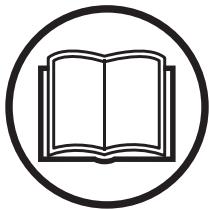


Priručnik

**345FR 545FX 545FXT
545RX 545RXT**

Pažljivo pročitaj i shvati sadržaj ovog priručnika pre upotrebe mašine.



Serbian

OBJAŠNJENJE SIMBOLA

Simboli

UPOZORENJE! Testere za čišćenje, rezaci žbunja i trimeri mogu da budu opasni!

Nemarna ili pogrešna upotreba može da dovede do ozbiljnih povreda ili do smrtnog slučaja rukovaoca ili drugih lica. Veoma je važno da pročitate i razumete sadržaj ovog uputstva za upotrebu.

Pažljivo pročitaj i shvati sadržaj ovog priručnika pre upotrebe mašine.

Uvek upotrebni:

- Zaštitni šlem tamo gde postoji opasnost od padanja predmeta
- Propisane zaštitne slušalice
- Odobrena zaštita za oči

Maksimalni broj obrtaja izlaznog vratila, o/min.

Ovaj proizvod je u saglasnosti sa važećom Direktivom EZ.

Upozorenje na opasnost od odbačenih predmeta i odsakivanja.

Rukovaoci mašina treba da se pobrinu za to da se za vreme rada ne nalaze ljudi ili životinje na rastojanju manjem od 15 metara.

Mašine opremljene sečivima za testeru ili sečenje trave mogu biti naglo odbačena u stranu kada sečivo dode u dodir sa fiksiranim predmetom. To se naziva potisak sečiva. Ovo sečivo može da odseče ruku ili nogu. Ljudi i životinje uvek držine na odstojanju od najmanje 15 metara od mašine.

Uvek upotrebni propisane zaštitne rukavice.

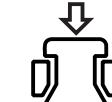
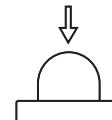
Upotrebljavajte stabilne čizme koje se ne klizaju.



max
10500 rpm



Pumpa za gorivo



Saug: Staviti ružicu sauga o položaj paljenja pod saugom.

Dekompresioni ventil: Ovaj ventil služi da smanji pritisak u cilindru i olakša pokretanje motora. Prilikom pokretanja motora obavezno upotrebljavajte dekompresioni ventil.

Zagrejane ručke



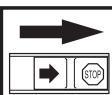
Namjenjeno samo za nemetalne fleksibilne uređaje za rezanje, to jest, za glave trimera sa gajtanom za rezanje.



Stvaranje buke prema okolini prema EZ uputi. Jačina buke se navodi u odeljku Tehnički podaci kao i na nalepnici.



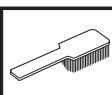
Ostali simboli/nalepnice koji su navedeni na mašini važe za specifične zahteve certifikata na određenim tržištima.



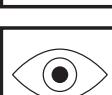
Uvek upotrebni propisane zaštitne rukavice.



Neophodno je redovno čišćenje.



Vizualna provera.



Mora se upotrebiti odobrena zaštita za oči.



SADRŽAJ

Sadržaj

OBJAŠNJENJE SIMBOLA

Simboli	2
---------------	---

SADRŽAJ

Sadržaj	3
---------------	---

UVOD

Draga mušterijo!	4
------------------------	---

ŠTA JE ŠTA?

Šta je šta kod testere za čišćenje?	5
---	---

OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Mere koje trebate da preduzmete kad koristite nove pile za čišćenje, čistače grmova ili trimere.	6
--	---

Važno	6
-------------	---

Lična zaštitna oprema	7
-----------------------------	---

Mašinina oprema za bezbednost	7
-------------------------------------	---

Rezni pribor	10
--------------------	----

MONTAŽA

Montiranje rukohvata i regulatora gasa	13
--	----

Položaj za transportovanje, upravljač	13
---	----

Montiranje reznog pribora	13
---------------------------------	----

Montaža zaštite	14
-----------------------	----

Montaža zaštite lista/kombinovane zaštite, lista za košenje trave i noža za košenje trave	14
--	----

Montaža zaštite reznog lista i lista testere	15
--	----

Montaža ostale zaštite i uredaja za rezanje	15
---	----

Podešavanje uprtača i testere za čišćenje	16
---	----

Balance X	16
-----------------	----

Balance XT	17
------------------	----

RUKOVANJE GORIVOM

Bezbednost oko goriva	19
-----------------------------	----

Pogonsko gorivo	19
-----------------------	----

Dolivanje goriva	20
------------------------	----

PALJENJE I GAŠENJE

Kontrola pre starta	21
---------------------------	----

Paljenje i gašenje	21
--------------------------	----

TEHNIKA RADA

Opšta uputstva za rukovanje	23
-----------------------------------	----

ODRŽAVANJE

Karburator	27
------------------	----

Prigušivač	27
------------------	----

Rashladni uredaj	28
------------------------	----

Prečistač vazduha	28
-------------------------	----

Menjač ugla	29
-------------------	----

Podmazivati	29
-------------------	----

Svećica	29
---------------	----

Zimska upotreba	29
-----------------------	----

Šema održavanja	32
-----------------------	----

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci	33
-----------------------	----

Izjava o saobraznosti prema zahtjevima EZ	36
---	----

UVOD

Draga mušterijo!

Čestitamo na vašem izboru Husqvarna proizvoda! Husqvarna ima dugu istoriju koja se može pratiti do 1689 kada je kralj Karl XI naredio izgradnju fabrike na obali reke Huskvarna, radi proizvodnje musketa. Njena pozicija na reci Huskvarna bila je logičan izbor, jer je reka korišćena za stvaranje vodene snage i tako snabdevala električnu centralu. Preko 300 godina fabrika Husqvarna proizvodi mnogobrojne proizvode, od štednjaka na drva do modernih kuhinjskih aparata, mašina za šivenje, bicikala, motocikala, itd. Prva motorna kosilica za travu uvedena je 1956, praćena motornom testerom 1959, i ovo je sektor u kome Husqvarna danas radi.

Husqvarna je trenutno jedan od vodećih svetskih proizvođača proizvoda za šumarstvo i baštovanstvo, a kvalitet i radne karakteristike su najviši prioriteti. Naš poslovni koncept obuhvata razvoj, proizvodnju i proučavanje tržišta motornih proizvoda za šumarstvo i baštovanstvo, kao i proizvoda za građevinsku i strukturu industriju. Naš cilj je takođe da budemo na samom vrhu u oblasti ergonomije, pristupačnosti, bezbednosti i očuvanja okoline, pa je stoga razvijen veliki broj različitih karakteristika koje poboljšavaju proizvode u ovim sektorima.

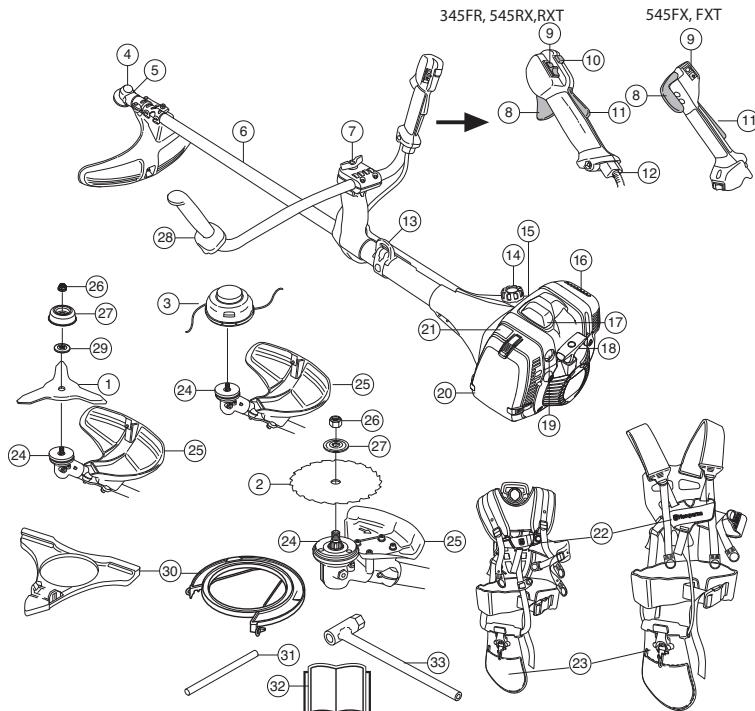
Ubedeni smo da ćete sa velikim zadovoljstvom uživati u kvalitetu i radnim karakteristikama našeg proizvoda još dugo vremena. Kupovina jednog od naših proizvoda daje vam pristup profesionalnoj pomoći oko popravki i servisiranja, kada god to bude potrebno. Ukoliko prodavac koji vam je prodao mašinu nije jedan od ovlašćenih servisera, zatražite od njega adresu najbližeg ovlašćenog servisa.

Nadamo se da ćete biti zadovoljni vašom mašinom, i uživati u njenom društvu, još mnogo, mnogo godina. Zapamtite da je ovo Uputstvo za rukovaoca važan dokument. Praćenje uputstava (upotreba, servis, održavanje, itd.) može znatno produžiti radni vek vaše mašine, i povećati njenu vrednost u daljoj prodaji. Ukoliko prodate vašu mašinu, ne propustite da novom vlasniku date Uputstvo za rukovaoca.

Hvala Vam što koristite Husqvarna proizvode.

Husqvarna AB uvek radi tako da i dalje unapređuje svoje proizvode i zadržava pravo što se tiče promena kao što su n.pr. forma i izgled bez da se to unapred obavesti.

ŠTA JE ŠTA?



Šta je šta kod testere za čišćenje?

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1 List za travu (345FR, 545RX, 545RXT) | 18 Ručica startera |
| 2 List testere (345FR, 545FX, 545FXT) | 19 Pumpa za gorivo |
| 3 Glava trimera (345FR, 545RX, 545RXT) | 20 Poklopac filtera za vazduh |
| 4 Menjač ugla | 21 Ručica leptira za gas |
| 5 Punjenje maziva, menjač ugla | 22 Naramenice, brzo otpuštanje. |
| 6 Cev pogonskog vratila | 23 Naramenice, jastući za kuk |
| 7 Podešavanje ručica | 24 Zahvatnik |
| 8 Regulator gasa | 25 Zaštita uređaja za rezanje |
| 9 Prekidač za gašenje | 26 Navrtka za osiguranje |
| 10 Dugme gasa za paljenje | 27 Oslona prirubnica |
| 11 Kočnica regulatora gasa | 28 Upravljač |
| 12 Podešavanje žice gase | 29 Oslona šolja |
| 13 Kuka za vešanje | 30 Zaštita za transportovanje |
| 14 Rezervoar za gorivo | 31 Trn za osiguranje |
| 15 Ventil za dekompresiju | 32 Priručnik |
| 16 Prigušivač | 33 Ključ navrtke lista |
| 17 Kapica svećice i svećica. | |

OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Mere koje trebate da preduzmete kad koristite nove pile za čišćenje, čistače grmova ili trimere.

- Pažljivo pročitajte uputstva.
- Proverite da li je navrka osigurača za rezni pribor ispravno zategnuta. Vidi uputstva pod naslovom Montaža.



UPOZORENJE! Dugoročna izloženost buci može dovesti do trajnog oštećenja sluha. Uvek koristite odobrenu zaštitu za uši.



UPOZORENJE! Ni u kom slučaju ne smes bez odobrenja proizvođača prepravljati prvobitnu konstrukciju mašine. Uvek upotrebljavaj originalne rezervne delove. Neovlašćeno modifikacije i/ili pomoćni uredaji mogu dovesti do teške povrede ili smrti rukovaoca ili drugih osoba.



UPOZORENJE! Testera za čišćenje, rezач žbunja i trimer mogu usled pogrešne ili nemarne upotrebe da budu opasna oruđa, koja mogu da dovedu do ozbiljnih povreda ili do smrtnog slučaja rukovaoca ili drugih lica. Veoma je važno da pročitate i shvatite sadržaj ovog uputstva za rad.

Važno

VAŽNO!

Pila za čišćenje ili trimer trave namenjen je samo za trimovanje trave, čišćenje trave i/ili čišćenje u šumi.

Državni ili lokalni propisi mogu da regulišu korišćenje. Poštujte date propise.

Jedini pribor koji ti treba da upotrebиш je agregat motora kao pogonsko sredstvo za uredaj za rezanje koji preporučujemo u odeljku Tehnički podaci.

Nikad ne upotrebljavaj mašinu ako si umoran, ako si pio alkohol ili ako uzimaš lek koji ti utiče na vid, rasudjivanje ili koordinaciju.

Upotrebni ličnu zaštitnu opremu. Vidi uputstva pod naslovom Lična zaštitna oprema.

Nikad ne upotrebljavaj mašinu koja je na bilo koji način modifikovana u odnosu na prvobitnu specifikaciju.

Nikad nemojte koristiti mašinu koja je neispravna. Izvršite uputstva za bezbednosne provere, održavanje i servisiranje koja su opisana u ovom priručniku. Neke postupke održavanja i servisiranja moraju da izvrše obučeni i kvalifikovani stručnjaci. Pogledajte uputstva u poglavljiju Održavanje“.

Svi poklopci, štitnici i ručice moraju se postaviti pre pokretanja. Proverite da nema oštećenja na kapici svećice i kablu, kako biste izbegli rizik od strujnog udara.

Upotreba ovog uredaja može biti regulisana lokalnim propisima. Proverite koji propisi važe u mestu u kome radite pre nego što počnete da koristite uredaj.

Rukovalac mašine ne sme da dozvoli da za vreme rada ljudi ili životinje priđu bliže od 15 metara. Ukoliko više rukovalaca rade na istom radnom mestu, onda bezbedno rastojanje između njih treba da bude dvostruka dužina drveta, ali ipak najmanje 15 metara.

Izvršite detaljnu proveru uredaja pre korišćenja, pogledajte raspored održavanja.



UPOZORENJE! Ova mašina pri radu stvara elektromagnetno polje. Ovo polje u određenim okolnostima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja rizika nastanka teških ili fatalnih povreda preporučujemo osobama koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ove mašine konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.



UPOZORENJE! Rad mašinom u zatvorenim ili loše provetravanim prostorijama može da dovede do smrti usled gušenja ili trovanja ugljen monoksidom.

OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Lična zaštitna oprema

VAŽNO!

Testera za čišćenje, rezac žbunja i trimer mogu usled pogrešne ili nemarne upotrebe da budu opasna oruđa, koja mogu da dovedu do ozbiljnih povreda ili do smrtnog slučaja rukovaca ili drugih lica. Veoma je važno da pročitate i shvatite sadržaj ovog uputstva za rad.

Pri svakoj upotrebi mašine će se samo propisana lična zaštitna oprema koristiti. Lična zaštitna oprema ne može da otkloni potpuno opasnost od povrede ali će umanjiti stepen povrede ako dođe do nezgode. Zamoli prodavača motornih testera da ti pomogne izabrati propisanu opremu.



