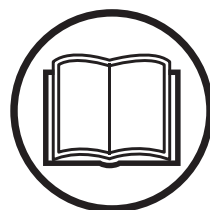


Οδηγίες χρήσεως
T540 XP II



Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Greek

Σύμβολα πάνω στο μηχανήμα:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα αλυσοπρίονα μπορεί να γίνουν επικίνδυνα! Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε:

- Εγκεκριμένο προστατευτικό κράνος
- Εγκεκριμένα προστατευτικά μέσα ακοής
- Προστατευτικά γυαλιά ή δικτυωτή μάσκα

Αυτό το προϊόν είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες οδηγίες της ΕΚ.

Ηκπομπές θορύβων στο περιβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΗΚ). Οι ηκπομπές του μηχανήματος αναφέρονται στο κηφάλαιο Τηχνικά χαρακτηριστικά και στην πινακίδα του προϊόντος.

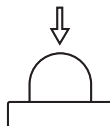
Χρησιμοποιείτε κατάλληλες προφυλάξεις για την προστασία των ποδιών και των χεριών σας.

Αυτό το αλυσοπρίονο επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από άτομα ειδικά εκπαιδευμένα σε δεντροκομικές εργασίες. Μελετείστε τις οδηγίες χρήσεως!

Φρένο αλυσίδας ενεργοποιημένο (δεξιά)
Φρένο αλυσίδας απενεργοποιημένο (αριστερά)

Αντλία καυσίμου.

Συμπλήρωση καυσίμων.



Ρύθμιση της αντλίας λαδιού



Πλήρωση λαδιού αλυσίδας



Θέσε λειτουργίας.



Τσοκ.



Μέγεθος ένθετου λαβής.



Χρησιμοποιείτε πάντοτε τον τύπο μπουζίου που συστήνεται! Λάθος τύπος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο έμβολο/κύλινδρο. Ελέγξτε αν το μπουζί είναι εφοδιασμένο με συμπίεστή.

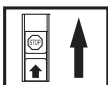
Use only resistor spark plug
FR: N'utilisez qu'une bougie à résistance.
ES: Utilice únicamente una bujía de resistencia.
DE: Bitte nur Widerstandszündkerze benutzen

Τα υπόλοιπα σύμβολα/επιγραφές του μηχανήματος αναφέρονται σε ειδικές απαιτήσεις για εκπλήρωση προδιαγραφών έγκρισης σε ορισμένες αγορές.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα στις οδηγίες χρήσεως:

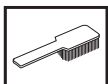
Απενεργοποιήστε τον κινητήρα προτού πραγματοποιήσετε τυχόν ελέγχους ή συντήρηση.



Χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια.



Απαιτείται τακτικός καθαρισμός.



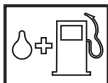
Οπτικός έλεγχος.



Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά ή δικτυωτή μάσκα.



Συμπλήρωση καυσίμων.



Συμπλήρωση λαδιών και ρύθμιση λίπανσης.



Το αλυσόφρενο να είναι συνδεδεμένο όταν μπαίνει μπρος το αλυσοπρίονο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μπορεί να προκληθεί κλώτσημα όταν η μύτη της λάμας έρθει σε επαφή με ένα αντικείμενο και να επέλθει μια αντίδραση που τινάζει τη λάμα προς τα πάνω και πίσω προς τον χειριστή. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ατομικό τραυματισμό.



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περιεχόμενα

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα πάνω στο μηχανήμα:	2
Σύμβολα στις οδηγίες χρήσεως:	3

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περιεχόμενα	4
-------------------	---

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αγαπητέ πελάτη!	5
-----------------------	---

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;

Τι είναι τι στο αλυσοπρίονο;	6
------------------------------------	---

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ενέργειες πριν θέσετε σε λειτουργία ένα καινούργιο πρίονι	7
Σημαντικό	8
Χρησιμοποιείτε πάντοτε κοινή λογική	8
Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός	9
Προστατευτικός εξοπλισμός του μηχανήματος ..	9
Κοπτικός εξοπλισμός	13

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Μοντάρισμα οδηγού και αλυσίδας	20
--------------------------------------	----

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Μίγμα καυσίμου	22
Γέμισμα ρεζερβουάρ	23
Ασφάλεια καυσίμων	24

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Ξεκίνημα και σταμάτημα	25
Εκκίνηση	25

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Πριν από οποιαδήποτε χρήση:	27
Γενικές οδηγίες εργασίας	27
Ενέργειες πρόληψης κλωστήματος	36

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Γενικά	38
Ρύθμιση καρμπιρατέρ	38
Ελεγχος, συντήρηση και σέρβις του προστατευτικού εξοπλισμού του αλυσοπρίονου	38
Σιγαστήρας	40
Μηχανισμός εκκίνησης	41
Φίλτρο αέρα	43
Μπουζί	43
Λίπανση βελονοειδούς ρουλεμάν	43
Ρύθμιση της αντλίας λαδιού	44
Σύστημα ψύξης	44
Χειμερινή χρήση	44
Θερμοκρασία -5° Κηλσίου ή χαμηλότερη	44
Πρόγραμμα συντήρησης	45

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τεχνικά στοιχεία	46
Συνδυασμοί οδηγού και αλυσίδας	47
Τρόχισμα και οδηγού τροχίσματος αλυσίδας	47
ΕΚ-Βεβαίωση συμφωνίας	47

Αγαπητέ πελάτη!

Συγχαρητήρια για την επιλογή σας να αγοράσετε ένα προϊόν της Husqvarna! Οι ρίζες της Husqvarna φτάνουν μέχρι το 1689, τότε που ο βασιλιάς Κάρολος ο 11ος έστησε στις όχθες του ποταμού Huskvarna ένα εργοστάσιο κατασκευής πυροβόλων όπλων. Η εγκατάσταση του εργοστασίου στις όχθες του ποταμού είχε λογική βάση, καθώς το ποτάμι χρησιμοποιείτο για την παραγωγή κινητήριας δύναμης, λειτουργώντας έτσι και ως εργοστάσιο παραγωγής ενέργειας από υδατόπτωση. Σ ε αυτά τα 300 και άνω χρόνια λειτουργίας του εργοστασίου της Husqvarna, έχουν κατασκευαστεί αμέτρητα προϊόντα, από σόμπες καυσόξυλων μέχρι μοντέρνες ηλεκτρικές κουζίνες, ραπτομηχανές, ποδήλατα, μοτοσικλέτες κλπ. Το 1956 παρουσιάστηκε στην αγορά το πρώτο χορτοκοπτικό και το 1959 ακολούθησε το αλυσοπρίονο, και έως σήμερα η Husqvarna δραστηριοποιείται σε αυτά τα πλαίσια.

Η Husqvarna είναι σήμερα ένας από τους πρωτοπόρους κατασκευαστές στον κόσμο στα προϊόντα δασοκομίας και κηπουρικής βάζοντας ύψιστη προτεραιότητα στην ποιότητα και την απόδοση. Η επιχειρηματική μας φιλοσοφία είναι να αναπτύσουμε, να παράγουμε και να προσφέρουμε στην αγορά προϊόντα με κινητήρες στους τομείς της δασοκομίας, της κηπουρικής καθώς και στην οικοδομική και κατασκευαστική βιομηχανία. Ο στόχος της Husqvarna είναι να βρίσκεται στην κορυφή όσο αφορά την εργονομία, τη φιλικότητα προς τον χρήστη, την ασφάλεια και την φροντίδα για το περιβάλλον, και γι' αυτό έχει αναπτυχθεί μια πλειάδα έξυπνων λύσεων για την βελτίωση αυτών των προϊόντων.

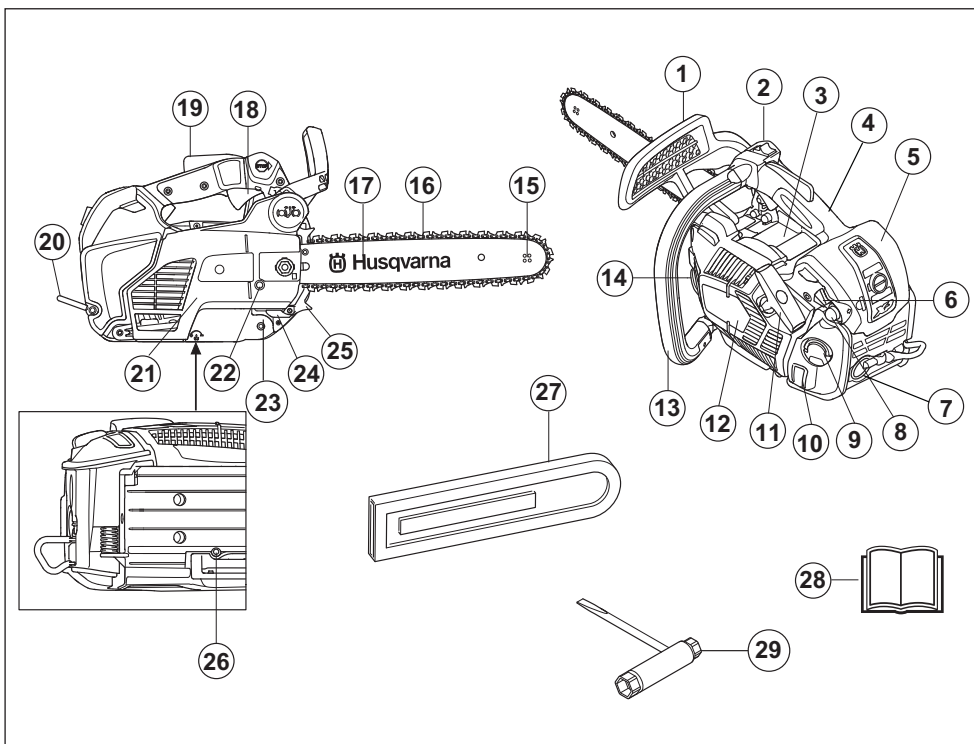
Είμαστε βέβαιοι ότι θα εκτιμήσετε και θα ικανοποιηθείτε από την ποιότητα και την απόδοση του προϊόντος μας για μεγάλο χρονικό διάστημα. Με την αγορά ενός από τα προϊόντα μας προσφέρεται η δυνατότητα παροχής εξειδικευμένης βοήθειας σε περίπτωση βλαβών και για την επισκευή τους. Αν η αντιπροσωπεία που αγοράσατε το μηχάνημα δεν διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο, τότε ρωτήστε τη πού θα βρείτε το πλησιέστερο συνεργείο εξυπηρέτησης.

Ελπίζουμε να μείνετε ικανοποιημένοι από το μηχάνημά σας και ότι θα γίνει ο βοηθός σας που θα σας συνοδεύει για μεγάλο χρονικό διάστημα. Θεωρήστε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών σαν ένα πολύτιμο βοήθημα. Τηρώντας όσα αναφέρονται σε αυτό (χρήση, επισκευή, συντήρηση, κλπ.) μπορείτε αισθητά να επιμηκύνετε τη ζωή του καθώς και την μεταπωλητική του αξία. Αν πουλήσετε το μηχάνημά σας, φροντίστε να δώσετε στον νέο κάτοχο και το εγχειρίδιο οδηγιών.

Ευχαριστούμε που χρησιμοποιείτε ένα προϊόν της Husqvarna!

Η Husqvarna AB αναπτύσσει συνεχώς τα προϊόντα της και για το λόγο αυτό επιφυλάσσει στον εαυτό της το δικαίωμα τροποποιήσεων πχ. ως προς το σχεδιασμό και την εμφάνιση, χωρίς προειδοποίηση.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;



Τι είναι τι στο αλυσοπρίονο;

- | | |
|--|--|
| 1 Προφυλακτήρας αριστερού χεριού | 15 Ακραίο γκράντζι λάμας |
| 2 Διακόπτης στοπ | 16 Αλυσίδα πριονίσματος |
| 3 Αυτοκόλλητο ενημερωτικό και προειδοποιητικό σήμα | 17 Λάμα |
| 4 Κλειστή άνω λαβή | 18 Ρυθμιστής γκαζιού |
| 5 Κάλυμμα φίλτρου | 19 Ασφάλεια γκαζιού |
| 6 Διακόπτης τσοκ αέρα | 20 Κρίκος πρόσδεσης ζώνης |
| 7 Κρίκος πρόσδεσης σκοινιού | 21 Καπάκι συμπλέκτη |
| 8 Αντλία καυσίμου. | 22 Βίδα τεντώματος αλυσίδας |
| 9 Ρεζερβουάρ καυσίμου | 23 Πινακίδα αριθμού προϊόντος και σειράς |
| 10 Θυρίδα στάθμησης καυσίμου | 24 Ασφάλεια συγκράτησης αλυσίδας |
| 11 Λαβή σχοινιού εκκίνησης | 25 Οδοντωτός προφυλακτήρας |
| 12 Μηχανισμός εκκίνησης | 26 Ρυθμιστική βίδα αντλίας λαδιού |
| 13 Μπροστινή χειρολαβή | 27 Θήκη προστασίας λάμας |
| 14 Ρεζερβουάρ λαδιού αλυσίδας | 28 Οδηγίες χρήσεως |
| | 29 Σύνθετο κλειδί |

Ενέργειες πριν θέσετε σε λειτουργία ένα καινούργιο πριόνι

- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες χρήσεως.
- Ελέγξτε τη συναρμολόγηση και τη ρύθμιση του κοπτικού εξοπλισμού. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Συναρμολόγηση.
- Βάλτε καύσιμο και ξεκινήστε το αλυσοπριόνιο. Βλέπε οδηγίες κάτω από τις επικεφαλίδες Χειρισμός καυσίμου και Εκκίνηση και Σταμάτημα.
- Μη χρησιμοποιήσετε το αλυσοπριόνιο μέχρις ότου η αλυσίδα καλυφθεί με το λιπαντικό της λάδι. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Λάδωμα κοπτικού εξοπλισμού.
- Η μακρόχρονη έκθεση σε θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή. Θα πρέπει πάντα να λαμβάνετε μέτρα προστασίας της ακοής σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Χωρίς άδεια του κατασκευαστή, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται μετατροπή του μηχανήματος σε σχέση με την αρχική του κατασκευή. Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά. Μη εγκεκριμένες μετατροπές και/ή ανταλλακτικά μπορεί να έχουν ως συνέπεια σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ένα αλυσοπριόνιο που χρησιμοποιείται απρόσεχτα ή λαθεμένα μπορεί να μετατραπεί σε επικίνδυνο εργαλείο, και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό. Είναι πολύ σημαντικό να μελετήσετε και να κατανοήσετε το περιεχόμενο αυτών των οδηγιών χρήσεως.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Στο εσωτερικό του σιγαστήρα περιέχονται χημικά που μπορεί να είναι καρκινογόνα. Στην περίπτωση κατεστραμμένου σιγαστήρα, αποφύγετε την επαφή με αυτά τα στοιχεία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Εισπνοή καυσαερίων κινητήρα, ομίχλης λαδιών αλυσίδας και σκόνης πριονιδιών για μεγάλο διάστημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην υγεία σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα αυτό παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Το πεδίο αυτό, υπο ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργητικά και παθητικά εμφυτεύματα. Προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευτούν τον θεράποντα ιατρό και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, πριν θέσουν το μηχάνημα σε λειτουργία.

Σημαντικό

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Αυτό το αλυσοπρίονο υλοτομίας έχει σχεδιαστεί για κλάδεμα και κοπή φυλλωμάτων δέντρων.

Πρέπει αποκλειστικά να χρησιμοποιείτε τους συνδυασμούς λάμας/αλυσίδας που συνιστούμε στο κεφάλαιο Τεχνικά Στοιχεία.

Η εθνική νομοθεσία ενδέχεται να περιορίζει τη χρήση του μηχανήματος.

Ποτέ μην δουλεύετε το πριόνι όταν είστε κουρασμένοι, έχετε πει αλκοόλ ή παίρνετε φάρμακα που επηρεάζουν την όρασή σας, την κρίση σας ή τον έλεγχο του σώματός σας.

Χρησιμοποιείτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός".

Μην κάνετε ποτέ μετατροπές σε αυτό το μηχανήμα έτσι ώστε να διαφέρει από την αρχική του έκδοση, και μην το χρησιμοποιήσετε αν φαίνεται να έχει υποστεί μετατροπές από τρίτους.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανήμα εάν παρουσιάζει πρόβλημα. Εκτελείτε όλους τους ελέγχους ασφαλείας και τηρείτε τις οδηγίες συντήρησης και επισκευής που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο. Μερικά μέτρα συντήρησης και επισκευής πρέπει να εκτελούνται από εκπαιδευμένο και ειδικευμένο προσωπικό. Δείτε τις οδηγίες στην ενότητα με τίτλο Συντήρηση.

Μην χρησιμοποιήσετε ποτέ άλλα εξαρτήματα απ' αυτά που συστήνουμε σ' αυτόν τον οδηγό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Κοπτικός εξοπλισμός και το κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείτε πάντοτε προστατευτικά γυαλιά ή προστατευτικό προσώπου για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από εκτοξευμένα αντικείμενα. Ένα αλυσοπρίονο είναι ικανό να εκτοξεύσει αντικείμενα, όπως πριονίδια, μικρά κομμάτια ξύλου, κλπ., με μεγάλη δύναμη. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, ιδίως στα μάτια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αν λειτουργήσετε το μηχανήμα σε κλειστό ή κακά αεριζόμενο χώρο μπορεί να προκαλέσετε θάνατο από ασφυξία ή δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ένας λανθασμένος κοπτικός εξοπλισμός ή ένας λανθασμένος συνδυασμός λάμας/αλυσίδας αυξάνει τον κίνδυνο κλωστήματος! Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά τους συνδυασμούς λάμας/αλυσίδας που προτείνουμε, καθώς και την οδηγία τροχίσματος. Βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Τεχνικά στοιχεία.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε κοινή λογική

Είναι αδύνατο να καλύψουμε όλες τις πιθανές καταστάσεις που μπορείτε να αντιμετωπίσετε κατά τη χρήση του αλυσοπρίονου. Να είστε πάντοτε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε κοινή λογική. Αποφεύγετε καταστάσεις όπου θεωρείτε ότι δεν έχετε επαρκή προσόντα. Αν είστε ακόμα αβέβαιοι σχετικά με τον τρόπο χειρισμού, αφού έχετε διαβάσει αυτές τις οδηγίες, θα πρέπει να συμβουλευτείτε έναν ειδικό πριν συνεχίσετε. Μην διστάσετε να έρθετε σε επαφή με τον επίσημο αντιπρόσωπο ή με εμάς αν έχετε ερωτήσεις σχετικά με τη χρήση του αλυσοπρίονου. Είμαστε ευχαρίστως σε διάθεσή σας και σας παρέχουμε συμβουλές που σας βοοθούν να χρησιμοποιήσετε καλύτερα και ασφαλέστερα το αλυσοπρίονό σας.



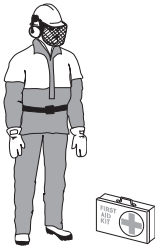
Είναι διαρκώς εν εξελίξει η εργασία σχεδιαστικών και τεχνικών βελτιώσεων που αυξάνουν την ασφάλεια και την αποτελεσματικότητά σας. Να επισκέπτεστε τακτικά τον αντιπρόσωπό σας για να βλέπετε τι οφέλη έχετε από τα καινούρια χαρακτηριστικά που παρουσιάζονται.

Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός

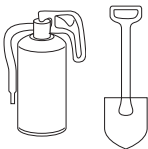


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα περισσότερα ατυχήματα με αλυσοπρίονα συμβαίνουν όταν η αλυσίδα χτυπήσει το χειριστή. Σε οποιαδήποτε χρήση του μηχανήματος πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός δεν εξουδετερώνει τον κίνδυνο τραυματισμού, παρά μειώνει τα αποτελέσματα ενός τραύματος σε περίπτωση ατυχήματος. Ζητήστε από τον έμπορο να σας βοηθήσει στην εκλογή προστατευτικού εξοπλισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο κρατώντας το με το ένα χέρι. Το αλυσοπρίονο δεν ελέγχεται με ασφάλεια με το ένα χέρι κίνδυνος να αυτοτραυματιστείτε. Κρατάτε πάντα συνεχώς και σταθερά τις χειρολαβές με τα δύο χέρια.



- Εγκεκριμένο προστατευτικό κράνος
- Προστασία ακοής
- Προστατευτικά γυαλιά ή δικτυωτή μάσκα
- Γάντια μη προστασία από αλυσοπρίονο
- Παντελόνια με προστασία από αλυσοπρίονο
- Χρησιμοποιείτε κατάλληλες προφυλάξεις για την προστασία των χεριών σας.
- Μπότες με προστασία από αλυσοπρίονο, μεταλλικά ψίδια και αντιολισθητική σόλα
- Έχετε πάντοτε μαζί σας κιβώτιο πρώτων βοηθειών.
- Πυροσβεστήρας και φυτάρι



Τα ρούχα γενικώς πρέπει να είναι εφαρμοστά χωρίς να περιορίζουν την ελευθερία κινήσεων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Σπινθήρες μπορεί να προέλθουν από το σιγαστήρα, τη λάμα και την αλυσίδα ή από άλλη πηγή. Να έχετε πάντοτε προσιτά εργαλεία πυρόσβεσης σε περίπτωση που τα χρειαστείτε. Έτσι βοηθάτε στην πρόληψη των πυρκαγιών δασικών εκτάσεων.

