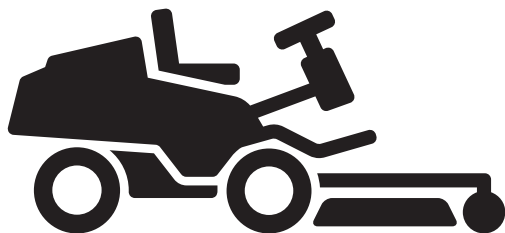




Husqvarna®



P 524, P 524EFI

TR Kullanım kılavuzu
EL Οδηγίες χρήσης
HR Priručnik za korištenje

2-49
50-102
103-149

İçindekiler

Giriş.....	2	Teknik veriler.....	45
Güvenlik.....	9	Aksesuarlar.....	48
Montaj.....	14	Servis.....	48
Kullanım.....	16	Garanti.....	48
Bakım.....	22	AT Uyumluluk Bildirimi.....	49
Sorun giderme.....	41		0
Taşıma, depolama ve atma.....	43		

Giriş

Teslim öncesi denetim ve ürün numaraları

Not: Bu ürünün teslim öncesi denetimi yapılmıştır. Bayinizden teslim öncesi denetimin imzalı bir kopyasını almayı unutmayın.

Servis noktası iletişim bilgileri:	
Bu kullanım kılavuzu, aşağıdaki ürün numarası / seri numarasına sahip olan ürüne aittir:	
/	
Motor:	
Şanzıman:	

Ürün açıklaması

Ürün, binilebilir bir çim biçme makinesidir. İleri ve geri hareket pedalları, operatörün hızı kolayca ayarlayabilmesini sağlar. Saat ölçer, operatörün ürünü kaç saat boyunca kullandığını gösterir. Ürün, farlara ve dört tekerlekten çekiş (AWD) özelliğine sahiptir ve BioClip teknolojisine sahip Kombi kesim tablalarıyla birlikte kullanılır.

Kullanım amacı

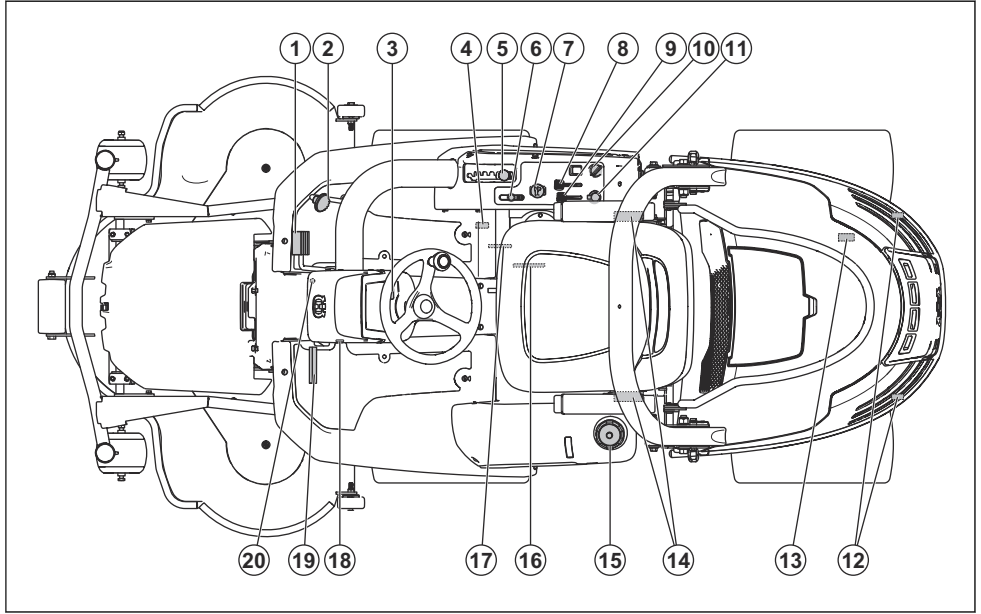
Bu ürün, yerleşim bölgelerindeki ve bahçelerdeki açık ve düz zeminlerde çim biçmek üzere tasarlanmıştır. Ürünü

başka işlerde kullanmak için isteğe bağlı aksesuarlar takın. Hangi aksesuarların mevcut olduğuyla ilgili daha fazla bilgi için Husqvarna satıcınızla görüşün.

Ürününüzü sigortalatın

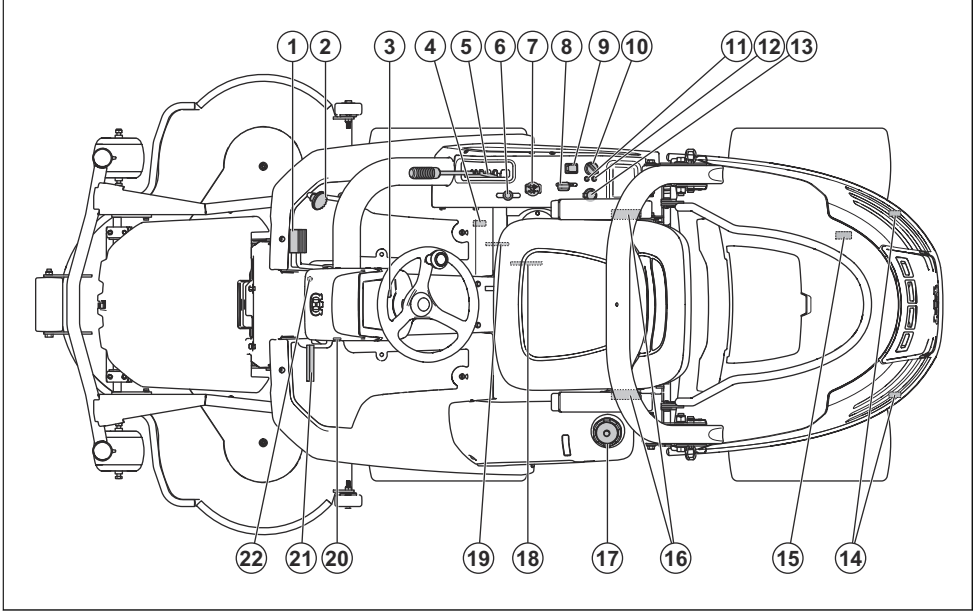
Yeni ürününüzün sigortalandığından emin olun. Emin değilseniz sigorta şirketinizle görüşün. Üçüncü taraf, yangın, hasar, hırsızlık ve sorumluluğu içeren tam kapsamlı bir sigorta yaptırmanızı öneriyoruz.

Ürüne genel bakış P 524



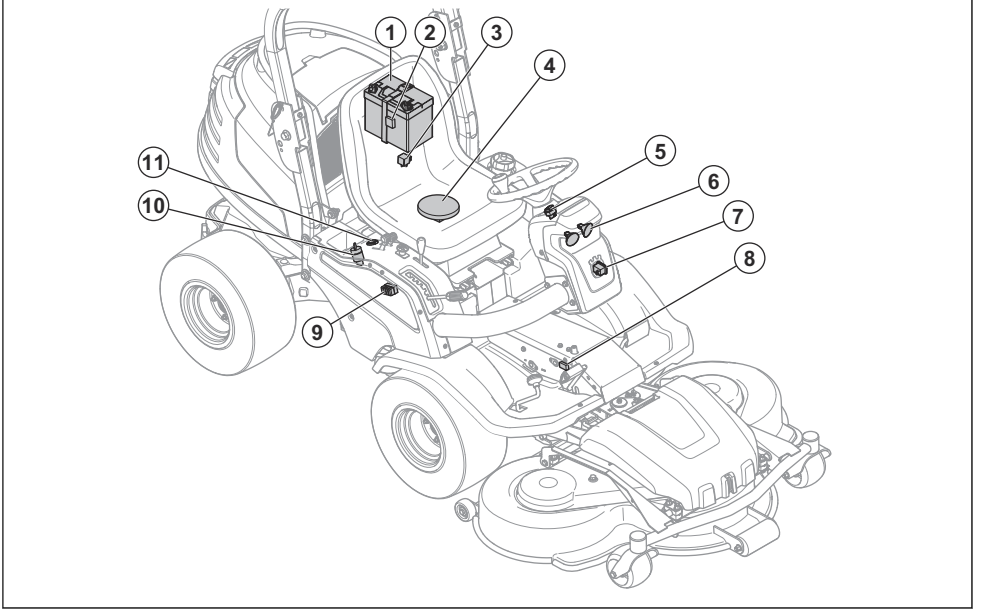
- | | |
|---|--|
| 1. İleri sürüş pedalı | 11. 12 V güç çıkışı |
| 2. Geri sürüş pedalı | 12. Kapak kilidi |
| 3. Aydınlatma anahtarı | 13. Arka akstaki tahriki etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için baypas valfi |
| 4. Ön akstaki tahriki etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için baypas valfi | 14. Emniyet kemeri |
| 5. Kesme yüksekliği kolu | 15. Yakıt tankı kapağı |
| 6. Kesim tablası kaldırma kolu | 16. Koltuk ayarı |
| 7. PTO düğmesi, kesim tablasını çalıştırma ve durdurma | 17. Tip plakası |
| 8. Gaz kontrolü | 18. Saat ölçer |
| 9. Jikle kontrolü | 19. Park freni |
| 10. Ateşleme kilidi | 20. Park freni için kilitleme düğmesi |

Ürüne genel bakış P 524EFI



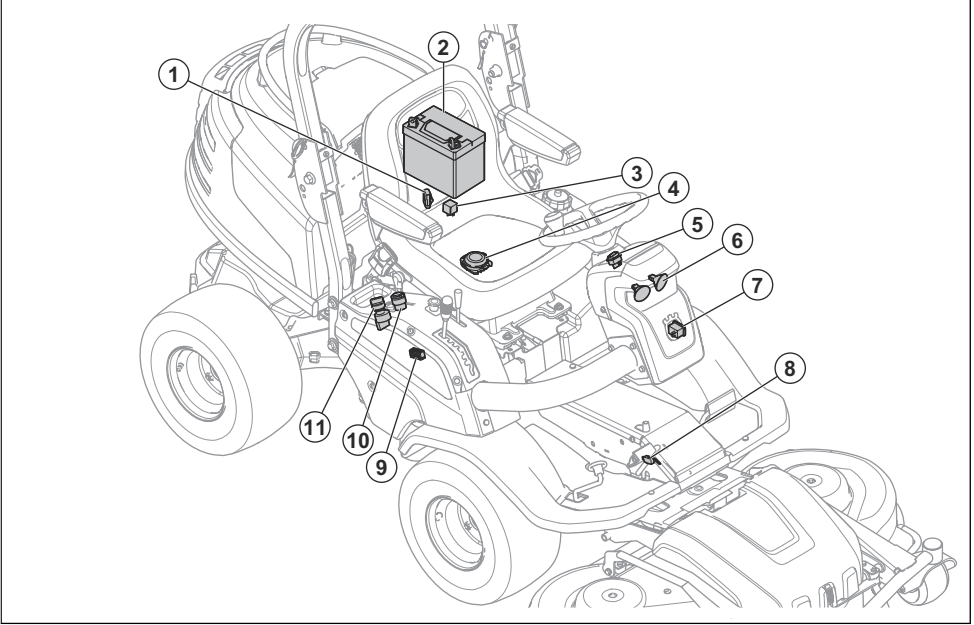
- | | |
|---|--|
| 1. İleri sürüş pedalı | 12. Motor arızası uyarı lambası |
| 2. Geri sürüş pedalı | 13. 12 V güç çıkışı |
| 3. Aydınlatma anahtarı | 14. Kapak kilidi |
| 4. Ön akstaki tahriki etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için baypas valfi | 15. Arka akstaki tahriki etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için baypas valfi |
| 5. Kesme yüksekliği kolu | 16. Emniyet kemeri |
| 6. Kesim tablası kaldırma kolu | 17. Yakıt tankı kapağı |
| 7. PTO düğmesi, kesim tablasını çalıştırma ve durdurma | 18. Koltuk ayarı |
| 8. Gaz kontrolü | 19. Tip plakası |
| 9. Güç çıkışı için açma/kapama anahtarı | 20. Saat ölçer |
| 10. Ateşleme kilidi | 21. Park freni |
| 11. Düşük yağ basıncı uyarı lambası | 22. Park freni için kilitleme düğmesi |

Elektrik sistemine genel bakış P 524



- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Akü | 7. Saat ölçer |
| 2. Ana sigorta, 20 A | 8. Hidrostatik şanzıman için mikroanahtar |
| 3. Röle | 9. Sigorta tutucu |
| 4. Koltuk emniyet şalteri | 10. Ateşleme kilidi |
| 5. Aydınlatma anahtarı | 11. 12 V güç çıkışı |
| 6. Ön farlar | |

Elektrik sistemine genel bakış, P 524EFI



1. Ana sigorta, 20 A
2. Akü
3. Röle
4. Koltuk emniyet şalteri
5. Aydınlatma anahtarı
6. Ön farlar
7. Saat ölçer
8. Hidrostatik şanzıman için mikroanahtar
9. Sigorta tutucu
10. Ateşleme kilidi
11. 12 V güç çıkışı

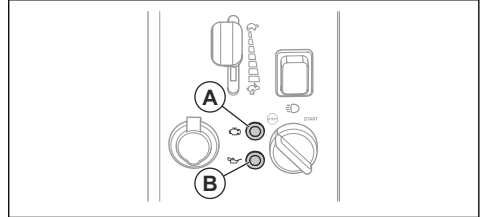
Kontrol paneli üzerindeki uyarı lambaları, P 524EFI

P 524EFI modelinde bulunan motor, Elektronik Yakıt Enjeksiyonu sistemine sahiptir. Kontrol paneli üzerindeki 2 lamba, motorda sorun olup olmadığını gösterir.



DİKKAT: Kontrol paneli üzerindeki bir lambanın yanması halinde motoru durdurun ve *Sorun giderme sayfa*da: 41 bölümüne başvurun.

- A: Motor arızası
- B: Düşük yağ basıncı



Saat ölçer

Saat ölçer, motorun kaç saat boyunca çalıştığını gösterir. Konağın açık ancak motorun kapalı olduğu süreler kaydedilmez. Son hane, saatin onda birini (6 dakika) gösterir.

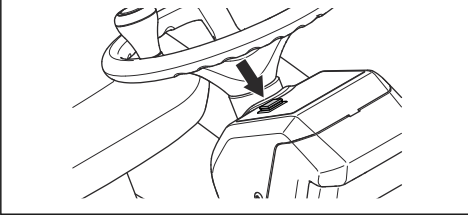
Güç çıkışı

Güç çıkışının voltajı 12 V değerindedir. Güç çıkışının bir sigortası bulunur, bkz. *Sigortayı değiştirme sayfa*da: 28.

Güç çıkışını, kontrol paneli üzerindeki bulunan güç anahtarlarıyla açıp kapatın.

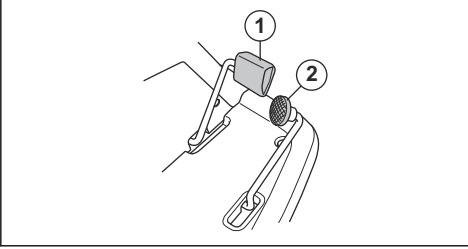
Ön farlar

Farların güç anahtarları direksiyon paneli üzerinde bulunur.



İleri ve geri pedalları

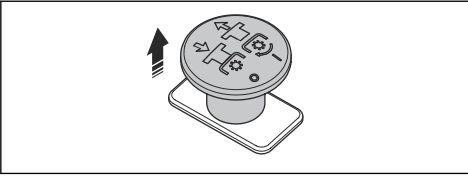
Hız, 2 pedal aracılığıyla kademeli olarak ayarlanır. Sol pedal (1) ileriye doğru hareket etmek, sağ pedal (2) ise geriye doğru hareket etmek için kullanılır. Pedallar serbest bırakıldığında ürün fren yapar.



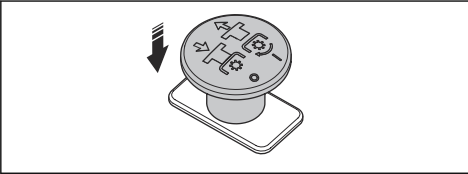
PTO (Güç çıkışı) düğmesi

PTO düğmesi kesim tablasını çalıştırır ve durdurur. Operatör, kesim tablasını çalıştırmak için oturur konumda olmalıdır.

Kesim tablası bıçaklarındaki tahriki etkinleştirmek için PTO düğmesini dışarı doğru çekin.



Kesim tablası bıçaklarındaki tahriki devre dışı bırakmak için PTO düğmesini içeri doğru itin.

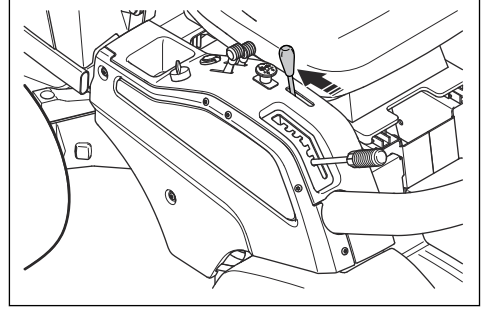


Ayrıca bkz. *Güvenlik devresinin kontrolü sayfa: 12.*

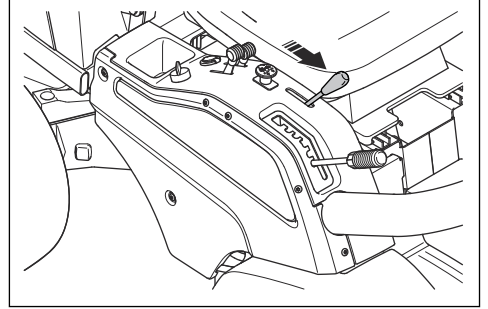
Kesim tablası kaldırma kolu

Kaldırma kolu, kesim tablasını kaldırmak ve indirmek için kullanılır. Ürün, kesim tablasını kaldırıken hidrolik basınç kullanır. Kaldırma kolunu çalıştırmak için motoru çalıştırın ve PTO düğmesine basın.

Kaldırma kolunu nakliye konumuna hareket ettirdiğinizde kesim tablası kalkar ve bıçaklar yaklaşık 5 saniye içinde durur.



Kaldırma kolunu biçme konumuna hareket ettirdiğinizde kesim tablası iner ve bıçaklar dönmeye başlar.



Kesim tablası

Bu ürünün kesim tablaları BioClip'li Kombi kesim tablalarıdır. BioClip, çimleri gübre olacak şekilde keser. Kombi kesim tablaları ayrıca BioClip olmadan da kullanılabilir. BioClip olmadığında çim arkadan çıkar.

Ürün üzerindeki semboller



UYARI: Dikkatsiz ya da yanlış kullanım operatör veya başkaları için ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.



Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanımdan önce talimatları anladığınızdan emin olun.



Döner bıçaklar. Motor açıkken uzuvlarınızı kapaktan uzak tutun.



Uyarı: döner parçalar. Uzuvarınızı uzak tutun.



Sıcak yüzey.



Dokunmayın



Motor kapağını çıkarmak için klipsi çekin.



Çevrede insanlar, özellikle çocuklar veya hayvanlar varsa ürünü asla kullanmayın.



Eğimli zeminde asla çim biçmeyin. 10°'den daha eğimli zeminde çim biçmeyin. Bkz. *Eğimlerde çim biçme sayfa: 13.*



Ürün veya ekipman üzerinde asla yolcu taşımayın.



Kesim tablası takılı değilse ürünü çok yavaş bir şekilde çalıştırın.



Kesim tablası takılıysa ürünü tam hızda çalıştırın.



İleri doğru hareket edin.



Boş vites.



Arkaya doğru hareket edin.



Bu ürün geçerli AB direktiflerine uygundur.



Avrupa Birliği Direktifi uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu. Ürünün emisyonu Teknik veriler bölümünde ve etiketin üstünde belirtilmektedir.



Her zaman onaylanmış kulak koruma aygıtını kullanın.



Jikle (P 524).



Motoru durdurun.



Motoru başlatın.



Motor arızası uyarı lambası (P 524EFI).



Düşük yağ basıncı uyarı lambası (P 524EFI).



Motor devri – hızlı.



Motor devri – yavaş.



Kesim tablası bakım konumu.



Kesim tablası için çalışma konumu.



Kesme yüksekliği.



Bakım konumu.



Bıçaklar etkindir.



Bıçaklar devre dışıdır.



Yağ seviyesi.

Onarım veya bakım işlemlerinden önce motoru durdurun ve buji kablosunu çıkarın.



Motor yağı seviyesini kontrol edin.



Motor yağı seviyesini kontrol edin.



Park freni.



PTO düğmesini içeri doğru itin.



ROPS devre dışı bırakılmışsa emniyet kemerini kullanmayın.



ROPS etkin olduğunda daima emniyet kemeri kullanın.



Not: Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı ticari alanların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğu yasalarında belirtildiği üzere;

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- üründe, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ve ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi durumunda oluşabilecek hasarlardan sorumlu değiliz.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



UYARI: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

Not: Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

Genel güvenlik talimatları



UYARI: Bu ürün el ve ayakları kesebilir ve nesneleri fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.



UYARI: Kesme donanımı hasarlıysa ürünü kullanmaya devam etmeyin. Hasarlı kesme donanımı nesneleri fırlatabilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Hasarlı bıçakları derhal değiştirin.



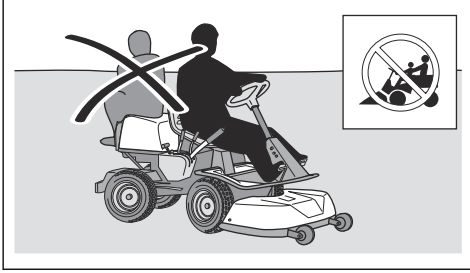
UYARI: Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü kullanmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.



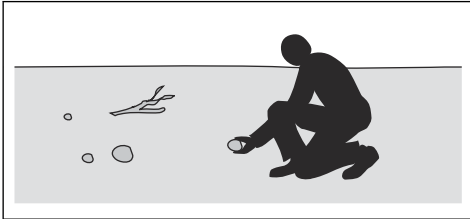
UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçının. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra çalıştırma prosedürleri hakkında emin olmadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışın.

- Ürünü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürüne ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyup anlayın.
- Ürünü ve kontrollerini nasıl güvenli bir şekilde kullanacağınızı ve ürünü nasıl hızlıca durduracağınızı öğrenin.
- Güvenlik etiketlerini nasıl tanıyacağınızı öğrenin.
- İşaretlerin ve etiketlerin net bir şekilde okunduğundan emin olmak için ürünü temiz tutun.
- Diğer insanları veya bu insanlara ait mülkleri içeren kazalardan operatörün sorumlu tutulacağını unutmayın.
- Ürün ile yolcu taşımayın. Ürün yalnızca tek bir kişi tarafından kullanılmalıdır.



- Ürünü motor açıkken denetimsiz bırakmayın. Ürünü denetimsiz bırakmadan önce daima bıçakları durdurun, park frenini uygulayın, motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
- Ürünü yalnızca gün ışığında veya diğer iyi aydınlatılmış koşullarda kullanın. Ürünü zemindeki deliklerden veya diğer bozukluklardan güvenli bir mesafede tutun. Diğer olası risklere karşı dikkatli olun.
- Ürünü sis, yağmur, kuvvetli rüzgarlar, şiddetli soğuk, yıldırım riski gibi olumsuz hava koşullarında ve nemli veya ıslak yerlerde kullanmayın.
- Çarpışmayı önlemek için taşları ve diğer sabit nesneleri bulup işaretleyin.
- Alanı taş, oyuncak, tel vb. bıçaklara takılabilecek ya da atılabilecek nesnelerden temizleyin.



- Ürünü kullanma yetkisi olmayan çocukların veya diğer insanların ürünü kullanmasına veya ürün üzerinde bakım yapmasına izin vermeyin. Ulusal yasalarda kullanıcı yaşı konusunda bir düzenleme olabilir.

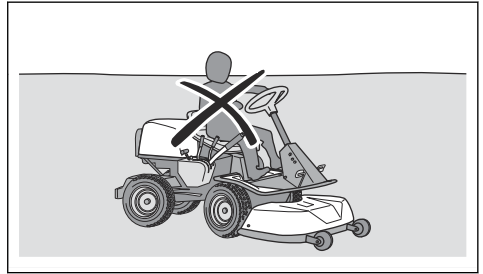
- Motoru çalıştırmadan, tahriki devreye sokmadan veya ürünü hareket ettirmeye başlamadan önce makinenin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
- Yola yakın çim biçerken veya karşıdan karşıya geçerken trafiğe dikkat edin.
- Ürünü yorgunken; alkol, uyuşturucu veya ilaç gibi görüşünüzü, dikkatinizi, koordinasyonunuzu ya da doğru düşünmenizi olumsuz yönde etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Ürünü daima motor durdurulmuş haldeyken düz bir zemine park edin.

Çocuklara ilişkin güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün çevresindeki çocuklara göz kulak olmazsanız ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Çocuklar ürüne veya çim biçmeye ilgi duyabilir. Çocuklar, genellikle onları son gördüğünüz yerde durmazlar.
- Çocukları çim biçilecek alandan uzak tutun. Çocuklarla bir yetişkinin ilgilendiğinden emin olun.
- Tetikte olun ve çocuklar çalışma alanına girerse ürünü durdurun. Köşelerin, çalılarının, ağaçların ve görüşünüzü engelleyen diğer nesnelerin yakınında çim biçerken çok dikkatli olun.
- Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın ve ürünün yakınında küçük çocuklar olmadığından emin olmak için aşağıya bakın.
- Çocukların sizinle birlikte ürüne binmesine izin vermeyin. Düşerek ciddi şekilde yaralanabilir veya ürünün güvenli bir şekilde manevra yapmasını engelleyebilirler.
- Çocukların ürünü kullanmasına izin vermeyin.



Kullanım için güvenlik talimatları



UYARI: Kullanım sırasında veya kullanımdan hemen sonra motora veya egzoz sistemine dokunmayın. Motor ve egzoz sistemi, çalıştırma sırasında fazlaca ısınır. Yanıktan dolayı yaralanma, yangın ve eşyalara veya bitişik alanlara hasar riski

vardır. Ürünü çalıştırırken çalılıklardan veya diğer nesnelerden uzak tutun.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Geriye doğru sürerken her zaman aşağıya ve arkaya doğru bakın. Büyük ve küçük nesnelere dikkat edin.
- Kışeleri dönerken hızı düşürün.
- Kesmediğiniz alanlardan geçerken bıçakları durdurun.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

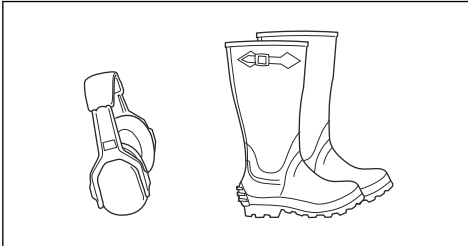
- Ürünü çalıştırmadan önce motorun soğuk hava girişini çim ve kirden temizleyin. Soğuk hava girişi tıkalı ise motorun hasar görme riski vardır.
- Taş ve diğer büyük nesnelerin etrafından dikkatli bir şekilde geçin ve bıçakların bu nesnelere çarpmadığından emin olun.
- Ürünü nesnelerin üzerinden geçirmeyin. Ürünü herhangi bir nesnenin üzerinden geçirir veya bir nesneye çarparsanız durun ve ürün ile kesim tablasını inceleyin. Yeniden başlamadan önce gerekirse ürünü onarın.

Kişisel koruyucu ekipman



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır. Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.
- Daima onaylanmış bir koruyucu kulaklık takın. Uzun süre gürültüye maruz kalmak kalıcı işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Daima koruyucu ayakkabı veya bot giyin. Çelik burunlu ayakkabılar tavsiye edilir. Ürünü çıplak ayakla kullanmayın.



- Kesme donanımını takma, kontrol etme veya temizleme gibi eldiven gerektiren durumlarda eldiven takın.
- Hareket eden parçalara takılabilecek bol kıyafetler giymeyin; takı veya benzeri nesneler takmayın.
- İlk yardım ekipmanlarını ve yangın söndürücüyü yakında bulundurun.

Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları arızalı olan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik araçları arızalıysa Husqvarna servis nokتانızla görüşün.
- Güvenlik araçları üzerinde değişiklik yapmayın. Koruyucu plakalar, koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu cihazlar takılı değilse veya arızalıysa ürünü kullanmayın.

Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS)

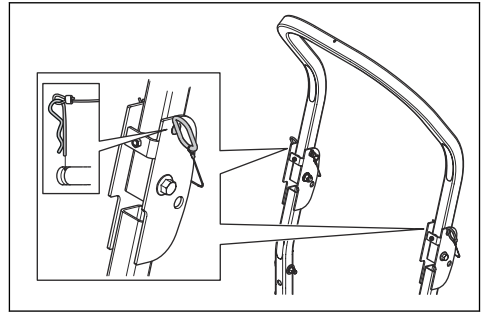
ROPS, ürün devrilmesi durumunda yaralanma riskini azaltan koruyucu bir gövdedir. Ürünü eğimli zeminlerde çalıştırırken ROPS'u ve emniyet kemerini kullanın.

Emniyet kemeri

Emniyet kemeri, kaza durumunda veya ürün devrilmelerinde yaralanmayı önler. Emniyet kemerini yalnızca ROPS etkin olduğunda kullanın. Emniyet kemerinin doğru takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olun.

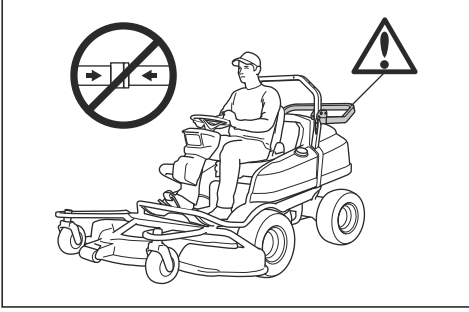
Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapıyı (ROPS) etkinleştirme veya devre dışı bırakma

- ROPS'u tutan 2 adet pimi çıkarın ve devre dışı bırakmak için geriye doğru katlayın. ROPS'u etkinleştirmek için bu sırayı tersten uygulayın.

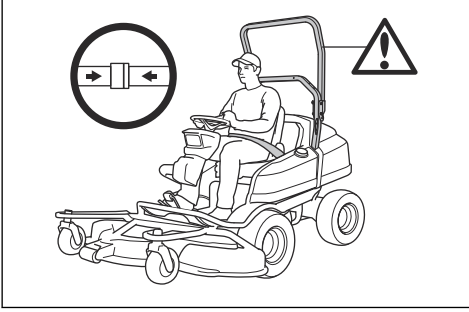


UYARI: ROPS ve emniyet kemerine ilişkin aşağıdaki talimatlara uyun.

- ROPS devre dışı bırakılmışsa emniyet kemerini kullanmayın.



- ROPS etkin olduğunda daima emniyet kemeri kullanın.



- ROPS'un doğru şekilde takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olun.

Ateşleme kilidinin kontrolü

- Ateşleme kilidini kontrol ederken motoru başlatın ve durdurun. Bkz. *Motoru çalıştırma, P 524 sayfa: 18* ve *Motorun durdurulması sayfa: 21*.
- Kontak anahtarını START (BAŞLATMA) konumuna getirdiğinizde motorun başladığından emin olun.
- Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna getirdiğinizde motorun anında durduğundan emin olun.

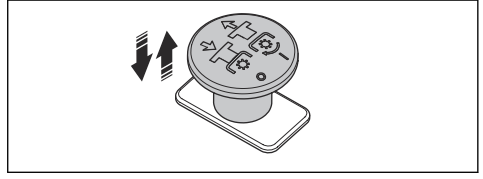
Güvenlik devresinin kontrolü

Güvenlik devresi, motorun sadece belli koşullarda çalıştırılmasını sağlar. Bıçaklardaki tahrik devre dışı bırakılmalı ve park freni uygulanmalıdır.

Güvenlik devresi, operatörün kesim tablası indirilirken koltuğunu terk etmesi durumunda bıçakları durdurur.

- Güvenlik devresini her gün kontrol edin.
- Yukarıdaki koşullardan birine uymadan motoru çalıştırmayı deneyin. Koşulları değiştirip tekrar deneyin. Güvenlik devresi çalışıyorsa motor çalışmaz.
- Bıçaklardaki tahriki etkinleştirin ve koltuktan kalkın. Güvenlik devresi çalışıyorsa kesim tablasında bulunan bıçaklar durur.

Not: Güvenlik devresi bıçakları durdurursa PTO düğmesini içeri itin ve bıçakları başlatmak için tekrar dışarı çekin.



Hız sınırlayıcının kontrolü

- Fren yapmak için ileri hareket pedalını serbest bırakın.
- Daha güçlü fren yapabilmek için geri hareket pedalına basın.
- İleri ve geri hareket pedallarının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabildiğinden emin olun.
- İleri hareket pedalına basıldığında ürünün durduğundan emin olun.

Park freni



UYARI: Park freni çalışmıyorsa ürün hareket etmeye başlayıp yaralanmalara ve hasara neden olabilir. Park freninin düzenli olarak kontrol edildiğinden ve ayarlandığından emin olun.

Bkz. *Park freninin kontrolü sayfa: 27*.

Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya arızalıysa ürünü kullanmayın. Arızalı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır.

Düzgün takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olmak için susturucuyu düzenli olarak kontrol edin.



DİKKAT: Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor rölantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

Koruyucu kapaklar

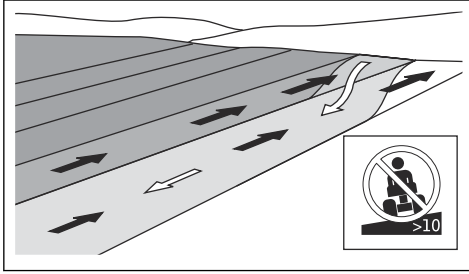
Eksik veya hasarlı koruyucu kapaklar, hareket eden parçalar ve sıcak yüzeyler sebebiyle ortaya çıkan yaralanma riskini artırır. Ürünü çalıştırmadan önce koruyucu kapakları kontrol edin. Koruyucu kapakların düzgün takıldığından ve çatlak veya hasarlı olmadığından emin olun. Hasarlı kapakları değiştirin.

Eğimlerde çim biçme

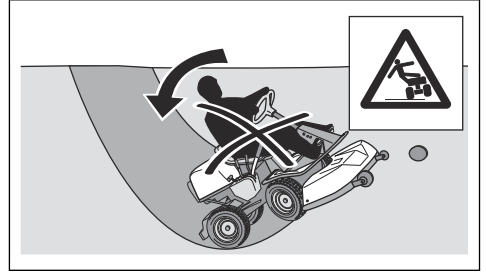


UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Eğimli yerlerde çim biçmek ürünün kontrolünü kaybetme ve ürünün devrilme riskini artırır. Bu durum yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Tüm eğimlerde dikkatli bir şekilde çim biçilmesi gerekir. Yukarı doğru geri gidemiyorsanız veya bunun güvenli olduğunu hissetmiyorsanız çim biçme işlemine devam etmeyin.
- Taş, dal ve diğer engelleri kaldırın.
- Eğim üzerinde aşağı ve yukarı yönde çim biçin, bir yandan diğer yana hareket etmeyin.
- Kesim tablası kaldırılmış durumdayken eğimli yerlerde aşağı doğru hareket etmeyin.
- Ürünü 10°'den daha eğimli zeminde kullanmayın.



- Eğim üzerinde ürünü çalıştırmayın veya durdurmayın.
- Eğimlerde düzgün ve yavaş şekilde hareket edin.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.
- Gereğinden fazla dönüş yapmayın. Bir eğimde aşağı doğru hareket ederken yavaş ve aşamalı bir şekilde dönün. Düşük hızda hareket edin. Direksiyonu dikkatli bir şekilde döndürün.
- Saban izi, delik ve tümseklerle dikkat edin ve bunlar üzerinde hareket etmeyin. Düz olmayan bir zeminde ürünün devrilme riski daha yüksektir. Uzun çim nesneleri saklayabilir.
- Kenarlar, hendekler veya kıyıların yakınında çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir eğimin veya hendeğin kenarına gelirse veya kenar çökerse ürün aniden devrilebilir. Ürün suya düşerse boğulma riski oluşur.



- Islak çimleri biçmeyin. Islak çimler kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasına yol açabilir.
- Ürünün dengesini sağlamak için ayağınızı yere koymayın.
- Ürünün dengesini kaybetmesine yol açabilecek herhangi bir aksesuar veya başka bir nesne takılıysa çok dikkatli hareket edin.
- Dengeyi artırmak için karşı ağırlıklar takın. Daha fazla bilgi için lütfen satıcınızla görüşün.

Yakıt güvenliği



UYARI: Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yüksek derecede yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve mal hasarına neden olabilir.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt tankını kapalı mekanlarda doldurmayın.
- Benzin ve benzin dumanları zehirli ve çok yanıcıdır. Yaralanma veya yangını önlemek için benzinle uğraşırken dikkatli olun.
- Motor çalışırken yakıt tankı kapağını çıkarmayın veya yakıt tankını doldurmayın.
- Tekrar doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Kıvılcıkların veya çıplak alevin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt sisteminde sızıntı varsa sızıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Tavsiye edilen yakıt dolum seviyesini aşmayın. Motordan ve güneşten gelen ısı yakıtı genişletir ve tank çok doluysa yakıt taşar.
- Çok fazla yakıt doldurmayın. Ürünün üzerine benzin dökülürse motoru çalıştırmadan önce dökülen benzini silin ve kurumasını bekleyin. Kıyafetinize benzin dökülürse kıyafetinizi değiştirin.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürünü ve yakıtı, yakıt sızıntısı veya dumanların herhangi bir hasara yol açmayacağı bir şekilde saklayın.

- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve çıplak alevlerden uzak tutun.

Pil güvenliği



UYARI: Hasarlı bir akü patlayarak yaralanmaya yol açabilir. Akü deforme olmuş veya hasar görmüşse yetkili bir Husqvarna servis noktasıyla görüşün.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Akülerin yakınındayken koruyucu gözlük kullanın.
- Akünün yakınında saat, takı veya diğer metal objeler takmayın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Aküyü iyi hava akımının olduğu bir yerde şarj edin.
- Aküyü şarj ederken yanıcı malzemelerden en az 1 metre uzakta durun.
- Değiştirilen aküleri atın. Bkz. *Atma sayfa: 44*.
- Aküden patlayıcı gazlar çıkabilir. Akünün yakınında sigara içmeyin. Aküyü açık alevlerden ve kıvılcımlardan uzakta tutun.

Bakım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürün ağırdır, yaralanmalara veya eşyalarda ya da bitişik alanlarda hasara yol açabilir. Aşağıdaki koşullar olmadan motorda veya kesim tablasında bakım gerçekleştirmeyin:

- Motor kapalı olmalıdır.
- Ürün düz bir yüzeyde park edilmelidir.
- Park freni uygulanmalıdır.
- Kontak anahtar çıkarılmalıdır.
- Kesim tablası devre dışı bırakılmalıdır.
- Ateşleme kabloları prizlerden çıkarılmalıdır.



UYARI: Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir

gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli hava akışı olmayan alanlarda çalıştırmayın.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- En iyi performans ve güvenlik için bakım takviminde belirtildiği gibi düzenli olarak ürün üzerinde bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 22*.
- Elektrik şokları yaralanmalara neden olabilir. Motor çalışırken kablolarla dokunmayın. Ateşleme sisteminin işlevini test ederken parmaklarınızı kullanmayın.
- Koruyucu kapaklar çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın. Hareket eden veya sıcak parçalar nedeniyle yüksek derecede yaralanma riski vardır.
- Motorun yakınında bakım yapmadan önce ürünü soğumasını bekleyin.
- Bıçaklar keskindir ve kesiklere neden olabilir. Bıçaklar üzerinde çalışırken bıçaklara koruyucu takın veya koruyucu eldivenler kullanın.
- Kesim tablasını temizleyeceğiniz zaman mutlaka bakım konumuna alın. Kesim tablasına erişebilmek için ürünü kanal veya eğim kenarı yakınlarına park etmeyin.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın.
- Tüm somunların ve civataların doğru şekilde sıkıldığından ve ekipmanın iyi durumda olduğundan emin olun.
- Regülatörlerin ayarını değiştirmeyin. Motor devri çok yüksekse ürün bileşenleri hasar görebilir. İzin verilen en yüksek motor devri için bkz. *Teknik veriler sayfa: 45*.
- Bu ürün sadece üretici tarafından sağlanan veya tavsiye edilen ekipmanla onaylanmıştır.

Montaj

Giriş



UYARI: Tahrik kayışının gergi yayı koparak yaralanmaya neden olabilir. Kesim tablasını takarken veya çıkarırken koruyucu gözlük takın.

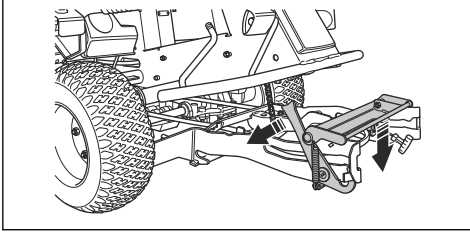
Kullanım kılavuzundaki montaj talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun. Ayrıca ürünün ön kapağının iç

kısımındaki bir etiket de kesim tablasının nasıl takılacağını ve çıkarılacağını gösterir.

Kesim tablasının takılması

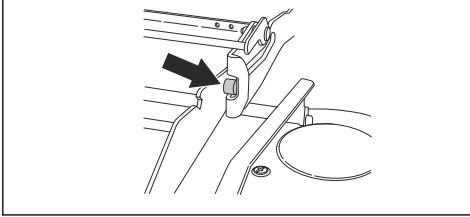
1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Kesme yüksekliği kolunu bakım konumuna getirin.

4. Ekipman gövdesini aşağı doğru itin. Ekipman gövdesi kilidini dikey konuma gelecek şekilde kaldırın.

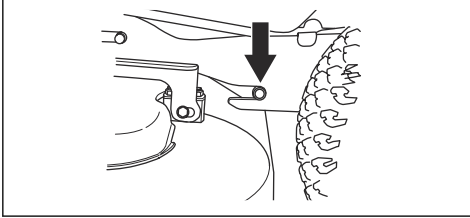


UYARI: Kilit mekanizmasının doğru kullanılmaması parmakların yaralanmasına yol açabilir. Bir sonraki adıma geçerken kesim tablasının ön kenarını iki elle tutun.

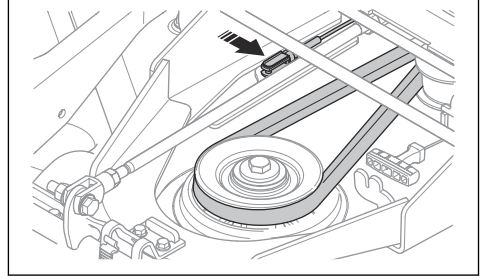
5. Kesim tablasını ekipman gövdesine doğru itin. Ön kılavuz tapalarının ekipman gövdesindeki çıkıntılara denk geldiğinden emin olun. Ekipman gövdesi kilidi otomatik olarak serbest bırakılır.



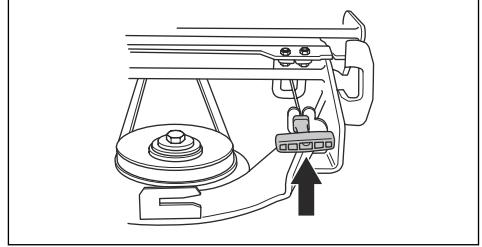
6. Arka kılavuz tapaları, ekipman gövdesindeki çıkıntıların tabanına değene kadar kesim tablasını itin.



7. Hareket kayışını, kesim tablasının tahrik tekerleğinin etrafına yerleştirin ve kesme yüksekliği kablосunu takın.



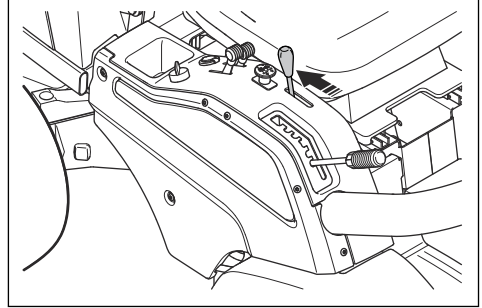
8. Yay tutacağını yay tutucuya yerleştirin.



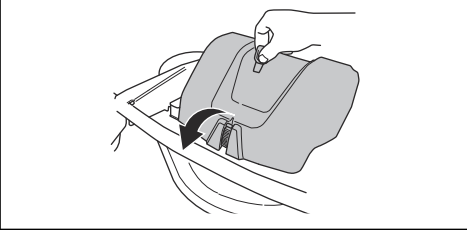
9. Ön kapağı takın.

Kesim tablasının çıkarılması

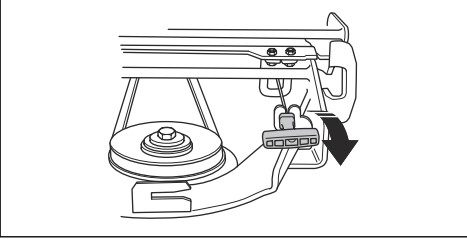
1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Kesme yüksekliği kolunu bakım konumuna getirin.
4. Kesim tablasını kaldırmak için kesim tablası kaldırma kolunu arkaya doğru çekerek kilitleti konuma getirin.



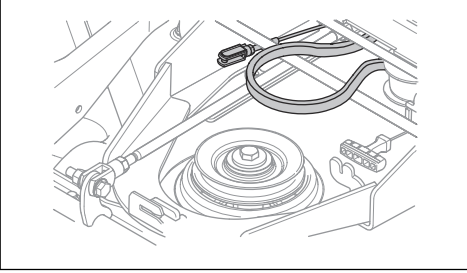
5. Kontak anahtarına bağlı olan aracı kullanarak ön kapaktaki klipsi serbest bırakın ve kapağı çıkarın.



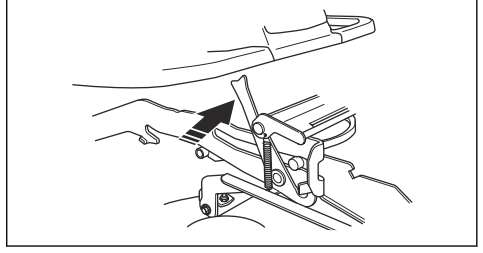
6. Hareket kayışının gerginliğini azaltmak için yay tutacağı yay tutucunun dışına doğru çekin.



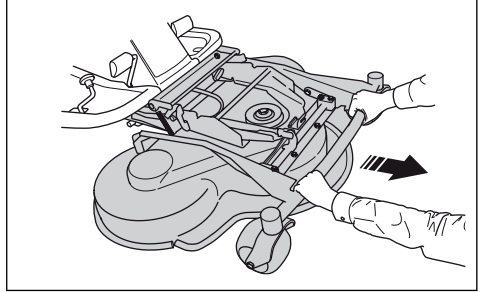
7. Kesme yüksekliği kablosunun bağlantısını kesin.
8. Hareket kayışını çıkarın ve kayış tutucuya yerleştirin.



9. Ekipman gövdesi kilidini açın.



10. 2 elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve dışarı doğru çekin.



Kullanım

Giriş



UYARI: Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

Yakıt doldurma



UYARI: Benzin yüksek derecede yanıcıdır. Dikkatli olun ve dış mekanlarda yakıt doldurun (bkz. *Yakıt güvenliği sayfa: 13*).



UYARI: Yakıt tankını bir destek alanı olarak kullanmayın.

Motor, 95 oktan değerine sahip kurşunsuz benzinle (yağ ile karıştırılmamış) çalışır. Biyolojik olarak ayrıştırılabilen alkilat benzin öneririz (maks. %5 metanol, maks. %10 etanol, maks. %15 MTBE).

Her kullanımdan önce yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt doldurun.

Yakıt tankındaki yakıt seviyesini net bir şekilde görebilirsiniz. Çok fazla yakıt doldurmayın. Minimum 2,5 cm boşluk bırakın.

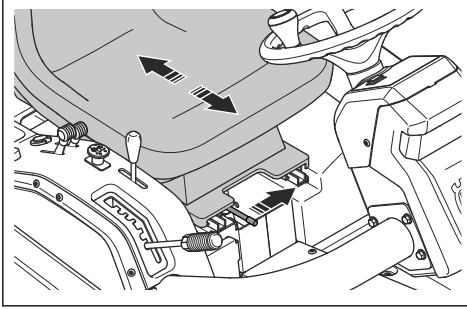
Koltuğun ayarlanması



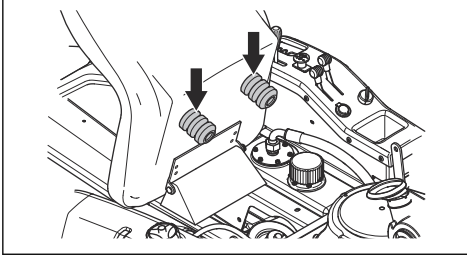
UYARI: Ürün çalışırken koltuk ayarlaması yapmayın.

Koltuk öne doğru yatırılabilir. Ayrıca ileri ve geri yönde ayarlanabilir.

- Koltuğu ileri veya geri yönde ayarlamak için koltuğun ön kenarının altındaki kolu sola doğru itin. Koltuğu istenilen konuma getirin.



- Koltuk yaylarını ayarlamak için koltuğun altında bulunan lastik tamponu çizimde gösterildiği gibi hareket ettirin. 2 tamponu öne, ortaya veya arkaya yerleştirin.



Hidrolik basıncı uygulama ve serbest bırakma

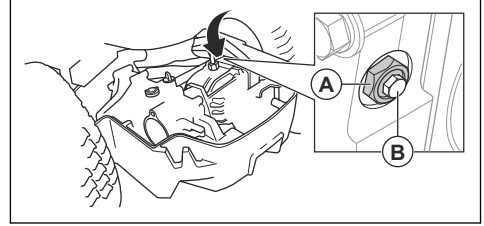
Ürünü motoru kapalı haldeyken hareket ettirmek için hidrolik basıncı serbest bırakmalısınız. Hidrolik basınç, baypas valfi tarafından serbest bırakılır ve uygulanır.



DİKKAT: Ürünü çalıştırmadan önce 2 baypas valfini kapatın. Valfler açıkta şanzıman hasar görebilir.

Arka aks

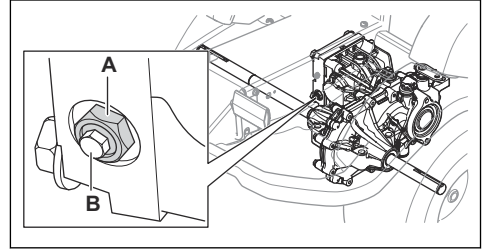
- Hidrolik basıncı serbest bırakmak için kilitleme somununu (A) açın, $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ tur saat yönünün tersine çevirin ve ardından valf somununu (B) 2 tur saat yönünün tersine çevirin.



- Hidrolik basıncı uygulamak için valf somununu (B) tamamen kapatın ve ardından kilitleme somununu (A) sıkın.

Ön aks

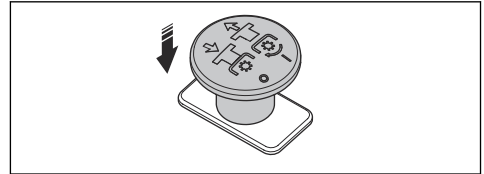
- Hidrolik basıncı serbest bırakmak için kilitleme somununu (A) açın, $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ tur saat yönünün tersine çevirin ve ardından valf somununu (B) 2 tur saat yönünün tersine çevirin.



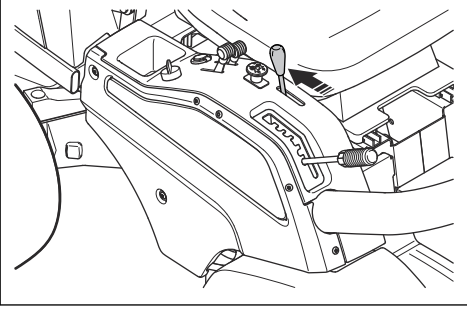
- Hidrolik basıncı uygulamak için valf somununu (B) tamamen kapatın ve ardından kilitleme somununu (A) sıkın.

Kesim tablasını kaldırma

1. Kesim tablasındaki tahriki devre dışı bırakmak için PTO düğmesini içeri doğru itin.



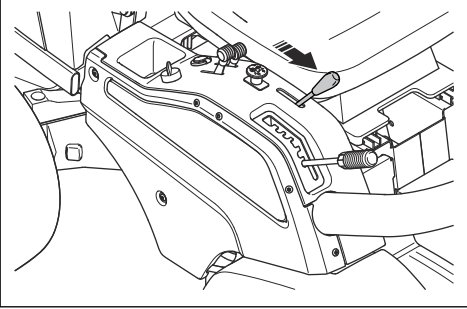
2. Kesim tablasını nakliye konumuna kaldırmak için kaldırma kolunu geriye doğru çekin.



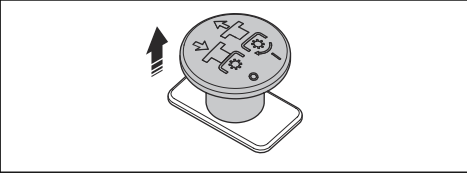
Not: Kesim tablasını, bıçakların tahriki etkin haldeyken kısa bir mesafe kaldırabilirsiniz. Bu işlevi çok uzun çimlerde veya pürüzlü zeminlerde kullanın.

Kesim tablasını çalışma konumuna indirme

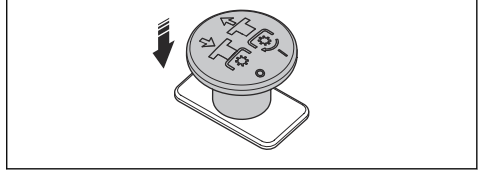
1. Kesim tablasını indirmek için kaldırma kolunu ileri doğru hareket ettirin.



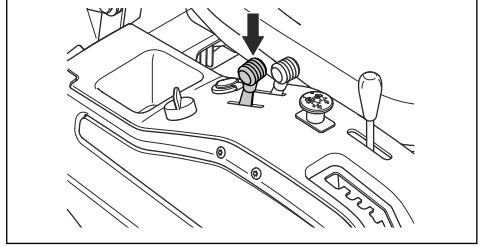
2. Kesim tablası bıçaklarındaki tahriki etkinleştirmek için PTO düğmesini dışarı doğru çekin.



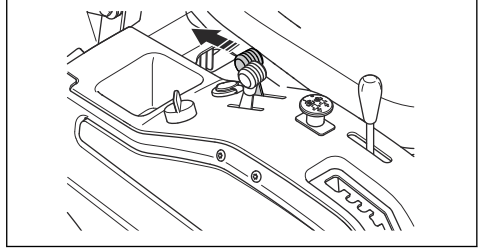
3. Kesim tablasının tahriki devre dışı bırakmak için PTO düğmesini içeri itin.



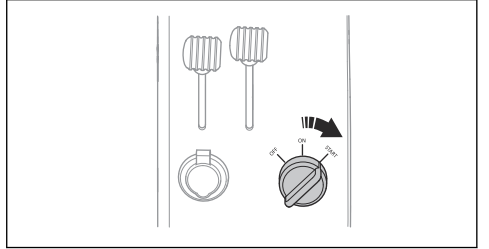
4. Gaz kontrolünü orta pozisyona getirin.



5. Motor soğuksa jikle kontrolünü tamamen arkaya getirin.



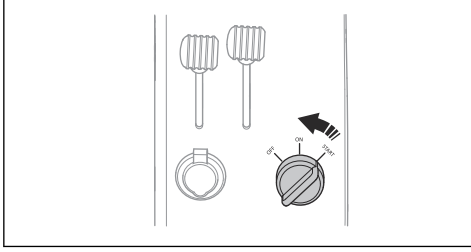
6. Ateşleme düğmesini başlama pozisyonuna döndürün.



Motoru çalıştırma, P 524

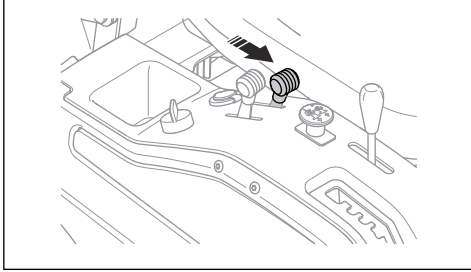
1. Baypas valflerinin kapalı olduğundan emin olun. Bkz. *Hidrolik basıncı uygulama ve serbest bırakma sayfa: 17.*
2. Park frenini uygulayın.

7. Motor çalıştığında kontak anahtarını derhal nötr konuma alın.

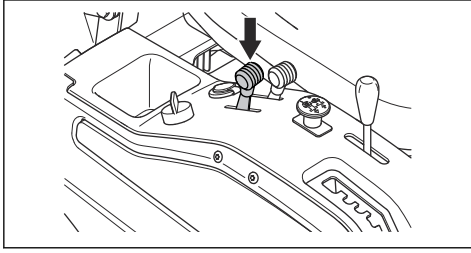


DİKKAT: Marşı tek seferde 5 saniyeden uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin.

8. Jikle kontrolünü aşamalı olarak öne doğru sonuna kadar itin.



9. Ağır bir yük uygulamadan önce motoru yarım gazda 3-5 dakika çalıştırın.
10. Gaz kontrolünü tam gaz pozisyonuna itin.

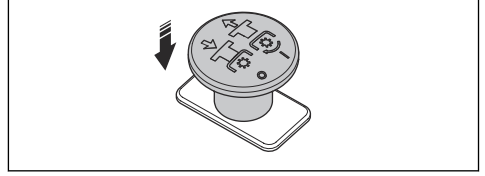


DİKKAT: Motor tam hızda iken bıçakların kullanılması hareket kayışları üzerinde gerilime sebep olur. Kesim tablası biçme konumuna indirilene kadar tam gaz uygulamayın.

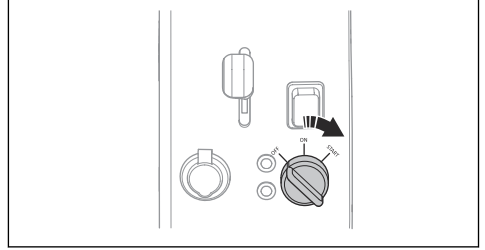
Motoru çalıştırma, P 524EFI

1. Baypas valflerinin kapalı olduğundan emin olun. Bkz. *Hidrolik basıncı uygulama ve serbest bırakma sayfa: 17.*
2. Park frenini uygulayın.

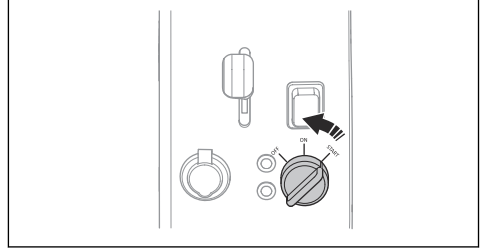
3. Kesim tablasının tahrikini devre dışı bırakmak için PTO düğmesini içeri itin.



4. Ateşleme düğmesini başlama pozisyonuna döndürün.



5. Motor çalıştığında kontak anahtarını derhal nötr konuma alın.



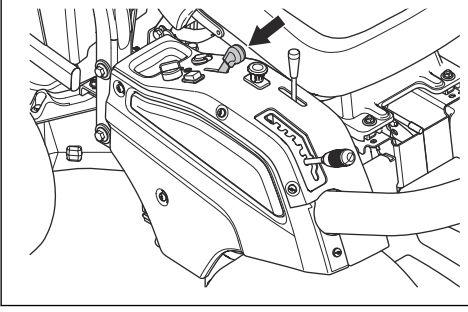
DİKKAT: Marşı tek seferde 5 saniyeden uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin.

