

Ръководство за експлоатация

Rider 318

Rider 320 AWD

Преди да започнете работа с машината прочетете
внимателно ръководството за експлоатация и се
убедете, че го разбирате правилно.



Bulgarian

СЪДЪРЖАНИЕ

Съдържание

СЪДЪРЖАНИЕ		
Съдържание	2	
Сервизна книжка		
Обслужване преди доставка	3	
След първите 8 часа	3	
ВЪВЕДЕНИЕ		
Уважаеми потребителю!	4	
Управление и транспортиране по обществената пътна мрежа	4	
Теглене	4	
Употреба	4	
Добро обслужване	4	
ОБЯСНЕНИЕ НА УСЛОВНИТЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ		
Условни обозначения	5	
Обяснение на нивата на предупреждение	6	
КАКВО - КЪДЕ?		
.....	7	
ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ		
Инструкции по техниката за безопасност	8	
Управляване по наклони	9	
Деца	10	
Техническо обслужване	10	
Транспортиране	11	
ПРЕДСТАВЯНЕ		
Представяне	12	
Регулатор на дроселовата клапа/смукача	12	
Ограничител на скорост	12	
Спирачка за паркиране	12	
Режещ модул	12	
Повдигащ лост за режещия модул	12	
Лост за регулиране на височината на рязане .	13	
Седалка	13	
Зареждане с гориво	13	
Лост за освобождаване	13	
Движение		
Преди да започнете	14	
Стартирайте двигателя	14	
Стартиране на двигателя със слаб акумулатор	15	
Управление на райдера	16	
Спиране на двигателя	16	
Техническо обслужване		
График за техническо обслужване	17	
Почистване	19	
Отстраняване на капаците на машината	19	
Проверка и регулиране на кормилните кабели	19	
Регулиране на спирачката за паркиране	20	
Регулиране на спирачката за паркиране	20	
Проверка и регулиране на кабела на газта	21	
Смяна на горивния филтър	21	
Подмяна на въздушния филтър	21	
Проверка на въздушния филтър на горивната помпа	22	
Запалителна система	22	
Проверете системата за безопасност	23	
Главен бушон	23	
Проверка на налягането на гумите	23	
Проверка на охладителния смукателен въздухопровод на двигателя	23	
Монтиране на режещата глава	24	
Демонтиране на режещия модул	25	
Проверка и регулиране на налягането на режещия модул върху терена	25	
Проверка за успоредност на режещия модул ..	25	
Регулиране на успоредността на режещия модул	25	
Смяна на ремъците на режещия модул	26	
Сервизна позиция за режещия модул	27	
Проверка на ножовете	28	
Подмяна на дисковете	28	
Сваляне на BioClip запушалката	28	
Смазване		
Проверете нивото на моторното масло.	29	
Смяна на масления филтър	30	
Проверка на нивото маслото на трансмисията	30	
Смазване на регулировача на ремъка	30	
Общо смазване	30	
График за отстраняване на проблеми		
Съхранение		
Съхранение през зимата	32	
Защита	32	
Сервиз	32	
ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
ЕО-уверение за съответствие	35	

Сервизна книжка

Обслужване преди доставка

- 1 Зареждайте акумулатора поне в продължение на 4 часа при макс. 5 amp. ☐
- 2 Монтирайте кормилото, седалката и друго допълнително оборудване, ако има такова. ☐
- 3 Прегледайте и регулирайте налягането на гумите. (60 kPa, 0,6 bar, 9 psi). ☐
- 4 Регулирайте режещия модул:

Регулирайте подемните пружини (ефективното тегло на режещия модул трябва да бъде от 12 до 15 kg/от 26,5 до 33 lb). ☐

Регулирайте режещия модул така, че задният ръб да е с около 2 – 4 mm/1/8" по-високо от предния ръб. ☐

Регулирайте настройката на височината на рязане на режещия модул така, че манивелата да е напрегната при най-ниската височина на рязане. ☐
- 5 Проверете дали в двигателя има достатъчно количество масло. ☐
- 6 Проверете дали има масло в масления резервоар на трансмисията. ☐
- 7 Свържете акумулатора. ☐
- 8 ☐
- 9 Заредете с гориво и стартирайте двигателя. ☐
- 10 Уверете се, че машината не се движи при неутрално положение на предавката. ☐
- 11 Проверете:

Движение напред. ☐

Движение назад. ☐

Работа на ножовете. ☐

Ключ за безопасност на седалката. ☐

Ключ за безопасност на лоста за повдигане. ☐

Ключът за безопасност за хидростатичните педали. ☐
- 12 Проверка на оборотите на двигателя Виж раздел Технически характеристики. ☐

13 Информирайте клиента за:

- Нуждата и преимуществата от следване на графика за сервизно обслужване. ☐
- Извършването на сервизно обслужване и значението на сервизната книжка за оценяване на стойността на машината при втора ръка. ☐
- Диапазона от приложения за BioClip функции. ☐
- Пълно доказателство за продажбата на машината и т.н. ☐

Извършен е сервиз преди доставка на машината. Няма текущи неизправности. Сертифицирано:

Дата, километри пробег, печат, подпис

След първите 8 часа

- 1 Сменете моторното масло ☐
- 2 ☐
- 3 Проверете нивото на маслото в трансмисията, долейте, ако е необходимо. (само за машини със задвижване на всички колела) ☐
- 4 Проверете скоростта на въртене на предните и задните колела в съответствие с графика за обслужване. (само за машини със задвижване на всички колела) Вижте инструкцията за експлоатация. ☐

ВЪВЕДЕНИЕ

Уважаеми потребителю!

Благодарим ви, че избрахте райдер на Husqvarna. Райдерите на Husqvarna са с уникален дизайн с монтиран отпред режещ модул и патентовано управление с чупеща се рама. Райдерите са проектирани за максимална продуктивност дори в малки или ограничени пространства. Внимателно групираните контролни средства и управляваната чрез педал хидростатична трансмисия също допринасят за производителността на тази машина.

Надяваме се, че това ръководство за експлоатация ще ви бъде от голяма полза. Като следвате инструкциите на машината (относно употребата, обслужването, поддръжката и т.н.), вие значително ще удължите експлоатационния срок и дори нейната стойност на употребявана машина.

Когато продавате вашия райдер, погрижете се да предадете и инструкцията за експлоатация на новия собственик.

Последния раздел в инструкцията за експлоатация представлява Сервизната книжка. Уверете се, че всички работни операции по поддръжката и ремонти са записани. Добре документираната сервизна история намалява разходите за сезонно обслужване и влияе на стойността на машината при продажбата като употребявана. Носете инструкцията за експлоатация заедно с райдера, когато го оставяте за поддръжка в сервизния център.

Управление и транспортиране по обществената пътна мрежа

Проверявайте съответните разпоредби за регулиране на пътното движение, преди да пристъпите към управление на машината по пътната мрежа. Ако транспортирате машината върху друго превозно средство, винаги използвайте одобрени осигуряващи устройства и се уверете, че машината е здраво закрепена.

Теглене

Когато вашата машина е оборудвана с хидростатична трансмисия, вие трябва да теглите машината само на кратки разстояния и при ниска скорост – в противен случай съществува риск от повреда на трансмисията.

Трансмисията трябва да бъде изключена при теглене – вижте инструкциите под заглавието 'Освобождаващи клапани'.

Употреба

Тази градинска косачка е проектирана за косене на трева по открити и равни земни повърхности. Освен това има редица аксесоари, препоръчани от производителя, които разширяват областта на приложение.

Свържете се с вашия търговец за повече информация относно аксесоарите, които се предлагат. Машината може да се използва само с оборудване, препоръчано от производителя. Всички други видове употреба се считат за неправилни. Съответствие с и стриктно придържане към условията на работа, обслужване и ремонт, както са определени от производителя, също представляват съществен елемент от употребата по предназначение.

ЗАПОМНЕТЕ! Гаранцията на предавката е валидна само ако скоростта на въртене на предните и задните колела е проверена в съответствие с графика за обслужване. Ако е необходимо, регулирайте в съответствие със стойностите от таблицата, посочени в ръководството за експлоатация. Извършва се от упълномощен сервиз. Ако този реглаж не се направи, системата ще се повреди. (само за машини със задвижване на всички колела)

Тази машина трябва да бъде използвана, обслужвана и ремонтирана само от лица, които са запознати с нейните характеристики и със съответните процедури за обезпечаване на безопасността.

Разпоредбите за предотвратяване на злополуки, всички други общи действащи разпоредби относно безопасността и трудовата медицина и всички разпоредби за движение по пътищата трябва винаги да бъдат съблюдавани.

Всякакви произволни модификации, направени на тази машина, могат да освободят производителя от отговорност за възникнали щети или наранявания.

Добро обслужване

Продуктите на Husqvarna се продават по целия свят и това гарантира, че клиентът получава най-добрата поддръжка и обслужване. Например, преди да бъде доставена, тази машина беше инспектирана и регулирана от вашия дилър. Вижте сертификата в Сервизната книжка на тази инструкция.

При ремонтите използвайте само оригинални резервни части. При използване на други части гаранцията се анулира.

Когато имате нужда от резервни части или съвет относно възникнал проблем от сервизно естество, гаранционни условия и т.н., свържете се с:

Тази Инструкция за експлоатация се отнася за машина със следния сериен номер:	Двигател	Трансмисия

На типовата табелка на машината ще откриете следната информация:

- Моделът на машините.
- Сериен номер на производителя.
- Сериен номер на машината.

Посочвайте модела и серийния номер, когато заявявате резервни части.

ОБЯСНЕНИЕ НА УСЛОВНИТЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условни обозначения

Тези символи се намират на машината и в инструкциите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Немарливо или неправилно използване може да предизвика сериозна или смъртоносна травма на оператора и заобикалящите го.

Преди да започнете работа с машината прочетете внимателно ръководството за експлоатация и се убедете, че го разбирате правилно.

Необходимо е винаги да използвате:

- Одобрени антифони

Тази продукт отговаря на изискванията на валидните ЕО директиви.

Бързо

Бавно

Спрете двигателя.

Смукач.

Горивна смес

Ниво на маслото

Височина на рязане

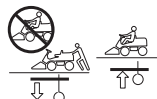
Назад

Напред

Запалване

Хидростатичен свободен ход

Спирачка за паркиране



Шумови емисии в околната среда съгласно директивата на Европейската Общност. Емисията от машината е посочена в раздел Технически характеристики и върху лепенката.



Зацепен съединител



Отцепен съединител



Предупреждение: въртящи се части. Осигурете пространство около ръцете и краката си.



Въртящи се дискове Пазете ръцете и краката си и не ги поставяйте под капака, когато двигателят работи



Гореща повърхност.



Съществува риск, че машината ще се преобърне



Никога не косете напречно на наклона



Никога не използвайте машината, ако в непосредствена близост се намират хора или животни, особено малки деца



Никога не возете пътници на машината или оборудването



Управлявайте много бавно, ако няма монтиран режещ модул



Преди и по време на ход назад гледайте зад себе си.



Спирачка



ОБЪЯСНЕНИЕ НА УСЛОВНИТЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Начални инструкции



Изключете двигателя
и издърпайте запалителния кабел
преди ремонт или техническа
поддръжка.

Проверете нивото на моторното масло

Проверете нивото на маслото на трансмисията

Повдигнете режещия модул

Активирайте спирачката за паркиране.

Ако двигателят е студен,
използвайте смукача

Освободете спирачката за паркиране,
преди да потеглите

Обяснение на нивата на предупреждение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Използва се, ако има риск от сериозно нараняване или смърт за оператора или вреда за заобикалящата среда, ако инструкциите в ръководството не се спазват.

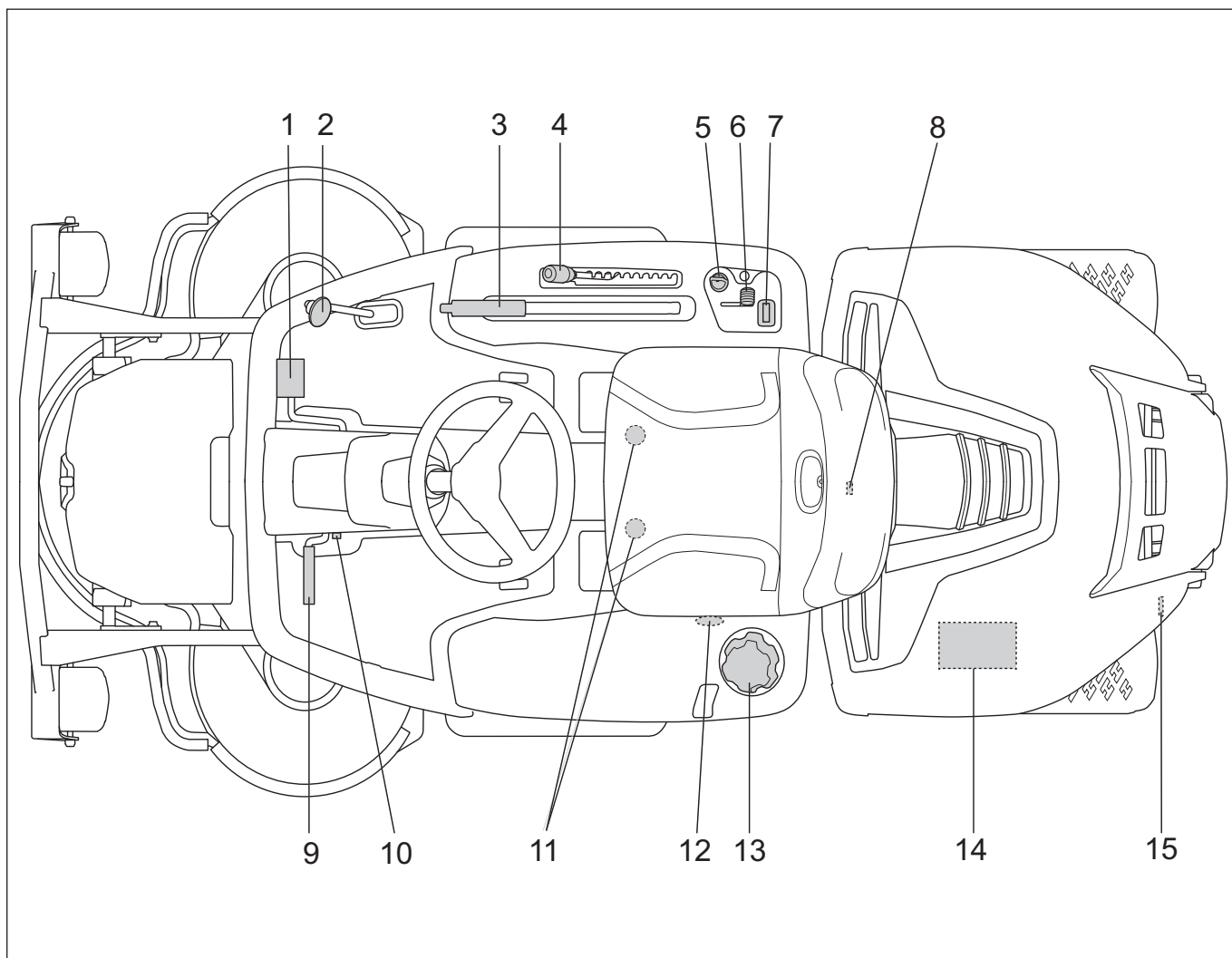
ЗАПОМНЕТЕ!

