

Uputstvo o upotrebi

545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT

Pročitaj pažljivo uputstvo o upotrebi i shvati sadžaj prije nego upotrijebiš mašinu.



Bosnian

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Znakovi

UPOZORENJE! Pile za čišćenje, čistači grmova i trimeri mogu biti opasni! Nemarna i pogrešna upotreba može uzrokovati ozbiljne povrede ili smrt rukovaoca ili drugih osoba. Vrlo je važno da pročitate i razumijete sadržaj uputstva za upotrebu.

Pročitaj pažljivo uputstvo o upotrebi i shvati sadržaj prije nego upotrijebiš mašinu.

Upotrebljavaj uvijek:

- Zaštitni šljem kada postoji opasnost od predmeta koji padaju
- Odobrene zaštitne slušalice za uši
- Odobrena zaštita za oči

Maksimalni broj obrtaja na izlaznoj osovini, obrt/min



Ovaj proizvod odgovara važećoj EZ-direktivi.



Upozorenje na izbačene predmete i rikošete.



Rukovalac mašine mora paziti da u toku rada ljudi ili životinje ne prilaze na manju udaljenost od 15 metara.



Mašine koje su opremljene sa lančanim sječivom ili sa sječivom za travu, mogu silom biti odbačene na stranu ukoliko sječivo dođe u dodir sa nekim pričvršćenim predmetom. To se zove trzaj oštrice. Oštrica može odsjeci ruku ili nogu. Ljudi ili životinje trebaju biti udaljeni najmanje 15 metara od mašine.



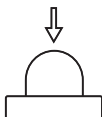
Upotrebljavaj uvijek odobrene zaštitne rukavice.



Upotrebljavaj čizme koje su čvrste i ne klizaju se.



Pumpa za gorivo



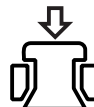
Saug: Staviti ružicu sauga o položaj paljenja pod saugom.



Punjenje goriva.



Dekompresioni ventil: Ventil služi za smanjenje tlaka u cilindru i lakše pokretanje. Dekompresioni ventil treba uvijek koristiti prilikom pokretanja motora.



Zagrijavanje ručke



Predviđen jedino za nemetalni fleksibilni rezni pribor tj. glavu trimera sa užetom trimera.



Stvaranje buke prema okruženju prema EZ uputi. Jačina buke se navodi u odjeljku Tehnički podaci kao i na naljepnici.



Pločica tipa koja pokazuje broj proizvodnje. **yyyy** je godina proizvodnje. **ww** je sedmica proizvodnje.

yyyywwxxxxx

Ostali znakovi/naljepnice koji su navedeni na mašini važe za specifične zahtjeve certifikata na određenim tržištima.

Kontrola ili održavanje se radi samo sa isključenim motorom i prekidačem u STOP poziciji.



Upotrebljavaj uvijek odobrene zaštitne rukavice.



Zahtjeva se redovno čišćenje.



Vizualna kontrola.



Odobrena zaštita za oči mora se upotrebljavati.



SAĐRŽAJ

Sadržaj

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Znakovi	2
---------------	---

SADRŽAJ

Sadržaj	3
---------------	---

UVOD

Poštovani kupče!	4
------------------------	---

ŠTA JE ŠTA?

Šta je šta na pili za čišćenje?	5
---------------------------------------	---

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Mjere koje trebate poduzeti kad koristite nove pile za čišćenje, čistače grmova ili trimere.	6
Važno	6
Lična zaštitna oprema	7
Zaštitna oprema mašine	7
Rezni pribor	10

MONTIRANJE

Montirajte upravljač i regulator gasa	13
Položaj za transport, upravljač	13
Podešavanje rezne opreme	13
Namještanje štitnika	14
Montiranje zaštite sječiva/kombinirane zaštite, sječiva za travu i noža za travu	14
Montiranje zaštite sječiva i sječiva pile	15
Montiranje drugih zaštita i reznog pribora	15
Upasivanje uprtača i pile za čišćenje	16
Balance X	16
Balance XT	17

UKOVANJE GORIVOM

Sigurnost goriva	19
Pogonsko gorivo	19
Punjenje	20

PALJENJE I GAŠENJE

Kontrola prije paljenja	21
Paljenje i gašenje	21

TEHNIKA RADA

Opšte radne instrukcije	23
-------------------------------	----

ODRŽAVANJE

Karburator	27
Prigušivač zvuka	27
Rashladni sistem	28
Zračni filter	28
Ugaoni mjenjač	28
Pogonska osovin	29
Svjećica motora	29
Zimska upotreba	29
Postupak rješavanja problema	31
Šema održavanja	32

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci	33
EZ-potvrda o podudarnosti	36

Poštovani kupče!

Čestitamo na odabiru Husqvarna proizvoda! Husqvarna ima dugu tradiciju koja se može pratiti unazad sve do 1689 godine, kada je kralj Karl XI na obali rijeke Husqvarna sagradio tvornicu za proizvodnju pušaka. Lokacija na rijeci Husqvarna je bio logičan izbor, jer se rijeka koristila za generiranje vodene energije i tako osiguravala izvor energije. U preko 300 godina rada, tvornica Husqvarna je proizvela bezbroj proizvoda, od peći na drva do modernih kuhinjskih aparata, šivaćih mašina, bicikala, motora itd. Prva električna kosilica je predstavljena 1956, praćena motornom pilom 1959 godine, i to je područje u kojem Husqvarna i danas radi.

Husqvarna je trenutno jedan od vodećih proizvođača šumarskih i baštenskih proizvoda u svijetu, pri čemu su kvalitet i pouzdanost najvažniji prioriteti. Naš radni koncept je razvoj, proizvodnja i prodaja motornih šumarskih i baštenskih uređaja i proizvoda za građevinsku industriju. Takođe, naš cilj je biti na samom vrhu u području ergonomskog oblikovanja, prilagođenosti korisniku, sigurnosti i očuvanja okoline. S tim u vezi, razvili smo mnogobrojne karakteristike kako bismo poboljšali proizvode iz ovih oblasti.

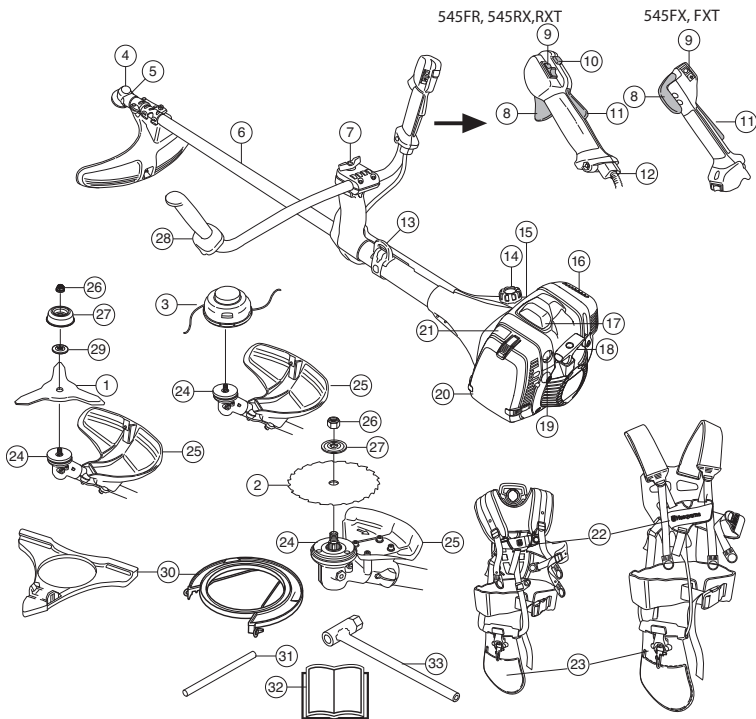
Uvjereni smo se da ćete sa velikim zadovoljstvom još dugo vremena cijeniti kvalitet i rad naših proizvoda. Kupovinom naših proizvoda nudi vam se i profesionalna pomoć sa servisom i popravkama kada god to bude potrebno. Ukoliko trgovac kod kojeg ste kupili mašinu nije jedan od ovlaštenih zastupnika, zatražite adresu najbližeg ovlaštenog servisa.

Nadamo se da ćete biti zadovoljni sa vašom mašinom i da će vas ona pratiti još mnogo godina koje su pred vama. Ovo uputstvo za upotrebu je važan dokument. Postupanje prema uputstvima (korištenje, servis, održavanje, itd.) može uveliko produžiti radni vijek vaše mašine i čak povećati njenu prodajnu vrijedost. Ukoliko je prodate, kupcu obavezno dajte i ovo uputstvo za upotrebu.

Hvala što koristite Husqvarna proizvod.

Husqvarna AB stalno radi na tome da sve više razvije svoje proizvode i zato zadržava pravo što se tiče promjena kao što su n.pr. oblik i izgled bez da se to unaprijed objavi.

ŠTA JE ŠTA?



Šta je šta na pili za čišćenje?

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 Sječivo za travu (545FR, 545RX, 545RXT) | 18 Ručica za paljenje |
| 2 Sječivo pile (545FR, 545RX, 545RXT) | 19 Pumpa za gorivo |
| 3 Glava trimera (545FR, 545RX, 545RXT) | 20 Poklopac filtera za zrak |
| 4 Ugaoni mjenjač | 21 Regulacija čoka |
| 5 Dopunjavanje sredstva za podmazivanje, ugaoni mjenjač | 22 Naramenice, brzo otpuštanje. |
| 6 Snast-cijev | 23 Naramenice, jastučić za kuk |
| 7 Podešavanje rukohvata | 24 Sunosač |
| 8 Regulator gasa | 25 Zaštita reznog pribora |
| 9 Prekidač za gašenje | 26 Matica brave |
| 10 Dugme gasa za paljenje | 27 Izbočina nosača |
| 11 Regulator za ograničavanje gasa | 28 Upravljač |
| 12 Podešavanje žice gasa | 29 Kapa nosača |
| 13 Kuka za vješanje | 30 Zaštita za transport |
| 14 Rezervoar za gorivo | 31 Štap za bravu |
| 15 Ventil za dekompresiju | 32 Uputstvo o upotrebi |
| 16 Prigušivač zvuka | 33 Ključ za odvrtanje matice sječiva |
| 17 Poklopac ručice za paljenje i ručica za paljenje. | |

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Mjere koje trebate poduzeti kad koristite nove pile za čišćenje, čistače grmova ili trimere.

- Pročitaj pažljivo uputstva o upotrebi.
- Kontroliši montiranje i podešavanje reznog pribora.



UPOZORENJE! Dugotrajno izlaganje buci može dovesti do trajnih povreda sluha. Zbog toga upotrebljavaj uvijek odobrenu zaštitu sluha.



UPOZORENJE! Nikakve izmjene se ne smiju raditi na mašini bez dozvole proizvođača. Uvijek upotrebljavati originalne dijelove. Neovlaštene izmjene i/ili dijelovi koji nisu originalni mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja i smrtno opasnosti za rukovaoca i druge.



UPOZORENJE! Pila za čišćenje, čistač grmova i trimer mogu ako se nemarno ili pogrešno upotrebljavaju biti opasna oruđa koja mogu prouzrokovati ozbiljne povrede ili smrt za rukovaoca ili druge osobe. Vrlo je važno pročitati i shvatiti sadržaj ovog uputstva za upotrebu.

VAŽNO!

Pila za čišćenje ili trimer trave namijenjen je samo za trimovanje trave, čišćenje trave i/ili čišćenje u šumi.

Upotreba može podlijegati nacionalnim ili lokalnim propisima. Poštujte važeće propise.

Jedini pribor koji ti smiješ upotrebljavati uz motor kao pogonski izvor je rezni pribor koji mi preporučujemo u odjeljku Tehnički podaci.

Ne koristite mašinu ako ste umorni, ako ste bolesni, ako ste konzumirali alkohol ili ako uzimate lijekove ili medikamente koji vam mogu utjecati na vid, rasuđivanje ili koordinaciju.

Upotrebljavaj ličnu zaštitnu opremu. Vidi uputstva pod rubrikom Lična zaštitna oprema.

Nikad ne upotrebljavaj prepravljenu mašinu, koja više ne odgovara originalnoj izvedbi.

Nikada nemojte koristiti neispravnu mašinu. Izvršavajte sigurnosne provjere, postupak održavanja i servisne upute opisane u ovom priručniku. Određene poslove održavanja i servisiranja moraju obavljati obučeni i kvalificirani stručnjaci. Pogledajte upute u odjeljku Održavanje.

Sve zaštitne kape, štitnici i ručke moraju biti namješteni prije upotrebe. Osigurajte da su kapa svječiće i kabal za paljene neoštećeni, kako biste izbjegli rizik električnog šoka.

Rukovalac mašine mora voditi računa da ljudi ili životinje ne prilaze na razdaljinu kraću od 15 metara. U slučaju kada više rukovalaca radi na istom mjestu, sigurnosna udaljenost između njih treba biti dupla dužina drveta ali najmanje 15 metara.

Napravite pregled mašine prije upotrebe, pogledajte raspored održavanja.



UPOZORENJE! Neovlaštenim otvaranjem proizvoda poništava se EU odobrenje tipa ovog proizvoda.



UPOZORENJE! Ova mašina prilikom rada stvara elektromagnetsko polje. To polje, u nekim okolnostima, može doći u sukob sa aktivnim ili pasivnim medicinskim implantatima. Radi smanjenja rizika od ozbiljne ili po život pogubne ozljede, preporučujemo osobama sa medicinskim implantatima da se prije rukovanja ovom mašinom posavjetuju sa svojim ljekarom i proizvođačem medicinskih implantata.



UPOZORENJE! Pokretanje motora u zatvorenom ili loše provjetrenom prostoru može prouzrokovati smrt zbog gušenja ili trovanja ugljičnim monoksidom.

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Lična zaštitna oprema

VAŽNO!

Pila za čišćenje, čistač grmova i trimmer mogu ako se nemarno ili pogrešno upotrebljavaju biti opasna oruđa koja mogu prouzrokovati ozbiljne povrede ili smrt za rukovaoca ili druge osobe. Vrlo je važno pročitati i shvatiti sadržaj ovog uputstva za upotrebu.

