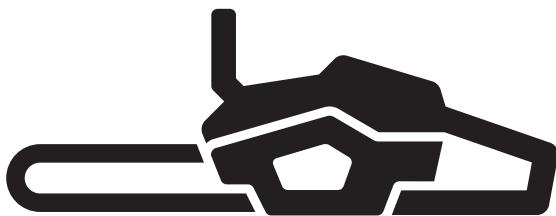




 Husqvarna®

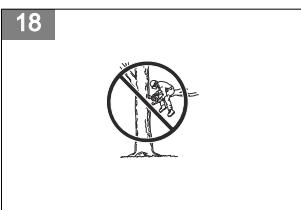
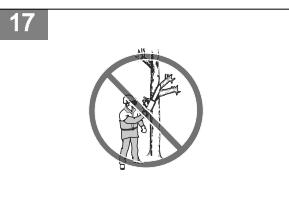
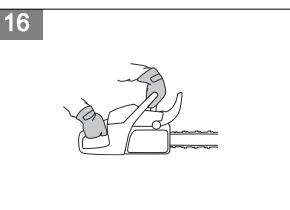
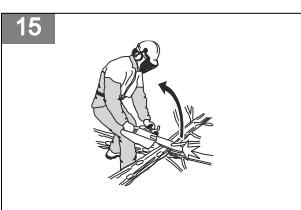
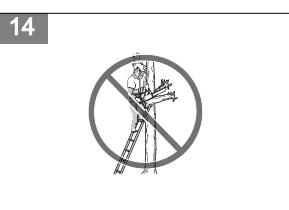
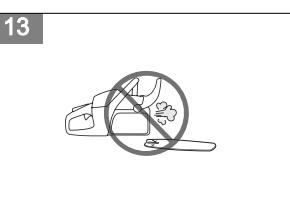
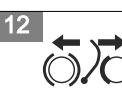
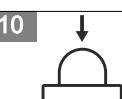
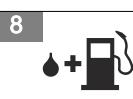
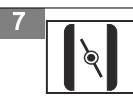
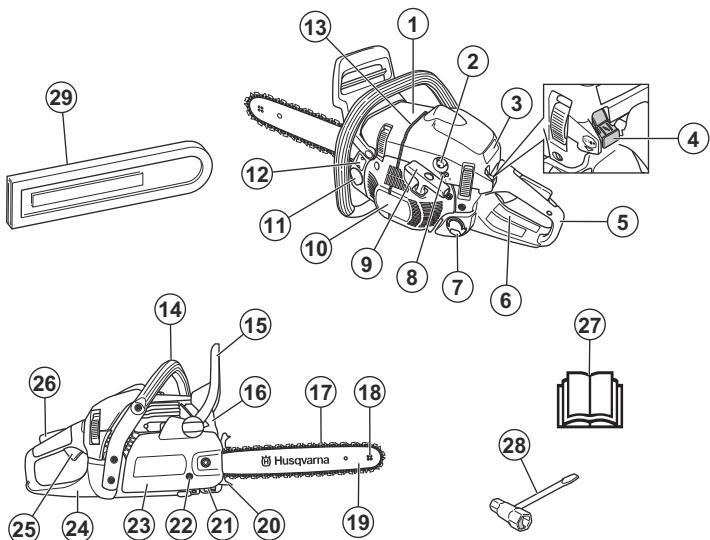


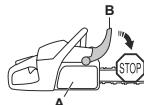
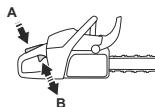
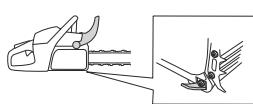
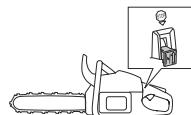
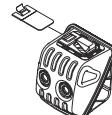
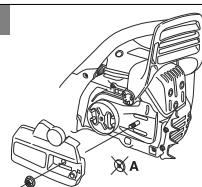
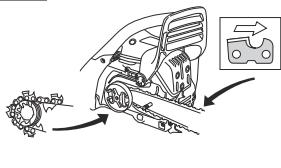
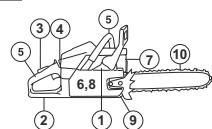
435 II, 435e II, 440 II, 440e II

ET  
LT  
LV

Kasutusjuhend  
Operatoriaus vadovas  
Lietošanas pamācība

10-32  
33-56  
57-80



**19****20****21****22****23****24****25****26****27****28****29****30****31****32****33****34****35****36**

37



38



39



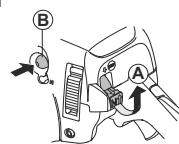
40



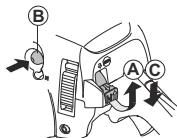
41



42



43



44



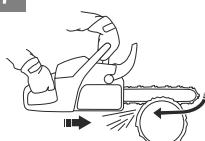
45



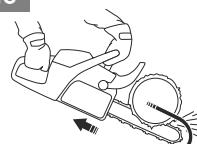
46



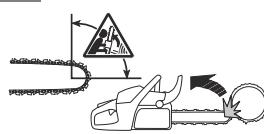
47



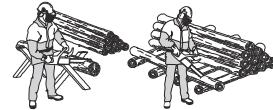
48



49



50



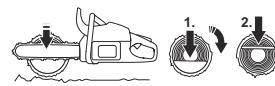
51



52

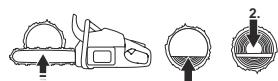
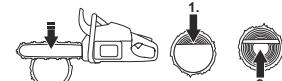
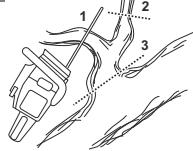
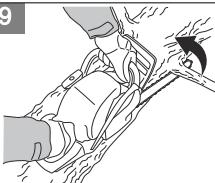
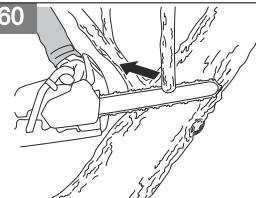
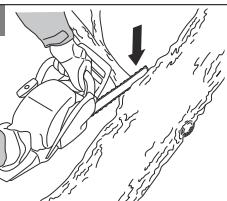
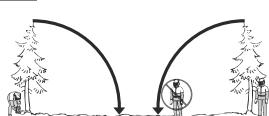
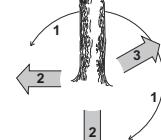
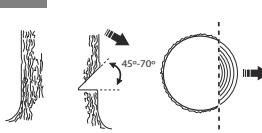
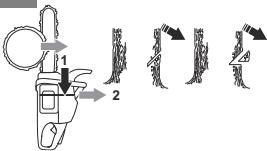
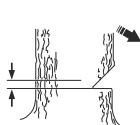
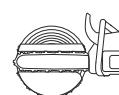


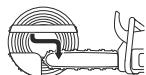
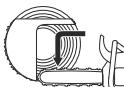
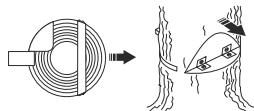
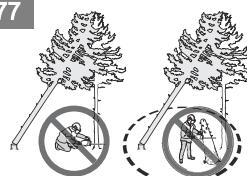
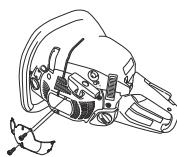
53

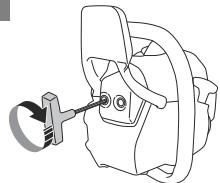
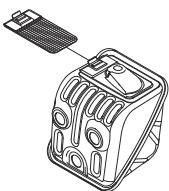
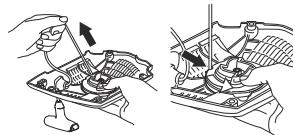
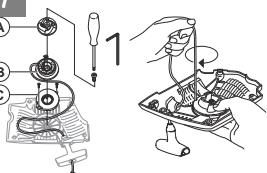
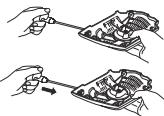
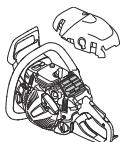
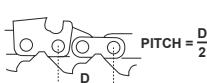
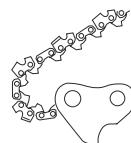
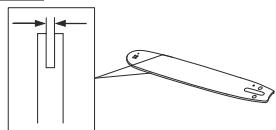
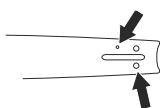
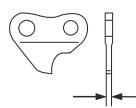


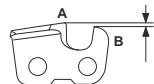
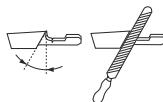
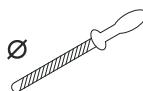
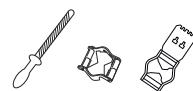
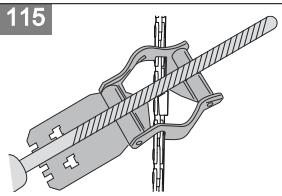
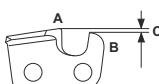
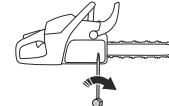
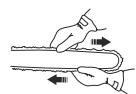
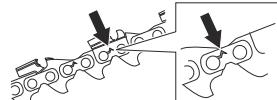
54



**55****56****57****58****59****60****61****62****63****64****65****66****67****68****69****70****71****72**

**73****74****75****76****77****78****79****80****81****82****83****84****85****86****87****88****89****90**

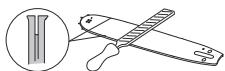
**91****92****93****94****95****96****97****98****99****100****101****102****103****104****105****106****107****108**

**109****110****111****112****113****114****115****116****117****118****119****120****121****122****123****124****125****126**

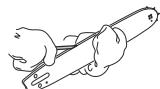
127



128



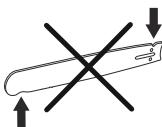
129



130



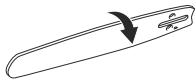
131



132



133



134



135



# Sisukord

Sissejuhatus.....	10	Veaotsing.....	.27
Ohutus.....	11	Transportimine ja hoiustamine.....	.28
Kokkupanek.....	14	Tehnilised andmed.....	.28
Töö.....	15	Lisavarustus.....	.30
Hooldamine.....	21	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	.32

## Sissejuhatus

### Toote kirjeldus

Husqvarna 435 II, 435e II, 440 II, 440e II on sisepõlemismootoriga kettsaad.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja töhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

### Seadme tutvustus

(Joon. 1)

1. Silindri kate
2. Kütusepump
3. Käivitamissilt
4. Käivitus-/seiskamislülit
5. Tagumine käepide
6. Teavitamis- ja hoiatustähised.
7. Kütusepaak
8. Karburaatori reguleerimiskruvid
9. Käivitusnööri käepide
10. Käiviti korpus
11. Ketiõli paak
12. Silt tootenumbri ja seerianumbriga.
13. Langetussuunamärgistus
14. Esikäepide
15. Ketipidur ja turvakäepide
16. Summuti
17. Saekett
18. Juhtplaadi otsatähik
19. Juhtplaat
20. Kooretugi
21. Ketipüüdja
22. Ketipingutuskruvi
23. Siduri kate
24. Parema käe kaitse
25. Gaasihooavastiku nupp
26. Gaasihooavastiku nupu lukk
27. Kasutusjuhend
28. Lehtsilmusvöti
29. Juhtplaadi kate

### Kasutusotstarve

See metsatöödel kasutatavat kettsaag on ette nähtud sellisteks töödeks nagu puude langetamine, laasimine ja järkamine.

**Märkus:** Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

### Sümbolid seadmel

- (Joon. 2) HOIATUS! Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.
- (Joon. 3) Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.
- (Joon. 4) Kandke alati heaksidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.
- (Joon. 5) See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.
- (Joon. 6) Keskkonda paisatava müra tase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ nõuetele. Mürataseme andmed on toodud seadme sildil ja peatükis Tehnilised andmed.
- (Joon. 7) Öhuklapp.
- (Joon. 8) Kütus.
- (Joon. 9) Ketiõli.
- (Joon. 10) Kütusepump.
- (Joon. 11) Ölipumba reguleerimine.

(Joon. 12) Ketipidur, rakendatud (paremal).  
Ketipidur, väljalülitatud (vasakul).

**aaaannxxxx** Andmesildilt leiate seeria-  
numbril. **yyyy** on tootmis-  
aasta ja **ww** on tootmisnä-  
dal.

**Märkus:** Ülejää nud seadmel toodud sümbolid/  
tähised vastavad teatud riikides kehtivatele  
sertifitseerimisnõuetele.

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igasugune  
modifitseerimine, muutmine või rikkumine  
tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

## Ohutus

### Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti oluliste kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tühistab kasutusjuhendi  
juhiste eiramise korral kasutaja või  
kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga  
lõppeva önnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tühistab  
kasutusjuhendi juhiste eiramise korral  
seadme, muude esemete või läheduses  
asuvate objektide kahjustamise ohtu.

**Märkus:** Tühistab antud olukorras vajalikku  
lisateavet.

### Üldised ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist  
lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kettsaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohtlike kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loed käsitsisemisöpetuse põhjalikult läbi ja saad köökidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlike kehavigastusi.
- Summuti sisaldb kemikaale, mis võivad olla kantserogeneese toimega. Vältige kokkupuudet nende aineteega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pi hustunud ketiöli.

- Seade tekib töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väljä häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialased teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnete ennast ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu. Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogenud kettsaekasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

### Ohutusjuhised kasutamisel



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist  
lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasisiskumine ja kuidas seda ära hoida. Juhiseid vt *Teave tagasisiskumise kohta lk 16*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Võib tekida säde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimate või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külml. Halva ilmaga töötamine väisitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplaati, saeketti või köiki katteid. Juhiseid vt *Kokkupanek lk 14*. Kui seadmele pole paigaldatud juhtplaati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.

(Joon. 13)

- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi kergsüttivate materjalide lähedal!
- Jälige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seisakamislülit ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. See tähendab raskete vigastuste tekke ohtu. Sellepärast tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.
- Seadme üle täieliku kontrolli tagamiseks seiske kindlal pinnal. Ärge kunagi töötage seadmega redeli peal, puu otsas või ilma kindla jalgealuseta.

(Joon. 14)

- Kui töötate tähelepanematult, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja pöhjustada tagasiviskumise.

(Joon. 15)

- Ärge kunagi töötage seadmega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega hoides ei saa seadet turvaliselt käsitseda.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esimesest käepidemest. Nii peab hoidma kettsaagi sõltumata sellest, kas te olete vasakukäeline või paremakäeline. Hoidke pööridat ja sõrmmed kindlast ümber käepidemete. Nii väheneb tagasiviskumise oht ja suureneb teie kontroll seadme üle. Ärge laske esikäepidemest lahti!

(Joon. 16)

- Ärge kunagi töötage seadmega ölgadest körgemal.

(Joon. 17)

- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik õnnetuse korral abi kutsuda.
- Enne seda, kui asute seadet teise kohta toimetama, lülitage mootor välja ja lukustage saekett kettipiduri abil. Kandke seadet nii, et juhtplaat ja saekett oleks suunatud tahapoole. Pikkmal transportimisel või kandmisel peab juhtplaat olema kaitstud transpordikaitsega.
- Kui asetate seadme maapinnale, peab kettipidur olema aktiveeritud – lisaks peate sael pidevalt silma peal hoidma. Kui teete seadmega töötamises pikema vaheaja, lülitage mootor välja.
- Vahel takerduvad pilpad sidurkattesse, mille töttu kiilub saekett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootor.

- Kui mootor töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see pöhjustada vingugaasimürgistustest tingitud lämbumissurma.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide lähepaljale ligidal.
- Kasutage kettipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda kõrvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib pöhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti Neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poolle, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsionist pöhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nöelatorked, tundetus, nörkus, värvimuuutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliiselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külmaga võivad need nähud tugevneda.
- Kõiki olukordi, mis võivad seadme kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlak ja kasutage tervet möistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on seadme kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarnaga. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas seadet tõhusalt ja ohutult kasutada. Võimaluse korral võiksite ka käia kettsaas kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusalaselt õppesuutuselt või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.

(Joon. 18)

## Isikukaitsevahendid



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

(Joon. 19)

- Enamik õnnetustest juhtub seetõttu, et kettsaag riibab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahend ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiivit.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.

- Kasutage kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end õhku paiskuvate esemete tekitatud kehavigastuste eest. Seade võib suure jõuga õhku paisata puulaaste, pootükke ja muid taolisid esemeid. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasest varbavaktsme ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärast esmaabikomplekt.
- Sädemehoht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoitmiseks hoidke käepärast tulekustutusvahendid ja labidas.

## Toote ohutusseadised



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. vt jaotist *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 22*.
- Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

## Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasiviskumise korral saeketi. Ketipidur vähendab önnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on önnetus vältilda.

Ketipiduri saab rakendada käsitsi (A) vasaku käega või see rakendub automaatselt inertsjöö toimel. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.

(Joon. 20)

Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.

(Joon. 21)

## Gaasihoovastiku nupu lukk

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab toitelülitü soovimatut sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihoovastiku nupu lukku (A), siis gaasihoovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.

(Joon. 22)

## Ketipüüdja

Ketipüüdja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Önnetuste ohu vähendamiseks tuleb ketti hoida õigesti pinguldatuna ning saeketti ja juhtplati korrektselt hoiddada.

(Joon. 23)

## Parema käe kaitse

Parema käe kaitse kaitseb teie kätt tagumisel käepidemel. Parema käe kaitse kaitseb teid saeketi purunemise või juhtplaadiilt maha tulemise korral.

Parema käe kaitse kaitseb ka okste ja raagude eest.

(Joon. 24)

## Vibratsioonisummutussüsteem

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutusseadised toimivad eraldajatena seadme korpu ja käepideme vahel.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpsuse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 10*.

## Käivitus-/seiskamislülit

Mootori seiskamiseks kasutage käivitus-/seiskamislülitit.

(Joon. 25)



**HOIATUS:** Käivitus-/seiskamislülit naaseb automaatselt algasendisse. Soovitatud käivitumise välitmiseks eemalda enne toote kokkupanemise või hooldustööde alustamist süüteküünla kate.

(Joon. 26)

## Summuti



**HOIATUS:** Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuohut, eriti kui seadet kasutatakse kergestisüttivate materjalide ja/või aurude läheduses.



**HOIATUS:** Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tõsta mürataset ja suurendada tulekahju ohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüdja võrgu kasutamine, siis äre töötage tootega, kuid sädemepüüdja vörk puudub või on katki.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.

(Joon. 27)

## Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et kütuse (bensiini ja kahetaktiöli) segamine ja tankimine toimuks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlikke kehavigastusti. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitseksid kütust hästi õhutatavas kohas.
- Ole ettevaatlik käitsedes kütust ja ketiöli. Mõtle tule- ja plahvatusohu peale.
- Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitatud.
- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.

(Joon. 28)

Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiöli. Pühkige see ära ja laske jäagil aurustada.
- Kui kütust on sattunud teie riitele või nahale. Vahetage riited ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja sibbiga.
- Kui seadimest leibub kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkekindlust.

## Ohutusjuhisid hooldamisel



**HOIATUS:** Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditoöd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid

## Kokkupanek

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatüki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

korrapäraselt. Korrapäarane hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnetuste ohtu. Juhiseid vt *Sissejuhatus lk 14*.

- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, poörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootete professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

### Lõikeosa ohutusjuhisid



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kasutage üksnes soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisavarustus lk 30*.
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusti.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnetuste ohtu.

(Joon. 29)

- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärust. Liiga suur sügavusmõõdu väärust suurendab tagasilöögi ohtu.

(Joon. 30)

- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine lk 26*.

(Joon. 31)

- Hooldage ja määrite lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.

(Joon. 32)

### Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

1. Ketipiduri lahutamiseks tömmake turvakäepidet tahapoolle.
2. Eemalda juhtplaadi kinnitusmutter ja sidurikate. (Joon. 33)

**Märkus:** Kui sidurikatte eemaldamine valmistab raskusi, keerake kinni juhtplaadi kinnitusmutter,

rakendage ketipidur ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klöpsatus.

3. Paigaldage juhtplaat juhtplaadi politidele. Viige juhtplaat kõige tagumisse asendisse.
4. Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.



**HOIATUS:** Kasutage kettsae kokkupanemise ajal alati kaitsekindlaid.

5. Veenduge, et lõikelülidle ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole. (Joon. 34)
6. Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihvtiga ja paigaldage sidurikate.
7. Keerake juhtplaadi kinnitusmutter sõrmedega kinni.
8. Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pingereguuleerimine lk 26*.
9. Keera juhtplaadi mutter kinni.

## Töö

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

### Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

1. Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
2. Veenduge, et parema käe kaitse oleks korralikult ja poleks kahjustatud.
3. Veenduge, et gaasihoovastiku lukustus töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
4. Veenduge, et käivitus-/seiskamislülitil töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
5. Veenduge, et käepidemetil poleks öli.
6. Veenduge, et vibratsioonisummumutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
7. Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
8. Veenduge, et kõik seadme osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma lainud.
9. Veenduge, et ketipüdüja oleks korralikult kinnitatud.
10. Kontrollige saeketi pingsust iga päev. (Joon. 35)

### Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



**ETTEVAATUST:** Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

### Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldb tavalise kütusega vörreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähindab kahjulikke heitgaase. Selle

kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

### Kütuse segamine

#### Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanolisisaldusega pliivava bensiini.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

#### Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Õige öli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage vesijahutusega päramootorige mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimoottoriöllina. Ärge kasutage neljataktimoottori ölisid.