UPOZORENJE! Uvek budite oprezni u zapažanju signala upozorenja ili dovike kada se koristi zaštitne slušalice. Uvek zaštitne slušalice odmah nakon zaustavljanja motora.

ŠLEM

Šlem treba da se upotrebljava kada su stabla koja se čiste viša od 2 m.



ZAŠTITNE SLUŠALICE

Treba upotrebljavati zaštitne slušalice sa dovoljnim efektom prigušenja buke.



ZAŠTITA ZA OČI

Odobrena zaštita za oči se uvek treba koristiti. Prilikom korišćenja vizira istovremeno se mora koristiti odobrene zaštitne naočale. Odobrene zaštitne naočale jesu takve koje ispunjavaju standard ANSI Z87.1 za SAD ili EN 166 za EU-zemlje.



RUKAVICE

Treba upotrebljavati rukavice kada se to zahteva, na primer, kod montaže uređaja za rezanje.



ČIZME

Nosite čizme za čeličnim vrhom i žonom koji se ne kliza.



ODEĆA

Upotrebljavajte materijal za odeću koji je postojan na grebanje i izbjegavajte suviše široku odeću koja se lako može uplesti u samom rezu ili o suve grane. Uvek upotrebite čvrste pantalone. Nemojte nositi nakit, pantalone kratkih nogavica ili sandale i hodati bosih nogu. Proverite da vam kosa nije niže od ramena.

PRVA POMOĆ

Uvek drži pri ruci pribor za prvu pomoć.



Mašinina oprema za bezbednost

U ovom poglavljiju su objašnjeni razni zaštitni delovi mašine, njihov način rada i osnovni pregled i održavanje koje treba da vršiš da bi osigurao stalan rad. Vidi poglavje Šta je Šta?, da pronađeš gde su ti delovi smešteni na vašoj mašini.

Vek trajanja mašine se može skratiti a rizik od nastupanja nesreća povećati ako se održavanje mašine ne vrši na pravi način i ako se servisiranje ili opravljanje ne vrše stručno. Ako su vam potrebne dodatne informacije, kontaktirajte najbliži servis.

VAŽNO!

Potrebna je posebna obuka za servisiranje i opravku mašina. To naročito važi za mašinu opremu za bezbednost. Ako ti mašina ne zadovolji bilo koju od dole opisanih provera odnesi je svom servisnom agentu. Za bilo koji proizvod kupljen od nas garantujemo raspoloživost profesionalne opravke i servisiranja. Ako prodavac na malo koji ti je prodao mašinu nije prodavac/serviser zatraži od njega adresu najbližeg servisnog agenta.

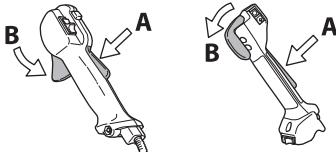


UPOZORENJE! Nikad ne upotrebljavaj mašinu s neispravnom bezbednosnom opremom. Mašinu opremu za bezbednost se treba proveriti i održavati po opisu u ovom odeljku. Ako mašina ne zadovolji bilo koju od tih provera obrati se servisnom agentu radi opravke.

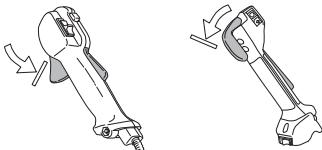
OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Kočnica regulatora gasa

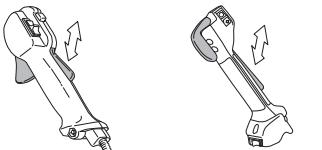
Kočnica gasa je zamisljena da spriči slučajno uključenje regulatora gasa. Kad pritisneš kočnicu (A) (tj. kad uhvatiš ručku), ona otpušta regulator gasa (B). Kad otpustiš ručku regulator gasa i kočnica regulatora gasa vraćaju se u prvobitni položaj. Tu akciju vrše dve nezavisne povratne opruge. Ovakvim sklopom obezbeđuje se automatsko utvrđivanje regulatora gasa u neutralnom položaju kada se otpusti ručka.



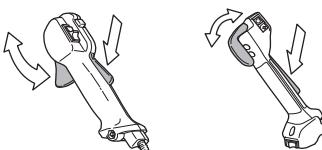
Proveri da li je regulator gasa utvrpen u neutralnom položaju kad otpustiš kočnicu regulatora gasa.



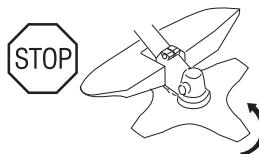
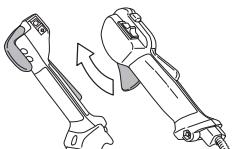
Pritisni kočnicu regulatora gasa i proveri da li se vraća u prvobitni položaj kad je otpustiš.



Proveri da li se regulator gasa i kočnica regulatora gasa slobodno pokreću i da li ispravno rade povratne opruge.

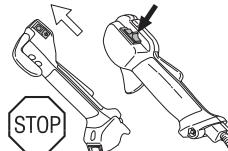


Vidite uputstva pod rubrikom Startovanje. Startujte mašinu i dajte puni gas. Otpustite ručicu za gas i prekontrolišite da li se zaustavlja uređaj za rezanje i da li ostaje u zaustavljenom položaju. Ukoliko se uređaj za rezanje okreće i dalje mada se ručica za gas nalazi u položaju praznog hoda, onda treba prekontrolisati podešavanje praznog hoda na karburatoru. Vidite uputstva pod rubrikom Održavanje.



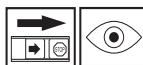
Prekidač za gašenje

Pomoću ovog prekidača gasiš motor.

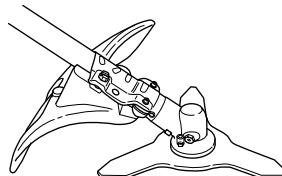


Upali motor i proveri da li se motor gasi kad staviš prekidač za gašenje u položaj za gašenje.

Zaštita uređaja za rezanje



Ova zaštita je namenjena za sprečavanje da odrezani komadi ne odskoče prema rukovaocu. Zaštita sprečava takođe da rukovaoc ne dođe u kontakt sa uređajem za rezanje.



Prokontrolišite da li je zaštita neštećena i da nema stvorenih naprsnila. Zamjenite zaštitu ukoliko je bila izložena udaru ili ima naprsnila.

Uvek upotrebite preporučenu zaštitu za specifičan uređaj za rezanje. Vidite odeljak Tehnički podaci.



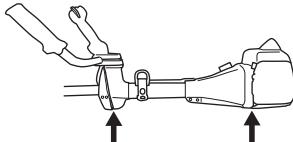
UPOZORENJE! Ni u kom slučaju nemojte upotrebljavati uređaj za rezanje a da prethodno nije montirana odobrena zaštita. Vidite odeljak Tehnički podaci. Ukoliko se montira pogrešna ili neispravna zaštita, onda to može da prouzrokuje ozbiljne ozlede osoba.

OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Antivibracioni uređaj



Lančana testera je opremljena antivibracionim uređajem koji je zamišljen da svede vibracije na minimum i olakša rukovanje.



Upotreba pogrešno namotanog reznog gajtana ili pogrešnog uređaja za rezanje povećava nivo vibracija. Vidi uputstva pod naslovom Rezni pribor.

Antivibracioni uređaj mašine smanjuje prenošenje vibracija sa motora i lanca na ručke mašine.



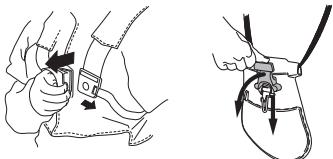
Redovno proveravaj da kod antivibracionih delova nema pukotina ili izobličenja. Prekontrolište da li su elementi za zaštitu od vibracija celi i dobro učvršćeni.



UPOZORENJE! Preterano izlaganje vibracijama može da ošteti krvotok, ili pak da ošteti nerve kod ljudi koji imaju problema sa krvotokom. Obrati se lekaru ako imaš simptome preterane izloženosti vibracijama. Primeri takvih simptoma su obamrllost, gubitak osećaja, "žmarci", "iglice", bolovi, malaksalost i promene u boji i stanju kože ili površine kože. Ovi simptomi se obično pojavljiju u prstima, rukama i zglobovima. Rizik se može povećati prilikom nižih temperatura.

Kopča sa brzim otpuštanjem

Na prednjoj strani se nalazi lako pristupačna kopča sa brzim otpuštanjem kao mera sigurnosti u slučaju požara motora ili u drugim situacijama kada je neophodno da se brzo oslobidite mašine i uprtača. Vidite upute pod rubrikom Podešavanje uprtača i testere. Na nekim uprtačima postoji kopča za brzo otpuštanje kod kuke za vešanje.



Prekontrolišite da su uprtačevi kaiševi pravilno postavljeni. Kad su uprtač i mašina podešeni, prekontrolišite da li funkcioniše kopča sa brzim otpuštanjem na uprtaču.

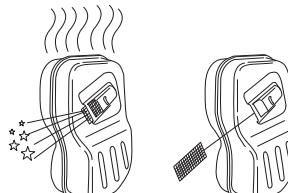
Prigušivač



Prigušivač je zamišljen da svede buku na minimum i da upućuje izduvne gasove što dalje od rukovaoca. Prigušivač buke opremljen katalizatorom takođe smanjuje sadržaj štetne materije u izduvnim gasovima.



U zemljama sa topлом ili suvom klimom postoj očigledne opasnosti od požara. Zato smo neke prigušivače buke opremljeni hvatačem varnica. Proverite da li prigušivač buke Vaše mašine ima takav hvatač varnica.



Za prigušivače je vrlo bitno da se prati uputstva o proveravanju, održavanju i servisiranju. Vidi uputstva pod naslovom o Proveravanju, održavanju i servisiranju mašinice opreme za bezbednost.

Nikad ne upotrebljavaj mašinu s neispravnim prigušivačem.



Redovno proveravaj da li je prigušivač dobro pričvršćen za mašinu.

Ako prigušivač tvoje mašine ima mrežu protiv varničenja ta se mreža mora redovno čistiti. Začepljena mreža dovodi do pregrevanja motora i može da prouzrokuje teško oštećenje.



OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST



UPOZORENJE! Prigušivači buke sa katalizatorom ostaju i dalje vrući kako pri upotrebi tako i posle zaustavljanja. To važi takođe i pri radu u praznom hodu. Dodirivanjem se mogu prouzrokovati opekotine na koži. Budite oprezni u pogledu opasnosti od požara!



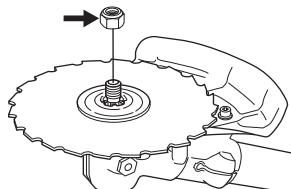
UPOZORENJE! Unutrašnjost prigušivača zvuka sadrži hemikalije koje mogu biti kancerogene. Izbegavajte kontakt s elementima u slučaju oštećenog prigušivača zvuka.

VAŽNO! Izduvni gasovi iz motora su vreli i ponekad sa varnicama koje mogu da izazovu vatu. Nikad ne uključuj mašinu u zatvorenom prostoru ili u blizini zapaljivog materijala!

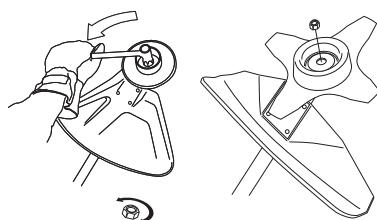
Navrtka za osiguranje



Za određenu vrstu uređaja za rezanje se koristi navrtka za osiguranje radi pričvršćivanja.



Prilikom montaže, pritegnite navrtku nasuprot smera okretanja uređaja za rezanje. Prilikom demontaže, otpuštanje navrtke se vrši u smeru okretanja uređaja za rezanje. (PAŽNJA! Navrtka ima levi navoj.) Prilikom otpuštanja i pritezanja navrtke lista testere postoji opasnost od oštećenja zuba lista testere. Obratite pažnju pri tome da se ruke nalaze zaštićene zaštitom reznog lista prilikom izvođenja te operacije. Upotrebljavajte uvek ključ za navrtke sa d



Najljonska obloga navrtke za osiguranje može biti tako pohabana da se navrtka može zavrtati rukom. Za otpuštanje je potrebno najmanje 1.5 Nm. Navrtku treba zameniti pošto je već zavrtana oko deset puta.

Rezni pribor

U ovom poglavju pročitaj kako da izabereš i održavaš reznu opremu tako da:

- Smanjuje mašinu opasnost odskoka.
- Postigneš najefikasnije sečenje.
- Producisti radni vek reznog pribora.

VAŽNO!

Upotrebite samo uređaj za rezanje sa zaštitom koju smo preporučili! Videće odeljak Tehnički podaci.

Vidite uputstva uređaja za rezanje radi pravilnog postavljanja gajtana za rezanje i izbor pravilnog prečnika.

Održavajte rezne zube lista u dobrom stanju i propisno naoštreni! Pridržavajte se naših preporuka. Videće takođe uputstvo o pakovanjima listova.

Održavajte pravilno razmetanje zuba! Pridržavajte se naših uputstava i upotrebljavajte preporučenu turpiju za oštrenje.



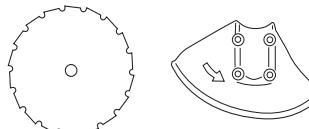
UPOZORENJE! Zaustavite uvek motor pre nego što budete radili nešto na uređaju za rezanje. On nastavlja da se okreće čak i kada se otpusti ručica za gas. Prekontrolišite da li se je uređaj za rezanje zaustavio i izvucite kabl sa svećice za paljenje pre nego što nešto budete radili na njemu.



UPOZORENJE! Pogrešan uređaj za rezanje ili pogrešno naoštreni list povećavaju opasnost od odbacivanja.

Rezni pribor

Listovi testere su namenjeni za upotrebu kod testerisanja lignificiranog drveta.



List za košenje trave i nož za košenje trave su namenjeni za upotrebu kod čišćenja krupnije trave.



OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Sečiva za košenje trave namenjena su za sečenje krupnije trave i žbunja.



Glava trimera je namenjena za košenje trave.



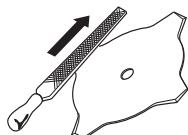
Osnovna pravila



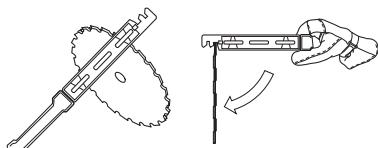
Upotrebite samo uređaj za rezanje sa zaštitom koju smo preporučili! Vidite odeljak Tehnički podaci.



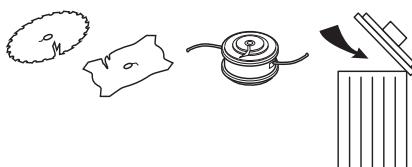
Održavajte rezne zube lista dobro i pravilno naoštrene! Pridržavajte se naših uputstava i upotrebljavajte preporučenu turiju za oštrenje. Pogrešno naoštren ili oštećen list testere povećava opasnost od nesrećnih slučajeva.