Pri upotrebi mašine će se samo odgovarajuća lična zaštitna oprema koristiti. Lična zaštitna oprema ne eliminiše rizik na povredu ali smanjuje posljedice ako se povreda dogodi. Zatraži pomoć prodavača motornih pila da ti pomogne izabrati pravu opremu.



UPOZORENJE! Uvijek budite pozorni u zapažanju signala upozorenja ili dovike kada se upotrebljava zaštita sluha. Uvijek skinite zaštita sluha netom zaustavljanja motora.

ŠLJEM

Šljem se mora upotrebljavati ako su stabljike koje se čiste više od 2 metra.



ZAŠTITA SLUHA

Zaštita sluha mora imati dovoljan prigušujući efekat.



ZAŠTITA ZA OČI

Odobrena zaštita za oči se uvijek mora upotrijebiti. Pri upotrebi vizira istovremeno se mora upotrijebiti odobrene zaštitne naočale. Odobrene zaštitne naočale su takve koje ispunjavaju standard ANSI Z87.1 za SAD ili EN 166 za EU-države.



UKAVICE

Rukavice se moraju upotrebljavati kada je to potrebno, npr. prilikom montiranja reznog pribora.



ČIZME

Nosite čizme sa čeličnim zaštitom za nožne prste i džonom koji se ne kliže.



ODJEČA

Upotrebljavaj odjeću od materijala koji se ne cijepa lako i izbjegavaj suviše široku odjeću koja se lako kači za grane i grančice. Uvijek koristite čvrste hlače. Nemojte nositi nakit, hlače s kratkim hlačnicama, sandale i ne hodajte bosih nogu. Provjerite da vam kosa nije niže od ramena.

PRIBOR ZA PRVU POMOĆ

Prva pomoć treba uvijek biti u pripravnosti.



Zaštitna oprema mašine

U ovom poglavlju pojašnjava se koji su sigurnosni detalji mašine i koju funkciju oni imaju kao i kakvu kontrolu i održavanje treba obavljati da bi bili sigurni da je sve u funkciji. Vidi poglavlje Šta je šta?, da pronađeš gdje su ti detalji smješteni na vašoj mašini.

Vijek trajanja mašine se može skratiti a rizik nastupanja nesreća povećati ako se održavanje mašine ne vrši na pravi način i ako se servisiranje ili opravljanje ne vrše profesionalno. Ako su vam potrebne dodatne informacije, kontaktirajte najbliži servis.

VAŽNO!

Svako servisiranje i popravke mašine zahtijevaju specijalno obrazovanje. Ovo posebno važi za zaštitnu opremu mašine. Ako mašina ne zadovoljava neku od dole navedenih kontrola trebate se obratiti u servisnu radionicu. Ako kupite jedan od naših proizvoda garantirano ćete dobiti popravku i servis od specijalno obrazovane osobe. Ako mašina nije kupljena kod jedne od naših uslužnih, stručnih prodavnica sa servisom, pitajte za najbližu servisnu radionicu.



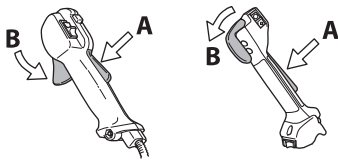
UPOZORENJE! Ne upotrebljavaj nikad mašinu sa neispravnim zaštitnom opremom. Zaštitnu opremu mašine treba kontrolisati i održavati kako je to opisano u ovom odjeljku. Ako tvoja mašina ne zadovoljava neku od kontrola treba kontaktirati servis za popravke.

Regulator za ograničavanje gasa

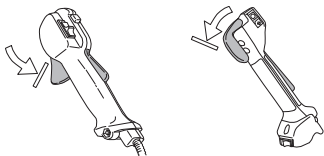
Regulator za ograničavanje gasa/kvačilo za gas je konstruisan tako da spriječi neželjeno aktiviranje regulacije gasa. Kad se

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

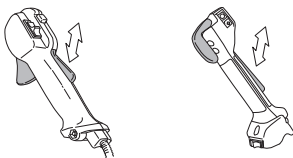
pritisne regulator (A) u ručku (=kada se drži za rukohvat) regulacija gasa (B) je isključena a kada se pusti ponovo se vraćaju u svoj prvobitni položaj i regulacija gasa i regulator za ograničenje gasa. To se dešava preko dva nepovazana sistema povratnih opruga. Ta pozicija znači da se regulacija gasa zaključava automatski u praznom hodu.



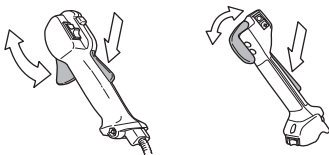
Kontroliši da je regulator gasa zatvoren u praznom hodu kad je regulator za ograničavanje gasa u svom početnom položaju.



Pritisni regulator za ograničavanje gasa i prekontroliši da se on vraća u svoj prvobitni položaj kad se pusti.

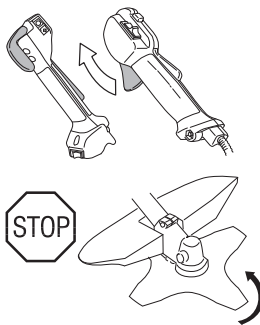


Kontroliši da li regulator gasa i regulator za ograničavanje gasa idu lako kao i da li funkcionišu njihovi sistemi povratnih opruga.



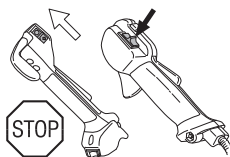
Vidi odjeljak Paljenje. Upali mašinu i daj puni gas. Otpusti regulaciju gasa i kontroliši da li se rezni pribor zaustavlja i ostaje u mirnom položaju. Ako rezni pribor rotira sa regulacijom gasa u položaju praznog hoda potrebno je kontrolisati podešenost

karburatora pri praznom hodu. Vidi uputstva pod rubrikom Održavanje.



Prekidač za gašenje

Prekidač za gašenje se upotrebljava da se ugasi motor.

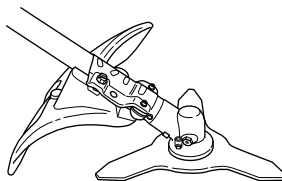


Upali motor i kontroliši da li se motor ugasi kad se prekidač premjesti u stop-položaj.

Zaštita reznog pribora



Ova zaštita je predviđena da spriječi da razni predmeti budu odbačeni prema rukovaocu. Zaštita sprječava takođe da rukovalac dođe u kontakt sa reznim priborom.



Kontroliši da li je zaštita naoštećena i da nema pukotina. Zamjeni zaštitu ako je bila izložena udarcima ili ima pukotine.

Uvijek upotrebljavaj preporučenu zaštitu specifičnog reznog pribora. Vidi odjeljak Tehnički podaci.



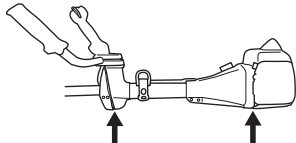
UPOZORENJE! Ni pod kojim uslovima se ne smije upotrebljavati rezni pribor bez da je odobrena oprema montirana. Vidi odjeljak Tehnički podaci. Ako se montira pogrešna ili oštećena zaštita to može dovesti do ozbiljnih tjelesnih povreda.

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Antivibracioni sistem

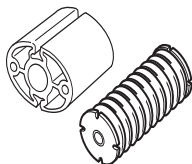


Tvoja motorna pila je opremljena sa anitivibracionim sistemom koji je konstruisan tako da pruži što je moguće veću antivibracionu i ugodnu upotrebu.



Upotreba neispravno namotanog užeta ili neispravnog reznog pribora povećava nivo vibracija. Vidi uputstva pod rubrikom Rezni pribor.

Antivibracioni sistem mašina smanjuje prenos vibracija između motora/reznog pribora i rukohvata mašine.



Kontroliši redovno antivibracione elemente da nema pukotina u materijalu i deformacija. Kontroliši da li je antivibracioni element čitav i čvrsto pričvršćen.

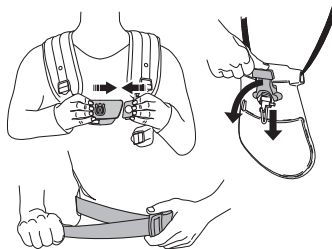


UPOZORENJE! Preveliko izlaganje vibracijama može dovesti do poremećaja krvnih sudova ili nervnih oštećenja kod osobe koje imaju problema sa cirkulacijom krvi. Kontaktiraj ljekara ako osjetiš takve ili slične promjene koje se mogu dovesti u vezu sa prevelikom izloženošću vibracijama. Primjeri takvih simptoma su: utrnutost, nedostatak osjećaja, "škakljanja", "bockanja", bol, nedostatak ili smanjenje normalne snage, promjene u boji kože ili na njenoj površini. Ovi simptomi nastaju obično u prstima, rukama i ručnim zglobovima. Rizik se može povećati prilikom niskih temperatura.

Brzo oslobađanje

Naprijed se nalazi jedan lako dostupan mehanizam za brzo oslobađanje kao sigurnosna mjera u slučaju pojave vatre u motoru ili u drugoj situaciji kada je potrebno osloboditi se mašine i uprtača. Vidi uputstva pod rubrikom Upasivanje

uprtača i pile za čišće. Neki uprtači imaju također mehanizam za brzo oslobađanje kod kuke za vješanje.



Kontroliši da li su remeni uprtača pravilno smješteni. Kad su uprtač i mašina podešeni, kontroliši da li funkcioniše mehanizam za brzo oslobađanje uprtača.

Prigušivač zvuka

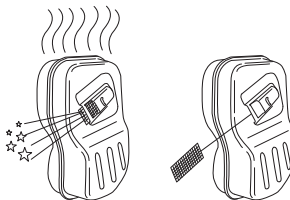


UPOZORENJE! Mašine nikad ne koristite u zatvorenom prostoru ili prostoru koji ima slabu ventilaciju. Ispušni dimovi sadrže ugljični monoksid, jako opasan, otrovan gas bez mirisa.

Prigušivač zvuka je konstruisan tako da daje što je moguće slabiji zvuk i da odstrani ispisne gasove od rukovaoca. Prigušivač sa katalizatorom je konstruisan da umanjuje štetne sastojke u izduvnim gasovima.



U toploj i suhoj klimi postoji rizik od požara. Zato smo opremili određene prigušivače sa tzv. mrežicom protiv iskričenja. Kontroliši da li ona postoji na prigušivaču tvoje mašine.



Za prigušivač zvuka je veoma važno da se prate instrukcije za kontrolu, održavanje i servis. Vidi uputstva pod rubrikom za Kontrolu, održavanje i servis zaštitne opreme mašine.

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Nikad ne upotrebljavaj mašinu koja ima neispravan prigušivač zvuka.



Kontroliši redovno da li je prigušivač dobro pričvršćen na mašini.

Ako je prigušivač zvuka na tvojoj mašini opremljen mrežicom koja štiti od varničenja, treba je redovno čistiti. Začepljena mrežica dovodi do zagrijavanja motora sa posljedicom ozbiljnih oštećenja motora.



UPOZORENJE! Prigušivač zvuka sa katalizatorom je vrlo vruć kako kod upotrebe tako i nakon gašenja mašine. To važi i kod rada mašine u praznom hodu. Doticanje može izazvati opekotine na koži. Obrati pažnju na opasnost od požara!



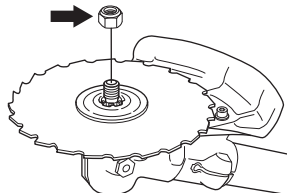
UPOZORENJE! Unutrašnjost prigušivača zvuka sadrži kemikalije koje mogu biti kancerogene. Izbjegavajte dodir elementima u slučaju oštećenog prigušivača zvuka.

VAŽNO! Ispušni gasovi motora su vrući i iskričavi i mogu izazvati požar. Zato nikad ne pali mašinu u kući ili blizu zapaljivih materija!

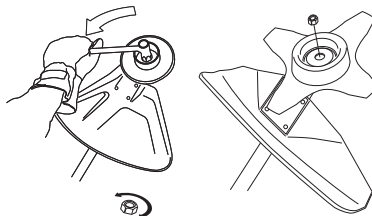
Matica brave



Za neku tipu reznog pribora upotrebljava se matica brave za utvrđivanje.



Prilikom sastavljanja, zategni maticu u smjeru rotacije reznog pribora. Prilikom rastavljanja, razlabavite maticu u smjeru rotacije reznog pribora. (PAŽNJA! Matica je narezana lijevim navojem.) Kod odvrtanja i zavrtanja matice sječiva pile postoji opasnost od povrede od pilinih zubaca. Pobrini se zato da je kod ovog posla ruka zaštićena zaštitom sječiva. Upotrebljavaj uvijek ojevasti ključ sa dovoljno dugom ručkom da bi to postigao. Strijelica n



Najlonsko zaključavanje matice brave ne smije biti toliko istrošeno da se može zavrtati prstima. Zaključavanje mora držati najmanje 1,5 Nm. Matica se mijenja nakon što je uvrtna oko deset puta.

Rezni pribor

Ovo poglavlje pojsnjava kako se kroz ispravno održavanje i upotrebu pravilnog tipa reznog pribora:

- Smanjuje mašininu sklonost trzanja.
- Zadržava maksimalno rezni učinak.

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

- Produžuje dužinu trajanja reznog pribora.

VAŽNO!

Upotrebljavaj jedino rezni pribor skupa sa onom zaštitom koju mi preporučujemo! Vidi odjeljak Tehnički podaci.

Vidi u uputama o reznom priboru o pravilnom naboru užeta i o izboru tačnog dijametra užeta.

Održavaj rezne zupce na sječivu ispravno naoštrene! Slijedi naše instrukcije. Vidi takođe instrukciju na pakovanju sječiva.

Održavaj ispravan nagib reznih zubaca! Slijedi naše instrukcije i upotrebljavaj šablon za turpjanje koji se preporučuje.



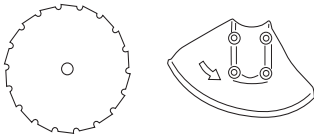
UPOZORENJE! Zaustavi motor uvijek prije nego što počneš nešto raditi sa reznim priborom. Pribor nastavlja rotirati čak i nakon što se regulacija gasa otpusti. Kontroliši da li se rezni pribor potpuno zaustavio i ukloni kabel sa svjeće prije nego počneš bilo kakav rad oko njega.



