



555, 556, 560 XP[®], 560 XP[®]G, 562 XP[®], 562
XP[®]G

Съдържание

| | | | |
|------------------|----|---------------------------------------|----|
| Въведение..... | 2 | Отстраняване на проблеми..... | 35 |
| Безопасност..... | 4 | Транспорт и съхранение..... | 36 |
| Монтаж..... | 10 | Технически данни..... | 37 |
| Операция..... | 11 | Принадлежности..... | 39 |
| Поддръжка..... | 23 | Декларация за съответствие на ЕО..... | 43 |

Въведение

Предназначение

Този продукт е предназначен за рязане на дърво.

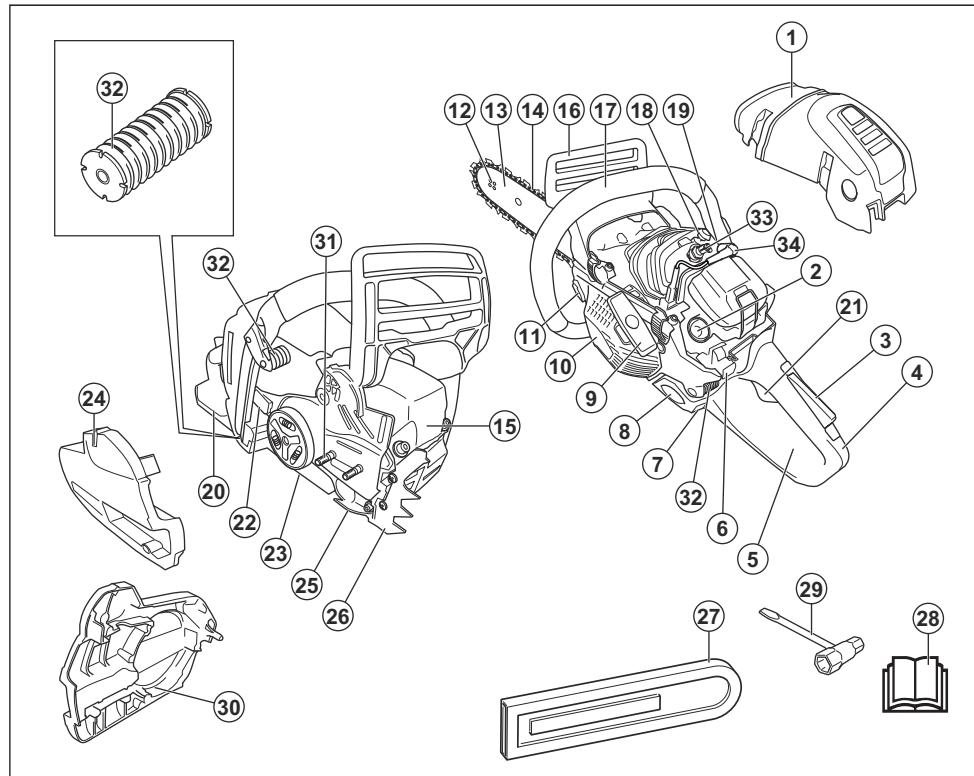
Забележка: Националните разпоредби могат да поставят ограничения за работата с продукта.

Ние работим постоянно, за да подобряваме Вашата безопасност и ефективност по време на работа.
Свържете се с дистрибутор по обслужването за повече информация.

Описание на продукта

Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG са модели на верижни триони с двигател с вътрешно горене.

Общ преглед на продукта



- 1. Капак на цилиндъра
- 2. Купол на горивната помпа
- 3. Блокировка на регулатор за газта
- 4. Задна ръкохватка
- 5. Информационна и предупредителна лепенка
- 6. Ключ за включване/изключване
- 7. Прозорец за ниво на горивото
- 8. Резервоар за гориво
- 9. Дръжка на въжето на стартера
- 10. Корпус на стартера
- 11. Резервоар за верижно масло
- 12. Чепно колело на шината
- 13. Водеща шина
- 14. Верига за моторен трион
- 15. Ауспух
- 16. Верижна спирачка и аварийен лост
- 17. Предна дръжка
- 18. Декомпресионен клапан
- 19. Превключвател на загряваните дръжки (560 XPG, 562 XPG)
- 20. Предпазител за дясната ръка
- 21. Регулатор за газта
- 22. Табелка с името на продукта и серийния номер
- 23. Регулиращ винт на маслена помпа
- 24. Капак на съединителя
- 25. Уловител на веригата
- 26. Буферен шип
- 27. Защита при транспортиране
- 28. Инструкция за експлоатация
- 29. Комбиниран гаечен ключ
- 30. Спирачна лента
- 31. Болтове на листа
- 32. Антивибрационна система, 3 устройства
- 33. Запалителна свещ
- 34. Лула на запалителната свещ

Символи върху продукта



Внимавайте и използвайте продукта правилно. Този продукт може да причини

сериозно нараняване или смърт на оператора и други хора.



Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате този продукт.



Винаги носете одобрена защитна каска, одобрени антифони и защитни средства за очите.



Този продукт отговаря на изискванията на приложимите директиви на ЕО.



Шумови емисии към околната среда съгласно Европейска директива 2000/14/EU и законодателството на Нов Южен Уелс "Регламент 2017 относно защитата на дейности, оказващи влияние на околната среда (контрол на шума)". Данните за шумови емисии могат да бъдат намерени на етикета на машината и в главата „Технически характеристики“.



Верижна спирачка, задействана (вдясно).
Верижна спирачка, изключена (вляво).



Смукач.



Декомпресионен клапан.



Купол на подкачаща помпа.



Регулировка на маслената помпа.



Гориво.



Верижно масло.



Ако на Вашия продукт има този символ, той има загрявани дръжки.



Типовата табелка показва серийния номер. **ПТГ** е годината на производство, а **СС** е седмицата на производство.

Забележка: Останалите символи/стикери на машината се отнасят до изисквания по отношение на сертификати за определени пазари.

Емисии Euro V



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобренето на тип на този продукт.

Безопасност

Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и бележки се използват за указване на особено важни части на инструкцията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използва се, ако има опасност от нараняване или смърт за оператора или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.



ВНИМАНИЕ: Използва се, ако има опасност от повреждане на машината, други материали или съседната зона, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

Забележка: Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

Общи инструкции за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Верижният трион е опасен инструмент и непредпазливото или неправилното му използване може до доведе до сериозно нараняване или смърт. Много е важно да прочетете и да разберете съдържанието на настоящата инструкция за експлоатация.
- При никакви обстоятелства не бива да се нанасят модификации в първоначалната конструкция на продукта без разрешение от производителя. Не

- използвайте продукт, който прилича на модифициран от други и използвайте само препоръчаните за този продукт принадлежности.
- Неразрешени модификации и/или приспособления биха могли да предизвикат сериозни телесни повреди или смъртта на оператора или други лица.
- Вътрешността на ауспуха съдържа химикали, които може да са карциногенни. В случай че ауспухът е повреден, избягвайте допир с тези елементи.
- Продължителното вдишване на отработени газове от двигателта, изпарения от верижното масло и прах от дървените стърготини може да е опасно за здравето.
- Тази машина създава електромагнитно поле по време на работа. При някои условия това поле може да интерфеира с активни или пасивни медицински имплантанти. За да намалите риска от сериозно или смъртоносно нараняване, ние препоръчваме лицата с медицински имплантанти да говорят с лекаря си и производителя на медицинския имплант, преди да започнат да работят с този продукт.
- Информацията в тази инструкция за експлоатация по никакъв начин не заменя професионалните умения и опит. Ако се окажете в ситуация, в която не се чувствате в безопасност, спрете и потърсете съвет от специалист. Обърнете се към Вашия дистрибутор по обслужването или към опитен потребител на верижен трион. Не предприемайте каквато и да било задача, в която не сте уверени!

Инструкции за безопасност за работа



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Преди да използвате този продукт, трябва да разберете последиците от отката и как да ги избягвате. Инструкции можете да видите в *Информация за отката на страница 13*.
- Никога не използвайте продукт, който е неизправен.
- Никога не използвайте продукт с видими повреди на лулата на запалителната свещ и кабела на запалването. Възниква риск от изскачане на искри, които да доведат до пожар.
- Никога не използвайте продукта, ако сте уморени, ако сте под въздействието на алкохол или наркотични вещества, медикаменти, които въздействат на зрението, преценката или координацията Ви.
- Не използвайте продукта в лошо време, например гъста мъгла, силен дъжд, силен вятър, пронизващ студ и т.н. Работата в лошо време е изморителна и често води със себе си

допълнителен рискове, като например заледена повърхност, непредсказуема посока на повалянето и т.н.

- Никога не стартирайте продукта, ако не са монтирани правилно шината, веригата за моторния трион и всички капаци. Инструкции можете да видите в *Монтаж на страница 10*. Без монтирани към продукта шина и верига за моторен трион съединителят може да се разхлаби и да причини сериозно нараняване.



- Никога не стартирайте продукта на закрито. Отработените газове могат да бъдат опасни, ако бъдат вдишани.
- Отработените газове от двигателта са горещи и могат да съдържат искри, които да предизвикат пожар. Никога не стартирайте продукта близо до възпламенени материали!
- Наблюдавайте околната среда и се уверете, че няма риск за хора или животни да влязат в съприкосновение или да попречат да управлявате продукта.
- Никога не позволяйте на деца да използват продукта или да бъдат в близост до него. Тъй като продуктът е оборудван с пружинен превключвател за включване/изключване и може да бъде запален чрез прилагане на ниска скорост и сила върху дръжката на стартера, дори и малките деца при някои обстоятелства могат да са способни да включат продукта. Това може да означава риск от сериозна телесна повреда. Поради това отстранявайте лулата на запалителната свещ, когато продуктът не е под прякото Ви наблюдение.
- За да имате пълен контрол върху продукта, е необходимо да сте застанали на устойчиво. Никога не работете застанали на стълба, покачени на дърво или когато не сте застанали на устойчива повърхност.



- Липсата на концентрация може да доведе до откат, ако зоната на откат на шината случайно

докосне клон, съседно дърво или някакъв друг обект.



верижната спирачка и се уверете, че имате постоянен надзор върху продукта. Изключвайте двигателя, преди да оставяте продукта за каквото и да е време.

- Понякога в капака на съединителя засядат стърготини и карят веригата за моторен трион да засече. Винаги изключвайте двигателя преди почистване.
- Работата на двигател в затворено помещение или в такова с лоша вентилация, може да доведе до смърт поради отравяне с въглероден окис.
- Отработените газове от двигателя са горещи и в тях могат да съдържат иски, които да предизвикат пожар. Не стартирайте продукта на закрито или близо до запалими материали.
- Използвайте верижна спирачка като паркираща спирачка, когато стартирате продукта и когато се придвижвате на къси разстояния. Винаги носете продукта за предната дръжка. Това намалява риска Вие или друг човек наблизо да бъдете ударени от веригата за моторен трион.
- Прекомерно излагане на вибрации може да доведе до поражения върху кръвоносни съдове и нервната система на хора със смущения в кръвообращението. Потърсете Вашия лекар, ако се появят симптоми, които могат да са резултат от прекалено излагане на вибрации. Такива симптоми са например изтръпване, загуба на чувствителност, "иглички", "бодежи", болки, физическа отпуснатост, промяна на цвета или състоянието на кожата. Тези симптоми се появяват обикновено на пръстите, ръцете и китките. Тези симптоми могат да се влошат при студени температури.

- Никога не използвайте продукта на височина над раменете Ви.
- Не е възможно да се предвиди всяка ситуация, с която може да се сблъскате, когато боравите с този продукт. Винаги работете с повишено внимание и се осланяйте на здравия си разум. Избягвайте всички ситуации, в които имате съмнения, че няма да можете да се справите. Ако все още се чувствате несигурни за работните процедури след прочитането на тези инструкции, трябва да се консултирате с експерт, преди да продължите работа. Не се колебайте да се свържете с дистрибутора си или с Husqvarna, ако имате въпроси относно използването на продукта. Винаги с готовност ще се отзоваваме и ще Ви осигуряваме съвет и помощ за ефективното и безопасно използване на продукта. Посетете курс на обучение за работа с верижен трион, ако е възможно. Вашият дистрибутор, училище по дървообработване или библиотеката Ви могат да осигурят информация относно какви курсове на обучение и материали са достъпни.



- Не използвайте продукта в ситуация, в която нямате възможност да повикате помощ в случай на злополука.



- Преди да преместите продукта, изключете двигателя и заключете веригата за моторен трион чрез верижната спирачка. Носете продукта с обрънати назад направляваща шина и верига за моторен трион. Поставете предпазителя за транспортиране на шината преди транспортирането на продукта или носенето му на дадено разстояние.
- Когато поставяте продукта върху земята, заключвайте веригата за моторен трион чрез



Лични предпазни средства



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.



- Повечето злополуки с верижен трион се случват при допир на веригата за моторен трион до оператора. По време на работа трябва да използвате одобрени лични предпазни средства. Личните предпазни средства не Ви дават пълна защита от нараняване, но намаляват степента на нараняване при злополука. Говорете с дистрибутора по сервисного обслужване за пропоръки какво оборудване да използвате.
- Дрехите може да прилягат пътно, но не бива да ограничават движенията Ви. Редовно проверявайте състоянието на личните предпазни средства.
- Използвайте одобрена защитна каска.
- Използвайте одобрени антифони. Дълготрайното излагане на шум може да доведе до постоянно увреждане на слуха.
- Използвайте защитни очила или лицева маска, за да намалите опасността от нараняване от изхвърчали предмети. Продуктът може да изхвърля с голяма сила предмети като дървени парченца, малки късчета дърво и други. Това може да доведе до сериозно нараняване, особено на очите.
- Използвайте ръкавици със защита за работа с трион.
- Използвайте панталони със защита за работа с трион.
- Използвайте ботуши със защита за работа с трион, стоманени бомбета и нехълъзгаща се подметка.
- Винаги имайте комплект за първа помощ с Вие.