Držite ispravno podešavanje listova testere! Sledite uputstva i koristite preporučena podešavanja alata. Neispravno podešen list testere povećava rizik od blokiranja i povratnog impulsa, kao i rizika od oštećenja na listu testere.



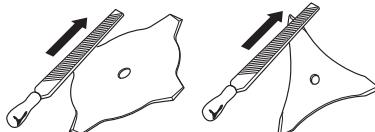
Prokontrolišite uređaj za rezanje u pogledu postojanja oštećenja i obrazovanja naprsina. Oštećen uredaj za rezanje treba odmah da se zameni.



Oštrenje noža za košenje trave i lista za košenje trave



- Proverite pakovanje uređaja za rezanje da li je pravilno naoštren. List i nož se oštri sa pljosnatom turpijom.
- Turpijate sve oštice slično kako bi se sačuvao balans.



UPOZORENJE! Škartirajte uvek list ukoliko je savijen, iskrivljen, prsao, polomljen ili oštećen na neki drugi način. Ne pokušavajte nikada da ispravite iskrivljen list da bi ga ponovo upotrebili. Upotrebljavajte samo originalne listove propisanog tipa.

OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Oštrenje lista testere

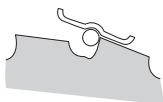


- Proverite pakovanje uređaja za rezanje da li je pravilno naoštren.

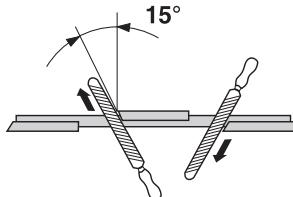
Pravilno naoštreni list predstavlja predušlov za efikasan rad i za izbegavanje nepotrebognog habanja lista i testere za čišćenje.



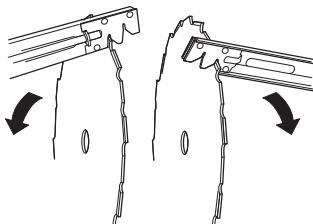
- Pobrinite se za stabilan oslonac lista kada ga oštrite turpijom. Upotrebite okruglu turiju prečnika 5,5 mm zajedno sa držačem turije.



- Ugao oštrenja inosi 15° . Svaki drugi zub turpiji nadesno, a svaki drugi zub nalevo. Ako je list teško oštećen rezanjem kamenom, onda gornja strana zuba u izuzetnom slučaju treba da se prilagodi pljosnatom turpijom. U takvom slučaju to se vrši pre oštrenj



Podesite razmetanje zuba. Ono treba da iznosi 1 mm.



Glava trimera

VAŽNO!

Proverite uvek da li se gajtan trimera namotava čvrsto i glatko oko bubnja, inače može doći do vibracija mašine koje su opasne po zdravlje.

- Upotrebite samo glave trimera i rezne gajtane trimera koji su preporučeni. Oni su provereni od strane proizvođača tako da odgovaraju određenoj veličini motora. To je posebno važno ukoliko se upotrebljava potpuno automatska glava trimera. Upotrebite samo preporučen uređaj za rezanje. Vidite odeljak Tehnički podaci.



- Manja mašina uglavnom zahteva manje glave trimera i obrnuto. To je zbog toga što bi motor mogao da izbací rezni gajtan radijalno iz glave trimera kada se radi sa gajtanom, i onda oseti otpor trave koja se kosi.
- Dužina reznog gajtana je takođe važna. Duži rezni gajtan zahteva veću jačinu motora nego što je to slučaj kod kratkog gajtana, sa istim prečnikom gajtana.
- Proverite da li je nož koji se nalazi na zaštiti trimera neoštećen. On se upotrebljava za rezanje gajtana na pravilnu dužinu.
- Da bi se obezbedio duži vek trajanja reznog gajtana, treba ga staviti da stoji nekoliko dana u vodi. Gajtan tako postaje žilaviji i traje duže.

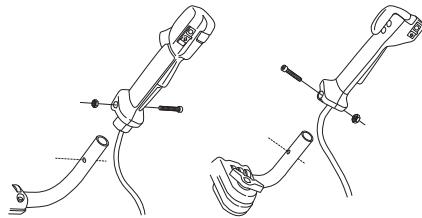
MONTAŽA

Montiranje rukohvata i regulatora gase

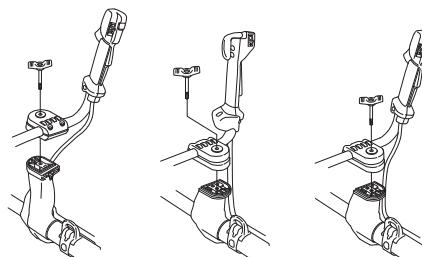


NAPOMENA! Neki modeli imaju fabrički montiranu ručicu za gas.

- Demontirajte zavrtnje na zadnjem delu ručice za gas.
- Potisnite ručicu za gas na desnu stranu upravljača (vidite sliku).



- Podesite rupu za zavrtnje za pričvršćivanje ručice sa rupom na upravljaču.
- Ponovo montirajte zavrtnje u rupu na zadnjem delu ručice za gas.
- Zavrnite zavrtnj u ručicu i upravljač. Pritegnite.
- Otpustite dršku sa uporišta upravljača.
- Postavite upravljač prema slici. Montirajte detalje pričvršćivanja i lagano pritegnite dršku.



545 RX, 545 RXT

545 FX, 545 FXT

345 FR

- Obucite uprtač i zakačite mašinu pomoću kuka za vešanje. Izvršite sada fino podešavanje tako da mašina ima udoban radni položaj kada visi na uprtaču.

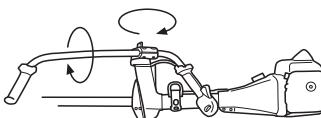


- Stegni dršku.

Položaj za transportovanje, upravljač



- Upravljač može lako da se okreće oko cevi pogonskog vratila radi jednostavnog transprotovanja i čuvanja.
- Otpustite dršku. Okrenite upravljač tako da ručica za gas bude okreputa prema motoru.
- Sklopite zatim upravljač oko cevi pogonske osovine. Pritegnite dršku.



- Montirajte zaštitu za transportovanje uređaja za rezanje.

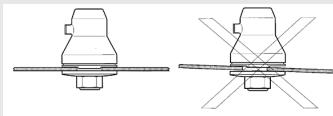
Montiranje reznog pribora

Uvek upotrebi propisane zaštitne rukavice.



UPOZORENJE!

Kod montaže uređaja za rezanje najvažnije je da se pravilno poklapaju upravljački zahvatnik/oslone prirubnice sa središnjim otvorom uređaja za rezanje. Pogrešno montiran uređaj za rezanje može da prouzrokuje opasne i/ili smrtonosne ozlede po osobe.



UPOZORENJE! Ni u kom slučaju nemojte upotrebljavati uređaj za rezanje a da prethodno nije montirana odobrena zaštita. Vidite odeljak Tehnički podaci. Ukoliko se montira pogrešna ili neispravna zaštita, onda to može da prouzrokuje ozbiljne ozlede osoba.



VAŽNO! Da bi mogli da se upotrebe list testere ili list za košenje trave, mašina mora da bude opremljena propisnim upravljačem, zaštitom reznog lista i uprtačem.

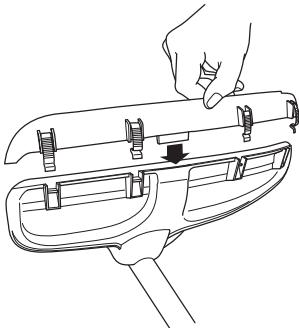
MONTAŽA

Montaža zaštite

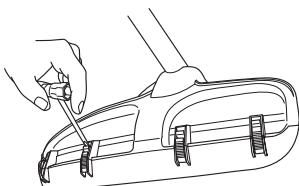


Zaštita mora da se montira uvek kada se koristi glava trimera/plastični noževi i kombinovana zaštita. Zaštita mora da se demontira uvek kada se koristi nož za košenje trave i kombinovana zaštita.

Stavite nastavak zaštite u otvor kombinovane zaštite. Okrećite zaštitu tako da legne na svoje mesto pomoću četiri elementa za brzo pričvršćivanje.



Zaštita se jednostavno demontaže ključem za svećice, vidi sliku.

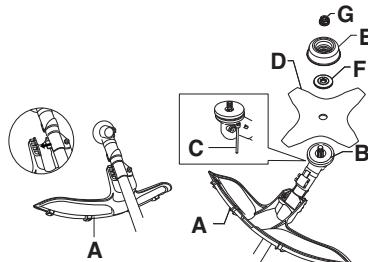


Montaža zaštite lista/ kombinovane zaštite, lista za

košenje trave i noža za košenje trave

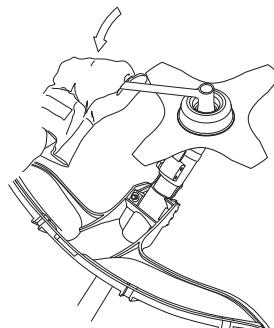


Zaštitu lista/kombinovanu zaštitu (A) zakačite na oslonac cevi pogonskog vratila i utvrdite uz jedan zavrtanj.



NAPOMENA! Proverite da li je uklonjena dodatna zaštita.

- Upotrebite preporučenu zaštitu reznog lista. Vidi poglavlje Tehnički podaci.
- Okrenite osovinu lista sve dok se otvor zahvatnika ne poklopi sa odgovarajućim otvorom na kućištu menjača.
- Uložite trn za osiguranje (C) u otvor tako da se osovinu osigura.
- Stavite list (D), oslonu šolju (E) i oslonu prirubnicu (F) na izlazno vratilo.
- Montirajte navrtku (G). Navrtku treba zavrnuti momentom pritezanja od 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Upotrebite ključ za navrtke iz kompleta alata. Držite dršku ključa što je moguće bliže zaštiti reznog lista. Navrtka se priteže kada se ključ okreće nasuprot smeru smeru obrtanja (NAPOMENA! levi navoj).



MONTAŽA

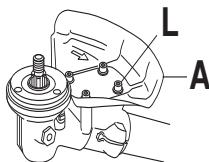
Montaža zaštite reznog lista i lista testere



NAPOMENA! Uvek upotrebite preporučenu zaštitu za specifičan uređaj za rezanje. Vidi odeljak Tehnički podaci.

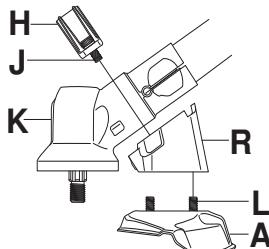
545FX, 545FXT

- Zaštita reznog lista (A) se montira sa 4 zavrtnja (L) prema slici.

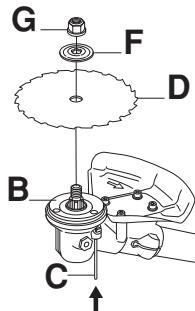


345FR, 545RX, 545RXT

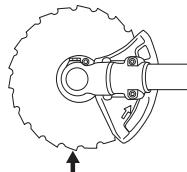
- Montirajte držać (R) i sponu (J) pomoću 2 zavrtnja (H) na pogonsko kućište.
- Zatim prčvrstite štitnik sečiva (A) sa 4 zavrtnja (L) na držać (N).



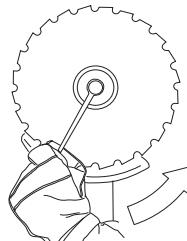
- Montirajte zahvatnik (B) na izlaznom vratilu.
- Okrenite osovinu lista sve dok se otvor zahvatnika ne poklopi sa odgovarajućim otvorm na kućištu menjača.
- Uložite trn za osiguranje (C) u otvor tako da se osovina osigura.
- Stavite rezni list (D) i oslonu prirubnicu (F) na izlazno vratilo.



- Montirajte navrtku (G). Navrtku treba zavrnuti momentom pritezanja od 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Upotrebite ključ za navrtke iz kompleta alata. Držite drški ključa što je moguće bliže zaštiti reznog lista. Navrtka se priteže kada se ključ okreće nasuprot smeru smeru obrtanja (NAPOMENA! levi navoj).



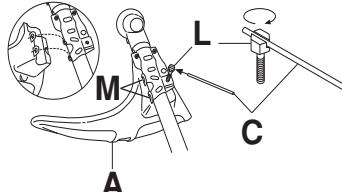
Prilikom otpuštanja i pritezanja navrtke lista testere postoji opasnost od oštećenja zuba lista testere. Obratite pažnju pri tome da se ruke nalaze zaštićene zaštitom reznog lista prilikom izvođenja te operacije. Upotrebljavajte uvek ključ za navrtke sa d



Montaža ostale zaštite i uređaja za rezanje

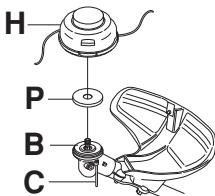


- Montiraj zaštitu trimera/kombinovanu zaštitu (A) za rad sa glavom trimera/plastičnim noževima. Obesite štitnik sečiva/kombinovani štitnik (A) na dve kuke koje se nalaze na limenom držaću (M). Savjite štitnik oko sečiva i pritegnite ga zavrtnjem (L) na suprotnoj strani sečiva. Upotrebite osigurač (C). Postavite osigurač u žleb glave zavrtnja, i zategnite ga. Vidi dijagram.



MONTAŽA

- Montirajte zahvatnik (B) na izlaznom vratilu.



- Postavite metalnu čašicu izolatora (P) na vodilicu lopatice pogonskog diska.
- Okrenite osovinu lista sve dok se otvor zahvatnika ne poklopi sa odgovarajućim otvorm na kućištu menjača.
- Uložite trn za osiguranje (C) u otvor tako da se osovina osigura.
- Navrnite glavu trimer/plastične noževe (H) nasuprot smjeru obrtanja.
- Demonaža se vrši obrnutim redosledom.

Podešavanje uprtača i testere za čišćenje



UPOZORENJE! Pri radu sa testerom za čišćenje nju uvek treba čvrsto zakačiti za uprtač. Ukoliko se ne učini tako, onda se ne može sigurno manevrirati testerom za čišćenje, i onda ona može da ozledi Vas ili druga lica. Nikada ne upotrebljavajte uprtač sa iskidanom kopč

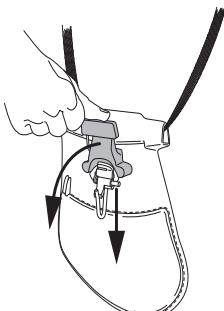
Balance X



(345FR, 545RX)

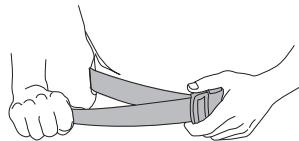
Sigurnosno otpuštanje

Obori crvenu kopču brave da bi oslobođio mašinu od uprtača.

