Husqvarna®

T540XP II

IT Manuale dell'operatore 2-33

Sommario

Introduzione 2
Sicurezza 4
Montaggio 9
Funzionamento 10
Manutenzione 18
Anomalie di funzionamento 29
Trasporto e rimessaggio 30
Dati tecnici 30
Accessori 31
Dichiarazione CE di conformità 33

Introduzione

Uso previsto

Questo prodotto è per i professionisti di silvicoltura, come la potatura delle cime degli alberi.

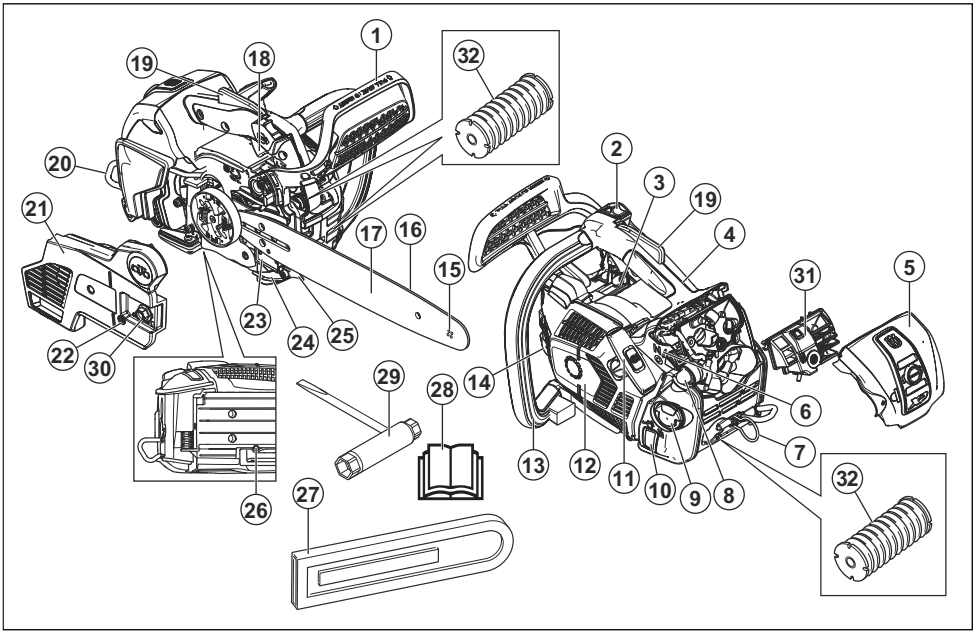
Nota: I regolamenti nazionali possono imporre restrizioni sull'uso del prodotto.

Descrizione del prodotto

Husqvarna T540XP II è una motosega portatile con motore a benzina.

Il lavoro è in costante evoluzione per aumentare sicurezza ed efficienza durante le attività. Rivolgersi al centro di assistenza per maggiori informazioni.

Panoramica del prodotto



1. Protezione anticontraccolpo
2. Interruttore di arresto
3. Decalcomania di informazioni e avvertenza
4. Impugnatura superiore
5. Coperchio del filtro
6. Comando della valvola dell'aria
7. Occhiello della corda
8. Primer del carburante
9. Serbatoio del carburante
10. Finestra di livello del carburante
11. Impugnatura della fune di avviamento
12. Carter avviamento
13. Impugnatura anteriore
14. Serbatoio dell'olio della catena

15. Rocchetto puntale
16. Catena
17. Barra di guida
18. Grilletto acceleratore
19. Blocco del grilletto acceleratore
20. Occhiello della cinghia
21. Coperchio della frizione
22. Vite tendicatena
23. Targhetta prodotto e numero di serie
24. Fermo della catena
25. Rampone
26. Vite di regolazione pompa dell'olio
27. Coperchio della barra guida
28. Manuale operatore
29. Chiave universale

Simboli riportati sul prodotto

Prestare attenzione e utilizzare il prodotto correttamente. Il prodotto può causare gravi lesioni o morte dell'operatore o altre persone.

Leggere attentamente il Manuale dell'operatore e accertarsi di aver compreso le istruzioni prima di utilizzare questo prodotto.

Indossare sempre elmetto protettivo, cuffie protettive e protezione per gli occhi omologati.

Il presente prodotto è conforme alle direttive CEE vigenti.

Emissioni di rumore nell'ambienteinconformità alla Direttiva Europea 2000/14/CE e alla norma del Nuovo Galles del Sud in materia di protezione dell'ambiente "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". I dati sulle emissioni di rumore sono riportati sull'etichetta della macchina e nel capitolo Dati tecnici, *Dati tecnici alla pagina 30* nonché sull'etichetta.

Freno della catena, inserito (a destra). Freno della catena, disinserito (a sinistra).

Primer del carburante.

Regolazione della pompa dell'olio.

Carburante.

Olio per catena.

L'operatore deve usare la motosega afferrandola con entrambe le mani.

Mai usare la motosega tenendola con una sola mano.

Prevenire il contatto della punta della lama con corpi estranei.

Avvertenza! Il contatto fra punta della lama e corpi estranei può dare origine a contraccolpi, provocando una reazione che scaglia la barra verso l'alto e all'indietro, in direzione dell'utente. Possono insorgere gravi lesioni personali.

Utilizzare opportune protezioni per piedi, gambe, mani e braccia.

Questa motosega è destinata unicamente all'uso da parte di personale specializzato nel campo della silvicoltura. Vedere il manuale operatore!

Posizione di lavoro.

Comando dell'aria

Dimensione dell'inserto dell'impugnatura.

aaaassxxxx

La targhetta dati di funzionamento riporta il numero di serie. **aaaa** è l'anno di produzione e **ss** è la settimana di produzione.

Nota: I restanti simboli/decalcomanie applicati sul prodotto riguardano particolari requisiti necessari per ottenere la certificazione in alcuni mercati.

UE V

AVVERTENZA: La manomissione del motore rende nulla l'omologazione UE del prodotto.

Sicurezza

Definizioni di sicurezza

Le definizioni riportate di seguito forniscono il livello di gravità per ciascuna delle parole di avvertenza.

AVVERTENZA: Lesioni alle persone.

ATTENZIONE: Danni al prodotto.

Nota: Queste informazioni rendono più semplice l'uso del prodotto.

Istruzioni di sicurezza generali

AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

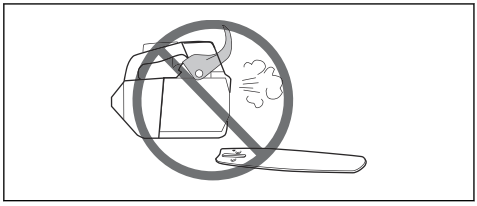
- Una motosega usata in modo errato o negligente diventa uno strumento pericoloso, in grado di provocare lesioni gravi, anche letali. È di estrema importanza leggere e comprendere il contenuto di questo manuale di istruzioni.
- Evitare assolutamente di modificare la versione originale del prodotto senza l'autorizzazione del fabbricante. Non utilizzare un prodotto che sembra essere stato modificato da terzi e utilizzare solo gli accessori raccomandati per questo prodotto. Modifiche e/o accessori non autorizzati possono causare gravi lesioni personali o mortali all'operatore o a terzi.
- L'interno della marmitta contiene sostanze chimiche che potrebbero essere cancerogene. Evitare il contatto con queste sostanze in caso di marmitta danneggiata.
- L'inalazione prolungata dei fumi di scarico del motore, dei vapori dell'olio della catena e della polvere di segatura può essere dannosa per la salute.
- Durante il funzionamento, questo prodotto genera un campo elettromagnetico. Tale campo può interferire, in alcuni casi, con persone portatrici di impianti medici attivi o passivi. Per ridurre il rischio di condizioni che possono implicare lesioni personali gravi o mortali, i portatori di tali impianti devono consultare il proprio medico e il produttore dell'impianto prima di utilizzare questo prodotto.
- Le informazioni contenute nel presente manuale operatore non sostituiscono l'esperienza e la professionalità di un professionista. In situazioni in cui vi sono dubbi su come procedere, rivolgersi sempre a un esperto. Contattare il servizio di assistenza o un utente esperto. Evitare ogni tipo di operazione per la quale non ci si ritenga sufficientemente competenti!

Istruzioni di sicurezza per l'utilizzo

AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Questa motosega a impugnatura superiore è progettata appositamente per la potatura e i lavori di manutenzione sugli alberi. La forma particolare delle impugnature di questa motosega (molto ravvicinate) rende più difficoltoso il controllo dell'attrezzo. Perciò queste particolari motoseghe devono essere utilizzate per operare sugli alberi solo da operatori opportunamente addestrati nelle tecniche di potatura e di taglio, adottando le necessarie misure di sicurezza (cestello, corde, cintura di sicurezza). Si consiglia di utilizzare le motoseghe normali (con le impugnature distanziate) per tutti i lavori di taglio eseguiti a livello del suolo.
- Per lavorare sugli alberi è necessario adottare particolari tecniche di taglio, in modo da diminuire il rischio di ferirsi. Non lavorate mai sugli alberi se non avete una preparazione professionale specifica per questo tipo di attività, che deve comprendere la conoscenza delle tecniche di utilizzo degli attrezzi di salita e dei dispositivi di sicurezza, come funi, cinghie, ramponi, moschettoni ecc.
- Non tentare, di afferrare le parti che cadono. Non procedere mai con il taglio quando si è assicurati solo con una fune. Utilizzare sempre due funi di sicurezza.
- Durante operazioni di abbattimento critiche, sollevare immediatamente le protezioni acustiche dopo il taglio, in modo da poter percepire rumori insoliti ed eventuali segnali di avvertimento.
- Prima di usare questo prodotto è necessario comprendere l'effetto di un contraccolpo e come può essere evitato. Per le istruzioni, fare riferimento a *Informazioni per il contraccolpo alla pagina 12.*

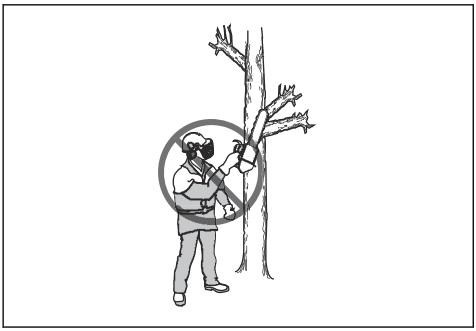
- Non usare mai un prodotto difettoso. Eseguire i controlli di sicurezza e attenersi alle istruzioni di manutenzione e riparazione riportate nel presente manuale. Alcuni interventi devono essere eseguiti da personale specializzato. Per le istruzioni, fare riferimento a *Manutenzione alla pagina 18*.
- Non utilizzare mai il prodotto che presenta danni visibili al coperchio della candela e al cavo della candela. Sussiste il rischio di formazione di scintille, con conseguente pericolo di incendio.
- Non utilizzare mai il prodotto in condizioni di stanchezza oppure sotto l'effetto di alcolici, stupefacenti o farmaci in grado di alterare la vista, la capacità di valutazione o la coordinazione.
- Evitare di lavorare in condizioni meteorologiche avverse, ad esempio nebbia fitta, pioggia battente, vento forte, freddo intenso ecc. Lavorare in condizioni meteorologiche avverse è stancante e comporta spesso situazioni di rischio quali terreno scivoloso, cambio di direzione di caduta dell'albero ecc.
- Il rischio di contraccolpo è maggiore in caso di attrezzatura di taglio difettosa o combinazione errata di barra guida e catena! Utilizzare esclusivamente le combinazioni barra guida/catena raccomandate e attenersi alle istruzioni per l'affilatura. Per le istruzioni, fare riferimento a *Accessori alla pagina 31*.
- Non avviare mai un prodotto senza che la barra di guida, la catena e tutti i coperchi siano correttamente montati. Per le istruzioni, fare riferimento a *Montaggio alla pagina 9*. Senza una barra di guida e una catena montate sul prodotto, la frizione può allentarsi e provocare gravi lesioni.



- Non avviare mai la macchina in ambienti chiusi. Tener presente che i gas di scarico sono nocivi.
- Osservare l'ambiente circostante per escludere il rischio che persone o animali vengano a contatto con la macchina o ne compromettano il controllo da parte vostra.

- Una carenza di concentrazione può far sì che il settore di contraccolpo sulla barra incontri inavvertitamente un ramo, un albero abbattuto o altri oggetti che potrebbero causare il contraccolpo.
- Non usare mai la motosega tenendola con una sola mano. La motosega non viene controllata in modo sicuro con una sola mano; potete provocarvi lesioni. Tenere sempre l'impugnatura con una presa solida e stabile con entrambe le mani.
- Impugnare saldamente la motosega con la mano destra sull'impugnatura superiore e quella sinistra sull'anteriore. Tutte le dita devono essere ben chiuse intorno alle impugnature. Questa presa vale per tutti gli operatori, anche se mancini. In questo modo si riduce al massimo l'effetto del contraccolpo e si mantiene il controllo della motosega. Non lasciare andare mai le impugnature!

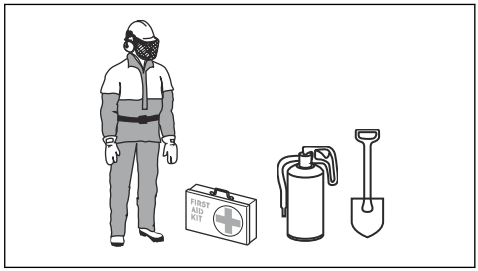
- Non usare mai la motosega a un'altezza superiore a quella della spalla.