6. Ağır bir yük uygulamadan önce motoru yarım gazda 3-5 dakika çalıştırın.



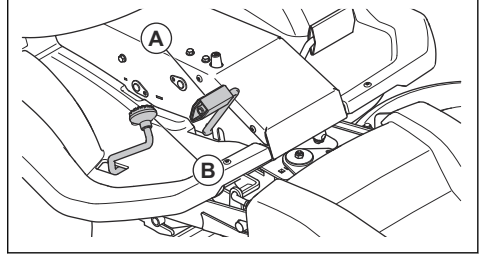
DİKKAT: Yağ basıncı uyarı lambasının yanması durumunda motoru derhal durdurun ve *Sorun giderme sayfa: 41* bölümüne başvurun.

7. Gaz kontrolünü tam gaz pozisyonuna itin.



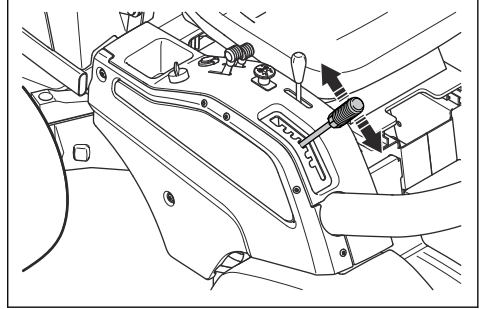
DİKKAT: Motor tam hızda iken bıçakların kullanılması hareket kayışları üzerinde gerilime sebep olur. Kesim tablası biçme konumuna indirilene kadar tam gaz uygulamayın.

3. Hız pedallarından birini dikkatlice aşağı bastırın. Pedal ne kadar aşağı bastırılırsa hız o kadar artar. İleri doğru hareket etmek için (A) pedalını, geriye doğru hareket etmek için (B) pedalını kullanın.

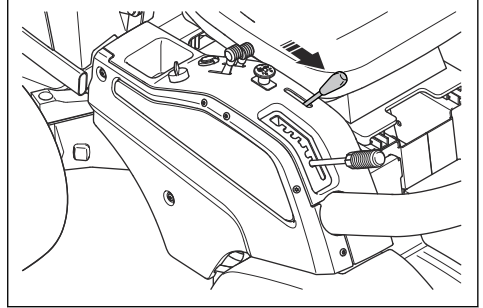


4. Fren yapmak için pedalı serbest bırakın. Daha sert fren yapmak için diğer hız pedalına basın.

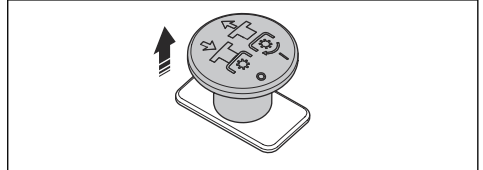
5. Kesme yüksekliği koluyla kesme yüksekliğini (1-6) seçin.



6. Kesim tablasını indirmek için kaldırma kolunu ileri doğru hareket ettirin.



7. Kesim tablası bıçaklarındaki tahriki etkinleştirmek için PTO düğmesini dışarı doğru çekin.



Ürünü soğuk havada başlatma ve çalıştırma

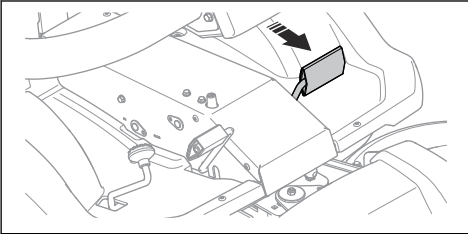
- Motor soğuk havada kolayca çalıştırılmıyorsa motor çalışana kadar kontak anahtarını birçok kez çevirin. P 524 modelinde, jikle kontrolünü tamamen arkaya getirdiğinizden emin olun.
- 0°C altındaki sıcaklıklarda, ağır bir yük uygulamadan önce ürünün ısınmasını bekleyin. Ürünü çalıştırın ancak ekipmanı minimum 10 dakika boyunca devreye almayın.



DİKKAT: Ürün, başlattığınızda veya çalıştırdığınızda ısınmış değilse şanzıman hasar görebilir.

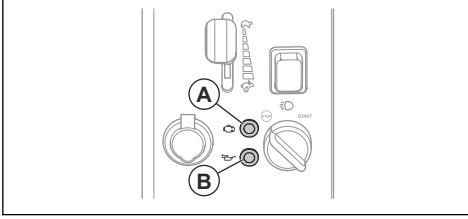
Ürünü çalıştırma

1. Motoru başlatın.
2. Park frenini devre dışı bırakmak için park freni pedalını aşağı doğru bastırıp bırakın.



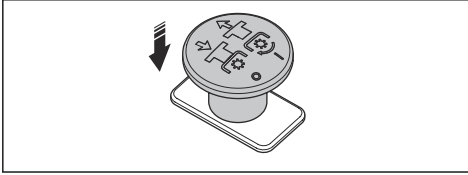
Azaltılmış güç modu, P 524EFI

Motorun arızalanması durumunda motor devri otomatik olarak düşük rölanتيye düşer ve motor arızası uyarı ışığı (A) yanar. Arızanın olası nedenleri için bkz. *Sorun giderme sayfada: 41.*

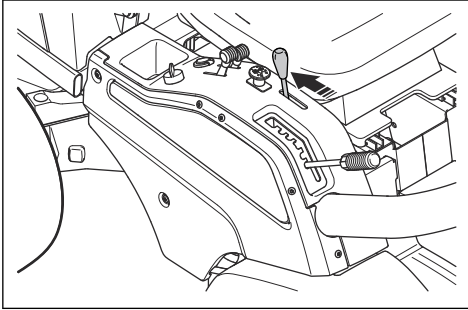


Motorun durdurulması

1. Hız pedallarını serbest bırakın.
2. Kesim tablası bıçaklarındaki tahriki devre dışı bırakmak için PTO düğmesini içeri doğru itin.

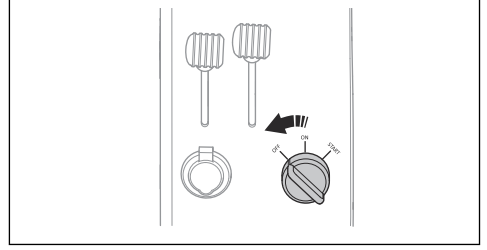


3. Motor sıcaklığını düşürmek için motoru 1 dakika boyunca rölanتيde çalıştırın.
4. Kesim tablasını kaldırmak için kesim tablası kaldırma kolunu geriye doğru çekin.



5. Gaz kontrolünü ileri doğru MIN. konumuna getirin.

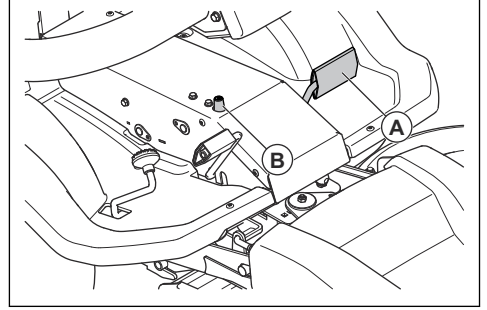
6. Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna döndürün.



7. Ürün durduğu zaman park frenini uygulayın.

Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması

1. Park freni pedalına (A) basın.
2. Kilitleme düğmesine (B) basın ve düğmeyi basılı tutun.



3. Düğmeyi basılı tutun ve park freni pedalını bırakın.
4. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

İyi bir çim biçme sonucu elde etme

- Islak çimenlik alanda çim biçmeyin. Islak çimenler yetersiz bir şekilde kesilebilir.
- Yüksek bir kesme yüksekliği ile başlayın ve kesme yüksekliğini kademeli olarak düşürün.
- Yüksek hızda (izin verilen en yüksek motor devri, bkz. *Teknik veriler sayfada: 45*) dönen bıçaklarla çim biçin. Ürünü ileri doğru düşük hızda sürün. Çimler çok uzun ve kalın değilse yüksek hızda ilerleyerek de iyi bir çim biçme sonucu elde edebilirsiniz.
- En iyi kesim sonucuna ulaşmak için çimleri sık sık kesin ve BioClip işlevini kullanın.

Bakım

Giriş



UYARI: Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

X = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmiştir.

O = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir. Yetkili bir servis noktasına bakım yaptırın.

Not: Tabloda birden fazla zaman aralığı işaretlenmişse en kısa zaman aralığı yalnızca ilk bakım için geçerlidir.

Bakım takvimi

* = Operatör tarafından uygulanan genel bakım.
Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir.

Bakım	Günlük, çalıştırmadan önce (10 saatlik aralıklarla)	İlk 25 saat sonra	Haftalık (40 saatlik aralıklarla)	Saat cinsinden bakım aralığı		
				100	200	400
Somun ve vidaların sıkı olduğundan emin olun	*					
Yakıt veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun	*					
Şu bölümde gösterildiği şekilde temizleyin: <i>Ürünün temizlenmesi sayfa: 24</i>	X					
Bıçakların etrafındaki kesim tablasının iç yüzeyini temizleyin	X					
Motorun ve susturucunun etrafını temizleyin	X					
Hidrolik yağ soğutucusunu temizleyin	X					
Motorun soğuk hava girişinin tıkanmadığından emin olun	X					
Güvenlik araçlarının arızalı olmadığından emin olun	X					
Frenleri kontrol edin ve test edin	*					
Motor yağı seviyesini kontrol edin	X					
Şanzımandaki yağ seviyesini kontrol edin			X			
Kesim tablasında hasar olup olmadığını kontrol edin	X					
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin				X		
Park frenini kontrol edin	X					
Çerçeve oluğunun iç yüzeylerini temizleyin			*			
Koltuk sürgülerini yağlayın			X			
Mafsallı rulmanı yağlayın			X	X		
Yağlamaya genel bakış bölümündeki talimatlar doğrultusunda yağlayın		X	X	X		
Kesim tablasını, kayış kapaklarının altını ve kesim tablasının altını temizleyin			X			
Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun			X	X		
Motor yağını değiştirin		X		X		
Yağ filtresini değiştirin		X				O

Bakım	Günlük, çalış- tırmadan önce (10 saatlik aralıklarla)	İlk 25 saat sonra	Haftalık (40 saatlik aralıklarla)	Saat cinsinden ba- kım aralığı		
				100	200	400
Hava filtresini temizleyiniz			X	X		
Temizleme işleminden sonra PTO kayış gerginliğini gözle kontrol edin		*	*		*	
Temizleme işleminden sonra pompa kayış gerginliğini gözle kontrol edin		*	*		*	
Temizleme işleminden sonra kesim tablası civataları- nı, kayış kasnakları ve bıçaklar açısından gözle kon- trol edin	*					
Temizleme işleminden sonra hidrolik hortumları ve kaplinleri, temiz ve hasar görmemiş olduklarından emin olmak için gözle kontrol edin				*		
Temizleme işleminden sonra mafsalda yer alan maf- sal rulmanını gözle kontrol edin						*
Temizleme işleminden sonra tüm kasnakları gözle kontrol edin					*	
İç hava filtresini değiştirin		X			X	
Hava filtresi kartuşunu değiştirin						X
Yakıt filtresini değiştirin		X		X		
Farları kontrol edin, kırık lambaları değiştirin		X	X	X		
Kesim tablasının paralellliğini kontrol edin		X	X			
Kayış ayarlayıcıyı yağlayın	X				O	O
Kesim tablası üzerindeki mafsalları ve rulmanları yağ- layın				X		
Çerçeve oluşunun içindeki pedal sistemini yağlayın				X		
Çerçeve oluşunun içindeki zincirleri yağlayın				X		
Park freni kablosunu yağlayın				X		
Gaz kablosunu yağlayın (sadece P 524)				X		
Jikle kablosunu yağlayın (sadece P 524)				X		
Hidrostatik şanzıman kablosunu yağlayın				X		
Kesim tablasının hareket kayışını değiştirin						X
Kesim tablası üzerindeki V kayışı değiştirin						X
Susturucuyu ve ısı deflektörünü kontrol edin			O	O		
Bujiyi hasar açısından inceleyin ve elektrot boşluğu- nun doğru olduğundan emin olun					X	
Bujiyi değiştirin						X
Gaz kablosunu kontrol edin ve ayarlayın (sadece P 524)					O	

Bakım	Günlük, çalış- tırmadan önce (10 saatlik aralıklarla)	İlk 25 saat sonra	Haftalık (40 saatlik aralıklarla)	Saat cinsinden ba- kım aralığı		
				100	200	400
Jikle kablosunu kontrol edin ve ayarlayın (sadece P 524)					O	
Motor ve şanzıman üzerindeki soğutma kanatlarını temizleyin			O	O		
Motor ve şanzımanı temizleyin			O	O		
Ön ve arka tekerlek hızını kontrol edin/ayarlayın				O		
Yakıt hortumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin				O		
Şanzımandaki yağı değiştirin		O				O

Ürünün temizlenmesi



DİKKAT: Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrik bağlantılarına kaçarak paslanmaya yol açabilir ve ürüne zarar verebilir.

Ürünü kullandıktan sonra hemen temizleyin.

- Motor, susturucu ve egzoz sistemi gibi sıcak yüzeyleri temizlemeyin. Yüzeylerin soğumasını bekleyin ve daha sonra çimleri veya kiri temizleyin.
- Suyla temizlemeden önce fırçayla temizleyin. Kesilen çimleri ve oluşan kiri şanzıman, şanzıman hava girişi ve motor üzerinden ve etrafından temizleyin.
- Ürünü hortumdan akan suyla temizleyin. Yüksek basınç kullanmayın.
- Suyu elektrikli bileşenlere veya rulmanlara doğru tutmayın. Deterjan genellikle hasarı artırır.
- Kesim tablasını temizlemek için bakım konumuna getirin ve hortumla yıkayın.
- Ürün temizlendiğinde, kalan suyu atmak için kesim tablasını kısa süreliğine çalıştırın.
- Tüm yağlama noktalarını inceleyin ve gerekirse yağlayın. Ürünü temizledikten sonra rulmanları daima yağlayın.



Motorun ve susturucunun temizlenmesi

Motoru ve susturucuyu çim kalıntıları ve kirden uzak tutun. Motorun üstündeki yakıtı veya yağı bulanmış çim kalıntıları yangın riskini ve motorun çok ısınması riskini artırır. Motoru temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin. Su ve fırça aracılığıyla temizleyin.

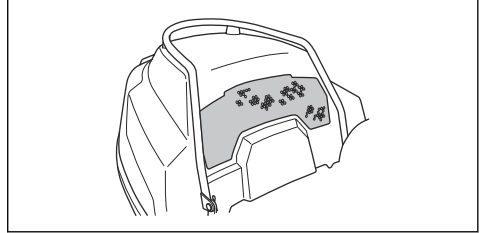
Susturucunun çevresindeki çim kalıntıları hızlıca kurur ve yangın riski oluşturur. Susturucu soğuduktan sonra bir fırça kullanarak veya suyla çim kalıntıları temizleyin.

Motorun soğuk hava girişini temizleme



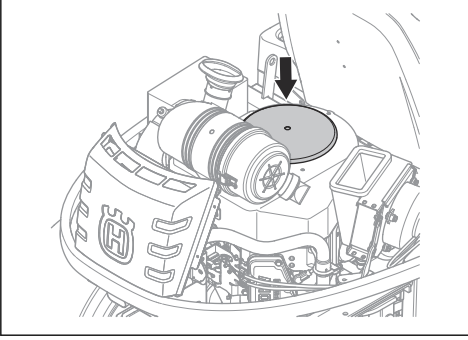
UYARI: Motoru durdurun. Soğuk hava girişi döner ve parmaklarınızın yaralanmasına sebep olabilir.

1. Hava giriş ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.

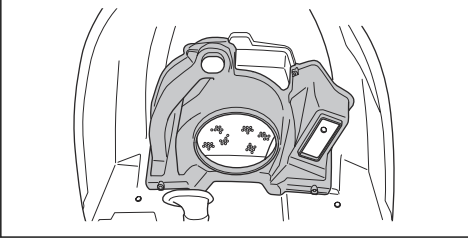


2. Motor kapağını çıkarın.

3. Soğuk hava girişinin tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.

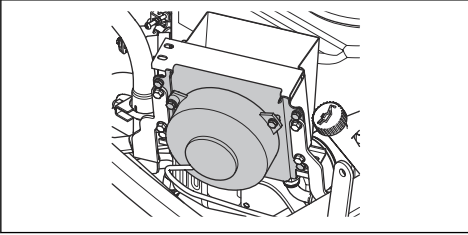


4. Motor kapağının iç yüzeyinde bulunan hava kanalını inceleyin. Hava kanalının temiz olduğundan ve soğuk hava girişine sürtünmediğinden emin olun.



Hidrolik yağ soğutucusunun temizlenmesi

Hidrolik yağ soğutucu fanının tıkalı olmadığından ve hidrolik yağ soğutucusunun etrafındaki alanın temiz olduğundan emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.

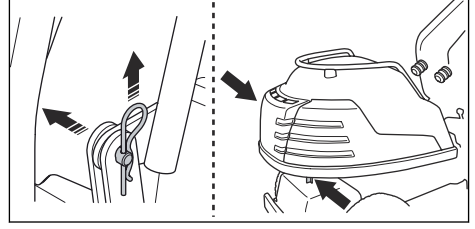


Kapakların çıkarılması

Motor kapağını çıkarma

1. Koltuğu tamamen öne getirin. Bkz. *Koltuğun ayarlanması sayfa: 16*.
2. Koltuğu öne yatırın.
3. Koltuğun arkasındaki menteşelerden kamaları ve kilit pimlerini çıkarın.

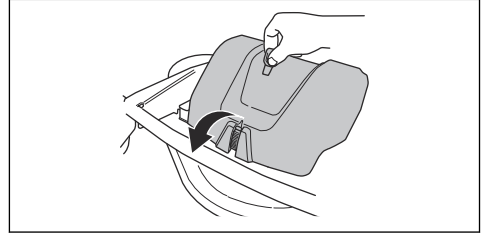
4. Motor kapağındaki klipsi geriye doğru çekin. Klipsler, motor şasisinin iç yüzeyinde bulunur.



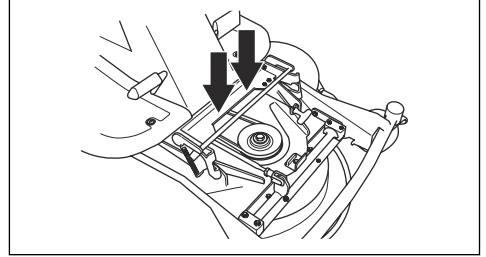
5. Motor kapağını kaldırın ve çıkarın.

Ön kapağı çıkarma

1. Ön kapak üzerindeki klipsi açın ve aleti kontak anahtarına takın.

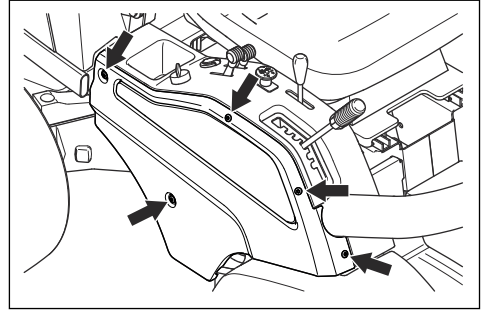


2. Ön kapağı çıkarın. Ekipman gövdesine 2 adet kancayla takılıdır.



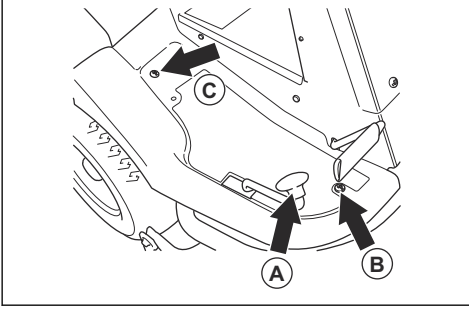
Yan kapağı çıkarma

- 5 vidayı sökün ve yan kapağı çıkarın.



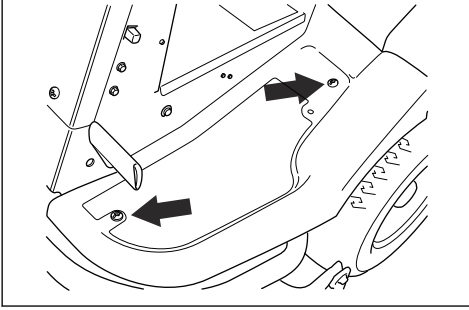
Sağ ayak koyma yeri plakasını çıkarma

1. Geri sürüş pedalı (A) üzerindeki topuzu çevirin ve çıkarın.
2. 2 vidayı (B ve C) sökün ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.



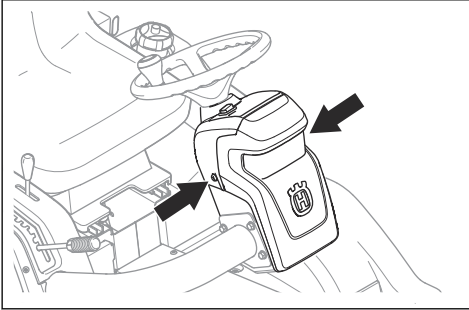
Sol ayak koyma yeri plakasını çıkarma

- 2 vidayı sökün ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.

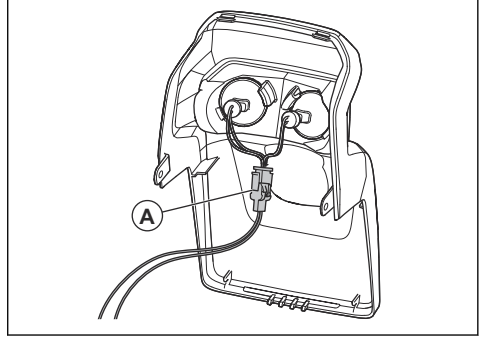


Bozuk lambanın değiştirilmesi

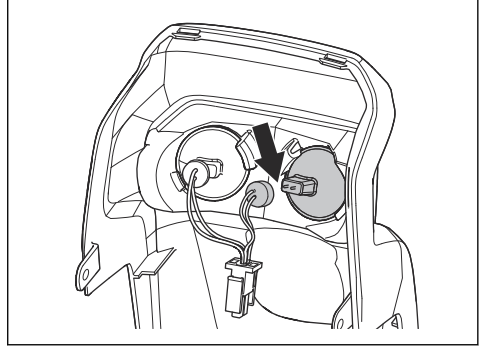
1. İki tarafta birer tane bulunan 2 vidayı sökün ve kapağı çıkarın.



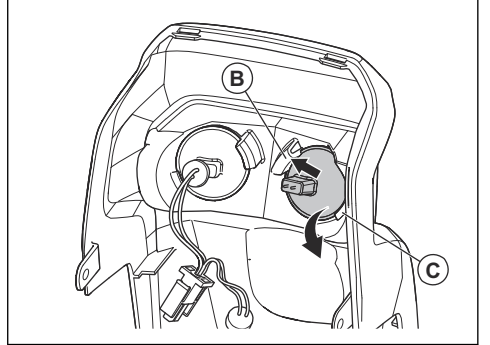
2. Bağlantıda (A) yer alan kabloların bağlantısını kesin.



3. Kabloların bozuk lambayla bağlantısını kesin.

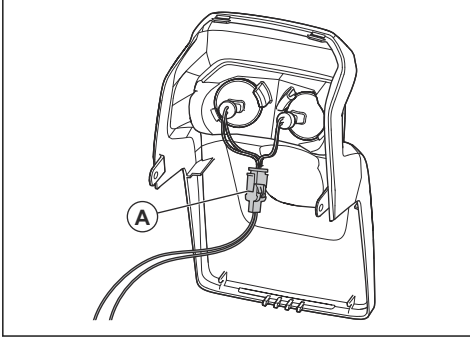


4. Kırık lambayı iç lamba ataşmanına (B) doğru itin.



5. Lambayı çıkarmak için lambanın dış kenarını (C) kaldırın.
6. Kırık lambayı değiştirin. *Teknik veriler sayfa: 45* bölümünde belirtilen lamba türünü kullanın.
7. Kabloları yeni lambaya bağlayın.

8. Bağlantıda (A) yer alan kabloları bağlayın.



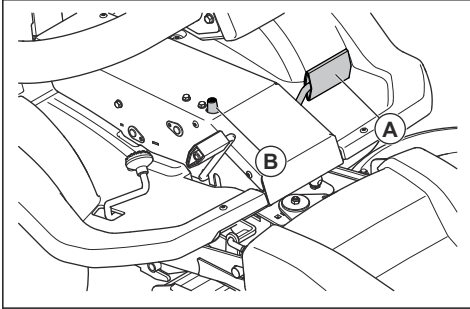
9. Kapağı takın ve 2 vidayı sıkın.

Park freninin kontrolü

1. Ürünü, eğimli ve sert bir yüzeye park edin.

Not: Park frenini kontrol ederken ürünü çimli bir yokuşa park etmeyin.

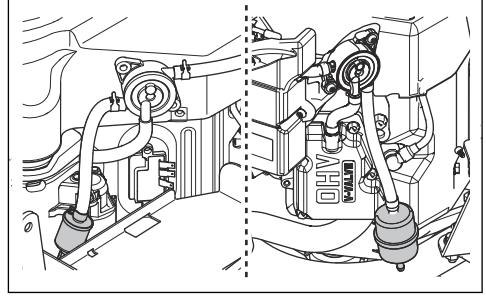
2. Park freni pedalına (A) basın.
3. Kilitleme düğmesine (B) basıp düğmeyi basılı tutun ve düğme basılıyken park freni pedalını serbest bırakın.



4. Ürün hareket etmeye başlarsa onaylı bir servis noktasının park frenini ayarlamasını sağlayın.
5. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

Yakıt filtresinin değiştirilmesi

1. Yakıt filtresine erişmek için motor kapağını çıkarın. Sağdaki çizim P 524 modelini gösterir. Soldaki çizim P 524EFI modelini gösterir.



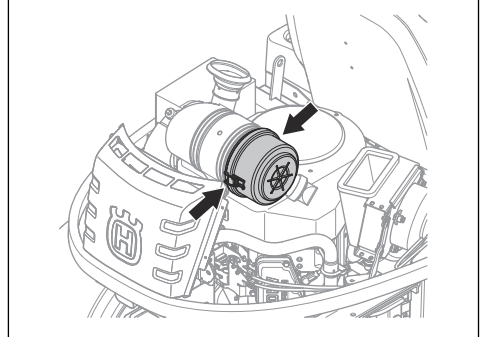
2. Bir çift düz pense ile hortum klipsini yakıt filtresinden uzaklaştırın.
3. Yakıt filtresini hortum uçlarından çekin.
4. Yeni yakıt filtresini hortumların uçlarına doğru bastırın. Bağlantı işlemini kolaylaştırmak için yakıt filtresinin uçlarına sıvı deterjan uygulayın.
5. Hortum klipslerini yakıt filtresine doğru bastırın.

Hava filtresini temizleme ve değiştirme



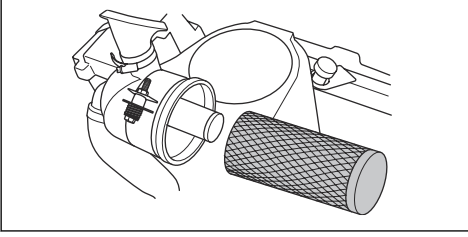
DİKKAT: Motoru, hava filtresi takılı değilken çalıştırmayın.

1. Motor kapağını çıkarın.
2. Hava filtresi kapağını tutan 2 topuzu gevşetin.

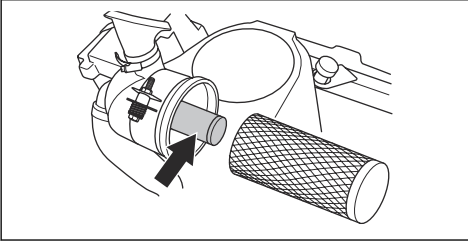


3. Hava filtresi kapağını çıkarın.

4. Hava filtresi kartuşunu filtre muhafazasından çıkarın.



5. Hava filtresi kartuşunu dikkatli bir şekilde sert bir yüzeye vurun ve iç yüzeyine basınçlı hava uygulayın. Temizlenememesi veya hasarlı olması durumunda hava filtresini değiştirin.
6. Hava filtresi kartuşunun arkasındaki iç hava filtresini çıkarın.

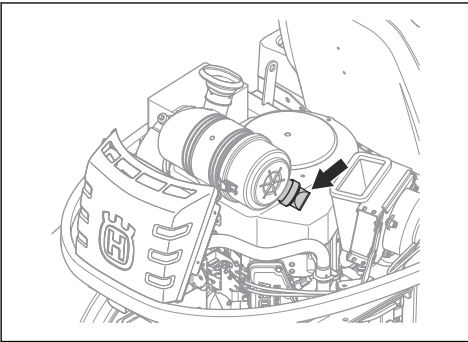


7. İç hava filtresini sert bir yüzeye vurarak temizleyin. Temizlenememesi veya hasarlı olması durumunda hava filtresini değiştirin.



DİKKAT: İç hava filtresini temizlemek için basınçlı hava kullanmayın.

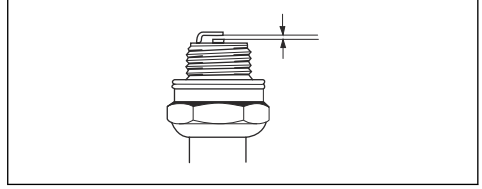
8. İç hava filtresi ve hava filtresi kartuşunu, filtre muhafazası içindeki başlangıç konumlarına yerleştirin. Hava filtresi kartuşunun, hava girişinin üst kısmına doğru bir şekilde takıldığından emin olun.
9. Hava filtresi kapağını takın ve parçacık toplayıcının aşağı dönük olduğundan emin olun.



Bujiyi inceleyip değiştirme

1. Motor kapağını açın.

2. Ateşleme kablosu pabucunu çıkarın ve bujinin etrafını temizleyin.
3. Bujiyi $\frac{3}{4}$ " (19 mm) buji anahtarı ile çıkarın.
4. Bujiyi kontrol edin. Elektrotlar yanmışsa veya yalıtım çatlamış ya da hasarlıysa bu parçayı değiştirin. Buji hasar görmemişse çelik bir fırçayla temizleyin.
5. Elektrot boşluğunu ölçün ve doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 45*.



6. Elektrot boşluğunu ayarlamak için yan elektrodu bükün.
7. Bujiyi yerine takın ve elinizle döndürerek buji yuvasına dokunmasını sağlayın.
8. Rondela sıkışana kadar bujuyu buji anahtarı ile sıkın.
9. Kullanılmış bujuyu $\frac{1}{8}$ tur ve yeni bujuyu $\frac{1}{4}$ tur daha sıkın.



DİKKAT: Doğru bir şekilde sıkılmamış bujiler motorun hasar görmesine sebep olabilir.

10. Ateşleme kablosu pabucunu değiştirin.

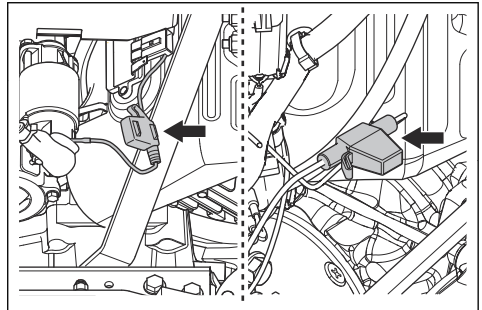


DİKKAT: Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayı denemeyin.

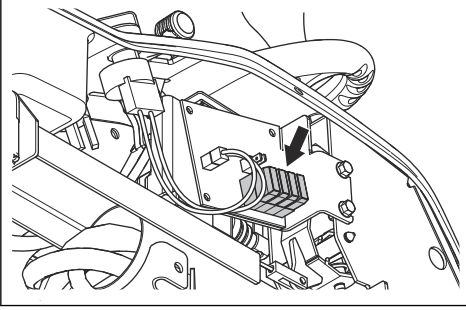
Sigortayı değiştirme

Yanmış konektör sigortanın attığını gösterir.

1. Atmış sigortaya erişmek için kapağı çıkarın.
- a) Ana sigortayı değiştirmek için motor kapağını çıkarın. Ana sigorta akünün altındaki bir tutucuda yer alır. Sağdaki çizim P 524 modelini gösterir. Soldaki çizim P 524EF1 modelini gösterir.



- b) Güç çıkışının sigortasını değiştirmek için yan kapağı çıkarın. Güç çıkışının sigortası kontrol panelinin altında yer alır.



2. Sigortayı tutucudan çekin.
3. Atmış sigortayı aynı tipte yeni bir sigortayla değiştirin. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 45.*
4. Kapakları takın.

Not: Ana sigorta, sigortayı değiştirdikten kısa bir süre sonra tekrar atarsa kısa devre var demektir. Ürünü tekrar çalıştırmaya başlamadan önce kısa devreyi düzeltin. Yetkili bir servis noktasından yardım alın.

Aküyü şarj etme

- Akü motoru çalıştırmayacak kadar zayıfsa aküyü şarj edin.
- Standart bir akü şarj cihazı kullanın.



DİKKAT: Hızlı şarj cihazını kullanmayın veya güçlendiriciyi çalıştırmayın. Bu durum ürünün elektrik sistemine hasar verir.

- Motoru çalıştırmadan önce daima şarj cihazının bağlantısını kesin.

Motoru acil durumda çalıştırma

Akü, motoru çalıştırmayacak kadar zayıfsa acil çalıştırma yapmak için atlama kablolarını kullanabilirsiniz. Bu üründe, negatif topraklı 12 V sistem vardır. Acil çalıştırma için kullanılan ürünün ayrıca negatif topraklı 12 V sistemi de olmalıdır.

Atlama kablolarını bağlama



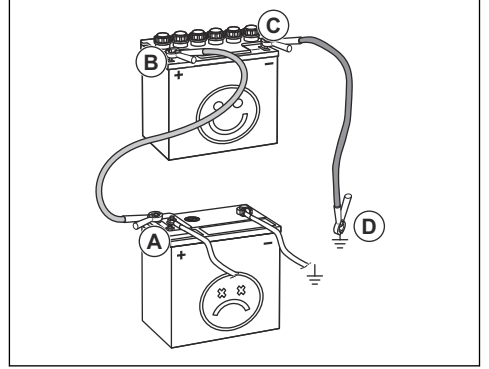
UYARI: Aküden çıkan patlayıcı gaz nedeniyle patlama riski. Tam şarjlı akünün negatif ucunu zayıf akünün negatif ucuna bağlamayın veya yakınına getirmeyin.



DİKKAT: Diğer araçları çalıştırmak için ürününüzün aküsünü kullanmayın.

1. Motor kapağını çıkarın.

2. Akü kutusu kapağını çıkarın.
3. Kırmızı kablunun bir ucunu zayıf akünün (A) POZİTİF akü kutbuna (+) bağlayın.



4. Kırmızı kablunun diğer ucunu tamamen şarj olmuş akünün (B) POZİTİF akü kutbuna (+) bağlayın.



UYARI: Kırmızı kablunun uçlarını şasinin aksi istikametine doğru kısa devre yapmayın.

5. Siyah kablunun bir ucunu, tamamen şarj olmuş akünün (C) NEGATİF akü kutbuna (-) bağlayın.
6. Siyah kablunun diğer ucunu ise yakıt deposunun ve akünün uzağında iyi bir ŞAŞI TOPRAĞINA (D) bağlayın.
7. Kapakları değiştirin.

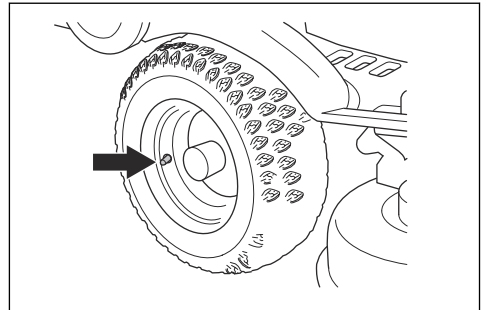
Atlama kablolarını çıkarma

Not: Atlama kablolarını, bunları bağladığınız sıranın tersi yönde çıkarın.

1. SİYAH kabloyu şasiden çıkarın.
2. SİYAH kabloyu tamamen şarj olmuş aküden çıkarın.
3. KIRMIZI kabloyu 2 aküden çıkarın.

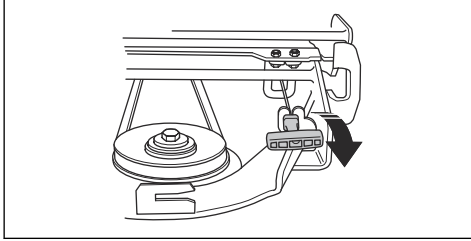
Lastik basıncı

Tüm 4 lastik için 100 kPa (1,0 bar / 14,5 PSI) değerinde bir lastik basıncı öneririz.

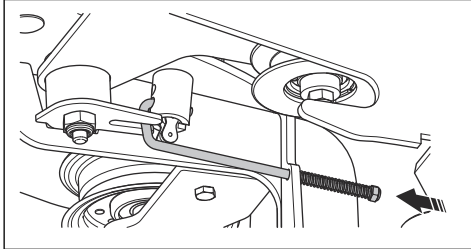


Kesim tablasının hareket kayışını deęiřtirme

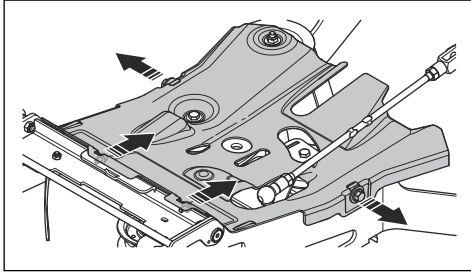
1. Kesim tablasını indirin.
2. Ön kapaęı çıkarın.
3. Tahrik kayışının gergi tekerleęindeki gerilimi azaltmak için yay tutacağını sola, yay tutucunun dışına doğru çekin.



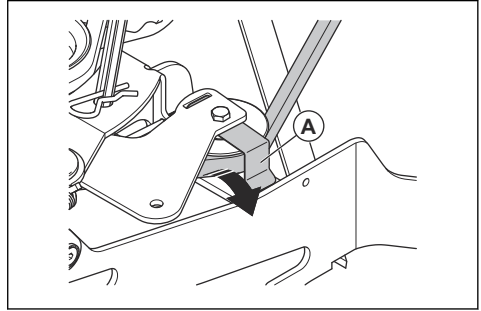
4. Kesim tablası üzerindeki sol yan kapaęı çıkarın.
5. Yay desteęini kaldırma zincirinden çekin.



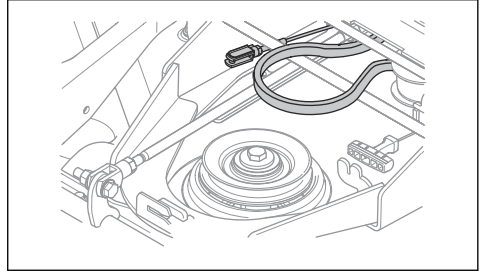
6. 4 vidayı sökün ve kayış siperlięini çıkarın.



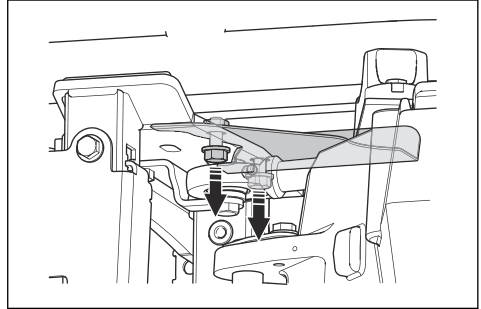
7. Kayışı kasnakta çıkarın, kayış tutucuyu (A) kaldırın ve kayışı gergi tekerleęinden çıkarın.



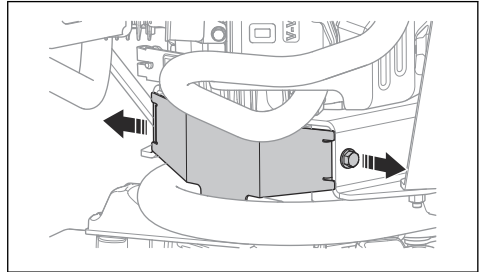
8. Kayışı, alet gövdesi üzerindeki kasnakta çıkarın.



9. Motor kasnaęının altındaki kayış siperlięini çıkarın.

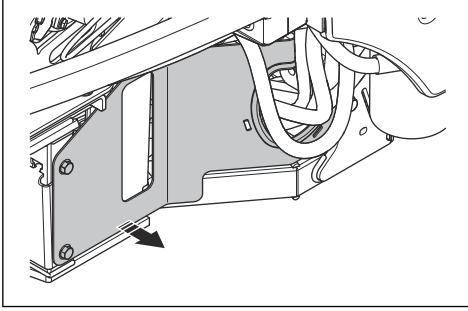


10. Arka şanzımanın ön kısmındaki kayış siperlięini çıkarın.

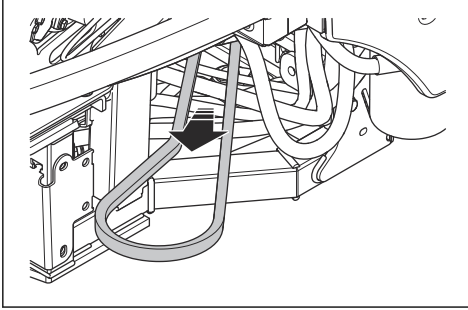


11. Kayışı motor kasnaęından çıkarın.

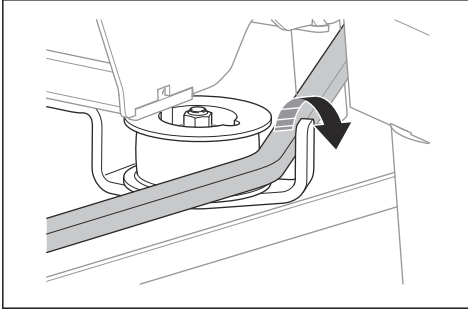
12. Makinenin sağ tarafındaki kayış siperliğini çıkarın.



13. Kayışın ön kısmını, ürün mafsallının sağ tarafının içinden dışarı doğru çekin.



14. Kayışı, orta kasnak üzerindeki kancadan çıkarın.

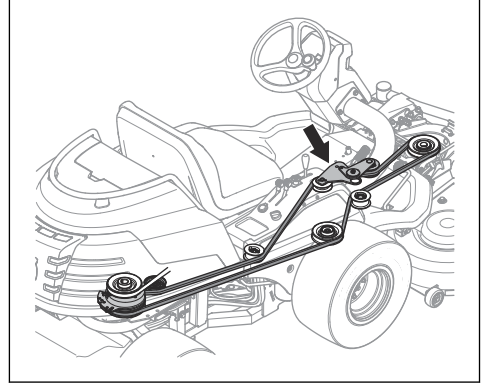


15. Hareket kayışını dışarı doğru çekin.

16. Ters sırayı izleyerek yeni bir hareket kayışı takın.

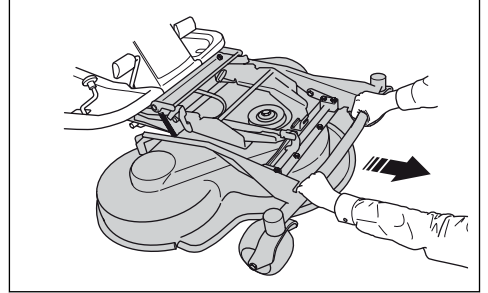
Kesim tablasının hareket kayışının, çizimde gösterildiği şekilde takıldığından emin olun. Çizimde bir okla

gösterilen ayar kasnağının içine doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

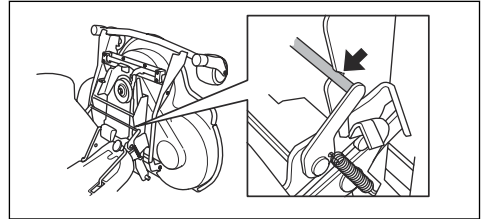


Kesim tablasını bakım konumuna alma

1. *Kesim tablasının çıkarılması sayfa: 15* bölümünde yer alan 1-8 adımlarına bakın.
2. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve durana kadar öne doğru çekin.



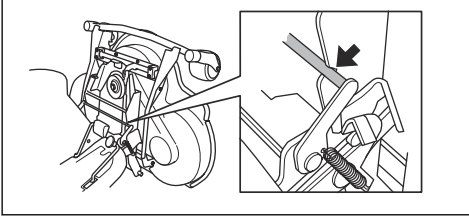
3. Bir klik sesi duyulana kadar kesim tablasını dikey konuma kaldırın. Kesim tablası, dikey konumda otomatik olarak kilitlenir.



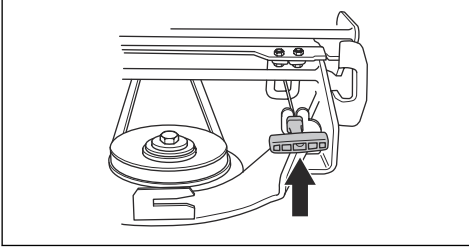
Kesim tablasını çim biçme konumuna alma

1. Kesim tablasının ön kenarını sol elinizle tutun.

2. Sağ elinizle kilidi gevşetin.



3. Kesim tablasını indirin ve durana kadar içeri doğru itin.
4. Hareket kayışını kesim tablasının tahrik tekerleğinin etrafına yerleştirin.
5. Yükseklik ayar kablolarını takın.
6. Yay tutacağına yay tutucuyu yerleştirin.

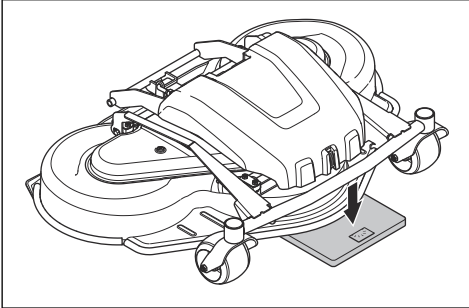


7. Ön kapağı takın.

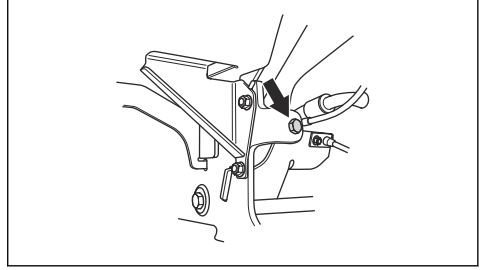
Kesim tablasından yer basıncını inceleyip ayarlama

Doğru yer basıncı kesim tablasının yüzey boyunca hareket etmesini, fakat çok fazla baskı uygulamamasını sağlar.

1. Lastiklerin hava basıncını kontrol edin. Bkz. *Lastik basıncı sayfa: 29*.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesim tablasının ön kenarının altına bir banyo tartısı koyun.

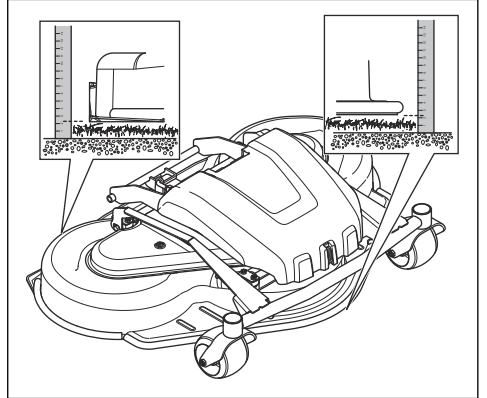


5. Çerçeve ve banyo tartısı arasında tahta bir blok yerleştirin. Tahta blok, destek tekerlekleri üzerine ağırlık uygulanmamasını sağlar.
6. Doğru zemin basıncı 12 ile 15 kg (26,5-33 lb) arasındadır. Yer basıncını ayarlamak için ön tekerleklerin arkasında sağ ve sol tarafta bulunan ayar vidalarını döndürün.
7. Yer basıncı 12 ile 15 kg (26,5-33 lb) arasında olana kadar vidaları sağa veya sola doğru döndürün. Yayların sağ ve sol taraflarındaki gerilimin birbirine eşit olduğundan emin olun.



Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü

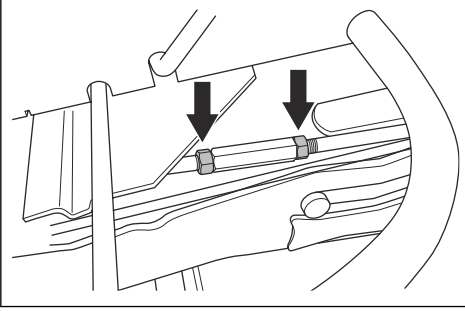
1. Lastiklerin hava basıncını kontrol edin. Bkz. *Lastik basıncı sayfa: 29*.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesme yüksekliği kolunu orta konuma ayarlayın.
5. Zemin ve kesim tablasının ön ve arka kenarları arasındaki mesafeyi ölçün. Arka kenarın ön kenara göre 4-6 mm (1/5 inç) daha yüksek olduğundan emin olun.



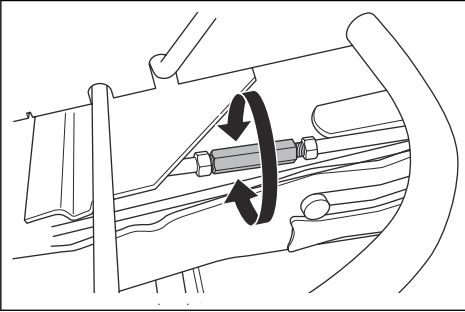
Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması

1. Ön kapağı çıkarın.

2. Takip mili üzerindeki somunları gevşetin.



3. Uzatmak veya kısaltmak için takip milini çevirin. Kapağın arka kenarını kaldırmak için takip milini uzatın. Kapağın arka kenarını indirmek için takip milini kısaltın.



4. Ayarlama işlemi bittiğinde takip mili üzerindeki somunları sıkın.
5. Paralelliği kontrol edin. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü sayfa: 32.*
6. Ön kapağı takın.

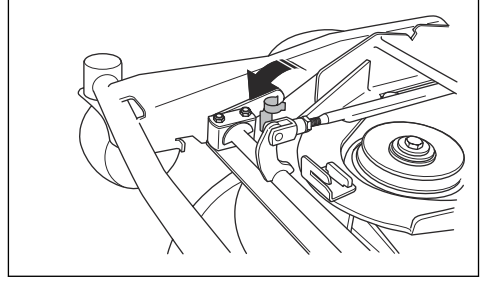
Kesim tablası üzerindeki V kayışı değiştirme



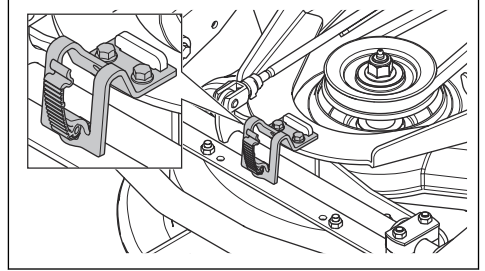
UYARI: Ezilme nedeniyle yaralanma riski. Koruyucu eldivenler kullanın.

1. Kesim tablasını çıkarın. Bkz. *Kesim tablasının çıkarılması sayfa: 15.*

2. Takip mili civatasının kilidini açın.

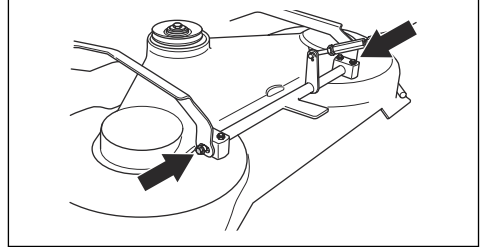


3. Kesim tablası gövdesindeki kilit braketini tutan 2 civatayı çıkarın.

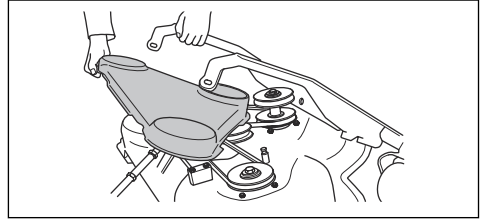


4. Kilit braketini çıkarın ve kesim tablası gövdesini çıkarın.

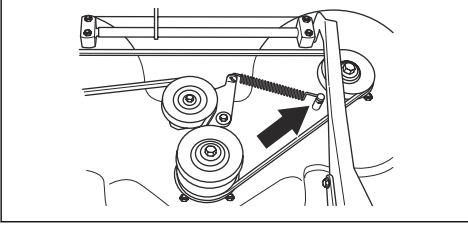
5. Kesim tablası gövdesi üzerindeki 2 civatayı çıkarın.



6. Kesim tablası kapağı üzerindeki vidaları çıkarın. Kesim tablası gövdesini kaldırın ve kesim tablası kapağını çıkarın.



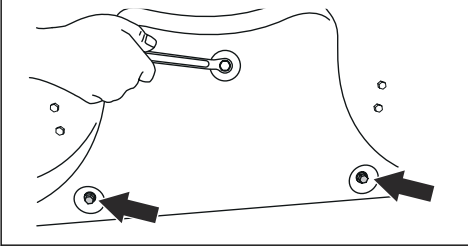
7. V kayışın gergi yayının bağlantısını kesin ve V kayışı çıkarın.



8. Ters sırayı izleyerek yeni bir V kayış takın.

BioClip bağlantısını çıkarma ve takma

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. BioClip bağlantısını tutan 3 vidayı çıkarın ve bağlantıyı çıkarın.



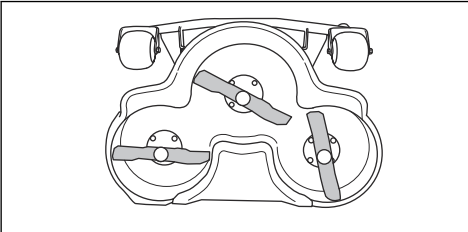
3. Dişlilerin hasar görmesini önlemek için BioClip bağlantısı için vida deliklerine 3 M8x15 mm vida takın.
4. Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
5. BioClip bağlantısını ters sırayla takın.

Bıçakların kontrol edilmesi



DIKKAT: Hasarlı veya yanlış dengelenmiş bıçaklar ürünün hasar görmesine sebep olabilir. Hasarlı bıçakları değiştirin. Kör bıçakların bileylenmesi ve dengelenmesi için yetkili bir servis noktasından yardım alın.

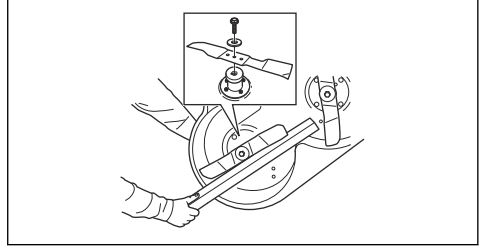
1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. Bıçakların hasar görüp görmediğini ve bileyleme gerekip gerekmediğini anlamak için bıçakları kontrol edin.



3. Bıçak cıvatarlarını 80–85 Nm sıkma torkuyla sıkın.

Bıçakların değiştirilmesi

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. Bıçağı tahta bir blokla kilitleyin.



3. Bıçak cıvatasını, rondelaları ve bıçağı gevşetin ve sökün.
4. Açılı uçları kesim tablasının yönünde olacak şekilde yeni bıçağı monte edin.

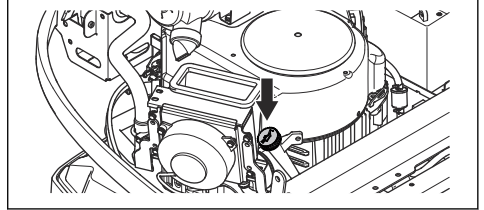


UYARI: Yanlış bıçak türü, nesnelerin kesim tablasından fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Yalnızca *Teknik veriler sayfası*da: 45 bölümünde belirtilen bıçakları kullanın.

5. Bıçağı, rondelayı ve cıvataı takın. Cıvataı 80–85 Nm sıkma torkuyla sıkın.

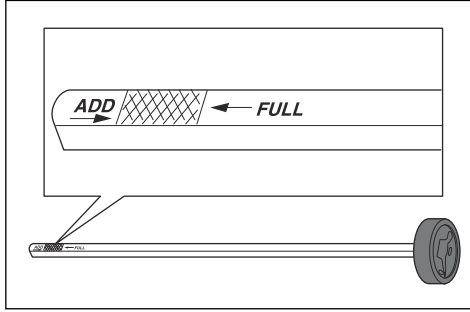
Motor yağı seviyesinin kontrolü

1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Motor kapağını çıkarın.
3. Yağ çubuğunu gevşetin ve çekip çıkarın.

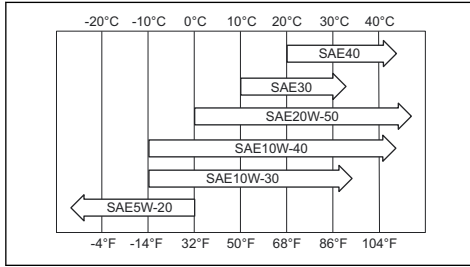


4. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.
5. Yağ çubuğunu tekrar takın. Sıkmayın.
6. Daldırma çubuk ölçüğü dışarı çıkartıp yağ seviyesini okuyun.

7. Yağ seviyesi, yağ çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretine yakınsa FULL (DOLU) işaretine gelene kadar yağ doldurun.



8. Daldırma çubuk ölçek deliğinden yavaşça yağ doldurun. Şekildeki sıcaklık aralıklarına uygun viskoziteye sahip bir yağ kullanın.



DİKKAT: Farklı yağ türlerini karıştırmayın.

9. Motoru çalıştırmadan önce yağ çubuğunu doğru şekilde sıkın. Motoru yaklaşık 30 saniye boyunca boşa çalıştırın. Motoru durdurun. 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme

Motorun soğuk olması durumunda motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakika boyunca çalıştırın. Bu şekilde motor yağı ısınarak boşaltılması kolaylaştırılır.



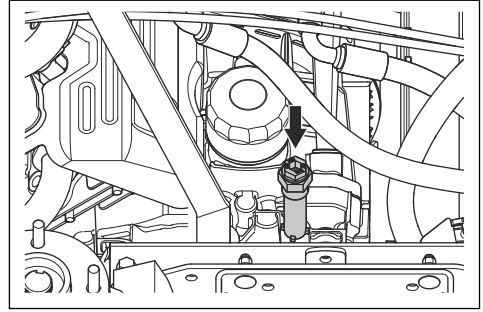
UYARI: Motor yağını tahliye etmeden önce motoru 1-2 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Motor yağı çok ısınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.



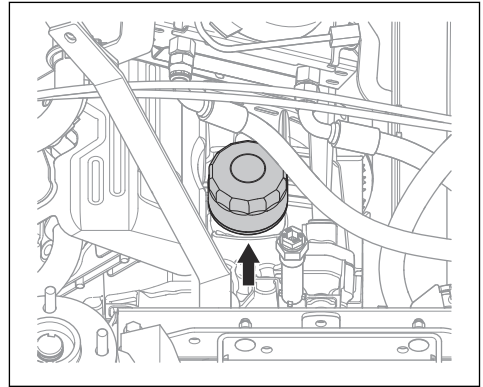
UYARI: Vücudunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

1. Motor kapağını çıkarın.

2. Yağ boşaltma tapasının altına bir kap koyun.



3. Daldırma çubuk ölçüğü çıkarın.
4. Yağ boşaltma tapasını motordan çıkarın.
5. Yağın hazneye akmasını sağlayın.
6. Yağ boşaltma tapasını takıp tamamen sıkın.
7. Yağ filtresini çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.