- Опасност от искри. Дръжте наблизо оборудване за гасене на пожар и лопата, за да предотвратите горски пожари.

Приспособления за безопасност на машината



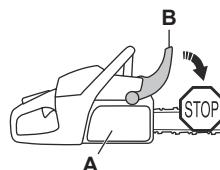
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Не използвайте машина с неизправни приспособления за безопасност.
- Проверявайте редовно приспособленията за безопасност. Вижте *Техническо обслужване и проверки на приспособленията за безопасност на продукта на страница 25*.
- Ако приспособленията за безопасност са дефекти, говорете с Вашия сервис на Husqvarna.

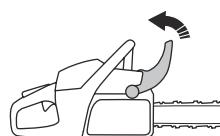
Верижна спирачка и аварийен лост

Вашият продукт има верижна спирачка, която спира веригата за моторен трион, ако се получи откат. Верижната спирачка намалява риска от злополука, но само Вие можете да ги предотвратите.

Верижната спирачка се задейства (A) ръчно чрез лявата Ви ръка или автоматично чрез механизма за освобождаване на инерцията. Избутайте аварийния лост (B) напред, за да задействате верижната спирачка ръчно.



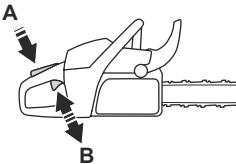
Издърпайте аварийния лост назад, за да изключите верижната спирачка.



Блокировка на регулатор за газта

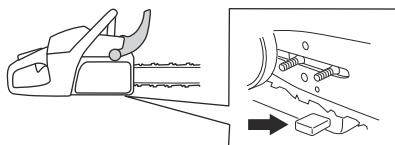
Блокировката на регулатора за газта предотвратява случайното му задействане. Ако сложите ръка около дръжката и натиснете блокировката на регулатора на газта (A), той освобождава регулатора на газта (B). Ако освободите дръжката, регулаторът на газта и блокировката му се връщат в първоначално

положение. Тази функция блокира регулатора за газа в положение за обороти на празен ход.



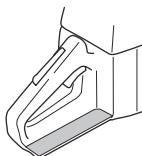
Уловител на веригата

Уловителят на веригата улавя веригата за моторен трион, ако тя се скъса или се разхлаби. Правилното обтягане на веригата и правилно извършваното техническо обслужване на верижния трион и направляващата шина намаляват риска от злополука.



Предпазител за дясната ръка

Предпазителят на дясната ръка предпазва ръката Ви на задната ръкохватка. Предпазителят на дясната ръка Ви осигурява защита, в случай че веригата за моторния трион се скъса или излезе от шината. Предпазителят за дясната ръка също така Ви предпазва от клони или трески.



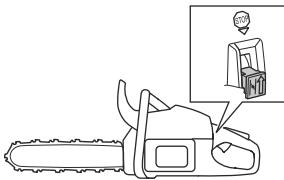
Антивибрационна система

Антивибрационната система намалява вибрациите на дръжките. Антивибрационните модули действат като разделител между корпуса на продукта и модула на дръжките.

Вижте *Общ преглед на продукта на страница 3* за информация за това, къде се намира антивибрационната система.

Ключ за включване/изключване

Използвайте превключвателя за включване/изключване, за да спрете двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Превключвателят за стартиране/спиране автоматично се върща в първоначално положение. За да предотвратите случайно стартиране, махнете лулата на запалителната свещ от свещта, когато монтирате или извършвате техническо обслужване на продукта.



Ауспух

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ауспухът се загрява много по време на работа/след работа и при обороти на празен ход. Съществува опасност от пожар, особено, когато работите с продукта близо до запалими материали и/или газове.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не работете с продукт без ауспух или с повреден ауспух. Дефектният ауспух може да увеличи нивото на шума и опасността от пожар. Дръжте наблизо оборудване за гасене на пожар. Не използвайте продукта без или със скъсана искрогасителна мрежа, ако трябва да разполагате с искрогасителна мрежа в района, в който работите.

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настани от потребителя. В зони с горещи и суhi климатични условия съществува голяма

опасност от пожари. Спазвайте местните разпоредби и инструкциите за техническо обслужване.



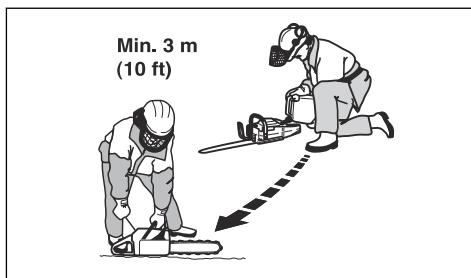
Безопасност при работа с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Уверете се, че вентилация е достатъчна, когато зареждате с или смесвате гориво (бензин и масло за двутактов двигател).
- Горивото и горивните пари са много лесно възпламенени и могат да причинят сериозно нараняване при вдишване или при контакт с кожата. Поради тази причина бъдете внимателни, когато боравите с гориво, и непременно се уверявайте дали е налице адекватна вентилация.
- Бъдете предпазливи при работа с горивото и верижното масло. Съобразявайте се с опасността от пожар, експлозии и тези, свързани с вдишване.
- Не пушете и не слагайте никакви нагорещени предмети в близост до горивото.
- Преди зареждане с гориво непременно изключете двигателя и го оставете да се охлади за няколко минути.
- При зареждане с гориво отворете внимателно капачката за горивото, за да освободите внимателно налягането.
- След зареждане затягайте капачката за горивото внимателно.
- Никога не допълвате с гориво машината, когато моторът работи.

- Преди стартиране винаги премествайте продукта най-малко на 3 m (10 ft) от мястото, където се зарежда и се държи резервоарът за гориво.



След зареждане има ситуации, в които никога не бива да стартирате продукта:

- Ако сте разлели гориво или верижно масло върху продукта. Избръшете разлялото и оставете остатъците да се изпарят.
- Ако сте разлели гориво върху себе си или дрехите си. Сменете дрехите си и измийте частите на тялото си, които са били в контакт с горивото. Използвайте сапун и вода.
- Ако от продукта изтича гориво. Проверявайте редовно за течове от резервоара за гориво, капачката му и тръбите за горивото.

Инструкции за безопасност при техническо обслужване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да извършвате техническо обслужване на продукта.

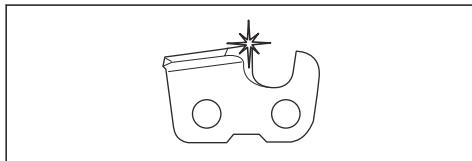
- Извършвайте само посоченото в тази инструкция за експлоатация техническо и сервизно обслужване. Възложете на професионален сервизен персонал извършването на другите сервизни работи и ремонтите.
- Редовно извършвайте описаните в това ръководство за експлоатация проверки на безопасност, техническо и сервизно обслужване. Редовното техническо обслужване увеличава срока на експлоатация на продукта и намалява риска от злонуки. Инструкции можете да видите в *Поддръжка на страница 23*.
- Ако проверките за безопасност в тази инструкция за експлоатация не дадат удовлетворителен резултат, след като извършите техническо обслужване, говорете с дистрибутора по сервизното обслужване. Ние гарантираме, че за Вашия продукт има налични професионални поправки и ремонти.

Инструкции за безопасност за режещо оборудуване

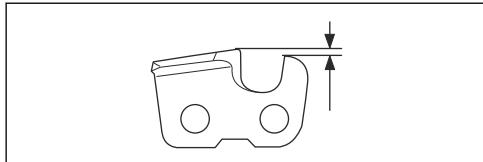


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

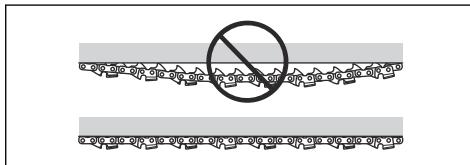
- Използвайте само препоръчаните комбинации направляваща шина/верига за моторен трион и заточващо оборудуване. Инструкции можете да видите в *Принадлежности на страница 39*.
- Носете защитни ръкавици, когато използвате или извършвате техническо обслужване на верига за моторния трион. Верига за моторен трион, която не се движи, също може да причини наранявания.
- Поддържайте режещите зъби добре заточени. Спазвайте инструкциите и използвайте препоръчания шаблон за чапразене. Верига за моторен трион, която е повредена или неправилно заточена, увеличава риска от злополука.



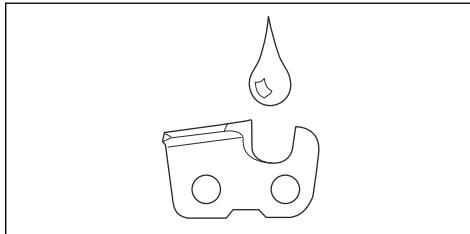
- Поддържайте правилната настройка на мащаба на дълбочина. Следвайте инструкциите и използвайте препоръчаната настройка на мащаба на дълбочина. Прекалено голямата настройка на мащаба на дълбочина повишава риска за откат.



- Уверете се, че веригата за моторен трион е правилно натегната. Ако веригата за моторния трион не е затегната към направляващата шина, веригата може да излезе от водача. Неправилното обтягане на веригата за моторния трион повишава износването на направляващата шина, веригата за моторния трион и задвижващия венец на веригата. Вижте *За регулиране на обтягането на веригата за моторния трион на страница 32*.



- Редовно извършвайте техническа поддръжка на режещото оборудуване и го поддържайте правилно смазано. Ако веригата за моторния трион не е смазана правилно, опасността от износване на направляващата шина, веригата за моторния трион и задвижващия венец на веригата се увеличава.



Монтаж

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете и разберете главата за безопасност, преди да монтирате продукта.

Монтиране на направляващата шина и веригата за моторен трион

- Преместете аварийния лост назад, за да изключите верижната спирачка.

- Свалете гайките на шината и капака на съединителя.

Забележка: Ако е трудно да се свали капакът на съединителя, затегнете гайката на шината, задействайте и освободете верижната спирачка. Ако се чуе щракване, тя е освободена нормално.

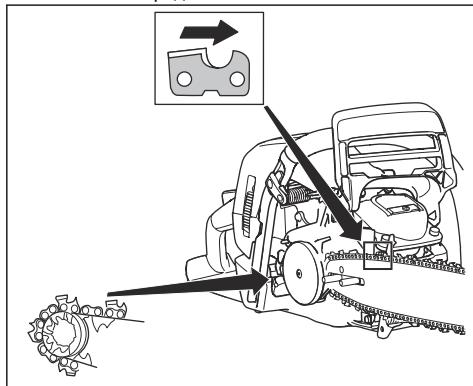
- Монтирайте направляващата шина на болтовете на шината. Преместете направляващата шина до най-задната ѝ позиция.

- Монтирайте правилно веригата за моторния трион около задвижващия венец и я поставете в жлеба на направляваща шина.

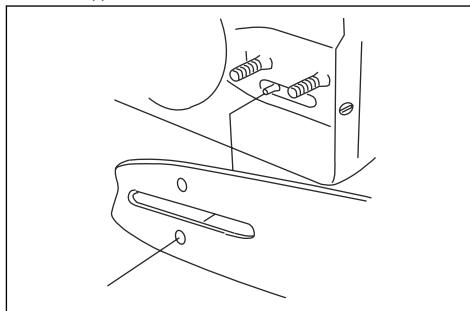


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги носете защитни ръкавици, когато монтирате веригата за моторния трион.

- Уверете се, че ръбовете на режещите звена върху горния край на направляваща шина са насочени напред.



- Подравнете отвора в направляващата шина с регулираща ос на веригата и монтирайте капака на съединителя.



- Затегнете докрай гайките на шината на ръка.
- Затегнете веригата за моторен трион.
Инструкции можете да видите в *За регулиране на обтягането на веригата за моторния трион на страница 32.*
- Затегнете гайките на шината.

Забележка: Някои модели имат само 1 гайка на шината.

Операция

Въведение

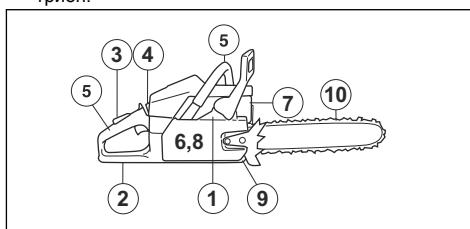


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете и разберете раздела с инструкции за безопасност преди използване на продукта.

За проверка на функциите, преди да използвате продукта

- Уверете се, че верижната спирачка функционира нормално и че не е повредена.
- Уверете се, че предпазителят за дясната ръка не е повреден.
- Уверете се, че фиксаторът на дроселната клапа функционира нормално и че не е повреден.
- Уверете се, че превключвателят за включване/изключване функционира нормално и че не е повреден.
- Уверете се, че по дръжките няма масло.
- Уверете се, че антивибрационна система функционира нормално и че не е повредена.
- Уверете се, че ауспухът функционира нормално и че не е повреден.
- Уверете се, че всички части на продукта са монтирани правилно и не са повредени или липсващи.

- Уверете се, че уловителят на веригата е закрепен правилно.
- Проверете натягането на веригата за моторен трион.



Гориво

Този продукт разполага с двутактов двигател.



ВНИМАНИЕ: Неподходящият тип гориво може да доведе до повреда на двигателя. Използвайте смес от бензин и масло за двутактови двигатели.

Предварително смесено гориво

- За постигане на оптимални работни характеристики и за удължаване на срока на експлоатация на двигателя използвайте предварително смесено алкилатно гориво на

Husqvarna. Това гориво съдържа по-малко вредни химикали в сравнение с обикновеното гориво и това намалява вредните отработени газове. С това гориво количеството остатъци след изгарянето е по-ниско, което запазва компонентите на двигателя по-чисти.

За изготвяне на горивна смес

Бензин

- Използвайте качествен безоловен бензин с максимално съдържание на етанол 10%.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте бензин с октаново число по-малко от 90 RON/87 AKI. Използването на по-ниско октаново число може да доведе до детонационно горене в двигателя, което предизвиква повреди в него.