- Non usare mai il prodotto se non si può chiedere aiuto in caso di incidente.
- A volte restano incastrate schegge nel coperchio della frizione, causando un inceppamento della catena. Spegnere sempre il motore prima della pulizia.
- Se la catena si blocca nel taglio: spegnere il motore!
- Un motore acceso in un ambiente chiuso o mal ventilato può essere causa di morte per avvelenamento da monossido di carbonio.
- I fumi di scarico del motore sono molto caldi e possono contenere scintille in grado di provocare incendi. Non avviare il prodotto in ambienti chiusi o vicino a materiale infiammabile.
- Utilizzare il freno della catena come freno di stazionamento quando si avvia il prodotto e quando ci si sposta per brevi distanze. Portare sempre il prodotto con l'impugnatura anteriore. Ciò diminuisce il rischio che l'operatore o una persona vicina venga colpita dalla catena.
- L'esposizione eccessiva alle vibrazioni può causare lesioni neuro-vascolari a chi soffre di disturbi circolatori. In caso di sintomi riferibili a un'esposizione eccessiva alle vibrazioni, contattare il medico. Tali sintomi possono essere torpore, perdita della sensibilità, "punture", "prurito", dolore, riduzione o perdita della forza, decolorazione della pelle o modifiche strutturali della sua superficie. Tali sintomi si riscontrano soprattutto sulle mani, sui polsi e alle dita. I sintomi possono accentuarsi a temperature rigide.
- È impossibile prevedere tutte le situazioni che possono insorgere durante l'utilizzo di una motosega. Prestare sempre attenzione e usare il buon senso. Evitate tutte le situazioni che ritenete essere superiori alle vostre capacità. Se dopo aver letto le presenti istruzioni avete ancora dubbi in merito alle procedure operative, rivolgetevi a un esperto prima di continuare. Non esitate a contattare il rivenditore o Husqvarna per qualsiasi domanda sull'utilizzo della motosega. Oltre a offrirvi assistenza e consulenza, vi aiuteremo a usare la vostra motosega in maniera efficiente e sicura. Vi consigliamo di frequentare un corso sull'utilizzo delle motoseghe se possibile. Il rivenditore, un istituto professionale o la biblioteca possono consigliarvi il materiale didattico disponibile oppure informarvi sui corsi di addestramento.

Abbigliamento protettivo personale

AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.



- La maggior parte degli incidenti si verifica quando la catena colpisce l'operatore. Utilizzare sempre abbigliamento protettivo personale omologato durante il funzionamento. L'abbigliamento protettivo personale non offre una completa protezione da lesioni, tuttavia diminuisce il grado delle lesioni in caso di incidente. Rivolgersi al centro di assistenza per le raccomandazioni sulle attrezzature da utilizzare.
- Gli indumenti devono essere aderenti ma non limitare i movimenti. Controllare regolarmente le condizioni dell'abbigliamento protettivo personale.
- Utilizzare un elmetto protettivo omologato.
- Usare cuffie protettive omologate. Una lunga esposizione al rumore può comportare lesioni permanenti all'udito.
- Indossare occhiali protettivi o una visiera per ridurre il rischio di danni legati alla proiezione di oggetti. Il prodotto può lanciare oggetti quali trucioli di legno, piccoli pezzi di legno e altro con forte violenza. Possono insorgere gravi lesioni, in particolare agli occhi.
- Utilizzare guanti dotati di protezione per sega.
- Utilizzare pantaloni dotati di protezione per sega.
- Utilizzare stivali dotati di protezione per sega, punta in acciaio e suola antiscivolo.
- Tenere sempre a portata di mano la cassetta di pronto soccorso.

- Pericolo di scintille. Tenere sempre a portata di mano degli estintori e una pala per spegnere le fiamme ed evitare incendi boschivi.

Dispositivi di sicurezza sul prodotto

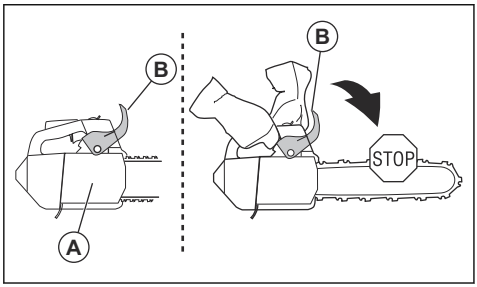
AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non utilizzare un prodotto con dispositivi di sicurezza difettosi.
- Effettuare regolarmente un controllo dei dispositivi di sicurezza. Fare riferimento a *Controlli e manutenzione dei dispositivi di sicurezza sul prodotto alla pagina 19*.
- Se i dispositivi di sicurezza sono difettosi, rivolgersi al rivenditore Husqvarna.

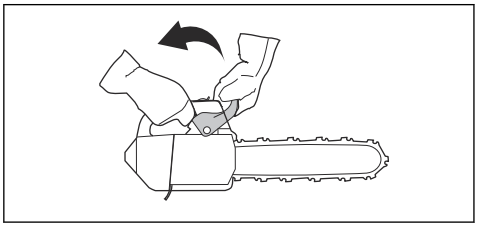
Freno della catena con protezione anti-contraccolpo

Il prodotto è dotato di un freno della catena che arresta la catena in caso di contraccolpo. Il freno della catena riduce il rischio di incidenti, ma solamente l'operatore può prevenirli con il suo operato.

Il freno della catena (A) si attiva manualmente con la mano sinistra o in automatico con il meccanismo a rilascio inerziale. Spingere la protezione anticontraccolpo (B) per inserire manualmente il freno della catena.

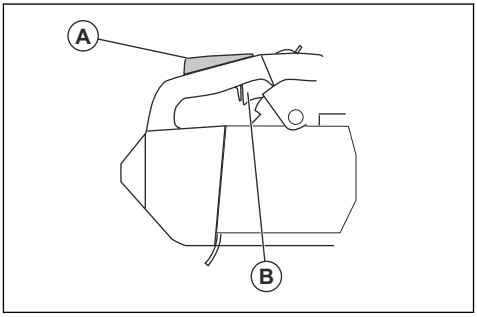


Spostare in avanti la protezione anticontraccolpo per disinserire il freno della catena.



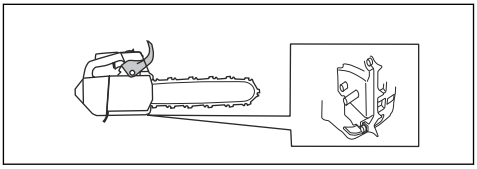
Blocco del grilletto acceleratore

Il blocco del grilletto acceleratore previene l'azionamento accidentale del grilletto acceleratore. Se si mette la mano intorno all'impugnatura e si preme il blocco del grilletto acceleratore (A), si rilascia il grilletto acceleratore (B). Rilasciando l'impugnatura, il grilletto acceleratore e il blocco del grilletto acceleratore ritornano entrambi alla posizione iniziale. Questa funzione blocca il grilletto acceleratore al minimo.



Fermo della catena

Il fermo della catena trattiene la catena in caso di rottura o di sgancio. La giusta tensione della catena e la manutenzione della catena e della barra di guida applicata correttamente diminuiscono il rischio di incidenti.



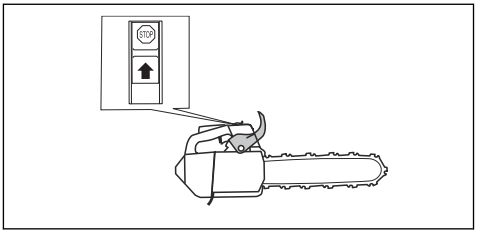
Sistema di smorzamento delle vibrazioni

Il sistema di smorzamento delle vibrazioni riduce le vibrazioni all'impugnatura. Gli smorzatori funzionano come separazione tra il corpo del prodotto e l'impugnatura.

Per le informazioni su dove si trova il sistema di smorzamento delle vibrazioni sul prodotto, fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 2*.

Interruttore di avviamento/arresto

L'interruttore di avviamento/arresto serve ad arrestare il motore.



Marmitta

AVVERTENZA: La marmitta si riscalda notevolmente durante e dopo l'utilizzo, e quando il motore è a regime minimo. Vi è il rischio di incendio, soprattutto quando si aziona il prodotto vicino a materiali infiammabili e/o fumi.

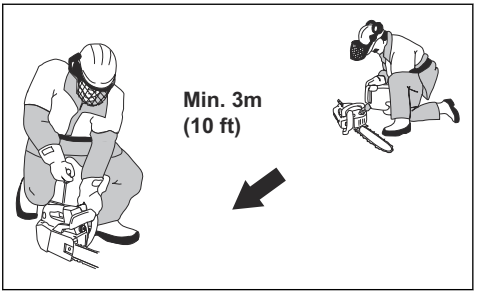
AVVERTENZA: Non utilizzare un prodotto senza marmitta o con marmitta difettosa. Una marmitta difettosa può aumentare il livello acustico e il rischio di incendio. Tenere gli estintori vicino. Non utilizzare un prodotto senza rete parascintille o con una rete rotta se tale dispositivo è necessario nella propria area.

La marmitta assicura il minimo livello acustico e allontana i fumi di scarico dall'operatore. In aree dal clima caldo e asciutto può sussistere un grosso rischio di incendi. Rispettare le norme locali e le istruzioni di manutenzione.

Sicurezza nell'uso del carburante

AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Durante il rifornimento e la preparazione della miscela (benzina e olio per motori a due tempi) assicurare la massima ventilazione.
- Il carburante e i vapori tossici sono altamente infiammabili e la loro inalazione o il contatto con la pelle può provocare gravi lesioni. Agire dunque con cautela quando si utilizza il carburante e accertarsi che vi sia una buona ventilazione.
- Maneggiare con cura olio della catena e carburante. Attenzione al pericolo di incendio, esplosione e a quelli conseguenti all'inalazione.
- Non fumare né collocare sorgenti di calore vicino al carburante.
- Spegnere il motore e lasciarlo raffreddare alcuni minuti prima di eseguire il rifornimento.
- Prima di eseguire il rifornimento, aprire lentamente il tappo del serbatoio in modo da garantire il lento rilascio della pressione.
- Dopo il rifornimento chiudere bene il tappo.
- Effettuare sempre il rifornimento a motore spento.
- Allontanare sempre la macchina ad almeno 3 metri dal luogo e dalla fonte di rifornimento prima della messa in moto.



Dopo il rifornimento, ci sono alcune situazioni in cui la macchina non va mai avviata:

- Se vi sono gocce di carburante oppure olio della catena sulla macchina. In tal caso eliminare ogni traccia di liquido e lasciare evaporare i residui di benzina.
- Se è stato versato del carburante sull'operatore o sugli abiti. In questo caso lavare gli abiti e le parti del corpo che sono venute a contatto con il carburante. Usare acqua e sapone.
- Se la macchina perde carburante. Controllare regolarmente la presenza di eventuali perdite dal serbatoio del carburante, dal tappo del carburante o dai tubi di alimentazione.

Istruzioni di sicurezza per la manutenzione

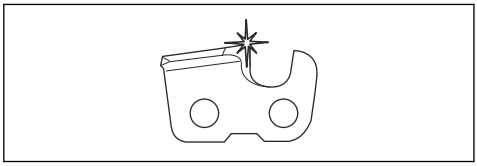
AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di eseguire la manutenzione del prodotto.

- Eseguire solo gli interventi di manutenzione e assistenza descritti in questo manuale dell'operatore. Lasciare che il personale professionale addetto all'assistenza esegua tutti gli altri interventi di manutenzione e riparazione.
- Eseguire regolarmente i controlli di sicurezza e attenersi alle istruzioni di manutenzione e riparazione riportate nel presente manuale. La manutenzione ordinaria aumenta la durata del prodotto e riduce il rischio di incidenti. Per le istruzioni, fare riferimento a *Controlli e manutenzione dei dispositivi di sicurezza sul prodotto alla pagina 19*.
- Se i controlli di sicurezza in questo manuale dell'operatore non sono approvati dopo aver eseguito la manutenzione, rivolgersi al proprio rivenditore addetto all'assistenza. La nostra azienda garantisce la disponibilità di personale qualificato per le riparazioni e l'assistenza del prodotto.

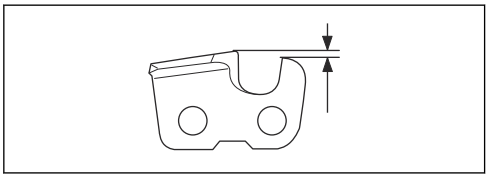
Istruzioni di sicurezza per l'attrezzatura di taglio

AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

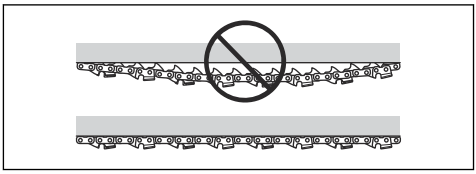
- Utilizzare solo la barra di guida/le combinazioni di catena e attrezzature di affilatura raccomandate. Per le istruzioni, fare riferimento a *Accessori alla pagina 31*.
- Indossare guanti protettivi quando si maneggia la catena o quando si esegue la manutenzione. Una catena che non si muove può causare anche lesioni.
- Mantenere i denti di taglio ben affilati. Seguire le istruzioni e usare la dima di affilatura consigliata. Una catena danneggiata o mal affilata aumenta il rischio di incidenti.



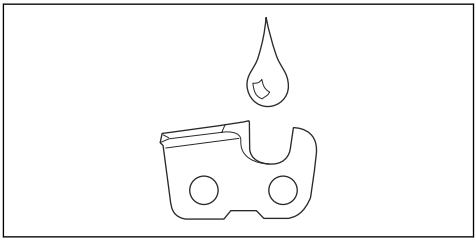
- Mantenere una corretta regolazione dello spessore del truciolo. Seguire le istruzioni, mantenendo la regolazione del limitatore di spessore. Una regolazione del limitatore di spessore troppo grande aumenta il rischio di contraccolpo.