### Bensiini ja kahetaktiöli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiöli, l
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**ETTEVAATUST:** Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtke segatava öli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.

(Joon. 36)

1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev ölikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejääanud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.



**ETTEVAATUST:** Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

## Kütusepaagi tältmine



**HOIATUS:** Ohutuse tagamiseks järgige tegevusjuhiseid.

1. Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.
2. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus. (Joon. 37)
3. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
4. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
5. Täitke kütusepaak.



**ETTEVAATUST:** Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

6. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
7. Eemaldage mahavalgунud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
8. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

**Märkus:** Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Seadme tutvustus lk 10*.

## Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunnviältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

## Õige ketiöli kasutamine



**HOIATUS:** Ärge kasutage läbitöötatud öli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud öli kahjustab õlipumpa, juhtplaati ja saeketti.



**HOIATUS:** Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruned. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



**HOIATUS:** Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiöli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiöli. Ketiöli valides pöörduge hooldusesindusse.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude vältimiseks kasutage Husqvarna ketiöli. Kui Husqvarna ketiöli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiöli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiöli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossusvahemikuga ketiöli.



**ETTEVAATUST:** Kui öli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiölid liiga paksus ja see võib kahjustada õlipumba osi.

- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotist *Lisavarustus lk 30*.
- Eemaldage ketiöli paagi kork.
- Valage ketiöli paaki ketiöli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.

(Joon. 38)

**Märkus:** Ketiöli paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt *Seadme tutvustus lk 10*.

## Teave tagasiviskumise kohta



**HOIATUS:** Tagasiviskumine võib pöhjustada kasutaja või körvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist pöhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.

(Joon. 39)

Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi lõikepinnal. Harilikult paiskub seade kasutaja suunas, kuid võib viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.

(Joon. 40)

Juhplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage väheste tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril pootuda vastu objekti.



**HOIATUS:** Ühegi saeketi puuhul pole tagasiviskumine täielikult välistatud. Järgige alati juhiseid.

## Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

### **Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei, turvakäepidele edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepidemeid stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidur.

### **Kas ketipidur rakendub alati inertsjöö toimel, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökoras. Vt *Ketipiduri kontrollimine lk 22* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jöud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakendiks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

### **Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökoras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipiduril olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



**HOIATUS:** Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid töövõtteid.

## Seadme käivitamine

### Külma mootori käivitamine



**HOIATUS:** Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastustehotu.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur. (Joon. 41)
2. Tömmake käivitus-/seiskamislülit (A) välja ja üles, et seada see öhuklapi asendisse.

7. Lahutage kiiresti gaasihoovastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule. (Joon. 45)
8. Ketipiduri lahutamiseks tömmake turvakäepidet tahapoolle. (Joon. 46)
9. Hakake seadet kasutama.

## Toote seiskamine

1. Mootori seiskamiseks vajutage alla käivitus-/seiskamislülit. (Joon. 25)

## Tõmbav kett ja lükkav kett

Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

- Lõikamine tõmbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tõmbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.

(Joon. 47)

- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükkab seadet kasutaja suunas.

(Joon. 48)



**HOIATUS:** Kui saekett jääb tüve sisse kinni, võib seade teie suunus paikneda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuis vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.

(Joon. 49)

## Saagimistehnika kasutamine



**HOIATUS:** Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga lõike tegemist langetage kiirus tühikäigule.



**ETTEVAATUST:** Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

1. Pange tüvi saagimispukile või jalastele. (Joon. 50)



**HOIATUS:** Ärge saagige mitut tüve korraga. See suurendab tagasiviskumise ohtu ja võib põhjustada tösisel kehavigastusi või surma.

2. Korjake saetud tükid kohe oma töökohast ära.



**HOIATUS:** Töökohta jäetud saetud tükid suurendavad tagasiviskumise ohtu, samuti võite töötamise ajal kaotada tasakaalu.

## Kooretoe kasutamine

1. Suruge kooretugi puutüvesse.
2. Rakendage täisgaas ja pöörake toodet. Hoidke kooretuge vastu puutüve. See protsess teeb puutüve läbisaagimiseks vajaliku jõu rakendamise lihtsamaks. (Joon. 51)

## Tüve saagimine maapinnal

1. Saagige tüvi läbi tõmbava ketiga. Kasutage täisgaasi, aga olge valmis ootamatuteks önnestusteks. (Joon. 52)



**HOIATUS:** Ärge laske soont lõpuni saagides saeketil puutuda vastu maad.

2. Saagige läbi umbes  $\frac{1}{3}$  tüvest ja peatuge. Pöörake tüvi ümber ja saagige vastasküljelt. (Joon. 53)

## Ühest otsast toetatud tüve saagimine



**HOIATUS:** Tagage, et tüvi ei saaks saagimise ajal murduda. Järgige allpool olevaid juhiseid.

(Joon. 54)

1. Saagige lükkava ketiga tüvi umbes  $\frac{1}{3}$  läbi.
2. Saagige tõmbava ketiga, kuni sooned puutuvad kokku. (Joon. 55)

## Kahest otsast toetatud tüve saagimine



**HOIATUS:** Jälgige, et saekett ei jääks saagimise ajal tüvesse kinni. Järgige allpool olevaid juhiseid.

(Joon. 56)

1. Saagige tõmbava ketiga tüvi umbes  $\frac{1}{4}$  läbi.
2. Saagige ülejäänud osa tüvest lükkava ketiga lõpuni läbi. (Joon. 57)



**HOIATUS:** Kui saekett jääb tüvesse kinni, seisake mootor. Painutage lõikesoon kangi abil lahti ja eemaldage seade. Ärge üritage seadet käsitsi vabaks tömmata. Kui seade järsult vabaneb, võib see tekitada vigastusi.

## Laasimistehnika kasutamine

**Märkus:** Kasutage jämedate okste saagimiseks saagimistehnikat. vt jaotist *Saagimistehnika kasutamine lk 18*.



**HOIATUS:** Laasimistehnikat kasutades on suur önnetuse oht. Juhiseid tagasisivikumise ennetamiseks vt jaotisest *Teave tagasisivikumise kohta lk 16.*



**HOIATUS:** Saagige oksad üksteise järel läbi. Oige ettevaatlik peenied oksi saagides ja ärge saagige võsa vält palju peenied oksi korraga. Peened oksad võivad saeketti takerduda ja takistada seadme ohutut kasutamist.

**Märkus:** Vajadusel saagige oksi osade kaupa.(Joon. 58)

1. Eemaldage oksad tüve paremalt küljelt.
  - a) Hoidke juhptlaat tüve paremal küljal ja seadme korpus vastu tüve.
  - b) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele. (Joon. 59)



**HOIATUS:** Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

2. Eemaldage oksad tüve pealt.
  - a) Hoidke seadme korpus vastu tüve ja laske juhptlaadil liikuda mööda tüve.
  - b) Saagige lükkava ketiga. (Joon. 60)
3. Eemaldage oksad tüve vasakult küljelt.
  - a) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele. (Joon. 61)



**HOIATUS:** Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

Teavet pingi all elevate okste saagimise kohta vt jaotisest *Pinge all elevate puude ja okste saagimine lk 20.*

## Langetamistehnika kasutamine



**HOIATUS:** Puu langetamiseks peab teil olema piisavalt kogemust. Võimaluse korral tehe läbi kettsae kasutamise kursused. Küsige lisateavet kogenud kettsaekasutajalt.

## Ohutu kauguse hoidmine

1. Veenduge, et inimesed teie ümber püsiksid töö ajal vähemalt 2 1/2 puu pikkuse kaugusel. (Joon. 62)
2. Jälgige, et keegi ei viibiks nimetatud ohutsoonis enne langetamist ega langetamise ajal. (Joon. 63)

## Langetamissuuna arvutamine

1. Tehke kindlaks puu langemissuund. Puu tuleb langetada laasimiseks ja tükeldamiseks võimalikult heas suunas. Samuti on oluline, et seisaksite stabiliseerida ja saate ohutult liikuda.



**HOIATUS:** Kui loomulikus langemissuunas langetamine pole võimalik või on liiga ohtlik, laske puul langeda muus langemissuunas.

2. Uurige puu loomulikku langemissuunda. Näiteks puu kalle ja väändumine, tuule suund, okste asukoht ja lume raskus.
3. Kontrollige, kas läheduses on takistusi, nagu teised puud, õhjuhtmed, teed ja/või ehitised.
4. Kontrollige puud kahjustuste või mädaniku suhtes.



**HOIATUS:** Mädanenud tüvega puu võib langeda enne, kui olete saagimise lõpetanud.

5. Veenduge, et puul poleks katkisi või surnud oksi, mis võivad saagimise ajal teile peale kukkuda.
6. Ärge laske puul vastu teist kasvavat puud langeda. Kinnijää nud puud langetada on ohtlik ning önnetusohu on suur. Vt jaotist *Kinnijää nud puu langetamine lk 20.* (Joon. 64)



**HOIATUS:** Kriitiliste langetamistööde puhul töstke körvaklapid kohe peast eemale, kui olete saagimise lõpetanud. On oluline, et kuuleksite helisid ja hoitussignaale.

## Tüve laasimine ja pääsetee kindlustamine

Saagige oksad ölakõrgusest kuni allapoole.

1. Saagige tömbava ketiga ülevalt alla. Jälgige, et puu oleks teie ja seadme vahel. (Joon. 65)
  2. Eemaldage tööpiirkonnast puu ümber kasvav võsa. Eemaldage tööpiirkonnast kõik saetud tükid.
  3. Veenduge, et pääseteed ei takistaks kivid, oksad, augud ja muud takistused. Kui puu hakkab langema, peab teil olema vaba pääsetee. Pääsetee peab olema langetamissuuna suhtes umbes 135-kraadise nurga all.
  4. Ohupiirkond
  5. Pääsetee
  6. Langetamissuund
- (Joon. 66)

## Puu langetamine

Husqvarna soovitame teha langetussälgud ja kasutada puu langetamiseks ohutu nurga meetodit. Ohutu nurga meetod aitab saagige õige pideriba ja kontrollida langetamissuunda.



**HOIATUS:** Ärge langetage puid, mille läbimõõt on enam kui kaks korda suurem juhtplaadi pikkusest. Selleks on vaja eriväljaöpet.

## Pideriba

Kõige tähtsam tehnika puude langetamisel on õige pideriba saagimine. Õige pideribaga juhitakse puu langetamisesta ja tagate, et langetamine laabuks ohultul.

Pideriba paksus peab olema ühtlane ja vähemalt 10% puu läbimõõdust.



**HOIATUS:** Kui pideriba on valesti saetud või liiga kitsas, ei saa te langetamisest kontrollida.

(Joon. 67)

## Langetussälkude tegemine

1. Tehke langetussälgud  $\frac{1}{4}$  puu läbimõõdust. Tehke ülemine ja alumine langetussälk üksteise suhtes  $45^{\circ}$ – $70^{\circ}$  nurga all. (Joon. 68)
  - a) Tehke ülemine langetussälk. Suunake seadme langetussuunamärgistus (1) puu langetamisesta ja hoidke puu endast vasakul. Lõigake tömbava ketiga.
  - b) Tehke alumine langetussälk. Tehke alumine langetussälk, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine langetussälk. (Joon. 69)
2. Alumine langetussälk peab olema täiesti horisontaalne ning langetamisesta suhtes  $90^{\circ}$  all.

## Ohutu nurga meetodi kasutamine

Langetav sisselöige tuleb teha veidi kõrgemale langetussälgust.

(Joon. 70)



**HOIATUS:** Olge ettevaatlik, kui lõikate juhtplaadi otsaga. Alustage lõikamist juhtplaadi alumise osaga ja tehke sisselöige tüvesse.

(Joon. 71)

1. Kui kasutatakse lõikepiikkus on puu läbimõõdust pikem, järgige juhiseid a-d.
  - a) Tehke sisselöige otse tüvesse, moodustades pideriba kogu laiuses. (Joon. 72)
  - b) Saagige tömbava ketiga, kuni alles on  $\frac{1}{3}$  tüve.
  - c) Tõmmake juhtplaat 5–10 cm / 2–4 tolli tagasi.
  - d) Lõigake läbi ülejäänu tüvi, jätes 5–10 cm / 2–4 tolli laiuse ohutu nurga. (Joon. 73)

2. Kui kasutatakse lõikepiikkus on puu läbimõõdust lühem, järgige juhiseid a-d.
  - a) Tehke sisselöige otse tüvesse. Sisselöige peab olema  $\frac{3}{5}$  puu läbimõõdust.
  - b) Saagige tömbava ketiga läbi ülejäänu tüvi. (Joon. 74)
  - c) Saagige mölemalt küljelt tüvesse ja moodustage pideriba.
  - d) Saagige lükkava ketiga, kuni alles on  $\frac{1}{3}$  tüve, et moodustada ohutu nurk. (Joon. 75)
3. Pange otse tagant lõikesoonde kiil. (Joon. 76)
4. Puu langetamiseks saagige nurk läbi.

**Märkus:** Kui puu ei lange, lööge kiilu sisse, kuni puu hakkab langema.

5. Kui puu hakkab langema, eemalduge sellest mööda pääseteed. Eemalduge puust vähemalt 5 m / 15 jala kaugusele.

## Kinnijäänuud puu langetamine



**HOIATUS:** Kinnijäänuud puud langetada on väga ohtlik ning önnetusohutus on suur. Ärge viibige ohutusonnis ja ärge proovige langetada kinnijäänuud puud.

(Joon. 77)

Kõige ohutum on kasutada mõnda järgmistest vintsidest:

- traktorile montereeritud
- (Joon. 78)
- kaasaskantav
- (Joon. 79)

## Pinge all olevate puude ja okste saagimine

1. Tehke kindlaks, milline puu või oksa külg on pingi all.
2. Tehke kindlaks, kus asub selle loomulik murdumiskoh. (Joon. 80)
3. Otsustage, missugune on kõige ohutum moodus pingi kõrvaldamiseks.

**Märkus:** Teatud olukordades on ainus ohutu moodus kasutada kettsae asemel vintsi.

4. Seiske nii, et puu või oks ei tabaks teid, kui see pingi alt vabaneb. (Joon. 81)
5. Tehke üks või mitu sisselöigkeit nii sügavalt, kui vaja pinge vähendamiseks. Tehke sisselöige murdumispunktiis või selle lähebusedes. Murdke puu või oks murdumispunktiist. (Joon. 82)



**HOIATUS:** Ärge saagige kunagi otse läbi pingi all olevat puud või oksa.



**HOIATUS:** Olge pinge all oleva puu saagimisel väga ettevaatlik. Puu võib enne või pärast saagimist järksult liikuda. Kui olete vales töötasendis või saete valesti, võib olla tagajärjeks ohtlik kehavigastus.

6. Kui teil tuleb saagida läbi puutüve/oksa, tehke kaks-kolm lõiget 2,5 cm vahedega 5 cm sügavuseni. (Joon. 83)
7. Jätkake saagimist, kuni puutüvi/oks paindub ja vabaneb pingest. (Joon. 84)
8. Saage pootüve/oksa teiselt poolt, kuni pinge on vabanenud.

## Seadme kasutamine külma ilmaga



**ETTEVAATUST:** Lumi ja külma ilm võivad pöhjustada seadme töös probleeme.

## Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

## Hooldusskeem

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Ikakuine hooldus
Puhastage seadme välispinnad ja veenduge, et käepidemetel poleks öljijääke.	Puhastage jahutussüsteem. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 27.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotist <i>Lintpiduri kontrollimine lk 22.</i>
Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku. Vt jaotist <i>Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 23.</i>	Kontrollige käivitit, käivitusnööri ja tagasisõlmbevedru.	Kontrollige sidurikorvi, siduriketast ja sidurivedru.
Veenduge, et vibratsioonisummutus-seadist poleks kahjustusi.	Määrite nõellaagrit. Vt jaotist <i>Nõellaagri määrimine lk 26.</i>	Puhastage süüteküünal. Vt jaotist <i>Süüteküünal kontrollimine lk 24.</i>
Puhastage ja kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Ketipiduri kontrollimine lk 22.</i> Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit. lk 22.	Eemaldage juhtplaadi külgedelt kraadid. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 26.</i>	Puhastage karburaatori välispinnad.
Kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Ketipüüdfa kontrollimine lk 23.</i>	Tehke summuti sädemepüüdja vörk puhtaks või vahetage välja.	Kontrollige kütusefiltrit ja -voilikut. Vajaduse korral vahetage välja.
Põörake juhtplaati, kontrollige määredeava ja puhastage juhtplaadi sooni. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 26.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.

1. Katke osa õhuvõtuavast starteril kinni. See tõstab mootori temperatuuri.
2. Töötamiseks temperatuuril alla -5 °C või lumises keskkonnas on saadaval talvekate. Paigaldage käiviti korpusele talvekate. Talvekate vähendab külma õhu voolu ja takistab lume sattumist karburaatorisse. (Joon. 85)



**ETTEVAATUST:** Kui temperatuur tõuseb üle -5 °C, eemaldage talvekate. Mootori liiga kõrge temperatuuri ja kahjustada saamise oht.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt öli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotist <i>Õhufiltrri puhastamine lk 24.</i>	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotist <i>Löikeosa kontrollimine lk 26.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage ölipaak.
Teritage saekett ja kontrollige selle pingsust. Vt jaotist <i>Saeketi teritamine lk 24.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotist <i>Veotähiku kontrollimine lk 26.</i>		
Puhastage starteri õhvõtuava.		
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seiskamislülitit. Vt jaotist <i>Käivitus-/seiskamislülti kontrollimine lk 23.</i>		
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekkeid.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor on tühikäigul.		
Veenduge, et parema käe kaitsel poleks kahjustusi.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

## Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

### Lintpiduri kontrollimine

1. Eemaldage harjaga ketipidurit ja sidurikettat saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulumine võivad halvendada piduri toimimist. (Joon. 86)
2. Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige õhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

### Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit.

1. Veenduge, et turvakäepide oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praoed).
2. Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud. (Joon. 87)
3. Hoidke seadet kahe käega kännu või muu stabiilse piinna kohal.



**HOIATUS:** Mootor peab olema seisatud.

4. Laske esikäepide käest lahti ja laske juhtplaadi otsal langeda ettepoole vastu kändu. (Joon. 88)
5. Veenduge, et ketipidur rakenduks, kui juhtplaadi ots puutub vastu kändu.

### Ketipiduri kontrollimine

1. Käivitage seade. Juhiseid vt *Seadme kävitamine lk 17.*



**HOIATUS:** Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

2. Hoidke seadet kindlasti käes.
3. Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatumma. (Joon. 89)



**HOIATUS:** Ära lase esikäepidemest lahti.

## Gasihooavastiku nupu ja gasihooavastiku nupu luku kontrollimine

1. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult. (Joon. 90)
2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi alagasendisse. (Joon. 91)
3. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustiks tühikäigusendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse. (Joon. 92)
4. Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
5. Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et saekett peatuks ja jäeks paigale.



**HOIATUS:** Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäigusendis, pöörduge hooldusesindusse.

## Ketitüüdja kontrollimine

1. Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
2. Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiilne ja korralikult seadme külge kinnitatud. (Joon. 23)

## Parema käe kaitsme kontrollimine

- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praod). (Joon. 24)

## Vibratsioonismutussüsteemi kontrollimine

1. Veenduge, et vibratsioonismutusseadised poleks prugunenud ega deformeerunud.
2. Veenduge, et vibratsioonismutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonismutussüsteemi täpsuse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 10*.

## Käivitus-/seiskamislülitி kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage käivitus-/seiskamislülitி alla asendisse STOP. Mootor peab seisuma. (Joon. 25)

## Summuti kontrollimine



**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras.



**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet, kui summuti sädemevõrk puudub või on defektne.

1. Veenduge, et summuti pole kahjustunud ja sellel pole defekte.

2. Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud. (Joon. 93)
3. Kui tootel on spetsiaalne sädemepüüdja võrk, puhastage seda iga nädal. (Joon. 94)
4. Vahetage kahjustunud sädemepüüdja võrk välja.



**ETTEVAATUST:** Kui sädemepüüdja võrk on liiga must, siis kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi.

## Tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi (T) seadistamine

Karburaatori algseadistamine toimub tehases. Saate tühikäigu pöörete arvu reguleerida, kuid lisareguleerimiseks pöörduge hooldusesindusse.

Mootoriosade piisavaks määrimiseks reguleerige sissetöötamise ajal tühikäigu pöörete arvu. Reguleerige tühikäigu pöörete arv soovitatud tühikäigu pöörete arvule. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 28*.



**ETTEVAATUST:** Kui saekett tühikäigukiirusel pöörleb, keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saeketi liikumine peatub.

1. Käivitage seade.
2. Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi päripäeva, kuni saekett hakkab pöörlema.
3. Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saekett peatub.

**Märkus:** Tühikäigukiirus on seadistatud õigesti siis, kui mootor töötab igas asendis korrektelt. Tühikäigukiirusel peab olema piisav varu kiiruseni, mille juures saekett hakkab pöörlema.



**HOIATUS:** Kui saekett tühikäigukiiruse nõela keeramisel ei seisku, pöörduge hooldusesindusse. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud.

## Karburaatori õige seadistuse kontrollimine

- Veenduge, et seadmel oleks õige kiirendusvõimsus.
- Veenduge, et seade töötaks täisgaasil pisut neljataktiliini meenutaval.
- Veenduge, et saekett ei pöörleks tühikäigul.
- Kui seade käivitub raskelt või selle kiirendus on nõrk, reguleerige madala ja suure kiiruse nõelu.