Масло за двутактов двигател

- За постигане на най-добри резултати и работни характеристики използвайте масло за двутактови двигатели на Husqvarna.
- Ако не разполагате с масло за двутактови двигатели на Husqvarna, използвайте друго висококачествено масло за двутактови двигатели, разработено за двигатели с въздушно охлаждане. Говорете с дистрибутора по сервизното обслужване за избор на точното масло.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте масло за извънбордови двутактови двигатели с водно охлаждане, понякога наричано извънбордово масло. Не използвайте масло за четиритактови двигатели.

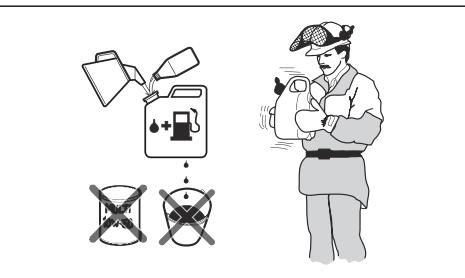
Смесване на бензин и масло за двутактов двигател

| Бензин, литри | Масло за двутактов двигател, литри |
|---------------|------------------------------------|
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |



ВНИМАНИЕ: Малки грешки могат да повлияват драстично на съотношението в сместа, когато смесвате малки количества гориво. Измервайте внимателно количеството масло, за да

сте сигурни, че ще получите правилната смес.



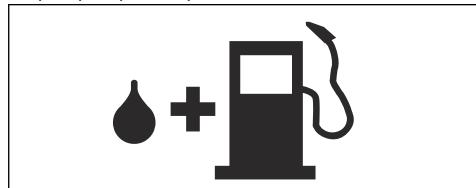
- Налейте половината гориво в чист съд за гориво.
- Добавете цялото количество масло.
- Разплатете горивната смес.
- Долейте останалото количество бензин в съда.
- Разплатете внимателно горивната смес.



ВНИМАНИЕ: Не смесвайте количество гориво, което ще престои повече от 1 месец.

Пълнене на резервоара за гориво

- Спрете двигателя и го оставете да се охлади.
- Почистете областта около капачката на резервоара за гориво.



- Разплатете контейнера и се уверете, че горивото е напълно смесено.
- Отстранете бавно капачката на резервоара за гориво, за да освободите налягането.
- Напълнете резервоара за гориво.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че в резервоара за гориво няма твърде много гориво. Когато се нагрее, горивото се разширява.

- Затегнете капачката на резервоара за гориво внимателно.
- Преди стартиране на двигателя преместете продукта на 3 m/10 ft или повече от мястото, където се извършва зареждането с гориво и където се намира източникът на горивото.

Забележка: За местоположението на резервоара за гориво на Вашия продукт направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 3*.

За да извършите разработване

- През първите 10 часа работа не подавайте за продължително време максимална газ без натоварване.

Използвайте подходящото верижно масло



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте отработено масло, което може да предизвика щети на Вас и на природата. Отработеното масло поврежда също маслената помпа, направляващата шина и веригата за моторен трион.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Веригата за моторния трион може да се скъса, ако не е достатъчно смазването на режещото оборудване. Опасност от сериозно нараняване или смърт за оператора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Този продукт има функция, която позволява изразходване на горивото преди изразходването на верижното масло. За да се изпълнява тази функция нормално, използвайте подходящо верижно масло. Когато избирате верижно масло, говорете с дистрибутора по сервизното обслужване.

- Използвайте верижно масло Husqvarna за постигане на максимален срок на експлоатация на веригата за моторния трион и за предотвратяване на отрицателните въздействия върху околната среда. Ако не разполагате с верижно масло на Husqvarna, тогава Ви препоръчваме да използвате стандартно верижно масло.
- Използвайте верижно масло с добра адхезия към веригата за моторния трион.
- Използвайте верижно масло с високозитет, който е подходящ за температурата на околната среда.



ВНИМАНИЕ: Ако маслото е твърде рядко, то се изразходва преди горивото. Ако температурата е под 0°C/32°F, някои верижни масла стават прекалено гъсти, което може да доведе до повреждане на компонентите на маслената помпа.

- Използвайте препоръченото режещо оборудване. Вижте *Принадлежности на страница 39*.
- Отстранете капачката на резервоара за верижно масло.

- Напълнете с масло резервоара за верижно масло.
- Поставете капачката внимателно.



Забележка: Местоположението на резервоара за верижно масло на Вашия продукт можете да видите в *Общ преглед на продукта на страница 3*.

Информация за откат



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Откатът може да причини сериозно нараняване или смърт на оператора или други хора. За да намалите опасността, Вие трябва да знаете причините за получаване на откат и начина за неговото предотвратяване.

Откат може се получава, когато зоната на откат на направляващата шина докосне предмет. Откатът може да възникне неочаквано и с голяма сила, която изтласква продукта по посока на оператора.



Откатът винаги възниква в режещата равнина на направляващата шина. Обикновено продуктът се изтласква към оператора, но може да се премести и в друга посока. Начинът, по който използвате продукта при възникване на откат, определя посоката на движение.



По-малкият радиус на шината намалява силата на откат.

Използвайте вериги за моторен трион с малък откат, за да намалите въздействието на отката. Не позволявайте зоната на откат да докосва предмети.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никаква верига за моторен трион не може да предотврати напълно отката. Винаги съблюдавайте инструкциите.

Често задавани въпроси за отката

• В случаи на откат ръката винаги ли ще задейства верижната спирачка?

Не. Нужна е определена сила, за да се избута напред аварийният лост. Ако не използвате нужната сила, верижната спирачка няма да се задейства. Също така по време на работа трябва стабилно да държите дръжките на продукта с две ръце. Ако се получи откат, е възможно верижната спирачка да не спре веригата за моторния трион, преди тя да Ви достигне. Има и някои позиции, при които Вашата ръка не може да докосне аварийният лост, за да задейства верижната спирачка. Пример за това е позицията за поваляне.

• По време на откат механизмът за освобождаване на инерцията винаги ли ще задейства верижната спирачка?

Не. Първо верижната спирачка трябва да работи нормално. Вижте *За направите проверка на верижната спирачка на страница 25* за инструкции за проверката на верижната спирачка. Препоръчваме Ви да правите това всеки път, преди да използвате продукта. Второ, силата на отката трябва да бъде достатъчно голяма, за да задейства верижната спирачка. Ако верижната спирачка е прекалено чувствителна, тя може да се задейства при по-натоварена работа.

• Верижната спирачка винаги ли ще ме предпазва от нараняване по време на откат?

Не. Верижната спирачка трябва да работи нормално, за да осигури защита. Верижната спирачка също така да се задейства при откат, за да спре веригата за моторен трион. Ако сте близо до направляващата шина, е възможно верижната спирачка да няма достатъчно време, за да спре веригата за моторния трион, преди тя да Ви удари.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Само Вие и правилната техника на работа може да предотвратите откатите.

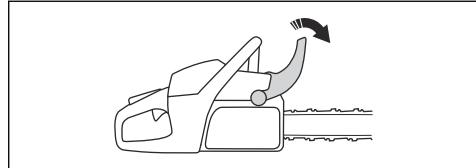
За стартиране на продукта

Подготовка за стартиране при студен двигател



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Верижната спирачка трябва да бъде задействана при стартиране на продукта, за да се намали опасността от нараняване.

1. Придвижете аварийния лост напред, за да задействате верижната спирачка.

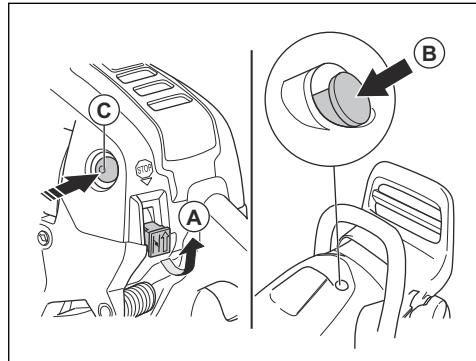


2. Издърпайте превключвателя за включване/изключване (A) навън и нагоре, за да го поставите в положение „задействан смукач“.

3. Натиснете декомпресионния клапан (B).

Забележка: Декомпресионният клапан се връща в начална позиция, когато продуктът стартира.

4. Натиснете купола на горивната помпа (C) приблизително 6 пъти или докато горивото започне да запълва купола. Не е необходимо да се пълни докрай куполът на горивната помпа.



5. Продължете към *За стартиране на продукта на страница 15* за още инструкции.

Подготовка за стартиране при топъл двигател



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Верижната спирачка трябва да бъде задействана при стартиране на продукта, за да се намали опасността от нараняване.

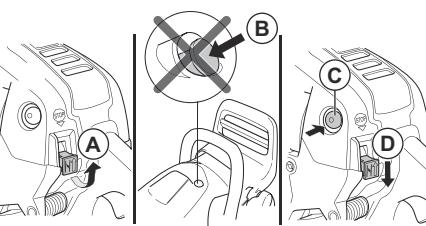
- Придвижете аварийния лост напред, за да задействате верижната спирачка.



- Издърпайте превключвателя за включване/изключване (A) навън и нагоре, за да го поставите в положение „задействан смукач“.

Забележка: Не използвайте декомпресионния клапан (B).

- Натиснете купола на горивната помпа (C) приблизително 6 пъти или докато горивото започне да запълва купола. Не е необходимо да се пълни докрай куполът на горивната помпа.
- Натиснете надолу превключвателя за включване/изключване (D), за да настроите положението на стартова газ.



- Продължете към *За стартиране на продукта на страница 15* за още инструкции.

За стартиране на продукта



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато стартирате продукта, Вие трябва да държите краката си в стабилна позиция.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако веригата за моторния трион се върти при обороти на празен ход, говорете с дистрибутора по сервизното обслужване и не използвайте продукта.

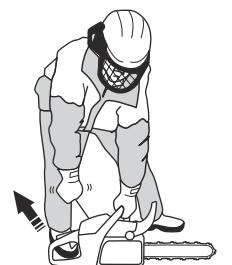
- Поставете продукта на земята.
- Поставете лявата си ръка върху предната дръжка.
- Поставете десния си крак в захватата за обувка на задната дръжка.

- Издърпайте бавно дръжката на въжето на стартера с дясната си ръка, докато усетите съпротивление.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не навивайте стартерното въже около ръката си.

- Издърпайте дръжката на въжето за стартиране бързо и силно.



ВНИМАНИЕ: Не дърпайте докрай въжето на стартера и не пускате дръжката на въжето на стартера. Това може да повреди продукта.

- Ако стартирате Вашия продукт, когато двигателят му е студен, дърпайте въжето на стартера, докато двигателят се запали.

Забележка: Можете да идентифицирате запалването на двигателя, по "пуфкация" звук.

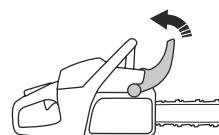
- Изключете смукача.

- Издърпайте дръжката на въжето за стартиране, докато двигателят запали.

- Бързо освободете блокировката на регулатора за газа, за да установите продукта на обороти на празен ход.



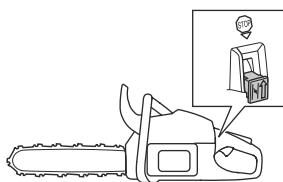
- Преместете аварийния лост назад, за да изключите верижната спирачка.



- Използване на продукта.

Спиране на продукта

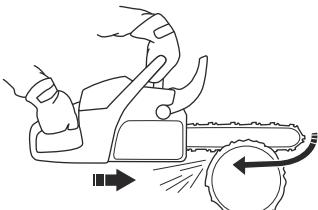
- Натиснете превключвателя за включване/изключване надолу, за да спрете двигателя.



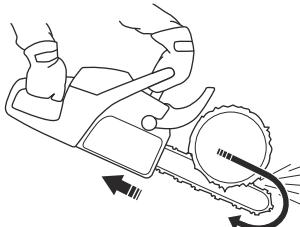
Работен ход с теглене и работен ход с бутане

Можете да режете дърво с продукта в 2 различни посоки.

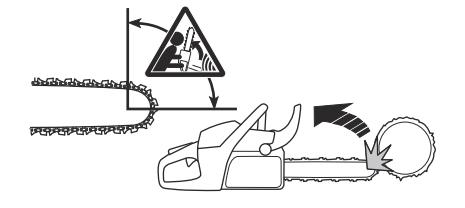
- Да режете на теглещ ход означава да режете с долната част на направляващата шина. Веригата за моторен трион се изтегля през дървото, когато режете. В тази позиция имате по-добър контрол над продукта и позицията на зоната на откат.



- Да режете на бутащ ход означава да режете с горната част на направляващата шина. Веригата за моторен трион избутва продукта по посока на оператора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако веригата за моторния трион бъде захваната в стъблото, продуктът може да бъде изтласкан към Вас. Дръжте продукта здраво и се уверете, че зоната на откат на направляващата шина не докосва дървото и не предизвика откат.



За използване на техника на рязане



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте пълна газ при рязане и намалявайте оборотите до такива на празен ход след всяко рязане.



ВНИМАНИЕ: Двигателят може да се повреди, ако работи прекалено дълго време при пълна газ без товар.

- Поставете ствола на магаре или подпори.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не режете стволовете, когато са на купчина. Това повишава риска за откат и може да причини сериозно нараняване или смърт.

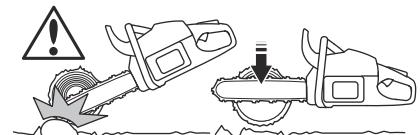
- Отстранявайте нарязаните парчета дърво от зоната на рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Нарязаните парчета в зоната на рязане повишават риска за откат и затрудняват поддържането на равновесие.

Рязане на ствол върху земята

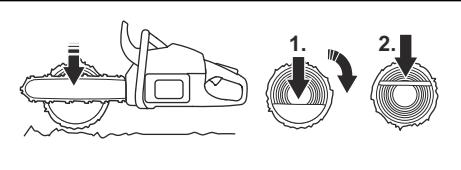
- Режете ствола на теглещ ход. Поддържайте пълна газ, но бъдете подгответи за внезапни инциденти.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че веригата за моторен трион не докосва земята при завършване на разреза.