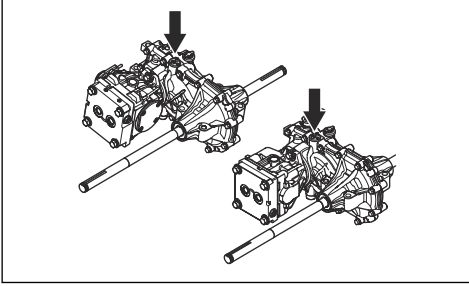


8. Yeni yağ kullanarak yeni yağ filtresinin üzerindeki kauçuk contayı hafifçe yağlayın.
9. Yağ filtresini takmak için kauçuk conta yerine oturana kadar yağ filtresini saat yönünde çevirin; daha sonra yarım tur daha sıkın.
10. *Motor yağı seviyesinin kontrolü sayfa: 34* bölümünde belirtildiği gibi yeni yağ ile doldurun.
11. Motoru çalıştırıp 3 dakika boyunca boşa çalıştırın.
12. Motoru durdurun ve yağ filtresinin sızıntı yapmadığından emin olun.
13. Yeni yağ filtresinin tuttuğu yağa göre yağ ile doldurun.

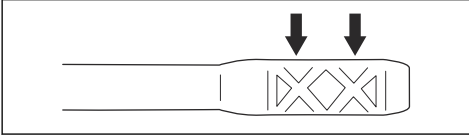
Not: Kullanılmış motor yağının güvenli bertarafı için bkz. *Atma sayfa: 44.*

Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü

1. Şanzımandaki yağ seviyesini okumak için yağ seviye çubuğunu kullanın.



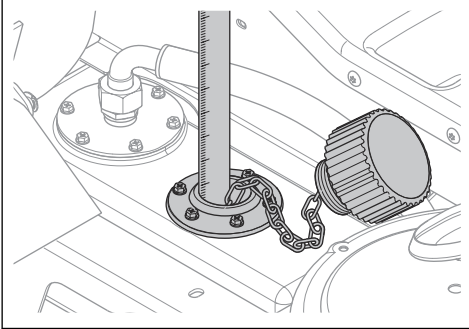
2. Yağ seviyesi, yağ çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır.



3. Yağ seviyesi çok düşükse *Teknik veriler sayfada: 45* bölümünde belirtilen yağ tipiyle doldurun.

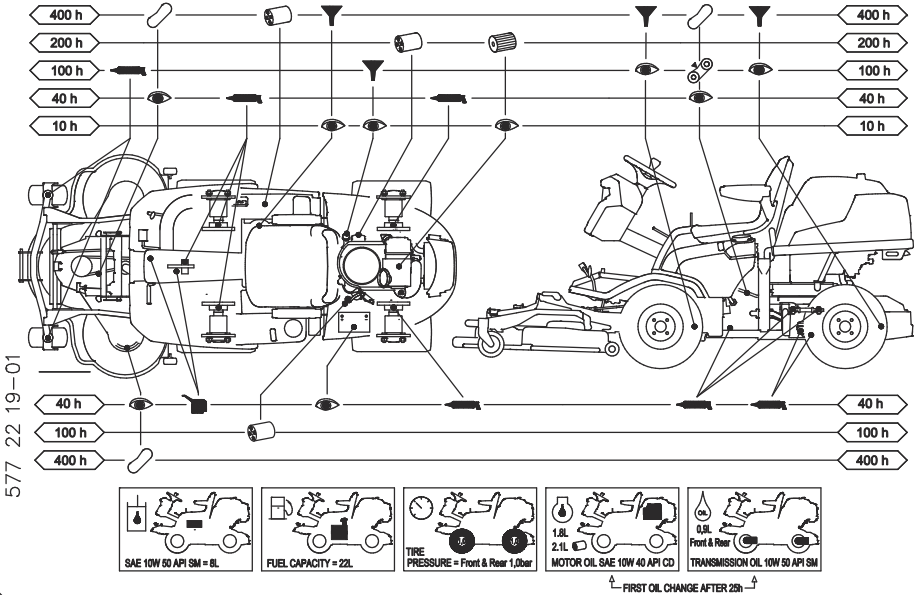
Hidrolik sistemdeki yağ seviyesinin kontrolü

1. Koltuğu öne yatırın.
2. Yağ kapağının etrafındaki alanı kuru bir bezle temizleyin.
3. Yağ kapağını çıkarın ve hidrolik yağ seviyesini inceleyin. Doğru seviye, süzgecin üst kısmından itibaren 40–60 mm'dir.



4. Yağ seviyesi çok düşükse *Teknik veriler sayfada: 45* bölümünde belirtilen yağ tipiyle doldurun.

QUICK MAINTENANCE GUIDE FOR P 524



Hızlı bakım kılavuzunda yer alan semboller



Filtreyi değiştirin



Yağı değiştirin



Yağ seviyesini görsel olarak inceleyin veya kontrol edin



Gres memesini gres ile yağlayın



Motor yağıyla yağlayın

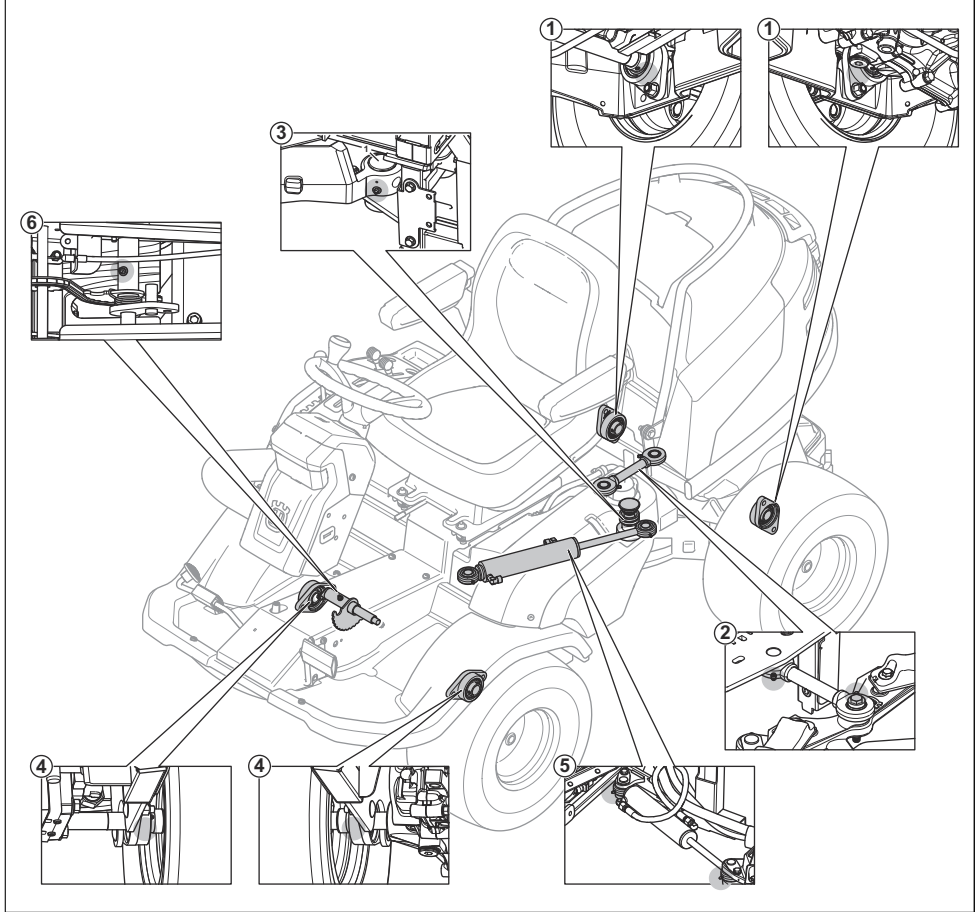


Hareket kayışının durumunu ve gerginliğini kontrol edin



Hareket kayışını değiştirin

Yağlamaya genel bakış



1. Arka aks rulmanı
2. Bağlantı çubuğu
3. Mafsallı rulman
4. Ön aks rulmanı
5. Direksiyon silindiri
6. Kaldırma zinciri aksı

- Ürünü her gün çalıştırıyorsanız haftada 2 defa yağlama yapın.
- Hareket kayışlarının veya kayış kasnaklarının oluklarının üzerine yağ dökmeyin. Dökerseniz alkolle temizleyin. Hareket kayışı ile kasnak arasındaki sürtünme yeterli değilse hareket kayışını alkolle temizledikten sonra değiştirin.

Yağlama, genel bilgiler

- Yağlama sırasında istenmeyen hareketleri önlemek için kontak anahtarını çıkarın.
- Yağ bidonuyla yağlama yaparken motor yağı kullanın.
- Gres ile yağlama yaparken, korozyonu önleyen bir şasi veya bilyeli rulman gresi kullanın. Yağlamadan sonra istenmeyen gresi arındırın.



DİKKAT: Hareket kayışlarını temizlemek için benzin veya diğer petrol ürünlerini kullanmayın.

Kabloları yağlama

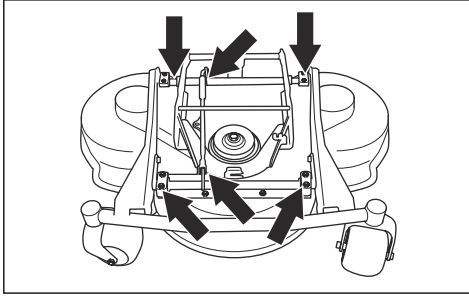
- Kabloların 2 ucunu yağlayın ve kontrolleri son konumlarına getirin.

- Yağlama sonrasında kauçuk kılıfları kabloların üzerine takın.
- Muhafazalı kablolar, arızayı önlemek adına düzenli bir şekilde yağlanmalıdır.
 - a) Kabloyu çıkarın ve dikey olarak asın.
 - b) Yağ alttan tahliye olmaya başlayana kadar ince motor yağıyla kabloyu yağlayın. Yağın alttan tahliye olmaması durumunda kabloyu değiştirin.

Not: Küçük bir plastik torbayı yağ ile doldurabilir ve plastik torbayı bantla kablo muhafazasına yapıştırabilirsiniz. Kabloyu sonraki güne kadar torbadan dikey olarak asılı halde bırakın.

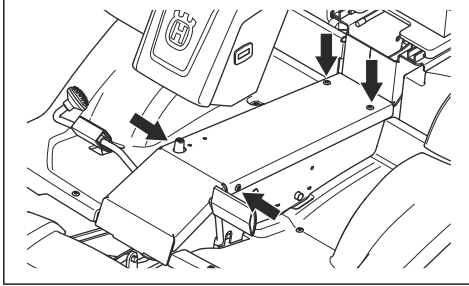
Kesim tablasını yağlama

1. Ön kapağı çıkarın.
2. Mafsalları ve rulmanları motor yağıyla yağlayın.

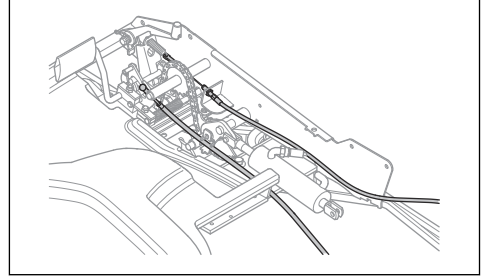


Pedal sistemini yağlama

1. 4 vidayı sökün ve çerçeve plakasını çıkarın.



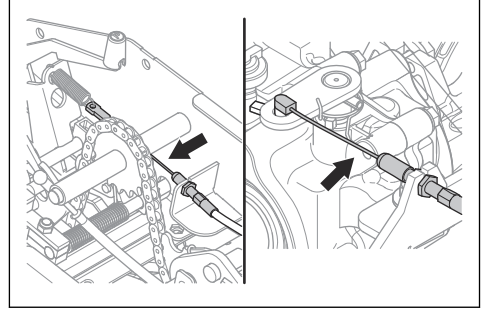
2. Pedalları itip serbest bırakın ve hareketli parçaları motor yağıyla yağlayın.



3. İleri ve geri sürüş pedallarının kablolarını motor yağıyla yağlayın.

Park freni kablosunu yağlama

1. 4 vidayı sökün ve çerçeve plakasını çıkarın.
2. Sol yan kapağı çıkarın.
3. Park freni kablosu üzerindeki kauçuk muhafazayı çıkarın.
4. Park freni kablosunun uçlarını motor yağıyla yağlayın.

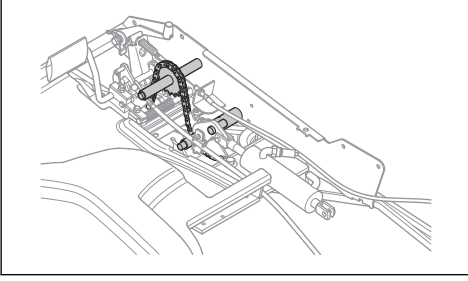


5. Park freni kablosunu motor yağıyla yağlayın.
6. Park freni pedalına 3 defa basın ve park freni kablosunu tekrar yağlayın.
7. Sol yan kapağı ve çerçeve plakasını takın.

Çerçeve oluşunun içindeki zincirleri yağlama

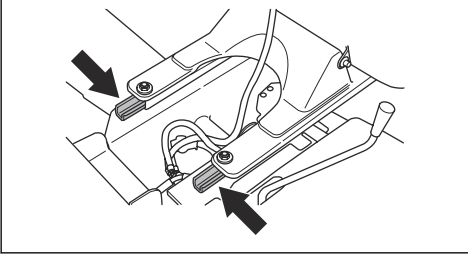
1. Vidaları sökün ve çerçeve plakasını çıkarın.

2. Çerçeve oluşunun içindeki zinciri motor yağı veya zincir yağlama spreyiyle yağlayın.



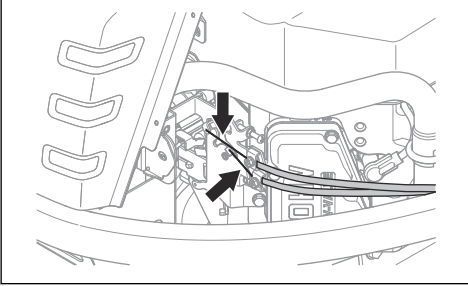
Koltuk sürgülerini yağlama

1. Koltuğu öne yatırın.
2. Koltuk sürgülerini motor yağıyla yağlayın.



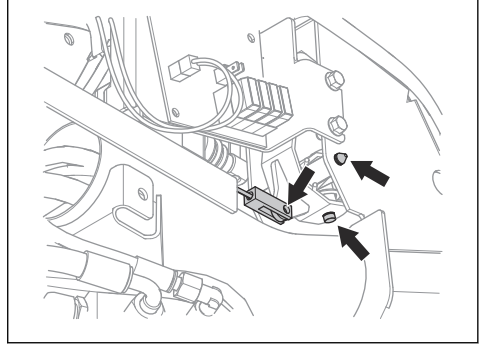
Gaz kablosunu, jikle kablosunu ve kol rulmanlarını yağlama (P 524)

1. Sağ yan kapağı çıkarın.
2. Motora yakın uçlar da dahil olmak üzere kabloların serbest uçlarını motor yağıyla yağlayın.



3. Gaz kontrolünü, jikle kontrolünü ve kesim tablasının kontrollerini son konumlarına getirin ve kabloları tekrar yağlayın.

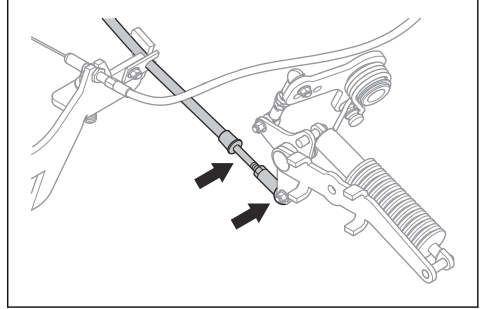
4. Kesim tablasının kontrollerinin mafsalları, kilit mandalları ve rulmanlarını motor yağıyla yağlayın.



5. Sağ yan kapağı takın.

Hidrostatik şanzıman kablosunu yağlama

1. Hidrostatik şanzıman kablosunun mafsallarını ve rulmanlarını motor yağıyla yağlayın.
2. Lastik rakoru çıkarın ve hidrostatik şanzıman kablosunu motor yağıyla yağlayın.

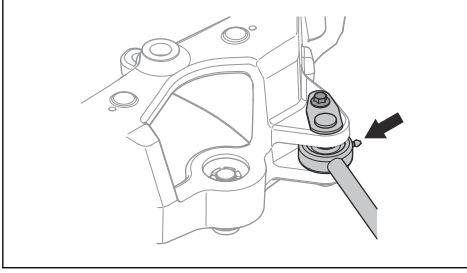


3. İleri sürüş pedalına 5 defa basın ve hidrostatik şanzıman kablosunu tekrar yağlayın.
4. Lastik rakoru takın.

Direksiyon silindirini yağlama

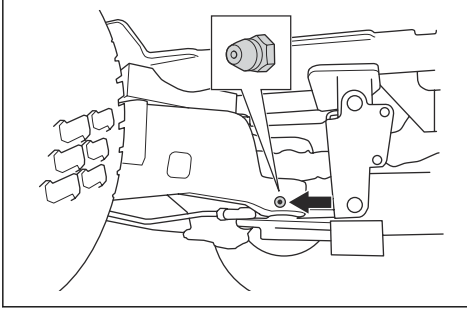
Direksiyon silindirisinin, her iki ucunda birer adet olmak üzere 2 adet gres memesi bulunur.

- Gres dışarı taşana kadar gres tabancası ile yağlayın.



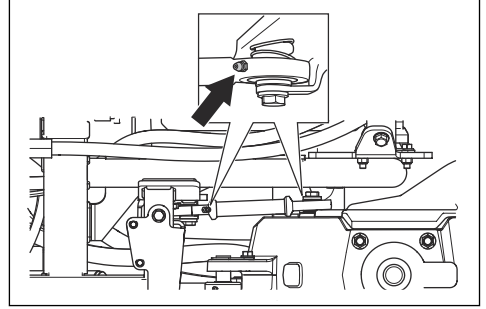
Mafsal rulmanını yağlama

1. Mafsallı kısmın mafsal rulmanını, gres dışarı taşana kadar gres tabancasıyla yağlayın.



Bağlantı çubuğunu yağlama

1. Bağlantı çubuğunun her tarafında birer tane olmak üzere 2 adet gres memesi bulunur. Gres dışarı taşana kadar gres tabancası ile yağlayın.



Sorun giderme

Bu kılavuzda sorunuz için bir çözüm bulamazsanız Husqvarna servis noktanızla iletişime geçin.

Sorun	Neden
Marş motoru, motoru başlatmıyor	Park freni uygulanmamıştır. Bkz. <i>Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması sayfada: 21.</i>
	Kesim tablasının kaldırma kolu çim biçme konumundadır. Bkz. <i>Kesim tablasını kaldırma sayfada: 17.</i>
	Ana sigorta atmıştır. Bkz. <i>Sigortayı değiştirme sayfada: 28.</i>
	Ateşleme kilidi arızalıdır.
	Kablo ve akü arasındaki bağlantı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 14.</i>
	Akü çok zayıftır. Bkz. <i>Akü yü şarj etme sayfada: 29.</i>
	Marş motoru arızalıdır.

Sorun	Neden
Marş motoru, motoru başlattığında motor çalışmıyor	Yakıt tankında yakıt yoktur. Bkz. <i>Yakıt doldurma sayfada: 16.</i>
	Buji arızalıdır.
	Ateşleme kablosu arızalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır (P 524).
	Yakıt hattında kir vardır (P 524EFI).
Motor sorunsuz şekilde çalışmıyor	Buji arızalıdır.
	Karbüratör yanlış ayarlanmıştır (P 524).
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini temizleme ve değiştirme sayfada: 27.</i>
	Yakıt tankı havalandırması tıkalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır (P 524).
	Yakıt hattında kir vardır (P 524EFI).
	Jikle kablosu yanlış ayarlanmıştır (P 524).
Motorda güç olmadığı görülüyor	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini temizleme ve değiştirme sayfada: 27.</i>
	Buji arızalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır (P 524).
	Yakıt hattında kir vardır (P 524EFI).
	Gaz kablosu yanlış ayarlanmıştır.
Şanzımanda yeterli güç yok	Şanzıman soğuk hava girişi veya soğutma kanatları tıkalıdır.
	Şanzımanda yağ yoktur veya yağ seviyesi çok düşüktür. Bkz. <i>Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 36.</i>
Akü şarj olmuyor	Akü arızalıdır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 14.</i>
	Akü terminallerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 14.</i>
Üründe titreşim var	Bıçaklar gevşemiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 34.</i>
	Bir veya daha fazla bıçak dengesizdir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 34.</i>
	Motor gevşemiştir.

Sorun	Neden
Çim biçme sonucu tatmin edici değil	Bıçaklar körelmiştir. Bkz. <i>Bıçakların değiştirilmesi sayfada: 34.</i>
	Çimler uzun veya ıslaktır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 21.</i>
	Kesim tablası eğiktir.
	Kesim tablası çimler nedeniyle tıkanmıştır. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfada: 24.</i>
	Lastik basıncı, sağ ve sol tarafta farklıdır. Bkz. <i>Lastik basıncı sayfada: 29.</i>
	Ürün çok yüksek bir hızda çalıştırılmaktadır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 21.</i>
	Motor devri çok düşüktür. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 21.</i>
	Tahrik kayışı kayıyordur.

P 524EFI modelinde uyarı lambalarına ilişkin sorunlar

Sorun	Sorun Belirtisi	Neden
Motor devri düşük rölantide düştü ve motor arıza lambası yanıyor	Motor çok sıcak.	Motor muhafazasının iç yüzeylerinde kir vardır.
		Sıcaklık sensörü veya devre arızalıdır.
	Akü voltajı yanlış.	Akü çok zayıf veya arızalıdır. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfa: 29.</i>
		Güç kaynağı veya şarj sistemi arızalıdır.
	El gazının giriş sensörü doğru şekilde çalışmıyor.	Kablo bağlantıları hatalıdır veya sensör arızalıdır.
	Dahili ECU / gaz keleşbeęi gövdesi doğru şekilde çalışmıyor.	Gaz keleşbeęi kontrolü arızalıdır.
		Gaz sensörü konumu hatalıdır.
Motor, aşırı devir algılıyor.	Motor devri maksimum devirden yüksektir.	
Motor devri düşük rölantide düştü ve düşük yağ basıncı lambası yanıyor	Yağ basıncı çok düşük.	Yağ seviyesi düşüktür. Bkz. <i>Motor yağı seviyesinin kontrolü sayfa: 34</i>
		Yağ anahtarı veya devre arızalıdır.
		Yağlama sistemi arızalıdır.

Taşıma, depolama ve atma

Taşıma

- Ürün ağırdır ve ezilme nedeniyle yaralanmalara neden olabilir. Ürünü bir araca veya römorka

yüklerken ya da araçtan veya römorktan alırken dikkatli olun.

- Ürünün taşınması için onaylı bir römork kullanın.

- Ürünü bir römorkta veya yolda taşımadan önce yerel trafik düzenlemelerine dair bilginiz olduğundan emin olun.

temizleyin. Ürünü saklamadan önce soğumasını bekleyin.

Ürünün taşıma amacıyla güvenli bir şekilde bir römorka bağlanması



UYARI: Taşıma sırasında ürünü kilitlemek için park freni yeterli değildir. Ürünü römorka sıkıca bağlayın.

Ekipman: 2 adet onaylı gergi kayışı ve 4 adet takoz şekilli tekerlek engeli.

1. Park frenini uygulayın.
2. Gergi kayışlarını gövdenin veya arka vagonun etrafına geçirin.
3. Ürünü sabitlemek için gergi kayışlarını römorkun arka ve ön kısmının yönünde sıkın.
4. Takozları, arka tekerleklerin önüne ve arkasına yerleştirin.

Ürünü çekme

Üründe hidrostatik şanzıman bulunur. Şanzımanın hasar görmesini engellemek için ürünü yalnızca kısa mesafede ve düşük hızda çekin.

Ürünü çekerken şanzımanı devre dışı bırakın. Bkz. *Hidrolik basıncı uygulama ve serbest bırakma sayfa: 17.*

Saklama

Ürünü sezon sonunda saklamak üzere ve 30 günden fazla saklama öncesinde hazırlayın. Yakıt tankında 30 gün veya daha fazla süre yakıt tutarsanız yapışkan partiküller karbüratörde tıkanıklığa neden olabilir. Bu, motor işlevine olumsuz etki eder.

Saklama sırasında yapışkan partikülleri engellemek için dengeleyici ekleyin. Alkilat benzin kullanılıyorsa stabilizatör gerekmez. Standart benzin kullanıyorsanız alkilat benzine geçmeyin. Bu, hassas kauçuk parçaların sertleşmesine neden olabilir. Saklama için kullanılacak tanktaki veya kaptaki yakıtı dengeleyici ekleyin. Her zaman üretici tarafından belirtilen karıştırma oranlarını kullanın. Dengeleyiciyi ekledikten sonra dengeleyici karbüratöre akana kadar motoru minimum 10 dakika boyunca çalıştırın.



UYARI: Tankında yakıt bulunan bir ürünü kapalı bir yerde veya hava akışı zayıf olan yerlerde saklamayın. Yakıt dumanı; açık alev, kıvılcım veya buhar kazanı, sıcak su tankı ve çamaşır kurutma makineleri gibi ürünlerin pilot alevi yakınına ulaşırsa yangın tehlikesi bulunur.



UYARI: Yangın riskini azaltmak için üründeki çimleri, yaprakları ve diğer yanıcı maddeleri

- Ürünü temizleyin, bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfa: 24.* Paslanmayı önlemek için boya hasarını onarın.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.
- Pili çıkarın. Temizleyin, şarj edin ve depolama boyunca serin tutun.
- Motor yağını değiştirin ve atık yağı bertaraf edin.
- Yakıt tankını boşaltın. Motoru başlatın ve karbüratörde yakıt kalmayana kadar çalıştırın.

Not: Dengeleyici eklendiye yakıt tankını ve karbüratörü boşaltmayın.

- Tapaları çıkarın ve her silindirin içine yaklaşık bir yemek kaşığı motor yağı dökün. Yağı uygulamak için motor milini manuel olarak döndürün ve tapaları geri takın.
- Tüm gres memelerini, bağlantıları ve aksları yağlayın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.
- Bayinizde ürününüzü saklarken veya taşıırken koruyacak bir örtü mevcuttur.

Atma

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve yere atılmamalıdır. Kullanılmış kimyasal maddeleri her zaman bir servis merkezinde veya uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.
- Ürün eskidiğinde ürünü bayiye veya uygun bir geri dönüşüm merkezine gönderin.
- Yağ, yağ filtreleri, yakıt ve akü, çevreyi olumsuz şekilde etkileyebilir. Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Aküyü evsel atık olarak atmayın.
- Aküyü Husqvarna servis noktasına gönderin veya kullanılmış aküler için bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.

Teknik veriler

Teknik veriler

	P 524	P 524EFI
Boyutlar , ayrıca bkz. <i>Ürün boyutları sayfa: 47</i>		
Kesim tablası olmadan uzunluk, mm	2058	2058
Tanklar boşken kesim tablası olmadan ağırlık, kg	427	432
Lastik boyutları	18×8,50×8	18×8,50×8
Lastik basıncı, arka – ön, kPa / bar / PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Maks. eğim, derece°	10	10
Motor		
Marka / Model	Kawasaki / V-Twin, FX691V-KME09023	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-C1
Nominal motor çıkış gücü, kW ¹	13,9	15,6
Hacim, cm ³	726	726
Maksimum motor hızı, d/dak	3000 +/- 75	3000 +/- 75
Maks. ileri hareket hızı, km/sa	13	13
Yakıt, min. oktan değeri kurşunsuz	95 (maks. %5 metanol, maks. %10 etanol, maks. %15 MTBE)	95 (maks. %5 metanol, maks. %10 etanol, maks. %15 MTBE)
Depo hacmi, l	22	22
Yağ, API sınıfı CD veya üzeri	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Filtre dahil yağ hacmi, l	2.1	2.1
Filtre hariç yağ hacmi, l	1,8	1,8
Marş motoru	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V
Şanzıman		
Marka / Model	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23
Yağ, sınıf API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Sentetik	SAE 10W/50 Sentetik
Yağ kapasitesi dişli kutusu ön, l	0,9	0,9
Yağ kapasitesi dişli kutusu arka, l	0,9	0,9
Hidrolik sistem		
Maks. çalışma basıncı, bar/psi	120/1740	120/1740
Hidrolik depo kapasitesi, l	8	8
Hidrolik sistem kapasitesi, l	13	13

¹ Motor için gösterilen güç derecesi SAE J1349/ISO1585 standardına göre ölçülen motor modeli için tipik bir üretim motorunun (belirlenmiş dev/dk'da) ortalama net güç çıkışıdır. Seri üretim motorları bu değerden farklı olabilir. Ürünün son haline takılan motorun gerçek güç çıkışı çalışma hızına, çevre koşullarına ve diğer değerlere bağlıdır.

	P 524	P 524EFI
Yağ, API sınıfı SM veya üzeri	SAE 10W/50 Sentetik	SAE 10W/50 Sentetik
Elektrik sistemi		
Tip	12V, negatif topraklanmış	12V, negatif topraklanmış
Akü	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Buji	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Ana sigorta, düz pimli tip, A	20	20
Güç çıkışı sigortası, düz pimli tip, A	5	5
Elektrot boşluğu, mm/inç	0,75/0,030	0,75/0,030
Lambalar	LED, 2×12V 4,6–6,5W, GU5.3, MR16	LED, 2×12V 4,6–6,5W, GU5.3, MR16
Kesim tablası		
Tip	Kombi 103	Kombi 122
	Kombi 112	
	Kombi 122	

Kesim tablası	Kombi 103	Kombi 112	Kombi 122
Kesme genişliği, mm	1030	1120	1220
Kesme yüksekliği, 7 konum, mm	25–80	25–80	25–80
Genişlik, mm	1120	1220	1330
Ağırlık, kg	49	56	64
Bıçak			
Uzunluk, mm	383	420	454
Ürün numarası	5041904-10	5041878-10	5354294-10
Gürültü yayma²			
Ses gücü seviyesi, ölçülmüş dB(A)	99	99	102
Ses gücü düzeyi, garantili dB(A)	100	100	104
Ses seviyeleri³			
Operatörün kulağındaki ses basıncı seviyesi, dB(A)	86	85	89
Titreşim seviyeleri⁴			
Direksiyon üzerindeki titreşim seviyesi, m/s ²	1,7	1,7	1,7

² 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü yayma seviyesi.

³ EN ISO 5395'e göre ses basıncı düzeyi. Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılımı (standart sapma) 1,2 dB (A) şeklindedir.

⁴ EN ISO 5395'e göre titreşim seviyesi. Titreşim seviyesi için rapor edilen veriler, 0,2 m/s² (direksiyon) ve 0,8 m/s²lik (koltuk) tipik istatistiksel dağılımı (standart sapma) sahiptir.

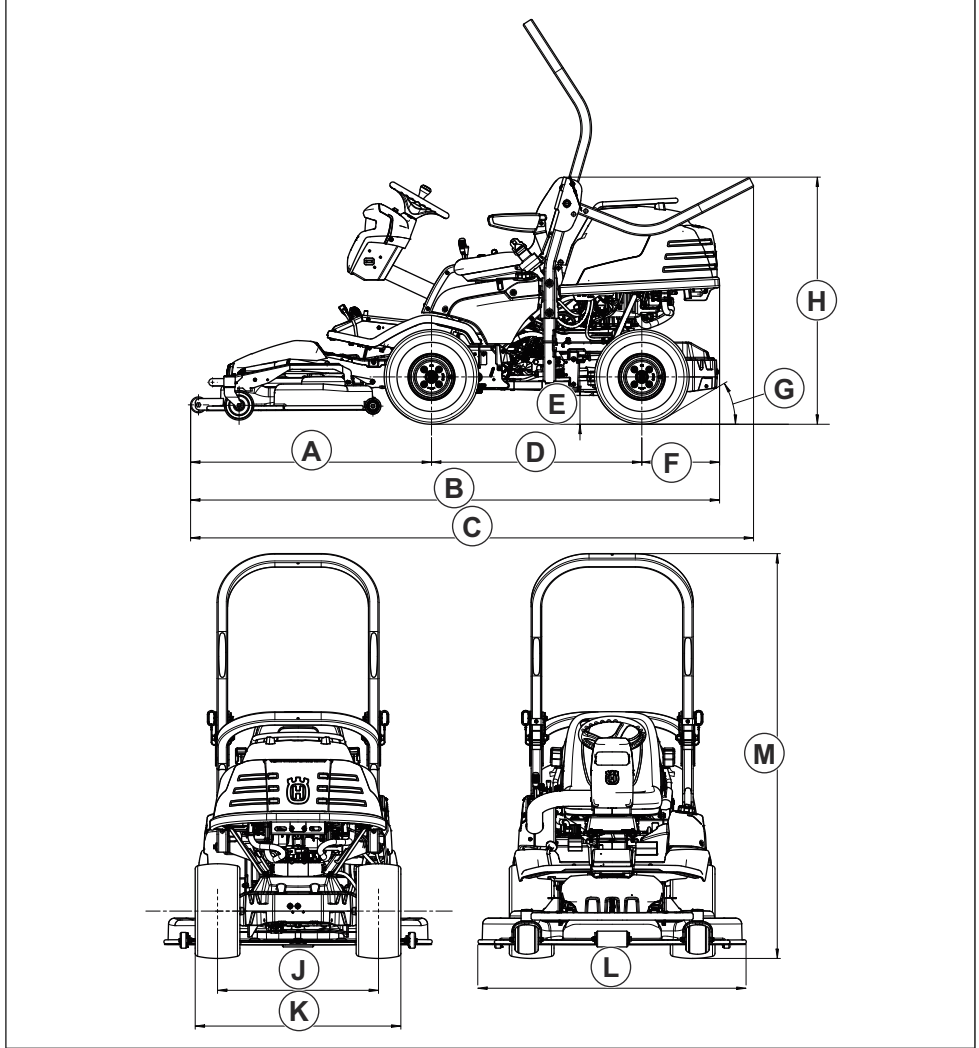
Kesim tablası	Kombi 103	Kombi 112	Kombi 122
Koltuk üzerindeki titreşim seviyesi, m/s ²	0,7	0,7	0,7



UYARI: Ürün için onaylanmamış bir kesim tablası kullanmak nesnelerin yüksek hızla fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu kullanım

kılavuzunda belirtilen kesim tablası türlerinden başka bir kesim tablası kullanmayın.

Ürün boyutları



Kesim tablasını içeren boyutlar, Kombi 122 kesim tablası takılı olarak ölçülmüştür.							
A	1145 mm	D	1000 mm	G	30°	K	977 mm
B	2514 mm	E	137 mm	H	1174 mm	L	1275 mm
C	2675 mm	F	370 mm	J	765 mm	M	1924 mm

Aksesuarlar

İsteğe bağlı ekipman veya aksesuarların bakımına ilişkin talimatlar bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir.

Talimatlar için aksesuar veya ekipmanın kullanım kılavuzuna bakın.

Servis

Ürünün güvenli bir şekilde çalıştığından ve yoğun sezon boyunca en iyi şekilde performans gösterdiğinden emin olmak için yetkili bir servis merkezinde yıllık kontrol yaptırın. Ürüne bakım veya revizyon yapılması için en iyi zaman yoğun olmayan sezondur.

Yedek parça siparişi verdiğinizde satın alma yılı, model, tip ve seri numarası bilgilerini verin.

Her zaman orijinal yedek parça kullanın.

Garanti

Şanzıman garantisi

Şanzıman garantisi, yalnızca ön ve arka tekerlek hızının bakım takviminde belirtilen şekilde gerçekleştirilmesi durumunda geçerlidir. Şanzıman sisteminin hasar görmesini engellemek için ayarlarının bir onaylı bir servis noktası tarafından yapılmasını sağlayın.

AT Uyumluluk Bildirimi

AT Uyumluluk Bildirimi

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel.: +46-36-146500, 2018 ve sonrasında ait seri numaralarına sahip (yıl, ilgili seri numarasıyla birlikte nominal değerler plakası üzerinde düz metin şeklinde açıkça belirtilmiştir)

Husqvarna P 524ve P 524EFI binilebilir çim biçme makinelerinin aşağıdaki KONSEY DİREKTİFİNİN gereksinimleriyle uyumlu olduğunu beyan eder:

- 17 Mayıs 2006 tarihli ve **2006/42/AT** sayılı "makinelere ilgili" direktif
- 26 Şubat 2014 tarihli ve **2014/30/AB** sayılı "elektromanyetik uyumlulukla ilgili" direktif
- 8 Mayıs 2000 tarihli ve **2000/14/AT** sayılı "çevredeki gürültü emisyonları ile ilgili" direktif

Gürültü yayma ve çim biçme genişliği ile ilgili bilgiler için bkz. Teknik veriler.

Aşağıdaki uyumlaştırılmış standartlar uygulanmıştır:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Başka şekilde belirtilmemişse yukarıda listelenen standartlar en son yayınlanan sürümlerdir.

Onaylanmış kuruluş: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**
"çevreye gürültü yaymayla ilgili" 2000/14/AT sayılı, 8 Mayıs 2000 tarihli KONSEY DİREKTİFİ Ek VI'ya göre uygunluk değerlendirmesine ilişkin raporlar yayımlanmıştır.

Belgeler şu numaralara sahiptir: 01/901/141, 01/901/308

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, Geliştirme Müdürü/Bahçe Ürünleri
(Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu)

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:
ÇULLAS ORMAN BAĞÇE VE TARIM MAKİNELERİ SAN.
TİC.LTD.ŞTİ

SUADIYE MAHALLESİ BAĞDAT CADDESİ NO:455/3
KADIKÖY / İSTANBUL / TÜRKİYE
+90 216 519 88 82
MAHMUT GUNAY GURCAY
mgg@cullas.com.tr



Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	50	Τεχνικά στοιχεία.....	97
Ασφάλεια.....	57	Αξεσουάρ.....	101
Συναρμολόγηση.....	63	Σέρβις.....	101
Λειτουργία.....	65	Εγγύηση.....	101
Συντήρηση.....	71	Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ.....	102
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	92		0
Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη.....	95		

Εισαγωγή

Επιθεώρηση πριν από την παράδοση και αριθμοί προϊόντος

υπογεγραμμένο αντίγραφο της επιθεώρησης πριν από την παράδοση από τον αντιπρόσωπο.

Περιεχόμενα Σε αυτό το προϊόν έχει γίνει επιθεώρηση πριν από την παράδοση. Φροντίστε να λάβετε

Πληροφορίες επικοινωνίας με τον αντιπρόσωπο σέρβις:	
Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης αντιστοιχεί στο προϊόν με αριθμό προϊόντος / σειράς:	
/	
Κινητήρας:	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης:	

Περιγραφή προϊόντος

Το προϊόν είναι ένα επικαθήμενο χλοοκοπτικό γκαζόν. Τα πεντάλ κίνησης εμπρός και πίσω επιτρέπουν στο χειριστή να ρυθμίζει την ταχύτητα απρόσκοπτα. Ο μετρητής ωρών δείχνει πόσες ώρες έχει χρησιμοποιήσει ο χειριστής το προϊόν. Το προϊόν διαθέτει προβολείς, μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς (AWD) και χρησιμοποιείται μαζί με τα πλαίσια κοπής Combi με σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip.

Προβλεπόμενη χρήση

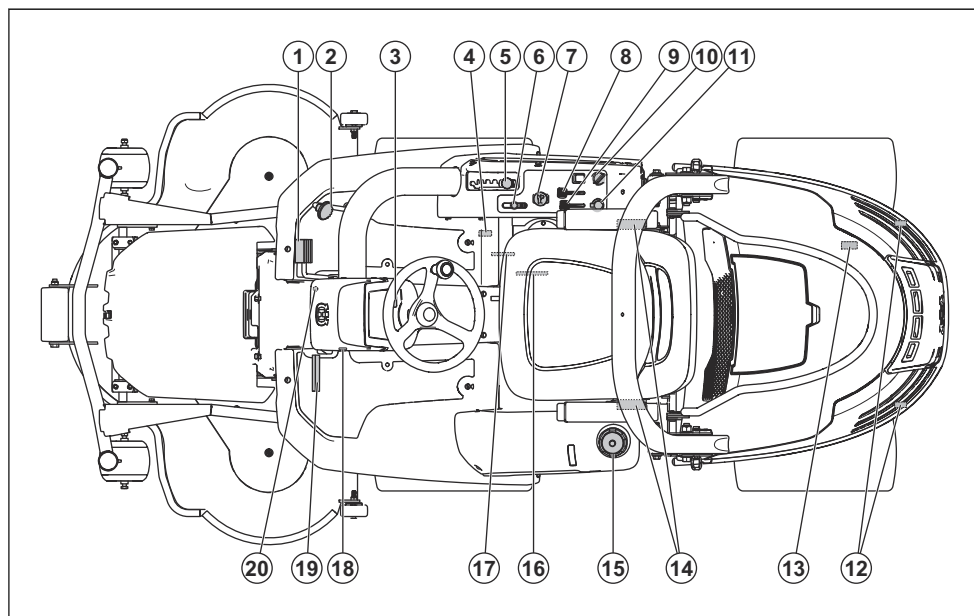
Το προϊόν είναι κατασκευασμένο για την κοπή γρασιδιού σε ανοιχτό και οριζόντιο έδαφος σε κατοικημένες

περιοχές και κήπους. Για να χρησιμοποιήσετε το προϊόν για άλλες εργασίες, πρέπει να προσαρτήσετε κάποιο προαιρετικό αξεσουάρ. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό της Husqvarna για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα διαθέσιμα αξεσουάρ.

Ασφαλίστε το προϊόν σας

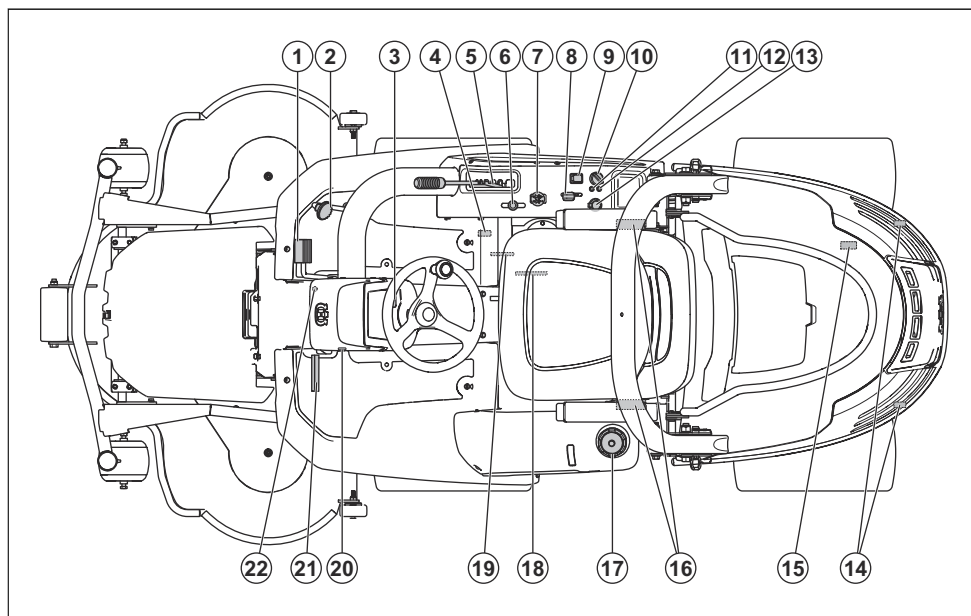
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλιστική κάλυψη για το νέο σας προϊόν. Αν δεν είστε σίγουροι, απευθυνθείτε στην ασφαλιστική εταιρεία σας. Συνιστούμε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα καλύπτει τα πάντα, όπως: σωματικές βλάβες/υλικές ζημιές τρίτων, φωτιά, υλικές ζημιές, κλοπή και αστική ευθύνη.

Επισκόπηση προϊόντος P 524



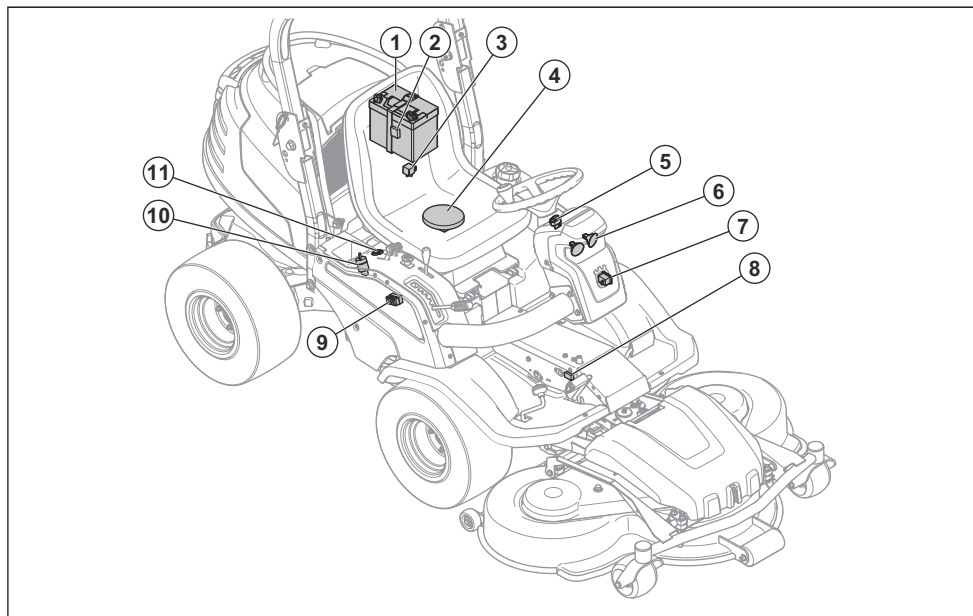
- | | |
|--|--|
| 1. Πεντάλ εμπροσθοπορείας | 11. Πρίζα 12 V |
| 2. Πεντάλ κίνησης προς τα πίσω | 12. Κλειδαριά καλύμματος |
| 3. Διακόπτης φώτων | 13. Βαλβίδα παράκαμψης για σύμπλεξη ή αποσύμπλεξη του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης στον πίσω άξονα |
| 4. Βαλβίδα παράκαμψης για σύμπλεξη ή αποσύμπλεξη του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης στον μπροστινό άξονα | 14. Ζώνη ασφαλείας |
| 5. Μοχλός ρύθμισης του ύψους κοπής | 15. Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου |
| 6. Μοχλός ανύψωσης του πλαισίου κοπής | 16. Ρύθμιση καθίσματος |
| 7. Κουμπί δυναμοδότη (PTO), εκκίνηση και διακοπή λειτουργίας του πλαισίου κοπής | 17. Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος |
| 8. Χειριστήριο γκαζιού | 18. Μετρητής ωρών |
| 9. Χειριστήριο τσोक | 19. Φρένο στάθμευσης |
| 10. Ασφάλεια ανάφλεξης | 20. Κουμπί ασφάλισης του φρένου στάθμευσης |

Επισκόπηση προϊόντος P 524EFI



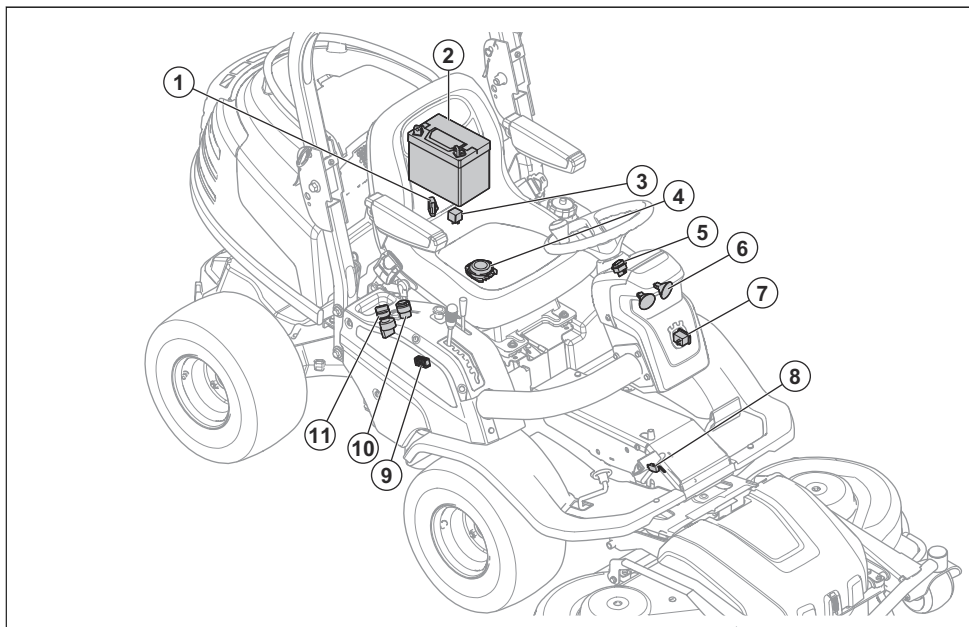
- | | |
|--|--|
| 1. Πεντάλ εμπροσθοπορείας | 12. Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας του κινητήρα |
| 2. Πεντάλ κίνησης προς τα πίσω | 13. Πρίζα 12 V |
| 3. Διακόπτης φώτων | 14. Κλειδαριά καλύμματος |
| 4. Βαλβίδα παράκαμψης για σύμπλεξη ή αποσύμπλεξη του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης στον μπροστινό άξονα | 15. Βαλβίδα παράκαμψης για σύμπλεξη ή αποσύμπλεξη του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης στον πίσω άξονα |
| 5. Μοχλός ρύθμισης του ύψους κοπής | 16. Ζώνη ασφαλείας |
| 6. Μοχλός ανύψωσης του πλαισίου κοπής | 17. Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου |
| 7. Κουμπί δυναμοδότη (PTO), εκκίνηση και διακοπή λειτουργίας του πλαισίου κοπής | 18. Ρύθμιση καθίσματος |
| 8. Χειριστήριο γκαζιού | 19. Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος |
| 9. Διακόπτης on/off για την πρίζα ρεύματος | 20. Μετρητής ωρών |
| 10. Ασφάλεια ανάφλεξης | 21. Φρένο στάθμευσης |
| 11. Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού | 22. Κουμπί ασφάλισης του φρένου στάθμευσης |

Επισκόπηση ηλεκτρικού συστήματος P 524



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Μπαταρία | 7. Μετρητής ωρών |
| 2. Κεντρική ασφάλεια 20 A | 8. Μικροδιακόπτης για το υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης |
| 3. Ρελέ | 9. Βάση ασφαλειών |
| 4. Διακόπτης ασφαλείας για το κάθισμα | 10. Ασφάλεια ανάφλεξης |
| 5. Διακόπτης φώτων | 11. Πρίζα ρεύματος 12 V |
| 6. Προβολείς | |

Επισκόπηση ηλεκτρικού συστήματος, P 524EFI



1. Κεντρική ασφάλεια 20 A
2. Μπαταρία
3. Ρελέ
4. Διακόπτης ασφαλείας για το κάθισμα
5. Διακόπτης φώτων
6. Προβολείς
7. Μετρητής ωρών
8. Μικροδιακόπτης για το υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης
9. Βάση ασφαλειών
10. Ασφάλεια ανάφλεξης
11. Πρίζα ρεύματος 12 V

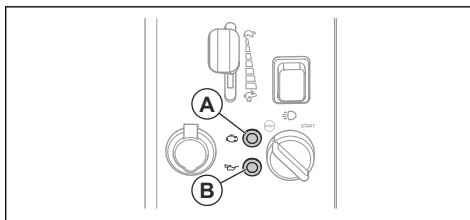
Προειδοποιητικές λυχνίες στον πίνακα ελέγχου, P 524EFI

Ο κινητήρας του μοντέλου P 524EFI διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού καυσίμου. 2 λυχνίες στον πίνακα ελέγχου δείχνουν αν υπάρχουν προβλήματα στον κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν ανάψει μια λυχνία στον πίνακα ελέγχου, σβήστε τον κινητήρα και ανατρέξτε στην ενότητα *Αντιμετώπιση προβλημάτων στη σελίδα 92*.

- A: Δυσλειτουργία του κινητήρα
- B: Χαμηλή πίεση λαδιού



Μετρητής ωρών

Ο μετρητής ωρών δείχνει πόσες ώρες έχει λειτουργήσει ο κινητήρας. Ο χρόνος με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης αλλά με τον κινητήρα σβηστό δεν καταγράφεται. Το τελευταίο ψηφίο δείχνει τα δέκατα της ώρας (6 λεπτά).

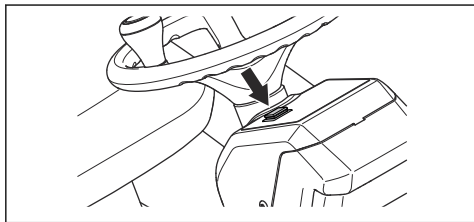
Έξοδος ισχύος

Η τάση της πρίζας ρεύματος είναι 12 V. Η πρίζα διαθέτει ασφάλεια, βλ. *Αντικατάσταση ασφάλειας στη σελίδα 78*.

Η πρίζα ρεύματος ενεργοποιείται και απενεργοποιείται με το διακόπτη λειτουργίας που βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου.

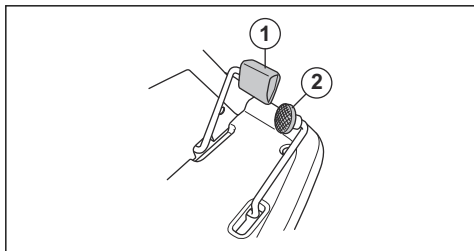
Προβολείς

Ο διακόπτης λειτουργίας για τους προβολείς βρίσκεται στον πίνακα του τιμονιού.



Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

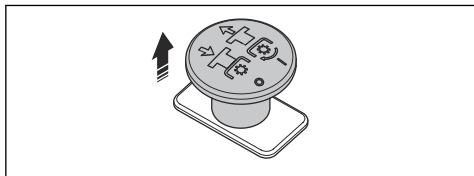
Η ταχύτητα ρυθμίζεται σταδιακά με 2 πεντάλ. Το αριστερό πεντάλ (1) χρησιμοποιείται για την κίνηση προς τα εμπρός και το δεξί πεντάλ (2) χρησιμοποιείται για την κίνηση προς τα πίσω. Το προϊόν φρενάρει όταν απελευθερώνονται τα πεντάλ.



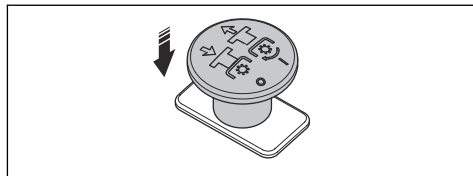
Κουμπί δυναμοδότη (PTO)

Το κουμπί δυναμοδότη (PTO) εκκινεί και διακόπτει τη λειτουργία του πλαισίου κοπής. Ο χειριστής πρέπει να είναι καθισμένος για να εκκινήσει το πλαίσιο κοπής.

Τραβήξτε προς τα έξω το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να συμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων του πλαισίου κοπής.



Πιέστε προς τα μέσα το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να αποσυμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων του πλαισίου κοπής.

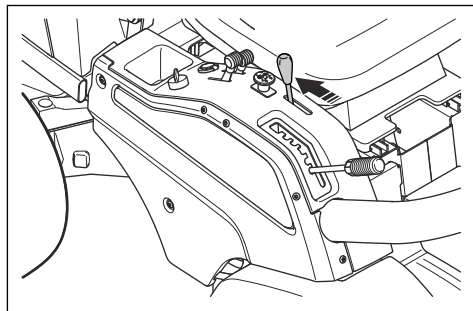


Βλ. επίσης *Ελεγχος του κυκλώματος ασφαλείας στη σελίδα 61.*

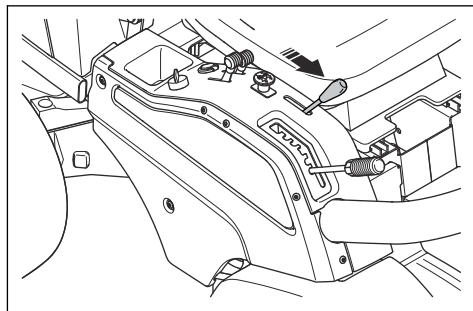
Μοχλός ανύψωσης του πλαισίου κοπής

Ο μοχλός ανύψωσης χρησιμοποιείται για την ανύψωση και το κατέβασμα του πλαισίου κοπής. Το προϊόν χρησιμοποιεί υδραυλική πίεση για την ανύψωση του πλαισίου κοπής. Για να χειριστείτε το μοχλό ανύψωσης, εκκινήστε τον κινητήρα και πατήστε το κουμπί δυναμοδότη (PTO).

Όταν μετακινήσετε το μοχλό ανύψωσης στη θέση μεταφοράς, το πλαίσιο κοπής ανυψώνεται και οι λεπίδες σταματούν σε 5 δευτερόλεπτα περίπου.



Όταν μετακινήσετε το μοχλό ανύψωσης στη θέση χλοοκοπής, το πλαίσιο κοπής κατεβαίνει και οι λεπίδες αρχίζουν να περιστρέφονται.



Πλαίσιο κοπής

Τα πλαίσια κοπής για αυτό το προϊόν είναι πλαίσια κοπής Combi με σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip κόβει το γρασίδι σε μέγεθος κατάλληλο για λίπασμα. Τα πλαίσια κοπής Combi μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip, το γρασίδι εκκινάσσεται προς τα πίσω.

Σύμβολα στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.



Περιστρεφόμενες λεπίδες. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας στο κάλυμμα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



Προειδοποίηση: κινούμενα μέρη. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Καυτή επιφάνεια.



Μην αγγίζετε.



Τραβήξτε το κλιπ για να αφαιρέσετε το κάλυμμα του κινητήρα.



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν κοντά άνθρωποι (ειδικά παιδιά) ή ζώα.



Μην κόβετε ποτέ το γρασίδι κατά πλάτος μιας κατηγορικής πλαγιάς. Μην κόβετε γρασίδι σε έδαφος με κλίση πάνω από 10°. Ανατρέξτε στην ενότητα *Κοπή γρασιδιού σε πριονί στη σελίδα 61*.



Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες πάνω στο προϊόν ή στον εξοπλισμό.



Εάν δεν έχει συνδεθεί πλαίσιο κοπής, πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν με πολύ μικρή ταχύτητα.



Όταν έχει συνδεθεί πλαίσιο κοπής, χρησιμοποιήστε το προϊόν με πλήρη ταχύτητα.



Μετακίνηση προς τα εμπρός.



Νεκρά.



Μετακίνηση προς τα πίσω.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες ΕΚ.



Εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Οι εκπομπές καυσαερίων του προϊόντος αναγράφονται στο κεφάλαιο "Τεχνικά στοιχεία" και στην πινακίδα του.



Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.



Τσοκ (P 524).



Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα.



Εκκινήστε τον κινητήρα.



Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας του κινητήρα (P 524EFI).



Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού (P 524EFI).



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - υψηλές.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - χαμηλές.



Θέση συντήρησης για το πλαίσιο κοπής.



Θέση λειτουργίας για το πλαίσιο κοπής.



Ύψος κοπής.



Θέση συντήρησης.



Λεπίδες ενεργοποιημένες.



Λεπίδες απενεργοποιημένες.



Στάθμη λαδιού.



Πριν πραγματοποιήσετε εργασίες επισκευής ή συντήρησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί.



Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.



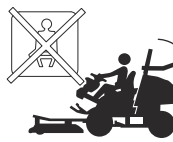
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.



Φρένο στάθμευσης.



Πατήστε το κουμπι του δυναμοδότη (PTO).



Μην χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν το σύστημα ROPS είναι αποσυνδεδεμένο.



Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας όταν το σύστημα ROPS είναι συμπλεγμένο.



Περιεχόμενα Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες εμπορικές περιοχές.