**ETTEVAATUST:** Vale seadistus võib mootorit kahjustada.

## Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

1. Keerake lahti käiviti korpuse poldid.
2. Eemaldage käiviti. (Joon. 95)
3. Tõmmake käivitusnöör u 30 cm välja ja pange see nööriratta avasse.
4. Laskke nöörirattal tagasitõmbevedru vabastamiseks aeglased tagasisuunas pöörata. (Joon. 96)
5. Eemaldage keskmine kruvi, veoketas (A), veoketta vedru (B) ja nööriratas (C).



**HOIATUS:** Tagasitõmbevedru või käivitusnööri vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitis. Hooltu käsitsimise puhul võib see välja paiskuda ja tekitada kehavigastusi. Kandke kaitseprille ja kaitsekindaid.

6. Eemaldage vana käivitusnöör käepidemelt ja nöörirattalt.
7. Paigaldage nöörirattale uus käivitusnöör. Keerake käivitusnööri umbes 3 keerdu ümber nööriratta.
8. Ühendage nööriratas tagasitõmbevedruga. Tagasitõmbevedru ots peab kinnituma nööriratta külgse.
9. Paigaldage veoketta kruvi, veoketas ja keskmine kruvi.
10. Tõmmake käivitusnöör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause.
11. Tehke käivitusnööri otsa korralik sõlm. (Joon. 97)

## Tagasitõmbevedru pingutamine

1. Tõmmake käivitusnöör nööriratta avast läbi.
2. Keerake nöörirastast umbes kahe pöörde jagu päripäeva.
3. Hoidke käivitusnööri käepidemest ja tömmake käivitusnöör lõpuni välja.
4. Asetage pöialt nöörirattale.
5. Liigutage oma pöialt ja vabastage käivitusnöör.
6. Veenduge, et pärast käivitusnööri lõpuni välja tömbamist saaks nöörirastat pöörata  $\frac{1}{2}$  pöörde vörra. (Joon. 98)

## Seadmele käiviti korpuse paigaldamine

1. Tõmmake käivitinöör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laskke käivitinööril aeglased sisse joosta, kuni nööriratta hambad haakuvad.
3. Keerake kinni käiviti paigal hoidvad kruvid. (Joon. 99)

## Öhufiltrri puhastamine

Puhastage öhufiltr regulaarselt mustuses ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkide, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulua.

1. Eemaldage silindri kate ja demonteerige öhufilter.
2. Harjake või raputage öhufilter puhtaks. Puhastage täielikult pesuvahendi ja veega.

**Märkus:** Pikemat aega kasutatud öhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Vahetage öhufiltr regulaarselt, vigane öhufilter vahetage alati välja.

3. Kinnitage öhufilter ja veenduge, et öhufilter oleks tihedalt vastu filtrihoidjat. (Joon. 100)

**Märkus:** Kuna töö-, ilmastiku- ja aastaajatingimused võivad varieeruda, saab teie seadet kasutada eri tüüpi öhufiltritega. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

## Süüteküunal kontrollimine



**ETTEVAATUST:** Kasutage soovitatud tüüpi süüteküünal. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 28*. Vale süüteküunal võib toodet kahjustada.

1. Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süüteküünale pole satunud võõraineid. Süüteküünla elektroodidele võõrkehade või -ainete kogunemise ohu vähendamiseks tehke järgmist:
  - a) veenduge, et tühikäigu pöörete arv oleks õigesti reguleeritud;
  - b) veenduge, et kütusesegu oleks õige;
  - c) veenduge, et öhufilter oleks puhas.
2. Puhastage määrdunud süüteküünal.
3. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 28*. (Joon. 101)
4. Vahetage süüteküunal välja kord kuus või vajaduse korral sagegadami.

## Sae keti teritamine

### Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



**HOIATUS:** Kandke saeketi käsitsimisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Sae kett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusti.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsoonide töökorras ja toimivana hoidmiseks.

Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisavarustus lk 30*.

- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.

(Joon. 102)

- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).

(Joon. 103)

- Saeketi samm tollides. Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja vectähiku hammastega.

(Joon. 104)

- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.

(Joon. 105)

- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.

(Joon. 106)

- Saeketi ölitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.

(Joon. 107)

- Veolüli laius, mm/tollid.

(Joon. 108)

## Löökuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem jõudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

Terav saekett närib enda läbi puu ja tekib pikki ja pakse laaste.

Löikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi löikeosa ehk löökuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

(Joon. 109)

Löökuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

- Teritusnurk.

(Joon. 110)

- Löikenurk.

(Joon. 111)

- Viili asend.

(Joon. 112)

- Ümarvili läbimõõt.

(Joon. 113)

Ilma õigete abivahenditega on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed löikeomadused ja vähendada tagasiviskumise ohtu.



**HOIATUS:** Teritamisjuhiste eiramisel suureneneb tagasiviskumise jõud järsult.

---

**Märkus:** Teavet saeketi teritamise kohta vt *Saeketi teritamine lk 24*.

---

## Löökuri teritamine

1. Kasutage löikehammaste teritamiseks ümarvilli ja teritusmalli. (Joon. 114)

**Märkus:** Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Lisavarustus lk 30*.

2. Asetage teritusmalli löökurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige löikehambaid hammaste sisekülgelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage surve. (Joon. 115)
4. Teritage kõik löikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et kõik löikehambad oleksid ühepiikkused.

## Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Löikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsete löikeomaduste tagamiseks peate viilima materjalil lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt *Lisavarustus lk 30* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.

(Joon. 116)



**HOIATUS:** Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneneb tagasiviskumis oht.

## Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne sügavusmõõdu reguleerimist või löökuri teritamist vt juhiseid *Löökuri teritamine lk 25*. Soovitame sügavusmõõtu seadistada iga kolmanda teritamise järel.

Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.

(Joon. 117)

1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõõdu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.

2. Pange teritusmall saeketile.

**Märkus:** Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuvu sügavusmõõdiku osa viilimiseks kasutage lameviili. (Joon. 118)

## Saeketi pinge reguleerimine



**HOIATUS:** Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivõtit. (Joon. 119)

**Märkus:** Mõnedel mudeliteil on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kövasti kinni, kui võimalik.
3. Töstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskrudi. Kasutage mutrivõtit.
4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt. (Joon. 120)
5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtmel abil kinni, töstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadil rippu. (Joon. 121)

**Märkus:** Seadme keti pingutuskrudi asukohta vt *Seadme tutvustus lk 10.*

## Saeketi määrituse kontrollimine

1. Käivitage seade ja laske sel töötada % gaasiga. Hoidke juhtplaati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusele heledat värviga pinna kohal.
2. Kui saekett on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav ölridera. (Joon. 122)
3. Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 26.* Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

## Veotähiku kontrollimine

Siduriketal on veotähik, mis on siduriketta külge keevitatud.

(Joon. 123)

- Kontrollige visuaalselt veotähiku kuluminist regulaarselt. Kui kulumine on liiga suur, vahetage siduriketa koos veotähikuga välja.

## Nõellaagri määrimine

1. Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
2. Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

**Märkus:** Mõnedel mudeliteil on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

3. Asetage seade kindlale pinnale nii, et siduriketas jäääks ülespoole.
4. Määrite nõellaagrit määärdepritsi abil. Kasutage kvaliteetset mootoriöli või laagrimääret. (Joon. 124)

## Lõikeosa kontrollimine

1. Veenduge, et neetides ja lülideks poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja. (Joon. 125)
2. Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
3. Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
4. Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid. (Joon. 126)

## Juhtplaadi kontrollimine

1. Veenduge, et ölikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage. (Joon. 127)
2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil. (Joon. 128)
3. Puhastage juhtplaadi soon. (Joon. 129)
4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja. (Joon. 130)
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud. (Joon. 131)
6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määrdéava poleks ummistunud. Vajaduse korral puhastage ja määrite. (Joon. 132)
7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev. (Joon. 133)

## Kütusepaagi ja ketiöli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiöli paaki regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltri kord aastas, vajaduse korral tihemini.



**ETTEVAATUST:** Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

## Öhupuhastussüsteem

AirInjection™ on tsentrifugaalne öhupuhastussüsteem, mis eemaldab tolmu ja mustuse enne, kui osakesed jõuavad öhufiltrisse. AirInjection™ pikendab öhufiltrti ja mootori eluiga.

(Joon. 134)

## Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteemi kuuluvad õhuvõtuava starteril ja õhjuhutimisplaat, hooratta hambad, silindri jahutusribid, jahutuskanal ja silindri kate.

- Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.

- Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistonud.



**ETTEVAATUST:** Määrdunud või ummistonud jahutussüsteemi korral kuumeneb toode üle ning võib kahjustada saada.

## Veaotsing

### Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti põrklingid	Käiviti põrklingid on ummistonud.	Reguleerige käiviti põrklinke või vahetage need välja. Puhastage põrklinkide ümbrus. Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiõli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.
Süütel pole sädet	Süüteküünal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või samaväärset tüüpi süüteküünal.
		Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 28</i> .
Süüteküünal ja silinder	Süüteküünal on lahti.	Keerake süüteküünal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküünal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküünla ava oleks suunatud teist eemale. Tömmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküünal tagasi ja käivitage seade. Vt jaoist <i>Seadme käivitamine lk 17</i> .

## Mootor käivitub, kuid seejärel seisab

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukiirus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Õhufilter	Ummistunud õhufilter.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

## Transportimine ja hoiustamine

### Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít säädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heaksidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiöli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiöli vastavasse jäätmeajaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusti.
- Eemaldage süüteküünlast süüteküünla kate ja rakendage ketipidur.

- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

### Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

- Seiska mootor enne demonteerimist ja lase maha jahtuda.
- Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



**ETTEVAATUST:** Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.
- Puhasta toode. Juhiseid vt *Hooldamine lk 21*.
- Tehke seadmele täisholdus.

## Tehnilised andmed

### Tehnilised andmed

	435 II	435e II	440 II	440e II
<b>Mootor</b>				
Silindrimaht, cm <sup>3</sup>	40,9	40,9	40,9	40,9
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2900	2900	2900	2900
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hp@rpm	1,6/2,2@9000	1,6/2,2@9000	1,8/2,4@9000	1,8/2,4@9000
<b>Süütesüsteem</b>				

	<b>435 II</b>	<b>435e II</b>	<b>440 II</b>	<b>440e II</b>
Süüteküunal	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y/ Husqvarna HQT-1R			
Elektroodide vahemõõt, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Kütuse-/määrimissüsteem</b>				
Kütusepaagi maht, l/cm <sup>3</sup>	0,37/370	0,37/370	0,37/370	0,37/370
Ölipaagi maht, l/cm <sup>3</sup>	0,25/250	0,25/250	0,25/250	0,25/250
Ölipumba tüüp	Automaatne	Automaatne	Automaatne	Automaatne
<b>Mass</b>				
Kaal, kg	4,2	4,4	4,2	4,4
<b>Müraemissioon<sup>1</sup></b>				
Helitugevuse tase, dB(A)	112	112	113	113
Mürvavõimsustase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dB(A)	114	114	114	114
<b>Müratase<sup>2</sup></b>				
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	102	102	102	102
<b>Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a<sub>hveq</sub><sup>3</sup></b>				
Esikäepide, m/s <sup>2</sup>	3,8	3,8	3,8	3,8
Tagumine käepide, m/s <sup>2</sup>	4,2	4,2	4,2	4,2
<b>Saekeit/juhtplaat</b>				
Soovitatud juhtplaadi pikkus, tolli/cm	13-18/33-45	13-18/33-45	13-18/33-45	13-18/33-45
Efektiivne lõikepikkus, tollid/cm	12-17/31-43	12-17/31-43	12-17/31-43	12-17/31-43
Ketisamm, tolli/mm	0,325/8,25	0,325/8,25	0,325/8,25	0,325/8,25
Veolüli paksus, tolli/mm	0,050/1,3	0,050/1,3	0,050/1,3	0,050/1,3
Voratta tüüp/ hammaste arv	Spur/7	Spur/7	Spur/7	Spur/7

<sup>1</sup> Müraemissioon ümbrissevassasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L<sub>WA</sub>) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

<sup>2</sup> ISO 22867 järgi arvutatakse helirõhutaseme ekvivalent erinevate helirõhutasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana erinevates töötigimustes. Helirõhutaseme ekvivalenti statistilise tüüpiliste standardhälve on 1 dB(A).

<sup>3</sup> ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitaseme vibratsioonitasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana eri töötigimustel. Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s<sup>2</sup>.

	<b>435 II</b>	<b>435e II</b>	<b>440 II</b>	<b>440e II</b>
Sae keti kiirus mootori maksimaalse võimsusega põõrete arvu 133% väärtsel, m/s	23,1	23,1	23,1	23,1

## Lisavarustus

### Soovitatud lõikeosad

Kettsaemudelite Husqvarna 435 II, 435e II, 440 II, 440e II ohutust on hinnatud vastavalt standardile EN ISO 11681-1:2011 (Metsätöömasinad. Kaasaskantavate kettsaagide ohutusnõuded ja katsetamine) ja need vastavad ohutusnõuetele, kui paigaldatud on all-loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

### Väikese tagasilöögiga saekett

Vähese tagasisivuskumisega saeketina tähistatud saekett vastab vähese tagasisivuskumise nõuetele, mille on sätestanud ANSI B175.1-2012.

### Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

Veotähikuga ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratatakse hammaste arvu järgi (nt 10T). Ühtlase ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratletakse ninaosa raadiuse suuruse järgi. Antud juhtplaadi pikkuse puhul võite kasutada loetletust väiksema ninaosa raadiusega juhtplati.

Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tolli	Samm, tolli	Teritusmalli, mm/tolli	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Vähene tagasilöök	Pikkus, veolülid (tk)
13	0,325	1,3/0,050	10T	Husqvarna SP33G	Jah	56
15				Husqvarna H30		64
16						66
18						72

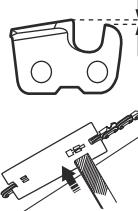
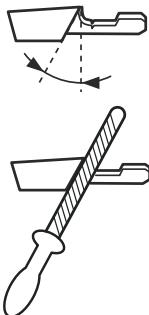
### Pixel

Pixel on juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon, mis on kerge ja võimaldab energiatõhusamat kasutamist, lõigates kitsaid lõikeid. Nende eeliste tagamiseks peavad nii juhtplaat kui ka saekett olema tähistusega Pixel. Pixeli lõikeosadele on märgitud järgmine sümbol. (Joon. 135)

### Teritusvahendid ja teritusnurgad

Husqvarna teritusmalli kasutamine tagab õiged teritusnurgad. Saeketi teritamiseks soovitame kasutada alati Husqvarna teritusmalli. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

Kui ei pole kindel, milline saekett teie kettsael on, vaadake lisateavet veebilehel [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

					
SP33G	4,8 mm / 3/16 tolli	586 93 84-01	0,65 mm / 0,030 in	30°	80°
H30	4,8 mm / 3/16 tolli	505 69 81-08	0,65 mm / 0,025 in	30°	85°

# EÜ vastavusdeklaratsioon

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46-36-146500, kinnitab ainuvastutusel, et metsatööks ette nähtud kettsaed Husqvarna435 II, 435e II, 440 II, 440e II alates 2016. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad järgmiste NÖUKOGU DIREKTIIVIDE nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv;
- 8. juuni 2011. a., „elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv” **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid: **EN ISO 12100:2011**, **EN ISO 14982:2009**, **EN ISO 11681-2:2011**, **EN 50581:2012**.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Roots on teinud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EC) artikli 12 punktile 3b. EÜ tüübikontrolli sertifikaat, mis vastab lisale IX, on tähistatud järgmisse numbriga: **0404/09/2012 – 435 II**, 435e II, 440 II, 440e II.

**SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Roots kinnitab lisaks eelnevale vastavust nõukogu 2000. aasta 8. mai müradirektiivi 2000/14/EÜ lisale V. Sertifikaadi number on: **01/161/075 – 435 II**, 435e II, **01/161/074 – 440 II**, 440e II.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 28*.

Tarnitud kettsaag vastab näidiselle, mis läbis EÜ tüübikontrolli.

Huskvarna, 2016-03-30



Pär Martinsson, arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht.)

# TURINYS

Ivadas.....	33	Gedimai ir jų šalinimas.....	51
Sauga.....	34	Gabenimas ir laikymas.....	52
Surinkimas.....	38	Techniniai duomenys.....	52
Naudojimas.....	38	Priedai.....	54
Techninė priežiūra.....	45	EB atitikties deklaracija.....	56

## Ivadas

### Gaminio aprašas

„Husqvarna 435 II, 435e II, 440 II, 440e II“ yra grandininiai pjūklų modeliai su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir ekspluatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

### Gaminio apžvalga

(Pav. 1)

1. Cilindro dangtelis
2. Oro šalinimo siurbliukas
3. Pradžios lipdukas
4. Paleidimo / stabdymo jungiklis
5. Galinė rankena
6. Informacinė ir įspėjimo lentelė
7. Kuro bakelis
8. Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
9. Starterio virvės rankena
10. Starterio korpusas
11. Grandinės alyvos bakas
12. Gaminio ir serijos numerio plokštélė
13. Virtimo krypties žyma
14. Priezinė rankena
15. Grandinės stabdis ir mechaninio saugiklio svertas
16. Duslintuvas
17. Pjūklo grandinė
18. Pjovimo juostos žvaigždutė
19. Kreipiančioji juosta
20. Buferis
21. Grandinės gaudiklis
22. Grandinės įtempimo varžtas
23. Sankabos dangtelis
24. Dešiniosios rankos apsauginis skydas
25. Akceleratoriaus gaidukas
26. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
27. Naudojimo instrukcija
28. Kombinuotasis veržiliaraktis
29. Kreipiančiosios juostos gaubtas

### Numatytais naudojimas

Šis grandininis pjūklas skirtas tokiemis miško darbams kaip medžių pjovimas, genėjimas ir pjaustymas.

**Pasižymėkite:** Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

### Simboliai ant gaminio

- (Pav. 2) **ISPĖJIMAS!** Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rintai sužeisti arba praudyti naudotoją arba aplinkinius.
- (Pav. 3) Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.
- (Pav. 4) Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginę šalmą, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemonės.
- (Pav. 5) Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.
- (Pav. 6) Triukšmo emisija į aplinką atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Triukšmo emisijos duomenys nurodyti įrenginio etiketėje ir skyriuje Techniniai duomenys.
- (Pav. 7) Oro sklendė.
- (Pav. 8) Degalai.
- (Pav. 9) Grandinės alyva.
- (Pav. 10) Oro šalinimo siurbliukas.
- (Pav. 11) Alyvos siurblio reguliavimas.

(Pav. 12) Grandinės stabdys, ijjungtas (dešinėje).  
Grandinės stabdys, išjungtas (kaireje).

yyyywwxxxx

Nominalių parametru plokštelė su serijos numeriu.  
**yyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

## „Euro V“ standartas



**PERSPÉJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

**Pasižymėkite:** Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

## Sauga

### Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspējimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



**PERSPÉJIMAS:** Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagą arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

### Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPÉJIMAS:** Prieš naudodamini, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokiui atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus piedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikyti detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Duslintuvu viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontaktu su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.

- Ilgą laiką įkvepiant variklio išmetamasių dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjuvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicinių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtingo sužeidimo pavojus, mediciniinių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalių įgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, įrenginių išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar patyrusį grandininių pjūklių naudotoją. Nesitenkite atlikti darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas!

### Saugos nurodymai dėl darbo



**PERSPÉJIMAS:** Prieš naudodamini, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami naudoti šį produkta turite suprasti, kas yra atatrankos smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Instrukcijų ieškokite *Informacija apie atatrankos smūgių psl. 40.*
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamštelių ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgéręs alkoholio ar vartoja medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regejimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiu, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan. Darbas blogu oru vargina

- ir dažnai atsiranda kitų pavoju, pvz., apledėjusi žemė, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Niekuomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėjė kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gautbū. Instrukcijų ieškokite *Surinkimas psli. 38*. Be juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaisvinti ir rimbai sužeisti.
- (Pav. 13)
- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
  - Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščiai, kurios gali sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio netoli degių medžiagų!
  - Prieš užvesdamis pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir išsitinkinkite, ar jis nepasieks kitų netoli ese esančių žmonių ar gyvūnų.
  - Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spryruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jis galima užvesti vos patraukus startero rankenelę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jėgomis užvesti gaminį. Tai reiškia, jog iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.
  - Norint visiškai valdyti gaminį, reikia stovėti tvirtai. Niekada nedirbkite stovėdami ant kopėcių, išlipę į medį ar neturėdami po kojomis tvirto pagrindo.
- (Pav. 14)
- Atatrankos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatrankos zona netyciai palietus šaką, gretimais esantį medį ar kokį nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupės.
- (Pav. 15)
- Niekada nenaudokite gaminio laikydami ji viena ranka. Viena ranka valdyti šį gaminį yra nesaugu.
  - Gaminį visada laikykite abiems rankomis. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. Taip turi laikytis visi naudotojai, tiek dešinė rankai, tiek kairė rankai. Tvirtai suimkite ir laikykite rankenas visais prštais. Taip laikant sumažėja atatrankos pavojus, gaminį tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!
- (Pav. 16)
- Niekada nenaudokite gaminio aukščiau pečių.
- (Pav. 17)
- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisipažinti pagalbos įvykus nelaimei.
  - Prieš pernešdami gaminį išjunkite variklį ir grandinės stabdžiu užfiksukite grandinę. Gaminį neškite nukreipę kreipiančiąją juostą į pjūklą grandinę atgal. Net ir netoli pernešdami gaminį visuomet ant kreipiančiosios juostos uždėkite transportavimovo apsaugą.
  - Padėjė gaminį ant žemės, užfiksukite jo grandinę grandinės stabdžiu ir niekuomet nepameskite iš regėjimo lauko. Prieš palikdami gaminį išjunkite jo variklį.
- (Pav. 18)
- ### Asmeninės apsauginės priemonės
- 
-  **PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.
- 
- (Pav. 19)
- Daugelis nelaimių su grandininiu pjūklu įvyksta, kai grandininius pjūklas prisiliečia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimų, bet nelaimės atveju sumažina sužeidimų laipsnį. Pardavimo atstovas gali rekomenduoti, kurią įrangą naudoti.
  - Drabužiai turi būti prigludę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tinkinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
  - Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.

- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pažeisti klausą.
- Naudokite apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didele jėga gali išsvieсти objektus, pvz., prijmenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rūmtai sužeisti, ypač akis.
- Naudokite pirštines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padū apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- Žiežirbu pavojus. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

## Gaminio apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra* psl. 46.
- Jei apsauginės priemonės yra pažeistas, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

## Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingu atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

Grandinės stabdys jungiamas (A) mechaniskai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechaniskai.

(Pav. 20)

Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.

(Pav. 21)

## Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyčia jo įjungti. Jei suimsite rankeną ranga ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius gržta į pradinę padėtį. ši funkcija užfiksuoją akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.

(Pav. 22)

## Grandinės gaudiklis

Grandinės gaudytuvas paguna pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba nukrenta. Teisinga pjūklo grandinės įtampa ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingu atsitikimų riziką.

(Pav. 23)

## Dešiniosios rankos apsauginis skydas

Dešiniosios rankos apsauginis elementas saugo ranką ant galinės rankenos. Dešiniosios rankos apsauginis elementas apsaugo ranką, jei pjūklo grandinė nutrūksta arba nuslysta nuo juostos. Dešiniosios rankos apsauginis elementas taip pat saugo nuo šakų ir šakelių.

(Pav. 24)

## Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

Žr. *Gaminio apžvalga* psl. 33, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

## Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.

(Pav. 25)



**PERSPĖJIMAS:** Paleidimo / stabdymo jungiklis automatiškai gržta į paleidimo padėtį. Norėdami išvengti netyčinio paleidimo, išimkite uždegimo žvakės antgalį iš uždegimo žvakės sumontuodam produkta arba atliekate jo priežiūrą.

(Pav. 26)

## Duslintuvas



**PERSPĖJIMAS:** Dirbant / baigus darbą ir įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produkta netoli degių medžiagų ir (arba) garu.



**PERSPĒJIMAS:** Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinklelių, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs

Duslantuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas. Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavojuj gali padidėti. Laikykiteis vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.

(Pav. 27)

## Degalų naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamojame vietoje (benzinas ir dvitakčiamis varikliams skirta alvyta).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jū įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalaus ir užtirkinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokiteis atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaikykite karštų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvesti.
- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro įpymimo angos dangtelį tam, kad palaipsniu išsilygintų galantis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supyle kurą, kruopščiai užsukite kuro įpymimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.
- Prieš paleisdami produktą visada patraukite ji bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpos.

(Pav. 28)

Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiama užvesti įrenginių:

- Jei ant įrenginio netyčia užpylėte degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viskā švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Jei apsipylėte kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotekis iš įrenginio. Reguliariai tirkinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateiki šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Vadas psl. 38*.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

## Saugos nurodymai pjovimo įrangai



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite tik patvirtintus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijas žr. *Priedai psl. 54*.
- Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirtynes. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalasti. Laikykiteis instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablona. Pažeista arba netinkamai pagalsta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.

(Pav. 29)

- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykiteis instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotovo nustatymą. Per didelis gylio ribotuvo nustatymas padidina atatrankos smūgio pavojų.

(Pav. 30)

- Išsitikinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra priglusdi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 49*.

(Pav. 31)

- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai seupta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.

(Pav. 32)

# Surinkimas

## Ivadas



**PERSPÉJIMAS:** Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

## Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

- Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
- Išsukite juostos veržlę ir nuimkite sankabos gaubtą. (Pav. 33)
- Pasižymėkite:** Jeigu sankabos gaubtą nuimti sudėtinga, priveržkite juostos veržlę, įjunkite ir vėl išjunkite grandinės stabdį. Tinkamai išjungus, girdisi spragtelėjimas.
- Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžtų. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padetį.

## Ivadas



**PERSPÉJIMAS:** Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

## Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

- Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.
- Įsitinkinkite, kad dešiniosios rankos apsauginis elementas nepažeistas.
- Patikrinkite, ar akceleratorius fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
- Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
- Įsitinkinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
- Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
- Patikrinkite, ar duslintuvas tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
- Patikrinkite, ar visas gaminio dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netrūksta.
- Įsitinkinkite, kad grandinės gaudytuvai tinkamai uždėtas.
- Patikrinkite pjovimo grandinės įtempimą. (Pav. 35)

# Surinkimas

- Tinkamai uždékite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juosteje.



**PERSPÉJIMAS:** Montuodami grandininių pjūklų visada naudokite apsaugines pirštines.

- Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį. (Pav. 34)
- Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skylę su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.
- Pirštais priveržkite juostos veržlę.
- Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* psl. 49.
- Priveržti juostos veržlę.

# Naudojimas

## Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



**PASTABA:** Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinių.

## Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdamis geriausią rezultatą ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

## Degalų maišymas

### Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benziną, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



**PASTABA:** Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali

nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

#### Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyva.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą ori aušinamiams varikliams Norédami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkités į techninio aptarnavimo atstovą.



**PASTABA:** Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiams valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

#### Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**PASTABA:** Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelę paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.

(Pav. 36)

- Pripildykite puse kiekio degalų švarioje talpykloje degalam.
- Supilkite visą alyvos kiekį.
- Suplakite degalų mišinį.
- Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
- Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



**PASTABA:** Nesumažykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

#### Kuro bakelio užpildymas



**PERSPĖJIMAS:** Laikykitės procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

- Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvés.
- Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį. (Pav. 37)
- Papuryste talpyklą, kad degalai gerai susimažytų.
- Létai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slégį.
- Užpildykite degalų bakelį.



**PASTABA:** Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

- Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
- Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.

**Pasižymėkite:** Norédami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga* psl. 33.

#### Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

#### Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



**PERSPĖJIMAS:** Pjūklo grandinė truktī, jeigu piovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtingo sužeidimo pavojus operatoriui.



**PERSPĒJIMAS:** Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtuši anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktu tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkités į savo techninės priežiūros atstovą.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksplloatavimo trukmę ir išvengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



**PASTABA:** Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalamis. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įranga. Žr. *Priedai psl. 54.*
- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Užpildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždėkite dangtelį.

(Pav. 38)

**Pasižymėkite:** Norėdami sužinoti, kur yra grandinės alyvos bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 33.*

## Informacija apie atatrankos smūgi



**PERSPĖJIMAS:** Atatrankos smūgis gali rintai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius. Norėdami sumažinti pavojų, turite išmanysti atatrankos smūgio priežastis ir žinoti, kaip ju išvengti.

Atatrankos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatrankos zona paleitus kokį nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su didele jėga, kuri išmeta produktą operatoriaus kryptimi.

(Pav. 39)

Atatrankos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judeti ir į kitą pusę. Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produktą atatrankos metu.

(Pav. 40)

Mažesnis galio skersmuo sumažina atatrankos smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatrankos smūgio pjūklo grandinę, norėdami sumažinti atatrankos smūgio poveikį. Neleiskite atatrankos sričiai paliesti objekto.



**PERSPĖJIMAS:** Jokia pjūklo grandinė negali visiškai apsaugoti nuo

atatrankos smūgio. Visada laikykitės instrukciją.

## Bendrieji klausimai apie atatranką

- Ar atatrankos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?**  
Ne. Priekinę rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbant būtina stabiliai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Išvokus atatrankos smūginiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdybės pjūklo grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyje ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį.
- Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Visų pirmą, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Grandinės stabdžio patikra psl. 46.* Rekomenduojame tai atlikti kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visų antra, atatrankos smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyviaus naudojimo metu.

- Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatrankos atveju?**  
Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatrankos atveju, kad sustabdytų pjūklo grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisiilės prie jūsų.



**PERSPĖJIMAS:** Apsisaugoti nuo atatrankos galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

## Gaminio paleidimas

### Pasiruošimas užvesti šaltą variklį



**PERSPĖJIMAS:** Užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas, norint sumažinti sužeidimo riziką.

- Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį. (Pav. 41)
- Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite jį uždarytos oro sklendės padėtyje.
- Paspauskite oro valymo pūslelę (B) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelės. (Pav. 42)
- Jei reikia daugiau instrukcijų, tėskite *Gaminio paleidimas psl. 41.*

## Pasiruošimas užvesti šiltą variklį



**PERSPĖJIMAS:** Užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti i Jungtas, norint sumažinti sužeidimo riziką.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad i Jungtumėte grandinės stabdį. (Pav. 41)
2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite jį uždarytos oro sklendės padėtyje.
3. Paspauskite oro valymo pūslelę (B) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelės. (Pav. 43)
4. Paleidimo / sustabdymo jungiklį paspauskite žemyn (C).
5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tēskite *Gaminio paleidimas* psl. 41.

## Gaminio paleidimas



**PERSPĖJIMAS:** Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



**PERSPĖJIMAS:** Jei pjūklo grandinė sukasai laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

1. Padėkite produktą ant žemės.
2. Uždékite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
3. Išstatykite dešiniąją pėdą į paminą ant galinės rankenos.
4. Létai traukite starterio virvės rankenelę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



**PERSPĖJIMAS:** Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite starterio virvės rankenelę. (Pav. 44)



**PASTABA:** Netraukite starterio virvės iki galio ir nepaleiskite jos rankenélés. Antraip galima sugadinti gaminį.

- a) Užvedant produktą su šaltu varikliu, traukite starterio virvės rankenelę, kol variklyje įvyks degimas.

**Pasižymėkite:** Degimą variklyje padės nustatyti „puf“ garsas.

- b) Išjunkite sklendę.

6. Traukykite starterio virvės rankenelę, kol variklis užsives.
7. Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių, norédami nustatyti produkto laisvosios eigos greitį. (Pav. 45)
8. Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį. (Pav. 46)
9. Naudokitės gaminiu.

## Gaminio sustabdymas

1. Norédami išjungti variklį, nuspauskite paleidimo / stabdymo mygtuką. (Pav. 25)

## Traukimo taktas ir stūmimo taktas

Produktu galite pjauti medži 2 skirtingose padėtyse.

- Kaip pjauti traukiamuoju judesiu, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė traukiamina per medži pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valdyti gaminį ir atatrankos zonas padėtį. (Pav. 47)
- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminį operatoriaus kryptimi. (Pav. 48)



**PERSPĖJIMAS:** Jei pjūklo grandinė įstringa kamieną, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produktą tvirtai ir išsitinkinkite, kad kreipiančiosios juostos atatrankos smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatrankos smūgio.

(Pav. 49)

## Norint naudoti pjovimo techniką



**PERSPĖJIMAS:** Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



**PASTABA:** Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite jį pažeisti.

1. Užkelkite kamieną ant pjovimo stovo arba bėgių. (Pav. 50)



**PERSPĖJIMAS:** Nepjaukite į rietuvę sukrautų kamienų. Dėl to padidėja atatrankos pavojus ir galima stipriai susižeisti arba žūti.

2. Patraukite nupjautas dalis iš darbo vietas.



**PERSPÉJIMAS:** Pjovimo vietoje besimétanti nupjauta mediena padidina atatrankos pavoju, be to, užkliuvę galite prarasti pusiausvyrą.

## Buferio naudojimas

- Prispauskite buferį prie medžio kamieno.
- Paleiskite variklį didžiausiomis apsukomis ir sukite gaminį. Laikykite prispaudę buferį prie kamieno. Ši procedūra padeda perpjauti kamieną naudojant mažiau jėgos. (Pav. 51)

## Norint pjauti kamieną ant žemės

- Kamieną pjaukite keldami pjūklą. Pjaukite didžiausiomis apsukomis, bet pasiruoškite netikėtumams. (Pav. 52)



**PERSPÉJIMAS:** Patirkinkite, ar grandininis pjūklas neliečia žemės, kai baigiate pjauti rastą.

- Įpjaukite apytiksliai ¼ kamieno ir sustokite. Apverskite rastą ir įpjaukite iš priešingos pusės. (Pav. 53)

## Norint pjauti rastą, pritvirtintą viename gale



**PERSPÉJIMAS:** Pasirūpinkite, kad pjaunamas rastas neperlūžtų. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.

(Pav. 54)

- Spausdami įpjaukite apytiksliai ½ rasto.
- Pjaukite rastą keldami pjūklą, kol dvi įpjovos susiseiks. (Pav. 55)

## Norint pjauti rastą, pritvirtintą abiejuose galuose



**PERSPÉJIMAS:** Pasirūpinkite, kad pjaunant pjūklo grandinę neįstrigtų raste. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.

(Pav. 56)

- Keldami pjūklą įpjaukite apytiksliai 1/3 rasto.
- Likusią rastą dalį pjaukite spausdami pjūklą, kol perpjause. (Pav. 57)



**PERSPÉJIMAS:** Pjūklo grandinei ištrigus rastę, išjunkite variklį. Svertu praskeskite įpjovos vietą ir ištraukite gaminį. Nebandykite ištrauktį gaminio rankomis. Gaminui staina išsilaisvinus, galite susižeisti.

## Norint naudoti genėjimo techniką

**Pasižymėkite:** Storoms šakoms naudokite pjovimo techniką. Žr. *Norint naudoti pjovimo techniką psl. 41*.



**PERSPÉJIMAS:** Naudojant genėjimo techniką, kyla didelė nelaimės rizika. Kaip išvengti atatrankos, žr. *Informacija apie atatrankos smūgį psl. 40*.



**PERSPÉJIMAS:** Šakas pjaukite pavieniu. Atsargiai pjaukite smulkesnes šakas ir nepjaukite krūmų arba kelii smulkų šakelių vienu metu. Smulkios šakelės gali ištrigli pjūklo grandinėje ir gaminiu naudotis taps nesaugu.

**Pasižymėkite:** Jei reikia, šakas pajukite dalimis. (Pav. 58)

- Pašalinkite šakas nuo dešiniosios rasto pusės.
  - Kreipiančiąją juostą laikykite rasto dešinėje, o gaminio korpusą prie rasto.
  - Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką. (Pav. 59)



**PERSPÉJIMAS:** Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

- Pašalinkite šakas nuo rasto viršaus.
  - Laikykite gaminį ant rasto, o kreipiančiąją juostą veskitė palei rastą.
  - Pjaukite stumdamis. (Pav. 60)
- Pašalinkite šakas nuo kairės rasto pusės.
  - Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką. (Pav. 61)



**PERSPÉJIMAS:** Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

Kaip pjauti išitempuisas šakas, žr. *Norint pjauti išitempuius medžius ir šakas psl. 44*.

## Norint naudoti medžių leidimo techniką



**PERSPÉJIMAS:** Medžiui nupjauti reikia patities. Jei įmanoma, užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo kursus. Papildomų žinių gaukite, pasitarę su patyrusiu naudotoju.

## Norint palaikyti saugų atstumą

1. Įsitikinkite, kad aplinkiniai atsitraukė per saugų bent 2 1/2 medžio ilgio atstumą. (Pav. 62)
2. Įsitikinkite, kad prieš arba leidimo metu nieko nebūtų pavojingoje zonoje. (Pav. 63)

## Norint apskaičiuoti medžio nuleidimo kryptį

1. Patikrinkite, kuria kryptimi reikia nuleisti medži. Jūsų tikslas yra nuleisti medži tokia kryptimi, kad paskui būtų patogu geneti šakas ir jį pjaustyti kamieną. Be to, svarbu tvirtai stovėti anty kojų ir galeti saugiai judėti.



**PERSPĖJIMAS:** Jei nupjauti medži jo natūraliai kritimo kryptimi yra pavojinga arba neįmanoma, nupjaukite jį kita kryptimi.

2. Patikrinkite natūralią medžio virtimo kryptį. Pavyzdžiu, medžio pasvyrimą ir išlinkimą, vėjo kryptį, šakų išsidėstymą ir sniego svorį.
3. Patikrinkite, ar nėra aplink klūčių, pavyzdžiu, kitų medžių, elektros linijų, kelių ir (arba) pastatų.
4. Apžiūrėkite kamieną, ar jis nėra pažeistas ar patrūnijęs.



**PERSPĖJIMAS:** Dėl patrūnijusio kamieno kyla pavojus, kad medis virs jo nespėjus nupjauti.

5. Įsitikinkite, kad medis neturi pažeistų arba nudžiūvusių šakų, kurios pjaunant gali ant jūsų nukristi.
6. Neleiskite medžiui užvirsti ant kito stovinčio medžio. Istrigus medži labai sunku ištrauktį, ir toks darbas yra labai pavojingas. Žr. *Istrigusio medžio atlaivinimas* psl. 44. (Pav. 64)



**PERSPĖJIMAS:** Kritinių leidimo operacijų metu pakelkite apsaugines ausines iš karto baigę pjovimą. Svarbu, kad girdėtumėte garsus ir įspėjimo signalus.

## Norint nuvalyti kamieną ir paruošti atsitraukimo kelią

Nupjaukite visas šakas iki jūsų pečių lygio.

1. Pjaukite traukdami iš viršaus į apacią. Pasirūpinkite, kad medis būtų tarp jūsų ir gaminio. (Pav. 65)
2. Nurinkite aplink kamieną augančią atžaliją. Iš darbo zonos pašalinkite visą nupjautą medžiagą.
3. Patikrinkite ar teritorijoje nėra klūčių, pvz., akmenų, šakų ir duobiu. Kai medis pradeda virsti būtina būti pasiruošus atsitraukimo kelią. Jūs turėtumėte paruošti maždaug 135 laipsnių kampo atsitraukimo kelią priešingoje nuo medžio virtimo pusėje.

1. Pavojaus zona

## 2. Atsitraukimo kelias

3. Medžio nuleidimo kryptis  
(Pav. 66)

## Norint nuleisti medži

Husqvarna rekomenduoja įpjauti kryptinius pjūvius ir pjaunant medži naudoti saugesnio kampo metodą. Saugaus kampo metodas padeda išpjauti tinkamą užtūrą ir valdyti nuleidimo kryptį.



**PERSPĖJIMAS:** Nenuleiskite medžio, kurio skersmuo yra du kartus didesnis už kreipiančiosios juostos ilgi. Tam būtinas specialus apmokymas.

## Užtūra

Nuleidžiant medži svarbiausia išpjauti tinkamą užtūrą. Išpjovus tinkamą užtūrą galima valdyti nuleidimo kryptį ir užtikrinti nuleidimo saugumą.

Užtūros storis turi atitikti mažiausiai 10 % medžio skersmens.



**PERSPĖJIMAS:** Jei užtūra yra netinkama arba per plona, nepavyks suvaldyti medžio nuleidimo krypties.

(Pav. 67)

## Norint atlikti kryptinius pjūvius.

1. Įpjaukite kryptinius pjūvius per  $\frac{1}{4}$  medžio skersmens. Viršutinis ir apatinis kryptinis pjūvis turi sueiti  $45^{\circ}$ – $75^{\circ}$  kampu. (Pav. 68)
  - a) Viršutinio kryptinio pjūvio pjovimas. Sulgyiuokite gaminio nuleidimo krypties žymę (1) su medžio nuleidimo kryptimi (2). Būkite už įrenginio, kad medis būtų jums iš kairės. Pjaukite traukdami.
  - b) Įpjaukite apatinį kryptinį pjūvį. Įsitikinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis baigiasi ties viršutinio kryptinio pjūvio pabaiga. (Pav. 69)
2. Įsitikinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis yra horizontalus ir sudaro  $90^{\circ}$  kampą su nuleidimo kryptimi.

## Saugaus kampo metodo naudojimas

Nuleidimo pjūvis turi būti šiek tiek aukščiau už kryptinį pjūvį.

(Pav. 70)



**PERSPĖJIMAS:** Pjaudami kreipiančiosios juostos galu būkite atsargūs. Atliktami durtinių pjūvių pradėkite pjauti apatinę kreipiančiosios juostos galą dalimi.

(Pav. 71)

1. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra didesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).
  - a) Atlikite durtinį pjūvį į kamieną per visą užturos plotį. (Pav. 72)
  - b) Traukdami pjūklą įpjaukite, kol liks  $\frac{1}{2}$  rastoto.
  - c) Traukite kreipiančiaja juosta 5–10 cm / 2–4 col. atgal.
  - d) Perpjaukite likusią kamieno dalį, kad kampas būtų saugus – 5–10 cm / 2–4 col. pločio. (Pav. 73)
2. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra mažesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).
  - a) Atlikite durtinį pjūvį tiesiai į kamieną. Durtinis pjūvis privalo sudaryti 3/5 medžio skersmens.
  - b) Įpjaukite likusią kamieno dalį traukdami. (Pav. 74)
  - c) Įpjaukite tiesiai į kamieną iš kitos medžio pusės, kad išpjautumėte užtūrą.
  - d) Įpjaukite stumdamis, kol liks  $\frac{1}{3}$  kamieno, kad kampas būtų saugus. (Pav. 75)
3. Išpjovą tiesiai iš galo įstatykite pleištą. (Pav. 76)
4. Nupjaukite kampą, kad nuleistumėte medį.