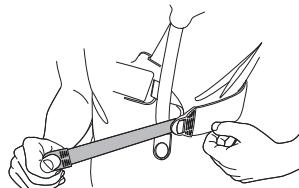


Podešavanje uprtača

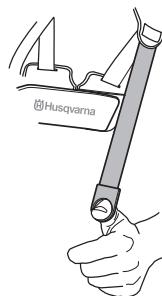
- Pritegni kaiš na kuku tako da stoji stabilno.



- Pritegni kaiš koji opasuje grudni koš ispod leve ruke tako da stoji prijatno prema telu.



- Podesi ramene kaiševe tako da opterejenje bude ravnometerno preko obadva ramena. Pritisni nadole na kuku za vešanje da bi opteretio uprtač.



- Podesi visinu na kuci za vešanje prema uputstvu za standardni uprtač. (Čišćenje šume)



- Ako se želi spustiti kuka za vešanje npr. za čišćenje trave, pomera se remen od kuke za vješanje(A) do dolnjeg oslonca na leđima.

MONTAŽA

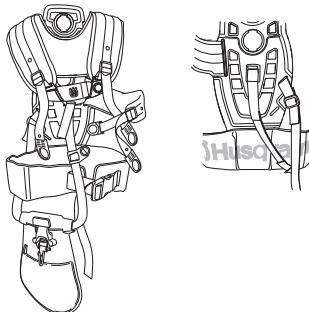
- 6 Da bi se opterećenje sa ramenih prenalo na kaiš na kuku, može se elastični kaiš(B) pritegnuti jače.



Balance XT

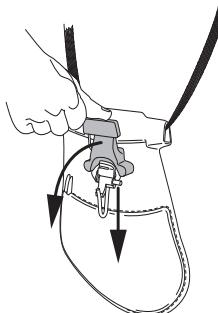


(545FX, 545FXT, 545RXT)



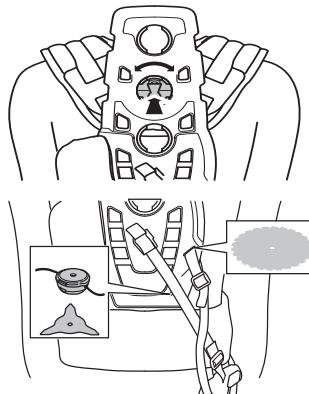
Sigurnosno otpuštanje

Obori crvenu kopču brave da bi oslobođio mašinu od uprtača.

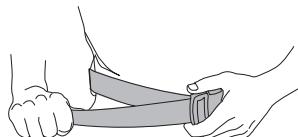


Podešavanje uprtača

- 1 Prilagodite uprtač visini osobe. Premestite dodatni kaiš za nošenje preko ramena u odgovarajući otvor na štitniku za lđea tako što ćete pritisnuti bravu sa oprugom i zavrnuti dodatni kaiš za nošenje preko ramena.

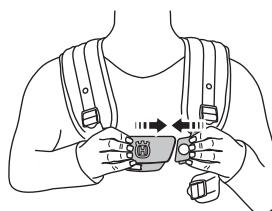


- 2 Pritegni kaiš na kuku tako da stoji stabilno.

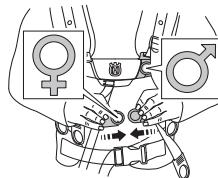


- 3 Pojas bi, otprilike, trebalo da bude u ravni sa kukovima.

- 4 Pritisnite štitnik za grudi.



- 5 Prikačite bočni kaiš za štitnik za grudi.



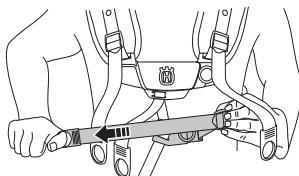
- 6 Bočni kaiš može da se kaišem poveže sa jastučićem za kukove kako bi se smanjio pritisak na grudni koš. (Pogodno za žene).

MONTAŽA

- 7 Podesi ramene kaiševe tako da opterećenje bude ravnomerno preko obadva ramena. Pritisni nadole na kuku za vešanje da bi opteretio uprtač.



- 8 Podesite bočne kaiševe oko grudnog koša tako da štitnik za grudi bude smešten na sredini grudi.



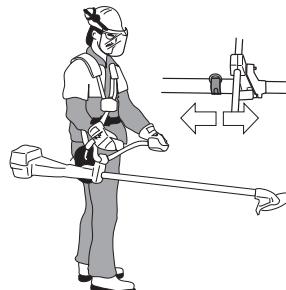
Podesite visinu prstena za vešanje u skladu sa uputstvima.
(Prilikom seče drveća, kaiš za vešanje bi trebalo da visi približno 10 cm ispod kuka.)

- 9 Ako se želi spustiti kuka za vešanje npr. za čišćenje trave, pomera se remen od kuke za vješanje(A) do dolnjeg oslonca na ledima. Prednji kaiš koji je povezan sa štitnikom za grudi takođe može da se prilagodi, po potrebi.
10 Da bi se opterećenje sa ramenih prenelo na kaiš na kuku, može se elastični kaiš(B) pritegnuti jače.

Pravilna uravnotežnost

1 Čišćenje šume

Mašina se balansira tako što se alka za vešanje pomera napred ili nazad. Na nekim modelima je alka za vešanje fiksirana ali u tom slučaju ima više rupa za kuku za vešanje. Mašina je pravilno balansirana kad obješena o kuku visi vodoravno. Na taj način se smanjuje rizik od testerisanja karkena ako trebate da ispuštate upravljač.



2 Čišćenje trave

Pustite list da balansira na pravilnoj visini rezanja, tj. blizu tla.



RUKOVANJE GORIVOM

Bezbednost oko goriva

Nikad ne puštaj mašinu u pogon:

- Ukoliko je prosuto gorivo po njoj. Obrisni prosutu tečnost i sačekaj da preostalo gorivo izvetti.
- Ukoliko ste prosuli gorivo po samom sebi ili po vašoj odeći, presvucite odeću. Operite delove tela koji su bili u dodiru sa gorivom. Upotrebi sapun i vodu.
- Ako iz mašine curi gorivo. Redovno proveravaj da nema curenja iz poklopa rezervoara i cevi za gorivo.

Transport i čuvanje

- Čuvajte i transportujte mašinu i gorivo tako da ne postoji opasnost da eventualno iscurenje gorivo i isparenja goriva dođe u kontakt sa varnicama ili otvorenim plamenom, na primer, električne mašine, elektromotori, električni kontakti/prekidači struje ili kotlovi za grejanje.
- Kod čuvanja i transporta goriva treba upotrebiti specijalne sudove koji su za tu svrhu namenjeni i odobreni.
- Kod čuvanja mašine u toku dužeg vremena, treba isprazniti rezervoar za gorivo. Raspitajte se u najbližoj benzinskoj stanicici da treba da uradiće sa viškom goriva.
- Pazite da je mašina dobro očišćena i da je potpuno servisiranje urađeno pre dugotrajnog skladištenja.
- Zaštita za transportovanje uređaja za rezanje treba uvek da bude montirana za vreme transpota ili čuvanja mašine.
- Fiksirajte mašinu tokom transporta.



UPOZORENJE! Budite obazrivi prilikom rukovanja gorivom. Mislite na opasnosti od požara, eksplozije i udisanja štetnih isparenja.

Pogonsko gorivo

NAPOMENA! Mašina ima dvotaktni motor i sme da troši samo mešavinu benzina i ulja za dvotaktne motore. Važno je da se količina ulja za mešanje tačno odmeri kako bi se dobila propisna mešavina. Kod pripremanja malih količina mešavine goriva čak i najmanja nepreciznost može jako da utiče na razmeru mešavine.



UPOZORENJE! Gorivo i isparenja od goriva su veoma zapaljivi, i mogu izazvati ozbiljne povrede u slučaju udisanja ili kontakta sa kožom. Iz tog razloga budite oprezni kada ukujete sa gorivom, i osigurajte adekvatnu ventilaciju.

Benzin



NAPOMENA! Uvek koristite kvalitetnu mešavinu benzina/ulja od najmanje 90 oktana (RON). Ukoliko je Vaša mašina opremljena katalizatorom (pogledajte odeljak Tehnički podaci), uvek koristite kvalitetnu mešavinu bezolovnog benzina/ulja. Benzin sa olovom uništiće katalizator.

Gde postoji gorivo koje štedi okolinu, tkz. akilatbenzin, takav se mora koristiti.



- Najniži preporučeni oktan je 90 (RON). Ukoliko mašinu koristite sa nižim oktanskim stepenom od 90, može doći do takozvanog kuckanja. To izaziva visoke temperature motora, što može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora.
- Pri radu sa stalnim visokim brojem obrtaja preporučuje se viši oktanski broj.

Dvotaktno ulje

- Kako biste postigli najbolje rezultate i performanse uvek koristite HUSQVARNA ulje za dvotaktne motore, koje je proizvedeno specijalno za naše dvotaktne motore sa vazdušnim hlađenjem.
- Nikada ne upotrebljavajte ulje za dvotaktne motore namenjeno za spoljne motore sa tečnim hlađenjem.
- Nikad ne upotrebljavaj ulje namenjeno četvorotaktnim motorima.
- Ulje lošeg kvaliteta ili prejaka mešavina ulja/goriva može da ugrozi rad katalizatora i umanji njegov radni vek.
- Razmerna mešanja

1:50 (2%) sa HUSQVARNA uljem za dvotaktne motore.

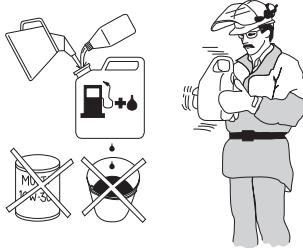
1:33 (3%) sa drugim uljima dizajniranim za dvotaktne motore sa vazdušnim hlađenjem deklasifikovane za JASO FB/ISO EGB.

Benzin, l	Dvotaktno ulje, l	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

RUKOVANJE GORIVOM

Mešanje

- Benzin i ulje uvek mešaj u čistom kontejneru predviđenom za gorivo.
- Počni sipanjem polovine planirane količine benzina. Potom dodaj čitavu količinu ulja. Promešaj (promućkaj) mešavinu goriva. Dolij preostali benzin.
- Dobre promešaj (promućkaj) mešavinu goriva pre nego što napuniš rezervoar za gorivo mašine.



- Ne pripremaj mešavinu goriva za više od jednog meseca.
- Ako se mašina neko vreme ne upotrebljava rezervoar za gorivo treba isprazniti i očistiti.

UPOZORENJE! Prigušivač buke s katalizatorom se veoma zagreje u toku i posle upotrebe. To važi i kod rada motora u praznom hodu. Budite obazrivi u pogledu opasnosti od požara naročito prilikom rukovanja u blizini zapaljivih materija ili pare.

Dolivanje goriva



UPOZORENJE! Sledеće mere predostrožnosti umanjuju opasnost požara:

Pomešajte i sipajte gorivo napolju gde nema varnica ili plamena.

Ne puši niti približavaj gorivu vruće predmete.

Pre dolivanja goriva uvek isključi motor.

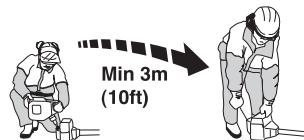
Zaustavite motor i ostavite ga da se ohladi nekoliko minuta pre punjenja gorivom.

Prilikom punjenja polako otvaraj poklopac rezervoara za gorivo da bi postepeno popustio eventualno povećan pritisak.

Posle punjenja pažljivo pritegnji poklopac rezervoara.

Uvek sklonite uređaj daleko od mesta i izvora dolivanja goriva pre paljenja.

- Koristite rezervoar goriva sa zaštitom presipanja.
- Ukoliko je prosuto gorivo po njoj. Obrisi prosutu tečnost i sačekaj da preostalo gorivo izvetri.
- Obrisite dobro gorivo oko poklopcu rezervoara. Nečistoća koja prodire u rezervoar može prouzrokovati smetnje u radu motora.
- Pazite da gorivo bude dobro promešano, tako što se sud sa mešavinom protrese pre punjenja rezervoara.

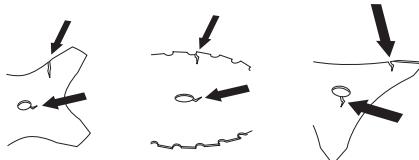


PALJENJE I GAŠENJE

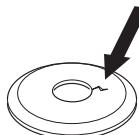
Kontrola pre starta



- Prokontrolišite list da nije došlo do pojave naprsline u međuzublju ili na središnjem otvoru. Najuobičajeniji uzroci za obrazovanje naprsline je pojava oštih uglova u međuzublju prilikom oštrenja, ili ako se list upotrebljava sa istupljenim zubima. Škartirajte list ukoliko su se pojavile naprsline.



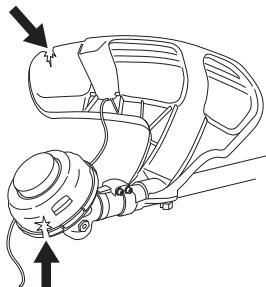
- Prokontrolišite oslone prirubnice da nije došlo do pojave naprsline usled zamora materijala ili usled snažnog pritezanja. Škartirajte oslone prirubnice ukoliko su se pojavile naprsline.



- Proverite da navrtka za osiguranje nije izgubila svoju moć osiguranja. Blokiranje navrtke treba da ima moment osiguranja od najmanje 1,5 Nm. Moment pritezanja navrtke za osiguranje treba da bude 35–50 Nm.



- Prokontrolišite zaštitu lista da nije oštećena i da se nije stvorilo naprsline. Promenite zaštitu lista ukoliko je bila izložena udaru ili ima naprsline.
- Prokontrolišite glavu trimera i zaštitu trimera da nisu oštećeni i da nije došlo do stvaranja naprsline. Promenite glavu trimera ili zaštitu trimera ukoliko su bili izloženi udaru ili imaju naprsline.



- Ne upotrebljavajte nikada mašinu bez zaštite ili sa neispravnom zaštitom.
- Sva kućišta moraju biti ispravno montirana i besprekorna pre paljenja mašine.

Paljenje i gašenje



UPOZORENJE! Pre startovanja mašine mora da bude montirano kućište spojnica zajedno sa cevi pogonskog vratila, inače se spojница može otpustiti i prouzrokovati ozledovanje lica.

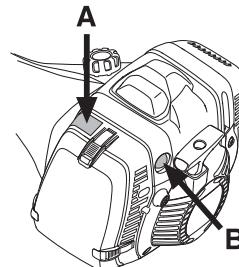
Uvek sklonite uređaj daleko od mesta i izvora dolivanja goriva pre paljenja. Smesti mašinu na čvrsto tlo. Gledaj da uređaj za rezanje nemože zahvatiti neki predmet.

Nadgledaj da nema neovlašćenih lica unutar područja rada, inače postoji rizik ozbiljnih ličnih ozleda. Udaljenost bezbednosti je 15 metara.

Hladan motor

Saug: Staviti ružicu sauga (A) o položaj paljenja pod saugom.