Ευθύνη προϊόντος

Όπως αναφέρεται στη νομοθεσία περί ευθύνης για τα προϊόντα, δεν φέρουμε καμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται στο προϊόν μας εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν διαθέτει ένα αξεσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

Ασφάλεια

Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισημάνση ειδικών σημαντικών τμημάτων του εγχειριδίου χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν

δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

Περιεχόμενα Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

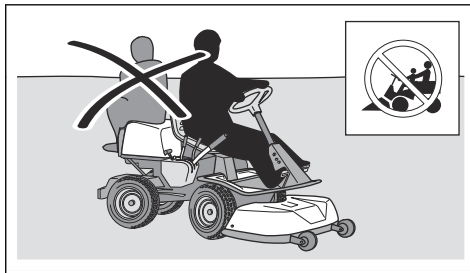
Γενικές οδηγίες ασφαλείας



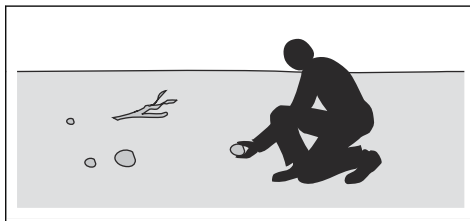
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν μπορεί να κόψει χέρια και πόδια και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Αν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην συνεχίζετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν έχει υποστεί ζημιά ο εξοπλισμός κοπής. Αν ο εξοπλισμός κοπής υποστεί ζημιά, μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να αντικαθιστάτε αμέσως τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά.



- Μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Προτού αφήσετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη, πρέπει πάντα να σταματάτε τις λεπίδες, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάξετε το κλειδί της ανάφλεξης.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού φωτισμού. Διατηρείτε το προϊόν σε ασφαλή απόσταση από λακούβες ή άλλες ανωμαλίες του εδάφους. Ελέγχετε για άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα σε ομίχλη, στη βροχή, σε νοτισμένα ή υγρά σημεία, όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι, όταν το κρύο είναι έντονο, όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης κεραυνών κ.λπ.
- Πρέπει να εντοπίζετε και να επισημαίνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά αντικείμενα, για να προλαμβάνετε τις προσκρούσεις.
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα, όπως πέτρες, παιχνίδια, καλώδια κ.λπ., τα οποία μπορεί να πιαστούν στις λεπίδες και να εκπαιχθούν.



- Μην αφήνετε να χρησιμοποιούν το προϊόν ή να εκτελούν συντήρηση σε αυτό παιδιά ή άλλα πρόσωπα μη εγκεκριμένα για χρήση του προϊόντος. Η τοπική νομοθεσία πιθανώς να ορίζει την κατάλληλη ηλικία του χρήστη.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς άλλος κοντά στο προϊόν όταν εκκινείτε τον κινητήρα, ενεργοποιείτε τη μετάδοση κίνησης ή αρχίζετε να κινείτε το προϊόν.
- Όταν κάνετε χλοοκοπή κοντά σε δρόμο ή κινείστε εγκάρσια σε δρόμο, πρέπει να παρακολουθείτε την κίνηση των οχημάτων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν αν είστε κουρασμένος, υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, φαρμάκων ή άλλων ουσιών που μπορεί



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευούνται το θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, προτού θέσουν το προϊόν σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε τις καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Αν δεν νιώθετε σίγουροι σχετικά με τις διαδικασίες χειρισμού αφού διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήσης, συμβουλευτείτε έναν ειδικό προτού συνεχίσετε.
- Προτού εκκινήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με το προϊόν.
- Μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν και τα χειριστήριά του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα.
- Μάθετε επίσης να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.
- Διατηρείτε το προϊόν καθαρό, για να παραμένουν ευαναγνώστα τα σήματα και τα αυτοκόλλητα.
- Πρέπει να θυμάστε ότι ο χειριστής θεωρείται υπεύθυνος για ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο.

να επηρεάσουν την όραση, την εγρήγορση, το συντονισμό ή την κρίση σας.

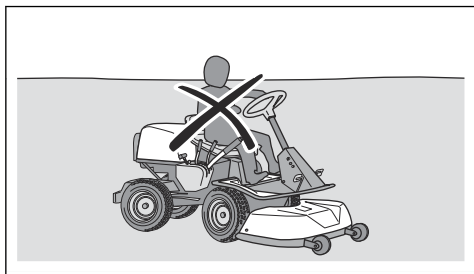
- Πρέπει πάντα να σταθμίζετε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό.

Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τα παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Αν δεν είστε σε επιφυλακή όταν υπάρχουν παιδιά κοντά στο προϊόν, μπορεί να συμβούν σοβαρά ατυχήματα. Το προϊόν και η διαδικασία χλοοκοπής μπορεί να προσελκύσουν τα παιδιά. Είναι πολύ πιθανό τα παιδιά να μην παραμείνουν στην τελευταία θέση στην οποία τα είδατε.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάσουν στη περιοχή που θα γίνει χλοοκοπή. Φροντίστε να υπάρχει ένας ενήλικος που θα είναι υπεύθυνος για τα παιδιά.
- Πρέπει να παρακολουθείτε την περιοχή εργασίας και, αν μπουν σε αυτήν παιδιά, να διακόπτετε τη λειτουργία του προϊόντος. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα κοντά σε γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης του προϊόντος με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά κοντά στο προϊόν.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να ανεβαίνουν πάνω στο προϊόν. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή εκτέλεση ελιγμών του προϊόντος.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν.



Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σύστημα της εξάτμισης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή αμέσως μετά τη λειτουργία. Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Κίνδυνος τραυματισμού λόγω εγκαύματος, πυρκαγιάς και υλικών ζημιών ή ζημιών σε παρακείμενες περιοχές. Όταν χειρίζεστε το προϊόν,

παραμένετε μακριά από θάμνους και άλλα αντικείμενα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Προτού κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει πάντα να κοιτάζετε προς τα κάτω και πίσω σας. Προσέχετε μήπως υπάρχουν μεγάλα και μικρά εμπόδια.
- Προτού στρίψετε σε γωνίες, πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα.
- Όταν κινείστε σε περιοχές όπου δεν κάνετε χλοοκοπή, πρέπει να σταματάτε τις λεπίδες.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

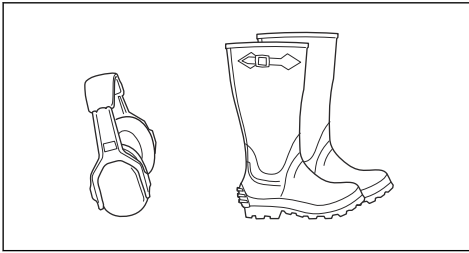
- Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, καθαρίστε το γρασίδι και τα χώματα από την εισαγωγή κρούου αέρα. Αν η εισαγωγή κρούου αέρα είναι φραγμένη, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Πρέπει να κινείστε γύρω από πέτρες και άλλα μεγαλύτερα αντικείμενα με προσοχή και να βεβαιώνετε ότι οι λεπίδες δεν χτυπούν στα αντικείμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν πάνω από αντικείμενα. Αν χρησιμοποιήσετε το προϊόν πάνω από ή μέσα σε ένα αντικείμενο, πρέπει μετά να σταματήσετε και να ελέγξετε το προϊόν και το πλαίσιο κοπής. Αν είναι απαραίτητο, πραγματοποιήστε επισκευές πριν από την επανεκκίνηση.

Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει να φοράτε εγκεκριμένο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν μπορεί να εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση ατυχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε το σωστό εξοπλισμό.
- Φοράτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής. Η μακροχρόνια έκθεση στο θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή.
- Πρέπει πάντα να φοράτε παπούτσια προστασίας ή μπότες προστασίας. Συνιστώνται παπούτσια με μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς να φοράτε παπούτσια.



- Όταν χρειάζεται, πρέπει να φοράτε γάντια, για παράδειγμα κατά την τοποθέτηση, την επιθεώρηση ή τον καθαρισμό του εξοπλισμού κοπής.
- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα ή άλλα παρόμοια είδη, τα οποία μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα εξαρτήματα.
- Φροντίστε να υπάρχει κοντά εξοπλισμός πρώτων βοηθειών και πυροσβεστήρας.

Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν ελαττωματικές συσκευές ασφαλείας. Πρέπει να κάνετε τακτικά έλεγχο των συσκευών ασφαλείας. Αν οι συσκευές ασφαλείας είναι ελαττωματικές, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
- Μην κάνετε τροποποιήσεις στις συσκευές ασφαλείας. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν οι προστατευτικές πλάκες, τα προστατευτικά καλύμματα, οι διακόπτες ασφαλείας ή οποιεσδήποτε άλλες προστατευτικές διατάξεις δεν έχουν τοποθετηθεί ή παρουσιάζουν ελάττωμα.

Σύστημα προστασίας από ανατροπή (ROPS)

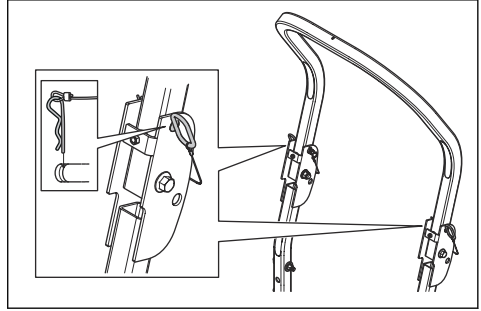
Το σύστημα ROPS είναι ένα προστατευτικό πλαίσιο που μειώνει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ανατροπής του προϊόντος. Πρέπει να χρησιμοποιείτε το σύστημα ROPS και τη ζώνη ασφαλείας όταν χειρίζεστε το προϊόν σε πλαγιές.

Ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας αποτρέπει τους τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχημάτων ή ανατροπής του προϊόντος. Πρέπει να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας μόνο όταν το σύστημα ROPS είναι συμπλεγμένο. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά στερεωμένη και δεν έχει υποστεί ζημιά.

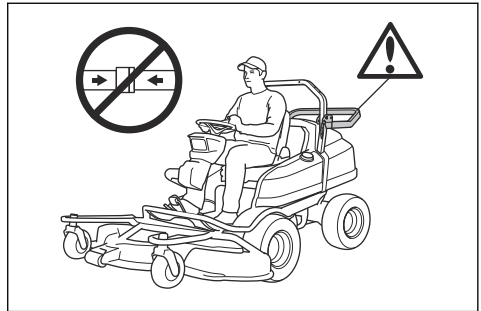
Σύμπτυξη και αποσύμπτυξη του συστήματος προστασίας από ανατροπή (ROPS)

- Αφαιρέστε τους 2 πείρους που συγκρατούν το σύστημα ROPS και διπλώστε το προς τα πίσω για να το αποσυμπλέξετε. Για τη σύμπτυξη του προστατευτικού πλαισίου ROPS ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

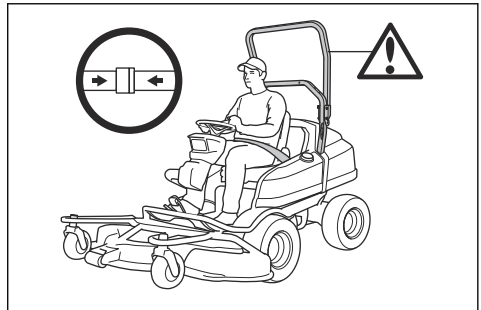


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες για το σύστημα ROPS και τη ζώνη ασφαλείας.

- Μην χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν το σύστημα ROPS είναι αποσυμπλεγμένο.



- Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας όταν το σύστημα ROPS είναι συμπλεγμένο.



- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ROPS έχει στερεωθεί σωστά και δεν έχει υποστεί ζημιά.

Έλεγχος της κλειδαριάς της ανάφλεξης

- Για να ελέγξετε την κλειδαριά της ανάφλεξης, εκκινήστε και μετά σβήστε τον κινητήρα. Βλ. *Για την εκκίνηση του κινητήρα, Ρ 524 στη σελίδα 67 και Σβήσιμο του κινητήρα στη σελίδα 70.*
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας εκκινείται όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση START (Εκκίνηση).
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά αμέσως όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).

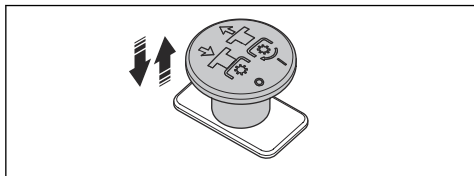
Έλεγχος του κύκλωματος ασφαλείας

Το κύκλωμα ασφαλείας εξασφαλίζει ότι ο κινητήρας εκκινείται μόνο υπό ορισμένες συνθήκες. Ο μηχανισμός μετάδοσης κίνησης των λεπίδων πρέπει να είναι αποσυμπλεγμένος και το φρένο στάθμευσης πρέπει να έχει ενεργοποιηθεί.

Το κύκλωμα ασφαλείας σταματά τις λεπίδες εάν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα όταν το πλαίσιο κοπής είναι κατεβασμένο.

- Το κύκλωμα ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται καθημερινά.
- Προσπαθήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα όταν δεν ισχύει μία από τις παραπάνω συνθήκες. Αλλάξετε τις συνθήκες και δοκιμάστε ξανά. Εάν το κύκλωμα ασφαλείας λειτουργεί, ο κινητήρας δεν θα εκκινήθει.
- Συμπλέξτε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων και σηκωθείτε από το κάθισμα. Εάν το κύκλωμα ασφαλείας λειτουργεί, οι λεπίδες του πλαισίου κοπής θα σταματήσουν.

Περιεχόμενα Εάν το κύκλωμα ασφαλείας σταματήσει τις λεπίδες, πατήστε το κουμπί δυναμοδοτή (PTO) και τραβήξτε το έξω ξανά για να εκκινήσετε τις λεπίδες.



Έλεγχος του περιοριστή ταχύτητας

- Αφήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός, για να φρενάρει το όχημα.
- Για περισσότερη ισχύ πέδησης, πατήστε το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω.
- Βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν είναι μπλοκαρισμένα και κινούνται ελεύθερα.
- Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν φρενάρει όταν αφήνετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.

Φρένο στάθμευσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν το φρένο στάθμευσης δεν λειτουργεί, το προϊόν μπορεί να αρχίσει να κινείται και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά. Φροντίστε να ελέγχετε και να ρυθμίζετε τακτικά το φρένο στάθμευσης.

Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 77.*

Εξάτμιση (σιγαστήρας)

Η εξάτμιση (σιγαστήρας) διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης μακριά από το χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) λείπει ή είναι ελαττωματική. Αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) είναι ελαττωματική, αυξάνεται το επίπεδο θορύβου και ο κίνδυνος φωτιάς.

Πρέπει να εξετάζετε την εξάτμιση (το σιγαστήρα) τακτικά, για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά συνδεδεμένη και δεν έχει υποστεί ζημιά.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Η εξάτμιση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και παραμένει θερμή μετά τη χρήση, καθώς και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Προσέχετε όταν κινείστε κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή/και αναθυμιάσεις, για να αποφύγετε την εκδήλωση πυρκαγιάς.

Προστατευτικά καλύμματα

Αν τα προστατευτικά καλύμματα λείπουν ή υποστούν ζημιά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα εξαρτήματα και καυτές επιφάνειες. Πρέπει να ελέγχετε τα προστατευτικά καλύμματα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα έχουν στερεωθεί σωστά και δεν έχουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Αντικαταστήστε τα καλύμματα που έχουν υποστεί ζημιά.

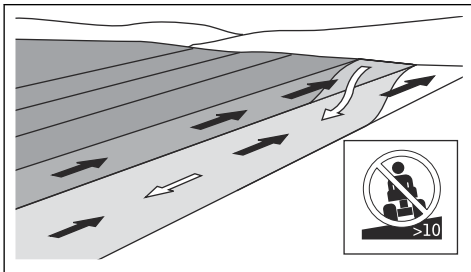
Κοπή γρασιδιού σε πρανή



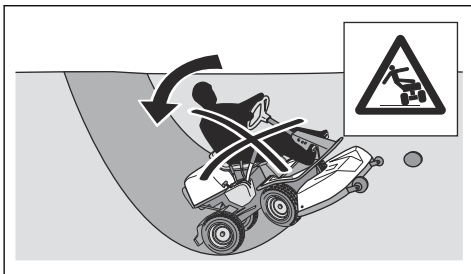
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Η κοπή γρασιδιού σε πρανή αυξάνει τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου και ανατροπής του προϊόντος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να προσέχετε όταν εκτελείτε κοπή γρασιδιού σε πρανή. Αν δεν μπορείτε να κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω ανεβαίνοντας ψηλότερα στο πρανές ή δεν νιώθετε ασφαλείς, μην εκτελείτε κοπή εκεί.
- Αφαιρέστε πέτρες, κλαδιά και άλλα εμπόδια.
- Στα πρανή πρέπει να εκτελείτε κοπή με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω και όχι από τη μία πλευρά προς την άλλη.

- Μην οδηγείτε σε κατηφόρες με το πλαίσιο κοπής ανυψωμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρηνή με κλίση πάνω από 10°.



- Μην εκκινείτε ή σβήνετε τον κινητήρα πάνω σε πρηνή.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα ομαλά και αργά σε πρηνή.
- Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.
- Μην στρίβετε το όχημα περισσότερο από όσο χρειάζεται. Όταν κινείστε σε κατηφόρα, πρέπει να στρίβετε αργά και σταδιακά. Προχωρείτε με χαμηλή ταχύτητα. Γυρίζετε το τιμόνι προσεκτικά.
- Προσέχετε και μην περνάτε πάνω από αυλάκια, λακούβες και εξογκώματα στο έδαφος. Όταν το έδαφος δεν είναι επίπεδο, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος. Το μακρύ γρασίδι μπορεί να κρύβει εμπόδια.
- Μην εκτελείτε κοπή γρασιδιού κοντά σε άκρα, χαντάκια ή αναχώματα. Το προϊόν μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, αν ένας τροχός πατήσει πέρα από την άκρη ενός πρανού με μεγάλη κλίση ή αν υποχωρήσει η άκρη ενός χαντακιού. Αν το προϊόν πέσει μέσα σε νερό, υπάρχει κίνδυνος πνιγμού.



- Δεν πρέπει να εκτελείτε χλοοκοπή σε νωπό γρασίδι. Είναι ολισθηρό και τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυση τους, με αποτέλεσμα να πλαγιολισθήσει το προϊόν.
- Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο έδαφος για να σταθεροποιήσετε το προϊόν.
- Πρέπει να κινείστε πολύ προσεκτικά, αν είναι προσαρτημένο κάποιο αξεσουάρ ή αντικείμενο που μπορεί να μειώσει την ευστάθεια του προϊόντος.

- Για να αυξήσετε την ευστάθεια, τοποθετήστε αντίβαρα. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για περισσότερες πληροφορίες.

Ασφάλεια καυσίμου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και υλικές ζημιές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην γεμίζετε ποτέ το ντεπόζιτο καυσίμου μέσα σε κλειστούς χώρους.
- Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της βενζίνης είναι δηλητηριώδεις και πολύ εύφλεκτες. Προσέχετε όταν χειρίζεστε τη βενζίνη, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή πυρκαγιά.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Προτού ανεφοδιάσετε το προϊόν με καύσιμο, πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο κοντά σε σπithes ή ακάλυπτες φλόγες.
- Αν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία των διαρροών.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο πάνω από τη συνιστώμενη στάθμη καυσίμου. Η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο προκαλεί διαστολή του καυσίμου, με αποτέλεσμα να προκύψει υπερπίεση καυσίμου, αν έχει γεμίσει υπερβολικά το ντεπόζιτο.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στο προϊόν, σκουπίστε το και περιμένετε να στεγνώσει το σημείο προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το προϊόν και το καύσιμο έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς από διαρροή ή από τις αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Πρέπει να αδειάζετε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από ακάλυπτες φλόγες.

Ασφάλεια μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Αν η μπαταρία έχει παραμορφωθεί ή έχει υποστεί ζημιά,



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού
χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις
παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν βρίσκεστε κοντά σε μπαταρίες, πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μην φοράτε ρολόγια, κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα όταν πλησιάζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
- Πρέπει να φορτίζετε την μπαταρία σε χώρο με καλή ροή αέρα.
- Διατηρείτε τα εύflexτα υλικά σε ελάχιστη απόσταση 1 m, όταν φορτίζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να απορρίπτετε τις μπαταρίες που αντικαθιστάτε. Ανατρέξτε στην ενότητα *Απόρριψη στη σελίδα 96*.
- Η μπαταρία μπορεί να εκλύει εκρηκτική αέρια. Μην καπνίζετε κοντά στην μπαταρία. Διατηρήστε την μπαταρία μακριά από ακάλυπτες φλόγες και σπινθήρες.

Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, υλικές ζημιές ή ζημιές στην παρακείμενη περιοχή. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στο πλαίσιο κοπής αν δεν ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το προϊόν είναι σταθεμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Το κλειδί της ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
- Έχει γίνει αποσύμπτυξη της μονάδας κοπής.
- Τα καλώδια ανάφλεξης έχουν αφαιρεθεί από τα μπουζί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού
χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις
παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Για καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη ασφάλεια, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 71*.
- Οι ηλεκτροπληξίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Μην αγγίζετε τα καλώδια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μην ελέγχετε αν λειτουργεί το σύστημα ανάφλεξης με τα δάχτυλά σας.
- Μην εκκινείτε τον κινητήρα, αν έχουν αφαιρεθεί τα προστατευτικά καλύμματα. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα ή αυτά εξαρτήματα.
- Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης κοντά στον κινητήρα, πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει.
- Οι λεπίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα. Όταν εκτελείτε εργασίες στις λεπίδες, πρέπει να τυλίγετε προστατευτικό υλικό γύρω από αυτές ή να φοράτε προστατευτικά γάντια.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, πρέπει να το τοποθετείτε πάντα στη θέση συντήρησης. Μην σταθμεύετε το προϊόν κοντά σε άκρα χαντακιών ή πρανών, για να αποφύγετε πρόσβαση στο πλαίσιο κοπής.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το
προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες
προφύλαξης.

- Μην γυρίζετε ανάποδα τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παζμάδια και οι βίδες είναι καλά σφιγμένα και ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Μην αλλάζετε τη ρύθμιση των ρυθμιστών ταχύτητας. Αν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, μπορεί να υποστούν ζημιά τα εξαρτήματα του προϊόντος. Βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 97* για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα.
- Το μηχάνημα έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον εξοπλισμό που παρέχεται ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Συναρμολόγηση

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ελατήριο τάνσης του ιμάντα κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Φοράτε

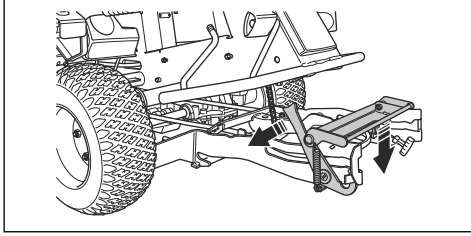
προστατευτικά γυαλιά όταν τοποθετείτε ή αφαιρείτε το πλαίσιο κοπής.

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες συναρμολόγησης που παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Ο τρόπος σύνδεσης και αφαίρεσης του πλαισίου κοπής απεικονίζεται επίσης

σε μια ετικέτα που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού καλύμματος του προϊόντος.

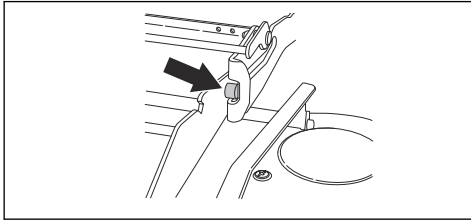
Σύνδεση του πλαισίου κοπής

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.
4. Σπρώξτε προς τα κάτω το πλαίσιο του εξοπλισμού. Ανασηκώστε την ασφάλεια πλαισίου του εξοπλισμού σε κατακόρυφη θέση.

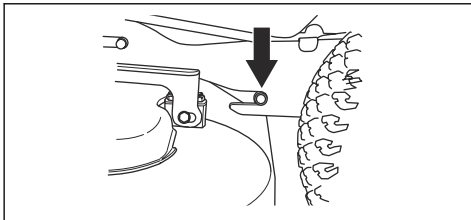


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο μηχανισμός ασφάλισης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλα, αν δεν χρησιμοποιηθεί προσεκτικά. Κρατήστε πατημένο το μπροστινό άκρο του πλαισίου κοπής με τα δύο σας χέρια για να συνεχίσετε στο επόμενο βήμα.

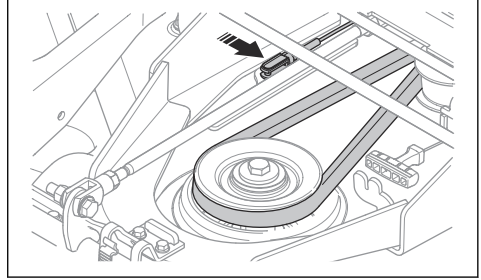
5. Σπρώξτε το πλαίσιο κοπής μέσα στο πλαίσιο του εξοπλισμού. Βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινές τάπες-οδηγοί μπαίνουν στις εγκοπές στο πλαίσιο του εξοπλισμού. Η ασφάλεια πλαισίου του εξοπλισμού απελευθερώνεται αυτόματα.



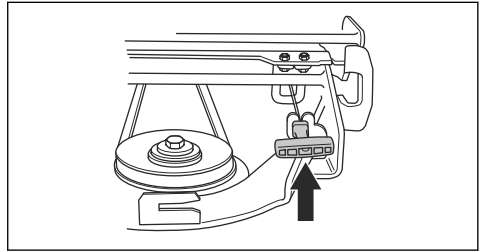
6. Σπρώξτε το πλαίσιο κοπής μέχρι οι πίσω τάπες-οδηγοί να φτάσουν στο κάτω μέρος των αυλακώσεων στο πλαίσιο του εξοπλισμού.



7. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης γύρω από τον κινητήριο τροχό του πλαισίου κοπής και προσαρτήστε το καλώδιο ύψους κοπής.



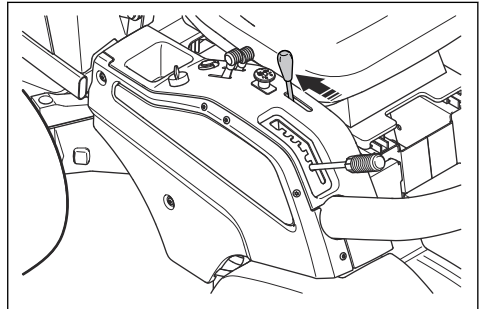
8. Τοποθετήστε τη λαβή του ελατηρίου στην υποδοχή του ελατηρίου.



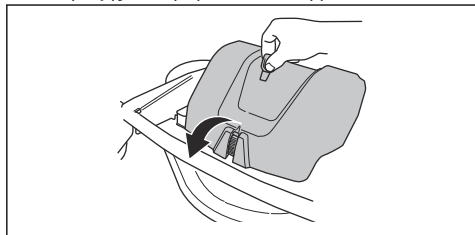
9. Τοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα.

Αφαίρεση του πλαισίου κοπής

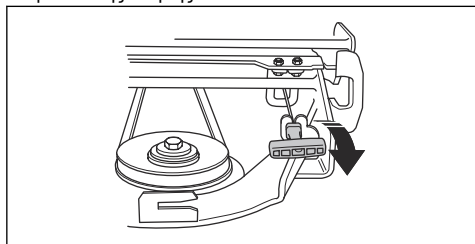
1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.
4. Τραβήξτε το μοχλό ανύψωσης του πλαισίου κοπής προς τα πίσω στη θέση ασφάλισης, για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής.



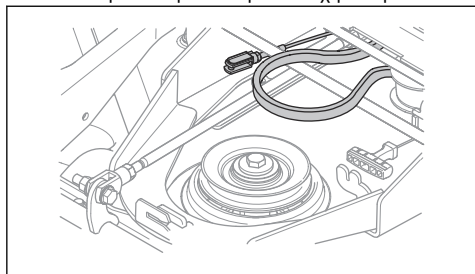
5. Απασφαλίστε το κλιπ στο μπροστινό κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης και αφαιρέστε το κάλυμμα.



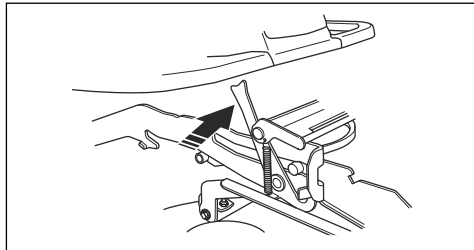
6. Τραβήξτε τη λαβή του ελατηρίου για να βγει από την υποδοχή και να χαλαρώσει το τέντωμα του ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



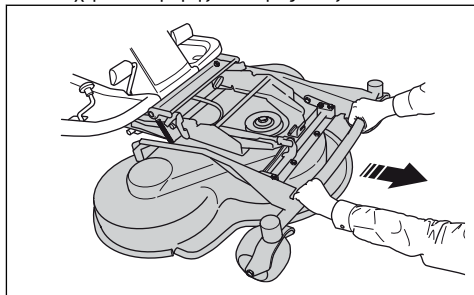
7. Αποσυνδέστε το καλώδιο ύψους κοπής.
8. Αφαιρέστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης και τοποθετήστε τον μέσα στην υποδοχή του ιμάντα.



9. Ανοίξτε την κλειδαριά του πλαισίου του εξοπλισμού.



10. Πιάστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με τα 2 χέρια και τραβήξτε το προς τα έξω.



Λειτουργία

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Ανεφοδιασμός με καύσιμο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικούς χώρους (βλ. *Ασφάλεια καυσίμου στη σελίδα 62*).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε το ντεπόζιτο καυσίμου ως στήριγμα.

Ο κινητήρας λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 95 (χωρίς ανάμιξη με λάδι). Συνιστάται η χρήση βιοδιασπώμενης αλκυλιωμένης βενζίνης (μέγ. περιεκτικότητα σε μεθανόλη 5%, μέγ. περιεκτικότητα σε αιθανόλη 10%, μέγ. περιεκτικότητα σε MTBE 15%).

Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και, αν χρειάζεται, να ανεφοδιάζετε το όχημα.

Η στάθμη καυσίμου φαίνεται καθαρά μέσα στο ντεπόζιτο καυσίμου. Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Διατηρήστε ένα ελάχιστο κενό 2,5 cm.

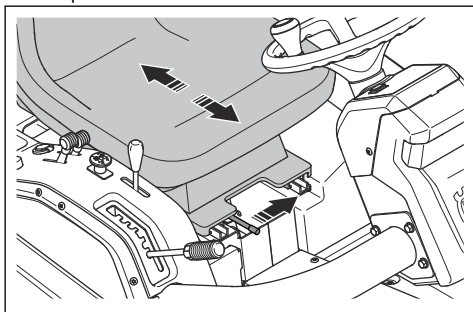
Ρύθμιση του καθίσματος



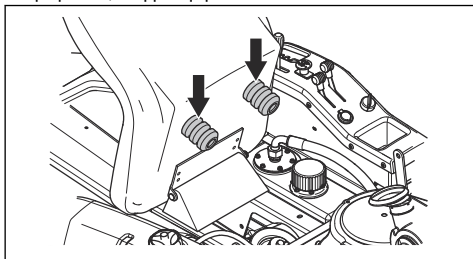
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ρυθμίζετε το κάθισμα κατά τη λειτουργία του προϊόντος.

Το κάθισμα μπορεί να γείρει προς τα εμπρός. Μπορεί επίσης να ρυθμιστεί προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

- Για να ρυθμίσετε το κάθισμα προς τα εμπρός και προς τα πίσω, σπρώξτε προς τα αριστερά το μοχλό που βρίσκεται κάτω από το μπροστινό άκρο του καθίσματος. Μετακινήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.



- Για να ρυθμίσετε τα ελατήρια του καθίσματος, μετακινήστε τα ελαστικά στοπ κάτω από το κάθισμα σύμφωνα με την εικόνα. Τοποθετήστε και τα 2 στοπ μπροστά, στη μέση ή πίσω.



Εκτόνωση και εφαρμογή της υδραυλικής πίεσης

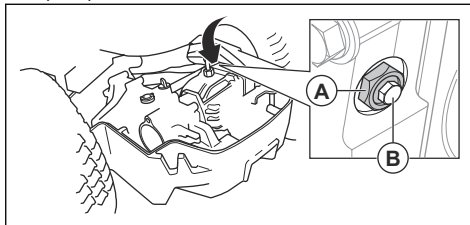
Για να μετακινήσετε το προϊόν με τον κινητήρα σβηστό, πρέπει να εκτονώσετε την υδραυλική πίεση. Η υδραυλική πίεση εκτονώνεται και εφαρμόζεται με μια βαλβίδα παράκαμψης.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Κλείστε τις 2 βαλβίδες παράκαμψης προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Εάν είναι ανοιχτές, το σύστημα μετάδοσης κίνησης μπορεί να υποστεί ζημιά.

Πίσω άξονας

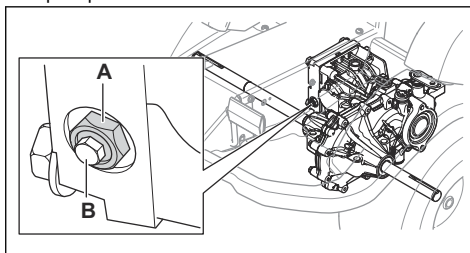
- Για να εκτονώσετε την υδραυλική πίεση, ανοίξτε το κόντρα παξιμάδι (A) γυρίζοντάς το κατά $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ της πλήρους στροφής προς τα αριστερά και μετά γυρίστε το παξιμάδι της βαλβίδας (B) 2 στροφές προς τα αριστερά.



- Για να εφαρμόσετε την υδραυλική πίεση, κλείστε το παξιμάδι της βαλβίδας (B) εντελώς και μετά σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (A).

Μπροστινός άξονας

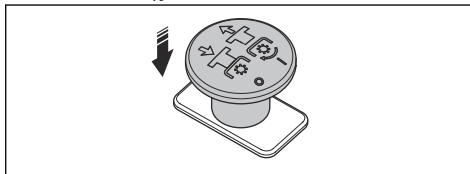
- Για να εκτονώσετε την υδραυλική πίεση, ανοίξτε το κόντρα παξιμάδι (A) γυρίζοντάς το κατά $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ της πλήρους στροφής προς τα αριστερά και μετά γυρίστε το παξιμάδι της βαλβίδας (B) 2 στροφές προς τα αριστερά.



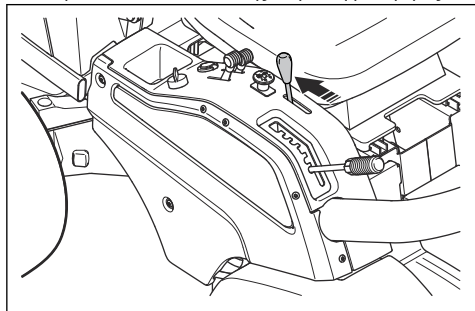
- Για να εφαρμόσετε την υδραυλική πίεση, κλείστε το παξιμάδι της βαλβίδας (B) εντελώς και μετά σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (A).

Ανύψωση του πλαισίου κοπής

- Πατήστε το κουμπί δυναμοδότη (PTO) για να αποσυμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης του πλαισίου κοπής.



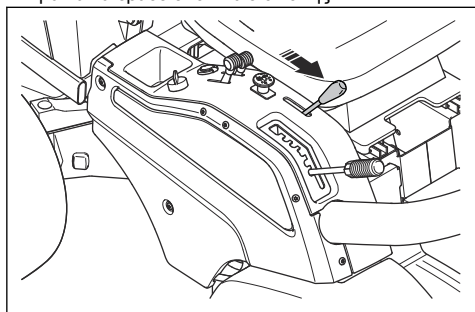
2. Τραβήξτε προς τα πίσω το μοχλό ανύψωσης για να ανεβάσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση μεταφοράς.



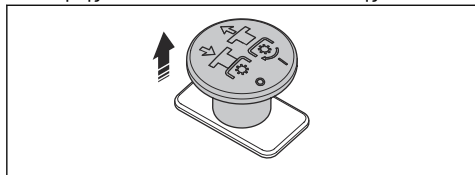
Περιεχόμενα Μπορείτε να ανεβάσετε το πλαίσιο κοπής κατά μικρή απόσταση με τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων συμπλεγμένο. Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία σε πολύ ψηλό γρασίδι ή τραχιές επιφάνειες.

Κατέβασμα του πλαισίου κοπής στη θέση λειτουργίας

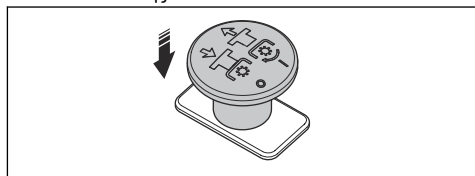
1. Μετακινήστε το μοχλό ανύψωσης προς τα εμπρός για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής.



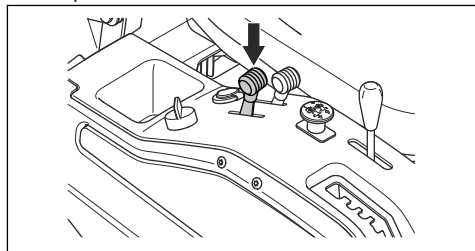
2. Τραβήξτε προς τα έξω το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να συμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων του πλαισίου κοπής.



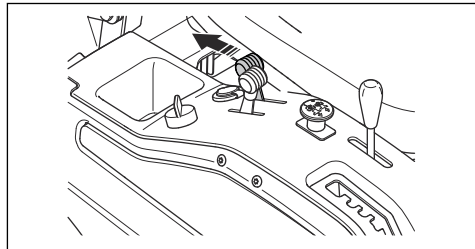
3. Πατήστε το κουμπί δυναμοδότη (PTO) για να αποσυμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης του πλαισίου κοπής.



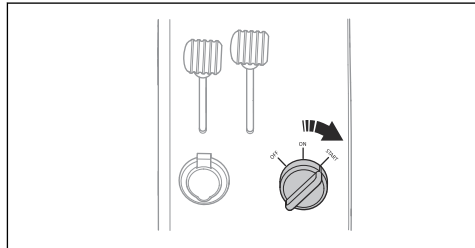
4. Μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού στη μεσαία θέση.



5. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, μετακινήστε το χειριστήριο τσok εντελώς προς τα πίσω.



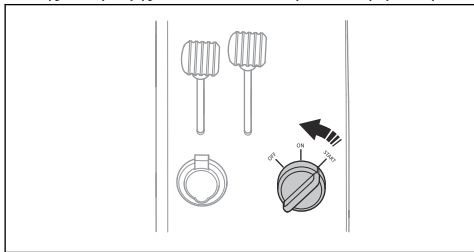
6. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.



Για την εκκίνηση του κινητήρα, P 524

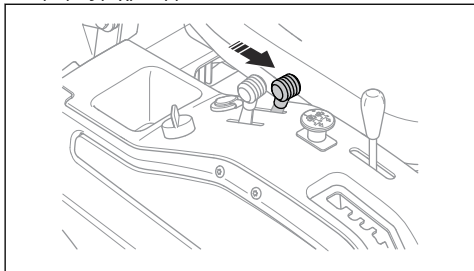
1. Βεβαιωθείτε ότι οι βαλβίδες παράκαμψης είναι κλειστές. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκτόνωση και εφαρμογή της υδραυλικής πίεσης* στη σελίδα 66.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

7. Όταν εκκινήσει ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί της ανάφλεξης να επανέλθει στην ουδέτερη θέση.



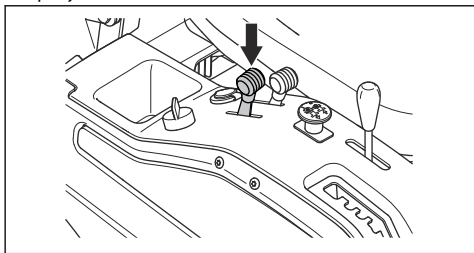
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά.

8. Σπρώξτε το χειριστήριο τσοκ σταδιακά προς τα εμπρός μέχρι τέρμα.



9. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει με το γκάζι στο μισό για 3-5 λεπτά προτού εφαρμόσετε βαρύ φορτίο.

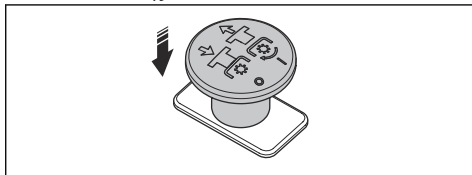
10. Πιέστε το χειριστήριο του γκαζιού στη θέση "τέρμα γκάζι".



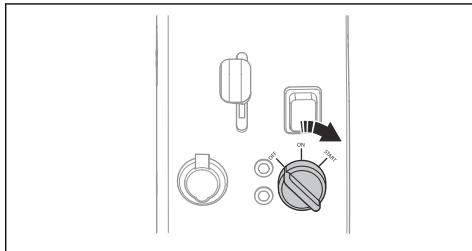
ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν ενεργοποιηθούν οι λεπίδες όταν ο κινητήρας λειτουργεί με τις μέγιστες στροφές, θα καταπονθούν οι ιμάντες μετάδοσης κίνησης. Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι μέχρι να κατέβει το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

Για την εκκίνηση του κινητήρα, P 524EFI

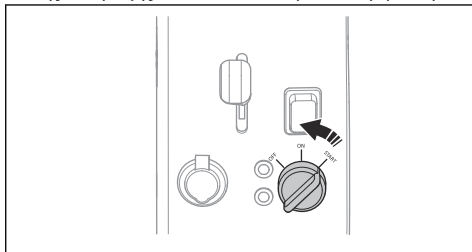
1. Βεβαιωθείτε ότι οι βαλβίδες παράκαμψης είναι κλειστές. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκτόνωση και εφαρμογή της υδραυλικής πίεσης στη σελίδα 66*.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Πατήστε το κουμπί δυναμοδότη (PTO) για να αποσυμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης του πλαισίου κοπής.



4. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.



5. Όταν εκκινήσει ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί της ανάφλεξης να επανέλθει στην ουδέτερη θέση.



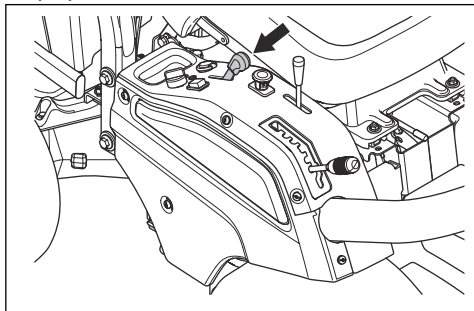
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά.

6. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει με το γκάζι στο μισό για 3-5 λεπτά προτού εφαρμόσετε βαρύ φορτίο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και ανατρέξτε στην ενότητα *Αντιμετώπιση προβλημάτων στη σελίδα 92*.

7. Πιέστε το χειριστήριο του γκαζιού στη θέση "τέρμα γκάζι".



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν ενεργοποιηθούν οι λεπίδες όταν ο κινητήρας λειτουργεί με τις μέγιστες στροφές, θα καταπονηθούν οι μάντες μετάδοσης κίνησης. Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι μέχρι να κατέβει το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

Εκκίνηση και λειτουργία του προϊόντος όταν ο καιρός είναι ψυχρός

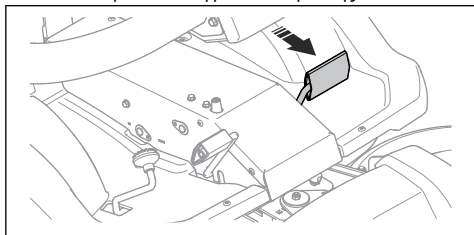
- Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται εύκολα όταν ο καιρός είναι ψυχρός, γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης πολλές φορές μέχρι να εκκινηθεί ο κινητήρας. Στο P 524, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο του τσασκ έχει μετακινηθεί τέρμα προς τα πίσω.
- Σε θερμοκρασίες κάτω από 0 °C, αφήστε το προϊόν να ζεσταθεί προτού εφαρμόσετε βαρύ φορτίο. Χρησιμοποιήστε το προϊόν αλλά μην συμπλέξετε τον εξοπλισμό για τουλάχιστον 10 λεπτά.



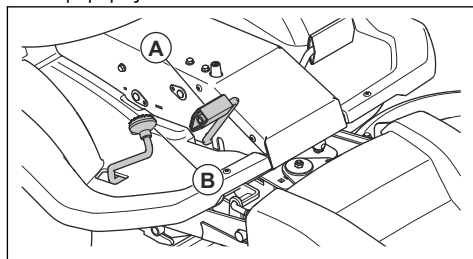
ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν το προϊόν δεν είναι ζεστό όταν αρχίσετε να το χρησιμοποιείτε, το σύστημα μετάδοσης κίνησης μπορεί να υποστεί ζημιά.

Λειτουργία του προϊόντος

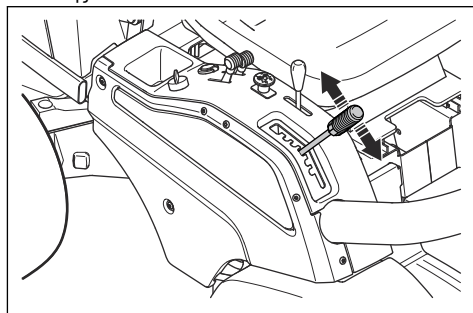
1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης και μετά αφήστε το, για να απελευθερώσετε το φρένο στάθμευσης.



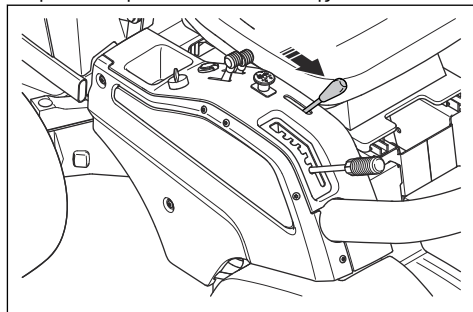
3. Πατήστε προσεκτικά προς τα κάτω ένα από τα πεντάλ ταχύτητας. Η ταχύτητα αυξάνεται όσο πιο πολύ πατάτε το πεντάλ. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ (A) για κίνηση προς τα εμπρός και το πεντάλ (B) για κίνηση προς τα πίσω.



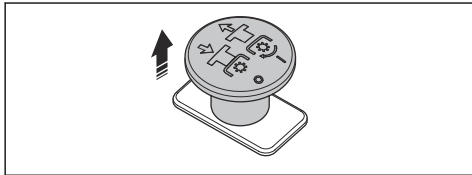
4. Αφήστε το πεντάλ, για να φρενάρει το όχημα. Για πιο απότομο φρενάρισμα, πατήστε το άλλο πεντάλ ταχύτητας.
5. Επιλέξτε το ύψος κοπής (1-6) με το μοχλό ύψους κοπής.



6. Μετακινήστε το μοχλό ανύψωσης προς τα εμπρός για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής.

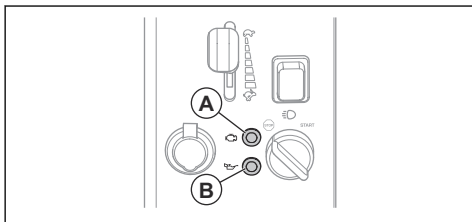


7. Τραβήξτε προς τα έξω το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να συμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων του πλαισίου κοπής.



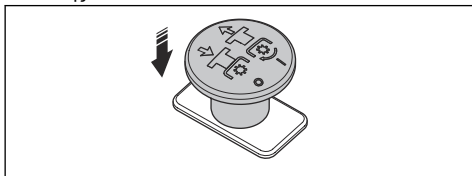
Λειτουργία μειωμένης ισχύος, P 524EFI

Εάν ο κινητήρας δυσλειτουργεί, οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα μειώνονται αυτόματα στο χαμηλό ρελαντί και ανάβει η προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας του κινητήρα (A). Ανατρέξτε στην ενότητα *Αντιμετώπιση προβλημάτων στη σελίδα 92* για τις πιθανές αιτίες της δυσλειτουργίας.



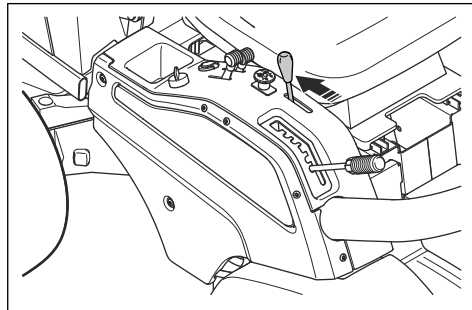
Σβήσιμο του κινητήρα

1. Απελευθερώστε τα πεντάλ ταχύτητας.
2. Πιέστε προς τα μέσα το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να αποσυμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων του πλαισίου κοπής.

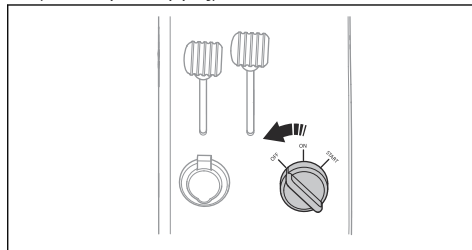


3. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για 1 λεπτό, ώστε να μειωθεί η θερμοκρασία του κινητήρα.

4. Τραβήξτε το μοχλό ανύψωσης του πλαισίου κοπής προς τα πίσω για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής.



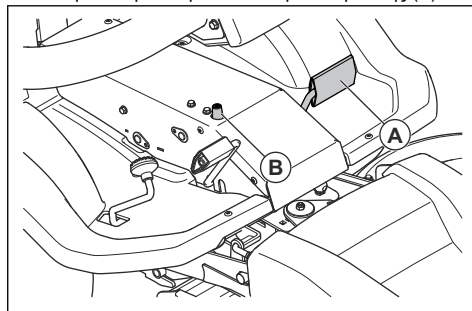
5. Μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού προς τα εμπρός στη θέση MIN.
6. Γυρίστε το κλειδί της ανάφωξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).



7. Όταν το προϊόν σταματήσει, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης προς τα κάτω (A).
2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (B).



3. Κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.
4. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.

Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής

- Μην εκτελείτε κοπή όταν το γρασίδι είναι υγρό. Το αποτέλεσμα της κοπής μπορεί να μην είναι ικανοποιητικό, αν το γρασίδι είναι υγρό.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το σταδιακά.
- Εκτελέστε την κοπή με λεπίδες που περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα (με τις μέγιστες επιτρεπόμενες

- στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα, βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 97*). Μετακινήστε το προϊόν προς τα εμπρός με χαμηλή ταχύτητα. Αν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και παχύ, μπορείτε επίσης να επιτύχετε ικανοποιητικό αποτέλεσμα κοπής χρησιμοποιώντας υψηλότερες στροφές.
- Για να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα κοπής, πρέπει να κόβετε το γρασίδι συχνά και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία BioClip.

Συντήρηση

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

X = Οι οδηγίες παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.
O = Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Η συντήρηση θα πρέπει να γίνεται από εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Πρόγραμμα συντήρησης

* = Γενική συντήρηση που γίνεται από το χειριστή. Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

Περιεχόμενα Αν στον πίνακα ορίζονται περισσότερα από ένα χρονικά διαστήματα, το συντομότερο χρονικό διάστημα είναι μόνο για την πρώτη συντήρηση.

Συντήρηση	Καθημερινά, πριν από τη λειτουργία (διαστήματα 10 ωρών)	Μετά τις πρώτες 25 ώρες	Εβδομαδιαία (διαστήματα 40 ωρών)	Διάστημα συντήρησης σε ώρες		
				100	200	400
Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια και οι βίδες είναι σφιγμένα	*					
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου ή λαδιού	*					
Καθαρίστε όπως περιγράφεται στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 73</i>	X					
Καθαρίστε την εσωτερική επιφάνεια του πλαισίου κοπής, γύρω από τις λεπίδες	X					
Καθαρίστε την περιοχή γύρω από τον κινητήρα και την εξάτμιση (τον σιγαστήρα)	X					
Καθαρίστε το ψυγείο υδραυλικού λαδιού	X					
Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρού αέρα στο επάνω μέρος του κινητήρα δεν είναι φραγμένη	X					
Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφαλείας δεν παρουσιάζουν βλάβη	X					
Ελέγξτε και κάντε μια δοκιμή στα φρένα	*					
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα	X					
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης			X			
Εξετάστε το πλαίσιο κοπής για ζημιές	X					
Ελέγξτε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής				X		

Συντήρηση	Καθημερινά, πριν από τη λειουργία (διαστήματα 10 ωρών)	Μετά τις πρώτες 25 ώρες	Εβδομαδιαία (διαστήματα τα 40 ωρών)	Διάστημα συντήρησης σε ώρες		
				100	200	400
Ελέγξτε το φρένο στάθμευσης	X					
Καθαρίστε τις εσωτερικές επιφάνειες της εσοχής του πλαισίου			*			
Λιπάνετε τις ράγες ολίσθησης του καθίσματος			X			
Λιπάνετε το αρθρωτό ρουλεμάν			X	X		
Λιπάνετε σύμφωνα με την ενότητα επισκόπησης της λίπανσης		X	X	X		
Καθαρίστε το πλαίσιο κοπής κάτω από τα καλύμματα του ιμάντα και κάτω από το πλαίσιο κοπής			X			
Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή			X	X		
Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα		X		X		
Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού		X				O
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα			X	X		
Μετά τη διαδικασία καθαρισμού, κάντε έναν οπτικό έλεγχο του τεντώματος του ιμάντα του δυναμοδότη (PTO)		*	*		*	
Μετά τη διαδικασία καθαρισμού, κάντε έναν οπτικό έλεγχο του τεντώματος του ιμάντα της αντλίας		*	*		*	
Μετά τη διαδικασία καθαρισμού, κάντε έναν οπτικό έλεγχο των μπουλονιών του πλαισίου κοπής για τις τροχαλίες του ιμάντα και τις λεπίδες	*					
Μετά τη διαδικασία καθαρισμού, κάντε έναν οπτικό έλεγχο των υδραυλικών εύκαμπτων σωλήνων και των συνδέσμων για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαροί και δεν έχουν υποστεί ζημιά				*		
Μετά τη διαδικασία καθαρισμού, κάντε έναν οπτικό έλεγχο του ρουλεμάν σύνδεσης της άρθρωσης						*
Μετά τη διαδικασία καθαρισμού, κάντε έναν οπτικό έλεγχο όλων των τροχαλιών					*	
Αντικαταστήστε το εσωτερικό φίλτρο αέρα		X			X	
Αντικαταστήστε τη θήκη του φίλτρου αέρα						X
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου		X		X		
Ελέγξτε τους προβολείς και αντικαταστήστε τυχόν καμένους λαμπτήρες		X	X	X		
Ελέγξτε τον παραλληλισμό του πλαισίου κοπής		X	X			
Λιπάνετε το ρυθμιστή του ιμάντα	X				O	O
Λιπάνετε τους συνδέσμους και τα ρουλεμάν στο πλαίσιο κοπής				X		

Συντήρηση	Καθημερινά, πριν από τη λειτουργία (διαστήματα 10 ωρών)	Μετά τις πρώτες 25 ώρες	Εβδομαδιαία (διαστήματα 40 ωρών)	Διάστημα συντήρησης σε ώρες		
				100	200	400
Λίπανση του συστήματος πεντάλ στην εσοχή πλαισίου				X		
Λιπάνετε τις αλυσίδες στην εσοχή του πλαισίου				X		
Λιπάνετε την ντίζα του φρένου στάθμευσης				X		
Λιπάνετε την ντίζα του γκαζιού (μόνο στο P 524)				X		
Λιπάνετε την ντίζα του τσοκ (μόνο στο P 524)				X		
Λιπάνετε την ντίζα για το υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης				X		
Αντικαταστήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης για το πλαίσιο κοπής						X
Αντικαταστήστε τον τραπεζοειδή ιμάντα στο πλαίσιο κοπής						X
Ελέγξτε την εξάτμιση (το σιγαστήρα) και τον εκτροπέα θερμότητας			○	○		
Εξετάστε το μπουζί για ζημιές και βεβαιωθείτε ότι το διάκενο του ηλεκτροδίου είναι σωστό					X	
Αντικαταστήστε το μπουζί						X
Ελέγξτε και ρυθμίστε την ντίζα του γκαζιού (μόνο στο P 524)					○	
Ελέγξτε και ρυθμίστε την ντίζα του τσοκ (μόνο στο P 524)					○	
Καθαρίστε τα πτερύγια της φτερωτής (του ανεμιστήρα) ψύξης του κινητήρα και του συστήματος μετάδοσης κίνησης			○	○		
Καθαρίστε τον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης			○	○		
Ελέγξτε/ρυθμίστε την ταχύτητα των μπροστινών και των πίσω τροχών				○		
Ελέγξτε το σωλήνα καυσίμου. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται				○		
Αντικαταστήστε το λάδι στο σύστημα μετάδοσης κίνησης		○				○

Καθαρισμός του προϊόντος

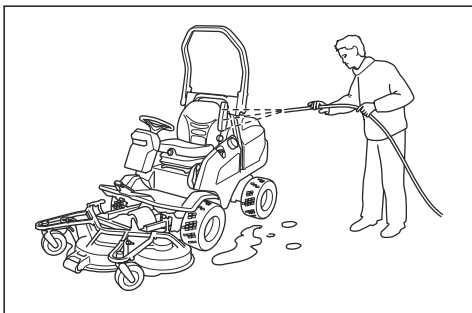


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλυσίματος με υψηλή πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατμό. Το νερό μπορεί να εισχωρήσει στα ρουλεμάν και στις ηλεκτρικές συνδέσεις και να προκαλέσει διάβρωση, με αποτέλεσμα να προκύψει ζημιά στο προϊόν.

Πρέπει να καθαρίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση.

- Μην καθαρίζετε καυτές επιφάνειες, όπως του κινητήρα, του σιγαστήρα και του συστήματος εξάτμισης. Περιμένετε να κρυώσουν οι επιφάνειες και μετά αφαιρέστε το γρασίδι ή τα χώματα.
- Πριν από τον καθαρισμό με νερό, καθαρίστε με βούρτσα. Αφαιρέστε το κομμένο γρασίδι και τα χώματα που τυχόν υπάρχουν πάνω και γύρω από το σύστημα μετάδοσης κίνησης, την εισαγωγή αέρα του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τον κινητήρα.

- Χρησιμοποιήστε τρεχούμενο νερό από λάστιχο ποτίσματος, για να καθαρίσετε το προϊόν. Μην χρησιμοποιείτε υψηλή πίεση.
- Μην κατευθύνετε το νερό στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή στα ρουλεμάν. Τα απορρυπαντικά συνήθως αυξάνουν τη ζημιά.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, τοποθετήστε το στη θέση συντήρησης και ξεπλύνετε το ρίχνοντας νερό προς τα κάτω με ένα λάστιχο.
- Όταν καθαρίζει το προϊόν, θέστε σε λειτουργία το πλαίσιο κοπής για λίγη ώρα, για να απομακρυνθεί με τον αέρα το νερό που τυχόν έχει απομείνει.
- Εξετάστε όλα τα σημεία λίπανσης και λιπάνετε, εάν χρειάζεται. Πρέπει πάντα να λιπάνετε τα ρουλεμάν μετά τον καθαρισμό του προϊόντος.



Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα)

Απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα κομμένου γρασιδιού και χώματα από τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα). Αν υπάρχουν πάνω στον κινητήρα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού μουσκεμένα με καύσιμο ή λάδι, αυξάνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς και ο κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού τον καθαρίσετε. Καθαρίστε με νερό και βούρτσα.