ЗАПОМНЕТЕ! Използва се, ако има риск от нараняване на оператора или вреда за заобикалящата среда, ако инструкциите в ръководството не се спазват.

ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ! Използва се, ако има риск повреди в материалите или машината, ако инструкциите в ръководството не се спазват.

КАКВО - КЪДЕ?



- | | |
|---|---|
| 1 Ограничител на скоростта за движение напред | 9 Спирачка за паркиране |
| 2 Ограничител за скорост при заден ход | 10 Фиксиращ бутон за спирачка за паркиране |
| 3 Повдигащ лост за режещия модул | 11 Регулиране на седалката. |
| 4 Лост за регулиране на височината на рязане | 12 Лост за изключване на задвижващата предна ос, Rider 320 AWD |
| 5 Заключване на запалването | 13 Капачка за горивото |
| 6 Регулатор на дроселовата клапа/смукача | 14 Аккумулятора |
| 7 Брояч | 15 Лост за изключване на задвижването, Rider 318. Лост за изключване на задвижващата задна ос, 320 AWD. |
| 8 Заключване на капака | |

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Инструкции по техниката за безопасност

Тези инструкции са за ваша безопасност. Прочетете ги внимателно.

Застраховайте вашия райдер

- Проверете застрахователното покритие за вашия нов райдер.
- Свържете се с вашата застрахователна компания.
- Трябва да имате пълна застраховка, включително застраховка: на трети лица, срещу пожар, щети, кражба и гражданска отговорност

Обща употреба

- Прочетете всички инструкции в тази инструкция за експлоатация и на машината, преди да я стартирате. Уверете се, че сте ги разбрали и след това ги съблюдавайте.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Тази машина създава електромагнитно поле по време на работа. При някои обстоятелства това поле може да интерферира с активни или пасивни медицински имплантанти. За да намалите риска от сериозно или фатално нараняване, ние препоръчваме лицата с медицински имплантанти да се консултират с лекаря си и производителя на медицинския имплантант, преди да започнат да работят с тази машина.

- Научете как да използвате безопасно машината и нейните средства за управление и научете как да спирате бързо. Научете се също да разпознавате знаците за безопасност.
- Разрешавайте машината да се използва само от възрастни, които са запознати с начина ? на употреба.
- Уверете се, че няма никой в близост до машината, когато стартирате двигателя, задействате задвижването или потегляте.
- Почистете участъка от предмети, като например камъни, играчки, жици и т.н., които могат да се закачат в ножовете и да бъдат изхвърлени.



- Внимавайте за ежектора и не го насочвайте към никого.
- Спрете двигателя и го фиксирайте срещу стартиране, преди да почистите режещия модул.
- Не забравяйте, че водачът е отговорен за опасности или инциденти.
- Никога не возете пътници. Машината е предназначена да се използва само от едно лице.



- Винаги погледвайте надолу и назад преди и по време на придвижване на заден ход. Внимателно следете за големи и малки препятствия.
- Забавяйте, преди да завивате.
- Изключвайте ножовете, когато не косите.
- Когато заобикаляте неподвижен предмет, внимавайте ножовете да не се удрят в него. Никога не преминавайте с машината върху чужди обекти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Тази машина може да пререже ръцете и краката ви, както и да отхвърля предмети. Неспазването на инструкциите за безопасност може да доведе до сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Вътрешността на шумозаглушителя съдържа химикали, които може да са канцерогенни. В случай че шумозаглушителят е повреден, избягвайте допир с тези елементи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигателят отделя въглероден окис, който е безцветен, отровен газ. Не използвайте машината в затворени пространства.

- Използвайте машината само на дневна светлина или на места с добро осветление. Поддържайте безопасно разстояние на машината до дупки или други неравности по земната повърхност. Внимавайте за други евентуални рискове.
- Никога не работете с машината, ако сте уморени или сте употребили алкохол или лекарства, които влияят на зрението, реакциите и координацията на движенията.
- Никога не използвайте машината в лошо време, например при мъгла, дъжд, влажно време или на мокри места, при силни ветрове, много силен студ, риск от мълния и т.н.
- Следете трафика, когато работите в близост до път или когато го пресичате.

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Никога не оставяйте машината без надзор, докато двигателят работи. Винаги спирайте ножовете, задействайте спирачката за паркиране, спирайте двигателя и изваждайте ключовете, преди да напуснете машината.
- Никога не позволявайте на деца или други хора да използват или обслужват машината, без да са обучени предварително. Възрастта на оператора може да е постановена от местните закони.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При работа с машината трябва винаги да ползвате лична защитна екипировка одобрена от съответното ведомство. Личната защитна екипировка не изключва риск от травми, но намалява сериозността на травмата при злополука. Помолете своя дистрибутор за помощ при избора на подходяща екипировка.

- Използвайте антифони, за да намалите опасността от увреждане на слуха.



- При работа никога не носете широки дрехи, бижута или подобни предмети, които могат лесно да се закачат в движещите се части.
- Никога не използвайте машината с боси крака. Винаги носете защитни ботуши ли обувки, за предпочитане със стоманени бомбета.



- Уверете се, че под ръка имате комплект за първа помощ, когато използвате машината.



Управляване по наклони

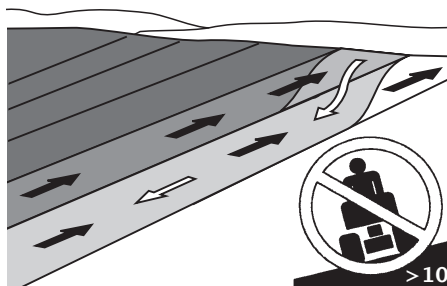
Управлението по наклони е една от операциите, при която рискът водачът да загуби контрол върху машината или тя да се преобърне е най-голям. Това може да причини сериозно нараняване или смърт. Всички наклони изискват изключително внимание. Ако не сте в състояние да се обърнете нагоре по склон или ако се чувствате несигурни, не косете.

ЗАПОМНЕТЕ!

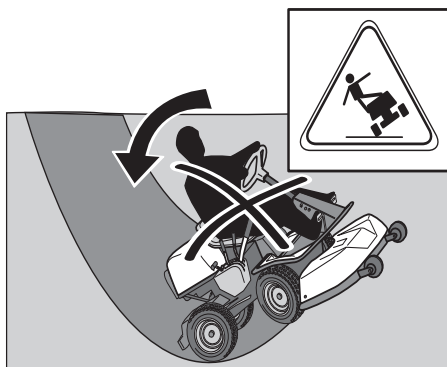
Не управлявайте машината надолу по склонове с вдигната платформа за рязане.

Ето какво да направите

- Отстранете препятствията, като например камъни, клони и т.н.
- Косете нагоре и надолу, не настрани.



- Не използвайте машината по земята, когато наклонът е повече от 10°.
- Много внимавайте, ако са монтирани приспособления, които могат да променят стабилността на машината.
- Избягвайте стартиране или спиране по наклони. Ако гумите започнат да се плъзгат, спрете ножовете и бавно се придвижете надолу по склона.
- Винаги управлявайте машината плавно и бавно по наклони.
- Не правете внезапни промени в скоростта и посоката.
- Избягвайте ненужни завои по склонове, ако е необходимо, завивайте бавно и постепенно надолу, ако е възможно. Шофирайте бавно. Не въртете рязко кормилото.
- Следете за и избягвайте преминаването през бразди, дупки и неравности. За машината е лесно да се преобърне по неравна повърхност. Високата трева може да крие препятствия.



ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

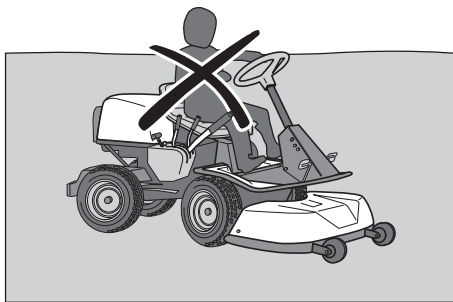
- Не косете твърде близо до ръбове, канавки или брегове. Машината може внезапно да се преобърне, ако едно от колелата попадне по ръба на стръмен склон или канавка или ако ръбът се срути.
- Не косете мокра трева. Тя е хлъзгава и гумите може да загубят контрол, така че машината да се занесе.
- Не се опитвайте да стабилизирате машината, като поставяте крака си на земята.
- Когато почиствате шасито, машината никога не бива да се движи в близост до тревни ивици или канавки.
- Когато косите, преминавайте далеч от храсти и други обекти.
- Следвайте препоръките на производителя относно тежестите на колелата или противотежестите, за да увеличите стабилността на машината.

ЗАПОМНЕТЕ!

Тежестите, монтирани на предните колела, се препоръчват, когато се управлява машината по наклони с цел безопасно управление и подобряване на маневреността. Консултирайте се с вашия търговец относно употребата на тежести на колелата, ако не сте сигурни. При AWD машини не могат да се използват тежести на колелата. Използвайте противотежести.

Деца

- Ако не бъдете нащрек за деца в близост до машината, могат да възникнат сериозни инциденти. Често децата са привлечени от машината и от косенето на трева. Никога не приемайте, че децата ще останат на мястото, на което сте ги видели за последно.
- Пазете децата от участъка, който ще бъде косен; те винаги трябва да бъдат под наблюдението на друг възрастен.
- Бъдете нащрек и изключвайте машината, ако в работния участък влязат деца.
- Погледжайте назад и надолу, за да проверите за присъствие на малки деца, преди и по време на придвижване на заден ход.
- Никога не допускате деца да управляват машината сами. Те могат да паднат и сериозно да се наранят или да попречат на безопасното маневриране на машината.
- Никога не позволявайте на деца да работят с тази машина.



- Бъдете особено внимателни, когато машината е в близост до ъгли, храсти, дървета или други обекти, които пречат на видимостта ви.

Техническо обслужване

- Спрете двигателя. Фиксирайте двигателя срещу стартиране, като изваждате стартерния ключ, преди да пристъпите към настройки или изпълнение на техническо обслужване.
- Никога не зареждайте резервоара за гориво на закрито.



- Горивото и горивните пари са отровни и силно запалими. Трябва да бъдете особено внимателни, когато боравите с бензин и моторно масло, тъй като небрежността може да доведе до телесна повреда или пожар.
- Съхранявайте горивото само в съдове с разрешение за такава употреба.
- Никога не сваляйте капачката за горивото и не зареждайте резервоара за гориво, когато двигателят работи.
- Винаги оставяйте двигателя да изстине, преди да го презаредите. Не пушете. Не зареждайте с гориво в близост до места, в които има искри или открит пламък.
- Работете с масла, маслени филтри, горива и акумулатори внимателно, като имате предвид съображенията по опазване на околната среда. Следвайте местните уредби за рециклиране.
- Токов удар може да причини наранявания. Не докосвайте кабелите, когато двигателят работи. Не изпробвайте запалителната система с пръсти.

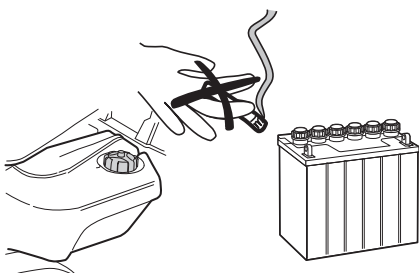


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигателят и отделителната система на отработените газове силно се нагряват по време на работа. При докосване съществува опасност от изгаряния. Когато косите, преминавайте далеч от храсти и други обекти, за да избегнете ефект на загряване.

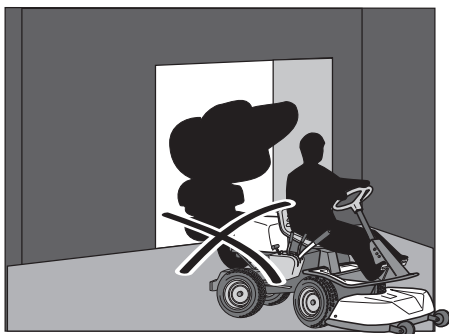
- Ако възникне теч в горивната система, двигателят не трябва да се стартира, докато проблемът не бъде отстранен.
- Съхранявайте машината и горивата по такъв начин, че да не съществува риск изтичащо гориво или пари да причинят каквито и да е щети.
- Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и оставяйте място за увеличаване на обема на горивото, тъй като топлината от двигателя и слънцето може да го накара да се разшири и да прелее.

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Избягвайте препълване. Ако разлеее бензин върху машината, избършете разлятото гориво и изчакайте, докато се изпари, преди да стартирате двигателя. Ако разлеее бензин по дрехите си, сменете дрехите си.
- Оставете машината да се охлади, преди да извършвате каквито и да е действия в отделението на двигателя.
- Погрижете се за поддръжката на акумулатора. От акумулатора се отделят експлозивни газове. Никога не изпълнявайте техническо обслужване на акумулатора, докато пушите или сте в близост до открит пламък или искри. Това може да доведе до експлодиране на акумулатора и сериозни наранявания.