- Assicurarsi che la catena sia correttamente tesa. Se la catena non è serrata contro la barra di guida, la catena può sganciarsi. Una tensione della catena non corretta aumenta l'usura della barra di guida, della catena e del pignone di azionamento della catena. Fare riferimento a *Come regolare la tensione della catena alla pagina 26*.



- Eseguire la manutenzione dell'attrezzatura di taglio regolarmente e mantenerla correttamente lubrificata. Se la catena non è correttamente lubrificata, il rischio di usura della barra di guida, della catena e del pignone di azionamento della catena aumenta.



Montaggio

Introduzione

AVVERTENZA: Leggere e comprendere il capitolo sulla sicurezza prima di montare il prodotto.

Montaggio della barra di guida e della catena

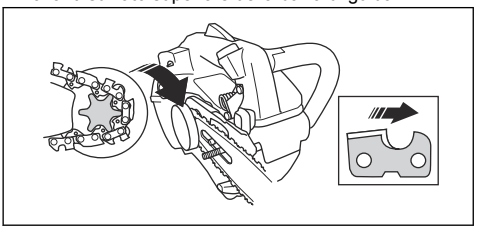
1. Disinserire il freno della catena.
2. Allentare il dado della barra e rimuovere il coperchio della frizione.

   Nota: Se il coperchio della frizione risulta difficile da rimuovere, serrare il dado della barra, innestare il freno della catena e rilasciare. Se si rilascia correttamente, si sente un clic.

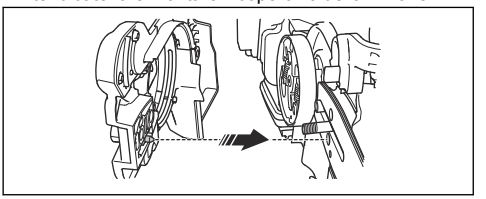
3. Montare la barra di guida sopra il bullone della barra. Spostare la barra di guida nella sua posizione più arretrata.
4. Montare correttamente la catena attorno al pignone guida e inserirla nella scanalatura sulla barra di guida.

   AVVERTENZA: Indossare sempre guanti protettivi quando si monta la catena.

5. Assicurarsi che i bordi dei taglienti siano rivolti in avanti sul lato superiore della barra di guida.



6. Allineare il foro della barra di guida con il fermo tendicatena e montare il coperchio della frizione.



7. Stringere con le dita il dado della barra.
8. Serrare la catena. Fare riferimento a *Come regolare la tensione della catena alla pagina 26* per istruzioni.
9. Serrare i dadi della barra.

Nota: Alcuni modelli hanno un solo dado della barra.

Montaggio dell'inserto dell'impugnatura

Il prodotto è disponibile con diversi inserti dell'impugnatura con dimensioni medie, grandi e molto grandi. Il prodotto viene fornito con l'inserto dell'impugnatura di dimensioni grandi.

- Per cambiare le dimensioni dell'inserto dell'impugnatura, è necessario rivolgersi al proprio rivenditore con assistenza.

Per montare l'occhiello della cinghia

Usare l'occhiello della cinghia per collegare il prodotto a una cinghia o imbracatura.

- Per il montaggio dell'occhiello della cinghia, rivolgetevi al vostro rivenditore addetto all'assistenza.

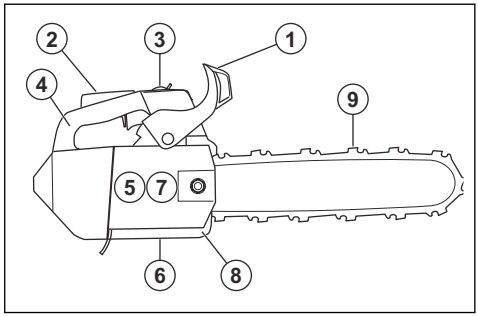
Funzionamento

Introduzione

AVVERTENZA: Leggere e comprendere il capitolo sulla sicurezza prima di utilizzare la macchina.

Verifica della funzionalità della macchina prima del suo utilizzo

1. Accertarsi che il freno della catena funzioni correttamente e che non sia danneggiato.
2. Accertarsi che il blocco del grilletto acceleratore funzioni correttamente e che non sia danneggiato.
3. Accertarsi che il pulsante di avvio/arresto funzioni correttamente e che non sia danneggiato.
4. Accertarsi che non vi siano tracce di olio sulle impugnature.
5. Accertarsi che il sistema di smorzamento delle vibrazioni funzioni correttamente e che non sia danneggiato.
6. Accertarsi che la marmitta funzioni correttamente e che non sia danneggiata.
7. Accertarsi che tutte le parti siano assemblate correttamente e non siano danneggiate o assenti.
8. Accertarsi che il fermo della catena sia collegato correttamente.
9. Accertarsi che la tensione della catena sia corretta.



Carburante

Questo prodotto è dotato di un motore a due tempi.

ATTENZIONE: Un carburante di tipo errato può causare danni al motore. Utilizzare una miscela di benzina e olio per motori a due tempi.

Carburante premiscelato

- Utilizzare carburante alchilato premiscelato Husqvarna di buona qualità, per garantire le migliori prestazioni e l'aumento della durata del motore. Questo carburante contiene sostanze chimiche meno pericolose rispetto al normale carburante, che

riduce le emissioni di scarico pericolose. Con questo carburante, che mantiene i componenti del motore più puliti, la quantità di residui dopo la combustione è inferiore.

Per miscelare il carburante

Benzina

- Utilizzare benzina senza piombo di buona qualità con massimo il 10% di etanolo.

ATTENZIONE: Non utilizzare benzina con un numero di ottani inferiore a 90 RON/87 AKI. Un numero inferiore di ottani può causare il battito in testa del motore, che provoca danni al motore.

- Si raccomanda di utilizzare una benzina con maggior numero di ottani per un lavoro continuo e con elevati giri/min.

Olio per motori a due tempi

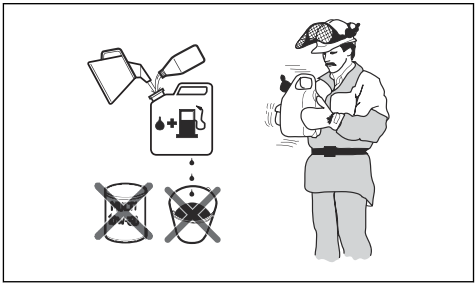
- Per risultati e prestazioni ottimali, utilizzare l'olio per motori a due tempi Husqvarna.
- Se l'olio per motori a due tempi Husqvarna non è disponibile, utilizzare un olio per motori a due tempi raffreddati ad aria di buona qualità. Rivolgetevi al vostro rivenditore addetto all'assistenza per selezionare il tipo di olio.

ATTENZIONE: Non usare mai olio per motori fuoribordo a due tempi raffreddati ad acqua. Non utilizzare olio per motori a quattro tempi.

Per miscelare benzina e olio per motori a due tempi

Benzina, litri	Olio a due tempi, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

ATTENZIONE: Piccoli errori possono influenzare drasticamente il rapporto della miscela quando si miscelano piccole quantità di carburante. Misurare con precisione la quantità d'olio e accertarsi di ottenere la giusta miscela.

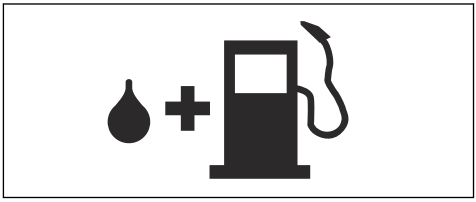


1. Riempire metà della quantità di benzina in un contenitore pulito per carburante.
2. Aggiungere la quantità totale di olio.
3. Mescolare la miscela.
4. Aggiungere la quantità residua di benzina nel contenitore.
5. Mescolare agitando con cura la miscela di carburante.

ATTENZIONE: Non mescolare il carburante più di 1 volta al mese.

Rifornimento di carburante

1. Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio del carburante.



2. Agitare il contenitore e assicurarsi che il carburante sia ben mescolato.
3. Stringere con cura il tappo del serbatoio del carburante.
4. Spostare il dispositivo ad almeno 3 m/10 ft dal luogo e dalla fonte di rifornimento prima della messa in moto.

Nota: Per individuare il serbatoio del carburante sul prodotto, fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 2*.

Per fare un rodaggio

- Durante le prime 10 ore di funzionamento, non accelerare al massimo senza carico per un periodo prolungato.

Come utilizzare l'olio della catena

AVVERTENZA: Non utilizzare olio di scarico, che può causare lesioni all'operatore ed è nocivo per l'ambiente. L'olio di scarico inoltre può provocare danni alla pompa dell'olio, alla barra guida e alla catena.

AVVERTENZA: La catena può rompersi se l'attrezzatura di taglio non è stata lubrificata a sufficienza. Rischio di lesioni gravi o letali per l'operatore.

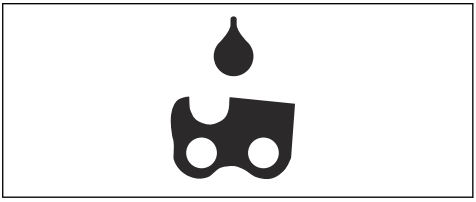
AVVERTENZA: Questo prodotto dispone di una funzione che consente al carburante di esaurirsi prima dell'olio della catena. Utilizzare l'olio per la catena appropriato perché questa funzione venga attivata correttamente. Rivolgersi al proprio centro di assistenza quando si sceglie l'olio della catena.

Nota: Il prodotto è dotato di un sistema di lubrificazione della catena automatico. Inoltre, è possibile regolare il flusso dell'olio. Vedere *Regolazione del flusso dell'olio della catena alla pagina 28*.

- Utilizzare l'olio della catena Husqvarna per ottenere la massima durata della motosega e per evitare gli effetti negativi sull'ambiente. Se l'olio della catena Husqvarna non è disponibile, si consiglia di utilizzare un comune olio per catene.
- Utilizzare un olio per catene con una buona aderenza alla catena.
- Utilizzare un olio per catene con il corretto intervallo di viscosità e compatibile con la temperatura dell'aria.

ATTENZIONE: Se l'olio è troppo fluido si esaurisce prima del carburante. Con temperature inferiori a 0 °C/ 32 °F alcuni oli per catena diventano troppo densi e ciò potrebbe danneggiare i componenti della pompa dell'olio.

- Utilizzare l'attrezzatura di taglio consigliata. Vedere *Accessori alla pagina 31*.
- Rimuovere il tappo dal serbatoio dell'olio della catena.
- Riempire di olio il serbatoio dell'olio della catena.
- Montare il tappo con cautela.

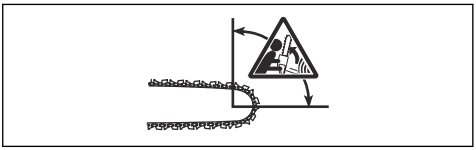


Nota: Per individuare il serbatoio dell'olio della catena sul prodotto, fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 2*.

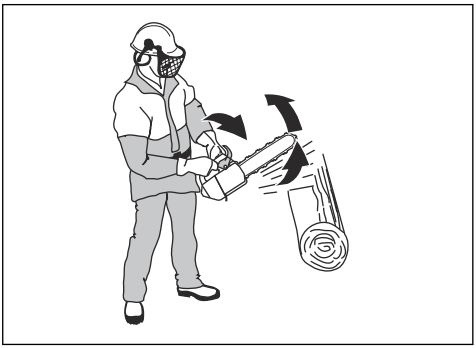
Informazioni per il contraccolpo

AVVERTENZA: Un contraccolpo può causare lesioni gravi o letali all'operatore o a terzi. Per ridurre il rischio è necessario conoscere le cause del contraccolpo e come evitarle.

Un contraccolpo può verificarsi solo quando l'area di contraccolpo della barra di guida tocca un oggetto. Un contraccolpo può verificarsi improvvisamente e con grande violenza, scagliando il prodotto contro l'operatore.



Il contraccolpo avviene sempre lungo il piano di taglio della barra guida. In genere, il prodotto viene lanciato contro l'operatore, ma può anche spostarsi in un'altra direzione. Il modo in cui si utilizza il prodotto, quando si verifica il contraccolpo, induce la direzione del movimento.



Un piccolo raggio sulla punta della barra diminuisce la forza del contraccolpo.

Utilizzare una catena con basso contraccolpo per ridurre gli effetti di contraccolpo. Non lasciare che il settore di contraccolpo tocchi un oggetto.

AVVERTENZA: Nessuna catena impedisce completamente il contraccolpo. Attenersi sempre alle istruzioni.

Domande frequenti sul contraccolpo

- **È sufficiente il contatto con la mano per innestare il freno della catena in caso di contraccolpo?**

  No. È necessario utilizzare una certa forza per spingere in avanti la protezione anticontraccolpo. Se non si utilizza la forza necessaria, il freno della catena non si innesta. Inoltre, è necessario mantenere le impugnature del prodotto stabilmente con le due mani durante il lavoro. Se si verifica un contraccolpo, il freno della catena potrebbe non arrestare la catena prima che questa colpisca l'operatore. Vi sono inoltre alcune posizioni nelle quali la mano non può toccare la protezione anticontraccolpo per innestare il freno della catena. Un esempio di questo tipo è nella posizione di abbattimento.
- **Il meccanismo di attivazione inerziale innesta sempre il freno della catena durante il contraccolpo?**

  No. Per prima cosa, il freno della catena deve funzionare correttamente. Per le istruzioni su come eseguire un controllo del freno della catena, fare riferimento a *Controllo della protezione anticontraccolpo alla pagina 19*. Si raccomanda di eseguire questa operazione ogni volta prima di utilizzare il prodotto. In secondo luogo, il contraccolpo deve essere grande per innestare il freno della catena. Se il freno della catena è troppo sensibile, si può innestare durante il funzionamento accidentato.
- **Il freno della catena protegge sempre l'operatore dalle lesioni di un eventuale contraccolpo?**

  No. Il freno della catena deve funzionare correttamente per fornire protezione. Il freno della catena deve essere innestato anche durante un contraccolpo per arrestare la catena. Se si è in prossimità della barra di guida, il freno della catena potrebbe non avere il tempo per arrestare la catena prima che colpisca l'operatore.