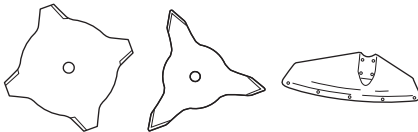
UPOZORENJE! Pogrešno naoštren rezni pribor ili pogrešno isturprijano sječivo povećava rizik trzaja.

Rezni pribor

Sječivo pile je predviđeno da se koristi pri rezanju drveta kao što je drvo za loženje.



Sječivo za travu i nož za travu su predviđeni da se koriste pri rezanju deblje trave.



Noževi škara služe za rezanje čvrste trave i grmlja.



Glava trimera je predviđena za trimovanje trave.



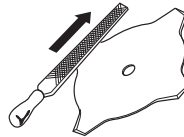
Osnovna pravila



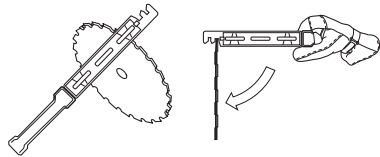
Upotrebljavaj jedino rezni pribor skupa sa onom zaštitom koju mi preporučujemo! Vidi odjeljak Tehnički podaci.



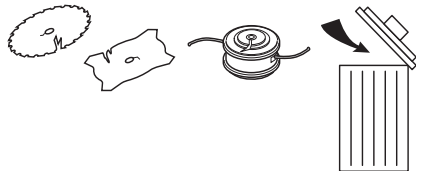
Održavaj rezne zupce na sječivu ispravno naoštrene! Slijedi naše instrukcije i upotrebljavaj šablon za turpjanje koji je preporučen. Pogrešno naoštreno ili oštećeno sječivo povećava rizik nesreće.



Pravilno podesite oštricu! Slijedite naše upute i koristite preporučeni alat za podešavanje. Pogrešno podešena oštrica povećava rizik zapinjanja i povratnog udara, te oštećenja oštrice.



Kontroliši da li je rezni pribor oštećen ili ima pukotina. Oštećeni rezni pribor se uvijek mora zamijeniti.



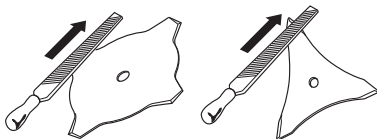
Oštrenje noža za travu i sječiva za travu



- Vidi pakovanje reznog pribora radi pravilnog turpjanja. Sječivo i nož se turpijaju sa ravnom jednostavnom nazubljenom turpijom.

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

- Turpijaj sve oštrice jednako da bi se sačuvala ravnoteža.



UPOZORENJE! Uvijek baci sječivo koje je savijeno, iskrivljeno, naprslo, puklo ili oštećeno na drugi način. Nikad ne pokušavaj ispraviti iskrivljenu oštricu radi nove upotrebe. Upotrebljavaj uvijek originalna sječiva propisanog tipa.

Oštrenje sječiva pile

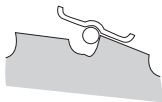


- Vidi pakovanje reznog pribora radi pravilnog turpijanja.

Ispravno naoštreno sječivo je preduslov za efektivan rad čime se takođe izbjegava nepotrebno habanje sječiva i pile za čišćenje.

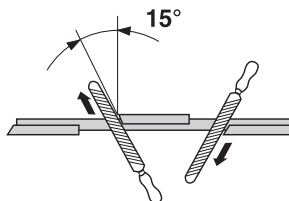


- Pobrini se da imaš dobar oslonac za sječivo kada turpijaš. Upotrebjavaj 5,5 mm okruglu turpiju zajedno sa držačem za turpijanje.

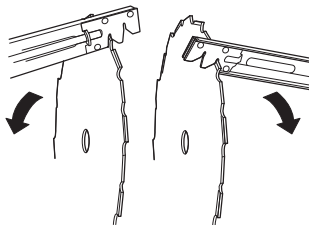


- Ugao turpijanja treba biti 15 stepeni. Svaki drugi zubac se turpija na desno a svaki drugi na lijevo. Ako je sječivo oštećeno od kamenja može se, izuzetno, gornja strana

reznih zubaca ispraviti sa ravnom turpijom. To se obavlja prije turpijanja sa okruglo



Podеси nagib reznih zubaca. On treba biti 1 mm.



Glava trimera

VAŽNO!

Pobrini se da se uže trimera haba snažno i ravnomjerno oko bubnja, jer u suprotnom mogu nastati vibracije u mašini koje su opasne po zdravlje.

- Upotrebljavaj jedino glavu trimera i uže trimera koji su preporučeni. Oni su ispitani od proizvođača tako da odgovaraju jednoj veličini motora. To je posebno važno kad se upotrebljava glava trimera koja je potpuno automatizovana. Upotrebljavaj jedino preporučeni rezni pribor. Vidi odjeljak Tehnički podaci.



- Upošteno jedna manja mašina traži malu glavu trimera i obratno. To je zato što motor mora izbaciti uže radialno od glave trimera kod rezanja užetom kao što mora primiti otpor trave koja se reže.
- Dužina užeta je takođe važna. Duže uže zahtijeva veću snagu motora od kraćeg, kod istog prečnika užeta.
- Kontroliši da nož koji se nalazi na zaštiti trimera bude neoštećen. On se upotrebljava da odsječe uže na pravu dužinu.
- Da bi produžio vijek trajanja užeta možeš ga ostaviti u vodi par dana. Uže postaje tada rastegljivije i traje duže.

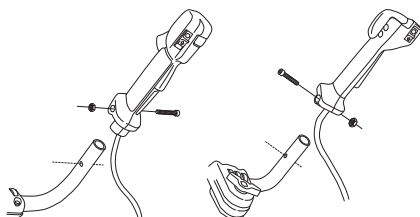
MONTIRANJE

Montirajte upravljač i regulator gasa

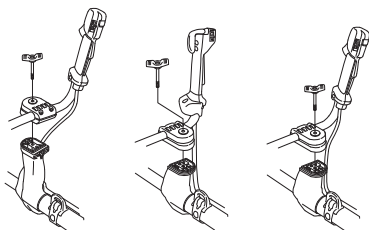


PAŽNJA! Neki modeli imaju fabrički montiranu ručku za gas.

- Demontiraj šaraf na zadnjem dijelu ručice gasa.
- Pomakni ručicu gasa na desnoj strani upravljača (vidi sliku).



- Upasuj otvor za šaraf u ručici sa otvorom u upravljaču.
- Ponovo montiraj šaraf na zadnjem dijelu upravljača.
- Uvrni šaraf kroz ručicu i upravljač. Zategni.
- Oslobodi zavrtnj iz podloge upravljača.
- Stavi upravljač prema slici. Montiraj detalje podloge i lagano zavrtnj.



545 RX, 545 RXT 545 FX, 545 FXT 545 FR

- Uzmi uprtač i objesi mašinu u kuku za vješanje. Sada obavi fino podešavanje tako da mašina ima komotan radni položaj kad visi na uprtaču.

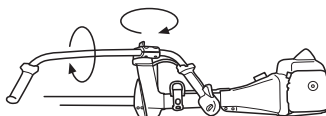


- Zategni ručku.

Položaj za transport, upravljač



- Upravljač se može lako okretati uzduž snast-cijevi radi jednostavnijeg transporta i čuvanja.
- Oslobodi ručku. Okreni upravljač u pravcu kazaljke na satu tako da upravljač dođe prema motoru.
- Okreni zatim upravljač dole oko snast-cijevi. Zavrni ručku.



- Montiraj zaštitu za transport na rezni pribor.

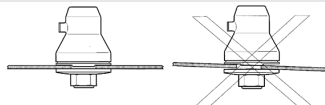
Podešavanje rezne opreme

Upotrebljavaj uvijek odobrene zaštitne rukavice.



UPOZORENJE!

Kod montiranja reznog pribora je posebno važno da upravljanje sunosača/izbočine nosača upadne tačno u centralni otvor reznog pribora. Pogrešno montiran rezni pribor može uzrokovati ozbiljne ili po život opasne tjelesne povrede.



UPOZORENJE! Ni pod kojim uslovima se ne smije upotrebljavati rezni pribor bez da je odobrena oprema montirana. Vidi odjeljak Tehnički podaci. Ako se montira pogrešna ili oštećena zaštita to može dovesti do ozbiljnih tjelesnih povreda.

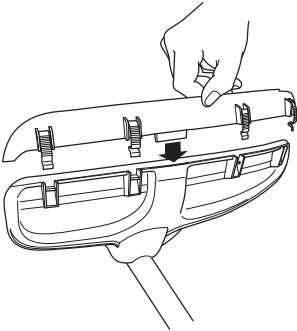
VAŽNO! Da bi se upotrebljavalo sječivo pile ili sječivo za travu, mašina mora biti opremljena sa tačnim upravljačem, zaštitom sječiva i uprtačem.

Namještanje štitnika

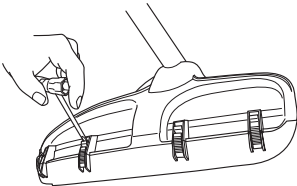


Štitnik se kod korištenja glave trimera/plastičnih noževa i kombinovanog štitnika uvijek mora namjestiti. Štitnik se pri korištenju noža za travu i kombinovanog štitnika uvijek mora ukloniti.

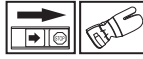
Umetnite vodilicu štitnika u prerez kombinovanog štitnika. Okrenite štitnik u položaj na štitniku sa četiri elementa za brzo pričvršćivanje.



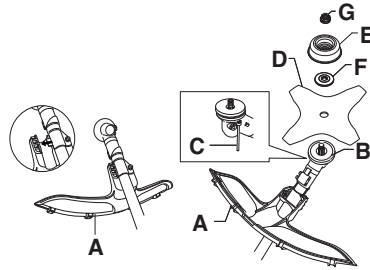
Štitnik se jednostavno uklanja pomoću ključa za svječiće, pogledajte sliku.



Montiranje zaštite sječiva/ kombinirane zaštite, sječiva za travu i noža za travu

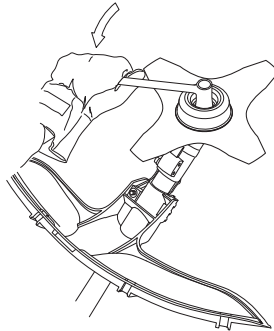


Zaštita sječiva/kombinirane zaštite (A) zakači na oslonac snast-cijevi i fiksiraj sa jednim šaraforom.



PAŽNJA! Uvjerite se da je štitnik uklonjen.

- Upotrebljavaj preporučenu zaštitu sječiva. Vidi odjeljak Tehnički podaci.
- Zavrti oko osovine sječiva dok se jedan od otvora u sunosaču ne podudara sa odgovarajućim otvorom u kućištu mjenjača.
- Uvedi štap za bravu (C) u otvor tako da se osovina zaključa.
- Stavi sječivo (D), kapu nosača (E) i izbočinu nosača (F) na izlaznu osovinu.
- Namjestite maticu (G). Maticu zategnite momentom od 35–50 Nm. Koristite kombinirani ključ iz alatnog pribora. Držite ručku ključa što je moguće bliže štitniku noža. Matica se zavrtće kad se ključ zateže suprotno od pravca rotacije (PAŽNJA! lijevi navoj).



MONTIRANJE

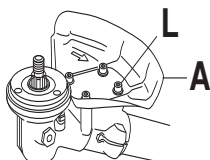
Montiranje zaštite sječiva i sječiva pile



PAŽNJA! Uvijek upotrebljavaj preporučenu zaštitu specifičnog reznog pribora. Vidi odjeljak Tehnički podaci.

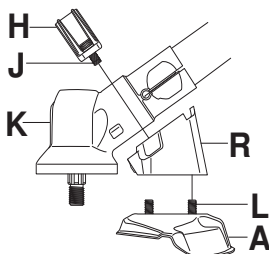
545FX, 545FXT

- Zaštita sječiva (A) montira se sa četiri šarafa (L) prema slici.

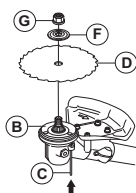


545FR, 545RX, 545RXT

- Montirajte držač (R) i sponu (J) pomoću 2 vijka (H) na pogonsko kućište.
- Zatim montirajte štitnik sječiva (A) sa 4 vijka (L) na držač (N).

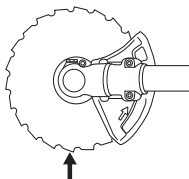


- Montiraj sunosač (B) na izlaznoj osovinu.
- Zavrći oko osovine sječiva dok se jedan od otvora u sunosaču ne podudara sa odgovarajućim otvorom u kućištu mjenjača.
- Uvedi štap za bravu (C) u otvor tako da se osovina zaključa.
- Stavi sječivo (D) i izbočenje nosača (F) na izlaznu osovinu.

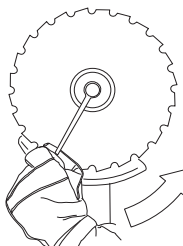


- Namjestite maticu (G). Maticu zategnite momentom od 35–50 Nm. Koristite kombinirani ključ iz alalnog pribora. Držite ručku ključa što je moguće bliže štitniku noža.

Matica se zavrće kad se ključ zateže suprotno od pravca rotacije (PAŽNJA! lijevi navoj).



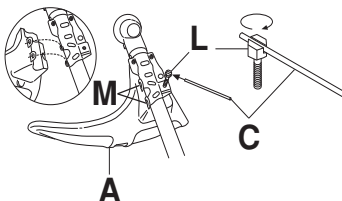
Kod odvrtnja i zavrtnja matice sječiva pile postoji opasnost od povrede od pilinih zubaca. Pobrini se zato da je kod ovog posla ruka zaštićena zaštitom sječiva. Upotrebljavaj uvijek cjevasti ključ sa dovoljno dugom ručkom da bi to postigao. Strijelica n



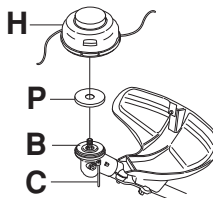
Montiranje drugih zaštita i reznog pribora



- Montiraj namjenjenu zaštitu trimera/kombiniranu zaštitu (A) za rad sa glavom trimera/plastičnim noževima. Objesite štitnik sječiva/kombinirani štitnik (A) na dvije kuke koje se nalaze na limenom držaču (M). Savijte štitnik oko sječiva i pričvrstite ga vijkom (L) na suprotnoj strani sječiva. Upotrijebite klin za blokiranje (C). Umetnite klin za blokiranje u žlijeb šarafa i stegnite. Vidi dijagram.