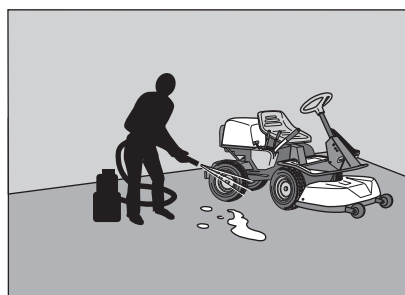


- Уверете се, че всички гайки и болтове са затегнати надеждно и че оборудването е в добро състояние.
- Не изменяйте предпазните средства. Проверявайте редовно, за да сте сигурни, че те работят правилно. Машината не трябва да се управлява, ако предпазните планки, предпазните капаци, ключовете за безопасност или други предпазни устройства не са монтирани или са дефектни.
- Съществува опасност от нараняване от движещи се или горещи части, ако двигателят се стартира с отворен капак или предпазните обтекатели са свалени.
- Не променяйте настройката на регулатора. Ако работите твърде бързо, рискувате да повредите компонентите на машината. Вижте глава 'Технически характеристики' за най-високите разрешени обороти на двигателя.
- Никога не използвайте машината на закрито или в пространства без правилна вентилация. Отработените газове съдържат въглероден окис, много опасен, отровен газ без миризма.



- Спрете и проверете машината, ако преминете върху или в нещо. Ако е необходимо, направете нужния ремонт, преди да стартирате.

- Никога не регулирайте, докато двигателят работи.
- Машината е тествана и одобрена само с оборудването, което е първоначално предоставено или препоръчано от производителя.
- Ножовете са остри и могат да причинят порязвания. Когато работите по ножовете, ги увийте или носете защитни ръкавици.
- Проверявайте редовно дали работи спирачката за паркиране. Регулирайте я и извършвайте техническо обслужване съобразно нуждите.
- Намалете риска от злополука, като отстранявате тревата, листата и други подобни, които са полепнали по машината. Позволете на машината да изстине, преди да я оставите за съхранение.



Транспортиране

ВНИМАНИЕ!

Спирачката за паркиране не е достатъчна за блокиране на машината по време на транспортиране. Погрижете се да закрепите надеждно машината към транспортното превозно средство.

- Машината е тежка и може да причини сериозни наранявания от премазване. Много внимавайте при товарене на или разтоварване от превозно средство или ремарке.
- Използвайте ремарке с разрешение за транспортиране на машината.
- За да укрепите машината върху ремаркетото, трябва да се използват два одобрени обтягащи колана и четири клиновидни блока за колелата.

Задействайте спирачката за паркиране и привържете коланите около стабилни части на машината, като напр. рамата или задното товарно отделение. Укрепете машината, като обтегнете коланите към задната и предната страна на ремаркетото.

Поставете блоковете за колелата пред и зад задните колела.

- Проверете и съблюдавайте местните разпоредби за движение по пътищата, преди да транспортирате или управлявате машината по пътищата.

Представяне

Поздравяваме ви за вашия избор на един продукт с отлично качество, който ще ви доставя голямо удоволствие в продължение на много години. Тази инструкция за експлоатация описва Rider 318 и Rider 320 AWD.

Rider 320 AWD е оборудван с задвижване на всички колела.

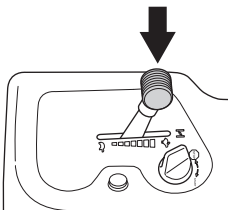
Силовата трансмисия от двигателя се управлява с хидростатична трансмисия, което позволява променлива вариация на скоростта с помощта на педалите.

Един педал за задвижване напред и един за заден ход.

Регулатор на дроселовата клапа/смукача

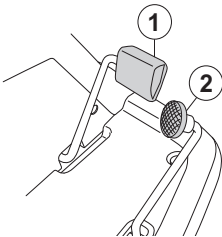
Регулаторът на дроселната клапа регулира оборотите на двигателя и също така скоростта на въртене на ножовете.

Регулаторът се използва също за активиране на смукача. Когато смукачът е задействан, към двигателя се подава по-богата и гориво-въздушна смес, което улеснява стартирането на студено.



Ограничител на скорост

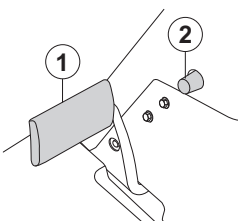
Скоростта на машината се регулира плавно с два педала. Педал (1) се използва за движение напред, а педал (2) за движение назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Уверете се, че на педалите не пречат клони, когато косите под храсти. В противен случай рискувате да загубите контрол.

Спирачка за паркиране

Спирачката за паркиране се задейства по следния начин:



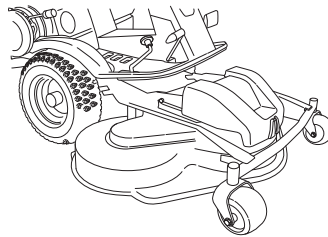
- 1 Натиснете надолу педала на спирачката за паркиране (1).

- 2 Натиснете фиксиращия бутон (2) на кормилната колонка.
- 3 Освободете педала на спирачката за паркиране, като същевременно задържате бутона натиснат.

Блокирането на спирачката за паркиране се дезактивира автоматично, когато се натисне спирачния педал.

Режеш модул

Rider 318 и Rider 320 AWD могат да бъдат оборудвани с три различни режещи модула.



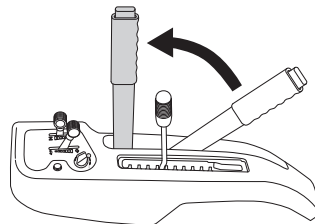
- Combi 94
- Combi 103
- Combi 112

Комбинираният модул, оборудван с BioClip запушалка, ситно нарязва окосената трева на тор. Без BioClip запушалката устройството работи по същия начин като апарат със задно изхвърляне.

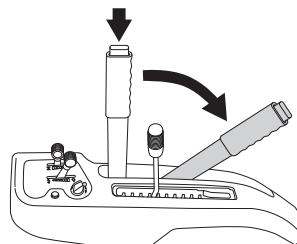
Повдигащ лост за режещия модул

Лостът за повдигане се използва за настройка на режещия модул в позиция за транспортиране или косене.

Ако лостът се издърпа назад, модулът се повдига и остриетата автоматично спират да се въртят (позиция за транспортиране).



Ако бутонът за заключване е натиснат и лостът се премести напред, модулът ще бъде смъкнат надолу и остриетата автоматично ще започнат да се въртят (позиция за косене).

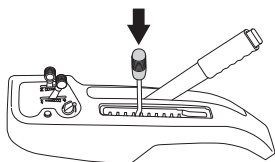


Лостът може също да се използва за временно регулиране на височината на рязане, например за малко възвишение в моравата.

Лост за регулиране на височината на рязане

Височината на рязане може да бъде регулирана в 10 различни положения чрез лоста за височина на рязане.

Комбиниран модул 40-90 mm (1 9/16" - 3 9/16")

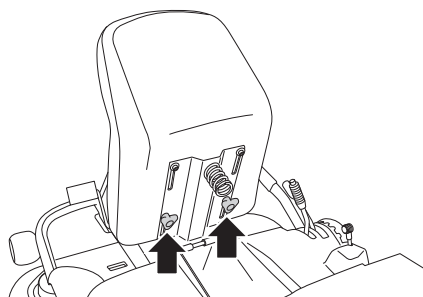


Седалка

Седалката има шарнирно закачено приспособление на предния ръб и може да бъде наклонявана напред.

Седалката може да се регулира също и надлъжно.

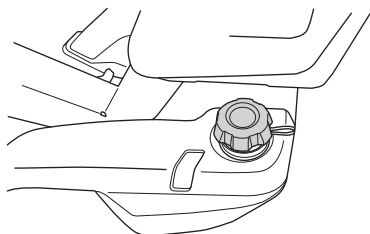
Разхлабете дръжките под седалката и ги придвижете напред или назад до желаната позиция.



Зареждане с гориво

Двигателят работи с безоловен бензин с минимално октаново число 85 (не се смесва с масло). Препоръчваме да използвате биоразградим бензин – алкилат. (макс. метанол 5%, макс. етанол 10%, макс. MTBE 15%)

Не зареждайте резервоара догоре; оставете пространство от поне 2,5 cm (1") за разширение на горивото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензинът е силно запалим. Бъдете много внимателни и презареждайте на открито (вижте инструкциите за безопасност).

ЗАПОМНЕТЕ! Не използвайте резервоара за гориво като подпора.

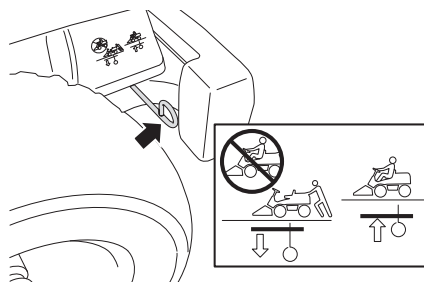
Лост за освобождаване

Лостът трябва да се издърпа, за да се задвижи машината, когато двигателят е изключен.

Ако се опитате да управлявате машината с издърпани съединители, тя няма да се задвижи. Задвижването на оста се изключва, когато един от контролите е издърпан.

Дръпнете лостовите до крайно положение; не използвайте междинно положение.

Лост за освобождаване Rider 318



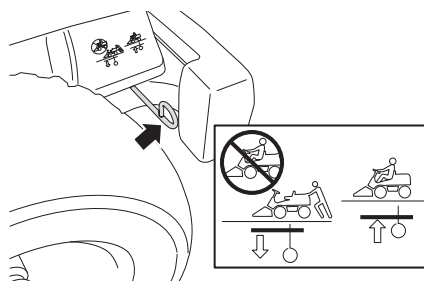
- Издърпайте регулатора, за да изключите задвижващата система.
- Натиснете регулатора, за да активирате задвижващата система.

Лост за освобождаване Rider 320 AWD

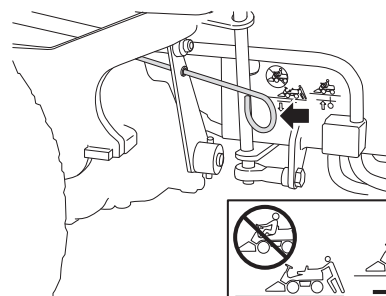
Rider 320 AWD има един контрол за предната ос и един за задната ос.

ЗАПОМНЕТЕ! Винаги карайте машината с двата съединителя натиснати навътре.

- Съединител, задна ос



- Контролът е издърпан навън, задвижващата система е изключена.
- Контролът е натиснат, задвижващата система е включена.
- Съединител, предна ос



- Заден контрол (издърпан навън), задвижващата система е изключена.
- Преден контрол (натиснат), задвижващата система е включена.

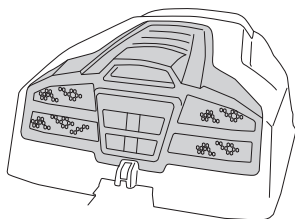
Преди да започнете

- Преди да започнете, прочетете инструкциите за безопасност и информацията относно разположението на средствата за управление и функции.
- Преди да започнете, изпълнете точките от всекидневното техническо обслужване, указани в графика за техническо обслужване.

ЗАПОМНЕТЕ!

Решетката на смукателния въздухопровод в капака на двигателя зад седалката на водача не трябва да бъде блокирана от дрехи, листа, трева или замърсявания. Нарушено охлаждане на двигателя.

Опасност от сериозна повреда на двигателя.

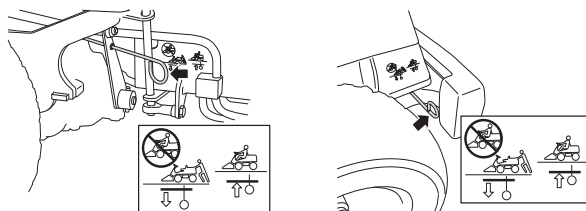


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не правете промени по предпазните устройства на машината и проверявайте редовно дали те работят нормално.

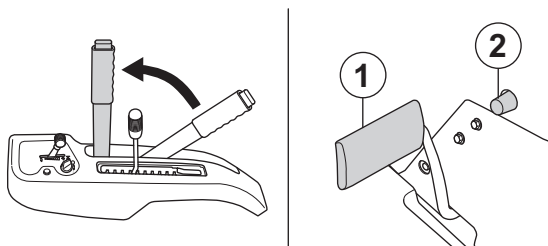
- Локализирайте и отбележете положението на камъни и други неподвижни предмети, за да избегнете сблъсък.
- Избягвайте да косите мокра трева. Тогава резултатите от косенето няма да бъдат добри.
- Започнете с голяма височина на рязане и я намалете, докато получите необходимия резултат на косене.
- Резултатът от косенето ще бъде най-добър с най-високите разрешени обороти на двигателя; вижте техническите характеристики (ножовете се въртят бързо) и ниска скорост (косачката се движи бавно). Ако тревата не е твърде висока и плътна, скоростта на движение може да бъде увеличена без забележимо снижаване на резултата от косене.
- Най-добрите морави се постигат, ако тревата се коси често. Косенето става по-равномерно, а окосената трева се разпръсква по-равномерно върху повърхността. Общото необходимо време за работа не е по-голямо, тъй като е възможно да се избере по-висока скорост на движение без влошаване на резултатите от косене.
- Когато се използва функцията BioClip, е много важно интервалът на косене да не е твърде дълъг.
- Обливайте режещия модул с вода при всяко използване; избягвайте използването на водоструйки с вода под високо налягане. Тогава режещият модул трябва да се постави в сервисна позиция.

Стартирайте двигателя

- 1 Уверете се, че съединителят е натиснат. Rider 320 AWD има един контрол за предната ос и един за задната ос.



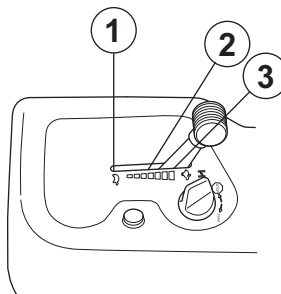
- 2 Повдигнете режещия модул чрез издърпване на лоста назад към заключено положение (положение при транспортиране) и активирайте спирачката за паркиране.