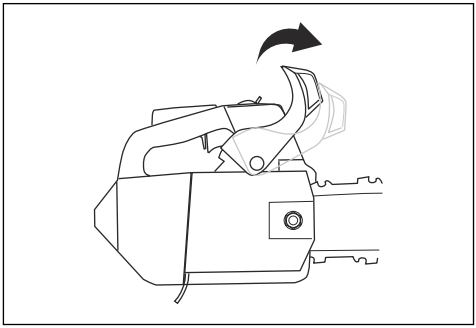
AVVERTENZA: Solamente l'operatore e una corretta tecnica di lavoro possono evitare i contraccolpi.

Avviamento dell'unità

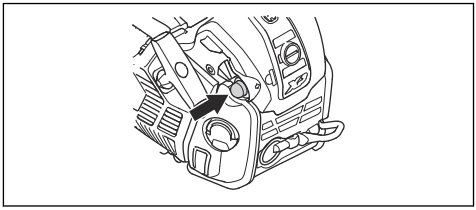
Preparazione dell'avviamento a motore freddo

AVVERTENZA: Il freno della catena deve essere inserito all'avviamento del prodotto, per diminuire il rischio di lesioni.

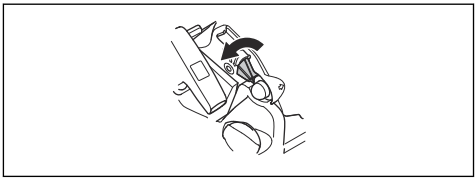
1. Spostare in avanti la protezione anti-contraccolpo per inserire il freno della catena.



2. Premere il primer del carburante circa 6 volte o fino a quando non comincia a riempirsi di carburante. Non è necessario riempire completamente il primer del carburante.



3. Impostare la leva di comando dell'aria in posizione di starter.

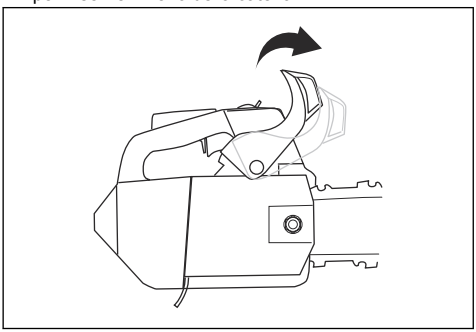


4. Per ulteriori istruzioni, continuare con *Avviamento dell'unità alla pagina 14*.

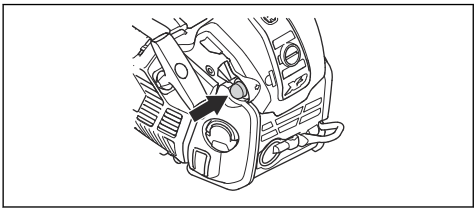
Preparazione dell'avviamento a motore caldo

AVVERTENZA: Il freno della catena deve essere inserito all'avviamento del prodotto, per diminuire il rischio di lesioni.

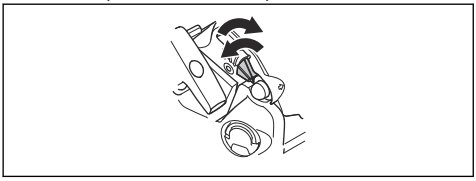
1. Spostare in avanti la protezione anti-contraccolpo per inserire il freno della catena.



2. Premere il primer del carburante circa 6 volte o fino a quando non comincia a riempirsi di carburante. Non è necessario riempire completamente il primer del carburante.



3. Spostare la leva di comando dell'aria in posizione di starter e poi direttamente in posizione di lavoro.



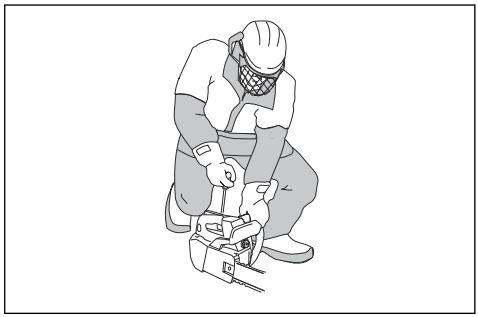
4. Per ulteriori istruzioni, continuare con *Avviamento dell'unità alla pagina 14*.

Avviamento dell'unità

AVVERTENZA: È necessario tenere i piedi in una posizione stabile quando si accende il prodotto.

AVVERTENZA: Se la catena gira al minimo, rivolgetevi al vostro rivenditore di assistenza e non utilizzate il prodotto.

1. Posizionare il prodotto sul terreno.
2. Mettere la mano sinistra sull'impugnatura anteriore.
3. Posizionare il ginocchio sulla parte posteriore dell'impugnatura superiore.
4. Tirare la maniglia della fune di avviamento lentamente con la mano destra, finché non si avverte una certa resistenza.



AVVERTENZA: Non avvolgere la fune di avviamento intorno alla mano.

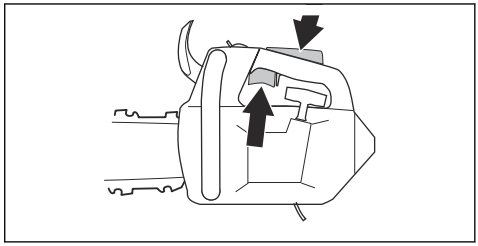
ATTENZIONE: Non tirare la fune di avviamento a estensione completa e non lasciare andare la maniglia della fune di avviamento.

a) Se si avvia il prodotto con il motore a freddo, tirare la maniglia della fune di avviamento finché non si avvia il motore.

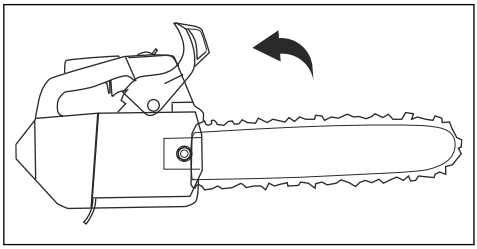
Nota: L'avviamento del motore si riconosce dal suo sbuffare.

b) Portare il comando della valvola dell'aria in posizione di valvola dell'aria.

5. Tirare l'impugnatura del cavo di avviamento finché il motore non si avvia.
6. Disinnestare rapidamente il blocco del grilletto acceleratore per impostare il prodotto al minimo.



7. Muovere in avanti la protezione anticontraccolpo per disinserire il freno della catena.



8. Utilizzare la motosega.

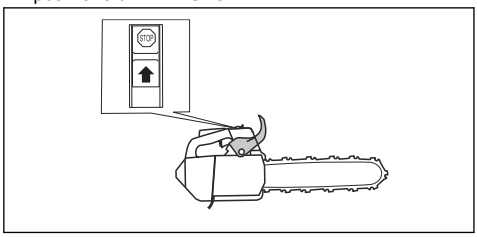
Avviamento dell'unità su un albero

Nota: Assicurarsi di avere sufficiente carburante prima di avviare il prodotto.

1. Inserire il freno della catena.
2. Tenere il prodotto sul lato sinistro o destro del corpo quando si avvia la macchina.
   a) Se si tiene il prodotto sul lato sinistro, reggerlo con la mano sinistra dall'impugnatura anteriore. Tenere la maniglia della fune di avviamento con la mano destra e allontanare il prodotto dal corpo quando lo si avvia.
   b) Se si tiene il prodotto sulla parte destra, mettere la mano destra su una delle due impugnature. Tenere la maniglia della fune di avviamento con la mano sinistra e allontanare il prodotto dal corpo quando lo si avvia.

Arresto del prodotto

1. Portare l'interruttore di avviamento/arresto in posizione di ARRESTO.



Informazioni sulla tecnica di lavoro

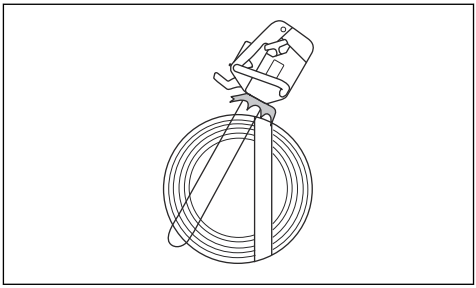
AVVERTENZA: Le informazioni relative alla tecnica di lavoro contenute nel presente manuale operatore non sostituiscono un corso di formazione sufficiente per l'utilizzo del presente prodotto. Utilizzare il prodotto solo se si ha una corretta formazione in silvicoltura. L'uso del mezzo senza una corretta formazione dell'operatore può provocare gravi lesioni anche mortali a sé o a terzi.

- Accelerare al massimo quando si taglia e diminuire la velocità al minimo dopo ogni taglio.

ATTENZIONE: Si possono verificare danni al motore se quest'ultimo gira al massimo troppo a lungo senza carico.

- Durante il taglio, mettere il paraurti dentato nel tronco e usarlo come una leva.

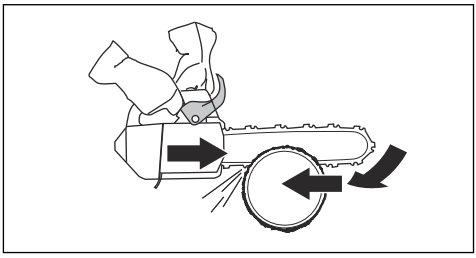
Nota: Non tutti i modelli sono dotati di un paraurti dentato. Rivolgersi al centro di assistenza per maggiori informazioni.



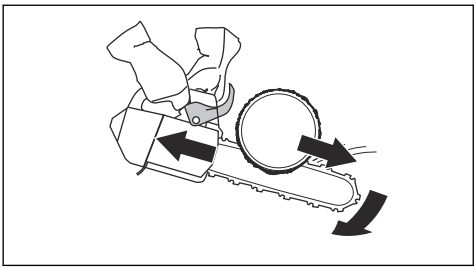
Catena a tirare e catena in spinta

È possibile tagliare il legno con il prodotto in 2 posizioni diverse.

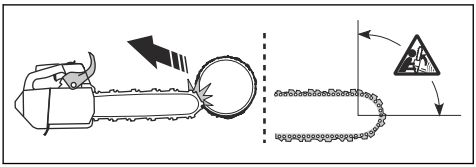
- Il taglio con catena a tirare è quando si taglia con la parte inferiore della barra di guida. La catena tira attraverso l'albero durante il taglio. In questa posizione si ha un controllo migliore del prodotto e della posizione del settore di contraccolpo.



- Il taglio con catena in spinta è quando si taglia con la parte superiore della barra di guida. La catena spinge il prodotto in direzione dell'operatore.



AVVERTENZA: Se la catena resta impigliata nel tronco, il prodotto può essere spinto contro l'operatore. Tenere saldamente il prodotto e assicurarsi che il settore di contraccolpo della barra di guida non tocchi l'albero e provochi un contraccolpo.

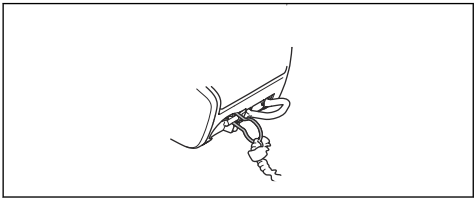


Preparazione del prodotto per l'utilizzo su un albero

Operatore a terra

L'operatore a terra deve effettuare le seguenti operazioni.

1. Esaminare il prodotto.
2. Riempire regolarmente il serbatoio del carburante e quello dell'olio della catena.
3. Collegare l'estremità di una cinghia di sicurezza omologata all'occhiello della corda.



Nota: La cinghia di sicurezza consente al prodotto di non toccare il terreno in caso di caduta.

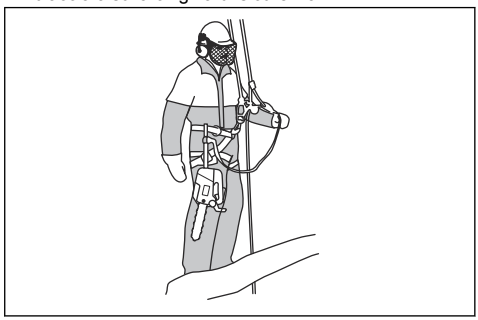
4. Accertarsi che ci sia un moschettone sull'altra estremità della cinghia di sicurezza.
5. Avviare e far scaldare il prodotto.
6. Arrestare il prodotto.
7. Inserire il freno della catena.
8. Trasportare il prodotto all'operatore sull'albero, utilizzando un mezzo di trasporto che lo sollevi.

AVVERTENZA: Accertarsi che il prodotto sia saldamente fissato prima di sollevarlo verso l'operatore sull'albero.

Operatore sull'albero

L'operatore sull'albero deve seguire le istruzioni riportate di seguito.

1. Prima di staccare la cinghia sicurezza dal mezzo di trasporto, è necessario collegare il dispositivo al cablaggio. Collegare il prodotto al cablaggio attraverso l'occhiello della cinghia o un anello d'acciaio sulla cinghia di sicurezza.



AVVERTENZA: Collegare la cinghia di sicurezza 1 ai punti di collegamento consigliati sul cablaggio.

AVVERTENZA: Se si utilizza solo la cinghia di sicurezza per collegare il prodotto al cablaggio, abbassare completamente il prodotto con la cinghia di sicurezza. Non lasciare andare il prodotto dall'alto.

2. Utilizzare moschettoni omologati per collegare l'estremità libera della cinghia di sicurezza a uno dei punti di collegamento sul cablaggio. Questo è il punto di collegamento principale.

ATTENZIONE: La cinghia di sicurezza deve essere collegata esclusivamente all'occhiello della corda.