**Pasižymėkite:** Jei medis nenusileidžia, kalkite pleištą, kol jis medis nusileis.

5. Kai medis pradeda leistis, atsitraukimo keliu pasišalinkite nuo medžio. Atsitraukite mažiausiai per 5 m / 15 pėdų nuo medžio.

### Istrigusio medžio atlaisvinimas



**PERSPĖJIMAS:** Istrigusį medį labai sunku ištraukti, ir tokis darbas yra labai pavojingas. Laikykites atokiau pavojaus zonos ir nebandykite nuleisti istriodus medžio.

(Pav. 77)

Saugiausia yra naudoti vieną iš šių suktuvų:

- Prityvintą prie traktoriaus

(Pav. 78)

- Nešiojamą

(Pav. 79)

### Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas

1. Nustatykite, kuri medžio arba šakos pusė yra įsitempusi.
2. Nustatykite, kur yra maksimalios įtampos taškas. (Pav. 80)
3. Nustatykite, kuri procedūra saugiausia įtampa atpalaiduoti.

**Pasižymėkite:** Kai kuriais atvejais vienintelė saugi procedūra yra naudoti suktuvą, o ne gaminį.

4. Stovėkite atokiau, kur jūsų negalėtų kliudyti medis arba šaka atpalaidavus įtampą. (Pav. 81)
5. Įpjaukite vieną ar kelis pakankamo gylio pjūvius, kad sumažėtų įsitempimas. Įpjaukite pačiamė maksimalaus įsitempimo taške arba greta jo. Padékite medžiui arba šakai perlūžti maksimalaus įsitempimo taške. (Pav. 82)



**PERSPĖJIMAS:** Tiesiai nepjaukite įtempo medžio ar šakos.



**PERSPĖJIMAS:** Pjaudami įtempą medį būkite labai atsargūs. Kyla pavojuς, kad medis greitai atsoks jums nespėjus jo nupjauti. Būdami netinkamoje padėtyje arba netinkamai pjaudami galite rimačiai susižeisti.

6. Jei jums būtina pjauti teisiai per medį arba šaką, įpjaukite 2–3 įpjovas 1 col. atstumu ir 2 col. gylio. (Pav. 83)
7. Įpjaukite giliai į medį, kol medis / šaka išlinks ir įtampa atspalaiduos. (Pav. 84)
8. Kai atpalaiduoties įtampa, pajukite medį / šaką iš priešingos linkui pusės.

### Gaminio naudojimas šaltu oru



**PASTABA:** Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

1. Uždenkite dalį oro įsiurbimas angos starteryje. Tai leis padidinti variklio temperatūrą.
2. Naudojimui žemesnėje negu  $-5^{\circ}\text{C} / 23^{\circ}\text{F}$  temperatūroje ir sningant skirtas gaubtas. Sumontuokite starterio korpuso naudojimui žiemą skirtą gaubtą. Naudojimui žiemą skirtas gaubtas sumažina šalto oro srautą ir neleidžia pateikti sniegui į karbiuratoriaus ertmę. (Pav. 85)



**PASTABA:** Jei temperatūra pakyla aukščiau  $-5^{\circ}\text{C} / 23^{\circ}\text{F}$ , žieminių gaubtų nuimkite. Kyla rizika, kad variklio temperatūra pakils per daug ir variklis suges.

# Techninė priežiūra

## Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš prižiūrėdami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

## Priežiūros grafikas

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir įsitikinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. <i>Aušinimo sistemos valymas psl. 51.</i>	Patirkinkite stabdžio juostą. Žr. <i>Stabdžio juostos patikra psl. 46.</i>
Patirkinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu. Žr. <i>Patirkinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu. psl. 46.</i>	Patirkinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamają spyruoklę.	Patirkinkite sankabos centrą, sankabos būgnelį ir sankabos spyruoklę.
Įsitikinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guoli. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas psl. 50.</i>	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Žvakės patikra psl. 48.</i>
Išvalykite ir patirkinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra psl. 46</i> Reguliariai apžiūrėkite priekinė rankos apsaugą ir inercinį stabdį. psl. 46.	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 50.</i>	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patirkinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra psl. 46.</i>	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvuo kibirkščiu gesinimo tinkleli.	Patirkinkite kuro filtrą ir kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patirkinkite tepimo skylę ir išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 50.</i>	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patirkinkite visus laidus ir jungtis.
Įsitikinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Oro filtro valymas psl. 48.</i>	Ištuštininkite kuro bakelį.
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepimą Žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas psl. 50.</i>	Išvalykite trapus tarp cilindro plokštelių.	Ištuštininkite alyvos bakelį.
Pagalškite pjūklo grandinę ir patirkinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas psl. 48.</i>		
Patirkinkite grandinės varančiąją žvaigždę. Žr. <i>Pentino tipo žvaigždutes patikra psl. 50.</i>		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patirkinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Pa-leidimo / išjungimo jungiklio patikra</i> psl. 47.		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesi-suka, kai variklis veikia tuščiąja eiga.		
Įsitinkite, kad nepažeistas dešiniuo-sios rankos apsauginis elementas.		
Įsitinkite, kad duslintuvas pritvirtin-tas tinkamai, nepažeistas ir netruksta jokių duslintuvu dalių.		

## Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

### Stabdžio juostos patikra

- Šepečiu nuvalykite pjūvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją. (Pav. 86)
- Patikrinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

### Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį.

- Patikrinkite, ar priekinė rankos apsauga neįskilusi, neįtrūkusi ar kitaip nepažeista.
- Įsitinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio. (Pav. 87)
- Laikykite įrenginį abiem rankomis virš kelmo arba kito stabilaus paviršiaus.



**PERSPĖJIMAS:** Variklis turi būti išjungtas.

- Paleiskite priekinę rankeną ir leiskite kreipiančiajai juostai nukristi ant rasto. (Pav. 88)
- Įsitinkite, kad kreipiančiosios juostos galui atsirenkus į kelmą, išjungia grandinės stabdys.

### Grandinės stabdžio patikra

- Paleiskite gaminį. Instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas* psl. 40.



**PERSPĖJIMAS:** Patikrinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar kokio kito daikto.

- Tvirtai laikykite gaminį.

- Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairiji riešą link priekinės rankos apsaugos, kad įjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirksniu sustoti. (Pav. 89)



**PERSPĖJIMAS:** Nepaleiskite priekinės rankenos.

### Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių.

- Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spryruolių sistema. (Pav. 90)
- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitinkinkite, kad atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį. (Pav. 91)
- Patikrinkite, ar veikiant laisvaja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas. (Pav. 92)
- Paleiskite gaminį ir stipriai spustelkite akceleratorių.
- Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitinkinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.



**PERSPĖJIMAS:** Jei pjūklo grandinė suka, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apskų padėtyje, susisiekite su techninės priežiūros atstovu.

### Grandinės gaudytuvo patikra

- Įsitinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.
- Įsitinkite, kad grandinės gaudytuvas stabilus ir prijungtas prie gaminio korpuso. (Pav. 23)

### Dešiniuosios rankos apsauginio skydo patikra

- Patikrinkite, ar dešiniuosios rankos apsauginis elementas neįskilęs, neįtrūkës ar kitaip nepažeistas. (Pav. 24)

## Vibracijos slopinimo sistemos patikra

1. Išsitinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra ištrūkimų arba deformacijų.
2. Patirkrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Gaminio apžvalga* psl. 33, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

## Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

1. Paleiskite variklį.
2. Paleidimo / išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį STOP. Variklis turi sustoti. (Pav. 25)

## Duslintuvu patikra



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos.



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščių gesinimo tinklelio arba jis pažeistas.

1. Apžiūrėkite, ar duslintuvas nepažeistas.
2. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio. (Pav. 93)
3. Jei jūsų gaminys turi specialių kibirkščių gesinimo tinklelių, kas savaitę valykite kibirkščių gesinimo tinklelių. (Pav. 94)
4. Pakeiskite pažeistą kibirkščių gesinimo tinklelių.



**PASTABA:** Jei kibirkščių gesinimo tinklelis bus nevalytas ir užsikimšęs, įrenginys perkais, o tai savo ruožtu gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

## Tuščiosios eigos greičio varžto (T) reguliavimas

Pagrindiniai karbiuratoriaus reguliavimai atliekami gamykloje. Galima koreguoti greitį tuščiaja eiga, tačiau dėl kitų koregavimų kreipkitės į techninės priežiūros specialistą.

Siekdami tinkamo variklio komponentų tepimo veikimo metu, koreguokite greitį tuščiaja eiga. Koreguokite greitį tuščiaja eiga iki rekomenduojamo greičio. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 52.



**PASTABA:** Jei pjūklo grandinė sukas tuščiosios eigos greičiu, sukite tuščiosios eigos greičio varžą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

1. Paleiskite gaminį.

2. Sukite laisvosios eigos varžą pagal laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė pradės suktis.
3. Sukite laisvosios eigos varžą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

**Pasižymėkite:** Greitis tuščiaja eiga teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis tinkamai veikia visose padėtyse. Laisvosios eigos greitis turi būti saugiai mažesnis už greitį, ties kuriuo pjūklo grandinė pradeda suktis.



**PERSPĖJIMAS:** Jeigu pjūklo grandinė nesustoja, kai sukate tuščiosios eigos greičio varžą, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite gaminio, kol jis nėra tinkamai sureguliotas.

## Patikrinimas, ar karbiuratorius tinkamai sureguliuotas

- Išsitinkinkite, kad produkto greitėjimo pajégumas tinkamas.
- Trumppai išsitinkinkite, kad produktas veikia 4 ciklais, maksimaliai nuspaudus akceleratorių.
- Išsitinkinkite, kad varikliui veikiant laisvaja eiga, pjūklo grandinė nesisuka.
- Jei produktą sunku paleisti arba jis silpnai greitėja, sureguliukite žemų ir aukštų apskū adatas.



**PASTABA:** Netinkamas reguliavimas gali pažeisti variklį.

## Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimas

1. Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus
2. Nuimkite starterio korpusą. (Pav. 95)
3. Išstraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir išstatykite į išpjovą skriemulyje.
4. Leiskite skriemului lėtai suktis atgal, kad atlaisvintumėte atmetimo spyruoklę. (Pav. 96)
5. Išsukite centrinių varžtų, nuimkite varantijų diską (A), varančiojo disko spyruoklę (B) ir skriemulį (C).



**PERSPĖJIMAS:** Keičiant starterio spyruoklę ar starterio virvę, reikia būti atsargiems. Atmetimo spyruoklė yra ištempusi, kai ji yra susukta starterio korpuse. Neatsargiai elgiantis ji gali iššokti ir sužeisti. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

6. Išimkite panaudotą starterio virvę iš rankenos ir skriemulio.

- Pritvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
- Prijunkite skriemulį prie atmetimo spryruoklės. Atmetimo spryruoklės galas turi būti skriemulyje.
- Uždékite varančiojo disko spryruoklę, varantį diską ir įstatykite centrinių varžtų.
- Ištraukite starterio virvę pro skylutę starterio korpuose ir starterio virvės rankenelę.
- Starterio virvės gale užmegzkitė tvirtą mazgą. (Pav. 97)

## Spryruoklės priveržimas

- Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje.
- Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.
- Aptraukite starterio virvės rankenelę ir visiškai ištraukite starterio virvę.
- Įstatykite nykštį į skriemulį.
- Atleiskite nykštį ir paleiskite starterio virvę.
- Įsitikinkite, kad galite pasukti skriemulį  $\frac{1}{2}$  pasukimo po to, kai starterio virvė visiškai ištraukta. (Pav. 98)

## Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

- Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
- Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulys pradės kabinti užvedimo mechanizmą.
- Priveržkite starterį laikančius varžtus. (Pav. 99)

## Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesnių nei iaprasta kuro sąnaudų.

- Nuimkite cilindro dangtelį iš oro filtra.
- Naudokite šepetelį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodamai ploviklį ir vandenį.

**Pasižymėkite:** Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visuomet pakeiskite sugadintą oro filtrą.

- Montoudami visada patirkinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį. (Pav. 100)

**Pasižymėkite:** Dėl skirtinės darbo sąlygų, oru arba sezonių, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtinės tipo oro filtri. Dėl išsamnesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

## Žvakės patikra



### PASTABA:

Naudokite rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 52. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

- Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar eksploatuoti arba gaminys veikia netinkamai tuščiąja eiga, patirkrinkite, ar neužteršta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašaliniai medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmus:
  - įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
  - įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
  - patirkrinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.
- Patirkrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 52. (Pav. 101)
- Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

## Pjūklo grandinės galandimas

### Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



### PERSPĖJIMAS:

Naudodamai grandininių pjūklų arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudantini pjūklo grandinės taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniais. Tai būtina, norint palaikyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinė rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai* psl. 54.

- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgį paprastai galima rasti jos gale.

(Pav. 102)

- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).

(Pav. 103)

- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitiktį tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.

(Pav. 104)

- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičių nulemia kreipiančiosios juostos tipas.

(Pav. 105)

- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti tokis pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.

(Pav. 106)

- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikt iš gaminiu. (Pav. 107)
- Varantysis narelis, mm / col. (Pav. 108)

## Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta prieitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjovenų, tik pjovimo dulkės.

Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjovenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamają dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

(Pav. 109)

Galasdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

- Galandimo kampus

(Pav. 110)

- Pjovimo kampus

(Pav. 111)

- Dildės padėtis

(Pav. 112)

- Apvaliosios dildės skersmuo

(Pav. 113)

Nelengva tinkamai pagalasti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo šablona. Taip gali esite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatrankos pavoju sumažinti iki minimumo.



**PERSPĖJIMAS:** Atatrankos jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

**Pasižymėkite:** Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjūklo grandinės galandimas* *psl. 48*.

## Pjovimo dantukų galandimas

1. Galaskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu. (Pav. 114)

**Pasižymėkite:** Jei reikia informacijos, kurį galandimo šablona Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Priedai psl. 54*.

2. Tinkamai uždékite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.

3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau. (Pav. 115)
4. Pagalaškite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagalaškite dantukus kitaip pusėje.
6. Patirkinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

## Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pajauti maksimali našumą, būtina pagalašti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodami rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Jei reikia instrukciją, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Priedai psl. 54*.

(Pav. 116)



**PERSPĖJIMAS:** Per didelis gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas padidina pjūklo grandinės atatrankos pavoju!

## Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galasdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Pjovimo dantukų galandimas* *psl. 49*. Mes rekomenduojame reguliuti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šablono tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampus.

(Pav. 117)

1. Plokščiaja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvo įrankiu sureguliukite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šablona tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampus.
2. Padékite gylio reguliavimo ribotuvo įrankį ant pjūklo grandinės.

**Pasižymėkite:** Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuočėje.

3. Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvo daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvu įrankio angą. (Pav. 118)

## Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



**PERSPĖJIMAS:** Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rūmtai arba mirtinai sužeisti.

Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuoikite reguliariai.

1. Atpalaiduokite juostos veržles, tvirtinančias sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį. (Pav. 119)

**Pasižymėkite:** Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

2. Kuo tvirčiau ranka priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priešk ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.
4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama. (Pav. 120)
5. Priveržkite juostos veržles veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priešk aukštyn.
6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos. (Pav. 121)

**Pasižymėkite:** Grandinės įtempimo varžto padėties ant savo produkto ieškokite *Gaminio apžvalga* psl. 33.

## Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

1. Užveskite produktą ir leiskite jam veikti  $\frac{3}{4}$  visų apskuk. Juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.
2. Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją. (Pav. 122)
3. Jei pjūklo grandinės suteimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą* psl. 50. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

## Pentino tipo žvaigždutės patikra

Sankabos būgne yra prie jo privirinta pentino tipo žvaigždutė.

(Pav. 123)

- Nuolat tikrinkite pentino tipo žvaigždutės nusidėvėjimą. Jei nusidėvėjimas per didelis, pakeisikite sankabos būgną su pentino tipo žvaigždute.

## Adatinio guolio tepimas

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Atnaisvinkite juostos veržles ir nuimkite sankabos dangtelį.

**Pasižymėkite:** Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

3. Padėkite produktą ant stabilaus paviršiaus, sankabos būgnu į viršų.
4. Sutepkite adatinį guolių tepalo švirkštu. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus. (Pav. 124)

## Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Išitinkinkite, kad kniedės ir sujungimai nejskilę ir néra laisvu kniedžiui. Jei reikia, pakeiskite. (Pav. 125)
2. Išitinkinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiamama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandinę, kad nustatytumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai iškilę. (Pav. 126)

## Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

1. Išitinkinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite. (Pav. 127)
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos néra šerpetu. Dilde pašalinkite nelygumus. (Pav. 128)
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį. (Pav. 129)
4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjės kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą. (Pav. 130)
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas néra pažeistas arba labai susidėvėjės. (Pav. 131)
6. Patikrinkite, ar laisvai sukasijuostos žvaigždutė ir ar neužšikimusjuostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite. (Pav. 132)
7. Kasdien apsuskite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau. (Pav. 133)

## Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištuštininkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtrą keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.



**PASTABA:** Bakeliuose esantys nešvarumai salygoja ekspluatacijos sutrikimus.

## Oro valymo sistema

Airlinjection™ yra centrifuginė oro valymo sistema, pašalinanti dulkes ir nešvarumus, kol kietosios dalelės nepasiekė oro filtro. Airlinjection™ pailgina oro filtro ir variklio tarnavimo laiką.

(Pav. 134)

## Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą.  
Aušinimo sistemą sudaro oro išsiurbimo anga starteryje ir  
oro nukreipimo plokštėlė, strektės ant smagročio,  
aušinimo plokštėlės ant cilindro, aušinimo kanalas ir  
cilindro dangtelis.

1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepeteliu išvalykite aušinimo sistemą.

2. Patirkinkite, ar aušinimo sistema neužtersta ir neuzsikimšusi.



**PASTABA:** Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkaisti ir dėl to sugesti.

## Gedimai ir jų šalinimas

### Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite startero strektes.
		Nuvalykite sričių aplink strektes.
		Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuvės.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir papildykite tinkamų degalų.
	Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Jei pabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištušinkite degalų bakelį.
Uždegimas be kibirkšties	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp elektrodų.	Išvalykite žvakę. Išsitinkite, kad tarpas tarp elektrodų ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo.  Tinkamo tarpo tarp elektrodų ieškokite <i>Techniniai duomenys psl. 52.</i>
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite startero virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produktą. Žr. <i>Gaminio paleidimas psl. 40.</i>

## Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamą degalą.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
Degalų filtras	Užsikimšęs kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

## Gabenimas ir laikymas

### Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kura, išsitinkinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamujų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektiniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištušinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius priešt transportavimą arba ilgalaičių sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyva išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudantį pjūklo grandinę taip pat gali rimtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir įjunkite grandinės stabdį.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

### Įrenginio paruošimas ilgalaičiam sandėliavimui

- Sustabdykite įrenginį ir prieš išmontuodami palaukite, kol atvés.
- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos grovelį.
- Uždékite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Techninė priežiūra* psl. 45.
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.



**PASTABA:** Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandeti arba užstrigtį.

## Techniniai duomenys

### Techniniai duomenys

	435 II	435e II	440 II	440e II
<b>Variklis</b>				
Cilindro darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	40,9	40,9	40,9	40,9
Greitis tuščiaja eiga, aps./min.	2900	2900	2900	2900
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW/AG, esant aps./min	1,6/2,2@9000	1,6/2,2@9000	1,8/2,4@9000	1,8/2,4@9000
<b>Uždegimo sistema</b>				

	<b>435 II</b>	<b>435e II</b>	<b>440 II</b>	<b>440e II</b>
Degimo žvakė	NGK BPMR 7A / „Champion RCJ 7Y“ / „Husqvarna HQT-1R“	NGK BPMR 7A / „Champion RCJ 7Y“ / „Husqvarna HQT-1R“	NGK BPMR 7A / „Champion RCJ 7Y“ / „Husqvarna HQT-1R“	NGK BPMR 7A / „Champion RCJ 7Y“ / „Husqvarna HQT-1R“
Tarpas tarp elektro-dū, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Degalų ir tepimo sistema</b>				
Kuro bakelio talpa, l / cm <sup>3</sup>	0,37/370	0,37/370	0,37/370	0,37/370
Alyvos bakelio talpa, l/cm <sup>3</sup>	0,25/250	0,25/250	0,25/250	0,25/250
Alyvos siurblio tipas	Automatinis	Automatinis	Automatinis	Automatinis
<b>Svoris</b>				
Svoris, kg	4,2	4,4	4,2	4,4
<b>Skleidžiamas triukšmas<sup>4</sup></b>				
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	112	112	113	113
Garso galios lygis, garantuojamas L <sub>WA</sub> dB (A)	114	114	114	114
<b>Garso lygiai<sup>5</sup></b>				
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	102	102	102	102
<b>Vibracijos lygiai, a<sub>hveq</sub><sup>6</sup></b>				
Priekinė rankena, m/ sek. <sup>2</sup>	3,8	3,8	3,8	3,8
Galinė rankena, m/ sek. <sup>2</sup>	4,2	4,2	4,2	4,2
<b>Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta</b>				
Rekomenduojamas juostos ilgis, coliai / cm	13–18/33–45	13–18/33–45	13–18/33–45	13–18/33–45
Vartojoamas pjovimo ilgis, coliai / cm	12–17/31–43	12–17/31–43	12–17/31–43	12–17/31–43
Žingsnis, coliai/mm	0,325/8,25	0,325/8,25	0,325/8,25	0,325/8,25

<sup>4</sup> Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

<sup>5</sup> Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtinį garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinamiškės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypi.