- 3 Двигателят не може да бъде стартиран, ако спирачката за паркиране не е натисната.

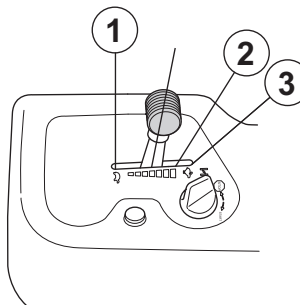
Стартиране на студен двигател

- 4 Преместете газта в позиция 3 (положение 'задействан смукач'). В това положение двигателят се захранва с по-богата смес, което означава, че по-лесно ще се стартира.



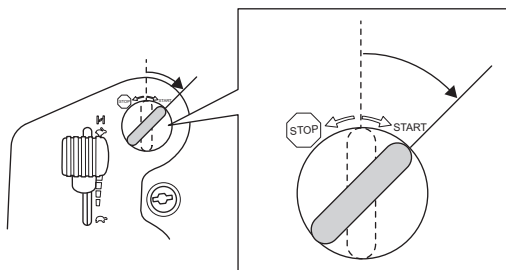
Стартиране на загрят двигател

Преместете газта между положение 1 и 2.

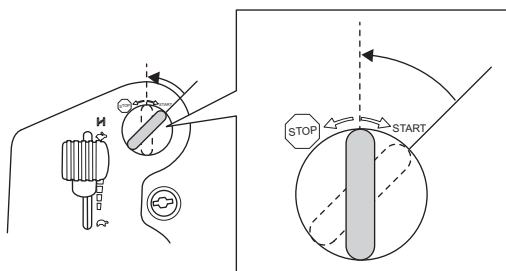


Движение

- 5 Завъртете стартерния ключ в позиция за стартиране.



- 6 Когато двигателят стартира, освободете незабавно стартерния ключ назад до неутрална позиция.



ЗАПОМНЕТЕ!

Не развъртате стартера за повече от 5 секунди. Ако двигателят не стартира, изчакайте около 15 секунди, преди да опитате отново.

- 7 Натиснете регулатора на газа в положение на пълна газ. Оставете двигателя да работи на умерени обороти или с газ, подадена на половина, за 3 – 5 минути, преди да го подложите на голямо натоварване.
- 8 Задайте необходимите обороти на двигателя с регулатора на газа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не оставяйте двигателя да работи на закрито, в затворени помещения със слаба вентилация. Отработените газове съдържат токсичен въглероден окис.

Стартиране на двигателя със слаб акумулатор



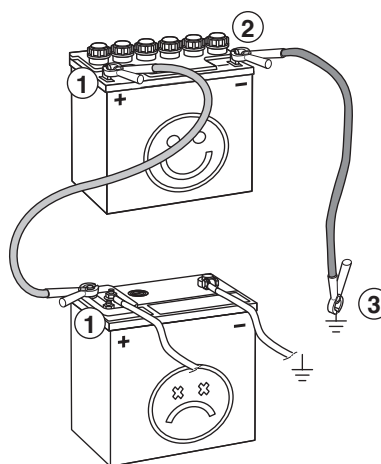
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Оловно-киселинните акумулатори произвеждат експлозивни газове. Избягвайте получаването на искри, открит пламък и пушек близо до акумулаторите. Винаги носете предпазни очила в близост до акумулаторите.

Ако акумулаторът е твърде слаб, за да стартира двигателя, той трябва да бъде презареден.

Когато се използват кабели за външно стартиране при аварийни ситуации, следвайте процедурата по-долу:

ЗАПОМНЕТЕ! Вашият райдер е снабден с 12-волтова система с отрицателно заземяване. Другото превозно средство също трябва да има 12-волтова система с отрицателно заземяване. Не използвайте акумулатора на райдера, за да стартирате други превозни средства.

Свързване на кабелите за външно стартиране



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не свързвайте отрицателния извод на напълно зареден акумулатор към или в непосредствена близост до отрицателния извод на разреден акумулатор. Възможно е да има наличие на водород и създадена опасност от взрив.

- 1 Свържете всеки край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клема (+) на всеки акумулатор, упражнете внимание да не окъсите краищата към шасито.
- 2 Свържете единия край на черния кабел към ОТРИЦАТЕЛНАТА клема (-) на напълно зареден акумулатор.
- 3 Свържете другия край на черния кабел за добро ЗАЗЕМЯВАНЕ КЪМ ШАСИТО на отдалечено от резервоара за гориво и акумулатора място.

Отстраняване на кабелите в обратен ред

- ЧЕРНИЯТ кабел се разкача от шасито и след това напълно заредения акумулатор.

Движение

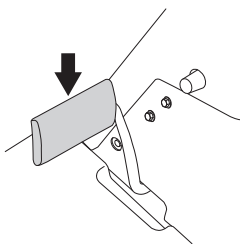
- Накрая ЧЕРВЕНИЯТ кабел от двата акумулатора.

ЗАПОМНЕТЕ! Никога не използвайте зарядно устройство за форсирано зареждане/устройство за външно аварийно стартиране.

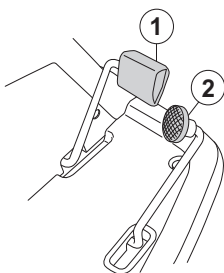
Използвайте само конвенционалните зарядни устройства за акумулатора. Винаги изключвайте зарядното устройство, преди да стартирате двигателя. Така наречените зарядни устройства за форсирано зареждане/устройства за външно аварийно стартиране никога не трябва да се използват. Те често увеличават напрежението (вместо тока), за да генерират необходимата мощност за стартиране на двигателя. Това увеличение на напрежението ще повреди електрическата система.

Управление на райдера

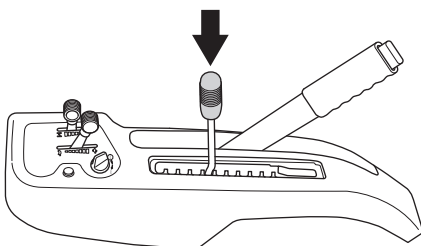
- 1 Освободете спирачката за паркиране, като първо натиснете педала ? и след това го отпуснете.



- 2 Внимателно натискайте един от педалите, докато се достигне необходимата скорост. Педал (1) се използва за движение напред, а педал (2) за движение назад.

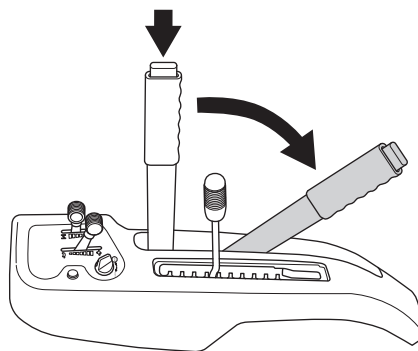


- 3 Изберете необходимата височина на рязане (1 – 10), като използвате лоста за височината на рязане.



Важно е въздушното налягане в двете предни колела да е равно, 60 kPa/0,6 bar/8,7 PSI, за да се получи еднаква височина на рязане.

- 4 Натиснете фиксиращия бутон на повдигащия лост и спуснете режещия модул надолу.



ВНИМАНИЕ!

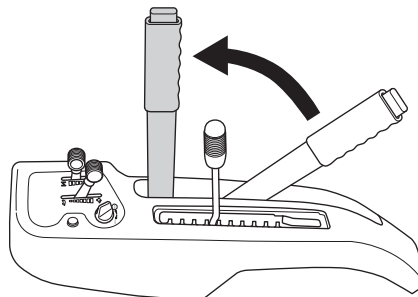
Експлоатационният срок на задвижващите ремъци се увеличава значително, ако двигателят работи на ниски обороти, когато са активирани ножовете. Поради това първо приложете пълна газ, когато режещият модул е преместен в положение за косене.

Спиране на двигателя

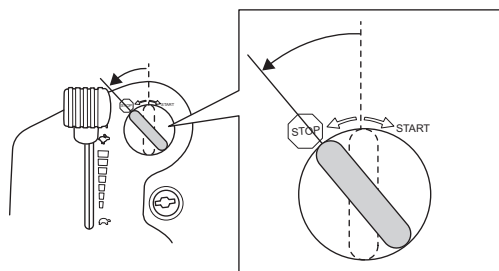
Винаги паркирайте машината на равно място с изключен двигател.

Избягвайте работата на двигателя на празен ход за продължително време, тъй като съществува риск от отлагане на въглерод по запалителните свещи.

- 1 Повдигнете режещия модул чрез издърпване на лоста назад в заключена позиция.



- 2 Преместете регулатора на дроселната клапа в положение MIN (минимално). Завъртете стартерния ключ в положение 'STOP'.



- 3 Когато райдерът е в неподвижна позиция, натиснете надолу спирачка за паркиране и натиснете навътре фиксиращия бутон.

Техническо обслужване

График за техническо обслужване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Върху двигателя или режещия модул не трябва да бъдат изпълнявани никакви операции по обслужване, освен когато:

Двигателят е изключен
е задействана спирачката за паркиране;
е изваден стартерният ключ;
е изключен режещият модул.

Запалителните кабели са свалени от запалителните свещи.

Следва списък с операциите по техническо обслужване, които трябва да се изпълняват по машината. За неописаните в това ръководство операции посетете упълномощен сервиз.

Техническо обслужване	Всекидневно техническо обслужване преди стартиране	Най-малко веднъж годишно	Интервал на техническо обслужване в часове			
			25	50	100	200
Почистване	X					
Почистете платформата за рязане, под капака на ремъка и под платформата.			X			
Почистете около заглушителя	O					
Почистете охладителните ребра на двигателя и трансмисията ^{2,6)}				O	O	O
Проверете/настройте скоростта на въртене на предното и задното колело ^{6,8)}			O		O	O
Проверка на охладителния смукателен въздухопровод на двигателя	X					
Проверете охладителните ребра на хидростатичната трансмисия				O	O	O
Преглед и регулиране на кабела на смукача				X		
Проверете нивото на моторното масло	X					
Проверете въздушния филтър на горивната помпа	X					
Проверете кормилните кабели	X					
Проверете акумулатора	X					
Проверете системата за безопасност	X					
Проверете гайките и винтовете	O					
Проверка за теч на гориво и масло.	O					
Проверете ножовете в платформата за рязане			X			
Проверка на налягането на гумите			X	X	X	X

Техническо обслужване

Техническо обслужване	Всекидневно техническо обслужване преди стартиране	Най-малко веднъж годишно	Интервал на техническо обслужване в часове			
			25	50	100	200
Проверете/регулируйте спирачката за паркиране	X			X	X	X
Проверете клиновидните ремъци			O	O	O	O
Проверете нивото на маслото в трансмисията, долейте, ако е необходимо.	O		O		O	
Проверка и регулиране на кабела на газта				X	X	X
Проверка на маркуча за горивото. Смяна, ако е необходима. ⁶⁾		O				
Сменете маслото в скоростната кутия ⁷⁾		O		O		O
Сменете моторното масло ^{3, 4)}					X	X
Сменете първичния филтър на въздушния филтър и хартиения филтър ^{2, 5)}		X	X	X	X	X
Сменете горивния филтър.					X	X
Сменете масления филтър					X	X
Сменете филтъра в трансмисията ⁷⁾				O		O
Сменете запалителната свещ.					X	X
Смажете регулировача на ремъка ¹⁾			X	X	X	X
Смажете съединенията и двусекционните валове ¹⁾			X	X	X	X

¹⁾ Ако машината се използва ежедневно, тя трябва да бъде смазвана два пъти седмично. ²⁾ Изисква се почеста поддръжка и подмяна при прашни условия. ³⁾ Първа смяна след 8 часа. Когато работите при тежко натоварване или при високи температури на околната среда, сменяйте на всеки 50 часа. ⁴⁾ Сменяйте масления филтър на всеки 200 часа. ⁵⁾ Сменяйте хартиения филтър веднъж годишно или на всеки 200 часа. ⁶⁾ Извършва се от упълномощен сервиз. ⁷⁾ След първите 50 часа, после на всеки 200 часа или най-малко веднъж годишно. ⁸⁾ само за машини със задвижване на всички колела

X = Описано в тази инструкция за експлоатация

O = Не е описано в тази инструкция за експлоатация

ЗАПОМНЕТЕ! Когато машината работи, маркучите са под високо налягане. Не се опитвайте да свързвате или откачате маркучи, докато хидравличната система работи. Това може да доведе до тежки телесни наранявания.

Почистване

Почиствайте машината веднага след употреба. Много по-лесно е да отмиете отрязаната трева, преди да изсъхне.



ЗАПОМНЕТЕ! Винаги паркирайте машината на равно място с изключен двигател, преди да извършвате техническо обслужване.

Маслените замърсявания могат да бъдат отстранени, като се използва студен обезмаслител. Пръскайте на тънък слой.

Изплаквайте с нормално водно налягане.

Не насочвайте струята към електрическите компоненти или лагери.

Не обливайте горещите повърхности, като например двигателя и отделителната система.

Препоръчва се да стартирате двигателя и да задвижите косачката за кратко време, след като сте я почистили, тъй като по този начин ще се отстрани останалата по машината вода.

След почистване смажете машината, ако е необходимо. Смажете допълнително, когато лагерите са били изложени на въздействието на обезмаслител или водна струя.

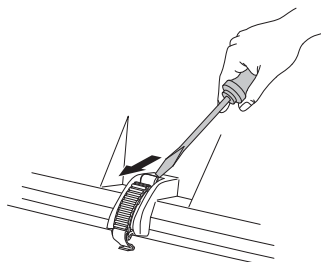
ЗАПОМНЕТЕ! Избягвайте употребата на водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка. Съществува сериозен риск от навлизане на вода в лагерите и електрическите компоненти. В резултат на това може да се появи корозия, която ще доведе до проблеми при работа. Добавките за почистване обикновено влошават повредата.

Отстраняване на капациите на машината

Капак на двигателя

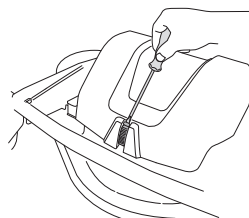
Двигателят става достъпен за обслужване, когато се отвори капакът му.