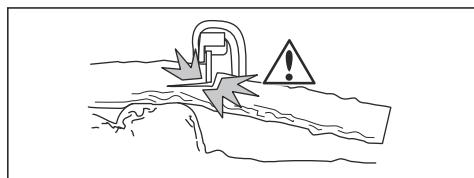
- Разрежете приблизително $\frac{1}{2}$ от ствала и спрете. Обърнете ствала и разрежете от противоположната страна.



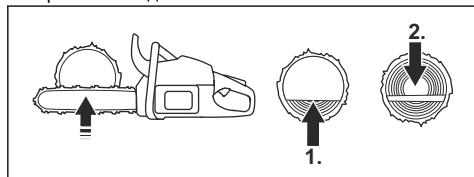
Рязане на стволов с опора в единия край



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че стволовт не се пречупва при рязане. Спазвайте инструкциите по-долу.



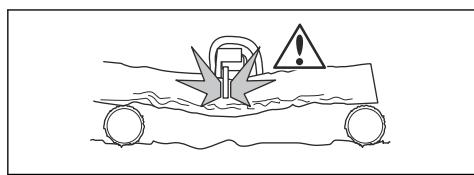
- Разрежете на тласкащ ход приблизително $\frac{1}{3}$ от ствала.
- Разрежете ствала на теглещ ход, докато двата среза се съединят.



Рязане на стволов с опора от двете страни

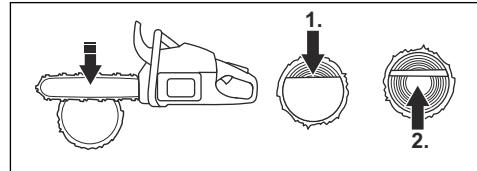


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че веригата на триона не се захваща в ствала по време на рязане. Спазвайте инструкциите по-долу.



- Разрежете на теглещ ход приблизително $\frac{1}{3}$ от ствала.

- Разрежете останалата част от ствала на тласкащ ход, за да завършите среза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Спрете двигателя, ако веригата на триона се захваща в ствала. Използвайте лост, за да разтворите среза и да освободите продукта. Не опитвайте да издърпвате продукта с ръце. Това може да причини нараняване, когато продуктът внезапно се освободи.

За използване на техника на поваляне

Забележка: При дебели клони използвайте техниката на рязане. Вижте *За използване на техника на рязане на страница 16*.

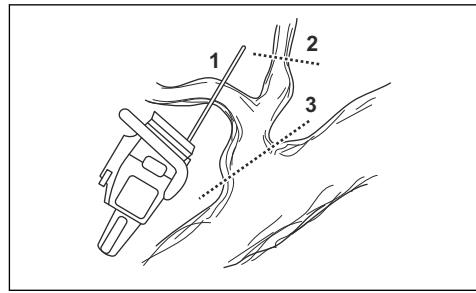


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Съществува голяма опасност от злополука, когато си служите с техниката на поваляне. Вижте *Информация за отката на страница 13* инструкциите как да избегнете откат.

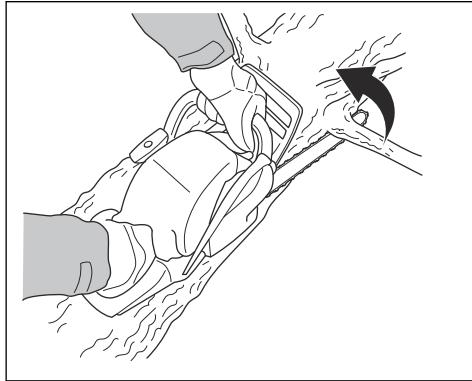


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Режете клоните един по един. Внимавайте когато премахвате малките клонки и не режете храсти или множество малки клонки едновременно. Малките клонки могат да се захватят във веригата на триона и да не позволяват безопасно функциониране на продукта.

Забележка: Режете клоните на части, ако е необходимо.

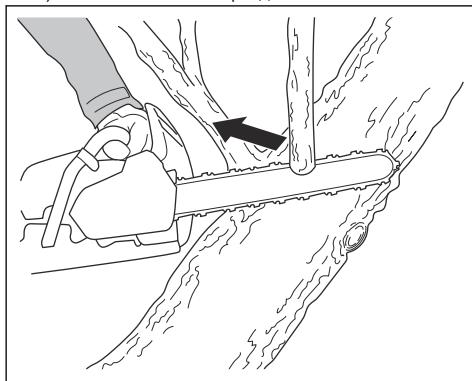


- Премахнете клоните от дясната страна на стъблото.
 - Дръжте направляващата шина от дясната страна на ствола, а тялото на продукта срещу ствола.
 - Приложете подходящата техника на рязане според напрежението в клона.



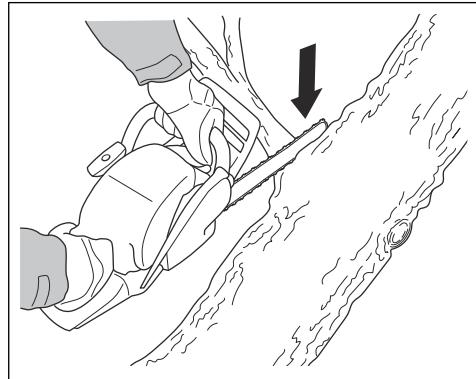
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако не сте уверени как да отрежете клона, обърнете се към професионален оператор на моторен трион преди да продължите.

- Премахнете клоните на горната част на ствола.
 - Дръжте продукта върху ствала и оставате направляващата шина да се движи по дължината му.
 - Режете на тласкащ ход.



- Премахнете клоните от лявата страна на стъблото.

- Приложете подходящата техника на рязане според напрежението в клона.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако не сте уверени как да отрежете клона, обърнете се към професионален оператор на моторен трион преди да продължите.

Вижте *Рязане на дървета и клони, които санатегнати на страница 21* инструкциите за начина на рязане на клони под напрежение.

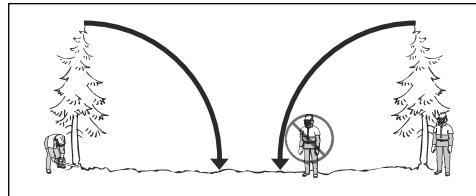
Използване на техниката на поваляне на дърво



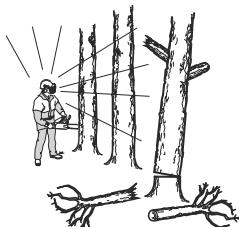
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да имате опит за поваляне на дърво. Ако е възможно, запишете се за обучителен курс за работа с верижни триони. Обърнете се към оператор с опит за повече информация.

Пазене на безопасно разстояние

- Уверете се, че хората около вас са на безопасно разстояние най-малко 2 1/2 дължини на дървото.



2. Преди или в процеса на повалянето трябва да се убедите, че в тази рискова зона няма никого.



Определяне на посоката на поваляне

1. Проучете в коя посока трябва да падне дървото. Целта е да падне в положение, при което може лесно да окастрите и разрежете ствола. Също така е важно да стоите стабилно на краката си и да можете да се придвижвате безопасно.



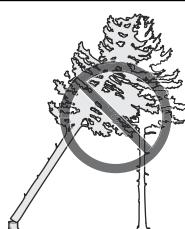
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако е опасно или невъзможно да повалите дървото в естествената му посока, отсечете го в друга посока.

2. Проучете естествената посока на падане на дървото. Например наклонът и огъването на дървото, посоката на вятъра, разположението на клоните и тежестта на снега.
3. Проверете дали има препятствия, като например други дървета, електропроводи, пътища и/или сгради наоколо.
4. Огледайте за белези на увреждане и гниене в стъблото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Гниене в стъблото може да означава опасност от падане на дървото преди да сте завършили рязането.

5. Уверете се, че дървото няма увредени или мъртви клони, които могат да се откъснат и да Ви ударят при повалянето.
6. Не оставяйте дървото да падне върху друго стоящо дърво. Премахването на заклещено дърво е опасно и има голяма опасност от злополука. Вижте *За освобождаване на заклещено дърво на страница 21*.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: По време на критични операции по поваляне, свалете незабвено антифоните, когато рязането приключи. Важно е да чувате звуките и предупредителните сигнали.

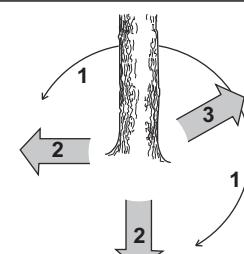
Почистване на ствола и подготовка на пътя на отстъпление

Отрежете всички клони на височината на раменете Ви и по-надолу.

1. Режете на теглещ ход от отгоре надолу. Уверете се, че дървото е между Вас и продукта.



2. Премахнете израстъците от работната зона около дървото. Премахнете всички изрязан материал от работната зона.
3. Огледайте участъка за препятствия, като камъни, клони и дупки. Трябва да имате свободен път на отстъпление, когато дървото започне да пада. Пътят на отстъпление трябва да бъде приблизително 135 градуса настрани от посоката на повалянето.
1. Опасна зона
2. Път на отстъпление
3. Посоката на поваляне



Поваляне на дърво

Husqvarna Ви препоръчва при поваляне на дърво да направите направляващите срезове, след което да приложите метода на безопасния ъгъл. Методът на

безопасния ъгъл Ви помага да направите правилен засек и да контролирате посоката на поваляне.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поваляйте дървата с диаметър два пъти по-голям от дължината на направляващата шина. За това трябва да преминете специално обучение.

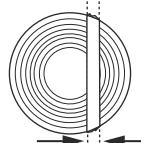
Засек

Най-важната процедура при поваляне на дърво е да направите правилен засек. С правилен засек контролирате посоката на поваляне и сте убедени, че процедурата на поваляне е безопасна.

Дебелината на засека трябва да бъде еднаква и минимум 10% от диаметъра на дървото.

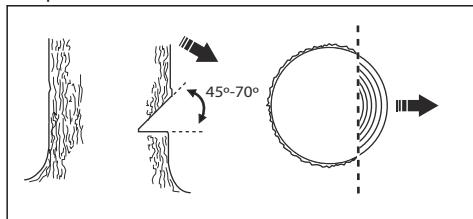


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако засекът е неправилен или твърде тънък, Вие не контролирате посоката на поваляне.



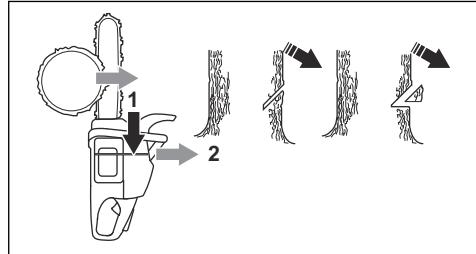
Как се правят направляващи срезове

1. Направете направляващите срезове $\frac{1}{4}$ от диаметъра на дървото. Осигурете ъгъл 45° – 70° между най-горния и най-долния направляващ срез.



a) Направете горния направляващ срез. Изравнете белега за посоката на поваляне (1) на продукта с посоката на поваляне на дървото (2). Стойте зад продукта, а дървото да бъде от лявата Ви страна. Режете с теглещ ход.

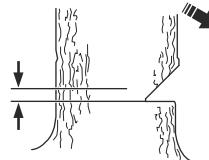
- b) Направете долния направляващ срез. Уверете се, че краят на долния направляващ срез е в същата точка като края на горния направляващ срез.



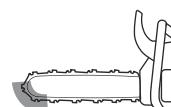
2. Уверете се, че долният направляващ срез е хоризонтален и под ъгъл 90° спрямо посоката на поваляне.

Използване на метода на безопасния ъгъл

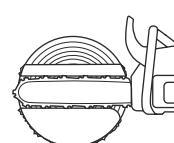
Повалящият срез трябва да бъде малко над направляващия срез.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте когато режете с върха на направляващата шина. Започнете да режете с долната част на върха на направляващата шина, като направите отвор, изрязан в ствола.

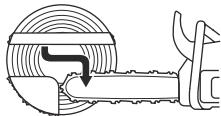


1. Ако полезната дължина на рязане е по-голяма от диаметъра на дървото, направете тези стъпки (a – d).
- a) Направете отвор, изрязан направо в ствала, за да оформите ширината на засека.

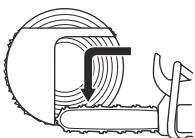


- b) Режете на теглещ ход, докато не остане $\frac{1}{3}$ от ствала.

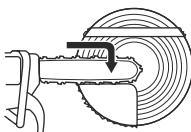
- c) Изтеглете направляващата шина 5 – 10 cm/2 – 4 in в задна посока.
- d) Прережете останалата част от ствала, за да оформите безопасен ъгъл, широк 5 – 10 cm/2 – 4 in.



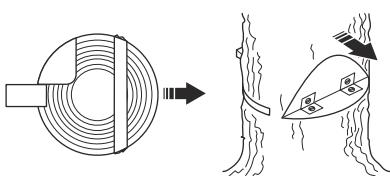
2. Ако полезната дължина на рязане е по-малка от диаметъра на дървото, направете тези стъпки (a – d).
 - a) Направете отвор, изрязан направо в ствала. Изрязаният отвор трябва да превиши 3/5 от диаметъра на дървото.
 - b) Прережете на теглещ ход останалата част от ствала.



- c) Режете направо в ствала от другата страна на дървото, за да оформите засека.
- d) Режете на тласкащ ход, докато не остане $\frac{1}{3}$ от ствала, за да оформите безопасния ъгъл.



3. Поставете клин в разреза направо отзад.



4. Отсечете ъгъла, за да падне дървото.

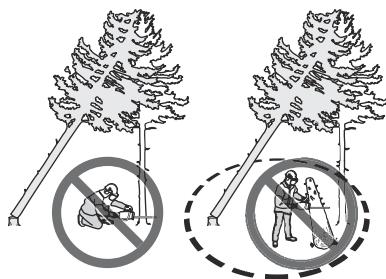
Забележка: Ако дървото не падне, удрийте клина, докато падне.

5. Когато дървото започне да пада, използвайте пътя за отстъпление, за да се отдалечите от дървото. Отдалечете се минимум 5 m/15 ft от дървото.