- Montiraj sunosač (B) na izlaznoj osovinu.



MONTIRANJE

- Postavite metalni poklopac (P) na vodilicu oštice pogonskog diska.
- Zavrti oko osovine sječiva dok se jedan od otvora u sunosaču ne podudara sa odgovarajućim otvorom u kućištu mjenjača.
- Uvedi štap za bravu (C) u otvor tako da se osovina zaključa.
- Navoj na glavi trimera/plastičnim noževima (H) je suprotan od pravca rotacije.
- Demontiranje se obavlja suprotnim redoslijedom.

Upasivanje uprtača i pile za čišćenje



UPOZORENJE! Kod rada sa pilom za čišćenje pila se mora uvijek zakačiti za uprtač. Ako se to ne uradi nije moguće sigurno manevrisati sa pilom za čišćenje i to može dovesti do povrede rukovaoca ili drugih osoba. Nikad ne upotrebljavaj uprtač sa pokvarenim mehanizmom z

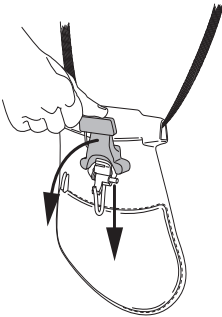
Balance X



545FR, 545RX

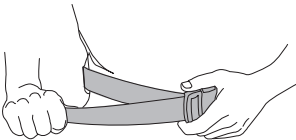
Sigurnosno oslobađanje

Obori crvenu ručku brave da bi oslobodio mašinu od uprtača.

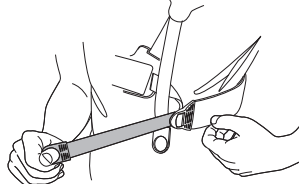


Upasivanje uprtača

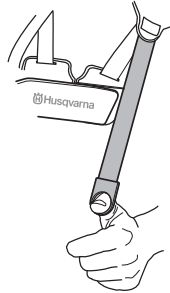
- 1 Zategni kaiš na boku tako da stoji stabilno.



- 2 Zategni remen koji opasuje grudni koš ispod lijeve ruke tako da stoji ugodno prema tijelu.



- 3 Podesi ramene kaiševe tako da se dobije ravnomjerno opterećenje preko ramena. Pritisni nadolje na kuku za vješanje da bi opteretio uprtač.



- 4 Podesi visinu na kuci za vješanje prema uputstvu za standardni uprtač. (Čišćenje šume)



- 5 Ako se želi spustiti kuka za vješanje npr. za čišćenje trave, pomjera se remen od kuke za vješanje (A) do donjnjeg oslonca na leđima.

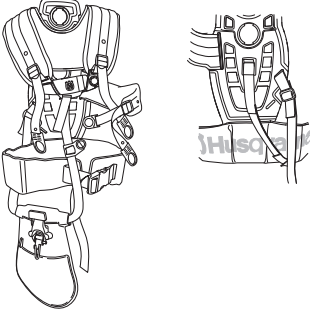
- 6 Da bi se opterećenje sa ramenih prenijelo na bočni kaiš moe se elastična traka (B) zategnuti jače.



Balance XT

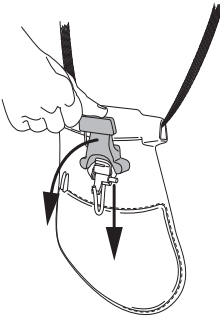


(545FX, 545FXT, 545RXT)



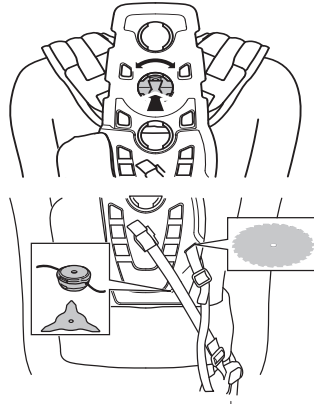
Sigurnosno oslobađanje

Obori crvenu ručku brave da bi oslobodio mašinu od uprtača.

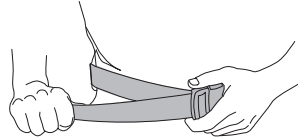


Upasivanje uprtača

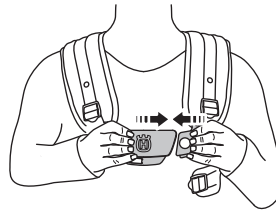
- 1 Prilagodite pojas da odgovara visini osobe. Pomaknite naramenicu na odgovarajuću rupicu na stražnjoj pločici tako što ćete pritisnuti opružni zasun i saviti naramenicu.



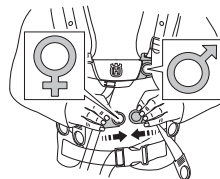
- 2 Zategni kaiš na boku tako da stoji stabilno.



- 3 Opasač treba visiti otprilike u ravni s kukovima.
- 4 Pritisnite grudobran.



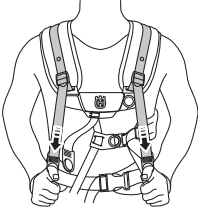
- 5 Pričvrstite bočni pojas na grudobran.



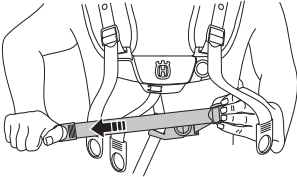
- 6 Kako biste smanjili pritisak na prsni koš, možete povezati bočni pojas s pojasom na štitnik za kukove. (Podesno za žene).

MONTIRANJE

- 7 Podesi ramene kaiševe tako da se dobije ravnomjerno opterećenje preko ramena. Pritisni nadolje na kuku za vješanje da bi opteretio uprtač.



- 8 Namjestite bočne pojase oko prsnog koša dok se grudobran ne nađe na sredini prsa.



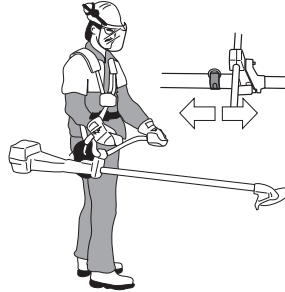
Podesite visinu visećeg prstena kako je navedeno u uputama. (Za čišćenje šume ovjes bi trebao visiti približno 10 cm ispod kuka.)

- 9 Ako se želi spustiti kuka za vješanje npr. za čišćenje trave, pomjera se remen od kuke za vješanje (A) do donjnjeg oslonca na leđima. Prednji pojas koji je pričvršćen na grudobran se može takođe po potrebi prilagoditi.
- 10 Da bi se opterećenje sa ramenih prenijelo na bočni kaiš moe se elastična traka (B) zategnuti jače.

Ispravna ravnoteža

1 Čišćenje šume

Mašina se balansira tako što se alka za vješanje pomjera naprijed ili nazad. Na nekim modelima je alka za vješanje fiksirana ali u tom slučaju ima veći broj rupa za kuku za vješanje. Mašina je pravilno balansirana kad obješena o kuku visi vodoravno. Na taj način se smanjuje rizik od pilanja kamena ako trebaš da ispustite upravljač.



2 Čišćenje trave

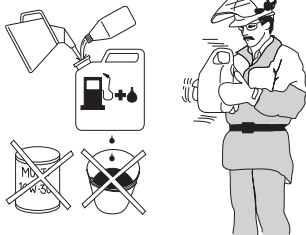
Pusti sječivo da balansira na umjerenoj visini za rezanje tj. blizu zemlje.



UKLOPAJE GORIVOM

Mješanje

- Uvijek mješaj benzin i ulje u čistoj posudi namjenjenoj za benzin.
- Počni uvijek prvo sa benzinom i naspj polovinu a zatim cijelu količinu ulja. Mješaj (promućkaj) mješavinu goriva. Zatim dodaj ostatak benzina.
- Mješaj (promućkaj) mješavinu goriva pažljivo prije nego što napuniš mašinin rezervoar za gorivo.



- Ne mješaj nikad više goriva nego što je potrebno za maksimalno jedan mjesec.
- Ako se mašina ne upotrebljava duži period treba isprazniti rezervoar i očistiti ga.



UPOZORENJE! Prigušivač zvuka s katalizatorom je vrlo vruć kako pri radu tako i nakon gašenja. To važi takođe i kod rada pri praznom hodu. Obrati pažnju na opasnost od požara naročito kod rukovanja u blizini zapaljivih materija i/ili plinova.

Punjenje



UPOZORENJE! Slijedeće radnje smanjuju rizik od požara:

Gorivo miješajte i sipajte na otvorenom, gdje nema iskrica i plamenova.

Ne puši niti približavaj nešto vruće do goriva.

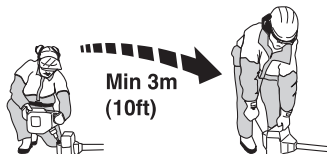
Ne puni gorivo ako motor radi.

Zaustavi motor i pusti da se ohladi nekoliko minuta prije sipanja goriva.

Polako otvori poklopac od rezervoara prilikom dopunjavanja gorivom tako da eventualni povećani pritisak nestane. Pažljivo pritegni poklopac rezervoara nakon punjenja goriva. Gorivo nadolijevajte u dobro prozračenom području. Nikada nemojte puniti gorivo u zatvorenom prostoru.

Uvijek udaljite mašinu od područja na kojem punite gorivo i od izvora punjenja.

- Upotrijebite rezervoar goriva sa zaštitom pretočenja.
- Ako si prosuo gorivo po njoj. Obriši dobro i pusti da ostaci benzina ispare.
- Osuši prostor oko poklopca tako da bude potpuno čist. Nečistoće u rezervoaru uzrokuju smetnje u pogonu.
- Pobrini se da gorivo bude dobro izmješano tako što ćeš promućkati posudu prije nego naspeš gorivo.

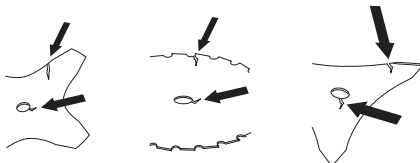


PALJENJE I GAŠENJE

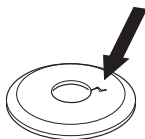
Kontrola prije paljenja



- Kontroliši sječivo da nisu nastale pukotine u dnu zuba ili kod centralnog otvora. Najčešći razlog nastanka pukotina je da su se pojavili oštri uglovi u dnu zuba kod oštrenja turpijom ili da se sječivo upotrebljavalo sa tupim zubima. Baci sječivo ako si otkrio pukotine na njemu.



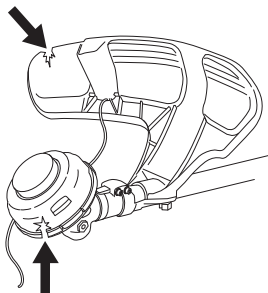
- Kontroliši izbočinu nosača da se na njemu nisu pojavile pukotine zbog zamora ili prejakog zatezanja. Baci izbočinu nosača ako si otkrio pukotine na njemu.



- Kontroliši da matica brave nije izgubila svoju snagu. Matica treba imati moment držanja najmanje 1,5 Nm. Moment zavrtaanja matice brave treba biti 35–50 Nm.



- Kontroliši zaštitu sječiva da je neoštećena i da nema pukotina. Zamjeni zaštitu sječiva ako je bila izložena udarcima ili ako ima pukotina.
- Kontroliši glavu trimera i zaštitu trimera da nemaju oštećenja ili pukotina. Zamjeni glavu trimera ili zaštitu trimera ako su bili izloženi udarcima ili imaju pukotina.



- Nikad ne upotrebljavaj mašinu bez zaštite ili sa neispravnom zaštitom.
- Svi poklopci moraju biti korektno montirani i bespriječni prije paljenja mašine.

Paljenje i gašenje



UPOZORENJE! Kompletan poklopac kvačila i snast-cijev moraju biti montirani prije paljenja mašine, inače se kvačilo može olabaviti i izazvati tjelesne povrede.

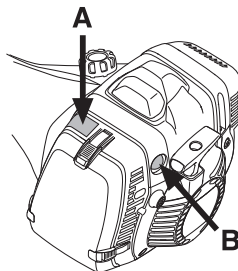
Uvijek udaljite mašinu od područja na kojem punite gorivo i od izvora punjenja. Spusti mašinu na čvrstu podlogu. Kontroliši da rezni pribor ne može dohvatiti neki predmet.

Pobrini se da se nikakve druge neovlaštene osobe ne nalaze u zoni rada jer u suprotnom postoji rizik za ozbiljne tjelesne povrede. Sigurnosno odstojanje je 15 metara.

Hladan motor

Saug: Staviti ružicu sauga (A) o položaj paljenja pod saugom.

Pumpa za gorivo: Pritisnite gumeni mjehur pumpe za gorivo više puta (B) sve dok se mjehur počinje puniti gorivom. Mjehur se ne treba napuniti potpuno.



Vruć motor

Primjeni isti postupak paljenja kao kod hladnog motora ali bez namještanja regulatora čoka u čok položaj.

Gas paljenja: (545FX, 545FXT)

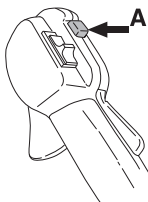
Startni položaj gasa se dobiva tako da se regulator čoka stavi u čok položaj a zatim premjesti nazad u prvobitni položaj.

Gas paljenja: (545FR, 545RX, 545RXT)

Pozicija paljenja gasa se zadobije tako što se prvo stisne lokot regulisanja gasa i napravu regulisanja gasa, nakon toga se stisne dugme paljenja gasa (A). Otpustite lokot regulisanja gasa i napravu regulisanja gasa i tek nakon toga dugme paljenja. Djelovanje paljenja gasa je sada aktivisano. Da bih se

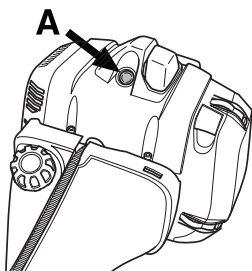
PALJENJE I GAŠENJE

motor povratio na položaj praznog hoda treba stisnuti lokot regulisanja gasa i napravu regulisanja gasa.