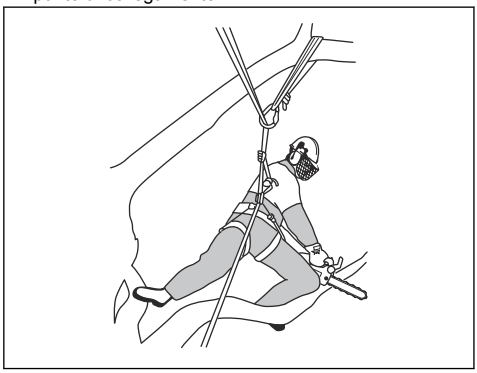
3. Accertarsi di trovarsi in una posizione stabile e sicura per realizzare il taglio.
4. Rilasciare il prodotto dal punto di collegamento secondario, avviare il prodotto ed effettuare il taglio.
5. Innestare il freno della catena subito dopo il completamento del taglio.

6. Spegnere il prodotto e sistemarlo nel suo punto di collegamento secondario.

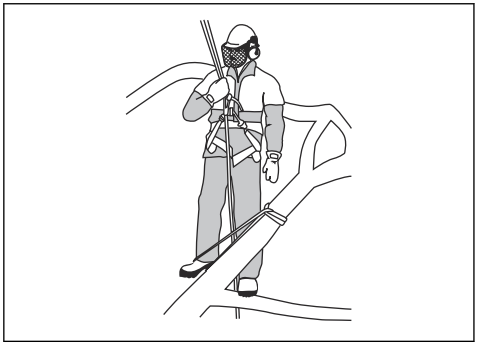
Per utilizzare il prodotto su un albero

AVVERTENZA: La maggior parte degli incidenti si verifica quando l'operatore non ha il pieno controllo del prodotto o della posizione di lavoro.

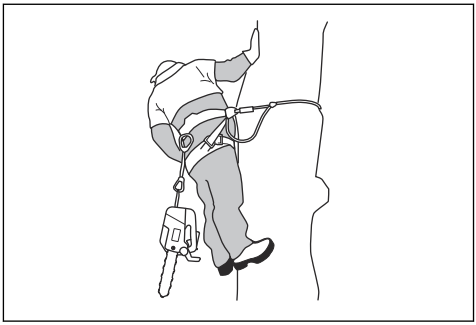
- Mantenere una posizione di lavoro sicura.
- Tagliare sezioni orizzontali a livello dei fianchi e sezioni verticali a livello del parte del corpo sotto lo stomaco.
- Tenere il prodotto con entrambe le mani.
- Accertarsi di avere una posizione stabile sui piedi e mantenere una leggera forza laterale quando si tagliano i rami verticali. Far passare la corda di sicurezza attraverso un diverso punto di collegamento per rimuovere o impedire le crescenti forze laterali. È anche possibile utilizzare una cinghia regolabile direttamente dall'imbracatura a un altro punto di collegamento.



- Utilizzare una staffa per piedi per mantenere una posizione di lavoro sicura.



- Effettuare un controllo dell'imbracatura, della cinghia e delle funi a intervalli regolari.
- Se si deve salire con il prodotto, fissare il prodotto al punto di collegamento posteriore sull'imbracatura. Il punto di collegamento posteriore mantiene libero il prodotto dalle funi di risalita e assicura che il peso sia distribuito centralmente lungo la colonna vertebrale.



AVVERTENZA: Si deve innestare il freno della catena quando si abbassa il prodotto sulla sua cinghia.

Come liberare una motosega incastrata

1. Arrestare il prodotto.
2. Fissare saldamente il prodotto all'albero sul lato del taglio del tronco oppure ad una fune destinata unicamente a tale scopo.
3. Estrarre con cautela la motosega dal taglio mentre si solleva il ramo secondo necessità.

AVVERTENZA: Non provare a liberare il prodotto tirandolo. Rischio di gravi lesioni.

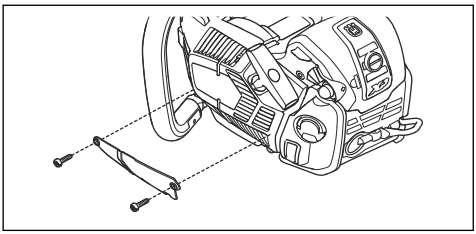
4. Se è necessario utilizzare una sega manuale oppure una seconda motosega per liberare il prodotto. Tagliare il ramo a una distanza di almeno 30 cm/12" dal prodotto incastrato. Eseguire il taglio sul lato più esterno in cui è incastrato il prodotto.

Utilizzo del prodotto a temperature rigide

ATTENZIONE: La neve e il freddo possono causare problemi di funzionamento. Rischio di temperatura del motore troppo bassa o ghiaccio sul filtro dell'aria e il carburatore.

1. Rivestire una parte della presa d'aria sull'avviamento. In tal modo, si aumenta la temperatura del motore.

2. Per l'uso a temperature inferiori a -5 °C (23 °F) o in caso di neve, è disponibile una copertura invernale. Montare la copertura invernale sul carter di avviamento. La copertura invernale riduce il flusso di aria fredda e mantiene la neve lontana dalla zona del carburatore.



Nota: Numero di parte del coperchio invernale: 579 38 48-01

ATTENZIONE: Rimuovere il coperchio se la temperatura supera i -5 °C (23 °F). Rischio di temperatura del motore troppo elevata e danni al motore.

Manutenzione

Introduzione

AVVERTENZA: Leggere attentamente il capitolo sulla sicurezza prima di eseguire la manutenzione del prodotto.

Programma di manutenzione

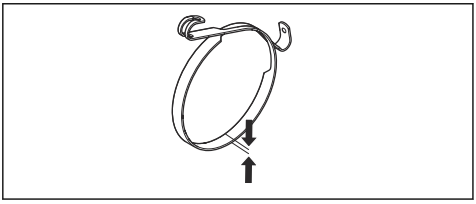
Manutenzione giornaliera	Manutenzione settimanale	Manutenzione mensile
Pulire i componenti esterni del prodotto e verificare che non vi siano tracce di olio sulle impugnature.	Pulire il sistema di raffreddamento. Vedere *Per pulire il sistema di raffreddamento alla pagina 28*.	Controllare il nastro del freno. Vedere *Controllo del nastro del freno alla pagina 19*.
Effettuare un controllo della leva dell'acceleratore e del fermo della leva. Vedere *Controllo del grilletto acceleratore e del blocco del grilletto acceleratore alla pagina 20*.	Effettuare un controllo del motorino di avviamento, della fune di avviamento e della molla di ritorno.	Effettuare un controllo del centro della frizione, del tamburo della frizione e della molla della frizione.
Accertarsi che non siano danneggiate le unità antivibranti.	Lubrificare il cuscinetto a rullini. Vedere *Lubrificazione del cuscinetto a rullini alla pagina 27*.	Pulire la candela. Vedere *Controllo della candela alla pagina 23*.
Pulire ed effettuare un controllo del freno della catena. Vedere *Controllo del freno della catena alla pagina 19*.	Limare eventuali irregolarità sui bordi della barra di guida. Vedere *Controllo del grilletto acceleratore e del blocco del grilletto acceleratore alla pagina 20*.	Pulire esternamente il carburatore.
Eseguire un controllo del fermo della catena. Vedere *Controllo del fermo della catena alla pagina 20*.	Pulire o sostituire la retina parascintille della marmitta.	Effettuare un controllo del filtro del carburante e del tubo di alimentazione. Sostituire se necessario.
Ruotare la barra di guida, eseguire un controllo del foro di lubrificazione e pulire la scanalatura della barra di guida. Vedere *Controllo della barra guida alla pagina 27*.	Pulire l'area del carburatore.	Effettuare un controllo di tutti i cavi e i collegamenti.

Manutenzione giornaliera	Manutenzione settimanale	Manutenzione mensile
Assicurarsi che la barra di guida e la catena ricevano olio a sufficienza.	Pulire o sostituire il filtro dell'aria. Vedere *Pulizia del filtro dell'aria. alla pagina 23*.	Svuotare il serbatoio del carburante.
Eseguire il controllo della catena. Vedere *Per controllare l'attrezzatura di taglio alla pagina 27*.	Pulire tra le alette del cilindro.	Svuotare il serbatoio dell'olio.
Affilare la catena ed effettuare un controllo della sua tensione. Vedere *Per affilare la catena alla pagina 23*.		
Effettuare un controllo del pignone guida della catena. Vedere *Controllo del pignone a sperone alla pagina 26*.		
Pulire la presa d'aria sul dispositivo di avviamento.		
Assicurarsi che i dadi e le viti siano serrati.		
Effettuare un controllo dell'interruttore di arresto. Vedere *Controllo dell'interruttore di avviamento/arresto alla pagina 21*.		
Controllare che non vi siano perdite di carburante nel motore, nel serbatoio o nei flessibili carburante.		
Assicurarsi che la catena non giri quando il motore è al regime minimo.		
Assicurarsi che la marmitta sia collegata correttamente, non presenti danni e che non manchino delle parti.		

Controlli e manutenzione dei dispositivi di sicurezza sul prodotto

Controllo del nastro del freno

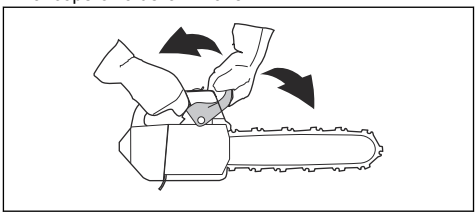
1. Pulire il freno e il tamburo della frizione eliminando segatura, resina e sporco. Lo sporco e l'usura possono ridurre il funzionamento del freno.



2. Controllare il nastro del freno. Il nastro del freno deve essere di almeno 0,6 mm di spessore nel punto di maggiore usura.

Controllo della protezione anticontraccolpo

1. Controllare che la protezione anticontraccolpo sia integra e senza difetti evidenti, come incrinature.
2. Accertarsi che la protezione anticontraccolpo si muova liberamente e che sia fissata in modo sicuro al coperchio della frizione.

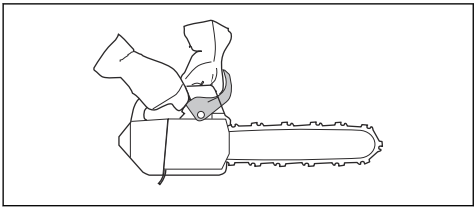


Controllo del freno della catena

1. Avviare il prodotto. Per le istruzioni, fare riferimento a *Avviamento dell'unità alla pagina 13*.

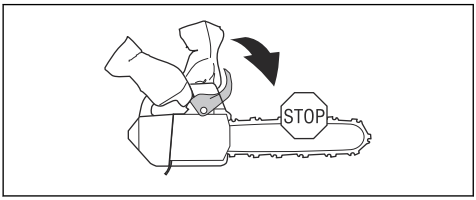
AVVERTENZA: Assicurarsi che la catena non venga a contatto con il terreno o con altri oggetti.

2. Tenere saldamente il prodotto.



AVVERTENZA: Assicurarsi che la catena non venga a contatto con il terreno o con altri oggetti.

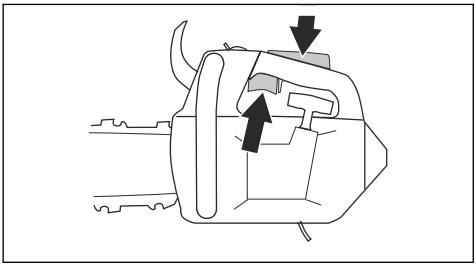
3. Applicare la massima accelerazione e inclinare il polso sinistro verso la protezione anticontraccolpo per attivare il freno della catena. La motosega deve arrestarsi immediatamente.



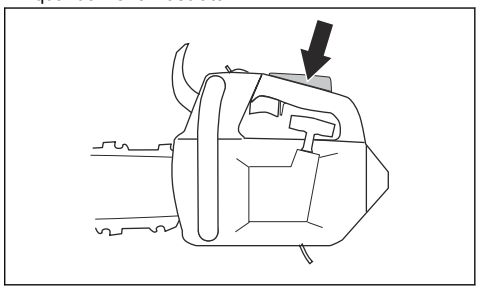
AVVERTENZA: Non lasciare andare l'impugnatura anteriore quando si innesta il freno della catena.

Controllo del grilletto acceleratore e del blocco del grilletto acceleratore

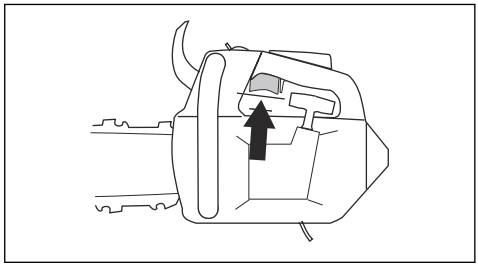
1. Controllare che grilletto acceleratore e blocco del grilletto acceleratore si muovano liberamente e che le molle di richiamo funzionino correttamente.



2. Abbassare il blocco del grilletto acceleratore e accertarsi che ritorni nella sua posizione iniziale quando viene rilasciato.



3. Assicurarsi che il grilletto acceleratore sia bloccato sul minimo quando il blocco del grilletto acceleratore viene rilasciato.

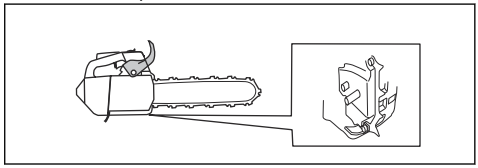


4. Avviare la motosega e accelerare al massimo.
5. Rilasciare il grilletto acceleratore e accertarsi che la catena si arresti e rimanga ferma.

AVVERTENZA: Se la catena gira con il grilletto acceleratore al minimo, contattare il rivenditore addetto all'assistenza.