Αυτό το αλυσοπρίονο με την κλειστή άνω λαβή είναι ειδικά σχεδιασμένο για κοπή ξύλου και περιποίηση δέντρων. Χάρη στο μοναδικό σχεδιασμό της κλειστής λαβής (οι λαβές απέχουν ελάχιστα μεταξύ τους), υπάρχει αυξημένος κίνδυνος χειρισμού του μηχανήματος. Για αυτό το λόγο, αυτά τα ειδικά αλυσοπρίονα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για εργασίες σε δέντρα από άτομα που έχουν εκπαιδευτεί κατάλληλα σε εξειδικευμένες τεχνικές χορτοκοπτικής και χειρισμού αντίστοιχων μηχανημάτων και που χρησιμοποιούν τον ενδεδειγμένο προστατευτικό εξοπλισμό (ανυψωτικό περονόφορο για ανύψωση προσωπικού, σχοινιά, εξάρτια ασφαλείας). Συνιστάται η χρήση συμβατικών αλυσοπρίονων (με μεγαλύτερο διάστημα μεταξύ των λαβών) για όλες τις υπόλοιπες χορτοκοπτικές εργασίες που εκτελούνται επί του εδάφους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Για την εκτέλεση εργασιών επάνω σε δέντρα, απαιτείται η χρήση εξειδικευμένων τεχνικών χορτοκοπτικής και χειρισμού, οι οποίες θα πρέπει να διενεργούνται υπό επιτήρηση προκειμένου να μειωθεί ο αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού. Μην εργάζεστε ποτέ επάνω σε δέντρο εάν δεν διαθέτετε την κατάλληλη εξειδικευμένη και επαγγελματική κατάρτιση να εκτελέσετε μια τέτοια εργασία, συμπεριλαμβανομένης και της εκπαίδευσης για τη χρήση εξοπλισμού ασφαλείας και αναρρίχησης, όπως εξαρτίσεις, σχοινιά, ζώνες, ειδικά υποδήματα αναρρίχησης, γάντζους, κρίκους ασφαλείας κλπ.

Προστατευτικός εξοπλισμός του μηχανήματος

Σε αυτό το κεφάλαιο εξηγείται ποια είναι τα εξαρτήματα ασφαλείας του μηχανήματος καθώς και ο ρόλος τους. Για έλεγχο και συντήρηση βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Έλεγχος, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού ασφαλείας του αλυσοπρίονου. Βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Πως λέγεται αυτό; για να εντοπίσετε που ακριβώς είναι τοποθετημένα στο μηχανήμα σας αυτά τα εξαρτήματα.

Η διάρκεια ζωής της μηχανής μπορεί να μειωθεί ενώ και ο κίνδυνος για ατυχήματα είναι μεγαλύτερος στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται η σωστή συντήρηση της μηχανής καθώς και εάν η επισκευή δε γίνεται με επαγγελματικό τρόπο. Εάν θέλετε περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με το πλησιέστερο συνεργείο.

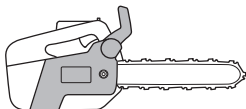
ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



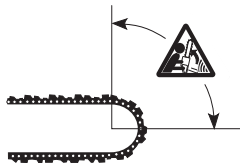
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα με ελαττωματικό εξοπλισμό ασφαλείας. Ο εξοπλισμός ασφαλείας θα πρέπει να ελέγχεται και να συντηρείται. Βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Έλεγχος, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού ασφαλείας του αλυσοπρίονου. Αν το μηχάνημά σας δεν περνά όλους τους ελέγχους θα πρέπει να το πάτε σε συνεργείο επισκευής.

Φρένο αλυσίδας και προφυλακτήρας αριστερού χεριού

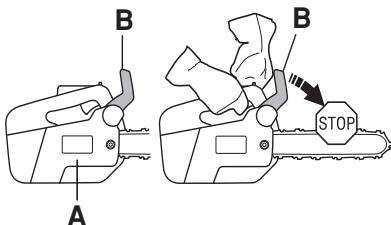
Το αλυσοπρίονο είναι εφοδιασμένο με φρένο αλυσίδας, που είναι φτιαγμένο για να ακινητοποιεί την αλυσίδα σε κλώτσημα. Ένα φρένο αλυσίδας μειώνει τον κίνδυνο ατυχημάτων, αλλά μόνο εσείς ως χρήστες μπορείτε να τα εμποδίσετε.



Να είστε προσεκτικός στο χειρισμό και να φροντίζετε ώστε η περιοχή κινδύνου κλωστήματος της λάμας να μην έρχεται ποτέ σε επαφή με αντικείμενα.

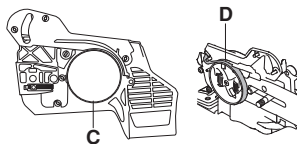


- Το φρένο αλυσίδας(A) ενεργοποιείται είτε με το χέρι (μέσω του αριστερού) είτε με τη λειτουργία της αδράνειας.
- Η ενεργοποίηση πραγματοποιείται όταν ο προφυλακτήρας (B) μετακινείται προς τα εμπρός.

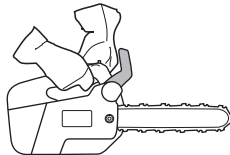


- Αυτή η κίνηση ενεργοποιεί έναν μηχανισμό με ελατήριο, ο οποίος σφίγγει την ταινία φρένου (C)

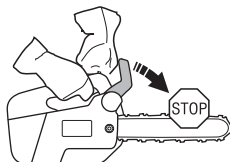
γύρω από το σύστημα κίνησης της αλυσίδας (D) (ταμπούρο συμπλέκτη).



- Ο προφυλακτήρας αριστερού χεριού δεν είναι σχεδιασμένος μόνο για την ενεργοποίηση του φρένου αλυσίδας. Ένα άλλο σημαντικό χαρακτηριστικό του είναι ότι μειώνει τον κίνδυνο να χτυπήσει η αλυσίδα το αριστερό χέρι, εάν το δεξί χέρι χάσει το κράτημα της μπροστινής χειρολαβής.



- Το φρένο αλυσίδας θα πρέπει να είναι ενεργοποιημένο όταν μπαίνει σε εκκίνηση το αλυσοπρίονο για να εμποδιστεί η περιστροφή της αλυσίδας.

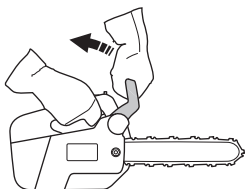


- Χρησιμοποιήστε το φρένο αλυσίδας ως "χειρόφρενο" κατά την εκκίνηση ή για μικρές μετακινήσεις, για να εμποδίσετε ατυχήματα όπου ο χρήστης ή ο περίγυρος μπορούν άθελά τους να έρθουν σε επαφή με την αλυσίδα σε περιστροφή.

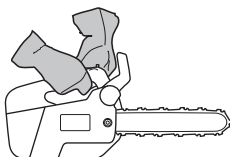


ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Το αλυσόφρενο απελευθερώνεται τραβώντας τον προφυλακτήρα τινάγματος πίσω, προς την μπροστινή χειρολαβή.



- Τα κλωστήματα μπορεί να είναι αστραπιαία και πολύ βίαια. Τα περισσότερα κλωστήματα είναι μικρά και δεν ενεργοποιούν πάντοτε το φρένο αλυσίδας. Σε τέτοια κλωστήματα θα πρέπει να κρατάτε σταθερά το αλυσοπρίονο και να μην το αφήνετε.

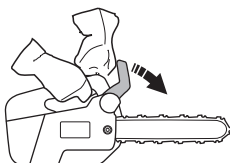


- Το πως ενεργοποιείται το φρένο αλυσίδας, με το χέρι ή την αδράνεια, εξαρτάται από την δύναμη του κλωστήματος, καθώς και από την θέση του αλυσοπρίονου σε σχέση με το αντικείμενο με το οποίο ήρθε σε επαφή η περιοχή κλωστήματος της λάμας.

Σε βίαια κλωστήματα και όπου η περιοχή κινδύνου κλωστήματος της λάμας βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο μακριά από το χρήστη, το φρένο αλυσίδας είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να ενεργοποιείται μέσω του αντίβαρου του φρένου αλυσίδας (αδράνεια) στην κατεύθυνση του κλωστήματος.



Σε λιγότερο δυνατά κλωστήματα ή όταν η περιοχή κινδύνου κλωστήματος της λάμας βρίσκεται κοντά στον χειριστή, το φρένο αλυσίδας ενεργοποιείται με το αριστερό χέρι.



- Σε θέση ρίψης το αριστερό χέρι είναι σε τέτοια θέση που κάνει αδύνατη την ενεργοποίηση του φρένου αλυσίδας με το χέρι. Σε αυτού του είδους τις λαβές, δηλαδή όταν το αριστερό χέρι είναι τοποθετημένο έτσι ώστε να μην μπορεί να επηρεάσει την κίνηση της προστασίας κλωστήματος, μπορεί να ενεργοποιηθεί το φρένο αλυσίδας μόνο μέσω της λειτουργίας της αδράνειας.



Θα μπορεί πάντοτε το χέρι μου να ενεργοποιεί το φρένο αλυσίδας σε κλωστήματα;

Όχι. Απαιτείται μια ορισμένη δύναμη για να μετακινηθεί προς τα εμπρός ο εμπρός προφυλακτήρας χειρός. Αν το χέρι σας ακουμπήσει μόνο ελαφριά ή γλιστρήσει πάνω από τον εμπρός προφυλακτήρα χειρός, υπάρχει περίπτωση η δύναμη να είναι ανεπαρκής για να θέσει σε λειτουργία το φρένο αλυσίδας. Θα πρέπει βέβαια και να κρατάτε σταθερά τις χειρολαβές του αλυσοπρίονου όταν δουλεύετε. Αν το κάνετε και σας παρουσιαστεί κλωστήμα, μπορεί να μην αφήσετε ποτέ το χέρι από τη μπροστινή χειρολαβή και να μην ενεργοποιήσετε το φρένο αλυσίδας, ή ακόμη θα ενεργοποιηθεί το φρένο αλυσίδας αφού πρώτα το πριόνι έχει προλάβει να γυρίσει μεγάλη απόσταση. Σε μια τέτοια περίπτωση μπορεί να συμβεί το φρένο αλυσίδας να μην προλάβει να ακινητοποιήσει την αλυσίδα πριν σας χτυπήσει.

Υπάρχουν επίσης ορισμένες θέσεις εργασίας στις οποίες το χέρι σας δεν μπορεί να φτάσει τον προφυλακτήρα αριστερού χειριού για να ενεργοποιήσει το φρένο αλυσίδας, π.χ. όταν το πριόνι κρατιέται σε θέση ρίψης.

Θα ενεργοποιείται πάντοτε η λειτουργία της αδράνειας του φρένου αλυσίδας όταν λαμβάνει χώρα ένα κλωστήμα;

Όχι. Κατ' αρχήν πρέπει το φρένο σας να λειτουργεί. Κατά δεύτερο λόγο πρέπει να είστε αρκετά δυνατοί για να ενεργοποιήσετε το φρένο αλυσίδας. Αν το φρένο αλυσίδας ήταν πολύ ευαίσθητο, θα ενεργοποιούνταν συνεχώς, πράγμα ενοχλητικό.

Θα με προστατεύει πάντοτε το φρένο αλυσίδας από τραυματισμό σε περίπτωση που συμβεί κλωστήμα;

Όχι. Κατ' αρχήν θα πρέπει το φρένο σας να λειτουργεί για να παρέχει την απαιτούμενη προστασία. Κατά δεύτερο λόγο πρέπει να ενεργοποιηθεί έτσι όπως περιγράφεται παραπάνω για να ακινητοποιήσει την αλυσίδα σε ένα κλωστήμα. Και τρίτον, μπορεί να

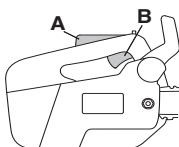
ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ενεργοποιηθεί το φρένο αλυσίδας, αλλά αν η λάμα είναι πολύ κοντά σας μπορεί να συμβεί το φρένο να μην προλάβει να φρενάρει και να ακινητοποιήσει την αλυσίδα πριν σας βρει το αλυσοπρίονο.

Μόνο εσείς ο ίδιος και μια σωστή τεχνική εργασίας μπορεί να εξαλείψει τα κλωστήματα και τους κινδύνους τους.

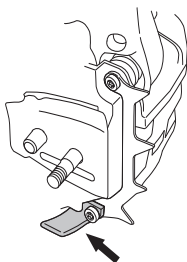
Ασφάλεια γκαζιού

Η ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού είναι κατασκευασμένη για να εμποδίζει την αθέλητη ενεργοποίηση της σκανδάλης γκαζιού. Όταν η ασφάλεια (Α) πατιέται μέσα στη χειρολαβή (= όταν κρατάμε τη χειρολαβή) ελευθερώνεται η σκανδάλη γκαζιού (Β). Όταν αφήνουμε τη χειρολαβή επανέρχονται και η σκανδάλη γκαζιού και η ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού στις αντίστοιχες αρχικές τους θέσεις. Αυτή η θέση σημαίνει ότι η σκανδάλη γκαζιού ασφαλίζει αυτόματα στο ρελαντί.



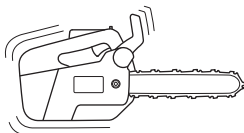
Ασφάλεια συγκράτησης αλυσίδας

Η ασφάλεια συγκράτησης της αλυσίδας είναι σχεδιασμένη για να πιάνει την αλυσίδα που πετάχτηκε ή έσπασε. Αυτές οι καταστάσεις μπορούν να αποφευχθούν, στις περισσότερες περιπτώσεις, με σωστό τέντωμα αλυσίδας (βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Συναρμολόγηση), καθώς και με σωστή συντήρηση και σέρβις της λάμας και της αλυσίδας (βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Γενικές Οδηγίες Εργασίας).

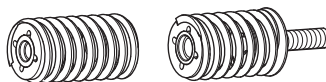


Σύστημα απόσβεσης κραδασμών

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα απόσβεσης κραδασμών, που είναι σχεδιασμένο για να ελαχιστοποιεί τους κραδασμούς και να κάνει ευκολότερη την εργασία.



Το σύστημα απόσβεσης κραδασμών ελαττώνει τη μετάδοση των κραδασμών από τον κινητήρα/και την αλυσίδα στις χειρολαβές του μηχανήματος. Το σώμα του πριονιού, μαζί με τον κοπτικό εξοπλισμό, είναι απομονωμένο από τις χειρολαβές με τους αποσβεστήρες κραδασμών.



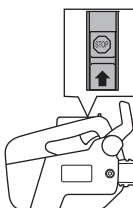
Πριόνισμα σε σκληρό ξύλο (τα περισσότερα φυλλοβόλα δέντρα) προκαλεί δυνατότερους κραδασμούς από το πριόνισμα σε μαλακό ξύλο (τα περισσότερα κωνοφόρα δέντρα). Πριόνισμα με στομωμένη ή λαθεμένου τύπου αλυσίδα (λάθος τύπος ή λάθος ακόνισμα), αυξάνει το επίπεδο των κραδασμών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς μπορεί να προκαλέσει προβλήματα σε αγγεία και νεύρα σε άτομα που έχουν κυκλοφοριακό πρόβλημα. Απευθυνθείτε σε γιατρό εάν διαπιστώσετε συμπτώματα που μπορούν να οφείλονται σε υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς. Παραδείγματα τέτοιων συμπτωμάτων είναι μουδιάσματα, έλλειψη αίσθησης, "μυρμηκίαση", "τσιμπίματα", πόνος, έλλειψη ή μείωση της κανονικής δύναμης, αλλαγές στην επιφάνεια και στο χρώμα του δέρματος. Αυτά τα συμπτώματα εμφανίζονται συνήθως στα δάχτυλα, στα χέρια και στους καρπούς. Αυτά τα συμπτώματα μπορεί να αυξηθούν σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Διακόπτης Στοπ

Ο διακόπτης Στοπ χρησιμοποιείται για το σβήσιμο του κινητήρα.



Σιγαστήρας

Ο σιγαστήρας είναι κατασκευασμένος για να περιορίζει τη στάθμη του θορύβου στο ελάχιστο και να διοχετεύει τα καυσαέρια μακριά από τον χειριστή.

Σε περιοχές όπου επικρατεί θερμό και υγρό κλίμα, υπάρχει υψηλός κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα αέρια εξαγωγής από τον κινητήρα είναι καυτά και είναι δυνατό να περιέχουν σπινθήρες που μπορούν να προκαλέσουν φωτιά. Ποτέ μην ξεκινάτε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά!

ΠΡΟΣΟΧΗ! Ο σιγαστήρας θερμαίνεται πολύ τόσο κατά τη χρήση όσο και μετά το σταμάτημα. Αυτό ισχύει και όταν ο κινητήρας δουλεύει στο ρελαντί. Να έχετε στο νου σας τον κίνδυνο πυρκαγιάς, ειδικά κατά τη χρήση κοντά σε εύφλεκτες ουσίες ή/και αέρια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε αλυσοπρίονο χωρίς σιλανσιέ ή με κατεστραμμένο σιλανσιέ. Η χρήση κατεστραμμένου σιλανσιέ ενδέχεται να αυξήσει σημαντικά το επίπεδο θορύβου και τον κίνδυνο εκδήλωσης πυρκαγιάς. Διατηρείτε έναν πυροσβεστήρα σε κοντινή απόσταση από τον τόπο εργασίας.

Κοπτικός εξοπλισμός

Στο μέρος αυτό παρουσιάζουμε τη σωστή συντήρηση και σωστή χρήση του σωστού τύπου κοπτικού εξοπλισμού έτσι ώστε:

- Να μειωθεί ο κίνδυνος κλωστήματος.
- Μειώνει τον κίνδυνο βγαλίσματος της αλυσίδας καθώς και σπασίματος της.
- Προσφέρει βέλτιστη απόδοση κοπής.
- Να έχετε μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του κοπτικού εξοπλισμού.
- Αποφεύγει την αύξηση του επιπέδου των κραδασμών.

Βασικοί κανόνες

- **Χρησιμοποιείτε μόνο τον κοπτικό εξοπλισμό που συνιστούμε!** Βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Τεχνικά στοιχεία.



- **Τα δόντια της αλυσίδας να είναι πάντοτε καλά και σωστά ακονισμένα!** Ακολουθείτε τις οδηγίες μας και χρησιμοποιείτε σωστό τύπο λίμας. Λάθος ακονισμένη ή χαλασμένη αλυσίδα αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων.

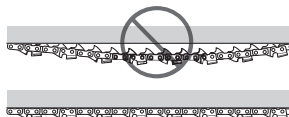


- **Διατηρήστε τις σωστές ρυθμίσεις βάθους κοπής!** Τηρήστε τις οδηγίες μας και χρησιμοποιήστε

εγκεκριμένο οδηγό βάθους κοπής. Αν το βάθος κοπής είναι μεγαλύτερο από το κανονικό, μεγαλώνει ο κίνδυνος κλωστήματος.



- **Η αλυσίδα να είναι τεντωμένη!** Μία χαλαρή αλυσίδα ξεφεύγει ευκολότερα και η φθορά της λάμας, της ίδιας της αλυσίδας και του τροχού μετάδοσης κίνησης στην αλυσίδα γίνεται μεγαλύτερη.



- **Να έχετε την αλυσίδα καλά λαδωμένη και σωστά συντηρημένη!** Ανεπαρκές λάδωμα της αλυσίδας αυξάνει τον κίνδυνο σπασίματος της και επιπλέον η φθορά του οδηγού, της ίδιας της αλυσίδας και του τροχού μετάδοσης κίνησης στην αλυσίδα γίνεται μεγαλύτερη.



Κοπτικός εξοπλισμός που μειώνει το κλώστημα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ένας λανθασμένος κοπτικός εξοπλισμός ή ένας λανθασμένος συνδυασμός λάμας/αλυσίδας αυξάνει τον κίνδυνο κλωστήματος! Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά τους συνδυασμούς λάμας/αλυσίδας που προτείνουμε, καθώς και την οδηγία τροχίσματος. Βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Τεχνικά στοιχεία.

Το κλώστημα μπορεί να αποφευχθεί μόνο όταν φροντίζετε να μην έρχεται ποτέ σε επαφή με αντικείμενα ή περιοχή πρόκλησης τινάγματος της αλυσίδας.

Χρησιμοποιώντας αλυσίδες με "ενσωματωμένη" ικανότητα μείωσης κλωστήματος και χρησιμοποιώντας σωστά ακονισμένη και συντηρημένη αλυσίδα, μπορεί να μειώσει τα αποτελέσματα ενός κλωστήματος.

Λάμα

Όσο μικρότερη ακτίνα μύτης τόσο μικρότερη τάση για κλώστημα.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αλυσίδα πριονίσματος

Οι αλυσίδες πριονίσματος αποτελούνται από διάφορα δόντια κανονικού τύπου με ικανότητα μείωσης κλωστήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Καμιά αλυσίδα δεν εξαλείφει τον κίνδυνο για κλώτσημα.



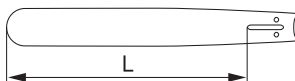
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κάθε επαφή με μια περιστρεφόμενη αλυσίδα μπορεί να προκαλέσει πολύ σοβαρό τραυματισμό.

Μερικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζουν την λάμα και την αλυσίδα

Για να διατηρήσετε όλες τις διατάξεις ασφαλείας του κοπτικού εξοπλισμού, θα πρέπει να αντικαθιστάτε τους φθαρμένους συνδυασμούς λάμας/αλυσίδας με λάμα και αλυσίδα που συνιστά η Husqvarna. Βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Τεχνικά στοιχεία για πληροφορίες σχετικά με τους συνδυασμούς λάμας/αλυσίδας που συνιστούμε.

Λάμα

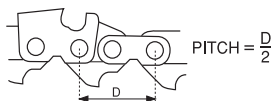
- Μήκος (ίντσες/cm)



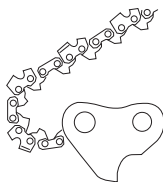
- Σύνολο δοντιών ακραίου τροχού της λάμας (T).