<sup>6</sup> Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinamiškės svertinės energijos suma. Pateiktose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s<sup>2</sup> tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

	<b>435 II</b>	<b>435e II</b>	<b>440 II</b>	<b>440e II</b>
Varančiosios grandies storis, coliai/mm	0,050 / 1,3	0,050 / 1,3	0,050 / 1,3	0,050 / 1,3
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	„Spur“ / 7	„Spur“ / 7	„Spur“ / 7	„Spur“ / 7
Pjūklo grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variklio galios, m/s	23,1	23,1	23,1	23,1

## Priedai

### Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandinių pjūklų modeliai Husqvarna 435 II, 435e II, 440 II, 440e II įvertinti pagal EN ISO 11681-1:2011 (Darbu miške skirta įranga – grandinių pjūklų saugos reikalavimai ir bandymai) ir atitinka saugos reikalavimus, naudojant toliau nurodytus kreipiamosios juostos ir pjūklo grandinės derinius.

### Mažos atatrankos grandinė

Pjūklo grandinė, pažymėta kaip silpno atatrankos smūgio grandinė, tenkina silpno atatrankos smūgio reikalavimus, nurodytus ANSI B175.1-2012.

### Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Pjovimo juostos antgalio žvaigždutės spindulį lemia dantų skaičius (pvz., 10T). Kietos pjovimo kreipiamosios juostos antgalio spindulys atitinka savo paties dydį. Su nurodytu ilgiu pjovimo juostomis galite naudoti mažesnio, nei nurodyta, spindulio antgalį.

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė			
Ilgis, col.	Žingsnis, col.	Tarpmatis, mm/col.	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Maža atatranka	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	
13	0,325	1,3 / 0,050	10T	Husqvarna SP33G	Taip	56	
15						64	
16				Husqvarna H30		66	
18						72	

### Pixel

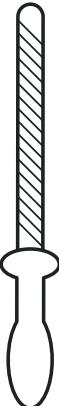
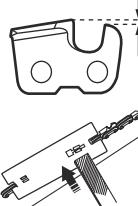
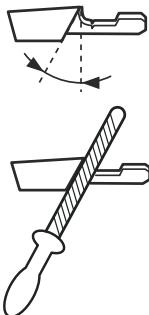
„Pixel“ – tai lengvesnis siauresnius pjūvius atliekantis ir taip labiau energiją tausojančios pjovimo juostos ir grandinės derinys. Kad būtų užlikrintos šio derinio veikimo savybės, ir pjovimo juosta, ir pjovimo grandinė turi būti „Pixel“ kategorijos. „Pixel“ kategorijos pjovimo įrenginiai žymimi toliau pavaizduotu simboliu.

(Pav. 135)

### Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

Naudojant „Husqvarna“ matuoklį galima pasirinkti reikiamą šlifavimo kampą. Be to, „Husqvarna“ matuoklį rekomenduojama naudoti ir grandinei galastį. Toliau lentelėje išvardyti dalį numeriai.

Jeigu tiksliai nežinote, kokia yra jūsų turimo grandinės pjūklo pjovimo grandinė, papildomos informacijos ieškokite internete svetainėje [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

					
SP33G	4,8 mm / 3/16 col.	586 93 84-01	0,65 mm / 0,030 col.	30°	80°
H30	4,8 mm / 3/16 col.	505 69 81-08	0,65 mm / 0,025 col.	30°	85°

## **EB atitikties deklaracija**

### **EB atitikties deklaracija**

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, savo atsakomybe patvirtina, kad grandininis pjūklas miško priežiūrai Husqvarna 435 II, 435e II, 440 II, 440e II nuo 2016 m. serijos numeriu (metai yra aiškiai nurodyti ant plokštelių su nurodytu tipu ir serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. Direktyvos **2006/42/EB** dėl mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. Direktyvos **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. Direktyvos **2000/14/EB** dėl i aplinką skleidžiamo triukšmo.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje aprabojimo.

Taikyti šie standartai: **EN ISO 12100:2011**, **EN ISO 14982:2009**, **EN ISO 11681-2:2011**, **EN 50581:2012**.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB"**, P/D 7035 SE750 07 Uppsala, Švedija, atliko EB tipo tyrimą pagal mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punktą. EB tipo patikros pagal IX priedą sertifikatų numeriai: **0404/09/2012 – 435 II, 435e II, 440 II, 440e II**.

Be to, **SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, patvirtino susitarimą priedu V tarybos direktyvai 2000 m. gegužės 8 d. dėl triukšmo emisijos i aplinką 2000/14/EB. Sertifikato numeris: **01/161/075 – 435 II, 435e II, 01/161/074 – 440 II, 440e II**.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr.  
*Techniniai duomenys psl. 52.*

Pristatytais benziniinis grandininis pjūklas atitinka ES tipo tyrimą praėjusį pavyzdį.

Huskvarna, 2016-03-30



Pär Martinsson, plėtros skyriaus vadovas (įgaliotasis atstovas Husqvarna AB, atsakingas už techninius dokumentus).

# Saturs

Ievads.....	57	Problēmu novēršana.....	75
Drošība.....	58	Pārvadāšana un uzglabāšana.....	76
Montāža.....	62	Tehniskie dati.....	76
Lietošana.....	62	Piederumi.....	78
Apkope.....	68	EK atbilstības deklarācija.....	80

## Ievads

### Izstrādājuma apraksts

Husqvarna 435 II, 435e II, 440 II, 440e II ir kēdes zāģu modeļi ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

### Izstrādājuma pārskats

(Att. 1)

1. Cilindra pārsegs
2. Gaisa izspiešanas pūslītis
3. Iedarbināšanas uzlīme
4. Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis
5. Aizmugurējais rokturis
6. Informācijas un brīdinājuma uzlīme
7. Degvielas tvertne
8. Karburatoru regulējošas skrūves
9. Startera auklas rokturis
10. Startera korpusss
11. Kēdes eļļas tvertne
12. Izstrādājuma un sērijas numura plāksnīte
13. Koka gāšanas virziena apzīmējums
14. Priekšējais rokturis
15. Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs
16. Trokšņa slāpētājs
17. Zāģa kēde
18. Sliedes iemavas zobrahs
19. Virzītājsliede
20. Balsta zobs
21. Kēdes uztvērējs
22. Kēdes spriegošanas skrūve
23. Sajūga vāks
24. Labās rokas aizsargs
25. Droseles mēfite
26. Droseles mēfites bloķētājs
27. Lietošanas rokasgrāmata
28. Kombinētā uzgriežņu atslēga
29. Virzītājsliedes pārsegs

### Paredzētā lietošana

Šis mežkopības kēdes zāģis ir paredzēts meža darbiem, piemēram, koku gāšanai, atzarošanai un zāģēšanai.

**Piezīme:** Šī izstrādājuma lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

### Simboli uz izstrādājuma

- (Att. 2) BRĪDINĀJUMS! Esiet uzmanīgs un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt .smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.
- (Att. 3) Uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms iekārtas lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.
- (Att. 4) Vienmēr lietojiet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsargķidekļus.
- (Att. 5) Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.
- (Att. 6) Trokšņa izplūde vidē atbilstoši Eiropas Direktīvai 2000/14/EK un Jaundienvidvelsas tiesību aktiem "Darba vidē aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Trokšņa izplūdes dati ir atrodami uz iekārtas etiketes un tehnisko datu nodalā.
- (Att. 7) Gaisa vārsti.
- (Att. 8) Degviela.
- (Att. 9) Kēdes eļļa.
- (Att. 10) Gaisa izspiešanas pūslītis.
- (Att. 11) Eļļas sūkņa regulēšana.

(Att. 12) Kēdes bremze; ir aktivizēta (pa labi).  
Kēdes bremze; nav aktivizēta (pa kreisi).

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts  
sērijas numurs. **yyyy** norā-  
da ražošanas gadu un  
**ww** — ražošanas nedēļu.

**Piezīme:** Pārējie uz produkta norādītie simboli/  
norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

## Euro V emisija



**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēršana  
anulē šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

## Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



**IEVĒROJIET:** Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

## Vispārīgi norādījumi par drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Kēdes zāģis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tādēļ ir ļoti svarīgi izlasīt un izprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atlaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet kēdes zāgi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojet tikai šīm piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un ciemam.
- Trokšņa slāpētāja iekšpusē ir ķimikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kēdes eļļas garaiņu un zāgu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauki var traučēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu risku nokļūt apstākļos, kad var tikt gūtas smagas vai letālās traumas, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālas prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejūtāties droši, pārtrauciet darbu un konsultēties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu kēdes zāgu lietotāju. Nekad nedarjet neko, par ko neesat pārliecināts!

## Norādījumi par drošu darbu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms šī izstrādājuma lietošanas ir jāizprot atsitiena iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Norādījumus skaitā šeit: *Informācija par atsitienu lpp. 64.*
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu.
- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu, ja tam ir redzami aizdedzes sveces uzgala un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ieteikt mērķi redzi, modribu, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstāklos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstāklos ir nogurdinošs, un bieži rada papildu traumu riskus, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virziens, utt.

- Nekādā gadījumā nedarbiniet kēdes zāgi, ja virzītājsiede, zāga kēde un visi vāki nav pareizi piestiprināti. Norādījumus skatiet šeit: *Montāža lpp. 62*. Ja izstrādājumam nav piestiprināta siede un zāga kēde, sajūgs var kļūt vālīgs un izraisīt nopietnas traumas.

(Att. 13)

- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekštpās. leelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekādā gadījumā nelietojet izstrādājumu ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecībieties, vai cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ieteikmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šis izstrādājums ir apriklots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar atspēres mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarināt ar nelielu ātruma un spēka kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, noņemiet aizdedzes sveces uzvamu.
- Lai pilnībā saglabātu kontroli pār izstrādājumu, ir nepieciešama stabila stāja. Nekādā gadījumā nestrādājiet, stāvot uz kāpnēm, kokā vai citā vietā, kur nevarat nostāties uz stabilas virsmas.

(Att. 14)

- Neuzmanība var izraisīt atsītienu, ja sliedes atsītiena riska zona nejausi pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.

(Att. 15)

- Nekādā gadījumā neizmantojet izstrādājumu, turot to vienā rokā. Šo izstrādājumu nevar droši kontrolēt, turot vienā rokā.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugures rokturi, bet ar kreiso roku - priekšējo rokturi. Šo satvērienu ir jāizmān visiem lietotājiem - gan ar labo vadīšo roku, gan ar kreiso. Ar tākšiem un pirkstiem stingri satveriet rokturus. Šāds satvēriens samazinās atsītiena risku un uzlabos izstrādājuma vadāmību. Neatlaidiet rokturus!

(Att. 16)

- Nekādā gadījumā nelietojet izstrādājumu virs plecu augstuma.

(Att. 17)

- Nelietojet kēdes zāgi apstākļos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama palīdzība.
- Pirms izstrādājuma pārvietošanas izslēdziet dzinēju un ar kēdes bremzinofiksējiet zāga kēdi. Turiet izstrādājumu tā, lai vadotne un zāga kēde būtu vērsta uz aizmuguri. Pirms izstrādājuma

transportēšanas vai pārvietošanas uzlieciet vadotnei transportēšanas aizsargu.

- Ja noliekat izstrādājumu uz zemes, nobloķējiet zāga kēdi ar kēdes bremzi un paturiet izstrādājumu savā redzes lokā. Ja ir paredzams izstrādājuma darba pārtraukums, izslēdziet dzinēju.
- Dažākāt skaidas iestrēgst sajūga vākā un izraisa zāga kēdes sastrēgumu. Pirms zāles griešanas vienmēr apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slīkti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksīdu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Izmantojet kēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet kēdes zāgi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar kēdes zāgi savainot jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ieteikmē var negatīvi ieteikmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ieteikums simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt tirpsnā, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rökās vai locītavās. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.
- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat izstrādājumu. Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejutāties īsti pārliecīnāts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasišanas joprojām šaubaties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākais rīcības konsultēties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par izstrādājuma lietošanu, sazinieties ar izplatītāju vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā arī palīdzēsim lietot izstrādājumu efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet kēdes zāga lietošanas apmācību. Jūsu dileris, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un kursiem.

(Att. 18)

## Individuālie aizsarglīdzekļi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

(Att. 19)

- Vairākums ar kēdes zāgi saistīto negadījumu notiek, ja zāga kēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmēr individuālais aizsargapriekojums. Individuālais drošības aprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, bet tas samazina traumu

smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

- Apģērbam jābūt pieguļošam, bet tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.
- Lai samazinātu lidošu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri. Kēdes zāģis var ar lielu spēku iznest, piemēram, zāgu skaidas, mazus koka gabaliņus u. c. priekšmetus. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acu traumas.
- Lietojiet cimdu, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojiet darba bikses, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojiet darba apavus, kas aizsargā no zāga kēdes, ar tērauda purngaliem un nesišķošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.
- Dzirksteļu risks. Lai nepielautu meža ugunsgrēka risku, turiet tuvumā ugundsēšamo aparātu un lāpstu.

## Izstrādājuma drošības ierīces



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Sk. *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 70.*
- Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes sniedzēju.

### Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir kēdes bremze, kas aptur zāga kēdi atsītēna gadījumā. Kēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Kēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku vai automātiski ar inceres mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu kēdes bremzi.

(Att. 20)

Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.

(Att. 21)

### Droseles mēlītes bloķētājs

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles

mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu brīvgaitas režīmā.

(Att. 22)

### Kēdes uztvērējs

Kēdes uztvērējs uztver zāga kēdi, ja tā pārtrūkst vai klūst valīga. Pareizs zāga kēdes spriegojums un pareizi veikta zāga kēdes un virzītājsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.

(Att. 23)

### Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs aizsargā plaukstu, ko novietojat uz aizmugurējā roktura. Labās rokas aizsargs nodrošina aizsardzību gadījumā, ja zāga kēde salūzt vai novirzās. Labās rokas aizsargs nodrošina arī aizsardzību pret zariem.

(Att. 24)

### Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp kēdes zāga korpusu un roktura bloku.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāģi atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 57.*

### Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojiet iedarbināšanas/ apturēšanas slēdzi.

(Att. 25)



**BRĪDINĀJUMS:** Iedarbināšanas/ apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai nepielautu nejaušu iedarbināšanu, izņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces, kad veicat izstrādājuma montāžu vai apkopi.

(Att. 26)

### Trokšņa slāpētājs



**BRĪDINĀJUMS:** Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaitas režīmā ļoti sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja kēdes zāģis tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.



**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet kēdes zāgi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts trokšņa slāpētājs var paaugstināt trokšņa īmeni un

aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšamos iedzīkļus. Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts dzirksteļu aizturēšanas siets vai tā nav vispār, ja jūsu reģionā dzirksteļu aizturēšanas siets ir jāizmanto.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirzina dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.

(Att. 27)

## Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt noņepetas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un kēdes eļļu. Nemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un laujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet kēdes zāgi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

(Att. 28)

Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlijuusi degvielu vai kēdes eļļu. Saslaukiet izlijušo degvielu un laujiet tās atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apģērbu ar degvielu. Pārģerbieties un nomazgājet tās ķermena daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas caurulvadiem nenoplūst degviela.

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina kēdes zāga darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Ievads lpp. 62*.
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

## Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Lietojiet tikai apstiprinātos virzītājsliedes/zāga kēdes komplektus un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 78*.
- Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, Valkājiet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nepiekars.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāga kēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.

(Att. 29)

- Ievērojiet pareizu griešanas dzījuma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dzījummēra iestatījumu. Pārāk liels dzījummēra iestatījums paaugstina atsītienas risku.

(Att. 30)

- Pārbaudiet, vai zāga kēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga kēde nav stingri piespiesta virzītājsliedē, tā var kļūt valīga. Nepareizs zāga kēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobrata nodilumu. Sk. *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 73*.

(Att. 31)

- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieelpots. Ja zāga kēde netiek pareizi ieelpota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobrata nodiluma risks.

(Att. 32)

# Montāža

## Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

## Virzītājsliedes un zāga kēdes uzstādīšana

1. Lai deaktivizētu kēdes bremzi, būdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.
2. Atskrūvējiet sliedes uzgriezni un noņemiet sajūga vāku. (Att. 33)

**Piezīme:** Ja sajūga vāku ir grūti noņemt, piegrieziet sliedes uzgriezni, aktivizējiet kēdes bremzi un atkārtoti atlaidiet to. Ja tā tiek atlaista pareizi, atskan klikšķis.

3. Montējiet virzītājsliedi uz sliedes skrūvēm. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
4. Uzstādījet zāga kēdi pareizi ap piedziņas zobrautu un ievietojet virzītājsliedes rievā.



**BRĪDINĀJUMS:** Montējot zāga kēdi, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

5. Pārliecinieties, vai kēdes griešanas punktu malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu. (Att. 34)
6. Centrējiet virzītājsliedes atveri ar kēdes regulēšanas tapu un uzstādījet sajūga vāku.
7. Ar pirkstiem cieši piegrieziet sliedes uzgriezni.
8. Pievelciet zāga kēdi. Norādījumi ir atrodami sadalā *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 73.*
9. Pievelciet sliedes uzgriezni.

## Lietošana

## Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

## Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

1. Pārbaudiet, vai kēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
2. Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts.
3. Pārbaudiet, vai droseles blokators darbojas pareizi un nav bojāts.
4. Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
5. Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļjas.
6. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
7. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
8. Pārbaudiet, vai visas izstrādājuma daļas ir pareizi piestiprinātas, vai tās nav bojātas un vai netrūkst nevielas daļas.
9. Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.
10. Pārbaudiet zāga kēdes spriegojumu. (Att. 35)

## Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



**IEVĒROJIET:** Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļjas maisījumu.

## Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tūris motora komponentus.

## Degvielas sajaukšana

### Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

## Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



**IEVĒROJIET:** Nelietojet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

## Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**IEVĒROJIET:** Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisijuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisijums.

(Att. 36)

- Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
- Pievienojet visu daudzumu eļļas.
- Sakratiet degvielas maisijumu.
- Pievienojet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
- Rūpīgi sakratiet degvielas maisijumu.



**IEVĒROJIET:** Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

## Degvielas tvertnes uzpilde



**BRĪDINĀJUMS:** Drošības nolūkā ievērojet tālāk norādīto procedūru.

- Apturiet dzinēja darbību un ļaujiet tam atdzist.
- Safīriet ap degvielas tvertnes vāciņu. (Att. 37)

- Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
- Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.
- Uzpildiet degvielas tvertni.



**IEVĒROJIET:** Pārliecinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Notīriet degvielu, kas izlījusi uz izstrādājuma un apto.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

**Piezīme:** Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tverne, sk. *Izstrādājuma pārskats /pp. 57.*

## Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

## Piemērotas kēdes eļļas lietošana



**BRĪDINĀJUMS:** Neizmantojet izstrādāto eļļu, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtējai videi. Izstrādātā eļļa bojā eļļas sūknī, virzītājsliedē un zāģa kēdi.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja griešanas aprīkojums netiek pietiekami eļļots, zāģa kēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



**BRĪDINĀJUMS:** Šim izstrādājumam ir funkcija, kas ļauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas kēdes eļļa. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojet piemērotu kēdes eļļu. Izvēloties kēdes eļļu, konsultējieties ar izplātnītāju.

- Izmantojet Husqvarna kēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimāli ilgu zāģa kēdes darbmūžu un nepieļautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna kēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta kēdes eļļu.
- Izmantojet zāģa kēdei piemērotu kēdes eļļu.
- Izmantojet kēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



**IEVĒROJIET:** Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C / 32 °F, dažas kēdes eļļas kļūst pārāk

biezas, tādējādi var sabojāt eļjas sūkņa komponentus.

- Izmantojiet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Piederumi lpp. 78.*
- Nonemiet kēdes eļjas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet kēdes eļjas tvertni ar kēdes eļju.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.

(Att. 38)

**Piezīme:** Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma kēdes eļjas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 57.*

## Informācija par atsitienu



**BRĪDINĀJUMS:** Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītājsliedēs atsitienu riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšni un ar lielu spēku, kas grūž kēdes zāģi operatora virzienā.

(Att. 39)

Atsitiens vienmēr notiek virzītājsliedēs griešanas plaknē. Parasti kēdes zāģis tiek grūsts operatora virzienā, bet tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka kēdes zāga lietošanas veids atsitienu brīdī.

(Att. 40)

Atsitienu spēku samazina mazāks sledes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitienu ietekmi, lietojiet zema atsitienu zāga kēdi. Nepielaujiet atsitienu zonas saskari ar ciemtiem priekšmetiem.