Сгънете седалката напред, освободете заключващата закопчалка под седалката и сгънете капака назад.



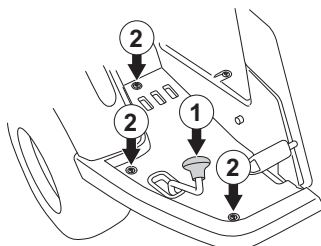
Преден капак

Освободете закопчалката на предния капак и повдигнете бронята.



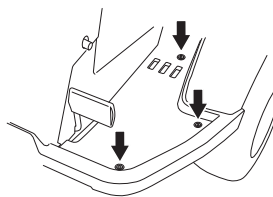
Дясна броня

Махнете копчето за газта (1), винтовете (2 и 3) и свалете капака.



Лява броня

Разхлабете винтовете, придържащи капака на крилото, и повдигнете капака.



Проверка и регулиране на кормилните кабели

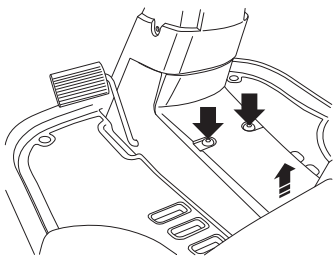
Управлението се контролира с помощта на кабели.

Те могат след време да се разхлабят, което предполага, че настройката на кормилото се променя.

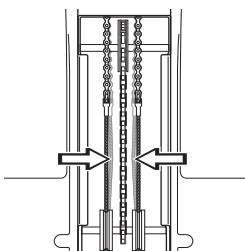
Проверете и регулирайте кормилото, както следва:

Техническо обслужване

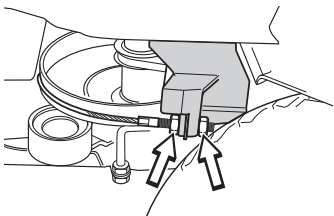
- 1 Махнете планката на рамката чрез разхлабване на двата винта.



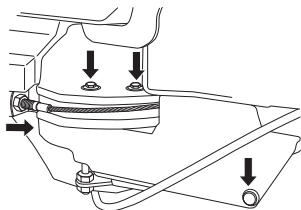
- 2 Проверете обтягането на кормилните кабели чрез притискането им, както е показано със стрелките. Трябва да можете да ги притиснете заедно така, че разстоянието между тях да е двойно по-малко, без да се използва прекалена сила.



- 3 Ако е необходимо, кабелите могат да се регулират чрез затягане на регулиращите гайки от всяка страна на кормилния пръстен. Не затягвайте кабелите прекалено; те трябва само да се придърпат в посока към кормилния пръстен.

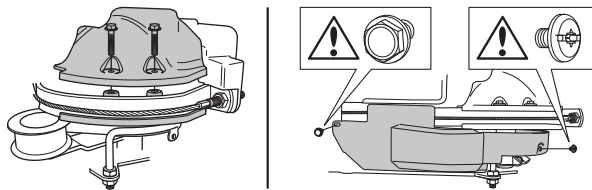


- 4 Развийте предпазителите на ремъка и страничните предпазители. Предпазителите са монтирани от двете страни на машината.



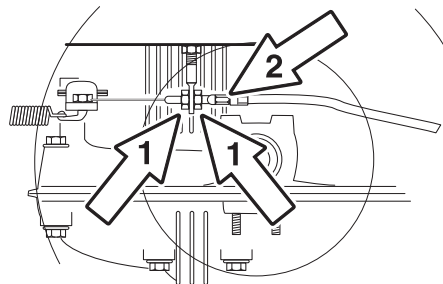
- 5 Дръжте кабела, например като използвате регулиращ гаечен ключ, така че да не се усуква. Ако корекцията се прави само от едната страна, средното положение на кормилото ще се промени.
- 6 Проверете обтягането на кабела при завършване на корекцията по точка 2.

- 7 Завийте предпазителите на ремъка и страничните предпазители. Не забравяйте да използвате правилните винтове при всеки монтаж.



Регулиране на спирачката за паркиране Rider 318

Спирачката за паркиране се регулира по следния начин:



- 1 Разхлабете контрагайките (1).
- 2 Обтегнете кабела с помощта на регулиращия винт (2), докато се премахне свободният ход.
- 3 Затегнете контрагайките (1) след корекцията.
- 4 Спирачката за паркиране трябва да се провери отново, след като е направена корекцията.



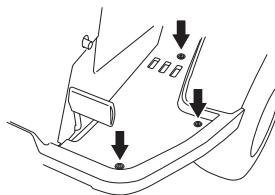
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Неправилно регулираната спирачка за паркиране може да доведе до намалена спирачна способност.

Регулиране на спирачката за паркиране Rider 320 AWD

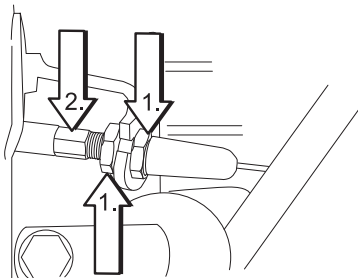
Уверете се, че спирачката за паркиране е правилно регулирана чрез поставяне на машината под наклон с изключени предна и задна ос.

Задействайте и блокирайте спирачката за паркиране. Когато машината не стои на едно място, спирачката за паркиране трябва да се коригира в зависимост от следното.

- 1 Махнете левия капак на крилото.



- 2 Разхлабете контрагайките (1).



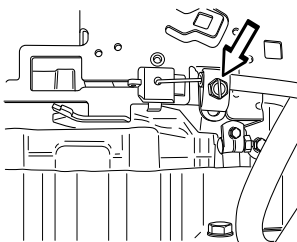
- 3 Обтегнете кабела с помощта на регулиращия винт (2), докато се премахне свободният ход.
- 4 Затегнете контрагайките (1).
- 5 Спирачката трябва да се провери отново след корекцията
- 6 Поставете левия капак на крилото.

Проверка и регулиране на кабела на газта

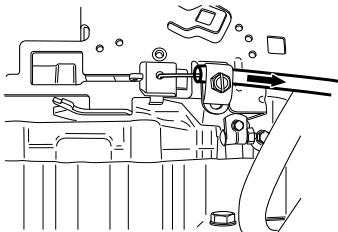
Може да се наложи кабелът на газта да бъде регулиран, ако двигателят не реагира както трябва при ускоряване, ако отделя черен дим или не се достигат максималните обороти.

При съмнения се свържете с представителите на отдела по поддръжка.

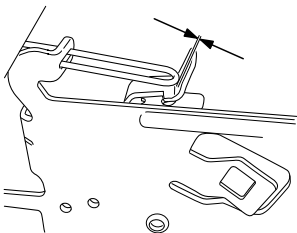
- 1 Разхлабете стягащия винт за външната кабелна кутия и преместете газта в положение на пълна газ.



- 2 Издърпайте кабелния корпус на смукача към крайната дясна позиция и затегнете стягащия винт.

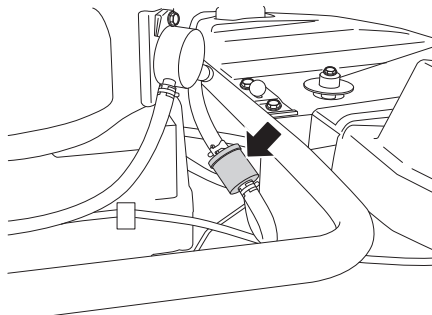


- 3 Издърпайте газта в положение на пълна газ и проверете, че смукачът не се задейства.



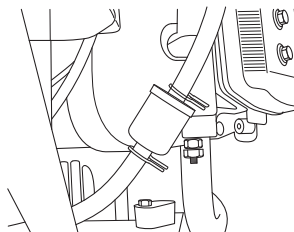
Смяна на горивния филтър

Сменяйте горивния филтър на всеки 100 работни часа (веднъж на всеки сезон) или по-често, ако е запушен.



Сменете филтъра по следния начин:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Преместете скобите на маркуча далеч от филтъра. Използвайте плоски клещи.
- 3 Извадете филтъра от краищата на маркуча.
- 4 Натиснете новия филтър в краищата на маркуча. Ако е необходимо, използвайте течен препарат по краищата на филтъра, за да се улесни поставянето.
- 5 Натиснете скобите на маркуча обратно върху филтъра и затегнете.



Подмяна на въздушния филтър



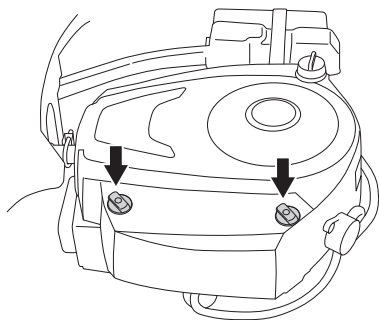
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Отделителната система е гореща. Оставете да изстине, преди да започнете смяната на въздушния филтър.

Ако двигателят няма мощност или не работи плавно, това може да се дължи на запушване на въздушния филтър. Затова това е важно въздушният филтър да се сменя на редовни интервали (вижте техническо обслужване/график за техническо обслужване за препоръчителните интервали на обслужване).

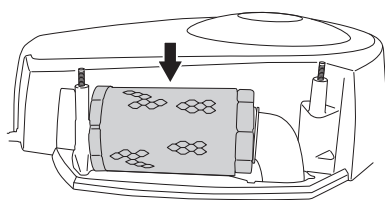
Сменете въздушния филтър по следния начин:

- 1 Отворете капака на двигателя.

- 2 Развийте ключовете, задържащи капака на филтъра на мястото му, и свалете капака.



- 3 Извадете патрона на филтъра от корпуса на филтъра.



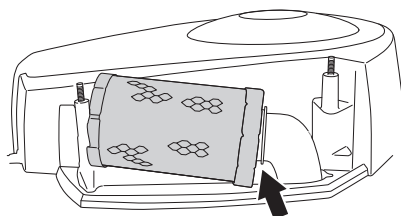
ВНИМАНИЕ! Никога не оставяйте двигателя да работи, без да е поставен въздушен филтър.

Не използвайте въздух под налягане, за да почистите хартиения филтър.

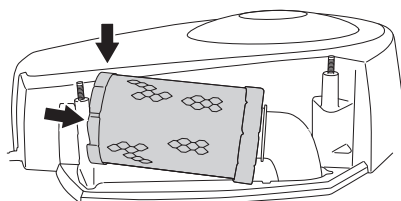
Филтрите не бива да се смазват. Те трябва да бъдат монтирани сухи.

- 4 Махнете дунапенения първичен филтър, който е поставен около патрона на филтъра, и почистете с помощта на мек почистващ препарат.
- 5 Подсушете първичния филтър правилно.
- 6 Почистете филтъра, като го чукнете внимателно в твърда повърхност. Не използвайте въздух под налягане, за да почистите филтъра. Сменете въздушния филтър, ако той все още е мръсен.
- 7 Монтирайте повторно първичния филтър на патрона на филтъра.

Плъзнете филтъра върху въздушния маркуч.



- 8 Натиснете патрона на филтъра на място.

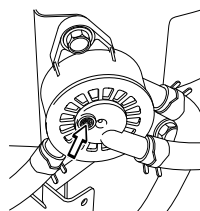


- 9 Монтирайте повторно капака на въздушния филтър.

Проверка на въздушния филтър на горивната помпа

Редовно проверявайте дали въздушния филтър на горивната помпа не е замърсен.

Филтърът може при необходимост да се почиства с четка.



Запалителна система

Двигателят е оборудван с електронна запалителна система. Само запалителната свещ изисква техническо обслужване.

За препоръчани запалителни свещи вижте Технически характеристики.

ВНИМАНИЕ! Монтиране на неправилен тип запалителна свещ може да повреди двигателя.

Смяна на запалителната свещ

- Отстранете обувката на запалителния кабел и почистете около запалителната свещ.
- Свалете запалителната свещ с глух гаечен ключ 3/4" (19 mm) за свещи.
- Проверете запалителната свещ. Сменете запалителната свещ, ако електродите са обгорели или ако изолацията е напукана или повредена. Почистете запалителната свещ с телена стоманена четка, ако трябва да се използват отново.
- Измерете разстоянието между електродите с луфтомер. Разстоянието трябва да бъде 0,75 mm/0,030". Коригирайте го, ако е необходимо, чрез огъване на страничния електрод.
- Монтирайте отново запалителната свещ; навийте я с ръка, за да избегнете повреждане на резбите.
- Затегнете запалителната свещ, след като тя докосне гнездото, с гаечен ключ за свещи. Затегнете запалителната свещ така, че шайбата да е притисната. Използвана запалителна свещ трябва да бъде завъртяна на 1/8 оборот от положението, в което е застанала в гнездото. Нова запалителна свещ трябва да бъде завъртяна на 1/4 оборот от положението, в което е застанала в гнездото.

7 Сменете обувката на запалителния кабел.

ВНИМАНИЕ! Неправилно затегнатите запалителни свещи могат да доведат до прегряване и да повредят двигателя. Твърде голямото затягане на запалителната свещ може да повреди резбите в цилиндровата глава.

Не палете двигателя, ако запалителната свещ или запалителния кабел са били свалени.

Проверете системата за безопасност

Райдерът е оборудван със система за безопасност, която изисква следните условия.

Двигателят може да се стартира само когато:

- Платформата за рязане е повдигната и е задействана спирачка за паркиране.

Двигателят трябва да се спре, когато:

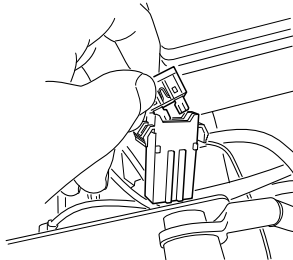
- Платформата за рязане се снижи и водачът стане от седалката.
- Платформата за рязане е в повдигнато положение, спирачката за паркиране не е задействана и водачът стане от седалката.

Проверявайте ежедневно, за да се сигурни, че системата за безопасност работи, като се опитвате да стартирате двигателя, когато едно от горните условия не е налично. Променете условията и опитайте отново.

Главен бушон

Главният бушон се поставя в подвижна поставка под капака на кутията на акумулатора в предната му част.

Тип: Плосък щифт, 15 А.



