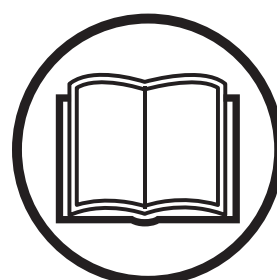


Ръководство за експлоатация
Rider 213 C Rider 216
Rider 216 AWD

Преди да започнете работа с машината прочетете внимателно
ръководството за експлоатация и се убедете, че го разбирате правилно.



Bulgarian

ОБЯСНЕНИЕ НА УСЛОВНИТЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условни обозначения

Тези символи се намират на машината и в инструкциите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Немарливо или неправилно използване може да предизвика сериозна или смъртоносна травма на оператора и заобикалящите го.

Преди да започнете работа с машината прочетете внимателно ръководството за експлоатация и се убедете, че го разбирате правилно.

Необходимо е винаги да използвате:

- Одобрени антифони

Тази продукт отговаря на изискванията на валидните ЕО директиви.

Неутрално

Бързо

Бавно

Спрете двигателя.

Акумулатора

Смукач.

Горивна смес

Ниво на маслото

Височина на рязане

Назад

Напред



Запалване

Следете ръцете си и другите телесни части да не бъдат захванати и притиснати между ремъка и ремъчната шайба.

Предупреждение: въртящи се части. Осигурете пространство около ръцете и краката си.

Спирачка за паркиране

Спирачка

Шумови емисии в околната среда съгласно директивата на Европейската Общност. Емисията от машината е посочена в раздел Технически характеристики и върху лепенката.

Въртящи се дискове Пазете ръцете и краката си и не ги поставяйте под капака, когато двигателят работи

Никога не косете напречно на наклона

Никога не използвайте машината, ако в непосредствена близост се намират хора или животни, особено малки деца

Никога не возете пътници на машината или оборудването

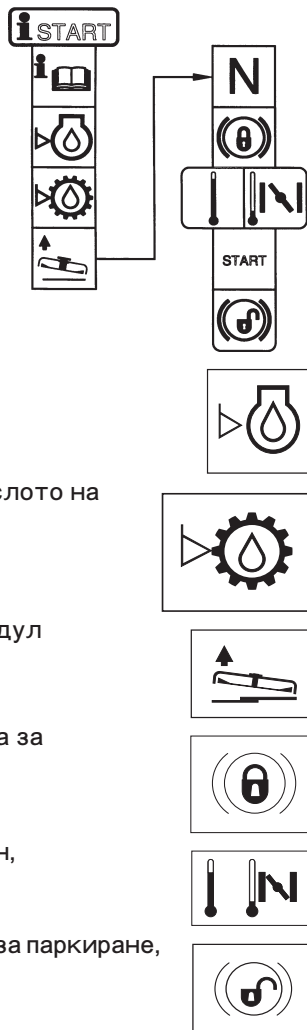
Управлявайте много бавно, ако няма монтиран режещ модул

Преди и по време на ход назад гледайте зад себе си.



ОБЯСНЕНИЕ НА УСЛОВНИТЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Начални инструкции



Проверете нивото на моторното масло

Проверете нивото на маслото на трансмисията

Повдигнете режещия модул

Активирайте спирачката за паркиране.

Ако двигателят е студен,
използвайте смукача

Освободете спирачката за паркиране,
преди да потеглите

Обяснение на нивата на предупреждение

Тези предупреждения са степенувани в три нива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Използва се, ако има риск от сериозно нараняване или смърт за оператора или вреда за заобикалящата среда, ако инструкциите в ръководството не се спазват.

ЗАПОМНЕТЕ!

ЗАПОМНЕТЕ! Използва се, ако има риск от нараняване на оператора или вреда за заобикалящата среда, ако инструкциите в ръководството не се спазват.

ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ! Използва се, ако има риск повреди в материалите или машината, ако инструкциите в ръководството не се спазват.

СЪДЪРЖАНИЕ

Съдържание

ОБЯСНЕНИЕ НА УСЛОВНИТЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условни обозначения	2
Обяснение на нивата на предупреждение	3

СЪДЪРЖАНИЕ

Съдържание	4
Сервизна книжка	
Обслужване преди доставка	5
След първите 8 часа	5

ПРЕДСТАВЯНЕ

Уважаеми потребителю!	6
Управление и транспортиране по обществената пътна мрежа	6
Теглене	6
Употреба	6
Застраховайте вашия райдер	6
Добро обслужване	7
КАКВО - КЪДЕ?	8

ОБОРУДВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА МАШИНАТА

Основни принципи	9
Ключ на запалването	9
Защитна верига	9
Ограничител на скорост	9
Спирачка за паркиране	10
Ауспух	10
Защитни капаци	10

МОНТИРАНЕ И НАСТРОЙВАНЕ

Безопасност при монтиране и извършване на настройки	11
Режещ модул	11
Демонтиране на режещия модул	11
Регулиране на седалката	12
Регулиране на височината на кормилото	12

РАБОТА С ГОРИВОТО

Основни принципи	13
Горивна смес	13
Зареждане с гориво	13
Транспорт и съхранение	13

ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Основни предпазни мерки по техниката за безопасност	14
Лична защитна екипировка	14
Безопасност при работа	14
Височина на рязане	15
Регулатори на газ и смучач	15
Повдигащ лост за режещия модул	15
Лост за освобождаване	16
Управление на райдера	16
Управляване по наклони	17
Транспорт и съхранение	18
Транспортиране с изключен двигател	18
Съхранение през зимата	18
Защита	18

СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ

Преди да започнете	19
Стартирайте двигателя	19
Стартиране на двигателя със слаб акумулатор	20
Изключете двигателя.	21

ПОДДРЪЖКА И СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

График за техническо обслужване	22
Основни принципи	23
Почистване	23
Отстраняване на капците на машината	23
Проверка и регулиране на кормилните кабели	24
Регулиране на спирачката за паркиране	24
Регулиране на кабела на газта	25
Подмяна на въздушния филтър	25
Смяна на горивния филтър	26
Проверка на въздушния филтър на горивната помпа	26
Проверка на налягането на гумите	26
Запалителна система	26
Бушони	27
Проверка на охладителния смукателен въздухопровод на двигателя	27
Проверка и регулиране на налягането на режещия модул върху терена	27
Задаване на височината на рязане	27
Проверка за успоредност на режещия модул ..	28
Регулиране на успоредността на режещия модул	28
Сервизна позиция за режещия модул	28
Сваляне на BioClip запушалката	29
Проверка на ножовете	30
Подмяна на дисковете	30
Проверете нивото на моторното масло.	30
Смяна на моторното масло	31
Смяна на масления филтър	31
Проверка на нивото маслото на трансмисията ..	31
Смазване на регулировача на ремъка	32
Общо смазване	32
График за отстраняване на проблеми	
ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
ЕО-уверение за съответствие	35

Сервизна книжка

Обслужване преди доставка

- 1 Зареждайте акумулатора поне в продължение на 4 часа при макс. 5 amp. ☐
- 2 Монтирайте кормилото, седалката и друго допълнително оборудване, ако има такова. ☐
- 3 Прегледайте и регулирайте налягането на гумите. (60 kPa, 0,6 bar, 9 psi). ☐
- 4 Регулирайте режещия модул:

Регулирайте подемните пружини (ефективното тегло на режещия модул трябва да бъде от 12 до 15 kg/от 26,5 до 33 lb). ☐

Регулирайте режещия модул така, че задният ръб да е с около 2 – 4 mm/1/8" по-високо от предния ръб. ☐

Регулирайте настройката на височината на рязане на режещия модул така, че манивелата да е напрегната при най-ниската височина на рязане. ☐
- 5 Проверете дали в двигателя има достатъчно количество масло. ☐
- 6 Проверете дали има масло в масления резервоар на трансмисията. ☐
- 7 Свържете акумулатора. ☐
- 8 Заредете с гориво и стартирайте двигателя. ☐
- 9 Уверете се, че машината не се движи при неутрално положение на предавката. ☐
- 10 Проверете:

Движение напред. ☐

Движение назад. ☐

Работа на ножовете. ☐

Ключ за безопасност на седалката. ☐

Ключ за безопасност на лоста за повдигане. ☐

Ключът за безопасност за хидростатичните педали. ☐
- 11 Проверка на оборотите на двигателя Виж раздел Технически характеристики. ☐

12 Информирайте клиента за:

- Нуждата и преимуществата от следване на графика за сервизно обслужване. ☐
- Извършването на сервизно обслужване и значението на сервизната книжка за оценяване на стойността на машината при втора ръка. ☐
- Диапазона от приложения за BioClip функции. ☐
- Пълно доказателство за продажбата на машината и т.н. ☐

Извършен е сервиз преди доставка на машината.
Няма текущи неизправности. Сертифицирано:

Дата, километри пробег, печат, подпис

След първите 8 часа

- 1 Сменете моторното масло ☐
- 2 Проверете нивото на маслото в трансмисията, долейте, ако е необходимо. (само за машини със задвижване на всички колела) ☐
- 3 Проверете скоростта на въртене на предните и задните колела в съответствие с графика за обслужване. (само за машини със задвижване на всички колела) Вижте инструкцията за експлоатация. ☐

ПРЕДСТАВЯНЕ

Уважаеми потребителю!

Благодарим ви, че избрахте райдер на Husqvarna. Райдерите на Husqvarna са с уникален дизайн с монтиран отпред режещ модул и патентовано управление с чупеща се рама. Райдерите са проектирани за максимална продуктивност дори в малки или ограничени пространства. Внимателно групирани контролни средства и управляваната чрез педал хидростатична трансмисия също допринасят за производителността на тази машина.

Надяваме се, че това ръководство за експлоатация ще ви бъде от голяма полза. Като следвате инструкциите на машината (относно употребата, обслужването, поддръжката и т.н.), вие значително ще удължите експлоатационния срок и дори нейната стойност на употребявана машина.

Когато продавате вашия райдер, погрижете се да предадете и инструкцията за експлоатация на новия собственик.

Инструкцията за експлоатация се съпровожда от сервизната книжка. Погрижете се за документирането на сервизната работа и поправките. Добре документираната сервизна история намалява разходите за сезонно обслужване и влияе на стойността на машината при продажбата като употребявана. Носете сервизната книжка, когато карате машината в сервиза за сервизно обслужване.

Управление и транспортиране по обществената пътна мрежа

Проверявайте съответните разпоредби за регулиране на пътното движение, преди да пристъпите към управление на машината по пътната мрежа. Ако транспортирате машината върху друго превозно средство, винаги използвайте одобрени осигуряващи устройства и се уверете, че машината е здраво закрепена.

Теглене

Когато вашата машина е оборудвана с хидростатична трансмисия, вие трябва да теглите машината само на кратки разстояния и при ниска скорост – в противен случай съществува риск от повреда на трансмисията.

Трансмисията трябва да бъде изключена при теглене – вижте инструкциите под заглавието 'Освобождаващи клапани'.

Употреба

Тази градинска косачка е проектирана за косене на трева по открити и равни земни повърхности. Освен това има редица аксесоари, препоръчани от производителя, които разширяват областта на приложение. Свържете се с вашия търговец за повече информация относно аксесоарите, които се предлагат. Машината може да се използва само с оборудване, препоръчано от производителя. Всички други видове употреба се считат за неправилни. Съответствие с и стриктно придържане към условията на работа, обслужване и ремонт, както са определени от производителя, също представляват съществен елемент от употребата по предназначение.

ЗАПОМНЕТЕ! Гаранцията на предавката е валидна само ако скоростта на въртене на предните и задните колела е проверена в съответствие с графика за обслужване. Ако е необходимо, регулирайте в съответствие със стойностите от таблицата, посочени в ръководството за експлоатация. Извършва се от упълномощен сервиз. Ако този реглаж не се направи, системата ще се повреди.

Тази машина трябва да бъде използвана, обслужвана и ремонтирана само от лица, които са запознати с нейните характеристики и със съответните процедури за обезпечаване на безопасността.

Разпоредбите за предотвратяване на злополуки, всички други общи действащи разпоредби относно безопасността и трудовата медицина и всички разпоредби за движение по пътищата трябва винаги да бъдат съблюдавани.

Всякакви произволни модификации, направени на тази машина, могат да освободят производителя от отговорност за възникнали щети или наранявания.

Застраховайте вашия райдер

Проверете застрахователното покритие за вашия нов райдер.

- Свържете се с вашата застрахователна компания.
- Трябва да имате пълна застраховка, включително застраховка: на трети лица, срещу пожар, щети, кражба и гражданска отговорност

ПРЕДСТАВЯНЕ

Добро обслужване

Продуктите на Husqvarna се продават по целия свят и това гарантира, че клиентът получава най-добрата поддръжка и обслужване. Например, преди да бъде доставена, тази машина беше инспектирана и регулирана от вашия дилър. Вижте сертификата в Сервизната книжка на тази инструкция.

ЗАПОМНЕТЕ! Всички интервали за сервизно обслужване са описани в сервизната книжка. Погрижете се сервизното обслужване да се извършва точно навреме.