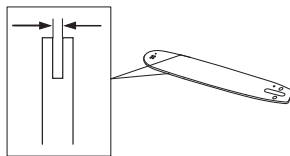
- Βήμα αλυσίδας (=ίντσες). Η απόσταση μεταξύ των δοντιών κίνησης πρέπει να είναι τα ίδια με την απόσταση των δοντιών του ακραίου γραναζιού της λάμας και του κινητήριου γραναζιού.



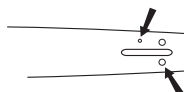
- Αριθμός δοντιών κίνησης. Ο αριθμός των δοντιών κίνησης προκύπτει από το μήκος της λάμας, το βήμα της αλυσίδας και τον αριθμό των δοντιών του ακραίου γραναζιού της λάμας.



- Πλάτος αλκάκωσης οδηγού (ίντσες/mm). Το πλάτος αλκάκωσης της λάμας θα πρέπει να ταιριάζει με το πλάτος του δοντιού κίνησης.

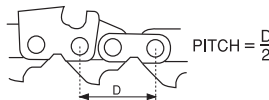


- Οπή λίπανσης και οπή τεντώματος αλυσίδας. Η λάμα πρέπει να ταιριάζει με την κατασκευή του πριονιού.

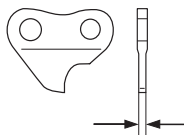


Αλυσίδα πριονίσματος

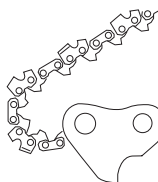
- Βήμα αλυσίδας (ίντσες)



- Πλάτος δοντιών κίνησης (mm/ίντσες)



- Αριθμός δοντιών κίνησης



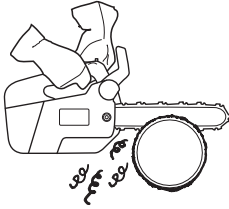
Τρόχισμα και ρύθμιση του οδηγού βάθους κοπής της αλυσίδας

Γενικά για το ακόνισμα δοντιού αλυσίδας

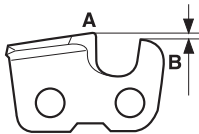
- Ποτέ μην πριονίζετε με στομωμένη αλυσίδα. Η αλυσίδα είναι στομωμένη όταν χρειάζεται να πιέσετε το πριόνι για να κόψετε το ξύλο και τα πριονίδια είναι πολύ μικρά. Μια πολύ στομωμένη αλυσίδα δεν παράγει καθόλου πριονίδια. Το μόνο που βλέπετε είναι σκόνη ξύλου.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Μια καλοτροχισμένη αλυσίδα βυθίζεται μόνη της προνίζοντας πέρα για πέρα το ξύλο και παράγει μεγάλα και μακριά προνιζόδια.

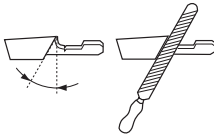


- Το τμήμα της αλυσίδας που κόβει ονομάζεται σύνδεσμος κοπής και αποτελείται από ένα δοντιό κοπής (Α) και από ένα οδηγό βάθους κοπής (Β). Η διαφορά ύψους αυτών των δύο καθορίζει το βάθος προνιζήματος.

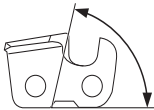


Κατά το τρόχιμα του δοντιού κοπής πρέπει να ληφθούν υπόψη τέσσερα μέτρα.

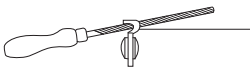
- 1 Η γωνία ακονίσματος



- 2 Η γωνία κοπής



- 3 Η θέση της λίμας

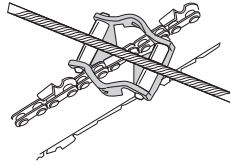


- 4 Η διάμετρος της στρογγυλής λίμας



Είναι πολύ δύσκολο να τροχιστεί μια αλυσίδα χωρίς τη χρήση ειδικών εργαλείων. Για το λόγο αυτό σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε τον οδηγό τροχίσματος που διαθέτουμε. Εξασφαλίζει το τρόχιμα της αλυσίδας

για βέλτιστη μείωση κλωστήματος και δυνατότητας κοπής.



Βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Τεχνικά στοιχεία για το ποια στοιχεία ισχύουν για το τρόχιμα της αλυσίδας του πριονιού σας.

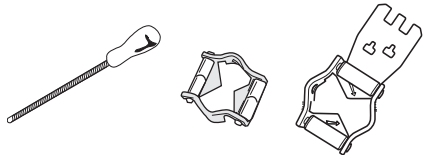


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Παρεκκλίσεις από τις οδηγίες τροχίσματος αυξάνουν σημαντικά τον κίνδυνο κλωστήματος της αλυσίδας.

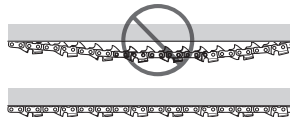
Ακόνισμα δοντιού κοπής



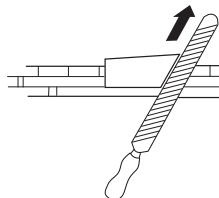
Για τρόχιμα του δοντιού κοπής χρειάζεται μια στρογγυλή λίμα και ένας οδηγός τροχίσματος. Βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Τεχνικά στοιχεία για το ποια διάμετρος στρογγυλής λίμας καθώς και ποιος οδηγός τροχίσματος συνιστάται για την αλυσίδα του πριονιού σας.



- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι τεντωμένη. Μια χαλαρωμένη αλυσίδα δυσκολεύει το σωστό ακόνισμα.



- Ακονίζετε πάντοτε από το εσωτερικό του δοντιού προς τα έξω. Στην επαναφορά ελαφρώστε την πίεση της λίμας. Ακονίστε πρώτα όλα τα δόντια της μιας πλευράς, γυρίστε μετά το αλυσοπρίνο και ακονίστε τα δόντια της άλλης πλευράς.



ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

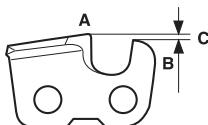
- Ακονίζετε έτσι που όλα τα δόντια να έχουν το ίδιο μήκος. Όταν το μήκος των δοντιών είναι μόνο 4 mm (5/32") τότε ε αλυσίδα είναι φθαρμένη και πρέπει να πεταχτεί.

min 4 mm (5/32")



Γενικά σχετικά με τη ρύθμιση του διάκενου

- Κατά το τρόχισμα του δοντιού κοπής μικραίνει το διάκενο (=βάθος κοπής). Για να διατηρηθεί η βέλτιστη ικανότητα κοπής πρέπει ο οδηγός βάθους κοπής να κατέβει στο συνιστώμενο επίπεδο. Βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Τεχνικά στοιχεία για το πόσο μεγάλο βάθος κοπής πρέπει να έχει η αλυσίδα του πριονιού σας.

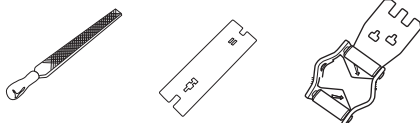


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μεγαλύτερο του κανονικού βάθος κοπής αυξάνει την τάση κλωστήματος της αλυσίδας!

Ρύθμιση διάκενου

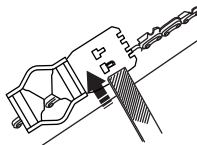


- Όταν γίνεται ρύθμιση βάθους κοπής πρέπει το δόντια κοπής να έχουν τροχιστεί. Συνιστούμε τη ρύθμιση του βάθους κοπής μετά από κάθε τρίτο τρόχισμα της αλυσίδας. **ΠΡΟΣΕΞΤΕ!** Αυτή η σύσταση προϋποθέτει ότι το μήκος των δοντιών κοπής δεν έχει τροχιστεί παραπάνω από το κανονικό.
- Για τη ρύθμιση του βάθους κοπής χρειάζεται μια πλακέ λίμα και ένας οδηγός βάθους κοπής. Συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε το δικό μας οδηγό τροχίσματος για το βάθος κοπής για να έχετε σωστά μέτρα βάθους κοπής και σωστή γωνία οδηγού βάθους κοπής.



- Τοποθετήστε τον οδηγό τροχίσματος πάνω στην αλυσίδα. Πληροφορίες για τη χρήση του οδηγού τροχίσματος υπάρχουν πάνω στη συσκευασία. Χρησιμοποιήστε τη πλακέ λίμα για να τροχίσετε τα πλεονάζοντα γρέζια από το υπερψωμένο τμήμα του οδηγού βάθους κοπής. Το βάθος κοπής είναι το

σωστό όταν δεν αισθάνεστε καμιά αντίσταση όταν περνάτε τη λίμα πάνω στον οδηγό.



Τέντωμα αλυσίδας

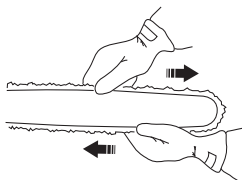


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αλυσίδα που δεν είναι τεντωμένη σωστά μπορεί να πεταχτεί απ' τη θέση της και να τραυματίσει σοβαρά, ακόμη και θανατηφόρα.

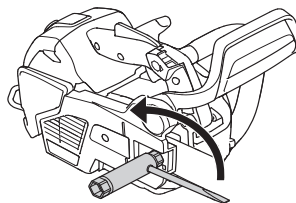
Όσο χρησιμοποιείτε την αλυσίδα, τόσο αυτή μακραίνει. Είναι λοιπόν σημαντικό οι ρυθμίσεις να γίνονται ανάλογα με το μήκος της αλυσίδας.

Το τέντωμα της αλυσίδας πρέπει να το ελέγχετε κάθε φορά που γεμίζετε καύσιμο. **ΠΡΟΣΕΞΤΕ!** Μια καινούργια αλυσίδα χρειάζεται στρώσιμο, γι' αυτό και στην αρχή να ελέγχετε το τέντωμά της συχνότερα.

Γενικά ισχύει το ότι η αλυσίδα πρέπει να τεντωθεί όσο το δυνατό περισσότερο, όχι όμως και τόσο που να μη μπορείτε να την περιστρέψετε εύκολα με το χέρι.



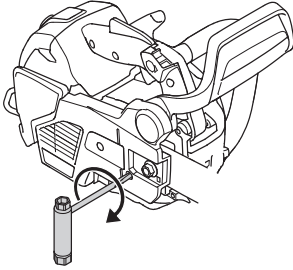
- Ξεσφίξτε το παξιμάδι της λάμας που ασφαλίζει το κάλυμμα συμπλέκτη και το αλυσόφρενο. Χρησιμοποιήστε το σύνθετο κλειδί.



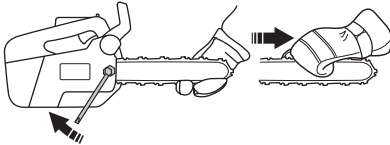
- Ανασηκώστε την άκρη του οδηγού και τεντώστε την αλυσίδα, βιδώνοντας την τεντώματος με το

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

σύνθετο κλειδί. Τεντώστε την μέχρις ότου δείτε ότι δεν κρέμεται χαλαρά στην κάτω πλευρά της λάμας.



- Με το σύνθετο κλειδί σφίξτε το παξιμάδι της λάμας καθώς κρατάτε το άκρο της λάμας ανασκωμένο. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα μπορεί να περιστραφεί εύκολα με το χέρι και ότι δεν κρέμεται στην κάτω πλευρά της λάμας.



Ανάμεσα στα μοντέλα των αλυσοπριόνων μας υπάρχουν διαφορετικές τοποθετήσεις στους τεντωτήρες των αλυσίδων. Βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Πως λέγεται αυτό;, για το που βρίσκεται στο μοντέλο σας.

Λάδωμα κοπτικού εξοπλισμού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ανεπαρκές λάδωμα του κοπτικού εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει σπάσιμο της αλυσίδας, που μπορεί να τραυματίσει σοβαρά, ακόμη και θανατηφόρα.

Λάδι πριονιού

Το λάδι της αλυσίδας αλυσοπριονίου πρέπει να έχει καλή πρόσφυση στην αλυσίδα και να διατηρεί επίσης τα χαρακτηριστικά ροής του ανεξάρτητα από το αν επικρατεί ζεστό καλοκαίρι ή κρύος χειμώνας.

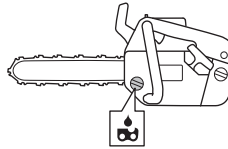
Ως κατασκευαστές αλυσοπριόνων έχουμε αναπτύξει ένα βέλτιστο λάδι αλυσίδας, το οποίο, λόγω της φυτικής του βάσης, είναι και βιολογικά διασπώμενο. Συνιστούμε τη χρήση του δικού μας λαδιού τόσο για μέγιστη διάρκεια ζωής της αλυσίδας όσο και για το περιβάλλον. Εάν δεν είναι διαθέσιμο το δικό μας λάδι αλυσίδας, συνιστάται το τυποποιημένο λάδι αλυσίδας.

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένο λάδι! Είναι επιβλαβές τόσο για εσάς, όσο και για το μηχανήμα και για το περιβάλλον.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Κατά τη χρήση φυτικού λαδιού αλυσίδας, να αποσυναρμολογήσετε και να καθαρίσετε το αυλάκωμα της λάμας και την αλυσίδα πριν από μακρόχρονη αποθήκευση. Διαφορετικά συντρέχει κίνδυνος οξείδωσης της αλυσίδας, που θα επιφέρει ακαμψία στην αλυσίδα και κακή λειτουργία της μύτης της λάμας.

Γέμισμα λαδιού αλυσίδας

- Όλα τα μοντέλα αλυσοπριόνων μας έχουν αυτόματη λίπανση αλυσίδας. Ορισμένα μοντέλα μπορείτε να τα παραλάβετε με ρυθμιζόμενη ροή λαδιού.



- Το ρεζερβουάρ λαδιού αλυσίδας και το ρεζερβουάρ καυσίμου έχουν τέτοιες διαστάσεις ώστε να τελειώνει το καύσιμο πριν τελειώσει το λάδι.

Αυτή η λειτουργία ασφαλείας προϋποθέτει τη χρήση σωστού λαδιού αλυσίδας (ένα πολύ λεπτό και πολύ ρευστό λάδι αδειάζει το ρεζερβουάρ πριν προλάβει να τελειώσει το καύσιμο), καθώς και ετήριες των συστάσεών μας που αφορά τον κοπτικό εξοπλισμό (για πολύ μακριά λάμα απαιτεί περισσότερο λάδι αλυσίδας).

Ελεγχος λίπανσης αλυσίδας

- Ελέγχετε τη λίπανση της αλυσίδας κάθε φορά που γεμίζετε καύσιμο.

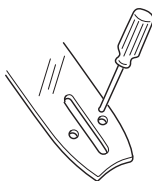
Στρέψτε την άκρη της λάμας προς ένα σταθερό φωτεινό σημείο και σε απόσταση 20 cm (8 ίντσες) απ' αυτό. Μετά από 1 λεπτό λειτουργίας και με γκάζι στα 3/4 θα φανεί μια ξεκάθαρη ζώνη λαδιού πάνω στο φωτεινό σημείο.



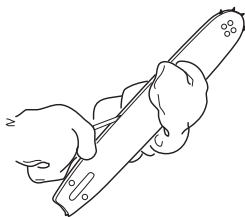
Εάν δεν λειτουργεί ο μηχανισμός λίπανσης:

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

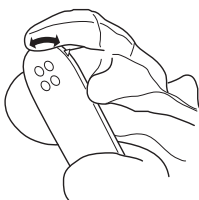
- Βεβαιωθείτε ότι το κανάλι λίπανσης της λάμας είναι ανοιχτό. Καθαρίστε αν χρειάζεται.



- Βεβαιωθείτε ότι το αυλάκι της λάμας είναι καθαρό. Καθαρίστε αν χρειάζεται.



- Βεβαιωθείτε ότι ο ακραίος τροχός της λάμας κινείται εύκολα και ότι η σπή λίπανσης του είναι ανοικτή. Καθαρίστε και λαδώστε αν χρειάζεται.

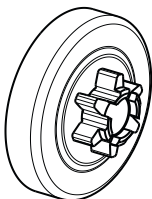


Αν δεν λειτουργεί η λίπανση αλυσίδας μετά τους παραπάνω έλεγχους και ενέργειες ζητήστε τη βοήθεια συνεργείου.

Οδοντωτός τροχός κίνησης αλυσίδας



Ο θάλαμος συμπλέκτη είναι εφοδιασμένος με τροχό μετάδοσης κίνησης τύπου Spur (τροχός μετάδοσης κίνησης αλυσίδας κολλημένος πάνω στο θάλαμο).



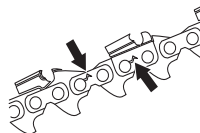
Ελέγχετε τακτικά το μέγεθος της φθοράς του τροχού. Αντικαταστήστε τον αν η φθορά ξεπερνά το φυσιολογικό επίπεδο. Ο οδοντωτός τροχός κίνησης

πρέπει να αντικαθιστάται κάθε φορά που αλλάζετε αλυσίδα.

Ελεγχος φθοράς κοπτικού εξοπλισμού



Ελέγχετε την αλυσίδα καθημερινά προσέχοντας ιδιαίτερα:



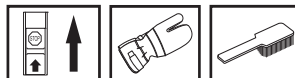
- Ορατά ραγίσματα στα περτσίνια και στα δόντια.
- Αν η αλυσίδα είναι άκαμπτη.
- Αν τα περτσίνια και τα δόντια είναι φθαρμένα.

Πετάξτε ως άχρηστη την αλυσίδα αν παρουσιάζει κάποιο ή κάποια από τα παραπάνω σημεία.

Για τον έλεγχο σας συστήνουμε να συγκρίνετε την αλυσίδα σας με μια καινούργια για να αποφασίσετε πόσο φθαρμένη είναι.

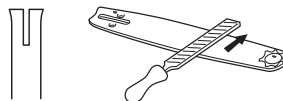
Αν τα δόντια κοπής έχουν φθαρεί και έχουν ύψος μόνο 4 mm, τότε η αλυσίδα είναι φθαρμένη και πρέπει να την πετάξετε.

Λάμα



Ελέγχετε τακτικά:

- Αν έχουν δημιουργηθεί ανωμαλίες στις πλαινές επιφάνειες της λάμας. Αφαιρέστε την λάμα εάν χρειάζεται.



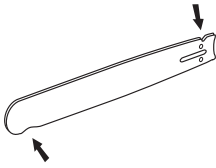
- Αν το αυλάκι έχει φθαρεί. Αντικατάστατε την λάμα εάν χρειάζεται.



- Αν το άκρο της λάμας είναι ανώμαλο ή πολύ φθαρμένο. Αν έχει δημιουργηθεί ένα "κοίλωμα" στη

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

μία πλευρά του άκρου της λάμας, αυτό οφείλεται στη χαλαρή αλυσίδα.



- Για μεγαλύτερο όριο ζωής πρέπει να συναλλάζετε πλευρά, την πάνω με την κάτω, κάθε μέρα εργασίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα περισσότερα ατυχήματα με αλυσοπρίονα συμβαίνουν όταν η αλυσίδα χτυπήσει το χειριστή.

Χρησιμοποιείτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός"

Αποφεύγετε εργασίες για τις οποίες θεωρείτε ότι δεν έχετε επαρκή εμπειρία. Βλ. τις οδηγίες στα κεφάλαια Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός, Ενέργειες πρόληψης κλωστήματος, Κοπτικός εξοπλισμός και Γενικές οδηγίες εργασίας.

Αποφεύγετε καταστάσεις που μπορεί να προκαλέσουν κλώτσηματα πριονιού. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Προστατευτικός εξοπλισμός μηχανήματος.

Χρησιμοποιείτε κοπτικό εξοπλισμό που συνιστούμε και ελέγχετε την κατάστασή του. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία και Γενικές οδηγίες ασφάλειας.

Ελέγχετε τη λειτουργία των εξαρτημάτων ασφαλείας του αλυσοπρίονου. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Γενικές οδηγίες εργασίας και Γενικές οδηγίες ασφάλειας.

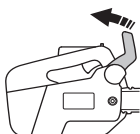
Ποτέ μην χειρίζεστε ένα αλυσοπρίονο κρατώντας το με ένα μόνο χέρι. Ένα αλυσοπρίονο δεν ελέγχεται με ασφάλεια με ένα μόνο χέρι. Να κρατάτε πάντοτε τις χειρολαβές, σταθερά και με τα δυό σας χέρια.

Μοντάρισμα οδηγού και αλυσίδας

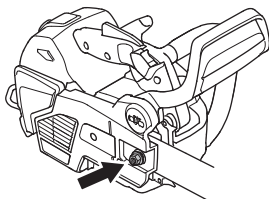


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σε εργασίες με την αλυσίδα να χρησιμοποιείτε πάντοτε γάντια.

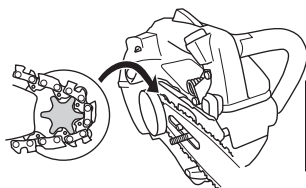
- Φέρνοντας τον προφυλακτήρα τινάγματος προς τη μπροστινή χειρολαβή, βεβαιωθείτε ότι το αλυσόφρενο είναι σε θέση ελεύθερης.



- Ξεβιδώστε το παξιμάδι της λάμας και αφαιρέστε το κάλυμμα του συμπλέκτη (αλυσόφρενο). Βγάλτε το δακτύλιο μεταφοράς.

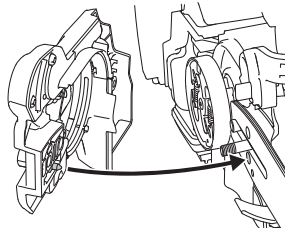


- Τοποθετήστε τη λάμα στο μπουλόνι λάμας. Σπρώξτε τη λάμα όσο πίσω γίνεται. Βάλτε την αλυσίδα πάνω στον οδοντωτό τροχό κίνησης αλυσίδας και στο αυλάκι της λάμας. Αρχίστε από την πάνω πλευρά της λάμας.