Ventil za dekompresiju

Ako je mašina opremljena sa ventilom za dekompresiju (A): Pritisni ventil da se smanji pritisak u cilindru. Time se olakšava paljenje mašine. Ventil za dekompresiju treba se uvijek upotrebljavati pri paljenju. Kad je mašina upaljena ventil se vraća automatski u prvobitni položaj.



Paljenje



UPOZORENJE! Kad se motor pali sa regulatorom čoka u čok ili start poziciji počinje rezni pribor odmah rotirati.

Pritisni tijelo mašine prema zemlji sa lijevom rukom (Pažnja! Ne stopalom!). Uhvati tučku za pokretanje, povuci desnom rukom polako startno uže prema vani dok ne osjetiš otpor (startne zakačke hvataju) i zatim učini brze i jake trzaje. **Nikad ne omotavaj startno uže oko šake.**

Vrati regulaciju čoka odmah čim se motor počne paliti i učini ponovne pokušaje paljenja dok motor ne proradi. Kad se motor upali daj jedan brz i pun gas tako da se startni gas automatski isključuje.

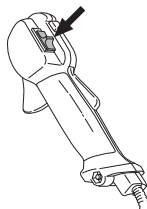
PAŽNJA! Ne izvlači uže za paljenje skroz i ne puštaj ručicu za paljenje iz potpuno izvučenog položaja jer to izaziva oštećenja na mašini.



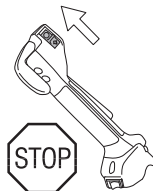
Gašenje

545FR, 545RX, 545RXT

Motor se zaustavlja tako što se ugasi paljenje.



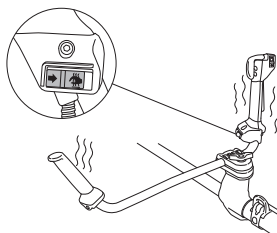
545FX, 545FXT



Zagrijavanje ručke

(545FXT)

Modeli opremljeni grejnim elementima u rukohvatima imaju sklopku za uklj/isklj na ručici za gas radi kontrole grijanja. I lijevi i desni rukohvat imaju grejne elemente koji automatski održavaju temperaturu od oko 70° kada se uključi grijanje.



Opšte radne instrukcije

VAŽNO!

U ovom odjeljku se objašnjavaju osnovna sigurnosna pravila za rad sa pilom za čišćenje i trimerom.

Kad dođeš u neku situaciju u kojoj si nesiguran u pogledu daljeg korištenja mašine pitaj za savjet nekog eksperta. Obrati se svom prodavcu ili servisnoj radionici.

Izbjegavaj svaku upotrebu ukoliko smatraš da si za nju nedovoljno kvalifikovan.

Prije upotrebe ti moraš shvatiti razliku između čišćenja šume, čišćenja trave i dotjerivanja trave.

Osnovna sigurnosna pravila



- 1 Obrati pažnju na okolinu:
 - Da bi bio siguran da te ljudi ili životinje ne mogu ometati u kontroli mašine.
 - Da bih osigurao da ljudi, životinje ili drugo ne rizikuje doći u dodir sa reznim priborom ili predmetima koje odbacuje rezni pribor.
 - **PAŽNJA!** Nikad ne upotrebljavaj mašinu bez mogućnosti da nekog možeš pozvati u pomoć u slučaju nesreće.
- 2 Provjerite radno područje. Uklonite sve otpuštene objekte, kao što je kamenje, razbijeno staklo, čavli, čelična žica, konopci, i sl. koji mogu biti izbačeni ili umotani oko reznog nastavka.
- 3 Izbjegavaj upotrebu ako prijete nevolje naprimjer gusta magla, jaka kiša, jak vjetar, jaka zima itd. Raditi na lošem vremenu je naporno i to može stvoriti opasne okolnosti naprimjer poledicu, može uticati na pravac padanja drveta i drugo.
- 4 Obrati pažnju da se možeš sigurno kretati i stajati. Pogledaj da nema eventualnih prepreka za neočekivano micanje (korjenje, stijene, grane, rupe, jarci itd.). Upotrijebi veliku opreznost kada radiš na nagnutom terenu.



- 5 Budi krajnje oprezan pri rezanju drveća koje je napeto. Napeto drvo se može prije ili poslije prerezivanja odbaciti u svoj normalan položaj. Ako si ti u pogrešnom položaju ili

režeš na pogrešnom mjestu može se desiti da drvo pogodi tebe ili mašinu tako da



- 6 Održavajte ravnotežu i stabilan položaj nogu. Ne posežite preko. Pazite da imate čvrst oslonac i ravnotežu cijelo vrijeme.
- 7 Uvijek držite stroj s obje ruke. Stroj držite uz desnu stranu tijela. Ne približavajte dijelove tijela vrućim površinama. Ne približavajte dijelove tijela rotirajućim priključcima za rezanje.



- 8 Kod rada sa pilom za čišćenje pila se mora uvijek zakačiti za uprtač. Ako se to ne uradi nije moguće sigurno manevrisati sa pilom za čišćenje i to može dovesti do povrede rukovaoca ili drugih osoba. Nikad ne upotrebljavaj uprtač sa pokvarenim mehanizmom z
- 9 Rezni nastavak držite ispod nivoa pojasa.
- 10 Pri premještanju mora se ugasiti motor. Pri premještanjima na duže razdaljine kao i kod transporta se mora upotrijebiti zaštita za transport.
- 11 Nikad ne spuštaj mašinu sa motorom u pogonu bez da imaš kontrolu nad njom.



UPOZORENJE! Niti rukovatelj mašinom niti bilo koja druga osoba ne smije pokušati ukloniti otsječeni materijal dok motor radi ili dok se oštrica okreće, jer to može dovesti do ozbiljnih povreda.

Zaustavite motor i oštricu prije nego što uklonite otsječeni materijal koji se omotao oko sječiva. U protivnom postoji rizik od povreda. Tokom upotrebe i trenutak poslije upotrebe, ugaoni mjenjač može biti vruć. Postoji rizik opekline prilikom kontakta.

TEHNIKA RADA



UPOZORENJE! Pazite na izbačene predmete. Uvijek nosite sigurnu zaštitu za oči. Nikada se ne naginjte preko štitnika oštrice. Kamenje i otpad mogu ući u oči i izazvati sljepoću ili ozbiljne povrede.

Drži druge osobe na odstojanju. Djeca, životinje, gledaoci i pomagači se moraju nalaziti izvan zone sigurnosti od 15 metara. Zaustavi mašinu odmah ako ti se neko približava. Nikada se nemoj okrenuti sa mašinom bez da prvo provjerite da nikoga nema u zoni sigurnosti.



UPOZORENJE! Ponekada se između zaštite i reznog pribora zaglavljaju grane ili trava. Pri čišćenju uvijek zaustavi motor.

Radne metode

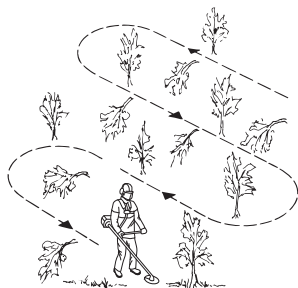


UPOZORENJE! Mašine koje su opremljene sa lančanim sječivom ili sa sječivom za travu, mogu silom biti odbačene na stranu ukoliko sječivo dođe u dodir sa nekim pričvršćenim predmetom. To se zove trzaj oštrice. Trzaj oštrice može biti dovoljno jak da odgurne mašinu i/ili rukovatelja u bilo kojem smjeru i da isti izgubi kontrolu nad mašinom. Trzaj oštrice se može pojaviti bez upozorenja ukoliko mašina zapne za panj, ugasi se ili se zapetlja. Trzaj oštrice se najčešće pojavljuje u područjima gdje je teško vidjeti materijal koji se siječe.

Izbjegavaj da režeš pilom u reznom području sječiva koje bi odgovaralo području između 12 sati i 3 sata na satu. Usljed rotacione brzine sječiva može doći do trzaja upravo na tom dijelu sječiva kad se počinju rezati grublje stabljike.

- Prije početka čišćenja kontroliši područje čišćenja, kakav je teren, nagib zemljišta, da li ima kamenja, rupa i slično.
- Nakon tog počni rad u najlakšem dijelu da bi dobio jedan dobar otvor za dalje čišćenje.
- Radi sistematski naprijed i nazad, zatim poprijeko i uzmi u svakom zahvatu radnu širinu od oko 4-5 m. Tada se

iskorištava puni radius mašine u oba pravca i rukovaoc ima lakše i promjenljivo radno područje za rad.



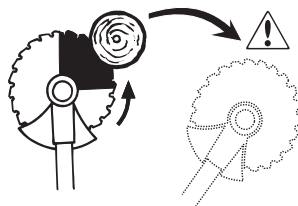
- Dužina jedne cjeline u hodanju treba biti oko 75 metara. Premještaj rezervu goriva sve kako posao napreduje.
- Na terenu koji pada treba radni hod biti paralelan sa padom. Mnogo je lakše ići poprijeko na nagibu nego ići gore dole.
- Radni hod treba biti takav da se izbjegnju jarci ili druge prepreke na terenu. Uvijek prilagodi radni hod pravcu vjetrova tako da odsječene stabljike padaju na već očišćeni dio terena.



Čišćenje šume sa sječivom pile



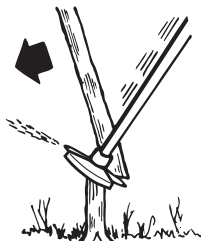
- Kod sječenja grubljih stabljika povećava se rizik trzaja. Zato izbjegavaj da upotrebljavaš sječivo u dijelu koji odgovara području između 12 sati i 3 sata na satu.



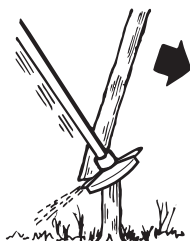
- Za obaranje na lijevo potrebno je da se donji dio drveta pomakne udesno. Nakrivi sječivo i vodi ga jednim odlučnim pokretom dole na desno. Istovremeno pritisni

TEHNIKA RADA

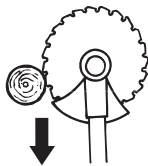
stabljiku sa zaštitom sječiva. Namjesti sječivo na područje koje odgovara području između 3 sat



- Za obaranje na desno potrebno je donji dio stabla pomoći na lijevo. Nakrivi sječivo i vodi ga ukrivo prema gore. Namjesti sječivo na područje koje odgovara području između 3 sata i 5 sati na satu tako da pravac rotacije sječiva vodi donji dio drveta na li

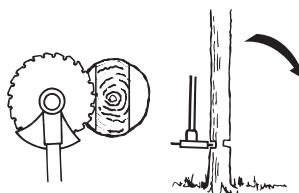
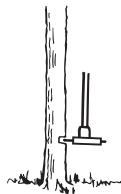


- Za obaranje drveta prema naprijed potrebno je donji dio drveta povući nazad. Povuci sječivo prema nazad jednim brzim i odlučnim pokretom.



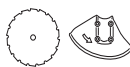
- Grublje stabljike tj. stabljike koje se režu, se moraju rezati iz dva pravca. Prvo napravi procjenu pravca pada stabljike. Reži prvo na onoj strani na koju drvo treba pasti. Reži zatim

stablo sa druge strane dok ne padne. Pritisak se prilagođava s obzirom

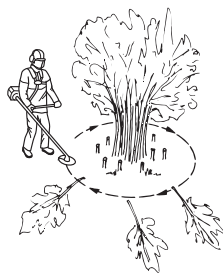


- Ako stabljike stoje vrlo gusto prilagodi tome brzinu hodanja.
- Ako se sječivo zaglavi u nekoj stabljici nikad ne pokušavaj osloboditi mašinu trzajem. Tom prilikom mogu se uništiti sječivo, ugaoni mjenjač, snast-cijev ili upravljač. Pusti rukohvat, obuhvati snast-cijev sa obje ruke i polako izvuci i oslobodi mašinu.

Čišćenje grmlja sa sječivom pile



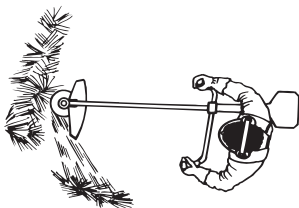
- Slaba stabla i grmlje se režu tako da se obara više stabljika. Radi sa klatećim pokretima sa boka.
- Pokušaj presjeći više stabljika u istom pokretu rezanja.
- Kod buketa lišća očisti prvo oko buketa. Počni s rezanjem visokih panjeva u visokom dijelu buketa da izbjegneš zaglavljivanje. Reži zatim panjeve na željenu visinu. Pokušaj zatim ući sa sječivom i rezati iz centra buketa. Ako je to ipak teško, odsjeci viš



Čišćenje trave sa sječivom za travu



- Sječivo za travu i nož za travu se ne smije koristiti za stabiljke nalik drva.
- Za sve vrste visoke ili jake trave upotrebljava se sječivo za travu.
- Trava se obara sa klatećim pokretima sa boka, gdje je pokret sa desna na lijevo pokret kojim se obara trava, a pokret sa lijeva na desno je povratni pokret. Pusti sječivo da radi svojom lijevom stranom (što odgovara području između 8 sati i 12 sati na satu).



- Ako se sječivo nagne nešto na lijevo prilikom sječenja trave trava se slaže u jedan niz što olakšava skupljanje.
- Nastoj raditi u ritmu. Stoj čvrsto sa raširenim stopalima. Pomakni se naprijed nakon povratnog pokreta i ponovo stani čvrsto.
- Pusti kapu nosača da leži lagano prema zemlji. Ona postoji zato da štiti sječivo od dodira zemljom.
- Smanji rizik da se materijal omotava oko sječiva primjenjujući slijedeća pravila:
 - 1Radi uvijek sa punim gasom.
 - 2Izbjegavaj upravo prerezani materijal pri povratnom pokretu.
- Zaustavi motor i oslobodi pilu za čišćenje od uprtača prije nego što skupiš prerezani materijal.

Dotjerivanje trave sa glavom trimera



Trimovanje

- Drži glavu trimera neposredno iznad zemlje i nagni je pod uglom. Zapravo posao obavlja kraj užeta. Pusti uže da radi u svom vlastitom ritmu. Nemoj nikad pritiskati uže u materijal koji se reže.