Когато имате нужда от резервни части или съвет относно възникнал проблем от сервизно естество, гаранционни условия и т.н., свържете се с:

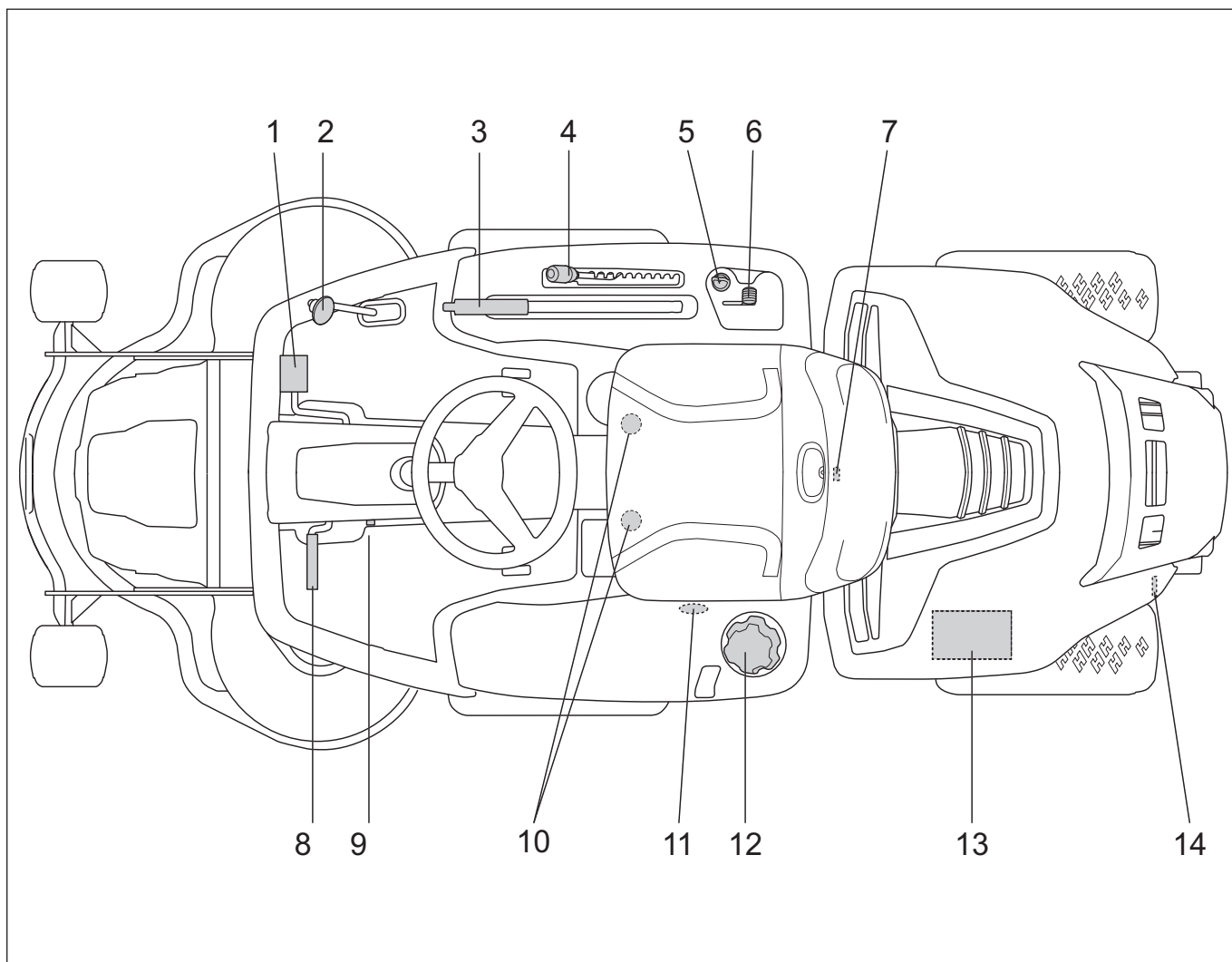
Име:	Дистрибутор:
Тази инструкция за експлоатация е за машина с производствен номер (сериен номер):	Трансмисия
PNC:	Двигател

На типовата табелка на машината ще откриете следната информация:

- Моделът на машините.
- Сериен номер на производителя.
- Сериен номер на машината.

Посочвайте модела и серийния номер, когато заявявате резервни части.

КАКВО - КЪДЕ?



- | | |
|---|---|
| 1 Ограничител на скоростта за движение напред | 9 Фиксиращ бутон за спирачка за паркиране |
| 2 Ограничител за скорост при заден ход | 10 Регулиране на седалката. |
| 3 Повдигащ лост за режещия модул | 11 Лост за изключване на задвижваща предна ос, 216 AWD |
| 4 Лост за регулиране на височината на рязане | 12 Капачка за горивото |
| 5 Заключване на запалването | 13 Акумулатора |
| 6 Регулатор на дроселовата клапа/смукача | 14 Лост за изключване на задвижването, 213 С и 216 Лост за изключване на задвижваща задна ос, 216 AWD |
| 7 Заключване на капака | |
| 8 Спирачка за паркиране | |

ОБОРУДВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА МАШИНАТА

Основни принципи

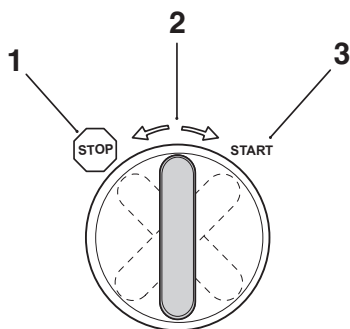


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не използвайте машината с неизправно защитно оборудване.

Ако машината ви не издържи на някоя от изброените проверки, следва да се свържете със сервиза си за извършване на ремонт.

Ключ на запалването

Ключът на запалването служи за пускане и спиране на двигателя и за всички електрически функции.



- 1 STOP (СТОП) – машината е изключена
- 2 - Неутрално
- 3 START (СТАРТ) – позиция за запалване с пружинно връщане на ключа

Проверка на ключа на запалването

- Проверете ключа на запалването, като стартирате и спрете двигателя. Виж инструкциите в раздел Стартиране и изключване.
- Двигателят трябва да стартира, когато ключът на запалването се завърти в положение START (СТАРТ) (3).
- Двигателят трябва да спре незабавно, когато ключът на запалването се завърти в положение STOP (СТОП) (1).

Защитна верига

Машината е снабдена със защитна верига, която се задейства, когато водачът напусне седалката, докато ножовете работят. Защитна верига се включва също, когато не е задействана паркиращата спирачка и водачът стане от седалката.

При включване на защитната верига се спира задвижването на ножовете. Има кратко закъснение, което предотвратява спирането, ако водачът отскочи върху седалката.

Двигателят може да се стартира само когато:

- Платформата за рязане е повдигната и е задействана спирачка за паркиране.

Двигателят трябва да се спре, когато:

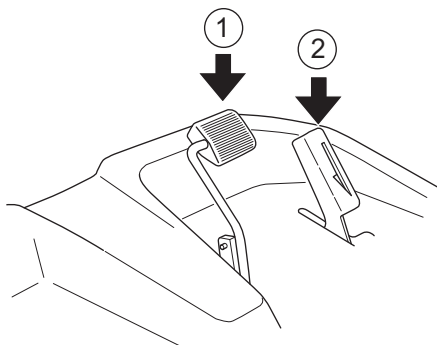
- Платформата за рязане се снижи и водачът стане от седалката.
- Платформата за рязане е в повдигнато положение, спирачката за паркиране не е задействана и водачът стане от седалката.

Проверка на защитната верига

- Проверявайте ежедневно, за да се сигурни, че системата за безопасност работи, като се опитвате да стартирате двигателя, когато едно от горните условия не е налично. Променете условията и опитайте отново.

Ограничител на скорост

Скоростта на машината се регулира плавно с два педала. Педал (1) се използва за движение напред, а педал (2) за движение назад.



Машината спира при отпускане на педала за движение напред. Ако се изисква допълнително спирачно усилие, може да се използва педалът за заден ход.

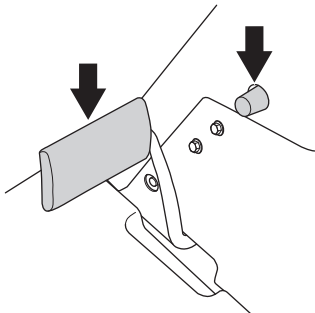
Проверка на педала за газта

- Уверете се, че педалите за движение напред и заден ход се движат свободно.
- Уверете се, че машината спира при отпускане на педала за движение напреден ход.

ОБОРУДВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА МАШИНАТА

Спирачка за паркиране

Спирачката за паркиране се задейства по следния начин:



- 1 Натиснете надолу педала на спирачката за паркиране.
- 2 Натиснете фиксиращия бутон на кормилната колонка.
- 3 Освободете педала на спирачката за паркиране, като същевременно задържате бутона натиснат.

Блокирането на спирачката за паркиране се дезактивира автоматично, когато се натисне спирачният педал.

Проверка на паркиращата спирачка

Уверете се, че паркиращата спирачка е регулирана правилно чрез разполагане на машината върху склон.

- Активирайте спирачката за паркиране.
- Когато машината не стои на едно място, паркиращата спирачка трябва да се регулира.

Ауспух

Ауспухът свежда до минимум равнището на шума и насочва отработените газове встрани от работещия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не използвайте машина без ауспух или с повреден ауспух. Дефектният ауспух може значително да увеличи нивото на шума и опасността от пожар. Дръжте противопожарното оборудване така, че да ви е под ръка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Вътрешността на шумозаглушителя съдържа химикали, които може да са канцерогенни. В случай че шумозаглушителят е повреден, избягвайте допир с тези елементи.

Заглушителят може да се нагрее по време и след употреба, както и ако е на празен ход. Съобразявайте се с опасността от пожар, особено при работа в близост до леснозапалими вещества и/или изпарения.

Проверка на ауспуха

- Убедете се, че ауспухът е закрепен здраво и не е повреден.

Защитни капаци

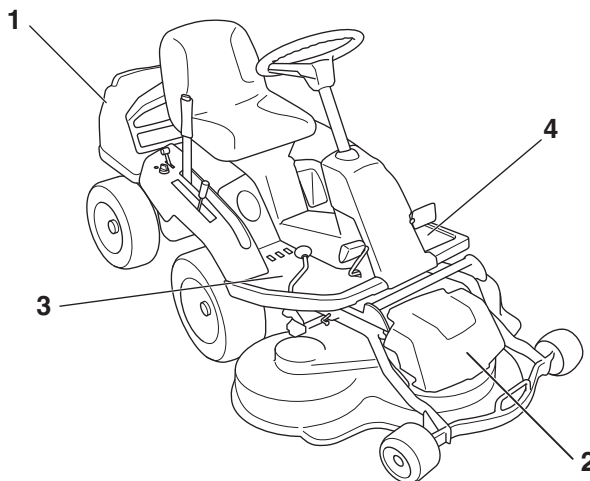


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Преди стартиране на машината винаги проверявайте дали защитните капаци са правилно монтирани.

Защитните капаци на машината предпазват потребителя от охлаждащия вентилатор, ремъчните задвижвания и горещите повърхности.

Проверка на защитните капаци

- Проверете защитните капаци за пукнатини или други повреди. Подменете повредените капаци.



- 1 Капак на електродвигателя
- 2 Преден капак
- 3 Дясна броня
- 4 Лява броня

Безопасност при монтиране и извършване на настройки



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигателят отделя въглероден окис, който е безцветен, отровен газ. Не използвайте машината в затворени пространства.

- Никога не оставяйте машината без надзор, докато двигателят работи.
- Никога не позволявайте на деца или други хора да използват или обслужват машината, без да са обучени предварително. Възрастта на оператора може да е постановена от местните закони.
- Токов удар може да причини наранявания. Не докосвайте кабелите, когато двигателят работи. Не изпробвайте запалителната система с пръсти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигателят и отделителната система на отработените газове силно се нагряват по време на работа. При докосване съществува опасност от изгаряния.

- Машината е тествана и одобрена само с оборудването, което е първоначално предоставено или препоръчано от производителя.

Режещ модул

Райдер 213 С е оборудван с комбинирана платформа с 3 ножа.

- Combi 94

Райдер 216 и 216 AWD могат да бъдат оборудвани с два различни режещи модула.

- Combi 94
- Combi 103

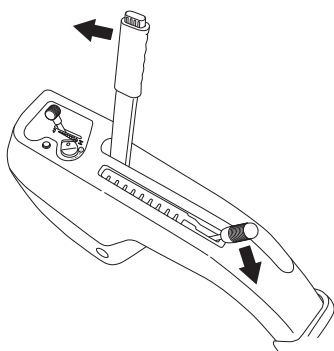
Комбинираният модул, оборудван с BioClip запушалка, ситно нарязва окосената трева на тор. Без BioClip запушалката устройството работи по същия начин като апарат със задно изхвърляне.

Демонтиране на режещия модул

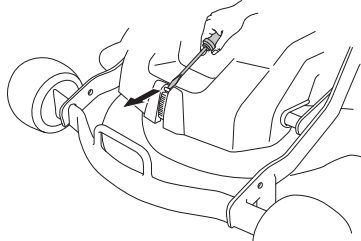


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Носете защитни очила при демонтаж на режещия модул. Пружината, която обтяга ремъка, може да се скъса и да причини телесна повреда.

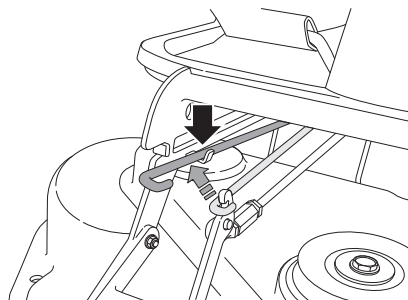
- 1 Поставете машината върху равна повърхност и активирайте спирачката за паркиране. Поставете регулатора на височината на рязане на най-ниската позиция и повдигнете режещия модул.



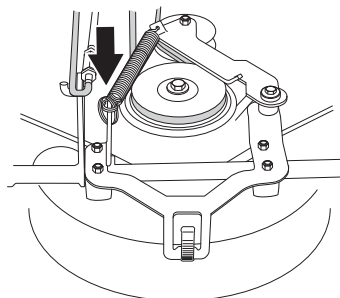
- 2 Освободете закопчалката на предния капак и повдигнете бронята.



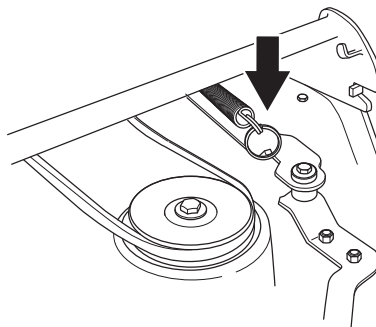
- 3 Разхлабете подпората на височината на рязане и поставете в държача.



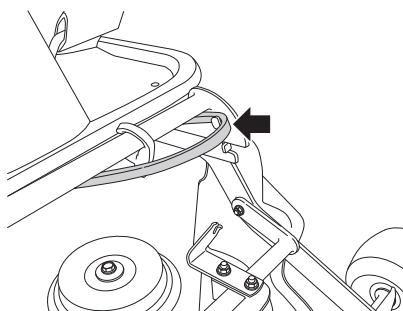
- 4 Разхлабете пружината на канала на задвижващия ремък, като изтеглите върха на пружината.



