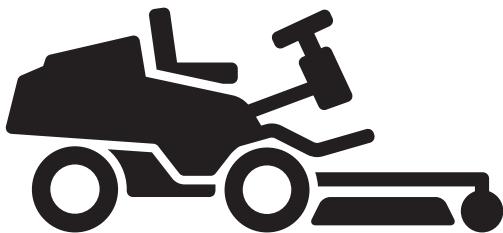




**Husqvarna®**



**P 524, P 524EFI**

ET

LT

LV

Kasutusjuhend

Operatoriaus vadovas

Lietošanas pamācība

2-48

49-95

96-143

## Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Tehnilised andmed.....	44
Ohutus.....	9	Lisatarvikud.....	47
Kokkupanek.....	14	Hooldus.....	47
Töö.....	16	Garantii.....	47
Hooldamine.....	21	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	48
Veaotsing.....	40	.....	0
Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	42		

## Sissejuhatus

### Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

**Märkus:** Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
	/
Mootor:	
Ülekanne:	

### Toote kirjeldus

Toode on murutraktor. Edasisöidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust sujuvalt. Tunniarvesti näitab seadme kasutamisele kulunud aega. Tootel on esitled, nelikvedu (AWD) ja toodet kasutatakse BioClipi süsteemiga Combi-lõikeosadega.

### Kasutusotstarve

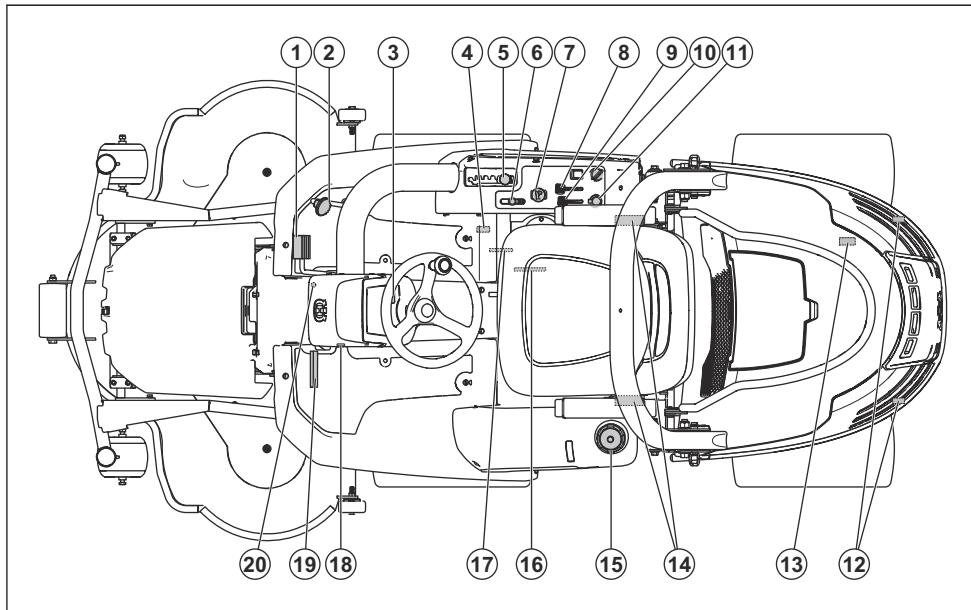
Toode on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel elamupiirkondades ja aedades. Lisatarvikute

paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta võörduge Husqvarna edasimüüja poole.

### Kindlustage oma seade.

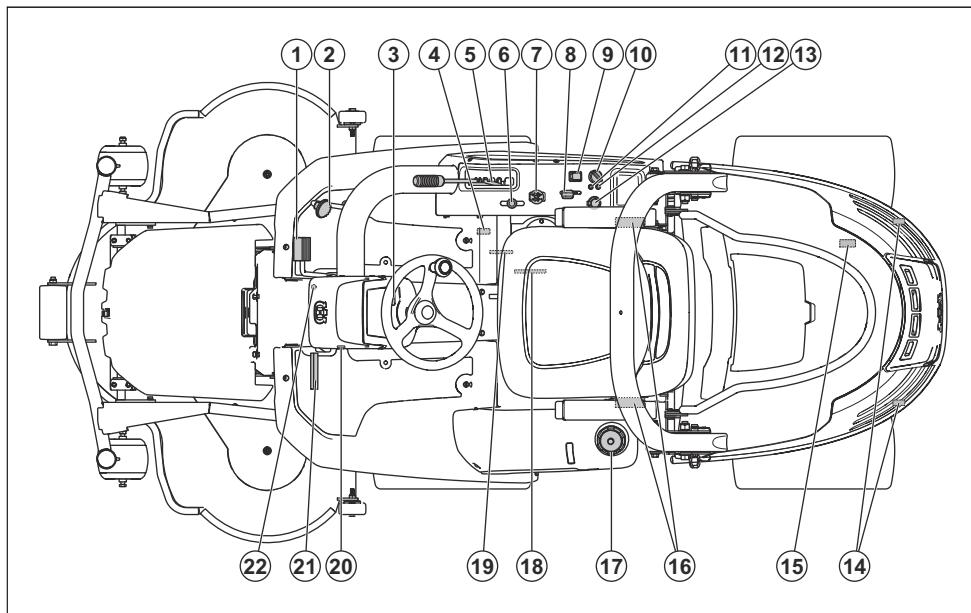
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral võörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, targuse ja hüvitamise.

## Seadme tutvustus P 524



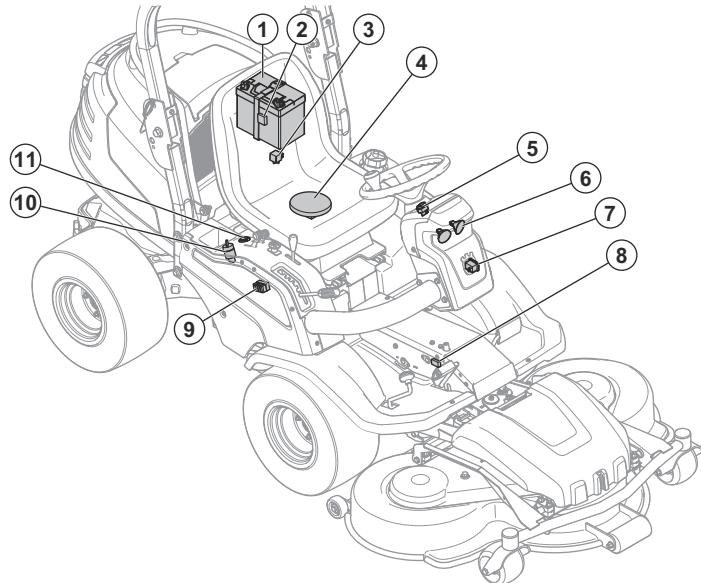
1. Edasikäigu pedaal
2. Tagasikäigu pedaal
3. Tulede lülitி
4. Esitelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise möödavooluklapp
5. Lõikamiskõrguse hoob
6. Lõikeosa töstehoob
7. Jõusiirdevölli nupp, lõikeosa käivitamine ja peatamine
8. Gaasihoovastik
9. Öhuklapp
10. Süütelukk
11. 12 V pistikupesa
12. Katte lukk
13. Tagatelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise möödavooluklapp
14. Turvavöö
15. Kütusepaagi kork
16. Istme reguleerimine
17. Tüübislilt
18. Tunniarvesti
19. Seisupidur
20. Seisupiduri lukustusnupp

## Seadme tutvustus P 524EFI



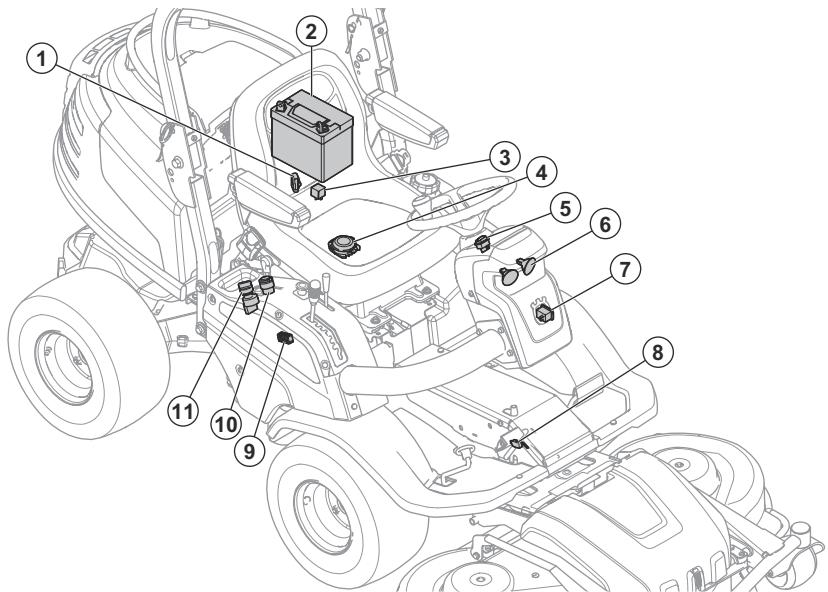
1. Edasikäigu pedaal
2. Tagasikäigu pedaal
3. Tulede lülit
4. Esiteline veofunktsooni sisse- ja väljalülitamise möödavooluklapp
5. Lõikamiskõrguse hoof
6. Lõikeosa töstehoob
7. Jõusuirdevölli nupp, lõikeosa käivitamine ja peatamine
8. Gaasihooavastik
9. Pistikupesa toitelülit
10. Süütelukk
11. Madala ölröhу hoiatustuli
12. Mootori talitlushäire hoiatustuli
13. 12 V pistikupesa
14. Katte lukk
15. Tagatelje veofunktsooni sisse- ja väljalülitamise möödavooluklapp
16. Turvavöö
17. Kütusepaagi kork
18. Istme reguleerimine
19. Tüübislit
20. Tunniarvesti
21. Seisupidur
22. Seisupiduri lukustusnupp

## Elektrisüsteemi ülevaade P 524



- |                      |   |
|----------------------|---|
| 1. Aku               | 7. Tunniarvesti                           |
| 2. Peakaitse, 20 A   | 8. Hüdrostaatilise jõuülekande mikrolülit |
| 3. Relee             | 9. Kaitsmehoidik                          |
| 4. Istme ohutuslülit | 10. Süütelukk                             |
| 5. Tulede lülit      | 11. 12 V pistikupesa                      |
| 6. Esituled          |   |

## Elektrisüsteemi ülevaade, P 524EFI



1. Peakaitse, 20 A
2. Aku
3. Relee
4. Istmehoiusti
5. Tulede lülit
6. Esituled
7. Tunniarvesti
8. Hüdrostaatilise jõuülekande mikrolülit
9. Kaitsmehoidik
10. Sütelukk
11. 12 V pistikupesa

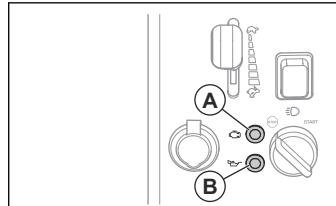
## Hoiatustuled juhtpaneelil, P 524EFI

Mudelil P 524EFI on elektrooniline kütuse sissepirtsusüsteem. Kaks juhtpaneelil asuvat tuld näitavad, kui mootoriga on probleeme.



**ETTEVAATUST:** Kui juhtpaneelil süttib hoiatustuli, seisake mootor ja lugege teavet jaotisest *Veaotsing lk 40*.

- A: Mootori talitlushäire
- B: Madal ölröhk



## Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Tunniarvesti ei registreeri aega, mil süüde on küll sisse lülitud, kuid mootor ei tööta. Viimane arv näitab kümnen diutundi (6 minutit).

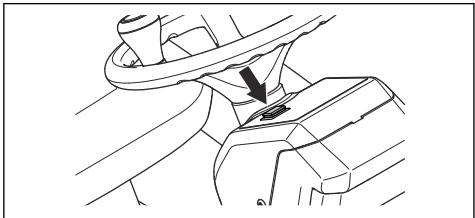
## Pistikupesa

Pistikupesa pingi on 12 V. Pistikupesa on varustatud kaitsmega, vt *Kaitsme vahetamine lk 28*.

Pistikupesa saab juhtpaneelil asuva lülitiga sisse ja välja lülida.

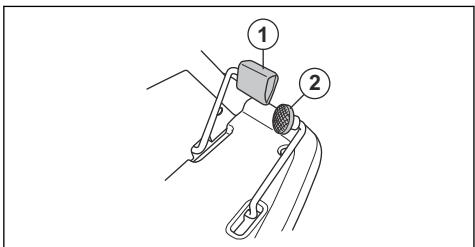
## Esituled

Esitulede toitelülit on roolirattapaneevil.



## Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

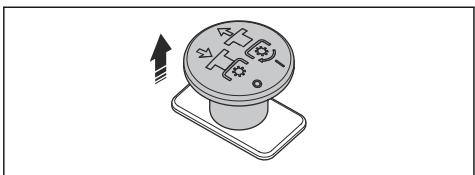
Kiurust saab jätk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasapoolset pedaali (1) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaali (2) tagasisuunas liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.



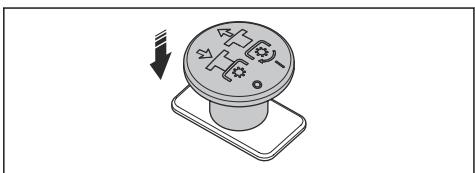
## Jõusiirdevölli (PTO) nupp

PTO-nupp käivitab ja peatab lõikeosa Lõikeosa käivitamiseks peab kasutaja istuma.

Lõikeosa lõiketerade ajami rakendamiseks tömmake PTO-nupp välja.



Lõikeosa lõiketerade ajami lahutamiseks lükake PTO-nupp sisse.

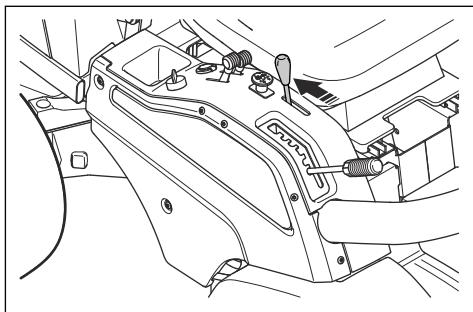


Vt ka *Ohutusahela kontrollimine lk 12.*

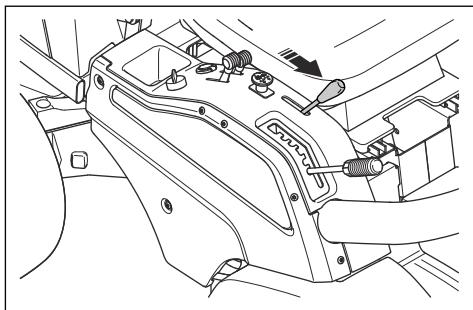
## Lõikeosa töstehoob

Töstehooba kasutatakse lõikeosa töstmiseks ja langetamiseks. Toode kasutab lõikeosa töstmiseks hüdraulilist rõhku. Töstehoova kasutamiseks käivitage mootor ja lükake PTO-nupp alla.

Kui liigutate töstehoova transpordiasendisse, töstetakse lõikeosa üles ja lõiketerad peatuvad umbes viie sekundi pärast.



Kui liigutate töstehoova niitmisasendisse, langetatakse lõikeosa ja lõiketerad hakkavad pöörlema.



## Lõikeosa

Selle toote lõikeosad on BioClipiga Combi-lõikeosad. BioClip lõikab rohu väetiseks. Combi-lõikeosa on võimalik kasutada ka ilma BioClipita. Ilma BioClipita kasutamisel paisatakse lõigatud rohi seadme taha.

## Sümbolid tootel



**HOIATUS!** Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijale.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Pöörlevad lõiketerad. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad kattest eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Kandke alati heaksidetud kõrvaklappe.



Kuum pind.



Õhuklapp (P 524).



Ärge puudutage.



Seisake mootor.



Mootorikatte eemaldamiseks tõmmake klambit.



Mootori talitlushäire hoiatustuli (P 524EFI).



Ärge kunagi kasutage seadet, kui lähduses viibib inimesi, eriti lapsi või loomi.



Madala ölröhü hoiatustuli (P 524EFI).



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 13.*



Mootori kiirus – kiire.



Ärge kunagi lubage seadmele kaassöötjaid.



Mootori kiirus – aeglane.



Kui lõikeosa ei ole kinnitatud, kasutage toodet väga aeglaselt.



Lõikeosa hooldusasend.



Kui lõikeosa on kinnitatud, kasutage toodet täiskiirusel.



Lõikeosa tööasend.



Niitmine ettesuunas.



Lõikamiskõrgus.



Tühikäik.



Lõiketerad on sisse lülitud.



Toode vastab ELi kehtivatele direktiividele.



Lõiketerad on välja lülitud.



Ümbrissevasse keskkonda leviv müravastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Seadme müratase on näidatud tehniliste andmete peatükis ja sildil.



Ölitase.



Enne seadme remontimist või hooldamist seisake mootor ja eemaldage süüteküünla juhe.



Kontrollige mootoriöli taset.



Kontrollige mootoriöli taset.



Seisupidur.



Lükake PTO-nupp sisse.



Ärge kasutage turvavööd, kui ROPS ei ole kasutusel.



Kasutage alati turvavööd, kui ROPS on kasutusel.



**Märkus:** Seadmel toodud ülejääenud sümbolid/tähised viitavad teatud kommersivaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

## Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

## Ohutus

### Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeval önnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

**Märkus:** Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.



**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet, kui lõikeosa on kahjustatud. Kahjustatud lõikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.



**HOIATUS:** Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevalte kehavigastustele on vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

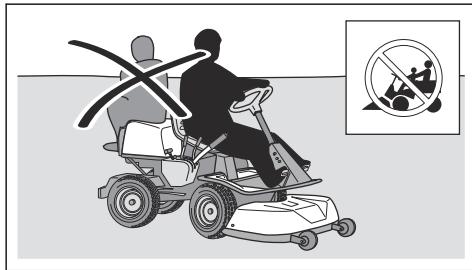


**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

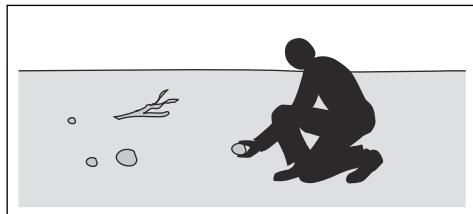
- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet möistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jäab midagi

ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.

- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete köigest täielikult aru saanud.
- Öppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehe endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et köik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud önnestuse korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassöйтjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätké töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati löiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemalda süütevöti.
- Kasutage seadet üksnes päevalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötigimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikesehu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nendele otsasöitmist.
- Puhastage maa-ala kivistest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jäeks ette löiketeradele, mis võivad need öhku paisata.



- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.

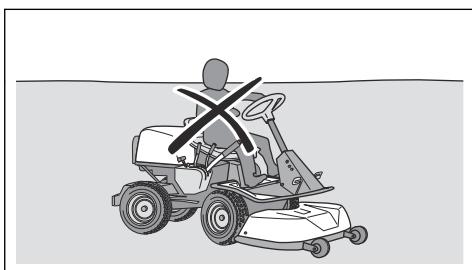
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lächedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite möju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

## Lastega seotud ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoitused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tösiseid önnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmislast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadat varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lächedal ei viibiks väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadme kaassöйтjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitsemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



## Ohutusjuhised kasutamisel



**HOIATUS:** Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Pöletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähalade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pööristest ja teistest objektidest.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



**ETTEVAATUST:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

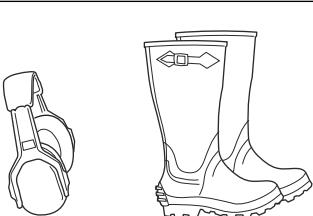
- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma öhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma öhu õhuvõtuava on tökestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suure objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne kävitamist.

## Isiklik kaitsevarustus



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekida püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada terasest ninakaitsega jalatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.

- Hoidke käepärast esmaabikomplekt ja tulekustuti.

## Toote ohutusseadised



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseseadised puuduvad või on defektsed.

### Ümberpaikumise korral kaitsev struktuur (Roll Over Protection Structure, ROPS)

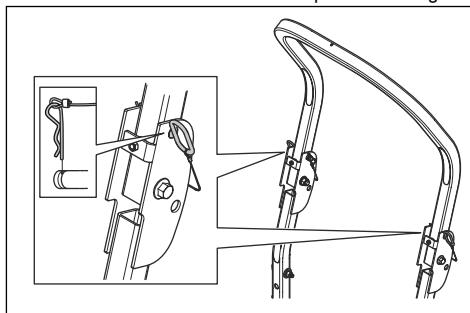
ROPS on turvaraam, mis vähendab seadme ümbermineku korral kasutaja vigastuste ohtu. Nölvadel töötamise korral kasutage alati ROPS-i ja turvavööd.

### Turvavöö

Turvavöö hoiab õnnetuse või ümberpaikumise korral ära vigastusi. Kasutage turvavööd ainult siis, kui ROPS on kasutusel. Veenduge, et turvavöö oleks õigesti kinnitatud ning kahjustamata.

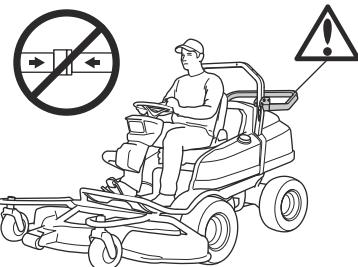
### ROPS-i kasutusele võtmine ja kasutusest eemaldamine

- ROPS-i kasutusest eemaldamiseks eemaldage kaks ROPS-i hoidvat tihti ja keerake ROPS alla. ROPS-i kasutusele võtmiseks tehke vastupidised toimingud.

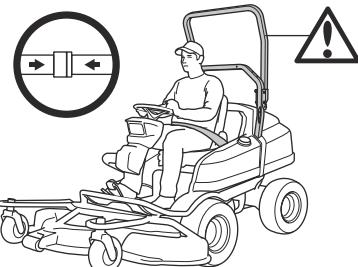


**HOIATUS:** Järgige ROPS-i ja turvavööga seoses järgmisi juhiseid.

- Ärge kasutage turvavööd, kui ROPS ei ole kasutusel.



- Kasutage alati turvavööd, kui ROPS on kasutusel.



- Veenduge, et ROPS oleks õigesti kinnitatud ning kahjustamata.

## Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine, P 524 lk 17* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 20*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seiskuub.

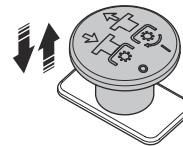
## Ohutusahela kontrollimine

Ohutusahel tagab selle, et mootor käivitub üksnes teatud tingimustega korral. Lõiketerade ajam peab olema lahutatud ja seisupidur rakendatud.

Ohutusahel peatab lõiketerad, kui lõikeosa on langetatud ja kasutaja lahkub istmelt.

- Kontrollige ohutusahelat iga päev.
- Proovige käivitada mootor nii, et üks ülaltoodud tingimustest ei ole täidetud. Muutke tingimus ja proovige uuesti. Kui ohutusahel toimib, siis mootor ei käivitu.
- Rakendage lõiketerade ajam ja tõuske istmelt. Kui ohutusahel toimib, siis lõikeosa lõiketerad peatuvad.

**Märkus:** Kui ohutusahel on lõiketerad peatanud, lükake lõiketerade käivitamiseks PTO-nupp sisse ja tömmake uesti välja.



## Kiirusepiiriku kontrollimine

- Vabastage pidurdamiseks edasisöödu pedaal.
- Pidurdusjõu suurendamiseks vajutage tagurdamise pedaali.
- Veenduge, et edasisöödu ja tagurdamise pedaalide liikumine poleks takistatud.
- Kontrollige, kas edasisöödu pedaali vabastamisel seade pidurdub.

## Seisupidur

**HOIATUS:** Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liukuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 26*.

## Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti töstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.

Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.



**ETTEVAATUST:** Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

## Kaitsekatted

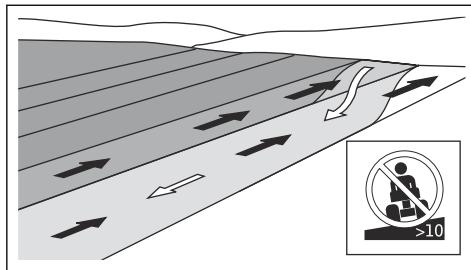
Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

## Muru niitmine kallakutel

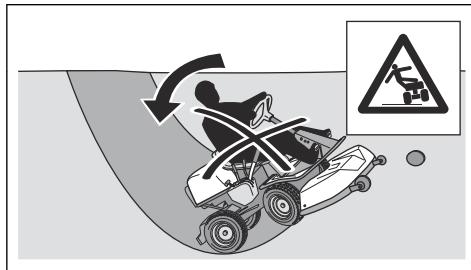


**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätkz see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-all, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles töstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui häädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja jätk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiknuda, kui rats libiseb üle järsu nõlvava- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatärik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.
- Stabiilsuse tõstmiseks paigaldage vastukaalud. Lisateabe saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

## Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



**HOIATUS:** Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida säädemete ja lahtise leegi läheosal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja volvama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub röivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

## Aku ohutus



**HOIATUS:** Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallseemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaadatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 43*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsatage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtitest leekidest ja säädemestet.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevöti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



**HOIATUS:** Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

## Sissejuhatus



**HOIATUS:** Veorihma pingevedru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Lõikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

Luge ge hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Lõikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte siseküljele kinnitatud sildil.

## Lõikeosa kinnitamine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikamiskõrguse hoop hooldusasendisse.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehe seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hoolduskeem lk 21*.
- Elektrilögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustest oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselöikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lächedale, et sel moel lõikeosalale juurde pääseda.

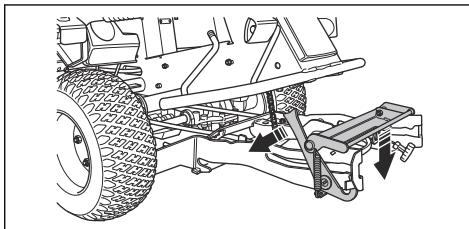


**ETTEVAATUST:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküunal või süütejuhe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 44*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitud varustusega.

## Kokkupanek

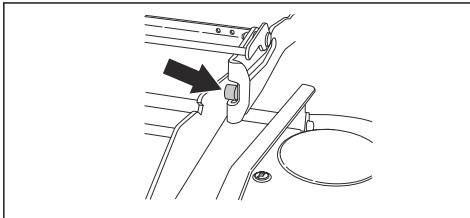
4. Vajutage seadiseraam alla. Töstke seadiseraami lukk vertikaalasendisse.



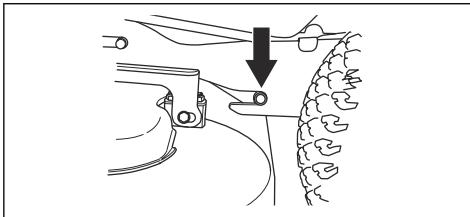
**HOIATUS:** Käsitsege lukumehhanismi ettevaatlikult, muidu võib see sõrmi vigastada. Hoidke järgmiste juhisedega.

jätkamisel lõikeosa esiserva kahe käega kinni.

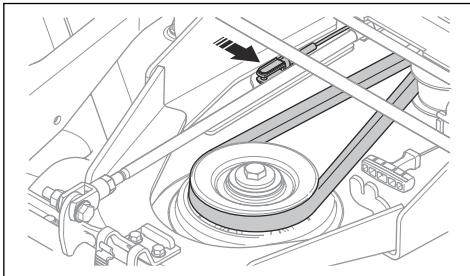
5. Lükake lõikeosa seadiseraamile. Veenduge, et eesmised juhtid läheksid seadiseraami soontesse. Seadiseraami lukk vabaneb automaatselt.



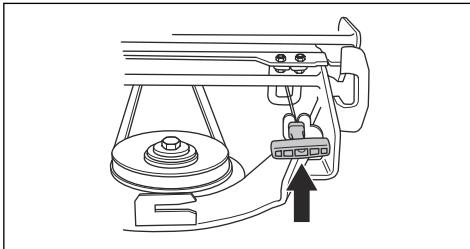
6. Lükake lõikeosa sissepoolseni, kuni tagumised juhtid puudutavad seadiseraami soonte põhja.



7. Pange veorihm ümber lõikeosa veoratta ja kinnitage lõikamiskõrguse juhe.



8. Pange vedrukäepide vedruhoidikusse.



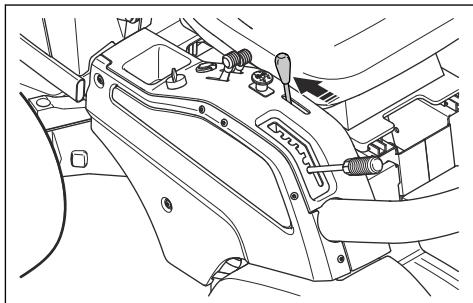
9. Paigaldage eesmine kate.

## Lõikeosa eemaldamine

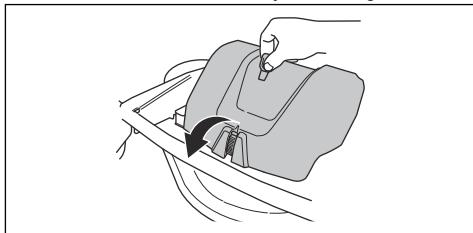
1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.

3. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.

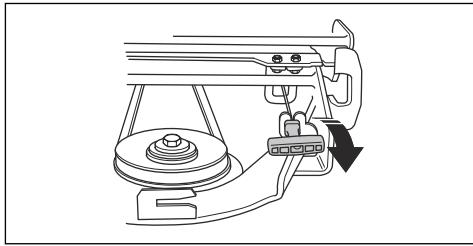
4. Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoolle lukustatud asendisse, et tõsta lõikeosa üles.



5. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja eemaldage kate.

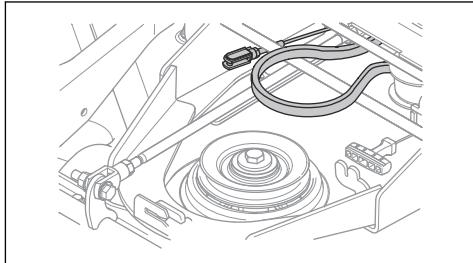


6. Tõmmake vedrukäepide vedruhoidikust välja, et vabastada veorihm pingest alt.

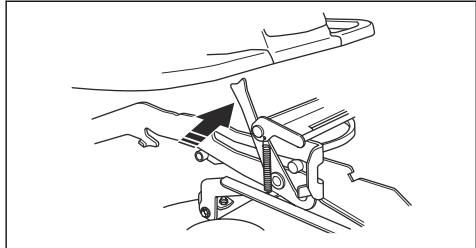


7. Ühendage lahti lõikamiskõrguse juhe.

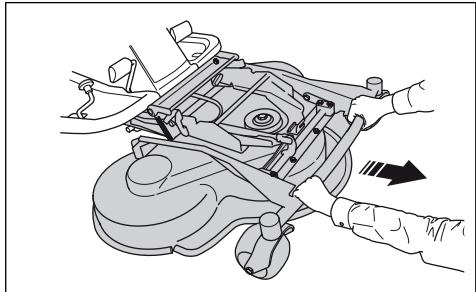
8. Eemaldage veorihm ja pange see rihmahoidikusse.



9. Avage seadiseraami lukk.



10. Võtke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tömmake see välja.



## Töö

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

### Kütuse tankimine



**HOIATUS:** Bensiini on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige öues (vt *Ohutusnõuded kütuse käsitsimisel lk 13*).



**HOIATUS:** Ärge toetage esemeid kütusepaagile.

Mootor töötab pliivaba bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 95 (öliga mitte segatud). Soovitame biolagunevat alkülaatbensiini (metanooli max 5%, etanooli max 10%, MTBE-d max 15%).

Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.

Kütuse tase kütusepaagis on selgelt nähtav. Ärge täitke üle. Jätke vähemalt 2,5 cm ruumi.

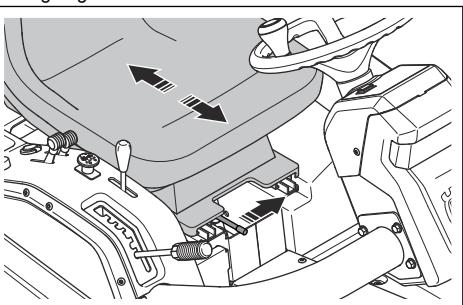
### Istme reguleerimine



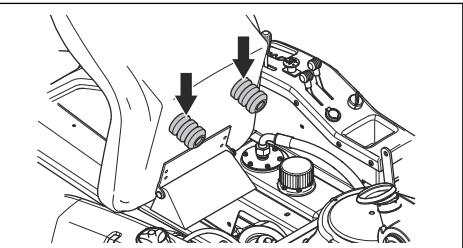
**HOIATUS:** Ärge reguleerige istet seadme kasutamise ajal.

Istet saab ettepoole kallutada. Samuti saab seda ette- ja tahapoole reguleerida.

- Istme asendi ette- või tahapoole reguleerimiseks lükake istme esiserva all asuvat kangit vasakule. Liigutage iste soovitud asendisse.



- Istme vedrustuse reguleerimiseks liigutage istme all asuvaid kummist piirkuid nii, nagu joonisel näidatud. Paigutage kaks piirkut eesosast keskele või taha.



### Hüdraulilise surve vabastamine ja rakendamine

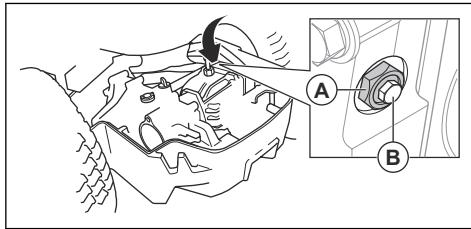
Väljalülitatud mootoriga seadme teisaldamiseks tuleb hüdrauliline surve vabastada. Hüdraulilist surve saab reguleerida möödavooluklapiga.



**ETTEVAATUST:** Enne seadme kasutamist sulgege kaks möödavooluklappi. Kui need on lahti, võib ülekanne kahjustada saada.

## Tagatelg

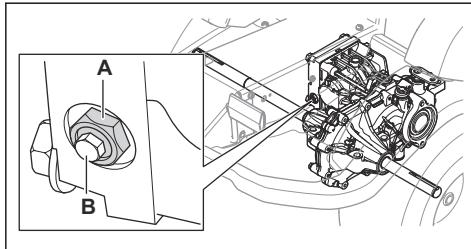
- Hüdraulilise surve vabastamiseks keerake lukustusmutrit (A)  $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$  pööret vastupäeva ja seejärel klapi mutrit (B) kaks pööret vastupäeva.



- Hüdraulilise surve rakendamiseks keerake klapi mutter (B) täielikult kinni ja pingutage lukustusmutrit (A).

## Esitelg

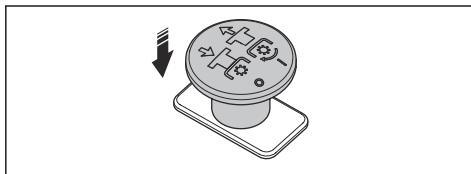
- Hüdraulilise surve vabastamiseks keerake lukustusmutrit (A)  $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$  pööret vastupäeva ja seejärel klapi mutrit (B) kaks pööret vastupäeva.



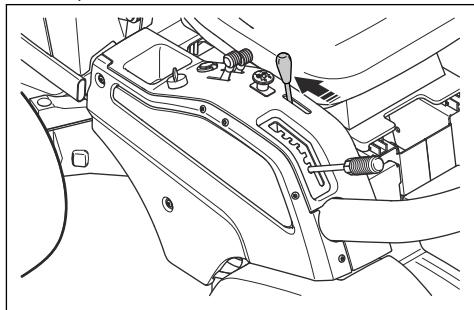
- Hüdraulilise surve rakendamiseks keerake klapi mutter (B) täielikult kinni ja pingutage lukustusmutrit (A).

## Lõikeosa töstmine

- Lükake lõikeosa ajami lahutamiseks PTO-nupp sisse.



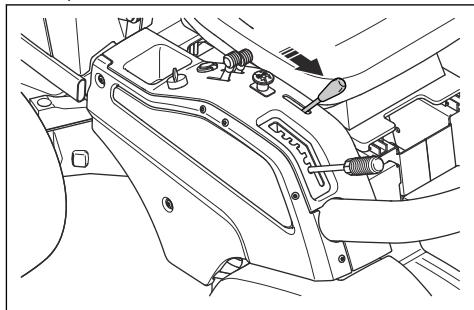
- Tõmmake töstehooba tahapoole, et tõsta lõikeosa transpordiasendisse.



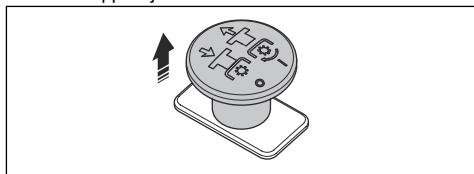
**Märkus:** Kui lõiketerade ajam on rakendatud, saate lõikeosa vähesel määral tösta. Kasutage seda funktsiooni väga kõrge rohu korral või keerukates pinnasetingimustes.

## Lõikeosa töötasendisse langetamine

- Lõikeosa langetamiseks liigutage töstehooba ettepoole.



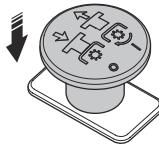
- Lõikeosa lõiketerade ajami rakendamiseks tõmmake PTO-nupp välja.



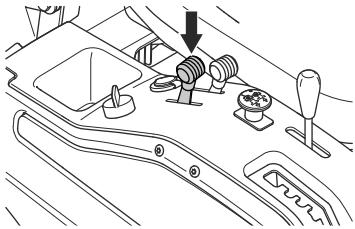
## Mootori käivitamine, P 524

- Veenduge, et möödavooluklapid oleksid suletud. vt jaost Hüdraulilise surve vabastamine ja rakendamine lk 16.
- Rakendage seisupidur.

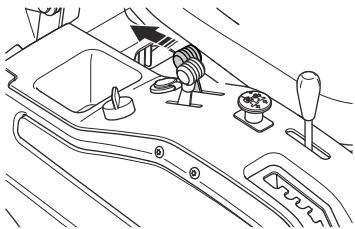
- Lükake lõikeosa ajami lahtutamiseks PTO-nuppi sisse.



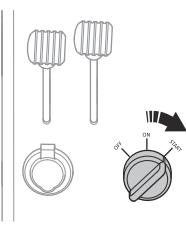
- Liigutage gaasihooavastik keskmisesse asendisse.



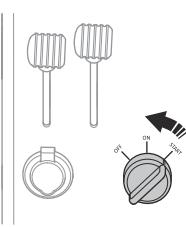
- Kui mootor on külm, liigutage öhuklapp lõpuni taha.



- Keerake süütevöti käivitusasendisse.

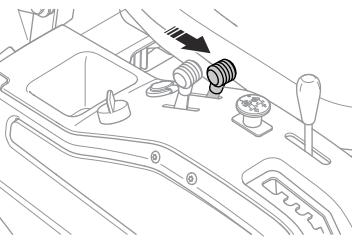


- Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevöti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.



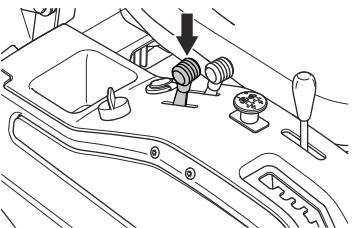
**ETTEVAATUST:** Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käiviti, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

- Lükake öhuklapp jätk-järgult ettepoole lõppasendisse.



- Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.

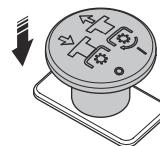
- Seadke gaasihooavastik täisgaasile.



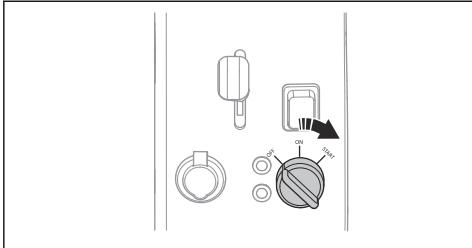
**ETTEVAATUST:** Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskirusele töötamise ajal, asetab see veorihmad pingi alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.

## Mootori käivitamine, P 524EFI

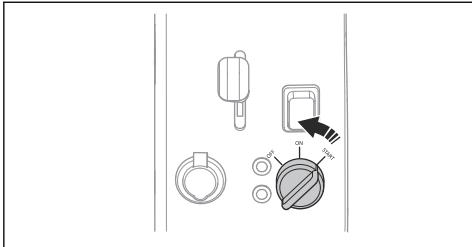
- Veenduge, et möödavooluklapid oleksid suletud. Vt jaotist *Hüdraulilise surve vabastamine ja rakendamine lk 16*.
- Rakendage seisupidur.
- Lükake lõikeosa ajami lahtutamiseks PTO-nuppi sisse.



4. Keerake süütevõti käivitusasendisse.



5. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.



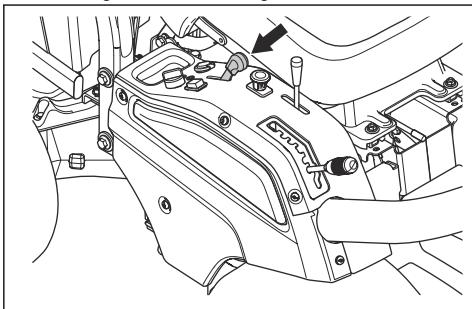
**ETTEVAATUST:** Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

6. Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.



**ETTEVAATUST:** Kui süttib ölröhhu hoijatustuli, seisake viivitamatult mootori ja vaadake juhiseid jaotisest *Veaotsing lk 40*.

7. Seadke gaashooavastik täisgaasile.



**ETTEVAATUST:** Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veorihmad pingre alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.

## Seadme käivitamine ja kasutamine külma ilma korral

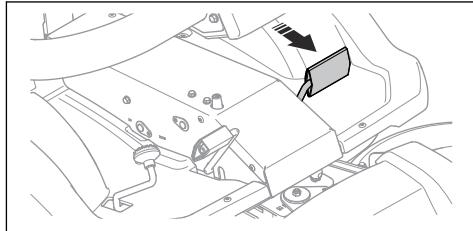
- Kui mootori käivitamisega on külma ilma korral raskusi, keerake süütevõti mitu korda, kuni mootor käivitub. Mudeli P 524 puhul veenduge, et öhuklapp oleks lõpuuni taha liigutatud.
- Madalamana kui  $0^{\circ}\text{C}$  temperatuuri korral laske seadmel enne suure koormuse rakendamist soojeneda. Käitage seadet, kuid ärge kasutage seadiseid vähemalt 10 minutit.



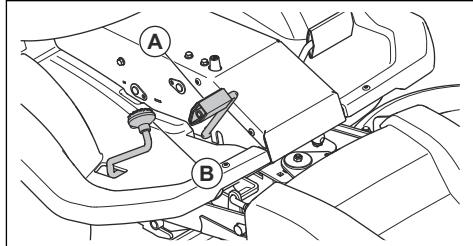
**ETTEVAATUST:** Kui seade ei ole kasutamise ajaks soe, võib ülekanne kahjustada saada.

## Seadme kasutamine

- Käivitage mootor.
- Vajutage seisupiduri pedala alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.

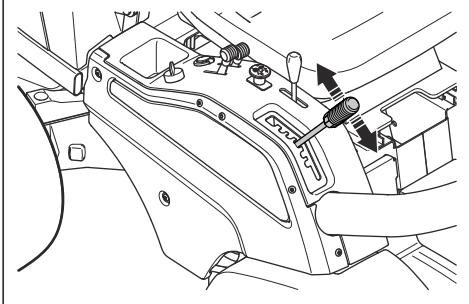


- Vajutage ettevaatlikult alla üks söidupedaalidest. Kiirus suureneneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali (A) ja tagurdamiseks pedaali (B).

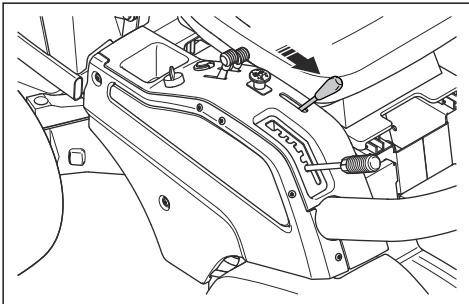


- Pidurdamiseks vabastage pedaal. Tugevamaks pidurdamiseks vajutage alla teine söidupedaal.

5. Valige lõikamiskõrguse hoova abil soovitud lõikamiskõrgus (1–6).



6. Lõikeosa langetamiseks liigutage tõstehooba ettepoole.

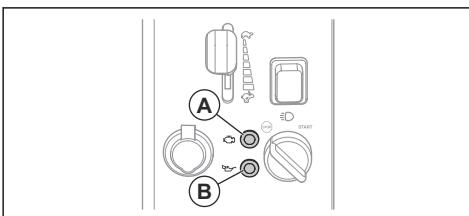


7. Lõikeosa lõiketerade ajami rakendamiseks tömmake PTO-nupp välja.



### Vähendatud võimsusega režiim, P 524EFI

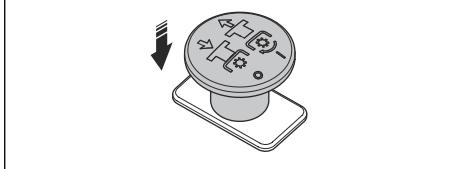
Mootori talitlushäirete korral vähendatakse mootori kiirus automaatselt madalate pööratega tühikäiguks ja süttib mootori talitlushäire hoiatustuli (A). Talitlushäirete võimalikke põhjuseid vt *Veaotsing lk 40*.



### Mootori seisamine

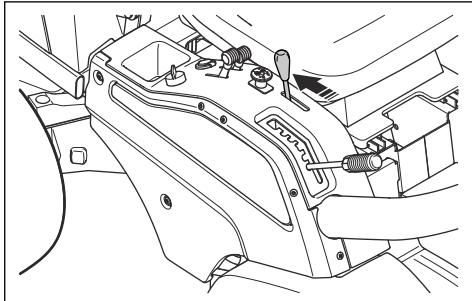
1. Vabastage sõidupedaalid.

2. Lõikeosa lõiketerade ajami lahutamiseks lükake PTO-nupp sisse.



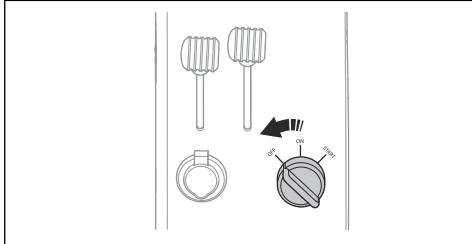
3. Laske mootoril töötada üks minut tühikäigul, et mootori temperatuuri alandada.

4. Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole, et tõsta lõikeosa üles.



5. Liigutage gaasihoovastik ette asendisse MIN.

6. Keerake sütevõti asendisse STOP.

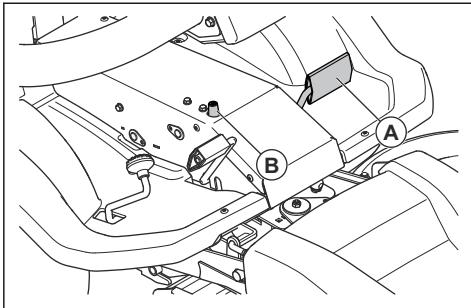


7. Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

### Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

1. Vajutage seisupiduri pedaal alla (A).

2. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (B).



3. Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedaal.

4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uesti seisupiduri pedaali.

## Hea niitmistulemuse saavutamine

- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda jätk-järgult.
- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurim lubatud mootori kiirus, vt *Tehnilised andmed lk 44*). Söitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage BioClipi funktsiooni.

## Hooldamine

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

**Märkus:** Kui tabelis on toodud rohkem kui üks intervall, kehit lühim intervall üksnes esimesele hooldusele.

### Hooldusskeem

\* = Üldised hooldustööd, mida teeb seadme kasutaja.  
Juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis.