Controllo del fermo della catena

1. Accertarsi che il fermo della catena sia integro.
2. Assicurarsi che il fermo della catena sia stabile e fissato al corpo dell'unità.



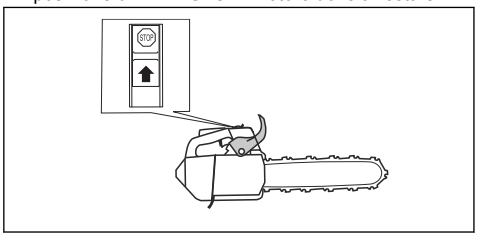
Controllo del sistema di smorzamento delle vibrazioni

1. Accertarsi che non vi siano crepe o deformazioni sulle unità di smorzamento delle vibrazioni.
2. Controllare che le unità di smorzamento delle vibrazioni siano correttamente fissate al gruppo motore e all'impugnatura.

Per le informazioni su dove si trova il sistema di smorzamento delle vibrazioni sul prodotto, fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 2*.

Controllo dell'interruttore di avviamento/ arresto

1. Avviare il motore.
2. Portare l'interruttore di avviamento/arresto in posizione di ARRESTO. Il motore dove arrestarsi.

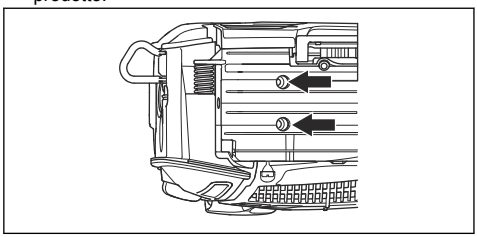


Controllo della marmitta

1. Accertarsi che la marmitta non sia difettosa.

AVVERTENZA: Non utilizzare un prodotto con una marmitta difettosa o in cattive condizioni.

2. Assicurarsi che la marmitta sia saldamente fissata al prodotto.



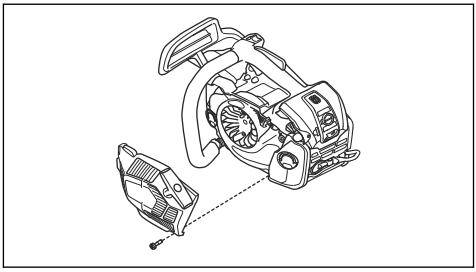
AutoTune™

Il prodotto dispone della funzione AutoTune™ che regola automaticamente il carburatore, fornendo sempre la migliore regolazione possibile. AutoTune™ consente l'adattamento del motore alle condizioni climatiche, all'altitudine, alla benzina e al tipo di olio a due tempi.

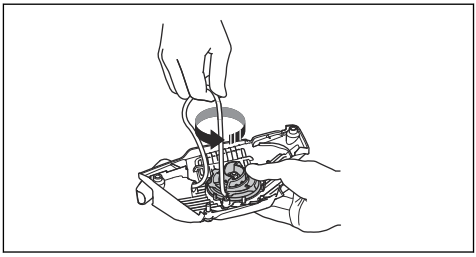
ATTENZIONE: Se AutoTune™ non funziona correttamente, rivolgersi al proprio rivenditore con assistenza. Il prodotto si regola correttamente dopo alcuni rifornimenti.

Sostituzione di una fune di avviamento spezzata o usurata

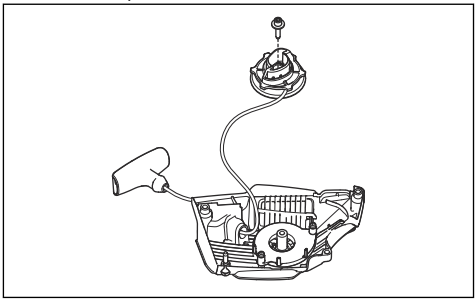
1. Allentare le viti del carter avviamento.
2. Rimuovere il carter avviamento.



3. Estrarre la fune di avviamento per circa 30 cm (12 poll.) e inserirla nel dentello della puleggia.
4. Far ruotare lentamente all'indietro la puleggia per rilasciare la molla di ritorno.

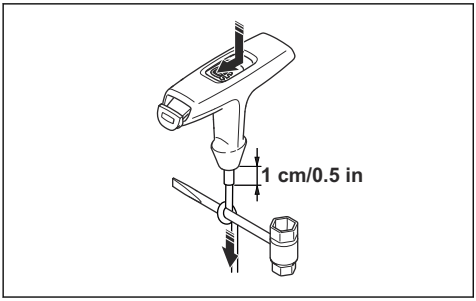


5. Rimuovere il bullone al centro della puleggia e rimuovere quest'ultima.

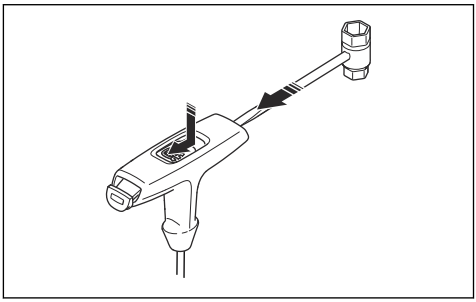


6. Afferrare l'impugnatura della fune di avviamento.

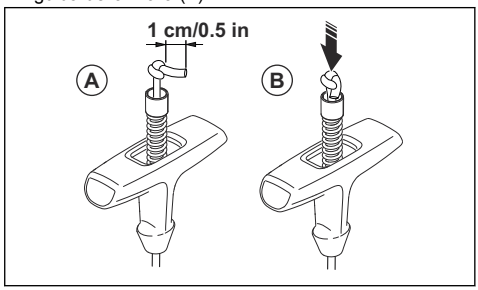
7. Tirare la corda di avviamento fino ad 1 cm dalla guida della molla, come mostrato in figura. Allo stesso tempo, premere verso il basso il coperchio dell'impugnatura di avviamento e rimuoverlo dall'impugnatura della fune di avviamento.



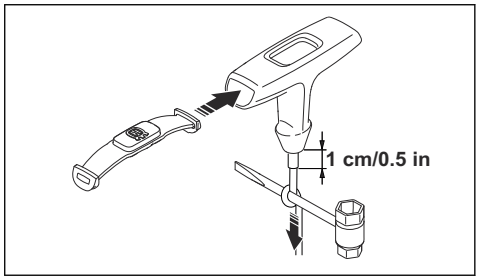
Nota: Se la fune di avviamento è rotta all'interno della sua impugnatura, abbassare il coperchio dell'impugnatura di avviamento. Utilizzare la chiave universale per rimuovere il coperchio dell'impugnatura di avviamento.



8. Fissare una nuova fune alla puleggia. Avvolgere la corda di avviamento per circa 3 giri intorno alla puleggia.
9. Collegare la puleggia alla molla di ritorno. L'estremità della molla di ritorno deve innestarsi nella puleggia.
10. Montare la vite al centro della puleggia.
11. Tirare la fune di avviamento attraverso il foro nel carter avviamento, l'impugnatura della fune di avviamento e la guida della molla.
12. Fare un nodo a 1 cm (0,5 poll.) (A) dall'estremità della fune di avviamento.
13. Inserire l'estremità della fune o la fune di avviamento parallelamente al nodo.
14. Spingere verso il basso il nodo in posizione nella guida della molla (B).

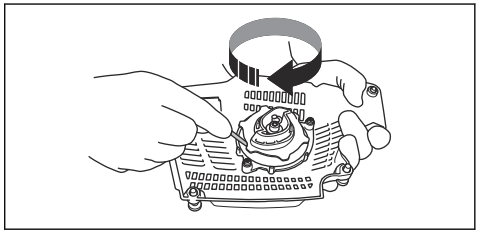


15. Tirare la corda di avviamento fino ad 1 cm dalla guida della molla, come mostrato in figura. Allo stesso tempo, montare il coperchio dell'impugnatura di avviamento.



Messa in tensione della molla di ritorno

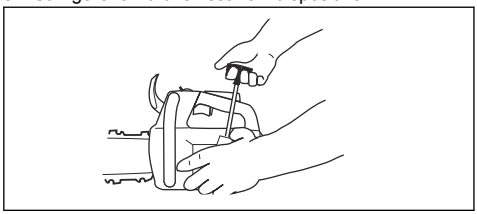
1. Inserire la fune di avviamento nel dentello sulla puleggia.
2. Far compiere alla puleggia circa 2 giri in senso orario.
3. Assicurarsi che sia possibile far ruotare la puleggia di mezzo giro dopo che la fune di avviamento è completamente estesa.



Montare il carter avviamento sul prodotto

1. Estrarre la fune di avviamento e collocare l'avviamento nella sua posizione contro il carter motore.
2. Rilasciare lentamente la fune di avviamento finché i ganci non si innestino sulla puleggia.

3. Stringere le viti che fissano il dispositivo.



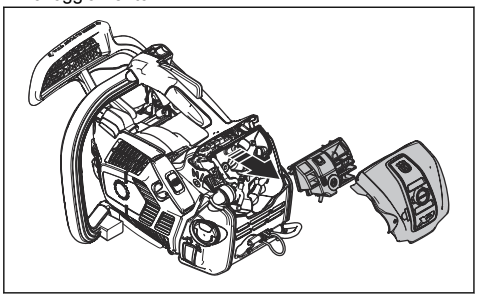
Pulizia del filtro dell'aria.

Pulire regolarmente il filtro dell'aria dallo sporco e dalla polvere. In questo modo si evitano malfunzionamenti del carburatore, problemi di avviamento, calo di potenza del motore, usura dei componenti del motore e più consumo di carburante rispetto al normale.

1. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria e il filtro dell'aria stesso.
2. Pulire il filtro dell'aria spazzolandolo o scuotendolo. Usare detergenti e acqua per pulirlo completamente.

   Nota: Un filtro dell'aria utilizzato per un lungo periodo non può essere pulito completamente. Sostituire regolarmente il filtro dell'aria e sostituire sempre un filtro aria difettoso.

3. Al momento del montaggio, controllare che il filtro dell'aria chiuda ermeticamente il proprio alloggiamento.

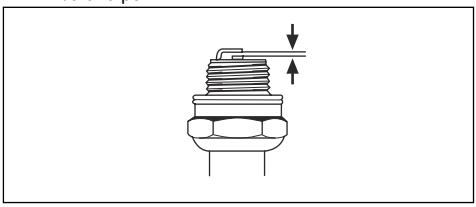


Nota: A causa delle diverse condizioni di lavoro, delle condizioni climatiche o stagionali, il prodotto può essere utilizzato con diversi tipi di filtri dell'aria. Rivolgersi al centro di assistenza per maggiori informazioni.

Controllo della candela

ATTENZIONE: Utilizzare la candela raccomandata. Vedere *Dati tecnici alla pagina 30*. Una candela errata può danneggiare il prodotto.

1. Se il prodotto non è facile da avviare o da azionare o se non funziona correttamente con il motore al minimo, esaminare la candela per verificare l'eventuale presenza di materiali indesiderati. Per ridurre il rischio di materiale superfluo sugli elettrodi delle candele, effettuare le seguenti operazioni:
   a) Accertarsi che la miscela sia corretta.
   b) Accertarsi che il filtro dell'aria sia pulito.
2. Pulire la candela se sporca.
3. Assicurarsi che la distanza tra gli elettrodi sia 0.50 mm/0.020 poll.



4. Sostituire la candela almeno una volta al mese o più frequentemente, se necessario.

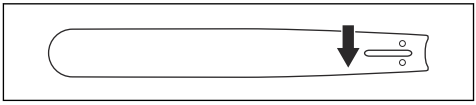
Per affilare la catena

Informazioni sulla barra di guida e la catena

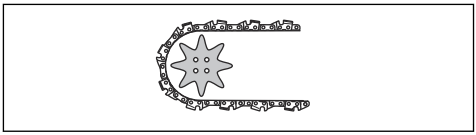
AVVERTENZA: Indossare guanti protettivi quando si maneggia la catena o quando si esegue la manutenzione. Una catena che non si muove può causare anche lesioni.

Sostituire la barra di guida se usurata o danneggiata con le combinazioni di barra di guida e catena consigliate da Husqvarna. Questa operazione è necessaria per mantenere le funzioni di sicurezza del prodotto. Per un elenco delle combinazioni di barre e catene di ricambio consigliate, fare riferimento a *Accessori alla pagina 31*.

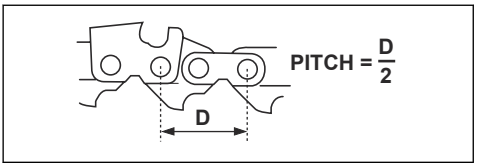
- Lunghezza barra di guida, cm. Le informazioni relative alla lunghezza della barra guida di solito si trovano sul lato posteriore della barra di guida.



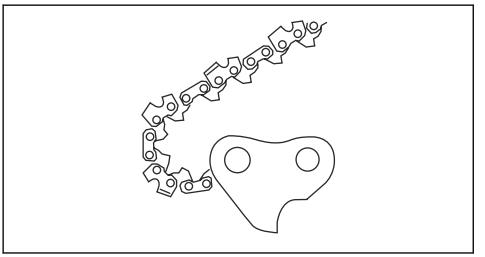
- Numero di denti nel rocchetto puntale (T).



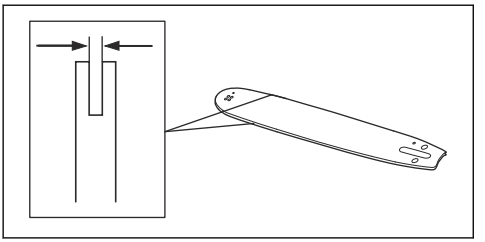
- Passo della catena. La distanza tra le maglie di trascinamento deve essere allineata con quella dei denti sul rocchetto puntale e sul pignone guida.