- 5 Поставете върха на пружината в държача.

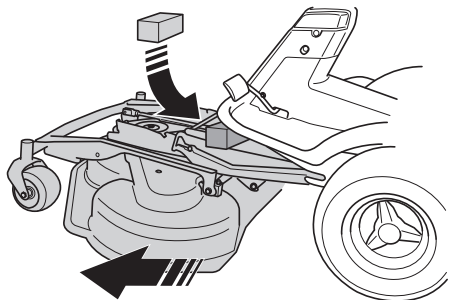


- 6 Повдигнете задвижващия ремък и окачете разтоварващата кука.



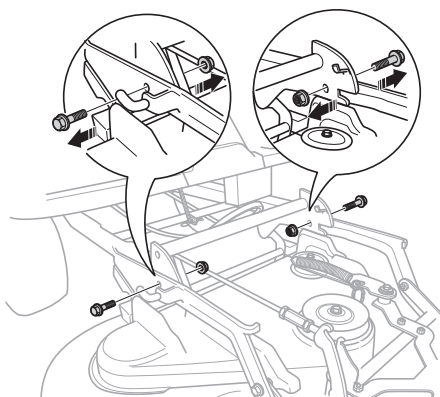
МОНТИРАНЕ И НАСТРОЙВАНЕ

- 7 За да закрепите платформата за рязане срещу обратно връщане, поставете дървено трупче между рамката на машината и шасито.

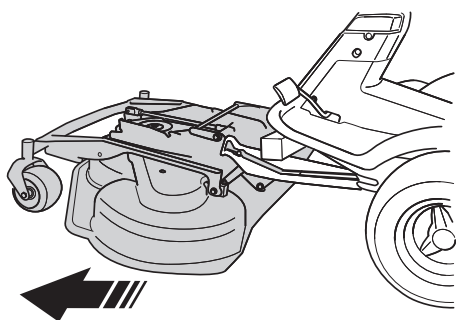


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бъдете внимателни, за да избегнете заклещване на ръката си.

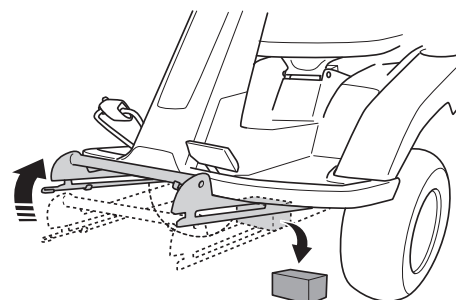
- 8 Свалете двата винта от рамката на машината.



- 9 Извадете режещия модул.



- 10 Махнете дървеното трупче.



Сглобете частите в обратен ред.

Регулиране на седалката

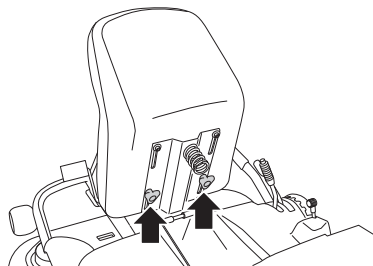


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Внимавайте ръцете Ви да не бъдат захванати или наранени от заключващите куки, когато седалката се сгъва назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не коригирайте настройките на седалката, докато карате. Съществува риск от опасно маневриране.

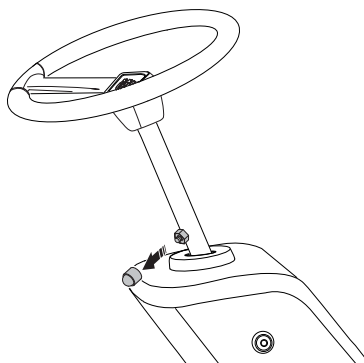
Седалката има шарнирно закачено приспособление на предния ръб и може да бъде наклонявана напред.



Седалката може да се регулира също и надлъжно. Разхлабете дръжките под седалката и ги придвижете напред или назад до желаната позиция.

Регулиране на височината на кормилото

- 1 Свалете капака.

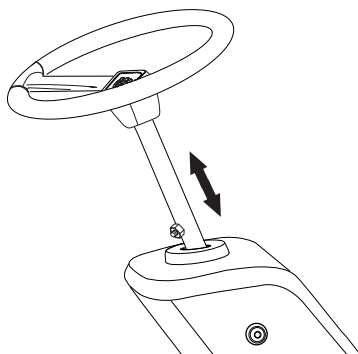


- 2 Разхлабете гайката.



- 3 Разхлабете застопоряващия винт с 4 mm шестостенен ключ.

- 4 Регулирайте височината. Височината може да се регулира около 40 mm.



- 5 Затегнете застопоряващия винт и гайката. Повторно монтирайте капака.

РАБОТА С ГОРИВОТО

Основни принципи



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Работата на двигател в затворено или лошопроветрявано помещение може да доведе до смърт поради задушаване или отравяне с въглероден окис. Не използвайте машината в затворени пространства.

Горивото и горивните изпарения са възпламеними и могат да причинят сериозно нараняване при вдишване или при контакт с кожата. Поради тази причина бъдете внимателни, когато боравите с гориво, и непременно проверявайте дали е налице адекватна вентилация.

Отработените газове от двигателя са горещи и в тях могат да съдържат искри, които да предизвикат пожар. Не стартирайте никога машината в помещение или близо до горивни материали!

Не пушете и не помествайте никакви нагорещени предмети в близост до горивото.

Горивна смес

- Двигателят работи с безоловен бензин с минимално октаново число 85 (не се смесва с масло). Препоръчваме да използвате биоразградим бензин – алкилат. Не използвайте бензин, който съдържа метанол.

Зареждане с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензинът и бензиновите пари са отровни и изключително леснозапалими. Бъдете внимателни и зареждайте гориво на открито.

Почистете около капачката на горивния резервоар.

След зареждането с гориво грижливо завинтете капачка на горивния резервоар. Ако не е добре затегната, капачката може да падне при вибрациите, което да доведе до изтичане на гориво от резервоара за гориво и опасност от пожар.

Преди да стартирате машината я пренесете най-малко на 3м разстояние от мястото на зареждане с гориво.

- Не зареждайте резервоара догоре; оставете пространство от поне 2,5 cm (1") за разширение на горивото.
- Винаги оставайте двигателя да изстине, преди да го презареждате.
- Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и оставайте място за увеличаване на обема на горивото, тъй като топлината от двигателя и слънцето може да го накара да се разшири и да прелее.
- Почистете около капачката на горивния резервоар. Замърсявания в горивния резервоар водят до нарушения на режима на работата.
- Отворете внимателно капачка на горивния резервоар за да се отстрани евентуално свръхналягане.

- Избършете евентуално разлятото гориво. Замърсените с горива материали трябва да се преместят на безопасно място.
- Работете с масла, маслени филтри, горива и акумулатори внимателно, като имате предвид съображенията по опазване на околната среда. Следвайте местните уредби за рециклиране.

Никога не стартирайте машината:

- Ако сте излели гориво върху себе си или дрехите си се преоблечете. Измийте тези части на тялото си, които са били в контакт с гориво. Използвайте сапун и вода.
- Ако сте разлели гориво или моторно масло върху машината. Изтрийте разлялото се гориво или масло и оставете остатъците от горивото да се изпарят.
- Ако машината има теч на гориво. Проверявайте редовно за течове от капачка и маркуците за горивото.
- Освен ако капачката за горивото не е здраво затегната след зареждане с гориво.

Транспорт и съхранение

- Съхранявайте и транспортирайте машината и горивото така, че да няма опасност евентуален теч или изпарения да влязат в контакт с искри или открит пламък, например от електрически машини, електродвигатели, електрически/силови превключватели или нагреватели.
- Горивото трябва да се съхранява и транспортира в специално предназначени за тази цел и одобрени туби.
- Съхранявайте машината и горивата по такъв начин, че да не съществува риск изтичащо гориво или пари да причинят каквито и да е щети.

Гориво, което е останало в машината по-продължително време (30 дни или повече), може да остави лепкави отлагания, които да попречат на функцията на двигателя. Стабилизаторът на гориво е приемлива алтернатива, за да се избегне формирането на такива лепкави отлагания по време на съхранението.

- Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхраняване.
- Винаги използвайте съставите на сместа, указани от производителя.
- Оставете двигателя да работи поне 10 минути след добавянето на стабилизатора, така че той да стигне до карбуратора.

Ако се използва алкилатен бензин (Aspen), не е необходим стабилизатор, тъй като това гориво е стабилно. Въпреки това трябва да се избягва преминаването от стандартен към алкилатен бензин, тъй като чувствителните гумени части могат да се втвърдят. Не изпразвайте резервоара за гориво и карбуратора, ако е бил добавен стабилизатор.

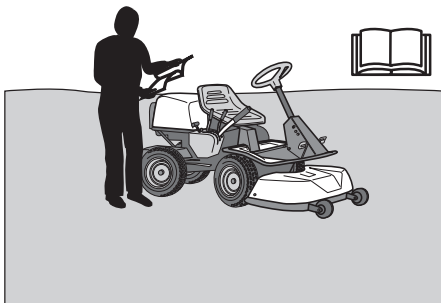


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не съхранявайте на закрито или в слабо проветриви пространства машина с гориво, останало в резервоара ?, тъй като горивните пари могат да влязат в контакт с открити пламъци, искри или индикаторна светлина, като например на котел, резервоар за гореща вода, сушилня за дрехи и т.н.

Много внимавайте, когато работите с гориво. То е силно запалимо и небрежната работа с него, може да доведе до сериозни наранявания и имуществени щети.

Основни предпазни мерки по техниката за безопасност

Прочетете всички инструкции в тази инструкция за експлоатация и на машината, преди да я стартирате. Уверете се, че сте ги разбрали и след това ги съблюдавайте.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Тази машина създава електромагнитно поле по време на работа. При някои обстоятелства това поле може да интерферира с активни или пасивни медицински имплантанти. За да намалите риска от сериозно или фатално нараняване, ние препоръчваме лицата с медицински имплантанти да се консултират с лекаря си и производителя на медицинския имплантант, преди да започнат да работят с тази машина.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Тази машина може да пререже ръцете и краката ви, както и да отхвърля предмети. Неспазването на инструкциите за безопасност може да доведе до сериозни наранявания.

- Научете как да използвате безопасно машината и нейните средства за управление и научете как да спирате бързо. Научете се също да разпознавате знаците за безопасност.
- Разрешавайте машината да се използва само от възрастни, които са запознати с начина ? на употреба. Никога не позволявайте на деца да работят с тази машина.
- Никога не возете пътници. Машината е предназначена да се използва само от едно лице.



- Ако не бъдете нащрек за деца в близост до машината, могат да възникнат сериозни инциденти. Често децата са привлечени от машината и от косенето на трева. Никога не приемайте, че децата ще останат на мястото, на което сте ги видели за последно.

- Бъдете нащрек и изключвайте машината, ако в работния участък влязат деца.
- Не забравяйте, че водачът е отговорен за опасности или инциденти.

Лична защитна екипировка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При работа с машината трябва винаги да ползвате лична защитна екипировка одобрена от съответното ведомство. Личната защитна екипировка не изключва риск от травми, но намалява сериозността на травмата при злополука. Помолете своя дистрибутор за помощ при избора на подходяща екипировка.

- Използвайте антифони, за да намалите опасността от увреждане на слуха.



- При работа никога не носете широки дрехи, бижута или подобни предмети, които могат лесно да се закачат в движещите се части.
- Никога не използвайте машината с боси крака. Винаги носете защитни ботуши ли обувки, за предпочитане със стоманени бомбета.



Други предпазни средства

- Уверете се, че под ръка имате комплект за първа помощ, когато използвате машината.
- Пожарогасител

Безопасност при работа

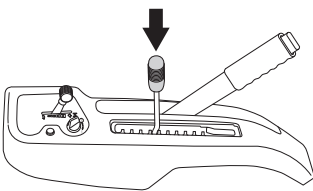
- Уверете се, че няма никой в близост до машината, когато стартирате двигателя, задействате задвижването или потегляте.
- Почистете участъка от предмети, като например камъни, играчки, жици и т.н., които могат да се закачат в ножовете и да бъдат изхвърлени.



- Внимавайте за ежектора и не го насочвайте към никого.
- Винаги поглеждайте надолу и назад преди и по време на придвижване на заден ход. Внимателно следете за големи и малки препятствия.
- Забавяйте, преди да завивате.
- Изключвайте ножовете, когато не косите.
- Когато заобикаляте неподвижен предмет, внимавайте ножовете да не се удрят в него. Никога не преминавайте с машината върху чужди обекти.
- Използвайте машината само на дневна светлина или на места с добро осветление. Поддържайте безопасно разстояние на машината до дупки или други неравности по земната повърхност. Внимавайте за други евентуални рискове.
- Никога не работете с машината, ако сте уморени или сте употребили алкохол или лекарства, които влияят на зрението, реакциите и координацията на движенията.
- Никога не използвайте машината в лошо време, например при мъгла, дъжд, влажно време или на мокри места, при силни ветрове, много силен студ, риск от мълния и т.н.
- Следете трафика, когато работите в близост до път или когато го пресичате.

Височина на рязане

Височината на рязане може да бъде регулирана в 10 различни положения чрез лоста за височина на рязане. Изберете необходимата височина на рязане (1 – 10), като използвате лоста за височината на рязане.

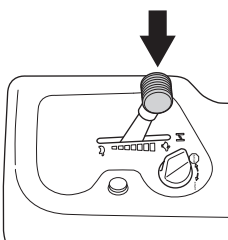


Вижте указанията в 'Настройка на височината на рязане'.

Регулатори на газ и смукач

Регулаторът на дроселната клапа регулира оборотите на двигателя и също така скоростта на въртене на ножовете.

Регулаторът се използва също за активиране на смукача.