Hooldamine	Iga päev enne kasutamist (10-tunnise intervalliga)	Pärast esimest 25 töötundi	Iga nädal (40-tunnise intervalliga)	Hooldusintervall tundides		
				100	200	400
Veenduge, et köik mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	*					
Veenduge, et poleks kütuse- ja ölilekkeid.	*					
Puhastage vastavalt jaotisele. <i>Toote puhastamine lk 23</i>	X					
Puhastage löikeosa sisepinnad lõiketerade ümbruses.	X					
Puhastage mootori ja summuti ümbrus	X					
Puhastage hüdroöli jahuti	X					
Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava poleks tökestatud.	X					
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte.	X					
Kontrollige ja testige pidureid.	*					
Kontrollige mootoriöli taset.	X					
Kontrollige ülekande ölisaset.				X		
Kontrollige, kas löikeosa on kahjustamata.	X					
Kontrollige löikeosa lõiketeri.					X	
Kontrollige seisupidurit.	X					

Hooldamine	Iga päev enne kasutamist (10-tunnise intervalliga)	Pärast esimest 25 töötundi	Iga nädal (40-tunnise intervalliga)	Hooldusintervall tundides		
				100	200	400
Puhastage raamiõone sisepinnad.			*			
Määrite istmesiinid.			X			
Määrite liigendi laagrid.			X	X		
Määrite vastavalt määrimisgraafikule.		X	X	X		
Puhastage lõikeosa, rihmakatele alune ja lõikeosa alune.			X			
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige.			X	X		
Vahetage mootoriöli		X		X		
Vahetage õlifilter		X			O	
Puhastage õhufilter.			X	X		
Pärast puhistustoiminguid vaadake üle jõusiirdevölli rihma pingi.		*	*		*	
Pärast puhistustoiminguid vaadake üle pumba rihma pingi.		*	*		*	
Pärast puhistustoiminguid vaadake üle lõikeosa rihmarastate ja lõiketerade poldid.	*					
Pärast puhistustoiminguid vaadake üle hüdraulika voolikud ja liitmikud ning veenduge, et need oleksid puhtad ja kahjustamata.				*		
Pärast puhistustoiminguid vaadake üle liigendi laagrid.					*	
Pärast puhistustoiminguid vaadake üle kõik rihmarad.					*	
Vahetage sisemine õhufilter.		X			X	
Vahetage õhufiltrti kassett.						X
Vahetage kütusefilter.		X		X		
Kontrollige esitulesid, vahetage purunenud tuled välja.		X	X	X		
Kontrollige lõikeosa paralleelsust.		X	X			
Määrite rihmapingutit.	X				O	O
Määrite lõikeosa liigendeid ja laagreid.				X		
Määrite pedaalisüsteemi raamiõones.				X		
Määrite kette raamiõnes.				X		
Määrite seisupiduri trossi.				X		
Määrite käivitusnööri (ainult P 524).				X		
Määrite õhuklapi trossi (ainult P 524).				X		
Määrite hüdrostaatilise jõuülekande kaablit.				X		

Hooldamine	Iga päev enne kasutamist (10-tunnise intervalliga)	Pärast esimest 25 töötundi	Iga nädal (40-tunnise intervalliga)	Hooldusintervall tundides		
				100	200	400
Vahetage lõikeosa veorihm.						X
Vahetage lõikeosa V-rihm.						X
Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.			O	O		
Kontrollige, kas süüteküunal on kahjustamata ja elektroodide vahel õige.					X	
Vahetage süüteküunal.						X
Kontrollige ja reguleerige käivitusnööri (ainult .P 524)				O		
Kontrollige ja reguleerige öhuklapi trossi (ainult P 524).					O	
Puhastage mootori ja ülekande jahutusribid.			O	O		
Puhastage mootor ja ülekanne.			O	O		
Kontrollige/reguleerige esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust.				O		
Kontrollige kütusevoolikut. Vajaduse korral asendage.				O		
Vahetage ülekande öli.	O					O

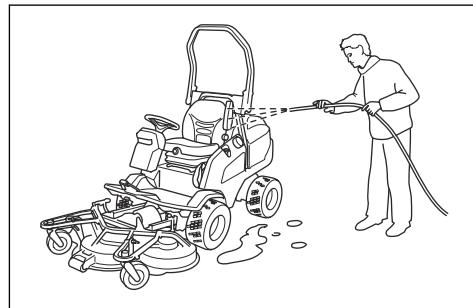
## Toote puhastamine



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage körgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektrihenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitaasiasüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande öhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage körgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Lõikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage voolikuga üle.
- Kui seade on puhas, käivitage lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjää nud vesi.
- Kontrollige kõiki määrimispunkte ja vajaduse korral määridge. Pärast seadme puhastamist määridge alati laagreid.



### Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootori ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või ölist läbi imbunud rohulibled võivad suureneda tulekahjuohu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

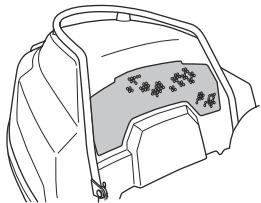
Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

### Mootori külma öhu öhuvõtuava puhastamine



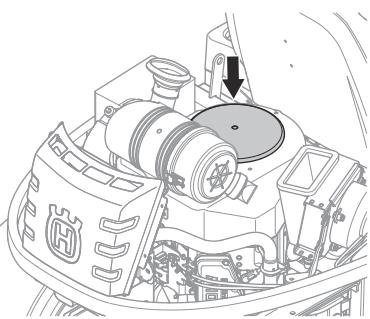
**HOIATUS:** Seisake mootori. Külma öhu öhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

- Veenduge, et mootori õhuvõtuava ei oleks tökestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

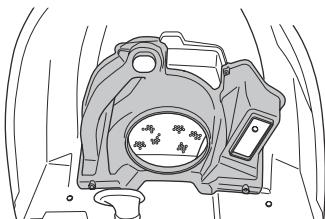


- Eemaldage mootorikate.

- Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tökestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

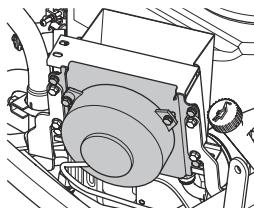


- Vaadake üle mootorikatte sisepinnal asuv õhukanal. Veenduge, et õhukanal oleks puhas ja ei hõõrdiks vastu külma õhu õhuvõtuava.



## Hüdroöli jahuti puhastamine

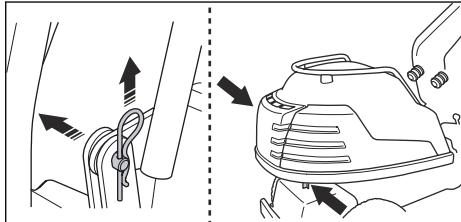
Jälgige, et hüdroöli jahutusventilaator ei ummistuks ja et hüdroöli jahuti ümbrus oleks puhas. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



## Katete eemaldamine

### Mootorikatte eemaldamine

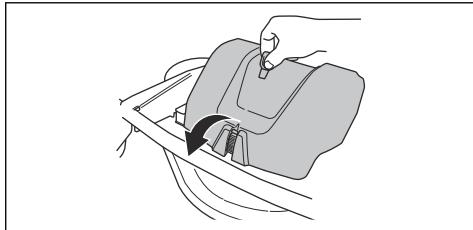
- Liigutage iste täielikult ette. Vt jaotist *Istme reguleerimine lk 16*.
- Kallutage iste ette.
- Eemaldage istme tagant hingedest splindid.
- Tõmmake mootorikatte klambreid tahapoole. Klambrid on mootoriraami sisepinnal.



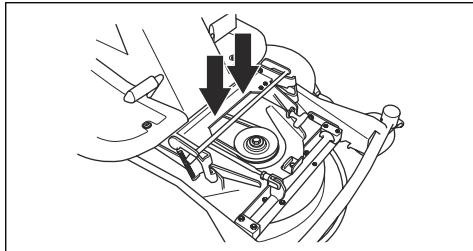
- Töstke üles ja eemaldage mootori kate.

### Esikatte eemaldamine

- Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil esikattel olev klamber.

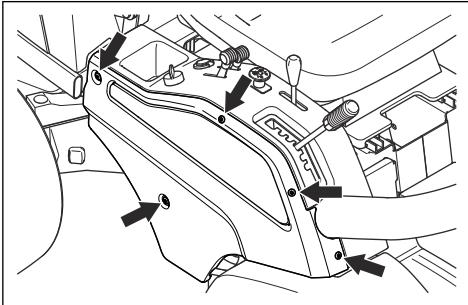


- Eemaldage eesmine kate. See on seadiseraami külge kinnitatud kahe konksuga.



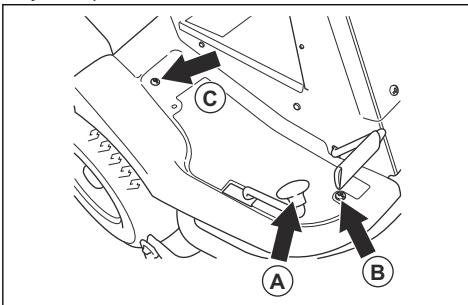
## Külgmisse katte eemaldamine

- Eemalda viis kruvi ja eemalda külgmine kate.



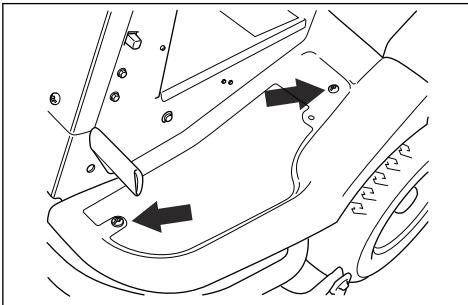
## Parempoolse jalatoe plaadi eemaldamine

- Keerake tagasikäigu pedaalil (A) asuvat nuppu ja eemalda see.
- Keerake lahti kaks kruvi (B ja C) ja eemalda jalatoe plaat.



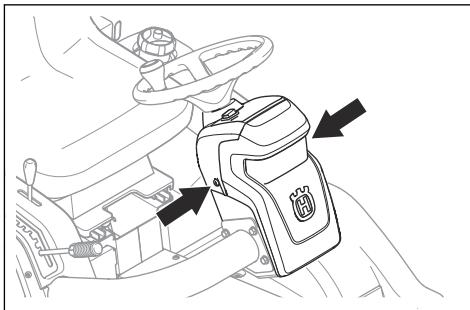
## Vasakpoolse jalatoe plaadi eemaldamine

- Keerake lahti kaks kruvi ja eemalda jalatoe plaat.

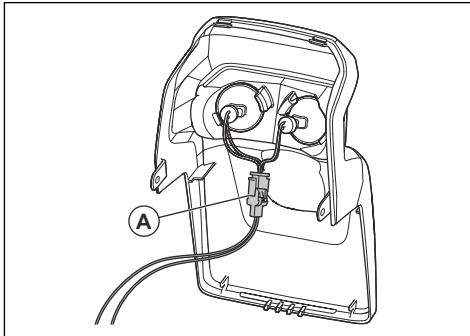


## Purunenud tule vahetamine

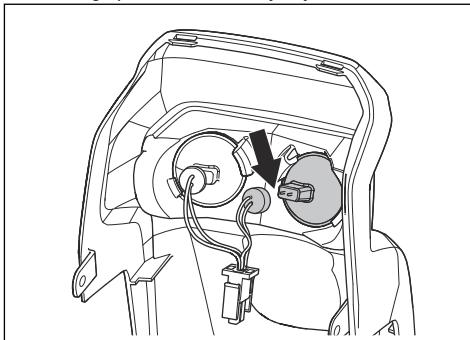
- Eemalda kummaltki küljelt üks kruvi ja eemalda kate.



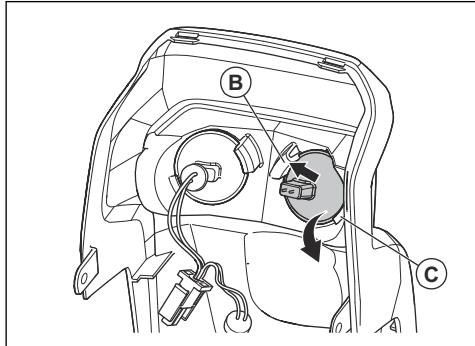
- Lahutage juhtmed ühenduses (A).



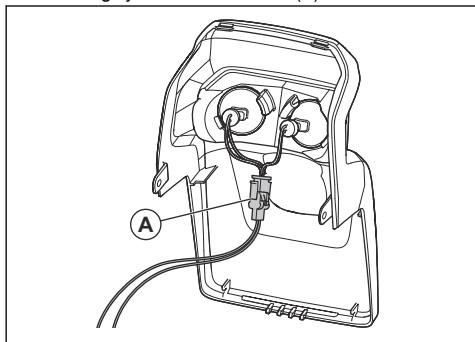
- Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.



- Suruge purunenud tuld seesmise tulekinniti (B) poole.



- Tule eemaldamiseks kergitage tule välisserva (C).
- Vahetage purunenud tuli välja. Kasutage jaotises *Tehnilised andmed lk 44* nimetatud lambitüüpi.
- Ühendage uue tulega kaablid.
- Ühendage juhtmed ühenduses (A).



- Paigaldage kate ja keerake kaks kruvi kinni.

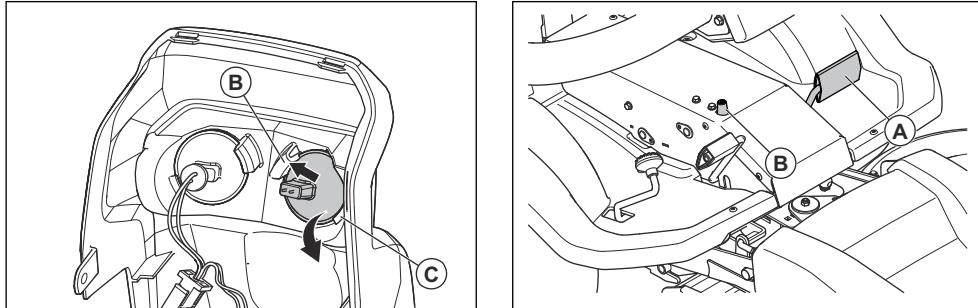
## Seisupiduri kontrollimine

- Parkige seade kövakattega kaldus pinnale.

**Märkus:** Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunölvale.

- Vajutage seisupiduri pedaal alla (A).

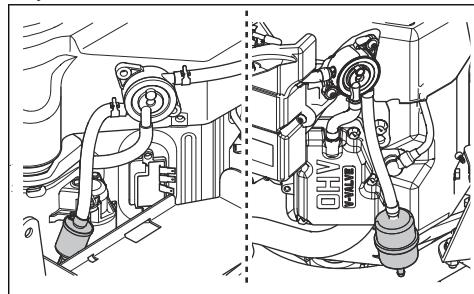
- Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (B) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaal.



- Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
- Seisupiduri vabastamiseks vajutage uesti seisupiduri pedaali.

## Kütusefiltri vahetamine

- Juurdepääsuks kütusefiltrile eemaldage mootorikate. Parempoolset joonisel on P 524 Vasakpoolset joonisel on P 524EF1



- Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid kütusefiltrist eemale.
- Tõmmake kütusefilter voolikuutste küljest ära.
- Vajutage uus kütusefilter voolikuutste külge.
- Ühenduse hõlbustamiseks kandke kütusefiltri otstele puhastusvedelikku.
- Suruge vooliku klambrid vastu kütusefiltrit.

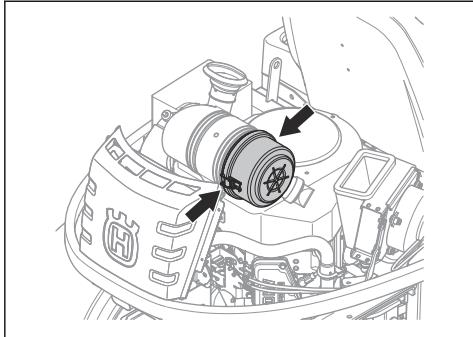
## Öhufiltrti puhastamine ja vahetamine



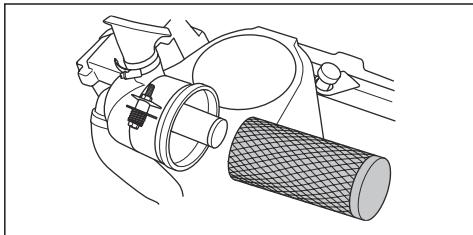
**ETTEVAATUST:** Ärge käivitage mootorit, kui öhufilter ei ole paigaldatud.

- Eemaldage mootorikate.

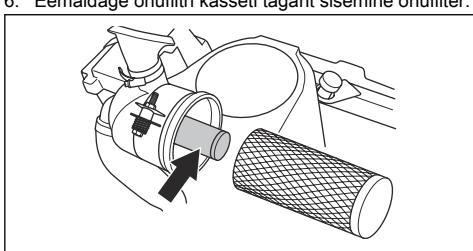
2. Keerake lahti kaks nuppu, mis hoiavad õhufiltrti katet.



3. Eemaldage õhufiltrti kate.  
4. Eemaldage filtri korpusest õhufiltrti kassett.



5. Koputage õhufiltrti ettevaatlikult vastu kõva pinda ja puhuge suruõhku sisepinnale. Kui õhufilter ei lähe puhtaks või on kahjustatud, vahetage see välja.  
6. Eemaldage õhufiltrti kasseti tagant sisemine õhufilter.



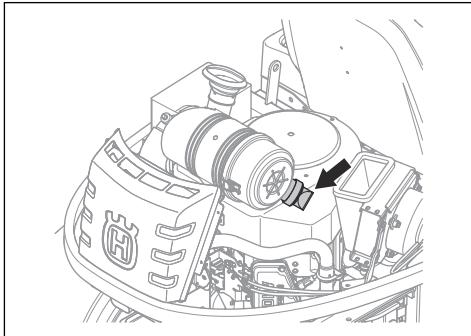
7. Puhistamiseks koputage sisemist õhufiltrti vastu kõva pinda. Kui õhufilter ei lähe puhtaks või on kahjustatud, vahetage see välja.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage sisemise õhufiltrti puhistamiseks suruõhku.

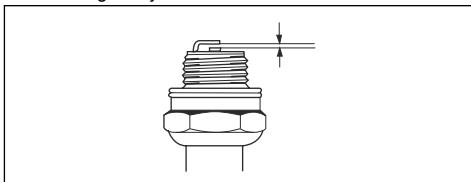
8. Pange õhufilter ja õhufiltrti kassett tagasi nende algsesse asukohta filtri korpuses. Veenduge, et õhufiltrti kassett oleks õigesti kinnitatud õhuvõtuava kohale.

9. Kinnitage õhufiltrti kate ja veenduge, et osakeste kogur oleks suunatud allapoole.



## Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Eemaldage süüteküünla klemm ja puhastage süüteküünla ümbrust.
3. Eemaldage süüteküünal  $\frac{3}{4}$ " (19 mm) küünlavõtmega.
4. Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on pölenud või isolatsioonikiht mõranenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.
5. Möötke ära elektroodide vahe ja veenduge, et see oleks õige. vt jaotist *Tehnilised andmed lk 44*.



6. Elektroodide vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
7. Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
8. Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
9. Kasutatud süüteküünalt pingutage  $\frac{1}{2}$  pöörde vörra ja uut süüteküünalt  $\frac{1}{4}$  pöörde vörra.



**ETTEVAATUST:** Kui süüteküünal pole korrektsest pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

10. Vahetage välja süütejuhtme klemm.



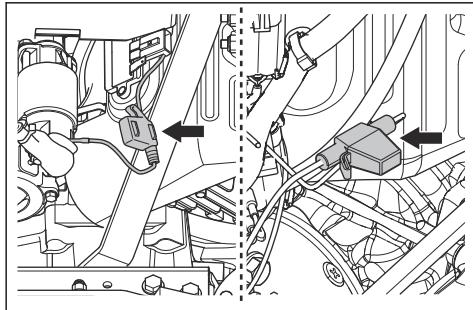
**ETTEVAATUST:** Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

## Kaitsme vahetamine

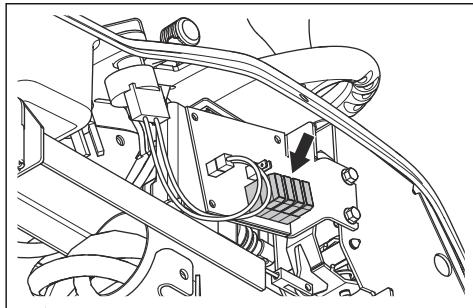
Kaitsme läbipõlemisest annab märku põlenud ühendus.

1. Juurdepääsuks purunenud kaitsmele eemaldage kate.

- a) Peakaitse väljavahetamiseks eemaldage mootorikate. Peakaitse asubaku all hoidikus. Parempoolsel joonisel on P 524 Vasakpoolsel joonisel on P 524EFI



- b) Pistikupesa kaitse väljavahetamiseks eemaldage külgmine kate. Pistikupesa kaitse asub juhtpaneeli all.



2. Tõmmake kaitse hoidikust välja.
3. Asendage läbipõlenud kaitse uue sama tüüpi kaitsmega. Vt jaostist *Tehnilised andmed lk 44*.
4. Kinnitage katted.

**Märkus:** Kui peakaitse pärast vahetamist lühikesel ajal jooksul uuesti läbi pöleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

## Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

## Mootori erakorraline käivitamine

Kuiaku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saatte erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

## Ühendusjuhtmete ühendamine

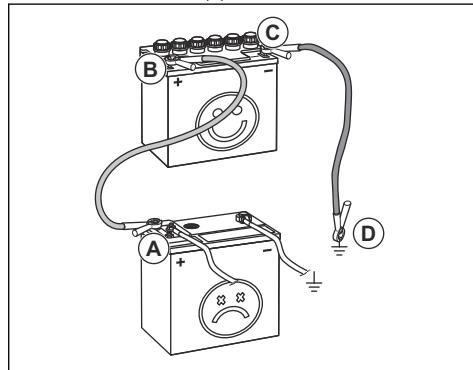


**HOIATUS:** Akust eraiduvast plahvatusohlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetudaku miinusklemmi tühjaaku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähepusse.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Eemaldage mootorikate.
2. Eemaldage akukorpuse kate.
3. Ühendage punase juhtme üks ots tühjaaku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



4. Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetudaku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



**HOIATUS:** Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

5. Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetudaku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
6. Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.
7. Paigaldage tagasi kõik katted.

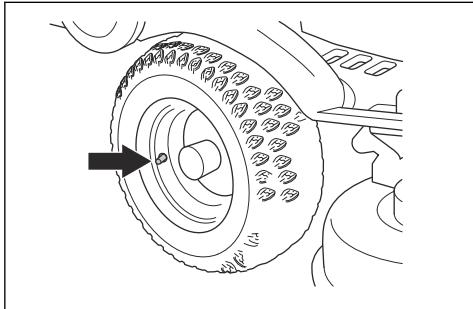
## Ühendusuhtmete eemaldamine

**Märkus:** Eemaldage ühendusuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST juhe täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mölema aku küljest.

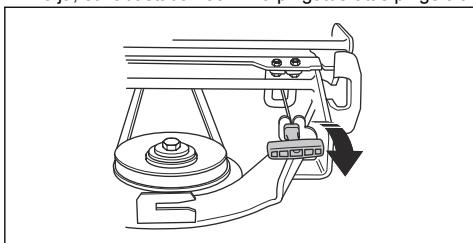
## Rehvirohk

Sovitame kõigi nelja rehvi puhul kasutada rehvirohkku 100 kPa (1,0 baari / 14,5 PSI).

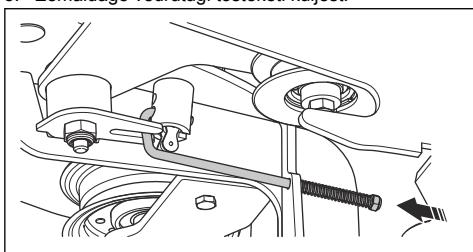


## Lõikeosa veorihma vahetamine

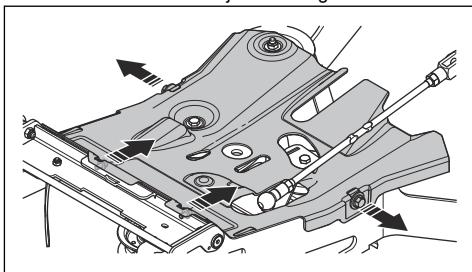
1. Langetage lõikeosa.
2. Eemaldage eesmine kate.
3. Tõmmake vedrukäepide vasakule vedruhoidikust välja, et vabastada veorihma pingutusratas pingest alt.



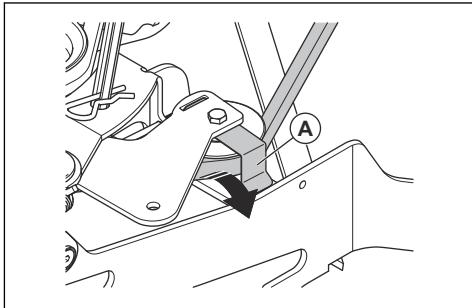
4. Eemaldage lõikeosa vasakpoolne külgmine kate.
5. Eemaldage vedrutugi tösteketi küljest.



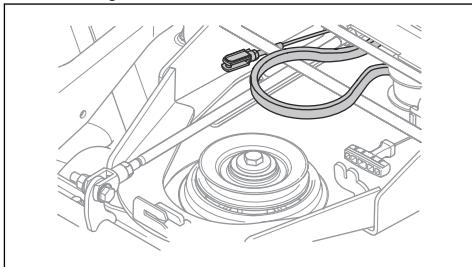
6. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage rihmakaitse.



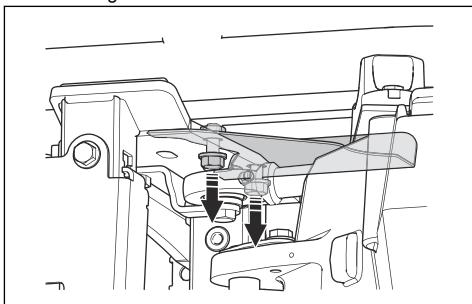
7. Eemaldage rihm rattalt, töstke rihmahoidikut (A) ja eemaldage rihm pingutusrattalt.



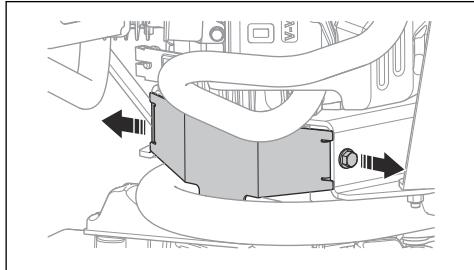
8. Eemaldage rihm seadmeraamil asuvalt rihmarattalt.



9. Eemaldage mootori rihmaratta all asuv rihmakaitse.

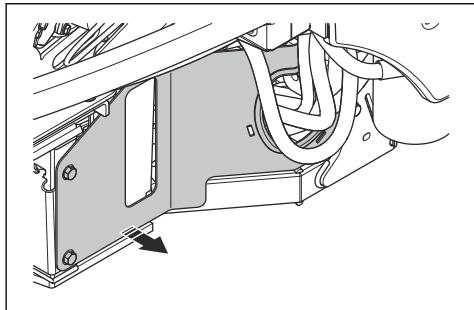


10. Eemalda tagumise ülekande ees asuv rihmakaitse.

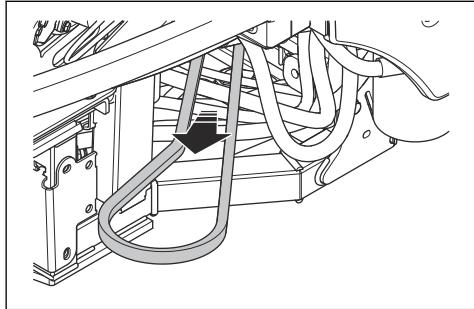


11. Võtke rihm mootori rihamarattalt maha.

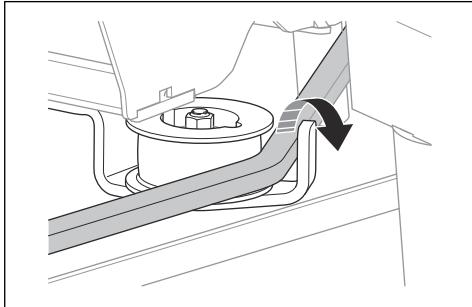
12. Eemalda masina parempoolsel küljel asuv rihmakaitse.



13. Tõmmake rihma esiosa välja masina liigendi parempoolse külje kaudu.



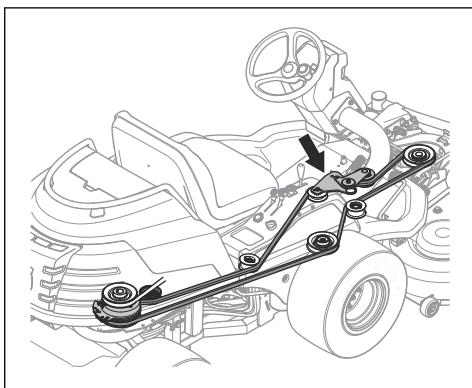
14. Eemalda rihm keskmisel rihamarattal asuvalt konksult.



15. Tõmmake veorihm välja.

16. Paigaldage uus veorihm vastupidiste toimingute abil.

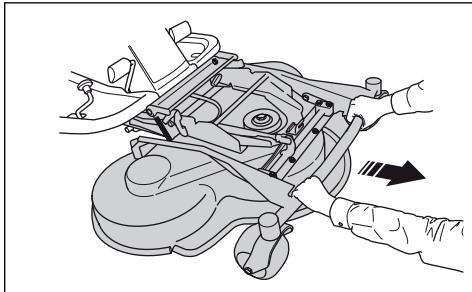
Veenduge, et lõikeosa veorihm oleks kinnitatud nii, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et see oleks paigaldatud õigesti reguleerrattale, millele viitab nool joonisel.



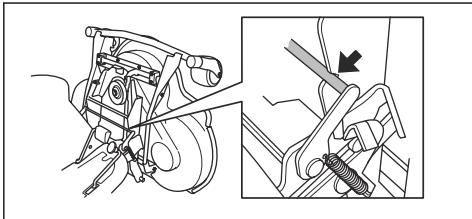
### Lõikeosa seadmine hooldusasendisse

1. Vt juhiseid 1–8 jaotises *Lõikeosa eemaldamine lk 15*.

2. Hoidke lõikeosa eesiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.

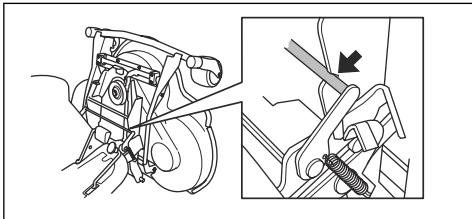


- Tõstke lõikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klõpsust. Lõikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.

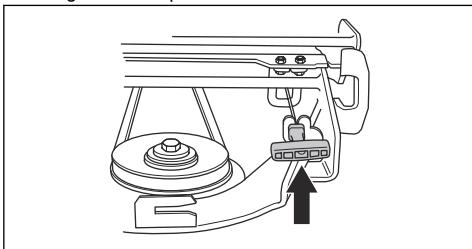


### Lõikeosa seadmine niitmisasendisse

- Hoidke lõikeosa esiservast vasaku käega kinni.
- Avage parema käega lukk.



- Langetage lõikeosa ja vajutage seda, kuni see peatub.
- Pange veorihm lõikeosa veoratta ümber.
- Kinnitage kõrguse seadistamise kaabel.
- Pange vedrukäepide vedruhoidikusse.



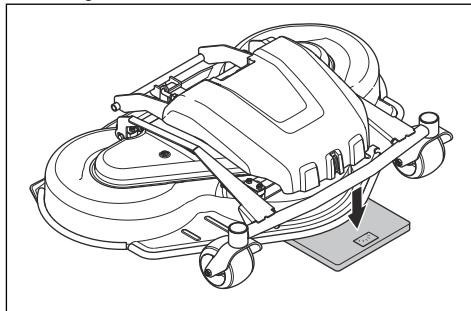
- Paigaldage eesmine kate.

### Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine

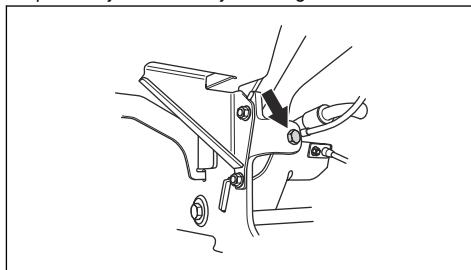
Maapinnasurve õigesti seadistamine tagab, et lõikeosa liigub mööda maapinda, kuid ei suru liiga tugevalt selle vastu.

- Kontrollige rehviröhku. Vt jaotist *Rehviröhk lk 29*.
- Parkige seade tasasele pinnale.
- Langetage lõikeosa niitmisasendisse.

- Asetage lõikeosa esiserva alla vannitoakaal.



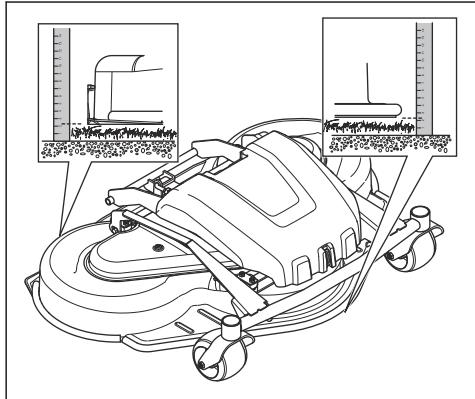
- Pange raami ja vannitoakaalu vahelle puuklots. Puuklots tagab selle, et raskus ei langeks tugiratastele.
- Õige maapinnasurve on 12–15 kg. Maapinnasurve reguleerimiseks keerake esirataste taga paremal ja vasakul asuvaid reguleerimiskruvisid.
- Keerake paremal või vasakul asuvat kruvi seni, kuni maapinnasurve asub vahemikus 12 kuni 15 kg (26,5–33 naela). Veenduge, et vedrude pinge oleks paremal ja vasakul küljel ühesugune.



### Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

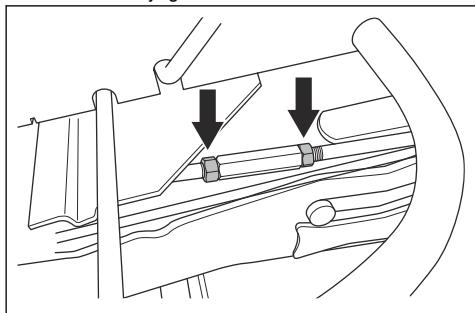
- Kontrollige rehviröhku. Vt jaotist *Rehviröhk lk 29*.
- Parkige seade tasasele pinnale.
- Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
- Seadke lõikamiskõrguse hoob keskmisesse asendisse.

- Mõõtke maapinna ning lõikeosa esi- ja tagaservade vaheline kaugus. Tagaserv peab olema 4–6 mm (1/5 tollit) kõrgemal kui esiserv.

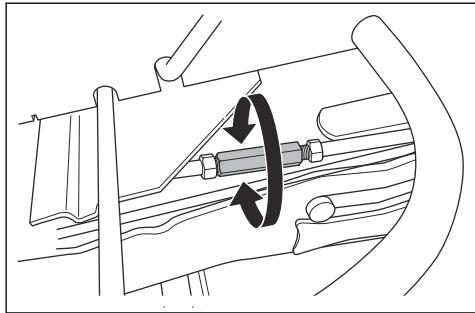


## Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

- Eemaldage eesmine kate.
- Keerake lahti jälgimisvarda mutrid.



- Keerake jälgimisvarrast, et seda pikendada või lühendada. Pikendage jälgimisvarrast, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage jälgimisvarrast, kui katte tagaserva on vaja langetada.



- Kui olete reguleerimise lõpetanud, keerake jälgimisvarda mutrid uuesti kinni.

- Kontrollige paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollamine lk 31*.

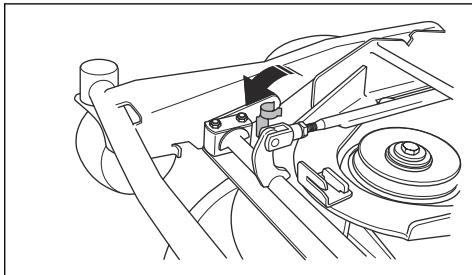
- Paigaldage eesmine kate.

## Lõikeosa V-rihma asendamine

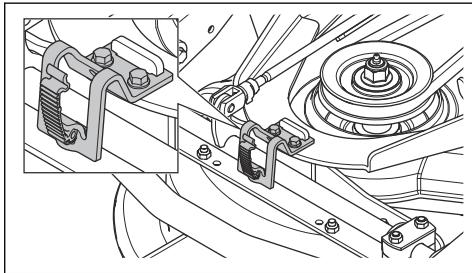


**HOIATUS:** Muljumisvigastuse oht. Kasutage kaitsekindaid.

- Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 15*.
- Avage jälgimisvarda poldi lukustus.

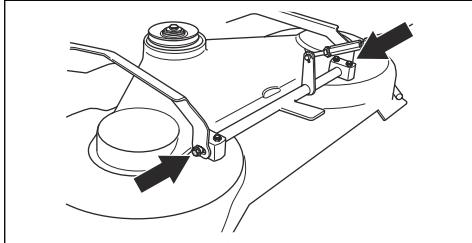


- Eemaldage kaks polti, mis hoiavad lukukronsteini lõikeosa raami küljes.

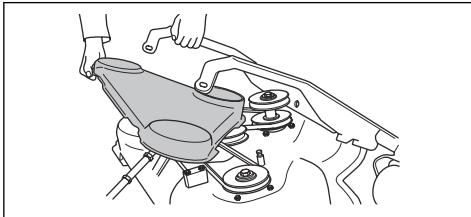


- Eemaldage lukukronstein ja eemaldage lõikeosa raam.

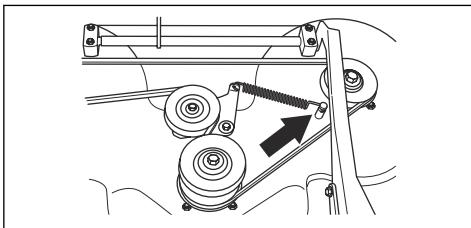
- Eemaldage lõikeosa raamilt kaks polti.



- Eemalda lõikeosa kattelt kruvid. Tõstke lõikeosa raami ja eemalda lõikeosa kate.



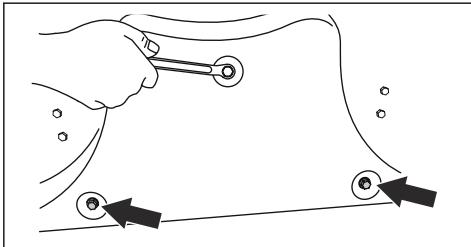
- Vabastage V-rihma pingivedru ja eemalda V-rihm.



- Paigaldage uus V-rihm vastupidises järjekorras.

### BioClipi pistiku eemaldamine ja paigaldamine

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Keerake lahti kolm BioClipi pistiku kinnituskruvi ja eemalda pistik.



- Paigaldage BioClipi pistiku kruviavadesse kolm M8x15 mm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.
- Seadke lõikeosa niitmisasendisse.
- Paigaldage BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

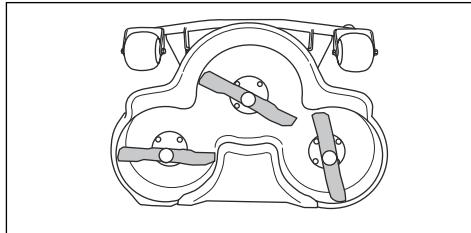
### Lõiketerade kontrollimine



**ETTEVAATUST:** Kahjustatud või öigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.

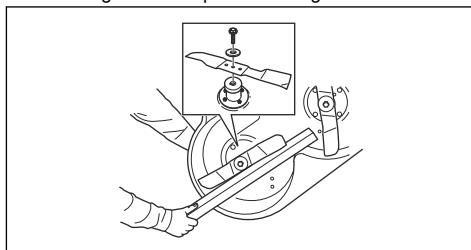
- Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.



- Keerake lõiketera poldid kinni pingutusmomendiga 80–85 Nm.

### Lõiketera vahetamine

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Lukustage lõiketera puidust kLOTSIGA.



- Keerake lahti lõiketera polt ja eemalda nii polt, seibid kui lõiketera.
- Paigaldage uus lõiketera nii, et nurksed otsad on suunatud lõikeosa poole.

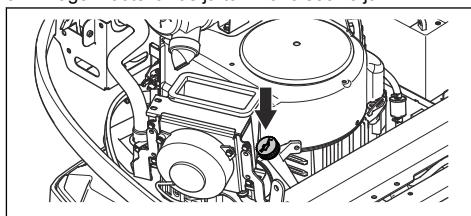


**HOIATUS:** Vale tüüpi lõiketera töttu võivad esemad lõikeosast öhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 44* nimetatud lõiketeri.

- Paigaldage lõiketera, seib ja polt. Pingutage polt pingutusmomendiga 80–85 Nm.

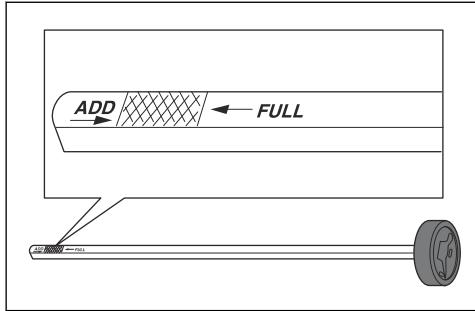
### Mootoriõli taseme kontrollimine

- Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
- Eemalda mootorikate.
- Avage möötevarras ja tömmake see välja.

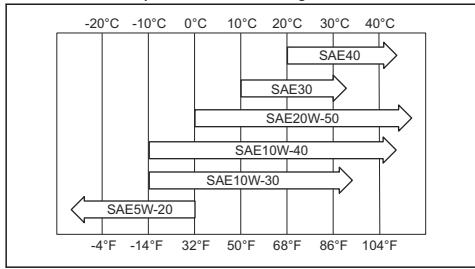


- Puhastage möötevarras ölist.

- Asetage mõõtevarras tagasi, kuid ärge seda kinni keerake.
- Tõmmake mõõtevarras välja ja vaadake ölitaset.
- Ölitase peab jäama mõõtevarda märgiste vahel. Kui tase on märgise ADD läheosal, lisage õli, kuni tase jõub märgiseni FULL.



- Lisage õli aeglitaselt mõõtevarda ava kaudu. Kasutage õli, mille viskoossus sobib joonisel näidatud temperatuurivahemikuga.



**ETTEVAATUST:** Ärge segage erinevat tüpi õlisid.

- Enne mootori käivitamist kinnitage mõõtevarras korralikult. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti ölitaset.

## Mootoriõli ja õlifiltrite vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

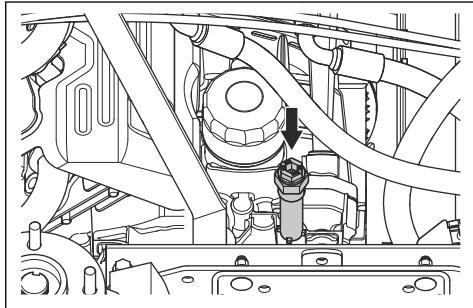


**HOIATUS:** Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada pöletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.



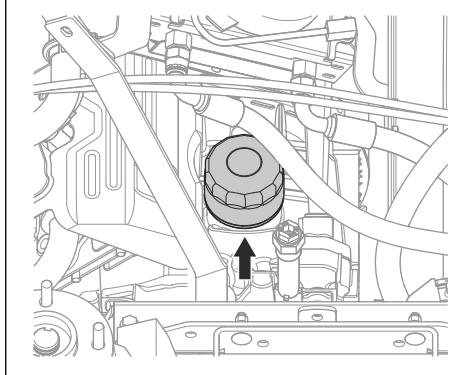
**HOIATUS:** Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seobi ja veega.

- Eemaldage mootorikate.
- Asetage mootoriõli tühjenduskorgi alla kogumisraam.



- Eemaldage õlivarras.
- Eemaldage mootorilt õli tühjenduskork.
- Laske õlit anumasesse voolata.
- Pange õli tühjenduskork tagasi ja keerake täielikult kinni.

- Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.

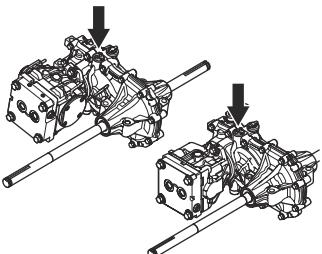


- Määridge uue õlifiltrti kummist tihendit kergelt uue õliga.
- Õlifiltrti kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poolte pöörde vörra kinni.
- Lisage uus õli vastavalt juhistele jaotises *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 33*.
- Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
- Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei leiks.
- Lisage õli, et kompenseerida uues õlifiltris hoitavat õlikogust.

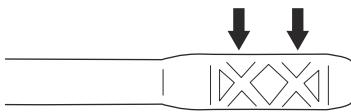
**Märkus:** Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta vt jaotisest *Kõrvvaldamine lk 43*.

## Ülekandeõli taseme kontrollimine

1. Kasutage ülekandeõli taseme kontrollimiseks möötevarast.



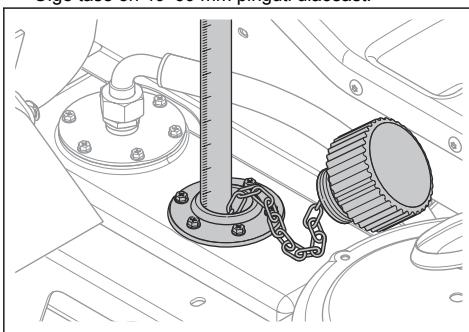
2. Ölitase peab jäama möötevarda märgiste vahele.



3. Kui ölitase on liiga madal, lisage jaotises *Tehnilised andmed lk 44* toodud tüüpi öli.

## Hüdrosüsteemi ölitaseme kontrollimine

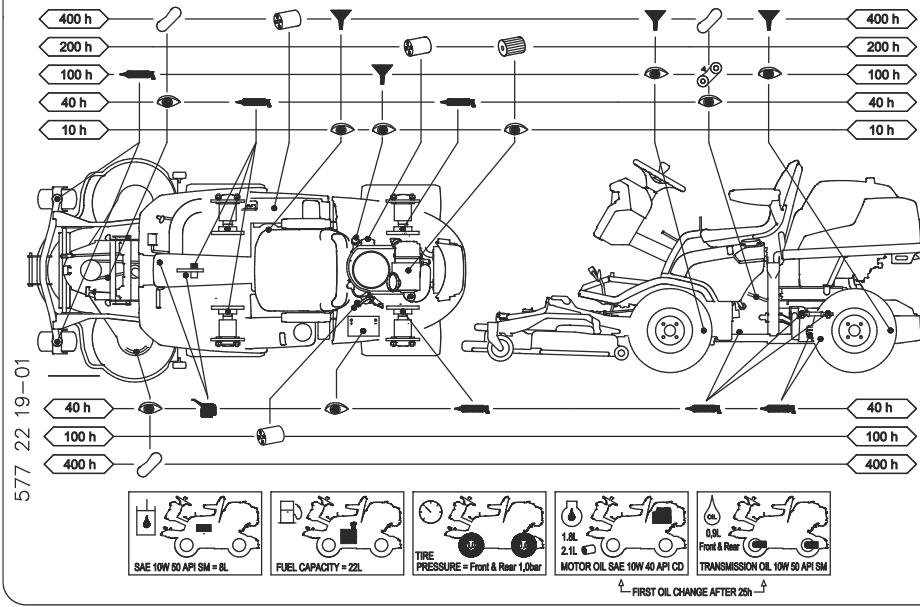
1. Kallutage iste ette.
2. Puhastage ölikorgi ümbrus puhta lapiga.
3. Eemaldage ölikork ja kontrollige hüdraulika ölitaset.  
Öige tase on 40–60 mm pinguti ülaosast.