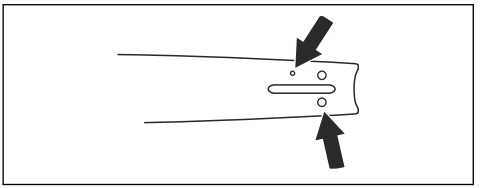
- Numero di maglie di trascinamento. Il numero di maglie di trascinamento viene scelto mediante il tipo di barra di guida.



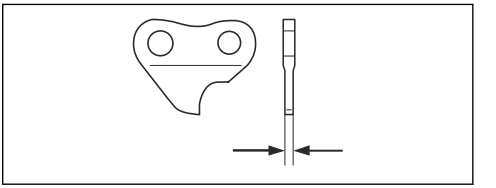
- Larghezza scanalatura della lama, in mm. La larghezza della scanalatura nella barra di guida deve essere la stessa della larghezza delle maglie della catena di trasmissione.



- Foro di lubrificazione della catena e foro del perno tendicatena. La barra di guida deve essere allineata con il prodotto.



- Larghezza della maglia di trascinamento, mm.

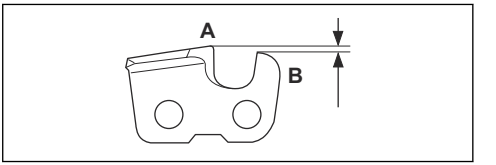


Informazioni generali su come affilare le lame

Non utilizzare una catena usurata. Se la catena è usurata, è necessario applicare una maggiore pressione per spingere la barra di guida attraverso il legno. Se la catena è molto usurata, non ci sarà alcun truciolo di legno ma solo polvere di segatura.

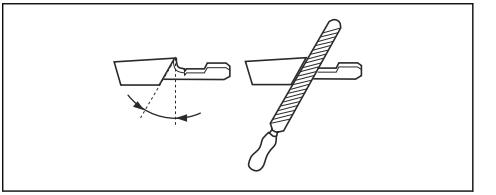
Una catena affilata penetra nel legno e i trucioli sono lunghi e spessi.

Il dente di taglio (A) e l'aggetto di spoglia (B) insieme costituiscono la parte tagliente di una catena, il tagliente. La differenza di altezza tra i due rappresenta la profondità di taglio (aggetto di spoglia).

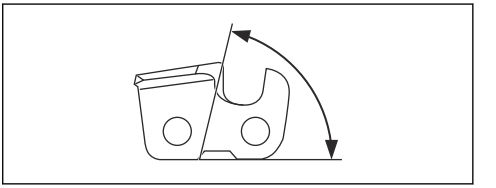


Per l'affilatura di una lama, tenere in considerazione i seguenti elementi:

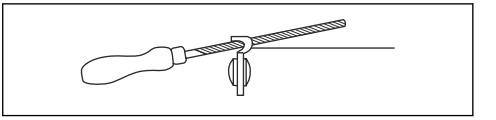
- Angolo di affilatura.



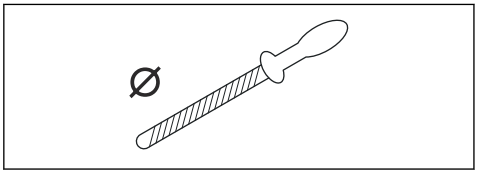
- Angolo di taglio.



- Posizione della lima.



- Diametro della lima tonda.



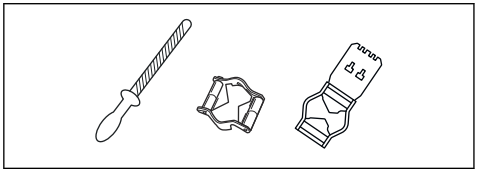
È difficile affilare correttamente una catena senza gli strumenti adatti. Utilizzare la dima di affilatura Husqvarna. Aiuta a mantenere sempre le migliori prestazioni di taglio e il rischio di contraccolpo al minimo.

AVVERTENZA: La forza di contraccolpo aumenta molto se non vengono seguite le istruzioni di affilatura.

Nota: Per informazioni sull'affilatura della catena, fare riferimento a *Attrezzatura di affilatura e angoli di affilatura alla pagina 32*.

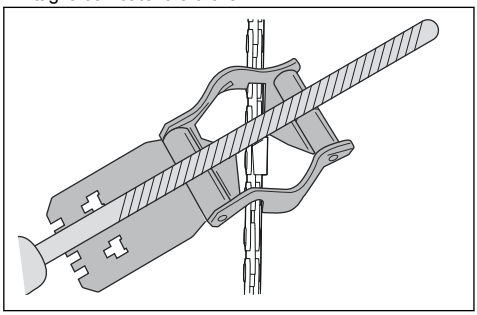
Come affilare i taglienti

1. Utilizzare una lima tonda e una dima di affilatura per affilare i denti di taglio.



Nota: Fare riferimento a *Attrezzatura di affilatura e angoli di affilatura alla pagina 32* per informazioni sulla dima di affilatura che Husqvarna consiglia per la catena in uso.

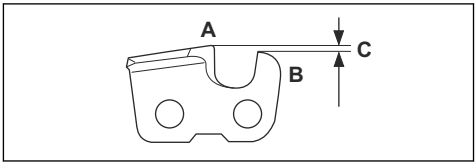
2. Applicare la dima di affilatura correttamente sul tagliente. Fare riferimento alle istruzioni fornite con la dima di affilatura.
3. Spostare la lima dal lato interno dei denti di taglio ed estrarla. Allentare la pressione sulla lima durante il taglio con catena a tirare.



4. Rimuovere il materiale di lato a tutti i denti di taglio.
5. Ruotare il prodotto e rimuovere il materiale di limatura sull'altro lato.
6. Accertarsi che tutti i denti di taglio siano della stessa lunghezza.

Informazioni generali su come regolare l'aggetto di spoglia

L'aggetto di spoglia (C) diminuisce affilando il dente di taglio (A). Al fine di mantenere sempre le migliori prestazioni di taglio è necessario rimuovere il materiale di limatura dall'aggetto di spoglia (B) per ottenere la regolazione consigliata. Per istruzioni su come ottenere l'aggetto di spoglia corretto per la catena, vedere *Attrezzatura di affilatura e angoli di affilatura alla pagina 32*.

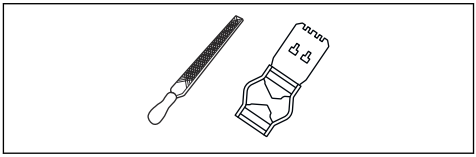


AVVERTENZA: Un aggetto di spoglia troppo grande aumenta il rischio di contraccolpo della catena!

Regolazione dell'aggetto di spoglia

Prima di regolare l'aggetto di spoglia o affilare le lame, per le istruzioni, fare riferimento a *Informazioni sulla barra di guida e la catena alla pagina 23*. Si raccomanda di regolare l'aggetto di taglio ogni tre affilature dei denti di taglio.

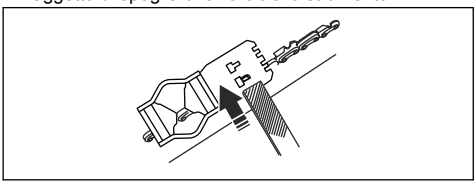
Si raccomanda l'utilizzo del nostro strumento di misurazione dell'aggetto di taglio che garantisce altezza e angolo corretti.



1. Utilizzare una lima piatta e uno strumento di misurazione dell'aggetto di spoglia per questa impostazione. Si raccomanda l'utilizzo del nostro strumento di misurazione dell'aggetto di spoglia Husqvarna per avere profondità e angolo corretti.
2. Posizionare lo strumento di misurazione dell'aggetto di spoglia sopra la catena.

Nota: Per ulteriori informazioni sull'utilizzo, vedere la confezione dello strumento di misurazione dell'aggetto di spoglia.

3. Utilizzare la lima piatta per rimuovere la parte di aggetto di spoglia che va oltre lo strumento.

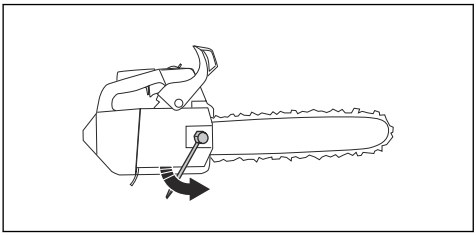


Come regolare la tensione della catena

AVVERTENZA: Una catena senza la tensione corretta può saltare dalla barra di guida e provocare lesioni gravi o letali.

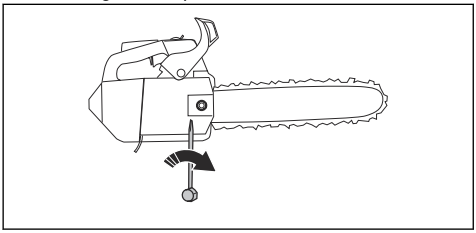
La catena si allunga durante l'utilizzo. Regolare la catena con regolarità.

1. Allentare i dadi della barra che supportano il coperchio della frizione/freno della catena. Utilizzare una chiave.

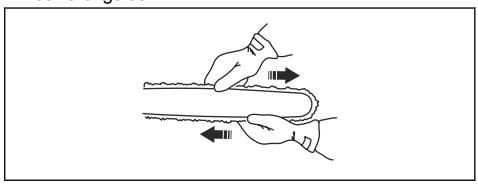


Nota: Alcuni modelli dispongono di un solo dado della barra.

2. Stringere i dadi a mano il più possibile.
3. Sollevare la parte anteriore della barra di guida e girare la vite tendicatena. Utilizzare una chiave.
4. Serrare la catena fino a quando non aderisce alla barra di guida ma può ancora muoversi con facilità.



5. Serrare i dadi della barra di guida con la chiave e sollevare contemporaneamente la parte anteriore della barra di guida.
6. Accertarsi che la catena possa essere fatta girare manualmente con facilità e che non si discosti dalla barra di guida.



Fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 2* per la posizione della vite tendicatena sul prodotto in uso.

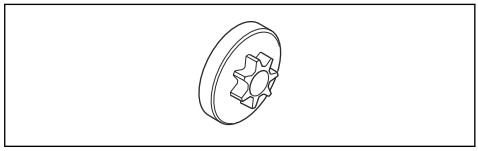
Controllo della lubrificazione della catena

1. Avviare la macchina e farla funzionare a ¾ del regime massimo.
2. Tenere la barra di guida circa 20 cm sopra una superficie di colore chiaro.
3. Se la lubrificazione della catena è corretta, si vedrà una linea chiara di olio sulla superficie dopo 1 minuto.

4. Se la lubrificazione della catena non funziona correttamente, eseguire un controllo della barra di guida. Per le istruzioni, fare riferimento a *Controllo della barra guida alla pagina 27*. Rivolgetevi al vostro rivenditore se le operazioni di manutenzione non risolvono il problema.

Controllo del pignone a sperone

Il tamburo della frizione è dotato di un pignone a sperone che è saldato sul tamburo della frizione.



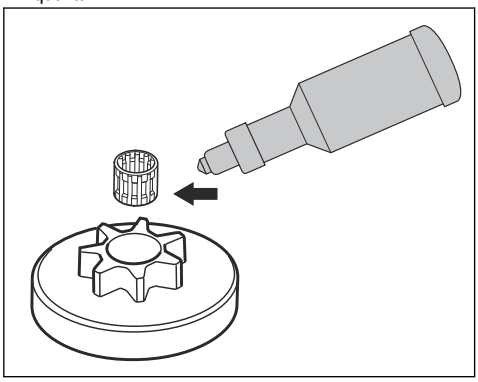
- Ripetere regolarmente un'ispezione visiva per valutarne il livello di usura. Sostituire il tamburo della frizione con il pignone a sperone se c'è un'eccessiva usura.

Lubrificazione del cuscinetto a rullini

1. Spostare in avanti la protezione anticontraccolpo per disinserire il freno della catena.
2. Svitare i dadi della barra e rimuovere il coperchio della frizione.

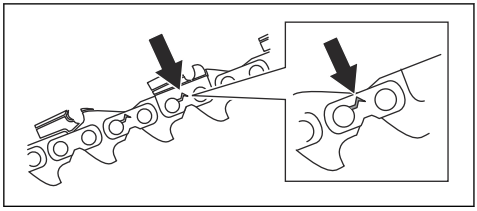
Nota: Alcuni modelli hanno un solo dado della barra.

3. Posizionare il prodotto su una superficie stabile con il tamburo della frizione rivolto verso l'alto.
4. Rimuovere il tamburo della frizione e lubrificare il cuscinetto a rullini con una pistola ingrassatrice. Usare olio motore o un grasso per cuscinetti di alta qualità.

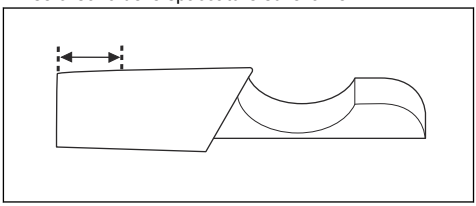


Per controllare l'attrezzatura di taglio

1. Accertarsi che non vi siano crepe nei rivetti e collegamenti e che non vi sia alcun rivetto allentato. Sostituirli se necessario.

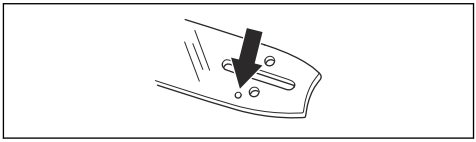


2. Assicurarsi che la catena sia facile da tendere. Sostituire la catena se è rigida.
3. Confrontare la catena in uso con una nuova per valutare se è presente l'usura di maglie e rivetti.
4. Sostituire la catena quando la parte più lunga del dente di taglio è inferiore a 4 mm. Sostituirla anche se ci sono delle spaccature sulle lame.