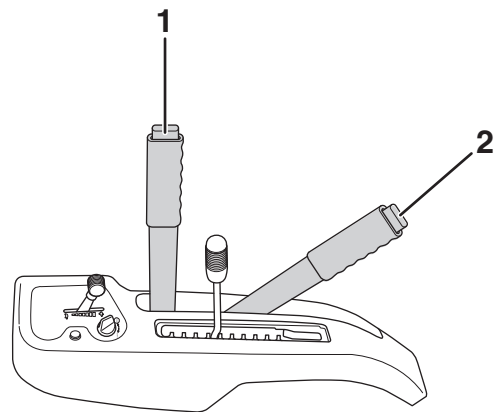


Когато смукачът е задействан, към двигателя се подава по-богата и гориво-въздушна смес, което улеснява стартирането на студено.

Повдигащ лост за режещия модул

Лостът за повдигане се използва за настройка на режещия модул в положение за транспортиране или косене.

Лостът може също да се използва за временно регулиране на височината на рязане, например за малко възвишение в моравата.

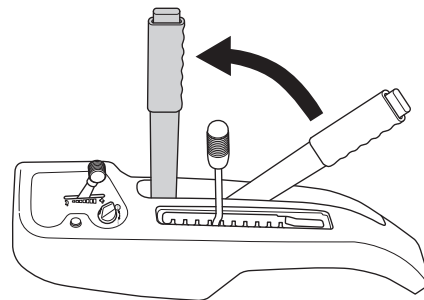


1 Положение при транспортиране

2 Позиция на косене

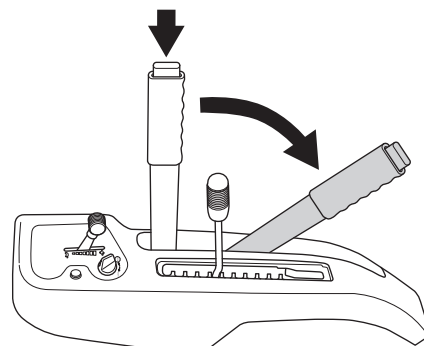
Положение при транспортиране

Ако лостът се издърпа назад, модулът се повдига и остриетата автоматично спират да се въртят (позиция за транспортиране).



Позиция на косене

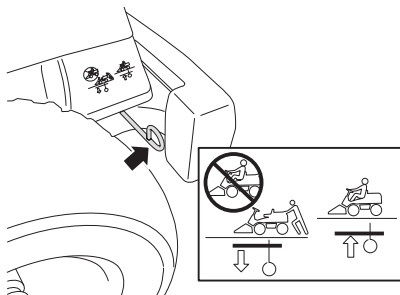
Ако бутонът за заключване е натиснат и лостът се премести напред, модулът ще бъде смъкнат надолу и остриетата автоматично ще започнат да се въртят (позиция за косене).



Лост за освобождаване

Rider 213 C, Rider 216

Лостът трябва да се издърпа, за да се задвижи машината, когато двигателят е изключен.



- Дръпнете лостовите до крайно положение; не използвайте междинно положение.
 - Издърпайте регулатора, за да изключите задвижващата система.
 - Натиснете регулатора, за да активирате задвижващата система.

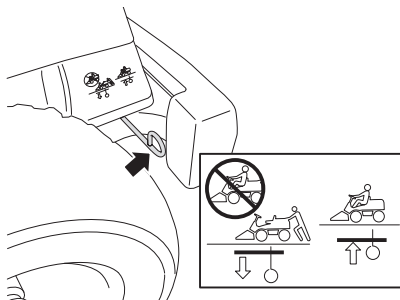
Rider 216 AWD

Райдер 214T AWD има един контрол за предната ос и един за задната ос.

Ако се опитате да управлявате машината с издърпани съединители, тя няма да се задвижи. Задвижването на оста се изключва, когато един от контролите е издърпан.

ВНИМАНИЕ! Винаги карайте машината с двата съединителя натиснати навътре.

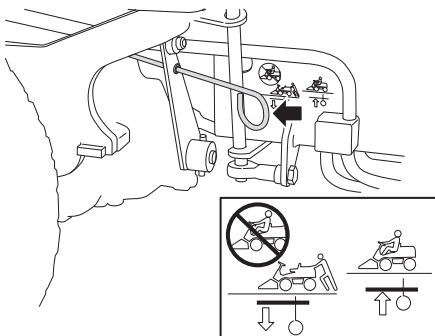
Съединител, задна ос



- Контролът е издърпан навън, задвижващата система е изключена.
- Контролът е натиснат, задвижващата система е включена.

Съединител, предна ос

Контролът е разположен от вътрешната страна на лявото предно колело.



- Контролът е издърпан навън, задвижващата система е изключена.
- Контролът е натиснат, задвижващата система е включена.

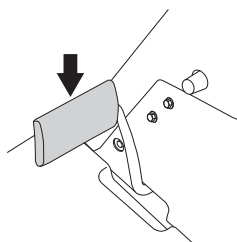
Управление на райдера



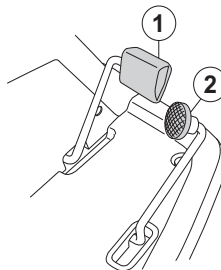
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Уверете се, че на педалите не пречат клони, когато косите под храсти.

Локализирайте и отбележете положението на камъни и други неподвижни предмети, за да избегнете сблъсък.

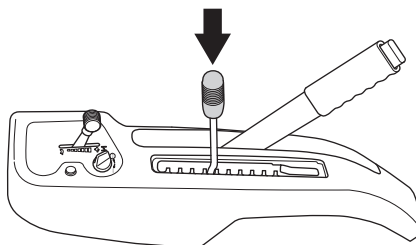
- 1 Освободете спирачката за паркиране, като първо натиснете педала 1 и след това го отпуснете.



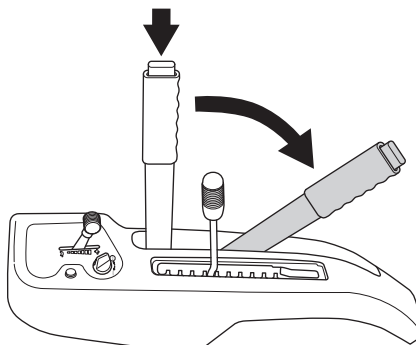
- 2 Внимателно натискайте един от педалите, докато се достигне необходимата скорост. Педал (1) се използва за движение напред, а педал (2) за движение назад.



- 3 Изберете необходимата височина на рязане (1 – 10), като използвате лоста за височината на рязане.



- 4 Спуснете режещия модул.



Управляване по наклони

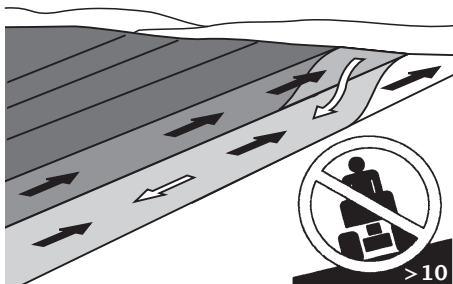
Управлението по наклони е една от операциите, при която рискът водачът да загуби контрол върху машината или тя да се преобърне е най-голям. Това може да причини сериозно нараняване или смърт. Всички наклони изискват изключително внимание. Ако не сте в състояние да се обърнете нагоре по склон или ако се чувствате несигурни, не косете.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не управлявайте машината надолу по склонове с вдигната платформа за рязане.

Ето какво да направите

- Отстранете препятствията, като например камъни, клони и т.н.
- Косете нагоре и надолу, не настрани.



- Не използвайте машината по земята, когато наклонът е повече от 10°.
- Много внимавайте, ако са монтирани приспособления, които могат да променят стабилността на машината.
- Избягвайте стартиране или спиране по наклони. Ако гумите започнат да се плъзгат, спрете ножовете и бавно се придвижете надолу по склона.
- Винаги управлявайте машината плавно и бавно по наклони.
- Не правете внезапни промени в скоростта и посоката.
- Избягвайте ненужни завои по склонове, ако е необходимо, завивайте бавно и постепенно надолу, ако е възможно.

- Следете за и избягвайте преминаването през бразди, дупки и неравности. За машината е по-лесно да се преобърне по неравна повърхност. Високата трева може да крие препятствия.



- Не косете твърде близо до ръбове, канавки или брегове. Машината може внезапно да се преобърне, ако едно от колелата попадне по ръба на стръмен склон или канавка или ако ръбът се срути.
- Не косете мокра трева. Тя е хлъзгава и гумите може да загубят контрол, така че машината да се занесе.
- Не се опитвайте да стабилизирате машината, като поставяте крака си на земята.
- Когато косите, преминавайте далеч от храсти и други обекти.
- Когато почиствате шасито, машината не трябва никога да се разполага близо до ръб или до канавка.
- Следвайте препоръките на производителя относно тежестите на колелата или противотежестите, за да увеличите стабилността на машината.

ЗАПОМНЕТЕ! Тежестите, монтирани на предните колела, се препоръчват, когато се управлява машината по наклони с цел безопасно управление и подобряване на маневреността. Консултирайте се с вашия търговец относно употребата на тежести на колелата, ако не сте сигурни.

При AWD машини не могат да се използват тежести на колелата. Използвайте противотежести.

Транспорт и съхранение

ЗАПОМНЕТЕ! Спирачката за паркиране не е достатъчна за блокиране на машината по време на транспортиране. Погрижете се да закрепите надеждно машината към транспортното превозно средство.

- Машината е тежка и може да причини сериозни наранявания от премазване.
- Много внимавайте при товарене на или разтоварване от превозно средство или ремарке.
- Използвайте ремарке с разрешение за транспортиране на машината.
- За да укрепите машината върху ремаркетото, трябва да се използват два одобрени обтягащи колана и четири клиновидни блока за колелата.
 - Задействайте спирачката за паркиране и привържете коланите около стабилни части на машината, като напр. рамата или задното товарно отделение.
 - Укрепете машината, като обтегнете коланите към задната и предната страна на ремаркетото.
 - Поставете блоковете за колелата пред и зад задните колела.
- Проверете и съблюдавайте местните разпоредби за движение по пътищата, преди да транспортирате или управлявате машината по пътищата.

Транспортиране с изключен двигател

Лостът трябва да се издърпа, за да се задвижи машината, когато двигателят е изключен.

Вижте инструкциите под заглавието 'Лост за освобождаване'.

Съхранение през зимата

В края на сезона или ако машината няма да се използва повече от 30 дни, трябва да се подготви за съхранение.

За транспортиране и зареждане с гориво вж. раздела "Зареждане с гориво".

За да подготвите машината за съхранение, следвайте дадените инструкции:

- 1 Внимателно почистете машината, особено под режещия модул. Поправете повредени места по боята, за да предотвратите появата на ръжда.
- 2 Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабени винтове или гайки.
- 3 Сменете моторното масло и се погрижете за отработеното масло.
- 4 Изпразнете резервоара за гориво. Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато карбураторът се изпразни.
- 5 Извадете пробките и налейте около една супена лъжица моторно масло във всеки цилиндър. Завъртете двигателя, за да се разпредели маслото, и завийте обратно пробките.
- 6 Гресируйте всички смазочни нипели, съединения и оси.
- 7 Извадете батерията. Почистете, заредете и съхранете на хладно място.
- 8 Съхранявайте машината на чисто и сухо място и я покрийте за допълнителна защита.

Защита

Има капак за защита на вашата машина при съхранение или транспортиране. Свържете се с вашия дилър за демонстрация

СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ

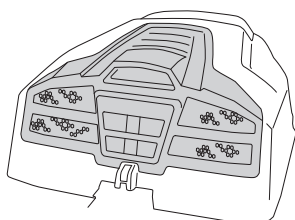
Преди да започнете

- Преди да започнете, прочетете инструкциите за безопасност и информацията относно разположението на средствата за управление и функции.
- Преди да започнете, изпълнете точките от всекидневното техническо обслужване, указани в графика за техническо обслужване.
- Коририрайте седалката до желаната позиция.

ЗАПОМНЕТЕ!

Решетката на смукателния въздухопровод в капака на двигателя зад седалката на водача не трябва да бъде блокирана от дрехи, листа, трева или замърсявания.

Нарушено охлаждане на двигателя. Опасност от сериозна повреда на двигателя.

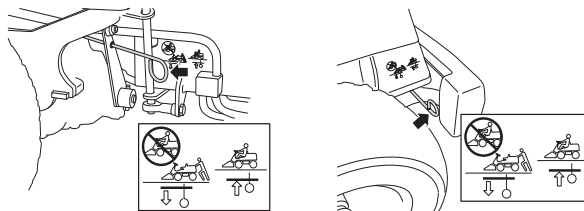


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не правете промени по предпазните устройства на машината и проверявайте редовно дали те работят нормално.

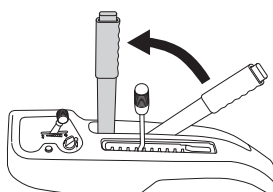
- Локализирайте и отбележете положението на камъни и други неподвижни предмети, за да избегнете сблъсък.
- Избягвайте да косите мокра трева. Тогава резултатите от косенето няма да бъдат добри.
- Започнете с голяма височина на рязане и я намалете, докато получите необходимия резултат на косене.
- Резултатът от косенето ще бъде най-добър с най-високите разрешени обороти на двигателя; вижте техническите характеристики (ножовите се въртят бързо) и ниска скорост (косачката се движи бавно). Ако тревата не е твърде висока и плътна, скоростта на движение може да бъде увеличена без забележимо снижаване на резултата от косене.
- Най-добрите морави се постигат, ако тревата се коси често. Косенето става по-равномерно, а окосената трева се разпръсква по-равномерно върху повърхността. Общото необходимо време за работа не е по-голямо, тъй като е възможно да се избере по-висока скорост на движение без влошаване на резултатите от косене.
- Когато се използва функцията BioClip, е много важно интервалът на косене да не е твърде дълъг.
- Обливайте режещия модул с вода при всяко използване; избягвайте използването на водоструйки с вода под високо налягане. Тогава режещият модул трябва да се постави в сервисна позиция. Поставете модула в положение за обслужване - вижте Положение за обслужване на режещия модул.