Pumpa za gorivo: Stisnite gumeni mehur pumpe za gorivo više puta (B) tokom čega se mehur počinje puniti gorivom. Mehur se netreba napuniti sasvim.



Vruć motor

Primenite isti postupak startovanja kao i za hladan motor, ali bez postavljanja ručice leptira za gas u položaj za hladan start.

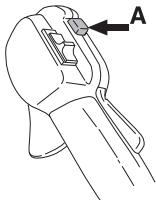
Gas pri paljenju: (545FX, 545FXT)

Položaj startnog gasa se postiže postavljanjem ručice leptira za gas u položaj za hladan start i zatim vraćanjem ručice nazad u početni položaj.

PALJENJE I GAŠENJE

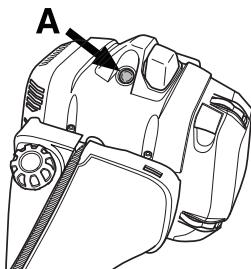
Gas pri paljenju: (345FR, 545RX, 545RXT)

Pozicija paljenja gasa se zadobije tako da se prvo potisne lokot regulisanja gasa i napravu regulisanja gasa, nakon toga se potisne dugme paljenja (A). Pustite pritisak nad lokotom regulisanja gasa i napravu regulisanja gasa i tek nakon toga dugme paljenja gasa. Delovanje paljenja gase je sada aktivisano. Da bi se motor vratio na položaj praznog hoda mora se potisnuti lokot regulisanja gasa i napravu regulisanja gasa.



Ventil za dekompresiju

Ako je mašina opremljena ventilom za dekompresiju (A): Pritisni ventil da smanji pritisak u cilindru i olakša paljenje. Prilikom paljenja motora mašine uvek upotrebljavaj ventil za dekompresiju. Kada se mašina upali ventil se automatski vraća u prvobitni položaj.



Paljenje



UPOZORENJE! Ukoliko se motor startuje sa ručicom leptira za gas u položaju za hladan start ili položaju startnog gasa, uređaj za rezanje treba odmah da se okreće.

Pritisni telo mašine prema zemlji s levom rukom (PAŽNJA! Ne s nogom!). Drži ručicu za startovanje, sa desnom rukom sporo izvlači startno uže sve dok se ne oseti otpor (startne kukice hvataju) i posle toga brzo i snažno trzni. **Nikad ne omotavaj startno uže oko šake.**

Vrati ručicu leptira za gas odjednom kada motor pali i ponovi pokušaje startovanja dok motor ne upali. Kada motor upali, brzo daj pun gas i gas za start se automatski isključi.

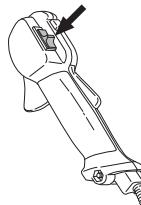
NAPOMENA! Nemoj izvući uže za paljenje sasvim i ne puštaj ručicu startera iz potpuno izvučenog položaja. To može da ošteti mašinu.



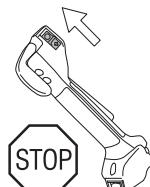
Gašenje

345FR, 545RX, 545RXT

Motor se zaustavlja isključivanjem paljenja.



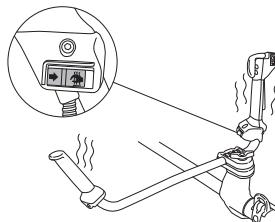
545FX, 545FXT



Zagrevane ručke

(545FXT)

Modeli opremljeni grejnim elementima u rukohvatima imaju prekidac za uklij/iskljj na ručici za gas radi kontrole zagrevanja. I levi i desni rukohvat imaju grejne elemente koji automatski održavaju temperaturu od oko 70° kada se uključi grejanje.



TEHNIKA RADA

Opšta uputstva za rukovanje

VAŽNO!

U ovom odeljku su opisana osnovna pravila o bezbednosti pri radu sa testerom za čišćenje i trimerom.

Ukoliko dođete u situaciju da se osećate nesigurnim u pogledu dalje upotrebe, treba da se obratite za savet stručnom licu. Obratite se Vašem trgovcu ili Vašem servisu.

Izbegavajte svaku upotrebu za koju smatrate da ste nedovoljno kvalifikovani.

Pre upotrebe moraš da shvatiš razliku između čišćenja šume, čišćenja trave i trimovanja trave.

Osnovna pravila bezbednosti

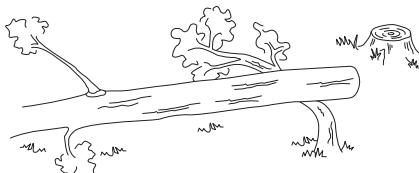


1 Osvrni se oko sebe:

- Da bi proverio da u blizini nema ljudi, životinja ili predmeta koji bi mogli da ti ometaju kontrolu nad mašinom.
- Da biste obezbedili da ljudi, životinje ili drugo ne rizikuje doći kontakt sa uređajem za rezanje ili sa predmetima odbačenim od uređaja za rezanje.
- NAPOMENA! Ne upotrebljavajte nikada mašinu ukoliko ne postoji mogućnost pozivanja u pomoć u slučaju nesreće.
- 2 Pregledajte radni prostor. Uklonite sve slobodne predmete kao što je kamenje, slomljeno staklo, ekseri, čeline zice, vrpce itd. koji bi mogli da budu odbačeni ili da se ornotaju oko dodatka za rezanje.
- 3 Nemoj upotrebljavati testeru po lošem vremenu kao što je gusta magla, jaka kiša, snažan vjetar, velika hladnoća itd. Rad po hladnoći zamara i često unosi dodatne opasnosti kao što su zaledeno tlo, nepredvidljiv pravac pada stabala itd.
- 4 Obrati pažnju na sigurno kretanje i stajanje. Proveri da u okolini nema mogućih prepreka (korenja, gromada kamenja, granja, jaraka itd.) na koje bi naišao ako moraš da napraviš iznenadan pokret. Budi posebno obazriv kad radiš na padini.



- 5 Budite izvanredno obazrivi prilikom rezanja drveta testerom koje se nalazi pod naprezanjem. Drvo koje se nalazi pod naprezanjem može, kako pre tako i posle presecanja, da se naglo vrati u svoj normalan položaj. Vaš pogrešan položaj i položaj reza mogu da



- 6 Održavajte ravnotežu i čvrst oslonac za stopala. Nemojte previše odmicati od tela. Uvek držite u odgovarajućem položaju i pazite na ravnotežu.
- 7 Mašinu uvek držite obema rukama. Mašinu držite sa desne strane tela. Vodite računa da neki deo tela ne dođe u kontakt sa površinama visoke temperature. Vodite računa da neki deo tela ne dođe u kontakt sa rotirajućim dodatkom za rezanje.



- 8 Pri radu sa testerom za čišćenje nju uvek treba čvrsto zakačiti za uprtač. Ukoliko se ne učini tako, onda se ne može sigurno manevrirati testerom za čišćenje, i onda ona može da ozledi Vas ili druga lica. Nikada ne upotrebljavajte uprtač sa iskidanom kopčom.
- 9 Dodatak za rezanje držite ispod visine struka.
- 10 Kod premeštanja treba zaustaviti motor. Kod premeštanja na veću razdaljinu i kod transporta treba upotrebiti zaštitu za transport.
- 11 Ne ostavljajte nikada mašinu sa motorom koji i dalje radi, a da pri tome nemate nadzora nad njom.

TEHNIKA RADA



UPOZORENJE! Ni rukovalac mašine, ni drugi, ne bi trebalo da pokušava da ukloni išećeni materijal u toku rada motora ili okretanja lista, jer to može rezultovati ozbiljnim povredama.

Zaustavite rad motora i sečiva pre nego što uklonite materijal koji se omotao oko osovine lista, inače postoji rizik od povrede. Tokom korišćenja i trenutak nakon korišćenja, menjač ugla može biti vruć. Postoji rizik opekotine prilikom kontakta.



UPOZORENJE! Upozorenje zbog izbačenih predmeta. Uvek nosite odobrenu zaštitu za oči. Nikada se ne nagnijte preko štita lista. Mašina može odbaciti kamenje ili smeće u vaše oči, i izazvati sleplilo ili ozbiljne povrede.

Držite neupućena lica na rastojanju. Deca, životinje, posmatrači i pomoćnici treba da se nalaze izvan zone sigurnosti na rastojanju od 15 m. Zaustavite mašinu odmah kada se neko približi. Nikada se nemojt orenuti sa mašinom bez da prvo proverite da nikoga nema u zoni bezbednosti.



UPOZORENJE! Katkada se između zaštite i uredaja za rezanje zahvate grane ili trava. Da biste ih očistili zaustavite uvek motor.

Metode rada

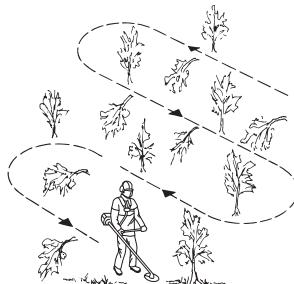


UPOZORENJE! Mašine opremljene sečivima za testeru ili sečenje trave mogu biti naglo odbačena u stranu kada sečivo dode u dodir sa fiksiranim predmetom. To se naziva potisak sečiva. Potisak sečiva može biti dovoljno snažan da izazove odbacivanje mašine i/ili operatera u bilo kom smjeru i mogući gubitak kontrole nad mašinom. Do potiska sečiva može doći bez upozorenja ukoliko mašina udari u neočekivanu prepreku, isprekidano radi ili se savija. Do potiska sečiva najčešće dolazi u područjima gde je teško videti materijal koji se seče.

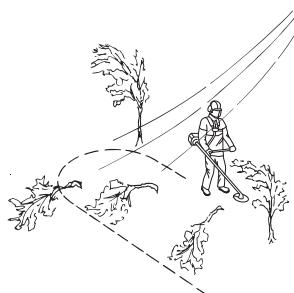
Izbegavajte rezanje obodom lista u području koje odgovara položaju kazaljki između 12 i 3 časa. Brzina obrtanja lista može da prouzrokuje bacanje upravo u tom području primene lista, kada se koristi na deblijim stablima.

- Pre početka čišćenja, prokontrolišite oblast čišćenja, kakav je teren, kakav je nagib tla, da li je tlo kamenito, da li ima rupa, itd.

- Počnite zatim na delu zemljišta koji je najlakši, i napravite dobru čistinu za čišćenje.
- Radite sistematski napred i nazad, poprečno preko dela zemljišta i pri svakom prolazu zauzmite radnu širinu od oko 4-5 m. Tada se iskorističava puni radni radijus mašine sa obe strane i rukovalac tada ima lakše i naizmenično radno područje u kome će da radi.



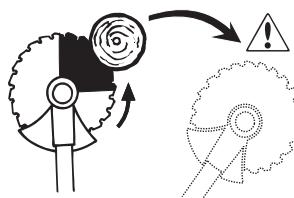
- Dužina radne zone treba da bude 75 m. Postavite rezervu goriva zavisno od toga kako napreduje rad.
- Kod nagnutog terena treba postaviti trake za obeležavanje paralelno sa nagibom. Mnogo je lakše da se ide poprečno u odnosu na nagib nego nagore i nadole.
- Trake za obeležavanje treba postaviti tako da se ne ide preko rovova ili drugih prepreka na terenu. Prilagodite takođe postavljanje traka za obeležavanje prema vladajućim uslovima vetrova, tako da očišćena stabla padaju na očišćeni deo sastojine.



Čišćenje šume sa listom testere

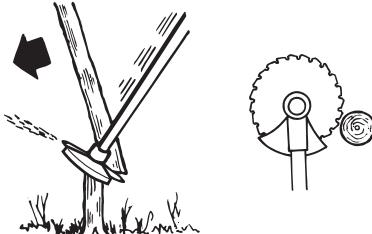


- Kod upotrebe na deblijim stablima povećava se opasnost od bacanja testere. Izbegavajte zato rezanje u području koje odgovara položaju kazaljki između 12 i 3 časa.

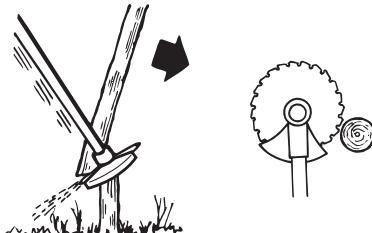


TEHNIKA RADA

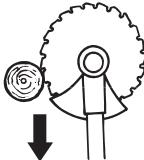
- Da bi se drvo oborilo na levu stranu, donji deo drveta treba da se reže sa desne strane. Nagnite list i pritisnite ga uz izvesno potiskivanje koso dole nadesno. Pritisnite istovremeno stablo sa zaštitom lista. Stavite list u položaj koji odgovara položaju



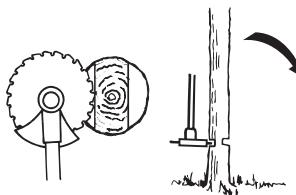
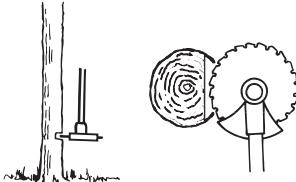
- Da bi se drvo oborilo na desnú stranu, donji deo drveta treba da se reže sa leve strane. Nagnite list i pritisnite ga koso nagore desno. Stavite list u položaj koji odgovara položaju kazaljku između 3 i 5 časa tako da smer obrtanja lista bude ispred donje



- Da bi se drvo oborilo napred, donji deo drveta treba da se povuče nazad. Povucite list nazad brzinim i sigurnim pokretom.



- Deblja stabla, to jest, stabla koja se režu, treba da se režu sa dve strane. Najpre procenite u kom smeru će pasti stablo. Rez najpre napravite sa strane pada. Zatim zasecete oko stabla sa druge strane. Pritisak potiskivanja podešavajte zatim u zavisnosti

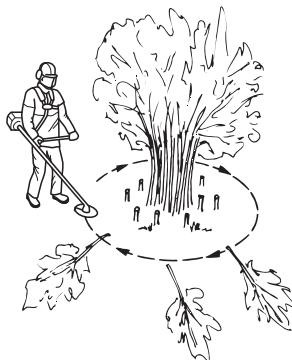


- Ukoliko su stabla veoma gusta, onda treba podešiti brzinu hoda pri radu.
- Ukoliko list zaglavi u stablu, nikada ne povlačite mašinu da bi ga oslobođili. U tom slučaju može doći do uništenja lista, menjajući ugla, cevi pogonskog vratila ili upravljača. Pustite ručice, uhvatite oko cevi pogonskog vratila obe rukama i lagano oslobodite.