**BRĪDINĀJUMS:** Neviena zāga kēde atsitienu nenovērš pilnībā. Vienmēr ievelojet norādījumus.

## Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

- Vai atsitienu brīdī roka vienmēr aktivizē kēdes bremzi?

Nē. Lai paverzitu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, kēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, kēdes bremze var nepagūt apturēt zāga kēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar prieskerties priekšējam roku aizsargam, lai aktivizētu kēdes bremzi.

- Vai atsitienu brīdī inerces mehānisms vienmēr aktivizē kēdes bremzi?

Nē. Pirmkārt, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt kēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 70.* Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitienu ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu kēdes bremzi. Ja kēdes bremze ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

- Vai kēdes bremze mani vienmēr pasargā no traumām atsitienu gadījumā?

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklat atsitienu brīdī kēdes bremze ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāga kēdi. Pastāv iespēja, ka kēdes bremzei nepieciek laika apturēt zāga kēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītājsliedēs tuvumā.



**BRĪDINĀJUMS:** Atsitienu varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

## Izstrādājuma iedarbināšana

### Auksta motora iedarbināšana



**BRĪDINĀJUMS:** Lai novērstu traumu gūšanas risku, kēdes zāga iedarbināšanas brīdī kēdes bremzei jābūt aktivizētai.

- Pārvietojet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi. (Att. 41)
- Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārsta pozīcijā.
- Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti (C) apmēram 6 reizes vai līdz pūslīti piepilda degviela. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam. (Att. 42)
- Papildu norādījumus skatiet sadalā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 65.*

### Silta motora iedarbināšana



**BRĪDINĀJUMS:** Lai novērstu traumu gūšanas risku, kēdes zāga iedarbināšanas brīdī kēdes bremzei jābūt aktivizētai.

- Pārvietojet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi. (Att. 41)
- Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārsta pozīcijā.
- Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti (C) apmēram 6 reizes vai līdz pūslīti piepilda degviela. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam. (Att. 43)
- Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi uz leju (C).

5. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana* lpp. 65.

## Izstrādājuma iedarbināšana



**BRĪDINĀJUMS:** iedarbinot kēdes zāgi, ir jāieņem stabila stāvēšanas pozīcija.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga kēde griežas ar brīvgaitas rezīmā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju un nelietojiet kēdes zāgi.

1. Novietojiet kēdes zāgi uz zemes.
2. Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.
3. Ievietojiet labo pēdu šim nolūkam paredzētajā turētājā uz aizmugurējā roktura.
4. Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



**BRĪDINĀJUMS:** Netiniet startera auklu ap roku.

5. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi. (Att. 44)



**IEVĒROJIET:** Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

- a) Ja kēdes zāgis tiek iedarbināts ar aukstu motoru, velciet startera auklas rokturi, līdz motors iedarbojas.

**Piezīme:** Par motora iedarbināšanu liecina raksturīga "puff" skaņa.

- b) Aktivizējiet gaisa vārstu.
6. Velciet startera auklas rokturi, līdz motors sāk darboties.
7. Lai iestatītu kēdes zāgi darbībā brīvgaitā, ātri atvienojiet droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu. (Att. 45)
8. Lai deaktivizētu kēdes bremzi, bīdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri. (Att. 46)
9. Darbiniet zāgi.

## Izstrādājuma apturēšana

1. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi, lai apturētu dzīnēju. (Att. 25)

## Zāgēšana, velket un bīdot

Koku zāgēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

- Lai zāgētu pa zāgēšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedē apakšdaļu. Zāgējot zāga kēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontrolierēt izstrādājumu un atsitienu zonas pozīciju.

(Att. 47)

- Lai zāgētu pa stumšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedē augšdaļu. Zāga kēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.

(Att. 48)



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga kēde iesprūst stumbrā, kēdes zāgis var tikt biži jūsu virzienā. Turiet kēdes zāgi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedē atsitienu riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsitienu.

(Att. 49)

## Griešanas metodes izmantošana



**BRĪDINĀJUMS:** Zāgēšanas laikā atveriet līdz galam droseļvārstu, bet pēc katras zāgēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgaitas apgrēzienu skaitam.



**IEVĒROJIET:** Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

1. Uzlieciet balķi uz zāgēšanas statīva. (Att. 50)



**BRĪDINĀJUMS:** Nezāgējiet kaudzē sakrautus balķus. Tas palielina atsitienu risku un var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

2. Nozāgētos gabalus pārvietojiet prom no zāgēšanas vietas.



**BRĪDINĀJUMS:** Nozāgēti fragmenti zāgēšanas zonā palielina atsitienu un līdzsvara zaudēšanas risku.

## Balsta zoba izmantošana

1. Iestumiet balsta zobi koka stumbrā..
2. Padodiet pilnu jaudu un grieziet izstrādājumu rīnkī. Turiet balsta zobi pret stumbru. Šī procedūra ļauj vieglāk lietot nepieciešamo spēku, lai izzāgētu cauri stumbram. (Att. 51)

## Uz zemes nolikta balķa zāgēšana

1. Pārzāgējiet balķi pa zāgēšanas līniju. Saglabājiet pilnībā atvērtu droseli, bet esiet gatavs pēkšņiem negadījumiem. (Att. 52)



**BRĪDINĀJUMS:** Gādājiet, lai zāgā kēde nepieskartos zemei brīdī, kad pabeidzat zāgējumu.

1. Iezāgējet līdz apmēram % no balķa un pārtrauciet zāgēšanu. Pagrieziet balķi un zāgējiet no pretējās puses. (Att. 53)

### Balķa zāgēšana, ja viens tā gals ir atbalstīts



**BRĪDINĀJUMS:** Gādājiet, lai zāgēšanas laikā balķis nesalūstu. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

(Att. 54)

1. Iezāgējet balķi pa stumšanas līniju līdz aptuveni %.
2. Zāgējiet balķi pa zāgēšanas līniju, līdz abi zāgējumi savienojas. (Att. 55)

### Balķa zāgēšana, ja abi tā gali ir atbalstīti



**BRĪDINĀJUMS:** Gādājiet, lai griešanas laikā zāgā kēde neiestrēgtu balķi. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

(Att. 56)

1. Iezāgējet balķi pa zāgēšanas līniju līdz aptuveni %.
2. Zāgējiet atlikušo balķa daļu pa stumšanas līniju, lai pabeigu griezumu. (Att. 57)



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāgā kēde iestrēgst balķi, apturiet dzinēju. Izmantojiet sviru, lai atvērtu zāgējumu, un nonēmiet izstrādājumu. Nemēģiniet izvilkт izstrādājumu ar rokām. Ja izstrādājums pēkšņi atbrīvosies, var rasties traumas.

### Atzarošanas metodes izmantošana

**Piezīme:** Lai apstrādātu biezus zarus, izmantojiet griešanas metodi. Sk. *Griešanas metodes izmantošana lpp. 65.*



**BRĪDINĀJUMS:** Atzarošanas metode ir saistīta ar augstu negadījumu risku. Norādījumus par izvairīšanos no atsītiena skatiet *Informācija par atsītienu lpp. 64.*



**BRĪDINĀJUMS:** Zāgējiet zarus pa vienam. Ievērojiet piesardzību, zāgējot mazus zarus, un nezāgējiet krūmus vai daudz mazu zaru vienlaikus. Mazi zari var iekerties zāgā kēdē un traucēt izstrādājuma drošu lietošanu.

**Piezīme:** Ja nepieciešams, zāgējiet zarus pakāpeniski.(Att. 58)

1. Nonēmiet zarus balķa labajā pusē.
  - a) Turiet vadotni balķa labajā pusē un atbalstiet izstrādājuma korpusu pret balķi.
  - b) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam. (Att. 59)



**BRĪDINĀJUMS:** Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāgā operatoru.

2. Nonēmiet zarus balķa augšpusē.
  - a) Turiet izstrādājumu uz balķa un virziet vadotni pāri balķim.
  - b) Zāgējiet pa stumšanas līniju. (Att. 60)
3. Nonēmiet zarus balķa kreisajā pusē.
  - a) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam. (Att. 61)



**BRĪDINĀJUMS:** Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāgā operatoru.

Norādījumus par nospriegotu zaru griešanu skatiet *Nospriegotu koku un zaru griešana lpp. 68.*

### Koku gāšanas metodes izmantošana



**BRĪDINĀJUMS:** Lai gāztu kokus, nepieciešama iepriekšēja pieredze. Ja iespējams, iegūstiet zāgā kēdes lietošanas apmācību. Lai uzlabotu zināšanas, konsultējieties ar pieredzējušu operatoru.

### Droša attāluma ievērošana

1. Nodrošiniet, lai citas personas atrastos drošā — vismaz 2 1/2 koka garumu — attālumā. (Att. 62)
2. Pārliecinieties, vai pirms koka gāšanas vai tās laikā neviens neatrodas riska zonā. (Att. 63)

### Koka gāšanas virziena aprēķināšana

1. Pārbaudiet, kādā virzienā kokam ir jāgāžas. Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu pozīcijā, kurā jums ir ērti veikt atzarošanu un sazāgēšanu. Svarīgi ir arī, lai jūs stabili stāvētu uz kājām un varētu droši pārvietoties.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja koka krišana dabiskā virzienā ir bīstama vai neiespējama, nodrošiniet tā krišanu citā virzienā.

- Izpētiet koka dabisko krišanas virzienu. Piemēram, koka slīpumu un izliekumus, vēja virzienu, zaru atrašanās vietas un sniega svaru.
- Izpētiet, vai koka apkārtnē ir šķēršļi, piemēram, citi koki, elektrolinijas, ceļi un/vai ēkas.
- Pārbaudiet, vai stumbrā nav bojājumu vai puves.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja stumbrā ir puve, pastāv risks, ka koks nokrīt, pirms ir pabeigta zāģēšana.

- Pārliecinieties, vai kokam nav bojātu vai nokaltušu zaru, kas zāģēšanas laikā var nolūzt un uzkrust jums vīrsu.
- Nepielaujiet, ka koks uzkrīt citam kokam. Novākt iesprūdušu koku ir bīstami — pastāv augsts negadījumu risks. Sk. *Iespriņuša koka atbrīvošana lpp. 68.* (Att. 64)



**BRĪDINĀJUMS:** Veicot kritiskus koku gāšanas darbus, pēc zāģējuma pabeigšanas nekavējoties noņemiet dzīrdes aizsarglīdzekļus. Ir svārīgi, lai jūs varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.

## Stumbra attīrišana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

Nozāģējet visus zarus plecu augstumā un zemāk.

- Zāģējet pa zāģēšanas līniju no augšas uz leju. Gādājiet, lai koks atrastos starp jums un izstrādājumu. (Att. 65)
- Noņemiet krūmājus, kas atrodas darba zonā ap koku. Noņemiet visu nozāģēto materiālu no darba zonas.
- Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu, piemēram, akmeni, zaru un bedru. Koka krišanas brīdi jums jābūt brīvam atkāpšanās ceļam. Jūsu atkāpšanās ceļam ir jābūt apmēram 135 grādu leņķi no koka gāšanās virziena.
- Bīstamā zona
- Atkāpšanās ceļš
- Koka gāšanas virziens

(Att. 66)

## Koka nogāšana

Husqvarna iesaka nogāzt koku, veicot virziena griezumus un pēc tam izmantojot drošo stūra metodi. Drošā stūra metode gādā par pareizu iezāģējuma līniju un palīdz kontrollēt iezāģējuma virzienu.



**BRĪDINĀJUMS:** Negāziet kokus, kuru diametrs vairāk nekā divas reizes pārsniedz vadotnes garumu. Lai veiktu šīs darbības, nepieciešama īpaša apmācība.

## Iezāģējuma līnija

Koku gāšanas laikā ir būtiski izveidot pareizu iezāģējuma līniju. Ja iezāģējuma līnija būs pareiza, jūs kontrolēsit iezāģējuma virzienu un gādāsīt par drošu gāšanas procedūru.

Iezāģējuma līnijas biezumam ir jābūt vienmērīgam un ne mazākam par 10% no koka diametra.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja iezāģējuma līnija būs nepareiza vai pārāk plāna, jūs nevarēsīt kontrollēt iezāģējuma virzienu.

(Att. 67)

## Virziena griezumu veikšana

- Veiciet virziena griezumus līdz  $\frac{1}{4}$  no koka diametra. Starp augšējo un apakšējo virziena griezumu jābūt  $45\text{--}70^\circ$  leņķim. (Att. 68)
  - Veiciet augšējo virziena griezumu. Savietojiet izstrādājuma iezāģējuma virziena atzīmi (1) ar koka iezāģējuma virzienu (2). Stāviet aiz izstrādājuma tā, lai koks atrastos kreisajā pusē. Zāģējet pa zāģēšanas līniju.
  - Veiciet apakšējo virziena griezumu. Pārliecinieties, vai apakšējais virziena griezums beidzas turpat, kur beidzas augšējais virziena griezums. (Att. 69)
- Apakšējam virziena griezumam jābūt horizontālam un  $90^\circ$  leņķi pret iezāģējuma virzienu.

## Drošās stūra metodes izmantošana

Iezāģējums jāveic nedaudz virs virziena griezuma.

(Att. 70)



**BRĪDINĀJUMS:** Ievērojiet piesardzību, griezot ar vadotnes uzmvau. Sāciet griezt ar vadotnes uzmvavas apakšējo daļu, veicot urbuma zāģējumu balķi.

(Att. 71)

- Ja lietojamais griešanas garums ir garāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a-d).
  - Veiciet taisnu urbuma zāģējumu balķi visā iezāģējuma līnijas platumā. (Att. 72)
  - Zāģējet pa zāģēšanas līniju, līdz atlikusi apmēram  $\frac{1}{3}$  no balķa.
  - Velciet vadotni 5–10 cm/2–4 collu garumā virzienā uz aizmuguri.
  - Grieziet atlikušajā balķā daļā, lai pabeiguši drošo stūri, kura platums ir 5–10 cm/2–4 collas. (Att. 73)
- Ja lietojamais griešanas garums ir īsāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a-d).

- a) Veiciet urbuma zāgējumu tieši balķī. Urbuma zāgējumam ir jābūt lielākam par 3/5 no koka diametra.
  - b) Zāgējet pa zāgēšanas līniju cauri atlikušajai balķa daļai. (Att. 74)
  - c) Zāgējet tieši balķī no koka otras puses, lai pabeigtu iezagējuma līniju.
  - d) Zāgējet pa stumšanas līniju, līdz atlikusi  $\frac{1}{3}$  no balķa — tādējādi pabeigsit drošo stūri. (Att. 75)
3. Ievietojet kīli zāgējumā tieši no aizmugurē. (Att. 76)
  4. Nogrieziet stūri, lai koks kristu.

**Piezīme:** Ja koks nekrīt, sitiet pa kīli, līdz koks sāk krist.

5. Kad koks sāk krist, izmantojet atkāpšanās celu, lai atvirkstos no koka. Pārvietojieties ne mazāk kā 5 m/ 15 pēdu attālumā no koka.

## Iesprūduša koka atbrīvošana



**BRĪDINĀJUMS:** Iesprūduša koka noņemšana ir joti bīstama un saistīta ar augstu negadījumu risku. Netuvoojieties riska zonai un nemēģiniet nogāzt iesprūdušu koku.

(Att. 77)

Drošākā metode ir izmantot kādu no šīm vinčām:

- uz traktora montēta vinča;
  - (Att. 78)
  - pārnesējama vinča.
- (Att. 79)

## Nospriegot koku un zaru griešana

1. Novērtējet, kura koka vai zara puse ir nospriegota.
2. Novērtējet, kurā vietā ir vislielākais spriegums. (Att. 80)
3. Izpētiet, kāds ir drošākais veids spriegojuma samazināšanai.

**Piezīme:** Dažās situācijās drošākais paņēmiens ir vinčas (nevis izstrādājuma) izmantošana.

4. Nostājieties tā, lai atbrīvotais koks vai zars neuzkristu jums virsū. (Att. 81)

5. Veiciet vienu vai vairākus pietiekami dziļus griezumus, lai samazinātu spriegojumu. Veiciet griezumus maksimālā nospriegojuma punkta tuvumā. Mērķis ir panākt, lai koks vai zars pārlūztu maksimālā nospriegojuma punktā. (Att. 82)



**BRĪDINĀJUMS:** Nekādā gadījumā negrieziet taisni cauri nospriegotam kokam vai zaram.



**BRĪDINĀJUMS:** Esiet loti piesardzīgs, zāgējot koku, kas ir nospriegots. Pastāv risks, ka koks pirms vai pēc nozāgēšanas var strauji pārvietoties. Ja atrodaties nepareizā pozīcijā vai zāgējet nepareizi, var gūt smagas traumas.

6. Ja ir jāpārzāgē koks/zars, veiciet 2 līdz 3 griezumus ar attālumu 1 colla un dzīlumu 2 collas. (Att. 83)
7. Turpiniet zāgēt koka, līdz koks/zars izliecas un spriegums tiek atbrīvots. (Att. 84)
8. Pēc sprieguma atbrīvošanas zāgējet koku/zaru no izliekumam pretējās puses.

## Izstrādājuma lietošana aukstos laika apstākļos



**IEVĒROJIET:** Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai aplēdos gaisa filtrs un karburators.

1. Pārsedziet gaisa iepilūdes dalu uz startera. Šādi tiks palielināta dzinēja temperatūra.
2. Darbam temperatūrā, kas zemāka par  $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$ , un sniega apstākļos ir pieejams ziemas pārsegs. Montējet ziemas pārsegu uz startera korpusa. Ziemas pārsegs samazina aukstā gaisa plūsmu un neļauj ieklūt sniegam karburatora telpā. (Att. 85)



**IEVĒROJIET:** Nonemiet ziemas pārsegu, ja temperatūra ir augstāka par  $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$ . Pastāv pārāk augstas dzinēja temperatūras un dzinēja sabojāšanas risks.

## Apkope

### Ievelds



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms kēdes zāga apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

## Apkopes grafiks

Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eljas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Sk. <i>Dzesēšanas sistēmas tīrišana lpp. 74.</i>	Pārbaudiet bremžu stīpu. Sk. <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 70.</i>
Pārbaudiet droseles mēlīti un droses mēlītes bloķētāju. Sk. <i>Droseles mēlītes un droses mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 70.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet sajūga centru, sajūga apvalku un sajūga atsperi.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju samazināšanas bloki.	Ieeļlojet adatgultni. Sk. <i>Adatgultņa eļlošana lpp. 74.</i>	Notīriet aizdedzes sveci. Sk. <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 72.</i>
Notīriet un pārbaudiet kēdes bremzi. Sk. <i>Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 70</i> Piekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana lpp. 70.	Novilējet virzītājsliedes malu atskarpes. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 74.</i>	Notīriet karburatora ārējās daļas.
Pārbaudiet kēdes uztvērēju. Sk. <i>Kēdes uztvērēja pārbaude lpp. 70.</i>	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu aizturēšanas sietu.	Pārbaudiet degvielas filtru un degvieles šķūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet virzītājsliedi, pārbaudiet eļļasanas atveri un notīriet virzītājsliedes rievu. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 74.</i>	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
Pārliecīnieties, vai virzītājsliede un zāga kēde tiek pietiekami eļlotas.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Sk. <i>Gaisa filtra tīrišana lpp. 72.</i>	Iztukšojet degvielas tvertni.
Veiciet zāga kēdes pārbaudi. Sk. <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana lpp. 74.</i>	Notīriet starp cilindra lāpstiņām.	Iztukšojet eļļas tvertni.
Uzasiniet zāga kēdi un pārbaudiet tās spriegожumu. Sk. <i>Zāga kēdes asināšana lpp. 72.</i>		
Pārbaudiet kēdes piedziņas zobratu. Sk. <i>Taisnzobu zobraza pārbaudes veikšana lpp. 74.</i>		
Iztīriet gaisa iepļūdi uz startera.		
Pārliecīnieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Sk. <i>Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 70.</i>		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārliecīnieties, vai zāga kēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Gādājiet, lai labās rokas aizsargs nebūtu bojāts.		

Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Pārliecinieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikt, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas.		

## Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

### Bremžu stīpas pārbaude

- Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, svekus un netīrumus no ķēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nodilums ietekmē bremzes darbību. (Att. 86)
- Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

### Priekšējā roku aizsarga pārbaude un ķēdes bremzes aktivizēšana

- Pārliecinieties, vai priekšējais roku aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.
- Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka. (Att. 87)
- Turiet izstrādājumu ar abām rokām virs celma vai citas stabilas virsmas.



**BRĪDINĀJUMS:** Dzinējam jābūt izslēgtam.

- Atlaidiet priekšējo rokturi un ļaujiet vadotnes uzmavai nokrist pret celmu. (Att. 88)
- Pārliecinieties, vai ķēdes bremze tiek aktivizēta, kad vadotnes uzmava atsitas pret celmu.