Стартирайте двигателя

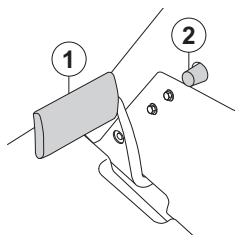
- 1 Уверете се, че съединителят е натиснат. (Позиция за работа) Райдер 214T AWD има един контрол за предната ос и един за задната ос.



- 2 Повдигнете режещия модул чрез издърпване на лоста назад в заключена позиция.



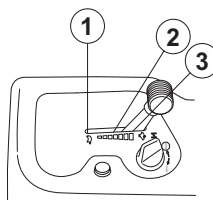
- 3 Активиране на спирачката за паркиране. Това става по следния начин:



- Натиснете надолу педала на спирачката за паркиране (1).
 - Натиснете фиксиращия бутон (2) на кормилната колонка.
 - Освободете спирачния педал, като същевременно задържате бутона натиснат. Блокирането на спирачката за паркиране се дезактивира автоматично, когато се натисне спирачния педал.
- Двигателят не може да бъде стартиран, ако спирачката за паркиране не е натисната.

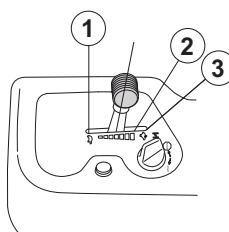
При студен двигател:

- 4 Преместете газта в позиция 3 (положение 'задействан смукач'). В това положение двигателят се захранва с по-богата смес, което означава, че по-лесно ще се стартира.



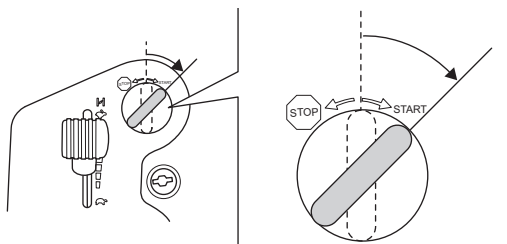
С топъл двигател:

- 5 Преместете газта между положение 1 и 2.



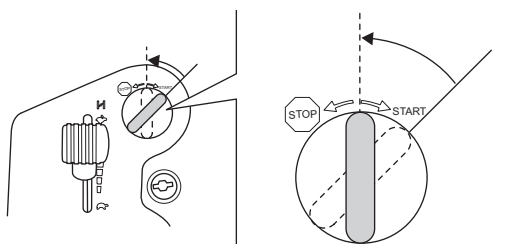
СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ

- 6 Завъртете стартерния ключ в позиция за стартиране.



ВНИМАНИЕ! Ако двигателят не стартира, изчакайте около 15 секунди, преди да опитате отново. Ако двигателят не стартира, изчакайте около 1 минута, преди да опитате отново.

- 7 Когато двигателят стартира, освободете незабавно стартерния ключ назад до неутрална позиция.



- 8 Преместете газта постепенно назад, след като двигателят стартира. Оставете двигателя да работи на умерени обороти или с газ, подадена на половина, за 3 – 5 минути, преди да го подложите на голямо натоварване.
- 9 Задайте необходимите обороти на двигателя с регулатора на газта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не оставяйте двигателя да работи на закрито, в затворени помещения със слаба вентилация. Отработените газове съдържат токсичен въглероден окис.

Стартиране на двигателя със слаб акумулатор



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Оловно-киселинните акумулатори произвеждат експлозивни газове. Избягвайте получаването на искри, открит пламък и пушек близо до акумулаторите. Винаги носете предпазни очила в близост до акумулаторите.

Ако акумулаторът е твърде слаб, за да стартира двигателя, той трябва да бъде презареден.

Когато се използват кабели за външно стартиране при аварийни ситуации, следвайте процедурата по-долу:

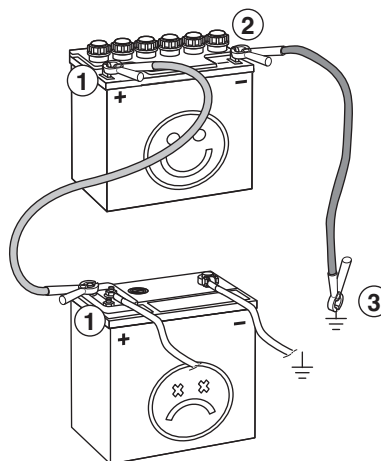


ЗАПОМНЕТЕ! Вашият райдер е снабден с 12-волтова система с отрицателно заземяване. Другото превозно средство също трябва да има 12-волтова система с отрицателно заземяване. Не използвайте акумулатора на райдера, за да стартирате други превозни средства.

Свързване на кабелите за външно стартиране



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не свързвайте отрицателния извод на напълно зареден акумулатор към или в непосредствена близост до отрицателния извод на разреден акумулатор. Възможно е да има наличие на водород и създадена опасност от взрив.



- 1 Свържете всеки край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клема (+) на всеки акумулатор, упражнете внимание да не окъсите краищата към шасито.
- 2 Свържете единия край на черния кабел към ОТРИЦАТЕЛНАТА клема (-) на напълно зареден акумулатор.
- 3 Свържете другия край на черния кабел за добро ЗАЗЕМЯВАНЕ КЪМ ШАСИТО на отдалечено от резервоара за гориво и акумулатора място.

Отстраняване на кабелите в обратен ред

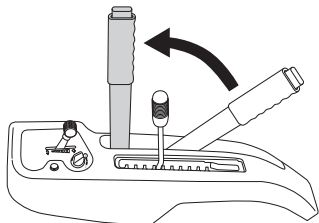
- ЧЕРНИЯТ кабел се разкача от шасито и след това напълно заредения акумулатор.
- Накрая ЧЕРВЕНИЯТ кабел от двата акумулатора.

ЗАПОМНЕТЕ! Никога не използвайте зарядно устройство за форсирано зареждане/устройство за външно аварийно стартиране.

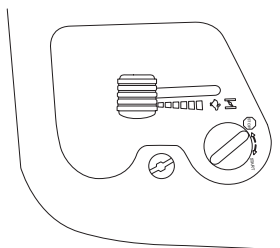
Използвайте само конвенционалните зарядни устройства за акумулатора. Винаги изключвайте зарядното устройство, преди да стартирате двигателя. Така наречените зарядни устройства за форсирано зареждане/устройства за външно аварийно стартиране никога не трябва да се използват. Те често увеличават напрежението (вместо тока), за да генерират необходимата мощност за стартиране на двигателя. Това увеличение на напрежението ще повреди електрическата система.

Изключете двигателя.

- 1 Повдигнете режещия модул чрез издърпване на лоста назад в заключена позиция.



- 2 Издърпайте назад газта и завъртете стартерния ключ в положение 'STOP'.



- 3 Когато райдерът е в неподвижна позиция, натиснете надолу спирачка за паркиране и натиснете навътре фиксиращия бутон.

ПОДДРЪЖКА И СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

График за техническо обслужване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Върху двигателя или режещия модул не трябва да бъдат изпълнявани никакви операции по обслужване, освен когато:

- Двигателят е изключен.
- е изваден стартерният ключ;
- Запалителният кабел е свален от запалителната свещ.
- е задействана спирачката за паркиране;
- е изключен режещият модул.

Следва списък с операциите по техническо обслужване, които трябва да се изпълняват по машината. За неописаните в това ръководство операции посетете упълномощен сервиз.

Техническо обслужване	Всекидневно техническо обслужване преди стартиране	Най-малко веднъж годишно	Интервал на техническо обслужване в часове			
			25	50	100	200
Почистване	X					
Почистете платформата за рязане, под капака на ремъка и под платформата.			X			
Почистете около заглушителя	O					
Почистете охладителния смукателен въздухопровод на двигателя и смукателния въздухопровод на трансмисията ^{2, 6)}				O	O	O
Проверете/настройте скоростта на въртене на предното и задното колело ^{6, 8)}			O		O	O
Проверка на охладителния смукателен въздухопровод на двигателя	X					
Проверете нивото на моторното масло	X					
Проверете въздушния филтър на горивната помпа	X					
Проверете кормилните кабели	X					
Проверете акумулатора	X					
Проверете системата за безопасност	X					
Проверете гайките и винтовете	O					
Проверка за теч на гориво и масло.	O					
Проверете ножовете в платформата за рязане			X			
Проверка на налягането на гумите			X	X	X	X
Проверете/регулируйте спирачката за паркиране	X			X	X	X
Проверете клиновидните ремъци			O	O	O	O
Проверете нивото на маслото в трансмисията, долейте, ако е необходимо.	O		O		O	
Проверка и регулиране на кабела на газта				X	X	X
Проверка на маркуча за горивото. Смяна, ако е необходима. ⁶⁾		O				
Сменете маслото в скоростната кутия ⁷⁾		O		O		O
Сменете моторното масло ^{3, 4)}					X	X
Сменете първичния филтър на въздушния филтър и хартиения филтър ^{2, 5)}		X	X	X	X	X
Сменете горивния филтър.					X	X
Сменете масления филтър					X	X
Сменете филтъра в трансмисията ⁷⁾				O		O
Сменете запалителната свещ.					X	X
Смажете регулировача на ремъка ¹⁾			X	X	X	X
Смажете съединенията и двусекционните валове ¹⁾			X	X	X	X

¹⁾ Ако машината се използва ежедневно, тя трябва да бъде смазвана два пъти седмично. ²⁾ Изисква се по-честа поддръжка и подмяна при прашни условия. ³⁾ Първа смяна след 8 часа. Когато работите при тежко натоварване или при високи температури на околната среда, сменяйте на всеки 50 часа. ⁴⁾ Сменяйте масления филтър на всеки 200 часа. ⁵⁾ Сменяйте хартиения филтър веднъж годишно или на всеки 200 часа. ⁶⁾ Извършва се от упълномощен сервиз. ⁷⁾ След първите 50 часа, после на всеки 200 часа или най-малко веднъж годишно. ⁸⁾ само за машини със задвижване на всички колела

X = Описано в тази инструкция за експлоатация

O = Не е описано в тази инструкция за експлоатация

ЗАПОМНЕТЕ! Когато машината работи, маркучите са под високо налягане. Не се опитвайте да свързвате или откачате маркучи, докато хидравличната система работи. Това може да доведе до тежки телесни наранявания.

ПОДДРЪЖКА И СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

Основни принципи

Сервиз

Слабият сезон е най-подходящ за извършване на операции по поддръжка или ремонт на машината, за да се осигури висока функционална безопасност по време на високия сезон.

Когато заявявате резервни части, посочете годината на покупка на вашата машина, модела, типа и серийния номер.

Използвайте само оригинални резервни части.

Годишна проверка от оторизиран сервизен дистрибутор е добър начин да се гарантира, че вашата градинска косачка ще работи по най-добрия начин през следващия сезон. Уверете се, че всички сервизни дейности са документирани.

Почистване

Почиствайте машината веднага след употреба. Много по-лесно е да отмиете отрязаната трева, преди да изсъхне.



ЗАПОМНЕТЕ! Винаги паркирайте машината на равно място с изключен двигател, преди да извършвате техническо обслужване.

Маслените замърсявания могат да бъдат отстранени, като се използва студен обезмаслител. Пръскайте на тънък слой.

Изплаквайте с нормално водно налягане.

Не насочвайте струята към електрическите компоненти или лагери.

Не обливайте горещите повърхности, като например двигателя и отделителната система.

Първо поставете режещия модул в сервизна позиция. Обливайте режещия модул с вода при всяко използване; избягвайте използването на водоструйки с вода под високо налягане.

Препоръчва се да стартирате двигателя и да задвижите косачката за кратко време, след като сте я почистили, тъй като по този начин ще се отстрани останалата по машината вода.

След почистване смажете машината, ако е необходимо. Смажете допълнително, когато лагерите са били изложени на въздействието на обезмаслител или водна струя.

ЗАПОМНЕТЕ! Избягвайте употребата на водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка.

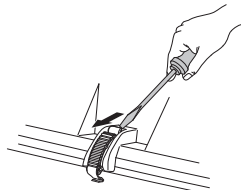
Съществува сериозен риск от навлизане на вода в лагерите и електрическите компоненти. В резултат на това може да се появи корозия, която ще доведе до проблеми при работа. Добавките за почистване обикновено влошават повредата.

Отстраняване на капациите на машината

Капак на двигателя

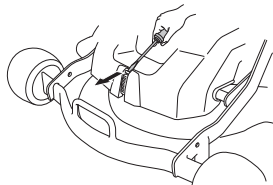
Двигателят става достъпен за обслужване, когато се отвори капакът му.

Сгънете седалката напред, освободете заключващата закопчалка под седалката и сгънете капака назад.



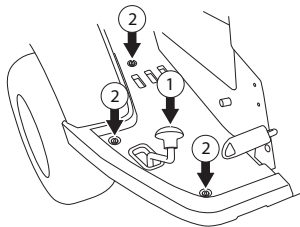
Преден капак

Освободете закопчалката на предния капак и повдигнете бронята.



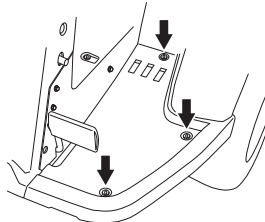
Дясна броня

Махнете копчето за газта (1), винтовете (2) и свалете капака.



Лява броня

Разхлабете винтовете, придържащи капака на крилото, и повдигнете капака.

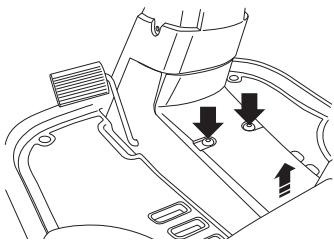


Проверка и регулиране на кормилните кабели

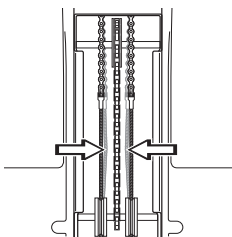
Управлението се контролира с помощта на кабели. Те могат след време да се разхлабят, което предполага, че настройката на кормилото се променя.

Проверете и регулирайте кормилото, както следва:

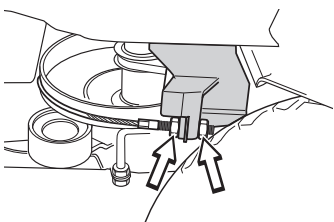
- 1 Махнете планката на рамката чрез разхлабване на винтовете (2) и повдигнете планката от задния ръб.