Čišćenje žbunja listom testere



- Odsecite tanja stabla i šiblje. Radite njihajućim kretanjem testere sa bočne strane.
- Pokušajte da odrežete više stabilnijih jednim pokretom testere.
- Kod gustog žbunja obraslog lišćem, očistite najpre oko gustog žbunja. Najpre odsecite visoke panjeve spoljnog dela kako biste izbegli zaglavljivanje. Odrežite zatim panjeve na željenu visinu. Pokušajte zatim da prodrete listom i da odrežete središnji deo

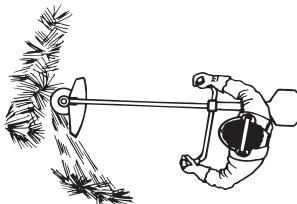


TEHNIKA RADA

Čišćenje trave listom za košenje trave



- List za košenje trave i nož za košenje trave nesme se koristiti za stabilike nalik drva.
- Za sve vrste visoke ili snažne trave upotrebljava se list za košenje trave.
- Trava se kosi njihajućim kretanjem sa bočne strane, kretanje sa desne na levu stranu je čišćenje, a kretanje sa leve na desnu stranu je povratno kretanje. Pustite neka list radi sa leve strane (kao u položaju kazaljki između 8 i 12 časova).



- Kada se list nagnе malо na levu stranу pri čišćenju trave, trava se sakuplja u otkose, koji se kasnije sakupljaju, na primer, grabljama.
- Težite da radite u određenom ritmu. Stojte stabilno sa raskošćenim nogama. Pomerite se iz tog položaja posle povratnog kretanja i postavite se ponovo u stabilan položaj.
- Ostavite oslonu šolju da ležи prema tlu. Ona će zaštитiti list od dodira sa tlom.
- Smanjite opasnosti od obmotavanja materijala oko lista pridržavajući se sledećih pravila:
1 Radite uvek sa punim gasom.
2 Izbegavajte da gazite preko materijala od tek obavljenog čišćenja za vreme povratnog kretanja.
- Zaustavite motor i skinite mašinu sa uprtića pre nego što započnete sa skupljanjem materijala od čišćenja.

Košenje trave sa glavom trimera



Trimovanje

- Držite glavu trimera odmah iznad tla, i nagnite je pod izvesnim uglom. Kraј reznog gajtana će obaviti posao. Pustite gajtan da radi u svom sopstvenom taktu. Nikada ne pritiskajte rezni gajtan u materijal koji treba da se trimuje.
- Rezni gajtan lako uklanja travu i korov uz zidove, ograde, drveća i leje, ali može takođe da oštetiti osjetljivu koru drveća i žbunja, a može i da ošteći stubove ograde.



- Manje opasnosti postoje po vegetaciju korišćenjem kraćeg reznog gajtana do 10–12 cm i sa manjim brojem obrtaja motora.

Čišćenje struganjem

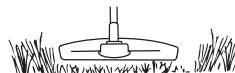
- Tehnikom čišćenja struganjem se utklanja sva neželjena vegetacija. Držite glavu trimera odmah iznad tla i nagnite je. Pustite da kraj reznog gajtana udara tlo oko drveta, stubova, statue i sličnog. PAŽNJA! Ova tehnika povećava habanje reznog gajtana.



- Rezni gajtan se haba brže i mora se češće puniti pri radu sa kamjenjem, opokom, betonom, metalnim stubovima, itd. nego pri kontaktu sa drvetom i drvenim stubovima.
- Kod trimovanja i čišćenja struganjem treba da manje primenjujete puni gas (80%), kako bi rezni gajtan trajao duže i kako bi se manje habala glava trimera.

Podsecanje

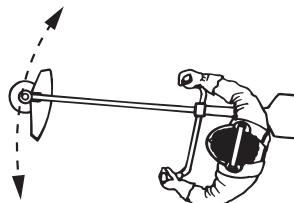
- Trimeri su idealni za podsecanje na mestima, na kojima bi teško moglo da se izade na kraj sa uobičajenom kosačicom za travu. Držite rezni gajtan paralelno sa tlom pri podsecanju. Izbegavajte pritiskanje glave trimera prema tlu, pošto se time može uništiti travnjak i oštetiti rezni alat.



- Izbegavaj da glava trimera bude u stalnom kontaktu sa tlom za vreme normalnog podsecanja. Takav stalni kontakt može da prouzrokuje oštećenja i i habanje glave trimera.

Čišćenje metenjem

- Ventilatorski efekat rotacionog reznog gajtana može da se upotrebzi za brzo i jednostavno čišćenje. Držite rezni gajtan paralelno iznad površine koju treba da pometete i povlačite alat napred i nazad.



- Kod podsecanja i čišćenja metenjem treba da koristite puni gas kako biste postigli dobar rezultat.

ODRŽAVANJE

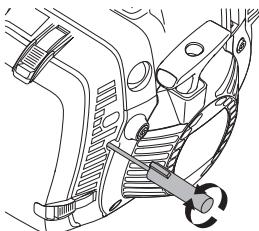
Karbulator

Vaš Husqvarna proizvod je namenjen i proizведен prema specifikacijama kojima se smanjuje emisija štetnih ispušnih plinova.

Podešavanje praznog hoda

Pre nego što se obave podešavanja, proverite da li je vazdušni filter čist, i da li je postavljen poklopac vazdušnog filtra.

Podesite broj obrtaja u praznom hodu zavrtnjem T, ukoliko je neophodno ponovno podešavanje. Okrenite najpre zavrtanj-T u smeru okretanja kazaljke sve dok uređaj za rezanje ne počne da se okreće. Okrenite zatim zavrtanj u suprotnom smeru od smera okretanja kazaljke sve dok se uređaj za rezanje ne zaustavi. Pravilno podešeni broj obrtaja u praznom hodu je postignut, kada motor ravnomerno radi u svakom položaju. Treba takođe da postoji dobra rezerva do broja obrtaja kada uređaj za rezanje treba da se okreće.



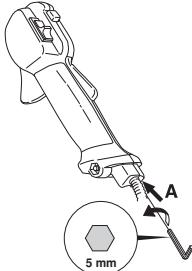
Preporučeni broj obrtaja u praznom hodu: Vidi poglavje Tehnički podaci.



UPOZORENJE! Ukoliko se broj obrtaja u praznom hodu ne može podesiti tako da se zaustavi uređaj za rezanje, onda kontaktirajte prodavca/servis. Ne upotrebljavajte mašinu pre nego što je pravilno podešena ili popravljena.

Podešavanje broj obrtaja gase startovanja (345FR, 545RX, 545RXT)

Da bi se zadobio ispravan broj obrtaja gase startovanja postoji podešavanje kod stražnjeg dela ručice gase, kod kablaže. Sa ovim zavrtnjom (5 mm imbus) može se povećati ili smanjiti broj obrtaja gase startovanja.



Uradite sledeće:

- 1 Vozite mašinu u praznom hodu.
- 2 Stisnite zapornik ručice za gas prema uputama pod naslovom Startovanje i zaustavljanje.
- 3 Ako je broj obrtaja gase startovanja nizak (niži od 4000 o/min) zavrtanj podešavanja A treba okrenuti u smeru kazaljke na satu sve dok se uređaj za rezanje ne pokrene. Nakon toga treba okrenuti A u smeru kazaljke na satu još 1/2 obrtaja.
- 4 Ako je broj obrtaja motora pri pokretanju previšok (iznad 6500 obrt./min), okrenite zavrtanj A za podešavanje u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu sve dok se dodatak za sečenje ne zaustavi. Nakon toga okrenite zavrtanj A za podešavanje u smeru kretanja kazaljki na satu još 1/2 obrtaja.

Prigušivač



NAPOMENA! Neki prigušivači buke su opremljeni katalizatorom. Vidite odeljak Tehnički podaci da biste utvrdili da li je Vaša mašina snabdevena katalizatorom.

Prigušivač je zamislen da smanji buku i usmeri izduvne gasove daleko od rukovaca. Izduvni gasovi su vredni i u njima zna da bude varnica, što može da izazove požar ako su gasovi usmereni na suv i zapaljiv materijal.

Neki prigušivači opremljeni su specijalnom mrežom. Ako tvoja mašina ima takav prigušivač treba mrežu čistiti bar jednom nedeljno, što se radi žičanom četkom.

Na prigušivaču buke bez katalizatora, hvatač varnica treba čistiti i eventualno zameniti jednom nedeljno. Na prigušivaču buke sa katalizatorom hvatač varnica treba prokontrolisati i eventualno očistiti jednom mesečno. **Kod eventualnih oštećenja hvatač varnica treba zameniti.**

Ukoliko je hvatač varnica zapušen, onda to može biti znak da je smanjena funkcija katalizatora. Kontaktirajte Vašeg prodavca radi kontrole. Sa zapušenim hvatačem varnica mašina se pregrevaju što može da ima za posledicu oštećenje cilindra i klipa.



ODRŽAVANJE

NAPOMENA! Ne upotrebljavajte nikada mašinu sa prigušivačem buke koji je u lošem stanju.



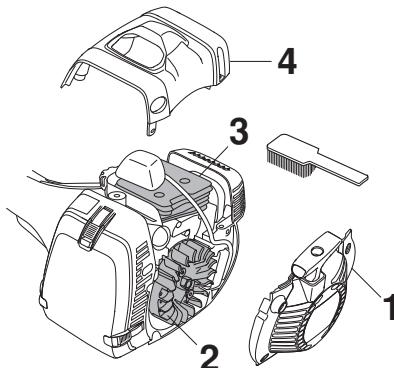
UPOZORENJE! Prigušivači buke sa katalizatorom ostaju i dalje vrući kako pri upotrebi tako i posle zaustavljanja. To važi takođe i pri radu u praznom hodu. Dodirivanjem se mogu prouzrokovati opekotine na koži. Budite oprezni u pogledu opasnosti od požara!

Rashladni uređaj



Da bi se postigla tačna radna temperatura, uređaj mora biti opremljena sistemom za hlađenje.

Delovi rashladnog uređaja su sledeći:



- 1 Dovod vazduha u sklop startera.
- 2 Elise zamajca.
- 3 Rebra za hlađenje na cilindru.
- 4 Poklopac cilindra (dovodi hladan vazduh na cilindr).

Rashladni uređaj čisti četkom jednom nedeljno, a po potrebi i češće. Prljav ili začepljen rashladni uređaj dovodi do pregrevanja mašine i oštećenja klipa u cilindru.

Prečistač vazduha



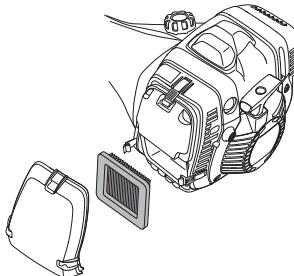
Prečistač vazduha se mora redovno čistiti od prašine i nečistoće da bi se izbeglo sledeće:

- Poremećaji rada karburatora.
- Problemi sa paljenjem.
- Smanjenje kapaciteta motora.
- Nepotrebno habanje delova motora
- Nenormalno velika potrošnja goriva

Očistite filter posle 25 časova rada ili češće, ukoliko se radi o neobično prašnjavim uslovima rada.

Provera filtera za vazduh (345FR, 545RX, 545RXT) (papirnati filter)

- Staviti ružicu sauga o položaj paljenja pod saugom.
- Demontirajte poklopac vazdušnog filtra i skinite filter.

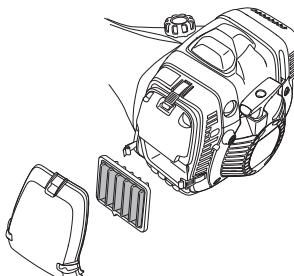


- Proverite i zamenite kućište filtera.
- Proverite filter i zamenite ga ako je kontaminiran ili oštećen. Koristite originalne filtre kompanije Husqvarna.

VAŽNO! Nemojte da savijate ili preklapate filter da ga ne biste oštetili. Oštećen prečistač vazduha mora se uvek zameniti.

Provera filtera za vazduh (545FX, 545FXT) (najlonski filter)

- Staviti ružicu sauga o položaj paljenja pod saugom.
- Demontirajte poklopac vazdušnog filtra i skinite filter.



- Proverite i zamenite kućište filtera.
- Očistite filter ako je kontaminiran i zamenite ga ako je oštećen. Očistite filter topлом vodom i sapunom. Koristite originalne filtre kompanije Husqvarna.

VAŽNO! Oštećen prečistač vazduha mora se uvek zameniti.

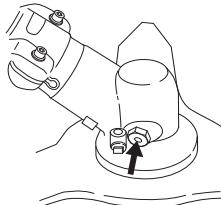
ODRŽAVANJE

Menjač ugla



Menjač ugla je u fabriki napunjeno odgovarajućom količinom masti za podmazivanje. Pre nego što se mašina pusti u rad, treba da se prokontroliše da li je menjač napunjen mazivom do 3/4. Upotrebjavajte specijalnu mast za podmazivanje firme HUSQVARNA.

Mazivo u kućištu menjača ne treba normalno menjati osim pri eventualnim popravkama.



Podmazivati



Pogonska osovina mora se podmazivati svaka tri meseca tokom punog korišćenja. Kontaktirajte vašeg prodavca ako niste sigurni u vezi postupka.

Svećica

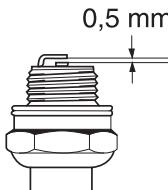


Na stanje svećice utiče:

- Nepravilno podešen karburator.
- Pogrešna smeša ulja i goriva (zbog mnogo ulja ili pogrešnog odnosa ulja).
- Prljav prečistač vazduha.

Ovi faktori dovode do stvaranja naslaga na elektrodama svećice, što može dovesti do smetnji pogona i teškoće sa paljenjem.

Ako mašina ostvaruje mali učinak, teško se pali ili slabo radi u praznom hodu: uvek prvo pregledaj svećicu pre poduzimanja drugih mera. Ako je svećica prljava očisti je i istovremeno provjeri da je razmak elektroda 0,5 mm. Svećicu treba zameniti posle oko mesec dana rada ili čak ranije ako je potrebno.



NAPOMENA! Uvek upotrebjavaj preporučen tip svećice! Pogrešna svećica može da dovede do teškog oštećenja klipa/cilindra. Proveri da svećica ima tkz. zaštitu protiv radio valova.

Zimska upotreba

Kod upotrebe mašine na hladnoći i pri snežnim uslovima mogu nastupiti prekidi u pogonu prouzrokovani od:

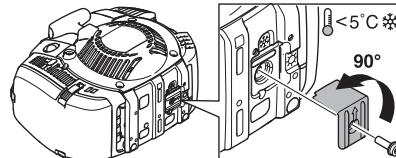
- Preniska temperatura motora.
- Zamrzavanje prečistača vazduha i karburatora.

Zbog toga je potrebno preduzeti određene mere:

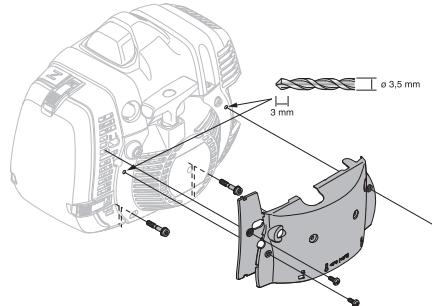
- Donekle smanji vod vazduha u starter i na taj način povećaj radnu temperaturu motora.
- Predgrejte vazduh koji dolazi u karburator pomoću topote iz prigušivača.