- Uže otklanja lako travu i korov blizu zidova, ograda i cvjetnih lijeva ali takođe može oštetiti osjetljivu koru od drveća i žbunja, kao i oštetiti stubove ograde.
- Rizik za oštećenje rastinja se umanjuje tako što se uže skрати na 10–12 cm i smanji broj obrtaja motora.

Struganje

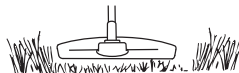
- Tehnikom struganja otklanja se sva neželjena vegetacija. Drži glavu trimera neposredno iznad zemlje i nagni je. Pusti da kraj užeta udara prema zemlji oko drveća, stubova, kipova i slično. **PAŽNJA!** Ova tehnika povećava habanje užeta.



- Uže se troši brže i mora se dodavati češće kod rada sa kamenicama, ciglama, betonom, metalnom ogradom i slično nego u kontaktu sa drvećem i drvenom ogradom.
- Kod trimovanja i struganja ne radi se sa punim gasom (80%) da bi uže trajalo duže i da bi se glava trimera trošila manje.

Sječenje

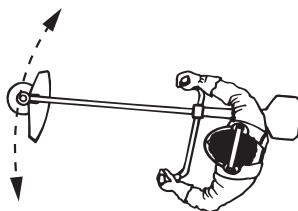
- Trimer je idealan za sječenje na mjestima koja su teško dostupna sa normalnom kosilicom za travu. Drži uže paralelno sa zemljištem kod rezanja. Izbjegavaj da pritiščeš glavu trimera prema zemljištu pošto to može uništiti travnjak i oštetiti alat.



- Izbjegavaj da glava trimera ima stalni kontakt sa zemljištem u toku normalnog sječenja. Jedan takav stalan kontakt može izazvati oštećenje i habanje glave trimera.

Skupljanje smeća

- Struganje vazduha koje proizvodi rotirajuće uže se može koristiti za brzo i jednostavno čišćenje. Drži uže paralelno sa i iznad onih površina koje čistiš i pomiči alat naprijed i nazad.



- Kod sječenja i skupljanja smeća trebaš koristiti puni gas da bi dobio dobar rezultat.

Karburator

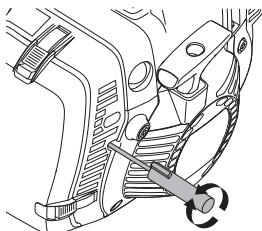
Upotrebljavaj uvijek odobrene zaštitne rukavice.

Vaš Husqvarna proizvod je namijenjen i proizveden prema specifikacijama kojima se smanjuje emisija štetnih ispušnih plinova.

Podešavanje praznog hoda

Prije nego se počne neko podešavanje kontroliši da li je filter za vazduh čist i da li je poklopac filtera za vazduh privršćen.

Podesi broj obrtaja na praznom hodu sa šarafom praznog hoda T, ako ponovno podešavanje bude potrebno. Prvo zavrni T-šaraf praznog hoda u pravcu kazaljke na satu dok rezni pribor ne počne rotirati. Zavrni zatim šaraf suprotno od pravca kazaljke na satu dok rezni pribor ne stane. Ispravno podešeni broj obrtaja na praznom hodu postignut je kad motor radi ravnomjerno u svakom položaju. Takođe je potrebno da postoji jedan dobar razmak od onog broja obrtaja kada rezni pribor počinje rotirati.



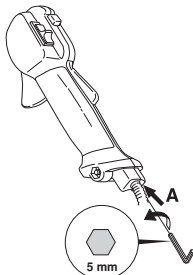
Preporučeni broj obrtaja na praznom hodu je: Vidi odjeljak Tehnički podaci.



UPOZORENJE! Ako se broj obrtaja u praznom hodu ne može podesiti tako da rezni pribor mirnuje, obrati se prodavcu/ servisnoj radionici. Ne upotrebljavaj mašinu prije nego što bude korektno podešena ili popravljena.

Podešavanje početne brzine gasa. (545FR, 545RX, 545XT)

Ispravna početna brzina gasa se dobiva pomoću šarafa na stražnjoj strani ručke pored kabla. Ovaj šaraf (5 mm imbus šaraf) koristite za povećanje ili smanjenje početne brzine gasa.



Nastavite kako slijedi:

- 1 Pokrenite stroj u praznom hodu.
- 2 Pritisnite osigurač početnog gasa kako je opisano u dijelu pod naslovom Pokretanje i zaustavljanje.
- 3 Ako je početna brzina gasa premala (ispod 4000 rpm), okrenite šaraf za podešavanje A udesno dok se rezni pribor ne počne rotirati. Zatim okrenite A udesno za dodatnih pola kruga.
- 4 Ako je brzina okretaja gasa paljenja velika (veća od 6500 o/min), okrećite vijak za podešavanje A ulijevo sve dok se rezna oprema ne zaustavi. Zatim okrenite vijak za podešavanje A udesno za još 1/2 kruga.

Prigušivač zvuka



PAŽNJA! Određeni prigušivači zvuka su opremljeni katalizatorom. Vidi odjeljak Tehnički podaci da bi saznao da li je tvoja mašina opremljena sa katalizatorom.

Prigušivač zvuka je izrađen da priguši jačinu zvuka i da odvodi izduvne gasove od rukovaoca. Izduvni gasovi su vrući i iskričavi i mogu izazvati požar ako su usmjereni prema suhom i zapaljivom materijalu. Neki prigušivači su opremljeni sa zaštitnom mrežicom.

Neki prigušivači zvuka su opremljeni sa posebnom mrežicom koja gasi iskrice. Ako je i tvoja mašina opremljena jednim takvim prigušivačem zvuka treba mrežicu očistiti jednom sedmično a najbolje je čistiti sa čeličnom četkom.

Na prigušivačima zvuka bez katalizatora je potrebno mrežicu čistiti i eventualno mjenjati jednom sedmično. Na prigušivačima zvuka sa katalizatorom je potrebno mrežicu kontrolisati i eventualno čistiti jednom mjesečno. **Ako na mrežici postoje eventualna oštećenja potrebno ju je zamijeniti.**

Ako se mrežica često začepjava to može biti znak da je smanjena funkcija katalizatora. Kontaktiraj svog prodavca radi kontrole. Sa oštećenom mrežicom se mašina pregrijava što dovodi do oštećenja na cilindru i klip.



PAŽNJA! Nikad ne upotrebljavaj mašinu sa prigušivačem zvuka koji je u lošem stanju.



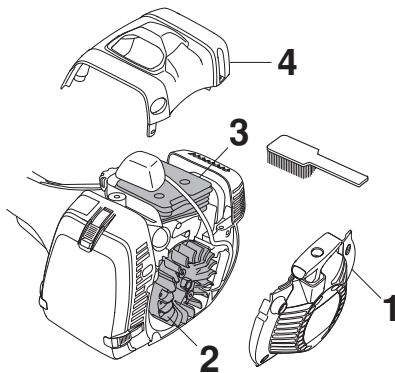
UPOZORENJE! Prigušivač zvuka sa katalizatorom je vrlo vruć kako kod upotrebe tako i nakon gašenja mašine. To važi i kod rada mašine u praznom hodu. Doticanje može izazvati opekotine na koži. Obrati pažnju na opasnost od požara!

Rashladni sistem



Kako bi se postigla točna radna temperatura, uređaj mora biti opremljen sistemom za hlađenje.

Rashladni sistem se sastoji od:



- 1 Dovođenja zraka u aparat za startovanje.
- 2 Krila na točku koji mijenja smjer.
- 3 Škrgi za hlađenje na cilindru.
- 4 Poklopac cilindra (vodi hladan zrak prema cilindru).

Čisti rashladni sistem četkom jedanput sedmično ili češće po potrebi. Nečisti ili začepljen rashladni sistem prouzrokuje pregrijavanje mašine i oštećenja cilindra i klipa.

Zračni filter



Zračni filter treba redovno čistiti od prašine i nečistoće da bi se izbjeglo sljedeće:

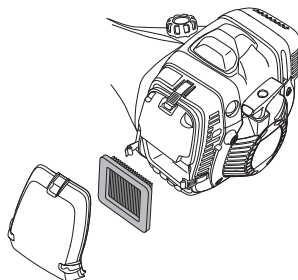
- Smetnje karburatora.
- Smetnje prilikom startovanja.
- Lošiji efekat.
- Nepotrebna izlzanost na dijelovima motora
- Nenormalno velika potrošnja goriva

Očisti filter nakon 25 sati rada ili češće ako se radi u neuobičajeno prašnjoj sredini.

Pregledajte zračni filter (545FR, 545RX, 545RXT) (papirni filter)

- Staviti ružicu sauga o položaj paljenja pod saugom.

- Demontiraj poklopac filtera za vazduh i ukloni filter.

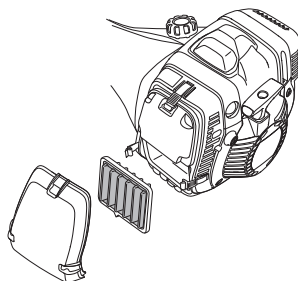


- Pregledajte i očistite kućište filtera.
- Pregledajte filter i zamijenite ga ako je prljav ili oštećen. Koristite originalne Husqvarna filtere.

VAŽNO! Filter nikad nemojte uvijati ili savijati jer se može oštetiti. Oštećen filter mora se uvijek zamjeniti.

Pregledajte zračni filter (545FX, 545FXT) (najlonski filter)

- Staviti ružicu sauga o položaj paljenja pod saugom.
- Demontiraj poklopac filtera za vazduh i ukloni filter.



- Pregledajte i očistite kućište filtera.
- Očistite filter ako je prljav i zamijenite ga ako je oštećen. Očistite filter toplom vodom i sapunom. Koristite originalne Husqvarna filtere.

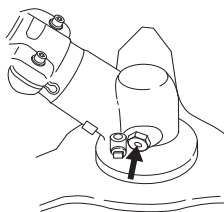
VAŽNO! Oštećen filter mora se uvijek zamjeniti.

Ugaoni mjenjač



Ugaoni mjenjač je u fabrici napunjen dovoljnom količinom masti. Prije nego što se mašina počne koristiti treba međutim kontrolisati da li je mjenjač napunjen masću do tri četvrtine. Upotrebljavaj uvijek specijalnu mast HUSQVARNA.

Sredstvo za podmazivanje u kućištu mjenjača ne mora se u normalnim prilikama mijenjati izuzev kod eventualnih popravki.



Pogonska osovina



Pogonska osovina mora se podmazivati svaka tri mjeseca tokom punog korišćenja. Kontaktirajte vašeg prodavca ako niste sigurni u vezi postupka.

Svjećica motora

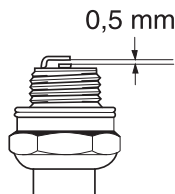


Na stanje svjećice utiče:

- Pogrešno podešen rasplinjač/karburator.
- Pogrešna mješavina ulja u gorivu (previše ulja ili pogrešno ulje).
- Nečist zračni filter.

Ovi faktori prouzrokuju naslage na elektrodama svjećica i mogu izazvati poteškoće pri paljenju i pogonu.

Ako je mašinin učinak nizak, ako se teško pali ili ako je prazni hod nemiran: uvijek prvo kontroliši svjećice prije nego preduzmeš druge mjere. Ako je svjećica prljava, očisti je i istovremeno prekontroliši da li je razmak na elektrodama 0,5 mm. Svjećice se trebaju mijenjati mjesečno ili ranije ako je potrebno.



PAŽNJA! Koristi uvijek tip svjećica koji je preporučen! Pogrešna svjećica može uništiti klip/cilindar. Nadgledaj da svjećica ima tkz. štit protiv radio valova.

Zimska upotreba

Kod upotrebe mašine na hladnoći i pri sniježnim uslovima mogu nastupiti zastoji u pogonu prouzrokovani od:

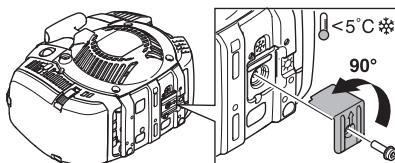
- Preniska temperatura motora.
- Formiranja leda na zračnom filteru ili smrzavanja u karburatoru.

Zbog tog se zahtjevaju specijalni postupci kao što su:

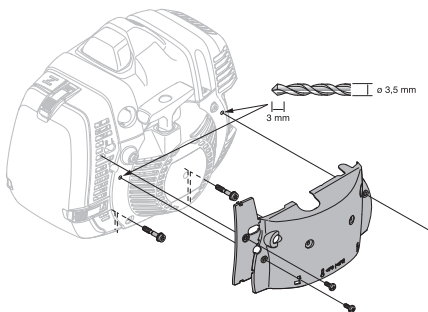
- Djelomično smanjiti dovođenje zraka u aparat za startovanje i time povećati radnu temperaturu motora.
- Prethodno zagrijte vazduh koji ulazi u karburator koristeći toplinu prigušivača.

Temperatura od 5°C ili niža

- Postavite cijev za dovod rashladnog zraka sa strelicom okrenutom prema pahuljici.



- Vrući zrak se zatim dovodi u karburator iz prigušivača.
- Postavite poklopac preko elektropokretača u snježnim uvjetima.



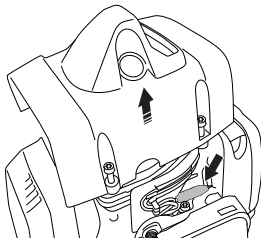
VAŽNO! Uređaj se MORA vratiti u standardno stanje pri temperaturama većim od 5°C. U protivnom postoji rizik od pregrijavanja što bi moglo prouzrokovati ozbiljna oštećenja uređaja.

Podmazivanje žice

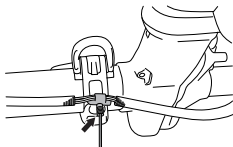
(545FXT)

Žice je prethodno podmazana i ne treba je ponovno podmazivati sve dok to ne zatreba.

- Uklonite zaštitni poklopac.
- Odvrnite poklopac cilindra i pazite da gumena manžeta nije mnogo proširena.



- Odvrnite čep na mazalici.
- Koristite antifriz u spreju s cijevi za prskanje od 2 mm. Špricajte u kratkim mlazevima.



- Vratite natrag poklopce.