За освобождаване на заклещено дърво

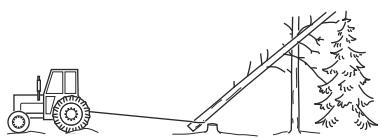


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Много е опасно да се премахне заклещено дърво и има голяма опасност от злополука. Стойте извън зоната на опасност и не се опитвайте да повалите заклещено дърво.

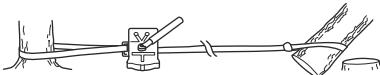


Най-безопасната процедура е да използвате някоя от следните лебедки:

- Монтирана на трактор



- Преносима



Рязане на дървета и клони, които са натегнати

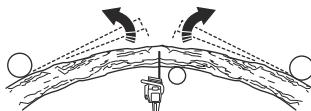
1. Определете в каква посока ще се движат натегнатите дърво или клон.
2. Определете къде е точката на максимална натегнатост.



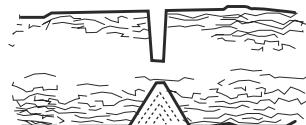
3. Проучете коя е най-безопасната процедура за освобождаване на натягането.

Забележка: При някои ситуации единствената безопасна процедура е да използвате лебедка, а не продукта.

4. Стойте в такова положение, при което дървото или клонът няма да Ви ударят при освобождаване на натягането.



5. Направете един или повече срезове с необходимата дълбочина, за да се намали натягането. Режете близо до точката на максимално напрежение. Направете така, че дървото или клонът да се пречупят в точката на максимално натягане.

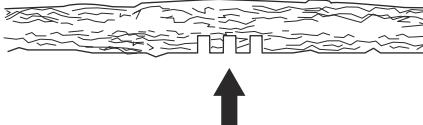


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не режете докрай дърво или клон, намиращи се под напрежение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете много внимателни, когато режете дърво, което е под напрежение. Съществува опасност дървото да отскочи бързо преди или след като го отсечете. Може да се получи сериозно нараняване, ако не сте застанали правилно или режете неправилно.

6. Когато трябва да разрежете напречно дърво/клон, направете 2 или 3 среза на разстояние 1 инч един от друг и с дълбочина 2 инча.



7. Продължете да режете дървото, докато дървото/клонът не се огъне и натягането не се освободи.



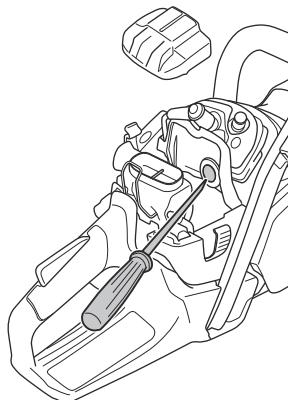
8. Разрежете дървото/клонът от противоположната страна на огъването, след като напрежението се освободи.

За използване на продукта при студено време

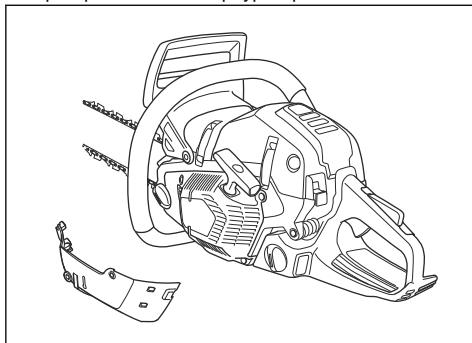


ВНИМАНИЕ: Снегът и студеното време могат да причинят проблеми при работата. Риск от твърде ниска температура на двигателя или от наличието на лед по въздушния филтър и карбуратора.

1. Покрийте част от смукателния въздухопровод на стартера. Това повишава температурата на двигателя.
2. За температура между $0^{\circ}\text{C}/32^{\circ}\text{F}$ и $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$ отворете капачката на разделителната стена.



3. При температури под $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$ или снежни условия има на разположение зимен капак. Монтирайте зимния капак върху корпуса на стартера. Зимният капак намалява потока студен въздух и задържа снега настани от пространството на карбуратора.



Забележка: Каталожен номер на зимния капак:
522 98 65-02



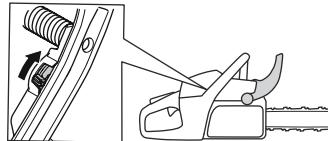
ВНИМАНИЕ: Свалете зимния капак, ако температурата се повиши над $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$. Монтирайте капачката на разделителната стена, ако температурата се повиши над 0°C /

32°F . Налице е опасност от прекомерно повишаване на температурата на двигателя и от повреждане на двигателя.

Загрявани дръжки (560 XPG, 562 XPG)

Продуктът е със загрявани предни и задни дръжки. Електронагревателите се захранват от генератор.

Натиснете превключвателя по посока на стрелката, за да включите функцията. Натиснете превключвателя в противоположна посока, за да изключите функцията.



Отопление с електричен карбуратор (560 XPG, 562 XPG)

Регулирането на отоплението с карбуратор става по електрически път с термостат. Това поддържа правилната температура на карбуратора и не допуска заледяване в него.

Поддръжка

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете и разберете главата с инструкции за

безопасност, преди да започнете техническо обслужване на продукта.

График за техническо обслужване

| Всекидневно техническо обслужване | Седмично техническо обслужване | Месечно техническо обслужване |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Почистете външните части на продукта и се уверете, че няма масло по дръжките. | Почистете системата за охлаждане. Вижте <i>За почистване на системата за охлаждане на страница 34.</i> | Проверка на спирачната лента. Вижте <i>За проверка на спирачната лента на страница 25.</i> |
| Проверете регулатора на газта и блокировката на регулатора на газта. Вижте <i>За да проверите регулатора на газта и блокировката на регулатора на газта на страница 26.</i> | Проверете стартера, въжето на стартера и възвратната пружина. | Проверете центъра на съединителя, барабана на съединителя и пружината на съединителя. |
| Уверете се, че няма повреди по антивибрационните модули. | Смажете иглените лагери. Вижте <i>За смазване на игления лагер на страница 33.</i> | Почистете запалителната свещ. Вижте <i>За проверка на запалителната свещ на страница 29.</i> |

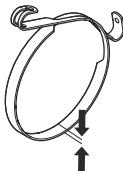
| Всекидневно техническо обслужване | Седмично техническо обслужване | Месечно техническо обслужване |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Почистете и проверете верижната спирачка. Вижте <i>За направите проверка на верижната спирачка на страница 253а да направите проверка на задействането на аварийния лост и на верижната спирачка на страница 25.</i> | Отстранете чепаците по ръбовете на направляващата шина. Вижте <i>За проверка на направляващата шина на страница 33.</i> | Почистете външните части на карбуратора. |
| Проверете уловителя на веригата. Вижте <i>За проверка на уловителя на веригата на страница 26.</i> | Почистете или подменете искрогасителната мрежа на ауспуха. | Проверете горивния филтър и маркуча за гориво. При необходимост подменете. |
| Завъртете направляващата шина, проверете отвора за смазване и почистете канала на направляващата шина. Вижте <i>За проверка на направляващата шина на страница 33.</i> | Почистете зоната на карбуратора. | Направете проверка на всички проводниците и връзки. |
| Уверете се, че направляващата шина и веригата за моторния трион получават достатъчно масло. | Почистете или сменете въздушния филтър. Вижте <i>Почистване на въздушния филтър на страница 28.</i> | Изпразнете резервоара за гориво. |
| Проверявайте веригата за моторен трион. Вижте <i>За проверка на режещото оборудване на страница 33.</i> | Почистете пространството между ребрата на цилиндъра. | Изпразнете резервоара за масло. |
| Заточете веригата за моторния трион и проверете обтягането ѝ. Вижте <i>Заточване на веригата за моторен трион на страница 29.</i> | | |
| Проверете задвижващия венец на веригата. Вижте <i>За проверка на венечното зъбно колело на страница 32.</i> | | |
| Почистете смукателния въздухопровод на стартера. | | |
| Проверете дали са затегнати всички гайки и винтове. | | |
| Проверете превключвателя за спиране. Вижте <i>За проверка на превключвателя за включване/изключване на страница 26.</i> | | |
| Уверете се, че няма течове на гориво от двигателя, резервоара или горивопроводите. | | |
| Уверете се, че веригата за моторен трион не се върти, когато двигателят е на обороти на празен ход. | | |
| Уверете се, че няма повреди по предпазителя за дясната ръка. | | |

| Всекидневно техническо обслужване | Седмично техническо обслужване | Месечно техническо обслужване |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Уверете се, че ауспухът е закрепен правилно, че не е повреден и че няма липсващи части на ауспуха. | | |

Техническо обслужване и проверки на приспособленията за безопасност на продукта

За проверка на спирачната лента

- Изчеткайте дървесен прах, смола и замърсявания от верижната спирачка и барабана на съединителя. Замърсяванията и износването възпрепятстват действието на спирачката.



- Проверка на спирачната лента. Спирачна лента трябва да бъде с дебелина най-малко 0,6 mm/ 0,024 in в най-тънката си точка.

За да направите проверка на задействането на аварийния лост и на верижната спирачка

- Уверете се, че аварийният лост не е повреден и че няма дефекти, като например пукнатини.
- Уверете се, че аварийният лост се движи свободно и че е монтиран безопасно към капака на съединителя.

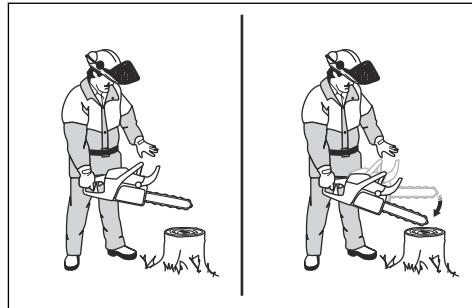


- Дръжте продукта с 2 ръце над дъннер или друга стабилна повърхност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Двигателят трябва да бъде изключен.

- Пуснете предната дръжка и отпуснете върха на направляващата шина върху дънера.



- Уверете се, че верижната спирачка се активира, когато направляващата върха на направляващата шина удари дънера.

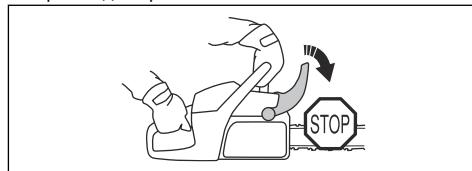
За направите проверка на верижната спирачка

- Стартирайте продукта. Инструкции можете да видите в *За стартиране на продукта на страница 14.*



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че веригата за моторния трион не докосва земята или друг предмет.

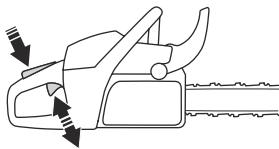
- Дръжте продукта здраво.
- Подайте пълна газ и наклонете лявата си китка към аварийния лост, за да задействате верижната спирачка. Веригата за моторния трион трябва да спре незабавно.



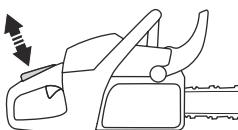
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не отпускайте предната ръкохватка.

За да проверите регулатора на газта и блокировката на регулатора на газта

1. Уверете се, че регулаторът на газта и блокировката на регулатора за газта се движат свободно и възвратната пружина функционира нормално.



2. Натиснете надолу блокировката на газта и се уверете, че се връща в първоначалната си позиция, когато я отпуснете.



3. Уверете се, че регулаторът на газта се фиксира в позиция на празен ход, когато се освободи блокировката му.



4. Стаптирайте продукта и подайте пълна газ.
5. Отпуснете регулатора за газта и се уверете, че веригата за моторния трион спира и остава неподвижна.

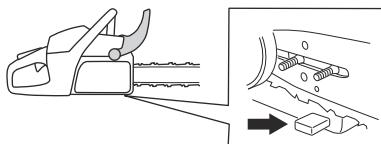


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако веригата за моторния трион се върти, когато регулаторът за газта е в положение на празен ход, свържете се с дистрибутора по сервизното обслужване.

За проверка на уловителя на веригата

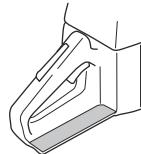
1. Уверете се, че няма повреди по уловителя на веригата.

2. Уверете се, че уловителят на веригата е стабилен и е монтиран към корпуса на продукта.



За проверка на предпазителя за дясната ръка

- Уверете се, че предпазителят за дясната ръка не е повреден и че няма дефекти, като например пукнатини.



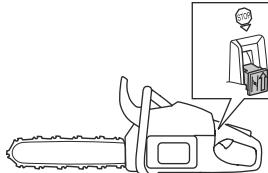
За проверка на антивибрационната система

1. Уверете се, че няма пукнатини или деформация на антивибрационните модули.
2. Уверете се, че антивибрационните модули са закрепени здраво към двигателя и дръжката.

Вижте *Общ преглед на продукта на страница 3* за информация за това, къде се намира антивибрационната система.

За проверка на превключвателя за включване/изключване

1. Стаптирайте двигателя.
2. Натиснете превключвателя за включване/изключване надолу до положение STOP. Двигателят трябва да спре.



Вашият продукт има функция , която регулира карбуратора автоматично и осигурява най-добрата възможна регулировка. позволява на двигателтя да се адаптира към атмосферните условия, надморската височина, бензина и типа на маслото за двутактови двигатели.



ВНИМАНИЕ: Ако не работи нормално, говорете с дистрибутора по сервисното обслъжване. Продуктът се регулира правилно след неколкократно зареждане с гориво.

За проверка на ауспуха

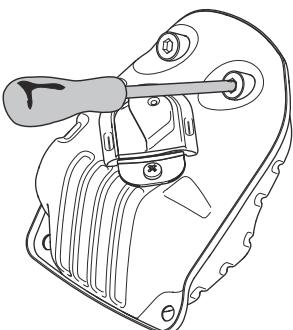


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте продукт, който е с дефектен ауспух или с ауспух в лошо състояние.