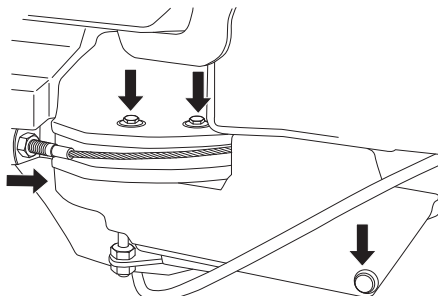
- 2 Проверете обтягането на кормилните кабели чрез притискането им, както е показано със стрелките. Трябва да можете да ги притиснете заедно така, че разстоянието между тях да е двойно по-малко, без да се използва прекалена сила.



- 3 Ако е необходимо, кабелите могат да се регулират чрез затягане на регулиращите гайки от всяка страна на кормилния пръстен. Не затягвайте кабелите прекалено; те трябва само да се придърпат в посока към кормилния пръстен.

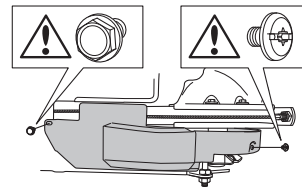
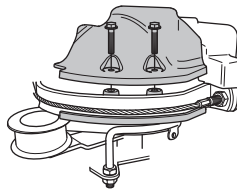


- 4 Развийте предпазителя на ремъка и страничните предпазители. Предпазители са монтирани от двете страни на машината.



- 5 Дръжте кабела, например като използвате регулиращ гаечен ключ, така че да не се усуква.
При обтягане само на едната страна централната позиция на кормило може да се промени.

- 6 Проверете обтягането на кабела при завършване на корекцията по точка 2.
- 7 Завийте предпазителя на ремъка и страничните предпазители. Не забравяйте да използвате правилните винтове при всеки монтаж.

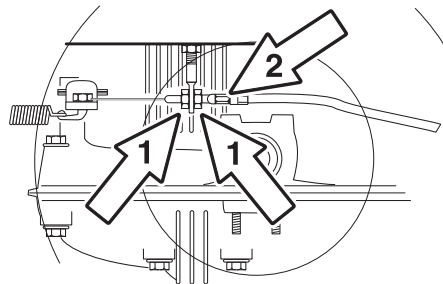


Регулиране на спирачката за паркиране

Rider 213 C, Rider 216

Проверете дали спирачката е регулирана правилно, като разположите машината върху повърхност с лек наклон с изключен съединител и натиснете спирачката.

Когато машината не стои на неподвижно, спирачката трябва да се регулира в зависимост от следното.



- 1 Разхлабете контрагайките (1).
- 2 Обтегнете кабела с помощта на регулиращия винт (2), докато се премахне свободният ход.
- 3 Затегнете контрагайките (1).
- 4 Спирачката трябва да се провери отново след корекцията

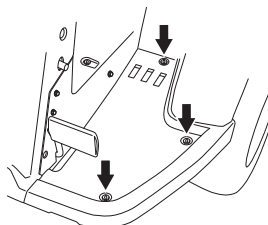


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Неправилно регулираната спирачка може да доведе до намалена спирачна способност.

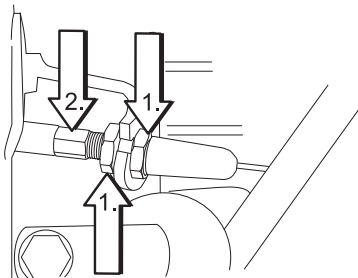
Rider 216 AWD

Уверете се, че спирачката за паркиране е правилно регулирана чрез поставяне на машината под наклон с изключени предна и задна ос. Задействайте и блокирайте спирачката за паркиране. Когато машината не стои на едно място, спирачката за паркиране трябва да се коригира в зависимост от следното.

- 1 Махнете левия капак на крилото.



- 2 Разхлабете контрагайките (1).



- 3 Обтегнете кабела с помощта на регулиращия винт (2), докато се премахне свободният ход.
- 4 Затегнете контрагайките (1).
- 5 Спирачката трябва да се провери отново след корекцията
- 6 Поставете левия капак на крилото.

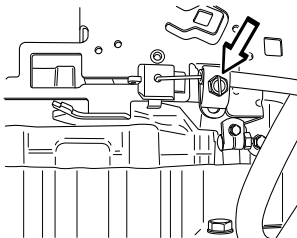


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Неправилно регулираната спирачка за паркиране може да доведе до намалена спирачна способност.

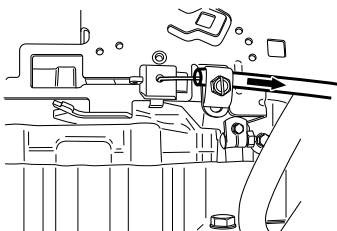
Регулиране на кабела на газта

Може да се наложи кабелът на газта да бъде регулиран, ако двигателят не реагира както трябва при ускоряване, ако отделя черен дим или не се достигат максималните обороти.

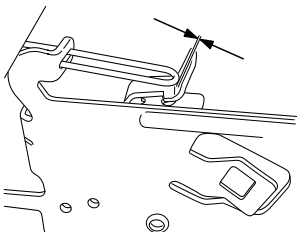
- 1 Освободете стягащия винт, който придържа корпуса с кабели, и нагласете смукача на максимално всмукване.



- 2 Издърпайте кабелния корпус на смукача към крайната дясна позиция и затегнете стягащия винт.



- 3 Издърпайте газта в положение на пълна газ и проверете, че смукачът не се задейства.

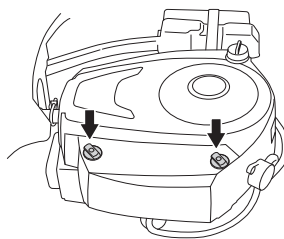


Подмяна на въздушния филтър

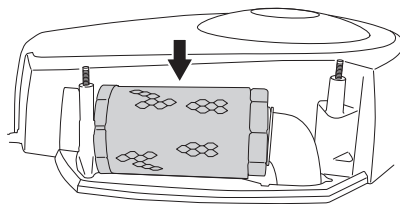
Ако двигателят няма мощност или не работи плавно, това може да се дължи на запушване на въздушния филтър. Затова това е важно въздушният филтър да се сменя на редовни интервали (вижте техническо обслужване/график за техническо обслужване за препоръчителните интервали на обслужване).

Сменете въздушния филтър по следния начин:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Развийте ключовете, задържащи капака на филтъра на мястото му, и свалете капака.



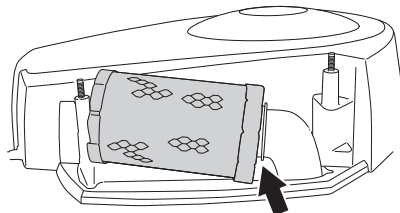
- 3 Извадете патрона на филтъра от корпуса на филтъра.



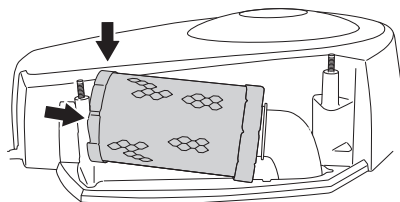
ЗАПОМНЕТЕ! Не използвайте въздух под налягане, за да почиствате хартиения филтър.

Не намазвайте хартиения филтър. Те трябва да бъдат монтирани сухи.

- 4 Махнете дунапенения първичен филтър, който е поставен около патрона на филтъра, и почистете с помощта на мек почистващ препарат.
- 5 Подсушете първичния филтър правилно.
- 6 Монтирайте повторно първичния филтър на патрона на филтъра.
- 7 Плъзнете филтъра върху въздушния маркуч.



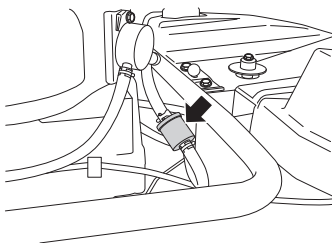
- 8 Натиснете патрона на филтъра на място.



- 9 Монтирайте повторно капака на въздушния филтър.

Смяна на горивния филтър

Сменяйте горивния филтър на всеки 100 работни часа (веднъж на всеки сезон) или по-често, ако е запущен.



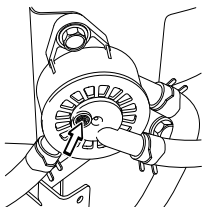
Сменете филтъра по следния начин:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Преместете скобите на маркуча далеч от филтъра. Използвайте плоски клещи.
- 3 Извадете филтъра от краищата на маркуча.
- 4 Натиснете новия филтър в краищата на маркуча. Ако е необходимо, използвайте течен препарат по краищата на филтъра, за да се улесни поставянето.
- 5 Натиснете скобите на маркуча обратно върху филтъра и затегнете.

Проверка на въздушния филтър на горивната помпа

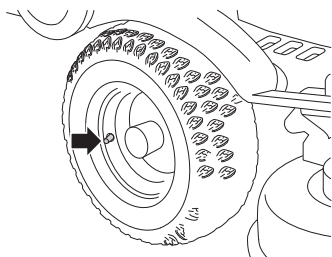
Редовно проверявайте дали въздушния филтър на горивната помпа не е замърсен.

Филтърът може при необходимост да се почиства с четка.



Проверка на налягането на гумите

Налягането на гумите трябва да бъде 60 kPa/0,6 bar/8,7 PSI за всички колела. За да се подобри силата на задвижване, налягането на задните гуми може да се намали до 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



ВНИМАНИЕ! Различно налягане в предните гуми ще доведе до рязане на тревата от ножовете на различна височина. Поддържането на еднакво въздушно налягане в гумите е важно за постигане на възможно най-добри работни характеристики, както и за избягване на причиняване на повреда в машината

Запалителна система

Двигателят е оборудван с електронна запалителна система. Само запалителната свещ изисква техническо обслужване.

За препоръчани запалителни свещи вижте Технически характеристики.

ВНИМАНИЕ!

Монтиране на неправилен тип запалителна свещ може да повреди двигателя.

Смяна на запалителната свещ

- 1 Отстранете обувката на запалителния кабел и почистете около запалителната свещ.
- 2 Свалете запалителната свещ с глух гаечен ключ 5/8" (16 mm) за свещи.
- 3 Проверете запалителната свещ. Сменете запалителната свещ, ако електродите са обгорели или ако изолацията е напукана или повредена. Почистете запалителната свещ с телена стоманена четка, ако трябва да се използват отново.
- 4 Измерете разстоянието между електродите с луфтомер. Разстоянието трябва да бъде 0,75 mm/0,030". Коригирайте го, ако е необходимо, чрез огъване на страничния електрод.
- 5 Монтирайте отново запалителната свещ; навийте я с ръка, за да избегнете повреждане на резбите.

ВНИМАНИЕ!

Неправилно затегнатите запалителни свещи могат да доведат до прегряване и да повредят двигателя. Твърде голямото затягане на запалителната свещ може да повреди резбите в цилиндровата глава.

- 6 Затегнете запалителната свещ, след като тя докосне гнездото, с гаечен ключ за свещи. Затегнете запалителната свещ така, че шайбата да е притисната. Използвана запалителна свещ трябва да бъде завъртяна на 1/8 оборот от положението, в което е застанала в гнездото. Нова запалителна свещ трябва да бъде завъртяна на 1/4 оборот от положението, в което е застанала в гнездото.
- 7 Сменете обувката на запалителния кабел.

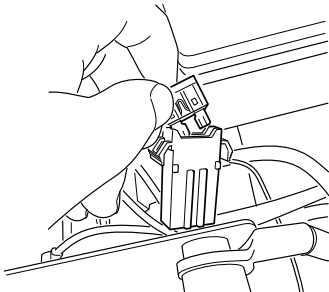
ВНИМАНИЕ!

Не палете двигателя, ако запалителната свещ или запалителния кабел са били свалени.

Бушони

Главният бушон се поставя в подвижна поставка под капака на кутията на акумулатора в предната му част.

Тип: Плосък щифт, 15 A.



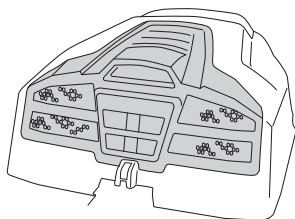
Не използвайте друг тип бушон, когато го сменят.

Изгорял бушон се познава по прекъснатия проводник. Издърпайте бушона от държача, когато го сменят.

Предназначението на бушона е да защитава електрическата система. Ако той отново изгори скоро след смяната, това е заради късо съединение, което трябва да се отстрани, преди машината отново да се използва.

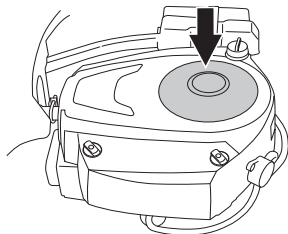
Проверка на охладителния смукателен въздухопровод на двигателя

Почистете решетката на смукателния въздухопровод в капака на двигателя зад седалката на водача.



Отворете капака на двигателя.

Проверете дали охладителният въздухопровод няма листа, трева и замърсявания.



Проверете въздухопровода, разположен от вътрешната страна на капака на двигателя, и се уверете, че е чист и не се трие върху охладителния смукателен въздухопровод.

Блокиран охладителен смукателен въздухопровод ще попречи на охлаждането на двигателя, което може да доведе до повреда на двигателя.

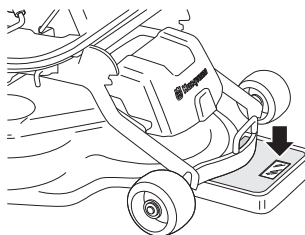


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Охладителният смукателен въздухопровод се върти, когато двигателят работи. Пазете пръстите си.

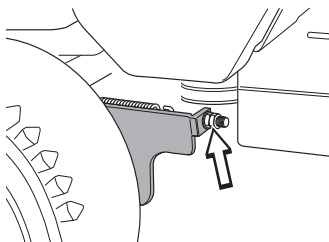
Проверка и регулиране на налягането на режещия модул върху терена

За да се постигнат най-добри резултати при рязане, режещият модул трябва да следва повърхността на терена под него, без да упражнява прекалено силен натиск. Налягането се регулира чрез винт и пружина от всяка страна на райдера.