4. Kui ölitase on liiga madal, lisage jaotises *Tehnilised andmed lk 44* toodud tüüpi öli.

## Hoolduse lühijuhtend

# QUICK MAINTENANCE GUIDE FOR P 524



## Hoolduse lühijuhtendi sümbolid



Vahetage filter



Vahetage õli



Kontrollige visuaalselt või kontrollige õlitaset



Määridge määrdeniplid määrdega



Määridge mootorõliga

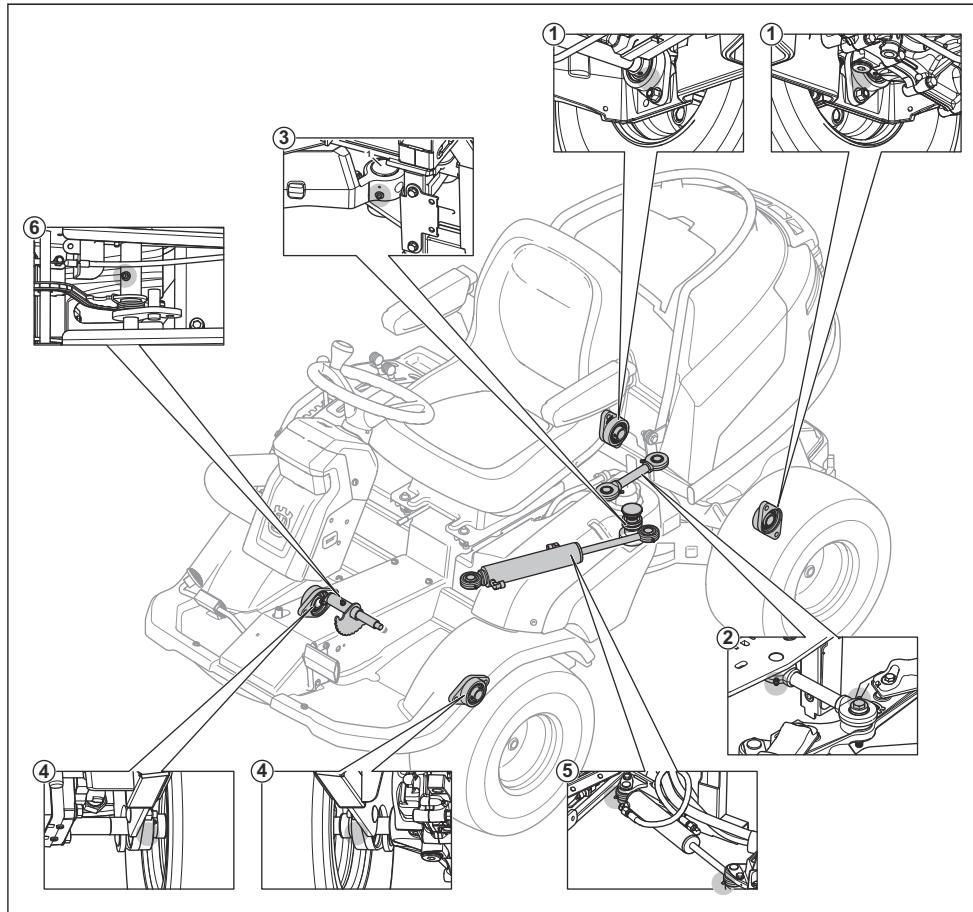


Kontrollige veorihma seisundit ja pinget



Vahetage veorihm

## Määrimise ülevaade



1. Tagatelje laager
2. Sidevarras
3. Liigendi laager
4. Esitelje laager
5. Juhtimissilinder
6. Tõsteketi völl

## Määrimine, üldteave

- Määrimise ajal masina soovimatu liikumise vältimiseks eemaldage süütevöti.
- Ölikanuga määrimisel kasutage mootoriöli.
- Määrdega määrimisel kasutage roostet ärahoidvat raami- või kuullaagrimääret. Pärast määrimist eemaldage soovimatu määre.
- Kui kasutate seadet iga päev, määridge kaks korda nädalas.

- Ärge ajage määret veorihmadele ega rihmarataste soontesse. Määrd e sinnasattumise korral puhastage alkoholiga. Kui hõõrdumine veorihma ja rihmaratta vahel ei ole pärast alkoholiga puhastamist piisav, vahetage veorihm välja.

 **ETTEVAATUST:** Ärge kasutage veorihmade puhastamiseks bensiini ega muid naftatooteid.

## Trosside määrimine

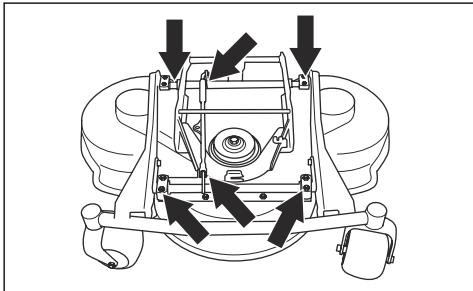
- Määridge trosside kaks otsa ja nihutage juhtseadised lõppasendisse.
- Kinnitage pärast määrimist trossidele kummikatted.
- Korpusega trosse tuleb talitlushäirete vältimiseks regulaarselt määrida.

- a) Eemaldage tross ja riputage see vertikaalselt.
- b) Määrite trossi mootoriõliga, kuni õli hakkab pöhjast vabanema. Kui õli pöhjast ei vabane, vahetage tross välja.

**Märkus:** Võite töita väikese kilekoti õliga ja teipida selle trossikorpuse vastu. Laske trossil üleöö vertikaalselt kotist välja rippuda.

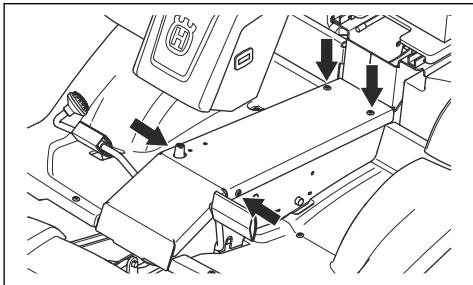
## Lõikeosa määrimine

1. Eemaldage eesmine kate.
2. Määrite liigendeid ja laagreid mootoriõliga.

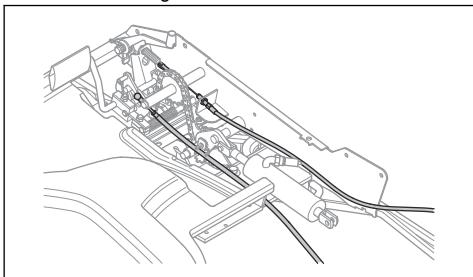


## Pedaalisüsteemi määrimine

1. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage raami plaat.



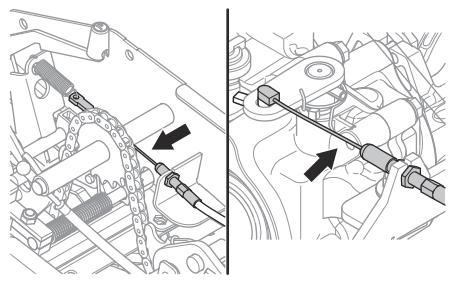
2. Vajutage ja vabastage pedaale ning määrite liukuvad osad mootoriõliga.



3. Määrite edasi- ja tagasikäigu pedaalide trosse mootoriõliga.

## Seisupiduri trossi määrimine

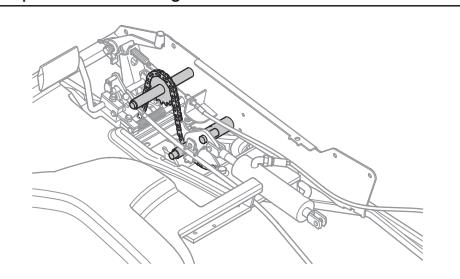
1. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage raami plaat.
2. Eemaldage vasak külgmine kate.
3. Eemaldage seisupiduri trossi kummist korpus.
4. Määrite seisupiduri trossi otsi mootoriõliga.



5. Määrite seisupiduri trossi mootoriõliga.
6. Vajutage seisupiduri pedaali kolm korda ja määrite seisupiduri trossi uuesti.
7. Kinnitage vasak külgmine kate ja raami plaat.

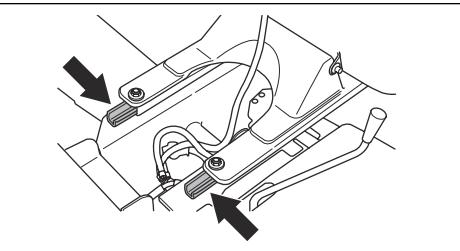
## Kettide määrimine raamioönes

1. Eemaldage kruvid ja eemaldage raami plaat.
2. Määrite raamioönes olevat ketti mootoriõli või pihustatava ketiõliga.



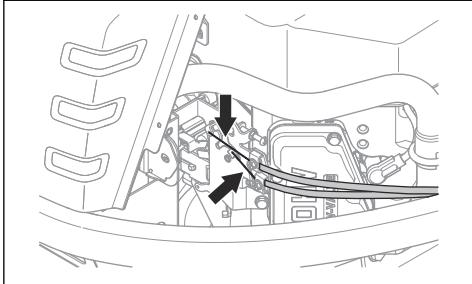
## Istmesiinide määrimine

1. Kallutage iste ette.
2. Määrite istmesiine mootoriõliga.

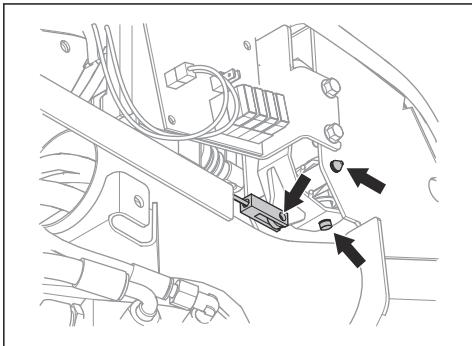


## Käivitusnööri, õhuklapi trossi ja hoovalaagrite määrimine (P 524)

1. Eemaldage parempoolne kate.
2. Määrite trosside vabu otsi, sh mootori lächedal asuvaid otsi, mootoriõliga.



3. Liigutage gaasihooavastik, õhuklapp ja lõikeosa juhtseadised lõppasendisse ja määrite trosse uuesti.
4. Määrite lõikeosa juhtseadiste liigidid, konksud ja laagrid mootoriõliga.

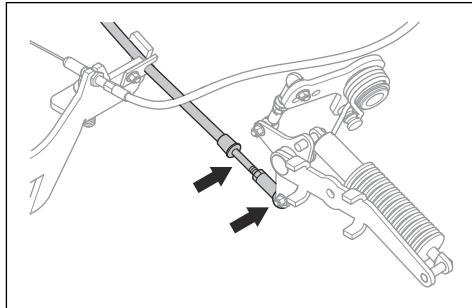


5. Kinnitage parempoolne kate.

## Hüdrostaatilise jõuülekande trossi määrimine

1. Määrite hüdrostaatilise jõuülekande trossi liitmikke ja laagreid mootoriõliga.

2. Eemaldage kummikorpus ja määrite hüdrostaatilise jõuülekande trossi mootoriõliga.

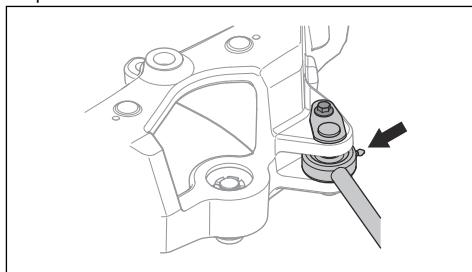


3. Vajutage edasikäigu pedaali viis korda ja määrite hüdrostaatilise jõuülekande trossi uuesti.
4. Kinnitage kummikorpus.

## Juhtimissilindri määrimine

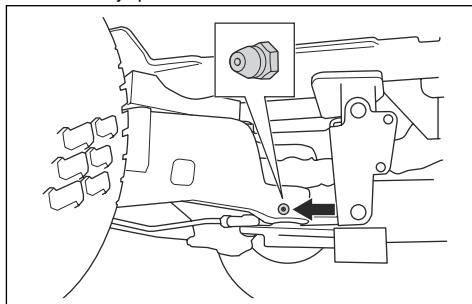
Juhtimissilindril on kaks määrdeniplit, üks kummaski otsas.

- Määrite määrddepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



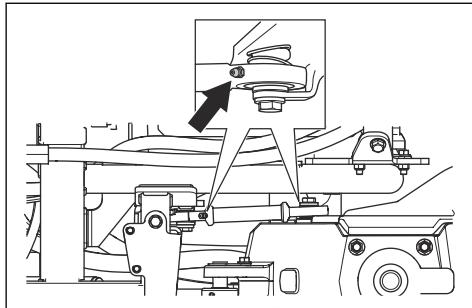
## Liigendi laagri määrimine

1. Määrite liigendi laagrit määrddepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



## **Sidevarda määrimine**

1. Sidevardal on kaks määrdeniplit, üks kummaski otsas. Määrite määrddepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



## **Veaotsing**

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

<b>Probleem</b>	<b>Põhjus</b>
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit.	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 20.</i> Löikeosa töstehoob on niitmisasendis. Vt jaotist <i>Löikeosa töstmine lk 17.</i> Peakaitse on läbi pölenud. Vt jaotist <i>Kaitseme vahetamine lk 28.</i> Süütelukk on defektne. Juhtme ja aku ühendus on nõrk. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 13.</i> Aku on tühhjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 28.</i> Käiviti mootor on defektne.
Käiviti mootor kätab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust. Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 16.</i> Süüteküunal on defektne. Süütejuhe on defektne. Karburaatoris või kütusevooolikus on mustus (P 524). Kütusevooolikus on mustus (P 524EFI).
Mootori ei tööta sujuvalt	Süüteküunal on defektne. Karburaator on valesti seadistatud (P 524). Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufilttri puhastamine ja vahetamine lk 26.</i> Kütusepaagi õhutusava on tõkestatud. Karburaatoris või kütusevooolikus on mustus (P 524). Kütusevooolikus on mustus (P 524EFI). Õhuklapide tross on valesti reguleeritud (P 524).

Probleem	Põhjus
Mootoril pole võimsust	<p>Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltrri puastamine ja vahetamine lk 26.</i></p> <p>Süüteküunal on defektne.</p> <p>Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus (P 524).</p> <p>Kütusevoolikus on mustus (P 524EFI).</p> <p>Käivitusnöör on valesti reguleeritud.</p>
Ülekandel pole piisavalt võimsust	<p>Ülekande külma õhu õhuvõtuava või jahutusribid on tökestatud.</p> <p>Ülekandes pole öli või ölitase on madal. Vt jaotist <i>Ülekandeöli taseme kontrollimine lk 35.</i></p>
Aku ei lae	<p>Aku on defektne. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 13.</i></p> <p>Akuklemmide juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 13.</i></p>
Seade vibreerib	<p>Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 33.</i></p> <p>Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 33.</i></p> <p>Mootor pole korralikult kinnitatud.</p>
Niitmistulemus pole rahuldav.	<p>Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketera vahetamine lk 33.</i></p> <p>Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 21.</i></p> <p>Lõikeosa on viltu.</p> <p>Rohi on lõikeosa liikumise tökestanud. Vt jaotist <i>Toote puastamine lk 23.</i></p> <p>Rehvide röhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehviröhk lk 29.</i></p> <p>Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 21.</i></p> <p>Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 21.</i></p> <p>Veorihm libiseb.</p>

## Hoiatustuledega seotud probleemid mudelil P 524EFI

Probleem	Sümptom	Põhjus
Mootori kiirus aeglustub madalate pöörtega tühikäigule ja mootori talitlushäire tulı põleb	Mootor on liiga kuum.	Mootori korpuise sisepindadel on mustust. Temperatuuriandur või -ahel on vigane.
	Akupinge on vale.	Aku on tühjenenud või vigane. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 28.</i>
	Käsigaaasi sisendandur ei tööta õigesiti.	Toite- või laadimissüsteem on vigane.
	Sisemine ECU-/gaasiüksus ei tööta korralikult.	Gaasihoovastiku klapp on vigane. Gaasianduri positsioon on defektne.
	Mootori tuvastab ülekiiruse.	Mootori kiirus on maksimumkiirusest suurem.
Mootori kiirus aeglustub madalate pöörtega tühikäigule ja ölisurve tulı põleb	Ölisurve on liiga väike.	Ölitase on madal. Vt jaotist <i>Mootoriölitaseme kontrollimine lk 33</i> Ölilülitி või -ahel on vigane. Määrdesüsteem on vigane.

## Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

### Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme söidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.

### Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele



**HOIATUS:** Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt haagise külge.

Varustus: kaks heakskiidetud pingutusrihma ja neli kliilukujulist tõkiskingu.

- Rakendage seisupidur.
- Kinnitage pingutusrihmad ümber raami või tagumise kambri.

3. Seadme kinnitamiseks pingutage rihamu haagise taga- ja esiosa suunas.

4. Asetage tõkiskingad tagarataste ette ja taha.

### Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiiruseil.

Pukseerimise ajaks lahutage ülekanne. Vt jaotist *Hüdraulilise surve vabastamine ja rakendamine lk 16.*

### Hoiustamine

Kui seade jäab seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jäab kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensiini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge minge üle alkülaatbensiini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas

kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



**HOIATUS:** Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleohu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



**HOIATUS:** Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaostist *Toote puhastamine lk 23*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukoha.
- Vahetage mootoriöli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

**Märkus:** Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilisikatäis mootoriölli. Õli jaotamiseks keerake mootorivölli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige köiki määrdeneipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

## Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Ölid, ölifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

## Tehnilised andmed

### Tehnilised andmed

	P 524	P 524EFI
<b>Mõõtmned</b> , vt ka <i>Toote mõõtmned lk 46</i>		
Pikkus ilma lõikeosata, mm	2058	2058
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	427	432
Rehvimõõdud	18×8.50×8	18×8.50×8
Rehviröhk, taga – ees, kPa / bar / PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Suurim kalle, kraadi °	10	10
<b>Mootor</b>		
Mark/mudel	Kawasaki / V-Twin, FX691V-KME09023	Kawasaki / V-Twin, FX730V-EFI-KME01609-C1
Mootori nimivõimsus, kW <sup>1</sup>	13,9	15,6
Silindrimaht, cm <sup>3</sup>	726	726
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3000 +/- 75	3000 +/- 75
Suurim edasikiirus, km/h	13	13
Kütus, pliivaba min oktaaniarv	95 (metanooli max 5%, etanooli max 10%, MTBE-d max 15%)	95 (metanooli max 5%, etanooli max 10%, MTBE-d max 15%)
Paagi maht, l	22	22
Öli, API klass CD või parem	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Ölimaht koos filtriga, l	2,1	2,1
Ölimaht ilma filtrita, l	1,8	1,8
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
<b>Ülekanne</b>		
Mark/mudel	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23
Öli, klass API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sünteetiline	SAE 10W/50 sünteetiline
Eesmise käigukasti ölimaht, l	0,9	0,9
Tagumise käigukasti ölimaht, l	0,9	0,9
<b>Hüdrosüsteem</b>		
Max tööröhk, bar/PSI	120/1740	120/1740
Hüdropaagi maht, l	8	8
Hüdrosüsteemi maht, l	13	13

<sup>1</sup> Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörte arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoadangust tulnud mootoritel võib see väärtsus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	<b>P 524</b>	<b>P 524EFI</b>
Öli, API klass SM või parem	SAE 10W/50 sünteetiline	SAE 10W/50 sünteetiline
<b>Elektrisüsteem</b>		
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Süüteküunal	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Peakaitse, lapiku klemmiga, A	20	20
Pistikupesa kaitse, lapiku klemmiga, A	5	5
Elektroodide vahe, mm/tolli	0,75/0,030	0,75/0,030
Tuled	LED, 2×12V 4.6–6.5W, GU5.3, MR16	LED, 2×12V 4.6–6.5W, GU5.3, MR16
<b>Lõikeosa</b>		
Tüüp	Combi 103	Combi 122
	Combi 112	
	Combi 122	

<b>Lõikeosa</b>	<b>Combi 103</b>	<b>Combi 112</b>	<b>Combi 122</b>
Lõikamislaius, mm	1030	1120	1220
Lõikamiskõrgus, 7 asendit, mm	25–80	25–80	25–80
Laius, mm	1120	1220	1330
Kaal, kg	49	56	64
<b>Lõiketera</b>			
Pikkus, mm	383	420	454
Toote number	5041904-10	5041878-10	5354294-10
<b>Müratasemed<sup>2</sup></b>			
Helitugevuse tase, dB(A)	99	99	102
Helitugevus, garanteeritud dBA	100	100	104
<b>Müratase<sup>3</sup></b>			
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	86	85	89
<b>Vibratsioonitase<sup>4</sup></b>			
Rooliratta vibratsioonitase, m/s <sup>2</sup>	1,7	1,7	1,7

<sup>2</sup> Müraemissioon ümbrissevasesse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena ( $L_{WA}$ ) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ.

<sup>3</sup> Müra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

<sup>4</sup> Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s<sup>2</sup> (roolirattal) ja 0,8 m/s<sup>2</sup> (istmel).

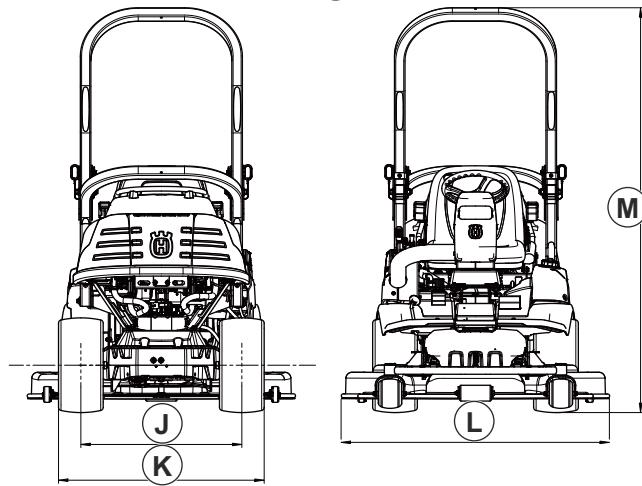
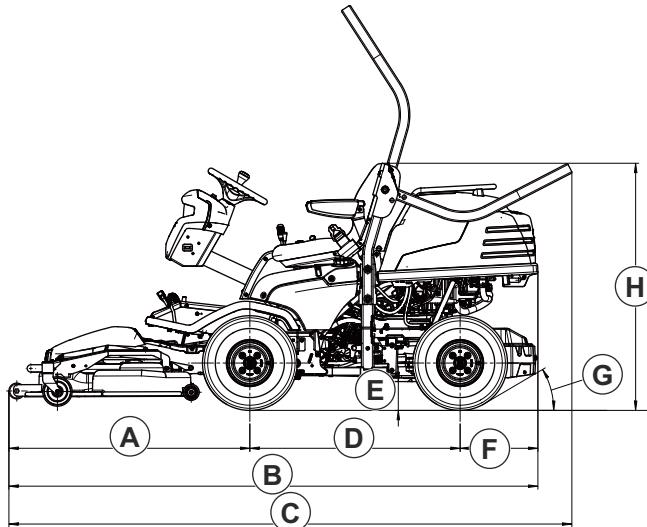
Löikeosa	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Istme vibratsioonitase, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7	0,7



**HOIATUS:** Toote jaoks mitte heaks kiidetud löikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiiruse sel öhku paistkuda ja põhjustada raskeid

kehavigastusi. Kasutage üksnes käesolevas kasutusjuhendis määratletud tüüpi löikeosi.

## Toote mõõtmed



Mõõtmed koos lõikeosaga hõlmavad kinnitatud lõikeosa Combi 122.							
<b>A</b>	1145 mm	<b>D</b>	1000 mm	<b>G</b>	30°	<b>K</b>	977 mm
<b>B</b>	2514 mm	<b>E</b>	137 mm	<b>H</b>	1174 mm	<b>L</b>	1275 mm
<b>C</b>	2675 mm	<b>F</b>	370 mm	<b>J</b>	765 mm	<b>M</b>	1924 mm

## Lisatarvikud

Selles kasutusjuhendis ei ole toodud valikuliste seadiste ja lisatarvikute hooldusjuhiseid. Vt juhiseid seadise või lisatarviku kasutusjuhendist.

## Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemeel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

## Garantii

### Ülekande garantii

Ülekande garantii kehtib ainult juhul, kui vastavalt hooldusskeemile on tehtud kõik kohased esi- ja tagarataste põõrlemiskiiruse testid. Ülekandesüsteemi kahjustuste vältimiseks laske seda reguleerida volitatud hooldustöökojas.

## EÜ vastavusdeklaratsioon

### EÜ vastavusdeklaratsioon

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel:  
+46-36-146500, kinnitab, et **traktor-muruniidukid**

**Husqvarna P 524 ja P 524EFI** seerianumbritega alates  
2018. aastast (aastaarv on selgelt näidatud mudeli  
etiketil koos sellele järgneva seerianumbriga) vastavad  
nõuetele, mis on toodud NÕUKOGU DIREKTIIVIS:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise  
ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.

Teavet müra ja niitmislaiuse kohta vt jaotisest Tehnilised  
andmed.

Järgitud on järgnevaid harmoniseeritud standardeid.

#### EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Kui pole märgitud teisiti, mõeldakse ülapool loetletud  
standardite all nende kõige viimaseid avaldatud  
versioone.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk**

**Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** on  
esitanud vastavushindamisega seonduvad aruanded,  
nagu on nõutud NÕUKOGU 8. mai 2000. aasta  
MÜRADIREKTIIVI 2000/14/EÜ VI lisas.

Sertifikaatidel on järgmised numbrid: 01/901/141,  
01/901/308

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor  
(Husqvarna AB volitatud esindaja, tehniline  
dokumentatsiooni vastutav juht)

# TURINYS

Ivadas.....	49	Techniniai duomenys.....	91
Sauga.....	56	Priedai.....	94
Surinkimas.....	61	Techninė priežiūra.....	94
Naudojimas.....	63	Garantija.....	94
Priežiūra.....	68	EB atitikties deklaracija.....	95
Gedimai ir jų šalinimas.....	87	.....	0
Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	89		

## Ivadas

### Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

**Pasižymėkite:** Atlikta šio gaminio išankstinė patikra.

Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminui, kurio gaminio / serijos numeris:	
Variklis:	/
Transmisija:	

### Gaminio aprašas

Šis produktas yra savaeigė vejapjovė. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydziai reguliuoti greitį. Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų operatorius naudojo ši gaminį. Gaminys turi priekinius žibintus, visus varančiuosius ratus (AWD) ir naudojamas su „Combi“ pjovimo agregatais su „BioClip“.

### Naudojimas

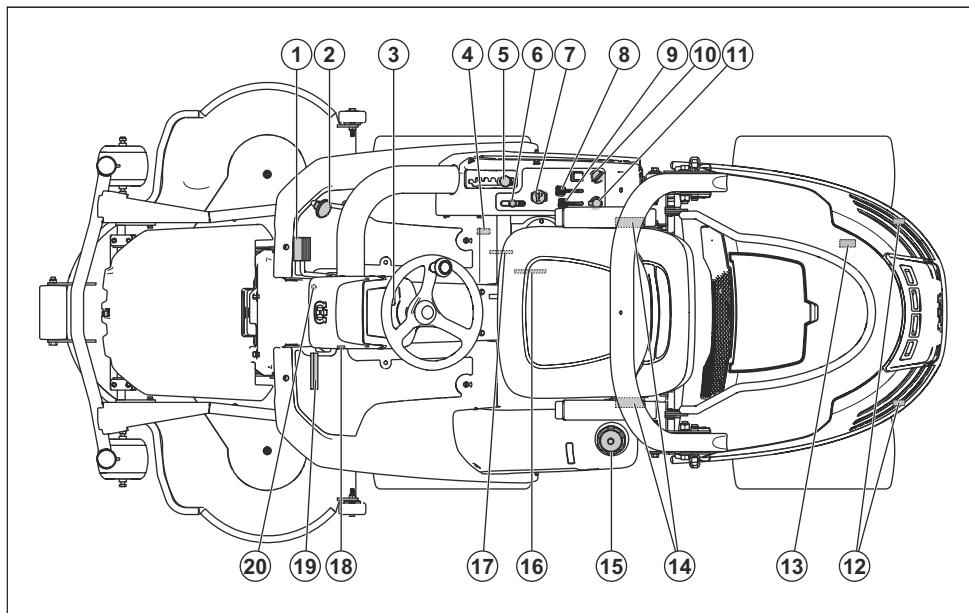
Gaminys skirtas pjauti žolę atviruose ir lygiuose plotuose, esančiuose gyvenamosiose zonose ir

soduose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte naudoti kitoms užduotims atlikti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į Husqvarna prekybos atstovą.

### Apdrauskite savo gaminį

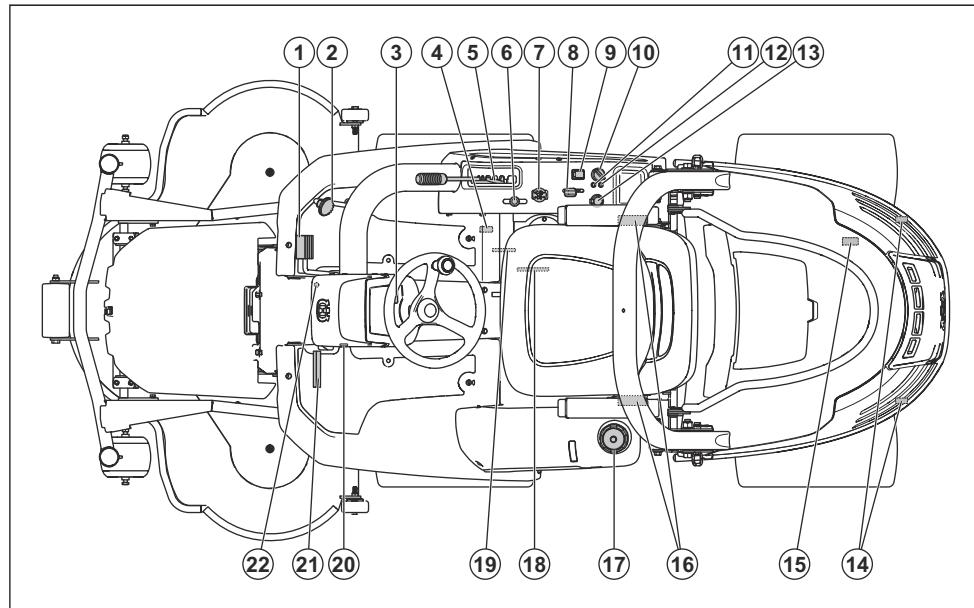
Įsitikinkite, kad jūsų naujas gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, iškaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

## Gaminio apžvalga P 524



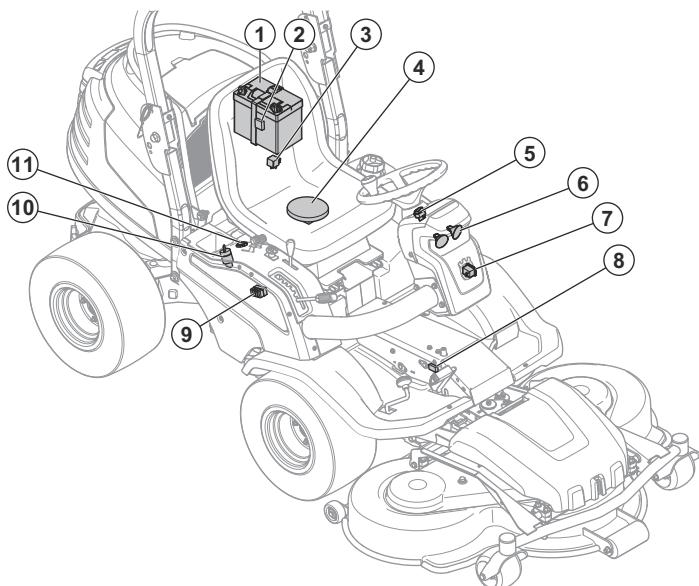
1. Judėjimo pirmyn pedalas
2. Judejimo atgal pedalas
3. Šviesų jungiklis
4. Priekinės ašies pavaros i Jungimo arba iš Jungimo apéjimo vožtuvas.
5. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
6. Pjovimo agregato kėlimo svirtis
7. TDV mygtukas, pjovimo agregato paleidimas ir stabdymas
8. Sklendės valdiklis
9. Oro sklendė
10. Užvedimo spynelė
- 11, 12 V elektros lizdas
12. Dangčio užraktas
13. Galinės ašies pavaros i Jungimo arba iš Jungimo apéjimo vožtuvas
14. Saugos diržas
15. Kuro bakelio dangtelis
16. Sėdynės reguliavimas
17. Plokštélė su nurodytu tipu
18. Valandų skaitiklis
19. Stovėjimo stabdys
20. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas

## Gaminio apžvalga P 524EFI



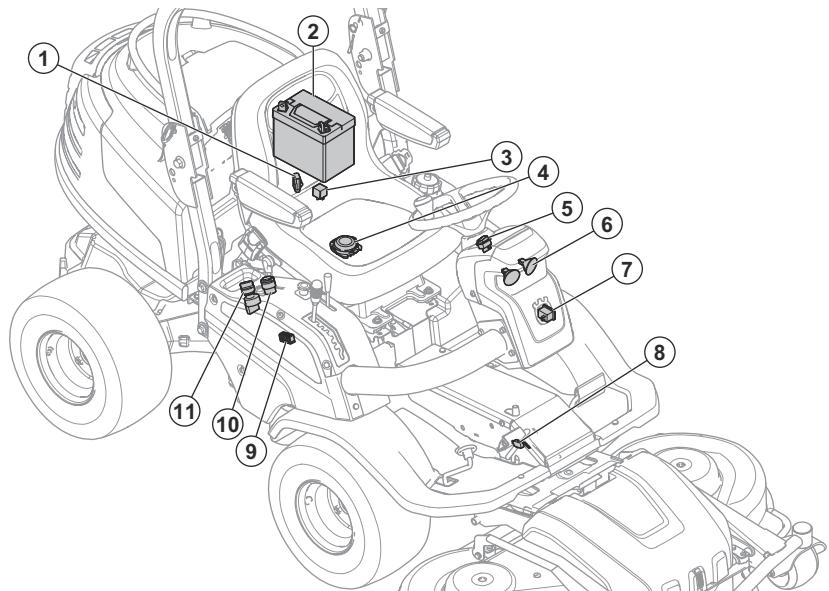
- |  |  |
|--|--|
| 1. Judėjimo pirmyn pedalas   | 12. Sugedusio variklio įspėjimo lemputė                            |
| 2. Judėjimo atgal pedalas  | 13. 12 V elektros lizdas   |
| 3. Šviesų jungiklis  | 14. Dangčio užraktas   |
| 4. Priekinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo apéjimo vožtuvas. | 15. Galinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo apéjimo vožtuvas |
| 5. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis                               | 16. Saugos diržas  |
| 6. Pjovimo aggregato kėlimo svirtis                                  | 17. Kuro bakelio dangtelis   |
| 7. TDV mygtukas, pjovimo aggregato paleidimas ir stabdymas           | 18. Sédynės reguliavimas   |
| 8. Sklendės valdiklis  | 19. Plokštelė su nurodytu tipu                                     |
| 9. Elektros lizdo įjungimo / išjungimo jungiklis                     | 20. Valandų skaitiklis   |
| 10. Užvedimo spynelė   | 21. Stovėjimo stabdys  |
| 11. Mažo alyvos slėgio įspėjimo lemputė                              | 22. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas                          |

## Elektros sistemos apžvalga P 524



- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. Baterija                    | 7. Valandų skaitiklis                        |
| 2. Pagrindinis saugiklis, 20 A | 8. Hidrostatinės transmisijos mikrojungiklis |
| 3. Relé                        | 9. Saugiklio laikiklis                       |
| 4. Sėdynės saugos jungiklis    | 10. Užvedimo spynelė                         |
| 5. Šviesų jungiklis            | 11. Elektros lizdas, 12 V                    |
| 6. Priekinės lempos            |  |

## Elektros sistemos apžvalga P 524EFI



1. Pagrindinis saugiklis, 20 A
2. Baterija
3. Relé
4. Sėdynės saugos jungiklis
5. Šviesų jungiklis
6. Priekinės lempos
7. Valandų skaitiklis
8. Hidrostatinės transmisijos mikrojungiklis
9. Saugiklio laikiklis
10. Užvedimo spynelė
11. Elektros lizdas, 12 V

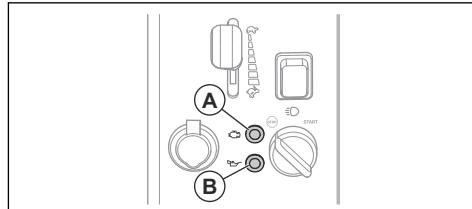
### Ispėjimo lemputės ant valdymo skydelio, P 524EFI

Modelio P 524EFI variklis turi elektroninį degalų įpurškimo sistemą. 2 lemputės ant valdymo skydelio rodo, ar kilo problemų dėl variklio.



**PASTABA:** Jei užsidega lemputė ant valdymo skydelio, sustabdykite variklį ir peržiūrėkite *Gedimai ir jų šalinimas psl. 87.*

- A: Variklio gedimas
- B: Mažas alyvos slėgis



### Valandų skaitiklis

Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Laikas, kai degimas yra i Jungtas, bet variklis yra iš Jungtas, néra registratorius. Paskutinis skaitmuo nurodo valandos dešimtiasias (6 minutės).

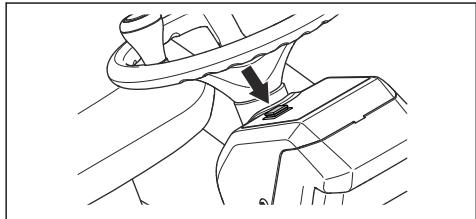
### Elektros lizdas

Elektros lizdo įtampa yra 12 V. Elektros lizdas turi saugiklį, žr. *Norėdami pakeisti saugiklį psl. 75.*

Ant valdymo skydelio esančiu maitinimo jungikliu įunkite ir išunkite elektros lizdą.

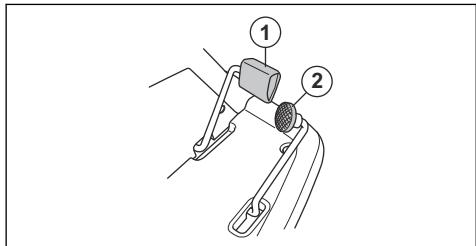
## Priekinės lempos

Priekinių žibintų maitinimo jungiklis yra ant vairaračio skydelio.



## Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

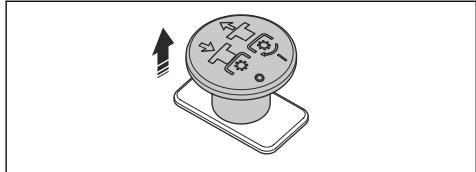
Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (1) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis pedalas (2) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminys stabdomas.



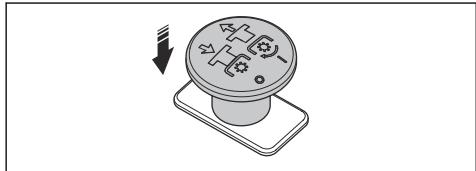
## TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas

TDV mygtukas paleidžia ir sustabdo pjovimo agregatą. Turi sédeti pjovimo agregata paleidžiantis operatorius.

Ištraukite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato peilių pavarą.



Išstumkite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato peilių pavarą.

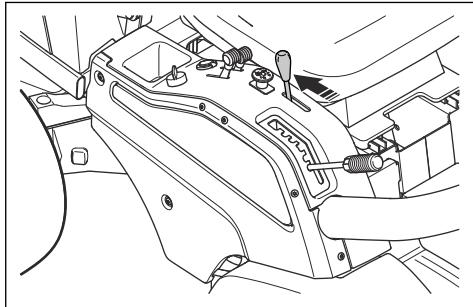


Taip pat žr. *Atlikite apsauginės grandinės patikrą psl. 59.*

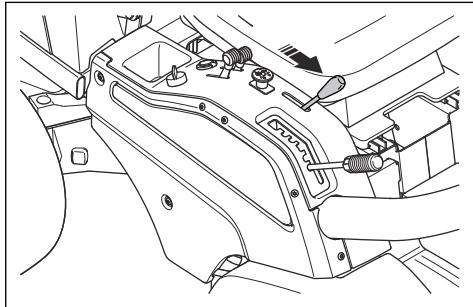
## Pjovimo aggregato kėlimo svirtis

Kairioji svirtis naudojama pjovimo aggregatu pakelti ir nuleisti. Gaminys naudoja hidraulinį slėgį pjovimo aggregatu pakelti. Norėdami naudoti pakėlimo svirtį, paleiskite variklį ir nuspauskite TDV mygtuką.

Perkėlus pakėlimo svirtį į transportavimo padėti pjovimo aggregatas pakyla, o peiliai sustoja maždaug per 5 sekundes.



Perkėlus pakėlimo svirtį į transportavimo padėti, pjovimo aggregatas nusileidžia, o peiliai pradeda suktis.



## Pjovimo aggregatas

Šiam gaminiu skirti pjovimo aggregatai yra Combi pjovimo aggregatai su BioClip. BioClip smulkina žolę ir paverčia ją trąša. Combi pjovimo aggregatus galima naudoti be BioClip. Naudojant BioClip žolė išmetama per galinę dalį.

## Simboliai ant gaminio



**ISPĖJIMAS.** Aplaidžiai ar netinkamai naudojant gali būti rūmtai ar net mirtinai sužalotas operatorius ar kitų žmonės.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitikinkite, kad viska gerai supratote.



Besisukančius peiliai. Kai variklis yra išjungtas, laikykite atokiau nuo gaubto.



Ispėjimas: besisukančios dalys. Laikykite atokiau.



Karštas paviršius.



Nelieskite.



Patraukite gnybtą, kad nuimtumėte variklio gaubtą.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. Žolės pjovimas ant šlaito psl. 60.



Gaminiu ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Labai lėtai naudokite gaminį, jei prijungėte pjovimo agregata.



Naudokite gaminį didžiausiu greičiu, kai prijungtas pjovimo agregatas.



Judėti į priekį.



Neutrali pavara.



Judėti atgal.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Į aplinką skleidžiamas triukšmas atitinka Europos Bendrijos direktyvos reikalavimus. Gaminio skleidžiamas triukšmas nurodytas skyriuje „Techniniai duomenys“ ir ant etiketės.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Oro sklendė (P 524).



Sustabdyti variklį.



Paleisti variklį.



Variklio gedimo įspėjimo lemputė (P 524EFI).



Mažo alyvos slėgio įspėjimo lemputė (P 524EFI).



Variklio apsukos – didelės.



Variklio apsukos – mažos.



Pjovimo aggregato techninės priežiūros padėtis.



Pjovimo aggregato naudojimo padėtis.



Pjovimo aukštis.



Techninės priežiūros padėtis.



Peiliai yra išjungti.



Peiliai yra jungti.



Alyvos lygis.



Prieš taisydami ar prižiūrėdami sustabdykite variklį ir atjunkite uždegimo žvakę.



Patirkinkite variklio alyvos lygi.



Patirkinkite variklio alyvos lygi.



Stovėjimo stabdys.



Paspauskite TDV mygtuką.



Nenaudokite apsauginio diržo,  
jei išjungta AAK.



Visada naudokite apsauginį diržą, jei įjungta AAK.



**Pasižymėkite:** Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

## Gaminio patikimumas

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas.
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis.
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą.
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

## Sauga

### Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias instrukcijos dalis.



**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

### Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio, kurio pjaudimo įranga yra pažeista. Pažeista pjaudimo įranga gali svaidyti daiktus ir sukelti sunkius arba mirtingus sužeidimus. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.



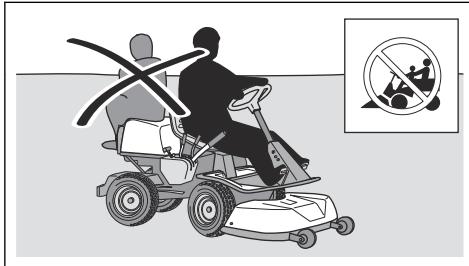
**PERSPĒJIMAS:** Šis gaminys veikdamas surukia elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdysti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtingų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiesiems rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.



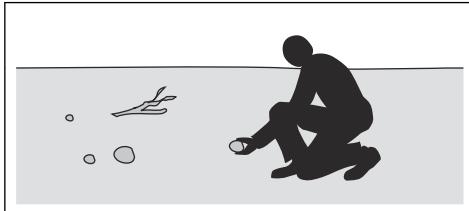
**PERSPĒJIMAS:** Prieš naudodamai gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiūmkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaite naudotojo instrukciją turite abejonių dėl darbinių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.

- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra i jungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo rakteilį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiu arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokite kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiu, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatstrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų i strigtį peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiu negalintiemis dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.

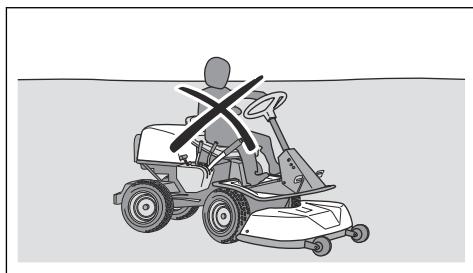
- Paleisdami variklį, i Jungdami pavarą ar pajudėdami iš vietas pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebékite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgéręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų reagijimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatai jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

## Saugos nurodymai dėl vaikų



**PERSPÉJIMAS:** Prieš naudodamasi gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali ivykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasilikis ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiai nuo pjaunamos zonos. Išsitinkinkite, kad vaikus prižiūri suauges asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampų, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradédami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio néra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



## Saugos nurodymai dėl darbo



**PERSPÉJIMAS:** Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodamasi gaminii venkite krūmų ir kitų objektų.



**PERSPÉJIMAS:** Prieš naudodamasi gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokités dideliu ir mažu kliūčiu.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.



**PASTABA:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

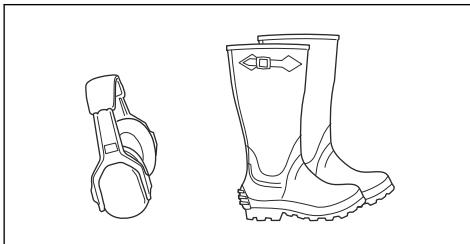
- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro išsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro išsiurbimo angą galį sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliui nepaliestų objekty.
- Nevažiuokite per objektus. Jei plovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei plovimo agregatą. Prieikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

## Asmeninės apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmeninės apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemones nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos astovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali negrižtamai pakenkti klausai.
- Visada avékite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant plovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliiese turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė ir gesintuvas.

## Gaminio apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.

## Apsauginė apsivertimo konstrukcija (AAK)

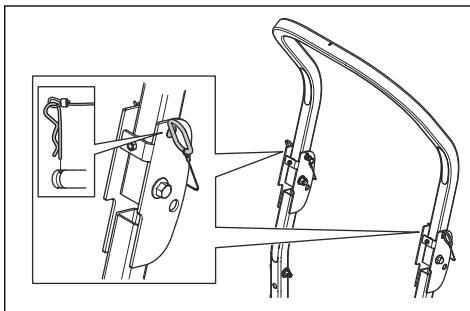
AAK – tai apsauginis rémas, mažinantis sužeidimų pavojų, jeigu gaminys apvirsta. Naudokite AAK ir apsauginį diržą, kai gaminį naudojate nuožulniose vietose.

### Saugos diržas

Apsauginis diržas apsaugo nuo sužeidimų, jei įvyksta nelaimingi atsitikimai ar gaminys apvirsta. Naudokite apsauginį diržą tik, jei įjungta AAK. Išsitinkinkite, kad saugos diržas tinkamai prijungtas ir nepažeistas.

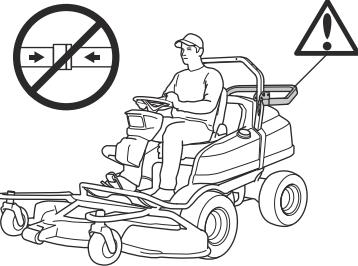
### Norėdami įjungti ir išjungti apsauginę apsivertimo konstrukciją (AAK)

- Nuimkite 2 kaiščius, laikančius AAK, ir sulenkite ja atgal, kad išjungtumėte. Ijunkite AAK atvirkštine tvarka.

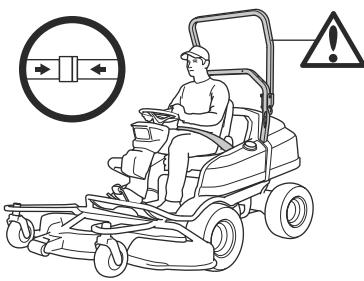


**PERSPĖJIMAS:** Laikykites toliau nurodytu AAK ir apsauginio diržo instrukciju.

- Nenaudokite apsauginio diržo, jei išjungta AAK.



- Visada naudokite apsauginį diržą, jei išjungta AAK.



- Patikrinkite, ar gerai pritvirtinta ir nepažeista AAK.

#### Norédami patikrinti užvedimo spynelę

- Norédami patikrinti užvedimo spynelę, paleiskite ir sustabdyskite variklį. Žr. Norédami užvesti variklį, P 524 psl. 65 ir Norédami sustabdyti variklį psl. 67.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo rakteli į paleidimą padėti variklis yra paleidžiamas.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo rakteli į sustabdymo padėti variklis yra iš karto sustabdomas.

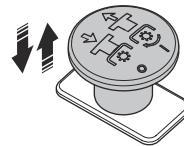
#### Atlikite apsauginės grandinės patikrą

Apsauginė grandinė užtikrina, kad variklis paleidžiamas tik esant tam tikroms sąlygoms. Peilių pavara turi būti išjungta ir būtina naudoti stovėjimo stabdį.

Apsauginė grandinė sustabdo peilius, jei operatorius nelieta sėdynėje, kai nuleidžiamas pjovimo agregatas.