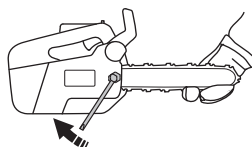


- Βεβαιωθείτε ότι οι κόψεις των δοντιών βλέπουν προς τα μπρος, στο πάνω μέρος της λάμας.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα του συμπλέκτη (αλυσόφρενο) και εντοπίστε τον ρυθμιστικό πείρο στην οπή της λάμας. Βεβαιωθείτε ότι οι κρίκοι της αλυσίδας εφαρμόζουν στον οδοντωτό τροχό κίνησης της αλυσίδας και ότι η αλυσίδα ακουμπάει

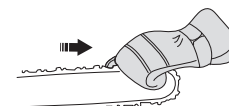
σωστά στο αυλάκι της λάμας. Σφίξτε το παξιμάδι της λάμας με τα δάχτυλα.



- Τεντώστε την αλυσίδα στρίβοντας προς τα δεξιά τη βίδα ρύθμισης της αλυσίδας χρησιμοποιώντας το σύνθετο κλειδί. Η αλυσίδα πρέπει να τεντωθεί τόσο ώστε να μην κρέμεται χαλαρά στο κάτω μέρος του οδηγού. Βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Τέντωμα αλυσίδας.
- Η αλυσίδα είναι σωστά τεντωμένη όταν δεν κρέμεται χαλαρά στο κάτω μέρος της λάμας και μπορεί να περιστραφεί εύκολα με το χέρι. Σφίξτε το παξιμάδι της λάμας με το σύνθετο κλειδί καθώς κρατάτε ανασηκωμένο το άκρο της λάμας.

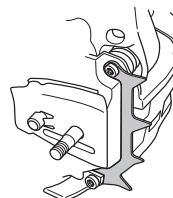


- Το τέντωμα μιας καινούργιας αλυσίδας να το ελέγχετε συχνότερα, μέχρι που να στρώσει. Ελέγχετε το τέντωμά της ταχτικά. Σωστό τέντωμα αλυσίδας σημαίνει καλή απόδοση κοπής και μεγάλη διάρκεια ζωής.



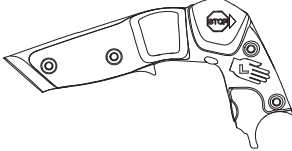
Τοποθέτηση οδοντωτού προφυλακτήρα

- Για τοποθέτηση οδοντωτού προφυλακτήρα - επικοινωνήστε με το συνεργείο που σας εξυπηρετεί.



Συναρμολόγηση του ένθετου λαβής

- Για να ταιριάζει η επάνω λαβή σε διαφορετικά μεγέθη χεριών, το αλυσοπρίονο διατίθεται με τρία διαφορετικά μεγέθη ένθετων λαβής - M, L και XL. Το αλυσοπρίονο όταν παραδίδεται έχει πάνω του το μέγεθος L. Επικοινωνήστε με το συνεργείο σας για να αλλάξετε το μέγεθος του ένθετου λαβής.

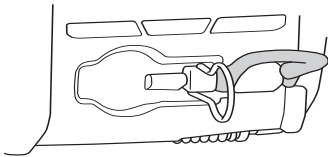


Συναρμολόγηση του κρίκου πρόσδεσης ζώνης.

Το αλυσοπρίονο διαθέτει δύο κρίκους πρόσδεσης στο πίσω άκρο του καλύμματος αλυσοπρίονου, έναν κρίκο πρόσδεσης σκοινιού και έναν κρίκο πρόσδεσης ζώνης. Κρίκος πρόσδεσης σκοινιού είναι τοποθετημένος με την παράδοση.

Ο κρίκος πρόσδεσης ζώνης δεν είναι τοποθετημένος με την παράδοση και χρησιμοποιείται από τους χρήστες του αλυσοπρίονου σαν εύκολος τρόπος πρόσδεσης του πριονιού σε ζώνη ή σε εξάρτηση. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Τεχνικές εργασίας.

Για την τοποθέτηση κρίκου ιμάντα - επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις.



Μίγμα καυσίμου

Σημείωση! Το μηχάνημα είναι εφοδιασμένο με ένα δίχρονο κινητήρα και πρέπει πάντα να λειτουργεί με ένα μίγμα βενζίνης και δίχρονου λαδιού. Για να διασφαλίσετε την ακριβή πρόσμιξη βενζίνης και λαδιού είναι σημαντικό να μετράτε με ακρίβεια την ποσότητα λαδιού. Όταν ανακατεύετε μικρές ποσότητες καυσίμου, ακόμη και οι μικρές διαφορές στη ποσότητα λαδιού μπορούν να επηρεάσουν σημαντικά τις αναλογίες πρόσμιξης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Φροντίζετε επίσης να έχετε καλό εξαερισμό κατά την πρόσμιξη.

Βενζίνη

- Να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη ή μολυβδούχο βενζίνη καλής ποιότητας.
- Συνιστούμε ως κατώτερο όριο τα 90 (RON) οκτάνια. Αν ο κινητήρας καίει βενζίνη με λιγότερα οκτάνια από 90 μπορεί να αρχίσει να χτυπάει. Αυτό επιφέρει αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες.
- Σε εργασία με συνεχώς υψηλές στροφές (πχ. κλάδεμα) να χρησιμοποιείτε βενζίνη με περισσότερα οκτάνια.

Οικολογικό καύσιμο

Η HUSQVARNA συνιστά τη χρήση φιλικής προς το περιβάλλον βενζίνης (ε λεγόμενε αλκυλική βενζίνη), είτε Asprel αναμιγμένο δίχρονο βενζίνη ή περιβαλλοντική βενζίνη για τετράχρονους κινητήρες αναμιγμένο με λάδι δίχρονων κινητήρων σύμφωνα με τα παρακάτω.

Καύσιμο αισθάνολης

Η HUSQVARNA συνιστά τη χρήση εμπορικά διαθέσιμων καυσίμων με μέγιστο περιεχόμενο αισθάνολης 10%.

Στρώσιμο

Κατά τις 10 πρώτες ώρες θα πρέπει να αποφεύγεται η λειτουργία σε πολύ υψηλές στροφές.

Λάδι για δίχρονους κινητήρες

- Για βέλτιστα αποτελέσματα και επιδόσεις χρησιμοποιήστε δίχρονο λάδι κινητήρων της HUSQVARNA που έχει παρασκευαστεί ειδικά για τους αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες μας.
- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε δίχρονο λάδι για υδρόψυκτους εξωλέμβιους κινητήρες, το λεγόμενο outboardoil (με ονομασία TCW).
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ λάδι προορισμένο για τετράχρονους κινητήρες.
- Μια χαμηλή ποιότητα λαδιού ή πολύ παχιά πρόσμιξη λαδιού/καυσίμου μπορεί να μειώσει το χρόνο ζωής του καταλύτη.

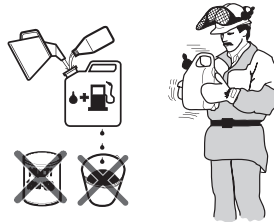
Αναλογία πρόσμιξης

Αναλογία 1:50 (2%) με λάδι δίχρονου βενζινοκινητήρα HUSQVARNA ή ποιότητας JASO FC ή ISO EGC GRADE.

1:33 (3%) με άλλα λάδια φτιαγμένα για δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες για κλάση JASO FB/ISO EGB.

Βενζίνη, λίτρα	Λάδι για δίχρονους κινητήρες, λίτρα	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

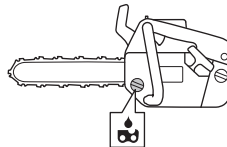
Ανάμιξη



- Η ανάμιξη βενζίνης-λαδιού να γίνεται σε καθαρό δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.
- Ξεκινήστε πάντοτε με τη μισή ποσότητα βενζίνης προς ανάμιξη. Προσθέστε μετά όλη την ποσότητα λαδιού της αναλογίας. Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα. Προσθέστε το υπόλοιπο μισό της ποσότητας βενζίνης.
- Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα προσεκτικά πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ του μηχανήματος.
- Μην αναμιγνύετε καύσιμο περισσότερο από την κατανάλωση ενός μηνός το πολύ.
- Αν δεν θα χρησιμοποιηθεί το μηχάνημα για μεγάλο διάστημα, να αδειάσετε και να καθαρίσετε το ρεζερβουάρ.

Λάδι αλυσίδας

- Σαν λίπανση προτείνεται ένα ειδικό λάδι (λάδι λίπανσης αλυσίδας) με καλή ικανότητα πρόσφυσης.



- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε μεταχειρισμένο λάδι. Διατρέχετε μεγάλο κίνδυνο να πάθετε βλάβες στην αντλία λαδιού, την λάμα και την αλυσίδα.
- Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε σωστό τύπο λαδιού σε σχέση με την εξωτερική θερμοκρασία (κατάλληλη ρευστότητα).
- Σε θερμοκρασίες κάτω των 0 οC (32 οF) ορισμένα λάδια γίνονται παχύρρευστα. Αυτό μπορεί να

υπερφορτίσει την αντλία λαδιού με αποτέλεσμα βλάβες σε τμήματα της αντλίας.

- Ρωτήστε το συνεργείο σας για την επιλογή κατάλληλου λαδιού αλυσίδας.

Γέμισμα ρεζερβουάρ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι παρακάτω ενέργειες προφύλαξης μειώνουν τους κινδύνους πυρκαγιάς:

Να σβήνετε πάντα τον κινητήρα και να τον αφήνετε να κρυώσει για λίγα λεπτά πριν από την επαναπλήρωση.

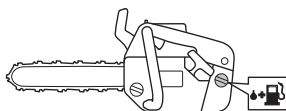
Μην καπνίζετε και μην τοποθετείτε κάποιο θερμό αντικείμενο κοντά σε καύσιμο.

Για το γέμισμα να ανοίξετε το τάπα με αργές κινήσεις, ώστε να διαφύγει η πίεση από εξατμισμένο καύσιμο.

Βιδώστε το τάπα προσεκτικά μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ.

Μετακινείτε πάντα τη μηχανή μακριά από την περιοχή ανεφοδιασμού και την πηγή καυσίμου πριν από την εκκίνηση.

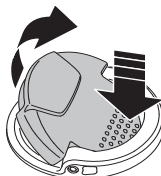
Καθαρίστε γύρω από το καπάκι. Καθαρίζετε τακτικά τα ρεζερβουάρ βενζίνης και λαδιού αλυσίδας. Το φίλτρο βενζίνης να το αλλάζετε το λιγότερο μια φορά το χρόνο. Ακαθαρσίες στις δεξαμενές προκαλούν κακή λειτουργία. Φροντίστε το καύσιμο να είναι σωστά αναμιγμένο κουνώντας το στο δοχείο όπου το φυλάγετε, πριν να γεμίσετε το ρεζερβουάρ. Η χωρητικότητα των δοχείων λαδιού αλυσίδας και καυσίμου είναι σε μια σχεδιασμένη αναλογία η μία με την άλλη. Για το λόγο αυτό όταν γεμίζετε λάδι αλυσίδας να γεμίζετε αμέσως και βενζίνη.



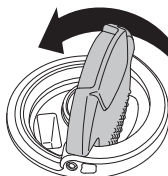
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το καύσιμο και οι ατμοί καυσίμου είναι εξαιρετικά εύφλεκτα. Προσέχετε όταν μεταχειρίζεστε καύσιμα ή λάδι αλυσίδας. Να σκέφτεστε πάντοτε τους κινδύνους από φωτιά, έκρηξη και εισπνοή αερίων.

Αφαίρεση τάπας καυσίμου και τάπας λαδιού αλυσίδας

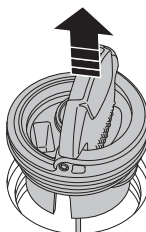
- Πιέστε προς τα κάτω την ανάγλυφη περιοχή στο μοχλό εναλλαγής θέσης και σηκώστε σε κάθετη θέση.



- Χαλαρώστε την τάπα, στρέφοντάς τη αριστερόστροφα.

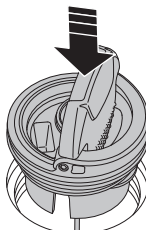


- Αφαιρέστε την τάπα.

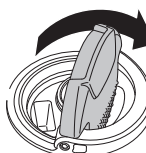


Επανατοποθέτηση τάπας καυσίμου και τάπας λαδιού αλυσίδας

- Τοποθετήστε την τάπα με το μοχλό εναλλαγής θέσης σε κάθετη θέση.

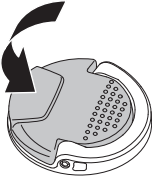


- Σφίξτε την τάπα σταθερά, γυρίζοντάς τη δεξιόστροφα.



ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

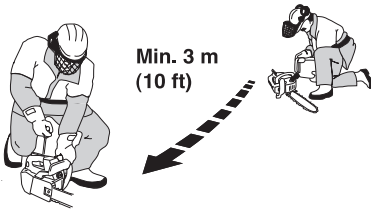
- Διπλώστε το μοχλό εναλλαγής θέσης.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Να αντικαθιστάτε πάντα τις τάπες που έχουν υποστεί ζημιά.

Ασφάλεια καυσίμων

- Μη γεμίζετε ποτέ το μηχανήμα με καύσιμα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Φροντίζετε για τον καλό αερισμό κατά το γέμισμα καυσίμου και την ανάμιξή του (βενζίνη με λάδι δίχρονης μηχανής).
- Πριν ξαναβάλετε μπρος μετακινήστε το μηχανήμα τουλάχιστον 3 m από το σημείο που γεμίσατε βενζίνη.



- Μη βάζετε ποτέ εμπρός το μηχανήμα:
- 1 Αν έχετε χύσει καύσιμο ή λάδι αλυσίδας πάνω στο μηχανήμα. Σκουπίστε τα και αφήστε να εξατμιστεί το καύσιμο που απομένει.
 - 2 Εάν έχετε χύσει καύσιμο επάνω σας ή στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα. Πλύνετε οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας έχει έλθει σε επαφή με το καύσιμο. Χρησιμοποιήστε σαπούνι και νερό.
 - 3 Αν έχετε διαρροή καυσίμου: ελέγχετε τακτικά για διαρροές από το καπάκι καυσίμου και τις σωληνώσεις καυσίμων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην κάνετε χρήση μηχανήματος με εμφανείς φθορές στο κάλυμα μπουζιού και στο καλώδιο ανάφλεξης. Υπάρχει κίνδυνος δημιουργίας σπινθήρων και πρόκληση πυρκαγιάς.

Μεταφορά και αποθήκευση

- Αποθηκεύετε πάντοτε το αλυσοπρίνο και τα καύσιμα μακριά από πηγές σπινθήρων ή γυμνές φλόγες π.χ. μηχανές, ηλεκτροκινητήρες, ρελέ/διακόπτες, καυστήρες κλπ. ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος από διαρροές ή ατμούς.
- Για φύλαξη καυσίμων να χρησιμοποιούνται τα ειδικά δοχεία που είναι εγκριμένα γι' αυτόν το σκοπό.
- Για μεγαλύτερες περιόδους αποθήκευσης ή για μεταφορά του αλυσοπρίνου, τα ρεζερβουάρ καυσίμου και λαδιού αλυσίδας πρέπει να αδειάζονται. Ρωτήστε στο πλησιέστερο βενζινάδικο τι να κάνετε το μεταχειρισμένο καύσιμο και λάδι αλυσίδας.
- Η προστατευτική θήκη του κοπτικού εξοπλισμού θα είναι πάντα τοποθετημένη κατά τη μεταφορά ή φύλαξη του μηχανήματος για την αποφυγή κατά λάθος επαφής με την ακονισμένη αλυσίδα. Ακόμη και μια αλυσίδα που δεν περιστρέφεται μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο χρήστη ή σε άλλα άτομα που έρχονται σε επαφή μαζί της.
- Ασφαλίστε το μηχανήμα κατά τη μεταφορά.

Φύλαξη μακράς διάρκειας

Αδειάστε τα ρεζερβουάρ καυσίμου και λαδιού σε ένα χώρο που αερίζεται καλά. Φυλάξτε το καύσιμο σε εγκεκριμένα ντεπόζιτα σε ασφαλές μέρος. Τοποθετήστε την θήκη της λάμας. Καθαρίστε το μηχανήμα. Βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Πρόγραμμα συντήρησης.

Πριν αποθηκεύσετε το μηχανήμα για μεγάλο χρονικό διάστημα, βεβαιωθείτε ότι έχει προηγουμένως καθαριστεί και ότι πλήρες σέρβις έχει πραγματοποιηθεί.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Ξεκίνηση και σταμάτημα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πριν την εκκίνηση πρέπει να προσέξετε τα ακόλουθα:

Το φρένο αλυσίδας θα πρέπει να είναι σε λειτουργία όταν μπαίνει εμπρός το αλυσοπρίονο, για να μειωθεί έτσι ο κίνδυνος επαφής με την περιστρεφόμενη αλυσίδα κατά την εκκίνηση.

Μην βάζετε μπρος το αλυσοπρίονο αν η λάμα, η αλυσίδα και όλα τα καλύμματα δεν είναι τοποθετημένα. Διαφορετικά μπορεί ο συμπλέκτης να ξεφύγει και να προκαλέσει τραυματισμό.

Τοποθετήστε το μηχάνημα σε σταθερό υπόβαθρο. Φροντίστε να στέκεστε σταθερά και η αλυσίδα να μην μπορεί να βρει σε κάποιο αντικείμενο.

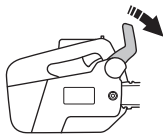
Εάν πρέπει να θέσετε σε λειτουργία το αλυσοπρίονο ενώ βρίσκεστε πάνω στο δέντρο, ανατρέξτε στις οδηγίες που βρίσκονται στην υποενότητα με τίτλο Εκκίνηση λειτουργίας αλυσοπρίονου πάνω σε δέντρο, στην ενότητα Τεχνικές λειτουργίες.

Κρατήστε άσχετα προς την εργασία άτομα ή ζώα μακριά από την περιοχή εργασίας.

Εισπνοή καυσαερίων κινητήρα, ομίχλης λαδιών αλυσίδας και σκόνης πριονιδίων για μεγάλο διάστημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην υγεία σας.

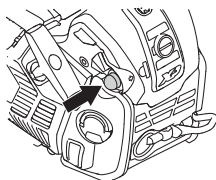
Εκκίνηση

Το φρένο αλυσίδας να είναι συνδεδεμένο όταν μπάνει μπρός το αλυσοπρίονο. Ενεργοποιήστε το φρένο φέρνοντας τον προφυλακτήρα αριστερού χεριού προς εμπρός.



Κρύος κινητήρας

Αντλία καυσίμου: Πιάστε τη φούσκα πλήρωσης επανειλημμένα μέχρι η φούσκα να αρχίσει να γεμίζει με καύσιμο. Η φούσκα δεν χρειάζεται να γεμίσει εντελώς.



Τσοκ: Τραβήξτε το τσοκ σε θέση τσοκ.



Κρατήστε την μπροστινή λαβή με το αριστερό σας χέρι. Κρατήστε το αλυσοπρίονο στο έδαφος τοποθετώντας το δεξί σας πόδι μέσα στην πίσω λαβή. Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης με το δεξί σας χέρι και τραβήξτε αργά το καλώδιο εκκίνησης λειτουργίας μέχρι να αισθανθείτε κάποια αντίσταση (καθώς τα κασάνια του καλωδίου εκκίνησης λειτουργίας σφίγγουν) και, στη συνέχεια, τραβήξτε το σταθερά και γρήγορα. **Ποτέ μην τυλίγετε το κορδόνι εκκίνησης στο χέρι.**

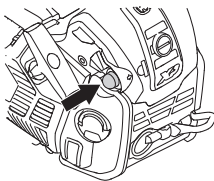


ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην αφήνετε ελεύθερη τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης όταν είναι τελείως τραβηγμένο. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο μηχάνημα.

Τραβήξτε το χειριστήριο τσοκ προς τα πίσω, μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία. Αυτό ακούγεται σαν ένας ήχος φυσημάτος. Συνεχίστε να τραβάτε το καλώδιο με δύναμη, μέχρι ο κινητήρας να τεθεί σε λειτουργία.

Ζεστός κινητήρας

Αντλία καυσίμου: Πιέστε τη φούσκα πλήρωσης επανειλημμένα μέχρι η φούσκα να αρχίσει να γεμίζει με καύσιμο. Η φούσκα δεν χρειάζεται να γεμίσει εντελώς.



Θέσε εκκίνησης γκαζιού: Ενεργοποιήστε τη ρύθμιση εκκίνησης γκαζιού μετακινώντας το χειριστήριο τσοκ στη θέση του τσοκ και έπειτα, τραβώντας το ξανά προς τα πίσω.



Πιάστε την εμπρόσθια χειρολαβή με το αριστερό σας χέρι και σπρώξτε το αλυσοπρίονο προς το έδαφος. Πιάστε τη λαβή του συστήματος εκκίνησης με το δεξί

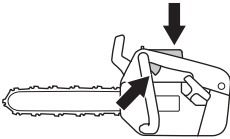
ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

σας χέρι και τραβήξτε αργά το σχοινί της τροχαλίας του συστήματος εκκίνησης μέχρι να αισθανθείτε κάποια αντίσταση (καθώς σφίγγουν τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν) και, στη συνέχεια, τραβήξτε το σταθερά και γρήγορα μέχρι ο κινητήρας να τεθεί σε λειτουργία. **Ποτέ μην τυλίγετε το κορδόνι εκκίνησης στο χέρι.**

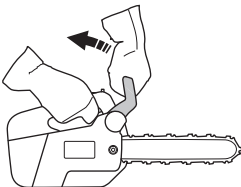


ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην αφήνετε ελεύθερη τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης όταν είναι τελείως τραβηγμένο. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο μηχανήμα.