- 1 Проверете въздушното налягане в гумите 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Поставете кантар под рамката (предния ръб) на режещия модул така, че да стъпва върху кантара. Ако е необходимо, може да се постави допълнително блокче между рамката и кантара така, че носещите колела да не се натоварват с тегло.



- 3 Регулирайте натиска на режещия модул върху терена чрез завинтване на регулиращите винтове, които се намират зад предните колела от двете страни, отвътре или отвън. Натискът върху терена трябва да бъде между 12 и 15 kg и пружините трябва да бъдат еднакво натегнати.



Задаване на височината на рязане

Височината на рязане може да бъде регулирана в 10 различни положения чрез лоста за височина на рязане.

- Придвижете ръчката назад за по-голяма височина на рязане, и напред за по-малка височина на рязане.

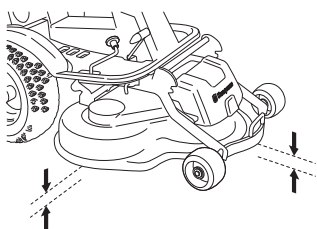
Интервалите за регулиране на височината са между 25 – 75 mm.

Проверка за успоредност на режещия модул

Проверете успоредността на режещия модул, както следва:

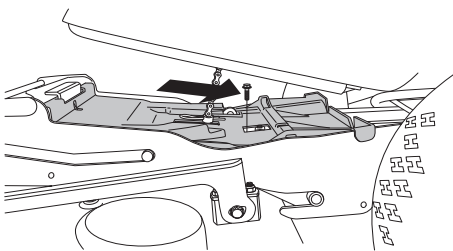
- 1 Проверете въздушното налягане в гумите 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Поставете машината върху здрава основа.
- 3 Измерете разстоянието между терена и ръба на режещия модул в предната част на капака.

Режещият модул трябва да има лек наклон, като задният ръб е с 2 – 4 mm (1/8") по-висок от предния ръб.

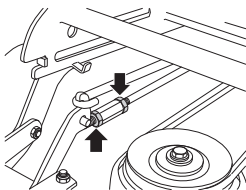


Регулиране на успоредността на режещия модул

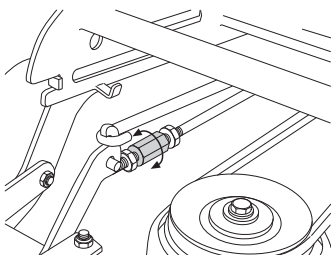
- 1 Свалете предния капак.
- 2 Развийте предпазителя на ремъка.



- 3 Разхлабете гайките на паралелната опора, вътрешната гайка е с лява резба.

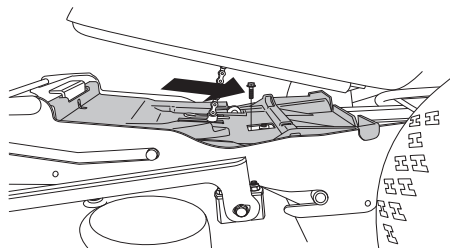


- 4 Развийте (удължете) поставката за повдигане на задния ръб на капака. Завийте (съкратете) подпората за снижаване на задния ръб на капака.



- 5 Затегнете гайките след корекцията.
- 6 При завършване на настройката успоредността на уреда трябва да се провери отново.

- 7 Завийте предпазителя на ремъка.



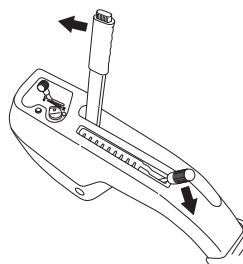
- 8 Монтирайте предния капак.

Сервизна позиция за режещия модул

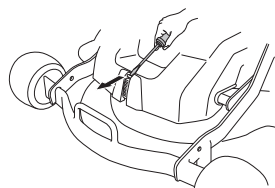
Режещата глава може да бъде поставен в сервизна позиция за предоставяне на лесен достъп при почистване, ремонт и сервизно обслужване. В сервизната позиция режещият модул е повдигнат и заключен във вертикално положение.

Поставяне в сервизна позиция

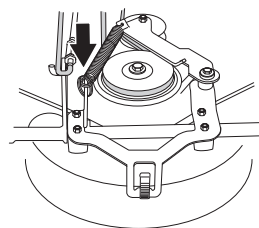
- 1 Позиционирайте машината на равен участък. Задействайте и блокирайте спирачката за паркиране. Поставете регулатора на височината на рязане на най-ниската позиция и повдигнете режещия модул.



- 2 Освободете закопчалката на предния капак и повдигнете бронята.

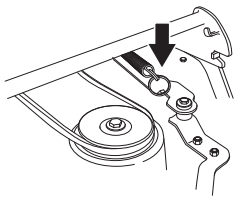


- 3 Разхлабете пружината на канала на задвижващия ремък, като изтеглите върха на пружината.

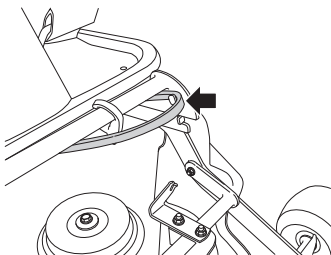


ПОДДРЪЖКА И СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

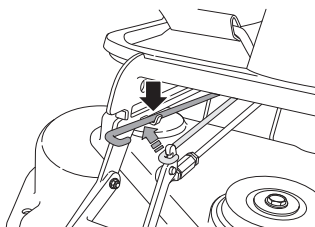
- 4 Поставете върха на пружината в държача.



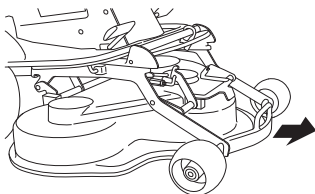
- 5 Повдигнете задвижващия ремък и окачете разтоварващата кука.



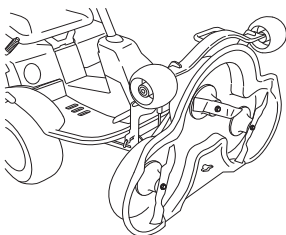
- 6 Разхлабете подпората на височината на рязане и поставете в държача.



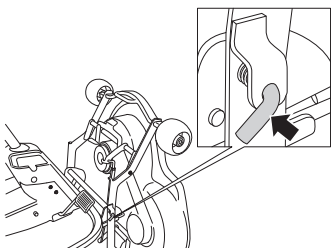
- 7 Хванете предния край на уреда и издърпайте напред, докато спре.



- 8 Повдигнете уреда, докато спре и се чуе щракващ звук.

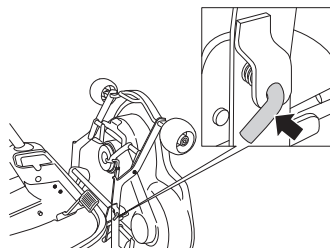


- 9 Уредът се заключва автоматично във вертикално положение.

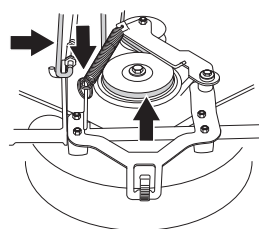


Връщане от сервисна позиция

- 1 Хванете предния край на уреда и разхлабете ключалката, разгънете и плъзнете уреда.

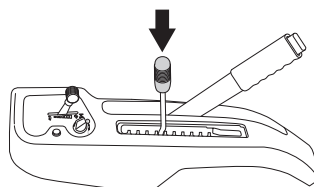


- 2 Поставете отново подпората на височина на рязане и ремъка. Обтегнете ремъка с регулировача на ремъка.



- 3 Монтирайте предния капак.

- 4 Настройте регулатора на височината на рязане на една от позициите 1 – 10



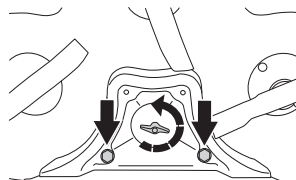
Сваляне на BioClip запушалката

За да извършите промяна на комбинираната платформа от функцията BioClip на платформата за рязане със задно изхвърляне, извадете BioClip запушалката, която се намира под модула.

- Поставете модула в положение за обслужване - вижте Поставяне в положение за обслужване.

Combi 94

- Разхлабете фиксатора и болтовете, държащи BioClip запушалката, и извадете запушалката.



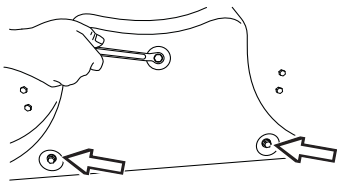
- Върнете уреда в нормално положение.

Поставете BioClip запушалката на място по обратен ред.

ПОДДРЪЖКА И СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

Combi 103

- Премахнете трите винта, които държат BioClip запушалката, и извадете запушалката.



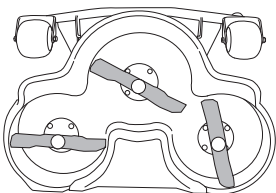
- Съвет: Поставете трите пълнорезбови винта M8x15 mm в дупките за винтове, за да предпазите резбите.
- Върнете уреда в нормално положение.

Поставете BioClip запушалката на място по обратен ред.

Проверка на ножовете

За постигане на най-добри резултати от косене е важно ножовете да не са повредени и да са добре заточени.

Проверете дали всички гайки и винтове на ножовете са затегнати.



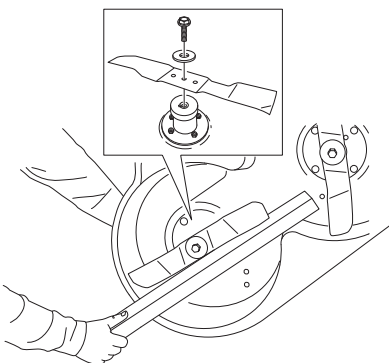
ЗАПОМНЕТЕ! Един или повече дебалансирани ножове, поради повреда или недобро балансиране след заточване, могат да причинят вибрации на машината.

Резците винаги трябва да се балансират след заточване.

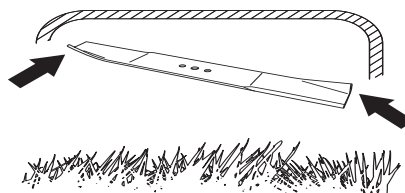
Повредените резци трябва да бъдат подменени, ако ударят препятствия и това доведе до повреда.

Подмяна на дисковете

- Поставете модула в положение за обслужване - вижте Положение за обслужване на режещия модул.
- Блокирайте ножа с дървено трупче. Разхлабете болта на ножа и свалете болта, шайбата и ножа.



- Сглобете частите в обратен ред.
- Ножът трябва да се монтира с извитите краища насочени нагоре, към капака.



- Въртящ момент на затягане 45-50 Nm (4,5-5 kpm/ 32-36 lbft).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Когато работите по ножовете, носете ръкавици за предпазване на ръцете.

ЗАПОМНЕТЕ!

Винаги работете с повишено внимание и се осланияйте на здравия си разум. Избягвайте всички ситуации, в които имате съмнения, че няма да можете да се справите. Ако все още се чувствате несигурни за работните процедури след прочитането на тези инструкции, потърсете съвет от специалист преди да продължите работа. Обърнете се към упълномощен сервис.

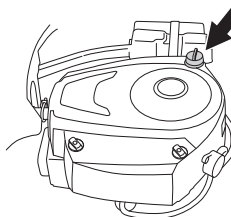
Използвайте само оригинални резервни части. За повече информация вж. раздела „Технически характеристики“.

Проверете нивото на моторното масло.

Проверете нивото на маслото в двигателя, когато райдерът е в хоризонтално положение при изключен двигател. Не проверявайте маслото при работещ двигател.

Отворете капака на двигателя.

Развийте мерителната пръчка, издърпайте я нагоре и я избършете.

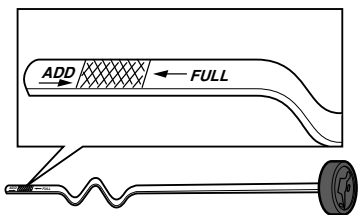


Мерителната пръчка трябва да бъде навита до край

Издърпайте отново мерителната пръчка навън и отчетете нивото на маслото.

ПОДДРЪЖКА И СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

Нивото на маслото трябва да бъде между отметките на мерителната пръчка. Ако нивото наближава маркировката ADD (добавяне), долейте масло, докато достигне маркировката FULL (пълно) на мерителната пръчка.



Маслото се допълва през отвора, в който стои мерителната пръчка.

Сипвайте маслото бавно. Затегнете мерителната пръчка правилно, преди да стартирате двигателя. Стартирайте и оставете двигателя да работи на празен ход за около 30 секунди. Изключете двигателя. Изчакайте 30 секунди и проверете нивото на маслото. Ако е необходимо, долейте така, че маслото да достигне маркировката FULL (пълно) на мерителната пръчка.

Най-важното е да използвате синтетично моторно масло клас SJ-CF 5W/30 или 10W/30 за всички температурни диапазони. Може да се използва минерално масло SAE30, клас SF-CC при температури > +5°C (40°F)

Не смесвайте различни типове масла.

Смяна на моторното масло

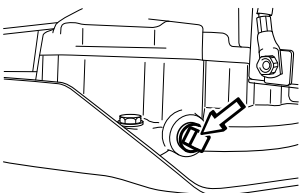
Моторното масло трябва да се смени за първи път след 5 часа работа. След това трябва да бъде сменяно на всеки 50 часа работа.

Когато работите при тежко натоварване или при високи температури на околната среда, сменяйте на всеки 25 часа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Моторното масло може да бъде много горещо, ако се източва веднага след спирането на двигателя. Оставете двигателя първо да изстине малко.

- 1 Поставете съд под лявата изпускателна пробка за масло на двигателя.
- 2 Извадете мерителната пръчка. Извадете изпускателната пробка от лявата страна на двигателя.



- 3 Оставете маслото да изтече в съда.
- 4 Поставете канала за източване и го затегнете.