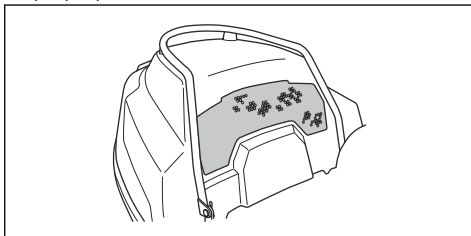
Τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα) στεγνώνουν γρήγορα και δημιουργούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Χρησιμοποιήστε βούρτσα ή αφαιρέστε τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού με νερό όταν κρυώσει η εξάτμιση (σιγαστήρας).

Καθαρισμός της εισαγωγής κρούς αέρα του κινητήρα

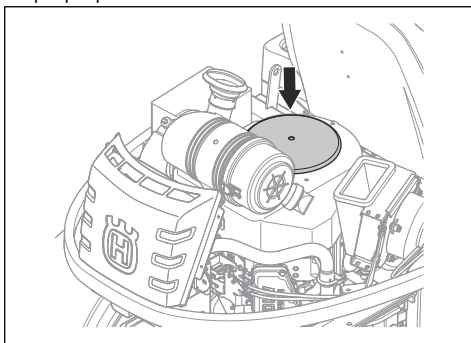


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Η εισαγωγή κρούς αέρα περιστρέφεται και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλά σας.

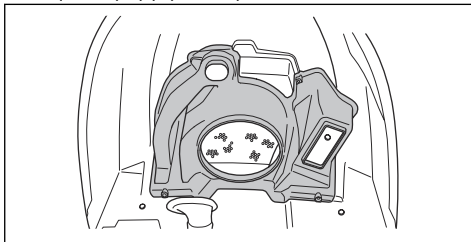
1. Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
3. Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρούς αέρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



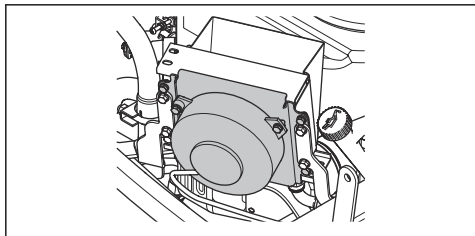
4. Ελέγξτε τον αεραγωγό που βρίσκεται στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο αεραγωγός είναι καθαρός και δεν τρίβεται πάνω στην εισαγωγή κρούς αέρα.



Καθαρισμός του ψυγείου υδραυλικού λαδιού

Βεβαιωθείτε ότι ο ανεμιστήρας του ψυγείου υδραυλικού λαδιού δεν έχει μπλοκάρει και ότι η περιοχή γύρω από

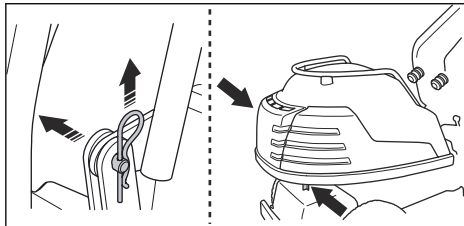
το ψυγείο υδραυλικού λαδιού είναι καθαρή. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



Αφαίρεση των καλυμμάτων

Αφαίρεση του καλύμματος του κινητήρα

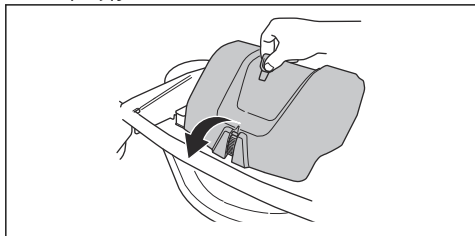
1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα μπροστά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ρύθμιση του καθίσματος στη σελίδα 66*.
2. Γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.
3. Αφαιρέστε τους διχαλωτούς πείρους ασφαλείας και τις περόνες από τους μεντεσέδες πίσω από το κάθισμα.
4. Τραβήξτε προς τα πίσω τα κλιπ στο κάλυμμα του κινητήρα. Τα κλιπ βρίσκονται στην εσωτερική επιφάνεια του πλαισίου του κινητήρα.



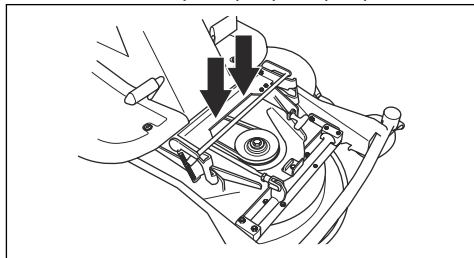
5. Ανασηκώστε και αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.

Αφαίρεση του μπροστινού καλύμματος

1. Απασφαλίστε το κλιπ στο μπροστινό κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.

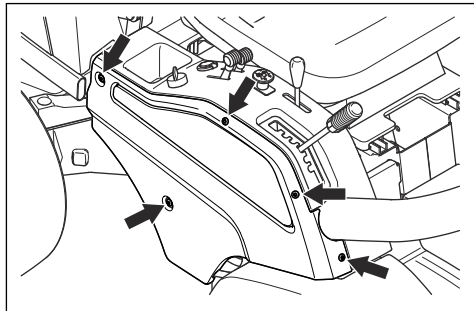


2. Αφαιρέστε το εμπρός κάλυμμα. Είναι στερεωμένο στο πλαίσιο του εξοπλισμού με 2 άγκιστρα.



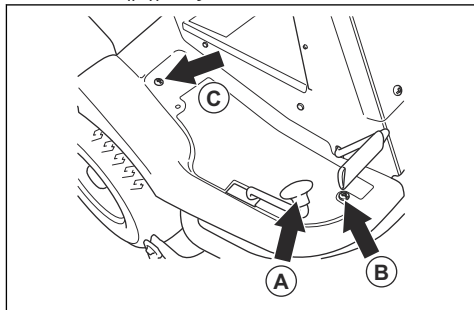
Αφαίρεση του πλευρικού καλύμματος

- Αφαιρέστε τις 5 βίδες και το πλευρικό κάλυμμα.



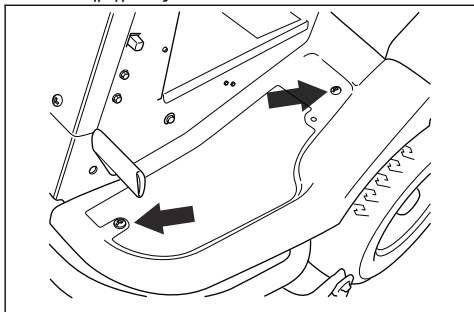
Αφαίρεση πλάκας του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών

1. Περιστρέψτε και αφαιρέστε τη χειρόβιδα στο πεντάλ κίνησης προς τα πίσω (A).
2. Βγάλτε τις 2 βίδες (B και C) και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.



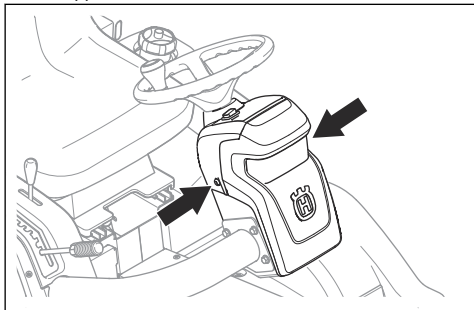
Αφαίρεση πλάκας του αριστερού υποστηρίγματος ποδιών

- Βγάλετε τις 2 βίδες και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.

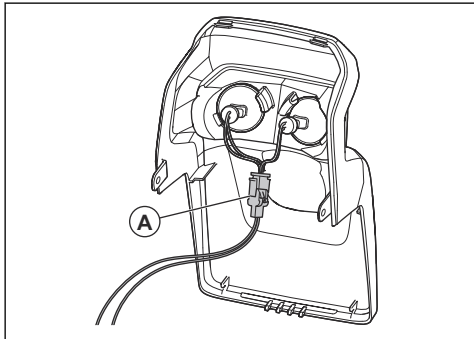


Αντικατάσταση καμένου λαμπτήρα

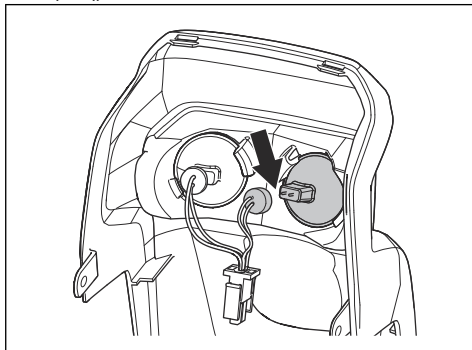
1. Αφαιρέστε τις 2 βίδες, μία σε κάθε πλευρά, και το κάλυμμα.



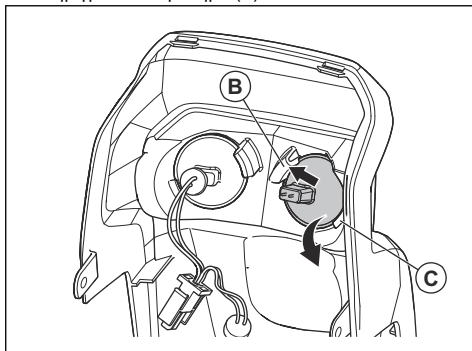
2. Αποσυνδέστε τα καλώδια από τη σύνδεση (Α).



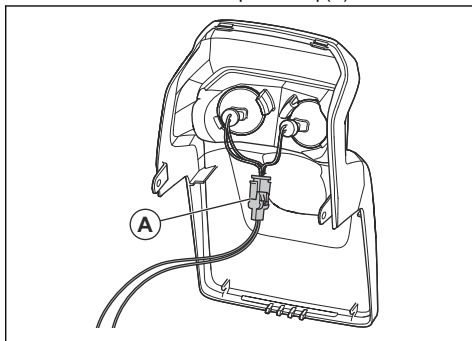
3. Αποσυνδέστε τα καλώδια από το σπασμένο λαμπτήρα.



4. Σπρώξτε τον καμένο λαμπτήρα προς το εσωτερικό στήριγμα του λαμπτήρα (Β).



5. Ανασηκώστε το εξωτερικό άκρο (C) του λαμπτήρα για να τον αφαιρέσετε.
6. Αντικαταστήστε τον καμένο λαμπτήρα. Χρησιμοποιήστε τον τύπο λαμπτήρα που ορίζεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 97*.
7. Συνδέστε τα καλώδια στον καινούργιο λαμπτήρα.
8. Συνδέστε τα καλώδια στη σύνδεση (Α).



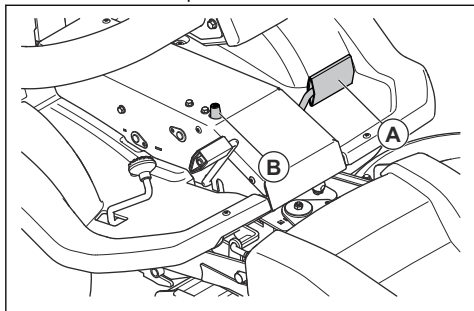
9. Τοποθετήστε το κάλυμμα και σφίξτε τις 2 βίδες.

Έλεγχος του φρένου στάθμευσης

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε σκληρή επιφάνεια με κλίση.

Περιεχόμενα Μην σταθμεύσετε το προϊόν σε πρανές με γρασιδί για να κάνετε τον έλεγχο του φρένου στάθμευσης.

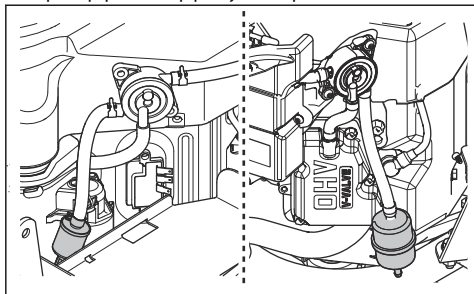
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης προς τα κάτω (A).
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφαλίσης (B) και απελευθερώστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης ενώ πατάτε το κουμπί.



4. Αν το προϊόν αρχίσει να κινείται, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για να ρυθμίσει το φρένο στάθμευσης.
5. Πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα για να αποκτήσετε πρόσβαση στο φίλτρο καυσίμου. Στη δεξιά εικόνα εμφανίζεται το μοντέλο P 524. Στην αριστερή εικόνα εμφανίζεται το μοντέλο P 524EFI.



2. Απομακρύνετε τα κλιπ των σωλήνων από το φίλτρο καυσίμου με μια επίπεδη πένσα.
3. Τραβήξτε και αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου από τα άκρα των σωλήνων.
4. Πιέστε το καινούργιο φίλτρο καυσίμου μέσα στα άκρα των σωλήνων. Απλώστε υγρό απορρυπαντικό στα άκρα του φίλτρου καυσίμου, για να διευκολύνετε τη σύνδεση.

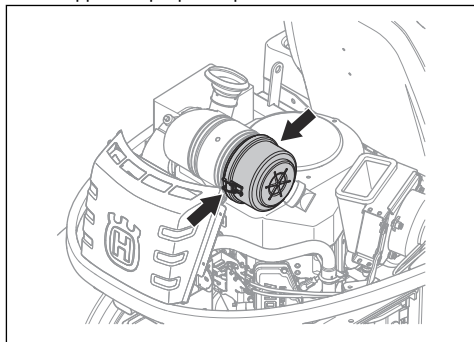
5. Σπρώξτε τα κλιπ των σωλήνων ώστε να ακουμπήσουν πάνω στο φίλτρο.

Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

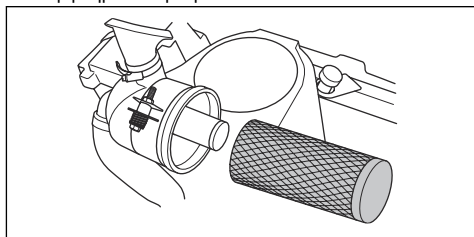


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην εκκινείτε τον κινητήρα όταν δεν είναι τοποθετημένο το φίλτρο αέρα.

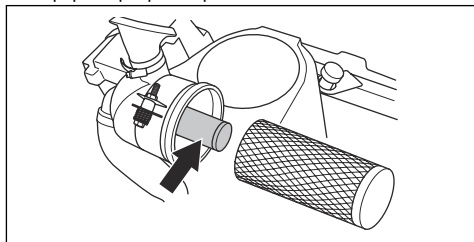
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Χαλαρώστε τις 2 χειρόβιδες που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.



3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
4. Αφαιρέστε τη θήκη του φίλτρου αέρα από το περίβλημα του φίλτρου.



5. Χτυπήστε προσεκτικά τη θήκη του φίλτρου αέρα επάνω σε μια σκληρή επιφάνεια και καθαρίστε με πεπιεσμένο αέρα την εσωτερική επιφάνεια. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα, εάν δεν καθαρίσει ή εάν έχει υποστεί ζημιά.
6. Αφαιρέστε το εσωτερικό φίλτρο αέρα πίσω από τη θήκη του φίλτρου αέρα.

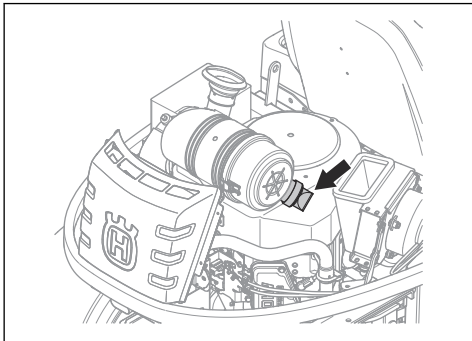


7. Χτυπήστε το εσωτερικό φίλτρο αέρα επάνω σε μια σκληρή επιφάνεια για να το καθαρίσετε. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα, εάν δεν καθαρίσει ή εάν έχει υποστεί ζημιά.



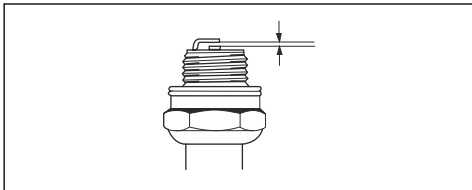
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για να καθαρίσετε το εσωτερικό φίλτρο αέρα.

8. Τοποθετήστε ξανά το εσωτερικό φίλτρο αέρα και τη θήκη του φίλτρου αέρα στις αρχικές τους θέσεις μέσα στο περίβλημα του φίλτρου. Βεβαιωθείτε ότι η θήκη του φίλτρου αέρα είναι σωστά τοποθετημένη στο επάνω μέρος της εισαγωγής αέρα.
9. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και βεβαιωθείτε ότι ο συλλέκτης σωματιδίων είναι στραμμένος προς τα κάτω.



Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζί

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε την πίδα του καλωδίου ανάφλεξης και καθαρίστε την περιοχή γύρω από το μπουζί.
3. Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο $\frac{3}{4}$ " (19 mm).
4. Εξετάστε το μπουζί. Αν τα ηλεκτρόδια είναι καμένα ή αν η μόνωση έχει ρωγμές ή ζημιά, αντικαταστήστε το. Αν το μπουζί δεν έχει υποστεί ζημιά, καθαρίστε το με μια συρματόβουρτσα.
5. Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 97*.



6. Λυγίστε το πλευρικό ηλεκτρόδιο, για να ρυθμίσετε το διάκενο των ηλεκτροδίων.
7. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί στη θέση του και γυρίστε το με το χέρι μέχρι να ακουμπήσει στην επιφάνεια έδρασης του.

8. Σφίξτε το μπουζί με το μπουζόκλειδο μέχρι να συμπίεσει η ροδέλα.
9. Αν το μπουζί είναι χρησιμοποιημένο, σφίξτε το επιπλέον κατά $\frac{1}{2}$ της στροφής. Αν το μπουζί είναι καινούργιο, σφίξτε το επιπλέον κατά $\frac{1}{4}$ της στροφής.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα μπουζί που δεν είναι σφισμένα σωστά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

10. Αντικαταστήστε την πίδα του καλωδίου ανάφλεξης.

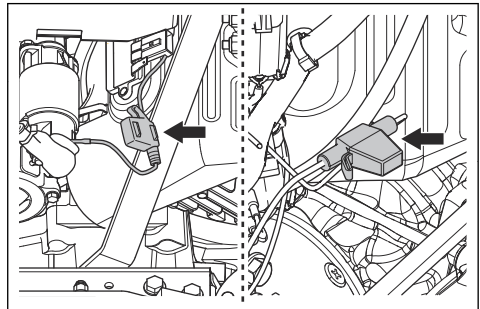


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.

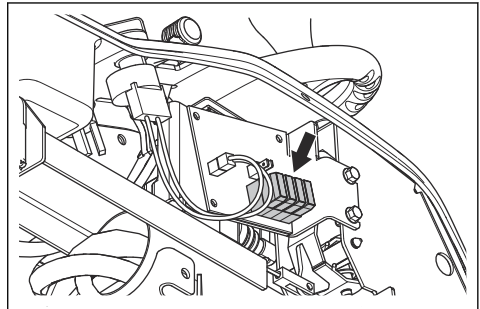
Αντικατάσταση ασφάλειας

Μπορείτε να αναγνωρίσετε τις σπασμένες ασφάλειες από τους καμένους συνδέσμους.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στην καμένη ασφάλεια.
 - a) Για να αντικαταστήσετε την κεντρική ασφάλεια, αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα. Η κεντρική ασφάλεια βρίσκεται σε μια βάση κάτω από την μπαταρία. Στη δεξιά εικόνα εμφανίζεται το μοντέλο P 524. Στην αριστερή εικόνα εμφανίζεται το μοντέλο P 524EFI.



- b) Για να αντικαταστήσετε την ασφάλεια της πρίζας ρεύματος, αφαιρέστε το πλευρικό κάλυμμα. Η ασφάλεια της πρίζας ρεύματος βρίσκεται κάτω από τον πίνακα ελέγχου.



2. Τραβήξτε την ασφάλεια από την υποδοχή.
3. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μια καινούργια ασφάλεια ίδιου τύπου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 97*.
4. Τοποθετήστε τα καλύμματα.

Περιεχόμενα Αν η κεντρική ασφάλεια σπάσει ξανά σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την αντικατάστασή της, υπάρχει βραχυκύκλωμα. Επισκευάστε το βραχυκύκλωμα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν ξανά. Ζητήστε βοήθεια από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Φόρτιση της μπαταρίας

- Φορτίστε την μπαταρία, αν η ισχύς της δεν επαρκεί για την εκκίνηση του κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τυπικό φορτιστή μπαταρίας.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιήσετε βοηθητικό φορτιστή ή βοηθητικό σύστημα εκκίνησης. Αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του προϊόντος.

- Αποσυνδέετε πάντα το φορτιστή προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του κινητήρα

Αν η ισχύς της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για την εκκίνηση του κινητήρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βοηθητικά καλώδια για εκκίνηση έκτακτης ανάγκης. Αυτό το προϊόν διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το προϊόν που χρησιμοποιείται για την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης πρέπει επίσης να διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Σύνδεση βοηθητικών καλωδίων



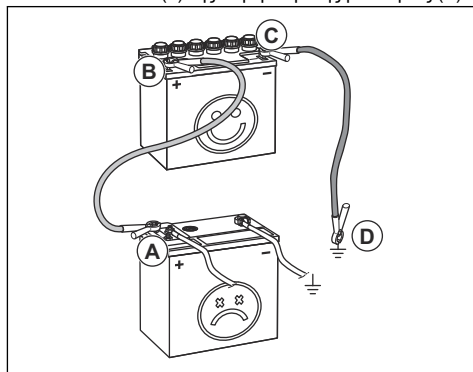
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος έκρηξης λόγω έκλυσης εκρηκτικού αερίου από την μπαταρία. Μην συνδέετε ποτέ τον αρνητικό πόλο της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας στον αρνητικό πόλο της εκφορτισμένης μπαταρίας ή κοντά σε αυτόν.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία που υπάρχει στο προϊόν για να εκκινήσετε άλλα οχήματα.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της θήκης της μπαταρίας.

3. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της εκφορτισμένης μπαταρίας (A).



4. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (B).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην βραχυκυκλώνετε τα άκρα του κόκκινου καλωδίου στο σασί.

5. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου καλωδίου στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ πόλο (-) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (C).
6. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο ΓΕΙΩΣΗΣ ΣΤΟ ΣΑΣΙ (D), μακριά από το ντεπόζιτο καυσίμου και την μπαταρία.
7. Επανατοποθετήστε τα καλύμματα.

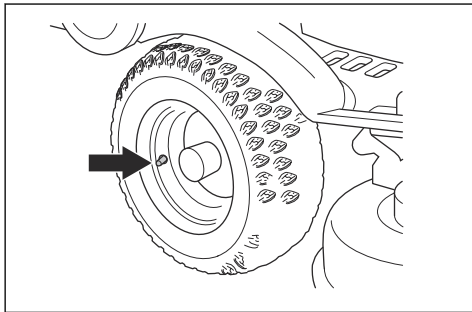
Αφαίρεση των βοηθητικών καλωδίων

Περιεχόμενα Αφαιρέστε τα βοηθητικά καλώδια με την αντίθετη σειρά από εκείνη με την οποία τα συνδέσατε.

1. Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σασί.
2. Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από την πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
3. Αφαιρέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο από τις 2 μπαταρίες.

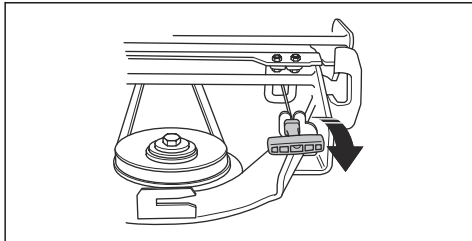
Πίεση ελαστικών

Η συνιστώμενη πίεση ελαστικών είναι 100 kPa (1,0 bar / 14,5 PSI) και στα 4 ελαστικά.

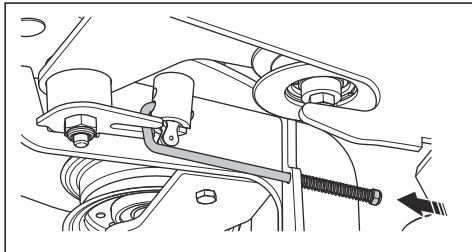


Αντικατάσταση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης για το πλαίσιο κοπής

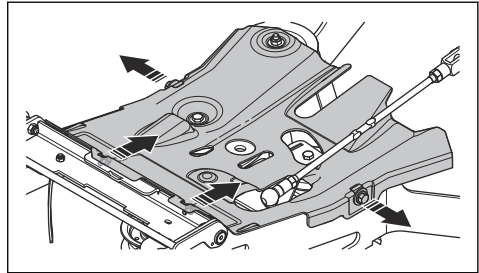
1. Χαμηλώστε το πλαίσιο κοπής.
2. Αφαιρέστε το εμπρός κάλυμμα.
3. Τραβήξτε τη λαβή του ελατηρίου προς τα αριστερά, για να βγει από την υποδοχή του ελατηρίου και να χαλαρώσει η μηχανική τάση στην τροχαλία τεντώματος του ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



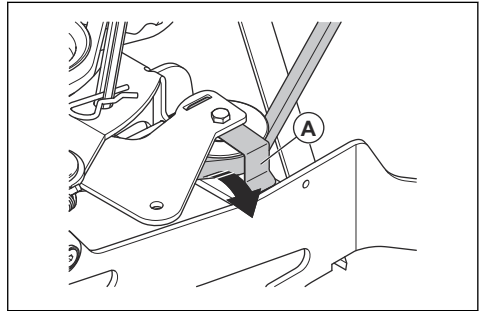
4. Αφαιρέστε το αριστερό πλευρικό κάλυμμα του πλαισίου κοπής.
5. Τραβήξτε τη βάση του ελατηρίου από την αλυσίδα ανύψωσης.



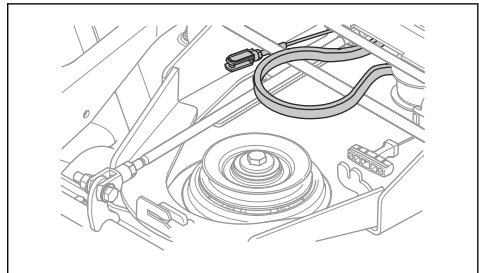
6. Αφαιρέστε τις 4 βίδες και το προστατευτικό ιμάντα.



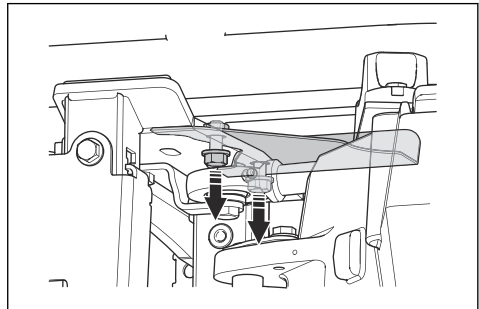
7. Αφαιρέστε τον ιμάντα από την τροχαλία, ανασηκώστε την υποδοχή του ιμάντα (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα από την τροχαλία τεντώματος.



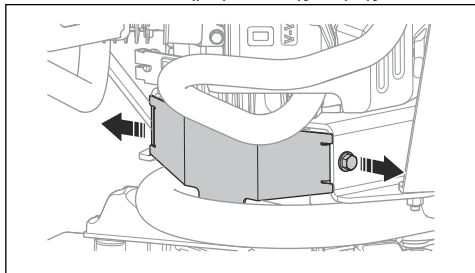
8. Αφαιρέστε τον ιμάντα από την τροχαλία στο πλαίσιο του εργαλείου.



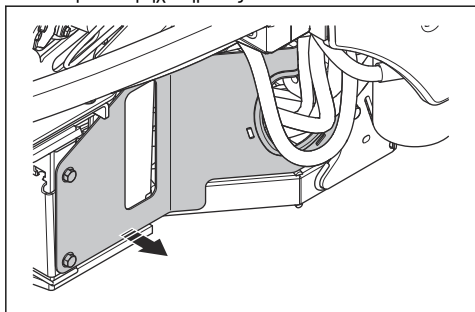
9. Αφαιρέστε το προστατευτικό του ιμάντα κάτω από την τροχαλία του κινητήρα.



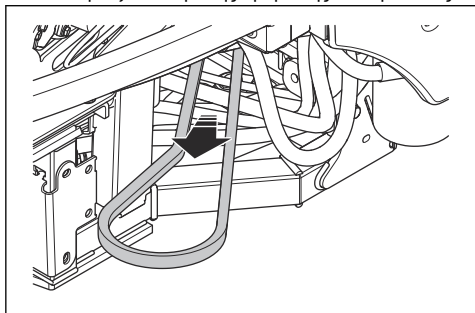
10. Αφαιρέστε το προστατευτικό του ιμάντα μπροστά από το πίσω σύστημα μετάδοσης κίνησης.



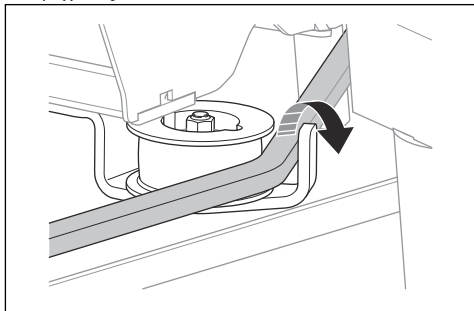
11. Αφαιρέστε τον ιμάντα από την τροχαλία του κινητήρα.
12. Αφαιρέστε το προστατευτικό του ιμάντα στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.



13. Τραβήξτε έξω το μπροστινό μέρος του ιμάντα, μέσα από τη δεξιά πλευρά της άρθρωσης του προϊόντος.

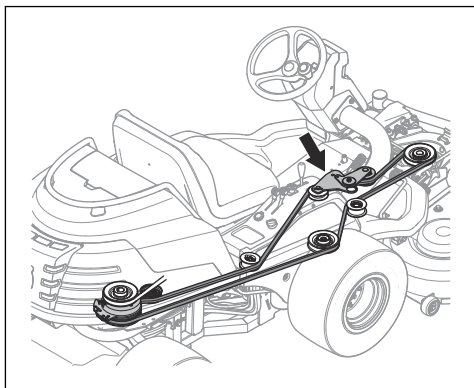


14. Αφαιρέστε τον ιμάντα από το άγκιστρο της κεντρικής τροχαλίας.



15. Τραβήξτε έξω τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.
16. Τοποθετήστε ένα νέο ιμάντα μετάδοσης κίνησης με την αντίστροφη σειρά.

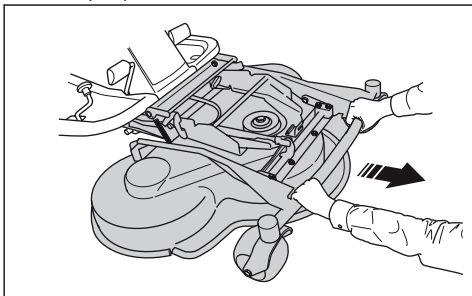
Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης για το πλαίσιο κοπής είναι τοποθετημένος όπως φαίνεται στην εικόνα. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά στην τροχαλία ρύθμισης, η οποία επισημαίνεται με ένα βέλος στην εικόνα.



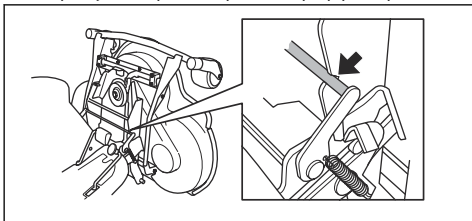
Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση συντήρησης

1. Βλ. βήματα 1–8 στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 64*.

2. Κρατήστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε προς τα εμπρός μέχρι να σταματήσει.

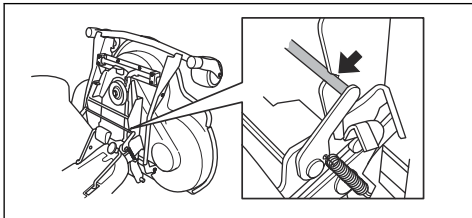


3. Ανασηκώστε το πλαίσιο κοπής σε κατακόρυφη θέση μέχρι να ακουστεί ένα κλικ. Το πλαίσιο κοπής ασφαλίζει αυτόματα στην κατακόρυφη θέση.



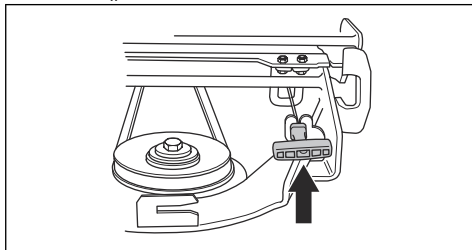
Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής

1. Κρατήστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με το αριστερό σας χέρι.
2. Χαλαρώστε την ασφάλεια με το δεξί σας χέρι.



3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής και σπρώξτε το προς τα μέσα μέχρι να τερματίσει.
4. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης γύρω από τον κινητήριο τροχό του πλαισίου κοπής.
5. Συνδέστε το καλώδιο ρύθμισης ύψους.

6. Τοποθετήστε τη λαβή του ελατηρίου στην υποδοχή του ελατηρίου.

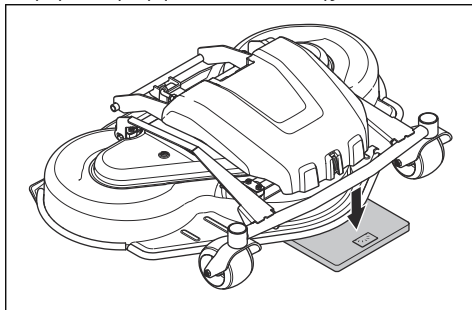


7. Τοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα.

Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης που ασκείται στο έδαφος από το πλαίσιο κοπής

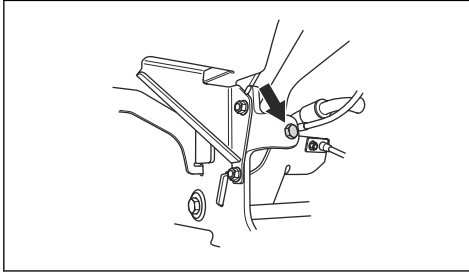
Η σωστή πίεση στο έδαφος εξασφαλίζει ότι το πλαίσιο κοπής μετακινείται παράλληλα προς την επιφάνεια χωρίς να πιέζεται υπερβολικά πάνω της.

1. Ελέγξτε την πίεση αέρα στα ελαστικά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πίεση ελαστικών στη σελίδα 80*.
2. Σταθεμύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
4. Τοποθετήστε μια ζυγαριά μπάνιου κάτω από την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής.



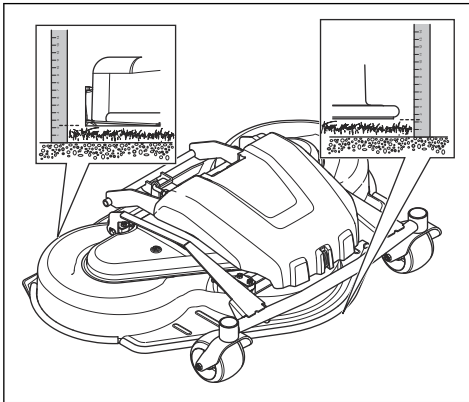
5. Τοποθετήστε έναν ξύλινο τάκο ανάμεσα στο πλαίσιο και τη ζυγαριά μπάνιου. Ο ξύλινος τάκος εξασφαλίζει ότι δεν εφαρμόζεται βάρος στους τροχούς υποστήριξης.
6. Η σωστή πίεση στο έδαφος είναι μεταξύ 12 και 15 kg (26,5-33 lb). Για να ρυθμίσετε την πίεση στο έδαφος, στρέψτε τις βίδες ρύθμισης που βρίσκονται πίσω από τους μπροστινούς τροχούς στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά.

7. Στρέψτε τις βίδες προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά, μέχρι η πίεση στο έδαφος να γίνει μεταξύ 12 και 15 kg (26,5-33 lb). Βεβαιωθείτε ότι τα ελατήρια έχουν ίση τάση στη δεξιά και την αριστερή πλευρά.



Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

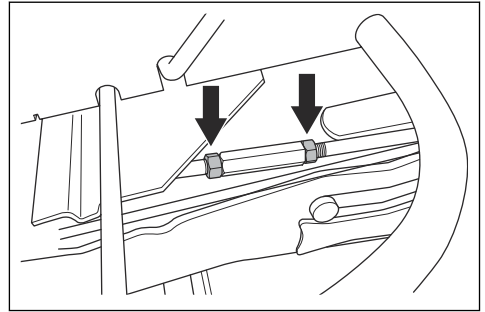
1. Ελέγξτε την πίεση αέρα στα ελαστικά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πίεση ελαστικών στη σελίδα 80*.
2. Σταθεμέυστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
4. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη μεσαία θέση.
5. Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο έδαφος και την μπροστινή και πίσω άκρη του πλαισίου κοπής. Βεβαιωθείτε ότι η πίσω άκρη βρίσκεται 4–6 mm (1/5") ψηλότερα από την μπροστινή άκρη.



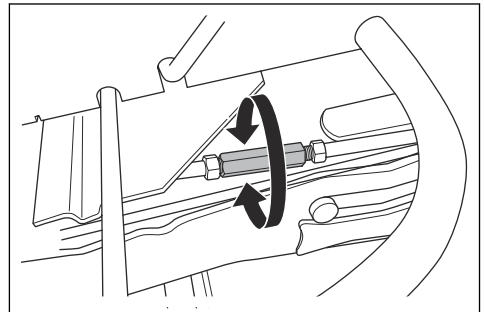
Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

1. Αφαιρέστε το εμπρός κάλυμμα.

2. Χαλαρώστε τα παξιμάδια του ακρόμπαρου.



3. Στρίψτε το ακρόμπαρο για να αυξήσετε ή να μειώσετε το μήκος του. Αυξήστε το μήκος του ακρόμπαρου για να ανυψώσετε την πίσω άκρη του καλύμματος. Μειώστε το μήκος του ακρόμπαρου για να κατεβάσετε την πίσω άκρη του καλύμματος.



4. Αφού γίνει η ρύθμιση, σφίξτε τα παξιμάδια του ακρόμπαρου.
5. Ελέγξτε την παραλληλία. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής στη σελίδα 83*.
6. Τοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα.

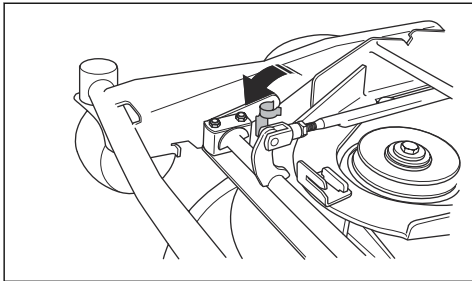
Αντικατάσταση του τραπέζοειδούς μάντα στο πλαίσιο κοπής



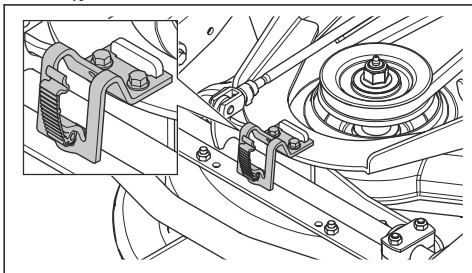
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος τραυματισμού λόγω σύνθλιψης. Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια.

1. Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 64*.

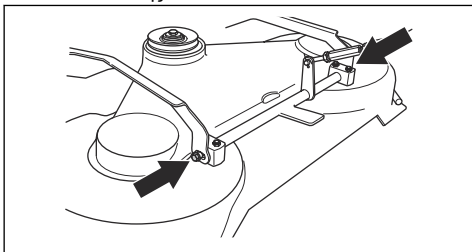
2. Ανοίξτε την ασφάλεια της βίδας του ακρόμπαρου.



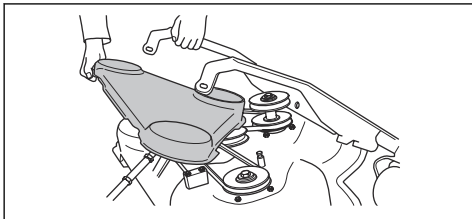
3. Αφαιρέστε τα 2 μπουλόνια που συγκρατούν το βραχίονα ασφάλισης στο σκελετό του πλαισίου κοπής.



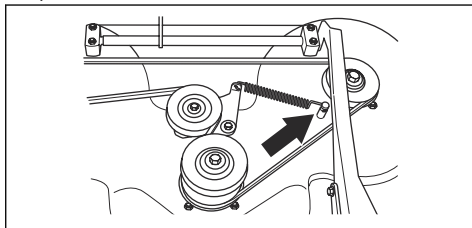
4. Αφαιρέστε το βραχίονα ασφάλισης και το σκελετό του πλαισίου κοπής.
5. Αφαιρέστε τα 2 μπουλόνια από το σκελετό του πλαισίου κοπής.



6. Αφαιρέστε τις βίδες από το κάλυμμα του πλαισίου κοπής. Ανασηκώστε το σκελετό του πλαισίου κοπής και αφαιρέστε το κάλυμμα του πλαισίου κοπής.



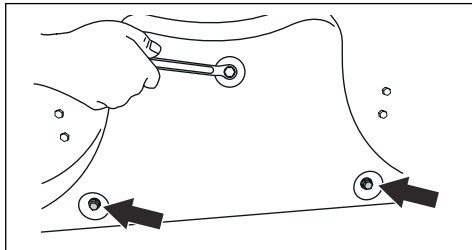
7. Αποσυνδέστε το ελατήριο τεντώματος του τραπεζοειδούς ιμάντα και αφαιρέστε τον τραπεζοειδή ιμάντα.



8. Τοποθετήστε ένα καινούργιο τραπεζοειδή ιμάντα με την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση και τοποθέτηση της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
2. Αφαιρέστε τις 3 βίδες που συγκρατούν την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής και βγάλτε την τάπα.



3. Τοποθετήστε 3 βίδες M8x15 mm στις οπές στερέωσης της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής, για να μην υποστούν ζημιά τα σπειρώματα.
4. Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
5. Για να προσαρτήσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

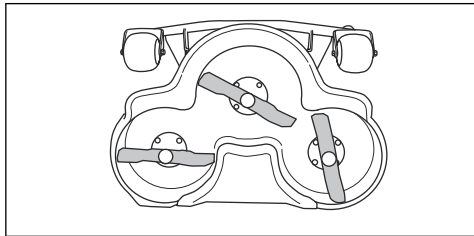
Έλεγχος των λεπίδων



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν οι λεπίδες έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν λάθος ζυγοστάθμιση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν. Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις, για να σας βοηθήσει στο ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση των στομωμένων λεπίδων.

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.

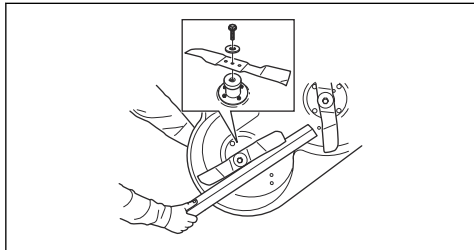
2. Κοιτάξτε τις λεπίδες για να δείτε αν έχουν υποστεί ζημιά και αν χρειάζονται ακόνισμα.



3. Σφίξτε τα μπουλόνια των λεπίδων με ροπή σύσφιξης 80–85 Nm.

Αντικατάσταση των λεπίδων

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
2. Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ξύλο.



3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα της λεπίδας, τις ροδέλες και τη λεπίδα.
4. Συναρμολογήστε τη νέα λεπίδα με τα άκρα που σχηματίζουν γωνία προς την κατεύθυνση του πλαισίου κοπής.



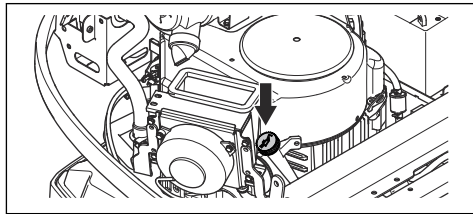
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος λεπίδας, μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα από το πλαίσιο κοπής και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τις λεπίδες που ορίζονται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 97*.

5. Τοποθετήστε τη λεπίδα, τη ροδέλα και τη βίδα. Σφίξτε το μπουλόνι με ροπή σύσφιξης 80–85 Nm.

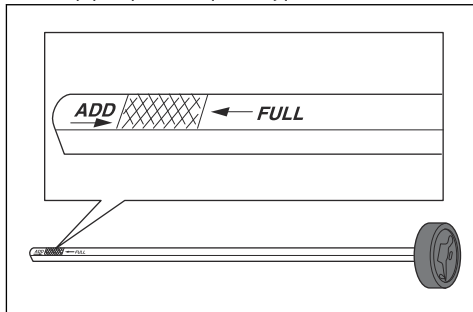
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα

1. Σταθεμύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.

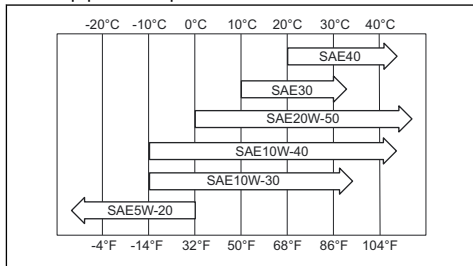
3. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης και τραβήξτε τον προς τα έξω.



4. Καθαρίστε το λάδι από το δείκτη στάθμης.
5. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης ξανά στη θέση του. Μην τον σφίξετε.
6. Τραβήξτε έξω το δείκτη στάθμης και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
7. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στο δείκτη στάθμης. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά στην ένδειξη ADD, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη FULL.



8. Γεμίστε αργά με λάδι μέσα από την οπή του δείκτη στάθμης λαδιού. Χρησιμοποιήστε λάδι με ιξώδες ανάλογο των περιοχών θερμοκρασιών που αναφέρονται στην εικόνα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αναμινγνέτε ποτέ διαφορετικούς τύπους λαδιού.

9. Σφίξτε καλά το δείκτη στάθμης προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά για 1-2 λεπτά πριν αδειάσετε το λάδι. Έτσι το λάδι ζεσταίνεται και αδειάζει πιο εύκολα.

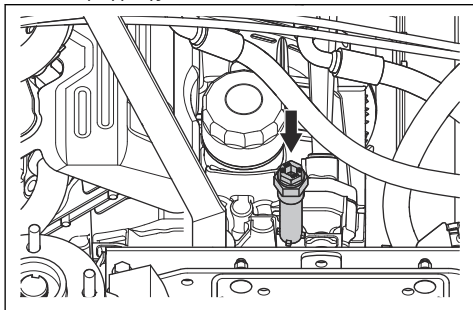


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην λειτουργείτε τον κινητήρα για περισσότερο από 1–2 λεπτά πριν να αδειάσετε το λάδι κινητήρα. Το λάδι κινητήρα θερμαίνεται υπερβολικά και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα.



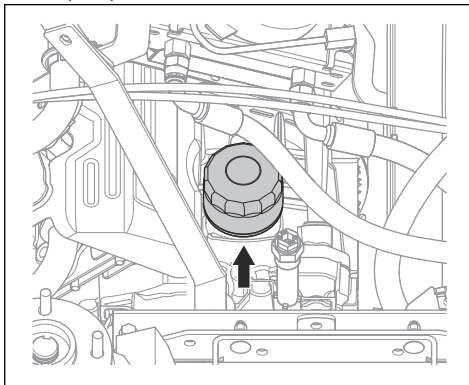
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν πέσει λάδι κινητήρα στο σώμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.



3. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης.
4. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού από τον κινητήρα.
5. Αφήστε το λάδι να τρέξει μέσα στο δοχείο.
6. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού και σφίξτε την μέχρι το τέρμα.

7. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα αριστερά.

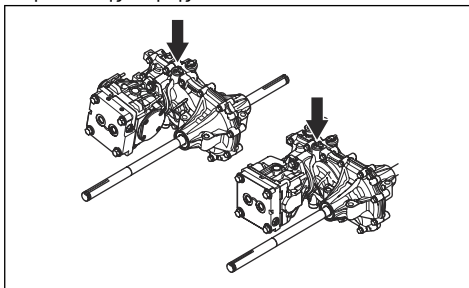


8. Λιπάνετε ελαφρά με καθαρό λάδι την ελαστική τσιμούχα στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.
9. Για να στερεώσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα δεξιά με το χέρι μέχρι να μπει στη θέση της η ελαστική τσιμούχα. Στη συνέχεια, σφίξτε το κατά μισή στροφή επιπλέον.
10. Γεμίστε με καινούργιο λάδι, όπως περιγράφεται στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 85*.
11. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 3 λεπτά.
12. Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή από το φίλτρο λαδιού.
13. Γεμίστε με λάδι για να αντισταθμίσετε την ποσότητα λαδιού που συκρατήθηκε στο καινούριο φίλτρο λαδιού.

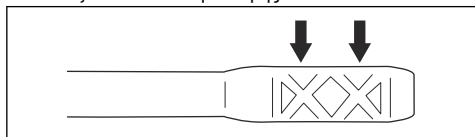
Περιεχόμενα Για την ασφαλή απόρριψη του χρησιμοποιημένου λαδιού κινητήρα, βλ. *Απόρριψη στη σελίδα 96*

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης

1. Χρησιμοποιήστε το δείκτη στάθμης λαδιού για να ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.



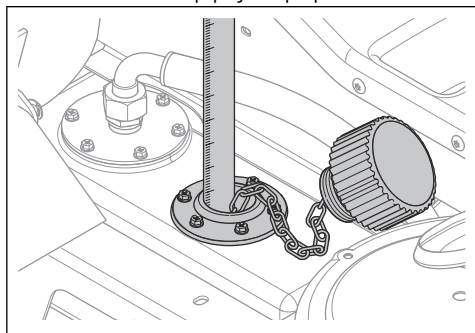
2. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στο δείκτη στάθμης.



3. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή, γεμίστε με τον τύπο λαδιού που αναφέρεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 97*.

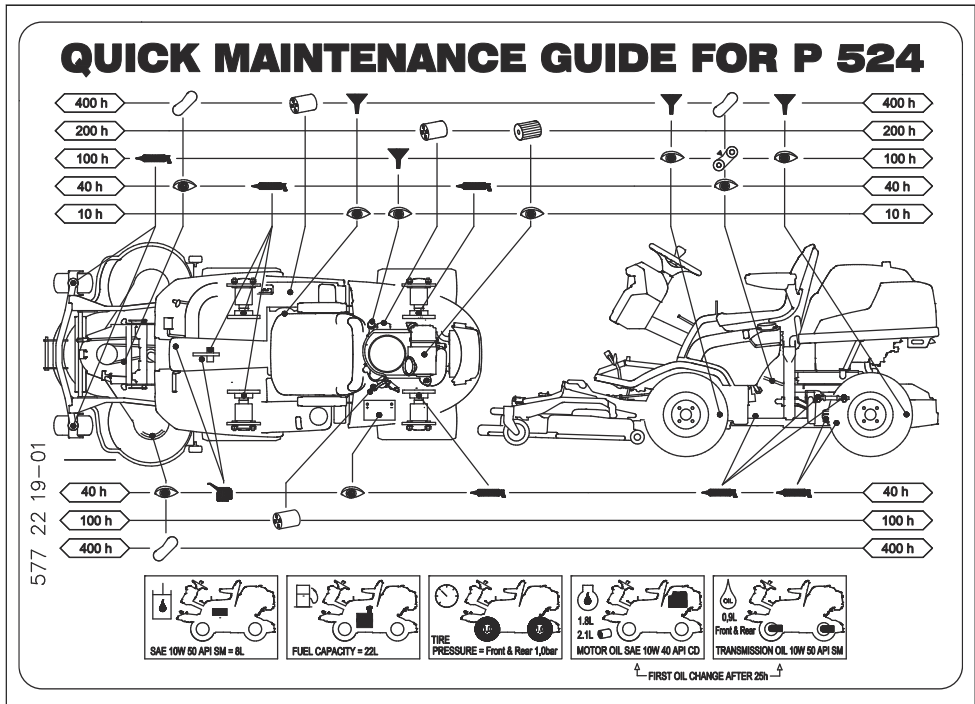
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του υδραυλικού συστήματος

1. Γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα λαδιού με ένα στεγνό πανί.
3. Αφαιρέστε την τάπα λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη του υδραυλικού λαδιού. Η σωστή στάθμη είναι 40–60 mm από το επάνω μέρος του φίλτρου.



4. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή, γεμίστε με τον τύπο λαδιού που αναφέρεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 97*.

Συνοπτικός οδηγός συντήρησης



Σύμβολα στο συνοπτικό οδηγό συντήρησης



Αντικαταστήστε το φίλτρο



Αλλάξτε το λάδι



Εξετάστε οπτικά ή ελέγξτε τη στάθμη λαδιού



Λιπάνετε το γρασαδόρο με γράσο



Λιπάνετε με λάδι κινητήρα

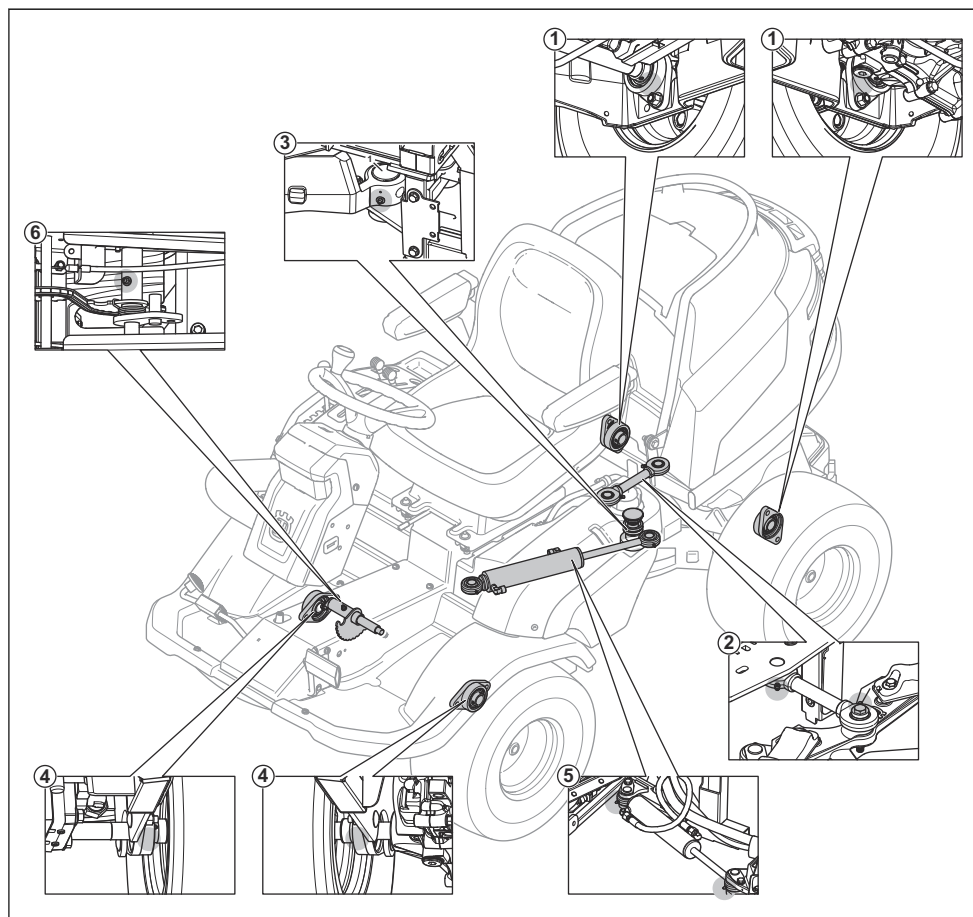


Ελέγξτε την κατάσταση και το τέντωμα του ιμάντα μετάδοσης κίνησης



Αντικαταστήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης

Επισκόπηση λίπανσης



1. Ρουλεμάν πίσω άξονα
2. Συνδετική ράβδος
3. Ρουλεμάν άρθρωσης
4. Ρουλεμάν μπροστινού τροχού
5. Κύλινδρος συστήματος διεύθυνσης
6. Άξονας αλυσίδας ανύψωσης

Λίπανση, γενικές πληροφορίες

- Αφαιρέστε το κλειδί της ανάφλεξης για να εμποδίσετε την ακούσια μετακίνηση του μηχανήματος κατά τη λίπανση.
- Χρησιμοποιήστε λάδι κινητήρα κατά την λίπανση με δοχείο λαδιού.
- Κατά τη λίπανση με γράσο, χρησιμοποιήστε αντιδιαβρωτικό γράσο για σάσι ή ρουλεμάν. Αφαιρέστε το περιττό γράσο μετά τη λίπανση.

- Η λίπανση πρέπει να γίνεται 2 φορές την εβδομάδα, εάν χρησιμοποιείτε το προϊόν καθημερινά.
- Μην ρίχνετε λιπαντικό επάνω στους ιμάντες μετάδοσης κίνησης ή στις αυλακώσεις των τροχαλιών των ιμάντων. Εάν συμβεί αυτό, καθαρίστε με οινόπνευμα. Εάν η τριβή μεταξύ του ιμάντα μετάδοσης κίνησης και της τροχαλίας δεν είναι επαρκής μετά τον καθαρισμό με οινόπνευμα, αντικαταστήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη ή άλλα προϊόντα πετρελαίου για να καθαρίσετε τους ιμάντες μετάδοσης κίνησης.

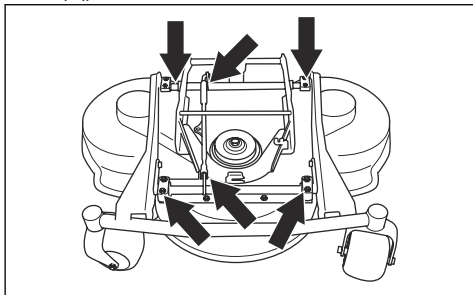
Λίπανση των ντιζών

- Λιπάνετε τα 2 άκρα των ντιζών και μετακινήστε τα χειριστήρια στις ακραίες θέσεις τους.
- Μετά τη λίπανση, τοποθετήστε ξανά τα ελαστικά καλύμματα στις ντίζες.
- Οι ντίζες που διαθέτουν περίβλημα πρέπει να λιπαίνονται τακτικά για να αποφεύγονται δυσλειτουργίες.
 - a) Αφαιρέστε την ντίζα και κρεμάστε την κατακόρυφα.
 - b) Λιπάνετε την ντίζα με λεπτόρρευστο λάδι κινητήρα, μέχρι να αρχίσει να βγαίνει λάδι από το κάτω μέρος. Εάν δεν βγαίνει λάδι από το κάτω μέρος, αντικαταστήστε την ντίζα.

Περιεχόμενα Μπορείτε να γεμίσετε μια μικρή πλαστική σακούλα με λάδι και να σφραγίσετε την πλαστική σακούλα επάνω στο περίβλημα της ντίζας με ταινία. Αφήστε την ντίζα κρεμασμένη κατακόρυφα από τη σακούλα μέχρι την επόμενη ημέρα.

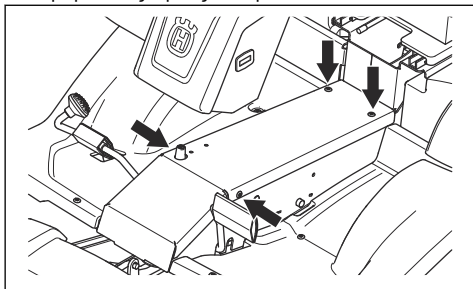
Λίπανση του πλαισίου κοπής

1. Αφαιρέστε το εμπρός κάλυμμα.
2. Λιπάνετε τους συνδέσμους και τα ρουλεμάν με λάδι κινητήρα.

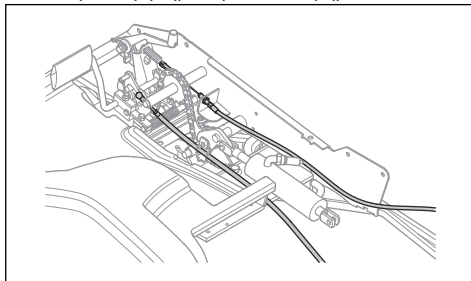


Λίπανση του συστήματος των πεντάλ

1. Αφαιρέστε τις 4 βίδες και την πλάκα του πλαισίου.