VAŽNO! Svako održavanje izvan onoga što je navedeno u ovoj knjizi treba da izvrši serviser koji je zadužen od proizvođača pile (preprodavača).

ODRŽAVANJE

Postupak rješavanja problema

Neuspjelo pokretanje		
Provjeriti	Mogući uzrok	Radnja
Dugme za zaustavljanje	Položaj zaustavljanja	Namjesti stop – prekidač u startni položaj.
Zapinjači elementa za pokretanje	Zaponci koji zapinju	Podesite ili zamijenite zaponce.
		Očistite oko zaponaca.
		Obratite se ovlaštenom serviseru.
Rezervoar za gorivo	Neodgovarajuća vrsta goriva	Ispraznite i koristite odgovarajuće gorivo.
Karburator	Podešavanje praznog hoda	Podesite brzinu u praznom hodu vijkom – T.
Svjećica (nema iskre)	Svjećica zaprljana ili smočena	Provjerite da li je svjećica čista i suha.
	Nepravilan zazor na svjećicama.	Očistite svjećicu. Provjerite zazor između elektroda. Provjerite da li je na svjećici postavljen potiskivač.
		Podatke o točnom rastojanju elektroda potražite u tehničkim podacima.
Svjećica motora	Svjećica nije dobro pritegnuta.	Pritegnite svjećicu.
Filter goriva	Začepljen filter goriva	Zamijenite filter za gorivo.

Motor se pokrene, ali ne nastavlja raditi.		
Provjeriti	Mogući uzrok	Moguće djelovanje
Rezervoar za gorivo	Neodgovarajuća vrsta goriva	Ispraznite i koristite odgovarajuće gorivo.
Filter goriva	Začepljen filter goriva	Zamijenite filter za gorivo.
Karburator	Motor ne radi pravilno u praznom hodu.	Podesite brzinu u praznom hodu vijkom – T.
Zračni filter	Začepljen filter za zrak	Očistite filter za zrak.

Više informacija možete dobiti od distributera.

ODRŽAVANJE

Šema održavanja

U nastavku su date upute za održavanje koje je potrebno provoditi na ovoj mašini. Većina radnji je opisana u poglavlju Održavanje. Korisnik smije vršiti servisiranje i održavanje samo kako je navedeno u ovom uputstvu za upotrebu. Obimnije radove smije izvršavati samo ovlašteni servis.

Održavanje	Dnevno nadgledanje	Sedmično nadgledanje	Mjesečno nadgledanje
Očisti mašinu izvana.	X		
Kontroliši da li je uprtač neoštećen.	X		
Provjerite da li zatvarač gasa i gas rade sigurno.	X		
Kontroliši da su ručica i upravljač čitavi i čvrsto pričvršćeni.	X		
Kontroliši da li stop-prekidač funkcioniše.	X		
Kontroliši da rezni pribor ne rotira na praznom hodu.	X		
Čisti zračni filter. Promjeni ga po potrebi.	X		
Kontroliši da li je zaštita naoštećena i da nema pukotina. Zamjeni zaštitu ako je bila izložena udarcima ili ima pukotine.	X		
Kontroliši da li je sječivo dobro centrirano, ima dobru oštrinu i nema pukotina. Necentrirano sječivo je uzrok za vibracije koje mogu dovesti do oštećenja mašine.	X		
Kontroliši da li je glava trimera neoštećena i da nema pukotina. Zamjeni glavu trimera ako je potrebno.	X		
Provjerite da li je matica za pričvršćivanje rezne opreme ispravno stegnuta.	X		
Kada koristite kapu nosača sa ležištima, provjerite da li je sigurnosni šaraf zategnut.	X		
Pobrini se da je zaštita sječiva za transport cijela i da se može pravilno i čvrsto pričvrstiti.	X		
Provjeri da li su zavrnuti šarafi i matice.	X		
Kontroliši da nema ispušt goriva iz motora, rezervoara goriva ili cijevi goriva.	X		
Kontroliši aparat za paljenje i njegovo uže.		X	
Prekontroliši da vibracioni izolatori nisu oštećeni.		X	
Očisti svjećicu izvana. Demontiraj je i kontroliši razmak između elektroda. Podesi razmak na 0,5 mm ili zamjeni svjećicu. Nadgledaj da svjećica ima tkz. štiti protiv radio valova.		X	
Očistite rashladni sistem mašine.		X	
Očisti ili zamjeni mrežicu protiv iskričenja na prigušivaču zvuka (važi samo za prigušivače zvuka bez katalizatora).		X	
Očisti karburator izvana i prostor oko njega.		X	
Kontroliši da je ugaoni mjenjač ispunjen do tri četvrtine sa sredstvom za podmazivanje. Dopuni ako je potrebno sa specijalnom mašću.		X	
Provjerite da sigurnosni otpust na remenu nije oštećen te da je ispravan.			X
Provjerite da filter goriva nije prljav i da crijevo za dovod goriva nije napuklo ili na drugi način oštećeno. Zamijenite ukoliko je potrebno.			X
Prekontroliši sve kablove i priključke.			X
Provjerite istrošenost kvačila, opruge kvačila i bubnja kvačila. Ukoliko je potrebno zamijenite ih u ovlaštenom servisu.			X
Promjeni svjećicu. Nadgledaj da svjećica ima tkz. štiti protiv radio valova.			X
Kontroliši i eventualno očisti mrežicu protiv iskričenja na prigušivaču zvuka (važi samo za prigušivače zvuka sa katalizatorom).			X
Podmazujte pogonsku osovinu sa specijalnom masti.	Činite to svaka tri mjeseca.		
Zamijenite amortizere poslije svake sezone ili najmanje jednom godišnje.			

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci

	545FR	545RX	545RXT
Motor			
Zapremina cilindra, cm ³	45,7	45,7	45,7
Prečnik cilindra, mm	42	42	42
Dužina nagiba, mm	33	33	33
Broj obrtaja pri praznom hodu, rpm	2700	2700	2700
Broj obrtaja na izlaznoj osovini, obrt/min	8800	8800	8800
Max. snaga motora, sagl. ISO 8893, kW/ rpm	2,1/9000	2,1/9000	2,1/9000
Prigušivač zvuka sa katalizatorom	Ne	Ne	Ne
Sistem paljenja			
Svjećica motora	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Razmak elektroda, mm	0,5	0,5	0,5
Gorivo/ sistem podmazivanja			
Zapremina rezervoara za gorivo, litre/cm ³	0,9	0,9	0,9
Težina			
Težina bez goriva, reznog pribora i zaštite, kg	8,7	8,9	8,7
Stvaranje buke			
(vidi napomenu 1)			
Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	115	115	115
Jačina zvuka, garantovana L _{WA} dB(A)	117	117	117
Jačine zvuka			
(vidi napomenu 2)			
Ekvivalent nivoa pritiska zvuka na uhu rukovaoca izmjeren uskladu sa EN ISO 11806 i ISO 22868, dB(A):			
Opremljeno glavom trimera (original)	100	100	100
Opremljeno nožem za travu (original)	100	100	100
Opremljeno listom pile (original), lijevo/desno	100	–	–
Jačina vibracije			
(vidi napomenu 3)			
Ekvivalentni vibracijski nivoi (a _{hV,eq}) na ručkama, mjereni prema EN ISO 11806 i ISO 22867, m/s ²			
Opremljeno glavom trimera (original), lijevo/desno	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Opremljeno nožem za travu (original), lijevo/desno	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Opremljeno listom pile (original), lijevo/desno	3,8/3,2	–	–

Napomena 1: Stvaranje buke prema okolini izmjereno kao zvučni efekat (L_{WA}) prema EZ-uputi 2000/14/EZ. Prijavljeni nivo jačine zvuka za mašinu izmjereno je uz originalni priključak za rezanje koji ostvaruje najviši nivo jačine. Razlika između garantovane i izmjerene jačine zvuka proizlazi odatle što garantovana jačina zvuka uključuje i disperziju u rezultatu mjerenja i varijacije između različitih mašina istog modela, u skladu sa Direktivom 2000/14/EC.

Bilješka 2: Prijavljeni podaci za ekvivalentni nivo zvučnog pritiska za mašinu imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 dB(A).

Bilješka 3: Prijavljeni podaci za ekvivalentni vibracijski nivo imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 m/s².

TEHNIČKI PODACI

545FX

545FXT

Motor

Zapremina cilindra, cm ³	45,7	45,7
Prečnik cilindra, mm	42	42
Dužina nagiba, mm	33	33
Broj obrtaja pri praznom hodu, rpm	2700	2700
Preporučeni max. broj obrtaja, rpm	12400	12400
Broj obrtaja na izlaznoj osovini, obrt/min	9600	9600
Max. snaga motora, sagl. ISO 8893, kW/ rpm	2,2/9000	2,2/9000
Prigušivač zvuka sa katalizatorom	Ne	Ne

Sistem paljenja

Svjećica motora	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Razmak elektroda, mm	0,5	0,5

Gorivo/ sistem podmazivanja

Zapremina rezervoara za benzin, l	0,9	0,9
-----------------------------------	-----	-----

Težina

Težina bez goriva, reznog pribora i zaštite, kg	8,2	8,4
---	-----	-----

Stvaranje buke

(vidi napomenu 1)

Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	113	113
Jačina zvuka, garantovana L _{WA} dB(A)	114	114

Jačine zvuka

(vidi napomenu 2)

Ekvivalent nivoa pritiska zvuka na uhu rukovaoca izmjeren uskladu sa EN ISO 11806 i ISO 22867, dB(A):

Opremljeno glavom trimera (original)	-	-
Opremljeno nožem za travu (original)	-	-
Opremljeno listom pile (original), lijevo/desno	99	99

Jačina vibracije

(vidi napomenu 3)

Ekvivalentni vibracijski nivoi (a_{hv,eq}) na ručkama, mjereni prema EN ISO 11806 i ISO 22867, m/s²

Opremljeno glavom trimera (original), lijevo/desno	-	-
Opremljeno nožem za travu (original), lijevo/desno	-	-
Opremljeno listom pile (original), lijevo/desno	2,0/3,2	2,0/3,2

Napomena 1: Stvaranje buke prema okolini izmjereno kao zvučni efekat (L_{WA}) prema EZ-uputi 2000/14/EZ. Prijavljeni nivo jačine zvuka za mašinu izmjereno je uz originalni priključak za rezanje koji ostvaruje najviši nivo jačine. Razlika između garantovane i izmjerene jačine zvuka proizlazi odatle što garantovana jačina zvuka uključuje i disperziju u rezultatu mjerenja i varijacije između različitih mašina istog modela, u skladu sa Direktivom 2000/14/EC.

Bilješka 2: Prijavljeni podaci za ekvivalentni nivo zvučnog pritiska za mašinu imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 dB(A).

Bilješka 3: Prijavljeni podaci za ekvivalentni vibracijski nivo imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 m/s².

TEHNIČKI PODACI

545RX, 545RXT		
Odobreni pribor	Tip	Zaštita za rezni pribor Art. br.
Centralni otvor na sječivama/noževima 25,4 mm	Navoj osovine sječiva M12	
Sječivo za travu/nož za travu	Multi 255-3 (Ø 255 3-zupci)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zupci)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zupci)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Sječivo pile	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zupci)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zupci)	537 31 09-01
Plastični noževi	Tricut Ø 300 mm (Zasebni noževi imaju tvornički broj 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Glava trimera	Trimmy S II (Ø 2.4 – 3.3 mm kabel)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2.7 – 3.3 mm kabel)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2.7 – 3.3 mm kabel)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Kapa nosača	Stabilna	

545FX, 545FXT		
Odobreni pribor	Tip	Zaštita za rezni pribor Art. br.
Centralni otvor na sječivama/noževima 25,4 mm	Navoj osovine sječiva M12	
Sječivo za travu/nož za travu	Multi 255-3 (Ø 255 3-zupci)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zupci)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zupci)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Sječivo pile	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zupci)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zupci)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-zupci)	574 50 67-02
Plastični noževi	Tricut Ø 300 mm (Zasebni noževi imaju tvornički broj 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Glava trimera	Trimmy S II (Ø 2.4 – 3.3 mm kabel)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2.7 – 3.3 mm kabel)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2.7 – 3.3 mm kabel)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Kapa nosača	Stabilna	

TEHNIČKI PODACI

545FR		
Odobreni pribor	Tip	Zaštita za rezni pribor Art. br.
Centralni otvor na sječivama/noževima 25,4 mm	Navoj osovine sječiva M12	
Sječivo za travu/nož za travu	Multi 255-3 (Ø 255 3-zupci)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zupci)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zupci)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Sječivo pile	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zupci)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zupci)	537 31 09-01
Plastični noževi	Tricut Ø 300 mm (Zasebni noževi imaju tvornički broj 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Glava trimera	Trimmy S II (Ø 2.4 – 3.3 mm kabel)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2.7 – 3.3 mm kabel)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2.7 – 3.3 mm kabel)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Kapa nosača	Stabilna	
Sječivo za sjeckanje		544 02 65-02

EZ-potvrda o podudarnosti

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel. +46-36-146500 sa ovim potvrđuje da pile za čišćenje **Husqvarna 545FR, 545FX/FXT, 545RX i 545RXT** sa serijskim brojem iz 2016. godine i dalje (godina je navedena u tekstu na pločici tipa a iza tog slijedi serijski broj) odgovaraju propisima iz DIREKTIVE SAVJETA:

- od 17. maja 2006. „u vezi sa mašinom“ **2006/42/EZ**.
- od 26 februar 2014 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **2014/30/EU**.
- od 8 maja 2000 "u vezi stvaranja buke prema okolini" **2000/14/EZ**. Procjena prilagodjenosti prema Aneksu V. Za informacije u vezi sa jačinom buke, pogledajte odjeljak Tehnički podaci.
- od 8. juna 2011. "o ograničenju upotrebe određenih opasnih tvari u električnoj i elektronskoj opremi" **2011/65/EU**.

Sledeći standardi su primjenjeni:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2007+A:2009, EN 50581:2012

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedska, je obavio dobrovoljno tipsku kontrolu za Husqvarna AB. Certifikati imaju broj:

SEC/11/2294 – 545FR, **SEC/11/2293** – 545RX, RXT, **SEC/11/2292** – 545FX, 545FXT.