- Apsauginę grandinę tikrinkite kasdien.
- Nepaleiskite variklio, jei nesilaikoma bent vienos iš anksčiau išvardintų sąlygų. Pakelskite sąlygas ir vėl bandykite. Jei veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
- Ijunkite peilių pavara ir pakilkite nuo sėdynės. Jei veikia apsauginė grandinė, pjovimo aggregato peiliai sustabdomi.

**Pasižymėkite:** Jei apsauginė grandinė sustabdo peilius, įspauskite TDV mygtuką ir vėl ji atleiskite, kad paleistumėte peilius.



#### Norédami patikrinti greičio ribotuvą

- Norédami stabdyti, atleiskite tiesioginės eigos pedala.
- Tam, kad stabdymo galia būtų didesnė, paspauskite atbulinės eigos pedala.
- Įsitikinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai yra neblokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
- Įsitikinkite, kad atleidus tiesioginės eigos pedala gaminis yra stabdomas.

#### Stovėjimo stabdys



**PERSPĖJIMAS:** Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminis gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. Norédami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 73.

#### Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.

Norédami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, ji tikrinkite reguliariai.



**PASTABA:** Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiąja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išleka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

#### Apsauginių gaubtų

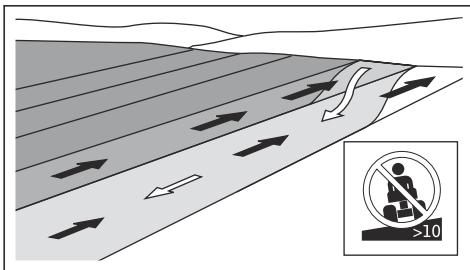
Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karštai paviršiai, pavojus. Prieš naudodamini gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitikinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

## Žolės pjovimas ant šlaito

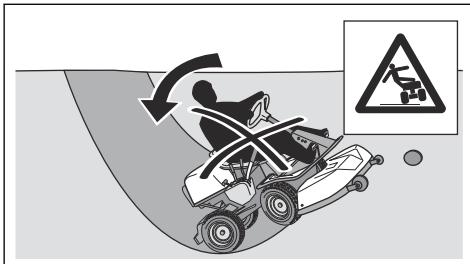


**PERSPÉJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspéjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsivers. Tai gali sukelti sužeidimų arba miršt. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjauskite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūties.
- Pjaudami važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolyžiai ir létai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite létai ir palaiapsniu. Važiuokite létai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūties gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminui iškritus į vandenį kyla pavojus paskesti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukimui gaminys gali slidinėti.

• Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilesnis.

- Judékite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priekinių arba galinčių padaryti gaminį nestabilų.
- Norédami padidinti stabilumą, pritvirtinkite atvarsas. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą.

## Degalų naudojimo sauga



**PERSPÉJIMAS:** Su degalais elkités atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



**PERSPÉJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspéjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benziną ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkités atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvesti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotekis, nepaleiskite variklio, kol nuotekis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami varikli palaukite, kol jie išdžius. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotekis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

## Akumuliatorių naudojimo sauga



**PERSPÉJIMAS:** Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



**PERSPÉJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspéjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumulatoriaus nenešokite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumulatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Iškraukite akumulatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Iškraunant akumulatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumulatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumulatorius. Žr. *Šalinimas* psl. 90.
- Iš akumulatoriaus gali skisti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumulatoriaus. Nelaikykite akumulatoriaus šalia atvortos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Ijungtas stovėjimo stabdys.
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakii.



**PERSPĖJIMAS:** Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingū, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždarose patalpose arba nepakankamai vėdinamose patalpose.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

## Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Pavaros diržo įtempimo spruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

Atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio priekinio gaubto vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungti ir atjungti pjovimo agregatą.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliarai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafiuke. Žr. *Priežiūros grafikas* psl. 68.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, i juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydamasi pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiekumėte pjovimo agregatą.



**PASTABA:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

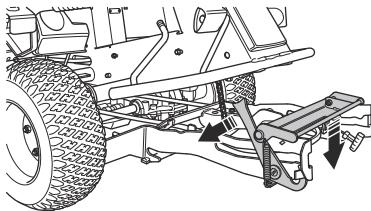
- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtu tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys* psl. 91.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateiktą arba rekomenduojama įranga.

## Surinkimas

### Norėdami prijungti pjovimo aggregatą

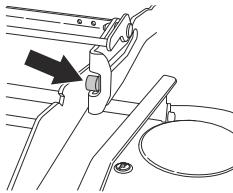
1. Pastatytėkite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Ijunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.

- Nuleiskite įrangos rėmą. Pakelkite įrangos rėmo užraktą į vertikalią padėtį.

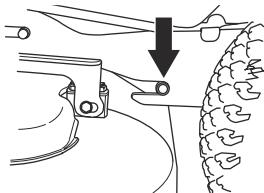


**PERSPĒJIMAS:** Jei nebūsite atidūs, fiksavimo mechanizmas gali sužeisti pirštus. Pereidami prie kito veiksmo, laikykite pjovimo agregato priekinius kraštą abiem rankomis.

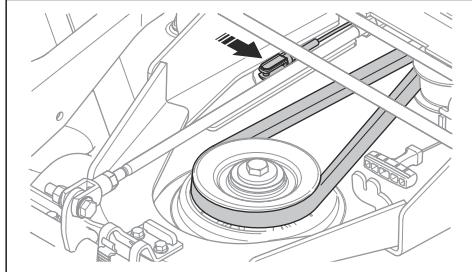
- Istumkite pjovimo aggregatą i įrangos rėmą. Išsitinkite, kad įrangos rėmo įlaidos įstatytos į priekinius kreipiamuosius kaičius. Įrangos rėmo užraktas atjungiamas automatiškai.



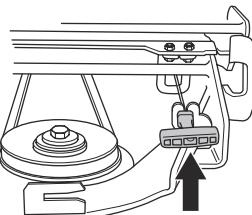
- Spauskite pjovimo aggregatą, kol galiniai kreipiamieji kaičiai palies įrangos rėmo įlaidų apačią.



- Pavaros diržu apjuoskite pjovimo aggregato varantijų ratą ir prijunkite pjovimo aukščio kabelį.



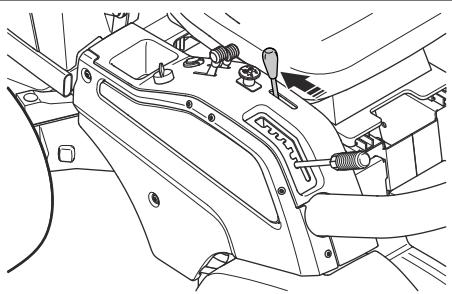
- Istatykite spyruoklės rankenėlę į spyruoklės laikiklį.



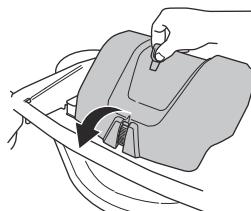
- Pritvirtinkite priekinį gaubtą.

## Norėdami atjungti pjovimo aggregatą

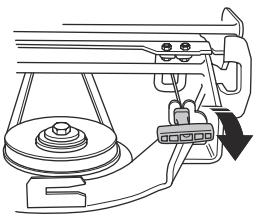
- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.
- Patraukite pjovimo aggregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo aggregatą.



- Naudodamai prie degimo raketlio pritvirtintą įrankį atlaivinkite priekinio gaubo fiksatorių ir nuimkite gaubtą.

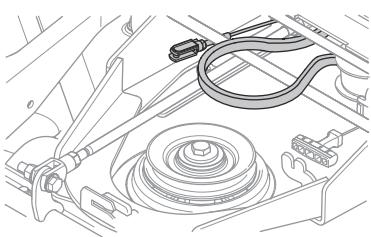


6. Ištraukite spyruokles rankenėlę iš spyruoklės laikiklio, kad atlaisvintumėte pavaros diržą.

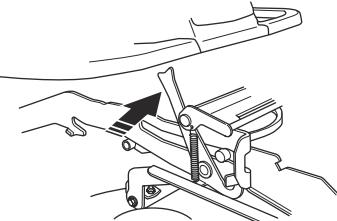


7. Atjunkite pjovimo aukščio kabelį.

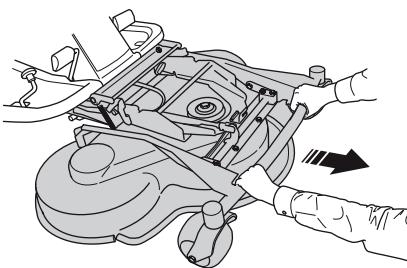
8. Nuimkite pavaros diržą ir įstatykite ji į diržo laikiklį.



9. Atidarykite įrangos rémo užraktą.



10. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą 2 rankomis ir ji ištraukite.



## Naudojimas

### Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamini gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

### Norėdami pripildyti degalų



**PERSPĖJIMAS:** Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke (žr. Degalų naudojimo sauga psl. 60).



**PERSPĖJIMAS:** Degalų bako nenaudokite kaip atramos.

Variklis naudoja bešvinį benzīnu, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 95 (nemaišytas su alvyva). Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkilato benzīnu (maks. metaloniu 5 %, maks. etanolio 10 %, maks. MTBE 15 %)

Kiekvieną kartą prieš naudodamini patirkinkite degalų lygi ir, jei reikia, papildykite.

Degalų lygis aiškiai matomas degalų bake. Neperpildykite. Palikite mažiausiai 2,5 cm. vietos.

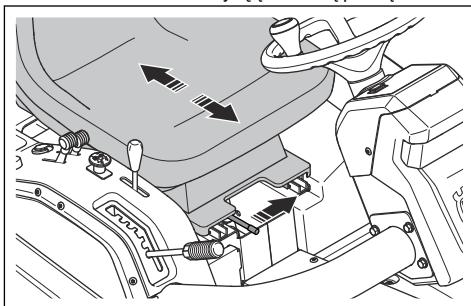
### Norėdami reguliuoti sédynę



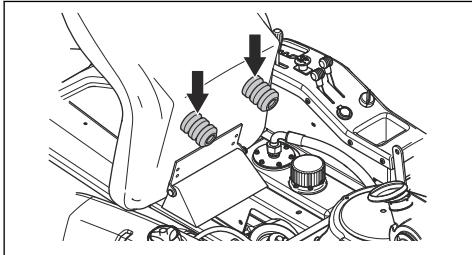
**PERSPĖJIMAS:** Nekoreguokite sédynės, kai gaminyss veikia.

Sédynę galima palenkti į priekį. Ją galima pareguliuoti į priekį ir atgal.

- Norėdami reguliuoti sédynę į priekį ar atgal, patraukite į kairę svirtį, esančią po sédynės priekiniu kraštu. Pastumkite sédynę į reikiama padėtį.



- Norédami sureguliuoti sédynės spyruokles, perkelkite guminius laikiklius, esančius po sédyne, kaip nurodyta iliustracijoje. Uždékite 2 laikiklius priekyje, viduryje ar gale.



## Norédami atleisti ir naudoti hidraulinį slėgi

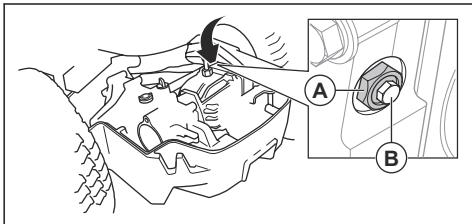
Norédami perkelti gaminį su išjungtu varikliu, turite sumažinti hidraulinį slėgi. Hidraulinis slėgis sumažinamas ir padidinamas naudojant apéjimo vožtuvą.



**PASTABA:** Prieš naudodami gaminį, uždarykite 2 apéjimo vožtuvus. Jei jie atidaryti, gali būti pažeista transmisija.

## Galiné ašis

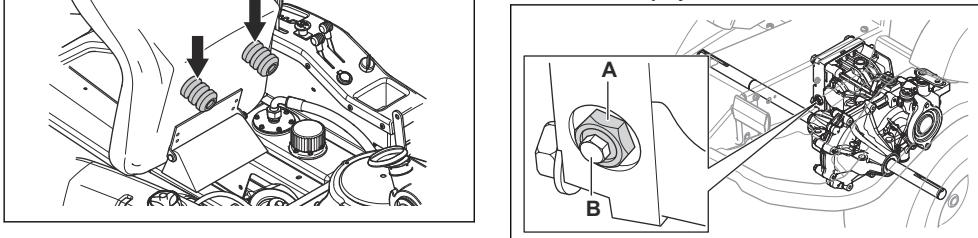
- Norédami sumažinti hidraulinį slėgi, atsukite veržlę (A)  $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$  pasukite prieš laikrodžio rodyklę, tada fiksavimo veržlę (B) 2 kartus pasukite prieš laikrodžio rodyklę.



- Norédami padidinti hidraulinį slėgi, visiškai užsukite fiksavimo veržlę (B), tada priveržkite veržlę (A).

## Priekinė ašis

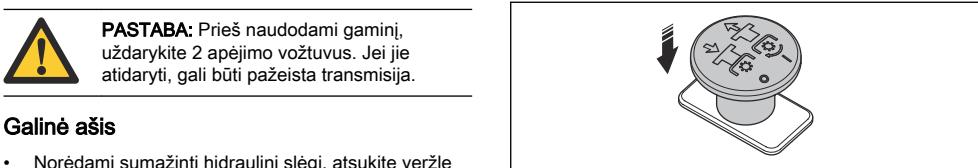
- Norédami sumažinti hidraulinį slėgi, atsukite veržlę (A)  $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$  pasukite prieš laikrodžio rodyklę, tada fiksavimo veržlę (B) 2 kartus pasukite prieš laikrodžio rodyklę.



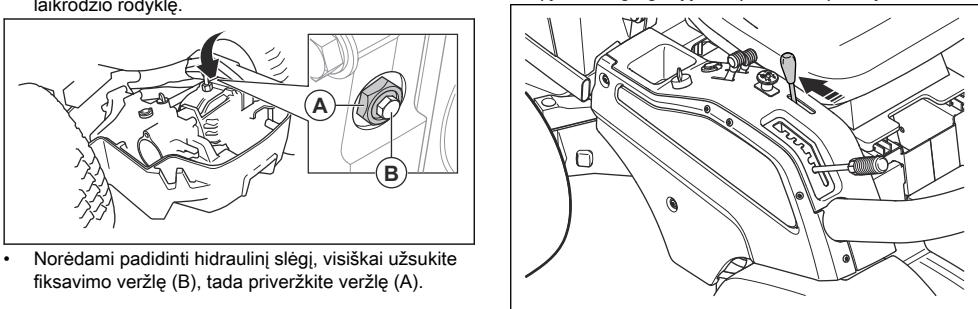
- Norédami padidinti hidraulinį slėgi, visiškai užsukite fiksavimo veržlę (B), tada priveržkite veržlę (A).

## Norédami pakelti pjovimo agregatą

- Ispauskite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.



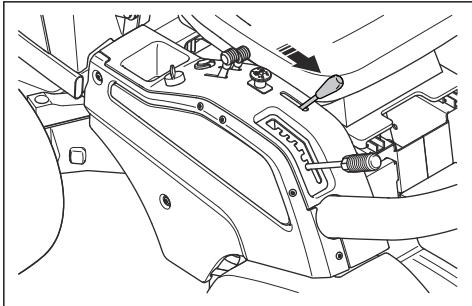
- Patraukite pakėlimo svirtį atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą į transportavimo padėtį.



**Pasižymėkite:** Galite šiek tiek pakelti pjovimo agregatą su i Jungta peilių pavara. Šią funkciją naudokite labai ilgai žolei pjauti arba nelygiems paviršiams.

## Norédami nuleisti pjovimo agregatą į naudojimo padėti

1. Perkelkite pakėlimo svirtį į priekį, kad nuleistumėte pjovimo agregatą.

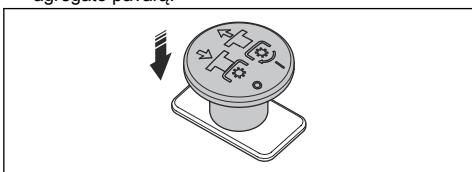


2. Ištraukite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo aggregato peilių pavarą.

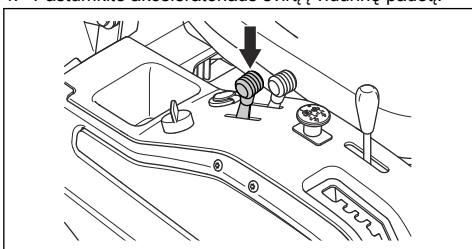


## Norédami užvesti variklį, P 524

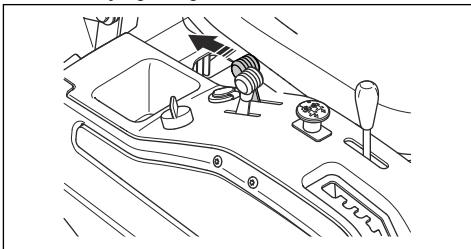
1. Isitirkinkite, kad uždaryti apėjimo vožtuvai. Žr. Norédami atleisti ir naudoti hidraulinį slėgį psl. 64.
2. Ijunkite stovėjimo stabdį.
3. Ispauskite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo aggregato pavarą.



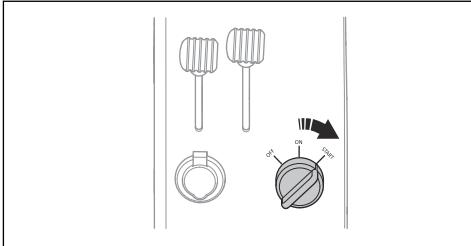
4. Pastumkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.



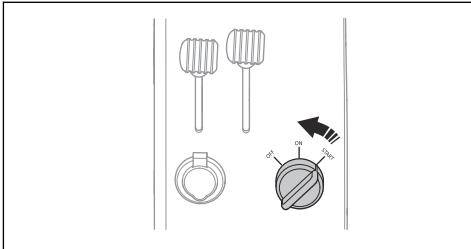
5. Jei variklis šaltas, pastumkite oro sklendės rankenėlę atgal iki galo.



6. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėti.

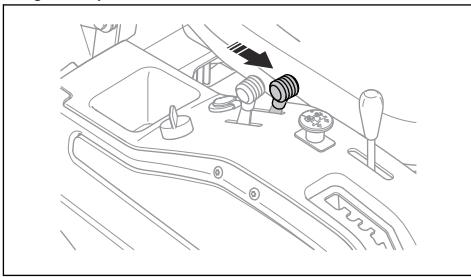


7. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.



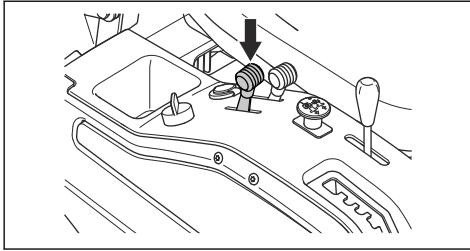
**PASTABA:** Neleiskite starteriu nepertraukiama veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

8. Oro sklendės rankenėlę pamažu stumkite į priekį iki galinės padėties.



9. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu 3–5 min. prieš apkraudami.

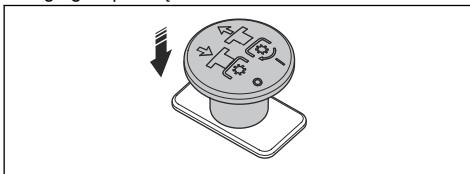
10. Iki galio atidarykite droselį.



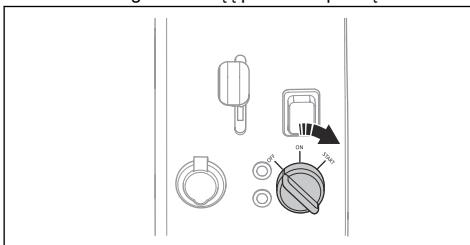
**PASTABA:** Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunamis pavarų diržai. Droselį iki galio atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

## Norédami užvesti variklij, P 524EFI

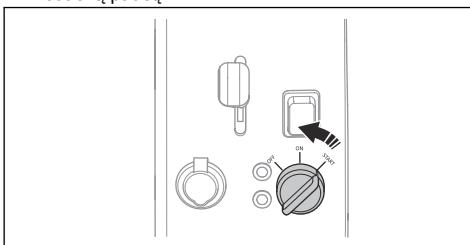
1. Įsitikinkite, kad uždaryti apėjimo vožtuvas. Žr. Norédami atleisti ir naudoti hidraulinį slėgį psl. 64.
2. Ijunkite stovėjimo stabdį.
3. Įspauskite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo aggregato pavarą.



4. Pasukite degimo raketėlį į paleidimo padėtį.



5. Paleidus variklij, iš karto atleiskite degimo raketėlį į neutralią padėtį.



**PASTABA:** Neleiskite starteriu nepertraukiamai veikti ilgiu nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

6. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu 3–5 min. prieš apkraudami.



**PASTABA:** Jei užsidega alyvos slėgio įspėjimo lemputė, iš karto sustabdyskite variklij ir peržiūrėkite Gedimai ir jų šalinimas psl. 87.

7. Iki galio atidarykite droselį.



**PASTABA:** Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunamis pavarų diržai. Droselį iki galio atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

## Norédami paleisti ir naudoti gaminj šaltame vandenye

- Jei variklij nelengva paleisti šaltame vandenye, pasukite užvedimo raketėlį kelis kartus, kol variklis užsives. P 524 įsitikinkite, kad oro sklandės rankenėlė visiškai perkelta atgal.
- Esant žemesnei nei 0 °C temperatūrai prieš apkraudami leiskite gaminui sušilti. Leiskite gaminui veikti, bet neijunkite įrangos mažiausiai 10 minučių.

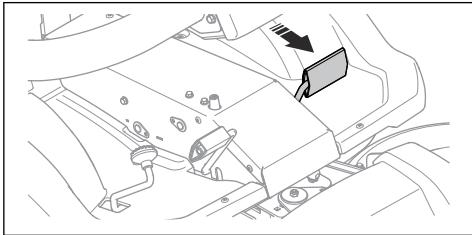


**PASTABA:** Jei gaminys neįšilo paleidus ji veikti, gali būti pažeista transmisija.

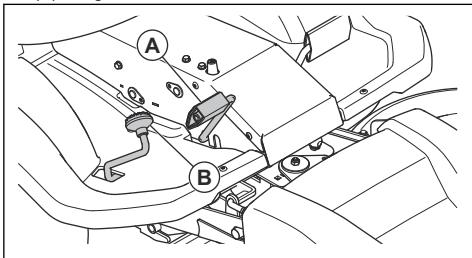
## Gaminio naudojimas

1. Paleiskite variklij.

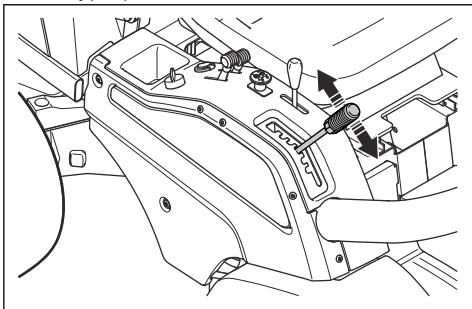
- Norédami išjungti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir ji atleiskite.



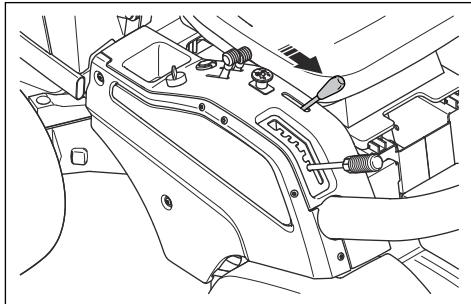
- Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (A) pedalą važiuojama pirmyn, (B) – atgal.



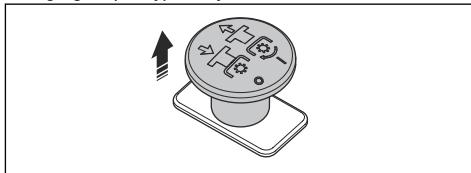
- Norédami stabdyti, atleiskite pedalą. Norédami greičiau sustabdyti, nuspauskite kitą greičio pedalą.
- Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1–6).



- Perkelkite pakėlimo svirtį į priekį, kad nuleistumėte pjovimo agregatą.

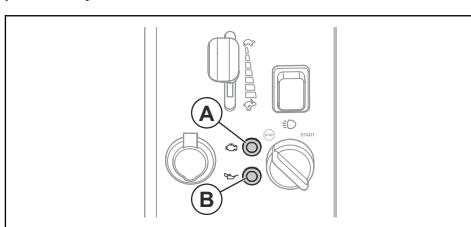


- Ištraukite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato peilių varavimą.



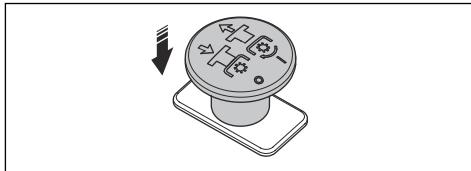
#### **Sumažintos galios režimas, P 524EFI**

Jei variklis sugedės, variklio apsukos automatiškai sumažinamos iki nedidelio greičio tuščiąja eiga ir užsidega variklio gedimo (A) išpėjimo lemputė. Žr. Gedimai ir jų šalinimas psl. 87 galimų gedimo priežasčių.



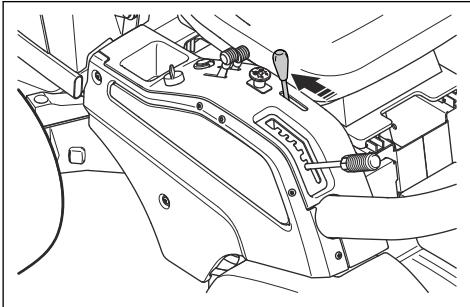
#### **Norédami sustabdyti variklį**

- Atleiskite greičio pedalus.
- Istumkite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato peilių varavimą.



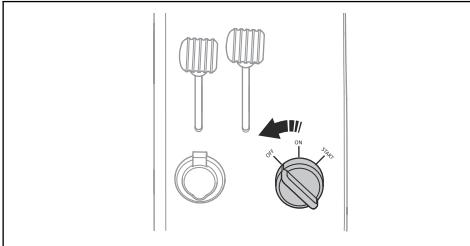
- Leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga 1 minutę, kad sumažintumėte variklio temperatūrą.

4. Patraukite pjovimo aggregato kėlimo svirtį atgal, kad paketumėte pjovimo aggregata.



5. Pastumkite akceleratoriaus gaiduką į priekį, į MIN. padėtį.

6. Pasukite degimo raktelių į sustabdymo padėtį.

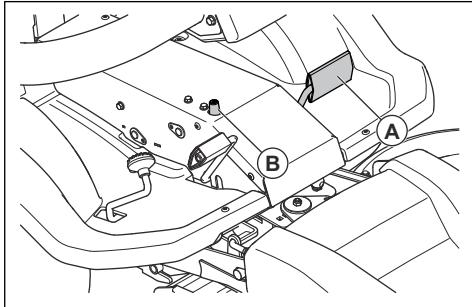


7. Sustabdžius gaminių, ijjunkite stovėjimo stabdį.

## Norédami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

1. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (A).

2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (B).



3. Laikykite mygtuką nuspaustą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norédami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

## Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradékite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaiptiniui ji mažinkite.
- Pjaukite didžiausių greičių besisukančiais peiliais (didžiausiu variklio leidžiamu greičiu, žr. *Techninių duomenys* psl. 97). Važiuokite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesnių greičių.
- Norédami gauti geriausią rezultatą, dažnai pjaukite žolę ir naudokite BioClip funkciją.

## Priežiūra

### Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

X = Nurodymai pateikti šioje naudotojo instrukcijoje.

O = Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje. Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

### Priežiūros grafikas

\* = Bendrieji priežiūros darbai, kuriuos atlieka naudotojas. Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.

Techninės priežiūros darbas	Kasdien, prieš naudojimą (10 val. intervalais)	Po pirmųjų 25 valandų	Kas savaitę (40 val. intervalais)	Priežiūros intervalas valandomis		
				100	200	400
Patirkinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti	*					
Patirkinkite, ar néra degalų ar alyvos nuotekio	*					

Techninės priežiūros darbas	Kasdien, prieš naudojimą (10 val. intervalais)	Po pirmųjų 25 valandų	Kas savaitę (40 val. intervalais)	Priežiūros intervalaus valandomis		
				100	200	400
Nuvalykite, kaip nurodyta <i>Norédami valyti gaminj psl.</i> 70	X					
Nuvalykite vidinį pjovimo agregato paviršių aplink peilius	X					
Nuvalykite aplink variklį ir duslintuvą	X					
Nuvalykite hidraulinės alyvos aušintuvą	X					
Apžiūrėkite ar neužsikišusi variklio šalto oro įsiurbimo anga	X					
Išsitinkite, kad apsauginės priemonės néra pažeistos	X					
Patirkinkite ir išbandykite stabdžius	*					
Patirkinkite variklio alyvos lygi	X					
Patirkinkite transmisijos alyvos lygi			X			
Patirkinkite, ar nepažeistas pjovimo agregatas	X					
Patirkinkite pjovimo aggregato peilius				X		
Patirkinkite stovėjimo stabdžių	X					
Nuvalykite rémo tunelio vidinius paviršius			*			
Sutepkite sédynės bégelius			X			
Sutepkite lankstinių guolių			X	X		
Sutepkite pagal tepimo apžvalgą		X	X	X		
Nuvalykite pjovimo aggregatą, po diržų gaubtais ir po pjovimo aggregatu			X			
Patirkinkite, ar padangų slėgis yra tinkamas			X	X		
Pakeiskite variklio alyvą		X		X		
Pakeiskite alyvos filtru		X				O
Išvalykite oro filtru			X	X		
Atlikę valymo procedūrą apžiūrėkite TDV diržo įtempimą		*	*			*
Atlikę valymo procedūrą apžiūrėkite siurblio diržo įtempimą		*	*			*
Atlikite valymo procedūrą apžiūrėkite pjovimo aggregato diržo skriemulių ir peilių varžtus	*					
Atlikę valymo procedūrą apžiūrėkite hidraulines žarnas ir movas, kad būtumėte tikri, jog jos yra švarios ir nepažeistos				*		
Atlikę valymo procedūrą apžiūrėkite sujungimo jungties guolių						*
Atlikę valymo procedūrą apžiūrėkite visus skriemulius					*	

Techninės priežiūros darbas	Kasdien, prieš naudojimą (10 val. intervalais)	Po pirmųjų 25 valandų	Kas savaitę (40 val. intervalais)	Priežiūros intervalaus valandomis		
				100	200	400
Pakeiskite vidinį oro filtra		X			X	
Pakeiskite pagrindinį oro filtra						X
Degalų filtro keitimas		X		X		
Patikrinkite priekinius žibintus, pakeiskite sugadintas lempos		X	X	X		
Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą		X	X			
Sutepkite diržo reguliatorių	X			O	O	
Sutepkite pjovimo aggregato jungtis ir guolius				X		
Sutepkite pedalų sistemą rémo tunelyje				X		
Sutepkite grandines rémo tunelyje				X		
Sutepkite stovėjimo stabdžio kabelį				X		
Sutepkite akceleratoriaus trosą (tik P 524)				X		
Sutepkite oro sklendés kabelį (tik P 524)				X		
Sutepkite hidrostatinės transmisijos kabelį				X		
Pakeiskite pjovimo aggregato pavaros diržą						X
Pakeiskite pjovimo aggregato sraigto diržą						X
Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorių			O	O		
Ištirkite uždegimo žvakę, ar nepažeista, ir įsitikinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų					X	
Pakeiskite žvakę						X
Patikrinkite ir sureguliuokite akceleratoriaus trosą (tik P 524)					O	
Patikrinkite ir sureguliuokite oro sklendés kabelį (tik P 524)					O	
Nuvalykite variklio ir transmisijos aušinimo plokšteles			O	O		
Nuvalykite variklį ir transmisiją			O	O		
Patikrinkite (pareguliuokite) priekinių ir galinių ratų greitį				O		
Patikrinkite degalų žarną. Jei reikia, pakeiskite				O		
Pakeiskite transmisijos alyvą		O				O

## Norėdami valyti gaminį

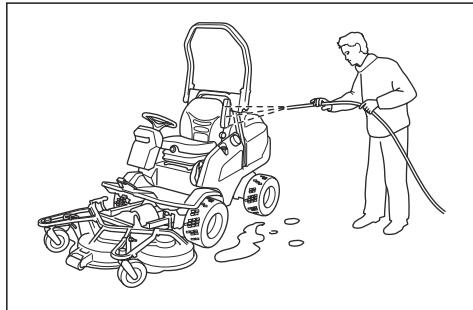


**PASTABA:** Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. I guolius ar ant elektrinių jungčių patekės vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvés, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodamai šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.

- Gaminui valyti naudokite videntiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norédami valyti plovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir apliekiite vandeniu.
- Kai plovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.
- Apžiūrėkite visus suteptimo taškus ir, jei reikia, sutepkite. Išvalę gaminį visuomet sutepkite guolius.



### Norédami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolés liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolés liekanos, į kurias įsigérė degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydamai palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodamai vandenį ir šepetį.

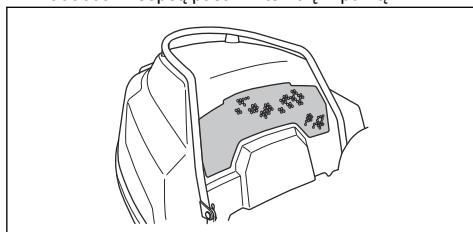
Šalia duslintuko susikaupusios žolés liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodamai šepetį arba vandenį pašalinkite žolés liekanas.

### Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas



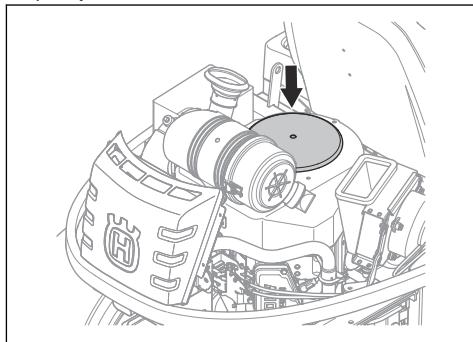
**PERSPĖJIMAS:** Sustabdykite variklį. Šalto oro įsiurbimo anga sukasi ir gali sužaloti pirštus.

1. Įsitikinkite, kad oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodamai šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

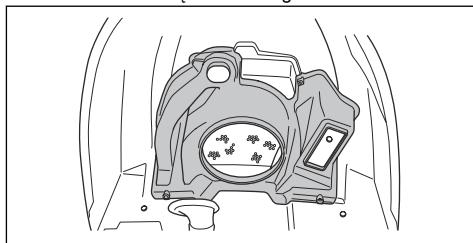


2. Nuimkite variklio gaubtą.

3. Įsitikinkite, kad aušinimo oro įsiurbimo anga neužsikimšusi. Naudodamai šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

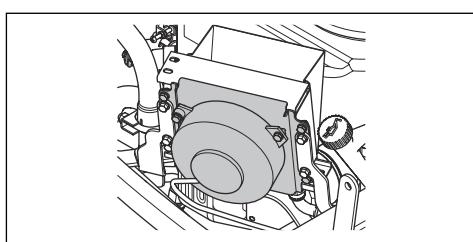


4. Patikrinkite oro angą, esančią vidinėje variklio gaubto pusėje. Įsitikinkite, kad oro angą švari ir neliečia šalto oro įsiurbimo angos.



### Norédami valyti hidraulinės alyvos aušintuvą

Įsitikinkite, kad hidraulinės alyvos aušintuvu ventiliatorius néra blokuojamas ir kad sritis apie hidraulinės alyvos aušintuvą yra švari. Naudodamai šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

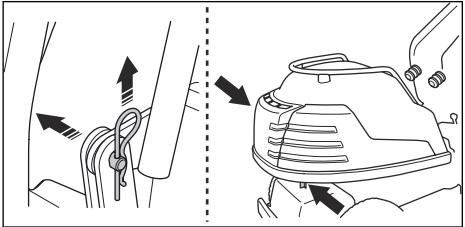


### Norédami nuimti gaubtus

#### Variklio gaubto nuémimas

1. Perkelkite sédynę visiškai į priekį. Žr. *Norédami reguliuoti sédynę* psl. 63
2. Atlenkite sédynę į priekį.
3. Nuo už sédynės esančių užtūrių pašalinkite vielokaičius ir kaičius su prikabinamaja aša.

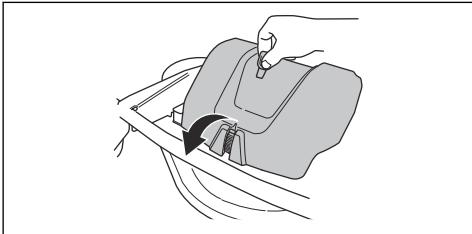
4. Patraukite variklio gaubto apkabas atgal. Apkabos yra vidinėje variklio rėmo puseje.



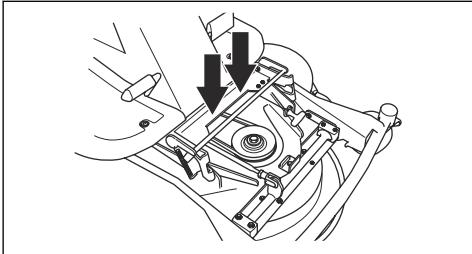
5. Pakelkite ir nuimkite variklio gaubtą.

### Priekinio gaubto nuėmimas

1. Naudodamiesi prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorius.

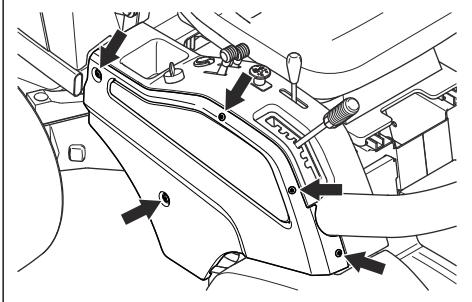


2. Nuimkite priekinių gaubtų. Jis prijungtas prie įrangos rėmo 2 kabliukais.



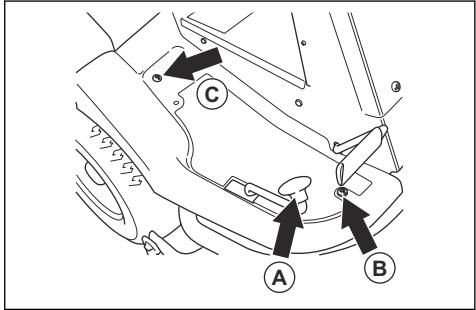
### Norédami nuimti šoninj gaubtą

- Išsukite 5 varžtus ir nuimkite šoninj gaubtą.



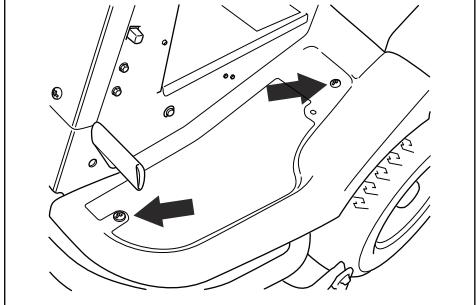
### Norédami nuimti dešiniajā pēdos atramos plokštē

- Nusukite ir nuimkite rankenėlę, esančią ant atbulinės eigos pedalo (A).
- Išsukite 2 varžtus (B ir C) ir nuimkite pēdos atramos plokštē.



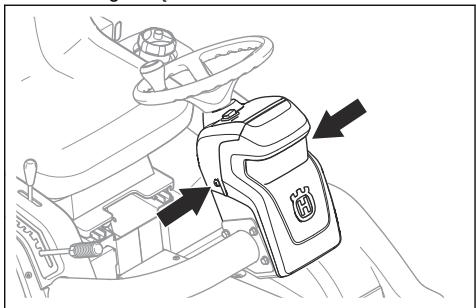
### Norédami nuimti kairiajā pēdos atramos plokštē

- Išsukite 2 varžtus ir nuimkite pēdos atramos plokštē.

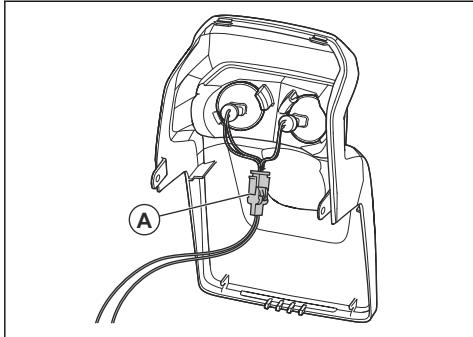


### Norédami pakeisti sudaužytą lempą

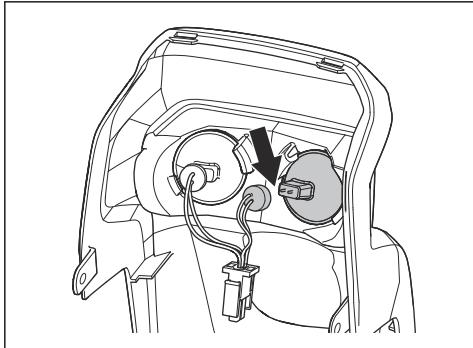
- Atsukite 2 varžtus, po vieną abiejose pusėje, ir nuimkite gaubtą.



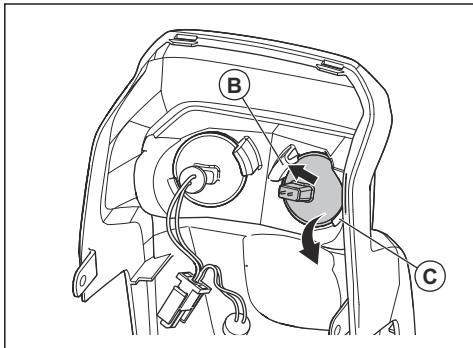
2. Atjunkite kabelius sujungime (A).



3. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.



4. Pastumkite sugadintą lempą link vidinės lempos įtaiso (B).

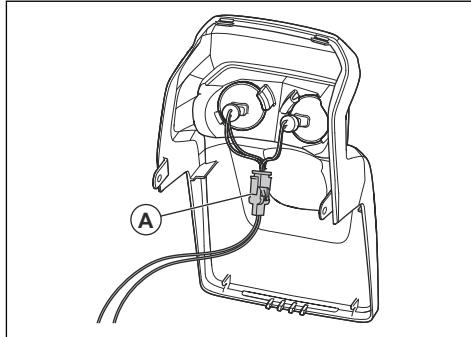


5. Pakelkite išorinį lempos kraštą, kad nuiamtumėte lempą.

6. Pakeiskite sugadintą lempą. Naudokite tokio tipo lempą, koks nurodytas *Techniniai duomenys psl. 91*.

7. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.

8. Sujunkite kabelius sujungime (A).



9. Uždėkite gaubtą ir priveržkite 2 varžtais.

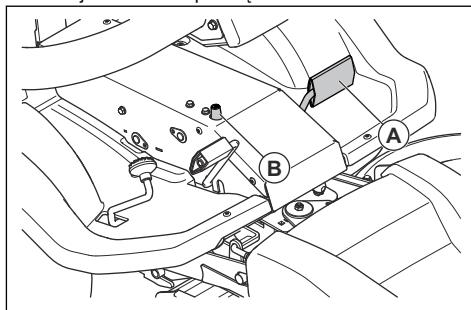
## Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

**Pasižymėkite:** Kai tikrinate stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žole apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

2. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (A).

3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (B), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

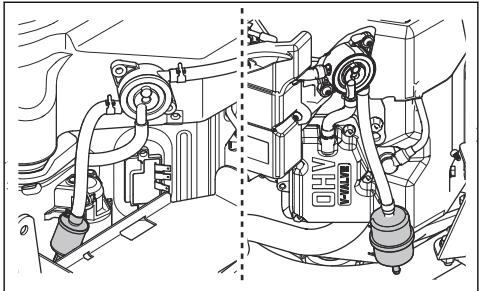


4. Jei gaminys pradeda judeti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgaliojas techninės priežiūros atstovas.

5. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

## Norėdami pakeisti degalų filtru

1. Nuimkite variklio gaubtą, kad pasiektumėte kuro filtrą. Dešinėje iliustracijoje parodytas modelis P 524. Kairėje iliustracijoje parodytas modelis P 524EFI.



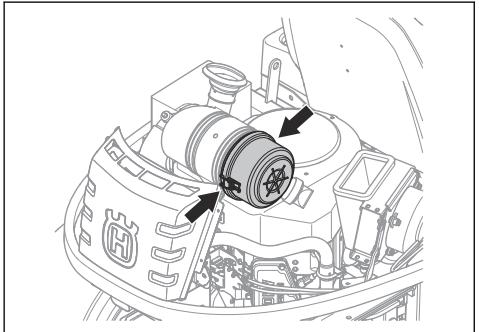
2. Naudodamiesi reples nuimkite žarnų spaustukus nuo degalų filtro.
3. Numaukite žarnų galus nuo degalų filtro.
4. Užmaukite žarnų galus ant naujo degalų filtro. Degalų filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungti būtų lengviau.
5. Užspauskite žarnų spaustukus ant žarnų.

## Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą



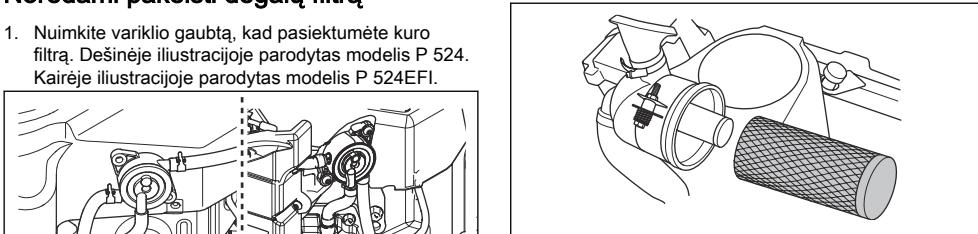
**PASTABA:** Neužveskite variklio, kai neprijungtas oro filtras.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Atsukite 2 oro filtro dangtelio tvirtinimo rankenėles.



3. Nuimkite oro filtro dangtelį.

4. Iš filtro korpuso išimkite oro filtro kasetę.



5. Atsargiai trinteklėkite pagrindinį oro filtrą į kietą paviršiu, ir išpūskite vidinį paviršių suspaustu oru. Pakeiskite oro filtrą, jei jis nepasidaro švarus arba yra pažeistas.
6. Nuimkite vidinį oro filtrą, esantį už pagrindinio oro filtro.

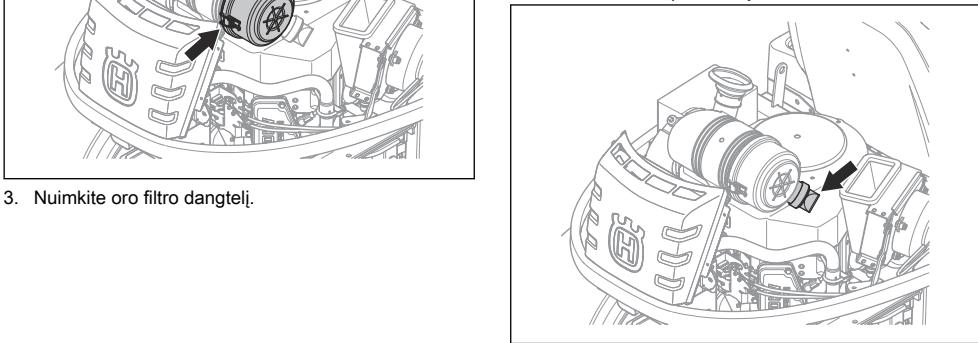


7. Trinteklėkite vidinį oro filtrą į kietą paviršiu, kad jį išvalytumėte. Pakeiskite oro filtrą, jei jis nepasidaro švarus arba yra pažeistas.



**PASTABA:** Vidinio oro filtro nevalykite suspaustu oru.

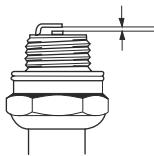
8. Idékite vidinį oro filtrą ir pagrindinį oro filtrą atgal į pradines padėties filtro korpuose. Įsitikinkite, kad pagrindinis oro filtras yra tinkamai uždėtas oro išsiurbimo angos viršuje.
9. Uždékite oro filtro dangtelį ir įsitikinkite, kad dalelių rinktuvas nukreiptas žemyn.



## Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.

- Atjunkite degimo laido jungtį ir nuvalykite plotą aplink degimo žvakę.
- %" (19 mm) žvakių veržliarakčiu išsukite degimo žvakę.
- Patikrinkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudeg arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepečiu.
- Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 91.



- Norédami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
- Išmatykitė uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
- Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržlė.
- Panaudotą uždegimo žvakę pasukite  $\frac{1}{6}$  apsisukimo, o naują žvakę –  $\frac{1}{4}$  apsisukimo.