Temperatura od 5°C ili niža

- Postavite kanal za hladan vazduh tako da strelica pokazuje na pahulju.



- Topli vazduh se sprovodi iz prigušivača do karburatora.
- U snežnim uslovima stavite poklopac na starter.



VAŽNO! Mašna se MORA vratiti na standardni dizajn pri temperaturama većim od 5°C. Inače postoji rizik od pregrevanja, što dovodi do ozbiljnih oštećenja mašine.

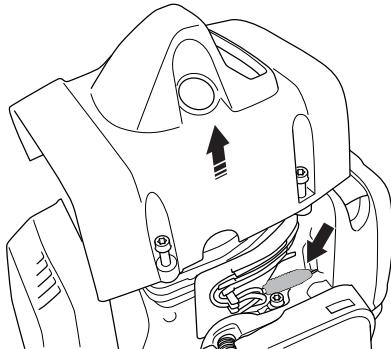
ODRŽAVANJE

Podmazivanje žice

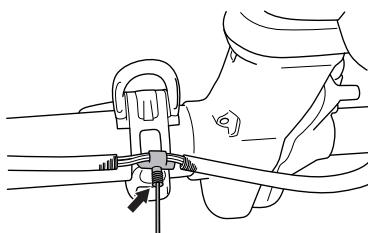
(545FXT)

Žica je prethodno podmazana i nema potrebe za ponovnim podmazivanjem pre nego što to bude potrebno.

- Skinite zaštitni poklopac.
- Odvignite poklopac cilindra i proverite da gumeni mehovi na žici nisu previše prošireni.



- Odvignite čep na mazalici.
- Koristite antifriz u spreju koji ima cev za raspršivanje od 2 mm. Prskajte u kratkim mlazevima.



- Namestite poklopcе.

VAŽNO! Svako održavanje izvan onoga što je navedeno u ovom priručniku mora se poveriti servisu (preprodavaocu).

ODRŽAVANJE

Plan za pronalaženje kvara

Pokretanje nije uspelo		
Provera	Mogući uzrok	Radnja
Dugme za zaustavljanje	Položaj zaustavljanja	Postavite kontakt za zaustavljanje u startni položaj.
Zapinjaci	Zapinjaci koji zapinju	Podesite ili zamenite zapinjace. Očistite oko zapinjaca. Obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici.
Rezervoar za gorivo	Neispravni tip goriva	Ispraznjite rezervoar i koristite ispravno gorivo.
Karburator	Podešavanje praznog hoda	Podesite brzinu u praznom hodu zavrtnjom T.
Varničenje (nema varnica)	Svećica zamašćena ili mokra Zazor svećice je neispravan.	Postarajte se da svećica bude suva i čista. Očistite svećicu. Proverite da li je ispravan zazor elektrode. Postarajte se da svećica ima prigušivač. Informacije o tačnom rastojanju elektroda potražite u tehničkim podacima.
Svećica	Svećica je labavo postavljena.	Ponovo zategnjite svećicu
Filter za gorivo	Filter za gorivo je zapušen.	Zamenite filter za gorivo.

Motor se pokreće ali ne nastavlja da radi.

Provera	Mogući uzrok	Moguća radnja
Rezervoar za gorivo	Neispravni tip goriva	Ispraznjite rezervoar i koristite ispravno gorivo.
Filter za gorivo	Filter za gorivo je zapušen.	Zamenite filter za gorivo.
Karburator	Motor ne radi ispravno u praznim hodu.	Podesite brzinu u praznom hodu zavrtnjom T.
Prečistač vazduha	Filter za vazduh je zapušen	Očistite filter za vazduh.

Obratite se prodavcu da biste dobili više informacija.

ODRŽAVANJE

Šema održavanja

Sledi lista održavanja koje treba izvršiti na mašini. Većina radova opisan je u odeljku Održavanje. Korisnik sme vršiti održavanje i servisiranje samo na način opisan u ovom Uputstvu za rukovaoca. Svaki obimniji rad treba da izvrši ovlašćeni servisni centar.

Održavanje	Svakodnevno održavanje	Sedmično održavanje	Mesečno održavanje
Očistite mašinu spolja.	X		
Prokontrolišite da nije oštećen uprtič.	X		
Proverite da li osigurač gasa i gas rade bezbedno.	X		
Prokontrolišite da su ručica i upravljač celi i dobro učvršćeni.	X		
Prokontrolišite da li funkcioniše kontakt za zaustavljanje.	X		
Prokontrolišite da se ne okreće uredaj za rezanje prilikom praznog hoda.	X		
Očisti prečistač vazduha. Promeni po potrebi.	X		
Prokontrolišite da li je zaštita neoštećena i da nema stvorenih naprsnila. Zamenite zaštitu ukoliko je bila izložena udaru ili ima naprsline.	X		
Prokontrolišite list da li je dobro centriran, da li je dobro naošten i da nema obrazovanih naprsnila. Loše centriran list predstavlja uzrok vibracija koje mogu da prouzrokuju oštećenje mašine.	X		
Prokontrolišite glavu trimera da nije oštećena i da nema narpslina. Zamenite glavu trimera ukoliko je to neophodno.	X		
Proverite da li je navrtka osigurača za rezni pribor ispravno zategnuta.	X		
Proverite da li je sigurnosni zavrtanj zategnut kada koristite oslonu šolju sa ležištimi.	X		
Proverite da li je čitava transportna zaštita lista i da se može postaviti tako da propisno leži.	X		
Proveri da nema labavih matica i zavrтанja i po potrebi pritegni.	X		
Prokontrolišite da nema ispust goriva iz motora, rezervoara goriva ili cevi goriva.	X		
Prokontrolišite startni uredaj i njegovo uže.		X	
Proveri da antivibracioni elementi nisu omekšali ili oštećeni.		X	
Očistite svećicu za paljenje spolja. Demontirajte je i prokontrolišite rastojanje elektroda. Podesite rastojanje između elektroda na 0,5 mm ili zamenite svećicu za paljenje. Proveri da svećica ima tkz. zaštitu protiv radio valova.		X	
Očistite sistem za hlađenje mašine.		X	
Očistite ili zamenite hvatač varnica u prigušivaču buke (važi samo za prigušivače buke bez katalizatora).		X	
Očistite karburator spolja i prostor oko njega.		X	
Prokontrolišite da li je menjac ugla napunjeno sa 3/4 maziva. Dopunite specijalnom mašču ukoliko to bude potrebno.		X	
Proverite da sigurnosni okidač višeprovodničkom kablu nije oštećen i još uvek radi.			X
Proverite da filter za gorivo nije prljav, ili crevo za dovod goriva naprslilo ili na drugi način oštećeno. Zamenite po potrebi.			X
Proveri sve kablove i priključke.			X
Prekontrolišite spojnicu, opruge spojnice, i bubanj spojnice, zbog eventualnog habanja. Ukoliko je potrebno, zamenite ih u ovlašćenom servisu.			X
Zamenite svećicu za paljenje. Proveri da svećica ima tkz. zaštitu protiv radio valova.			X
Prokontrolišite i očistite eventualno hvatač varnica u prigušivaču buke (važi samo za prigušivače buke sa katalizatorom).			X
Podmazujte pogonsku osovinu specijalnom mašču.		Činite to svaka tri meseca.	
Amortizere menjajte na kraju svake sezone, ali najmanje jednom godišnje.			

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci

	345FR	545RX	545RXT
Motor			
Zapremina cilindra, cm ³	45,7	45,7	45,7
Prečnik cilindra, mm	42	42	42
Hod klipa, mm	33	33	33
Prazan hod, o/min	2700	2700	2700
Broj obrtaja na izlaznom vratilu, o/min	8800	8800	8800
Maks. snaga motora, sagl. ISO 8893, kW/ o/min	2,1/9000	2,1/9000	2,1/9000
Prigušivač buke sa katalizatorom	Ne	Ne	Ne
Uredaj za paljenje			
Svećica	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Razmak između elektroda, mm	0,5	0,5	0,5
Uredaj za gorivo i podmazivanje			
Kapacitet rezervoara za gorivo, litri/cm ³	0,9	0,9	0,9
Težina			
Težina, bez goriva, uređaja za rezanje i zaštite, kg	8,7	8,9	8,7
Emitovanje buke			
(vidi napomenu 1)			
Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	115	115	115
Jačina zvuka, garantovana L _{WA} dB(A)	117	117	117
Jačine zvuka			
(vidi napomenu 2)			
Ekvivalentni nivo buke kod uha rukovaoca, izmereno prema EN ISO 11806 i ISO 22868, dB(A):			
Opremljeno glavom podrezivača (original)	100	100	100
Opremljeno sečivom za travu (original)	100	100	100
Opremljeno sečivom testere (original)	100	-	-
Jačina vibracija			
(vidi napomenu 3)			
Ekvivalentni nivoi vibracija (a _{HV,eq}) na ručkama, mereni u skladu sa EN ISO 11806 i ISO 22867, m/s ²			
Opremljeno glavom podrezivača (original), levo/desno	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Opremljeno sečivom za travu (original), levo/desno	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Opremljeno sečivom testere (original), levo/desno	3,8/3,2	-	-
Napomena 1: Emitovanje buke prema okolini izmjereno kao zvučni efekat (L _{WA}) prema EZ-zahtevima 2000/14/EZ. Nivo pritiska vazduha zvučnog izvora iz izveštaja za mašinu je meren sa originalnim dodatkom za sečenje koji proizvodi najglasniji nivo. Do razlike između garantovane i izmerene jačine zvuka dolazi zbog toga što garantovana jačina zvuka uključuje i disperziju rezultata merenja, kao i zbog varijacija između različitih mašina na istom modelu u skladu sa Direktivom 2000/14/EC.			
Napomena 2: Podaci iz izveštaja za ekvivalentni nivo vazdušnog pritiska izvora buke imaju tipičnu statističku disperziju (standardno odstupanje) od 1 dB (A).			
Napomena 3: Podaci iz izveštaja za ekvivalentni nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardno odstupanje) od 1 m/s ² .			

TEHNIČKI PODACI

	545FX	545FXT
Motor		
Zapremina cilindra, cm ³	45,7	45,7
Prečnik cilindra, mm	42	42
Hod klipa, mm	33	33
Prazan hod, o/min	2700	2700
Broj obrtaja na izlaznom vratilu, o/min	10100	10100
Maks. snaga motora, sagl. ISO 8893, kW / o/min	2,2/9000	2,2/9000
Prigušivač buke sa katalizatorom	Ne	Ne
Uredaj za paljenje		
Svećica	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Razmak između elektroda, mm	0,5	0,5
Uredaj za gorivo i podmazivanje		
Zapremina rezervoara za gorivo, l	0,9	0,9
Težina		
Težina, bez goriva, uređaja za rezanje i zaštite, kg	8,2	8,4
Emitovanje buke		
(vidi napomenu 1)		
Jacina zvuka, izmjerena u dB(A)	113	113
Jacina zvuka, garantovana L _{WA} dB(A)	114	114
Jačine zvuka		
(vidi napomenu 2)		
Ekvivalentni nivo buke kod uha rukovaoca, izmereno prema EN ISO 11806 i ISO 22868, dB(A):		
Opremljeno glavom podrezivača (original)	-	-
Opremljeno sečivom za travu (original)	-	-
Opremljeno sečivom testere (original)	99	99
Jačina vibracija		
(vidi napomenu 3)		
Ekvivalentni nivoi vibracija (a _{hv,eq}) na ručkama, mereni u skladu sa EN ISO 11806 i ISO 22867, m/s ²		
Opremljeno glavom podrezivača (original), levo/desno	-	-
Opremljeno sečivom za travu (original), levo/desno	-	-
Opremljeno sečivom testere (original), levo/desno	2,0/3,2	2,0/3,2
Napomena 1: Emitovanje buke prema okolini izmjereno kao zvučni efekat (L _{WA}) prema EZ-zahrtjevima 2000/14/EZ. Nivo pritiska vazduha zvučnog izvora iz izveštaja za mašinu je meren sa originalnim dodatkom za sečenje koji proizvodi najglasniji nivo. Do razlike između garantovane i izmerene jačine zvuka dolazi zbog toga što garantovana jačina zvuka uključuje i disperziju rezultata merenja, kao i zbog varijacija između različitih mašina na istom modelu u skladu sa Direktivom 2000/14/EC.		
Napomena 2: Podaci iz izveštaja za ekvivalentni nivo vazdušnog pritiska izvora buke imaju tipičnu statističku disperziju (standardno odstupanje) od 1 dB (A).		
Napomena 3: Podaci iz izveštaja za ekvivalentni nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardno odstupanje) od 1 m/s ² .		

TEHNIČKI PODACI

545RX, 545RXT		
Odobreni pribor	Tip	Zaštita uređaja za rezanje, br. artikla
Središnja rupa lista/nož 25,4 mm	Navoj osovine lista M12	
List za travu/nož za travu	Multi 255-3 (Ø 255 3-zuba)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zuba)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zuba)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
List testere	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zuba)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zuba)	537 31 09-01
Plastični noževi	Tricut Ø 300 mm (Zasebna sečiva imaju broj dela 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Glava trimera	Trimmy S II (kabl Ø 2,4 - 3,3 mm)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (kabl Ø 2,7 - 3,3 mm)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (kabl Ø 2,7 - 3,3 mm)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Oslona šolja	Fiksna	
Sečivo za seckanje		544 02 65-02

545FX, 545FXT		
Odobreni pribor	Tip	Zaštita uređaja za rezanje, br. artikla
Središnja rupa lista/nož 20 mm	Navoj osovine lista M12	
List za travu/nož za travu	Multi 255-3 (Ø 255 3-zuba)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zuba)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zuba)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
List testere	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zuba)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zuba)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-zuba)	574 50 67-02
Plastični noževi	Tricut Ø 300 mm (Zasebna sečiva imaju broj dela 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Glava trimera	Trimmy S II (kabl Ø 2,4 - 3,3 mm)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (kabl Ø 2,7 - 3,3 mm)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (kabl Ø 2,7 - 3,3 mm)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Oslona šolja	Fiksna	

TEHNIČKI PODACI

345FR		
Odobreni pribor	Tip	Zaštita uređaja za rezanje, br. artikla
Središnja rupa lista/noža 25,4 mm	Navoj osovine lista M12	
List za travu/nož za travu	Multi 255-3 (Ø 255 3-zuba)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zuba)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zuba)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
List testere	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zuba)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zuba)	537 31 09-01
Plastični noževi	Tricut Ø 300 mm (Zasebna sečiva imaju broj dela 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Glava trimera	Trimmy S II (kabl Ø 2,4 - 3,3 mm)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (kabl Ø 2,7 - 3,3 mm)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (kabl Ø 2,7 - 3,3 mm)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Oslona šolja	Fiksna	
Sečivo za seckanje		544 02 65-02

Izjava o saobraznosti prema zahtjevima EZ (Važi samo za Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel. +46-36-146500, ovim potvrđuje da testere za čišćenje **Husqvarna 345FR, 545FX/FXT, 545RX i 545RXT** počev od serijskog broja iz 2016. godine pa nadalje (godina je navedena u čitljivom obliku na tablici sa oznakama tipa iza koga sledi serijski broj) odgovaraju odredbama datim u DIREKTIVI SAVETA:

- od 17. maja 2006., „u vezi sa mašinskom opremom” **2006/42/EZ**.
- od 26 februar 2014 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **2014/30/EU**.
- od 8 maja 2000 "u vezi emitovanja buke prema okolini" **2000/14/EZ**. Procena prilagodenosti prema Aneksu V. Za informacije u vezi sa emitovanjem buke, pogledajte odeljak Tehnički podaci.