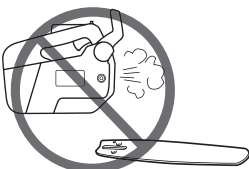
Επειδή το αλυσόφρενο εξακολουθεί να είναι συνδεδεμένο, πρέπει οι στροφές κινητήρα το ταχύτερο δυνατό να πέσουν στο ρελαντί, κάτι που γίνεται γρήγορα με αποσύνδεση της ασφάλειας γκαζιού. Έτσι αποφεύγετε άσκοπη φθορά στο συμπλέκτη, στο ταμπούρο συμπλέκτη και στην ταϊνιά φρένου.



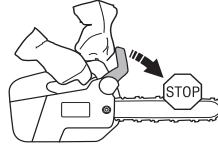
Σημείωση! Επαναφέρατε το φρένο της αλυσίδας φέρνοντας την προσασία τινάγματος (με την ένδειξη "PULL BACK TO RESET") προς τη χειρολαβή. Το αλυσόπριονο είναι τώρα έτοιμο προς χρήση.



- Ποτέ μην βάζετε μπρος το αλυσόπριονο αν η λάμα, η αλυσίδα και όλα τα καλύμματα δεν είναι σωστά τοποθετημένα. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Συναρμολόγηση. Χωρίς τοποθετημένη λάμα και αλυσίδα στο αλυσόπριονο μπορεί να ξεκολλήσει ο συμπλέκτης και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.



- Κατά την εκκίνηση του αλυσόπριονου, θα ενεργοποιηθεί και το φρένο αλυσίδας. Ανατρέξτε στις οδηγίες της υποενοήτητας με τίτλο Εκκίνηση και τερματισμός λειτουργίας. Μην αφήνετε τη διαδικασία εκκίνησης στη μέση. Αυτό είναι πολύ επικίνδυνο καθώς ενδέχεται να μην μπορέσετε να διατηρήσετε τον έλεγχο του αλυσόπριονου.



- Μην βάζετε μπρος το μηχανήμα μέσα σε κλειστό χώρο. Να ξέρετε ότι η εισπνοή των καυσαερίων του κινητήρα είναι επικίνδυνη.
- Κοιτάξτε προσεκτικά γύρω σας και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος να χτυπήσετε άνθρωπο, ή ζώο με τον κοπτικό εξοπλισμό.

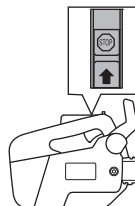


- Κρατάτε πάντα το αλυσόπριονο και με τα δύο χέρια. Το δεξί χέρι θα πρέπει να είναι τοποθετημένο στην πάνω λαβή, ενώ το αριστερό στην μπροστινή. Όλα τα άτομα, ανεξάρτητα από το αν είναι δεξιόχειρες ή αριστερόχειρες, πρέπει να τοποθετούν με τον παραπάνω τρόπο τα χέρια τους στις λαβές. Κρατάτε γερά και σταθερά το αλυσόπριονο, κλείνοντας με τους αντίχειρες και τους δείκτες τις χειρολαβές μέσα στην παλάμη σας.

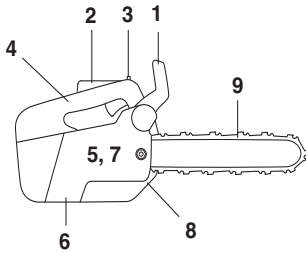


Σταμάτημα

Ο κινητήρας σταματάει σπρώχνοντας το διακόπτη στοπ στη θέση στοπ.



Πριν από οποιαδήποτε χρήση:



- 1 Ελέγξτε ότι το αλυσόφρενο λειτουργεί καλά και δεν έχει βλάβες.
- 2 Ελέγξτε ότι η ασφάλεια γκαζιού λειτουργεί καλά και δεν έχει βλάβες.
- 3 Ελέγξτε ότι ο διακόπτης στοπ λειτουργεί σωστά και ότι δεν έχει υποστεί βλάβη.
- 4 Ελέγξτε ότι όλες οι χειρολαβές είναι καθαρές από λάδια.
- 5 Ελέγξτε ότι το σύστημα απόσβεσης κραδασμών λειτουργεί και δεν έχει βλάβες.
- 6 Ελέγξτε ότι ο σιγαστήρας είναι σταθερά μονταρισμένος και δεν έχει βλάβες.
- 7 Ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα του αλυσοπρίονου είναι σφιχτά βιδωμένα και ότι δεν έχουν βλάβες ή λείπουν.
- 8 Ελέγξτε ότι η αρπάγη της αλυσίδας βρίσκεται στη θέση της και δεν έχει βλάβες.
- 9 Ελέγξτε το τέντωμα της αλυσίδας.

Γενικές οδηγίες εργασίας

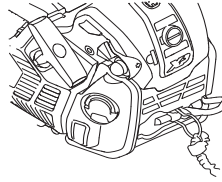
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Αυτό το κεφάλαιο περιέχει βασικούς κανόνες ασφάλειας σε εργασίες με αλυσοπρίονο. Η συγκεκριμένη πληροφορία ποτέ δεν αντικαθιστά τις γνώσεις του επαγγελματία που προέρχονται από εκπαίδευση και εμπειρία στην πράξη. Αν συμβεί να είστε αβέβαιοι για το πώς θα συνεχίσετε τη χρήση του μηχανήματος, να ζητήσετε τη συμβουλή ενός ειδικού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία του αλυσοπρίονου, στο συνεργείο ή σε έναν έμπειρο χρήστη αλυσοπρίονου. Αποφεύγετε οποιαδήποτε χρήση για την οποία αισθάνεστε ότι δεν έχετε κατάλληλες γνώσεις!

Πριν τη χρήση του αλυσοπρίονου πρέπει να κατανοήσετε τι σημαίνει κλώσημα και πως μπορείτε να το αποφύγετε. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Ενέργειες αποφυγής κλωστήματος. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Ενέργειες πρόληψης κλωστήματος.

Πριν τη χρήση του αλυσοπρίονου πρέπει να κατανοήσετε τη διαφορά πριονίσματος μη την πάνω ή την κάτω πλευρά της λάμας. Βλέπε οδηγίες κάτω από την επικεφαλίδα Ενέργειες πρόληψης κλωστήματος και Εξοπλισμός ασφαλείας μηχανήματος.

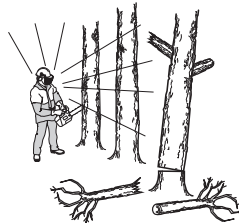
Κατά τη διάρκεια εργασιών περιποίησης δέντρων πάνω από την επιφάνεια του εδάφους, το αλυσοπρίονο πρέπει να είναι ασφαλισμένο. Ασφαλίστε το αλυσοπρίονο προσαρμόζοντας ένα σκοινί ασφαλείας στον κρίκο πρόσδεσης σκοινιού στο αλυσοπρίονο.



Χρησιμοποιείτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός"

Βασικοί κανόνες ασφάλειας

- 1 Προσέξτε τον περίγυρό σας:
 - Για να βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι, ζώα ή άλλα αντικείμενα δεν επηρεάζουν τον έλεγχο που έχετε πάνω στο μηχανήμα.
 - Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού των προαναφερθέντων, τόσο από την αλυσίδα, όσο και από δέντρα που ρίχνετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Εφαρμόστε βέβαια τις παραπάνω συμβουλές, αλλά ποτέ μην χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο αν δεν έχετε εξασφαλίσει τη δυνατότητα να καλέσετε βοήθεια σε περίπτωση ατυχήματος.

- 2 Σε πριόνισμα ψηλά από το έδαφος πρέπει να συνεργάζονται δύο ή περισσότερα άτομα με κατάλληλη εκπαίδευση (δείτε τις οδηγίες στο κεφάλαιο Σημαντικό). Τουλάχιστον ένας εργάτης πρέπει να βρίσκεται στο έδαφος για να προσφέρει ο ίδιος και/ή να ζητήσει βοήθεια σε περίπτωση ανάγκης.
- 3 Σε πριόνισμα ψηλά από το έδαφος η περιοχή πρέπει να ασφαλιστεί και να μαρκιαστεί με πινακίδες, ταινίες ή παρόμοια. Όσοι βρίσκονται στο έδαφος πρέπει πάντοτε να προειδοποιούν αυτόν/αυτούς που δουλεύουν ψηλά όταν μπαίνουν μέσα στην περιοχή ασφάλειας.
- 4 Αποφεύγετε χρήση όταν οι καιρικές συνθήκες είναι ακατάλληλες, όταν για παράδειγμα επικρατεί πυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή, ισχυρός άνεμος, μεγάλη παγωνιά κλπ. Όταν ο καιρός είναι κακός τότε η κούραση έρχεται γρηγορότερα και ευκολότερα δημιουργούνται οι επικίνδυνοι παράγοντες, πχ.

γλίστρα, επηρεασμός της κατεύθυνσης προς την οποία πέφτει το δέντρο κλπ.

- 5 Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί στο πριόνισμα μικρών κλαδιών και αποφεύγετε να πριονίζετε θάμνους (δηλαδή πολλά μικρόκλαδα συγχρόνως). Μικρά κλαδιά μετά το κόψιμο μπορεί να μαγκώσουν στην αλυσίδα, να τραβηχτούν προς εσάς και να σας τραυματίσουν σοβαρά.



- 6 Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να μετακινηθείτε και να σταθείτε με ασφάλεια. Προσέχετε μην υπάρχουν εμπόδια στο δρόμο σας (ρίζες, πέτρες, κλαδιά, λακκούβες, χαντάκια κλπ.) αν χρειαστεί να μετακινηθείτε απρόσμενα. Δείξτε μεγάλη προσοχή αν η εργασία γίνεται σε κατηφορικό έδαφος.



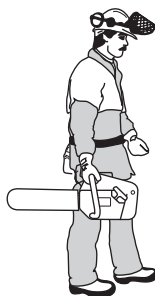
- 7 Προσέξτε πολύ όταν κόβετε δένδρο που είναι υπό φορτίο. Ένα δένδρο υπό φορτίο μπορεί να επανέλθει στην αρχική του θέση πριν ή μετά την κοπή του. Η εσφαλμένη τοποθέτηση απο μέρους σας ή η τομή σε λάθος σημείο μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα το δένδρο να χτυπήσει εσάς ή το μηχάνημα και να χάσετε τον έλεγχο. Και στις δύο περιπτώσεις μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μερκές φορές κολλάνε ροκανίδια στο κάλυμμα του συμπλέκτη, προκαλώντας φρακάρισμα στην αλυσίδα. Να σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία καθαρισμού.

- 8 Προτού μετακινήσετε το αλυσοπρίονο, σβήστε τον κινητήρα και ασφαλίστε την αλυσίδα με το φρένο. Μεταφέρετε το αλυσοπρίονο με τον οδηγό και την αλυσίδα στραμμένα προς τα πίσω. Για μετακίνηση

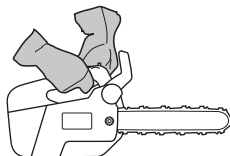
σε οποιαδήποτε απόσταση προστατέψτε τον οδηγό με τη θήκη.



- 9 Όταν ακουμπάτε το αλυσοπρίονο στο έδαφος, ασφαλίστε την αλυσίδα με το φρένο αλυσίδας και φροντίστε να έχετε επίβλεψη του μηχανήματος. Σε περίπτωση μη λειτουργίας του αλυσοπρίονου για μεγάλη διάρκεια, σβήστε τον κινητήρα.

Βασικοί κανόνες

- 1 Γνωρίζοντας τι σημαίνει κλώτσημα και πως προκαλείται, μπορείτε να μειώσετε ή και να εξουδετερώσετε τον παράγοντα του αιφνιδιασμού. Ο αιφνιδιασμός αυξάνει τον κίνδυνο ατυχήματος. Τα περισσότερα κλώτσηματα είναι μικρά, αλλά μερικά είναι αστραπιαία και πολύ βίαια.
- 2 Κρατάτε πάντα γερά και σταθερά το αλυσοπρίονο με το δεξί σας χέρι τοποθετημένο στη δεξιά λαβή και το αριστερό στην μπροστινή. Τυλίξτε τους δακτύλους και τους αντίχειρές σας γύρω από τις λαβές. Επιβάλλεται η χρήση της παραπάνω συγκράτησης του αλυσοπρίονου, είτε είστε δεξιόχειρας είτε αριστερόχειρας. Η συγκεκριμένη λαβή ελαχιστοποιεί την πιθανότητα τινάγματος και σας δίνει τη δυνατότητα να διατηρήσετε τον έλεγχο του αλυσοπρίονου.



- 3 Τα περισσότερα ατυχήματα από κλώτσημα συμβαίνουν σε κόψιμο κλαδιών. Φροντίστε να στέκεστε σταθερά και να μην υπάρχουν στο έδαφος αντικείμενα στα οποία μπορείτε να σκοντάψετε ή να χάσετε την ισορροπία σας.

Η έλλειψη προσοχής μπορεί να έχει ως συνέπεια ή περιοχή κινδύνου κλώτσηματος να χτυπήσει τυχαία σε κάποιο κλαδί, ένα δέντρο που βρίσκεται εκεί

κοντά ή κάποιο άλλο αντικείμενο και να προκληθεί κλώτσημα.



Να ελέγχετε το αντικείμενο εργασίας σας. Αν τα κομμάτια που κόβετε είναι μικρά και ελαφριά, μπορούν να μαγκώσουν στην αλυσίδα και να τιναχθούν προς τα πάνω σας. Αν και κάτι τέτοιο δεν είναι ανάγκη να αποτελεί κίνδυνο, μπορεί να αιφνιδιαστείτε και να χάσετε τον έλεγχο του πριονιού. Ποτέ μην πριονίζετε στοιβαγμένους κορμούς ή κλαδιά χωρίς πρώτα να τα έχετε ξεχωρίσει. Να πριονίζετε μόνο έναν κορμό ή κομμάτι την φορά. Αφαιρέστε τα κομμένα κομμάτια για να διατηρείτε ασφαλή τον χώρο εργασίας σας.

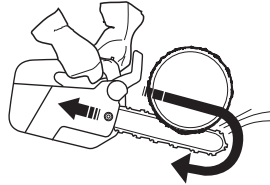
- 4 **Ποτέ μην πριονίζετε με το αλυσοπρίονο ψηλότερα απ' τους ώμους σας και αποφεύγετε να πριονίζετε με το άκρο της λάμας. Ποτέ μην πριονίζετε κρατώντας το πριόνι με ένα χέρι!**



- 5 Πριονίζετε με υψηλή ταχύτητα, δηλ. με τον κινητήρα σε φουλ στροφές.
- 6 Αν πρέπει να πριονίζετε κλαδιά που βρίσκονται ψηλότερα απ' τους ώμους σας, συνιστούμε να χρησιμοποιείτε σκαλωσιά ή πλατφόρμα εργασίας.



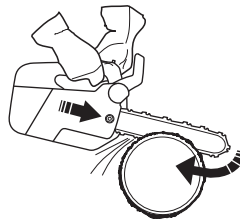
- 7 Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πριονίζετε με την πάνω πλευρά της αλυσίδας, δηλ. όταν πριονίζετε το αντικείμενο από κάτω προς τα πάνω. Αυτός ο τρόπος ονομάζεται πριόνισμα με σπρώξιμο αλυσίδας. Η αλυσίδα σπρώχνει το αλυσοπρίονο προς τα πίσω, προς τον χειριστή. Αν μαγκώσει η αλυσίδα μπορεί το αλυσοπρίονο να πεταχτεί προς τα πίσω και πάνω σας.



- 8 Αν ο χειριστής δεν σας κρατήσει κόντρα υπάρχει κίνδυνος το αλυσοπρίονο να οπισθοδρομήσει τόσο ώστε μόνο η περιοχή κλωστήματος να βρίσκεται σε επαφή με το δέντρο και να προκληθεί έτσι το κλώτσημα της λάμας.



Όταν πριονίζετε με την κάτω πλευρά της αλυσίδας, δηλ. κόβοντας από πάνω προς τα κάτω το αντικείμενο, ο τρόπος αυτός ονομάζεται πριόνισμα με τράβηγμα αλυσίδας. Στην περίπτωση αυτή το αλυσοπρίονο τραβιέται προς το δέντρο και το μπροστινό τμήμα του αλυσοπριονίου στηρίζεται φυσιολογικά στον κορμό κατά την κοπή. Το πριόνισμα με τράβηγμα της αλυσίδας επιτρέπει γενικά στο χειριστή καλύτερο έλεγχο του αλυσοπριονίου και ειδικά της περιοχής της λάμας που μπορεί να προκληθεί ένα κλώτσημα.



- 9 Ακολουθείτε τις οδηγίες ακονίσματος και συντήρησης, τόσο του οδηγού όσο και της αλυσίδας. Σε αλλαγή οδηγού και αλυσίδας πρέπει να χρησιμοποιήσετε μόνο τους συνδυασμούς που σας συστήνουμε. Βλ. τις οδηγίες στα κεφάλαιο Κοπτικός εξοπλισμός και Τεχνικά στοιχεία.

Εκτέλεση εργασιών με αλυσοπρίονα κοπής και περιποίησης δέντρων με τη βοήθεια σχοινιού και εξάρτιση ασφαλείας.

Στο παρόν κεφάλαιο αναφέρονται οι πρακτικές εκτέλεσης εργασιών για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου τραυματισμού από αλυσοπρίονα κοπής και περιποίησης δέντρων, κατά την εργασία σε συγκεκριμένο ύψος με τη βοήθεια σχοινιού και εξάρτισης ασφαλείας. Αν και ενδεχομένως αποτελεί μία βασική καθοδήγηση και εκπαιδευτική βιβλιογραφία αναφοράς, δεν πρέπει να εκλαμβάνεται ως υποκατάστατο μιας επίσημης εκπαιδευτικής διαδικασίας.

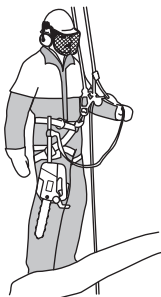
Γενικές απαιτήσεις για την εκτέλεση εργασιών σε ύψη

Οι χειριστές αλυσοπρίονων κοπής και περιποίησης δέντρων που εργάζονται σε ύψη με τη βοήθεια σχοινιού και κατάλληλης εξάρτισης δεν πρέπει ποτέ να εργάζονται χωρίς την παρουσία κάποιου άλλου ατόμου. Πρέπει να παρίσταται ένας ικανός εργαζόμενος που εκτελεί εργασίες επί του εδάφους, κατάλληλα εκπαιδευμένος για την παροχή Α' βοηθειών.

Οι χειριστές αλυσοπρίονων κοπής και περιποίησης δέντρων για την εκτέλεση της συγκεκριμένης εργασίας θα πρέπει να έχουν εκπαιδευτεί καταλλήλως σε γενικές τεχνικές ασφαλείας αναρρίχησης και μεθόδους χειρισμού μηχανημάτων ενώ θα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένοι με εξαρτίσεις ασφαλείας, σχοινιά, άγκιστρα, κρίκους και άλλα εξαρτήματα που συμβάλλουν στη διατήρηση μιας ασφαλούς και σίγουρης τοποθέτησης τόσο του σώματός τους όσο και του αλυσοπρίονου.

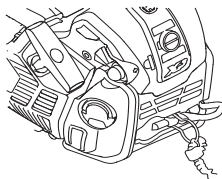
Προετοιμασία για τη χρήση του αλυσοπρίονου σε δέντρο

Ο βοηθός θα πρέπει πρώτα να ελέγξει το αλυσοπρίονο, να γεμίσει το ρεζερβουάρ του, να το θέσει σε λειτουργία ώστε να ζεσταθεί ο κινητήρας του και το φρένο αλυσίδας πρέπει να συμπλακεί πριν παραδοθεί στον χειριστή που βρίσκεται στο δέντρο. Στο αλυσοπρίονο θα πρέπει να έχει στερεωθεί το κατάλληλο άγκιστρο για να προσαρτηθεί στην εξάρτιση ασφαλείας του χειριστή.

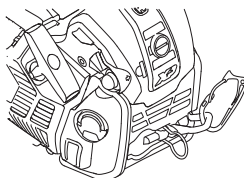


α) προσαρμόστε το σκοινί γύρω από τον κρίκο πρόσδεσης σκοινιού στο πίσω μέρος του πριονιού.

Σημείωση! Το αλυσοπρίονο θα πρέπει να είναι προσαρτημένο στην εξάρτιση με ιμάντα αλυσοπρίονου 577 43 80-01 ή με παρόμοια αντικραδαμική διάταξη.



β) προμηθεύστε την εξάρτιση του χειριστή με κατάλληλους κρίκους για να καταστεί δυνατή η έμμεση (με τη βοήθεια του άγκιστρου) και άμεση προσάρτηση της (στο σημείο προσάρτησης του αλυσοπρίονου) με το αλυσοπρίονο.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ο κρίκος πρόσδεσης ζώνης δεν έχει διάσταση κατάλληλη για χρήση με το λεγόμενο σκοινί ασφαλείας. Για το σκοπό αυτό χρησιμοποιήστε τον κρίκο πρόσδεσης σκοινιού.

γ) βεβαιωθείτε ότι το αλυσοπρίονο είναι καλά προσαρτημένο κατά την παράδοσή του στον αναρριχώμενο χειριστή.

δ) βεβαιωθείτε ότι το αλυσοπρίονο είναι προσαρτημένο στην εξάρτιση ασφαλείας πριν αποσυνδεθεί από το μέσο ανύψωσης.