**PASTABA:** Dėl netinkamai priveržtų žvakių gali sugesti variklis.

- Prijunkite degimo kabelio jungtį.



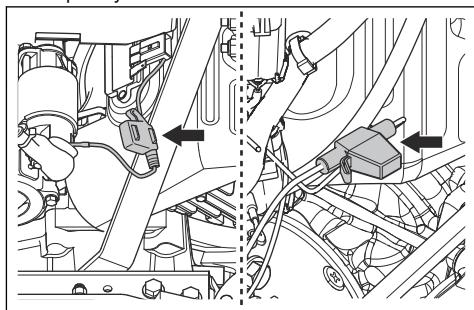
**PASTABA:** Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti varikliu.

## Norédami pakeisti saugiklį

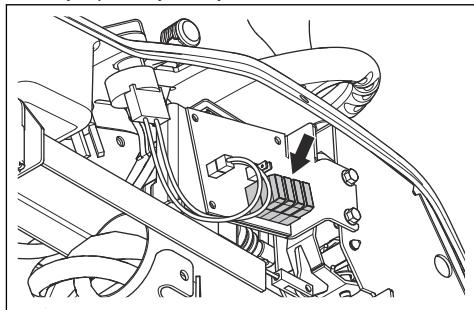
Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusią jungtį.

- Nuimkite gaubtą, kad pasiekumėte perdegusį saugiklį.

- Norédami pakeisti pagrindinį saugiklį, nuimkite variklio gaubtą. Pagrindinis saugiklis yra laikiklyje po akumuliatoriumi. Dešinėje iliustracijoje parodytas modelis P 524. Kairėje iliustracijoje parodytas modelis P 524EFI.



- Norédami pakeisti maitinimo jungiklio saugiklį, nuimkite šoninį gaubtą. Maitinimo lizdo saugiklis yra po valdymo skydu.



- Ištraukite saugiklį iš laikiklio.
- Perdegusį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju saugikliu. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 91.
- Uždékite gaubtus.

**Pasižymėkite:** Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadinas, yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpajį jungimą prieš naudodamini gaminį. Prašome kreiptis pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

## Norédami įkrauti akumuliatorių

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.



**PASTABA:** Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

## Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

Jei akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinius kabelius. Šis gaminys pasižymi 12 V sistema su neigiamu įžeminimu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminys taip pat turi būti 12 V su neigiamu įžeminimu.

### Užvedimo kabelių prijungimas

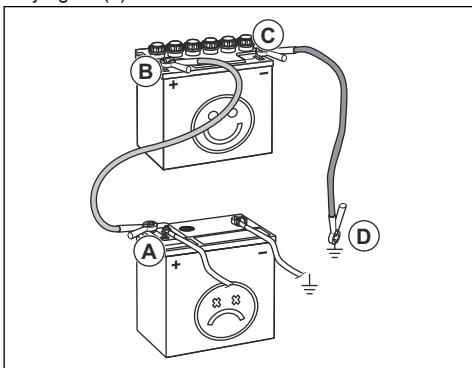


**PERSPĖJIMAS:** Sprogimo rizika dėl sprogių duju, sklindančiu iš akumuliatoriaus.  
Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigamo poliaus gnybto.



**PASTABA:** Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Nuimkite akumuliatoriaus talpyklos dangtį.
3. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išskrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



4. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).



**PERSPĖJIMAS:** Saugokite, kad nė vienu laido galu nepaliestumėte korpuso, nes išyks trumpasis jungiklis.

5. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus (C) NEIGAMOS (-) jungties.
6. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.
7. Uždékite gaubtus.

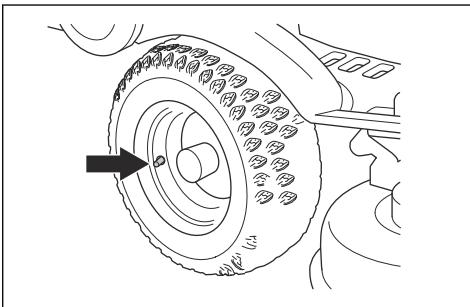
### Užvedimo kabelių atjungimas

**Pasižymėkite:** Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

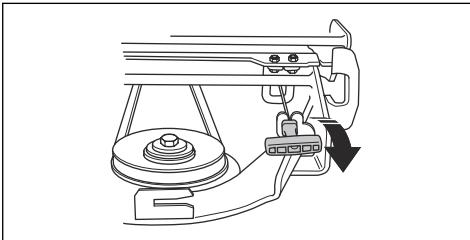
### Padangų slėgis

Rekomenduojamas visų 4 padangų slėgis yra 100 kPa (1,0 bar / 14,5 PSI).

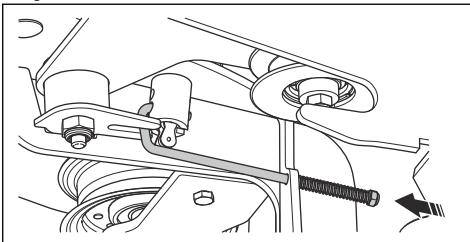


## Norėdami pakeisti pjovimo agregato pavaros diržą

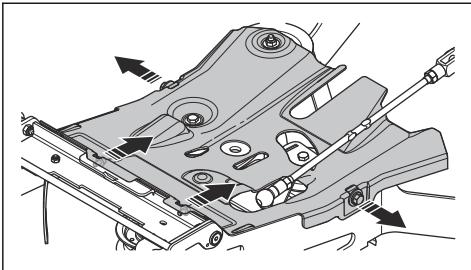
1. Nuleiskite pjovimo aggregatą.
2. Nuimkite priekinį gaubtą.
3. Patraukite spyruoklės rankenelę iš spyruoklės laikiklio į kairę pusę, kad atlaisvintumėte įtempimo disko tempiamą pavaros diržą.



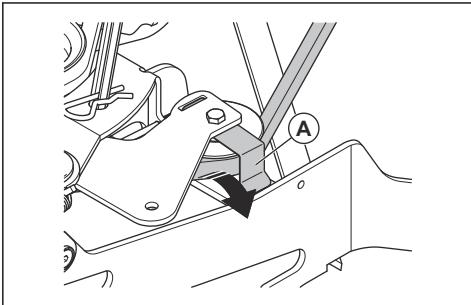
4. Nuimkite kairės pusės dangtį nuo pjovimo aggregato.
5. Atitraukite spyruoklinę atramą nuo pakėlimo grandinės.



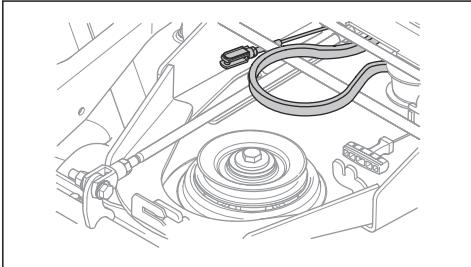
6. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite diržo apsaugą.



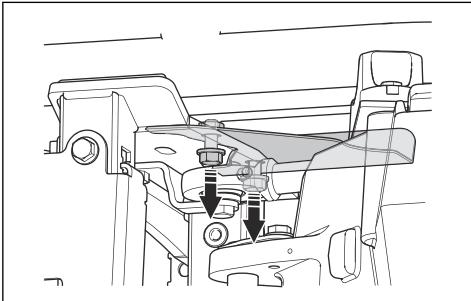
7. Nuimkite diržą nuo skriemulio, pakelkite diržo laikiklį (A) ir nuimkite diržą nuo įtempimo rato.



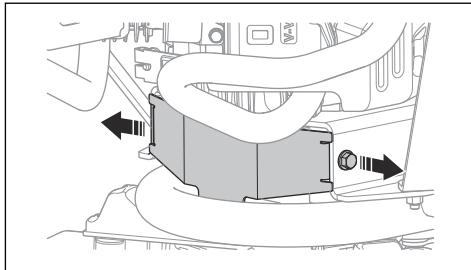
8. Nuimkite diržą nuo skriemulio ant įrankių korpuso.



9. Nuimkite diržą apsaugą po variklio skriemuliu.

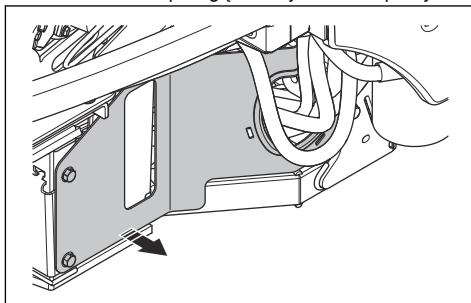


10. Nuimkite diržo apsaugą, esančią prieš galinę pavara.

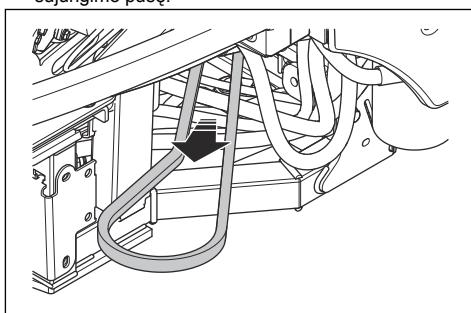


11. Nuimkite diržą nuo variklio skriemulio.

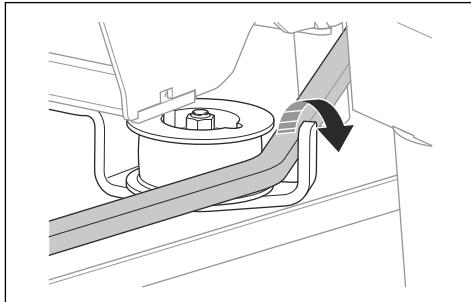
12. Nuimkite diržo apsaugą dešinėje mašinos pusėje.



13. Traukite priekinę diržo dalį pro dešiniajā gaminio sujungimo pusę.



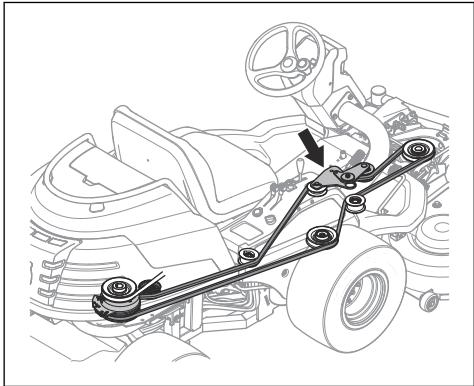
14. Nuimkite diržą nuo kabliuko ant centrinio skriemulio.



15. Ištraukite pavaros diržą.

16. Prijunkite naujų pavaros diržą atvirkštine tvarka.

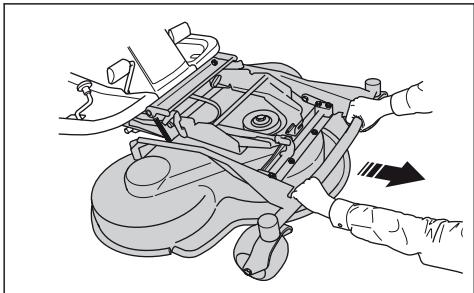
Įsitikinkite, kad pjovimo agregato pavaros diržas prijungtas, kaip parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad jis tinkamai įdėtas į reguliatoriaus skriemulį, nurodytą rodykle iliustracijoje.



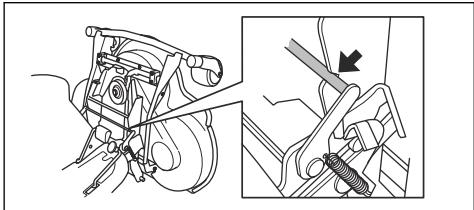
### Nustatykite pjovimo aggregatą į techninės priežiūros padėtį

1. Žr. 1–8 veiksmus skyriuje *Norédami atjungti pjovimo aggregatą* psl. 62.

2. Laikykite pjovimo aggregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite į prieš, kol jis sustos.



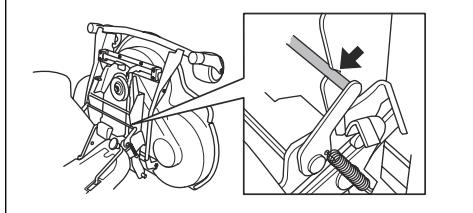
3. Pakelkite pjovimo aggregata į vertikalią padėtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Pjovimo aggregatas automatiškai užfiksuojamas vertikalioje padėtyje.



### Norédami nustatyti pjovimo aggregatą į pjovimo padėtį

1. Laikykite priekinį pjovimo aggregato kraštą kairiaja ranga.

2. Dešiniaja ranga atlaisvinkite fiksavimo įtaisą.

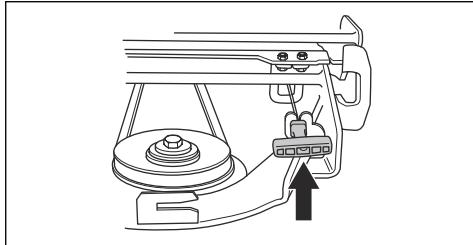


3. Leiskite pjovimo aggregatą ir paspauskite, kol jis sustos.

4. Pjovimo aggregato varantijų ratą apjuoskite pavaros diržu.

5. Prijunkite aukščio reguliatoriaus kabelį.

6. Įstatykite spyruoklės rankenėlę į spyruoklės laikiklį.



7. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.

### Pjovimo aggregato slėgio patikra ir koregavimas

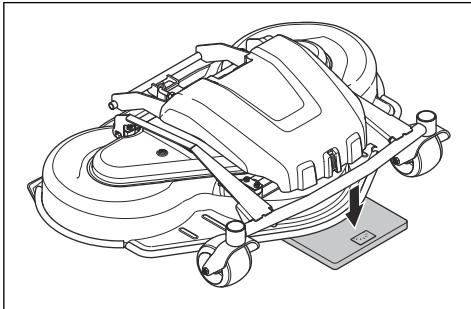
Nustačius tinkamą slėgį pjovimo aggregatas juda lygiagrečiai paviršiu, tačiau nespaudžia jo per stipriais.

1. Patikrinkite oro slėgį padangose. Žr. *Padangų slėgis* psl. 76.

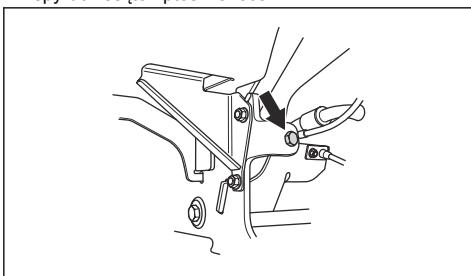
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.

3. Nuleiskite pjovimo aggregatą į pjovimo padėtį.

4. Po priekiniu pjovimo agregato kraštu padékite būtines svarstyklės.



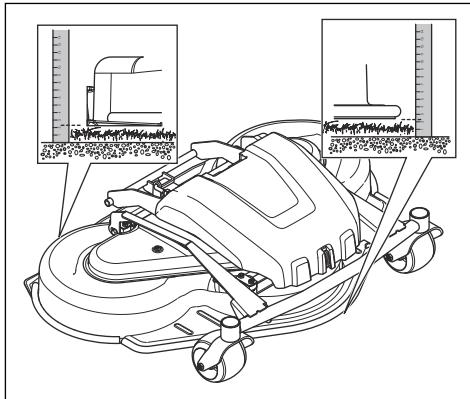
5. Tarp rémo ir būtinės svarstyklės įstatykite medinę kaladėlę. Medinė kaladėlė užtikrins, kad atraminiams ratukams netektu joks svoris.  
6. Pataisykite, kad grandinės slėgis būtų nuo 12 iki 15 kg (26,5–33 sv.) Norédami reguliuoti slėgi į žemę, pasukite reguliavimo varžtus už priekinių ratų, dešiniojoje ir kairiojoje pusėse.  
7. Pasukite varžtus į dešinę arba kairę, kol slėgis į žemę bus nuo 12 kg iki 15 kg (26,5–33 svarai). Įsitinkite, kad ir kairėje, ir dešinėje pusėse spryuklės įtemptos vienodai.



### Norédami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

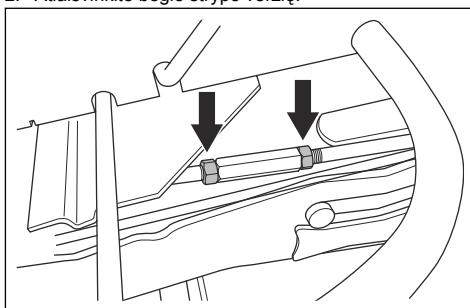
1. Patikrinkite oro slėgį padangose. Žr. *Padangų slėgis psl. 76.*
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į vidurinę padėtį.

5. Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto. Įsitinkite, kad galinis kraštas yra 4–6 mm (1/5 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.

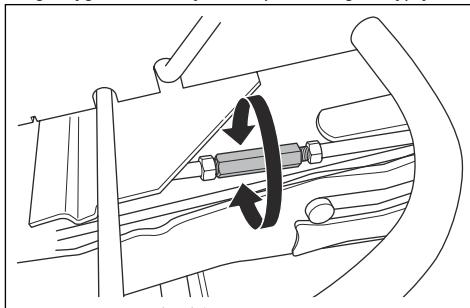


### Norédami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

1. Nuimkite priekinį gaubtą.
2. Atlaisvinkite bėgio strypo veržlę.



3. Pasukite bėgio strypą, kad ji pailgintumėte arba sutrumpintumėte. Norédami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite bėgio strypą. Norédami nuleisti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite bėgio strypą.



4. Baigę reguliuoti, priveržkite bėgio strypo veržles.

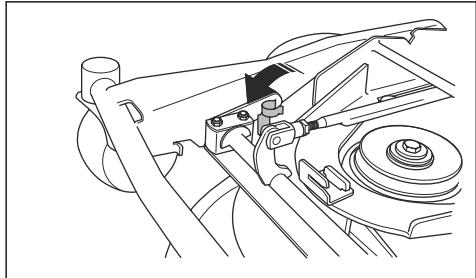
- Patikrinkite lygiagretumą. Žr. Norédami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 79.
- Pritvirtinkite priekinį gaubtą.

## Norédami pakeisti pjovimo agregato sraigto diržą

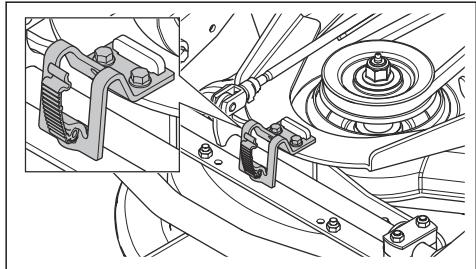


**PERSPĖJIMAS:** Suspaudimo traumos pavojus. Mūvėkite apsaugines pirštines.

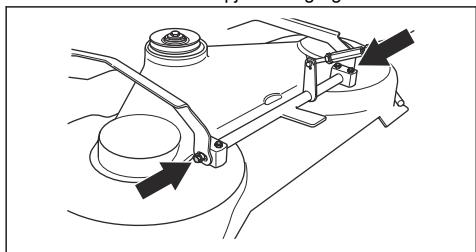
- Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. Norédami atjungti pjovimo agregatą psl. 62.
- Atidarykite bėgio strypo veržlės užraktą.



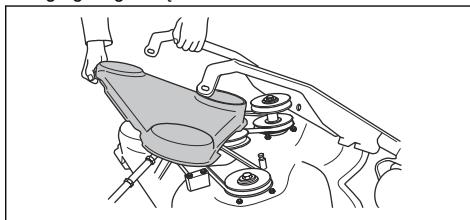
- Nuimkite 2 varžtus, laikančius fiksavimo laikiklį, esantį ant pjovimo agregato rémo.



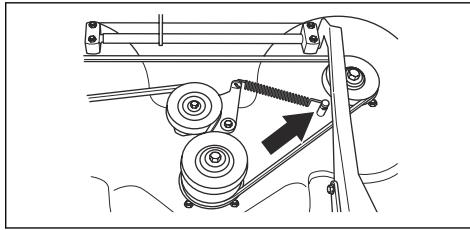
- Nuimkite fiksavimo laikiklį ir pjovimo agregato rémą.
- Atsukite 2 varžtus nuo pjovimo agregato rémo.



- Atsukite varžtus nuo pjovimo agregato gaubto. Pakelkite pjovimo agregato rėmą ir nuimkite pjovimo agregato gaubtą.



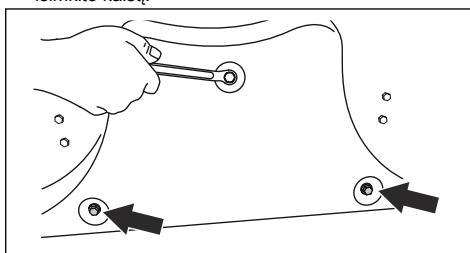
- Atjunkite sraigto diržo įtempimo spyruoklę ir nuimkite sraigto diržą.



- Naują sraigto diržą uždékite atvirkštine tvarka.

## Norédami nuimti ir uždėti „BioClip“ kaištį

- Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
- Išsukite 3 varžtus, laikančius BioClip kaištį, tada išimkite kaištį.



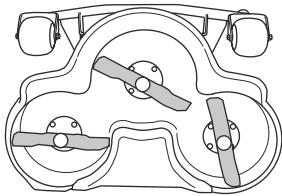
- Ištatykite 3 M8x15 mm varžtus į varžtų angas, kad apsaugotumėte BioClip kaištį nuo pažeidimų.
- Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
- BioClip kaištį ištatykite atvirkštine tvarka.

## Norédami patikrinti peilius

**PASTABA:** Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gamini. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagalbą įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

- Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

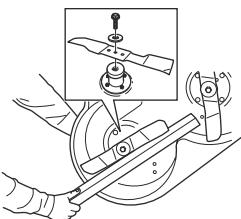
- Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagaląsti.



- Peilių tvirtinimo varžtus priveržkite naudodami 80–85 Nm priveržimo momentą.

## Norėdami pakeisti peilius

- Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėti.
- Medine kaladėle užfiksukite peilių.



- Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peilių.
- Uždékite naujų peilių taip, kad užlenkti galai būtų nukreipti į pjovimo agregatą.

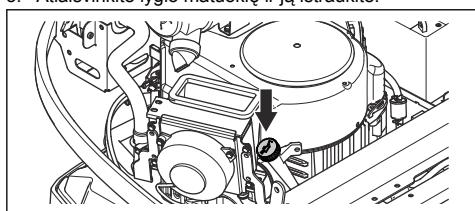


**PERSPĖJIMAS:** Naudojant netinkamo tipo peilius iš pjojimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys psl. 91* nurodytus peilius.

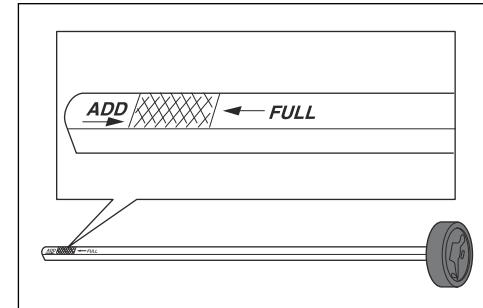
- Uždékite peilių, veržlę ir išstatykite varžtą. Priveržkite varžtą naudodami 80–85 Nm priveržimo momentą.

## Norėdami patikrinti variklio alyvos lygi

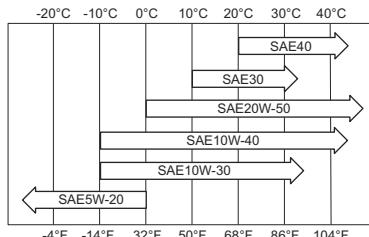
- Paratinkite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
- Nuimkite variklio gaubtą.
- Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



- Nuvalykite alyvą nuo matuoklės.
- Iđekite matuoklę atgal. Nepriveržkite jos.
- Ištraukite alyvos lygio matuoklę ir pažiūrėkite alyvos lygi.
- Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykitė alyvos iki žymos FULL.



- Per alyvos lygio matuoklės angą lėtai įpilkite alyvos. Naudokite alyvą, kurios klampumas atitinka paveikslėlyje nurodytus temperatūros diapazonus.



**PASTABA:** Nemaišykite skirtinį rūšių alyvos.

- Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygi.

## Norėdami pakeisti variklio alyvą ir alyvos filtru

Jei variklis šaltas, prieš išleisdami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

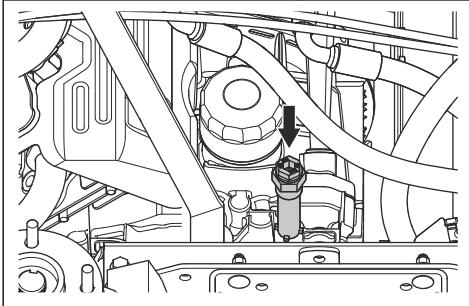


**PERSPĖJIMAS:** Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleisdami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleisdami variklio alyvą leiskite varikliui atvesti.

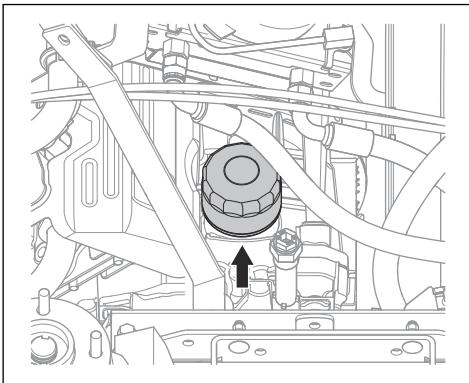


**PERSPĖJIMAS:** Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muiliu ir vandeniu.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padékite indą.



3. Istrauskite lygio matuoklę.
4. Išsukite alyvos išleidimo angos kaištį iš variklio.
5. Surinkite alyvą į indą.
6. Uždékite ir iki galvo priveržkite alyvos išleidimo angos kaištį.
7. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtuotumėte.

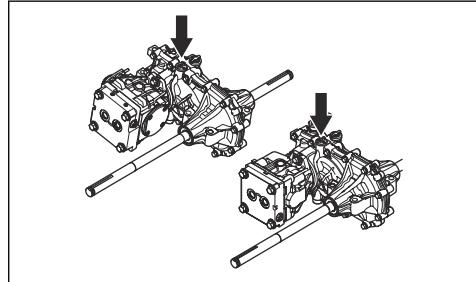


8. Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
9. Norédami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
10. Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta *Norédami patikrinti variklio alyvos lygi* psl. 81.
11. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga 3 minutes.
12. Sustabdykite variklį ir įsitikinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
13. Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

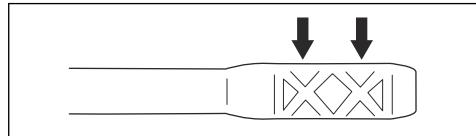
**Pasižymėkite:** Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas* psl. 90.

## Norédami patikrinti transmisijos alyvos lygi

1. Naudodamai alyvos lygio matuoklį nuskaitykite pavaros alyvos lygi.



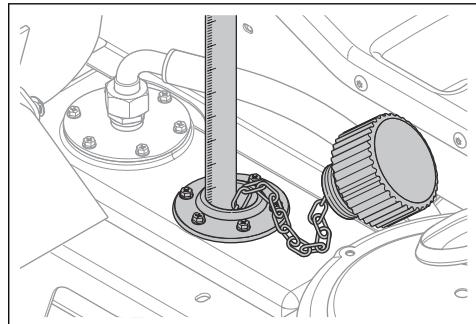
2. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklés žymų.



3. Jei alyvos lygis per žemas, pripilkite alyvos, kurios tipas nurodytas *Techniniai duomenys* psl. 91.

## Patikrinkite hidraulinės sistemos alyvos lygi

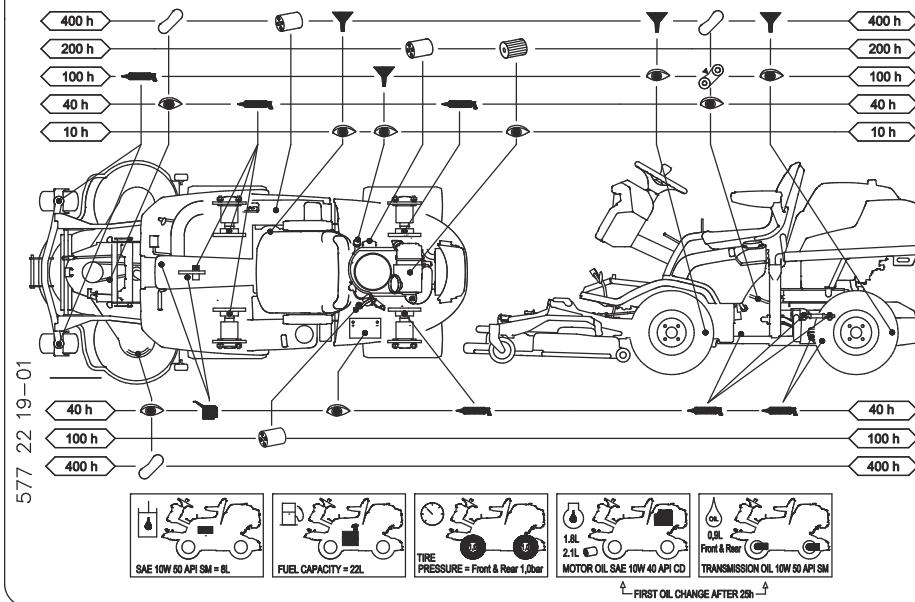
1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Sausa šluoste nuvalykite sritį aplink alyvos dangtelį.
3. Nuimkite alyvos dangtelį ir patikrinkite hidraulinės alyvos lygi. Tinkamas lygis yra 40–60 mm nuo bakelio viršaus.



4. Jei alyvos lygis per žemas, pripilkite alyvos, kurios tipas nurodytas *Techniniai duomenys* psl. 91.

## Sparčiojo paleidimo vadovas

### QUICK MAINTENANCE GUIDE FOR P 524



#### Simboliai, nurodyti sparčiojo paleidimo vadove



Pakeiskite kuro filtra



Pakeiskite alyvą



Apžiūrėkite ar patikrinkite alyvos lygi



Sutepkite tepimo įmovą tepalais



Sutepkite variklio alyva

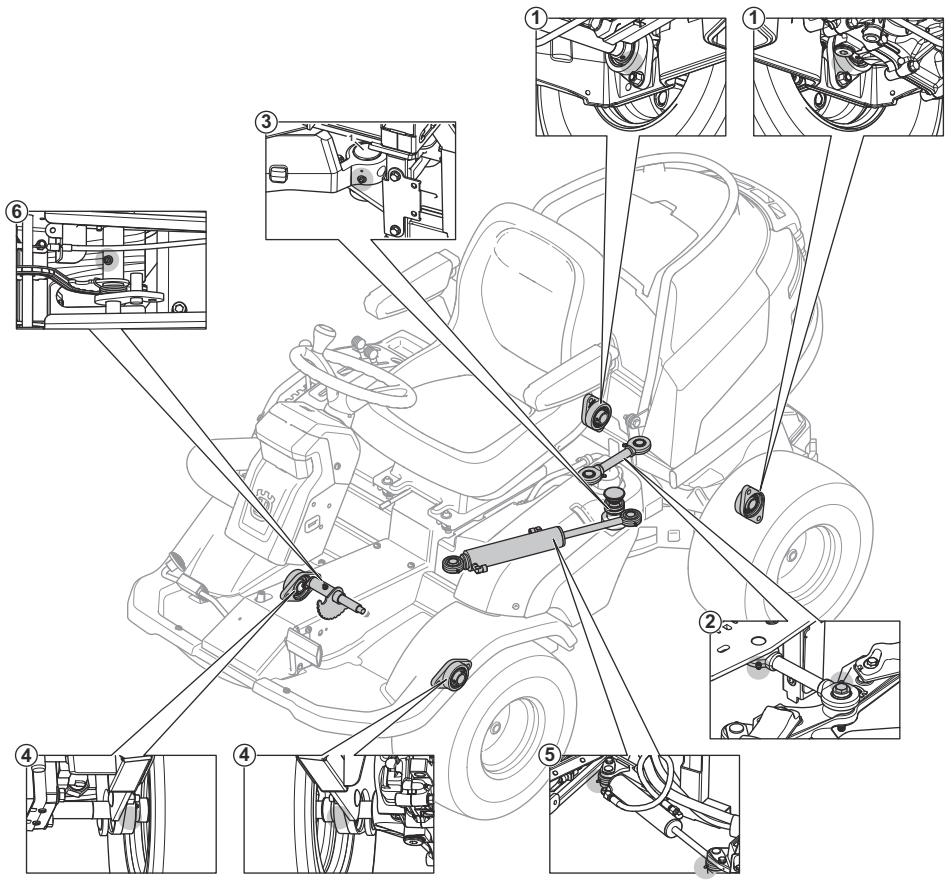


Patikrinkite pavaros diržo būklę ir įtempimą



Pakeiskite pavaros diržą

## Tepimo apžvalga



1. Galinės ašies guolis
2. Grandies veržlė
3. Lankstinis guolis
4. Priekinės ašies guolis
5. Vairo mechanizmo cilindras
6. Pakėlimo grandinės ašis

• Nenipilkite tepalo ant pavaros diržų ar diržo skriemuliu griovelii. Jei užpylyte, nuvalykite alkoholiu. Jei nuvalius alkoholiu trintis tarp pavaros diržo ir skriemulio yra nepakankama, pakeiskite pavaros diržą.



**PASTABA:** Nenaudokite benzino ar kitų naftos gaminijų pavaros diržams valyti.

## Tepimas, bendra informacija

- Ištraukite užvedimo raktelį, kad suteptant įrenginys nejudėtų savaimė.
- Tepdami alyva naudokite variklio alyvą.
- Tepdami naudokite nerūdijančius važiuoklę ar rutulinius guolius. Sutepę pašalinkite nepageidaujamus tepalus.
- Tepkite 2 kartus per savaitę, jei gaminį naudojate kasdien.

## Norėdami sutepti lynelius

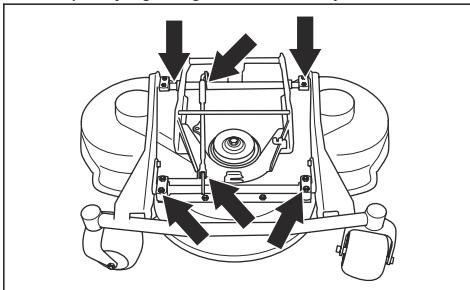
- Sutepkite 2 lynelių galus ir perkeltite valdiklius ir galines padėtis.
- Sutepę uždékite guminius apvalkalus ant lynelių.
- Lynelius su apvalkalu reikia reguliarai sutepti, kad jie tinkamai veiktu.

- a) Nuimkite lynelį ir pakabinkite jį vertikaliai.
- b) Tepkite lynelį variklio alyva, kol alyva ims varvėti nuo apačios. Jei alyva nevarva iš apačios, pakeiskite lynelį.

**Pasižymėkite:** Mažą plastiko maišelį galite priplilti alyvos ir pritvirtinti prieš lynelio apvalkalą juoste. Pakabinkite lynelį vertikaliai iš maišelio iki kitos dienos.

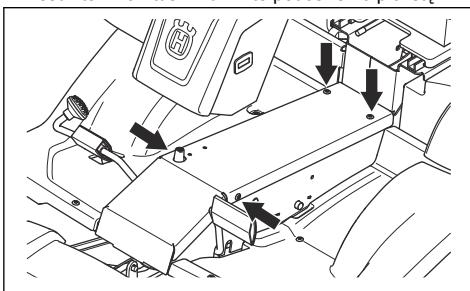
## Norėdami sutepti pjovimo agregatą

1. Nuimkite priekinį gaubtą.
2. Sutepkite jungtis ir guolius variklio alyva.

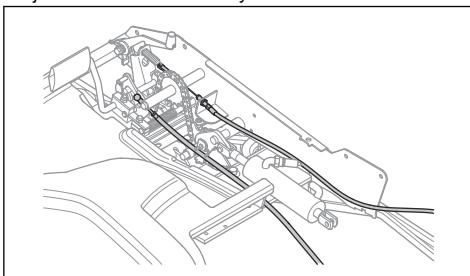


## Norėdami sutepti pedalo sistemą

1. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos rémo plokštę.



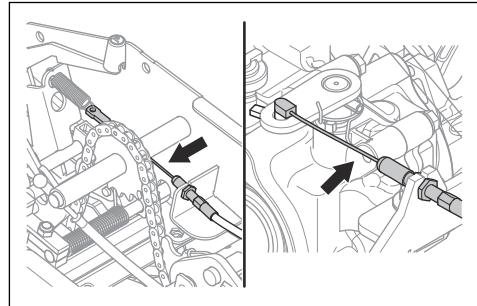
2. Nuspauskite ir atleiskite pedalus ir sutepkite judančias dalis variklio alyva.



3. Sutepkite variklio alyva tiesioginės ir atbulinės eigos pedalų lynelius.

## Norėdami sutepti stovėjimo stabdžio lynelį

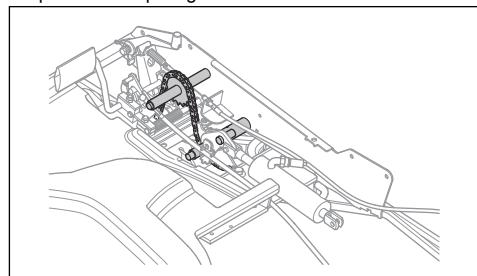
1. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos rémo plokštę.
2. Nuimkite kairijį šoninį gaubtą.
3. Nuimkite guminį apvalkalą nuo stovėjimo stabdžio lynelio.
4. Sutepkite stovėjimo stabdžio lynelio galus variklio alyva.



5. Sutepkite stovėjimo stabdžio lynelį variklio alyva.
6. Paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą 3 kartus ir sutepkite stovėjimo stabdžio lynelį dar kartą.
7. Uždėkite kairijį šoninį gaubtą ir rémo plokštę.

## Norėdami sutepti grandines rémo tunelyje

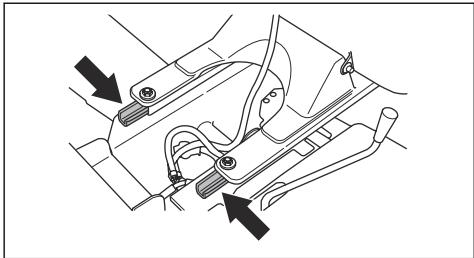
1. Išsukite varžtus ir nuimkite rémo plokštę.
2. Sutepkite grandinę rémo tunelyje variklio alyva arba purškiamu tepalu grandinėms.



## Norėdami sutepti sėdynės bėgelius

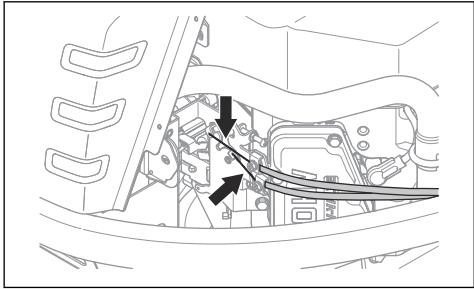
1. Atlenkite sėdynę į priekį.

2. Sutepkite sėdynės bėgelius variklio alyva.

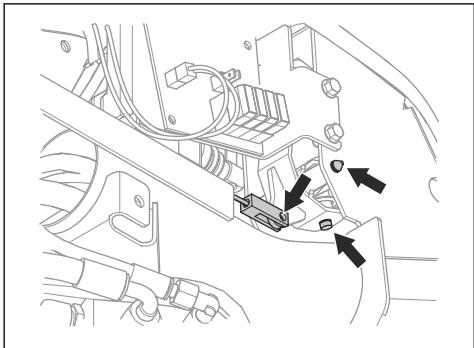


## Norédami sutepti akceleratoriaus trosą, oro sklendės lynelį ir svirties guolius (P 524)

1. Nuimkite dešinijį šoninį gaubtą.
2. Sutepkite laisvus lynelių galus, išskaitant galus, esančius netoli variklio, variklio alyva.



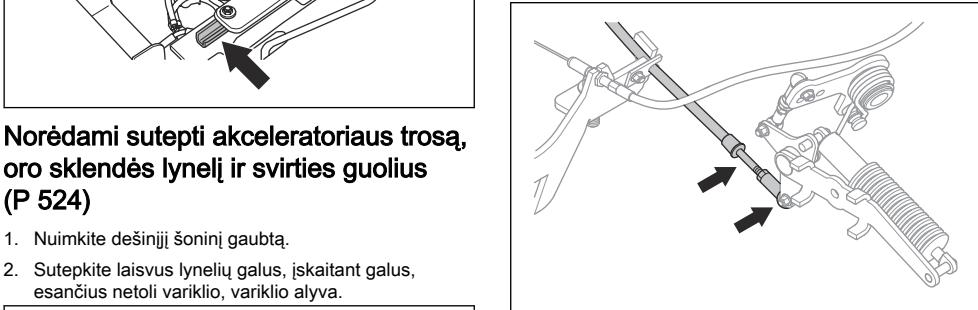
3. Perkelkite akceleratoriaus gaiduką, oro sklendės rankenėlę ir pjovimo agregato valdiklius į galines padėties ir sutepkite lynelius dar kartą.
4. Sutepkite pjovimo agregato valdiklių jungtis, gaudytuvus ir guolius variklio alyva.



5. Uždékite dešinijį šoninį gaubtą.

## Norédami sutepti hidrostatinės transmisijos trošą

1. Sutepkite hidrostatinės transmisijos troso jungtis ir guolius variklio alyva.
2. Nuimkite guminę movą ir sutepkite variklio alyva hidrostatinės transmisijos trošą.

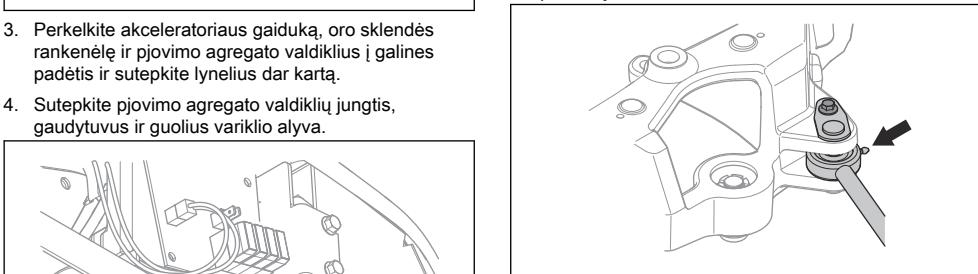


3. Paspauskite tiesioginės eigos pedalą 5 kartus ir sutepkite hidrostatinės transmisijos trošą dar kartą.
4. Uždékite guminę movą.

## Norédami sutepti vairo mechanizmo cilindrą

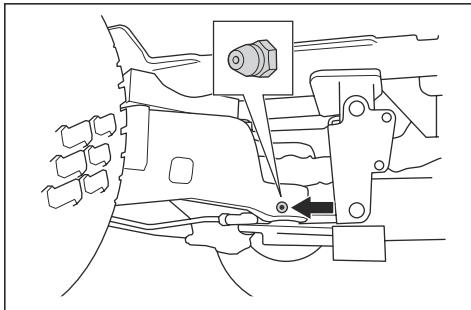
Vairo mechanizmo cilindre yra 2 tepimo įmovos, po vieną abiejose galuose.

- Tepkite tepalo švirkštū, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



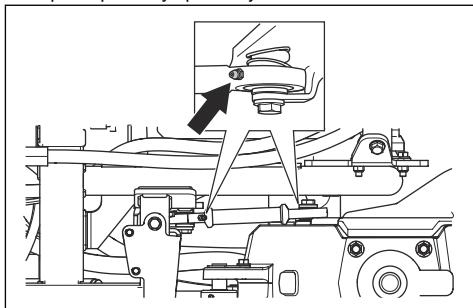
## Norédami sutepti jungties guoli

1. Tepkite sujungimo jungties guoli tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



## Norédami sutepti grandies veržlę

1. Yra 2 tepalo įmovos, kiekvienoje grandies veržlės pusėje yra po vieną. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



## Gedimai ir jų šalinimas

Jei šiame vadove savo problemas sprendimo nerandate,  
kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. Norédami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 68. Pjovimo agregato kėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje. Žr. Norédami pakelti pjovimo agregatą psl. 64. Perdegės pagrindinis saugiklis. Žr. Norédami pakeisti saugiklį psl. 75. Užvedimo spynelė sugedusi. Bloga jungtis tarp kabelio ir akumulatoriaus. Žr. Akumulatorių naudojimo sauga psl. 60. Per silpnas akumulatorius. Žr. Norédami įkrauti akumulatorių psl. 75. Sugedęs starterio variklis.
Starterio varikliui pasukus varikli, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bake nėra degalų. Žr. Norédami priplildyti degalų psl. 63. Bloga uždegimo žvakė. Blogas uždegimo kabelis. Užterštas karbiuratorius arba degalų linija (P 524). Užteršta degalų linija (P 524EFI).

<b>Problema</b>	<b>Priežastis</b>
Variklis neveikia tolydžiai	Bloga uždegimo žvakė. Netinkamai nustatytas karbiuratorius (P 524). Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norédami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 74.</i> Blokuojama degalų bako ventiliacijos anga. Užterštas karbiuratorius arba degalų linija (P 524). Užteršta degalų linija (P 524EFI). Netinkamai sureguliuotas oro sklendės lynelis (P 524).
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norédami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 74.</i> Bloga uždegimo žvakė. Užterštas karbiuratorius arba degalų linija (P 524). Užteršta degalų linija (P 524EFI). Netinkamai sureguliuotas sklendės lynes.
Nepakankama transmisijos galia	Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungės yra blokuojamos. Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. Žr. <i>Norédami patikrinti transmisijos alyvos lygi psl. 82.</i>
Akumulatorius nekraunamas	Akumulatorius sugedės. Žr. <i>Akumulatorių naudojimo sauga psl. 60.</i> Blogas akumulatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. Žr. <i>Akumulatorių naudojimo sauga psl. 60.</i>
Gaminys vibruso	Peiliai yra laisvi. Žr. <i>Norédami patikrinti peilius psl. 80.</i> Nesubalsantuotas vienas ar daugiau peilių. Žr. <i>Norédami patikrinti peilius psl. 80.</i> Variklis yra laisvas.
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipę. Žr. <i>Norédami pakeisti peilius psl. 81.</i> Ilga arba drėgna žolė. Žr. <i>Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 68.</i> Pakreiptas pjovimo agregatas. Pjovimo aggregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Norédami valyti gaminį psl. 70.</i> Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėse. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 76.</i> Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiui. Žr. <i>Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 68.</i> Variklio greitis per mažas. Žr. <i>Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 68.</i> Praslysta pavaros diržas.

## Problemos, susijusios su įspėjimo lemputėmis modelyje P 524EFI

Problema	Požymis	Priežastis
Variklio apsukos sumažintos iki nedidelio greičio tuščiaja eiga ir dega variklio gedimo lempa	Variklis per karštas.	Ant vidinių variklio korpuso paviršių yra purvo. Sugedės temperatūros jutiklis arba grandinė.
	Netinkama akumulatoriaus įtampa.	Per silpnas arba sugedės akumulatorius. Žr. Norėdami įkrauti akumulatorių psl. 75.
	Rankinio akceleratoriaus įvesties jutiklis veikia netinkamai.	Sugedės maitinimo šaltinis arba įkrovimo sistema.
	Vidinis ECU / akceleratoriaus korpusas veikia netinkamai.	Netinkamai sujungti laidai arba sugedės jutiklis.
	Variklis jaučia per dideles apsukas.	Variklio apsukos viršija maksimalų greitį.
Variklio apsukos sumažintos iki nedidelio greičio tuščiaja eiga ir dega mažo alyvos slėgio lempa	Per mažas alyvos slėgis.	Alyvos slėgis per mažas. Žr. Norėdami patikrinti variklio alyvos lygi psl. 81 Sugedės alyvos jungiklis arba grandinė.
		Sugedusi tepimo sistema.

## Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

### Transportavimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

1. Ijunkite stovėjimo stabdį.

2. Uždėkite įtempimo diržus ant rémo ar galinės platformos.

3. Norėdami įtvirtinti gaminį, įtempkite įtempimo diržus priekabos galio ir priekio krytimis.

4. Prieš užpakalinius ratus ir už jų padékite ratų blokovimo kaladėles.

### Norėdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Vilkimo metu transmisiją išjunkite. Žr. Norėdami atleisti ir naudoti hidraulinį slėgį psl. 64.

### Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali

### Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje



**PERSPĖJIMAS:** Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabename gaminiu įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie priekabos.

Iranga: 2 patvirtinti įtempimo diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, išpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benziną, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benziną, nekeiskite jo į alkilato benziną. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalyos. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus išpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykėtes gamintojo nurodyto maišymo santykio. Ipylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patekėtų į karbiuratorių.



**PERSPĖJIMAS:** Nelaikykite gaminio su bake paliku kuru patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojas, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužiu džiovintuvuose.