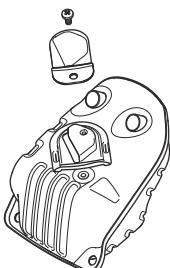


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте даден продукт, ако искрогасителната мрежа на ауспуха липсва или е дефектна.

1. Проверете ауспуха за повреди и дефекти.
2. Уверете се, че ауспухът е правилно закрепен към продукта.



3. Ако продуктът Ви има специална искрогасителна мрежа, почистявайте искрогасителната мрежа ежеседмично.



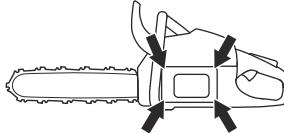
4. Сменете повредената искрогасителна мрежа.



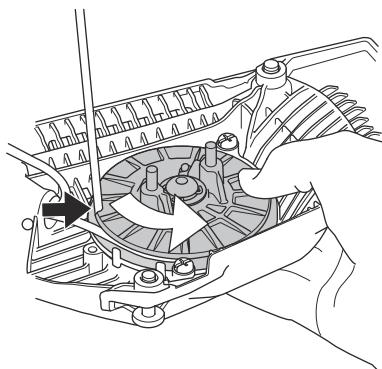
ВНИМАНИЕ: Ако искрогасителната мрежа е блокирана, продуктът ще прегрее, а това ще предизвика повреда на цилиндра и буталото.

За да смените скъсано или износено въже на стартера

1. Развийте винтовете на корпуса на стартера.
2. Демонтирайте кожуха на стартера.



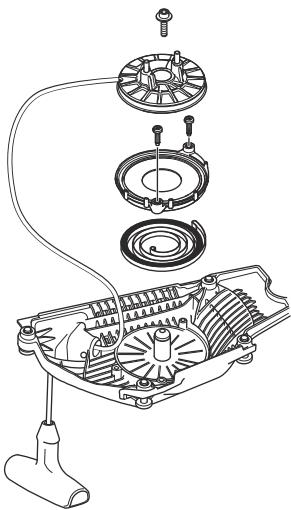
3. Издърпайте стартерното въже около 30 см/12 in и го поставете в прореза на ролката.
4. Оставете ролката да се завърти бавно назад, за да се освободи откатната пружина.



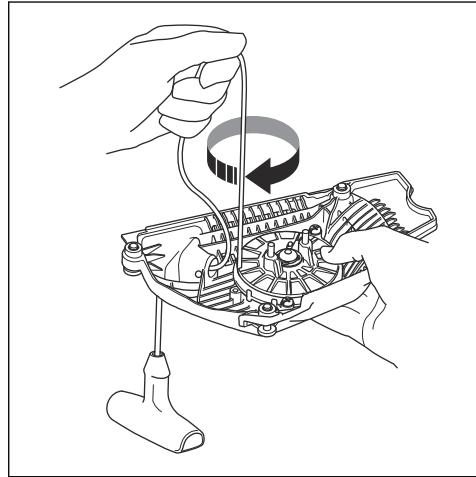
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да сте внимателни, когато поставяте обратно възвратната пружина или шнура на стартера. Откатната пружина е натегната, когато е навита в корпуса на стартера. Ако не сте внимателни, тя може да изскочи и да причини наранявания. Използвайте защитни очила и защитни ръкавици.

5. Свалете централния винт и ролката.
6. Свалете използваното въже на стартера от дръжката и ролката.
7. Закрепете към ролката ново стартерно въже. Навийте стартерното въже прибл. 3 оборота около ролката.
8. Дръпнете въжето на стартера през отвора в корпуса на стартера и дръжката на въжето на стартера.

9. Направете здрав възел в края на въжето на стартера.

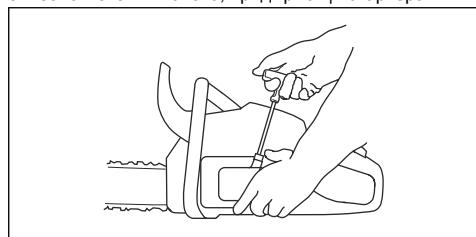


6. Уверете се, че можете да завъртите шайбата $\frac{1}{2}$ оборот, след като стартерното въже е разгънато докрай.



За да монтирате корпуса на стартера върху продукта

1. Поставете стартерното въже в прореза на шайбата.
2. Завъртете предавателна шайба на стартера около 2 оборота по часовниковата стрелка.
3. Поставете палеца върху ролката.
4. Издърпайте дръжката на стартерното въже и изтеглете въжето докрай.
5. Преместете палеца си и отпуснете стартерното въже.



Почистване на въздушния филтър

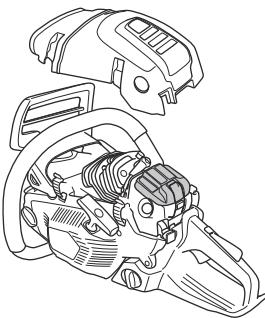
Почиствайте редовно въздушния филтър от замърсявания и прах. Това предотвратява неизправности на карбуратора, проблеми при стартиране, загуба на мощност на двигателя, износване на части на двигателя и по-голям от обичайния разход на гориво.

1. Свалете капака на цилиндъра и въздушния филтър.
2. Изчеткайте или изтръскайте въздушния филтър, за да го почистите. За цялостното му почистване използвайте миеш препаратор и вода.

Забележка: Въздушен филтър, който е използван дълго време, не може да се изчисти напълно.

Сменяйте редовно въздушния филтър и винаги сменяйте дефектните въздушни филтри.

3. Монтирайте въздушния филтър и се уверете, че той приляга пълно към държача на филтъра.



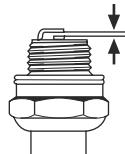
Забележка: Поради различните условия на работа, дължащи се на климатични условия или сезон, Вашият продукт може да се използва с различни типове въздушен филтър. Съвржете се с дистрибутор по обслужването за повече информация.

За проверка на запалителната свещ



ВНИМАНИЕ: Използвайте препоръчаната запалителна свещ. Вижте *Технически данни на страница 37*. Използването на запалителна свещ от неправилен тип може да повреди продукта.

1. Ако продуктът не стартира лесно или ако продуктът работи нестабилно на пазрен ход, проверете запалителната свещ за отлагания на нежелани материали. За да намалите опасността от отлагане на нежелани материали върху електродите на запалителната свещ, извършете следните стъпки:
 - a) уверете се, че горивната смес е правилна.
 - b) уверете се, че въздушният филтър е чист.
2. Почистете запалителната свещ, ако е замърсена.
3. Уверете се, че разстоянието между електродите е 0,5 mm/0.020 in.



4. Сменяйте свещта ежемесечно или по-често, ако е необходимо.

Заточване на веригата за моторен трион

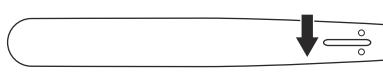
Информация за направляващата шина и веригата за моторен трион



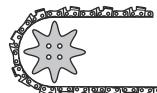
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Носете защитни ръкавици, когато използвате или извършвате техническо обслужване на верига за моторния трион. Верига за моторен трион, която не се движки, също може да причини наранявания.

Сменете износената или повредена направляваща шина или верига за моторния трион с препоръчаните от Husqvarna комбинации от шина и верига. Това е необходимо, за да се поддържат функциите за безопасност на продукта. Вижте *Принадлежности на страница 39* за списък с комбинации от резервни шина и верига, които препоръчваме.

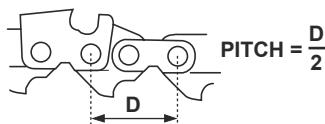
- Дължина на направляващата шина, in/cm.
Информация за дължината на направляващата шина обикновено може да се види в задния край на направляващата шина.



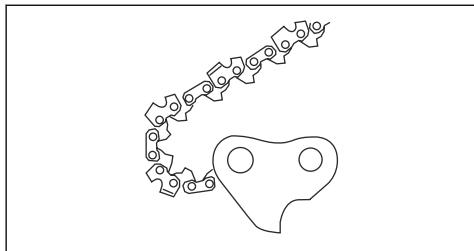
- Брой зъби на челно колело на шината (T).



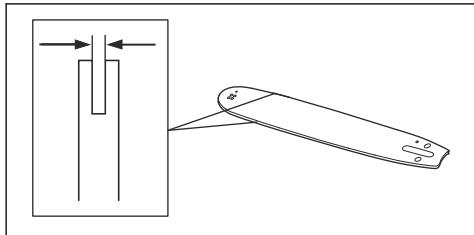
- Верижна стъпка, in. Разстоянието между кулисните предавки на веригата за моторен трион трябва да съвпадне с разстоянието на зъбите на челното колело на шината и задвижващия венец.



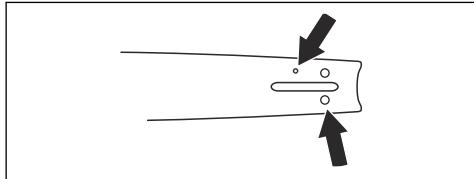
- Брой кулисни предавки. Броят на кулисните предавки се определя в зависимост от направляващата шина.



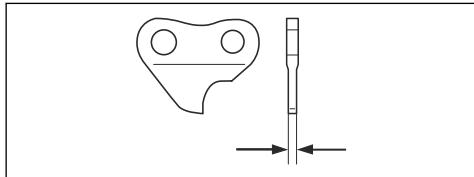
- Ширината на жлеба на шината in/mm. Ширината на канала във водещата шина трябва да бъде като тази на кулисните предавки на веригата.



- Отвор за верижно масло и отвор за натягане на веригата. Направляващата шина трябва да съвпадне с продукта.



- Ширина на кулисна предавка mm/in.



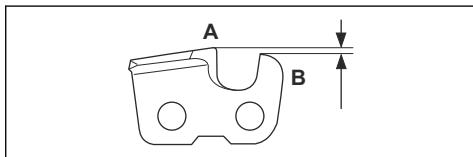
Обща информация за заточването режещите зъби

Не използвайте тъпа верига за моторен трион. Ако веригата за моторен трион е тъпа, трябва да използвате повече натиск, за да прокарате направляващата шина през дървото. Ако верига за

моторен трион е много тъпа, няма да има парченца дърво, а дървени стърготини.

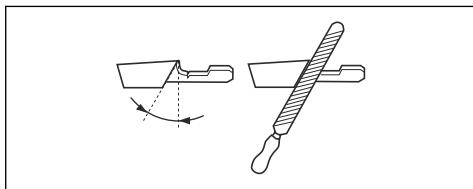
Острата верига за моторен прорязва дървото и стърготините стават дълги и дебели.

Режещият зъб (A) и мащабът на дълбочина (B) заедно правят режещата част от веригата за моторен трион, резеца. Разликата във височината между двете дава дълбочината на рязане (настройката за мащаб на дълбочина).

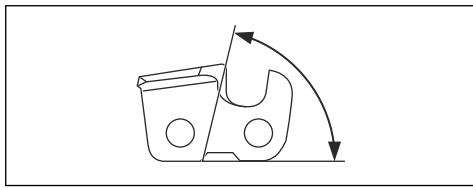


Когато заточвате режещ зъб, помислете за следното:

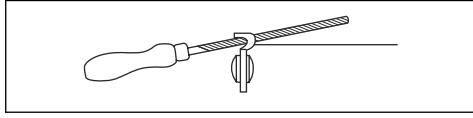
- Тъгъл на заточване.



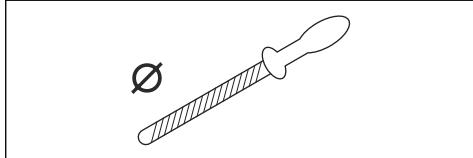
- Тъгъл на рязане.



- Положение на пилата.



- Диаметър на кръглата пила.



Не е лесно правилно да се заточи верига за моторен трион без правилното оборудване. Използвайте шаблон за чапразене Husqvarna. Това ще Ви помогне да поддържате максимална ефективност на рязане при минимален рисък за откат.

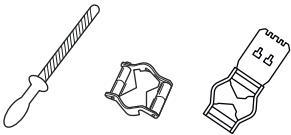


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Силата на отката се увеличава много, ако не следвате инструкциите за заточване.

Забележка: Вижте # за информация относно заточването на веригата за моторния трион.

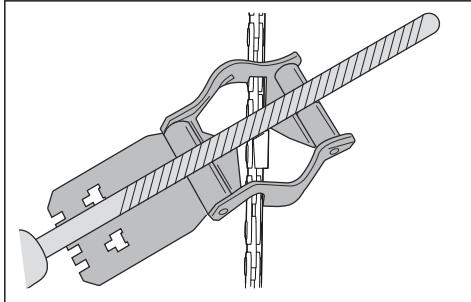
За заточване на режещите зъби

1. За заточване на режещите зъби използвайте кръгла пила и шаблон за чапразене.



Забележка: Вижте *Принадлежности на страница 39* за информация какви са пилата и шаблонът за чапразене, които Husqvarna препоръчва за Вашата верига за моторен трион.

2. Поставете шаблона за чапразене правилно върху режещите зъби. Вижте доставените с шаблона за чапразене инструкции.
3. Двигнете пилата от вътрешната страна на режещите зъби навън. Намалете натиска при теглещ ход.

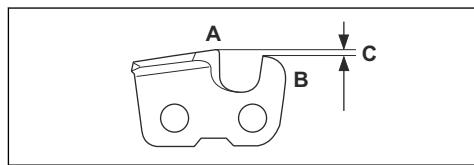


4. Отнемете материал от едната страна на режещите зъби.
5. Обърнете продукта и отнемете материал от другата страна.
6. Уверете се, че режещите зъби са с еднаква дължина.

Обща информация за това, как да регулирате настройката за мащаб на дълбочина

Настройката за мащаб на дълбочина (С) намалява, когато заточвате режещия зъб (А). За да запазите максимална ефективност на рязане, трябва да свалите материала за изпилияване от мащаба на дълбочина (В), за да постигнете препоръчената

настройка за мащаб на дълбочината. Вижте *Принадлежности на страница 39* за инструкции относно това, как се получава правилната настройка за мащаб на дълбочина за веригата за моторен трион.