Το αλυσοπρίονο πρέπει να προσαρτάται μόνο στα ενδεδειγμένα σημεία προσάρτησης της εξάρτισης. Αυτά μπορεί να βρίσκονται στη μέση (μπροστά ή πίσω) ή στις πλευρές. Όπου αυτό είναι δυνατό, η προσάρτηση του αλυσοπρίονου στο πίσω κέντρο στο μέσον της εξάρτισης θα το διατηρήσει μακριά από τη διαδρομή αναρρίχησης ενώ η υποστήριξη του βάρους του θα γίνεται από το κάτω κεντρικό μέρος της σπονδυλικής στήλης του χειριστή.



Κατά τη μετακίνηση του αλυσοπρίονου από ένα σημείο προσαρτήσεως σε άλλο, οι χειριστές πρέπει να βεβαιώνονται ότι έχει ασφαλιστεί καλά στη νέα του θέση προτού το απελευθερώσουν από το προηγούμενο σημείο.

Χρήση του αλυσοπρίονου σε δέντρο

Από μία ανάλυση των ατυχημάτων που έχουν προκληθεί από τη χρήση τέτοιων αλυσοπρίονων για εργασίες κοπής και περιποίησης δέντρων, διαπιστώθηκε ότι κύρια αιτία ήταν η μη ενδεδειγμένη χρήση του αλυσοπρίονου με το ένα χέρι. Στην πλειονότητα των ατυχημάτων, οι χειριστές δεν μπόρεσαν να υιοθετήσουν μία σωστή και ασφαλή στάση για το σώμα τους η οποία θα τους επέτρεπε να κρατήσουν και με τα δύο χέρια το αλυσοπρίονο. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα τον αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού εξαιτίας:

- της μη σταθερής συγκράτησης του αλυσοπρίονου σε περίπτωση που τιναχτεί.
- ανεπαρκούς ελέγχου του αλυσοπρίονου σε τέτοιο βαθμό που είναι πολύ πιθανή η επαφή με τη διαδρομή αναρρίχησης και το σώμα του χειριστή (κυρίως με το αριστερό χέρι και το βραχίονα)
- απώλειας ελέγχου από μη ασφαλή στάση του σώματος κατά την εκτέλεση των εργασιών, η οποία έχει σαν αποτέλεσμα την επαφή με το αλυσοπρίονο (αναπάντεχη κίνηση κατά τη λειτουργία του αλυσοπρίονου)

Διασφάλιση στάσης του σώματος κατά την εκτέλεση των εργασιών για χρήση και με τα δύο χέρια

Για να καταστεί δυνατό για τον χειριστή να κρατήσει και με τα δύο χέρια το αλυσοπρίονο, θα πρέπει κατά γενικό κανόνα να στοχεύει στην απόκτηση, στο σημείο όπου εργάζονται, μιας ασφαλούς στάσης για το σώμα του:

- στο ύψος των γοφών κατά την κοπή οριζώντιων τομών.
- στο ύψος της βάσης του θώρακα κατά την κοπή κάθετων τομών.

Όταν ο χειριστής εργάζεται κοντά σε κορμούς σε κατακόρυφη θέση και δέχεται μικρές πλευρικές δυνάμεις στη στάση που εργάζεται, τότε ένα γερό και σταθερό πάτημα και μόνο ενδεχομένως να αρκεί για τη διατήρηση μιας ασφαλούς στάσης για το σώμα κατά την εργασία. Ωστόσο, καθώς οι χειριστές απομακρύνονται από τον κορμό, θα πρέπει να λάβουν τα μέτρα τους για να σταματήσουν ή να ανακόψουν τις αυξανόμενες πλευρικές δυνάμεις, για παράδειγμα, με μία ανακατευθυνση της κύριας διαδρομής με τη βοήθεια ενός βοηθητικού σημείου αγκίστρωσης ή χρησιμοποιώντας ένα ρυθμιζόμενο αγκίστρο απευθείας

από την εξάρτηση σε ένα βοηθητικό σημείο αγκίστρωσης.



Το σταθερό πάτημα στην υιοθετούμενη στάση εργασίας μπορεί να βοηθηθεί από τη χρήση ενός αναβατήρα κατασκευασμένου από λάστιχο.



Εκκίνηση λειτουργίας αλυσοπρίονου σε δέντρο

Κατά την εκκίνηση της λειτουργίας του αλυσοπρίονου σε δέντρο, ο χειριστής θα πρέπει:

- α) να τοποθετηθεί στο φρένο αλυσίδας στη θέση του πριν την εκκίνηση.
 - β) να κρατήσει το αλυσοπρίονο στη δεξιά ή την αριστερή πλευρά του σώματός του πριν την εκκίνηση:
- 1 για συγκράτηση από την αριστερή πλευρά, κρατήστε το αλυσοπρίονο με το αριστερό σας χέρι τοποθετημένο στην μπροστινή λαβή και διατηρήστε το σώμα σας σε απόσταση ασφαλείας από αυτό όταν κρατάτε με το άλλο σας χέρι το καλώδιο εκκίνησης.
 - 2 για συγκράτηση από την δεξιά πλευρά, κρατήστε το αλυσοπρίονο με το δεξί σας χέρι τοποθετημένο σε οποιαδήποτε από τις δύο λαβές και διατηρήστε το σώμα σας σε απόσταση ασφαλείας από αυτό όταν κρατάτε με το αριστερό σας χέρι το καλώδιο εκκίνησης.

Το φρένο αλυσίδας θα πρέπει να είναι πάντα σωστά τοποθετημένο πριν την τοποθέτηση του αλυσοπρίονου, που βρίσκεται σε λειτουργία, σε χαμηλότερη θέση στο άγκιστρό του. Οι χειριστές πρέπει πάντα να ελέγχουν τα επίπεδα καυσίμων του αλυσοπρίονου πριν προβούν σε απαιτητικές κοπτικές εργασίες.

Χρήση του αλυσοπριόνου με το ένα χέρι

Οι χειριστές δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούν αλυσοπρίονα υλοτομίας με το ένα χέρι σε περίπτωση συνθηκών ελλιπούς ισορροπίας ή αντί για πριόνι χειρός, κατά την κοπή ξύλου μικρής διαμέτρου στις άκρες κλαδιών.

Τα αλυσοπρίονα υλοτομίας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται με το ένα χέρι μόνο όπου:

- ο χειριστής δεν μπορεί να βρει θέση εργασίας που επιτρέπει τη χρήση με τα δύο χέρια και
- πρέπει να στηρίξει τη θέση εργασίας του με το ένα χέρι και
- το αλυσοπρίονο χρησιμοποιείται σε πλήρη έκταση, σε ορθή γωνία και μακριά από το σώμα του χειριστή.



Οι χειριστές δεν πρέπει ποτέ:

- να εκτελούν κοπτικές εργασίες με την περιοχή τινάγματος στο άκρο του οδηγού του αλυσοπριόνου
- να κρατούν με τα χέρια τους το δέντρο και να κάνουν τομές.
- να αποπειραθούν να πιάνουν κάποιο κομμάτι ξύλου που πέφτει.
- να εκτελούν κοπτικές εργασίες στο δέντρο όταν είναι ασφαλισμένοι με ένα μόνο σχοινί, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντα 2 ασφαλή σχοινιά.

Απελευθέρωση μαγκωμένου αλυσοπριόνου

Εάν το αλυσοπρίονο μαγκώσει σε κάποιο σημείο κατά την εκτέλεση κοπτικών εργασιών, οι χειριστές θα πρέπει:

- να θέσουν εκτός λειτουργίας το αλυσοπρίονο και να το εναποθέσουν σε ασφαλή θέση στο εσωτερικό μέρος της κοπής του δέντρου (στην πλευρά του κορμού) ή σε ξεχωριστή πλατφόρμα εργαλείων.
- να τραβήξουν το αλυσοπρίονο από την εγκοπή στην οποία έχει μαγκώσει ενώ παράλληλα να ανασηκώσουν, στο βαθμό που απαιτείται, το κλαδί.
- να χρησιμοποιήσουν, εφόσον κριθεί απαραίτητο, ένα δεύτερο αλυσοπρίονο για να απελευθερώσουν αυτό που έχει μαγκώσει, κάνοντας μία τομή σε απόσταση τουλάχιστον 30 εκατοστών από το μαγκωμένο αλυσοπρίονο.

Είτε χρησιμοποιείται κανονικό πριόνι ή αλυσοπρίονο για να απελευθερωθεί το μαγκωμένο αλυσοπρίονο, οι

κοπές για την αποδέσμευση του θα πρέπει να γίνονται στην εξωτερική πλευρά (προς τα άκρα του κλαδιού), προκειμένου να αποφευχθεί η παράσυρση του αλυσοπριόνου μέσα στην τομή και περιπλεχθεί ακόμα περισσότερο η κατάσταση.

Βασική τεχνική πριονίσματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο κρατώντας το με το ένα χέρι. Το αλυσοπρίονο δεν ελέγχεται με ασφάλεια με το ένα χέρι κίνδυνος να αυτοτραυματιστείτε. Κρατάτε πάντα συνεχώς και σταθερά τις χειρολαβές με τα δύο χέρια.

Γενικά

- Πριονίζετε πάντοτε με φουλ γκάζι!
- Αφήνετε τον κινητήρα στο ρελαντί μετά από κάθε πριονιά (μεγάλης διάρκειας λειτουργία με πλήρεις στροφές χωρίς φορτίο, δηλαδή χωρίς καθόλου αντίσταση από την αλυσίδα κατά την κοπή, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα).
- Όταν κόβετε από πάνω προς τα κάτω = η αλυσίδα "τραβάει".
- Όταν κόβετε από κάτω προς τα πάνω = η αλυσίδα "σπρώχνει".

Η κοπή από κάτω προς τα πάνω αυξάνει τον κίνδυνο κλωστήματος. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Ενέργειες πρόληψης κλωστήματος.

Ονομασίες

Κοπή = Γενική ονομασία για το κόψιμο ξύλου.

Κλάδεμα = Κόψιμο κλαδιών από πεσμένο δέντρο.

Τσάκισμα = Όταν το αντικείμενο σπάζει πριν τελειώσετε την πριονιά.

Για κάθε κοπή υπάρχουν πέντε σημαντικοί παράγοντες που πρέπει να προσέξετε:

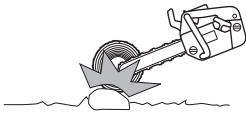
- 1 Ο κοπτικός εξοπλισμός δεν πρέπει να μαγκώσει στην πριονοτομή.



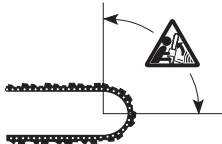
- 2 Το αντικείμενο που κόβετε δεν πρέπει να τσακίσει.



- 3 Η αλυσίδα δεν πρέπει να χτυπήσει στο έδαφος ή άλλο αντικείμενο κατά το πριόνισμα ή μετά απ' αυτό.



- 4 Υπάρχει κίνδυνος τινάγματος?



- 5 Μπορεί η μορφολογία του εδάφους και της γύρω περιοχής να επηρεάσει την ασφάλειά σας κατά την εργασία?

Η αλυσίδα μπορεί να μαγκώσει και το ξύλο μπορεί να τσακίσει για δυο λόγους: ανάλογα με το πώς στηρίζεται το ξύλο πριν και μετά το κόψιμό του και ανάλογα με το τέντωμα που έχει.

Οι ανεπιθύμητες καταστάσεις που αναφέρθηκαν προηγουμένως στις περισσότερες περιπτώσεις μπορούν να αποφευχθούν αν η κοπή γίνεται σε δύο στάδια. Μια πριονιά από πάνω και μια από κάτω. Με το τρόπο αυτό εξουδετερώνετε την πιθανότητα να μαγκώσει η αλυσίδα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αν η αλυσίδα μαγκώσει στην τομή: σβήστε τον κινητήρα! Μην προσπαθήσετε να την ξεμαγκώσετε τραβώντας το αλυσοπρίονο. Αν το κάνετε μπορεί να τραυματιστείτε από την αλυσίδα, αν ξεμαγκώσει ξαφνικά. Χρησιμοποιήστε μοχλό για να ανοίξετε την τομή και να ελευθερώσετε το αλυσοπρίονο.

Οι ακόλουθες οδηγίες περιγράφουν θεωρητικά πώς μπορείτε να αντιμετωπίσετε τις πιο συνηθισμένες καταστάσεις που ενδέχεται να συμβούν σε ένα χειριστή αλυσοπρίονου.

Κοπή

Ο κορμός βρίσκεται στο έδαφος. Ο κίνδυνος μαγκώματος της αλυσίδας ή τσακίσματος του αντικειμένου είναι μικρός. Υπάρχει όμως μεγάλος κίνδυνος να χτυπήσετε με την αλυσίδα το χώμα στο τέλος της κοπής.

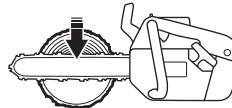


Κόψτε από πάνω προς τα κάτω με μεγάλη προσοχή προς το τέλος. Προσπαθήστε να μην ακουμπήσετε το έδαφος στο τέλος της κοπής. Διατηρήστε φουλ γκάζι,

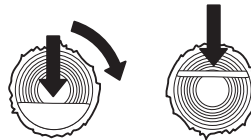
αλλά να είστε προετοιμασμένοι για την περίπτωση που θα πιαστεί η αλυσίδα.



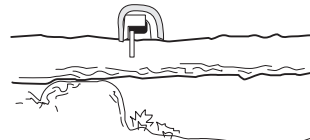
- Αν υπάρχει δυνατότητα (μπορεί να περιστραφεί ο κορμός;) σταματήστε το πριόνισμα στα 2/3.



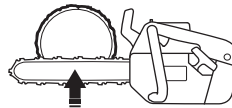
- Περιστρέψτε τον κορμό και κόψτε το υπόλοιπο 1/3 από πάνω.



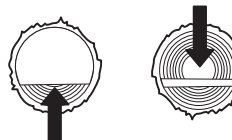
Ο κορμός στηρίζεται στο ένα άκρο. Μεγάλος κίνδυνος τσακίσματος.



Αρχίστε να κόβετε από κάτω (περ. 1/3 διαμέτρου του κορμού).



- Τελειώστε το πριόνισμα από πάνω μέχρι να συναντηθούν οι τομές.

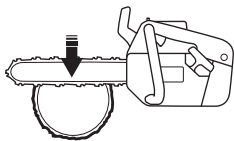


Ο κορμός στηρίζεται και στα δυο άκρα του. Μεγάλος κίνδυνος μαγκώματος της αλυσίδας.



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Αρχίστε να κόβετε από πάνω (περ. 1/3 της διαμέτρου).



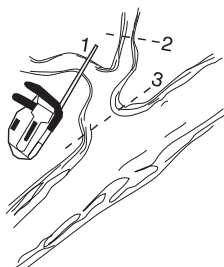
- Τελειώστε κόβοντας από κάτω μέχρι να συναντηθούν οι τομές.



Κλάδεμα

Κατά το κλάδεμα χοντρών κλαδιών ισχύουν οι ίδιοι κανόνες που ισχύουν για την κοπή.

Κόβετε τα δύσκολα κλαδιά κομμάτι με κομμάτι.



Τεχνική πτώσης κορυφής δέντρων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Απαιτείται μεγάλη εμπειρία για να ριζετε σωστά ένα δέντρο. Ένας άπειρος χειριστής αλυσοπρίονου δεν πρέπει να ρίχνει δέντρα. Αποφεύγετε εργασίες για τις οποίες δεν είστε σίγουρος ότι έχετε την απαιτούμενη εμπειρία!

Απόσταση ασφαλείας

Σε πρίονισμα ψηλά από το έδαφος η περιοχή εργασίας πρέπει να ασφαλιστεί και να μαρκαραστεί με πινακίδες, ταινίες ή παρόμοια. Η απόσταση ασφαλείας μεταξύ της κορυφής του δέντρου που θα κοπεί και του πλησιέστερου σημείου εργασίας άλλων, πρέπει να είναι 2 1/2 τουλάχιστον φορές το συνολικό ύψος του δέντρου. Βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν βρίσκεται σ' αυτήν την επικίνδυνη ζώνη πριν και μετά την πτώση.

Κατεύθυνση πτώσης

Ο στόχος με την ρίψη δέντρου είναι να πέσει έτσι ώστε το μετέπειτα κλάδεμα και το κόψιμο του κορμού να γίνει όσο πιο εύκολα γίνεται. Θέλετε να πέσει στο έδαφος έτσι ώστε να μπορείτε να στέκεστε και να κινείστε με ασφάλεια. Αυτό που πρέπει ιδιαίτερα να αποφύγετε

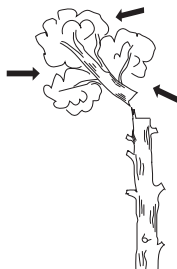
είναι να μην πιαστεί η κορυφή του δέντρου που πέφτει στα κλαδιά άλλου δέντρου. Είναι πολύ επικίνδυνο να ελευθερώσετε μία "μπλοκαρισμένη" κορυφή (δείτε το σημείο 4 παρακάτω).



Αφού πάρετε τη απόφασή σας προς τα πού θέλετε να πέσει η κορυφή του δέντρου, εκτιμήστε πώς θα έπεφτε αν έπεφτε μόνη της.

Οι παράγοντες που επηρεάζουν κάτι τέτοιο είναι:

- Κλίση
- Καμπύλωση
- Κατεύθυνση αέρα
- Πού είναι μαζεμένα πολλά κλαδιά
- Πιθανό βάρος χιονιού πάνω στα κλαδιά



Ενδεχομένως να βρεθείτε σε θέση να αφήσετε την κορυφή του δέντρου να πέσει στη φυσιολογική της θέση, διότι είναι αδύνατο ή επικίνδυνο να επιχειρήσετε να τη ρίξετε προς την αρχικώς προοριζόμενη κατεύθυνση πτώσης.

Ένας άλλος σημαντικότερος παράγοντας, που δεν επηρεάζει την κατεύθυνση πτώσης, αλλά την προσωπική σας ασφάλεια, είναι να ελέγξετε αν το δέντρο έχει σπασμένα ή "νεκρά" κλαδιά, που μπορεί να αποσπαστούν και να σας τραυματίσουν κατά την εργασία κοπής.



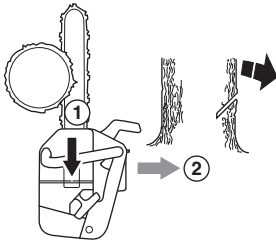
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κατά τη διάρκεια κρίσιμων εργασιών κοπής, τα προστατευτικά ακοής πρέπει να αναστηκώνονται αμέσως όταν ολοκληρωθεί η κοπή έτσι ώστε να μπορούν να ακούγονται οι ήχοι και τα προειδοποιητικά σήματα.

Κοπή δέντρου σε όρθια θέση

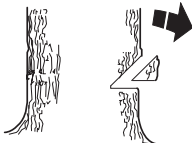
Η κοπή δέντρου σε όρθια θέση γίνεται με την εκτέλεση τριών κινήσεων. Πρώτα, κάνετε τις κατευθυντήριες τομές, δηλαδή άνω και κάτω τομή, και στη συνέχεια ολοκληρώνετε με την κοπή πτώσης. Αν διενεργήσετε τις παραπάνω κοπές στα σωστά σημεία, μπορείτε να υπολογίσετε με ακρίβεια την κατεύθυνση πτώσης.

Τομές κατεύθυνσης

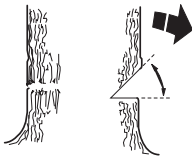
Για να κάνετε τις κατευθυντήριες τομές, ξεκινάτε με την άνω τομή. Στοιχεύστε, χρησιμοποιώντας το σημάδι κατεύθυνσης ρίψης του αλυσοπρίονου (1), προς έναν προκαθορισμένο στόχο, με κατάλληλη κατεύθυνση (2). Προσπαθήστε να διατηρήσετε τη δεξιά πλευρά του σώματός σας παράλληλα με τον κορμό του δέντρου και κόψτε σε δεύτερο χρόνο (κίνηση επαναφοράς). Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε τη λάμα, καθ' όλη τη διάρκεια του χειρισμού σας.



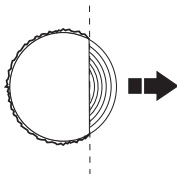
Πριονίστε κατόπιν παρόμοια την κάτω τομή, η οποία να τελειώνει ακριβώς εκεί που τελειώνει η πάνω τομή.



Ε τομή κατεύθυνσης πρέπει να έχει βάθος 1/4 της διαμέτρου του κορμού και η γωνία πάνω και κάτω τομής να είναι τουλάχιστον 60° - 70°.



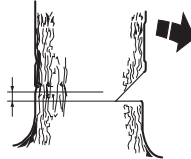
Το σημείο συνάντησης των δύο τομών ονομάζεται γραμμή τομής κατεύθυνσης. Η γραμμή αυτή πρέπει να είναι ακριβώς οριζόντια και συγχρόνως να σχηματίζει ορθή γωνία (90°) προς την κατεύθυνση πτώσης.



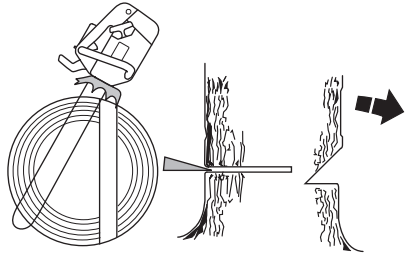
Τομή πτώσης

Η τομή πτώσης γίνεται από την αντίθετη πλευρά του δέντρου και θα πρέπει να είναι σε απόλυτα οριζόντια θέση. Προσπαθήστε να τοποθετήσετε σωστά το σώμα σας για να κάνετε την κοπή κατά την κίνηση επαναφοράς του αλυσοπρίονου.