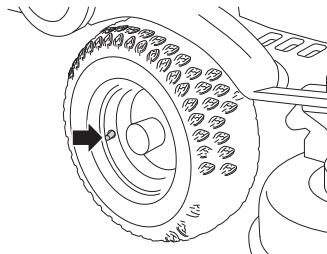
Не използвайте друг тип бушон, когато го сменяте.

Изгорял бушон се познава по прекъснатия проводник. Издърпайте бушона от държача, когато го сменяте.

Предназначението на бушона е да защитава електрическата система. Ако той отново изгори скоро след смяната, това е заради късо съединение, което трябва да се отстрани, преди машината отново да се използва.

Проверка на налягането на гумите

Налягането на гумите трябва да бъде 60 kPa (0,6 bar/9 PSI) за всички колела. За подобряване на шофирането налягането на задните гуми може да се намали до 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Максималното налягане в гумите е 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

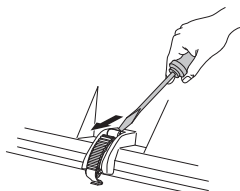


ВНИМАНИЕ! Различно налягане в предните гуми ще доведе до рязане на тревата от ножовете на различна височина. Поддържането на еднакво въздушно налягане в гумите е важно за постигане на възможно най-добри работни характеристики, както и за избягване на причиняване на повреда в машината

Проверка на охладителния смукателен въздухопровод на двигателя

Почистете решетката на смукателния въздухопровод в капака на двигателя зад седалката на водача.

Отворете капака на двигателя.



Проверете дали охладителният въздухопровод няма листа, трева и замърсявания.

Проверете въздухопровода, разположен от вътрешната страна на капака на двигателя, и се уверете, че е чист и не се трие върху охладителния смукателен въздухопровод.

Блокиран охладителен смукателен въздухопровод ще попречи на охлаждането на двигателя, което може да доведе до повреда на двигателя.



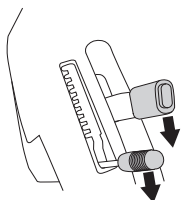
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Охладителният смукателен въздухопровод се върти, когато двигателят работи. Пазете пръстите си.

Монтиране на режещата глава

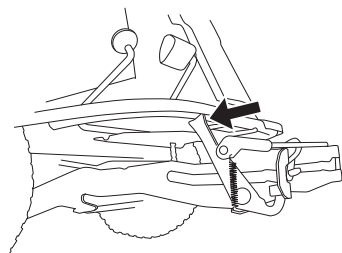


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Носете защитни очила при монтаж на режещия модул. Пружината, която обтяга ремъка, може да се скъса и да причини телесна повреда.

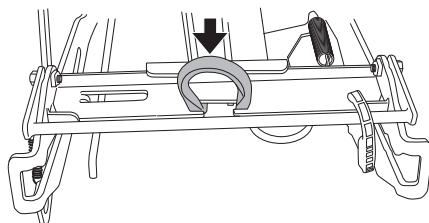
- 1 Поставете райдера върху плоска повърхност и активирайте спирачката за паркиране.
- 2 Уверете се, че лостът за настройката на височина на рязане е в най-ниската позиция и че повдигащият лост на режещия модул е в позиция на косене.



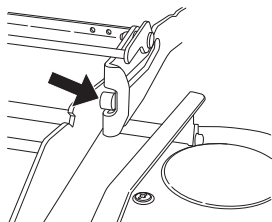
- 3 Натиснете рамката на оборудването надолу и поставете райбера върху рамката.



- 4 Захванете ремъка в държача.

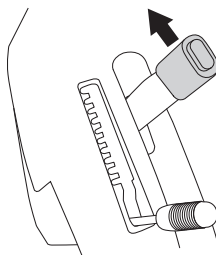


- 5 Натиснете платформата и сложете предните направляващи тапи в жлебовете на рамката на оборудването, по един от всяка страна.

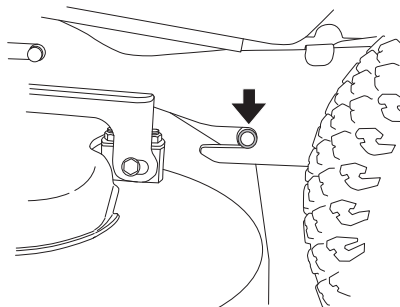


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бъдете внимателни, за да избегнете заклещване на ръката си.

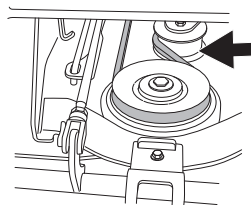
- 6 Повдигнете режещия модул



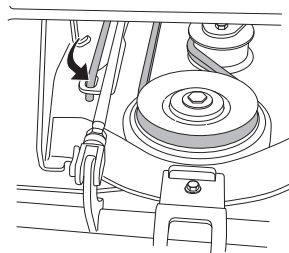
- 7 Избутайте уреда, така че вътрешните тапи да докосват дъното на жлебовете на рамката на оборудването.



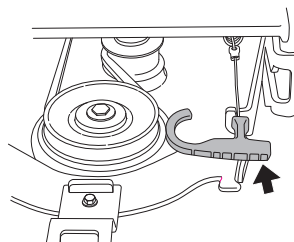
- 8 Монтирайте задвижващия ремък около задвижващите колела на режещия модул. Проверете дали ремъкът е поставен от правилната страна на колелото на обтегача на ремъка.



- 9 Свържете подпората за регулиране на височината.



- 10 Закрепете коничната пружина.



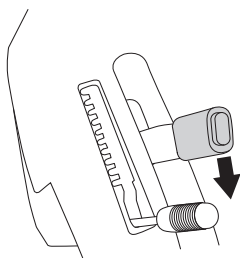
- 11 Монтирайте предния капак.

Демонтиране на режещия модул

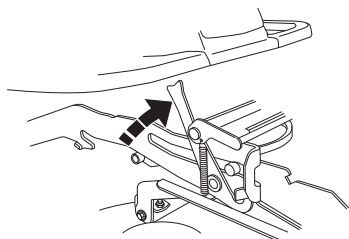


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Носете защитни очила при демонтаж на режещия модул. Пружината, която обтяга ремъка, може да се скъса и да причини телесна повреда.

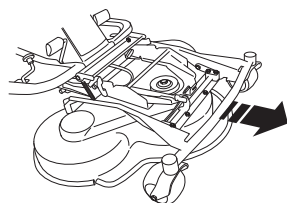
- 1 Следвайте точки 1 – 6 за поставяне на режещия модул в положение за обслужване, вижте 'Сервизна позиция на режещия модул'.
- 2 Спуснете режещия модул.



- 3 Отворете закопчалката на уреда.



- 4 Извадете режещия модул.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бъдете внимателни, за да избегнете заклещване на ръката си.

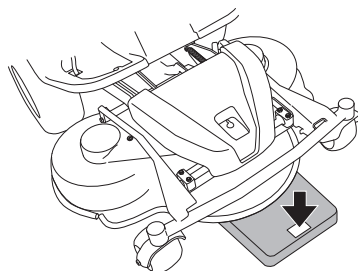
Проверка и регулиране на налягането на режещия модул върху терена

За да се постигнат най-добри резултати при рязане, режещият модул трябва да следва повърхността на терена под него, без да упражнява прекалено силен натиск.

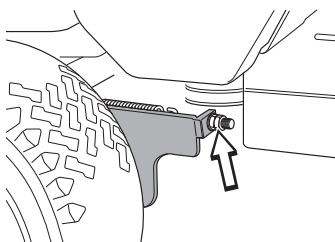
Налягането се регулира чрез винт и пружина от всяка страна на райдера.

- 1 Проверете налягането на въздуха в гумите – 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Поставете машината върху здрава основа.
- 3 Поставете лоста за повдигане в позицията на косене.

- 4 Поставете кантар под рамката (предния ръб) на режещия модул така, че да стъпва върху кантара. Ако е необходимо, може да се постави допълнително блокче между рамката и кантара така, че носещите колела да не се натоварват с тегло.



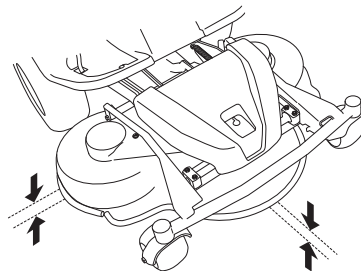
- 5 Регулирайте налягането на устройството върху терена чрез завинтване или отвинтване на регулиращите винтове, които се намират зад предните колела от двете страни. Налягането върху терена трябва да бъде между 12 и 15 kg (26,5 – 33 lb).



Проверка за успоредност на режещия модул

Проверете успоредността на режещия модул, както следва:

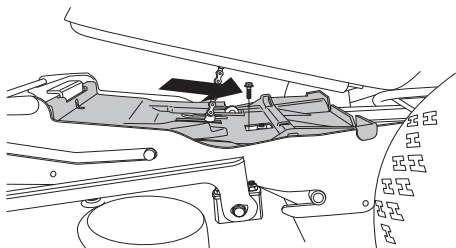
- 1 Проверете налягането на въздуха в гумите – 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Поставете машината върху здрава основа.
- 3 Поставете лоста за повдигане в позицията на косене.
- 4 Измерете разстоянието между земята и предните и задните краища на капака на режещия модул. Режещият модул трябва да има лек наклон, като задният ръб е с 2 – 4 mm (1/8') по-висок от предния ръб.



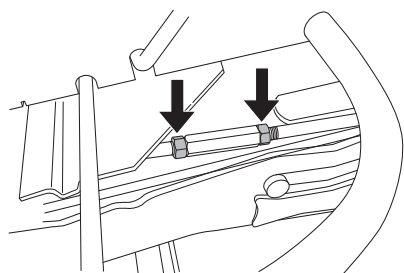
Регулиране на успоредността на режещия модул

- 1 Свалете предния капак и дясната броня.

- 2 Развийте предпазителя на ремъка.

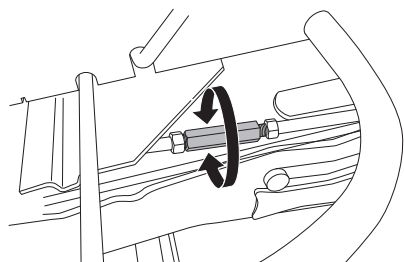


- 3 Развийте гайките на подпората за повдигане.

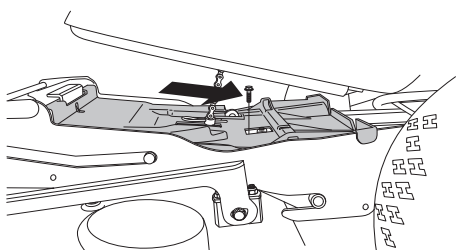


- 4 Развийте (удължете) поставката за повдигане на задния ръб на капака.

Завийте (съкратете) подпората за снижаване на задния ръб на капака.



- 5 Затегнете гайките след корекцията.
6 При завършване на настройката успоредността на уреда трябва да се провери отново.
7 Завийте предпазителя на ремъка.



- 8 Поставете дясната броня и предния капак.

Смяна на ремъците на режещия модул

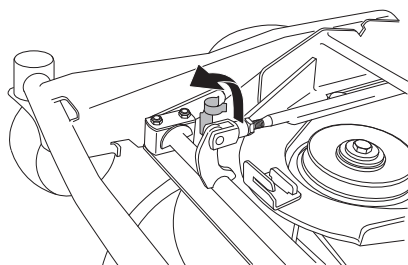


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Когато работите по ножовете, носете ръкавици за предпазване на ръцете. Съществува опасност от нараняване с притискане при работа с ремъка.

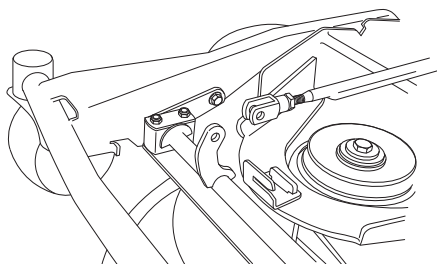
На тези режещи модули с неръждаеми ножове остриетата се задвижват от един V-ремък. Направете следното, за да смените V-ремъка:

- 1 Махнете режещия модул.

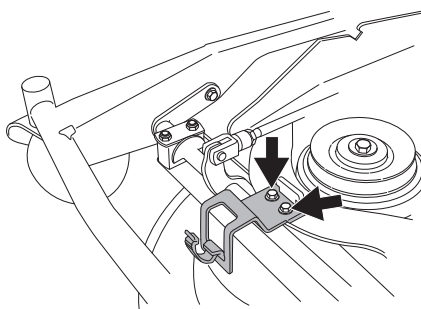
- 2 Отворете ключалката за напречния болт на линията.



- 3 Махнете болта, така че линията да се отпусне в единия край.

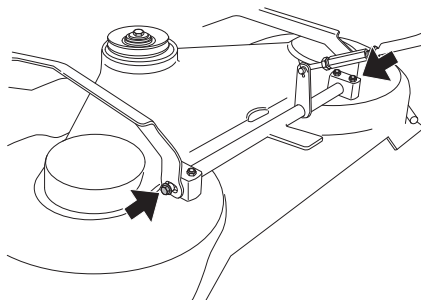


- 4 Развийте болта, държайки скобата на рамката на уреда.

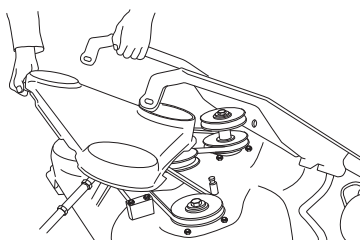


- 5 Махнете ключалката и извадете рамката на уреда навън.

- 6 Свалете двата болта от рамката на машината.

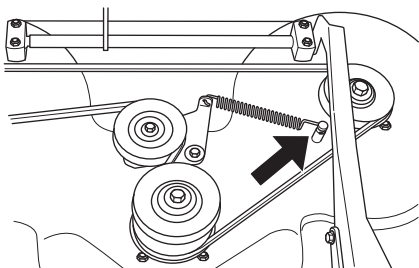


- 7 Развийте винтовете на капака на режещите части. Повдигнете рамката и махнете капака на режещия модул.