**PERSPĖJIMAS:** Norėdami sumažinti gaisro pavoju, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminui atvesti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norédami valyti gaminj̄ psli. 70.* Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išmikite akumulatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsojoje vietoje.
- Pakeskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

**Pasižymėkite:** Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei iplėtė stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą išpilkite po arbatinį šaukštelių variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminj̄ pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabėjimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

## Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagias visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusišalinkite jį prekybos atstovui ar į igaliotą atliekų tvarkymo centrą.

- Alyva, alyvos filtrai ir akumuliatorius gali kenkti aplinkai. Laikykites vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančiu teisės aktu.
- Neišmeskite akumulatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusišalinkite akumulatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotą akumulatorių tvarkymo centre.

## Techniniai duomenys

### Techniniai duomenys

	P 524	P 524EFI
<b>Matmenys</b> , taip pat žr. <i>Gaminio matmenys psl. 93</i>		
Ilgis, be pjovimo agregato, mm	2058	2058
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	427	432
Padangų matmenys	18 × 8,50 × 8	18 × 8,50 × 8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Maks. nuolydis, laipsniai °	10	10
<b>Variklis</b>		
Gamintojas / modelis	„Kawasaki“ / „V-Twin“, FX691V-KME09023	„Kawasaki“ / „V-Twin“, FX730V EFI-KME01609-C1
Nominali variklio galia, kW <sup>5</sup>	13,9	15,6
Darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	726	726
Maks. variklio apskukos, aps./min	3000 +/- 75	3000 +/- 75
Maks. greitis tiesiogine eiga, km/val.	13	13
Degalai, min. oktaninis skaičius, bešviniai	95 (maks. metanolio 5%, maks. etanolio 10%, maks. MTBE 15%)	95 (maks. metanolio 5%, maks. etanolio 10%, maks. MTBE 15%)
Bakelio talpa, l	22	22
Alyvos API klasė CD ar aukštėsnė	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Alyvos tūris, įsk. filtra, l	2,1	2,1
Alyvos tūris be filtro tūris, l	1,8	1,8
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
<b>Transmisija</b>		
Gamintojas / modelis	„Kanzaki“ / KTM 23	„Kanzaki“ / KTM 23
Alyva, klasė API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sintetinė	SAE 10W/50 sintetinė
Priekinės pavarų dėžės alyvos talpa, l	0,9	0,9
Galinės pavarų dėžės alyvos talpa, l	0,9	0,9
<b>Hidraulinė sistema</b>		
Maks. darbinis slėgis, bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Hidraulinio bako talpa, l	8	8
Hidraulinės sistemos talpa, l	13	13

<sup>5</sup> Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	P 524	P 524EFI
Alyvos API klasė SM ar aukštesnė	SAE 10W/50 sintetinė	SAE 10W/50 sintetinė
<b>Elektros sistema</b>		
Tipas	12 V, įžemintas neigiamas poliūs	12 V, įžemintas neigiamas poliūs
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Uždegimo žvakė	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Pagrindinis saugiklis, plokščios jungties tipo, A	20	20
Maitinimo jungiklio saugiklis, plokščios jungties tipo, A	5	5
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Lemos	LED, 2x12 V 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16	LED, 2x12 V 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16
<b>Pjovimo agregatas</b>		
Tipas	„Combi“ 103	„Combi“ 122
	Combi 112	
	„Combi“ 122	

Pjovimo agregatas	„Combi“ 103	„Combi“ 112	„Combi“ 122
Pjovimo plotis, mm	1030	1120	1220
Pjovimo aukštis, 7 padėtys, mm	25–80	25–80	25–80
Plotis, mm	1120	1220	1330
Svoris, kg	49	56	64
<b>Peilis</b>			
Ilgis, mm	383	420	454
Gaminio numeris	5041904-10	5041878-10	5354294-10
<b>Skleidžiamas triukšmas<sup>6</sup></b>			
Garso galios lygis, matuojamas dB(A)	99	99	102
Garantuojama triukšmo galia dB(A)	100	100	104
<b>Garso lygtai<sup>7</sup></b>			
Naudotojo ausj veikiantis garso slėgis, dB (A)	86	85	89
<b>Vibracijos lygis<sup>8</sup></b>			

<sup>6</sup> L aplinką skleidžiamas triukšmas išmatuotas kaip garso galia ( $L_{WA}$ ) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

<sup>7</sup> Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

<sup>8</sup> Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s<sup>2</sup> (vairas) ir 0,8 m/s<sup>2</sup> (sėdynė).

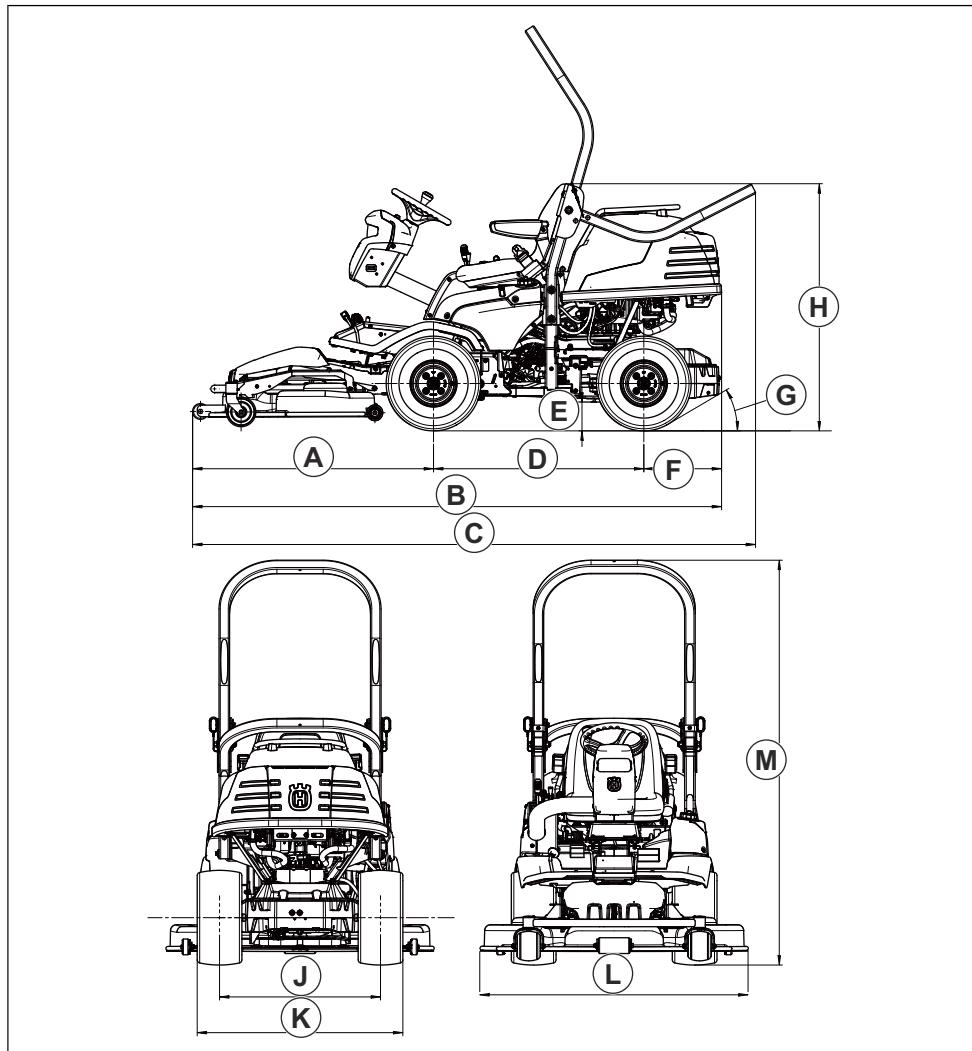
Pjovimo agregatas	„Combi“ 103	„Combi“ 112	„Combi“ 122
Vairo vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>	1,7	1,7	1,7
Sėdynės vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7	0,7



**PERSPĖJIMAS:** Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu svaidomi galintys sunkiai sužeisti objektai.

Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje naudotojo instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

## Gaminio matmenys



Matmenys, kurie apima ir pjovimo agregatą, matuojami prikabinus „Combi“ 122 pjovimo agregatą.

<b>A</b>	1145 mm	<b>D</b>	1000 mm	<b>G</b>	30°	<b>K</b>	977 mm
<b>B</b>	2514 mm	<b>E</b>	137 mm	<b>H</b>	1174 mm	<b>L</b>	1275 mm
<b>C</b>	2675 mm	<b>F</b>	370 mm	<b>J</b>	765 mm	<b>M</b>	1924 mm

## Priedai

Pasirenkamos īrangos arba priedų priežiūros instrukcijos nepateikiamos šioje naudojimo instrukcijoje. Priedo arba īrangos instrukcijų ieškokite naudojimo instrukcijoje.

## Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

## Garantija

### Garantija transmisijai

Garantija transmisijai taikoma tik tada, jei priekinių ir galinių ratų greičio patikros buvo atliktos, kaip nurodyta priežiūros grafike. Siekiant apsaugoti transmisiją nuo pažeidimų, ją turi sureguliuoti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.

## EB atitikties deklaracija

### EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, patvirtina, kad **vairuojamas robotas vejapjovė Husqvarna P 524 ir P 524EFI**, 2018 ir vėlesni serijos numeriai (metai aiškiai nurodyti firmos lentelėje su serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo.

Informacija apie skleidžiamą triukšmą ir pjovimo plotį pateikiama skyriuje „Techniniai duomenys“.

Taikomi toliau išvardyti darnieji standartai.

#### EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Jei nenurodyta kitaip, taikomos naujausios paskelbtos nurodytų standartų versijos.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** patenkė ataskaitą dėl atitikties 2000 m. gegužės 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS 2000/14/EB dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo VI priedo reikalavimams įvertinimo.

Sertifikatai numeruojami taip: 01/901/141, 01/901/308

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai  
(igaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją)

## Saturs

levads.....	96	Tehniskie dati.....	139
Drošība.....	103	Piederumi.....	142
Montāža.....	109	Apkope.....	142
Lietošana.....	110	Garantija.....	142
Tehniskā apkope.....	116	EK atbilstības deklarācija.....	143
Problēmu novēršana.....	135	.....	0
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	137		

## levads

### Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

**Piezīme:** Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecinieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
	/
Motors:	
Transmisija:	

### Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir rotējošs zālesplāvējs. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakalgaitā paredzētos pedāļus, operators var netraucēti pielāgot ātrumu. Stundu skaitītājs rāda, cik daudz stundu izstrādājums ir izmantots. Izstrādājums ir apriņkots ar priekšējiem lukturiem, pilnpiedziņu (AWD) un tiek izmantots kopā ar Combi griešanas korpusiem ar BioClip.

### Paredzētā lietošana

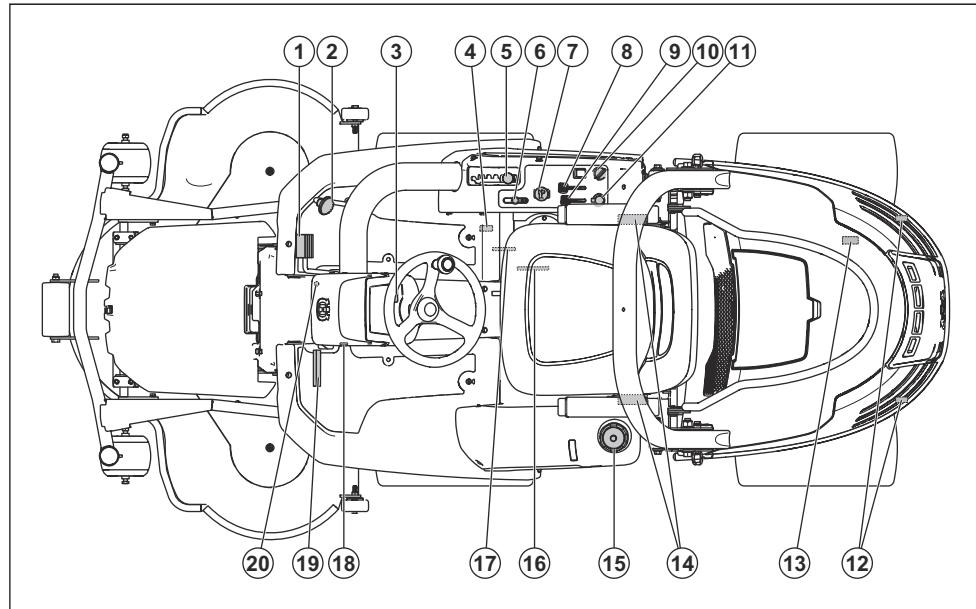
Izstrādājums ir paredzēts zāliena pjaušanai atklātā teritorijā un līdzīnās vietās dzīvojamos rajonos un

dārzos. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

### Apdrošiniet izstrādājumu.

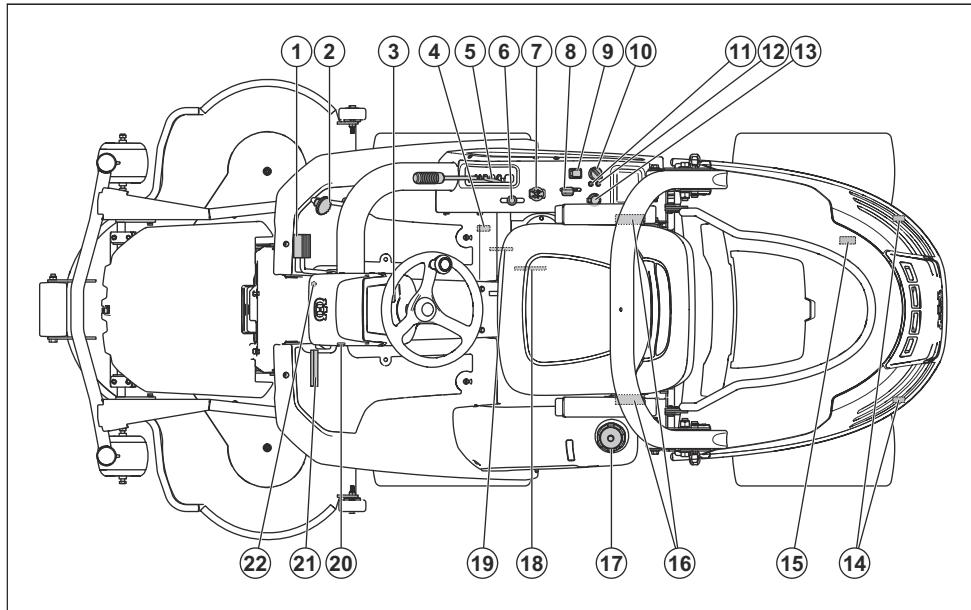
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat pār to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzīlībām un atbilstību.

## Pārskats par izstrādājumu P 524



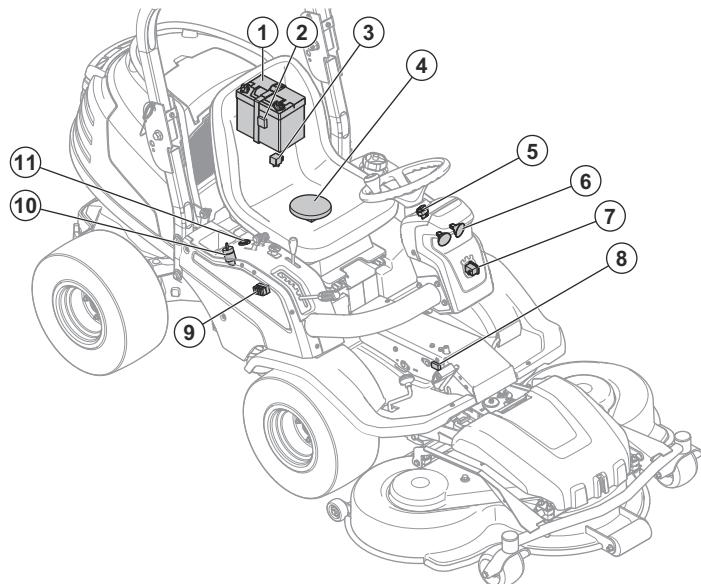
1. Pedālis braukšanai uz priekšu
2. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā
3. Apgaismojuma slēdzis
4. Priekšējās ass piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas pārplūdes vārststs
5. Pļaušanas augstuma svira
6. Griešanas korpusa pacelšanas svira
7. Jaudas padeves poga, griešanas korpusa ieslēgšana un izslēgšana
8. Droseļvārsta vadība
9. Droseļvārsta vadība
10. Aizdedzes atslēga
11. Strāvas rozete, 12 V
12. Pārsega fiksators
13. Aizmugurējās ass piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas pārplūdes vārststs
14. Drošības josta
15. Degvielas tvertnes vāciņš
16. Sēdekļa regulēšana
17. Datu plāksnīte
18. Stundu skaitītājs
19. Stāvbremze
20. Stāvbremzi bloķējošā poga

## Pārskats par izstrādājumu P 524EFI



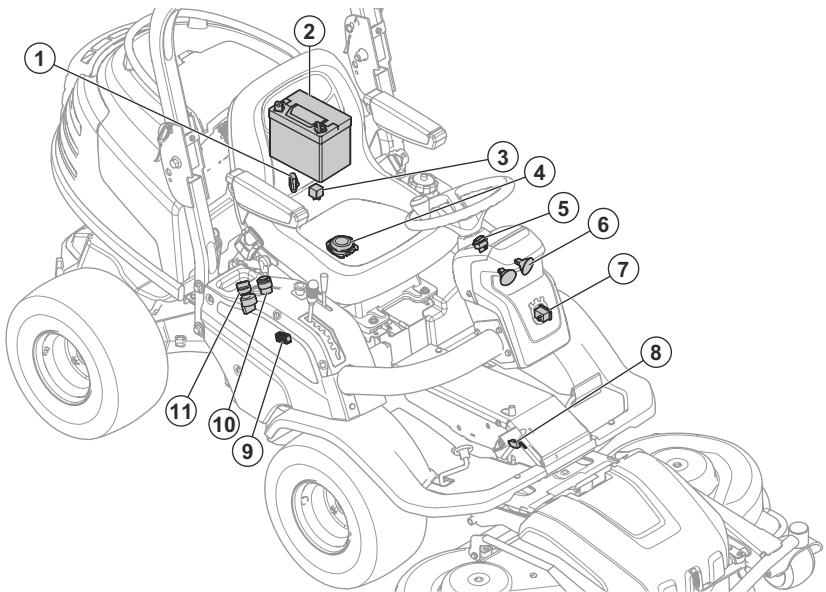
1. Pedālis braukšanai uz priekšu
2. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā
3. Apgaismojuma slēdzis
4. Priekšējās ass piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas pārplūdes vārstīs
5. Pļaušanas augstuma svira
6. Griešanas korpusa pacelšanas svira
7. Jaudas padeves pogā, griešanas korpusa ieslēgšana un izslēgšana
8. Droseļvārsta vadība
9. Strāvas rozetes ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
10. Aizdedzes atslēga
11. Zema eļjas spiediena brīdinājuma lampiņa
12. Dzinēja darbības traucējumu brīdinājuma lampiņa
13. Strāvas rozete, 12 V
14. Pārsega fiksators
15. Aizmugurējās ass piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas pārplūdes vārstīs
16. Drošības josta
17. Degvielas tvertnes vāciņš
18. Sēdeklā regulēšana
19. Datu plāksnīte
20. Stundu skaitītājs
21. Stāvbremze
22. Stāvbremzi bloķējošā poga

## Elektrosistēmas pārskats P 524



- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 1. Akumulators                 | 7. Stundu skaitītājs                        |
| 2. Galvenais drošinātājs, 20 A | 8. Hidrostatiskās transmisijas mikroslēdzis |
| 3. Relejs                      | 9. Drošinātāju turētājs                     |
| 4. Drošības slēdzis sēdeklīm   | 10. Aizdedzes atslēga                       |
| 5. Apgaismojuma slēdzis        | 11. Strāvas rozete, 12 V                    |
| 6. Lukturi                     |   |

## Elektrosistēmas pārskats, P 524EFI



1. Galvenais drošinātājs, 20 A
2. Akumulators
3. Relejs
4. Drošības slēdzis sēdeklim
5. Apgaismojuma slēdzis
6. Lukturi
7. Stundu skaitītājs
8. Hidrostatiskās transmisijas mikroslēdzis
9. Drošinātāju turētājs
10. Aizdedzes atslēga
11. Strāvas rozete, 12 V

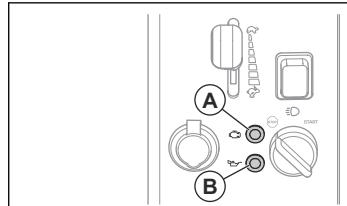
## Brīdinājuma lampiņas vadības pultī, P 524EFI

Modeļa P 524EFI dzinējs ir aprīkots ar elektronisko degvielas iesmidzīnāšanas (Electronic Fuel Injection) sistēmu. 2 lampiņas, kas izvietotas vadības pultī, rāda vai dzinējā nav traucējumu.



**IEVĒROJET:** Ja vadības pultī iedegas lampiņa, apturiet dzinēju un skatiet *Problēmu novēršana lpp. 135*

- A: Dzinēja darbības traucējumi
- B Zems eļļas spiediens



## Stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs rāda, cik stundu motors ir darbojies. Laiks, kad aizdedze ir ieslēgta, bet motors nedarbojas, netiek reģistrēts. Pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļas (6 minūtes).

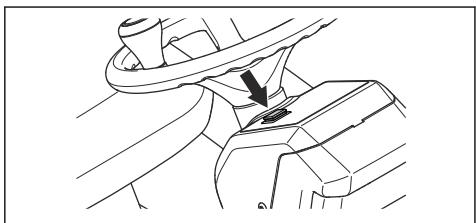
## Strāvas rozete

Strāvas rozetes spriegums ir 12 V. Strāvas rozete ir ar drošinātāju (sk. *Drošinātāja nomaiņa lpp. 122*).

Ieslēdziet vai izslēdziet strāvas rozeti, izmantojot barošanas slēdzi vadības pultī.

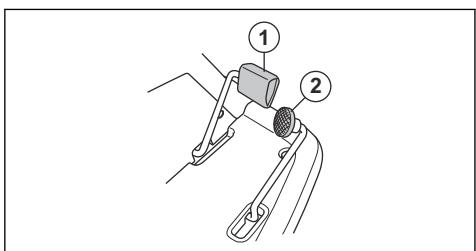
## Lukturi

Luktu barošanas slēdzis atrodas uz stūres rata paneļa.



## Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

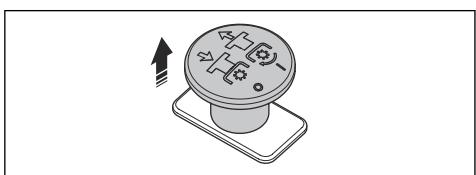
Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedālis (1) tiek izmantots kustībai uz priekšu, bet labās puses pedālis (2), tiek izmantots kustībai atpakaļgaitā. Atlaizot pedāļus, ieslēdzas bremzes.



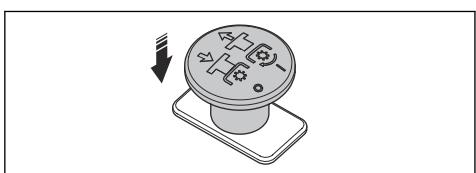
## Jaudas padeves poga

Jaudas padeves poga, griešanas korpusa ieslēgšana un izslēgšana Lai iedarbinātu griešanas korpusu, operatoram ir jāsēž.

Pavelciet jaudas padeves pogu, lai ieslēgtu griešanas korpusa asmeni piedziņu.



Nospiediet jaudas padeves pogu, lai izslēgtu griešanas korpusa asmeni piedziņu.

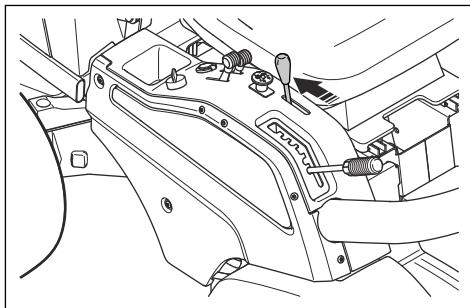


Skatiet arī šeit: *Lai pārbaudītu drošības kontūru lpp. 106.*

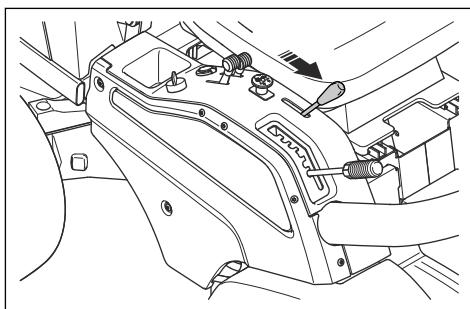
## Griešanas korpusa pacelšanas svira

Pacelšanas svira ir paredzēta griešanas korpusa pacelšanai un nolaīšanai. Izstrādājumā tiek izmantots hidrauliskais spiediens, lai paceltu griešanas korpusu. Lai darbinātu pacelšanas sviru, iedarbiniet dzinēju un nospiediet jaudas padeves pogu.

Pārvietojot pacelšanas sviru transporta pozīcijā, griešanas korpuss paceljas un asmeni apstājas apmēram 5 sekunžu laikā.



Pārvietojot pacelšanas sviru plaušanas pozīcijā, griešanas korpuss nolaižas un asmeni sāk rotēt.



## Plaušanas bloks

Šā izstrādājuma plaušanas bloki ir plaušanas bloki ar BioClip funkciju. BioClip sasmalcina zāli par mēslojumu. Combi plaušanas blokus var izmantot arī bez BioClip funkcijas. Bez BioClip funkcijas zāle tiek izmesta uz aizmuguri.

## Simboli uz izstrādājuma



**BRĪDINĀJUMS!** Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt nopietnas traumas vai nāvi lietotājam vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermēna daļas pārsegam, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermēna daļas.



Karsta virsma



Nepieskarieties!



Pavelciet skavu, lai noņemtu dzinēja pārsegū.



Nekad neizmantojet izstrādājumu, ja tuvumā atrodas citi cilvēki, īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.



Nekad nepļaujiet zāli uz nogāzes. Nepļaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles plausana uz nogāzēm lpp. 107.*



Nekad uz izstrādājuma vai iekārtas nepārvadājiet pasažierus.



Ja nav pievienots griešanas korpus, darbiniet izstrādājumu ļoti lēni.



Ja griešanas korpus ir pievienots, darbiniet izstrādājumu pilnā ātrumā.



Kustība uz priekšu.



Neitrālais pārnesums.



Kustība atpakalgaitā.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvi. Izstrādājums izmēšu līmenis ir norādīts sadaļā "Tehniskie dati" un uz uzlīmes.



Vienmēr izmantojet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



Gaisa vārststs (P 524).



Apstādiniet dzinēju.



**START** Iedarbiniet dzinēju.



Dzinēja darbības traucējumu brīdinājuma lampiņa (P 524EFI).



Zema eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa (P 524EFI).



Dzinēja apgriezenu skaits — liels.



Dzinēja apgriezenu skaits — mazs.



Griešanas korpusa apkopes pozīcija.



Griešanas korpusa darbības pozīcija.



Plaušanas augstums



Apkopes pozīcija.



Asmeņi ir aktivizēti.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Eļļas līmenis.



Pirms veicat remontdarbus vai tehnisko apkopi, apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes sveces vadu.



Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.



Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.



Stāvbremze.



Nospiediet jauda padeves pogu.



Ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir atslēta, neļietojiet drošības jostu.



Vienmēr lietojiet drošības jostu, ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir ieslēgtā.

**Piezīme:** Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

## Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remots;
- izstrādājuma remots ir veikts, izmantojot detaljas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remots nav veikts pilnvarotā apkopes centrā vai pie pilnvarota speciālista.

## Drošība

### Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



**IEVĒROJET:** Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

### Vispārigi norādījumi par drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



**BRĪDINĀJUMS:** Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.



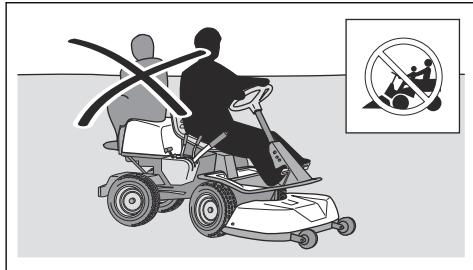
**BRĪDINĀJUMS:** Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis laiks var traučēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantātu darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantātu ražotāju.



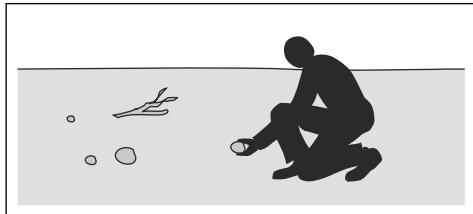
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutīties īsti pārliecīnās par noteikšo vai veicamājām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlašīšanas neesat pārliecīnās par darbības procedūrām, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.

- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu fīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negādījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmenus, aktivizējiet stāvremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstāklos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes neliženumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slajpās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibēnošana utt.
- Ievērojet un atzīmējiet akmenus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepielautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet plaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeniem, rotālietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeniem un pēc tam tikt izmesti laukā.

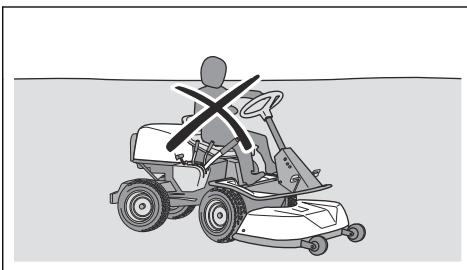


- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējat piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecīnieties, vai tuvumā neatrodas neviens cita persona.
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzekļu virsmas un izslēdziet motoru.

## Norādījumi par bērnu drošību

**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negādījumu risks. Izstrādājums un plaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Loti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos plaušanas teritorijā. Pārliecīnieties, vai bērni atrodas pieaugušā uzraudzībā.
- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai ciemam objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakalgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un lejup, lai pārliecīnatos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā nelieciniet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



## Darba drošības instrukcijas

**BRĪDINĀJUMS:** Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlit pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu,

ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstatus no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat plaut atpakaļgaitā un pļaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagrieziena ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs nepļaujat.



**IEVĒROJIET:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

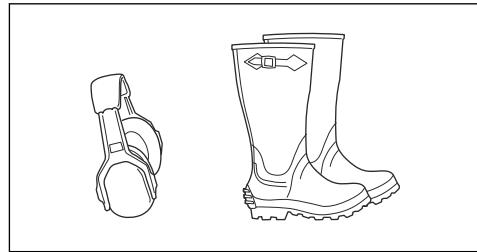
- Pirms lietojat izstrādājumu, iztīriet dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveri no zāles un netīrumiem. Ja aukstā gaisa ieplūdes atvere ir nobloķēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeniem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādājet, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja pļaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un pļaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

## Personīgais aizsargaprīkojums



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Laiuļiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnu kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tērauda purngali. Nielotojiet izstrādājumu, ja esat basām kājām.



- Izmantojet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, pīestiprinot, pārbaudot vai tīrot pļaušanas bloku.
- Nevalkājiet pārāt brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās dalās.
- Gādājet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un izaugsdzēsības aparāts.

## Produkta drošības ierīces



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegī, drošības slēdzi un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

## Pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS)

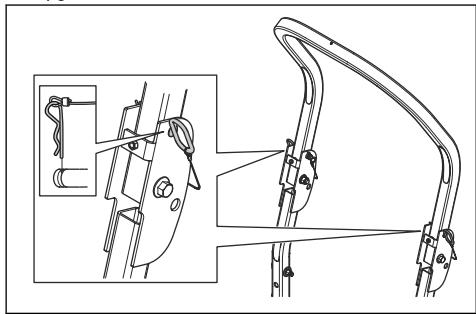
ROPS ir aizsardzības rāmis, kas izstrādājuma apgāšanās gadījumā mazina traumu gūšanas risku. Izmantojet ROPS un drošības jostu, ja strādājet uz nogāzēm.

## Drošības josta

Drošības josta novērš traumu risku, ja notiek negadījumi vai ja izstrādājums apgāžas. Lietojet drošības jostu tikai tad, ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir ieslēgta. Pārliecīgieties, ka drošības josta ir pareizi nostiprināta un nav bojāta.

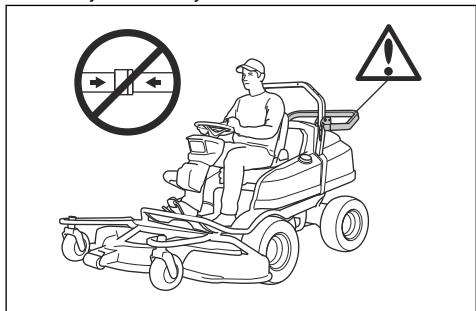
## Lai ieslēgtu vai izslēgtu pretapgāšanās aizsardzības sistēmu (ROPS)

- Lai iedarbinātu, izņemiet 2 tapas, kas notur ROPS un atlokiet to atpakaļ. Iedarbiniet ROPS, rīkojties apgrieztā secībā.

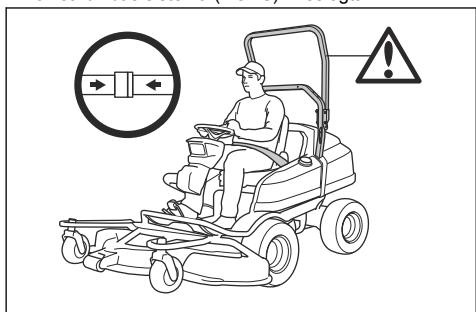


**BRĪDINĀJUMS:** Ievērojet tālāk sniegtās instrukcijas par ROPS un drošības jostu.

- Ja apgāšanās mehānisms (ROPS) ir atslēgts, nelietojiet drošības jostu.



- Vienmēr lietojiet drošības jostu, ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir ieslēgta.



- Pārbaudiet, vai ROPS ir droši uzstādīts un nav bojāts.

## Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadalju *Lai iedarbinātu dzinēju, P 524 lpp. 112 un Dzinēja apturēšana lpp. 115*.
- Pārliecinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGT.
- Pārliecinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSLĒGT.

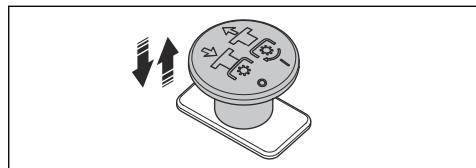
## Lai pārbaudītu drošības kontūru

Drošības kontūrs nodrošina, ka dzinēja palaide iespējama tikai noteiktos apstākļos. Asmeni piedziņai jābūt atslēgtai un jābūt iedarbinātai stāvbremzei.

Drošības kontūrs aptur asmenus, ja operators neatrodas sēdekļi un griešanas korpuiss ir nolaists.

- Pārbaudiet drošības kontūru katru dienu.
- Pamēģiniet iedarbināt dzinēju, ja kāds no iepriekš minētajiem nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Ja drošības kontūrs darbojas, dzinēju nevar iedarbināt.
- Ieslēdziet asmeni piedziņu un piecelieties no sēdeklā. Ja drošības kontūrs darbojas, asmeni griešanas korpusā apstājas.

**Piezīme:** Ja drošības kontūrs aptur asmenus, nospiediet jaudas padeves pogu un pavelciet to atkal uz āru, lai iedarbinātu asmenus.



## Ātruma ierobežotāja pārbaude

- Lai nobremzētu, atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
- Lai bremzētu vēl vairāk, nospiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā.
- Pārliecinieties, vai pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi nospiest.
- Pārliecinieties, vai izstrādājums bremzē, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.

## Stāvbremze

**BRĪDINĀJUMS:** Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet šeit: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 121.*

## Slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.

Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.



**IEVĒROJET:** Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad motors darbojas tuksaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāžu tuvumā.

## Aizsargpārsegī

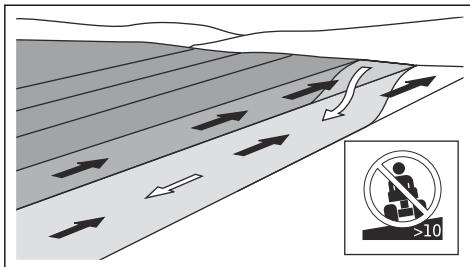
Ja aizsargpārsegī nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gušanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegus. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegī ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegus.

## Zāles plājana uz nogāzēm



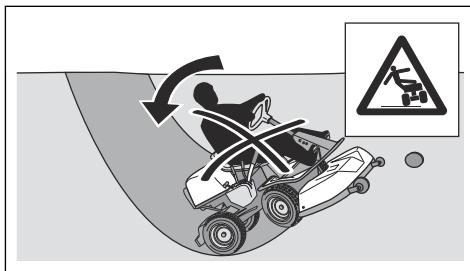
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Plāšana uz nogāzēm palielinā risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakalgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtāties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plāujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja griešanas korpus ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras sliņums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniel un neapturiet izstrādājumu uz nogāzēs.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet pēķēšanas ātruma vai virziena izmaiņas.

- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izcilnus, nebrauciet tām pāri. Uz neliždenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšni apgāzties, ja kāds no riteniem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrit ūdeni, pastāv noslīšanas risks.



- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieci kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilitāku.
- Ja ir piestiprināts piederoums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Lai palielinātu stabilitāti, piestipriniet pretsvaru. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu izplatītāju.

## Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepielidiet degvielas tvertni iekštelpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas lāujiet motoram atdzist.
- Nesmēkējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.

- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu vīrs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārplūst, ja degvielas tvertnē ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šķakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.
- Glabājet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

## Akumulatora drošības norādes



**BRĪDINĀJUMS:** Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzziesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 138.*
- Akumulators var izdaļīt eksplodējošas gāzes. Nesmēkējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atlīnātā stāvoklī, lai varētu dzirkstelēm.

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzennes virsmas;

- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- pļaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadī ir atvienoti no svecēm.



**BRĪDINĀJUMS:** Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbiniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veikstspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopēs grafiks lpp. 116.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeljiem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniet motoru, ja aizsargpārsegī ir nonemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, laujiet izstrādājumam atlīzīt.
- Asmeniļi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeniem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcīrīdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt griešanas korpusam.



**IEVĒROJIET:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vadā.
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprikojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgrēzieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Sīkāku informāciju par lielāko atlauto motora apgrēzienu skaitu skatiet sadalā *Tehniskie dati lpp. 139.*
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprikojumu, ko piedāvā vai iesaka mašinas ražotājs.

# Montāža

## Ievads

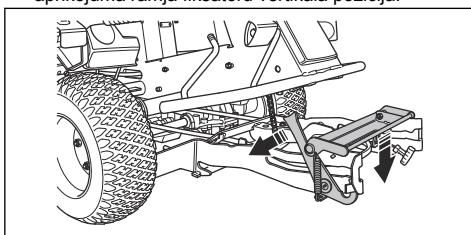


**BRĪDINĀJUMS:** Piedziņas siksna spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot plaušanas bloku, valkājiet aizsargcimdus.

Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt plaušanas bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

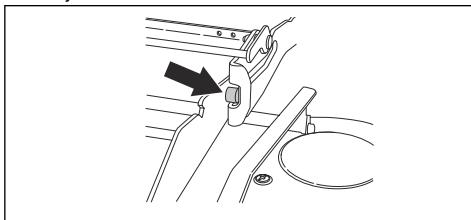
### Griešanas korpusa piestiprināšana

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenu virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzstādiet plaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
4. Nospiediet aprīkojuma rāmi uz leju. Paceliet aprīkojuma rāmja fiksatoru vertikālā pozīcijā.

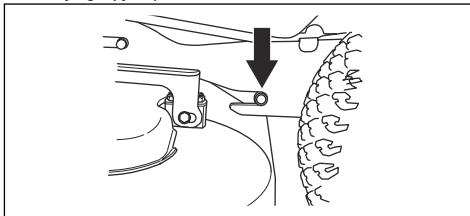


**BRĪDINĀJUMS:** Ja nebūsiet piesardzīgs ar fiksatora mehānismu, tas var savainot pirkstus. Kad veiksiet nākamo soli, turiet griešanas korpusa priekšējo malu ar abām rokām.

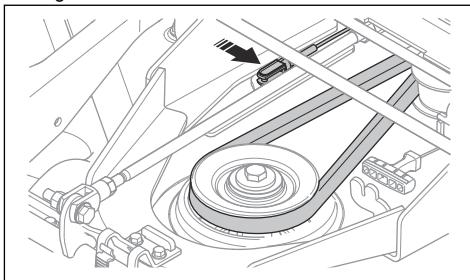
5. Iespiediet griešanas korpusu aprīkojuma rāmī. Pārliecinieties, ka priekšējā virzītāja spraudņi tiek ievietoti gropēs uz aprīkojuma rāmja. Aprīkojuma rāmja fiksators tiek atlaists automātiski.



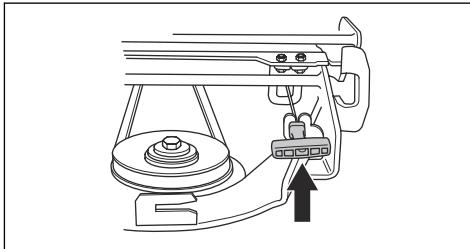
6. Iespiediet iekšā griešanas korpusu tā, lai aizmugurējā virzītāja spraudņi pieskartos aprīkojuma rāmja gropju apakšām.



7. Uzlieciet piedziņas siksnu uz griešanas korpusa dzenošā skriemeļa un pievienojet griešanas augstuma kabeli.



8. Ievietojiet atsperes rokturi atsperes turētājā.

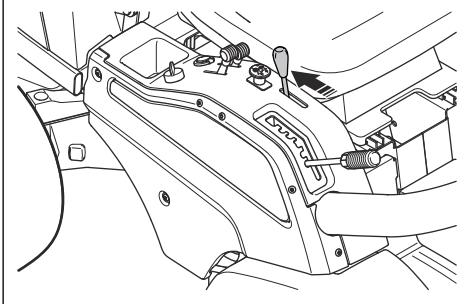


9. Piestipriniet priekšējo pārsegū.

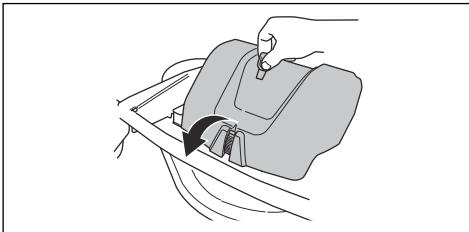
### Griešanas korpusa noņemšana

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenu virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzstādiet plaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.

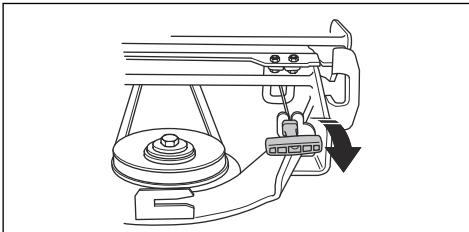
4. Pavelciet griešanas korpusa pacelšanas sviru līdz tās bloķētajai pozīcijai, lai paceltu griešanas korpusu.



5. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atbrīvojiet skavu uz priekšējā pārsegū un noceliet pārsegū.

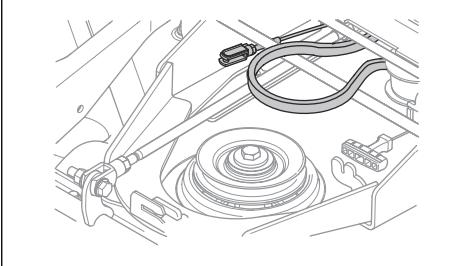


6. Izvelciet laukā atsperes rokturi no atsperes turētāja, lai samazinātu piedziņas siksna spriegojumu.

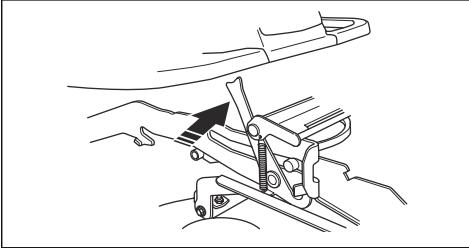


7. Atvienojiet griešanas augstuma kabeli.

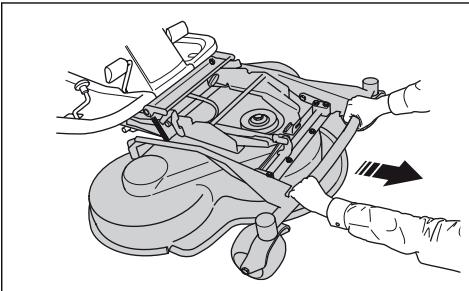
8. Noņemiet piedziņas siksnu un ievietojiet to siksna tureklī.



9. Atveriet aprikojuma rāmja fiksatoru.



10. Satveriet griešanas korpusa priekšējo malu ar abām rokām un izvelciet to uz ārpusi.



## Ievelds



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodalju par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

## Lietošana



**BRĪDINĀJUMS:** Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvīna benzīns ar minimālo oktānskaiti 95 (bez eļjas piemaisījuma). Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu (maks. metanols 5%, maks. Eтанols 10%, maks. MTBE 15%).

Katra reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildiet.

## Degvielas uzpildīšana



**BRĪDINĀJUMS:** Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Rikojieties uzmanīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām (skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu* lpp. 107).

Jūs varat skaidri redzēt degvielas līmeni degvielas tvertnē. Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Gādajiet, lai atstātums ir vismaz 2,5 cm.

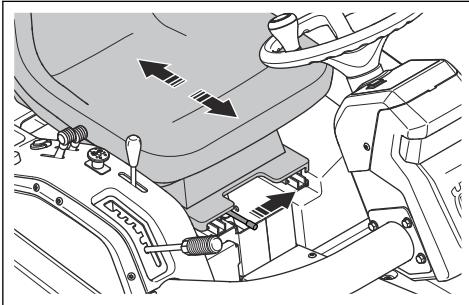
## Sēdekļa regulēšana



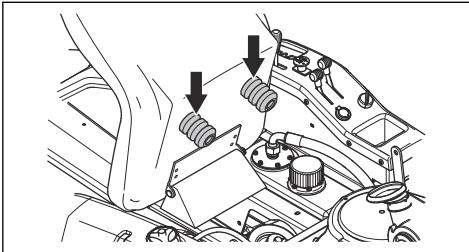
**BRĪDINĀJUMS:** Neveiciet sēdekļa regulēšanu izstrādājuma lietošanas laikā.

Sēdekli var noliekt uz priekšu. To var regulēt arī uz priekšu un atpakaļ.

- Lai veiktu sēdekļa regulēšanu uz priekšu un atpakaļ, nospiediet pa kreisi sviru zem sēdekļa priekšējās malas. Pabidiet sēdekli uz nepieciešamo pozīciju.



- Lai noregulētu sēdekļa atsperes, pavirziet gumijas ierobežotājus zem sēdekļa, kā attēlots. Novietojiet abus ierobežotājus priekšā, vidū vai aizmugurē.



## Lai izlīdzinātu vai radītu hidraulisko spiedienu

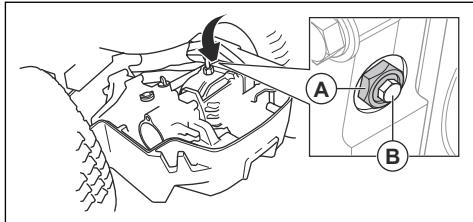
Lai pārvietotu izstrādājumu, kad dzinējs ir izslēgts, ir jāizlīdzina hidrauliskais spiediens. Hidraulisko spiedienu var izlīdzināt un radīt, izmantojot pārplūdes vārstu.



**IEVĒROJIET:** Pirms izstrādājuma lietošanas aizveriet 2 pārplūdes vārstus. Ja tie ir atvērti, var rasties transmisijas bojājumi.

## Aizmugurējā ass

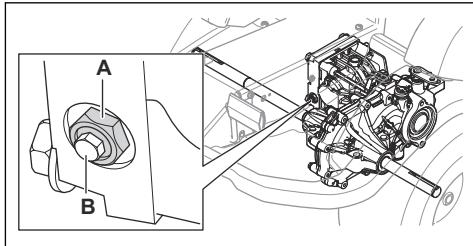
- Lai izlīdzinātu hidraulisko spiedienu, atskrūvējiet kontruzgriezni (A)  $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$  apgrieziena pretēji pulksteņrādītāja virzienam un pēc tam vārsta uzgriezni (B) 2 apgriezenus pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



- Lai radītu hidraulisko spiedienu, aizskrūvējiet vārsta uzgriezni (B) līdz galam un pēc tam pievelciet kontruzgriezni (A).