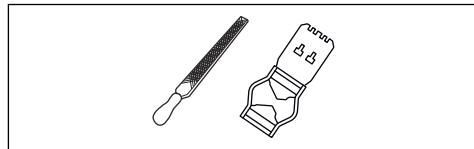


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Рискът за откат нараства, ако настройката на мащаба на дълбочината е твърде голяма!

Регулиране на настройката за мащаб на дълбочината

Преди да регулирате настройката за мащаб на дълбочина или да заточвате режещите зъби, вижте *Обща информация за това, как да регулирате настройката за мащаб на дълбочина на страница 31* за инструкции. Препоръчваме Ви да регулирате настройката на мащаба на дълбочината при всяко трето заточване на режещите зъби.

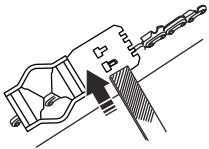
Препоръчваме Ви да използвате нашия инструмент за измерване на дълбочина, за да получите правилната настройка на мащаба на дълбочина и тъгла на ръба за мащаба на дълбочина.



1. Използвайте плоска пила и инструмент за измерване на дълбочина, за да регулирате настройката на мащаба на дълбочината. Използвайте само инструмент за измерване на дълбочина на Husqvarna, за да получите правилната настройка на мащаба на дълбочина и скосяването за мащаба на дълбочина.
2. Поставете инструмента за измерване на дълбочината върху веригата за моторен трион.

Забележка: Вижте опаковката на инструмента за измерване на дълбочина за повече информация за това, как да използвате инструмента.

- Използвайте плоската пила, за да премахнете частта от мащаба на дълбочината, която се подава извън инструмента за измерване на дълбочината.



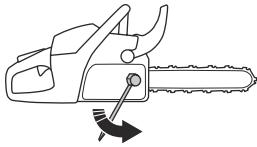
За регулиране на обтягането на веригата за моторния трион



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Верига за моторен трион, която не е правилно обтегната, може да се откачи от направляващата шина и да причини сериозно нараняване или смърт.

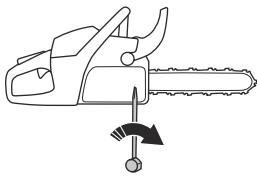
При използването ѝ веригата за моторния трион се разтяга. Регулирайте редовно веригата за моторния трион.

- Разхлабете гайките на шината, които държат капака на съединителя/верижната спирачка. Използвайте гаечен ключ.



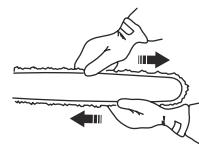
Забележка: Някои модели имат само една гайка на шината.

- Затегнете гайките на шината на ръка, колкото можете по-силно.
- Повдигнете предната част на направляващата шина и завийте винта за натягане на веригата. Използвайте гаечен ключ.
- Затягайте веригата на моторния трион, докато легне пътно към водещата шина, но все още може да се движи лесно.



- Затегнете гайките на шината с гаечния ключ и същевременно повдигнете предната част на направляващата шина.

- Уверете се, че можете да задвигнете веригата за моторния трион с ръка без усилие и че тя не провисва от долната страна на направляващата шина.



Забележка: Вижте *Общ преглед на продукта на страница 3* за мястото на винта за обтягане на веригата на Вашия продукт.

Проверка на смазването на веригата

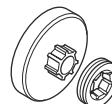
- Включете продукта и го оставете да работи на $\frac{3}{4}$ от максималната газ. Задръжте шината на около 20 cm/8 in над повърхност със светъл цвят.
- Ако смазването на веригата е нормално, ще видите чиста линия от масло на повърхността след 1 минута.



- Ако смазването на веригата не функционира нормално, проверете направляващата шина. Инструкции можете да видите в *За проверка на направляващата шина на страница 33*. Ако изпълнението действие от техническото обслужване не помогнат, тогава говорете с дистрибутора по сервизното обслужване.

За проверка на венечното зъбно колело

Барабанът на съединителя има венечно зъбно колело, което може да се сменя.

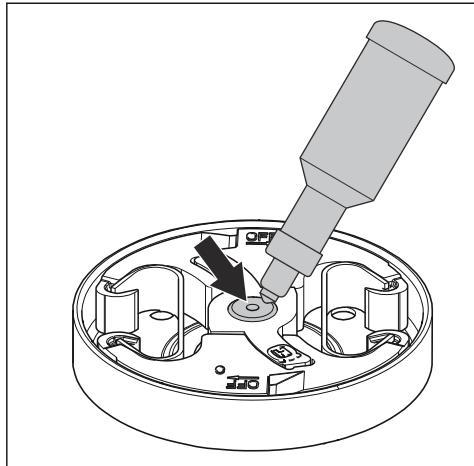


- Уверете се, че венечното зъбно колело не е износено. При необходимост подменете.

- При всяка смяна на веригата за моторен трион сменяйте и венечното зъбно колело.

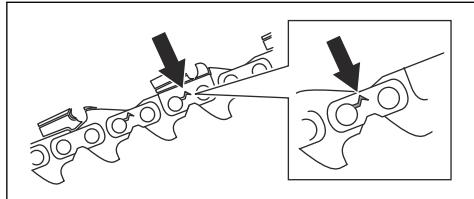
За смазване на игления лагер

- Издърпайте аварийния лост назад, за да изключите верижната спирачка.
- Развийте гайките на шината и свалете капака на съединителя.
- Забележка:** Някои модели имат само една гайка на шината.
- Поставете продукта върху стабилна повърхност с барабана на съединителя нагоре.
- Смажете игления лагер с гресьорка. Използвайте моторно масло или смазка за лагери с високо качество.



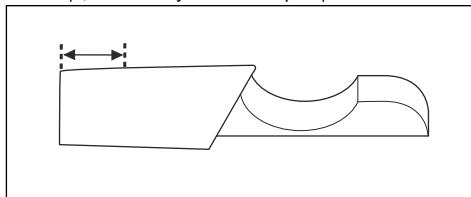
За проверка на режещото оборудване

- Уверете се, че няма пукнатини по нитовете и по съединителните звена, така също че няма разхлабени нитове. Сменете ги при необходимост.



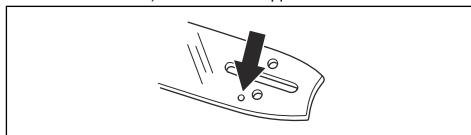
- Уверете се, че веригата за моторния трион се огъва лесно. Сменете веригата за моторния трион, ако същата е втвърдена.

- Сравнете веригата за моторен трион с нова трака, за да проверите дали нитовете и звената са износени.
- Сменете веригата за моторния трион, когато найдългият път на режещия зъб стане по-малко от 4 mm/0,16 in. Сменете веригата за моторния трион също, ако има пукнатини по резците.

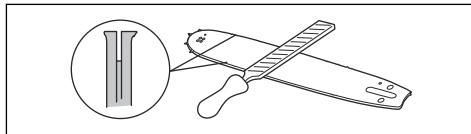


За проверка на направляващата шина

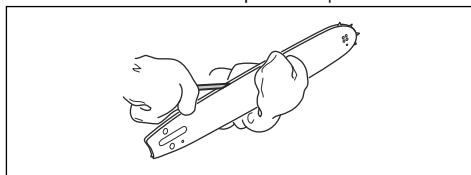
- Уверете се, че маслените канали не са запушени. Почистете ги, ако е необходимо.



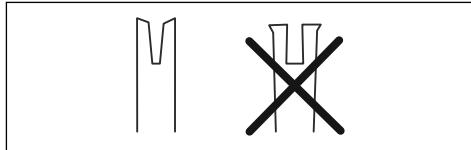
- Проверете има ли неравности по ръбовете на направляващата шина. Отстранете чепаците с пила.



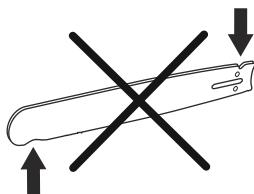
- Почистете канала в направляващата шина.



- Проверете дали е износен жлебът във направляващата шина. Сменете направляваща шина, ако е необходимо.



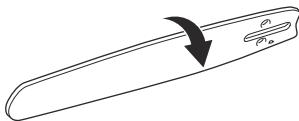
5. Проверете дали върхът на направляващата шина е неравен или много износен.



6. Уверете се, че челното верижно зъбно колело на шината се върти свободно и че отворът за смазване в същото не е запушен. Почистете го и го смажете, ако е необходимо.



7. Обръщайте направляващата шина всеки ден, за да удължите експлоатационния живот.



За извършване на техническо обслужване на резервоарите за гориво и за верижното масло

- Източвайте и почиствайте редовно резервоарите за гориво и за верижното масло.
- Сменяйте филтъра за гориво ежегодно или по-често, ако е необходимо.



ВНИМАНИЕ: Замърсяването в резервоарите води до неизправности.

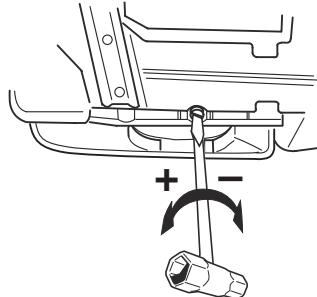
За да регулирате потока на верижното масло



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Спрете двигателя, преди да престъпите към регулиране на маслената помпа.

- Въртете регулиращия винт на маслената помпа. Използвайте отвертка или комбиниран гаечен ключ.

- Въртете регулиращия винт по часовниковата стрелка, за да намалите потока на верижно масло.
- Въртете регулиращия винт обратно на часовниковата стрелка, за да увеличите потока на верижното масло.

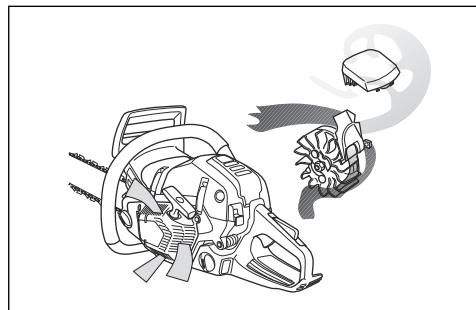


Препоръчителни настройки за маслената помпа

- Дължина на направляващата шина 13 – 15 in: Минимален разход
- Дължина на направляващата шина 16 – 18 in: Среден поток
- Дължина на направляващата шина 20 – 28 in: Максимален поток

Въздухоочистваща система

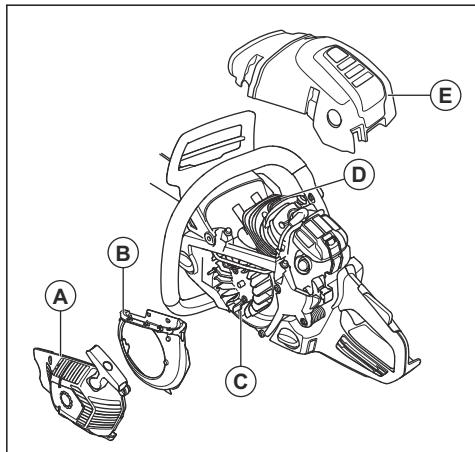
AirInjection™ е центробежна въздухоочистваща система, която премахва праха и мърсостията преди частиците да бъдат уловени от въздушния филтър. AirInjection™ удължава живота на въздушния филтър и двигателя.



За почистване на системата за охлаждане

Системата за охлаждане поддържа ниска температура на двигателя. Системата за охлаждане включва смукателния въздухопровод на стартера (A), пластината за отвеждане на въздуха (B), зъбците на маховика (C), охладителните ребра

на цилиндъра (D), охлаждащия канал и капака на цилиндъра (E).



1. Почиствайте с четка системата за охлаждане ежеседмично или по-често, ако е необходимо.

2. Проверете дали системата за охлаждане не е замърсена или задръстена.



ВНИМАНИЕ: Замърсената или запушена система за охлаждане може да направи продукта твърде горещ, което може да доведе до повреждане на същия.

Отстраняване на проблеми

Двигателят не се стартира

| Подлежащи на проверка части на продукта | Възможна причина | Действие |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Зъбци на стартера | Зъбците на стартера са блокирани. | Регулирайте или сменете зъбците на стартера. |
| | | Почистете около зъбците. |
| | | Говорете се с одобрен сервис. |
| Резервоар за гориво | Неправилен тип гориво. | Източете резервоара за гориво и напълнете с правилното гориво. |
| | Резервоарът за гориво е пълен с верижно масло. | Ако сте опитали да стартирате продукта, говорете с дистрибутора по сервизното обслужване. Ако не сте опитали да стартирате продукта, източете резервоара за гориво. |
| Запалване, няма искри | Запалителната свещ е замърсена или влажна. | Уверете се, че запалителната свещ е суха и чиста. |
| | Разстоянието между електродите на запалителната свещ е неправилно. | Почистете запалителната свещ. Уверете се, че разстоянието между електродите на запалителната свещ е правилно и че типът на запалителната свещ е препоръчаният или еквивалентен. Вижте <i>Технически данни на страница 37</i> за точното разстояние между електродите. |

| Подлежащи на проверка части на продукта | Възможна причина | Действие |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Запалителна свещ и цилиндр | Запалителната свещ е разхлабена. | Затегнете запалителната свещ. |
| | Двигателят е задавен от много-кратно стартиране при максимална газ след запалване. | Извадете и почистете запалителната свещ. Оставете продукта на страни с отвор на запалителната свещ, който не е насочен към Вас. Издърпайте дръжката на възжето на стартера 6-8 пъти. Монтирайте запалителната свещ и стартирайте продукта. Вижте <i>За стартиране на продукта на страница 14.</i> |

Двигателят стартира, но спира отново

| Подлежащи на проверка части на продукта | Възможна причина | Действие |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Резервоар за гориво | Неправилен тип гориво. | Източете резервоара за гориво и напълнете с правилното гориво. |
| Карбуратор | Оборотите на празен ход не са нормални. | Говорете с дистрибутора по сервизното обслужване. |
| Въздушен филтър | Запушен въздушен филтър. | Почистете или сменете въздушния филтър. |
| Горивен филтър | Запушен горивен филтър. | Сменете горивния филтър. |

Транспорт и съхранение

Транспорт и съхранение

- При съхранението и транспортирането на продукта и горивото се уверете, че няма течове или изпарения. Искри или открит огън, например от електрически уреди или котли може да възникне пожар.
- Винаги използвайте одобрени контейнери за съхранение и транспортиране на гориво.
- Преди транспортиране или преди продължително съхранение, изпразнете резервоарите за гориво и за масло. Изхвърлете горивото и верижното масло на подходящо за целта място.
- Използвайте транспортния предпазител на продукта, за да предотвратите наранявания или повреди на продукта. Верига за моторен трион, която не се движи, също може да причини сериозни наранявания.
- Свалете лулата на запалителната свещ от свещта и включете верижната спирачка.