Техническо обслужване

- 8 Разхлабете пружината, която обтяга V-ремъка, и разхлабете ремъка.



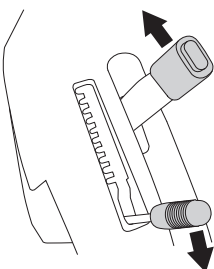
- 9 Сега обърнете процедурата, за да поставите новия ремък.

Сервизна позиция за режещия модул

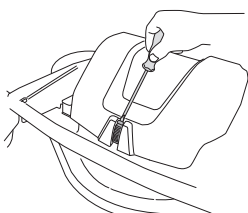
Режещата глава може да бъде поставен в сервизна позиция за предоставяне на лесен достъп при почистване, ремонт и сервизно обслужване. В сервизната позиция режещият модул е повдигнат и заключен във вертикално положение.

Поставяне в сервизна позиция

- 1 Позиционирайте машината на равен участък.
- 2 Активирайте спирачката за паркиране.
- 3 Поставете регулатора на височината на рязане на най-ниската позиция и повдигнете режещия модул.

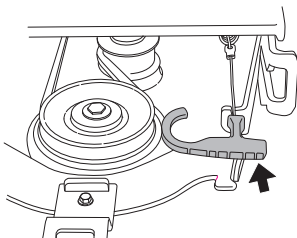


- 4 Освободете закопчалката на предния капак и повдигнете бронята.

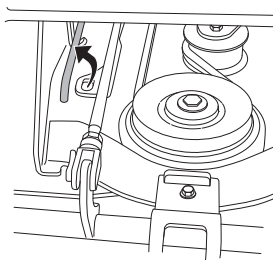


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Носете защитни очила при демонтаж на режещия модул. Пружината, която обтяга ремъка, може да се скъса и да причини телесна повреда.

- 5 Освободете пружината на колелото за обтягане на задвижващия ремък.

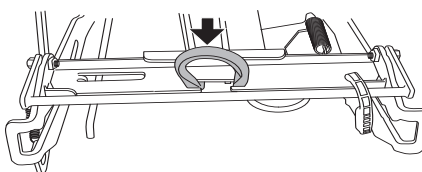


- 6 Разхлабете подпората на височината на рязане и поставете в държача.

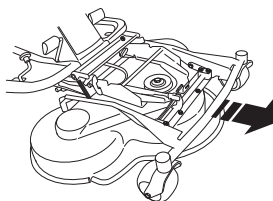


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бъдете внимателни, за да избегнете заклещване на ръката си.

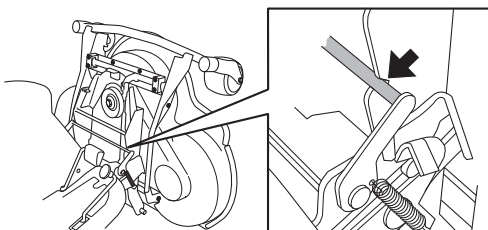
- 7 Свалете задвижващия ремък и го поставете в държача.



- 8 Хванете предния край на уреда и издърпайте напред, докато спре.

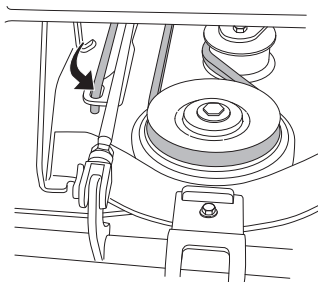


- 9 Повдигнете уреда, докато спре и се чуе щракващ звук. Уредът се заключва автоматично във вертикално положение.



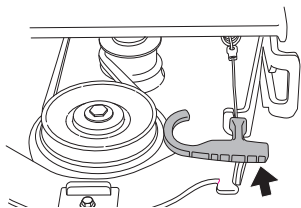
Връщане от сервизна позиция

- 1 Хванете предния край на уреда и разхлабете ключалката, разгънете и плъзнете уреда.
- 2 Поставете отново подпората на височина на рязане и ремъка.



Техническо обслужване

- 3 Обтегнете ремъка с регулировача на ремъка.



- 4 Монтирайте предния капак.

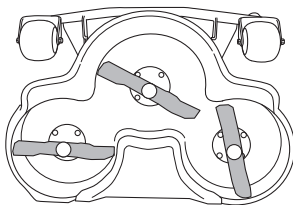
Проверка на ножовете



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Когато работите по ножовете, носете ръкавици за предпазване на ръцете.

За постигане на най-добри резултати от косене е важно ножовете да не са повредени и да са добре заточени.

Проверете дали всички гайки и винтове на ножовете са затегнати.



ВНИМАНИЕ!

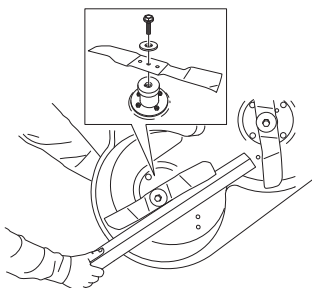
Един или повече дебалансирани ножове, поради повреда или недобро балансиране след заточване, могат да причинят вибрации на машината.

Резците винаги трябва да се балансират след заточване.

Повредените резци трябва да бъдат подменени, ако ударят препятствия и това доведе до повреда.

Подмяна на дисковете

- 1 Поставете модула в положение за обслужване - вижте Положението за обслужване на режещия модул.
- 2 Блокирайте ножа с дървено трупче. Разхлабете болта на ножа и свалете болта, шайбата и ножа.



Сглобете частите в обратен ред.

- 1 Ножът трябва да се монтира с извитите краища насочени нагоре, към капака.

- 2 Въртящ момент на затягане 45-50 Nm (4,5-5 kpm/ 32-36 lbft).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Когато работите по ножовете, носете ръкавици за предпазване на ръцете.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Винаги работете с повишено внимание и се осланяйте на здравия си разум. Избягвайте всички ситуации, в които имате съмнения, че няма да можете да се справите. Ако все още се чувствате несигурни за работните процедури след прочитането на тези инструкции, потърсете съвет от специалист преди да продължите работа. Обърнете се към упълномощен сервиз.

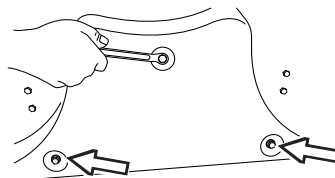
Използвайте само оригинални резервни части. За повече информация вж. раздела г Технически характеристики".

Сваляне на BioClip запушалката

За да промените комбинирания модул от функция BioClip на режещ модул със задно изхвърляне, махнете BioClip запушалката, намираща се под уреда, захваната с три винта.

Combi 103, Combi 112

- 1 Поставете модула в положение за обслужване - вижте Поставете в положение за обслужване.
- 2 Премахнете трите винта, които държат BioClip запушалката, и извадете запушалката.



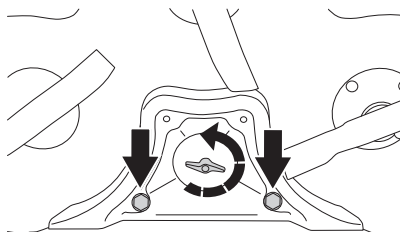
- 3 Съвет: Поставете трите пълнорезбови винта M8x15 mm в дупките за винтове, за да предпазите резбите.

- 4 Върнете уреда в нормално положение.

Поставете BioClip запушалката на място по обратен ред.

Combi 94

- 1 Поставете модула в положение за обслужване - вижте Поставете в положение за обслужване.
- 2 Разхлабете фиксатора и болтовете, държащи BioClip запушалката, и извадете запушалката.

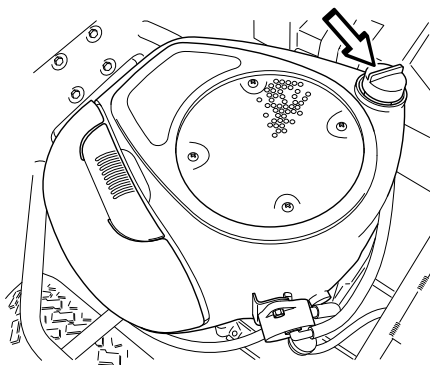


Проверете нивото на моторното масло.

Проверете нивото на маслото в двигателя, когато райдерът е в хоризонтално положение при изключен двигател. Не проверявайте маслото при работещ двигател.

Отворете капака на двигателя.

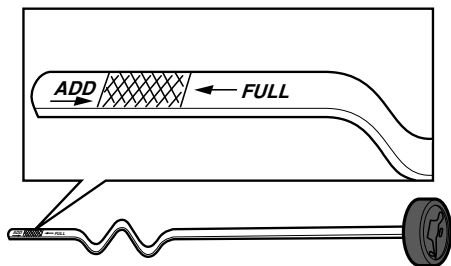
Развийте мерителната пръчка, издърпайте я нагоре и я избършете.



Сега поставете отново мерителната пръчка. Мерителната пръчка трябва да бъде навита до край

Издърпайте отново мерителната пръчка навън и отчетете нивото на маслото.

Нивото на маслото трябва да бъде между отметките на мерителната пръчка. Ако нивото приближава маркировката ADD (добавяне), долейте масло, докато достигне маркировката FULL (пълно) на мерителната пръчка.



Маслото се допълва през отвора, в който стои мерителната пръчка. Сипвайте маслото бавно.

Затегнете мерителната пръчка правилно, преди да стартирате двигателя. Стартирайте и оставете двигателя да работи на празен ход за около 30 секунди. Изключете двигателя. Изчакайте 30 секунди и проверете нивото на маслото. Ако е необходимо, долейте така, че маслото да достигне маркировката FULL (пълно) на мерителната пръчка.

Най-важното е да използвате синтетично моторно масло клас SJ-CF 5W/30 или 10W/30 за всички температурни диапазони. Може да се използва минерално масло SAE30, клас SF-CC при температури > +5°C (40°F)

Не смесвайте различни типове масла.

Внимавайте при използване на масла като 5W-20, 10W-30 и 10W-40, тъй като консумацията на масло от двигателя се покачва. Ако тези масла трябва да се използват, проверявайте често нивото на маслото.

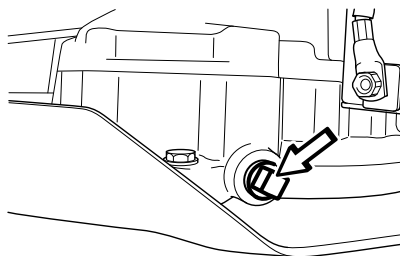
Смяна на моторното масло

Моторното масло трябва да се смени за първи път след 8 часа работа. След това трябва да бъде сменяно на всеки 50 часа работа. Когато работите при тежко натоварване или при високи температури на околната среда, сменяйте на всеки 25 часа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Моторното масло може да бъде много горещо, ако се източва веднага след спирането на двигателя. Оставете двигателя първо да изстине малко.

- 1 Поставете съд под лявата изпускателна пробка за масло на двигателя.
- 2 Извадете мерителната пръчка. Извадете изпускателната пробка от лявата страна на двигателя.



- 3 Оставете маслото да изтече в съда.
- 4 Поставете канала за източване и го затегнете.
- 5 Ако е необходимо, долейте така, че маслото да достигне маркировката FULL (пълно) на мерителната пръчка. Маслото се допълва през отвора, в който стои мерителната пръчка. Вижте 'Проверка на нивото на моторното масло' за инструкции за пълнене. Двигателят съдържа 1,4 литра (1,5 USqt), когато масленият филтър не е сменен, и 1,6 литра (1,7 USqt) масло, когато масленият филтър е сменен.
- 6 Подгрейте двигателя, след това проверете дали няма теч от маслената пробка.

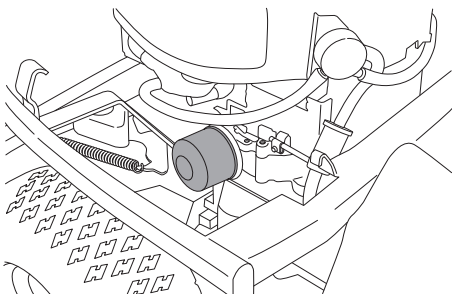
ЗАПОМНЕТЕ!

Отработени моторни масла, антифриз и т.н. са опасни за здравето и не трябва да се изхвърлят на земята или в природата; трябва винаги да се изхвърлят на специално място в сервиз или на подходящо място за изхвърляне на отпадъци.

Избягвайте контакт с кожата; в случай на разлив измийте със сапун и вода.

Смяна на масления филтър

Масленият филтър трябва да се сменя на всеки 200 часа работа. Завъртете стария маслен филтър обратно на часовниковата стрелка, за да го отстраните. Ако е необходимо, използвайте устройство за отстраняване на филтъра.

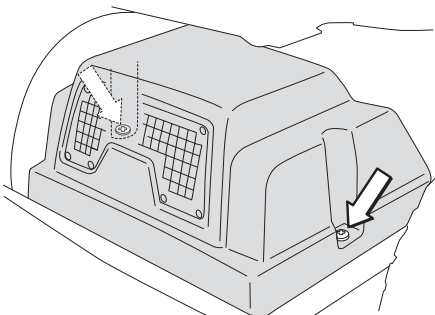


Смажете леко гуменото уплътнение на новия маслен филтър, като използвате ново масло. Поставете на място масления филтър чрез завъртане по часовниковата стрелка. Завъртете на ръка, докато гуменото уплътнение е добре поставено. Сега затегнете още половин оборот.

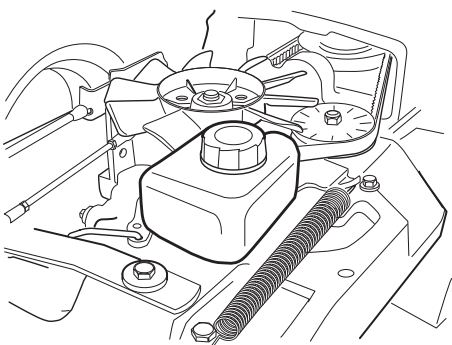
Напълнете с ново масло съгласно раздела 'Проверка на нивото на маслото на двигателя'. Стартирайте двигателя и го оставете да работи на празен ход за около 3 минути. После го спрете и проверете за изтичания. Напълнете с масло, за да компенсирате за маслото, съдържащо се в новия маслен филтър.