## Priekšējā ass

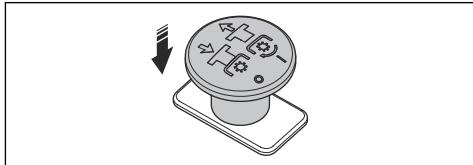
- Lai izlīdzinātu hidraulisko spiedienu, atskrūvējiet kontruzgriezni (A)  $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$  apgrieziena pretēji pulksteņrādītāja virzienam un pēc tam vārsta uzgriezni (B) 2 apgriezenus pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



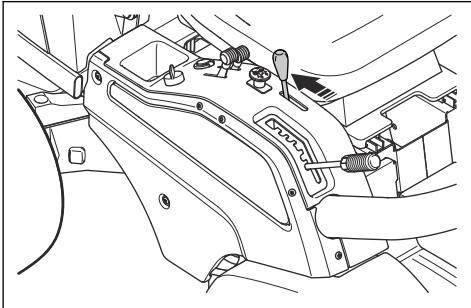
- Lai radītu hidraulisko spiedienu, aizskrūvējiet vārsta uzgriezni (B) līdz galam un pēc tam pievelciet kontruzgriezni (A).

## Lai paceltu griešanas korpusu

- Nospiediet jaudas padeves pogu, lai izslēgtu griešanas korpusa piedziņu.



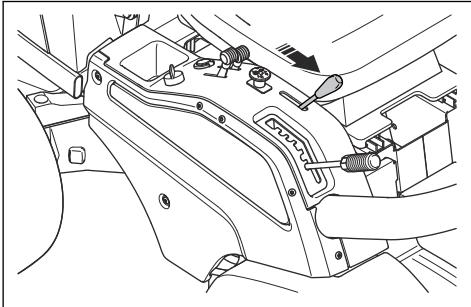
- Pavelciet pacelšanas sviru atpakaļ, lai paceltu griešana korpusu transportēšanas pozīcijā.



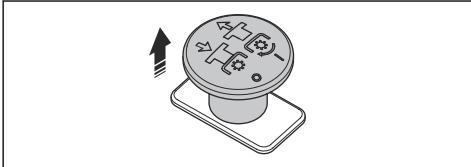
**Piezīme:** Griešanas korpusu var nedaudz pacelt arī tad, ja asmenī piedziņa ir ieslēgta. Izmantojet šo funkciju loti garā zālē vai uz nelīdzīzenas virsmas.

## Lai nolaistu griešanas korpusu darbības pozīcijā

- Pavirziet pacelšanas sviru uz priekšu, lai nolaistu griešanas korpusu.



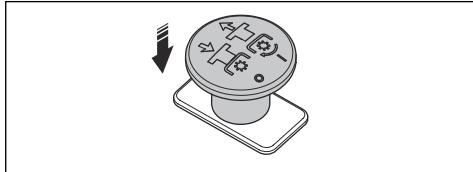
- Pavelciet jaudas padeves pogu, lai ieslēgtu griešanas korpusa asmenī piedziņu.



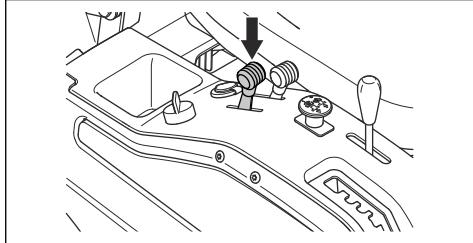
## Lai iedarbinātu dzinēju, P 524

- Pārliecinieties, ka pārplūdes vārsti ir aizvērti. Sk. *Lai izlīdzinātu vai radītu hidraulisko spiedienu lpp. 111.*
- Aktivizējiet stāvbremzi.

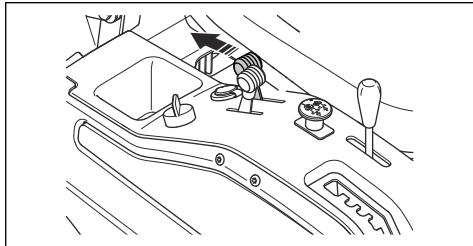
- Nospiediet jaudas padeves pogu, lai izslēgtu griešanas korpusa piedziņu.



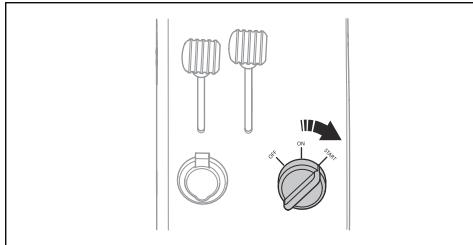
- Pārslēdziez droseles vadības sviru vidējā pozīcijā.



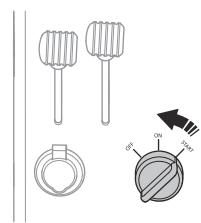
- Ja dzinējs ir auksts, pārvietojiet gaisa vārsta vadības sviru pilnībā uz aizmuguri.



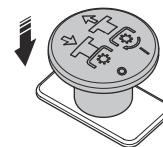
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā START (ieslēgt).



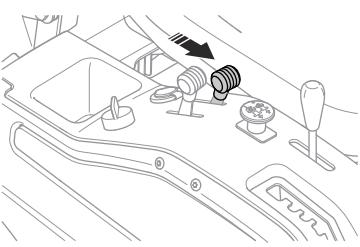
7. Kad dzinējs ir iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā.



3. Nospiediet jaudas padeves pogu, lai izslēgtu griešanas korpusa piedziņu.

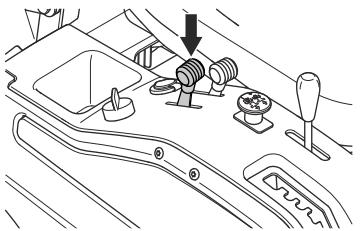


8. Pakāpeniski stumiet gaisa vārsta vadības sviru uz priekšu līdz gala pozīcijai.



9. Pirms lielas slodzes laujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli 3–5 minūtēs.

10. Iesiēdžiet droseles vadības mehānismu pilnībā atvērtas droseles pozīcijā.

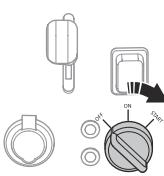


**IEVĒROJET:** Asmeni aktivizēšana, kad dzinējs darbojas pilnā ātrumā, rada slodzi uz piedzīnas siksniām. Neatveriet droseli pilnībā, kamēr griešanas korpuss nav nolaists plaušanas pozīcijā.

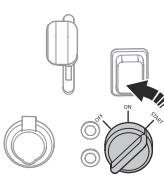
## Lai iedarbinātu dzinēju, P 524EFI

- Pārliecinieties, ka pārplūdes vārsti ir aizvērti. Sk. *Lai izslidzinātu vai radītu hidraulisko spiedienu* lpp. 111.
- Aktivizējet stāvbremzi.

4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā START (ieslēgt).



5. Kad dzinējs ir iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā.



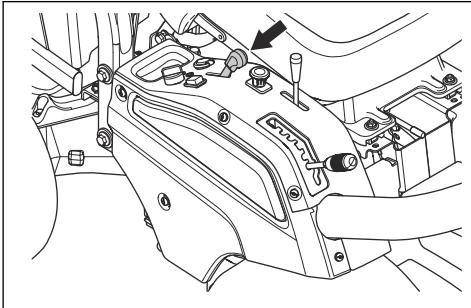
**IEVĒROJET:** Nedarbīniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

6. Pirms lielas slodzes laujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli 3–5 minūtēs.



**IEVĒROJET:** Ja iedegas eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa, nekavējoties apturiet dzinēju un skatiet *Problēmu novēršana* lpp. 135.

7. Ieslēdziet droseles vadības mehānismu pilnībā atvērtas droseles pozīcijā.



**IEVĒROJET:** Asmeni aktivizēšana, kad dzinējs darbojas pilnā ātrumā, rada slodzi uz piedziņas siksniām. Neatveriet droseli pilnībā, kamēr griešanas korpuss nav nolaists plaušanas pozīcijā.

## Lai iedarbinātu un darbinātu izstrādājumu aukstā laikā

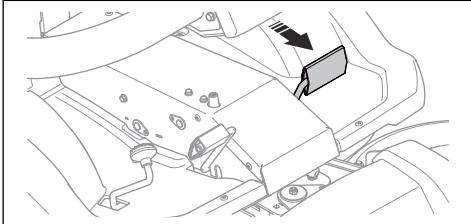
- Ja aukstā laikā dzinēju nav viegli iedarbināt, vairākas reizes pagrieziet aizdedzes atslēgu, līdz dzinējs sāk darboties. P 524 Pārliecinieties, ka gaisa vārsta vadība ir pilnīgi izvilkta uz āru.
- Ja gaisa temperatūra ir zemāka par 0°C, pirms lielas slodzei iauļiet izstrādājumam sasilt. Darbiniet izstrādājumu, bet neieslēdziet aprīkojumu vismaz 10 minūtes.



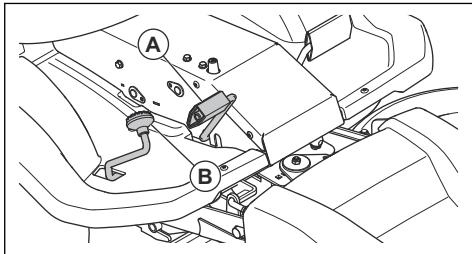
**IEVĒROJET:** Ja izstrādājums nav uzsilis, bet tiek darbināts lielā slodzē, var tikt bojāta transmisija.

## Izstrādājuma darbināšana

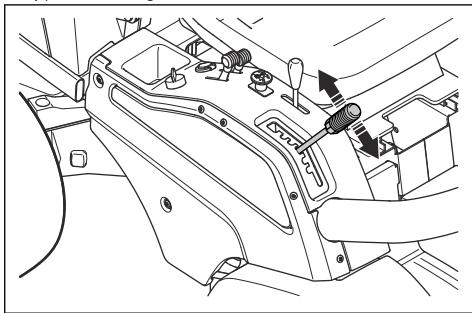
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju un pēc tam atlaidiet to, lai deaktivizētu stāvbremzi.



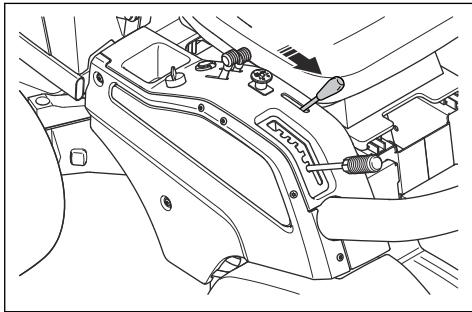
3. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (A) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (2B — braukšanai atpakaļgaitā.



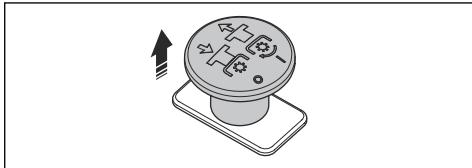
4. Atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu. Lai bremžētu asāk, nospiediet otru ātruma pedāli.
5. Izvēlieties plaušanas augstumu (1-6), izmantojot plaušanas augstuma sviru.



6. Pavirziet pacelšanas sviru uz priekšu, lai nolaistu griešanas korpusu.

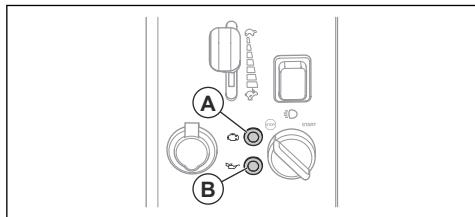


7. Pavelciet jaudas padeves pogu, lai ieslēgtu griešanas korpusa asmeni piedziņu.



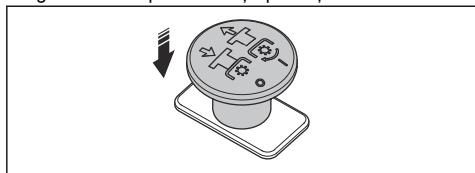
## Samazinātas jaudas režīms, P 524EFI

Ja dzinēja darbība ir traucēta, dzinēja ātrums automātiski samazinās uz maziem apgriezieniem un iedegas dzinēja traucējumu brīdinājuma lampiņa (A). Plašākai informācijai par iespējamajiem traucējumu cēlonjiem skatiet *Problēmu novēršana* lpp. 135.

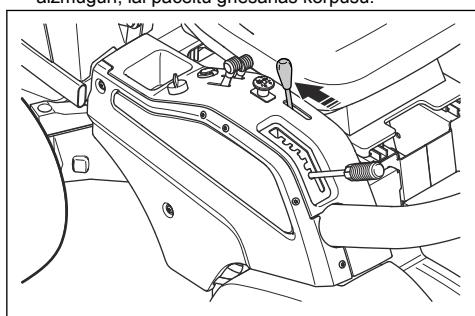


### Dzinēja apturēšana

1. Atlaidiet ātruma pedāļus.
2. Nospiediet jaudas padeves pogu, lai izslēgtu griešanas korpusa asmeni piedziņu.

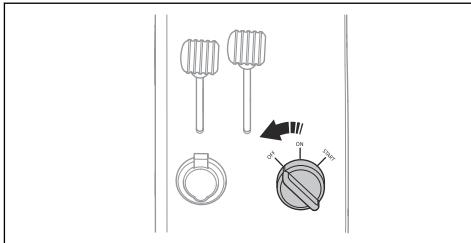


3. Darbiniet dzinēju ar tukšgaitas apgriezieniem 1 munūti, lai samazinātu dzinēja temperatūru.
4. Pavelciet griešanas korpusa pacelšanas sviru uz aizmuguri, lai paceltu griešanas korpusu.



5. Pārslēdziet droseles vadības sviru pozīcijā MIN.

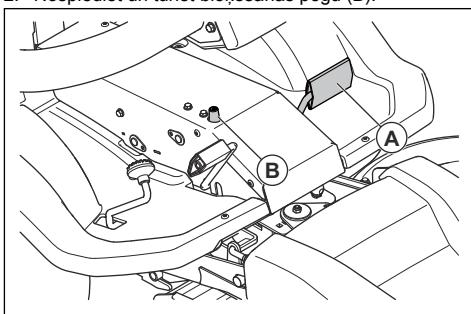
6. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt).



7. Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējet stāvbremzi.

### Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana

1. Nospiediet stāvbremzes pedāli (A).
2. Nospiediet un turiet bloķēšanas pogu (B).



3. Turpiniet turēt pogu nospiestu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.
4. Lai deaktivizētu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

### Laba plaušanas rezultāta panākšana

- Nepļaujiet slapju zālienu. Plaujot slapju zālienu, var būt sliks plaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Plaujiet ar asmeniem, kas rotē lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati* lpp. 139). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieza, jūs varat panākt labu plaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, plaujiet zāli bieži un izmantojiet BioClip funkciju.

# Tehniskā apkope

## Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodalju par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

X = šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegtas instrukcijas.

O = šajā lietotāja rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Laiuji apkopi veikt pilnvarotam servisa pārstāvim.

**Piezīme:** Ja tabulā ir norādīti vairāki laika intervāli, ūsākais laiks attiecas tikai uz pirmo apkopi.

## Apkopes grafiks

\* = vispārēja apkope, ko veic lietotājs. Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

Apkope	Katrū dienu, pirms darbības (10 stundu intervālos)	Pēc pirmajām 25 stundām	Katrū nedēļu (40 stundu intervālos)	Apkopes intervāls stundās		
				100	200	400
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti	*					
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes	*					
Iztīriet, kā norādīts <i>Produkta tīrišana lpp. 118</i>	X					
Iztīriet griešanas korpusa iekšējo virsmu apkārt asmeniem	X					
Notīriet virsmas ap motoru un slāpētāju	X					
Notīriet hidrauliskās eļļas dzesētāju	X					
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta.	X					
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas	X					
Pārbaudiet bremzes	*					
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	X					
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni			X			
Pārbaudiet, vai plaušanas bloks nav bojāts	X					
Pārbaudiet griešanas korpusa asmenus				X		
Pārbaudiet stāvbremzi	X					
Iztīriet rāmja tuneļa iekšpusi.			*			
Ieeļļojiet sēdeklāa sliedes.			X			
Ieeļļojiet locīklas gultni			X	X		
Veiciet eļļošanu atbilstoši eļļošanas pārskatam		X	X	X		
Notīriet griešanas korpusu, zonu zem siksnu pārsegumiem un zem griešanas korpusa			X			
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs			X	X		
Nomainiet motoreļļu		X		X		
Nomainiet eļļas filtru		X				O
Iztīriet gaisa filtru			X	X		

Apkope	Katrā dienā, pirms darbī- bas (10 stun- du intervālos)	Pēc pīr- majām 25 stundām	Katrā ne- dēļu (40 stundu in- tervālos)	Apkopes intervāls stundās		
				100	200	400
Pēc tīrišanas vizuāli pārbaudiet jaudas padoves siks- nas spriegojumu		*	*		*	
Pēc tīrišanas vizuāli pārbaudiet sūkņa siksnes sprie- gojumu		*	*		*	
Pēc tīrišanas vizuāli pārbaudiet griešanas korpusa skrūves siksnes spolēm un asmeņiem	*					
Pēc tīrišanas vizuāli pārbaudiet hidrauliskās šķūtenes un savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir tīri un nav bojāti				*		
Pēc tīrišanas vizuāli pārbaudiet šarnīrsavienojuma gultni.						*
Pēc tīrišanas vizuāli pārbaudiet visas spoles					*	
Nomainiet iekšējo gaisa filtru		X			X	
Nomainiet gaisa filtra elementu						X
Nomainiet degvielas filtru		X		X		
Pārbaudiet lukturus, nomainiet bojātās spuldzes		X	X	X		
Pārbaudiet plāušanas bloka paralelitāti		X	X			
Ieļlojiet siksnes regulētāju	X				O	O
Ieļlojiet griešanas korpusa savienojumus un gultņus				X		
Ieļlojiet pedāļa sistēmu rāmja tunelī				X		
Ieļlojiet kēdes rāmja tunelī				X		
Ieļlojiet stāvbremzes trosi				X		
Ieļlojiet droseles trosi (tikai P 524)				X		
Ieļlojiet gaisa vārsta trosi (tikai P 524)				X		
Ieļlojiet hidrostatiskās transmisijas kabeli				X		
Nomainiet piedziņas siksnu griešanas korpusam.						X
Nomainiet griešanas korpusa V profila siksnu						X
Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju			O	O		
Pārbaudiet, vai nav bojātas aizdedzes sveces un pār- liecinieties, vai elektrodu atstarpe ir pareiza					X	
Mainiet aizdedzes sveci						X
Pārbaudiet un noregulējiet droseles trosi (tikai P 524)					O	
Pārbaudiet un noregulējiet gaisa vārsta vadu (tikai P 524)					O	
Nofriet dzinēja un transmisijas dzesēšanas elemen- tus			O	O		
Nofriet dzinēju un transmisiju			O	O		

Apkope	Katrū dienu, pirms darbī- bas (10 stun- du intervālos)	Pēc pī- majām 25 stundām	Katrū ne- dēļu (40 stundu in- tervālos)	Apkopes intervāls stundās		
				100	200	400
Pārbaudiet/noregulējiet priekšējo un aizmugurējo ri- teņu ātrumu				O		
Pārbaudiet degvielas šķūteni Ja nepieciešams, no- mainiet				O		
Nomainiet transmisijas eļļu		O				O

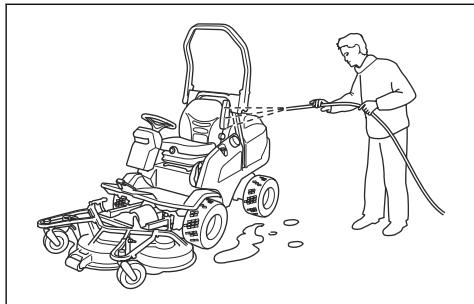
## Produkta tīrīšana



**IEVĒROJET:** Neizmantojet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrtāju. Ūdens var ieklūt gultnos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs izstrādājuma bojājumus.

Notīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisūšas, un pēc tam notīriet zāli vai netīrumus.
- Pirms tīrāt ar ūdeni, notīriet ar suku. Nonemiet noplauto zāli un netīrumus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa ieplūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojet tekošu ūdeni no šķūtenes. Neizmantojet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai notīrītu plaušanas bloku, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šķūteni, skalojiet to virzienā uz leju.
- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet plaušanas bloku uz ūsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.
- Pārbaudiet visus eļļošanas punktus un ieeļļojet, ja nepieciešams. Pēc izstrādājuma tīrīšanas vienmēr ieeļļojet gultnus.



## Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju fīrus no noplautās zāles paliekām un netīrumiem. Degvielā vai motorellā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

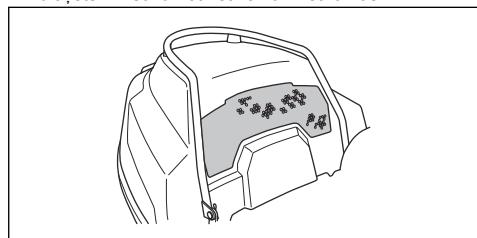
Noplautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izķūst, radojot aizdegšanās risku. Izmantojet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

## Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana



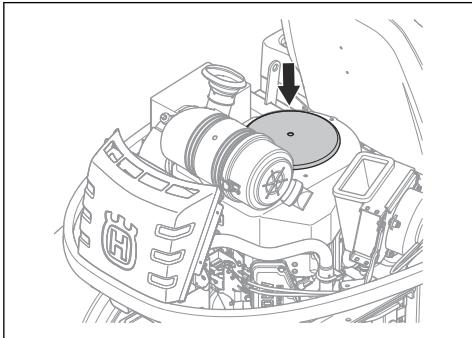
**BRĪDINĀJUMS:** Apstādiniet dzinēju. Aukstā gaisa ieplūdes atverē rotē un var savainot jūsu pirkstus.

- Pārliecinieties, vai aukstā gaisa ieplūdes režīgs nav bloķēts. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.

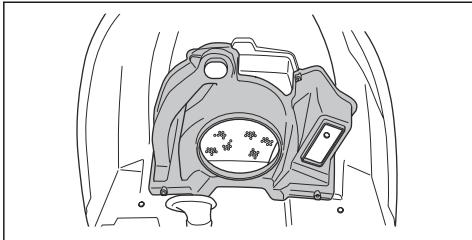


- Nonemiet dzinēja pārsegū

3. Pārliecinieties, vai aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta. Ar suku nošķirt zāli un netīrumus.

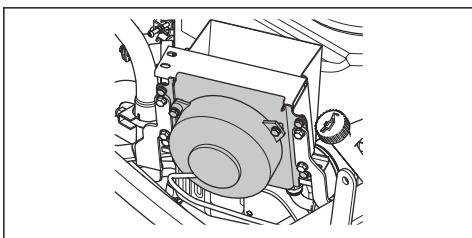


4. Pārbaudiet ventilācijas kanālu, kas atrodas uz dzinēja pārsega iekšējās virsmas. Pārliecinieties, ka ventilācijas kanāls ir tīrs un neberzējas gar aukstā gaisa ieplūdes atveri.



### Hidrauliskās ejļas dzesētāja tīrišana

Pārliecinieties, vai hidrauliskās ejļas dzesētāja ventilators nav bloķēts un zona ap hidrauliskās ejļas dzesētāju ir tīra. Ar suku nošķirt zāli un netīrumus.

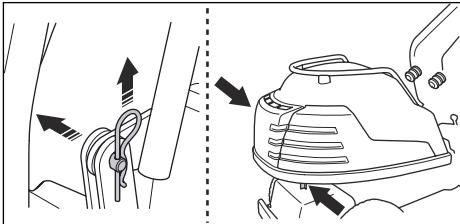


### Pārsegu noņemšana

#### Dzinēja pārsega noņemšana

1. Pārvietojiet sēdekli uz priekšu līdz galam. Skatiet šeit: *Sēdekla regulēšana lpp. 111.*
2. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
3. Izņemiet šķelttapas un skavas tapas no virām sēdekļa aizmugurē.

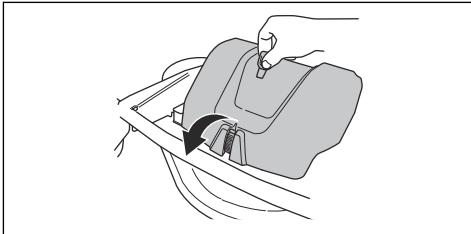
4. Pavelciet atpakaļ dzinēja pārsega skavas. Skavas atrodas uz dzinēja rāmja iekšējās virsmas.



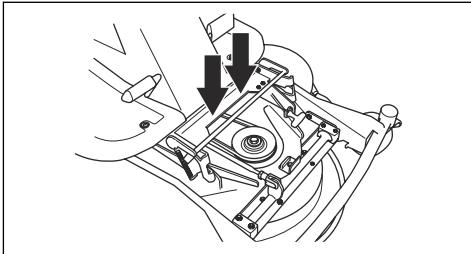
5. Paceliet un nonemiet dzinēja pārsegu.

#### Priekšējā pārsega noņemšana

1. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsegu.

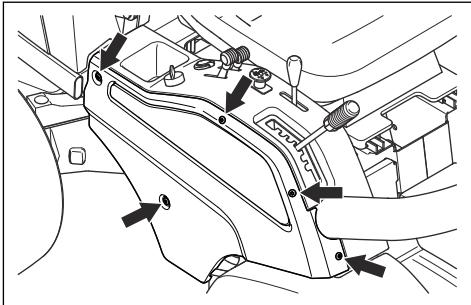


2. Nonemiet priekšējo vāku. Tas ir nostiprināts pie aprikojuma rāmja ar 2 āķiem.



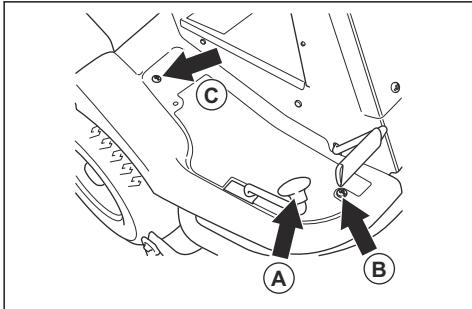
#### Lai noņemtu sānu pārsegu

- Izskrūvējet 5 skrūves un noņemiet sānu pārsegu.



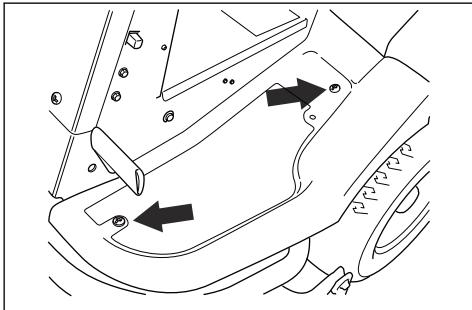
## Labā kāju balsta plāksnes noņemšana

1. Pagrieziet un izņemiet pogu no atpakaļgaitas pedāļa (A).
2. Izskrūvējiet 2 skrūves (B un C) un noņemiet kāju balsta plāksni.



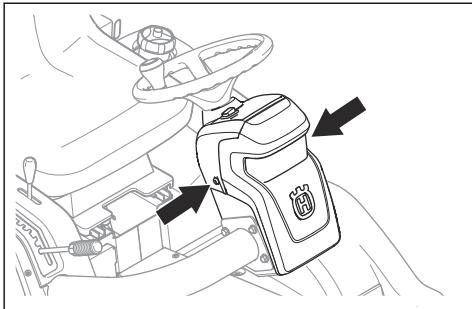
## Kreisā kāju balsta plāksnes noņemšana

1. Izskrūvējiet 2 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.

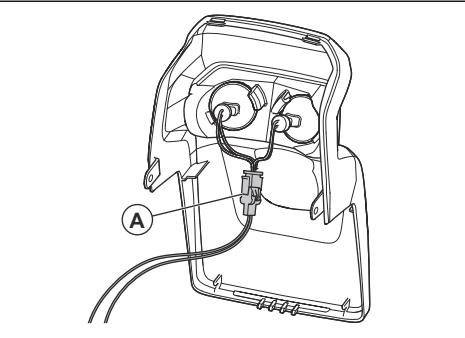


## Sasista luktura nomaiņa

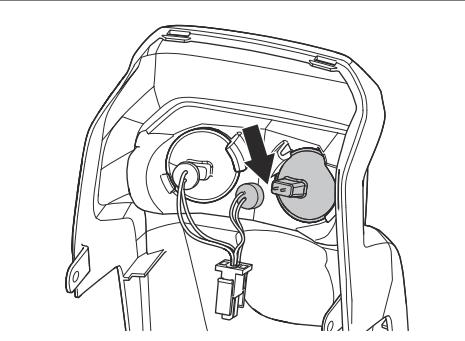
1. Izņemiet 2 skrūves — katru savā pusē — un noceliet pārsegū.



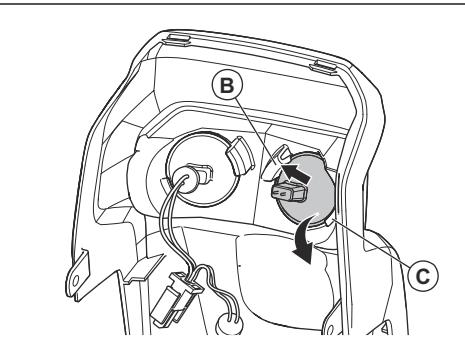
2. Atvienojiet vadus savienojuma vietā (A).



3. Atvienojiet vadus no bojātā luktura.



4. Paspiediet bojāto lukturi iekšējā stiprinājuma virzienā (B).

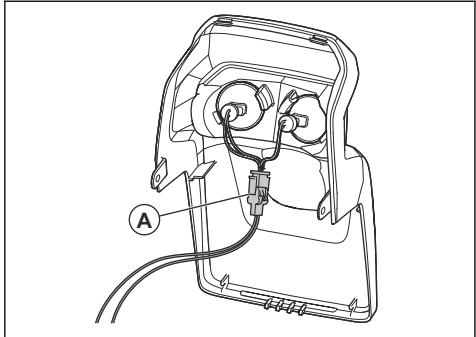


5. Paceliet ārējo luktura stūri (C), lai lukturi noņemtu.

6. Nomainiet bojāto lukturi. Izmantojiet luktura tipu, kas norādīts nodaļā *Tehniskie dati /pp. 139*.

7. Pievienojiet vadus jaunajam lukturim.

8. Pievienojet vadus savienojuma vietā (A).



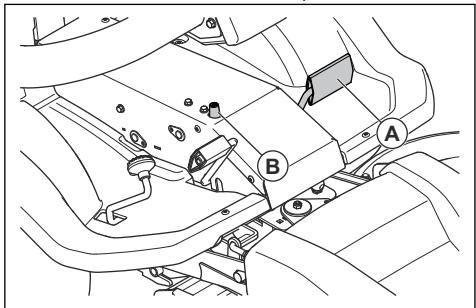
9. Piestipriniet pārsegu un pievelciet 2 skrūves.

## Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cetas virsmas.

**Piezīme:** Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

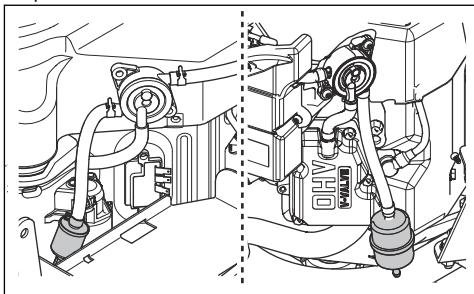
2. Nospiediet stāvbremzes pedāli (A).  
3. Nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu (B) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.



4. Ja izstrādājums sāk kustēties, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim noregulēt stāvbremzi.  
5. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

## Degvielas filtra nomaiņa

1. Lai pieklūtu degvielas filtram, noņemiet dzinēja pārsegu. Labās puses attēlā redzams P 524. Kreisās puses attēlā redzams P 524EFI.



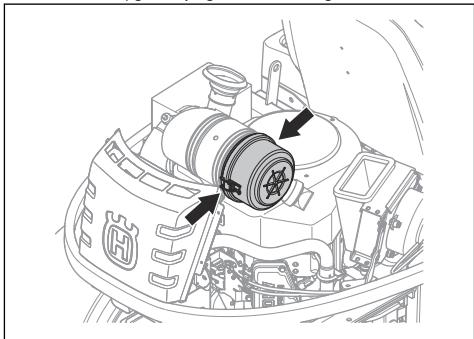
2. Ar plakanknaiblēm noņemiet šķūtenes skavas no degvielas filtra.  
3. Izvelciet degvielas filtru no šķūteni galiem.  
4. Ievietojiet jauno degvielas filtru šķūtenu galos. Uzklājiet šķidrās ziepes uz degvielas filtra galiem, lai vieglāk varētu to piestiprināt.  
5. Uzbīdiet šķūtenes skavas uz degvielas filtru.

## Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru



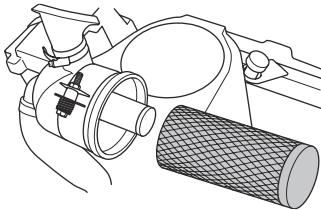
**IEVĒROJET:** Nedarbīniet dzinēju, ja nav pievienots gaisa filtrs.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu  
2. Atlaidiet valīgāk 2 pogas, kas fiksē gaisa filtra vāku.

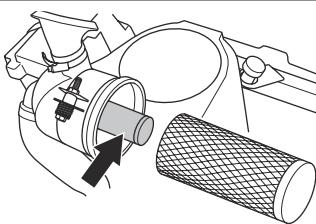


3. Noņemiet gaisa filtra vāku.

- Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.



- Uzmanīgi pasitiet gaisa filtra elementu pret cietu virsmu un izpūtiet ar saspilsto gaisu tā iekšpusi. Ja gaisa filtru nebija iespējams iztīrt, vai tas ir bojāts, nomainiet to.
- Nonemiet iekšējo gaisa filtru aiz gaisa filtra elementa.

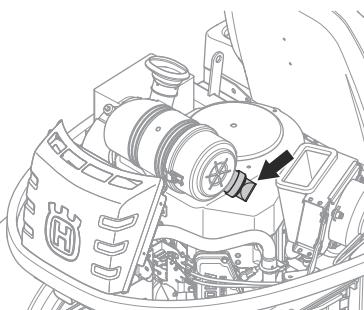


- Pasitiet iekšējo gaisa filtru pret cietu virsmu, lai to iztīrtu. Ja gaisa filtru nebija iespējams iztīrt, vai tas ir bojāts, nomainiet to.



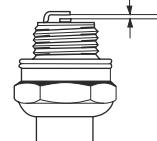
**IEVĒROJET:** Iekšējā gaisa filtra tīrīšanai neizmantojiet saspilsto gaisu.

- Ievietojiet iekšējo gaisa filtru un gaisa filtra elementu atpakaļ filtra korpusā sākotnējā pozīcijā. Pārliecinieties, ka gaisa filtra elements ir pareizi pievienots virs gaisa ieplūdes.
- Pievienojet gaisa filtra vāku un pārliecinieties, ka daļu savācējs novietots virzienā uz leju.



## Aizdedzes sveces pārbaude un nomainīa

- Atveriet dzinēja pārsegū.
- Noņemiet aizdedzes vada kurpi un notīriet vietu ap aizdedzes sveci.
- Izņemiet aizdedzes sveci ar  $\frac{3}{4}$ " (19 mm) aizdedzes sveces atslēgu.
- Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, notīriet to ar dzelzs suku.
- Izmēriet elektrodu atstarpi un pārliecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 139.*



- Nolieciet sānu elektronu, lai regulētu elektrodu atstarpi.
- Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un grieziet to ar roku, līdz tā pieskaras aizdedzes sveces ligzdai.
- Piegrieziet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspista.
- Piegrieziet lietotu aizdedzes sveci vēl par  $\frac{1}{8}$  apgrieziena, bet jaunu aizdedzes sveci — par  $\frac{1}{4}$  apgrieziena.



**IEVĒROJET:** Aizdedzes sveces, kas nav pareizi piegrieztas, var sabojāt dzinēju.

- Nomainiet aizdedzes vada kurpe.



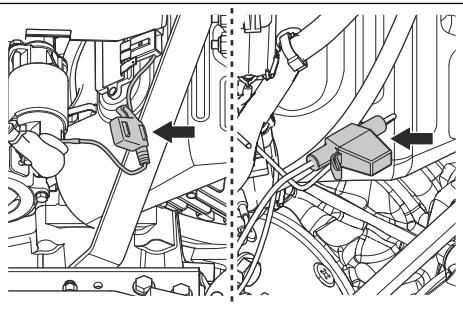
**IEVĒROJET:** Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.

## Drošinātāja nomainīa

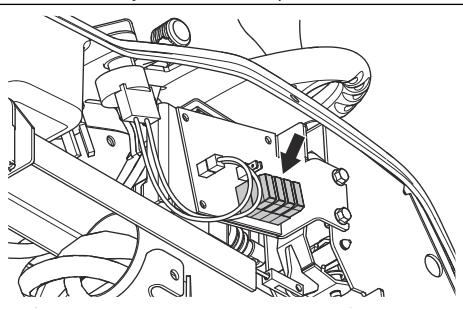
Par izdegušu drošinātāju liecina sadedzis savienotājs.

- Lai pieķītu bojātam drošinātājam, nonemiet pārsegū.

- a) Lai nomainītu galveno drošinātāju, noņemiet dzinēja pārsegū. Galvenais drošinātājs ir turētājā zem akumulatora. Labās pusēs attēlā redzams P 524. Kreisās pusēs attēlā redzams P 524EFI.



- b) Lai nomainītu strāvas rozetes drošinātāju, noņemiet sānu pārsegū. Strāvas rozetes drošinātājs ir zem vadības pulsa.



- Izvelciet drošinātāju no turētāja.
- Nomainiet izdegušo drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju. Sk. *Tehniskie dati lpp. 139.*
- Nostipriniet pārsegus.

**Piezīme:** Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir noticis isslēgums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt izstrādājumu. Ľaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.

## Akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju.
- Izmantojet standarta akumulatora lādētāju.



**IEVĒROJET:** Neizmantojiet papildlādētāju vai iedarbināšanas būsteru. Tas sabojās izstrādājuma elektrosistēmu.

- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

## Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

### Savienotājkabeļu savienošana

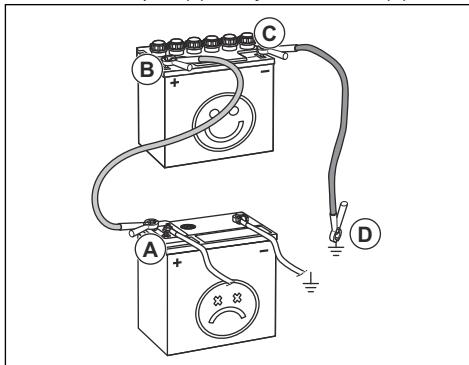


**BRĪDINĀJUMS:** Pastāv eksplozijas risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



**IEVĒROJET:** Neizmantojiet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

- Noņemiet dzinēja pārsegū.
- Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegū.
- Vienu sarkanā vada galu pievienojet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



- Otru sarkanā vada galu pievienojet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



**BRĪDINĀJUMS:** Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šāsiju.

- Vienu melnā vada galu pievienojet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
- Otru melnā vada galu pievienojet pie pozitīvā ŠĀSIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
- Uzlieciet atpakaļ pārsegus.

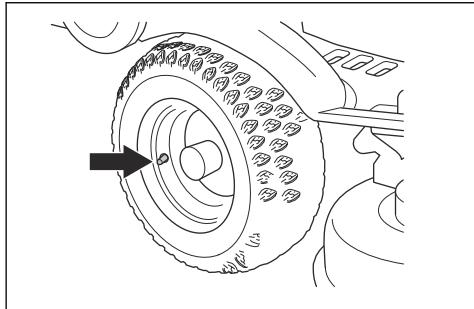
## Savienotājkabeļu noņemšana

**Piezīme:** Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

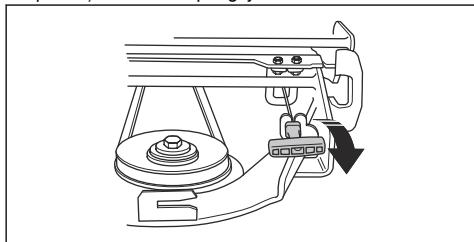
## Riepu spiediens

Ieteicamais riepu spiediens ir 100 kPa (1,0 bar/14,5 PSI) visās 4 riepās.



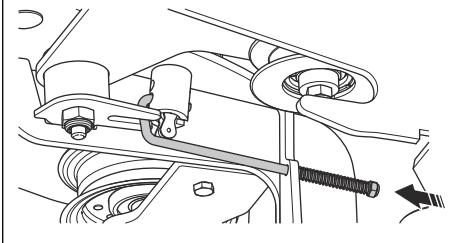
## Lai nomainītu piedziņas siksnu griešanas korpusam

1. Nolaidiet uz leju griešanas korpusu.
2. Noņemiet priekšējo vāku.
3. Izvelciet atsperes rokturi virzienā pa lkreisi no atsperes turētāja, lai samazinātu spriegojumu piedziņas siksna spriegojuma riteņi.

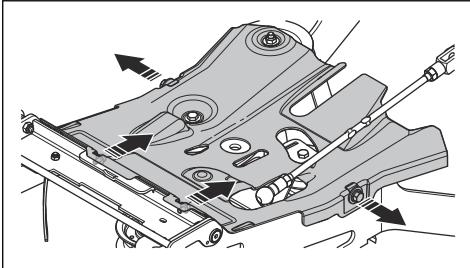


4. Noņemiet griešanas korpusa kreisās pusēs vāku.

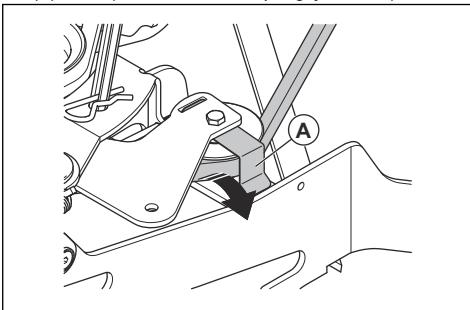
5. Izvelciet atsperes balstu no pacelšanas ķedes.



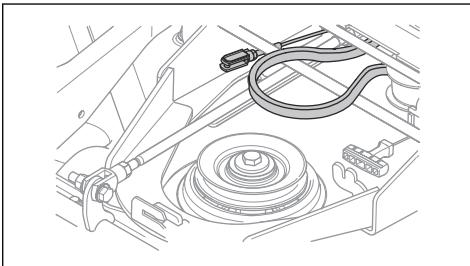
6. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet siksna aizsargu.



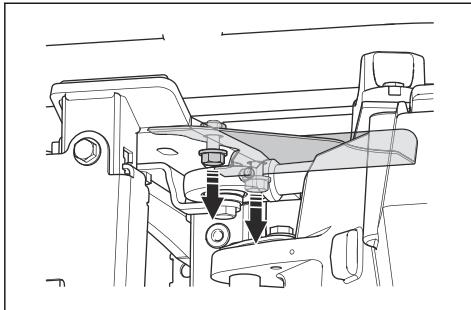
7. Noņemiet siksnu no spoles, paceliet siksna turētāju (A) un noņemiet siksnu no spriegojuma riteņa



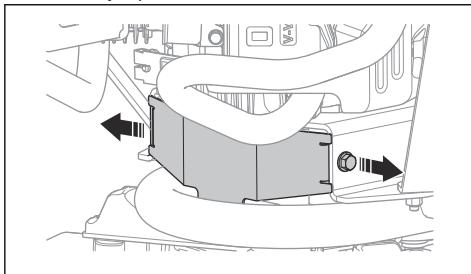
8. Atbrīvojiet siksnu no spoles, kas atrodas uz rīka rāmja.



9. Nonemiet siksna aizsargu zem dzinēja skriemeļa.

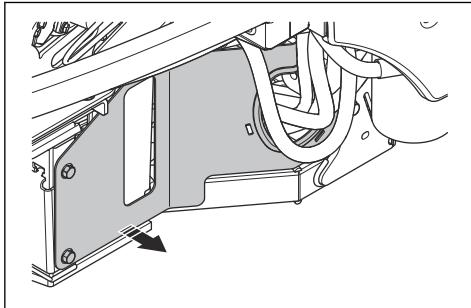


10. Nonemiet siksna aizsargu aizmugurējās transmisijas priekšā.

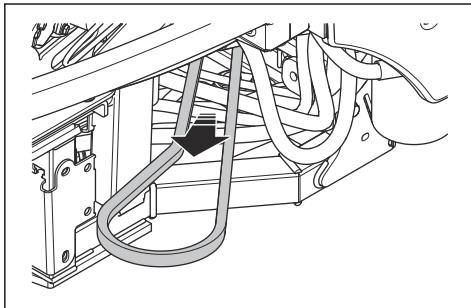


11. Nonemiet siksnu no dzinēja skriemeļa.

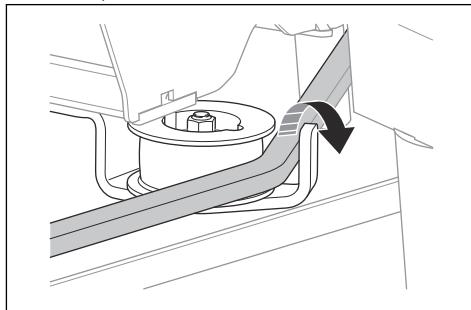
12. Nonemiet siksna aizsargu mašīnas labajā pusē.



13. Izvelciet siksna priekšējo daļu pa izstrādājuma šarnīrsavienojuma labo pusē.



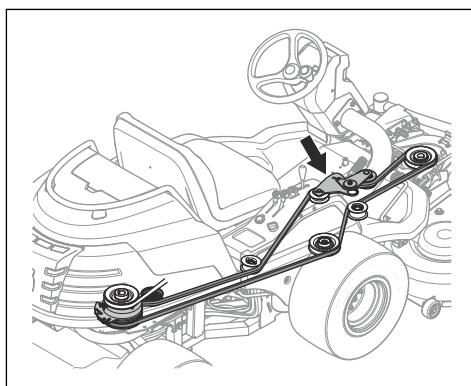
14. Atākējiet siksnu no āka, kas atrodas uz centrālā skriemeļa.



15. Izvelciet ārā piedziņas siksnu.

16. Pievienojiet jaunu piedziņas siksnu pretējā darbību secībā.

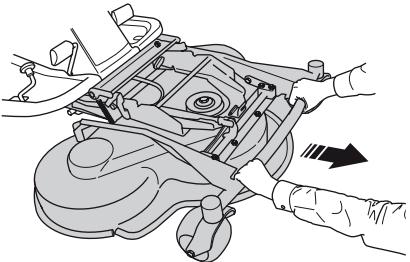
Pārliecinieties, ka piedziņas siksna griešanas korpusam ir pievienota, kā redzams attēlā. Pārliecinieties, ka tā pareizi ievietota regulētāja skriemelī, kas attēlā atzīmēts ar bultiņu.



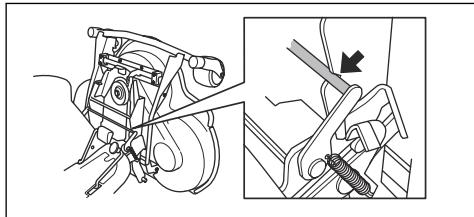
## Plaušanas bloka novietošana apkopes pozīcijā

1. Skatiet soli 1–8 šeit: *Griešanas korpusa nonemšana lpp. 109.*

- Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet uz priekšu, līdz tā apstājas.

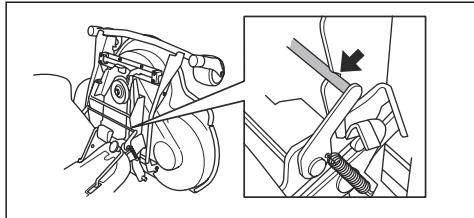


- Celiet plaušanas bloku līdz vertikālai pozīcijai, kamēr atskan klikšķis. Plaušanas bloks tiek automātiski bloķēts vertikālā pozīcijā.



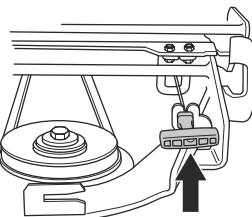
## Plaušanas bloka novietošana plaušanas pozīcijā

- Ar kreiso roku satveriet griešanas korpusa priekšējo malu.
- Ar labo roku palaidiet valīgāk fiksatoru.



- Nolaidiet griešanas korpusu uz leju un stumiet, līdz tas apstājas.
- Apliciet griešanas korpusa piedziņas siksnu ap dzenošo skriemeli.
- Pievienojiet augstuma reguēšanas kabeli.