- Закрепете продукта безопасно при транспортиране.

За подготовка на продукта за продължително съхранение

- Разглобете и почистете веригата за моторния трион и канала в направляващата шина.
- Закрепете транспортния предпазител.
- Почистете продукта. Инструкции можете да видите в *Поддръжка на страница 23.*
- Извършете цялостно сервизно обслужване на продукта.



ВНИМАНИЕ: Ако веригата за моторния трион и направляващата шина не са почистени, те могат да се втвърдят или да блокират.

Технически данни

Технически характеристики

| | Husqvarna 555 | Husqvarna 556 | Husqvarna 560 XP |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Двигател | | | |
| Обем на цилиндъра, см ³ | 59,8 | 59,8 | 59,8 |
| Обороти на празния ход, об/мин | 2800 | 2800 | 2800 |
| Максимална мощност на двигателя, в съответствие с ISO 8893, kW/hp @ об/мин | 3,1/4,2 при 9600 | 3,1/4,2 при 9600 | 3,5/4,8 при 9600 |
| Запалителна система¹ | | | |
| Запалителна свещ | NGK CMR6H | NGK CMR6H | NGK CMR6H |
| Разстояние между електродите, мм | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Горивна и смазочна система | | | |
| Вместимост на резервоара за гориво, литри/cm ³ | 0,65/650 | 0,65/650 | 0,65/650 |
| Вместимост на резервоара за масло, литър/cm ³ | 0,33/330 | 0,35/350 | 0,33/330 |
| Тип на маслената помпа | Регулируем | Регулируем | Регулируем |
| Тегло | | | |
| Тегло, kg | 5,9 | 6,0 | 5,9 |
| Шумови емисии² | | | |
| Ниво на звуковата мощност, измерена dB(A) | 116 | 116 | 116 |
| Ниво на звуковата мощност, гарантирана L _{WA} dB(A) | 118 | 118 | 118 |
| Нива на шума³ | | | |

¹ Използвайте винаги запалителните свещи от препоръчания вид! Използването на неправилен тип свещи може да предизвика сериозни повреди на буталото/цилиндъра.

² Шумови емисии в околната среда, измерени като звукова мощност (LWA) съгласно ЕО директива 2000/14/EО.

³ Еквивалентното ниво на звуковото налягане според ISO 22868 се определя като времеобразена су-ма на енергия за различни нива на звуковото налягане при различни условия на работа. Типичната статистическа дисперсия за еквивалентно ниво на звуковото налягане е стандартно отклонение от 1 dB (A).

| | Husqvarna 555 | Husqvarna 556 | Husqvarna 560 XP |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|------------------|
| Еквивалентни нива на звуковото налягане на нивото на ухото на оператора, dB(A) | 106 | 106 | 106 |
| Еквивалентни нива на вибрациите, $\text{m/s}^2$⁴ | | | |
| Предна дръжка, m/s^2 | 3,2 | 3,2 | 4,4 |
| Задна дръжка, m/s^2 | 5,0 | 5,0 | 5,3 |
| Верига за моторен трион/направляваща шина | | | |
| Тип на задвижващия венец/брой на зъбите | Ръб/7 | Ръб/7 | Ръб/7 |
| Скорост на веригата при 133% от оборотите при максималната мощност на двигателя, m/s . | 28,3 | 28,3 | 28,3 |

| | Husqvarna 560 XPG | Husqvarna 562 XP | Husqvarna 562 XPG |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Двигател | | | |
| Обем на цилиндъра, cm^3 | 59,8 | 59,8 | 59,8 |
| Обороти на празния ход, об/мин | 2800 | 2800 | 2800 |
| Максимална мощност на двигателя, в съответствие с ISO 8893, kW/hp @ об/мин | 3,5/4,8 при 9600 | 3,5/4,8 при 9600 | 3,5/4,8 при 9600 |
| Запалителна система⁵ | | | |
| Запалителна свещ | NGK CMR6H | NGK CMR6H | NGK CMR6H |
| Разстояние между електродите, mm | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Горивна и смазочна система | | | |
| Вместимост на резервопара за гориво, литри/ cm^3 | 0,65/650 | 0,65/650 | 0,65/650 |
| Вместимост на резервопара за масло, литър/ cm^3 | 0,33/330 | 0,33/330 | 0,33/330 |
| Тип на маслената помпа | Регулируем | Регулируем | Регулируем |
| Тегло | | | |

⁴ Еквивалентното ниво на вибрациите според стандарта ISO 22867 се определя като времесъобразена сума на енергия за нивата на вибрациите при различни условия на работа. Отчетените данни за еквивалентното ниво на вибрациите имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 m/s^2 .

⁵ Използвайте винаги запалителните свещи от препоръчания вид! Използването на неправилен тип свещи може да предизвика сериозни повреди на буталото/цилиндъра.

| | Husqvarna 560 XPG | Husqvarna 562 XP | Husqvarna 562 XPG |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Тегло, kg | 6,1 | 6,1 | 6,3 |
| Шумови емисии⁶ | | | |
| Ниво на звуковата мощност, измерена dB(A) | 116 | 116 | 116 |
| Ниво на звуковата мощност, гарантирана L _{WA} dB(A) | 118 | 118 | 118 |
| Нива на шума⁷ | | | |
| Еквивалентни нива на звуковото налягане на нивото на ухото на оператора, dB(A) | 106 | 106 | 106 |
| Еквивалентни нива на вибрациите, h_{eq}⁸ | | | |
| Предна дръжка, m/s ² | 4.4 | 3.2 | 3.2 |
| Задна дръжка, m/s ² | 5,3 | 5,0 | 5,0 |
| Верига за моторен трион/направляваща шина | | | |
| Тип на задвижващия венец/брой на зъбите | Ръб/7 | Ръб/7 | Ръб/7 |
| Скорост на веригата при 133% от оборотите при максималната мощност на двигателя, m/s. | 28,3 | 28,3 | 28,3 |

Принадлежности

Препоръчително режещо оборудване

Моделите верижни триони Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG са оценени за безопасност съгласно EN ISO 11681-1:2011 (Машини за горското стопанство – изисквания за безопасност и изпитвания на преносими верижни триони) и отговарят на изискванията за безопасност, когато са оборудвани с описаните по-долу комбинации от направляваща шина и верига за моторен трион.

Моторен трион с намален откат

Верига за моторен трион, която е проектирана като верига за моторен трион с намален откат, отговаря на изискванията за намален откат, определени в ANSI B175.1-2012.

Откат и радиус на върха на направляващата шина

За шини с членно зъбно колело радиусът на челната страна се определя от броя на зъбите, като например 10T. За пълни направляващи шини

⁶ Шумови емисии в околната среда, измерени като звукова мощност (LWA) съгласно ЕО директива 2000/14/EO.

⁷ Еквивалентното ниво на звуковото налягане според ISO 22868 се определя като времесъобразена сума на енергия за различни нива на звуковото налягане при различни условия на работа. Типичната статистическа дисперсия за еквивалентно ниво на звуковото налягане е стандартно отклонение от 1 dB (A).

⁸ Еквивалентното ниво на вибрациите според стандарта ISO 22867 се определя като времесъобразена сума на енергия за нивата на вибрациите при различни условия на работа. Отчетените данни за еквивалентното ниво на вибрациите имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 m/s².

радиусът на челната страна се определя от размера на радиуса на челната страна. За конкретна дължина на направляваща шина Вие можете да

използвате направляваща шина с по-малък радиус на челната страна от тази в списъка.

| Одобрено режещо оборудване за Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG: | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------|
| Водеща шина | | | | Верига за моторен трион | | |
| Дължина, in/cm | Стъпка, инчове | Калибровка, in/mm | Максимален радиус на върха | Тип | Дължина, кулисни предавки (брой) | Малък откат |
| 13/33 | 0,325 | 0,058/1,5 | 10T | Husqvarna H25 | 56 | Да |
| 15/38 | | | 11 T или 12 T | | 64 | |
| 16/41 | | | | | 66 | |
| 18/46 | | | | | 72 | |
| 20/50 | | | | | 80 | |
| 13/33 | | | 11T | | 52 | |
| 15/38 | 3/8 | 0,058/1,5 | | Husqvarna H42 | 56 | |
| 16/41 | | | | | 60 | |
| 18/46 | | | | | 68 | |
| 20/50 | | | | | 72 | |
| 24/61 | | | | | 84 | |
| 15/38 | | | 11T | | 56 | |
| 16/41 | 3/8 | 0,058/1,5 | | Husqvarna C85 | 60 | |
| 18/46 | | | | | 68 | |
| 20/50 | | | | | 72 | |
| 24/61 | | | | | 84 | |
| 15/38 | | | 11T | | 56 | |
| 16/41 | | | | | 60 | |
| 18/46 | | | | | 68 | |
| 20/50 | | | | | 72 | |
| 24/61 | | | | | 84 | |

| Одобрено режещо оборудване за Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG: | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------------|--|
| Водеща шина | | | | Верига за моторен трион | | |
| Дължина, in/cm | Стъпка, инчове | Калибровка, in/mm | Максимален радиус на върха | Тип | Дължина, кулисни предавки (брой) | |
| 13/33 | 3/8 | 0,058/1,5 | 11T | Husqvarna H42 | 52 | |
| 15/38 | | | | | 56 | |
| 16/41 | | | | | 60 | |
| 18/46 | | | | | 68 | |
| 20/50 | | | | | 72 | |
| 24/61 | | | | | 84 | |
| 28/71 | | | | | 92 | |
| 15/38 | 3/8 | 0,058/1,5 | 11T | Husqvarna C85 | 56 | |
| 16/41 | | | | | 60 | |
| 18/46 | | | 34 mm | | 68 | |
| 20/50 | | | | | 72 | |
| 24/61 | | | | | 84 | |
| 28/71 | | | | | 92 | |
| 15/38 | 3/8 | 0,050/1,3 | 11T | Husqvarna C83 | 56 | |
| 16/41 | | | | | 60 | |
| 18/46 | | | 34 mm | | 68 | |
| 20/50 | | | | | 72 | |
| 24/61 | | | | | 84 | |
| 28/71 | | | | | 92 | |

Обикновено полезната дължина на рязане е с 1 in по-малка от дълчината на нормална направляваща шина.

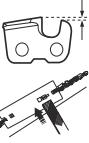
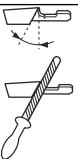
Инструменти за заточване и ъгли на заточване

Използвайте шаблон за чапразене Husqvarna за заточване на веригата за моторния трион. Шаблонът

за чапразене Husqvarna гарантира, че ще постигнете точните ъгли на заточване. Серийните номера са дадени в таблицата по-долу.

Ако не сте сигурни как да идентифицирате типа на веригата за моторен трион на Вашия продукт, вижте www.husqvarna.com за повече информация.

| | | | | | |
|-----|----------------|--------------|------------------|-----|-----|
| | | | | | |
| H25 | 4,8 mm/3/16 in | 505 69 81-09 | 0,025 in/0,65 mm | 30° | 80° |

| | | | | | |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| |  |  |  |  |  |
| H42 | 5,5 mm/7/32 in | 505 24 35-01 | 0,025 in/0,65 mm | 25° | 55° |
| C85, C83 | 5,5 mm/7/32 in | 586 93 86-01 | 0,025 in/0,65 mm | 30° | 60° |

Декларация за съответствие на ЕО

Декларация за съответствие на ЕО

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, тел.: +46-36-146500 удостоверява на своя отговорност, че верижните триони за горски дейности Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG от серийните номера 2016 и нататък (върху типовата табелка ясно е посочена годината, следвана от серийния номер) съответстват на изискванията на следните

ДИРЕКТИВИ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪВЕТ:

- от 17 май 2006 г., "свързани с машини" **2006/42/EO**.
- от 26 февруари 2014 г., "свързани с електромагнитната съвместимост" **2014/30/EC**.
- от 8 май 2000 г., "свързани с шумовите емисии в околната среда" **2000/14/EO**.
- от 08 юни 2011 г. "по отношение на ограничението за използване на определени опасни вещества в електрическо и електронно оборудване" **2011/65/EC**.

Приложени са следните стандарти: EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012

Нотифициран орган: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE750 07 Uppsala, Швеция извърши типово изпитание на ЕО в съответствие с директивата за машинното оборудване (2006/42/EO) член 12, точка 3б. Сертификатите за типово изпитание на ЕО в съответствие с анекс IX е с номера: 0404/10/2234 – 555, 0404/10/2235 – 560 XP, 560 XPG, 0404/10/2259 – 556, 562 XP, 562 XPG.

Освен това, **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Швеция, удостовери съответствието с приложение V към Директивата на съвета от 8 май 2000 г. "относно шумови емисии в околната среда" 2000/14/EO. Сертификатите са издадени под номер: **01/161/083** – 555, 560 XP, 560 XPG, **01/161/086** – 562 XP, 562 XPG, **01/161/083** – 556.

За информация относно шумови емисии, вижте *Технически данни на страница 37*.

Доставеният верижен трион съответства на екземпляра, който е бил подложен на изпитване от типа ЕО.

Huskvarna, 20160330

Per Gustafsson, мениджър „Разработки и Развитие“
(оторизиран представител на и отговорник за техническата документация.)



www.husqvarna.com

Оригинални инструкции

1159911-60



2019-12-10