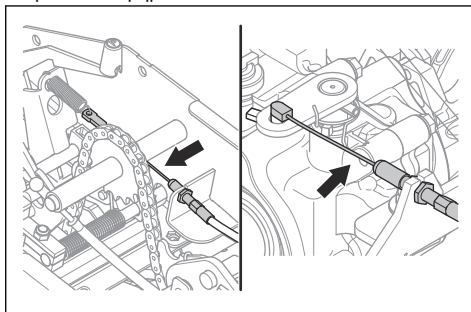
2. Πατήστε και αφήστε τα πεντάλ και λιπάνετε τα κινούμενα εξαρτήματα με λάδι κινητήρα.



3. Λιπάνετε τις ντίζες των πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και τα πίσω με λάδι κινητήρα.

Λίπανση της ντίζας του φρένου στάθμευσης

1. Αφαιρέστε τις 4 βίδες και την πλάκα του πλαισίου.
2. Αφαιρέστε το αριστερό πλευρικό κάλυμμα.
3. Αφαιρέστε το ελαστικό περίβλημα της ντίζας του φρένου στάθμευσης.
4. Λιπάνετε τα άκρα της ντίζας του φρένου στάθμευσης με λάδι κινητήρα.

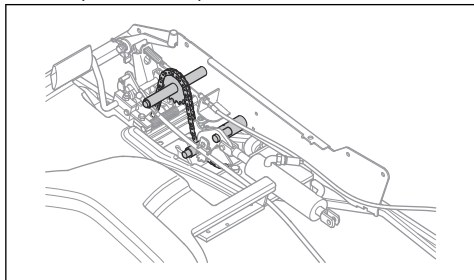


5. Λιπάνετε την ντίζα του φρένου στάθμευσης με λάδι κινητήρα.
6. Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης 3 φορές και λιπάνετε ξανά την ντίζα του φρένου στάθμευσης.
7. Τοποθετήστε το αριστερό πλευρικό κάλυμμα και την πλάκα του πλαισίου.

Λίπανση των αλυσίδων στην εσοχή του πλαισίου

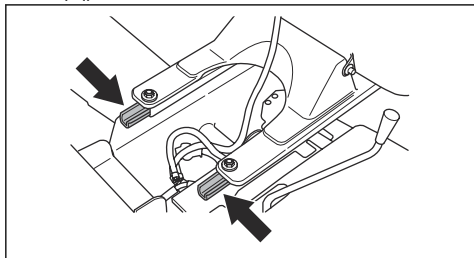
1. Αφαιρέστε τις βίδες και την πλάκα του πλαισίου.

2. Λιπάνετε την αλυσίδα της εσοχής του πλαισίου με λάδι ή λιπαντικό σπρέι αλυσίδων.



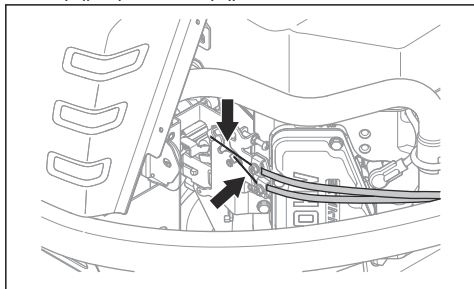
Λίπανση των ραγών ολίσθησης του καθίσματος

1. Γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Λιπάνετε τις ράγες ολίσθησης του καθίσματος με λάδι κινητήρα.



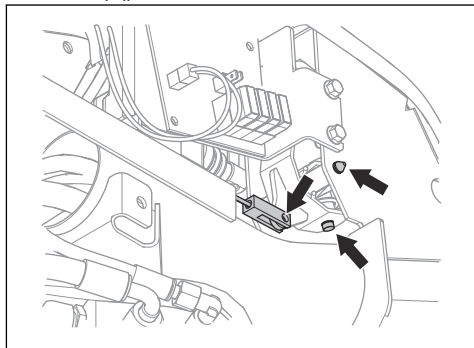
Λίπανση της ντίζας του γκαζιού, της ντίζας του τσोक και των ρουλεμάν των μοχλών (P 524)

1. Αφαιρέστε το δεξί πλευρικό κάλυμμα.
2. Λιπάνετε τα ελεύθερα άκρα των ντιζών, συμπεριλαμβανομένων των άκρων κοντά στον κινητήρα, με λάδι κινητήρα.



3. Μετακινήστε το χειριστήριο γκαζιού, το χειριστήριο τσोक και τα χειριστήρια για το πλαίσιο κοπής στις τερματικές τους θέσεις και λιπάνετε ξανά τις ντίζες.

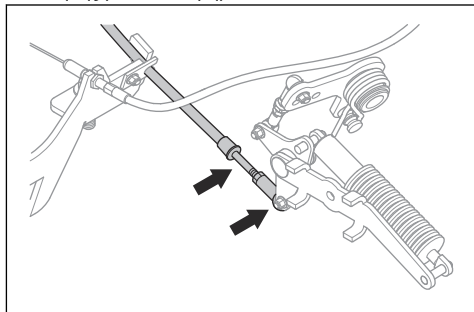
4. Λιπάνετε τους συνδέσμους, τις ασφάλειες και τα ρουλεμάν των χειριστηρίων για το πλαίσιο κοπής με λάδι κινητήρα.



5. Τοποθετήστε το δεξί πλευρικό κάλυμμα.

Λίπανση της ντίζας του υδροστατικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

1. Λιπάνετε τις αρθρώσεις και τα ρουλεμάν της ντίζας του υδροστατικού συστήματος μετάδοσης με λάδι κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα και λιπάνετε την ντίζα του υδροστατικού συστήματος μετάδοσης κίνησης με λάδι κινητήρα.

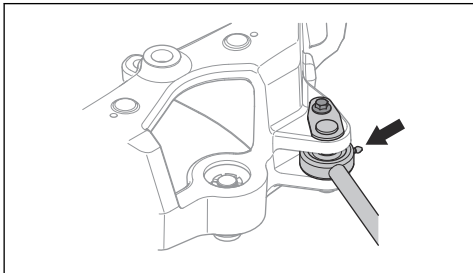


3. Πατήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός 5 φορές και λιπάνετε ξανά την ντίζα του υδροστατικού συστήματος μετάδοσης κίνησης.
4. Τοποθετήστε το ελαστικό κάλυμμα.

Λίπανση του κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης

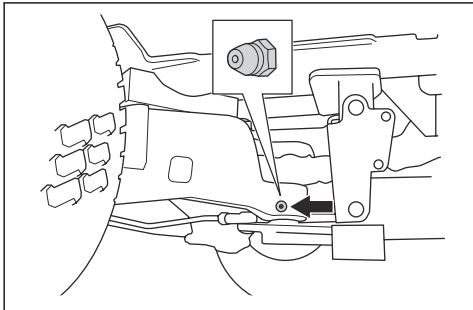
Ο κύλινδρος του συστήματος διεύθυνσης έχει 2 γρασαδόρους, έναν σε κάθε άκρο.

- Γρασάρετε με πιστόλι γρασαρίσματος μέχρι να βγει γράσο.



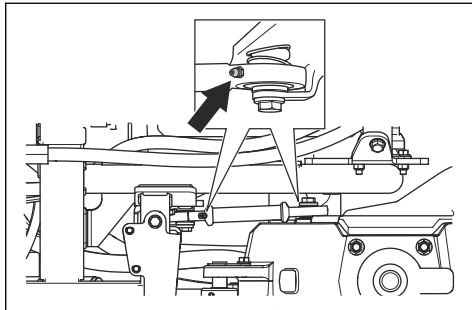
Λίπανση του ρουλεμάν σύνδεσης

1. Λιπάνετε το ρουλεμάν σύνδεσης της άρθρωσης με πιστόλι γρασαρίσματος μέχρι να βγει γράσο.



Λίπανση της συνδετικής ράβδου

1. Υπάρχουν 2 γρασαδόροι, ένας σε κάθε πλευρά της συνδετικής ράβδου. Γρασάρετε με πιστόλι γρασαρίσματος μέχρι να βγει γράσο.



Αντιμετώπιση προβλημάτων

Εάν δεν μπορείτε να βρείτε λύση για το πρόβλημα που αντιμετωπίζετε σε αυτό το εγχειρίδιο, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Πρόβλημα	Αιτία
Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα	Το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 70.</i>
	Ο μοχλός ανύψωσης του πλαισίου κοπής βρίσκεται στη θέση χλοοκοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανύψωση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 66.</i>
	Η κεντρική ασφάλεια είναι καμμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση ασφάλειας στη σελίδα 78.</i>
	Η κλειδαριά της ανάφλεξης παρουσιάζει βλάβη.
	Η σύνδεση του καλωδίου με την μπαταρία δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 62.</i>
	Η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 79.</i>
	Η μίζα παρουσιάζει βλάβη.

Πρόβλημα	Αιτία
Ο κινητήρας δεν εκκινείται όταν τον στρέφει η μίζα	Δεν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 65</i> .
	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Το καλώδιο ανάφλεξης είναι ελαττωματικό.
	Υπάρχουν ρύποι στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου (P 524).
	Υπάρχουν ρύποι στη γραμμή καυσίμου (P 524EFI).
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Το καρμπυρατέρ δεν είναι σωστά ρυθμισμένο (P 524).
	Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 77</i> .
	Ο αναπνευστήρας του ντεπόζιτου έχει φράξει.
	Υπάρχουν ρύποι στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου (P 524).
	Υπάρχουν ρύποι στη γραμμή καυσίμου (P 524EFI).
	Η ντίζα του τσοκ δεν είναι σωστά ρυθμισμένη (P 524).
Ο κινητήρας φαίνεται να μην παρέχει ισχύ	Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 77</i> .
	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Υπάρχουν ρύποι στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου (P 524).
	Υπάρχουν ρύποι στη γραμμή καυσίμου (P 524EFI).
	Η ντίζα του γκαζιού έχει ρυθμιστεί λανθασμένα.
Το σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν διαθέτει αρκετή ισχύ	Η εισαγωγή κρού αέρα για το σύστημα μετάδοσης κίνησης ή τα πτερύγια ψύξης έχουν φράξει.
	Στο σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν υπάρχει λάδι ή η στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 86</i> .
Η μπαταρία δεν φορτίζεται	Η μπαταρία είναι ελαττωματική. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 62</i> .
	Η σύνδεση με τους συνδέσμους των καλωδίων στους πόλους της μπαταρίας δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 62</i> .
Το προϊόν παρουσιάζει κραδασμούς	Οι λεπίδες έχουν χαλαρώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 84</i> .
	Μία ή περισσότερες λεπίδες δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 84</i> .
	Ο κινητήρας έχει χαλαρώσει.

Πρόβλημα	Αιτία
Το αποτέλεσμα της κοπής δεν είναι ικανοποιητικό	Οι λεπίδες έχουν στομώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση των λεπίδων στη σελίδα 85</i> .
	Το γρασίδι είναι ψηλό ή υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 71</i> .
	Το πλαίσιο κοπής έχει στραβώσει.
	Το γρασίδι έχει μπλοκάρει στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 73</i> .
	Η πίεση των ελαστικών είναι διαφορετική στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Πίεση ελαστικών στη σελίδα 80</i> .
	Το προϊόν χρησιμοποιείται με πολύ υψηλή ταχύτητα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 71</i> .
	Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 71</i> .
	Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης ολισθαίνει.

Προβλήματα που σχετίζονται με τις προειδοποιητικές λυχνίες στο P 524EFI

Πρόβλημα	Σύμπτωμα	Αιτία
Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα μειώνονται στο χαμηλό ρελαντί και ανάβει η προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας του κινητήρα	Ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός.	Υπάρχει βρομιά στις εσωτερικές επιφάνειες του περιβλήματος του κινητήρα.
		Ο αισθητήρας ή το κύκλωμα ελέγχου θερμοκρασίας δεν λειτουργούν σωστά.
	Η τάση της μπαταρίας είναι εσφαλμένη.	Η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη ή ελαττωματική. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 79</i> .
		Το τροφοδοτικό του συστήματος φόρτισης είναι ελαττωματικό.
	Ο αισθητήρας εισόδου για το χειρόγκαζο δεν λειτουργεί σωστά.	Η καλωδίωση είναι εσφαλμένη ή ο αισθητήρας είναι ελαττωματικός.
	Η εσωτερική μονάδα ECU ή το γκάζι δεν λειτουργούν σωστά.	Το χειριστήριο της βαλβίδας γκαζιού είναι ελαττωματικό.
		Η θέση του αισθητήρα γκαζιού είναι εσφαλμένη.
	Εντοπίζονται πολύ υψηλές στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) στον κινητήρα.	Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα είναι περισσότερες από τις μέγιστες στροφές.

Πρόβλημα	Σύμπτωμα	Αιτία
Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ) του κινητήρα μειώνονται στο χαμηλό ρελαντί και ανάβει η λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού	Η πίεση λαδιού είναι πολύ χαμηλή.	Η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 85</i>
		Ο διακόπτης ή το κύκλωμα λαδιού είναι ελαττωματικά.
		Το σύστημα λίπανσης είναι ελαττωματικό.

Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

Μεταφορά

- Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να προσέχετε όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο όχημα για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τους τοπικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας προτού μεταφέρετε το προϊόντος με ρυμουλκούμενο ή οδηγώντας σε δρόμο.

Ασφαλής σπερέωση του προϊόντος πάνω σε ρυμουλκούμενο για μεταφορά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Πρέπει να στερεώνετε καλά το προϊόν στο ρυμουλκούμενο.

Εξοπλισμός: 2 εγκεκριμένοι ιμάντες τάνυσης και 4 ξύλινοι τάκοι με σχήμα σφήνας.

- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Στερεώστε τους ιμάντες τάνυσης γύρω από το πλαίσιο ή το πίσω βαγονέτο.
- Σφίξτε τους ιμάντες τάνυσης προς το πίσω και το μπροστινό μέρος του ρυμουλκούμενου, για να ασφαλίσετε το προϊόν.
- Τοποθετήστε τους τάκους μπροστά και πίσω από τους οπίσθιους τροχούς.

Ρυμούλκηση του προϊόντος

Το προϊόν διαθέτει υδρστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η ρυμούλκηση του προϊόντος πρέπει να γίνεται μόνο σε μικρές αποστάσεις και με χαμηλή ταχύτητα.

Κατά τη ρυμούλκηση, πρέπει να αποσυμπλέκετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα

Εκτόνωση και εφαρμογή της υδραυλικής πίεσης στη σελίδα 66.

Αποθήκευση

Προετοιμάστε το προϊόν για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν, καθώς και όταν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για περισσότερες από 30 ημέρες. Αν κρατήσετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου για περισσότερο από 30 ημέρες, τα κολλώδη σωματίδια μπορεί να προκαλέσουν μπλοκάρισμα του καρμπυρατέρ. Αυτό θα έχει αρνητικές συνέπειες για τη λειτουργία του κινητήρα.

Για να μην σχηματίζονται κολλώδη σωματίδια κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε αλκυλιωμένη βενζίνη, δεν απαιτείται σταθεροποιητής καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε τυπική βενζίνη, μην αλλάξετε σε αλκυλιωμένη. Αυτό μπορεί να σκληρύνει τα ευαίσθητα ελαστικά μέρη. Προσθέστε το σταθεροποιητή στο καύσιμο που βρίσκεται μέσα στο ντεπόζιτο ή στο δοχείο φύλαξης. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τις αναλογίες ανάμειξης που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την προσθήκη του σταθεροποιητή, μέχρι να φτάσει στο καρμπυρατέρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην κρατάτε το προϊόν με καύσιμο στο ρεζερβουάρ σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με κακό αερισμό. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς αν οι αναθυμιάσεις καυσίμου βρεθούν κοντά σε ανοιχτές φλόγες, σπινθήρες και ενδεικτικές λυχνίες, όπως αυτές που υπάρχουν σε καυστήρες, ντεπόζιτα νερού και στεγνωτήρια ρούχων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Απομακρύνετε το γρασίδι, τα φύλλα και άλλα εύφλεκτα υλικά από το προϊόν για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε στο χώρο αποθήκευσης.

- Καθαρίστε το προϊόν, βλ. *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 73*. Επισκευάστε τυχόν ζημιές στη βαφή, για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
- Ελέγξτε το μηχανήμα για τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια που έχουν χαλαρώσει.
- Αφαιρέστε την μπαταρία. Καθαρίστε την, φορτίστε την και αποθηκεύστε την σε δροσερό χώρο.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και απορρίψτε τα απόβλητα λαδιού.
- Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να μην απομείνει καύσιμο στο καρμπυρατέρ.

Περιεχόμενα Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, αν έχει προστεθεί σταθεροποιητής.

- Αφαιρέστε τα μπουζί και ρίξτε περίπου ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι κινητήρα μέσα σε κάθε κύλινδρο. Περιστρέψτε με το χέρι τον άξονα του κινητήρα για να απλωθεί το λάδι και τοποθετήστε ξανά τα μπουζί.
- Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους, τις αρθρώσεις και τους άξονες.
- Φυλάξτε το μηχανήμα σε καθαρό και ξηρό χώρο και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε από τον αντιπρόσωπο ένα κάλυμμα για προστασία του προϊόντος κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά.

Απόρριψη

- Οι χημικές ουσίες μπορεί να είναι επικίνδυνες και δεν πρέπει να απορρίπτονται στο έδαφος. Πρέπει πάντα να απορρίπτετε τα χρησιμοποιημένα χημικά σε κάποιο κέντρο σέρβις ή σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Όταν το προϊόν φθαρεί υπερβολικά, πρέπει να το στείλετε στον αντιπρόσωπο ή σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.
- Το λάδι, τα φίλτρα λαδιού, το καύσιμο και η μπαταρία μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Μην απορρίπτετε την μπαταρία ως οικιακό απόβλητο.
- Στείλτε την μπαταρία σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna ή απορρίψτε τη σε κατάλληλη τοποθεσία συγκέντρωσης χρησιμοποιημένων μπαταριών.

Τεχνικά στοιχεία

Τεχνικά στοιχεία

	P 524	P 524EFI
Διαστάσεις , βλ. επίσης <i>Διαστάσεις προϊόντος στη σελίδα 100</i>		
Μήκος χωρίς το πλαίσιο κοπής, mm	2058	2058
Βάρος χωρίς το πλαίσιο κοπής, με κενά ντεπόζιτα, kg	427	432
Διαστάσεις ελαστικών	18×8,50×8	18×8,50×8
Πίεση ελαστικών, πίσω - μπροστά, kPa / bar / PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Μέγ. κλίση, μοίρες °	10	10
Κινητήρας		
Μάρκα / Μοντέλο	Kawasaki/διάταξη κυλίνδρων V-Twin, FX691V-KME09023	Kawasaki/διάταξη κυλίνδρων V-Twin, FX730V EFI-KME01609-C1
Ονομαστική απόδοση ισχύος κινητήρα, kW ⁵	13,9	15,6
Κυβισμός, cm ³	726	726
Μέγ. στροφές κινητήρα, σ.α.λ.	3000 +/- 75	3000 +/- 75
Μέγ. ταχύτητα προς τα εμπρός, km/h	13	13
Καύσιμο, ελάχ. αριθμός οκτανίων, αμόλυβδο	95 (μέγ. ποσ. μεθανόλης 5%, μέγ. ποσ. αιθανόλης 10%, μέγ. ποσ. MTBE 15%)	95 (μέγ. ποσ. μεθανόλης 5%, μέγ. ποσ. αιθανόλης 10%, μέγ. ποσ. MTBE 15%)
Όγκος ντεπόζιτου, l	22	22
Λάδι, κατηγορία API CD ή καλύτερο	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Όγκος λαδιού με φίλτρο, l	2,1	2,1
Όγκος λαδιού χωρίς φίλτρο, l	1,8	1,8
Μίζα	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
Σύστημα μετάδοσης κίνησης		
Μάρκα / Μοντέλο	Kanzaki/KTM 23	Kanzaki/KTM 23
Λάδι, κατηγορίας API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 συνθετικό	SAE 10W/50 συνθετικό
Χωρητικότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων μπροστά, l	0,9	0,9
Χωρητικότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων πίσω, l	0,9	0,9
Υδραυλικό σύστημα		

⁵ Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ISO1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη απόδοση ισχύος του κινητήρα που τοποθετείται στο τελικό προϊόν εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες του περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

	P 524	P 524EFI
Μέγ. πίεση λειτουργίας, bar/psi	120/1740	120/1740
Χωρητικότητα ντεπόζιτου υδραυλικού συστήματος, l	8	8
Χωρητικότητα υδραυλικού συστήματος, l	13	13
Λάδι, κατηγορία API SM ή καλύτερο	SAE 10W/50 συνθετικό	SAE 10W/50 συνθετικό
Ηλεκτρικό σύστημα		
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρία	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Μπουζί	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Κεντρική ασφάλεια, τύπου επίπεδων ακίδων, A	20	20
Ασφάλεια πρίζας, τύπου επίπεδων ακίδων, A	5	5
Διάκενο ηλεκτροδίου, mm/ίντσες	0,75/0,030	0,75/0,030
Λαμπτήρες	LED, 2×12 V 4,6–6,5 W, GU 5,3, MR16	LED, 2×12 V 4,6–6,5 W, GU 5,3, MR16
Πλαίσιο κοπής		
Τύπος	Combi 103	Combi 122
	Combi 112	
	Combi 122	

Πλαίσιο κοπής	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Πλάτος κοπής, mm	1030	1120	1220
Ύψος κοπής, 7 θέσεις, mm	25–80	25–80	25–80
Πλάτος, mm	1120	1220	1330
Βάρος, kg	49	56	64
Λεπίδα			
Μήκος, χλστ.	383	420	454
Κωδ. είδους	5041904-10	5041878-10	5354294-10
Εκπομπές θορύβου⁶			
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή dB(A)	99	99	102
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη, dB(A)	100	100	104

⁶ Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον, οι οποίες μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

Πλαίσιο κοπής	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Στάθμες ήχου⁷			
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, σε dB(A)	86	85	89
Επίπεδα κραδασμών⁸			
Επίπεδο κραδασμών στο τιμόνι, m/s ²	1,7	1,7	1,7
Επίπεδο κραδασμών στο κάθισμα, m/s ²	0,7	0,7	0,7



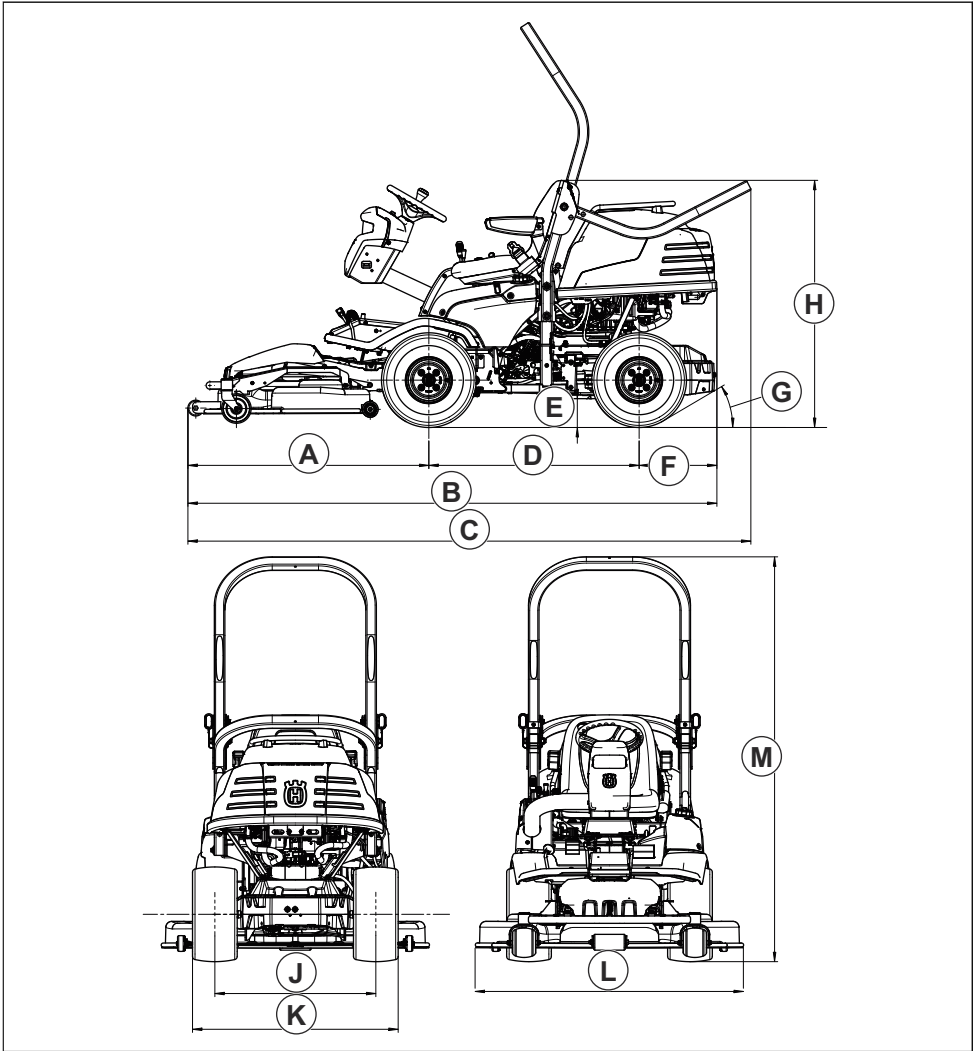
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η χρήση πλαισίου κοπής που δεν είναι εγκεκριμένο για το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εκσφενδόνιση αντικειμένων με υψηλή ταχύτητα και σοβαρό

τραυματισμό. Μην χρησιμοποιείτε άλλους τύπους πλαισίου κοπής από εκείνον που ορίζεται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

⁷ Στάθμη πίεσης θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1,2 dB(A).

⁸ Επίπεδο κραδασμών σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για το επίπεδο κραδασμών είναι 0,2 m/s² (τιμόνι) και 0,8 m/s² (κάθισμα).

Διαστάσεις προϊόντος



Οι διαστάσεις που περιλαμβάνουν το πλαίσιο κοπής είναι μετρημένες με προσαρτημένο το πλαίσιο κοπής Combi 122.							
A	1145 mm	D	1000 χλστ.	G	30°	K	977 mm
B	2514 mm	E	137 mm	H	1174 mm	L	1275 mm
C	2675 mm	F	370 mm	J	765 mm	M	1924 mm

Αξεσουάρ

Σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης δεν παρέχονται οδηγίες για τη συντήρηση του προαιρετικού εξοπλισμού ή των

παρελκόμενων. Για οδηγίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του παρελκομένου ή του εξοπλισμού.

Σέρβις

Πρέπει να κάνετε έναν ετήσιο έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις, για να βεβαιώσετε ότι το προϊόν λειτουργεί με ασφαλή τρόπο και με την καλύτερη δυνατή απόδοση κατά την περίοδο μέγιστης χρήσης. Η καλύτερη εποχή για σέρβις ή για γενική επισκευή του προϊόντος είναι κατά την περίοδο ελάχιστης χρήσης.

Όταν στέλνετε μια παραγγελία για ανταλλακτικά, πρέπει να παρέχετε πληροφορίες για το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά.

Εγγύηση

Εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Η εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης ισχύει μόνο αν γίνονται οι έλεγχοι της ταχύτητας περιστροφής των μπροσινών και πίσω τροχών σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για τη ρύθμισή του.

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ

Η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τηλ.: +46-36-146500, δηλώνει δια του παρόντος ότι τα **επικαθήμενα χλοοκοπτικά γκαζόν Husqvarna P 524 και P 524EFI** με αριθμούς σειράς που αντιστοιχούν στο έτος 2018 και έπειτα (το έτος κατασκευής αναγράφεται ρητά με απλό κείμενο στην πινακίδα στοιχείων και ακολουθείται από τον αριθμό σειράς) συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- με ημερομηνία 17 Μαΐου 2006 "σχετικά με τα μηχανήματα" **2006/42/EK**
- με ημερομηνία 26 Φεβρουαρίου 2014 "σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2014/30/EE**
- με ημερομηνία 8 Μαΐου 2000 "περί εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/EK**

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου και το πλάτος χλοοκοπής, ανατρέξτε στα Τεχνικά στοιχεία.

Ισχύουν τα παρακάτω εναρμονισμένα πρότυπα:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Αν δεν ορίζεται διαφορετικά, τα παραπάνω πρότυπα αντιστοιχούν στις πιο πρόσφατες δημοσιευμένες εκδόσεις.

Κοινοποιημένος φορέας: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** : έχει εκδώσει αναφορές σχετικά με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με το παράρτημα VI της Οδηγίας του Ευρωπαϊκού συμβουλίου 2000/14/EK της 8ης Μαΐου 2000 "σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον".

Οι αριθμοί των πιστοποιητικών είναι οι εξής: 01/901/141, 01/901/308

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, Διευθυντής ανάπτυξης/Προϊόντα κήπου
(Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB
και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση)

Sadržaj

Uvod.....	103	Tehnički podaci.....	145
Sigurnost.....	110	Dodaci.....	148
Sastavljanje.....	115	Servisiranje.....	148
Rad.....	117	Jamstvo.....	148
Održavanje.....	122	Izjava o sukladnosti EC.....	149
Rješavanje problema.....	141		0
Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje.....	144		

Uvod

Pregled prije isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Ovaj proizvod pregledan je prije isporuke. Od ovlaštenog trgovca obavezno preuzmite potpisani primjerak dokumenta o pregledu prije isporuke.

Kontaktne informacije ovlaštenog trgovca:	
Upute za rukovanje pripadaju proizvodu s brojem proizvoda / serijskim brojem:	
	/
Motor:	
Prijenos:	

Opis proizvoda

Proizvod je kosilica rider. Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag rukovatelju omogućuju kontinuiranu regulaciju brzine. Brojač sati prikazuje koliko je sati rukovatelj koristio proizvod. Proizvod ima prednja svjetla, pogon na sve kotače (AWD) i upotrebljava se s reznim kućštima Combi uz BioClip.

Namjena

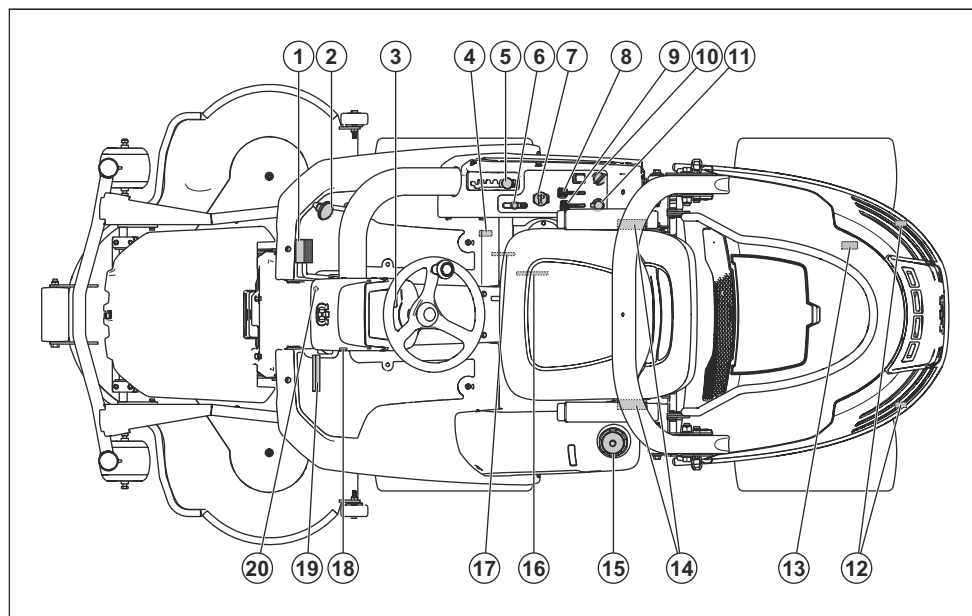
Proizvod je konstruiran za košenje trave na otvorenom i ravnom tlu u naseljenim područjima i vrtovima. Postavite

dodatnu opremu za uporabu proizvoda za druge zadatke. Za više informacija o dostupnoj dodatnoj opremi obratite se ovlaštenom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Osigurajte svoj proizvod

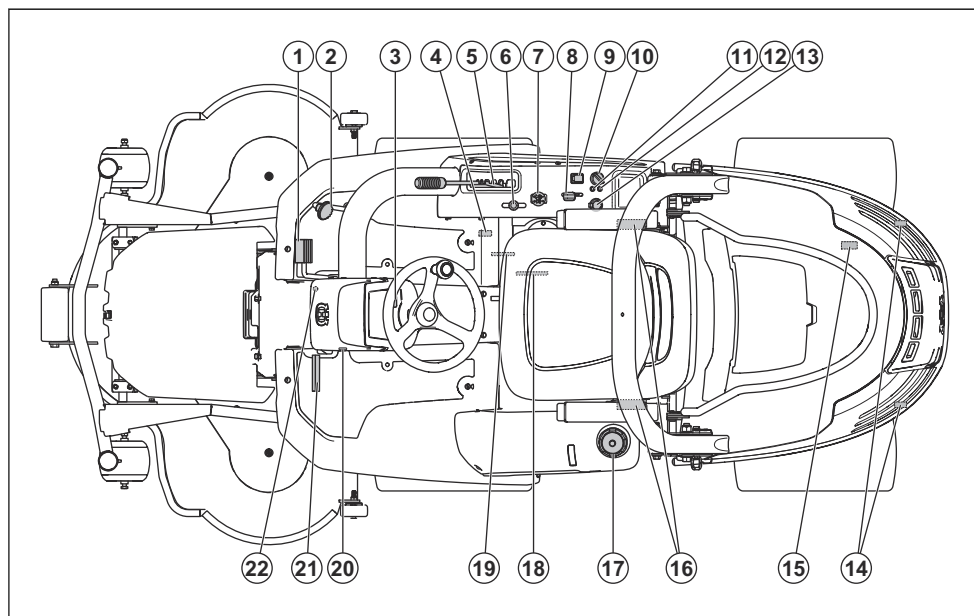
Za novi proizvod obavezno osigurajte jamstveno pokriće. Ako ste nesigurni, obratite se osiguravateljskoj kući. Preporučujemo sveobuhvatno osiguranje koje uključuje treće strane, požar, oštećenje, krađu i odgovornost.

Pregled proizvoda P 524



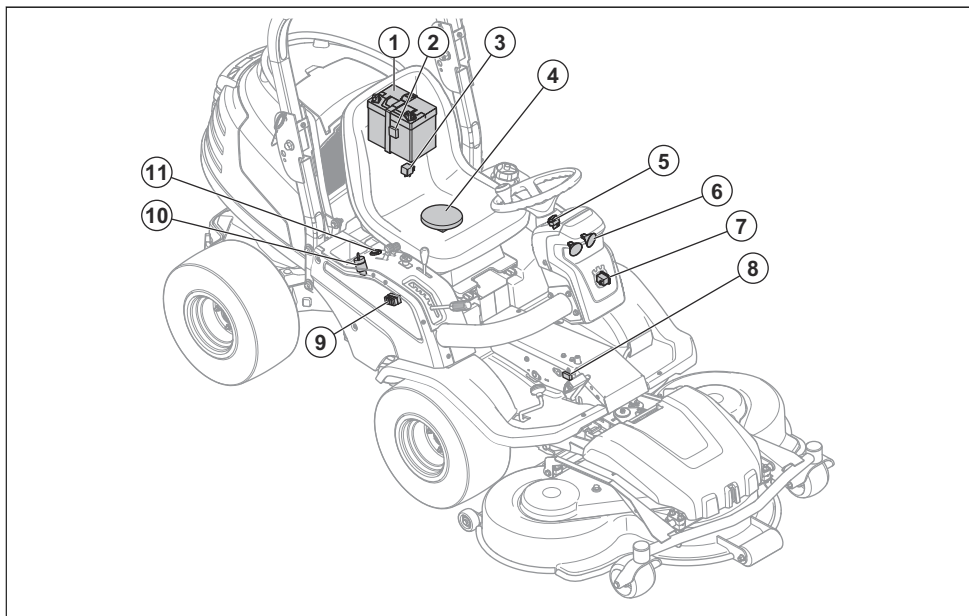
- | | |
|--|---|
| 1. Papučica za vožnju prema naprijed | 11. Električna utičnica od 12 V |
| 2. Papučica za vožnju unatrag | 12. Zapor poklopca |
| 3. Prekidač za svjetlo | 13. Premosni ventil za uključenje ili isključenje pogona stražnje osovine |
| 4. Premosni ventil za uključenje ili isključenje pogona prednje osovine | 14. Sigurnosni pojas |
| 5. Poluga za visinu rezanja | 15. Čep spremnika za gorivo |
| 6. Poluga za podizanje reznog kućišta | 16. Prilagodba sjedala |
| 7. Gumb za priključno vratilo, pokretanje i zaustavljanje reznog kućišta | 17. Natpisna pločica |
| 8. Regulator gasa | 18. Brojač sati |
| 9. Regulator čoka | 19. Parkirna kočnica |
| 10. Bravica paljenja | 20. Gumb za blokadu parkirne kočnice |

Pregled proizvoda P 524EFI



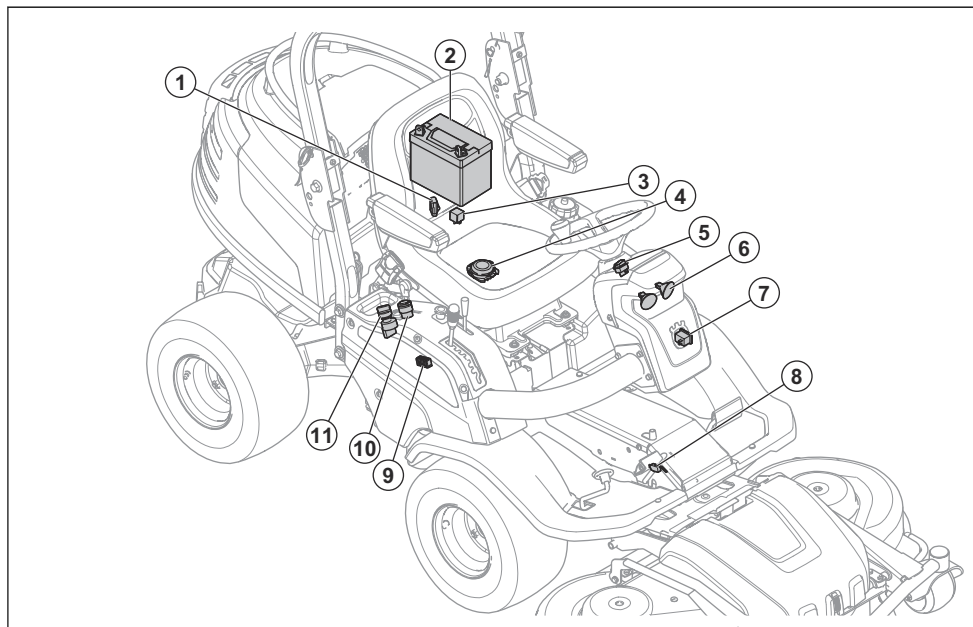
- | | |
|--|---|
| 1. Papučica za vožnju prema naprijed | 12. Lampica za upozorenje na kvar motora |
| 2. Papučica za vožnju unatrag | 13. Električna utičnica od 12 V |
| 3. Prekidač za svjetlo | 14. Zapor poklopca |
| 4. Premosni ventil za uključenje ili isključenje pogona prednje osovine | 15. Premosni ventil za uključenje ili isključenje pogona stražnje osovine |
| 5. Poluga za visinu rezanja | 16. Sigurnosni pojas |
| 6. Poluga za podizanje reznog kucišta | 17. Čep spremnika za gorivo |
| 7. Gumb za priključno vratilo, pokretanje i zaustavljanje reznog kucišta | 18. Prilagodba sjedala |
| 8. Regulator gasa | 19. Natpisna pločica |
| 9. Prekidač za uključivanje/isključivanje električne utičnice | 20. Brojač sati |
| 10. Bravica paljenja | 21. Parkirna kočnica |
| 11. Lampica za upozorenje na nizak tlak ulja | 22. Gumb za blokadu parkirne kočnice |

Pregled električnog sustava P 524



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Akumulator | 7. Brojač sati |
| 2. Glavni osigurač od 20 A | 8. Mikroprekidač za hidrostatski prijenos |
| 3. Releji | 9. Nosač osigurača |
| 4. Sigurnosni prekidač za sjedalo | 10. Bravica paljenja |
| 5. Prekidač za svjetlo | 11. Električna utičnica od 12 V |
| 6. Prednja svjetla | |

Pregled električnog sustava, P 524EFI



1. Glavni osigurač od 20 A
2. Akumulator
3. Releji
4. Sigurnosni prekidač za sjedalo
5. Prekidač za svjetlo
6. Prednja svjetla
7. Brojač sati
8. Mikroprekidač za hidrostatski prijenos
9. Nosač osigurača
10. Bravica paljenja
11. Električna utičnica od 12 V

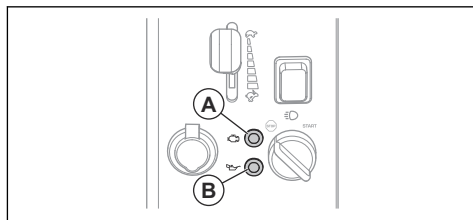
Lampice za upozorenje na kontrolnoj ploči, P 524EFI

Motor na modelu P 524EFI ima sustav elektroničkog ubrizgavanja goriva. Dvije lampice na kontrolnoj ploči pokazuju ima li problema s motorom.



OPREZ: Ako se upali lampica na kontrolnoj ploči, zaustavite motor i pročitajte *Rješavanje problema na stranici 141.*

- A: kvar motora
- B: nizak tlak ulja



Brojač sati

Brojač sati prikazuje koliko je sati kosilica u pogonu. Vrijeme uključenog paljenja bez uključenog motora se ne bilježi. Posljednja znamenka prikazuje desetinu sata (6 min).

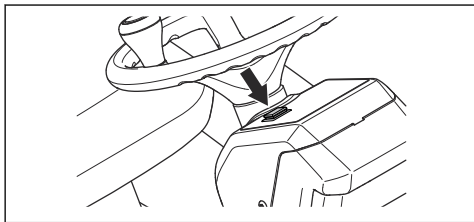
Električna utičnica

Napon električne utičnice je 12 V. Električna utičnica ima i osigurač, pogledajte *Zamjena osigurača na stranici 129.*

Uz pomoć prekidača za paljenje smještenog na kontrolnoj ploči uključite i isključite električnu utičnicu.

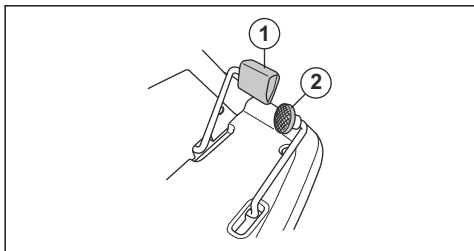
Prednja svjetla

Prekidač za paljenje prednjih svjetala nalazi se na ploči volana.



Papučiće za kretanje prema naprijed i unatrag

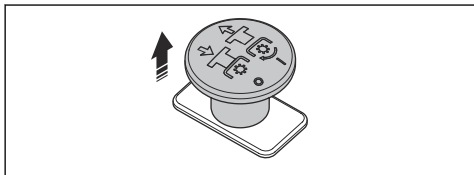
Brzina se postupno prilagođava uz pomoć dvije papučiće. Lijeva se papučica (1) upotrebljava za kretanje prema naprijed, a desna se papučica (2) upotrebljava za kretanje unatrag. Proizvod koči kada otpustite papučice.



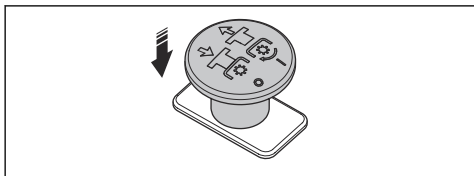
Gumb za PTO (priklučno vratilo)

Gumbom za priklučno vratilo pokreće se i zaustavlja režno kućište. Za pokretanje reznog kućišta rukovatelj mora sjediti.

Izvućite gumb za priklučno vratilo da biste uključili pogon noževa na reznom kućištu.



Gurnite gumb za priklučno vratilo da biste isključili pogon noževa na reznom kućištu.

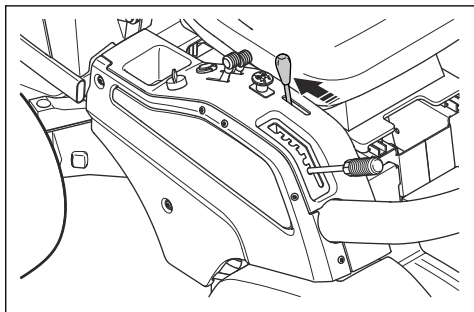


Također pogledajte *Provjera sigurnosnog strujnog kruga na stranici 113.*

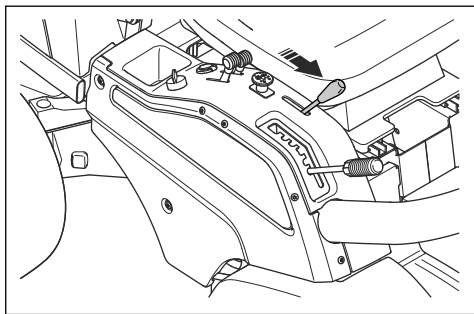
Poluga za podizanje reznog kućišta

Poluga za podizanje upotrebljava se za podizanje i spuštanje reznog kućišta. Ovaj se proizvod koristi hidrauličkim tlakom za podizanje reznog kućišta. Za rukovanje polugom za podizanje pokrenite motor i gurnite gumb za priklučno vratilo.

Kada polugu za podizanje pomaknete u položaj za prijevoz, režno se kućište podiže, a noževi se zaustavljaju na otprilike 5 sekunda.



Kada polugu za podizanje pomaknete u položaj za košnju, režno se kućište spušta, a noževi se počinju okretati.



Režno kućište

Rezna kućišta za ovaj proizvod su rezna kućišta Combi s funkcijom BioClip. Funkcija BioClip reže travu u gnojivo. Rezna kućišta Combi također se mogu upotrebljavati bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip trava se izbacuje na stražnjoj strani.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Neoprezna ili nepravilna upotreba može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.



Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i prije upotrebe dobro usvojite sadržaj.



Okretni noževi. Ako je motor uključen, dijelove tijela držite podalje od poklopca.



Upozorenje: okretni dijelovi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Vruća površina.



Nemojte dodirivati.



Povucite kopču za skidanje poklopca motora.



Upotreba proizvoda u neposrednoj blizini osoba, posebice djece, i kućnih ljubimaca nije dopuštena.



Nikada ne režite travu na nagibu. Nemojte kositi na nagibima većim od 10°. Pogledajte *Rezanje trave na nagibima na stranici 114.*



Na proizvodu ili opremi nije dopušteno prevoziti putnike.



Rukujte ovim proizvodom vrlo sporo ako nije priključeno režno kućište.



Ovim proizvodom rukujte punom brzinom ako je priključeno režno kućište.



Kretanje prema naprijed.

N

Neutralni stupanj prijenosa.



Kretanje unatrag.



Ovaj proizvod u suglasnosti je s važećim direktivama EZ.



Emisija buke u okoliš u skladu s Direktivom Europske Zajednice. Emisije proizvoda navedene su u poglavlju s tehničkim podacima i na naljepnici.



Stoga uvijek koristite odobrenu zaštitu sluha.



Čok (P 524).



Zaustavite motor.

START

Pokrenite motor.



Lampica za upozorenje na kvar motora (P 524EFI).



Lampica za upozorenje na nizak tlak ulja (P 524EFI).



Brzina motora – brza.



Brzina motora – spora.



Položaj reznog kućišta za servisiranje.



Radni položaj reznog kućišta.



Visina rezanja.



Položaj za servisiranje.



Noževi su uključeni.



Noževi su isključeni.



Razina ulja.



Prije popravaka ili održavanja zaustavite motor i uklonite kabel svjećica.



Provjerite razinu motornog ulja.



Provjerite razinu motornog ulja.



Parkirna kočnica.



Gurnite gumb za priključno vratilo.



Ne upotrebljavajte sigurnosni pojas ako je isključen ROPS.



Uvijek upotrebljavajte sigurnosni pojas ako je uključen ROPS.



Napomena: Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju za neka tržišna područja.

Pouzdanost proizvoda

Sukladno zakonima o pouzdanosti proizvoda nismo odgovorni za oštećenja uzrokovana našim proizvodima ako je:

- proizvod nepravilno popravljen.
- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača.
- proizvod ima dodatnu opremu koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača.
- proizvod nije popravljen u odobrenom servisnom centru ili kod ovlaštene osobe.

Sigurnost

Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.



UPOZORENJE: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.



OPREZ: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati oštećenje proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

Napomena: Koristi se prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadanu situaciju.

Opće sigurnosne upute



UPOZORENJE: Proizvod može odsjeći šake i stopala te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Nemojte nastaviti koristiti uređaj s oštećenom reznom opremom. Oštećena rezna oprema može izbacivati

predmete i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Odmah zamijenite oštećene noževe.



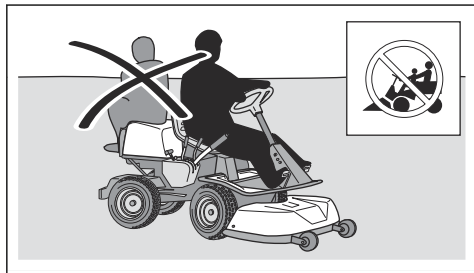
UPOZORENJE: Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Za smanjenje opasnosti od smrtonosne ozljede osobama s medicinskim implantatima prije korištenja uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.



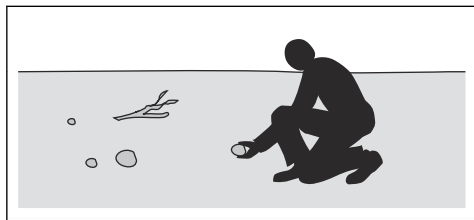
UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Uvijek budite pažljivi i razumni. Izbjegavajte sve situacije izvan vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja korisničkog priručnika biste sigurni u radne postupke, prije nastavka obratite se stručnjaku.
- Prije pokretanja proizvoda pažljivo pročitajte i usvojite korisnički priručnik i upute na proizvodu.
- Naučite sigurno koristiti proizvod i njegove komande te kako ga brzo zaustaviti.
- Naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.
- Proizvod održavajte čistim kako biste mogli lako očitati znakove i naljepnice.

- Imajte na umu kako se rukovatelj smatra odgovornim za nezgode koje uključuju druge osobe ili njihovo vlasništvo.
- Nemojte prevoziti putnike. Proizvod smije koristiti samo jedna osoba.



- Proizvod s uključenim motorom nije dopušteno ostaviti bez nadzora. Prije ostavljanja proizvoda bez nadzora obavezno zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i uklonite ključ paljenja.
- Proizvod koristite isključivo danju ili drugim dobro prozračenim uvjetima. Proizvod održavajte na sigurnoj udaljenosti od rupa ili drugih nepravilnosti na tlu. Potražite druge potencijalne opasnosti.
- Proizvod nemojte koristiti po lošem vremenu, primjerice u magli, po kiši, na vlažnim ili mokrim lokacijama, po jakom vjetru, intenzivnoj hladnoći, ako postoji opasnost od grmljavine itd.
- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Očistite područje od kamenja, igračaka, žica i dr. koje mogu zahvatiti i odbaciti noževi.



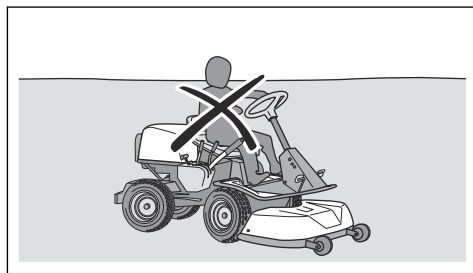
- Djeci ili drugim neovlaštenim osobama nemojte dopustiti korištenje ili servisiranje proizvoda. Dob korisnika može biti ograničena lokalnim zakonima.
- Prilikom pokretanja motora, uključena pogona ili početka vožnje proizvoda nitko drugi ne smije se zadržavati u blizini stroja.
- Pratite promet ako kosite u blizini prometnice ili ako se krećete preko nje.
- Nemojte koristiti proizvod umorni, pod utjecajem alkohola, lijekova, pod terapijom ili izloženi bilo čemu što negativno utječe na vaš vid, opreznost, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.
- Proizvod obavezno parkirajte na ravnu površinu i s isključenim motorom.

Sigurnosne upute za djecu



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Neopreznost kada se djeca zadržavaju u blizini proizvoda može uzrokovati ozbiljne nezgode. Proizvod i košenje može privući djecu. Djeca se vjerojatno neće zadržati na mjestu na kojem ste ih posljednji put vidjeli.
- Djecu držite podalje od područja košenja. Za djecu mora biti odgovorna odrasla osoba.
- Budite oprezni i ako djeca uđu u radno područje, isključite proizvod. Posebno pažljivi budite u blizini uglova, grmlja, drveća i drugih predmeta koji vam umanjuju preglednost.
- Prije i tijekom vožnje proizvoda unatrag gledajte unatrag i prema dolje kako biste se uvjerali da se u blizini proizvoda ne zadržavaju mala djeca.
- Nemojte prevoziti djecu. Ona mogu pasti i ozbiljno se ozlijediti ili onemogućiti sigurno upravljanje proizvodom.
- Djeci nemojte dopustiti korištenje proizvoda.



Sigurnosne upute za rad



UPOZORENJE: Tijekom rada ili neposredno nakon njega nemojte dodirivati motor ili sustav ispuha. Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opekline, požara i oštećenja vlasništva u obližnjim područjima. Tijekom rada s proizvodom nemojte prilaziti grmlju i drugim predmetima.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prije vožnje unatrag obavezno pogledajte dolje i unatrag. Pazite na velike i male prepreke.
- Prije skretanja smanjite brzinu.
- Zaustavite noževe prilikom prelaska preko područja koje ne kosite.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

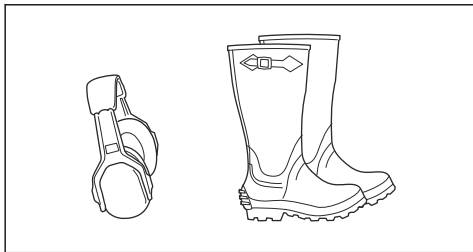
- Prije rada s proizvodom iz dovoda hladnog zraka u motor očistite travu i nečistoće. Ako je dovod hladnog zraka neprohodan, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo zaobilazite kamenje i druge veće predmete i pazite da ih ne zahvatite noževima.
- Proizvodom u pogonu nemojte prelaziti preko predmeta. Zaustavite i pregledajte proizvod i režno kućiste ako ste prošli preko predmeta ili se zabili u njega. Po potrebi, prije ponovnog pokretanja obavite popravke.

Oprema za osobnu zaštitu



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prilikom korištenja proizvoda koristite prikladnu opremu za osobnu zaštitu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti spriječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.
- Uvijek nosite odgovarajuće štitnike za uši. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajno oštećenje sluha.
- Obavezno nosite zaštitne cipele ili zaštitne čizme. Preporučuju se čelične kapice za zaštitu prstiju. Proizvod nemojte koristiti bez obuće.



- Prema potrebi nosite rukavice, primjerice prilikom pričvršćivanja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.
- Nošenje široke odjeće, nakita ili drugih predmeta koje mogu zahvatiti pokretni dijelovi nije dopušteno.
- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć i aparat za gašenje požara.

Sigurnosne upute za proizvod



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nemojte koristiti proizvod s oštećenim zaštitnim uređajima. Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Ako su sigurnosni uređaji neispravni, obratite se Husqvarna ovlaštenom trgovcu.
- Sigurnosne uređaje nije dopušteno izmjenjivati. Proizvod ne smijete koristiti ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosne sklopke ili drugi sigurnosni uređaji nisu postavljeni ili ako su neispravni.

Zaštitna konstrukcija pri prevrtanju (ROPS)

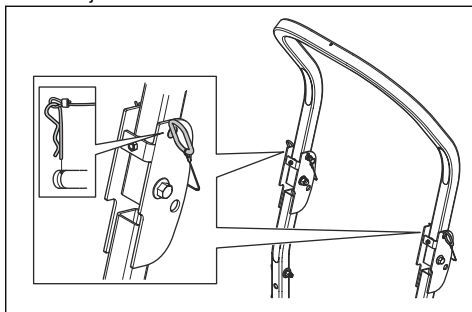
ROPS je zaštitni okvir koji u slučaju prevrtanja proizvoda smanjuje opasnost od ozljede. Upotrebljavajte ROPS i sigurnosni pojas kada rukujete proizvodom na nagibima.

Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas sprječava ozljede ako dođe do nezgode ili ako se proizvod prevrne. Sigurnosni pojas upotrebljavajte samo ako je uključen ROPS. Pobrinite se da sigurnosni pojas bude ispravno pričvršćen i da nije oštećen.

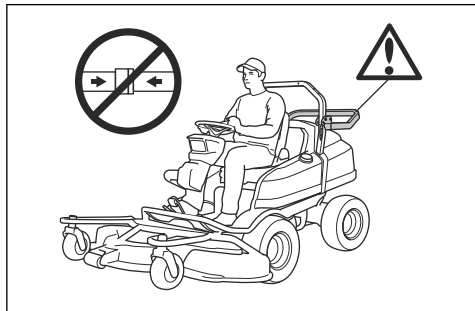
Uključivanje i isključivanje zaštitne konstrukcije pri prevrtanju (ROPS)

- Uklonite dva klina koja drže ROPS pa ga preklopite unatrag da ga isključite. Uključite ROPS obrnutim redoslijedom.

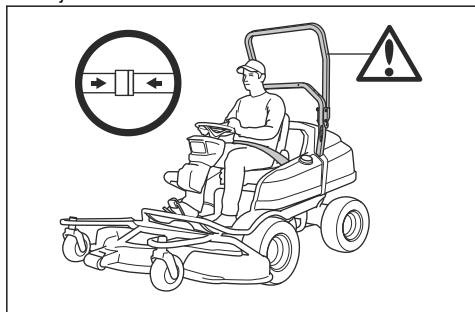


UPOZORENJE: Poštujte sljedeće upute za ROPS i sigurnosni pojas.

- Ne upotrebljavajte sigurnosni pojas ako je isključen ROPS.



- Uvijek upotrebljavajte sigurnosni pojas ako je uključen ROPS.



- Pobrinite se da ROPS bude dobro učvršćen i neoštećen.

Za provjeru bravice paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor kako biste provjerili bravicu paljenja. Pogledajte *Pokretanje motora*, P 524 na stranici 119 i *Isključivanje motora* na stranici 121.
- Provjerite pokreće li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj START.
- Provjerite zaustavlja li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj STOP.

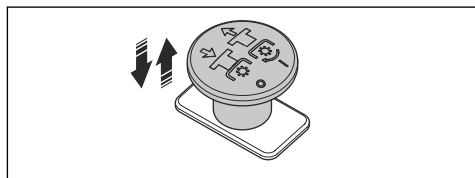
Provjera sigurnosnog strujnog kruga

Sigurnosni strujni krug brine se da se motor pokreće samo u nekim uvjetima. Pogon noževa mora biti isključen, a parkirna kočnica mora biti povučena.

Sigurnosni strujni krug zaustavlja noževe ako rukovatelj nije na sjedalu tijekom spuštanja reznog kućišta.

- Svakodnevno pregledavajte sigurnosni strujni krug.
- Pokušajte pokrenuti motor ako jedan od gore navedenih uvjeta nije zadovoljen. Promijenite uvjete i pokušajte ponovo. Ako sigurnosni strujni krug funkcionira, motor se ne pokreće.
- Uključite pogon noževa pa ustanite sa sjedala. Ako sigurnosni strujni krug funkcionira, noževi u reznom kućištu se zaustavljaju.