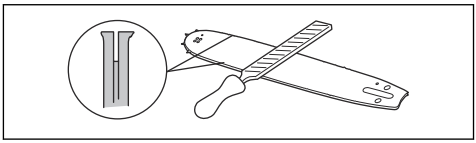


Controllo della barra guida

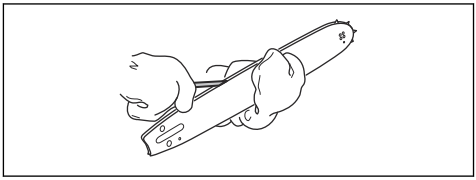
1. Assicurarsi che il condotto dell'olio non sia ostruito. Pulire se necessario.



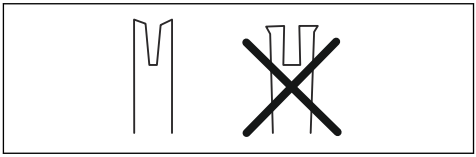
2. Verificare l'eventuale presenza di irregolarità sui bordi della barra di guida. Eliminare le eventuali sbavature utilizzando una lima.



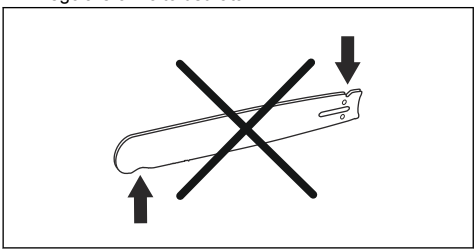
3. Pulire la scanalatura della barra di guida.



4. Verificare se la scanalatura della barra di guida presenta segni di usura. Sostituire la barra di guida se necessario.

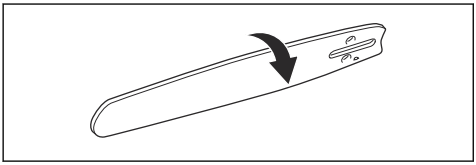


5. Verificare se la punta della barra di guida è irregolare o molto usurata.



6. Controllare che il rocchetto puntale ruoti liberamente e che il relativo foro di lubrificazione non sia ostruito. Pulire e lubrificare se necessario.

7. Ruotare la barra di guida quotidianamente per prolungarne la durata.



Per gli interventi sul serbatoio del carburante e il serbatoio dell'olio della catena

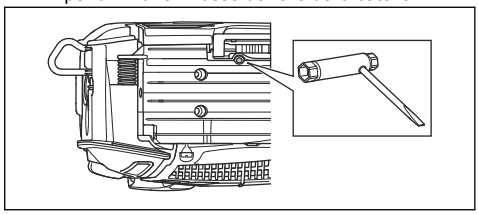
- Svuotare e pulire regolarmente il serbatoio del carburante e il serbatoio dell'olio catena.
- Sostituire il filtro del carburante ogni anno o più frequentemente, se necessario.

ATTENZIONE: La presenza di impurità nel serbatoio può causare problemi di funzionamento.

Regolazione del flusso dell'olio della catena

AVVERTENZA: Arrestare il motore prima di effettuare le regolazioni alla pompa dell'olio.

1. Ruotare la vite di regolazione della pompa dell'olio. Utilizzare un cacciavite o una chiave universale.
   a) Girare la vite di regolazione in senso orario per aumentare il flusso dell'olio della catena.
   b) Girare la vite di regolazione in senso antiorario per diminuire il flusso dell'olio della catena.

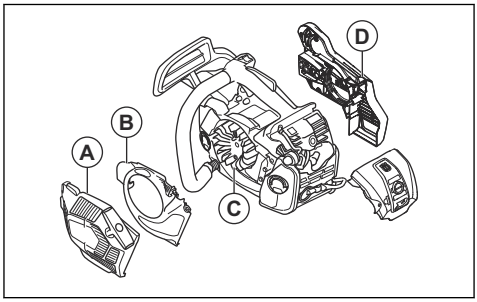


Per pulire il sistema di raffreddamento

Il sistema di raffreddamento mantiene bassa la temperatura del motore. Il sistema di raffreddamento comprende la presa d'aria sul motorino di avviamento (A), il collettore dell'aria (B), i ganci sul volano (C) e il coperchio della frizione (D).

1. Pulire il sistema di raffreddamento con una spazzola settimanalmente o più spesso se le condizioni lo richiedono.
2. Accertarsi che il sistema di raffreddamento non sia sporco o ostruito.

ATTENZIONE: Se il sistema di raffreddamento è sporco o ostruito, provoca il surriscaldamento del prodotto, con conseguenti danni.



Anomalie di funzionamento

Il motore non si avvia

Parte del prodotto da esaminare	Possibile causa	Intervento
Ganci di avviamento	I ganci di avviamento sono bloccati.	Regolare o sostituire i ganci di avviamento.
		Pulire la zona circostante i ganci.
		Rivolgersi a un centro assistenza autorizzato.
Serbatoio del carburante	Tipo di carburante non adatto.	Svuotare il serbatoio del carburante e sostituire con carburante corretto.
	Il serbatoio del carburante è pieno di olio per catena.	Se si tenta di avviare il prodotto, rivolgersi al proprio rivenditore addetto all'assistenza. Se non avete cercato di avviare il prodotto, scaricare il serbatoio del carburante.
Accensione, nessuna scintilla	La candela è sporca o umida.	Accertarsi che la candela sia asciutta e pulita.
	La distanza tra gli elettrodi della candela è errata.	Pulire la candela. Assicurarsi che la distanza tra gli elettrodi e la candela siano corrette, e che il tipo corretto di candela sia quello consigliato o equivalente.
		Per la corretta distanza tra gli elettrodi, fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 30*.
Candela e cilindro	La candela è allentata.	Serrare la candela.
	Il motore è ingolfato a causa dei ripetuti avviamenti con l'aria tirata dopo l'accensione.	Controllare e pulire la candela. Posizionare il prodotto sul lato con il foro della candela lontano da voi. Tirare rapidamente la maniglia della fune di avviamento per 6 o 8 volte. Montare la candela e avviare il prodotto. Fare riferimento a *Avviamento dell'unità alla pagina 13*.

Il motore si avvia ma si arresta nuovamente

Parte del prodotto da esaminare	Possibile causa	Intervento
Serbatoio del carburante	Tipo di carburante non adatto.	Svuotare il serbatoio del carburante e sostituire con carburante corretto.
Carburatore	Il regime del minimo non è corretto.	Contattare il centro di assistenza.
Filtro dell'aria	Filtro dell'aria intasato.	Pulire o sostituire il filtro dell'aria.

Parte del prodotto da esaminare	Possibile causa	Intervento
Filtro del carburante	Filtro del carburante intasato.	Sostituire il filtro del carburante.

Trasporto e rimessaggio

Trasporto e rimessaggio

- Per trasportare e conservare il prodotto e il carburante, accertarsi che non vi siano perdite o fumi. Scintille o fiamme aperte, provocate ad esempio da dispositivi elettrici o caldaie, possono innescare un incendio.
- Utilizzare sempre contenitori approvati per la conservazione e il trasporto del carburante.
- Svuotare i serbatoi del carburante e dell'olio della catena prima del trasporto o prima di lunghi periodi di rimessaggio. Smaltire il carburante e l'olio per catena presso un apposito centro di smaltimento.
- Utilizzare la protezione di trasporto sul prodotto per evitare che si danneggi. Una catena che non si muove può causare inoltre lesioni gravi.
- Rimuovere dalla candela il suo cappuccio e inserire il freno della catena.
- Bloccare il prodotto in modo sicuro durante il trasporto.

Preparazione dell'unità per il rimessaggio a lungo termine

1. Smontare e pulire la catena e la scanalatura della barra di guida.

   ATTENZIONE: Se la catena e la barra di guida non vengono pulite, possono irrigidirsi o bloccarsi.

2. Fissare la protezione per il trasporto.
3. Pulire il prodotto. Per le istruzioni, fare riferimento a *Manutenzione alla pagina 18*.
4. Eseguire una manutenzione completa del prodotto.

Dati tecnici

Dati tecnici

	Husqvarna T540XP II
Motore	
Cilindrata, cm^3	37,7
Regime minimo, giri/min	3000
Potenza max. motore a norma ISO 8893, kW/hp @ giri/min.	1,8/2,5 @10200
Impianto di accensione [1]	
Candela	NGK CMR6H
Distanza tra gli elettrodi, mm	0,5
Carburante e sistema di lubrificazione	
Capacità del serbatoio del carburante, litri/cm^3	0,34/340
Capacità del serbatoio dell'olio, litri/cm^3	0,20/200
Tipo di pompa dell'olio	Regolabile
Peso	

[1] Usare candele originali o di tipo raccomandato! Altre candele possono danneggiare cilindro e pistone.

	Husqvarna T540XP II
Peso, kg	3,9
Emissioni di rumore [2]	
Livello potenza acustica, misurato dB(A)	114
Livello di potenza acustica, garantito L_{WA} dB(A)	116
Livelli di rumorosità [3]	
Livello di pressione acustica equivalente all'orecchio dell'operatore, dB(A)	104
Livelli di vibrazioni equivalenti, a $_{hveq}$ [4]	
Impugnatura anteriore, m/s^2	3,5
Impugnatura posteriore, m/s^2	4,2
Catena/barra guida	
Tipo di pignone guida/numero di denti	Fisso 6
Velocità della catena al 133% del regime motore massimo, m/s	25,8

Accessori

Attrezzatura di taglio consigliata

I modelli di motosega Husqvarna T540XP II sono stati valutati per i motivi di sicurezza secondo EN ISO 11681-2:2011 (macchinari per silvicoltura - motoseghe portatili - requisiti di sicurezza e test. Parte 2: le motoseghe da potatura) e soddisfare tutti i requisiti di sicurezza quando equipaggiati con la barra di guida sotto elencata e combinazioni di catena.

Catena a contraccolpo ridotto

Una catena progettata per ridurre il contraccolpo che soddisfa i requisiti relativi al contraccolpo specificati nella norma ANSI B175.1-2012.

[2] Emissioni di rumore nell'ambiente misurate come potenza sonora (L_{WA}) in base alla direttiva CE 2000/14/CE.

[3] Il livello di pressione acustica equivalente, ai sensi della norma ISO 22868, è calcolato come la quantità di energia, in media ponderata rispetto al tempo, dei livelli di pressione acustica a diverse condizioni di esercizio. La dispersione statistica tipica del livello di pressione acustica equivalente è una deviazione standard di 1 dB (A).

[4] Il livello di vibrazioni equivalente, ai sensi della norma ISO 22867, è calcolato come la quantità di energia, in media ponderata rispetto al tempo, dei livelli di vibrazione a diverse condizioni di esercizio. I dati riportati per il livello di vibrazione equivalente hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1 m/s^2.

Contraccolpo e raggio della punta della barra laminata

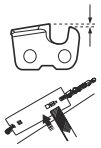
Barra di guida				Catena		
Lunghezza, poll./cm.	**Passo, poll.**	**Larghezza della scanalatura, poll./mm**	**Raggio max. puntale**	**Tipo**	**Lunghezza, maglie di trascinamento (num.)**	**Contraccolpo basso**
12/30	3/8	0,050/1,3	9T	Husqvarna H37	45	Sì
14/36					52	
16/41				Husqvarna H36	56	
				Husqvarna S93G		

La lunghezza di taglio effettiva è solitamente 1 poll. in meno rispetto alla lunghezza nominale della barra di guida.

Attrezzatura di affilatura e angoli di affilatura

Utilizzare una dima di affilatura Husqvarna per affilare la catena. Una dima di affilatura Husqvarna garantisce gli angoli di affilatura corretti. I numeri di parte sono indicati nella tabella riportata di seguito.

Se non si è sicuri di come identificare il tipo di catena in uso sul prodotto, fare riferimento a www.husqvarna.com per ulteriori informazioni.

					
H37	5/32 poll. / 4,0 mm	579 65 36-01	0,025 poll./0,65 mm	30°	80°
H36	5/32 poll. / 4,0 mm	505 24 37-01	0,025 poll./0,65 mm	30°	80°
S93G	5/32 poll. / 4,0 mm	587 80 90-01	0,025 poll./0,65 mm	30°	60°

Dichiarazione CE di conformità

Dichiarazione di conformità CE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.: +46-36-146500, dichiara con la presente che la motosega per la potatura Husqvarna T540XP II, che reca i numeri di serie a partire dal 2016 (l'anno è chiaramente indicato sulla targhetta nominale, seguito dal numero di serie), soddisfa i requisiti delle DIRETTIVE DEL CONSIGLIO:

- del 17 maggio 2006 "sulle macchine" **2006/42/CE.**
- del 26 febbraio 2014 "sulla compatibilità elettromagnetica" **2014/30/EU**.
- dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" **2000/14/EC**.
- dell'8 giugno 2011 sulla "restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche". **2011/65/UE**

Sono state applicate le seguenti norme: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011, EN 50581:2012.**

Organo competente: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Svezia, ha eseguito il controllo tipo CE in base alla direttiva sulle macchine (2006/42/CE) articolo 12, punto 3b. I certificati di omologazione CE in conformità all'allegato IX recano il numero: **0404/11/2320** – T540XP II.

Inoltre, **RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, 0404**, 7035, SE-750 07 Uppsala, Svezia, ha certificato la dichiarazione di conformità all'Allegato V della Direttiva del Consiglio 2000/14/CE "sulle emissioni acustiche nell'ambiente" dell'8 maggio 2000. Il certificato porta il numero: **01/161/089 -** T540XP II.

Per informazioni sulle emissioni acustiche, fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 30*.

La motosega fornita è conforme al campione sottoposto a controllo CE.

Huskvarna, 2017-12-31

Per Gustafsson, Responsabile sviluppo (rappresentante autorizzato per Husqvarna AB e responsabile della documentazione tecnica).

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Istruzioni originali

1140455-41

2019-06-13