- ievietojiet atsperes rokturi atsperes turētājā.

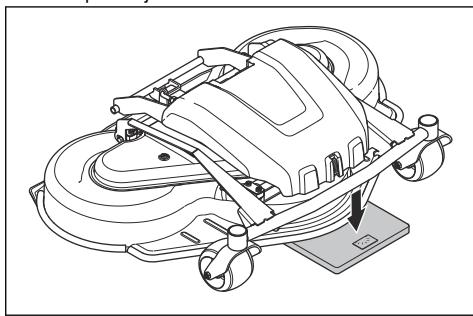


- Piestipriniet priekšējo pārsegu.

## Plaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaudišana un regulēšana

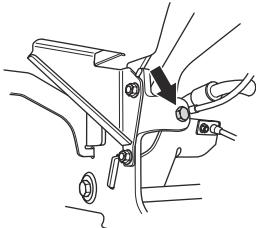
Pareizs spiediens uz zemi nodrošina, ka plaušanas bloks virzās pa virsmu, taču nespiež uz pārāk stipri.

- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Sk. *Riepu spiediens lpp. 124.*
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas.
- Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas pozīcijā.
- Nolieciet vannas istabas svarus zem plaušanas bloka priekšējās malas.



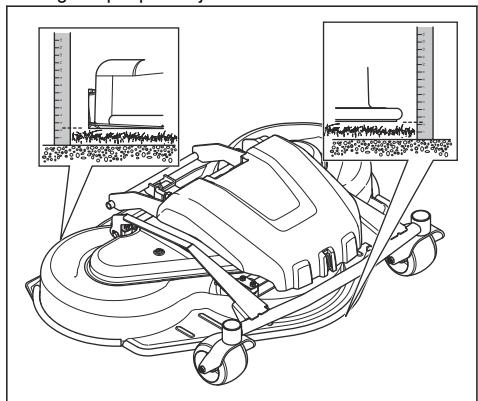
- Starp rāmi un vannasistabas svariem ievietojiet koka kluci. Koka klucis garantē, ka svaru netur atbalsta riteņi.
- Pareizs spiediens uz zemi ir no 12 kg līdz 15 kg (26,5-33 mārciņas). Lai regulētu spiedienu uz zemi, grieziet regulēšanas skrūves, kas atrodas aiz priekšējiem riteņiem labajā un kreisajā pusē.

- Grieziet skrūves pa labi vai kreisi, līdz spiediens uz zemi ir 12–15 kg. Pārliecinieties, ka atsperes labajā un kreisajā pusē ir nospriegotas vienādi.



## Plaušanas bloka paralelitātes pārbaude

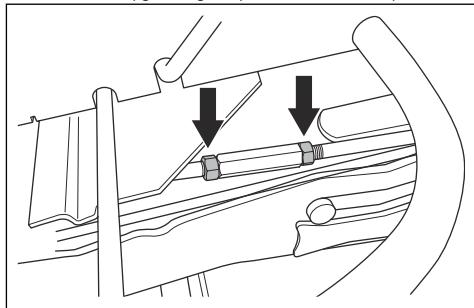
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Sk. *Riepu spiediens* lpp. 124.
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
- Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas pozīcijā.
- Uzstādiet griešanas augstuma sviru vidējā pozīcijā.
- Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo plaušanas bloka malu. Gādājet, lai aizmugurējā mala atrastos 4–6 mm (1/5 collas) augstāk par priekšējo malu.



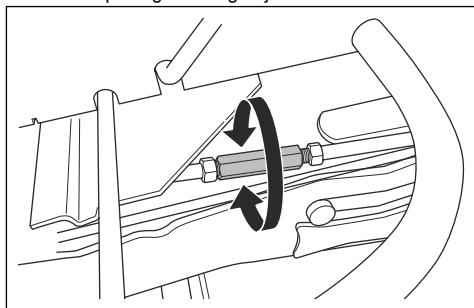
## Plaušanas bloka paralelitātes regulēšana

- Noņemiet priekšējo vāku.

- Palaidiet valīgāk uzgriežnus uz sliedes stieņa.



- Grieziet sliedes stieni, lai to pagarinātu vai saīsinātu. Pagariniet sliedes stieni, lai paceltu pārsegā aizmugurējo malu. Saīsiniet sliedes stieni, lai nolaistu pārsegā aizmugurējo malu.



- Kad regulēšana pabeigta, pievelciet uzgriežnus uz sliedes stieņa.
- Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet sadālu *Plaušanas bloka paralelitātes pārbaude* lpp. 127.
- Piestipriniet priekšējo pārsegu.

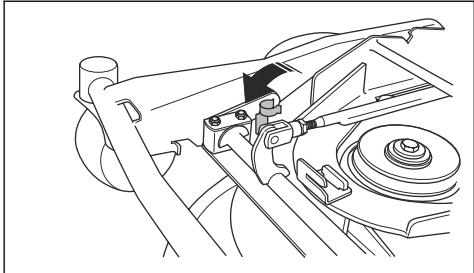
## Lai nomainītu V profila siksnu uz griešanas korpusa



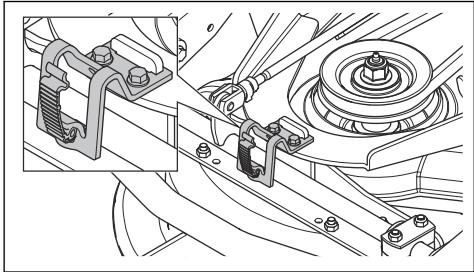
**BRĪDINĀJUMS:** Trieciena traumu gušanas risks. Lietojiet aizsargcimdus.

- Noņemiet griešanas korpusu. Sk. *Griešanas korpusa noņemšana* lpp. 109.

2. Atvērt slēdzeni bultskrūves sliežu stienim.

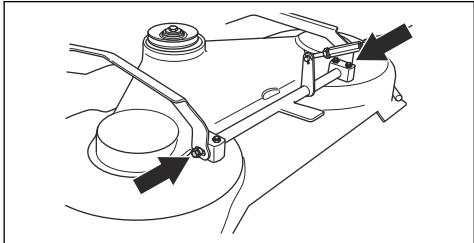


3. Izņemiet 2 bultskrūves, kas notur fiksācijas skavu uz plaušanas korpusa rāmi.

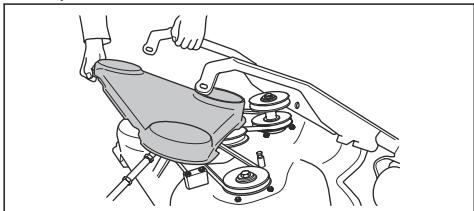


4. Noņemiet fiksācijas skavu un noņemiet griešanas korpusa rāmi.

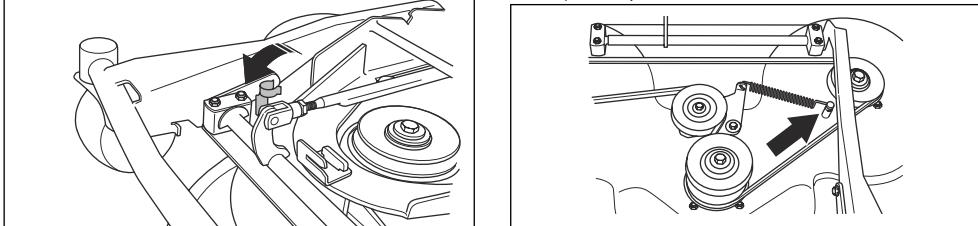
5. Griešanas korpusa rāmim noņemiet 2 bultskrūves.



6. Griešanas korpusa vākam izņemt skrūves. Pacelt griešanas korpusa rāmi un noņemt griešanas korpusa vāku.



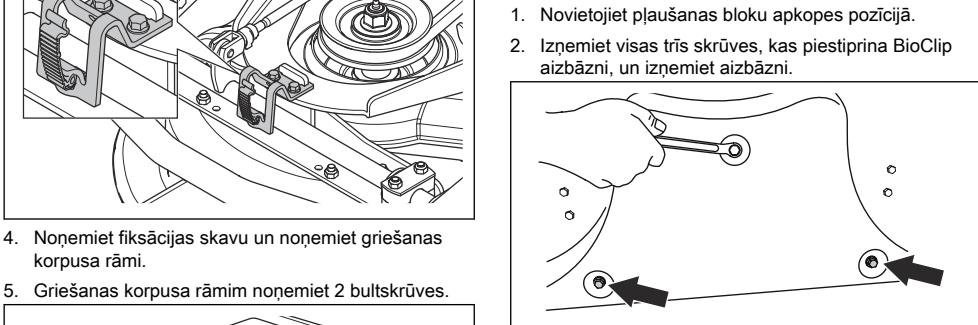
7. Atvienojiet V profila siksna spriegošanas atsperi un noņemit V profila siksnu.



8. Uzlieciet jaunu V profila siksnu, izpildot minētās darbības pretējā secībā.

### Lai ai noņemtu un uzliktu bioclip aizbāzni

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Izņemiet visas trīs skrūves, kas piestiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



3. Ievietojiet trīs M8x15 mm skrūves BioClip aizbāžņa skrūvju caurumos, lai nesabojātu vītnes.

4. Novietojiet griešanas korpusu plaušanas pozīcijā.

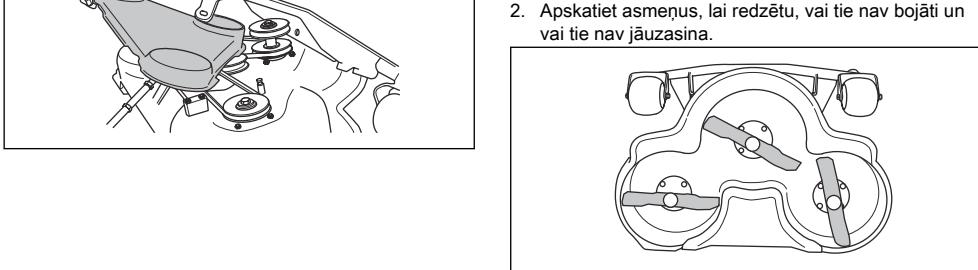
5. Piestipriniet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

### Asmeņu pārbaude



**IEVĒROJET:** Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmeņus. Ľaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim paši dzēt jums uzasināt un balansēt neisos asmeņus.

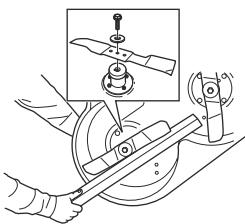
1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.



- Piegrieziet asmeni bultskrūves ar 80–85 griezes momentu.

## Asmeni nomaiņa

- Novietojiet plāušanas bloku apkopes pozīcijā.
- Nofiksējiet asmeni ar koka kluci.



- Atlaidiet valīgāk un izņemiet asmens skrūvi, nonemiet paplāksnes un asmeni.
- Uzlieciet jauno asmeni ar sīspajiem galiem griešanas korpusa virzienā.

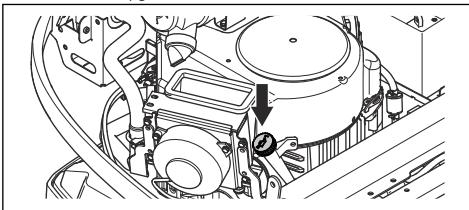


**BRĪDINĀJUMS:** Nepareiza tipa asmeni var izmest priekšmetus no griešanas korpusa apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmenus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati lpp. 139.*

- Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet bultskrūvi ar 80–85 Nm griezes momentu.

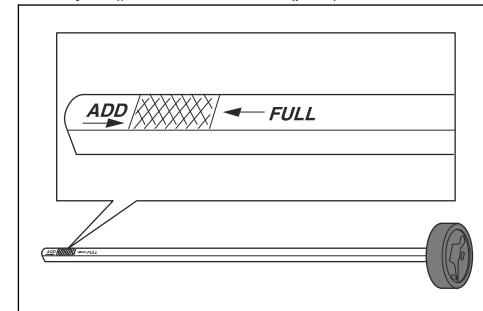
## Dzinēja eļjas līmeņa pārbaude

- Novietojiet izstrādājumu uz līdzdenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
- Noņemiet dzinēja pārsegū.
- Palaidiet valīgāk mērstieni un izvelciet to laukā.

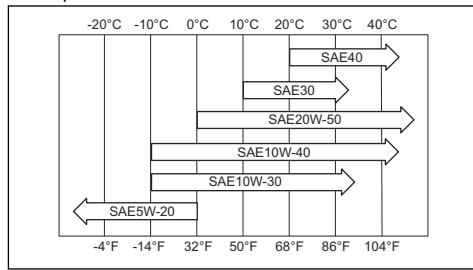


- Notīriet no mērstieņa eļļu.
- Ielicet mērstieni atpakaļ vietā. Nepievelciet to.
- Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.

- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



- Lēni ielejiet eļļu caur mērstieņa atveri. Izmantojiet tādas viskozitātes eļļu, kas atbilst temperatūras diapazonam attēlā.



**IEVĒROJET:** Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

- Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Izslēdziet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

## Lai nomainītu dzinēja eļļu un eļļas filtru

Ja dzinējs ir auksts, pirms motoreļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi motoreļļa klūs sulta un to būs vieglāk noliet.



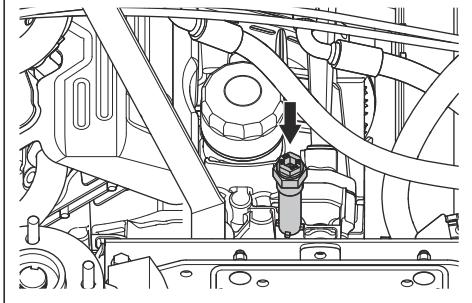
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms motoreļļas noliešanas nedarbiniet motoru ilgāk par 1–2 minūtēm. Motoreļļa klūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Lai ujet dzinējam atdzist, pirms nolejat dzinēja eļļu.



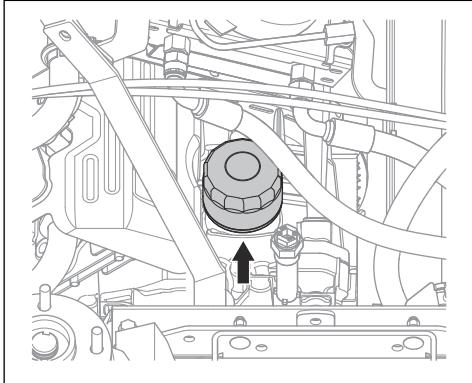
**BRĪDINĀJUMS:** Ja esat uzšķakstījis dzinēja eļļu uz kermeņa, nomazgājiet to ar zlepēm un ūdeni.

- Noņemiet dzinēja pārsegū

- Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa.



- Izņemiet mērstieni.
- Izņemiet eļļas noliešanas aizgriezni no dzinēja.
- Ļaujiet eļļai iztečēt traukā.
- Ievietojiet un pievelciet eļļas noliešanas aizgriezni.
- Lai noņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji punktenrādītāju kustības virzienam.

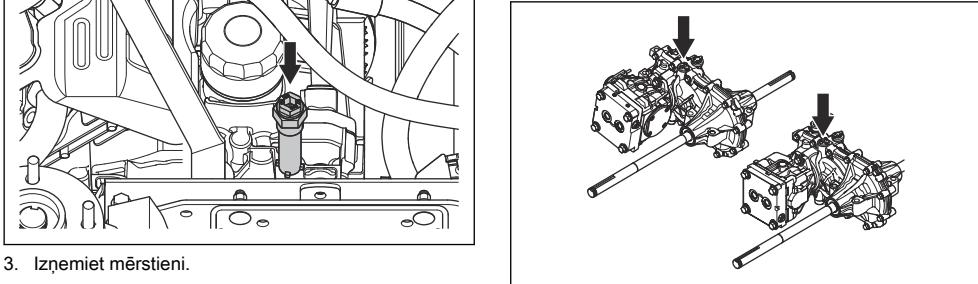


- Ar jaunu eļļu viegli ieeļlojet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
- Lai piestiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to punktenrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusī apgrīziena.
- Uzpildiet ar jaunu eļļu, kā norādīts sadaļā *Dzinēja eļļas līmena pārbaude* lpp. 129.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam tukšgaitā darboties 3 minūtes.
- Izsleķiet dzinēju un pārliecinieties, vai eļļas filtram nav noplūdes.
- Pielejiet vēl eļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

**Piezīme:** Informāciju par drošu lietotas motoreļļas utilizāciju skatiet sadaļā *Utilizēšana* lpp. 138.

## Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

- Izmantojiet eļļas mērsteni, lai pārbaudītu transmisijas eļļas līmeni.



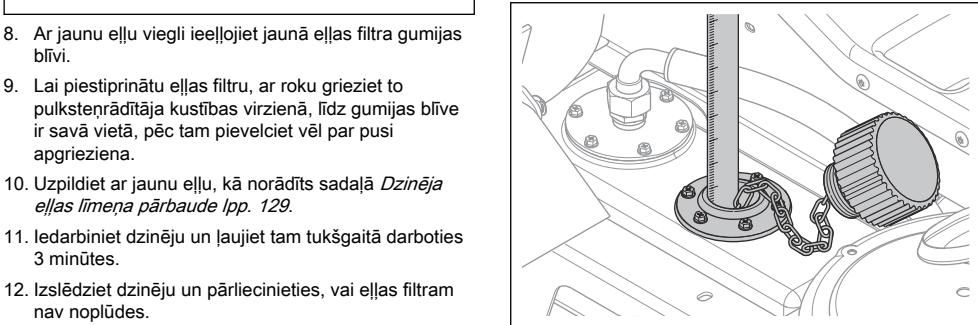
- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstiena.



- Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet ar atbilstošu eļļas veidu, kas norādīts *Tehniskie dati* lpp. 139

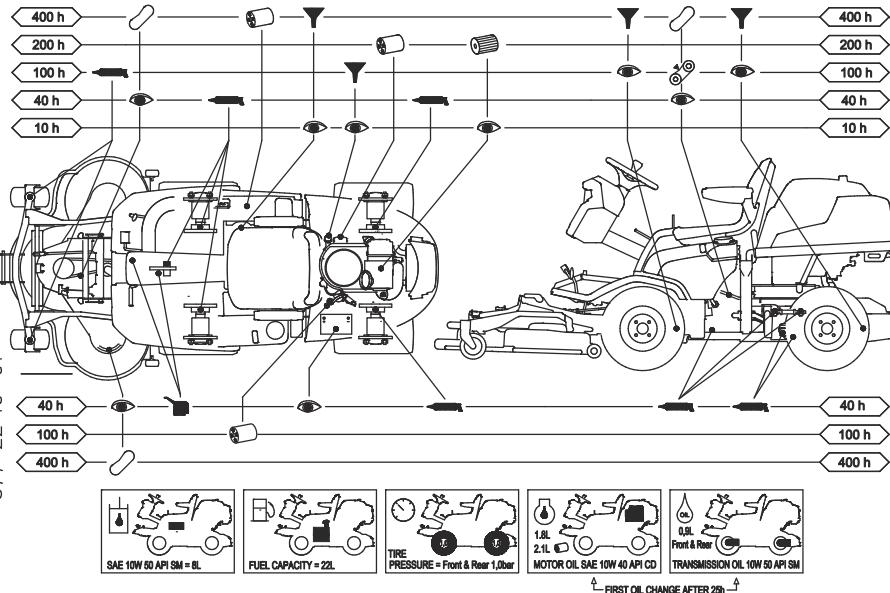
## Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni

- Nolieciet sēdekli uz priekšu.
- Notīriet zonu ap eļļas vāciņu, izmantojot sausu drānu.
- Noņemiet eļļas vāciņu un pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni. Pareizs līmenis ir 40–60 mm no sietiņa augšdaļas.



- Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet ar atbilstošu eļļas veidu, kas norādīts *Tehniskie dati* lpp. 139

## QUICK MAINTENANCE GUIDE FOR P 524



### Īsā rokasgrāmatas simboli



Nomainiet filtru



Nomainiet eļļu



Pārbaudiet vizuāli vai pārbaudiet eļļas līmeni



Ieeļojiet smērvielas nipeļus ar smērvielu



Eļļojet ar motoreļļu

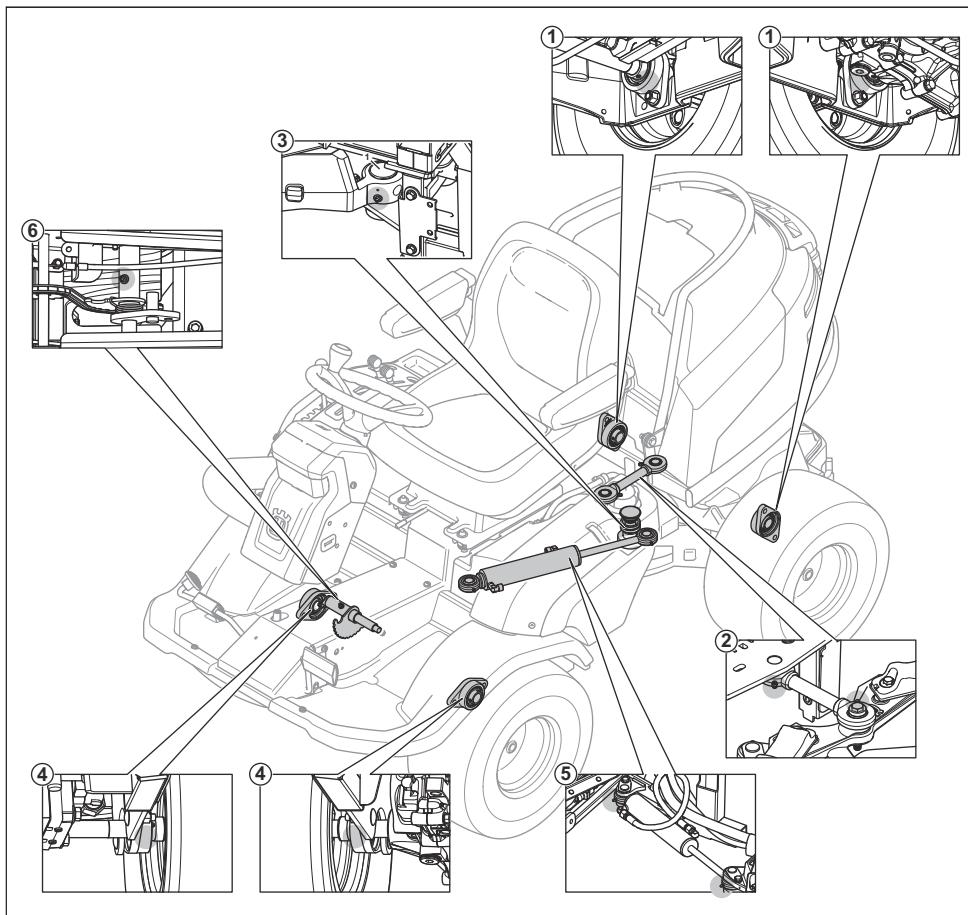


Pāraudiet piedziņas siksnes stāvokli un spriegojumu



Nomainiet piedziņas siksnu

## Eļļošanas pārskats



1. Aizmugurējās ass gultnis
2. Šarnīra stienis
3. Šarnīrsavienojuma gultnis
4. Priekšējās ass gultnis
5. Stūres cilindrs
6. Pacelšanas kēdes ass

• Neizšķakstiet eļļu uz piedziņas siksniņam vai uz siksniņas skriemeļa rievām. Ja izšķakstīšana notikusi, notīriet ar alkoholu. Ja berze starp piedziņas siksnu un skriemeli pēc tīrīšanas ar alkoholu nav pie tiekama, nomainiet piedziņas siksnu.

**! IEVĒROJET:** Piedziņas siksniņas tīrīšanai neizmantojiet benzīnu vai citus naftas produktus.

### Lai eļļotu kabeļus

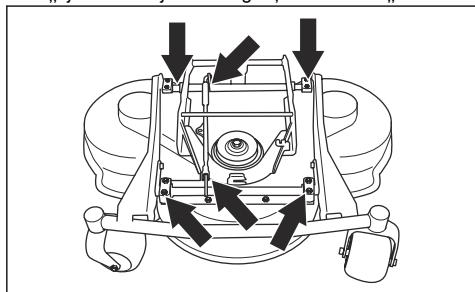
- Izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušas kustības eļļošanas laikā.
- Izmantojiet motorellu, ja eļļojat ar eļļas kanniņu.
- Ja eļļojat ar smērvielu, izmantojiet šasijas vai lodīšu gultu smērvielu, kas novērš koroziju. Pēc eļļošanas notīriet smērvielas pārpalikumus.
- Ja darbojaties ar izstrādājumu katru dienu, veiciet eļļošanu 2 reizes nedēļā.

- Kabeli ar apvalku ir regulāri jāelj, lai novērstu darbības traucējumus.
  - Noņemiet kabeli un pakariet to vertikāli.
  - Eļļojiet kabeli ar motoreļļu ar mazu blīvumu, līdz eļļa sāk spiesties laukā no apakšas. Ja eļļa no apakšas neparādās, nomainiet kabeli.

**Piezīme:** Jūs varat iepildīt eļļu mazā plastmasas maisinā un nostiprināt maisinu pie kabeļa apvalka ar īmamenti. Laijiet kabelim vertikāli karāties no maisiņa līdz nākamajai dienai.

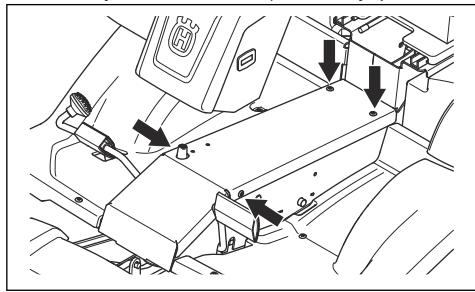
## Lai eļļotu griešanas korpusu

- Noņemiet priekšējo vāku.
- Eļļojiet savienojumus un gultnus ar motoreļļu.

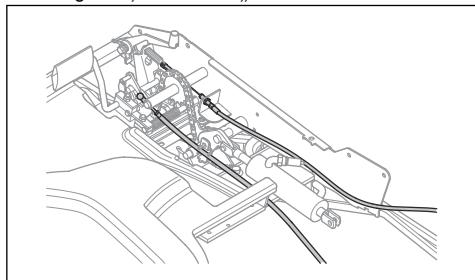


## Lai eļļotu pedālu sistēmu

- Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet rāmja plāksni.



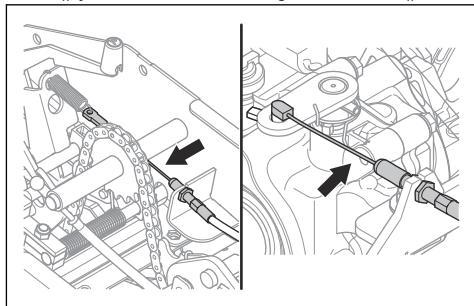
- Nospiediet un atbrīvojiet pedālus un ieļļojiet kusīgās daļas ar motoreļļu.



- Ieļļojiet priekšgaitas un atpakaļgaitas pedāļu kabelus ar motoreļļu.

## Lai ieļļotu stāvbremzes trosi

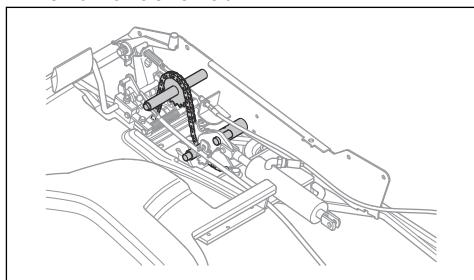
- Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet rāmja plāksni.
- Noņemiet kreisās puses sānu pārsegū.
- Noņemiet gumijas apvalku no stāvbremzes troses.
- Ieļļojiet stāvbremzes troses galus ar motoreļļu.



- Ieļļojiet stāvbremzes trosi ar motoreļļu.
- Nospiediet stāvbremzes pedāli 3 reizes un vēlreiz ieļļojiet stāvbremzes trosi.
- Pievienojiet kreisās puses pārsegū un rāmja plāksni.

## Lai ieļļotu kēdes rāmja tuneli

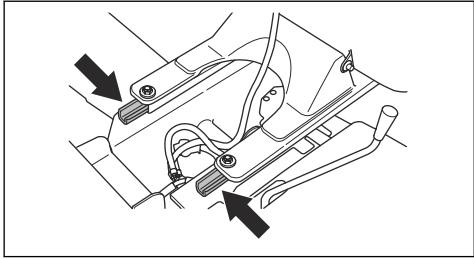
- Izskrūvējiet skrūves un noņemiet rāmja plāksni.
- Ieļļojiet rāmja tuneļa kēdi ar motoreļļu vai kēdes izsmidzināmo smērvielu.



## Lai ieļļotu sēdekļa sliedes

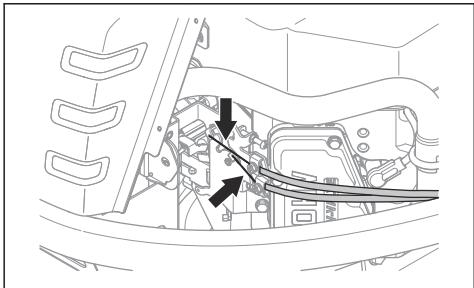
- Nolieciet sēdekli uz priekšu.

2. Ieeļojet sēdekļa sliedes ar motoreļļu.

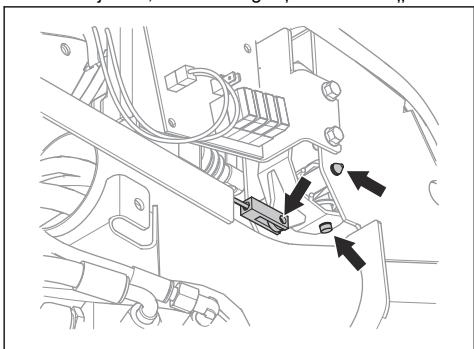


### Lai ieeļotu droseles trosi, gaisa vārsta trosi un sviras gultņus (P 524)

1. Noņemiet labās puses pārsegū.
2. Ieeļojet brīvos trošu galus, tajā skaitā galus dzinēja tuvumā, ar motoreļļu.



3. Pārvietojiet droseles vadību, gaisa vārsta vadību un griešanas korpusa vadību gala pozīcijās un vēlreiz ieeļojet troses.
4. Ieeļojet griešanas korpusa vadības ierīču savienojumus, atdurus un gultņus ar motoreļļu.

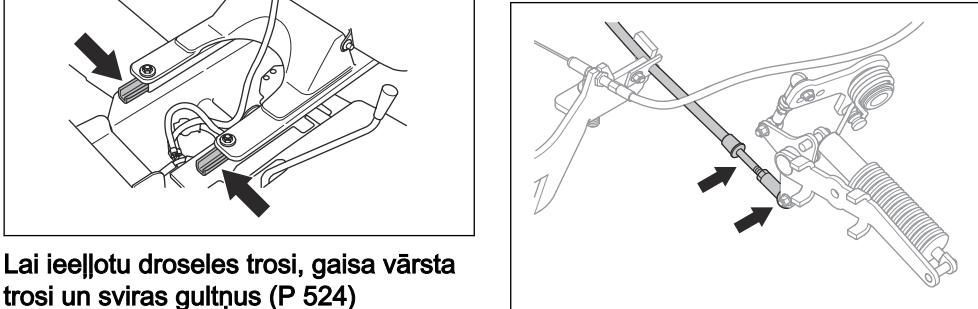


5. Uzlieciet labās puses pārsegū.

### Lai ieeļotu hidrostatiskās transmisijas kabeli

1. Ieeļojet hidrostatiskās transmisijas kabeļa savienojumus un gultņus ar motoreļļu.

2. Noņemiet gumijas apvalku un ieeļojet hidrostatiskās transmisijas kabeli ar motoreļļu.



3. Nospiediet priekšgaitas pedāli 5 reizes un vēlreiz ieeļojet hidrostatiskās transmisijas kabeli.
4. Uzlieciet gumijas apvalku.

### Lai ieeļotu stūres cilindru

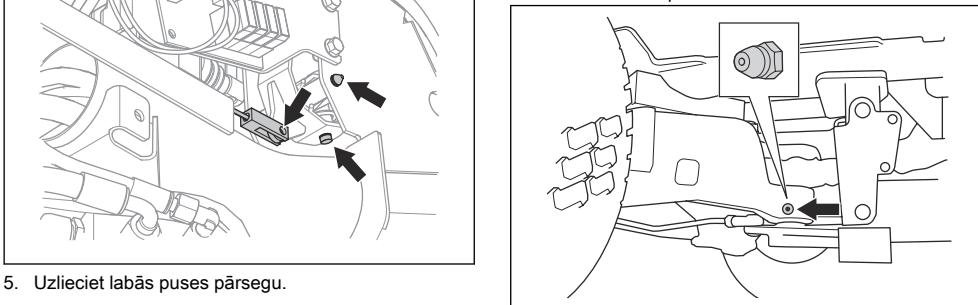
Stūres cilindram ir 2 ziežvārsti, pa vienam katrā galā.

- Ieeļojet ar ziedes spiedni, līdz smērviela spiežas ārā.



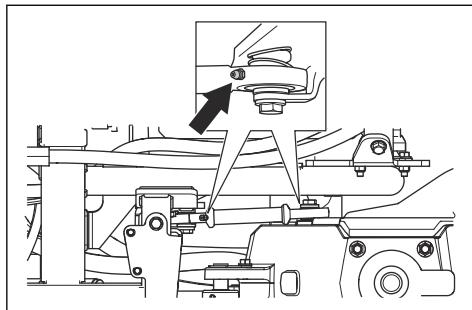
### Lai eļļotu savienojuma gultni

1. Ieeļojet šarnīrsavienojuma gultni ar ziedes spiedni, līdz smērviela spiežas ārā.



## Lai eļļotu šarnīra stieni

- Šarnīra stiem ir 2 ziežvārsti, pa vienam katrā pusē. Ieeļļojet ar ziedes spiedni, līdz smērvielas spiežas ārā.



## Problēmu novēršana

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna servisa pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Starteris negriež dzinēju	Nav aktivizēta stāvbremze. Sk. <i>Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana</i> lpp. 115.
	Griešanas korpusa pacelšanas svira ir plaušanas pozīcijā. Sk. <i>Lai paceltu griešanas korpusu</i> lpp. 111.
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Sk. <i>Drošinātāja nomaiņa</i> lpp. 122.
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru. Sk. <i>Akumulatora drošības norādes</i> lpp. 108.
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Sk. <i>Akumulatora uzlāde</i> lpp. 123.
	Ir bojāts starteris.
Kad dzinēja palaišanas režimā dzinējs tiek pagriezts, dzinējs nesāk darboties	Degvielas tvertnē nav degvielas. Sk. <i>Degvielas uzpildīšana</i> lpp. 110.
	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Ir bojāts aizdedzes kabelis.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi (P 524).
	Degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi (P 524EFI).

Problēma	Cēlonis
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	<p>Ir bojāta aizdedzes svece.</p> <p>Karburators ir nepareizi noregulēts (P 524).</p> <p>Aizsērējis gaisa filtrs. Sk. <i>Lai iztīriju un nomainītu gaisa filtru lpp. 121.</i></p> <p>Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.</p> <p>Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi (P 524).</p> <p>Degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi (P 524EFI).</p> <p>Gaisa vārsta trose nav pareizi noregulēta (P 524).</p>
Dzinējam acīmredzami nav jaudas	<p>Ir aizsprostots gaisa filtrs. Sk. <i>Lai iztīriju un nomainītu gaisa filtru lpp. 121.</i></p> <p>Ir bojāta aizdedzes svece.</p> <p>Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi (P 524).</p> <p>Degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi (P 524EFI).</p> <p>Droseles trose nav pareizi noregulēta.</p>
Transmisijai nav pietiekamas jaudas	<p>Transmisijas aukstā gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts.</p> <p>Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Sk. <i>Transmisijas eļļas līmena pārbaude lpp. 130.</i></p>
Akumulators neuzlādējas	<p>Akumulatora defekts. Sk. <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 108.</i></p> <p>Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Sk. <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 108.</i></p>
Izstrādājumā ir vibrācija	<p>Asmeni ir valīgi. Sk. <i>Asmenu pārbaude lpp. 128.</i></p> <p>Viens vai vairāki asmeni nav balansēti. Sk. <i>Asmenu pārbaude lpp. 128.</i></p> <p>Dzinējs ir valīgs.</p>
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	<p>Asmeni ir neasi. Sk. <i>Asmenu nomaiņa lpp. 129.</i></p> <p>Zāle ir gara vai slapja. Sk. <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 115.</i></p> <p>Griešanas korpus ir sašķiebts.</p> <p>Griešanas korpusā ir zāles sablīvējumi. Sk. <i>Produktu tīrišana lpp. 118.</i></p> <p>Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Sk. <i>Riepu spiediens lpp. 124.</i></p> <p>Izstrādājums ir darbināts ar pārāk lielu apgriezienu skaitu. Sk. <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 115.</i></p> <p>Pārāk mazs dzinēja apgriezienu skaits. Sk. <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 115.</i></p> <p>Dzinēja siksna slīd.</p>

## Problēmas saistībā ar brīdinājuma lampiņām, kas atrodas P 524EFI

Problēma	Pazīme	Cēlonis
Dzinēja ātrums ir samazināts līdz zemiem brīvgaitas apgrizezniem un deg dzinēja traucējumu lampiņa.	Dzinējs ir pārkarsis.	Netūrumi uz dzinēja korpusa iekšējām virsmām. Bojāts temperatūras sensors vai kontūrs.
	Akumulatora spriegums nav pareizs.	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems vai tas ir bojāts. Sk. <i>Akumulatora uzlāde lpp. 123.</i>
	Rokas droseles ieejas sensors nedarbojas pareizi.	Elektroapgāde vai uzlādes sistēma ir bojāta.
	Iekšējais ECU / droseles korpuss nedstrādā pareizi.	Nepareizs vadojums vai bojāts sensors.
	Dzinējs konstatē virsātrumu.	Bojāta droselvārsta vadība. Droseles sensora pozīcija nav pareiza.
Dzinēja ātrums ir samazināts līdz zemiem brīvgaitas apgrizezniem un deg zema eļļas spiediena lampiņa.	Eļļas spiediens ir pārāk zems.	Dzinēja ātrums ir lielāks par maksimālo ātrumu. Zems eļļas līmenis. Skatiet šeit: <i>Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 129</i> Bojāts eļļas slēdzis vai kontūrs. Eļļošanas sistēma ir bojāta.

## Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

### Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspiešanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

### Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai



**BRĪDINĀJUMS:** Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai noblokētu izstrādājumu kustību transportēšanas laikā. Stingri piestipriniet izstrādājumu piekabei.

Aprikojums: 2 apstiprinātas spriegojuma siksnes un 4 kīlveida riteņu bloķētāji.

- Aktivizējiet stāvbremzi.

- Piestipriniet spriegojuma siksnes ap rāmi vai aizmugurējo ratu.
- Lai nostiprinātu izstrādājumu, pievelciet spriegojuma siksnes virzienā uz piekabes priekšpusi un aizmuguri.
- Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

### Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Velkot atvienojet transmisiju. Skatiet šeit: *Lai izlīdzinātu vai radītu hidraulisko spiedienu lpp. 111.*

### Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļīnas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās dalījās, pievienojet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cetas.

Pievienojet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisijuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbinet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.

- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvīm vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.



**BRĪDINĀJUMS:** Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekštelpās vai slīkti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampiņām uz ierīcēm, piemēram, uz boileira, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



**BRĪDINĀJUMS:** Lai samazinātu aizdegšanās risku, nofriet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Nofriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tirīšana lpp. 118*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepielautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detalju, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Nofriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbinet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

**Piezīme:** Neitzukšojet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārkājiet to.
- Pārkāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

## Utilizēšana

- Kimiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās kimikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ieteikmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.

## Tehniskie dati

### Tehniskie dati

	P 524	P 524EFI
<b>Izmēri, skatiet arī:</b> Izstrādājuma izmēri lpp. 141		
Garums bez griešanas korpusa, mm	2058	2058
Svars bez griešanas korpusa (tukšas tvertnes), kg	427	432
Riepu izmēri	18×8,50×8	18×8,50×8
Riepu spiediens, aizmugure – priekša, kPa/bāri/PSI	100/1,0/14,5	100/1,0/14,5
Maksimālais gradients, grādi °	10	10
<b>Dzinējs</b>		
Zīmols/Modelis	Kawasaki / V-Twin, FX691V-KME09023	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-C1
Dzinēja nominālauda, kW <sup>9</sup>	13,9	15,6
Dzinēja tilpums, cm <sup>3</sup>	726	726
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, r/min	3000 +/- 75	3000 +/- 75
Maksimālais ātrums braukšanai uz priekšu, km/h	13	13
Degviela, minimālais oktānskaitlis, bezsvina	95 (maks. metanolis 5%, maks. etanolis 10%, maks. MTBE 15%)	95 (maks. metanolis 5%, maks. etanolis 10%, maks. MTBE 15%)
Tvertnes tilpums (litros)	22	22
Ellā, API klases CD vai kāds cits labāks	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Ellas tilpums ar filtru (litros)	2.1	2.1
Ellas tilpums bez filtriem, litri	1,8	1,8
Dzinēja palaide	Elektriskā palaide 12 V	Elektriskā palaide 12 V
<b>Transmisija</b>		
Zīmols/Modelis	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23
Ellā, klase API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sintētiskā ellā	SAE 10W/50 sintētiskā ellā
Ellas tilpums pārnesumkārbas priekšpusē, l	0,9	0,9
Ellas tilpums pārnesumkārbas aizmugurē, l	0,9	0,9
<b>Hidrauliskā sistēma</b>		
Maks. hidrauliskais spiediens, bāri/psi	120/1740	120/1740
Hidrauliskās tvertnes tilpums, l	8	8
Hidrauliskās sistēmas tilpums, l	13	13

<sup>9</sup> Maksimāli pielaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

	P 524	P 524EFI
Eļļa, API klases SM vai kāds cits labāks	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa
<b>Elektrosistēma</b>		
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12V, 24Ah	12V, 24Ah
Aizdedzes svece	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Galvenais drošinātājs, plakanās kontaktapīnas tips, A	20	20
Strāvas rozetes drošinātājs, plakanās kontaktapīnas tips, A	5	5
Elektrodu atstarpe, mm/collas	0,75	0,75
Lukturi	LED, 2×12V 4,6–6,5W, GU5.3, MR16	LED, 2×12V 4,6–6,5W, GU5.3, MR16
<b>Griešanas korpus</b>		
Tips	Combi 103	Combi 122
	Combi 112	
	Combi 122	

Griešanas korpus	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Plaušanas platums, cm	1030	1120	1220
Plaušanas augstums (7 pozīcijas), mm	25–80	25–80	25–80
Platumis, mm	1120	1220	1330
Svars, kg	49	56	64
<b>Asmens</b>			
Garums, mm	383	420	454
Izstrādājuma numurs	5041904-10	5041878-10	5354294-10
<b>Trokšņa emisija<sup>10</sup></b>			
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	99	99	102
Trokšņu līmenis, garantētais dB(A)	100	100	104
<b>Skaņas līmenis<sup>11</sup></b>			
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	86	85	89
<b>Vibrācijas līmeni<sup>12</sup></b>			

<sup>10</sup> Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnē ir mērita kā trokšņa jauda ( $L_{WA}$ ).

<sup>11</sup> Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

<sup>12</sup> Vibrāciju līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska  $0,2\text{m/s}^2$  (stūres ratam) un  $0,8\text{ m/s}^2$  (sēdeklīm) statistiskā izkliede (standarta novirze).

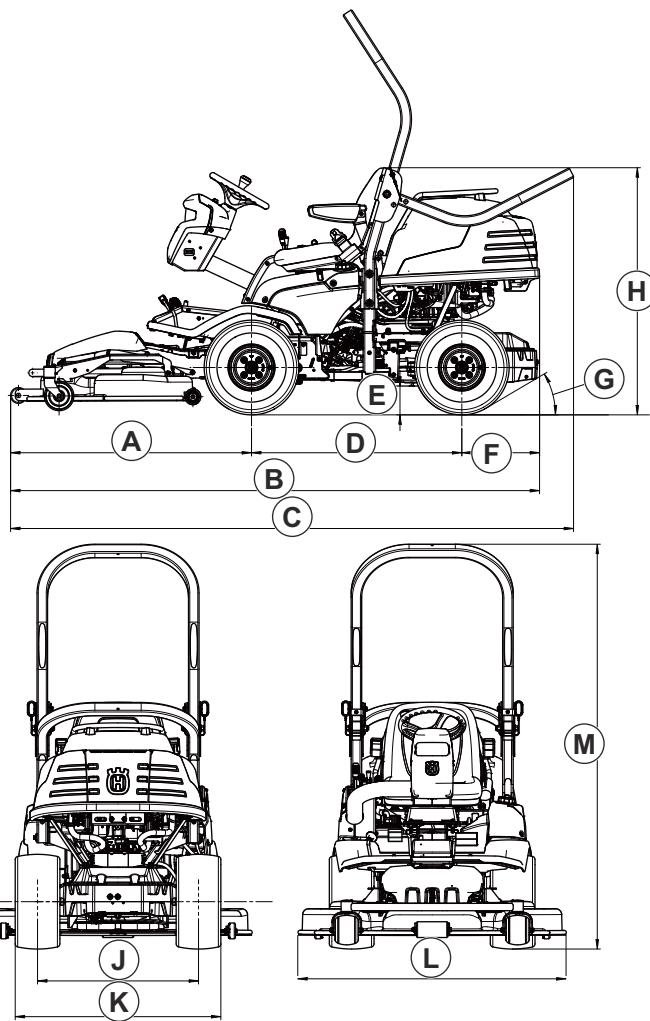
Griešanas korpus	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Roktura vibrāciju līmenis, m/s <sup>2</sup>	1,7	1,7	1,7
Vibrāciju līmenis sēdeklī, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7	0,7



**BRĪDINĀJUMS:** Izmantojot griešanas korpusu, kas nav apstiprināts izstrādājumam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu ātrumu, kas var radīt nopietnas

traumas. Neizmantojet citu tipu griešanas korpusus, izņemot tos, kas norādīti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

## Izstrādājuma izmēri



Izmēri, iekļaujot griešanas korpusu, tiek mēriti ar uzstādītu griešanas korpusu Combi 122.

<b>A</b>	1145 mm	<b>D</b>	1000 mm	<b>G</b>	30°	<b>K</b>	977 mm
<b>B</b>	2514 mm	<b>E</b>	137 mm	<b>H</b>	1174 mm	<b>L</b>	1275 mm
<b>C</b>	2675 mm	<b>F</b>	370 mm	<b>J</b>	765 mm	<b>M</b>	1924 mm

## Piederumi

Šajā operatora rokasgrāmatā nav iekļautas izvēles aprīkojuma vai piederumu apkopes instrukcijas. Skatiet

instrukcijas, kas attiecas uz piederumiem un aprīkojumu, operatora rokasgrāmatā.

## Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

## Garantija

### Transmisijas garantija

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja ir veiktas priekšējo un aizmugurējo riteņu rotācijas ātruma pārbaudes, kā norādīts apkopes grafikā. Lai novērstu kaitējumu transmisijas sistēmai, laujiet to regulēt pilnvarotam servisa pārstāvim.

## EK atbilstības deklarācija

### EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.

Nr.: +46-36-146500, aptiecinā, ka braucamo zāles

pjāvēju modeļi Husqvarna P 524 un P 524EFI ar  
2018. gada un jaunākiem sērijas numuriem (gads ir  
skaidri norādīts tekstā uz datu plāksnītes, un pēc tā  
norādīts sērijas numurs), atbilst PADOMES  
DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par  
mašīnu tehniku"
- 2014. gada 26. februāra direktīva 2014/30/ES "par  
elektromagnētisko saderību";
- 2000. gada 8. maija direktīva 2000/14/EK "par  
trokšņu emisiju vidē".

Informācijai par trokšņu emisiju un griešanas platumu  
skatiet nodalū "Tehniskie dati".

Piemērojami šādi saskaņotie standarti:

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Ja nav norādīts citādi, ir spēkā iepriekš uzskaņīto  
standartu jaunākās publicētās versijas.

Pieteikuma iesniedzējs **0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** ir  
sniēdzis ziņojumus par atbilstības novērtējumu saskaņā  
ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS  
2000/14/EK par trokšņu emisijām vidē VI pielikumu.

Sertifikātiem ir šādi numuri: 01/901/141, 01/901/308

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi  
(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par  
tehnisko dokumentāciju)



[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Originaaljuhend  
Originalios instrukcijos  
Lietošanas pamācība

1159066-40



2018-06-13