Napomena: Ako sigurnosni strujni krug zaustavi noževe, gurnite gumb za priključno vratilo pa ga ponovno izvucite za pokretanje noževa.



Za provjeru ograničavača brzine

- Za kočenje otpustite papučicu za kretanje prema naprijed.
- Za veću snagu kočenja pritisnite papučicu za kretanje unatrag.
- Papučice za vožnju prema naprijed i unatrag ne smiju biti blokirane te se moraju slobodno kretati.
- Provjerite kočenje proizvoda pri otpuštanju papučice za kretanje prema naprijed.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može početi kositi i uzrokovati ozljede ili oštećenje. Parkirnu kočnicu morate redovno pregledavati i prilagođavati.

Pogledajte *Provjera parkirne kočnice* na stranici 127.

Prigušivač

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

Nemojte koristiti proizvod bez prigušivača ili s oštećenim prigušivačem. Neispravn prigušivač povećava razinu buke i opasnost od požara.

Redovito provjerite je li prigušivač pravilno pričvršćen i neoštećen.



OPREZ: Prigušivač se tijekom rada, nakon rada te kada motor pogonite u praznom hodu jako zagrije. Budite oprezni u blizini zapaljivih materijal i/ili para kako biste spriječili požar.

Zaštitni poklopci

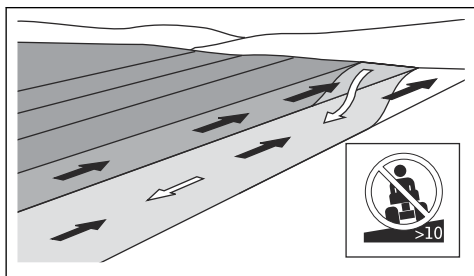
Izgubljeni ili oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od ozljede pokretnim dijelovima ili na vrućim površinama. Prije rada s proizvodom pregledajte zaštitne poklopce. Provjerite jesu li zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni te imaju li pukotine ili druga oštećenja. Zamijenite oštećene poklopce.

Rezanje trave na nagibima

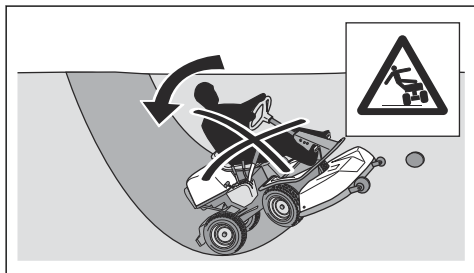


UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Rezanje trave na nagibima povećava opasnost od gubitka kontrole nad proizvodom te prevrtanja. To može uzrokovati ozljede ili smrt. Rezanje trave na svim nagibima zahtijeva opreznost. Ako nagib ne možete savladati vozeći unatrag ili ako se ne osjećate sigurnima, nemojte ga kositi.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Režite uz i niz nagib, ne s jedne strane na drugu.
- Nemojte se kretati niz nagibe s podignutim reznim kućištem.
- Proizvod nemojte koristiti na tlu s nagibima većim od 10°.



- Na nagibu nemojte uključivati i isključivati proizvod.
- Po nagibima obavezno vozite ugađeno i polako.
- Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer.
- Nemojte skretati više no što je potrebno. Tijekom kretanja nagibom skrećite polako i postupno. Krećite se niskom brzinom. Pažljivo okrećite upravljač.
- Pazite na brazde, rupe te izbočine i nemojte prelaziti preko njih. Na neravnom tlu postoji velika opasnost od prevrtanja proizvoda. Visoka trava može sakrivati prepreke.
- Travu nemojte rezati blizu rubova, jaraka ili obala. Proizvod se iznenada može preokrenuti ako jedan kotač prijeđe preko ruba strmog nagiba ili jarka, ili ako dođe do popuštanja ruba. Ako proizvodom upadnete u vodu, postoji opasnost od utapanja.



- Nemojte kositi na mokroj travi. Klizava je pa kotači mogu izgubiti prijanjanje i proizvod se može sklizati.
- Nemojte spuštati nogu na tlo kako biste stroj pokušali učiniti stabilnijim.
- Krećite se vrlo oprezno ako je pričvršćena dodatna oprema ili drugi predmet koji može smanjiti stabilnost stroja.
- Za povećanje stabilnosti postavite protutege. Za više informacija obratite se ovlaštenom zastupniku.

Sigurnost pri rukovanju s gorivom



UPOZORENJE: Budite pažljivo s gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenja imovine.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Spremnik goriva nije dopušteno puniti u zatvorenom prostoru.
- Benzin i benzinska isparavanja otrovni su i iznimno zapaljivi. S gorivom rukujte pažljivo kako biste spriječili ozljedu ili požar.
- Uz motor u pogonu nije dopušteno ukloniti čep spremnika goriva i puniti spremnik goriva.
- Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Tijekom ulijevanja goriva nemojte pušiti.
- Gorivo nemojte ulijevati u blizini iskre i otvorenog plamena.
- Ako u sustavu goriva ima curenja, nemojte pokretati motor do popravka.
- Preporučenu razinu goriva nemojte prekoračiti. Toplina motora i sunca uzrokuju širenje goriva i ako spremnik prepunite, dolazi do prelijevanja.
- Nemojte prepuniti. Ako na proizvod prolijete gorivo, očistite proliveno i prije pokretanja motora pričekajte da ispari. Ako ga prolijete po odjeći, zamijenite ju.
- Gorivo skladištite isključivo u odobrenim spremnicima.
- Gorivo i proizvod skladištite tako da ispuštanje goriva ili isparavanja ne mogu uzrokovati oštećenja.
- Izlijte gorivo u odobreni spremnik, na otvorenom i dalje od otvorenog plamena.

Sigurnost baterije



UPOZORENJE: Oštećena baterija može uzrokovati eksploziju i ozljede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- U blizini baterija nosite zaštitne naočale.

- U blizini baterije nemojte nositi satove, nakit ili druge metalne predmete.
- Djeci onemogućite pristup bateriji.
- Bateriju mijenjajte u prostoru s dobrim protokom zraka.
- Prilikom punjenja baterije zapaljive materijale držite na najmanjoj udaljenosti od 1 m.
- Zbrinite zamijenjene baterije. Pogledajte *Odlaganje na stranici 144*.
- Baterija može ispuštati eksplozivne plinove. Nemojte pušiti u blizini baterije. Bateriju držite podalje od otvorenog plamena i iskri.
- Za najbolji učinak i sigurnost stroj održavajte redovno prateći raspored održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 122*.
- Električni udari mogu uzrokovati ozljede. Nemojte dodirivati kabele kada je motor uključen. Rad sustava paljenja nemojte ispitivati prstima.
- Ako su uklonjeni zaštitni poklopci, nemojte pokretati motor. Pokretni i vrući dijelovi predstavljaju veliku opasnost od ozljede.
- Prije održavanja u blizini motora pričekajte na hlađenje proizvoda.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine. Tijekom rada na noževima omotajte ih ili upotrijebite zaštitne rukavice.
- U svrhe čišćenja uvijek postavite režno kućište u servisni položaj. Ne parkirajte ovaj proizvod u blizini ruba jarka ili nagiba da biste pristupili reznom kućištu.

Sigurnosne upute za održavanje



UPOZORENJE: Ovaj je proizvod težak i može prouzročiti ozljede ili oštećenja imovine ili susjednog područja. Ne izvodite održavanje motora ili reznog kućišta ako nisu ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ paljenja je uklonjen.
- Režno kućište je odspojeno.
- Kabeli paljenja uklonjeni su sa svjeća.



UPOZORENJE: Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa. Ne pokrećite ovaj proizvod u zatvorenim prostorima ili prostorima bez dovoljnog protoka zraka.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Nemojte okretati motor kada je uklonjena svjeća ili kabel paljenja.
- Provjerite jesu li sve matice i vijci pravilno pritegnuti te je li oprema u dobrom stanju.
- Nemojte mijenjati prilagođenost regulatora. Ako je broj okretaja motora prevelik, može doći do oštećenja komponenata proizvoda. Najviše dopuštene brojeve okretaja motora potražite pod *Tehnički podaci na stranici 145*.
- Proizvod ima odobrenje samo uz opremu koju je isporučio ili preporučio proizvođač.

Sastavljanje

Uvod



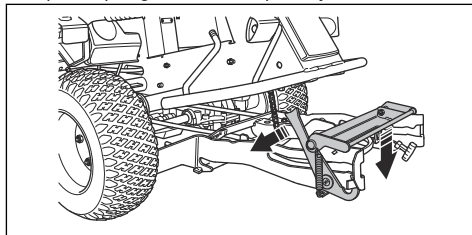
UPOZORENJE: Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti i uzrokovati ozljedu. Pri postavljanju i uklanjanju reznog kućišta nosite zaštitne rukavice.

Pažljivo pročitajte upute za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Na naljepnici na unutarnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda također je prikazano kako pričvrstiti ili ukloniti režno kućište.

Pričvršćivanje reznog kućišta

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.

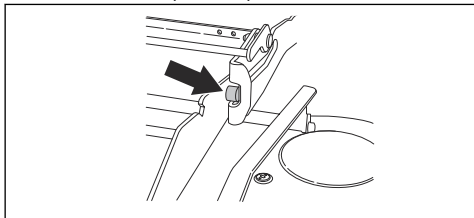
3. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje.
4. Pritisnite okvir opreme prema dolje. Blokadu okvira opreme podignite u okomiti položaj.



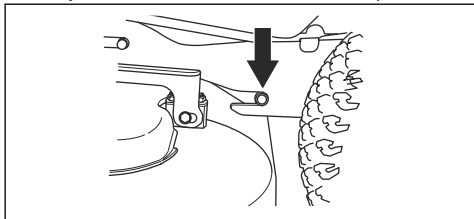


UPOZORENJE: Ako niste pažljivi, mehanizmom za blokiranje možete ozlijediti prste. Dok prelazite na sljedeći korak, objema rukama uhvatite prednji rub reznog kućišta.

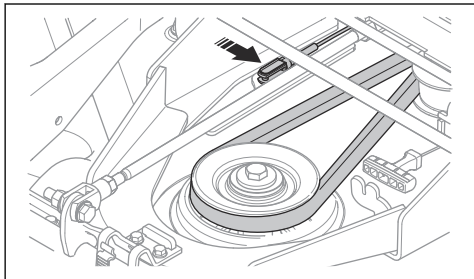
5. Režno kućište gurnite u okvir opreme. Pazite da prednji usmjerivači uđu u utore na okviru opreme. Blokada okvira opreme otpušta se automatski.



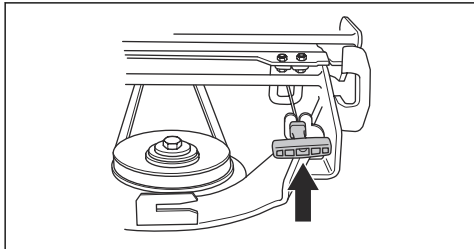
6. Režno kućište gurnite prema unutra tako da stražnji usmjerivači dodirnu dno utora na okviru opreme.



7. Stavite pogonski remen oko pogonskog kotača za režno kućište pa pričvrstite kabel za visinu rezanja.



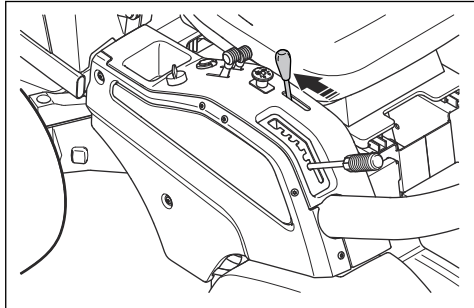
8. Postavite opružnu ručicu u držač opruge.



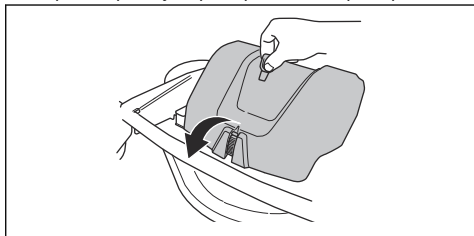
9. Pričvrstite prednji poklopac.

Uklanjanje reznog kućišta

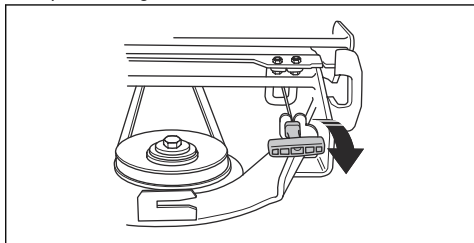
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje.
4. Polugu za podizanje reznog kućišta povucite unatrag u zaključani položaj kako biste podigli režno kućište.



5. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu i skinite poklopac.

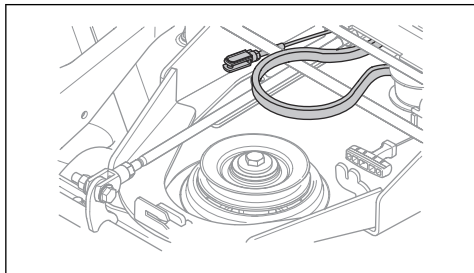


6. Opružnu ručicu povucite iz držača kako biste otpustili zategnutost remena.

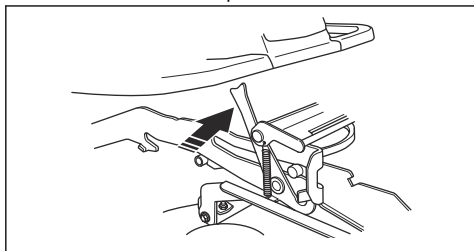


7. Odspojite kabel za visinu rezanja.

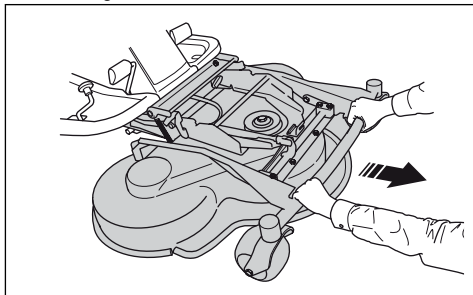
8. Uklonite pogonski remen i postavite ga u držač remena.



9. Otvorite zasun okvira opreme.



10. Objermučke prihvatite prednji rub reznog kućišta i izvucite ga.



Rad

Uvod



UPOZORENJE: Prije rada s proizvodom morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Ulijevanje goriva



UPOZORENJE: Benzin je vrlo zapaljiv. Budite pažljivi i gorivo ulijevajte na otvorenom (pogledajte *Sigurnost pri rukovanju s gorivom na stranici 114*).



UPOZORENJE: Spremnik za gorivo nemojte koristiti kao radnu površinu.

Motor se pogoni bezolovnim benzinom minimalnog oktanskog broja 95 (ne miješate ga s uljem). Preporučujemo biorazgradivi alkatilni benzin (maks. udio metanola 5 %, maks. udio etanola 10 %, maks. udio MTBE 15 %).

Prije svakog korištenja provjerite razinu goriva i po potrebi nadolijte.

Na spremniku za gorivo jasno se vidi razina goriva. Nemojte prepuniti. Održavajte minimalnu udaljenost od 2,5 cm.

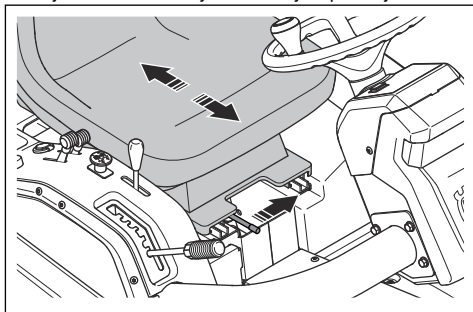
Prilagodba sjedala



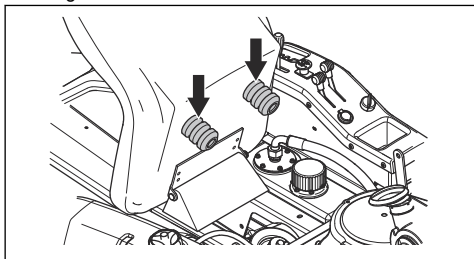
UPOZORENJE: Sjedalo nemojte podešavati dok upotrebljavate stroj.

Sjedalo možete nagnuti prema naprijed. Može se prilagođavati prema naprijed i unatrag.

- Kako biste sjedalo prilagodili prema naprijed i unatrag, polugu ispod prednjeg ruba sjedala gurnite ulijevo. Pomaknite sjedalo u željeni položaj.



- Za prilagodbu opruga sjedala pomaknite gumene graničnike ispod sjedala na način prikazan na slici. Oba graničnika postavite naprijed, u sredinu ili straga.



Otpuštanje i primjena hidrauličkog tlaka

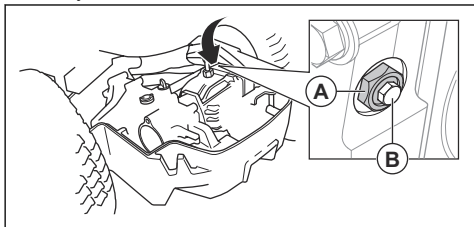
Za pomicanje proizvoda s isključenim motorom morate ispustiti hidraulički tlak. Hidraulički tlak se ispušta i primjenjuje prenosnim ventilom.



OPREZ: Prije upotrebe proizvoda zatvorite oba prenosna ventila. Ako su otvoreni, može doći do oštećenja mjenjača.

Stražnja osovina

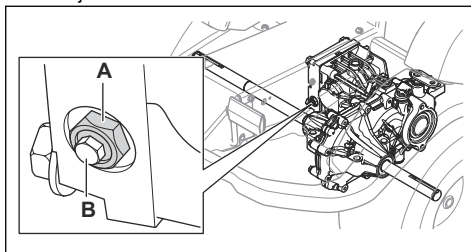
- Za ispuštanje hidrauličkog tlaka otvorite protumaticu (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ okretaja u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljke na satu i tada se matica ventila (B) 2 okreće u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljke na satu.



- Za primjenu hidrauličkog tlaka do kraja zatvorite maticu ventila (B), a potom pritegnite protumaticu (A).

Prednja osovina

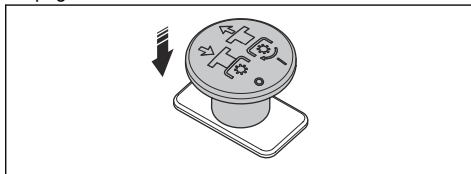
- Za ispuštanje hidrauličkog tlaka otvorite protumaticu (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ okretaja u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljke na satu i tada se matica ventila (B) 2 okreće u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljke na satu.



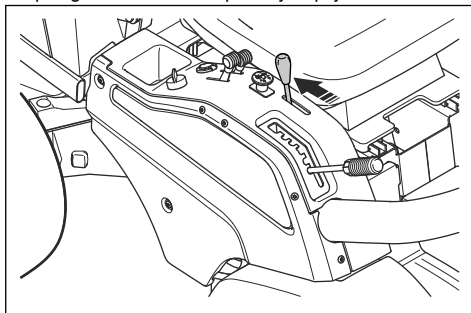
- Za primjenu hidrauličkog tlaka do kraja zatvorite maticu ventila (B), a potom pritegnite protumaticu (A).

Podizanje reznog kućišta

1. Gurnite gumb za priključno vratilo da biste isključili pogon na reznom kućištu.



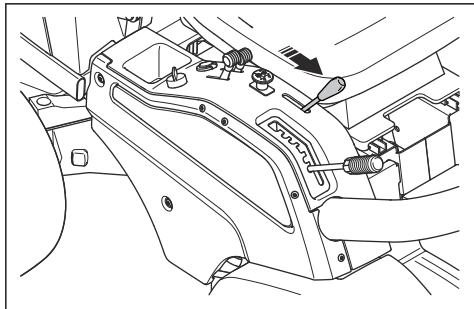
2. Povucite polugu za podizanje prema natrag da biste podigli režno kućište u položaj za prijevoz.



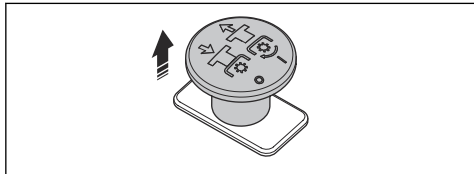
Napomena: Na malu udaljenost možete podignuti režno kućište dok je pogon noževa uključen. Tu funkciju upotrebljavajte za vrlo visoku travu ili neravne površine.

Spuštanje reznog kućišta u radni položaj

1. Pomaknite polugu za podizanje prema naprijed da biste spustili režno kućište.

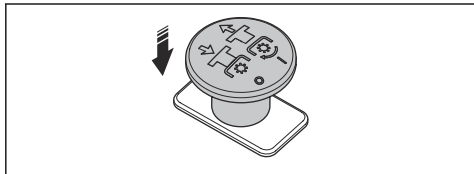


2. Izvucite gumb za priključno vratilo da biste uključili pogon noževa na reznom kućištu.

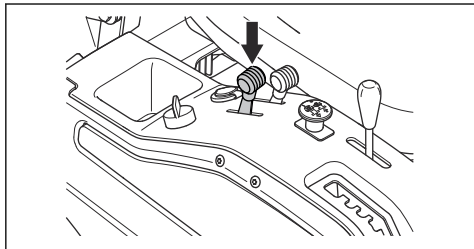


Pokretanje motora, P 524

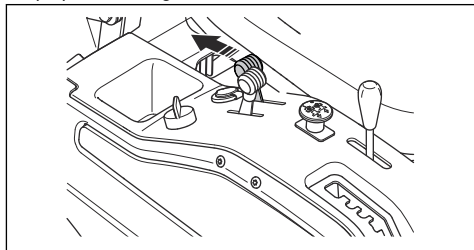
1. Pobrinite se da budu zatvoreni prenosni ventili. Pogledajte *Otpuštanje i primjena hidrauličkog tlaka na stranici 118*.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Gurnite gumb za priključno vratilo da biste isključili pogon na reznom kućištu.



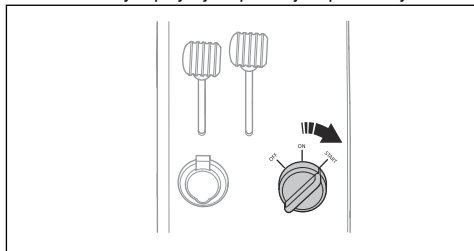
4. Regulator gasa pomaknite u središnji položaj.



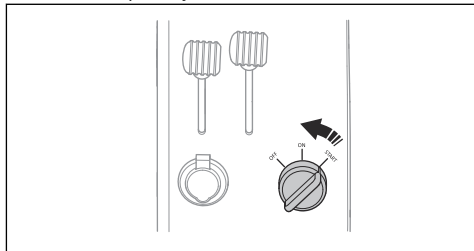
5. Ako je motor hladan, pomaknite kontrolu čoka potpuno unatrag.



6. Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.

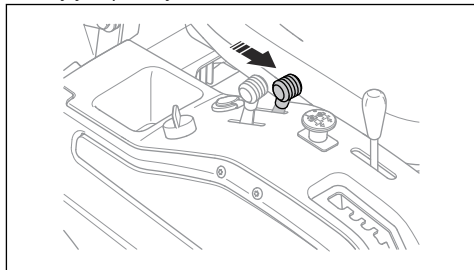


7. Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u neutralni položaj.



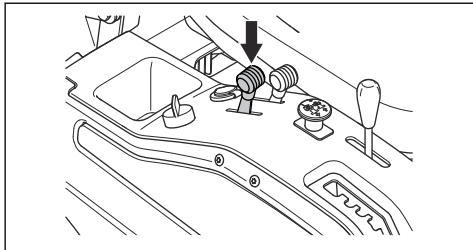
OPREZ: Pokretač nemojte koristiti dulje od oko 5 s po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte 15 s.

8. Kontrolu čoka postepeno gurajte naprijed prema krajnjem položaju.



9. Prije teškog opterećenja pustite motor da radi 3 – 5 minuta na pola gasa.

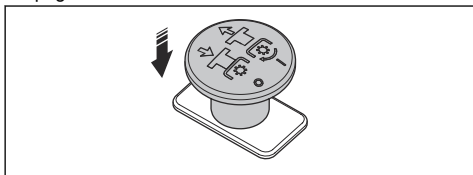
10. Komandu gasa pomaknite u položaj za puni gas.



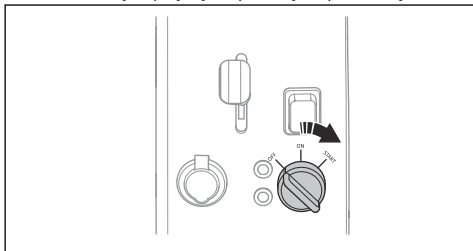
OPREZ: Uključenje noževa pri punoj brzini motora uzrokuje naprezanje pogonskih remena. Nemojte davati puni gas prije spuštanja reznog kucišta u položaj za košenje.

Pokretanje motora, P 524EFI

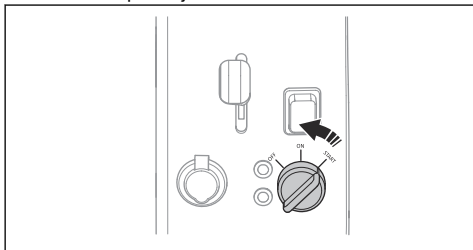
1. Pobrinite se da budu zatvoreni prenosni ventili. Pogledajte *Otpuštanje i primjena hidrauličkog tlaka na stranici 118.*
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Gurnite gumb za priključno vratilo da biste isključili pogon na reznom kucištu.



4. Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.



5. Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u neutralni položaj.



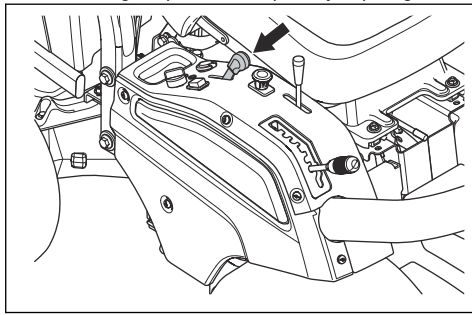
OPREZ: Pokretač nemojte koristiti dulje od oko 5 s po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte 15 s.

6. Prije teškog opterećenja pustite motor da radi 3 – 5 minuta na pola gasa.



OPREZ: Ako se upali lampica za upozorenje na tlak ulja, smjesta zaustavite motor i pročitajte *Rješavanje problema na stranici 141.*

7. Komandu gasa pomaknite u položaj za puni gas.



OPREZ: Uključenje noževa pri punoj brzini motora uzrokuje naprezanje pogonskih remena. Nemojte davati puni gas prije spuštanja reznog kucišta u položaj za košenje.

Pokretanje proizvoda i rukovanje njime za hladnog vremena

- Ako se za hladnog vremena motor ne pokreće lako, okrećite ključ za paljenje više puta dok se motor ne pokrene. Za P 524 pobrinite se da kontrola čoka bude pomaknuta do kraja prema natrag.
- Na temperaturama ispod 0 °C pustite da se proizvod zagrije prije teškog opterećenja. Pustite da proizvod radi, ali ne uključujte opremu najmanje 10 minuta.

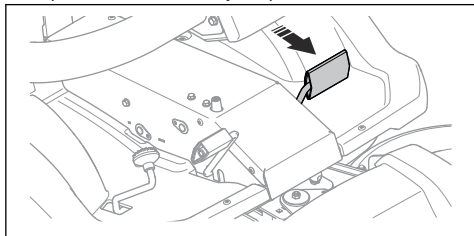


OPREZ: Ako proizvod nije zagrijan kad počnete njime rukovati, može doći do oštećenja mjenjača.

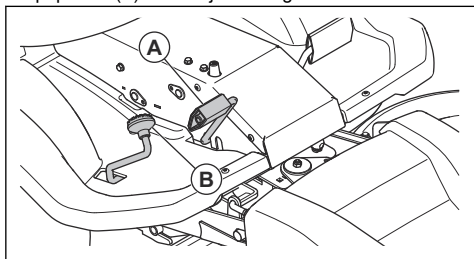
Rad s proizvodom

1. Pokrenite motor.

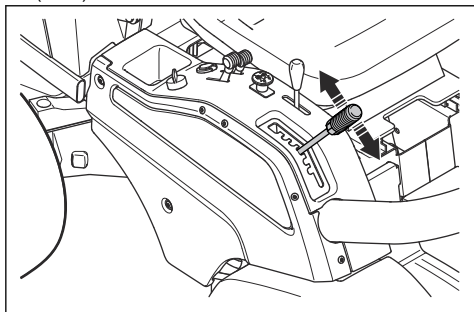
2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice, a potom ju otpustite kako biste isključili parkirnu kočnicu.



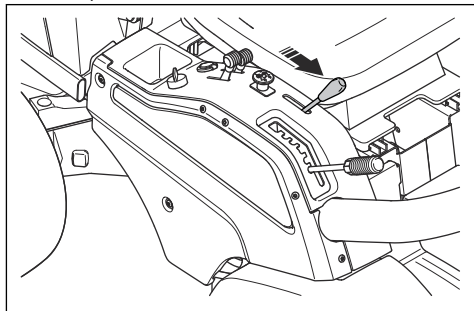
3. Pažljivo pritisnite jednu od papučica za ubrzanje. Brzina se povećava s većim pritiskom papučice. Papučicu (A) koristite za vožnju prema naprijed, a papučicu (B) za vožnju unatrag.



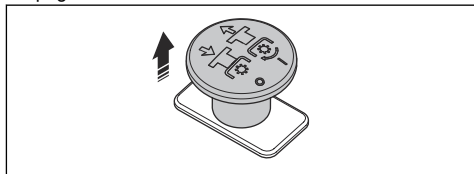
4. Za kočenje otpustite papučicu. Za snažnije kočenje pritisnite drugu papučicu za brzinu.
5. Polugom za visinu rezanja odaberite visinu rezanja (1 – 6).



6. Pomaknite polugu za podizanje prema naprijed da biste spustili režno kućište.

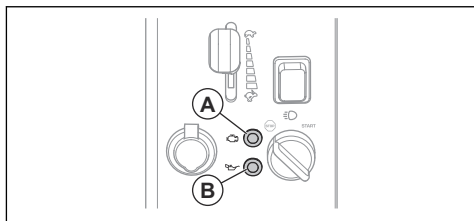


7. Izvucite gumb za priključno vratilo da biste uključili pogon noževa na reznom kućištu.



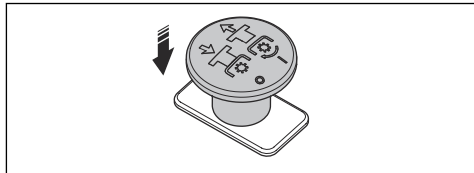
Način rada sa smanjenom snagom, P 524EFI

Ako dođe do kvara motora, broj okretaja motora automatski pada na broj okretaja u praznom hodu, a upali se i svjetlosni indikator upozorenja na kvar motora (A). Za moguće uzroke kvara pogledajte *Rješavanje problema na stranici 141*.



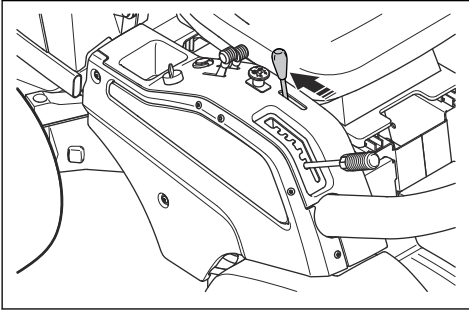
Isključivanje motora

1. Otpustite papučice za brzinu.
2. Gurnite gumb za priključno vratilo da biste isključili pogon noževa na reznom kućištu.

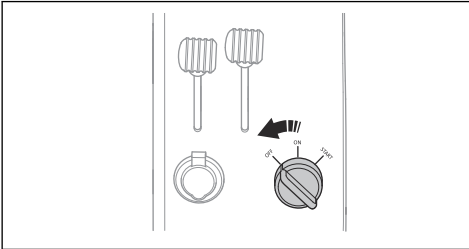


3. Pustite da motor radi u praznom hodu 1 minutu da biste snizili temperaturu u motoru.

4. Polugu za podizanje reznog kućišta povucite unatrag kako biste podigli režno kućište.



5. Regulator gasa pomaknite prema naprijed u položaj MIN (minimalni položaj).
6. Okrenite ključ paljenja u položaj STOP.

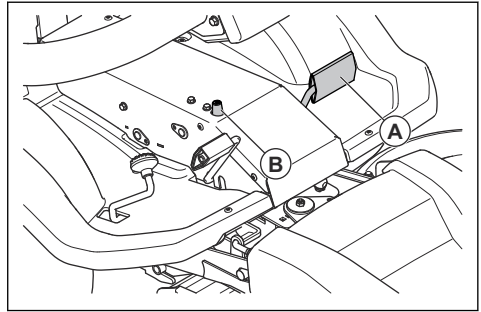


7. Po zaustavljanju proizvoda aktivirajte parkirnu kočnicu.

Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice

1. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (A).

2. Pritisnite i zadržite gumb za blokadu (B).



3. Zadržite gumb pritisnutim i otpustite papučicu parkirne kočnice.
4. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Za dobar ishod košenja

- Nemojte kositi mokar travnjak. Mokra trava može uzrokovati loš ishod košenja.
- Započnite s visokom visinom rezanja i postupno ju smanjujte.
- Kosite s visokom brzinom okretanja noževa (najviši dopušteni broj okretaja motora, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 145*). Proizvod niskom brzinom vozite prema naprijed. Ako trava nije previsoka i pregusta, dobre ishode košenja možete ostvariti i pri većim brzinama.
- Za najbolji ishod košenja travu kosite redovito i upotrebljavajte funkciju BioClip.

Održavanje

Uvod



UPOZORENJE: Prije održavanja morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Raspored održavanja

* = opće održavanje koje provodi rukovatelj. Upute nisu u ovom korisničkom priručniku.

X = upute se nalaze u ovom korisničkom priručniku.

O = Upute nisu u ovom korisničkom priručniku. Održavanje prepustite odobrenom serviseru.

Napomena: Ako se u tablici nalazi više od jednog vremenskog intervala, najkraći vremenski interval primjenjuje se samo za prvo održavanje.

Održavanje	Svakodnevno, prije rada (intervali od po 10 sati)	Nakon prvih 25 sati	Jedanput tjedno (intervali od po 40 sati)	Razdoblje održavanja u satima		
				100	200	400
Provjerite jesu li matice i vijci pritegnuti	*					
Provjerite ima li ispuštanja goriva ili ulja	*					

Održavanje	Svakodnevno, prije rada (intervali od po 10 sati)	Nakon prvih 25 sati	Jednput tjedno (intervali od po 40 sati)	Razdoblje održavanja u satima		
				100	200	400
Očistite prema <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 124</i>	X					
Očistite unutarnju površinu reznog kućišta, oko noževa	X					
Očistite oko motora i prigušivača	X					
Očistite hladnjak hidrauličkog ulja	X					
Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor	X					
Provjerite ispravnost sigurnosnih uređaja	X					
Pregledajte i ispitajte kočnice	*					
Provjerite razinu motornog ulja	X					
Provjerite razinu ulja u mjenjaču			X			
Provjerite je li režno kućište oštećeno	X					
Pregledajte noževe u reznom kućištu				X		
Provjerite parkirnu kočnicu	X					
Očistite unutarnje površine tunela okvira			*			
Podmažite volilice sjedala			X			
Podmažite zglobovi ležaj			X	X		
Podmazujte sukladno pregledu podmazivanja		X	X	X		
Očistite režno kućište, ispod poklopaca remena i ispod reznog kućišta			X			
Provjerite ispravnost tlaka u gumama			X	X		
Zamijenite motorno ulje		X		X		
Zamijenite uljni filter		X				O
Očistite filter zraka			X	X		
Nakon postupka čišćenja provedite vizualni pregled zategnutosti remena priključnog vratila		*	*		*	
Nakon postupka čišćenja provedite vizualni pregled zategnutosti remena pumpe		*	*		*	
Nakon postupka čišćenja provedite vizualni pregled vijaka reznog kućišta za koloture remena i noževe	*					
Nakon postupka čišćenja provedite vizualni pregled hidrauličkih crijeva i spojnice kako biste se pobrinuli da su čisti i neoštećeni				*		
Nakon postupka čišćenja provedite vizualni pregled spojnog ležaja u zglobu						*
Nakon postupka čišćenja provedite vizualni pregled svih kolotura					*	

Održavanje	Svakodnevno, prije rada (intervali od po 10 sati)	Nakon prvih 25 sati	Jedanput tjedno (intervali od po 40 sati)	Razdoblje održavanja u satima		
				100	200	400
Zamijenite unutarnji filtar zraka		X			X	
Zamijenite uložak filtra za zrak						X
Zamijenite filtar goriva		X		X		
Pregledajte prednja svjetla, zamijenite pregorjele lampice		X	X	X		
Provjerite paralelnost reznog kućišta		X	X			
Podmažite podešivač remena	X				O	O
Podmažite zglobove i ležajeve na reznom kućištu				X		
Podmažite sustav papučica u kanalu okvira				X		
Podmažite lance u tunelu okvira				X		
Podmažite sajlu parkirne kočnice				X		
Podmažite sajlu gasa (samo P 524)				X		
Podmažite sajlu čoka (samo P 524)				X		
Podmažite sajlu hidrostatskog prijenosa				X		
Zamijenite pogonski remen za režno kućište						X
Zamijenite V-remen na reznom kućištu						X
Pregledajte prigušivač i deflektor topline			O	O		
Provjerite je li svjećica oštećena i pobrinite se za ispravan razmak između elektroda					X	
Promijenite svjećicu						X
Provjerite i prilagodite sajlu gasa (samo P 524)					O	
Provjerite i prilagodite sajlu čoka (samo P 524)					O	
Očistite rashladna rebra na motoru i mjenjaču			O	O		
Očistite motor i mjenjač			O	O		
Provjerite / prilagodite brzinu prednjeg i stražnjeg kotača				O		
Provjerite crijevo za gorivo. Po potrebi zamijenite				O		
Zamijenite ulje u mjenjaču		O				O

Za čišćenje proizvoda

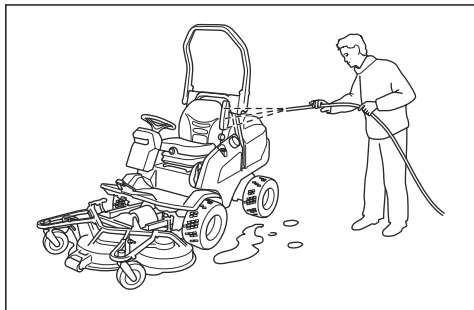


OPREZ: Nemojte koristiti visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom. Voda može prodrijeti u ležajeve i električne spojeve i uzrokovati koroziju koja oštećuje proizvod.

Proizvod očistite odmah nakon korištenja.

- Nemojte čistiti vruće površine poput motora, prigušivača i sustava ispuha. Pričekajte na hlađenje površina, a potom očistite travu ili onečišćenja.
- Prije pranja vodom očistite četkom. Uklonite odrezanu travu i onečišćenja s mjenjača, dovoda zraka mjenjača i motora i oko njih.

- Za čišćenje proizvoda koristite tekuću vodu iz crijeva. Nemojte koristiti visoki tlak.
- Vodu nemojte usmjeravati prema električnim komponentama ili ležajevima. Deterdženti uobičajeno povećavaju oštećenje.
- Režno kućište za čišćenje postavite u servisni položaj i isperite ga vodom.
- Kada očistite proizvod, na kratko pokrenite režno kućište kako biste ispuhali preostalu vodu.
- Provjerite sva mjesta za podmazivanje i po potrebi ih podmažite. Uvijek podmažite ležajeve nakon čišćenja proizvoda.



Čišćenje motora i prigušivača

Odrezanu travu i prljavštinu očistite s motora i prigušivača. Odrezana trava natopljena gorivom ili uljem povećava opasnost od požara i opasnost od pregrijavanja motora. Prije čišćenja pričekajte na hlađenje motora. Očistite vodom i četkom.

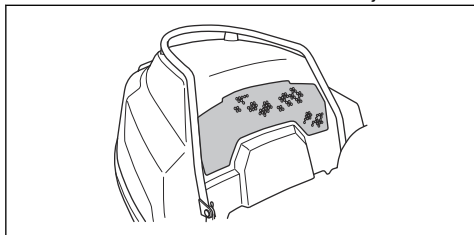
Odrezana trava oko prigušivača brzo se suši i predstavlja opasnost od požara. Četkom i vodom uklonite odrezanu travu s hladnog prigušivača.

Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor



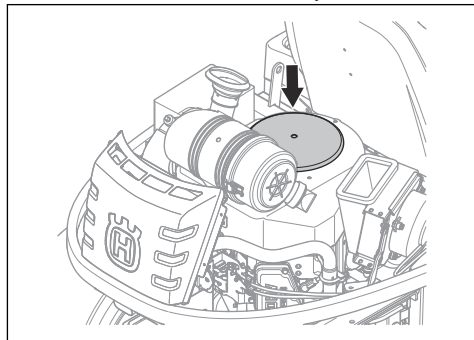
UPOZORENJE: Zaustavite motor. Dovod hladnog zraka okreće se i može uzrokovati ozljede prstiju.

1. Provjerite prohodnost rešetke na ulazu zraka u motor. Četkom uklonite travu i onečišćenja.

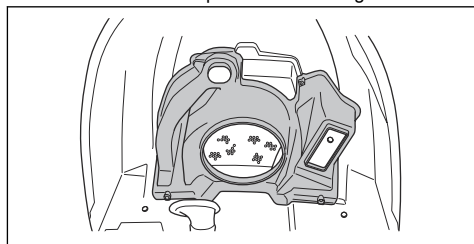


2. Uklonite poklopac motora.

3. Provjerite prohodnost ulaza hladnog zraka u motor. Četkom uklonite travu i onečišćenja.

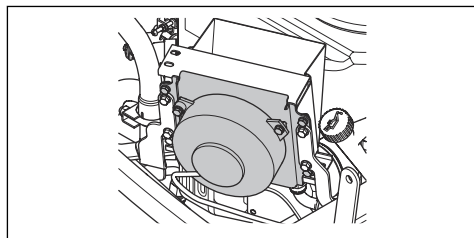


4. Pregledajte zračni kanal na unutarnjoj površini poklopca motora. Uvjerite se kako je zračni kanal čist i kako ne struže po dovodu hladnog zraka.



Čišćenje hladnjaka hidrauličkog ulja

Provjerite je li ventilator hladnjaka hidrauličkog ulja začepljen te je li čisto područje oko hladnjaka hidrauličkog ulja. Četkom uklonite travu i onečišćenja.

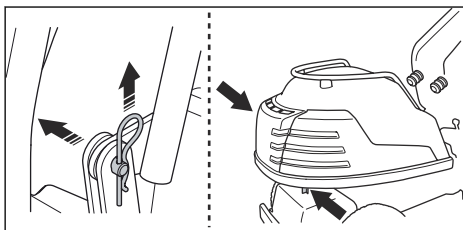


Skidanje poklopca

Skidanje poklopca motora

1. Pomaknite sjedalo do kraja prema naprijed. Pogledajte *Prilagodba sjedala na stranici 117.*
2. Nagnite sjedalo prema naprijed.
3. Uklonite svornjake i rascjepke sa šarnira iza sjedala.

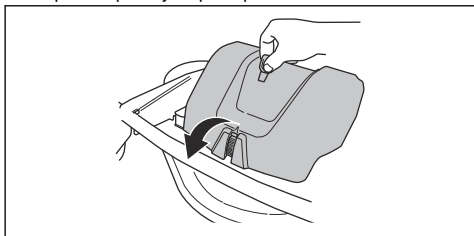
4. Povucite kopče na poklopcu motora prema natrag. Te se kopče nalaze na unutarnjoj površini okvira motora.



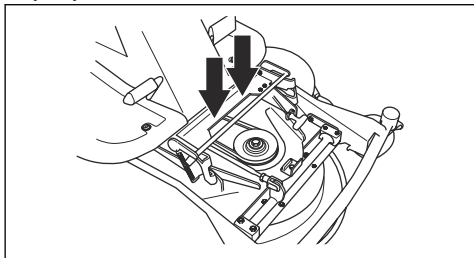
5. Podignite i skinite poklopac motora.

Skidanje prednjeg poklopca

1. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu.

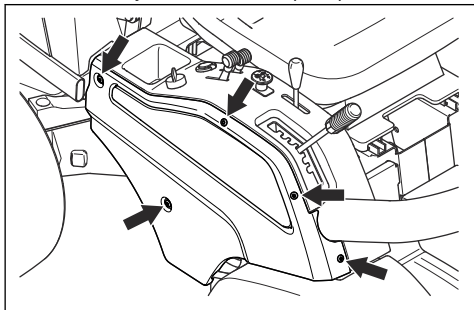


2. Skinite prednji poklopac. Na okvir opreme pričvršćen je dvjema kukama.



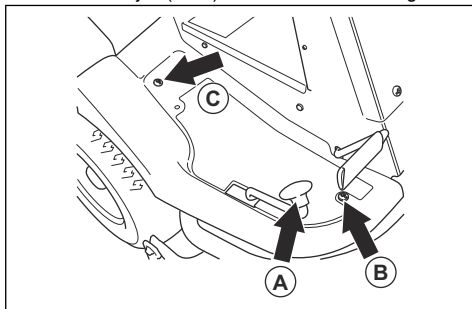
Skidanje bočnog poklopca

- Uklonite 5 vijaka i skinite bočni poklopac.



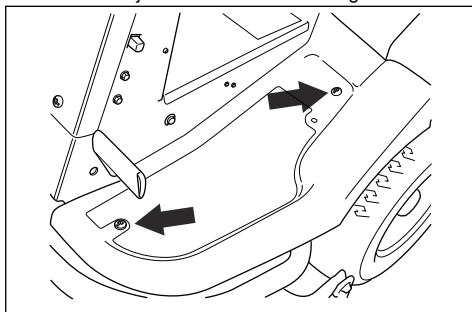
Uklanjanje desnog oslonca za nogu

1. Okrenite i skinite gumb na papučici za vožnju unatrag (A).
2. Uklonite 2 vijka (B i C) i skinite oslonac za nogu.



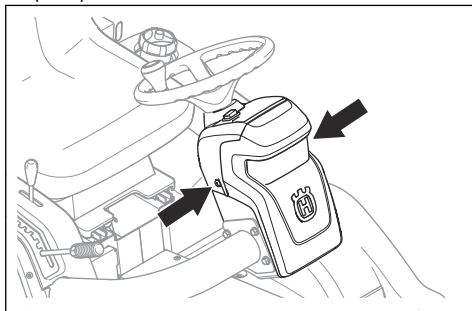
Uklanjanje lijevog oslonca za nogu

- Uklonite 2 vijka i skinite oslonac za nogu.

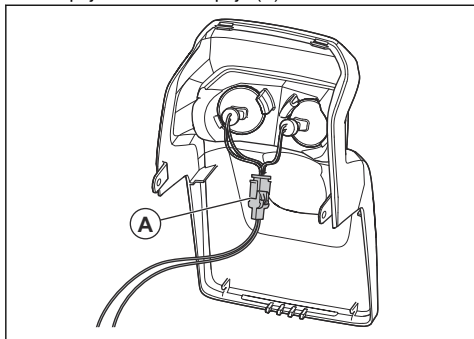


Zamjena pregorjele žarulje

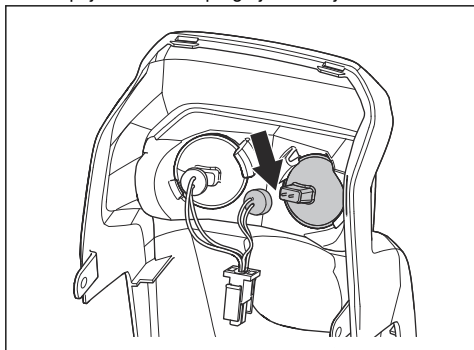
1. Odvijte 2 vijka, po jedan sa svake strane, i skinite poklopac.



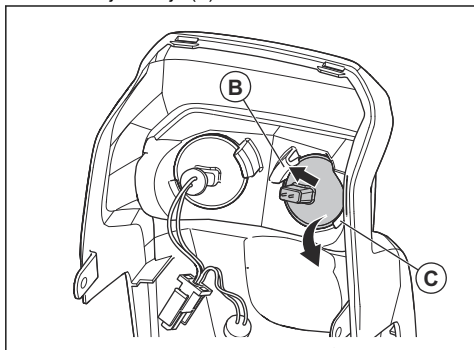
2. Odspojite kabele na spoju (A).



3. Odspojite kabele od pregorjele žarulje.

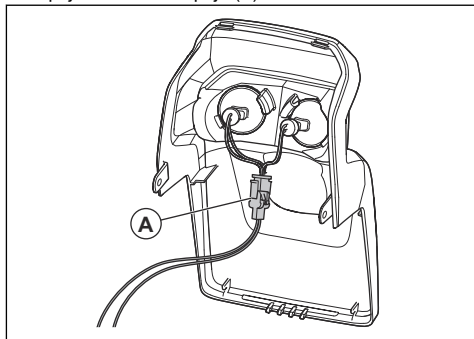


4. Gurnite pregorjelu žarulju prema unutarnjem učvršćenju žarulje (B).



5. Podignite vanjski rub (C) žarulje da biste izvadili žarulju.
6. Zamijenite pregorjelu žarulju. Koristite vrstu žarulje navedenu pod *Tehnički podaci na stranici 145*.
7. Povežite kabele na novu žarulju.

8. Spojite kabele na spoju (A).



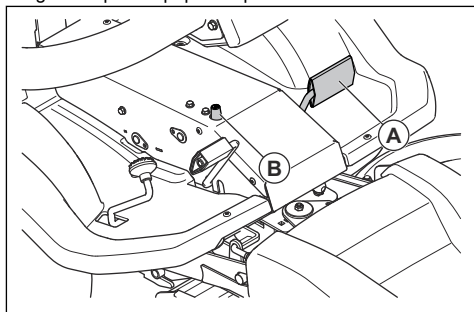
9. Postavite poklopac i pritegnite 2 vijka.

Provjera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na tvrdoj površini s nagibom.

Napomena: Pri ispitivanju parkirne kočnice proizvod nemojte parkirati na travnati nagib.

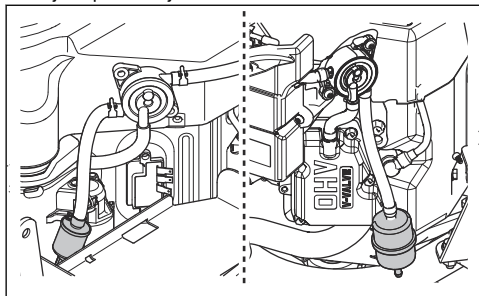
2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (A).
3. Pritisnite i zadržite gumb za blokadu (B) i uz pritisnut gumb otpustite papučicu parkirne kočnice.



4. Ako se proizvod počne pomicati, obratite se ovlaštenom serviseru za prilagodbu parkirne kočnice.
5. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Zamjena filtra za gorivo

1. Skinite poklopac motora kako biste pristupili filtru za gorivo. Na slici zdesna prikazan je P 524. Na slici slijeva prikazan je P 524EFI.



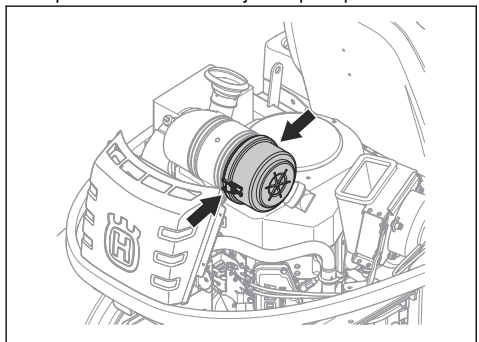
2. Pomoću ravnih kliješta odmaknite kopče od filtra za gorivo.
3. Izvucite filter za gorivo iz kraja crijeva.
4. Utisnite novi filter za gorivo u kraj crijeva. Na rubove filtra za gorivo nanosite tekući deterđent kako biste olakšali spajanje.
5. Pritisnite kopče crijeva uz filter za gorivo.

Čišćenje i zamjena filtra zraka



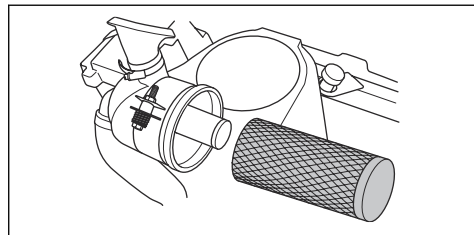
OPREZ: Ne pokrećite motor ako nije pričvršćen filter zraka.

1. Uklonite poklopac motora.
2. Otpustite dva kotačića koji drže poklopac filtra zraka.

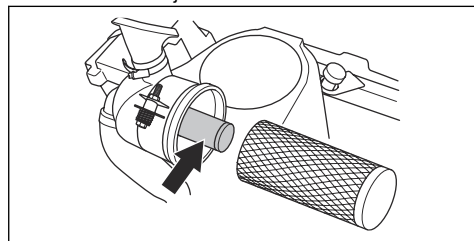


3. Skinite poklopac filtra zraka.

4. Izvadite uložak filtra zraka iz kućišta filtra.



5. Pažljivo udarite uloškom filtra zraka o neku tvrdnu površinu pa ga ispušite komprimiranim zrakom po unutarnjoj površini. Zamijenite filter zraka ako se ne može očistiti ili ako je oštećen.
6. Uklonite unutarnji filter zraka iza uložka filtra zraka.

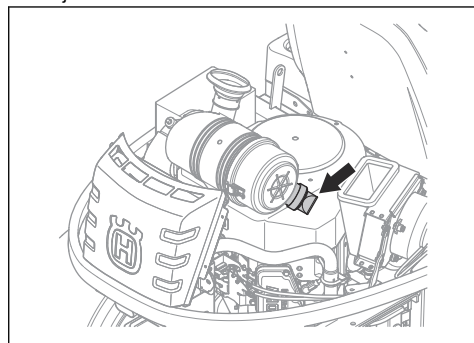


7. Unutarnjim filtrom zraka udarajte po tvrdj površini kako biste ga očistili. Zamijenite filter zraka ako se ne može očistiti ili ako je oštećen.



OPREZ: Za čišćenje unutarnjeg filtra zraka ne upotrebljavajte komprimirani zrak.

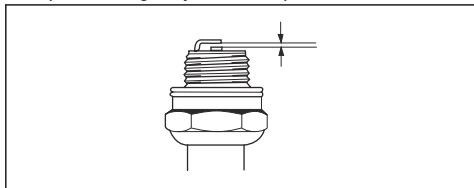
8. Unutarnji filter zraka i uložak filtra zraka vratite natrag na njihov početni položaj u kućištu filtra. Pobrinite se da uložak filtra zraka bude ispravno pričvršćen na vrh ulaza zraka.
9. Pričvrstite poklopac filtra zraka i pobrinite se da sakupljač lebdećih čestica bude usmjeren prema dolje.



Pregled i zamjena svječiće

1. Otvorite poklopac motora.

- Uklonite lulicu kabla za paljenje i očistite prostor oko svjeće.
- Uklonite svjećicu pomoću kliješta za svjećice od $\frac{3}{4}$ " (19 mm).
- Pregledajte svjećicu. Zamijenite ako su elektrode izgorjele ili ako je izolacija popucana ili oštećena. Ako svjećica nije oštećena, očistite ju čeličnom četkom.
- Izmjerite razmak elektroda i uvjerite se kako je ispravan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 145*.



- Savijte bočnu elektrodu za prilagodbu razmaka elektroda.
- Vratite svjećicu natrag i ručno ju okrećite dok je dodirne položaj postavljanja.
- Zatežite svjećicu ključem za svjećice dok ne stlačite podlošku.
- Upotrebljavanu svjećicu zategnite za dodatnih $\frac{1}{4}$ okretaja, a novu svjećicu za $\frac{1}{4}$ okretaja.



OPREZ: Nepravilno zategnute svjećice mogu uzrokovati oštećenje motora.

- Zamijenite lulicu kabla paljenja.



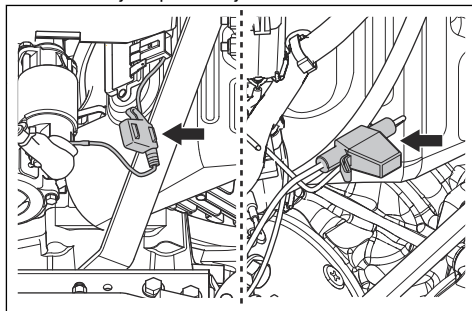
OPREZ: Nemojte pokretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.

Zamjena osigurača

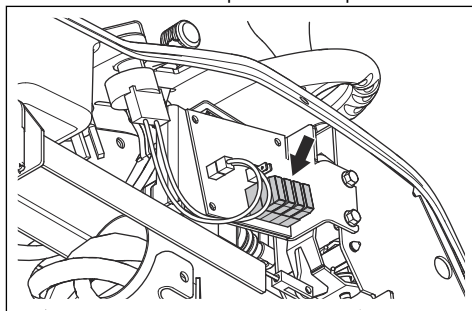
Pregoreni osigurač prepoznajete po pregorenom priključku.

- Skinite poklopac kako biste pristupili pregorenom osiguraču.

- Za zamjenu glavnog osigurača skinite poklopac motora. Glavni osigurač je u nosaču ispod baterije. Na slici zdesna prikazan je P 524. Na slici slijeva prikazan je P 524EFI.



- Za zamjenu osigurača u električnoj utičnici skinite bočni poklopac. Osigurač za električnu utičnicu nalazi se ispod kontrolne ploče.



- Izvucite osigurač iz nosača.
- Pregoreni osigurač zamijenite novim osiguračem iste vrste. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 145*.
- Pričvrstite poklopce.

Napomena: Ako osigurač ponovno pregori kratko nakon zamjene, postoji kratki spoj. Popravite kratki spoj prije ponovnog rada s proizvodom. Zatražite pomoć od odobrenog serviser.

Zamjena baterije

- Napunite bateriju ako je preslaba za pokretanje motora.
- Upotrijebite standardni punjač baterije.



OPREZ: Nemojte upotrebljavati punjač s pojačanjem ili pojačavač pokretanja. Oni uzrokuju oštećenje električnog sustava proizvoda.

- Prije pokretanja motora obavezno odspojite punjač.

Pokretanje motora u nuždi

Ako je baterija preslaba za pokretanje motora, pomoću kabla za pokretanje možete provesti pokretanje u

nuždi. Ovaj proizvod ima sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem. Proizvod koji upotrebljavate za pokretanje u nuždi također mora imati sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem.

Priključenje kabela za pokretanje

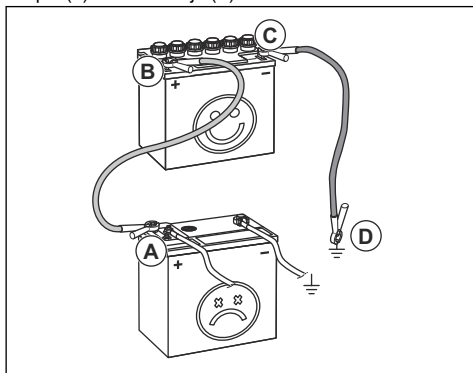


UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije uzrokovane eksplozivnim plinovima iz baterije. Negativni pol potpuno napunjene baterije nemojte priključivati na ili u blizinu negativnog pola slabe baterije.



OPREZ: Baterijom u proizvodu nemojte pokretati druga vozila.

1. Uklonite poklopac motora.
2. Skinite poklopac s kućišta baterije.
3. Priključite jedan kraj crvenog kabela na POZITIVNI pol (+) slabe baterije (A).



4. Drugi kraj crvenog kabela priključite na POZITIVNI pol (+) potpuno napunjene baterije (B).



UPOZORENJE: Krajeve crvenog kabela nemojte kratko spajati sa šasijom.