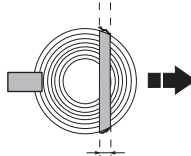
Αρχίστε την τομή πτώσης πηρ. 0-3 cm (0-1,5 ίντσες) παράλληλα και πάνω από το οριζόντιο ηπίπδο της κάτω τομής κατεύθυνσης.



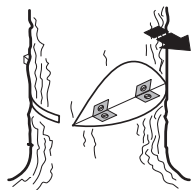
Τοποθετήστε τον οδοντωτό προφυλακτήρα (εάν έχει τοποθετηθεί) ακριβώς πίσω από το κομμάτι ξύλου που είναι έτοιμο να πέσει. Εφαρμόστε φουλ γκάζι και προχωρήστε την αλυσίδα αργά στο εσωτερικό του δέντρου. Βεβαιωθείτε ότι η κορυφή του δέντρου δεν κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτή που έχετε υπολογίσει να πέσει.



Η τομή πτώσης πρέπει να σταματήσει παράλληλα με τη γραμμή τομής κατεύθυνσης ώστε η απόσταση των δύο γραμμών να είναι τουλάχιστον όσο το 1/10 της διαμέτρου του κορμού. Το άκοπο τμήμα του κορμού ονομάζεται λωρίδα ανατροπής.



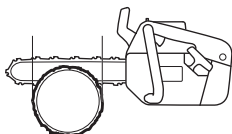
Η λωρίδα ανατροπής λειτουργεί σαν σφήνα και διευθύνει την κατεύθυνση πτώσης.



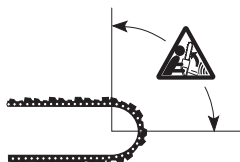
Δεν έχετε κανέναν έλεγχο κατεύθυνσης πτώσης εάν η λωρίδα είναι πολύ λεπτή ή ανύπαρκτη ή οι τομές κατεύθυνσης και πτώσης είναι τοποθετημένες λάθος.



Σας συστήνουμε να χρησιμοποιείτε μήκος οδηγού μεγαλύτερο από τη διάμετρο του κορμού που θα πριονίσετε, ώστε οι τομές πτώσης και κατεύθυνσης να γίνουν με "μονοπριονιά". Βλ. το κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία για τα μήκη οδηγών που ταιριάζουν στο πριόνι σας.



Υπάρχουν μέθοδοι ανατροπής δέντρων μη διάμετρο μεγαλύτερη από το μήκος λάμας. Μ' αυτές τις μεθόδους διατρέχετε πολύ μεγάλο κίνδυνο να έρθει σε επαφή η περιοχή κλωστήματος της λάμας σε επαφή με το δέντρο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Συμβουλευόμαστε όσους δεν έχουν την κατάλληλη εμπειρία και εκπαίδευση να μην επιχειρήσουν ριζισμό δέντρων με μεγαλύτερη διάμετρο από το μήκος λάμας του πριονιού τους!

Απελευθέρωση δέντρου που έπεσε αντικανονικά

Πριόνισμα δέντρων και κλαδιών που βρίσκονται υπο φορτίο

Προετοιμασίες:

Υπολογίστε προς ποια κατεύθυνση θα κινηθεί το δέντρο ή το κλαδί εάν ελευθερωθεί και πού έχει το σημείο σπασίματός του (δηλ. το σημείο στο οποίο θα έσπαζε μόνο του, αν λύγιζε περισσότερο).



Αποφασίστε ποιός είναι ο ασφαλέστερος τρόπος να χαλαρώσετε το φορτίο και αν εσείς μπορείτε να το κάνετε ασφαλώς. Σε περίπλοκη κατάσταση είναι

προτιμότερο και ασφαλέστερο να αφήσετε το αλυσοπρίονο και να χρησιμοποιήσετε το βίντσι.

Γενικά ισχύει:

Πάρτε τέτοια θέση, ώστε να μην κινδυνεύετε να χτυπηθείτε από το κορμό/κλαδί όταν απελευθερώνετε το φορτίο.



Κάντε μία ή περισσότερες τομές πάνω ή κοντά στο σημείο του μέγιστου φορτίου. Πριονίστε τόσο βαθιά και με όσες πριονιές χρειάζεται για να ελευθερωθεί το φορτίο του κορμού/ κλαδιού και ο κορμός/ το κλαδί να σπάσει στο σημείο του μέγιστου φορτίου.



Μην πριονίζετε ποτέ για πέρα κορμό ή κλαδί που είναι υπο φορτίο!

Ενέργειες πρόληψης κλωστήματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα κλωστήματα μπορεί να είναι ξαφνικά και βίαια. Μπορεί να τινάξουν πάνω σας το πριόνι ολόκληρο την λάμα και την αλυσίδα. Όταν κινείται η αλυσίδα και χτυπήσει κάποιον μπορεί να τον τραυματίσει σοβαρά ακόμα και θανατηφόρα. Είναι απολύτως απαραίτητο να κατανοήσετε τι προκαλεί το κλώστημα ενός πριονιού και πως μπορείτε να τα αποφύγετε δείχνοντας προσοχή και εφαρμόζοντας σωστή τεχνική εργασίας.

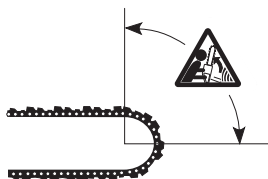
Τι είναι κλώστημα;

Κλώστημα ονομάζεται μια ξαφνική αντίδραση κατά την οποία το αλυσοπρίονο και ο οδηγός αναπηδούν από ένα αντικείμενο, με το οποίο ήρθε σε επαφή το πάνω άκρο της λάμας, η λεγόμενη περιοχή πρόκλησης κλωστήματος της λάμας.



Το κλώστημα συμβαίνει στο επίπεδο κοπής του πριονιού. Συνήθως τινάζεται το αλυσοπρίονο και η λάμα προς τα πάνω και πίσω, προς τον χειριστή. Ωστόσο συμβαίνουν κλωστήματα και προς άλλες κατευθύνσεις, ανάλογα με τον τρόπο χρήσης του πριονιού την στιγμή που έρχεται σε επαφή με το αντικείμενο.

Κλώτσημα μπορεί να προκληθεί μόνο όταν η περιοχή κλωστήματος της λάμας έρθει σε επαφή με κάποιο αντικείμενο.



Κομμάτισμα κορμού

Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Βασική τεχνική πριονίσματος.

Γενικά

Ο χρήστης επιτρέπεται να κάνει μόνο όσες εργασίες επισκευής και συντήρησης περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Περαιτέρω εργασίες πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευών.

Ρύθμιση καρμπυρατέρ

Το προϊόν Husqvarna που αγοράσατε είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο σύμφωνα με προδιαγραφές που περιορίζουν την εκπομπή βλαβερών καυσαερίων.

AutoTune

Ο κινητήρας διαθέτει AutoTune, έτσι η χειροκίνητη προσαρμογή των βελόνων H και L του καρμπυρατέρ και της βίδας-T δεν ισχύει. Οι βελόνες και η βίδα-T μπορούν να αφαιρεθούν. Το AutoTune (Αυτόματος Συντονισμός) είναι μια λειτουργία ηλεκτρονικής προσαρμογής του καρμπυρατέρ που έχει πάντα αποτέλεσμα τη βέλτιστη προσαρμογή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Εάν η αλυσίδα του πριονιού περιστρέφεται ενώ λειτουργεί σε στροφές ρελαντί, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις. Μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο μέχρι να ρυθμιστεί κατάλληλα ή να επισκευαστεί.

Λειτουργία

- Το καρμπυρατέρ ελέγχει την ταχύτητα του κινητήρα μέσω του γκαζιού. Ο αέρας και το καύσιμο αναμειγνύονται στο καρμπυρατέρ. Το μίγμα καυσίμου/ αέρα είναι προσαρμοσμένο.
- Η αυτόματη προσαρμογή του καρμπυρατέρ σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει προσαρμοστεί στις τοπικές συνθήκες, π.χ. το κλίμα, υψόμετρο, πετρέλαιο και τύπος λιπαντικού για δίχρονους κινητήρες. Αυτή η λειτουργία ελέγχεται από το AutoTune.

Προσαρμογή κινητήρα

Τα ακόλουθα βήματα θα πρέπει να λαμβάνονται όταν το αλυσοπρίονο ξεκινήσει για πρώτη φορά ή όταν οι εξωτερικές συνθήκες αλλάξουν (καύσιμο, υψόμετρο, φίλτρο αέρα κτλ.): Εκκινήστε τον κινητήρα Επιταχύνετε τον κινητήρα και κάντε μερικά κοψίματα σε έναν παχύ κορμό (3-5 λεπτά).

Το αλυσοπρίονο πρέπει να λειτουργεί (8,000 - 12,000 rpm) το σύνολο του χρόνου έτσι ώστε το καρμπυρατέρ να προσαρμοστεί μόνο του.

Προϋποθέσεις

ΠΡΟΣΕΞΤΕ! Το σύστημα ανάφλεξης συμπεριλαμβάνει μία ενσωματωμένη διάταξη περιορισμού ταχύτητας. Όταν τίθεται σε λειτουργία ο κόφτης στροφών, έχουμε το ίδιο ηχητικό αποτέλεσμα όπως όταν ρετάρει ο κινητήρας.

Ελεγχος, συντήρηση και σέρβις του προστατευτικού εξοπλισμού του αλυσοπρίονου

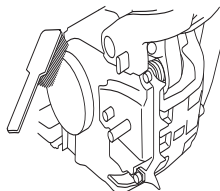
Σημείωση! Οποιαδήποτε συντήρηση και επισκευή του μηχανήματος απαιτεί ειδική εκπαίδευση. Αυτό ισχύει ειδικά για τον εξοπλισμό ασφαλείας του μηχανήματος. Αν το μηχάνημα δεν περνάει κάποιον από τους παρακάτω ελέγχους, σας συνιστούμε να επισκεφθείτε το συνεργείο επισκευής σας.

Φρένο αλυσίδας και προφυλακτήρας αριστερού χεριού

Ελεγχος φθοράς ταινίας φρένου



- Καθαρίστε το φρένο αλυσίδας και το ταμπούρο σύμπλεξης από πριονίδια, ρετσίνι και άλλες βρωμιές. Οι ακαθαρσίες και η φθορά επηρεάζουν την λειτουργία φρεναρίσματος.

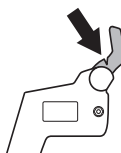


- Ελέγχετε τακτικά ότι το πάχος της ταινίας φρένου δεν είναι λιγότερο από 0,6mm στο πιο φθαρμένο μέρος.

Ελεγχος προφυλακτήρα



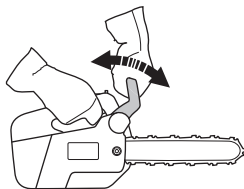
- Ελέγξτε ότι ο προφυλακτήρας αριστερού χεριού είναι χωρίς ζημιές και χωρίς ορατά ελαττώματα, πχ. ραγίσματα.



- Φέρτε τον προφυλακτήρα αριστερού χεριού προς τα εμπρός και πίσω και βεβαιωθείτε ότι κινείται

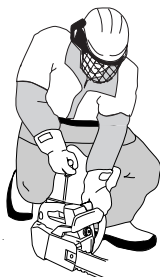
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ανεμπόδιστα, καθώς επίσης ότι είναι σταθερά στερεωμένος στο κάλυμμα του συμπλέκτη.

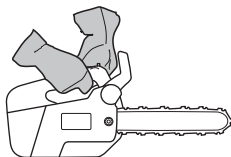


Ελεγχος φρεναρίσματος

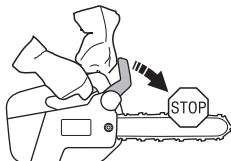
- Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο πάνω σε ένα σταθερό υπόβαθρο και βάλτε το μπροστά. Η αλυσίδα να μην έρχεται σε επαφή με το χώμα ή άλλο αντικείμενο. Δείτε τις οδηγίες στο κεφάλαιο Εκκίνηση και Σταμάτημα.



- Κρατάτε το αλυσοπρίονο σταθερά, με αντίχειρες και δάχτυλα κλειστά πάνω στις χειρολαβές.



- Δώστε φουλ γκάζι και ενεργοποιήστε το φρένο αλυσίδας στρίβοντας τον αριστερό καρπό προς τον προφυλακτήρα αριστερού χεριού. Μην αφήσετε την μπροστινή χειρολαβή. **Η αλυσίδα θα πρέπει να φρενάρει αμέσως.**



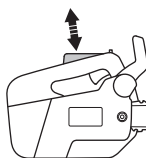
Ασφάλεια γκαζιού



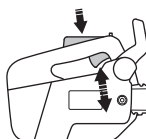
- Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι είναι κλειδωμένο στη θέση του ρελαντί, όταν η ασφάλεια γκαζιού ελευθερώνεται.



- Πίστετε την ασφάλεια γκαζιού και βεβαιωθείτε ότι επανέρχεται στην αρχική της θέση όταν την αφήνετε.



- Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι και η ασφάλεια γκαζιού κινούνται ανεμπόδιστα και ότι τα ελατήρια επαναφοράς τους λειτουργούν όπως πρέπει.

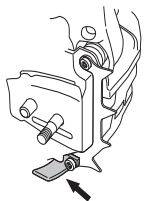


- Βάλτε μπρος το πριόνι και δώστε φουλ γκάζι. Αφήστε το γκάζι και ελέγξτε ότι η αλυσίδα σταματάει και εξακολουθεί να είναι ακίνητη. Αν η αλυσίδα περιστρέφεται ενώ η σκανδάλη γκαζιού βρίσκεται στη θέση ρελαντί, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο επισκευής.

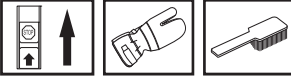
Ασφάλεια συγκράτησης αλυσίδας



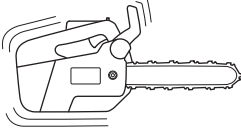
- Ελέγξτε ότι ασφάλεια συγκράτησης αλυσίδας δεν έχει ζημιές και είναι σταθερά στερεωμένη στο σώμα του πριονιού.



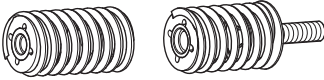
Σύστημα απόσβεσης κραδασμών



- Ελέγχετε τακτικά τα τμήματα του συστήματος απόσβεσης κραδασμών, προσέχοντας για ραγίσματα ή παραμορφώσεις.

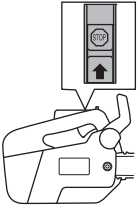


- Βεβαιωθείτε ότι οι μονάδες απόσβεσης κραδασμών είναι στερεωμένες ασφαλώς ανάμεσα στον κινητήρα και τις χειρολαβές.

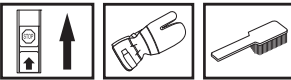


Διακόπτης Στοπ

- Ξεκινήστε τη μηχανή και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματάει μόλις φέρνετε το διακόπτη στη θέση στοπ.



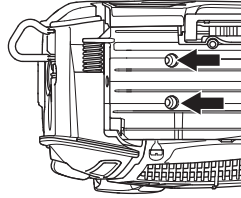
Σιγαστήρας



- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα μηχάνημα με ελαττωματικό σιγαστήρα.



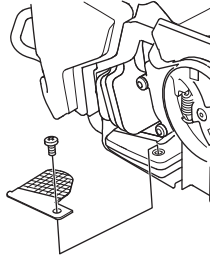
- Βεβαιώνετε τακτικά ότι ο σιγαστήρας είναι γερά στερεωμένος στο μηχάνημα.



Ο σιγαστήρας είναι διαμορφωμένος για να μειώνει τους ήχους και να κατευθύνει τα καυσαέρια μακριά από το χειριστή. Τα καυσαέρια είναι καυτά και μπορεί να περιέχουν σπίθες, που μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά, αν κατευθύνονται σε ξηρό και εύφλεκτο υλικό.

Ο σιγαστήρας είναι εφοδιασμένος με ένα ειδικό δίχτυ παρακράτησης σπινθήρων. Το δίχτυ παρακράτησης σπινθήρων πρέπει να καθαρίζεται μια φορά το μήνα. Χρησιμοποιείτε ατσάλινο βουρτσάκι για καλύτερα αποτελέσματα. Ένα βουλωμένο δίχτυ προκαλεί υπερθέρμανση του κινητήρα με σοβαρή βλάβη του ως αποτέλεσμα.

Σημείωση! Αν το δικτυωτό φίλτρο έχει τυχόν βλάβες να το αντικαταστήσετε. Ένα φραγμένο από ακαθαρσίες δικτυωτό φίλτρο προκαλεί υπερθέρμανση κινητήρα, με συνέπεια βλάβες στον κύλινδρο και το έμβολο. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα με ελαττωματικό σιγαστήρα. **Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σιγαστήρα χωρίς ή με ελαττωματικό δικτυωτό φίλτρο σπινθήρων.**



Μηχανισμός εκκίνησης



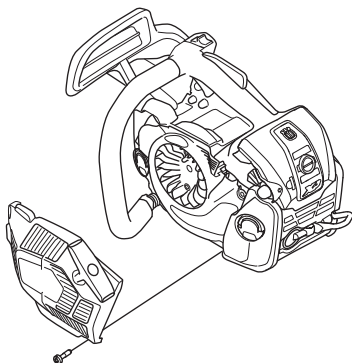
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το ελατήριο επαναφοράς είναι μαζεμένο στη θέση του μηχανισμού εκκίνησης και αν κανείς είναι απρόσεχτος στις κινήσεις του μπορεί να πεταχτεί και να προκαλέσει σοβαρά τραύματα.

Θα πρέπει να είστε προσεκτικοί κατά την αλλαγή ελατηρίου εκκίνησης και σχοινιού εκκίνησης. Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικά γάντια.

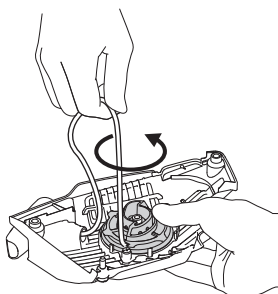
Αλλαγή σπασμένου ή φθαρμένου σχοινιού



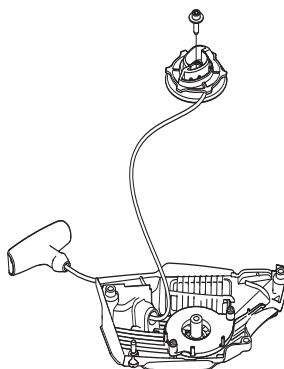
- Ξεβιδώστε το μηχανισμό εκκίνησης και βγάλτε τον απ' τη θέση που στηρίζεται στο περίβλημα του στρόφαλου.



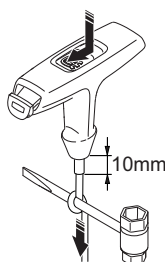
- Τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης περίπου 30 cm και ανασηκώστε το να πιάσει στην εγκοπή της τροχαλίας. Απελευθερώστε το ελατήριο αφήνοντας την τροχαλία να επιστρέψει σιγά σιγά.



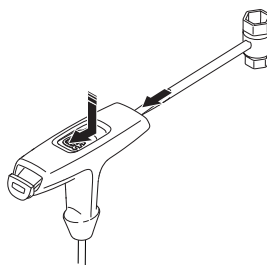
- Λύστε τη βίδα στο κέντρο της τροχαλίας και βγάλτε έξω το τροχό.



- Κρατήστε τη λαβή του συστήματος εκκίνησης και τραβήξτε το σχοινί τροχαλίας συστήματος εκκίνησης έτσι ώστε να είναι ορατά τουλάχιστον 10 mm από τον οδηγό του ελατηρίου. Πατήστε συγχρόνως το κάλυμμα της λαβής του συστήματος εκκίνησης και σύρετέ το έξω από τη λαβή του συστήματος εκκίνησης.



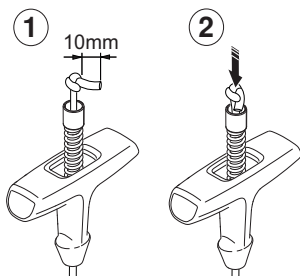
- Εάν το σχοινί της τροχαλίας του συστήματος εκκίνησης έχει κοπεί μέσα στη λαβή του συστήματος εκκίνησης, πιάστε το κάλυμμα προς τα κάτω και ωθήστε το στο πλάι με το γαλλικό κλειδί.



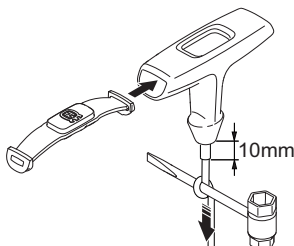
- Εισαγάγετε και συσφίξτε ένα νέο σχοινί τροχαλίας συστήματος εκκίνησης στην τροχαλία. Περιστρέψτε περίπου 3 φορές το σχοινί τροχαλίας συστήματος εκκίνησης στην τροχαλία εκκίνησης. Τοποθετήστε την τροχαλία εκκίνησης κόντρα στο ελατήριο επαναφοράς, έτσι ώστε τα άκρα του ελατηρίου επαναφοράς να αγκιστρωθούν στην

τροχαλία εκκίνησης. Τοποθετήστε τη βίδα στο κέντρο της τροχαλίας εκκίνησης.

- Περάστε το σχοινί τροχαλίας συστήματος εκκίνησης μέσα από την οπή στο περίβλημα συστήματος εκκίνησης. Περάστε το σκοινί τροχαλίας συστήματος εκκίνησης μέσα από τη λαβή του συστήματος εκκίνησης και τον οδηγό του ελατηρίου.
- Κάντε έναν απλό κόμπο, από τον οποίο να προεξέχουν 10 mm ελεύθερου άκρου (1). Στρίψτε το τμήμα που προεξέχει παράλληλα με το σκοινί της τροχαλίας του συστήματος εκκίνησης και ωθήστε τον κόμπο προς τα κάτω, βάζοντάς τον στη θέση του μέσα στον οδηγό του ελατηρίου (2).