Sledeći standardi su primjenjeni:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedska, je obavio dobrovoljno ispitivanje tipa za Husqvarna AB. Certifikati nose broj:

SEC/11/2294 – 345FR, **SEC/11/2293** – 545RX, RXT, **SEC/11/2292** – 545FX, 545FXT.

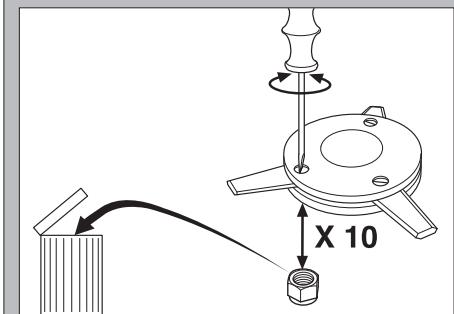
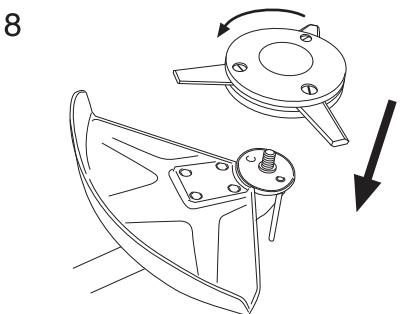
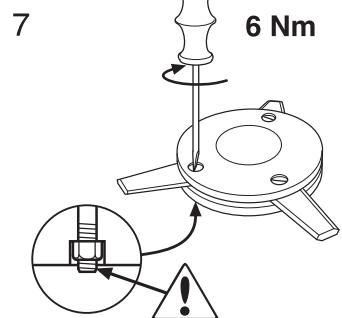
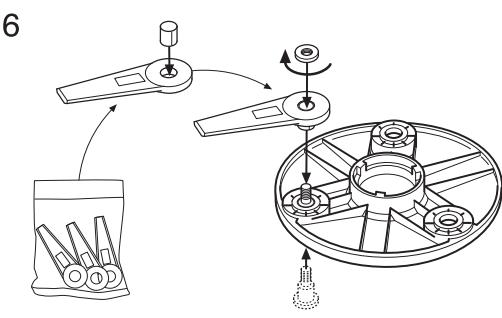
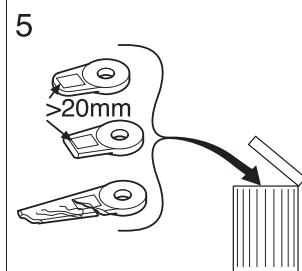
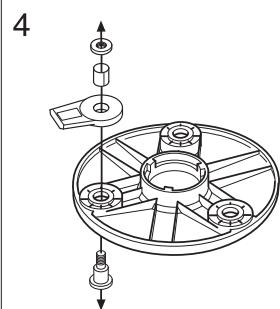
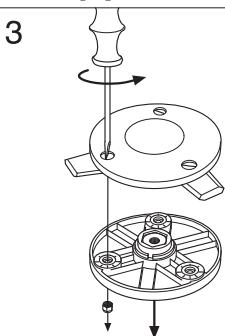
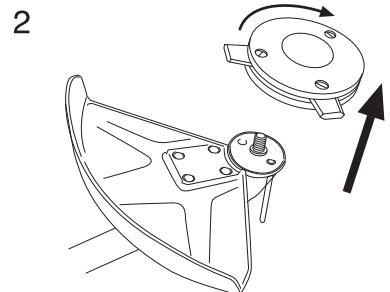
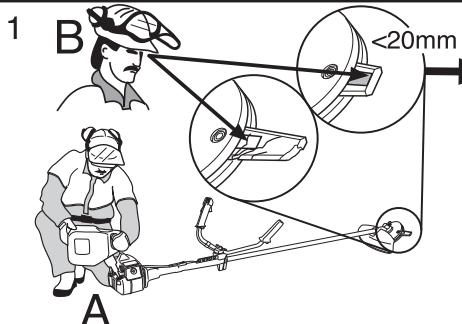
SMP Svensk Maskinprovning AB takođe je proverila sporazum sa dodatkom V direktive veća 2000/14/EG. Certifikati imaju broj:

01/164/073 – 345FR, **01/164/073** – 545RX, RXT, **01/164/072** – 545FX, 545FXT.

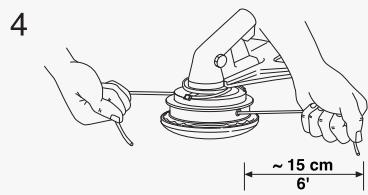
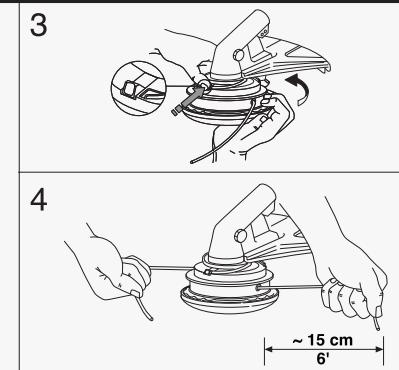
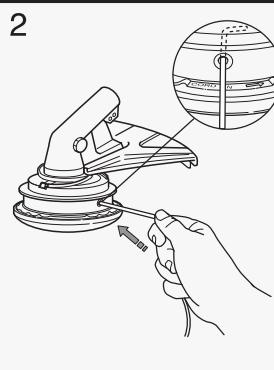
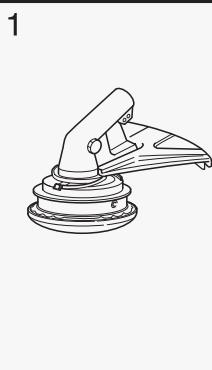
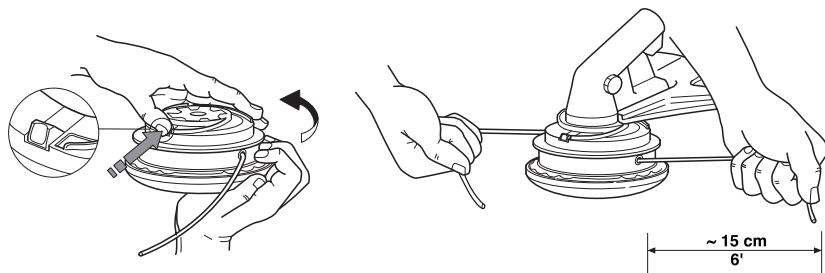
Huskvarna 30 Mart 2016

Per Gustafsson, Šef razvoja (Ovlašćeni predstavnik kompanije Husqvarna AB i odgovorna osoba za tehničku dokumentaciju.)

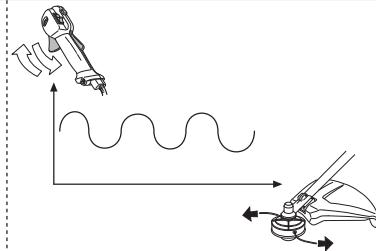
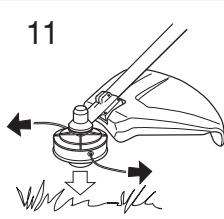
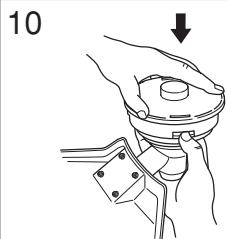
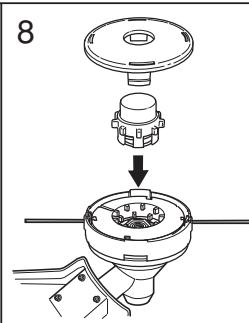
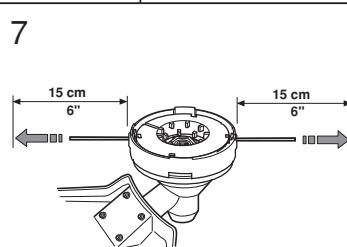
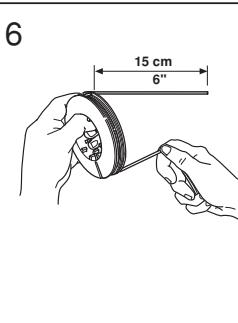
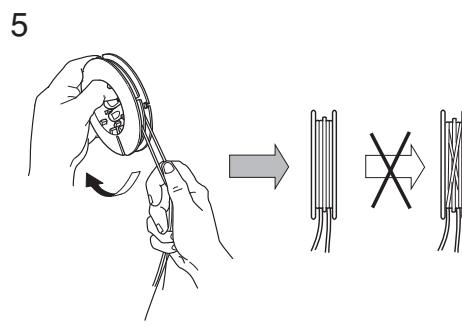
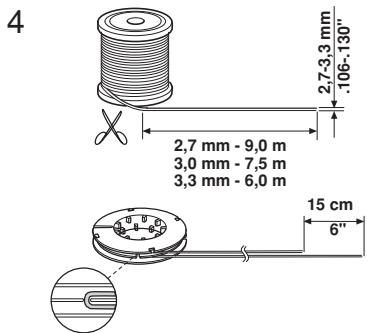
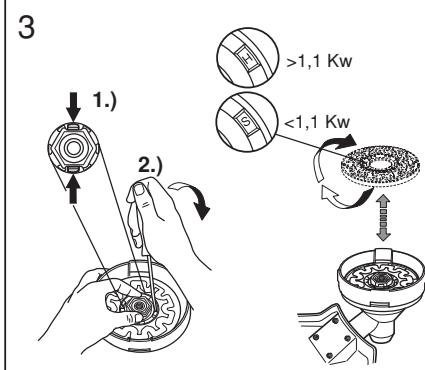
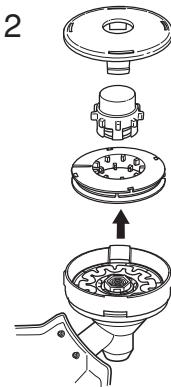
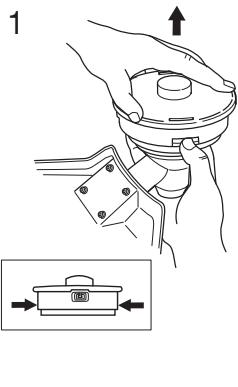
Tri Cut



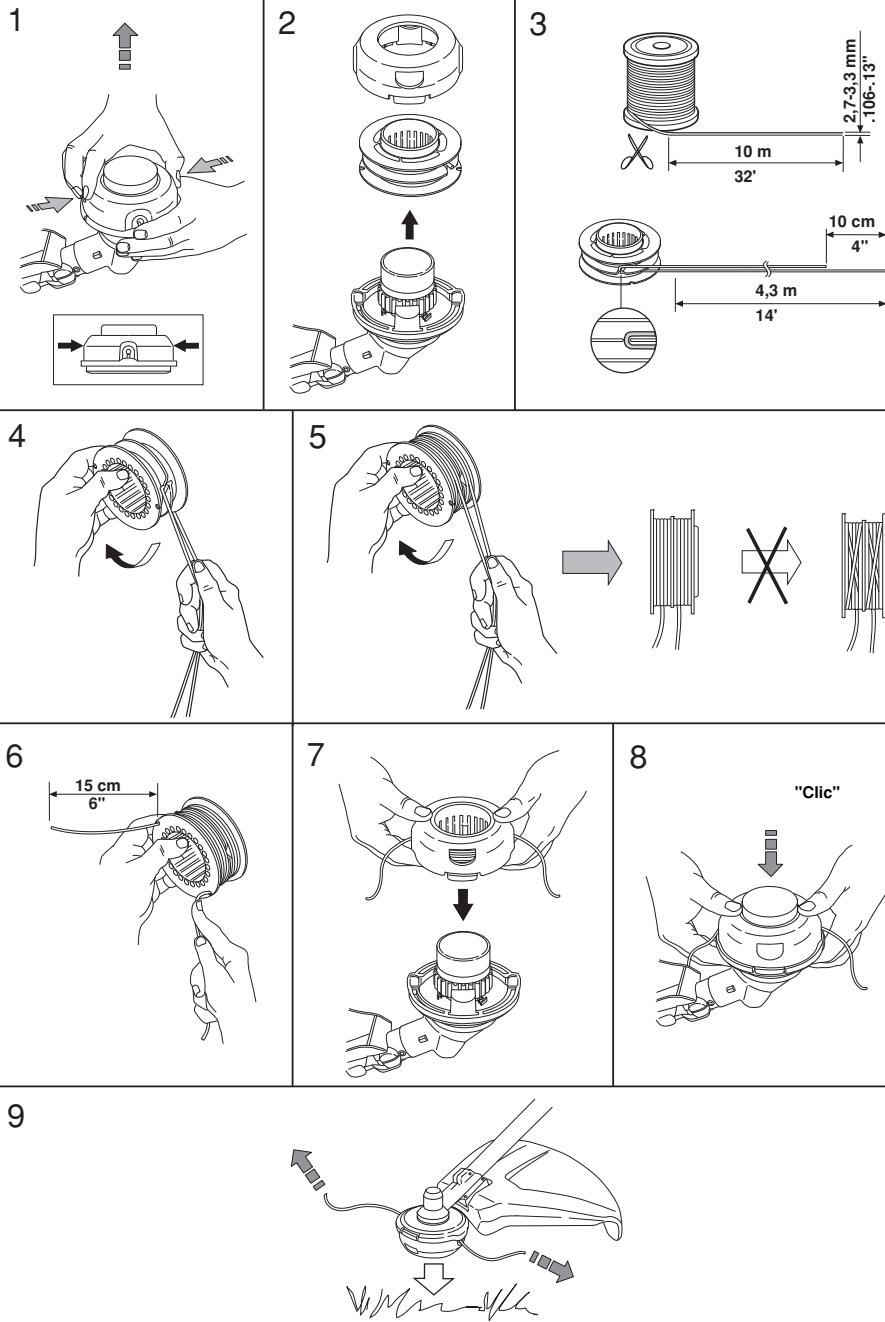
Trimmy SII



Auto 55



T45, T45x



Prvobitna uputstva

1157484-82



2017-01-09