Проверка на нивото на маслото на трансмисията

- 1 Свалете капака на трансмисията. Развийте двата винта (по един от всяка страна) и повдигнете капака на трансмисията.



- 2 Проверете дали има масло в масления резервоар на трансмисията.



Rider 318 Допълнете, ако е необходимо, с моторно масло SAE 10W/40 (клас SF-CC).

Rider 320 AWD Допълнете, ако е необходимо, с масло Synthetic 10W/50

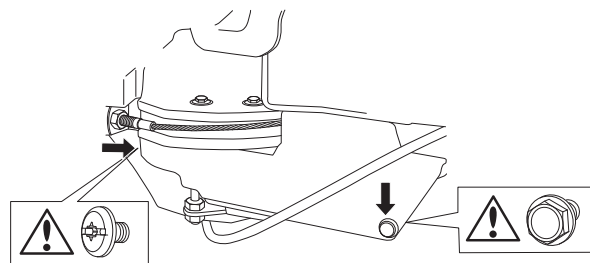
Маслото и филтърът трябва да се сменят от упълномощен представител на сервизно обслужване, както е описано в Инструкцията за експлоатация.

Работата по системата включва специфични изисквания за чистота и системата трябва да се вентилира, преди да се използва машината.

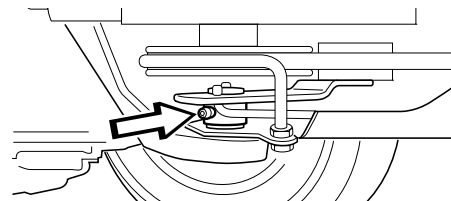
Смазване на регулировача на ремъка

Регулировачът на ремъка трябва да се смазва редовно чрез използване на висококачествена молибденова дисулфидна грес*.

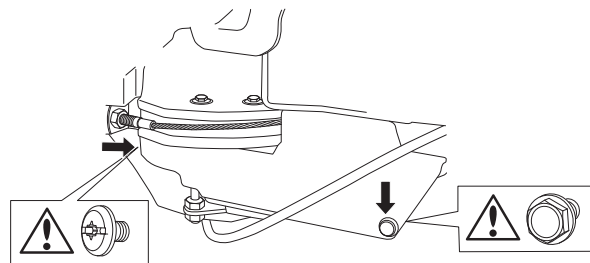
- Развийте предпазителя на ремъка.



- Смажете с помощта на гресъорка, поставете 1 нипел от дясната страна под долната ремъчна шайба на двигателя, докато смазката излезе навън. При ежедневна употреба смазването трябва да се извършва два пъти седмично.



- Завийте предпазителя на ремъка.



Общо смазване

Всички съединения и лагери се смазват с помощта на молибденова дисулфидна грес по време на производството им. Продължете употребата на един и същи вид грес за смазване*. Смажете кормилните и контролните кабели с моторно масло.

Смазвайте редовно; при ежедневна употреба машината трябва да се смазва два пъти седмично.

График за отстраняване на проблеми

*Смазките на известните търговски марки (на нефтохимическите компании, и т.н.) обикновено са с високо качество. Най-важното свойство е, че смазката осигурява добра защита срещу корозията.

Проблем	Причина
Двигателят не стартира	В резервоара за гориво няма гориво
	Неизправна запалителна свещ.
	Дефектен запалителен кабел.
	Замърсяване в карбуратора или в горивопровода
	Стартерният мотор не стартира двигателя
	Дефектен ключ за безопасност
Стартерният мотор не стартира двигателя	Батерията е изтощена
	Лош контакт между кабела и акумулатора
	Лостът за повдигане на режещия модул е в неправилна позиция
	Изгорял главен бушон.
	Неизправно заключване на запалването
	Спирачката не е активирана.
Двигателят не работи плавно	Неизправен стартерен мотор
	Неизправна запалителна свещ.
	Неправилно поставен карбуратор
	Въздушният филтър е запушен
	Вентилационният отвор на резервоара за гориво е запушен
	Дефектен стартерен ключ
	Замърсяване в карбуратора или в горивопровода
Изглежда двигателят няма мощност	Прещипан или неправилно регулиран кабел за газта
	Въздушният филтър е запушен
	Неизправна запалителна свещ.
	Замърсяване в карбуратора или в горивопровода
	Неправилно поставен карбуратор
Двигателят прегрява	Прещипан или неправилно регулиран кабел за газта
	Двигателят е претоварен
	Неизправна запалителна свещ.
	Въздухопроводът или фланците на охлаждането са запушени
	Вентилаторът е повреден
	Твърде малко или никакво масло в двигателя
Акумулаторът не се зарежда	Дефектно запалване
	Една или повече клетки в акумулатора са неизправни
Машината вибрира	Лош контакт между клемите на кабелите за акумулатора
	Ножовете са разхлабени
	Двигателят е разхлабен
Неравномерно косене	Един или повече ножа са разбалансиранни, което е причинено от повреда или лошо балансиране след заточване
	Затъпени ножове
	Висока или мокра трева
	Изкривяване на режещия модул
	Под капака има блокаж от трева
	Налягането в лявата и дясната гума е различно
	Надвишаване на скоростта
	Оборотите на двигателя са твърде ниски
	Задвижващият ремък приплъзва

Съхранение през зимата

В края на сезона или ако машината няма да се използва повече от 30 дни, трябва да се подготви за съхранение. Гориво, което е останало в машината по-продължително време (30 дни или повече), може да остави лепкави отлагания, които могат да блокират карбуратора и да попречат на двигателя.

Стабилизаторът на гориво е приемлива алтернатива, за да се избегне формирането на такива лепкави отлагания по време на съхранението. Ако се използва алкилатен бензин (Aspen), не е необходим стабилизатор, тъй като това гориво е стабилно. Въпреки това трябва да се избягва преминаването от стандартен към алкилатен бензин, тъй като чувствителните гумени части могат да се втвърдят. Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхраняване. Винаги използвайте съставите на сместа, указани от производителя. Оставете двигателя да работи поне 10 минути след добавянето на стабилизатора, така че той да стигне до карбуратора. Не изпразвайте резервоара за гориво и карбуратора, ако е бил добавен стабилизатор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не съхранявайте на закрито или в слабо проветриви пространства машина с гориво, останало в резервоара ?, тъй като горивните пари могат да влязат в контакт с открити пламъци, искри или индикаторна светлина, като например на котел, резервоар за гореща вода, сушилня за дрехи и т.н. Много внимавайте, когато работите с гориво. То е силно запалимо и небрежната работа с него, може да доведе до сериозни наранявания и имуществени щети. Източете горивото в одобрен съд на открито, далеч от открит пламък. Никога не използвайте бензин, за да почиствате машината. Вместо това използвайте обезмаслители и гореща вода.

За да подготвите машината за съхранение, следвайте дадените инструкции:

- 1 Внимателно почистете машината, особено под режещия модул. Поправете повредени места по боята, за да предотвратите появата на ръжда.
- 2 Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабени винтове или гайки.
- 3 Сменете моторното масло и се погрижете за отработеното масло.
- 4 Изпразнете резервоара за гориво. Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато карбураторът се изпразни.
- 5 Извадете пробките и налейте около една супена лъжица моторно масло във всеки цилиндър. Завъртете двигателя, за да се разпредели маслото, и завийте обратно пробките.

- 6 Гресируйте всички смазочни нипели, съединения и оси.
- 7 Извадете батерията. Почистете, заредете и съхранете на хладно място.
- 8 Съхранявайте машината на чисто и сухо място и я покрийте за допълнителна защита.

Защита

Има капак за защита на вашата машина при съхранение или транспортиране. Свържете се с вашия дилър за демонстрация

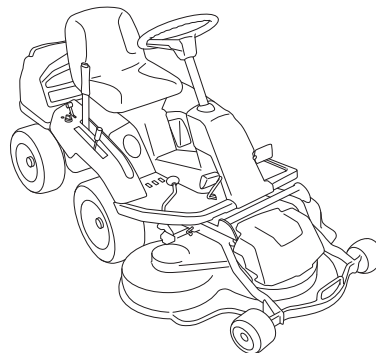
Сервиз

Слабият сезон е най-подходящ за извършване на операции по поддръжка или ремонт на машината, за да се осигури висока функционална безопасност по време на високия сезон.

Когато заявявате резервни части, посочете годината на покупка на вашата машина, модела, типа и серийния номер.

Използвайте само оригинални резервни части.

Годишна проверка от оторизиран сервизен дистрибутор е добър начин да се гарантира, че вашата градинска косачка ще работи по най-добрия начин през следващия сезон.



ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Rider 318	Rider 320 AWD
Размери		
Дължина без режещ модул, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Ширина без режещ модул, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Височина, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Машина без режещ модул, с празни резервоари, kg/lb	225/496	244/538
Колесна база, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Коловоз отпред, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Коловоз отзад, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Размер на гумите	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Налягане на гумите, задни – предни, kPa/bar/PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Макс. наклон	10°	10°
Двигател		
Марка/Модел	Briggs & stratton / 31L7	Briggs & Stratton / 31Q6
Номинална изходна мощност на електродвигателя, kW (вж. забележка 1)	9,6	9,6
Работен обем, cm ³ /cu.in	500	500
Макс. скорост на двигателя, об./мин.	2900 ± 100	2900 ± 100
Гориво, минимално октаново число, безоловен	85	85
Обем на резервоара, литри/USqt	12/13	12/13
Масло	Клас SF, SG, SH или SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 или SAE5W-20	Клас SF, SG, SH или SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 или SAE5W-20
Количество масло, вкл. във филтъра	1,6/1,7	1,6/1,7
Количество масло без филтъра, литри/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Стартиране	Електрически стартер 12 V	Електрически стартер 12 V
Електрическа система		
Тип	12 V, отрицателно заземена	12 V, отрицателно заземена
Акумулатора	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Запалителна свещ	EMS PLATINUM	EMS PLATINUM
Разстояние между електродите, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Шумови емисии и ширина на рязане		
(вж. забележка 2)		
Равнище на звуковия ефект, измерено в dB (A)	98	98
Равнище на звуковия ефект, гарантирано dB (A)	99	99

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ширина на рязане, mm	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Равнище на шума		
(вж. забележка 3)		
Ниво на шума при ухото на работещия, dB(A)	83	83
Равнище на вибрацията		
(вж. заб. 4)		
Ниво на вибрация на кормилото, m/s ²	2,5	2,5
Ниво на вибрация на седалката, m/s ²	0,7	0,7
Трансмисия		
Марка	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L
Масло, клас SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Режещ модул		
Тип	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Забележка 1: Номиналната мощност на електродвигателя е средната нетна мощност (при указаните об./мин.) на двигател със стандартна производителност за модела електродвигател, измерен спрямо SAE стандарта J1349/ISO1585. Двигателите масово производство може да се отклоняват от тази стойност. Действителната изходна мощност за двигателя, инсталиран на крайната машина, ще зависи от работната скорост, условията на околната среда и други стойности.

Забележка 2: Шумова емисия в околната среда, измерена като звуков ефект (L_{WA}) съгласно ЕО директива 2000/14/ЕО.

Забележка 3: Ниво на звуковото налягане съгласно ISO 5395. Отчетените данни за нивото на звуковото налягане имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1,2 dB(A).

Забележка 4: Ниво на вибрациите съгласно ISO 5395. Отчетените данни за равнището на вибрации имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 0,2 m/s² (кормило) и 0,8 m/s² (седалка).

Режещ модул	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Ширина на рязане, mm/ inch	940/37	1030 / 41	1120 / 44.1
Височина на рязане, 7 позиции, mm/inch	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Диаметър на диска, mm/ inch	358/14.09	388/15.28	420 / 16,5
Нож			
Сериен номер	5796525-10	5041882-10	5041881-10

ЗАПОМНЕТЕ! Когато срокът на експлоатация на този продукт изтече и той вече не се използва, той следва да бъде предаден на дистрибутора или на подходяща станция за рециклиране.

ЗАПОМНЕТЕ! Ние си запазваме правото да променяме спецификациите и конструкцията без предварително уведомление с цел внасяне на подобрения.

Обърнете внимание, че няма правни клаузи, които да са валидни въз основа на информацията в това ръководство.

Използвайте само оригинални части за ремонти. Гаранцията е невалидна при използване на части, които не са оригинални.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЕО-уверение за съответствие (Валидно само в рамките на Европа)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, тел.: +46-36-146500, удостоверява с настоящото, че Husqvarna Rider 318 и Rider 320 AWD със серийни номера от 2014 г. и последващи години (годината е ясно обозначена върху табелката за модела, следвана от серийния номер) отговаря на изискванията на ДИРЕКТИВАТА НА СЪВЕТА:

то 17 май 2006 г., гсвързани с машини' 2006/42/ЕО.

от 26 февруари 2014 'относно електромагнитна съвместимост' 2014/30/ЕС.

от 8 май 2000 год. 'относно шумови емисии в околната среда' 2000/14/ЕО.

Приложени са следните хармонизирани стандарти: EN ISO 12100-2, ISO 5395

Посочено ведомство: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, издава отчети относно оценяването на съответствието с приложение VI на ДИРЕКТИВАТА НА СЪВЕТА от 8 май 2000 г. готносно шумови емисии в околната среда' 2000/14/ЕС.

Сертификатите са издадени под номер: 01/901/094, 01/901/095, 01/901/096

Град Huskvarna, 19 Май, 2014 год.



Claes Losdal, Мениджър 'Разработки и Развитие/Градински продукти'

(Оторизиран представител на Husqvarna AB и отговорник за техническата документация.)

ХУСКВАРНА - БЪЛГАРИЯ
СОФИЯ 1606, УЛ. "ВИКТОР ГРИГОРОВИЧ" № 1
Тел.: (02) 951 59 78; 980 98 89; 980 94 92; 951 55 05
Факс: (02) 980 95 23

ЦЕНТРАЛЕН СЕРВИЗ ХУСКВАРНА
СОФИЯ, УЛ. "ЦВЕТАН АНТОВ" № 3А
Тел.: (02) 931 01 27; 931 13 62

Оригинални инструкции **1156985-60**



2017-05-29