- Τραβήξτε το σκοινί τροχαλίας συστήματος εκκίνησης κόντρα στη λαβή του συστήματος εκκίνησης, έτσι ώστε να είναι ορατά τουλάχιστον 10 mm του οδηγού του ελατηρίου. Τοποθετήστε το κάλυμμα της λαβής συστήματος εκκίνησης.

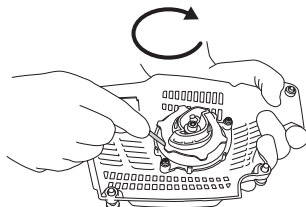


- Τοποθετήστε το μηχανισμό εκκίνησης και σφίξτε τις βίδες.

Τέντωμα ελατηρίου

- Αγκιστρώστε το σκοινί στην εγκοπή της τροχαλίας και στρίψτε την περίπου 2 στροφές προς τα δεξιά.

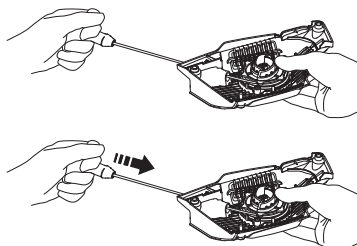
Σημείωση! Βεβαιωθείτε ότι η τροχαλία μπορεί να στραφεί 1/2 στροφή ακόμη, όταν το σκοινί είναι εντελώς τραβηγμένο.



Αλλαγή σπασμένου ελατηρίου

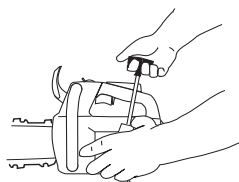


- Σηκώστε την τροχαλία του μηχανισμού εκκίνησης. Δείτε τις οδηγίες στο κεφάλαιο Αλλαγή σπασμένου ή φθαρμένου σκοινιού εκκίνησης. Έχετε υπόψη ότι το ελατήριο επαναφοράς είναι τεντωμένο στο περικείμενο του μηχανισμού εκκίνησης.
- Απομακρύνετε την κασέτα με το ελατήριο επαναφοράς από τον μηχανισμό εκκίνησης.
- Λαδώστε το ελατήριο με λεπτό λάδι. Μοντάρετε την κασέτα με το ελατήριο επαναφοράς στον μηχανισμό εκκίνησης. Μοντάρετε την τροχαλία εκκίνησης και τεντώστε το ελατήριο επαναφοράς.



Συναρμολόγηση μηχανισμού εκκίνησης

- Επανασυναρμολογήστε τον μηχανισμό εκκίνησης, αφού πρώτα τραβήξετε το σκοινί και κατόπιν τοποθετήσετε τη θήκη στο περίβλημα του στρόφαλου. Αφήστε κατόπιν το σκοινί να επιστρέψει σιγά σιγά, ώστε τα δόντια να πιάσουν στην τροχαλία του σκοινιού.



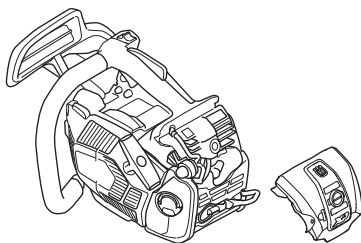
- Συναρμολογήστε και σφίξτε τις βίδες της θήκης.

Φίλτρο αέρα



Το φίλτρο αέρα πρέπει να καθαρίζεται τακτικά από σκόνη και ακαθαρσίες για να αποφεύγετε:

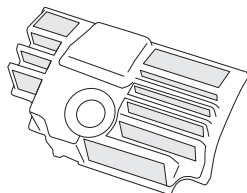
- Κακή λειτουργία του καρμπυρατέρ.
- Προβλήματα ηκκίνησης.
- Μήγωση ισχύος κινητήρα.
- Περιττή φθορά του κινητήρα.
- Αφύσικα υψηλή κατανάλωση καυσίμων.
- Το φίλτρο αέρα αποσυναρμολογείται με το ξεβίδωμα του καπακιού του φίλτρου αέρα. Στην επανασυναρμολόγηση βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο αέρα εφαρμόζει καλά στην υποδοχή του. Τινάξτε ή βουρτσάστε το φίλτρο.



Καλύτερο καθαρίσμα επιτυγχάνεται εάν το φίλτρο αέρα πλυθεί σε σαπουνόνερο.

Φίλτρο αέρα που χρησιμοποιήθηκε για αρκετό καιρό, δεν μπορεί να καθαριστεί εντελώς. Για το λόγο αυτό το φίλτρο αντικαθίσταται περιοδικά με ένα καινούργιο.

Φίλτρο αέρα που έχει βλάβες πρέπει πάντοτε να αντικαθίσταται.



Ενα αλυσοπρίονο της HUSQVARNA μπορεί να είναι εξοπλισμένο με διαφορετικούς τύπους φίλτρου αέρα ανάλογα με τις εργασιακές συνθήκες, τις καιρικές συνθήκες, την εποχή κλπ. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σας για συμβουλές.

Μπουζί

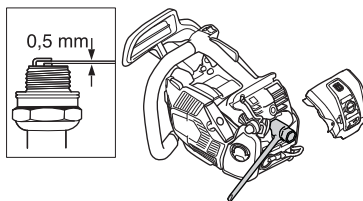


Η κατάσταση του μπουζιού επηρεάζεται από:

- Λανθασμένο μίγμα καυσίμου (υπερβολική ποσότητα ή ακατάλληλος τύπος λαδιού).
- Βρώμικο φίλτρο αέρα.

Αυτοί οι παράγοντες δημιουργούν στρώματα ακαθαρσιών στα ηλεκτρόδια, που προκαλούν ανωμαλίες λειτουργίας γενικά και δυσκολίες στην εκκίνηση.

Αν η απόδοση του μηχανήματος είναι χαμηλή, αν είναι δύσκολο το ξεκίνημα ή το ρελαντί είναι αδύνατο: αρχικά να ελέγχετε το μπουζί πριν κάνετε ο,τιδήποτε άλλο. Αν το μπουζί είναι φραγμένο από ακαθαρσίες, καθαρίστε το και ρυθμίστε το διακενό του ηλεκτροδίου στα 0,5mm. Το μπουζί πρέπει να το αλλάξετε μετά από ένα μήνα λειτουργίας και αν είναι απαραίτητο συχνότερα.



Σημείωση! Χρησιμοποιείτε πάντοτε τον τύπο μπουζιού που συστήνεται! Λάθος τύπος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο έμβολο/κύλινδρο. Ελέγξτε αν το μπουζί είναι εφοδιασμένο με συμπίεστη.

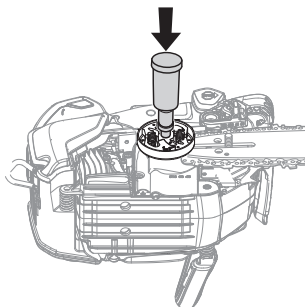
Λίπανση Βελονοειδούς ρουλεμάν



Ο κύλινδρος συμπλέκτη είναι εφοδιασμένος με ένα βελονοειδές ρουλεμάν στον εξερχόμενο άξονα. Αυτό το βελονωτό έδρανο πρέπει να λιπαίνεται τακτικά (1 φορά την εβδομάδα).

Κατά τη λίπανση αφαιρέστε το κάλυμμα του συμπλέκτη χαλαρώνοντας το παξιμάδι της λάμας. Ακουμπήστε το πρίονι πλευρικά με την καμπάνα συμπλέκτη προς τα επάνω.

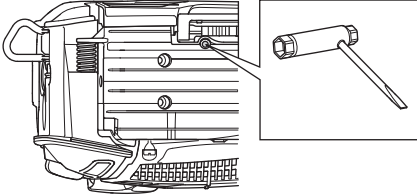
Η λίπανση γίνεται με γρασαδόρο που λιπαίνει μέσα στο κέντρο του άξονα στροφάλου.



Ρύθμιση της αντλίας λαδιού



Η αντλία λαδιού μπορεί να ρυθμιστεί. Η ρύθμιση γίνεται με στρίψιμο της ρυθμιστικής βίδας με κατσαβίδι. Αν η βίδα βιδωθεί δεξιόστροφα αυξάνεται η ροή λαδιού, αν βιδωθεί αριστερόστροφα μειώνεται η ροή λαδιού.



Η δεξαμενή λαδιού θα πρέπει να έχει σχεδόν αδειάσει, όταν εξαντληθούν τα καύσιμα. Βεβαιωθείτε ότι γεμίζετε τη δεξαμενή λαδιού κάθε φορά που ανανεώνετε τα καύσιμα του αλυσοπρίνου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο κινητήρας δεν πρέπει να λειτουργεί όταν γίνονται ρυθμίσεις.

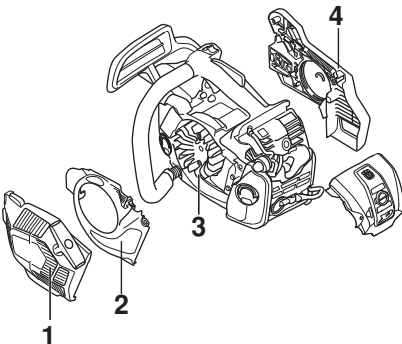
Σύστημα ψύξης



Ο κινητήρας έχει ψυκτικό σύστημα που επιτρέπει τη χαμηλότερη δυνατή θερμοκρασία λειτουργίας.

Το ψυκτικό σύστημα αποτελείται από:

- 1 Αεραγωγό εισόδου στο μηχανισμό εκκίνησης.
- 2 Πλάκα αεραγωγού.
- 3 Φτερωτή ανεμιστήρα στο βολάν.
- 4 Καπάκι συμπλέκτη



Καθαρίζετε το ψυκτικό σύστημα με βούρτσα, μια φορά τη βδομάδα ή συχνότερα. Ακάθαρτο ή φραγμένο ψυκτικό σύστημα προκαλεί υπερθέρμανση του μηχανήματος, με συνέπεια βλάβες στον κύλινδρο και το έμβολο.

Χειμερινή χρήση

Όταν το μηχανήμα χρησιμοποιείται σε συνθήκες ψύχους και χιονιού, μπορεί να παρουσιαστούν προβλήματα λειτουργίας, που οφείλονται σε:

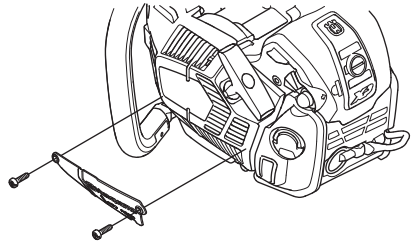
- Χαμηλή θερμοκρασία κινητήρα.
- Δημιουργία πάγου στο φίλτρο αέρα και πάγωμα του καρμπυρατέρ.

Για το λόγο αυτό απαιτούνται ειδικές ενέργειες, όπως:

- Να μειώσετε μερικά την είσοδο αέρα στο μηχανισμό εκκίνησης, οπότε αυξάνεται η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα.

Θερμοκρασία -5° Κηλσίου ή χαμηλότερη

Για λειτουργία του μηχανήματος σε ψυχρό καιρό ή λεπτή χιονόπτωση, είναι διαθέσιμο ένα ειδικό κάλυμμα, το οποίο τοποθετείται πάνω στο περίβλημα του εκκινήτη. Αυτό μειώνει τη ροή του αέρα και εμποδίζει την αναρρόφηση στο εσωτερικό μεγάλων ποσοτήτων χιονιού.



Αρ. εξαρτήματος: 579 38 48-01.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Αν έχετε τοποθετημένο το ειδικό κάλυμμα παγωνιάς ή έχετε κάνει ρυθμίσεις που αυξάνουν τη θερμοκρασία, τότε να επαναφέρετε το μηχανήμα σε κανονικές ρυθμίσεις, όταν οι συνθήκες είναι κανονικές. Διαφορετικά θα έχετε υπερθέρμανση με συνέπεια σοβαρές βλάβες στον κινητήρα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πρόγραμμα συντήρησης

Παρακάτω ακολουθεί ένας κατάλογος για τη συντήρηση που πρέπει να γίνεται στο μηχανήμα. Τα περισσότερα σημεία περιγράφονται στο κεφάλαιο Συντήρηση.

Καθημερινή φροντίδα	Εβδομαδιαία φροντίδα	Μηνιαία φροντίδα
Καθαρίστε εξωτερικά το μηχανήμα.	Ελέγχετε ότι το σύστημα ψύξης κάθε εβδομάδα.	Ελέγξτε τον ιμάντα φρένου στο φρένο αλυσίδας όσον αφορά τη φθορά. Αντικαταστήστε όταν απομένουν λιγότερα από 0,6 χιλ. στο πιο φθαρμένο μέρος.
Βεβαιωθείτε ότι τα μέρη του ρυθμιστή γκαζιού, λειτουργούν ομαλά. (Ασφάλεια γκαζιού και έλεγχος γκαζιού.)	Ελέγξτε το μηχανισμό εκκίνησης, το σχοινί εκκίνησης και το επανατατικό ελατήριο.	Ελέγχετε τη φθορά του κέντρου σύμπλεξης, του ταμπούρου συμπλέκτη και του ελατηρίου σύμπλεξης.
Καθαρίστε το φρένο αλυσίδας και ελέγξτε τη λειτουργία του αποψη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια συγκράτησης αλυσίδας είναι αkéραια, αλλιώς αλλάξτε την.	Ελέγξτε ότι δεν έχουν υποστεί φθορές οι αποσβεστήρες κραδασμών.	Καθαρίστε το μπουζί. Ελέγξτε αν το διάκενο του ηλεκτροδίου είναι 0,5 mm.
Καθημερινά να αλλάζετε διαδοχικά τεν πάνω με τεν κάτω πλευρά του οδευού, ώστε ε φθορά του να γίνεται ομοιόμορφα. Βεβαιωθείτε ότι ε οπή λαδώματος δεν είναι φραγμένη. Καθαρίστε το αυλάκι του οδευού.	Λιπάνετε το ρουλεμάν του ταμπούρου σύμπλεξης.	Καθαρίστε εξωτερικά το καρμπυρατέρ.
Βηβαιωθείτε ότι η λάμα και η αλυσίδα λαδώνονται ικανοποιητικά.	Αφαιρέστε λιμάροντας, αν υπάρχουν, τα γρέζια στα πλευρά της λάμας.	Ελέγξτε το φίλτρο και το σωλήνα καυσίμου. Αλλάξτε τα αν χρειάζεται.
Ελέγξτε την αλυσίδα όσο αφορά εμφανείς ρωγμές σε πριτσίνια και συνδέσμους, αν η αλυσίδα είναι άκαμπτη ή αν έχουν φθαρεί πριτσίνια και σύνδεσμοι παραπάνω από το κανονικό. Αλλάξτε το αν χρειάζεται.	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε στο σιγαστήρα το δικτυωτό πλέγμα σπινθήρων.	Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και καθαρίστε το εσωτερικά.
Ακονίστε την αλυσίδα και ελέγξτε το τέντωμα και την αντοχή της. Ελέγξτε ότι ο τροχός σύμπλεξης δεν είναι αντικανονικά φθαρμένος, κι αλλάξτε τον αν είναι απαραίτητο.	Καθαρίστε την περιοχή του καρμπυρατέρ.	Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και καθαρίστε το εσωτερικά.
Καθαρίστε τους αεραγωγούς του μηχανισμού εκκίνησης.	Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Αλλάξτε το αν χρειάζεται.	Ελέγξτε όλα τα καλώδια και τις επαφές τους.
Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα.		
Ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά ο διακόπτης διακοπής.		
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου από τον κινητήρα, γραμμές καυσίμου στο ρεζερβουάρ ή στο έδαφος.		
Ελέγξτε την κατάσταση του φίλτρου αέρα.		
Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν περιστρέφεται, όταν ο κινητήρας είναι στο ρελαντί.		

Τεχνικά στοιχεία

	T540 XP II
Κινητήρας	
Κυβισμός κυλίνδρου, cm ³	37,7
Διάμετρος κυλίνδρου, mm	40
Διαδρομή εμβόλου, mm	30
Στροφές ρελαντί, σ.α.λ.	3000
Ισχύς kW/σ.α.λ.	1,8/10200
Σύστημα ανάφλεξης	
Μπουζί	NGK CMR6H
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm	0,5
Σύστημα καυσίμου και λίπανσης	
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου, λίτρα/cm ³	0,34/340
Παροχή αντλίας λαδιού στις 9.500 σ.α.λ., ml/min	3-9
Χωρητικότητα ρηζηρβουάρ λαδιού, λίτρα/cm ³	0,20/200
Τύπος αντλίας λαδιού	Ρυθμιζόμενο
Βάρος	
Αλυσοπρίονο χωρίς λάμα, αλυσίδα και με άδειες δεξαμενές, kg	3,9
Εκπομπές θορύβου (βλ.σεμ. 1)	
Μετρημένη ηχητική στάθμη σε dB(A)	114
Εγγυημένη ηχητική στάθμη L _{WA} dB(A)	116
Στάθμες θορύβου (βλ. σεμ. 2)	
Ισοδύναμη ηχητική πίεση στο αυτί του χειριστή, dB(A)	104
Αντίστοιχες στάθμες κραδασμών, a_{hveq} (βλ. σημείωση 3)	
Μπροστινή χειρολαβή, m/s ²	3,1
Πίσω χειρολαβή, m/s ²	3,2
Αλυσίδα/οδηγός	
Βασικό μήκος οδηγού, ίντσες/cm	14/35
Συνιστώμενα μήκη οδηγού, ίντσες/cm	12-16 / 30-40
Χρησιμοποιούμενο μήκος τομής, ίντσες/cm	11-15 / 28-38
Βήμα αλυσίδας, mm	3/8 / 9,52
Πάχος κινητήριου κρίκου, ίντσες/mm	0.050/1,3
Τύπος τροχού μετάδοσης κίνησης/αριθμός δοντιών	Spur/6
Ταχύτητα αλυσίδας στο 133% της μέγιστης ταχύτητας ισχύος κινητήρα, m/s.	25,8
Σημ. 1: Ηκπομπή θορύβου προς το περιβάλλον μετρήθηκε ως ισχύς ήχου (L _{WA}) σύμφωνα με την Οδηγία HK 2000/14/ΕΚ.	
Σημείωση 2: Η αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου, σύμφωνα με το ISO 22868, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ενέργειας για τις διαφορετικές στάθμες πίεσης θορύβου υπό διάφορες συνθήκες εργασίας. Η τυπική στατιστική διασπορά για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου είναι μία τυπική απόκλιση της τάξης του 1 dB (A).	
Σημείωση 3: Η αντίστοιχη στάθμη κραδασμών, σύμφωνα με το ISO 22867, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ενέργειας για τις στάθμες κραδασμών υπό διάφορες συνθήκες εργασίας. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s ² .	

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Συνδυασμοί οδηγού και αλυσίδας

Για το μοντέλο Husqvarna T540 XP II ηγκρίνεται το ακόλουθο παρηλκόμενο κοπή.

Λάμα				Αλυσίδα πριονίσματος	
Μήκος, ίντσες	Βήμα αλυσίδας, ίντσες	Πλάτος αυλακώματος, χιλ.	Μέγιστος αριθμός δοντιών τροχού μύτης	Τύπος	Μήκος, σύνδεσμοι μετάδοσης κίνησης (αρ.)
12	3/8	1,3	9T	Husqvarna H37, Husqvarna H36	45
14					52
16					56

Τρόχισμα και οδηγού τροχίσματος αλυσίδας

37	5/32 / 4.0	80°	30°	0°	0.025/0.65	5796536-01	5796536-01
36	5/32 / 4.0	80°	30°	0°	0.025/0.65	5056981-01	5052437-01

ΕΚ–Βεβαίωση συμφωνίας

(Ισχύει μόνο στην Ευρώπη)

Η Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τηλ.: τηλ.: +46-31-949000, πιστοποιεί ότι τα αλυσοπρίονα υλοτομίας **Husqvarna T540 XP II** από το έτος κατασκευής 2016 και στο ηξής (το έτος αναγράφεται μη απλό κείμενο στην πινακίδα κατασκευαστή, μαζί με τον αριθμό σιηράς) πληρούν τις προδιαγραφές της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- μη ημερομηνία 17 Μαΐου 2006 "σχετικά με τα μηχανήματα" **2006/42/EK**.
- της 26ης Φεβρουάριος 2014 "σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2014/30/EE**.
- της 8ης Μαΐου 2000 "σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/EK**.

Εφαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα: **EN ISO 12100-2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011**

Όργανο που δηλώθηκε: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Σουηδία, εκτέλεσε πρότυπο έλεγχο ΕΚ σύμφωνα με τις προδιαγραφές της οδηγίας μηχανημάτων (2006/42/EK) άρθρο 12, σημ. 3b. Οι βεβαιώσεις ΕΚ-έλεγχος προτύπου σύμφωνα με το παράρτημα ΙΧ, έχουν τους αριθμούς: **0404/11/2320**.

Ηπίσης η εταιρία SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Σουηδία, βεβαιώνει τη συμφωνία με το παράρτημα V της Οδηγίας του Συμβουλίου της 8ης Μαΐου 2000 "σχετικά με εκπομπή θορύβων στο περιβάλλον" 2000/14/EK. Τα Πιστοποιητικά έχουν τους αριθμούς: **01/161/089**.

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβων, δείτε το κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά.

Το αλυσοπρίονο που παραδόθηκε ανταποκρίνεται με το δείγμα που υποβλήθηκε σε ΕΚ–έλεγχο προτύπου.

Huskarva 30 Μαρτίου 2016

Per Gustafsson

Per Gustafsson, Διευθυντής ανάπτυξης (Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση.)

Αρχικές οδεγίες
1157195-71



2016-10-03