5. Priključite jedan kraj crnog kabela na NEGATIVNI pol (-) potpuno napunjene baterije (C).
6. Drugi kraj crnog kabela priključite na UZEMLJENJE ŠASIJE (D), podalje od spremnika goriva i akumulatora.
7. Zamijenite poklopce.

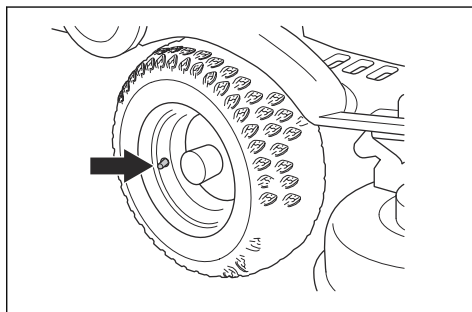
Uklanjanje kabela za pokretanje

Napomena: Kabele za pokretanje uklonite redoslijedom obrnutim od priključivanja.

1. Odvojite CRNI kabel sa šasije.
2. Odvojite CRNI kabel s potpuno napunjene baterije.
3. Odvojite CRVENI kabel s 2 baterije.

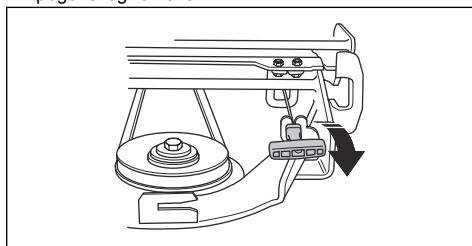
Tlak u gumama

Preporučujemo tlak u gumama za sve 4 gume od 100 kPa (1,0 bar / 14,5 PSI).

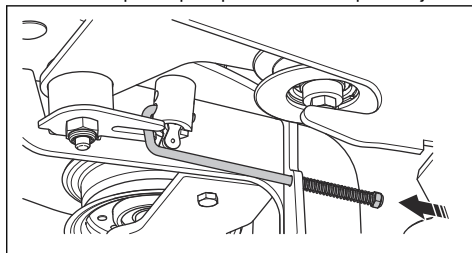


Zamjena pogonskog remena za režno kućište

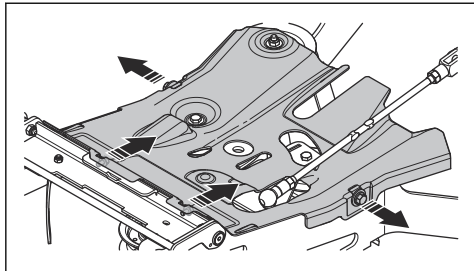
1. Spustite režno kućište.
2. Skinite prednji poklopac.
3. Opužnu ručicu povucite ulijevo od držača opruge kako biste otpustili zategnutost zateznog kotača pogonskog remena.



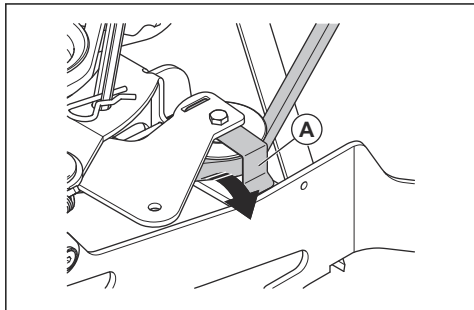
4. Uklonite lijevi bočni poklopac na reznom kućištu.
5. Povucite opružni podupirač s lanca za podizanje.



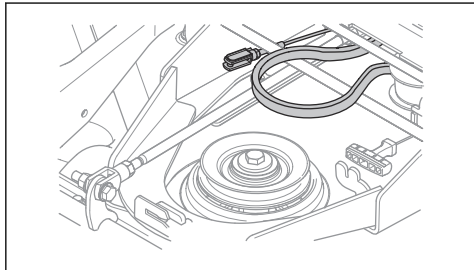
6. Uklonite 4 vijka i skinite štitnik remena.



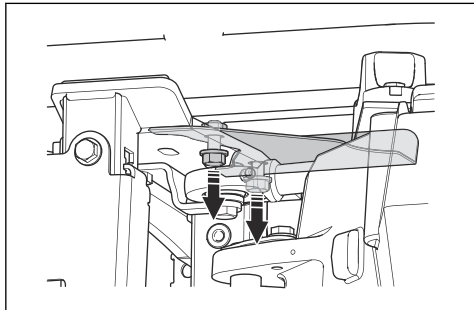
7. Skinite remen s kolotura, podignite nosač remena (A) pa skinite remen sa zateznog kotača.



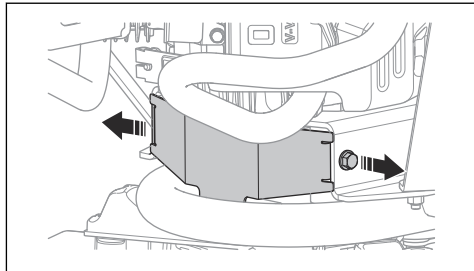
8. Skinite remen s kolotura na okviru alata.



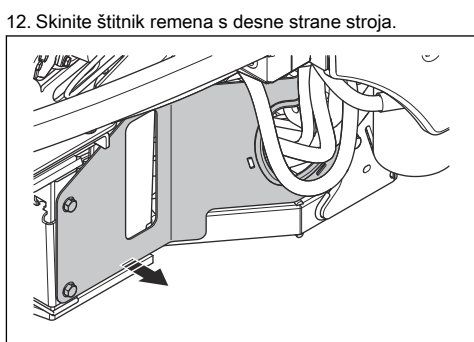
9. Skinite štitnik remena ispod kolotura motora.



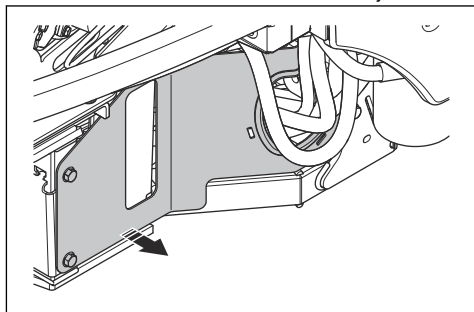
10. Skinite štitnik remena ispred stražnjeg mjenjača.



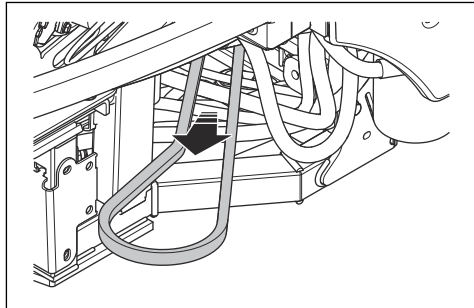
11. Skinite remen s kolotura motora.



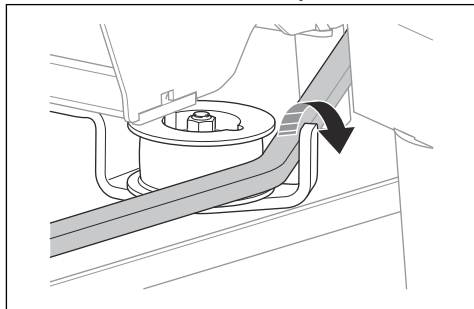
12. Skinite štitnik remena s desne strane stroja.



13. Prednji dio remena provucite kroz desnu stranu zgloba proizvoda.

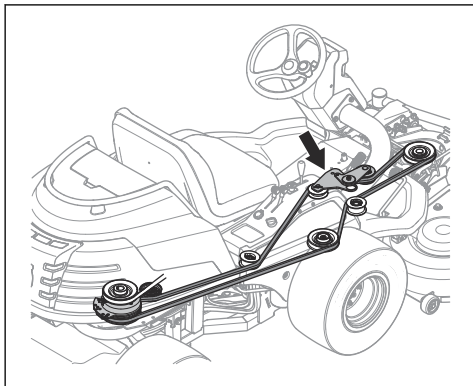


14. Skinite remen s kuka na središnjem koloturu.



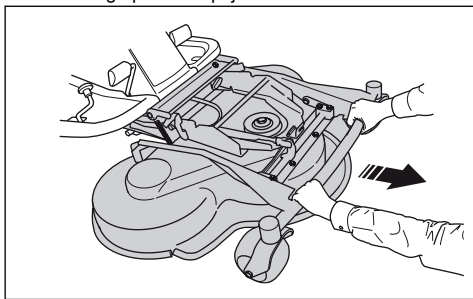
15. Izvucite pogonski remen van.
16. Pričvrstite novi pogonski remen obrnutim redoslijedom.

Pobrinite se da pogonski remen za režno kućište bude pričvršćen na način prikazan na slici. Pobrinite se da je ispravno stavljen u kolotur podešavača, što naznačuje strelica na slici.

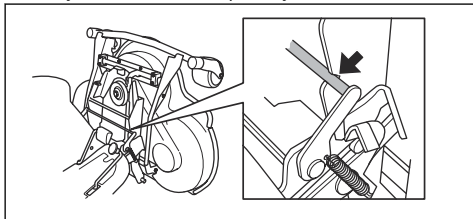


Postavljanje reznog kućišta u položaj za servisiranje

1. Pogledajte korake 1 – 8 u odjeljku *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 116*.
2. Obje ručke prihvatite prednji rub reznog kućišta i izvlačite ga prema naprijed dok se ne zaustavi.

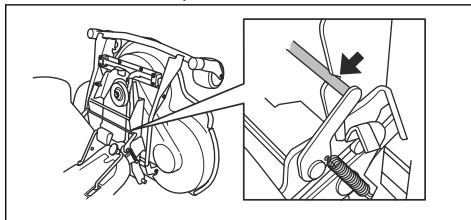


3. Podižite režno kućište u okomiti položaj dok ne čujete škljocaj. Režno kućište automatski se zaključava u okomitom položaju.

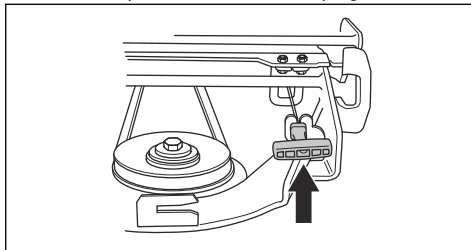


Postavljanje reznog kućišta u položaj za košenje

1. Lijevom rukom držite prednji rub reznog kućišta.
2. Desnom rukom otpustite bravicu.



3. Spustite režno kućište i pritiskujte ga dok se ne zaustavi.
4. Postavite pogonski remen oko pogonskog kotača za režno kućište.
5. Pričvrstite kabel za podešavanje visine.
6. Postavite opružnu ručicu u držač opruge.



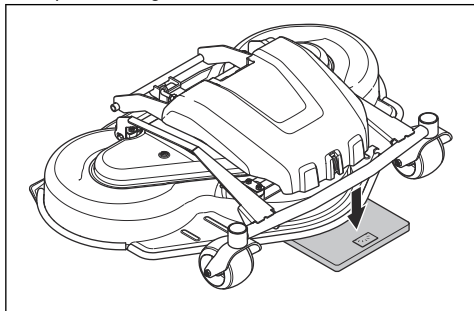
7. Pričvrstite prednji poklopac.

Provjera i podešavanje pritiska na tlo za režno kućište

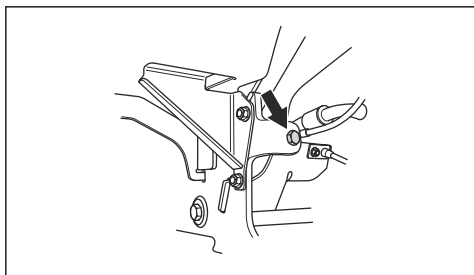
Ispravan pritisak na tlo osigurava da se režno kućište pomiče duž površine, no ne vrši prevelik pritisak na njega.

1. Provjerite tlak zraka u gumama. Pogledajte *Tlak u gumama na stranici 130*.
2. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
3. Režno kućište spustite u položaj za košenje.

4. Ispod prednjeg ruba reznog kućišta postavite kupaoonsku vagu.



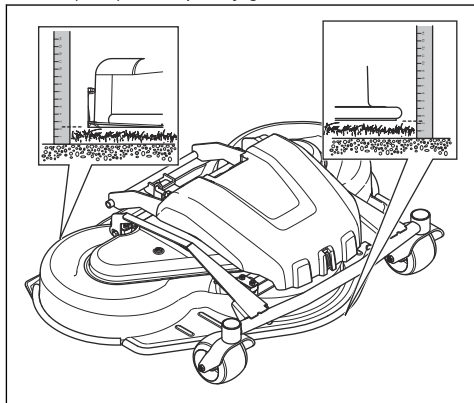
5. Između okvira i kupaoonske vage postavite drveni blok. Drveni blok će zajamčiti da se nikakva težina ne prenosi na potporne kotače.
6. Ispravan pritisak na tlo iznosi između 12 i 15 kg (26,5 – 33 lb). Za prilagodbu pritiska na tlo okrećite vijke za prilagodbu iza prednjih kotača na desnoj i lijevoj strani.
7. Okrećite vijke udesno ili ulijevo do postizanja pritiska na tlo od 12 do 15 kg (26,5 – 33 lb). Pobrinite se da opruge budu podjednako zategnute s desne i s lijeve strane.



Provjera paralelnosti reznog kućišta

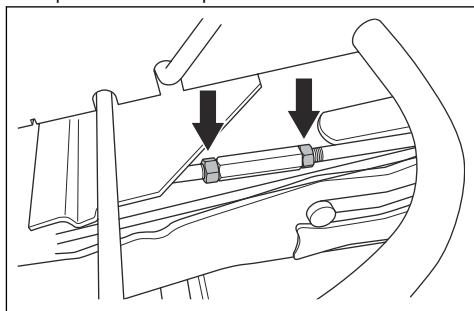
1. Provjerite tlak zraka u gumama. Pogledajte *Tlak u gumama na stranici 130*.
2. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
3. Režno kućište spustite u položaj za košenje.
4. Polugu za visinu rezanja postavite u središnji položaj.

5. Izmjerite udaljenost između tla i prednjih i stražnjih rubova reznog kućišta. Stražnji rub mora biti 4 – 6 mm (1/5 ") viši od prednjeg ruba.

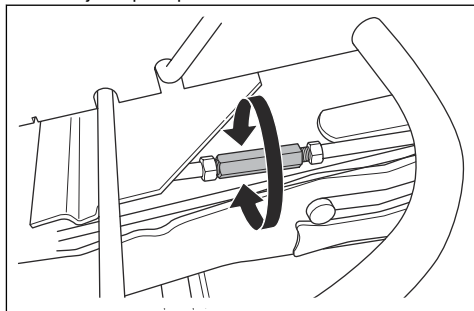


Prilagodba paralelnosti reznog kućišta

1. Skinite prednji poklopac.
2. Otpustite matice na poluosovini.



3. Okrećite poluosovinu kako biste je produljili ili skratili. Produljenjem poluosovine podižete stražnji rub poklopca. Skraćivanjem poluosovine spuštate stražnji rub poklopca.



4. Nakon prilagodbe pritegnite matice na poluosovini.
5. Provjerite je li režno kućište paralelno. Pogledajte *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 133*.

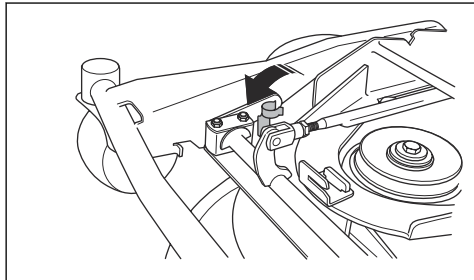
6. Pričvrstite prednji poklopac.

Zamjena V-remena na reznom kućištu

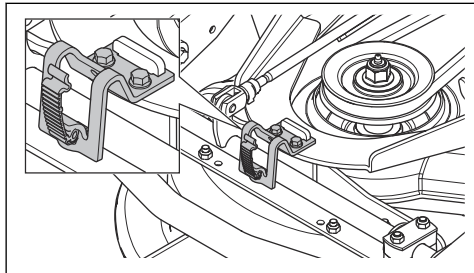


UPOZORENJE: Opasnost od ozljeda prignječenjem. Upotrijebite zaštitne rukavice.

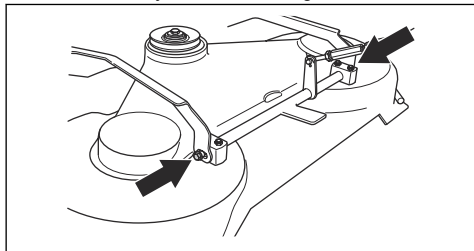
1. Uklanjanje reznog kućišta. Pogledajte *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 116*.
2. Otvorite blokadu vijka poluosovine.



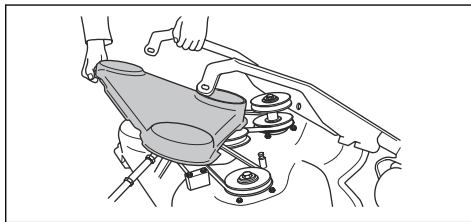
3. Uklonite dva vijka koja drže zaporni nosač na okviru reznog kućišta.



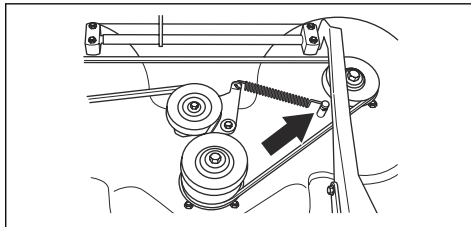
4. Skinite zaporni nosač pa skinite i okvir reznog kućišta.
5. Uklonite dva vijka s okvira reznog kućišta.



6. Uklonite vijke s poklopca reznog kućišta. Podignite okvir reznog kućišta pa skinite poklopac reznog kućišta.



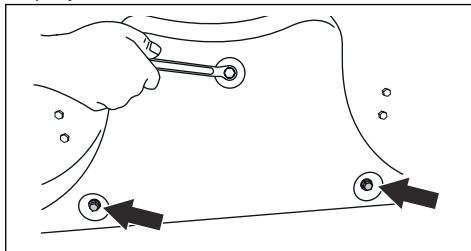
7. Odspojite zateznu oprugu za V-remen pa skinite V-remen.



8. Pričvrstite novi V-remen obrnutim redoslijedom.

Uklanjanje i pričvršćivanje priključka za BioClip

1. Postavite režno kućište u položaj za servisiranje.
2. Uklonite 3 vijka koji priključak za BioClip i uklonite priključak.



3. U otvore vijaka za priključak za BioClip pričvrstite 3 vijka M8x15 mm kako biste spriječili oštećenje navoja.
4. Postavite režno kućište u položaj za košenje.
5. Postavite priključak za BioClip obrnutim redoslijedom.

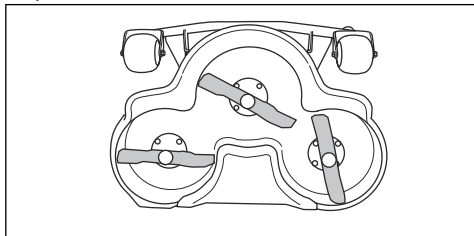
Pregled noževa



OPREZ: Oštećeni ili neuravnoteženi noževi mogu oštetiti proizvod. Zamijenite oštećene noževe. Za oštrenje tupih noževa i uravnoteženje zatražite pomoć odobrenog servisera.

1. Postavite režno kućište u položaj za servisiranje.

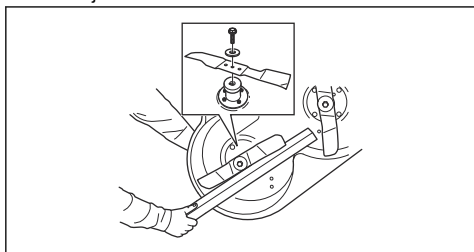
- Pregledajte ima li oštećenja na noževima te je li ih potrebno oštriti.



- Vijke noža pritegnite na zatezni moment od 80–85 Nm.

Zamjena noževa

- Postavite rezo kućište u položaj za servisiranje.
- Blokirajte nož drvenim blokom.



- Otpustite i uklonite vijak noža, podloške i nož.
- Novi nož ugradite s nakošenim rubovima usmjerenima prema reznom kućištu.

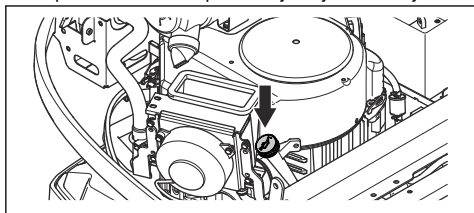


UPOZORENJE: Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati izbacivanje predmeta iz reznog kućišta te uzrokovati ozbiljne ozljede. Koristite samo noževe navedene u *Tehnički podaci na stranici 145*.

- Pričvrstite nož, podlošku i vijak. Pritegnite vijak na zatezni moment od 80–85 Nm.

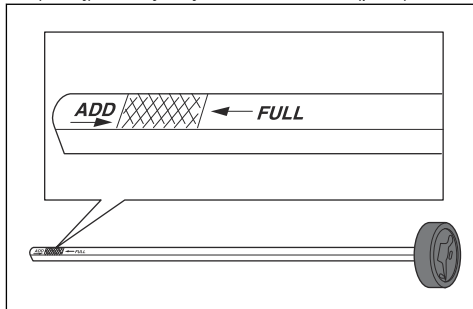
Provjera razine motornog ulja

- Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
- Uklonite poklopac motora.
- Otpustite i izvucite šipku za mjerenje razine ulja.

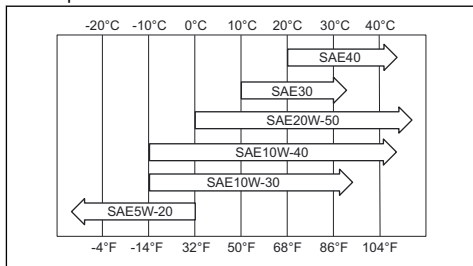


- Očistite ulje sa šipke za mjerenje razine ulja.

- Ponovno umetnite šipku za mjerenje razine ulja. Nemojte je zategnuti.
- Izvucite šipku za mjerenje ulja i očitajte razinu ulja.
- Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerenje razine ulja. Ako je razina blizu oznake ADD (dodaj), nadolijte ulje do oznake FULL (puno).



- Ulje nadolijte kroz otvor za šipku za mjerenje ulja. Odaberite ulje viskoznosti koja odgovara rasponima temperatura na slici.



OPREZ: Nemojte miješati različite vrste ulja.

- Šipku za mjerenje razine ulja pravilno zategnite prije pokretanja motora. Pokrenite i približno 30 s pogonite motor u praznom hodu. Zaustavite motor. Pričekajte 30 s i ponovno provjerite razinu ulja.

Zamjena ulja u motoru i uljnog filtra

Ako je motor hladan, pokrenite ga 1 – 2 minute prije ispuštanja ulja. Tako zagrijavate motorno ulje i olakšavate ispuštanje.

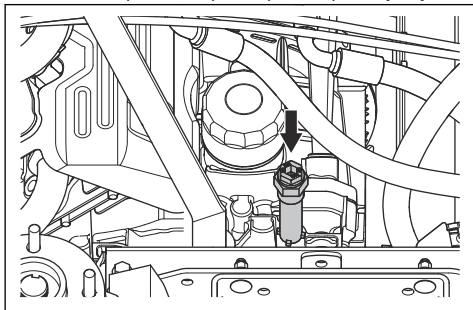


UPOZORENJE: Prije ispuštanja motornog ulja motor pogonite najdulje 1 – 2 minute. Motorno ulje jako se zagrije i može uzrokovati opekline. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte da se ohladi.

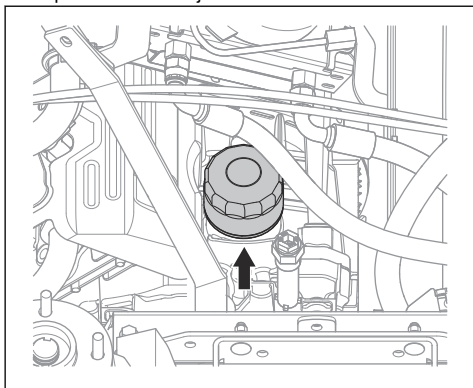


UPOZORENJE: Ako motorno ulje prolijeće po koži, očistite ju sapunom i vodom.

1. Uklonite poklopac motora.
2. Postavite spremnik ispod čepa za ispuštanje ulja.



3. Uklonite mjernu šipku.
4. Uklonite čep za ispuštanje ulja s motora.
5. Dopustite istjecanje ulja u spremnik.
6. Postavite čep za ispuštanje ulja i pritegnite ga do kraja.
7. Kako biste ga izvadili, filtar okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

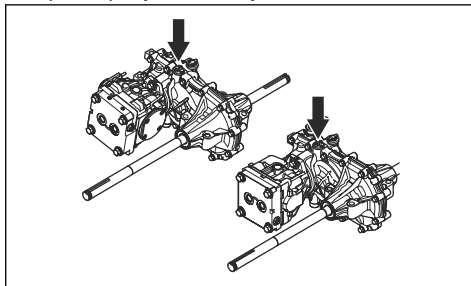


8. Gumenu brtvu novog filtra malo podmažite novim uljem.
9. Kako biste učvrstili novi filtar rukom ga okrećite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok gumena brtva ne nasjedne u položaj, a potom zategnite za još pola okreta.
10. Ulijte novo ulje prema uputama iz *Provjera razine motornog ulja na stranici 135*.
11. Pokrenite motor i 3 minute ga pogonite u praznom hodu.
12. Zaustavite motor i provjerite propušta li novi filtar za ulje.
13. Napunite uljem kako biste nadoknadili ulje koje zadržava novi filtar ulja.

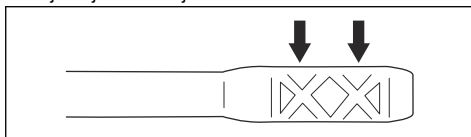
Napomena: Za sigurno zbrinjavanje istrošenog motornog ulja pogledajte *Odlaganje na stranici 144*.

Provjera razine ulja u prijenosu

1. Za očitavanje razine ulja u mjenjaču upotrijebite šipku za provjeru razine ulja.



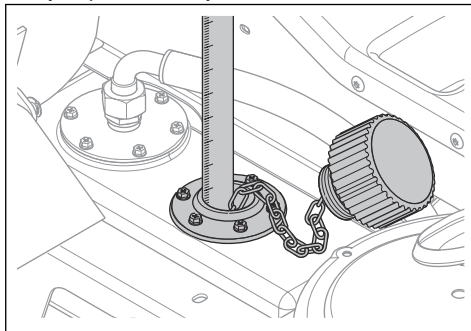
2. Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerenje razine ulja.



3. Ako je razina ulja preniska, nadolijte vrstu ulja navedenu u *Tehnički podaci na stranici 145*.

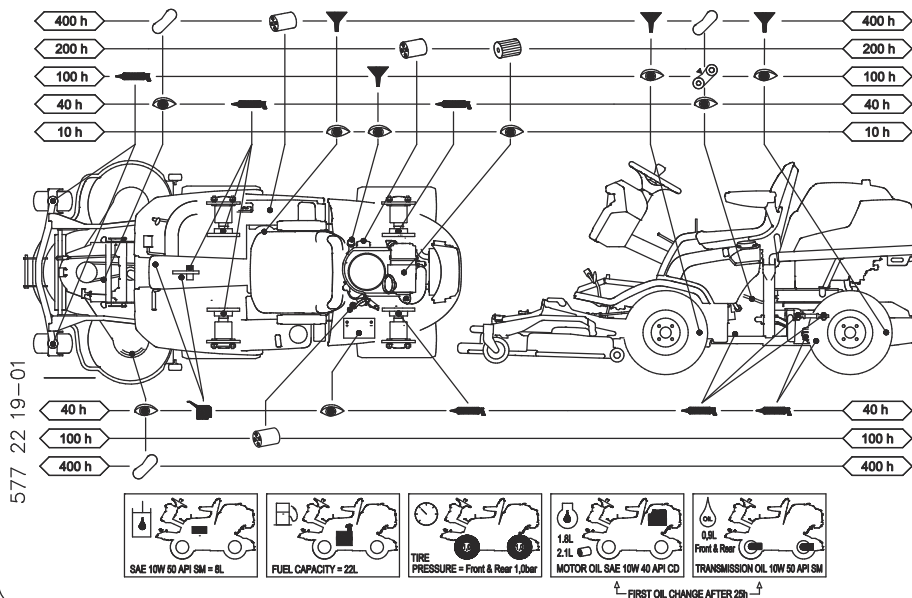
Provjera razine ulja u hidrauličkom sistemu

1. Nagnite sjedalo prema naprijed.
2. Suhom krpom očistite područje oko čepa za ulje.
3. Uklonite čep za ulje pa provjerite razinu hidrauličkog ulja. Ispravna razina je 40 – 60 mm od vrha sita.



4. Ako je razina ulja preniska, nadolijte vrstu ulja navedenu u *Tehnički podaci na stranici 145*.

QUICK MAINTENANCE GUIDE FOR P 524



Simboli na brzom vodiču za održavanje



Zamijenite filter



Zamijenite ulje



Vizualno pregledajte ili provjerite razinu ulja



Podmažite mazalicu mašću



Podmažite motornim uljem

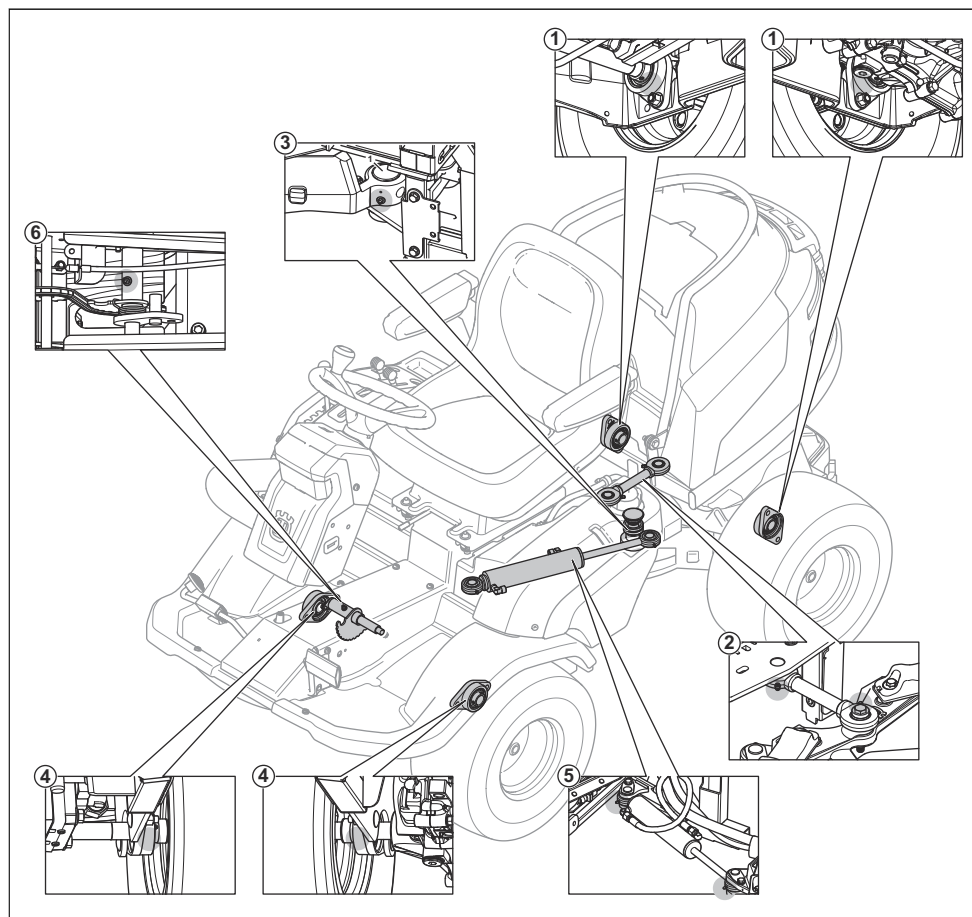


Provjerite stanje i zategnutost pogonskog remena



Zamijenite pogonski remen

Pregled podmazivanja



1. Ležaj stražnje osovine
2. Spojna osovina
3. Zglobni ležaj
4. Ležaj prednje osovine
5. Cilindar upravljanja
6. Osovina lanca za podizanje

- Ako proizvod radi svakodnevno, podmazujte ga dvaput tjedno.
- Ne proljevajte mazivo na pogonsko remenje ili uture kolotura remena. Ako ipak prolijete, očistite alkoholom. Ako trenje između pogonskog remena i kolotura nije dovoljno nakon čišćenja alkoholom, zamijenite pogonski remen.

Podmazivanje, opće informacije

- Uklonite ključ paljenja kako biste spriječili slučajno pomicanje tijekom podmazivanja.
- Pri podmazivanju limenkom s uljem upotrebljavajte motorno ulje.
- Pri podmazivanju mašću upotrebljavajte mast za šasiju ili kuglaste ležajeve koja sprječava koroziju. Nakon podmazivanja odstranite neželjenu mast.



OPREZ: Ne upotrebljavajte benzin ili druge naftne proizvode za čišćenje pogonskog remenja.

Podmazivanje sajli

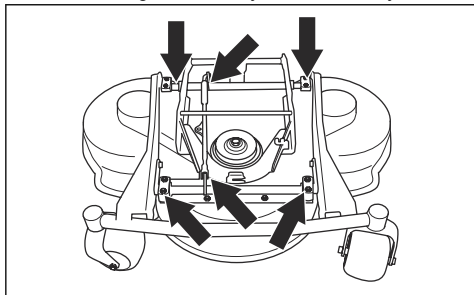
- Podmažite oba kraja sajli, a komande pomaknite u krajnje položaje.

- Nakon podmazivanja na sajle pričvrstite gumene pokrove.
- Sajle s kućištem moraju se redovito podmazivati da bi se spriječio njihov kvar.
 - a) Skinite sajlu i objesite je da visi okomito.
 - b) Podmazujte sajlu motornim uljem dok ulje ne počne otjecati na dnu. Zamijenite sajlu ako ulje ne otječe na dnu.

Napomena: Možete napuniti malu plastičnu vrećicu uljem i zalijepiti je vrpcom na kućište sajle. Neka sajla visi okomito s vrećice do sljedećeg dana.

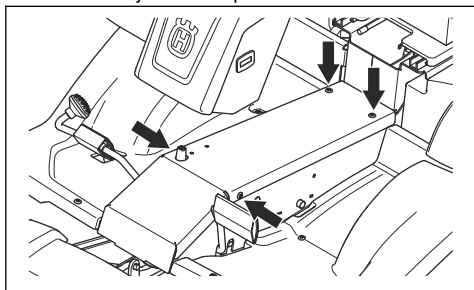
Podmazivanje reznog kućišta

1. Skinite prednji poklopac.
2. Podmažite zglobove i ležajeve motornim uljem.

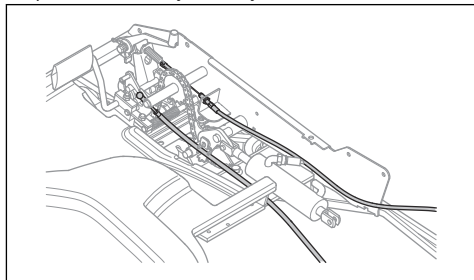


Podmazivanje sustava papučica

1. Uklonite 4 vijka i skinite ploču okvira.



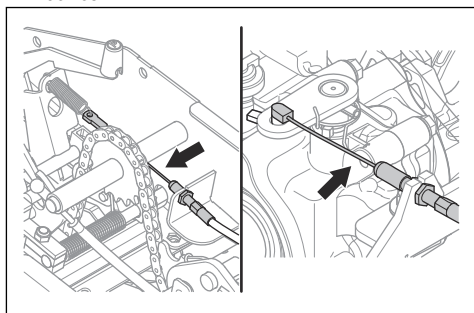
2. Pritisnite i otpustite papučice pa motornim uljem podmažite one dijelove koji se kreću.



3. Motornim uljem podmažite sajle papučica za vožnju prema naprijed i natrag.

Podmazivanje sajle parkirne kočnice

1. Uklonite 4 vijka i skinite ploču okvira.
2. Uklonite poklopac s lijeve strane.
3. Uklonite gumeno kućište sa sajle parkirne kočnice.
4. Motornim uljem podmažite krajeve sajle parkirne kočnice.

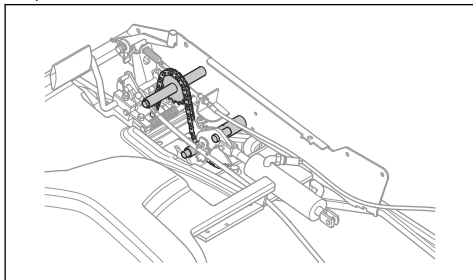


5. Podmažite sajlu parkirne kočnice motornim uljem.
6. Triput pritisnite papučicu kočnice pa ponovno podmažite sajlu parkirne kočnice.
7. Pričvrstite poklopac na lijevu stranu i ploču okvira.

Podmazivanje lanaca u tunelu okvira

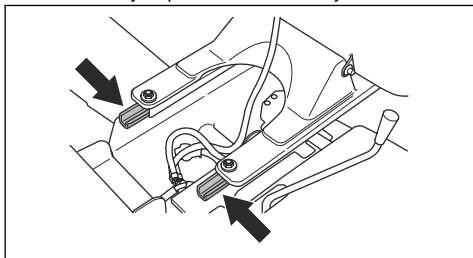
1. Uklonite vijke i skinite ploču okvira.

2. Motornim uljem ili sprejem za podmazivanje lanaca podmažite lanac u tunelu okvira.



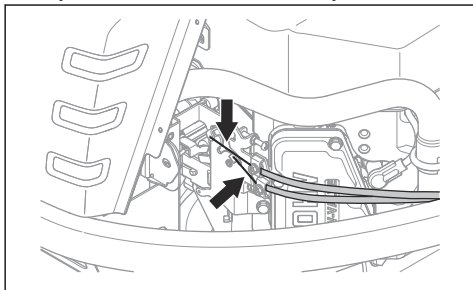
Podmazivanje vodilica sjedala

1. Nagnite sjedalo prema naprijed.
2. Motornim uljem podmažite vodilice sjedala.



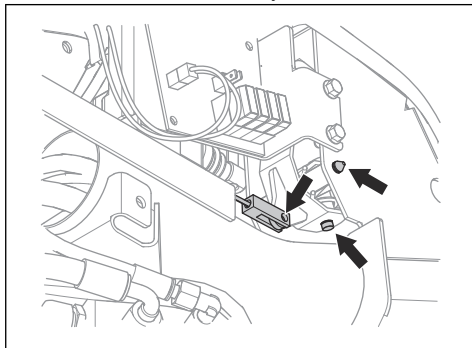
Podmazivanje sajle gasa, sajle čoka i ležaja ručice (P 524)

1. Skinite desni bočni poklopac.
2. Podmažite slobodne krajeve sajli, uključujući i krajeve u blizini motora, motornim uljem.



3. Pomaknite regulator gasa, regulator čoka i komande za režno kućište u njihov krajnji položaj pa ponovno podmažite sajle.

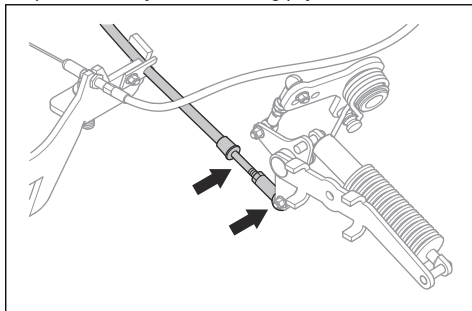
4. Podmažite zglobove, graničnike i ležajeve komandi za režno kućište motornim uljem.



5. Pričvrstite desni bočni poklopac.

Podmazivanje sajle hidrostatskog prijenosa

1. Podmažite zglobove i ležajeve sajle hidrostatskog prijenosa motornim uljem.
2. Uklonite gumeni prsten pa motornim uljem podmažite sajlu hidrostatskog prijenosa.

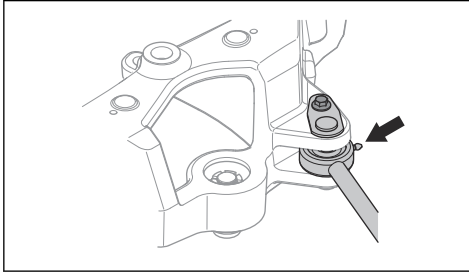


3. Pet puta pritisnite papučicu za vožnju prema naprijed pa ponovno podmažite sajlu hidrostatskog prijenosa.
4. Pričvrstite gumeni prsten.

Podmazivanje cilindra upravljanja

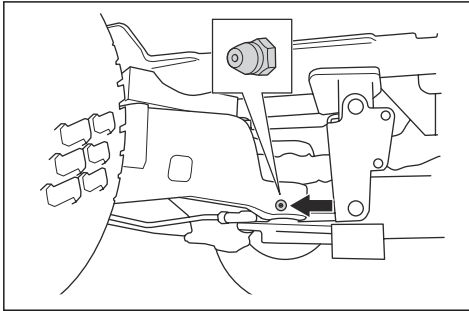
Cilindar upravljanja ima dvije mazalice, po jednu na svakoj strani.

- Podmazujte pištoljem za mazivo dok mast ne počne istjecati.



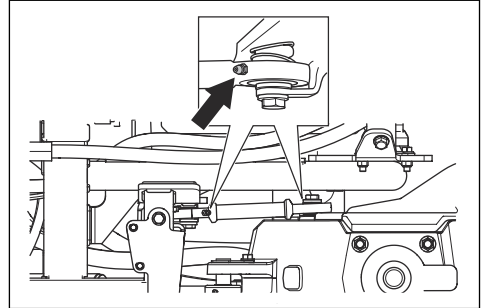
Podmazivanje spojnog ležaja

1. Podmazujte spojni ležaj u zglobu pištoljem za mazivo sve dok mast ne počne istjecati.



Podmazivanje spojne osovine

1. Dvije su mazalice, po jedna na svakoj strani spojne osovine. Podmazujte pištoljem za mazivo dok mast ne počne istjecati.



Rješavanje problema

Ako rješenje problema ne možete pronaći u ovom priručniku, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.

Problem	Uzrok
Motor pokretača ne okreće motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice na stranici 122.</i>
	Poluga za podizanje reznog kućišta je u položaju za košenje. Pogledajte <i>Podizanje reznog kućišta na stranici 118.</i>
	Pregorio je glavni osigurač. Pogledajte <i>Zamjena osigurača na stranici 129.</i>
	Bravica paljenja je neispravna.
	Spoj kabela i baterije je loš. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 114.</i>
	Baterija je preslabla. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 129.</i>
	Motor pokretača je neispravan.

Problem	Uzrok
Motor se ne pokreće kada ga motor pokretača okrene	U spremniku goriva nema goriva. Pogledajte <i>Ulijevanje goriva na stranici 117.</i>
	Svjećica je neispravna.
	Kabel paljenja je oštećen.
	Priljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva (P 524).
	Priljavština u dovodu goriva (P 524EFI).
Pogon motora nije uglađen	Svjećica je neispravna.
	Rasplinjač je nepravilno podešen (P 524).
	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 128.</i>
	Odušnik spremnika goriva je blokiran.
	Priljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva (P 524).
	Priljavština u dovodu goriva (P 524EFI).
	Sajla čoka nepravilno je podešena (P 524).
Motor nema snage	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 128.</i>
	Svjećica je neispravna.
	Priljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva (P 524).
	Priljavština u dovodu goriva (P 524EFI).
	Sajla gasa nepravilno je podešena.
Mjenjač nema dovoljno snage	Blokiran je usis hladnog zraka mjenjača ili rashladna rebra.
	U prijenosu nema ulja ili je razina ulja preniska. Pogledajte <i>Provjera razine ulja u prijenosu na stranici 136.</i>
Baterija se ne puni	Baterija je neispravna. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 114.</i>
	Loš spoj priključaka kabela i polova baterije. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 114.</i>
Proizvod vibrira	Noževi nisu pričvršćeni. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 134.</i>
	Jedan ili više noževa nisu uravnoteženi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 134.</i>
	Motor nije učvršćen.

Problem	Uzrok
Ishod košenja nije zadovoljavajući	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Zamjena noževa na stranici 135.</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 122.</i>
	Rezno kućište je ukošena.
	Rezno kućište blokirano je travom. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 124.</i>
	Različit tlak u gumama na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte <i>Tlak u gumama na stranici 130.</i>
	Proizvod se pogoni prevelikom brzinom. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 122.</i>
	Broj okretaja motora je prenizak. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 122.</i>
	Pogonski remen proklizuje.

Problemi povezani s lampicama za upozorenje na P 524EFI

Problem	Simptom	Uzrok
Broj okretaja motora smanjen je na prazan hod, a upaljena je i lampica kvara motora	Motor je prevruć.	Na unutarnjim površinama kućišta motora ima prljavštine.
		U kvaru je senzor temperature ili strujni krug.
	Napon baterije nije ispravan.	Baterija je preslaba ili u kvaru. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 129.</i>
		U kvaru je strujno napajanje sistema punjenja.
	Ulazni senzor ručnog gasa ne radi ispravno.	Ožičenje je neispravno ili je senzor u kvaru.
	Unutarnje ECU / tijelo gasa ne radi ispravno.	Komanda za ventil gasa je u kvaru.
Položaj senzora gasa je neispravan.		
Motor osjeća prekomjernu brzinu.	Brzina motora veća je od maksimalne brzine.	
Broj okretaja motora smanjen je na prazan hod, a upaljena je i lampica za prenizak tlak ulja	Tlak ulja je prenizak.	Razina ulja je preniska. Pogledajte <i>Provjera razine motornog ulja na stranici 135</i>
		U kvaru je prekidač za ulje ili strujni krug.
		U kvaru je sistem podmazivanja.

Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

Prijevoz

- Proizvod je težak i uslijed prignječenja može uzrokovati ozljede. Budite pažljivi prilikom utovara na ili istovara s vozila ili prikolice.
- Koristite prikolicu s odobrenjem za prijevoz proizvoda.
- Prije prijevoza proizvoda u prikolici ili vožnje po prometnicama upoznajte se s lokalnim prometnim propisima.

Sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolicu za prijevoz



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje proizvoda tijekom prijevoza. Proizvod čvrsto pričvrstite za prikolicu.

Oprema: 2 odobrena zatezna remena i 4 klinasta bloka za kotače.

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pričvrstite zatezne remene oko okvira ili stražnjih kolica.
3. Zatezne remene zategnite prema prednjem i stražnjem dijelu prikolice kako biste učvrstili proizvod.
4. Blokove za kotače postavite ispred i iza stražnjih kotača.

Vuča proizvoda

Proizvod ima hidrostatski prijenos. Kako ne biste oštetili prijenos, proizvod vucite samo na kratke udaljenosti i malom brzinom.

Za vuču odspojite prijenos. Pogledajte *Otpuštanje i primjena hidrauličkog tlaka na stranici 118*.

Skladištenje

Proizvod pripremite za skladištenje na kraju sezone i prije svakog skladištenja duljeg od 30 dana. Ako u spremniku za gorivo držite gorivo 30 dana ili dulje, ljepljive čestice mogu uzrokovati začepljenja u rasplinjaču. To negativno utječe na rad motora.

Za sprječavanje nastanka ljepljivih čestica tijekom skladištenja dodajte stabilizator. Ako upotrebljavate alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako upotrebljavate standardni benzin, nemojte ga zamijeniti alkilatnim benzinom. To može uzrokovati otvrdnjavanje osjetljivih gumenih dijelova. Stabilizator ulijte u gorivo u spremniku goriva ili u spremnik za skladištenje. Obavezno koristite omjere miješanja prema uputama proizvođača. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje 10 min kako bi stabilizator protekao kroz rasplinjač.



UPOZORENJE: Proizvod s gorivom u spremniku nemojte držati u zatvorenom prostoru ili u prostorima s lošim protokom zraka. Ako gorivo dospije u blizinu otvorenog plamena, iskri ili lampica poput onih na bojlerima, spremnicima vruće vode i sušilima za rublje, postoji opasnost od požara.



UPOZORENJE: S proizvoda uklonite travu, lišće i druge zapaljive materijale kako biste smanjili opasnost od požara. Prije skladištenja pričekajte na hlađenje proizvoda.

- Očistite proizvod, pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 124*. Popravite oštećenja boje kako biste spriječili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu istrošenih ili oštećenih dijelova i zategnite nepričvršćene vijke i matice.
- Uklonite bateriju. Očistite ju, napunite i skladištite na hladnom.
- Zamijenite ulje u motoru i zbrinite otpadno ulje.
- Ispraznite spremnik goriva. Pokrenite motor i pogonite ga dok je ispraznite gorivo iz rasplinjača.

Napomena: Ako ste dodali stabilizator, nemojte prazniti spremnik goriva i rasplinjač.

- Izvadite svječice i ulijte žličicu motornog ulja u svaki cilindar. Ručno okrenite vratilo motora kako biste nanijeli ulje te uvijte svječice.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Proizvod spremite na čisto i suho mjesto i pokrijte ga radi dodatne zaštite.
- Kod ovlaštenog zastupnika dostupna je cerada za zaštitu proizvoda tijekom skladištenja ili prijevoza.

Odlaganje

- Kemikalije mogu biti opasne te se ne smiju odlagati u tlo. Korištene kemikalije uvijek odložite u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za odlaganje.
- Ako je proizvod istrošen i više ga ne koristite, pošaljite ga ovlaštenom zastupniku ili na odgovarajuću reciklažnu lokaciju.
- Ulje, filtri za ulje, gorivo i akumulator mogu imati negativne posljedice za okoliš. Poštujte lokalne zahtjeve za reciklažu i važeće propise.
- Akumulator nemojte odlagati s kućanskim otpadom.
- Akumulator pošaljite ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna ili ga predajte prikladnom odlagalištu za korištene akumulatore.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	P 524	P 524EFI
Dimenzije , pogledajte još i <i>Dimenzije proizvoda na stranici 147</i>		
Duljina bez reznog kućišta, mm	2058	2058
Težina bez reznog kućišta i s praznim spremnikom, kg	427	432
Dimenzije guma	18 × 8,50 × 8	18 × 8,50 × 8
Tlak zraka u gumama, stražnje – prednje, kPa / bar / PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Maksimalni nagib, stupnjevi °	10	10
Motor		
Proizvođač / Model	Kawasaki / V-Twin, FX691V-KME09023	Kawasaki / V-Twin, FX730V-EFI-KME01609-C1
Nazivna izlazna snaga motora, kW ⁹	13,9	15,6
Zapremnina, cm ³	726	726
Maks. broj okretaja motora, o/min	3000 +/- 75	3000 +/- 75
Maksimalna brzina kretanja prema naprijed, km/h	13	13
Gorivo, bezolovno min. oktanskog broja	95 (maks. metanola 5 %, maks. etanola 10 %, maks. MTBE 15 %)	95 (maks. metanola 5 %, maks. etanola 10 %, maks. MTBE 15 %)
Zapremnina spremnika, l	22	22
Ulje, razred API CD ili bolje	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Zapremnina ulja, uklj. filter, l	2,1	2,1
Zapremnina ulja, bez filtra, l	1,8	1,8
Pokretač	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V
Prijenos		
Proizvođač / Model	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23
Ulje, razred API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50, sintetičko	SAE 10W/50, sintetičko
Kapacitet ulja prednjeg mjenjača, l	0,9	0,9
Kapacitet ulja stražnjeg mjenjača, l	0,9	0,9
Hidraulički sistem		
Maks. radni tlak, bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Zapremnina hidrauličkog spremnika, l	8	8

⁹ Navedena nazivna snaga motora je prosječna neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog proizvodnog motora za određeni model mjerena prema standardu SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog u krajnji proizvod ovisi o radnoj brzini, uvjetima u okolišu i drugim vrijednostima.

	P 524	P 524EFI
Kapacitet hidrauličkog sistema, l	13	13
Ulje, razred API SM ili bolje	SAE 10W/50, sintetičko	SAE 10W/50, sintetičko
Električni sustav		
Vrsta	12 V, negativna zemlja	12 V, negativna zemlja
Akumulator	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svjedica	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Glavni osigurač, pločasti, A	20	20
Osigurač za električnu utičnicu, pločasti, A	5	5
Razmak između elektroda, mm / in	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Žarulje	LED, 2 × 12 V 4,6 – 6,5 W, GU5,3, MR16	LED, 2 × 12 V 4,6 – 6,5 W, GU5,3, MR16
Rezno kućište		
Vrsta	Combi 103	Combi 122
	Combi 112	
	Combi 122	

Rezno kućište	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Visina rezanja u mm	1030	1120	1220
Visine rezanja, 7 položaja, mm	25 – 80	25 – 80	25 – 80
Širina, mm	1120	1220	1330
Težina, kg	49	56	64
Nož			
Dužina, mm	383	420	454
Kataloški broj	5041904-10	5041878-10	5354294-10
Buka¹⁰			
Izmjerena jačina zvuka dB(A)	99	99	102
Razina jačine zvuka, zajamčena, dB(A)	100	100	104
Razine buke¹¹			
Razine tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB (A)	86	85	89
Razine vibracije¹²			

¹⁰ * Emisije buke u okoliš izmjerene kao jakost zvuka (L_{WA}) u skladu s EZ direktivom 2000/14/EZ.

¹¹ Razina tlaka zvuka u skladu s EN ISO 5395. Podaci o razini zvučnog tlaka pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

¹² Razina vibracija u skladu s EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sjedalo).

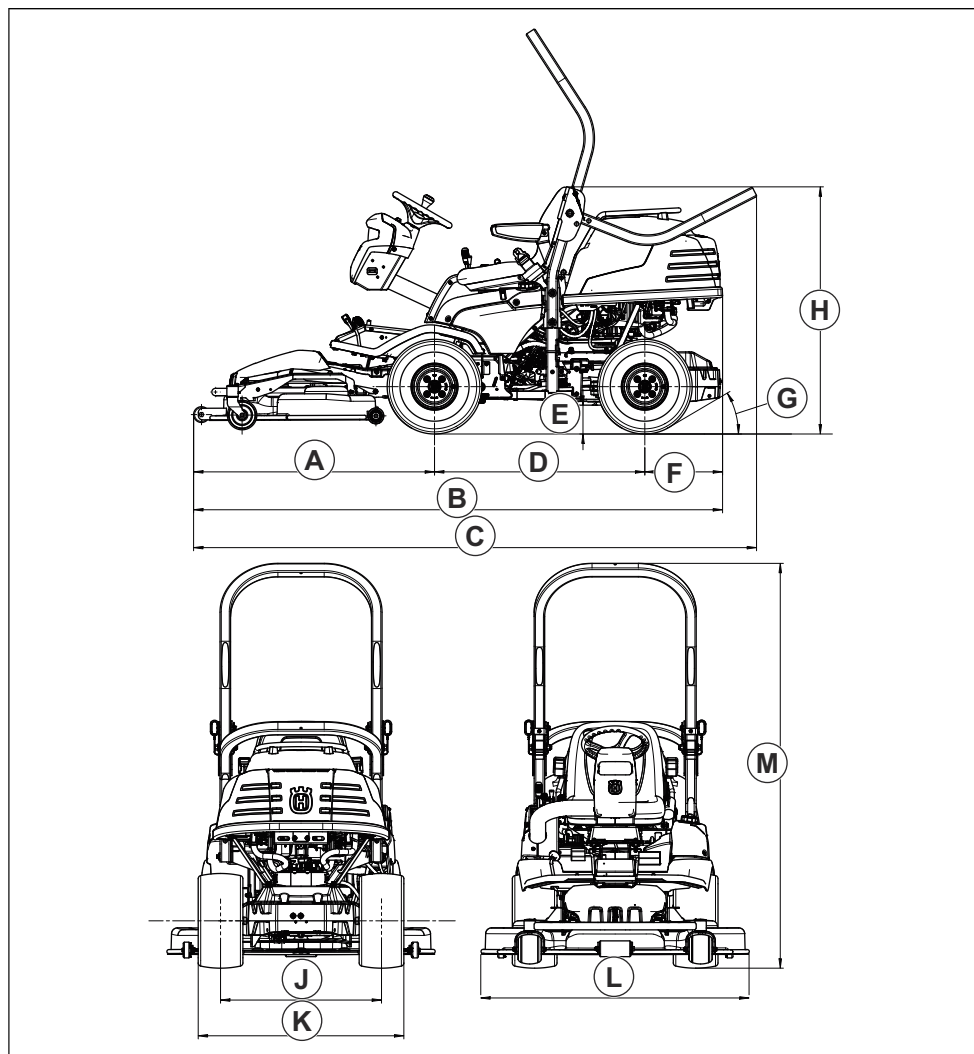
Režno kućište	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Razina vibracije na upravljaču, m/s^2	1,7	1,7	1,7
Razina vibracije na sjedalu, m/s^2	0,7	0,7	0,7



UPOZORENJE: Korištenje reznog kućišta bez odobrenja za proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta velikom brzinom i

nastanak ozbiljnih ozljeda. Nemojte koristiti vrste reznih kućišta koje nisu navedene u ovom priručniku za vlasnika.

Dimenzije proizvoda



Dimenzije koje uključuju rezno kućište izmjerene su s pričvršćenim reznim kućištem Combi 122.							
A	1145 mm	D	1000 mm	G	30°	K	977 mm
B	2514 mm	E	137 mm	H	1174 mm	L	1275 mm
C	2675 mm	F	370 mm	J	765 mm	M	1924 mm

Dodaci

Upute za održavanje dodatne opreme ili pribora nisu navedene u ovom korisničkom priručniku. Upute potražite u korisničkom priručniku za pribor ili opremu.

Servisiranje

Godišnje provedite pregled u ovlaštenom servisnom centru kako biste osigurali siguran rad i uspješan rad proizvoda tijekom sezone s puno posla. Najbolje vrijeme za servisiranje ili detaljni pregled proizvoda jest tijekom sezone s malo posla.

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova proslijedite informacije o godini kupnje, modelu, vrsti te serijski broj.

Uvijek koristite samo originalne rezervne dijelove.

Jamstvo

Jamstvo na mjenjač

Jamstvo na mjenjač vrijedi samo ako su prema rasporedu održavanja provedene provjere brzine okretanja prednjih i stražnjih kotača. Kako biste spriječili oštećenje sustava mjenjača, podešavanje prepustite ovlaštenom serviseru.

Izjava o sukladnosti EC

Izjava o sukladnosti EC

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavljuje pod isključivom odgovornošću kako **kosilica rider Husqvarna P 524 i P 524EFI** sa serijskim brojevima iz 2018. i novijima (godina je jasno navedena običnim tekstom na nazivnoj pločici uz serijski broj u nastavku) udovoljava zahtjevima DIREKTIVE VIJEĆA:

- od 17. svibnja 2006, "o strojevima" **2006/42/EC**
- od 26. veljače 2014. „koja se odnosi na elektromagnetsku kompatibilnost“ **2014/30/EU**
- od 8. svibnja 2000. "koja se odnosi na emisije buke u okoliš" **2000/14/EC**

Informacije o emisiji buke i širini košenja potražite u tehničkim podacima.

Primijenjene su sljedeće usklađene norme:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Osim ako nije navedeno drugačije, prethodno navedeni standardi su posljednje objavljene verzije.

Prijavljeno tijelo: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** objavilo je izvješće koje se odnosi na procjenu sukladnosti s aneksom VI DIREKTIVE VIJEĆA od 8. svibnja 2000. "o emisijama buke u okoliš" 2000/14/EC.

Certifikacije imaju sljedeće brojeve: 01/901/141, 01/901/308

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, razvojni menadžer/vrtni proizvodi
(ovlašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i nositelj odgovornosti za tehničku dokumentaciju)



www.husqvarna.com

Original talimatlar
Αρχικές οδηγίες
Originalne upute

1159066-38



2018-06-13