- 5 Налейте маслото, така че си ниво до "FULL" (пълно) на пръчката. Маслото се допълва през отвора, в който стои мерителната пръчка. Вижте 'Проверка на нивото на моторното масло' за инструкции за пълнене.
- 6 Подгрейте двигателя, след това проверете дали няма теч от маслената пробка.

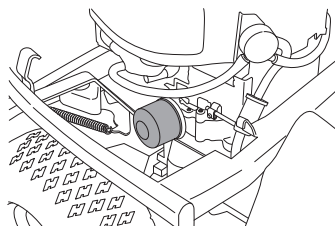
ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ

Отработени моторни масла, антифриз и т.н. са опасни за здравето и не трябва да се изхвърлят на земята или в природата; трябва винаги да се изхвърлят на специално място в сервиз или на подходящо място за изхвърляне на отпадъци.

Избягвайте контакт с кожата; в случай на разлив измийте със сапун и вода.

Смяна на масления филтър

Масленият филтър трябва да се сменя на всеки 200 часа работа. Завъртете стария маслен филтър обратно на часовниковата стрелка, за да го отстраните. Ако е необходимо, използвайте устройство за отстраняване на филтъра.

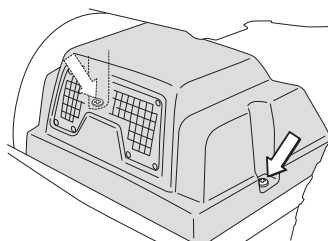


Смажете леко гуменото уплътнение на новия маслен филтър, като използвате ново масло. Поставете на място масления филтър чрез завъртане по часовниковата стрелка. Завъртете на ръка, докато гуменото уплътнение е добре поставено. Сега затегнете още половин оборот.

Напълнете с ново масло съгласно раздела 'Проверка на нивото на маслото на двигателя'. Стартирайте двигателя и го оставете да работи на празен ход за около 3 минути. После го спрете и проверете за изтичания. Напълнете с масло, за да компенсирате за маслото, съдържащо се в новия маслен филтър.

Проверка на нивото маслото на трансмисията

- 1 Свалете капака на трансмисията. Развийте двата винта (по един от всяка страна) и повдигнете капака на трансмисията.

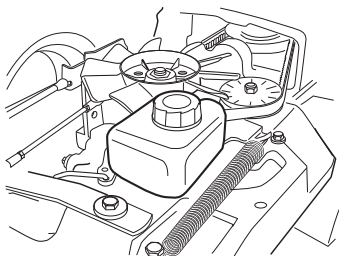


ПОДДРЪЖКА И СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

- 2 Rider 213 C, Rider 216 Проверете дали има масло в масления резервоар на трансмисията. Допълнете, ако е необходимо, с моторно масло SAE 10W/40 (клас SF-CC).

Rider 216 AWD

Проверете дали има масло в масления резервоар на трансмисията. Допълнете, ако е необходимо, с масло Synthetic 10W/50



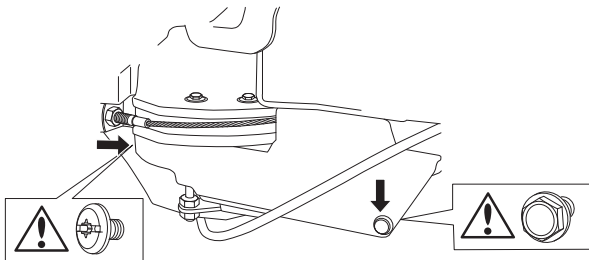
Маслото и филтърът трябва да се сменят от упълномощен представител на сервизно обслужване, както е описано в Инструкцията за експлоатация.

Работата по системата включва специфични изисквания за чистота и системата трябва да се вентилира, преди да се използва машината.

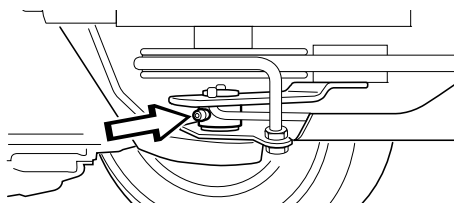
Смазване на регулировача на ремъка

Регулировачът на ремъка трябва да се смазва редовно чрез използване на висококачествена молибденова дисулфидна грес*.

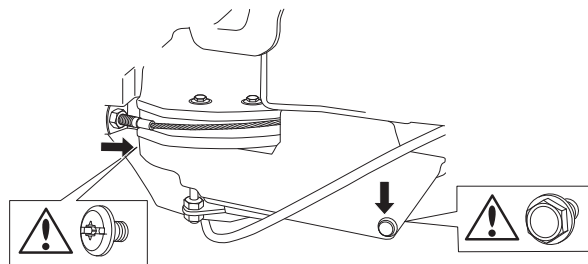
- 1 Развийте предпазителя на ремъка.



- 2 Смажете с помощта на гресъорка, поставете 1 нипел от дясната страна под долната ремъчна шайба на двигателя, докато смазката излезе навън.



- 3 Завийте предпазителя на ремъка и страничните предпазители. Не забравяйте да използвате правилните винтове при всеки монтаж.



При ежедневна употреба смазването трябва да се извършва два пъти седмично.

Общо смазване

Всички съединения и лагери се смазват с помощта на молибденова дисулфидна грес по време на производството им. Продължете употребата на един и същи вид грес за смазване*. Смажете кормилните и контролните кабели с моторно масло.

Смазвайте редовно; при ежедневна употреба машината трябва да се смазва два пъти седмично.

*Смазките на известните търговски марки (на нефтохимическите компании, и т.н.) обикновено са с високо качество. Най-важното свойство е, че смазката осигурява добра защита срещу корозията.

График за отстраняване на проблеми

Проблем	Причина
Двигателят не стартира	В резервоара за гориво няма гориво
	Неизправна запалителна свещ.
	Дефектен запалителен кабел.
	Замърсяване в карбуратора или в горивопровода
	Стартерният мотор не стартира двигателя
	Дефектен ключ за безопасност
Стартерният мотор не стартира двигателя	Батерията е изтощена
	Лош контакт между кабела и акумулатора
	Лостът за повдигане на режещия модул е в неправилна позиция
	Изгорял главен бушон.
	Неизправно заключване на запалването
	Спирачката не е активирана.
	Неизправен стартерен мотор
Двигателят не работи плавно	Неизправна запалителна свещ.
	Неправилно поставен карбуратор
	Въздушният филтър е запушен
	Вентилационният отвор на резервоара за гориво е запушен
	Дефектен стартерен ключ
	Замърсяване в карбуратора или в горивопровода
	Преципан или неправилно регулиран кабел за газта
Изглежда двигателят няма мощност	Въздушният филтър е запушен
	Неизправна запалителна свещ.
	Замърсяване в карбуратора или в горивопровода
	Неправилно поставен карбуратор
	Преципан или неправилно регулиран кабел за газта
Двигателят прегрява	Двигателят е претоварен
	Неизправна запалителна свещ.
	Въздухопроводът или фланците на охлаждането са запушени
	Вентилаторът е повреден
	Твърде малко или никакво масло в двигателя
	Дефектно запалване
Акумулаторът не се зарежда	Една или повече клетки в акумулатора са неисправни
	Лош контакт между клемите на кабелите за акумулатора
Машината вибрира	Ножовете са разхлабени
	Двигателят е разхлабен
	Един или повече ножа са разбалансиранни, което е причинено от повреда или лошо балансиране след заточване
Неравномерно косене	Затъпени ножове
	Висока или мокра трева
	Изкривяване на режещия модул
	Под капака има блокаж от трева
	Налягането в лявата и дясната гума е различно
	Надвишаване на скоростта
	Оборотите на двигателя са твърде ниски
	Задвижващият ремък приплъзва

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Rider 213 C	Rider 216	Rider 216 AWD
Размери			
Дължина с режещ модул, mm/ft	223 / 7,32	223 / 7,32	223 / 7,32
Дължина без режещ модул, mm/ft	190 / 6,23	190 / 6,23	190 / 6,23
Ширина с режещ модул, mm/ft	100 / 3,29	100-108 / 32,8-35.4	100-108 / 32,8-35.4
Ширина без режещ модул, mm/ft	89 / 2,92	89 / 2,92	89 / 2,92
Височина, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
Машина без режещ модул, с празни резервоари, kg/lb	185/408	189/416	208/458
Колесна база, mm/ft	887/2,9	887/2,9	887/2,9
Коловоз отпред, mm/ft	712/2,34	712/2,34	712/2,34
Коловоз отзад, mm/ft	627/2,06	627/2,06	627/2,06
Размер на гумите	165/60-8	165/60-8	165/60-8
Налягане на гумите, задни – предни, kPa/bar/PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Двигател			
Марка/Модел	Briggs & Stratton/ Intek 3125	Briggs & Stratton/ Intek 4155	Briggs & Stratton/ Intek 4155
Номинална изходна мощност на електродвигателя, kW ¹⁾	6,7	9,6	9,6
Работен обем, cm ³ /cu.in	344	500	500
Макс. скорост на двигателя, об./мин.	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Гориво, минимално октаново число, безоловен	85	85	85
Обем на резервоара, литри/USqt	12/13	12/13	12/13
Синтетично масло, клас SJ-CF	SAE 5W/30 или SAE 10W/30	SAE 5W/30 или SAE 10W/30	SAE 5W/30 или SAE 10W/30
Количество масло, вкл. във филтъра	1,6/1,7	1,6/1,7	1,6/1,7
Количество масло без филтъра, литри/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5	1,4/1,5
Стартиране	Електрически стартер	Електрически стартер	Електрически стартер
Електрическа система			
Тип	12 V, отрицателно заземена	12 V, отрицателно заземена	12 V, отрицателно заземена
Акумулатора	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Запалителна свещ	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Разстояние между електродите, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Главен бушон	Съединител с клеми с кабелни обувки, 7,5 A	Съединител с клеми с кабелни обувки, 7,5 A	Съединител с клеми с кабелни обувки, 7,5 A
Шумови емисии²⁾			
Равнище на звуковия ефект, измерено в dB (A)	98	99	99
Равнище на звуковия ефект, гарантирано dB (A)	100	100	100
Равнище на шума³⁾			
Ниво на шума при ухото на работещия, dB(A)	84	84	84
Равнище на вибрацията⁴⁾			
Ниво на вибрация на кормилото, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Ниво на вибрация на седалката, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Трансмисия			
Марка	Tuff Torq	Tuff Torq	K 574 KTM 10L
Смазка	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Скорост на преден ход, km/h.	0-9	0-9	0-9
Скорост на заден ход, km/h	0-6	0-6	0-6
Режещ модул			
Тип	Combi 94	Combi 94	Combi 94
		Combi 103	Combi 103

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Забележка 1: Номиналната мощност на електродвигателя е средната нетна мощност (при указаните об./мин.) на двигател със стандартна производителност за модела електродвигател, измерен спрямо SAE стандарта J1349/ISO1585. Двигателите масово производство може да се отклоняват от тази стойност. Действителната изходна мощност за двигателя, инсталиран на крайната машина, ще зависи от работната скорост, условията на околната среда и други стойности.

Забележка 2: Шумова емисия в околната среда, измерена като звуков ефект (L_{WA}) съгласно ЕО директива 2000/14/ЕО.

Забележка 3: Ниво на звуковото налягане съгласно ISO 5395. Отчетените данни за нивото на звуковото налягане имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1,2 dB(A).

Забележка 4: Ниво на вибрациите съгласно ISO 5395. Отчетените данни за равнището на вибрации имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 0,2 m/s² (кормило) и 0,8 m/s² (седалка).

Режещ модул	Combi 94	Combi 103
Ширина на рязане, mm/inch	940/37	1030/41
Височина на рязане, 10 позиции, mm/inch	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Диаметър на диска, mm/inch	358/14.09	388/15.28
Тегло	35 / 77	43 / 95
Нож		
Сериен номер	5796525-10	5041882-10

ЗАПОМНЕТЕ! Когато срокът на експлоатация на този продукт изтече и той вече не се използва, той следва да бъде предаден на дистрибутора или на подходяща станция за рециклиране.

ЗАПОМНЕТЕ! Ние си запазваме правото да променяме спецификациите и конструкцията без предварително уведомление с цел внасяне на подобрения. Обърнете внимание, че няма правни клаузи, които да са валидни въз основа на информацията в това ръководство. Използвайте само оригинални части за ремонти. Гаранцията е невалидна при използване на части, които не са оригинални.

ЕО-уверение за съответствие (Валидно само в рамките на Европа)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, тел.: +46-36-146500, удостоверява с настоящото, че Райдер 213 С, Райдер 216 и Райдер 216 AWD на Husqvarna със серийни номера от 2014 г. и последващи години (годината е ясно обозначена върху табелката за модела, следвана от серийния номер) отговаря на изискванията на ДИРЕКТИВАТА НА СЪВЕТА:

от 17 май 2006 г., гсвързани с машини' 2006/42/ЕО.

от 26 февруари 2014 'относно електромагнитна съвместимост' 2014/30/ЕС.

от 8 май 2000 год. 'относно шумови емисии в околната среда' 2000/14/ЕО.

Приложени са следните хармонизирани стандарти: EN ISO 12100-2, ISO 5395-3:2013

Посочено ведомство: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, издава отчети относно оценяването на съответствието с приложение VI на ДИРЕКТИВАТА НА СЪВЕТА от 8 май 2000 г. готносно шумови емисии в околната среда" 2000/14/ЕС.

Сертификатите са издадени под номер: 01/901/143, 01/901/144

Град Huskvarna, 19 Май, 2014 год.



Claes Losdal, Мениджър 'Разработки и Развитие/Градински продукти'

(Оторизиран представител на Husqvarna AB и отговорник за техническата документация.)

ХУСКВАРНА - БЪЛГАРИЯ
СОФИЯ 1606, УЛ. "ВИКТОР ГРИГОРОВИЧ" № 1
Тел.: (02) 951 59 78; 980 98 89; 980 94 92; 951 55 05
Факс: (02) 980 95 23
ЦЕНТРАЛЕН СЕРВИЗ ХУСКВАРНА
СОФИЯ, УЛ. "ЦВЕТАН АНТОВ" № 3А
Тел.: (02) 931 01 27; 931 13 62

1156983-60

Оригинални инструкции



2017-06-12