### Ķedes bremzes pārbaudes veikšana

- Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 64.*



**BRĪDINĀJUMS:** Pārliecinieties, vai zāga ķēde nepieskaras zemei vai ciemam priekšmetiem.

- Turiet ķēdes zāgi stingri.
- Lai aktivizētu ķēdes bremzi, atveriet droseli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstas locītāvu pret priekšējo roku aizsargu. Zāga ķēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas. (Att. 89)



**BRĪDINĀJUMS:** Neatlaidiet priekšējo rokturi.

### Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude

- Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezējatspere darbojas pareizi. (Att. 90)
- Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiž. (Att. 91)
- Pārbaudiet, vai, droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, droseles mēlīte tiek fiksēta brīvgaitas pozīcijā. (Att. 92)
- Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.
- Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāga ķēde apstājas un paliek nekustīga.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga ķēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas brīvgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

### Kēdes uztvērēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir stingrs un pievienots izstrādājuma korpusam. (Att. 23)

### Labās rokas aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, vai labās rokas aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu. (Att. 24)

### Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav ieplaisājuši vai deformēti.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā ķēdes zāģi atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 57.*

### Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pārbaude

- Iedarbiniet motoru.
- Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi lejup līdz pozīcijai STOP. Motoram ir jāpārtrauc darboties. (Att. 25)

### Trokšņa slāpētāja pārbaude



**BRĪDINĀJUMS:** Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī.



**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet izstrādājumu, ja uz slāpētāja nav dzirksteļu aizturēšanas sieta vai tas ir bojāts.

1. Pārbaudiet, vai slāpētājs nav bojāts vai ar defektiem.
2. Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam. (Att. 93)
3. Ja izstrādājumam ir ūpašs dzirksteļu aizturēšanas siets, tīriet dzirksteļu aizturēšanas sietu reizi nedēļā. (Att. 94)
4. Nomainiet bojāto dzirksteļu aizturēšanas sietu.



**IEVĒROJET:** Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir aizsērējis, izstrādājums pārkarsīs un tādējādi radīs cilindra un virzula bojājumus.

## Brīvgaitas apgriezienu skaita skrūves (T) regulēšana

Standarta karburatora regulēšana tiek veikta ražošanas procesā. Jūs varat regulēt brīvgaitas apgriezienu skaitu, bet, ja vēlaties veikt papildu regulēšanu, vērsieties pie savas izplatītāja, kas nodrošina apkopi.

Lai iepriekšējās piestrādāšanas laikā dzinēja sastāvdalām nodrošinātu pietiekamu lubrikāciju, regulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu. Noregulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu līdz ieteicamajam brīvgaitas apgriezienu skaitam. Skatiet šeit: *Tehniskie dati* lpp. 76.



**IEVĒROJET:** Ja zāga kēde griežas brīvgaitas režīmā, pagrieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

1. Iedarbiniet izstrādājumu.
2. Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz zāga kēde sāk griezties.
3. Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

**Piezīme:** Brīvgaitas apgriezienu skaits ir pareizi noregulēts, ja motors darbojas pareizi jebkurā stāvoklī. Brīvgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt arī krietni mazākam par to, pie kura zāga kēde sāk griezties.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga kēde neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts.

## Pareiza karburatora regulējuma pārbaude

1. Pārbaudiet, vai kēdes zāgim ir pareiza paātrinājuma jauda.
2. Pārbaudiet, vai kēdes zāgis darbojas 4 ciklu režīmā ar pilnībā atvērtu droseli.
3. Pārbaudiet, vai zāga kēde negriežas, ja motors darbojas brīvgaitā.
4. Ja kēdes zāgi nevar viegli iedarbināt vai tam ir zemāka paātrinājuma jauda, noregulējiet zema un augsta apgriezienu skaita datu.



**IEVĒROJET:** Nepareizi veikta regulēšana var radīt motora bojājumus.

## Bojātas vai nodilušas startera auklas nomaiņa

1. Atlaidiet valīgāk startera korpusa skrūves.
2. Noņemiet startera korpusu. (Att. 95)
3. Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojet to spoles robā.
4. Ľaujiet spolei lēni griezties atpakaļgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi. (Att. 96)
5. Noņemiet centra skrūvi, dzenošo disku (A), dzenošā diska atsperi (B) un spoli (C).



**BRĪDINĀJUMS:** levērojiet piesardzību, nomainot atgriezes atsperi vai startera auklu. Kad saspiedējatsperē ir ievietota startera korpusā, tā ir nospiegota. Ja neuzmānisīties, tā var strauji virzīties uz āru un izraisīt traumas. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

6. Izvelciet nolietoto startera auklu no roktura un spoles.
7. Piestipriniet uz spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
8. Savienojiet spoli ar saspiedējatsperē. Saspiedējatsperes gals ir jāievieto spoli.
9. Samontējiet dzenošā diska atsperi, dzenošo disku un centra skrūvi.
10. Izvelciet startera auklu caur atveri startera korpusā un caur startera auklas rokturi.
11. Iesieniet stingru mezglu startera auklas galā. (Att. 97)

## Saspiedējatsperes nospiegošana

1. Ievietojet startera auklu spoles robā.
2. Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāju kustības virzienā.

3. Velciet startera auklas rokturi un pilnībā izvelciet startera auklu.
4. Uzlieciet īkšķi uz spoles.
5. Pārvietojiet īkšķi un atbrīvojiet startera auklu.
6. Pārliecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezienu pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta. (Att. 98)

## Startera korpusa uzstādīšana uz kēdes zāģa

1. Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
2. Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
3. Piegrieziet skrūves, kas notur starteri. (Att. 99)

## Gaisa filtra tīrišana

Regulāri notīriet nefirumus un putekļus no gaisa filtra. Tadejādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detalju nolietošanās un palielināts degvielas patēriņš.

1. Nonemiet cilindra pārsegū un gaisa filtru.
2. Notīriet ar suku vai nopuriniet gaisa filtru. Lai to notīrtu pilnībā, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

**Piezīme:** Gaisa filtru, kas ir izmantots ilgu laiku, nevar iztīrt pilnībā. Mainiet gaisa filtru regulāri un vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, vai gaisa filtrs cieši pieguļ filtru turētājam. (Att. 100)

**Piezīme:** Dažados darba apstākjos, laika apstākjos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādiem gaisa filtru tipiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar izplatītāju.

## Aizdedzes sveces pārbaude



**IEVĒROJET:** Izmantojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati lpp. 76.* Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

1. Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvgaitā darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svece nav nevēlamu materiālu. Lai mazinātu risku, kas saistīts ar nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, velciet tālāk aprakstītās darbības.
  - a) pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizi noregulēts;
  - b) pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;

- c) pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
2. Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to.
3. Pārbaudiet, vai attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem ir pareizs. Skatiel šeit: *Tehniskie dati lpp. 76.* (Att. 101)
4. Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.

## Zāga kēdes asināšana

### Informācija par virzītājsliedi un zāga kēdi



**BRĪDINĀJUMS:** Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājet aizsargācīmus. Zāga kēde var radīt traumas aīš tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga kēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu kēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un kēdes kombinācijām skatiel šeit: *Piederumi lpp. 78.*

- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.

(Att. 102)

- Sliedēs iemavas zobraza zobi skaits (T).

(Att. 103)

- Kēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga kēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobraza un piedziņas zobraza.

(Att. 104)

- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.

(Att. 105)

- Sliedēs rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.

(Att. 106)

- Zāga kēdes eljošanas atvere un kēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.

(Att. 107)

- Dzinējposma platums, mm/collas.

(Att. 108)

### Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezādējiet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam.

Ja zāgā kēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

Zāģējot koku ar asu zāga kēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga kēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezēzobs (A) un dzīlummērs (B). Atšķirība starp abu daļu augstumu ir griešanas dzīlums (dzīlummēra iestatījums).

(Att. 109)

Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

- Asināšanas leņķis.

(Att. 110)

- Zāgēšanas leņķis.

(Att. 111)

- Vīles stāvoklis.

(Att. 112)

- Apalās vīles diametrs.

(Att. 113)

Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veikspēja un minimāls atsitiens risks.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsitiena spēks.

**Piezīme:** Informāciju par zāga kēdes asināšanu skatiet šeit: *Zāga kēdes asināšana lpp. 72.*

### Griezēzobu asināšana

1. Griezēzobu asināšanai izmantojiet apalo vīli un šablonu. (Att. 114)

**Piezīme:** Informāciju par konkrētajai zāga kēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadalā *Piederumi lpp. 78.*

2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezēzobiem. Skatiet šablonu komplektācijā iekļautos norādījumus.
3. Virziet vīli no griezēzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāgēšanas līniju. (Att. 115)
4. Novilējet materiālu no visu griezēzobu vienas puses.
5. Apgriziet izstrādājumu otrādi un novilējet materiālu otrā pusē.
6. Pārliecinieties, vai visi griezēzobi ir vienādi gari.

### Vispārīga informācija par griešanas dzīluma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dzīluma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezēzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu

griešanas veikspēju, ir jānovilē dzīlummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dzīluma iestatījums.

Norādījumus par pareiza zāga kēdes griešanas dzīluma iestatījuma iegūšanu skatiet sadalā *Piederumi lpp. 78.*

(Att. 116)



**BRĪDINĀJUMS:** Pārāk liels griešanas dzīlums palielina kēdes atsitienu risku!

### Dzīlummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzīlummēra iestatījuma regulēšanas vai

griezēzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit:

*Griezēzobu asināšana lpp. 73.* Mēs iesakām regulēt griešanas dzīluma iestatījumu pēc katras trešās griezēzobu asināšanas reizes.

Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dzīluma iestatījumu un pareizu leņķi.

(Att. 117)

1. Izmantojiet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dzīluma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzīlummēra iestatījumu un leņķi, izmantojiet tikai Husqvarna šablonu.
2. Novietojiet šablonu virs zāga kēdes.

**Piezīme:** Papildinformāciju par šablonu izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojet plakano vīli, lai novilētu dzīlummēra daļu, kas izvīzās cauri šablonam. (Att. 118)

### Zāga kēdes spriegojuma regulēšana



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga kēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdot no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējiet zāga kēdi.

1. Atskrūvējet sliedes uzgriežnus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/kēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu. (Att. 119)

**Piezīme:** Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

2. Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežnus.
3. Paceliet virzītājsliedes priekšā un pagrieziet kēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.
4. Pievelciet zāga kēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot. (Att. 120)
5. Pievelciet sliedes uzgriežnus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.

6. Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilk ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes. (Att. 121)

**Piezīme:** Informāciju par to, kur jāatrodas kēdes spriegošanas skrūvei uz kēdes zāģa, skatiet šeit:  
*Izstrādājuma pārskats lpp. 57*

## Zāģa kēde eļļošanas stāvokļa pārbaude

1. Iedarbiniet kēdes zāgi un ļaujet tam darboties ar  $\frac{1}{3}$  droseles atvērumu. Turiet sliedē apmēram 20 cm/ 8 collas virs virsmas gaišā krāsā.
2. Ja zāģa kēde ir pareizi ielīota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļļas līnija. (Att. 122)
3. Ja zāģa kēde nav pareizi ielīota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 74*. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

## Taisnzobu zobraata pārbaudes veikšana

Sajūga cilindrs ir apriņkots ar taisnzobu zobraatu, kas ir piemētināts pie sajūga cilindra.

(Att. 123)

- Regulāri vizuāli pārbaudiet taisnzobu zobraata nodiluma pakāpi. Pārmērīga nodiluma gadījumā nomainiet sajūga cilindru kopā ar taisnzobu zobraatu.

## Adatgultna eļļošana

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.
2. Atskrūvējiet sliedes uzgriežnus un noņemiet sajūga vāku.

**Piezīme:** Daži modeļi ir aprīkoti tikai ar vienu sliedes uzgriezni.

3. Novietojiet kēdes zāgi uz stabilas virsmas, vēršot sajūga cilindru uz augšu.
4. Ielīlojiet adatgultni, izmantojot ziedes spiedni. Izmantojiet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultņu ziedi. (Att. 124)

## Griešanas aprīkojuma pārbaudišana

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav valīga. Ja nepieciešams, nomainiet. (Att. 125)
2. Pārbaudiet, vai zāģa kēdi var viegli saliekt. Ja zāģa kēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Saļdziniet zāģa kēdi ar jaunu zāģa kēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
4. Nomainiet zāģa kēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāģa kēdi ari tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas. (Att. 126)

## Virzītājsliedes pārbaude

1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to. (Att. 127)
2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu. (Att. 128)
3. Iztīriet virzītājsliedes gropi. (Att. 129)
4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams. (Att. 130)
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis. (Att. 131)
6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrasts brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobrasta eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ielīojiet to, ja nepieciešams. (Att. 132)
7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to. (Att. 133)

## Degvielas un kēdes eļļas tvertnes apkopes veikšana

- Regulāri iztukšojet un iztīriet degvielas un kēdes eļļas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



**IEVĒROJET:** Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus.

## Gaisa tīrišanas sistēma

AirInjection™ ir centrifūgas gaisa tīrišanas sistēma, kas atbrīvo no putekļiem un nefīruumiem, pirms daļīnas tiek uztvertas gaisa filtrā. AirInjection™ pailda gaisa filtru un dzinēja darbmūžu.

(Att. 134)

## Dzesēšanas sistēmas tīrišana

Dzesēšanas sistēma paīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšanas sistēma ietver gaisa ieplūdes atveri uz startera un gaisa virzīšanas plātni, aizturus uz spararata, dzeses ribas uz cilindra, dzesēšanas kanālu un cilindra pārsegū.

1. Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katra nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
2. Pārliecīnieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



**IEVĒROJET:** Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas var sabojāt izstrādājumu.

## Problēmu novēršana

### Dzinējs neiederbojas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējet vai nomainiet startera aizturus.
		Notīriet vietu ap sprūdiem.
		Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbīcu.
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta kēdes zāgi.	Ja jau mēģinājāt iedarbiniet kēdes zāgi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja kēdes zāgi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojet degvielas tvertni.
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips.  Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati</i> lpp. 76.
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir valīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet kēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes, levietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet kēdes zāgi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana</i> lpp. 64.

### Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs brīvgaitas apgriezienu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

## Pārvadāšana un uzglabāšana

### Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katlī, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojet apstiprinātās tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas un kēdes eļjas tvertni. Nododiet degvielu un kēdes eļju atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojet transportēšanas aizsargvāku uz kēdes zāga, lai novērstu traumas vai kēdes zāga bojājumus. Zāga kēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējiet kēdes bremzi.

- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

### Kēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas ļaujiet tam atdzist.
- Demontējiet zāga kēdi un iztīriet to un virzītājsliedēs gropi.



**IEVĒROJET:** Netīra zāga kēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

- Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
- Notiriet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 68.*
- Veiciet vispusīgu kēdes zāga tehnisko apkopi.

## Tehniskie dati

### Tehniskie dati

	435 II	435e II	440 II	440e II
<b>Dzinējs</b>				
Cilindra darba til-pums, cm <sup>3</sup>	40,9	40,9	40,9	40,9
Tukšgaitas apgrēze-nu skaits, apgr./min	2900	2900	2900	2900
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ZS pie apgr./min.	1,6/2,2 pie 9000	1,6/2,2 pie 9000	1,8/2,4 pie 9000	1,8/2,4 pie 9000
<b>Aizdedzes sistēma</b>				
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y/ Husqvarna HQT-1R			
Attālums starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Degvielas un eļjošanas sistēma</b>				

	<b>435 II</b>	<b>435e II</b>	<b>440 II</b>	<b>440e II</b>
Degvielas tvertnes til-pums, l/cm <sup>3</sup>	0,37/370	0,37/370	0,37/370	0,37/370
Ellas tvertnes til-pums, l/cm <sup>3</sup>	0,25/250	0,25/250	0,25/250	0,25/250
Ellas sūkņa tips	Automātiska	Automātiska	Automātiska	Automātiska
<b>Svars</b>				
Svars, kg	4,2	4,4	4,2	4,4
<b>Trokšņa emisija<sup>7</sup></b>				
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	112	112	113	113
Akustiskās jaudas līmenis, garantētais (L <sub>WA</sub> dB(A))	114	114	114	114
<b>Skaņas līmeni<sup>8</sup></b>				
Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	102	102	102	102
<b>Ekvivalenti vibrācijas līmeni, athee<sup>9</sup></b>				
Priekšējais rokturis, m/s <sup>2</sup>	3,8	3,8	3,8	3,8
Aizmugurējais rokturis, m/s <sup>2</sup>	4,2	4,2	4,2	4,2
<b>Zāga kēde/virzītājsliede</b>				
Ieteicamie virzītājsliedes garumi, collas/cm	13–18/33–45	13–18/33–45	13–18/33–45	13–18/33–45
Griešanai lietojamais garums, collas/cm	12–17/31–43	12–17/31–43	12–17/31–43	12–17/31–43
Solis, collās/mm	0,325/8,25	0,325/8,25	0,325/8,25	0,325/8,25
Dzinējiedajas garums, collās/mm	0,050/1,3	0,050/1,3	0,050/1,3	0,050/1,3
Piedziņas zobraata tips/zobu skaits	Spur/7	Spur/7	Spur/7	Spur/7
Zāga kēdes ātrums pie 133% no dzinēja maksimālā ātruma, m/s	23,1	23,1	23,1	23,1

<sup>7</sup> Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnē ir mērīta kā akustiskā jauda (L<sub>WA</sub>).

<sup>8</sup> Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti kopīgie skaņas spiediena līmeni dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmeņa tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

<sup>9</sup> Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti kopīgie vibrācijas līmeni dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).

## Piederumi

### Ieteicamais griešanas aprīkojums

Kēdes zāgu modeļu Husqvarna 435 II, 435e II, 440 II, 440e II drošība novērtēta atbilstoši standartam EN ISO 11681-1:2011 (Mežapstrādes iekārtas — pārvietojamo kēdes zāgu drošības prasības un pārbaudes), un tie pilnībā atbilst drošības prasībām, kad tie aprīkoti ar sarakstā tālāk minētajām virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijām.

### Zema atsitiena zāga kēde

Zāga kēde, kas ir izgatavota kā zema atsitiena zāga kēde, atbilst zema atsitiena prasībām, kuras norādītas šeit: ANSI B175.1-2012.

Virzītājsliede				Zāga kēde		
Garums, collas	Solis, collas	Spraugmērs, mm/collas	Maks. gala rādiuss	Tips	Zems atsitiena risks	Garums, dzēnošie posmi (gab.)
13	0,325	1,3/0,050	10T	Husqvarna SP33G	Jā	56
15				Husqvarna H30		64
16						66
18						72

### Pixel

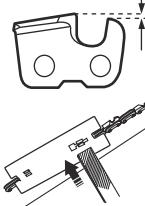
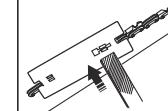
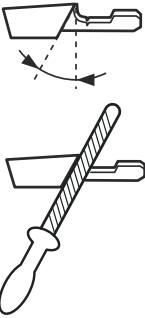
Pixel ir vadotnes sliedes un zāga kēdes kombinācija, kas ir vieglāka un konstruēta tā, lai taupītu enerģiju, veidojot šaurus griezumus. Lai izmantotu šis priekšrocības, vadotnes sliedei un zāga kēdei ir jābūt Pixel. Pixel griešanas aprīkojums ir apzīmēts ar šādu simbolu.

(Att. 135)

### Asināšanas aprīkojums un asināšanas lenķi

Izmantojot Husqvarna šablonus, tiek nodrošināts pareizs asināšanas lenķis. Lai atjaunotu zāga kēdes asumu, ieteicams vienmēr lietot Husqvarna šablonus. Detaļu numuri ir norādīti tabulā tālāk.

Ja nezināt, kā noteikt, kāda zāga kēde ir uzstādīta kēdes zāģim, apmeklējiet vietni [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

	 		 	 	
SP33G	4,8 mm vai 3/16 collas	586 93 84-01	0,65 mm/ 0,030 collas	30°	80°
H30	4,8 mm vai 3/16 collas	505 69 81-08	0,65 mm/ 0,025 collas	30°	85°

## EK atbilstības deklarācija

### EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, ar šo apliecinā, ka kēdes zāgi meža darbiem Husqvarna 435 II, 435e II, 440 II, 440e II, sākot ar 2016. gada sērijas numuriem (gads ar sešīgo sērijas numuru ir precīzi norādīts uz datu plāksnītes), atbilst šādu PADOMES DIREKTĪVU prasībām:

- 2006. gada 17. maija Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. gada 26. februāra Direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību".
- 2000. gada 8. maija Direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** "par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās".

Tiek piemēroti tālāk norādītie standarti.

**EN ISO 12100:2011, EN ISO 14982:2009,**

**EN ISO 11681-2:2011, EN 50581:2012.**

Pilnvarotā iestāde **0404, uzņēmums RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir veicis EK direktīvu prasībām piemērotu pārbaudi atbilstoši direktīvās par mašīnām (2006/42/EK) 12. pantam, 3b punktam. EK direktīvu prasībām piemērotas pārbaudes sertifikātu numurs atbilstoši IX pielikumam: **0404/09/2012** – 435 II, 435e II, 440 II, 440e II.

Turklāt uzņēmums **SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir apstiprinājis atbilstību Padomes Direktīvas 2000/14/EK (2000. gada 8. maijs) "attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām" V pielikumam. Sertifikāta numurs: **01/161/075** - 435 II, 435e II, **01/161/074** - 440 II, 440e II.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa izplūdi, skatiet sadaļu *Tehniskie dati lpp. 76.*

Piegādātais kēdes zāgis atbilst paraugam, kam tika veikta EK noteiktā tipveida pārbaude.

Huskvarna, 2016-03-30



Pērs Martinsons (Pär Martinsson), nodaļas vadītājs (pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju.)









[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Originaaljuhend  
Originalios instrukcijos  
Lietošanas pamācība

1159799-40



2021-06-29