SMP Svensk Maskinprovning AB takođe je provjerila sporazum sa dodatkom V direktive vijeća 2000/14/EG. Certifikati imaju broj:

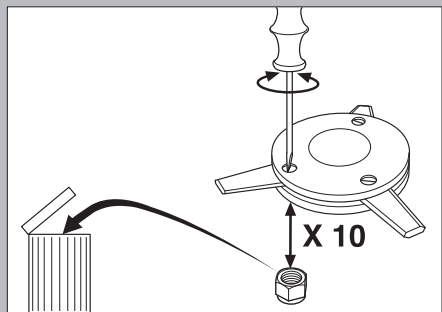
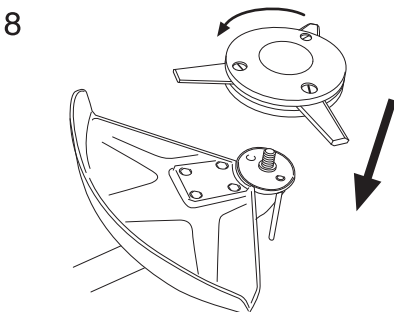
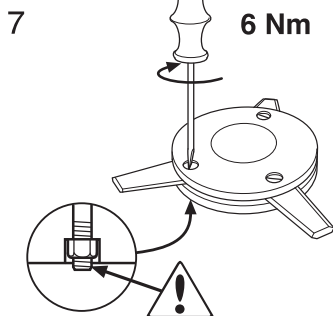
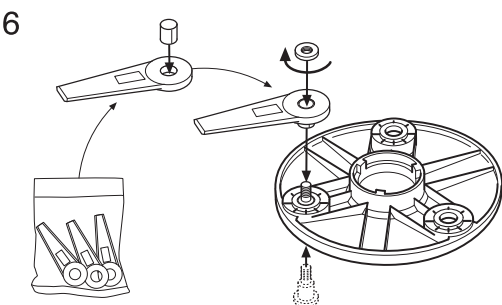
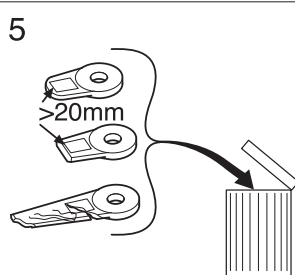
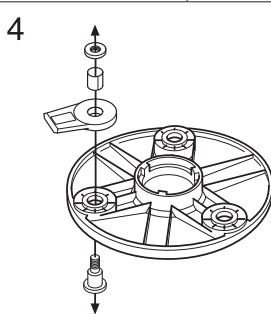
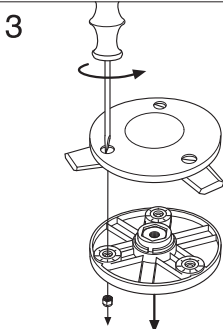
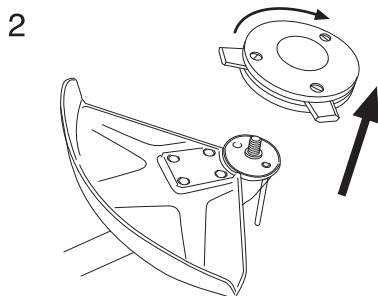
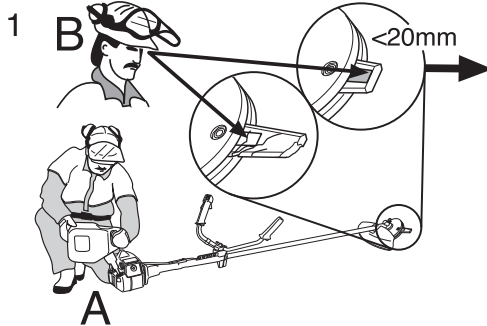
01/164/073 – 545FR, **01/164/073** – 545RX, RXT, **01/164/072** – 545FX, 545FXT.

Huskvarna 30 Mart 2016



Per Gustafsson, Šef razvoja (Ovlašteni predstavnik za kompaniju Husqvarna AB i odgovoran za tehničku dokumentaciju.)

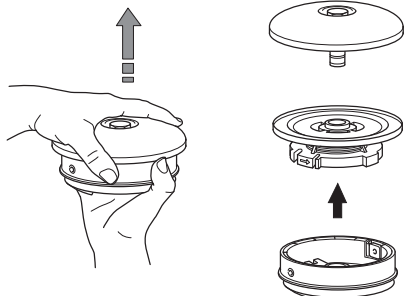
Tri Cut



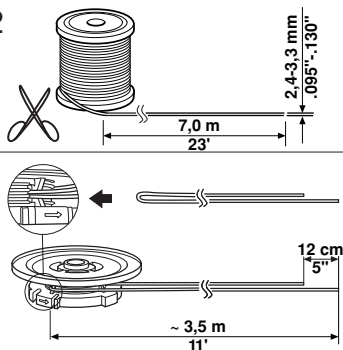
Trimmy SII



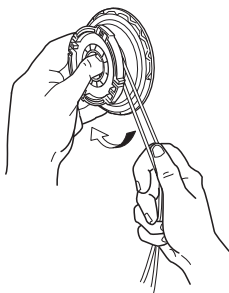
1



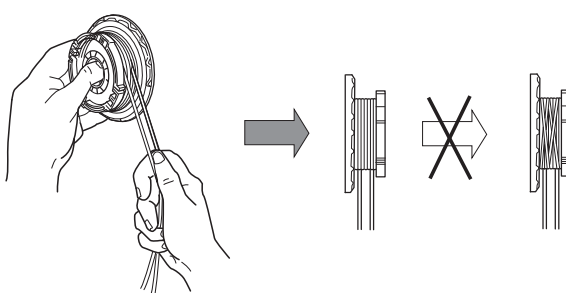
2



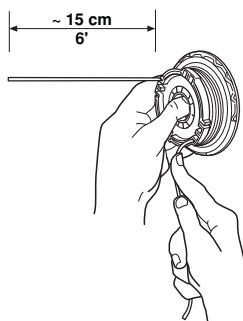
3



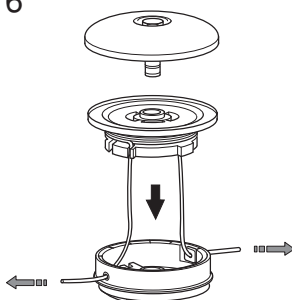
4



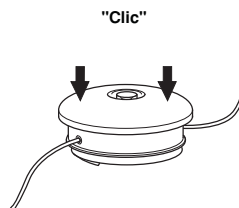
5



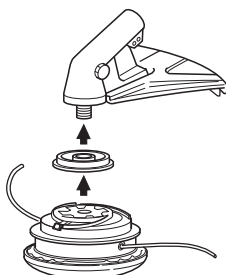
6



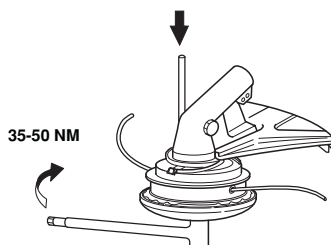
7



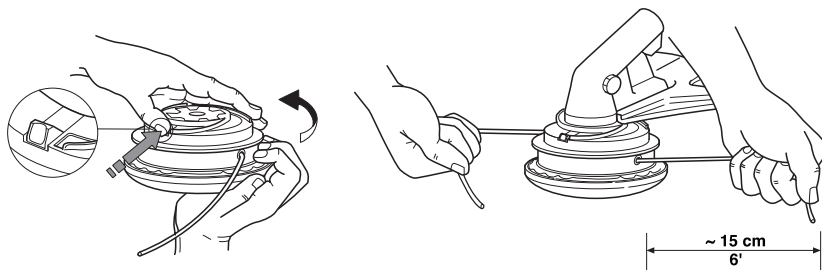
8



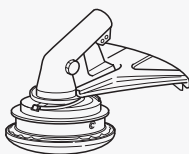
9



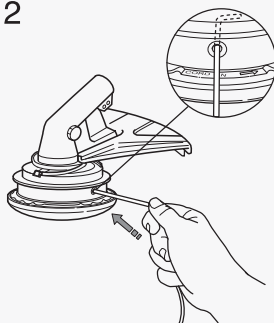
Trimmy SII



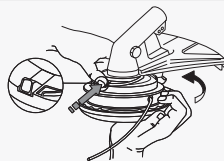
1



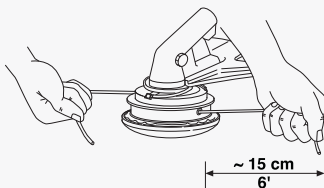
2



3



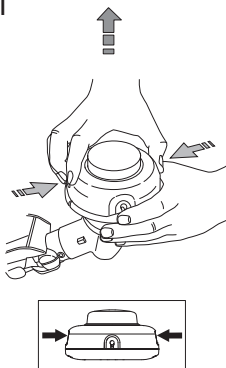
4



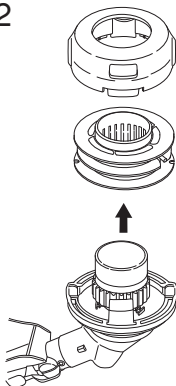
T55x



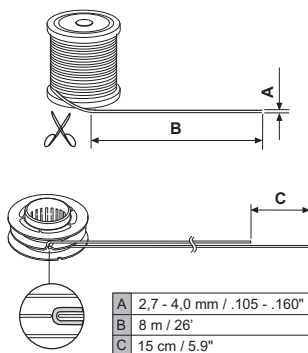
1



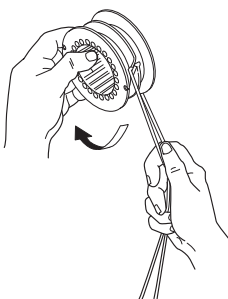
2



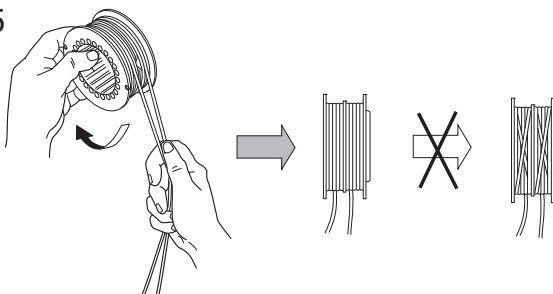
3



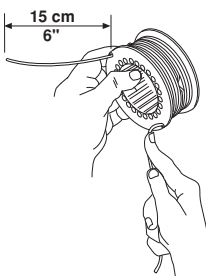
4



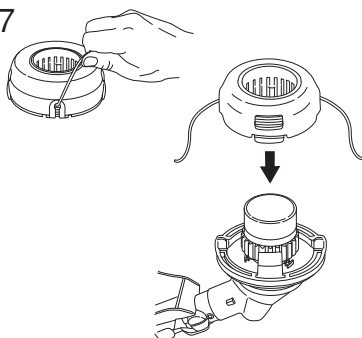
5



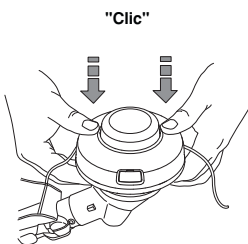
6



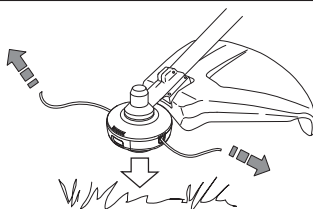
7



8



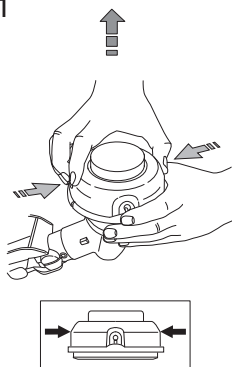
9



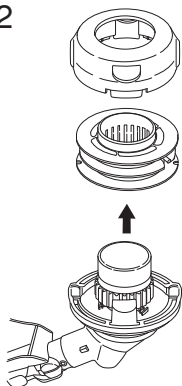
T45, T45x



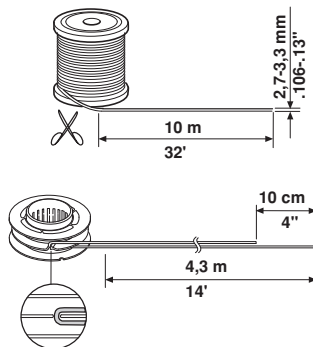
1



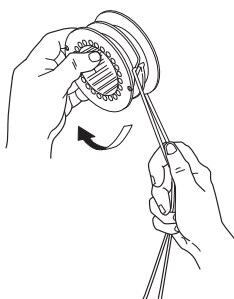
2



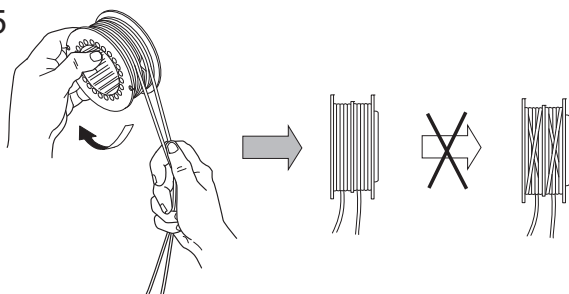
3



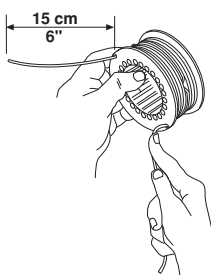
4



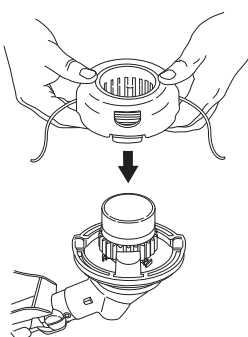
5



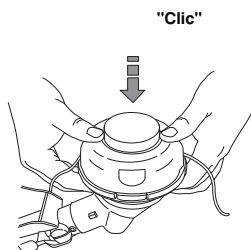
6



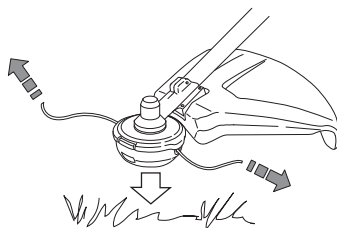
7



8



9



Originalne upute

1158875-85



2018-10-10