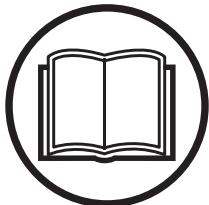


Οδηγίες χρήσεως

**345FR 545FX 545FXT
545RX 545RXT**

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Greek



ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα πριόνια καθαρισμού, οι θαυμοκόπτες και τα κλαδεύτηρια μπορεί να είναι επικίνδυνα! Η απρόσεχτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων. Είναι εξαιρετικά σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε τα περιεχόμενα του εγχειριδίου του χειριστή.

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε:

- Προστατευτικό κράνος όπου υπάρχει κίνδυνος πτώσης αντικειμένων
- Εγκεκριμένα προστατευτικά μέσα ακοής
- Εγκεκριμένη προστασία ματιών Μέγ. ταχύτητα άξονα τροχού, σ.α.λ.

Αυτό το προϊόν είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες οδηγίες της ΕΚ.

Προσοχή στα εκτοξεύομενα αντικείμενα και τα θραύσματα.

Κατά την εργασία ο χειριστής του μηχανήματος να φροντίζει να μην βρισκονται άνθρωποι ή ζώα πλισίστερα από 15 μέτρα από το σημείο εργασίας.

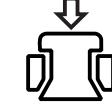
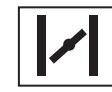
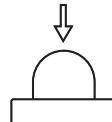
Μηχανήματα με ενσωματωμένες λεπτίδες πριονίσματος ή κοπτήρες χόρτου μπορεί να χτυπήθουν βίαια παραπλεύρως όταν η λεπτίδα συναντά στρεθά αντικείμενα. Αυτό ονομάζεται ώστε λεπτίδας. Η λεπτίδα μπορεί να ακρωτηριάσει άνω ή κάτω άκρο. Να έχετε πάντα το μηχάνημα σε απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρα από ανθρώπους και ζώα.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια.

Φοράτε σταθερές, αντιολισθητικές μπότες.



Αντλία καυσίμου



Βαλβίδα αποσυμπίεσης: Η βαλβίδα χρησιμεύει στη μείωση της πίεσης στον κύλινδρο και στη διευκόλυνση της εκκίνησης. Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα τη βαλβίδα αποσυμπίεσης κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

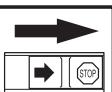
Θερμαινόμενες χειρολαβές

Χρησιμοποιείτε μόνο μη μεταλλικά, εύκαμπτα εξαρτήματα κοπής, δηλ. κοπτικές κεφαλές με κοπτικό κορδόνι.

Ηκπομπές θορύβων στο πηγιβάλλον σύμφωνα μη την Οδηγία της Ηυρωπαϊκής Κοινότητας (ΗΚ). Οι ηκπομπές του μηχανήματος αναφέρονται στο κηφάλαιο Τηχνικά χαρακτηριστικά και στην πινακίδα του προϊόντος.

Τα υπόλοιπα σύμβολα/επιγραφές του μηχανήματος αναφέρονται σε ειδικές απαιτήσεις για εκπλήρωση προδιαγραφών έγκρισης σε ορισμένες αγορές.

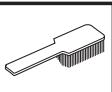
Ο έλεγχος και/ή συντήρηση πρέπει να γίνονται με το κινητήρα σταματημένο, με το διακόπτη Στοπ στη θέση ΣΤΟΠ.



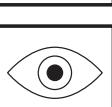
Χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια.



Απαιτείται τακτικός καθαρισμός.



Οπτικός έλεγχος.



Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένη προστασία ματών.



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περιεχόμενα

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα 2

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περιεχόμενα 3

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αγαπητέ πελάτη! 4

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;

Ποιο είναι κάθε τμήμα του πριονιού καθαρισμού; 5

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μέτρα που πρέπει να λάβετε πριν από τη χρήση καινούριων θαμνοκοπτικών καθαρισμού δασών, θαμνοκοπτικών ή χορτοκοπτικών. 6

Σημαντικό 6

Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός 7

Προστατευτικός εξοπλισμός του μηχανήματος . 8

Κοπτικός εξοπλισμός 11

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Συναρμολόγηση χειρολαβής και γκαζιού 14

Θέση μεταφοράς, τιμόνι 14

Συναρμολόγηση του κοπτικού εξοπλισμού 14

Τοποθέτηση της προέκτασης προφυλακτήρα 15

Μοντάρισμα του προφυλακτήρα της λεπίδας/ σύνθετου προφυλακτήρα, της λεπίδας χόρτου και του χορτοκοπτικού μαχαιριού 15

Τοποθέτηση προφυλακτήρα λεπίδας και πριονωτής λεπίδας 16

Τοποθέτηση άλλων προφυλακτήρων και εξαρτημάτων κοπτής 17

Ρύθμιση εξάρτησης και πριονιού καθαρισμού 17

Balance X 17

Balance XT 18

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ασφάλεια καυσίμων 20

Μίγμα καυσίμου 20

Γέμισμα ρεζερβουάρ 21

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Ελεγχος πριν από την εκκίνηση 22

Ξεκίνημα και σταμάτημα 22

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Γενικές οδηγίες εργασίας 25

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Καρμπυρατέρ 30

Σιγαστήρας 30

Σύστημα ψύξης 31

Φίλτρο αέρα 31

Γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης 32

Αξονας κίνησης 32

Μπουζί 32

Χειμερινή χρήση 33

Πρόγραμμα συντήρησης 35

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τεχνικά στοιχεία 36

ΕΚ–Βεβαίωση συμφωνίας 39

Άγαπητέ πελάτη!

Συγχαρητήρια για την επιλογή σας να αγοράσετε ένα προϊόν της Husqvarna! Οι ρίζες της Husqvarna φτάνουν μέχρι το 1689, τότε που ο βασιλιάς Κάρολος ο 11ος έστησε στις όχθες του ποταμού Huskvärna ένα εργοστάσιο κατασκευής πυροβόλων όπλων. Η εγκατάσταση του εργοστασίου στις όχθες του ποταμού είχε λογική βάση, καθώς το ποτάμι χρησίμευε για την παραγωγή κινητήριας δύναμης, λειτουργώντας έτσι και ως εργοστάσιο παραγωγής ενέργειας από υδατόπτωση. Σε αυτά τα 300 και άνω χρόνια λειτουργίας του εργοστασίου της Husqvarna, έχουν κατασκευαστεί αμέτρητα προϊόντα, από σόμπες καυσόξυλων μέχρι μοντέρνες ηλεκτρικές κουζίνες, ρωτομηχανές, ποδήλατα, μοτοσικλέτες κλπ. Το 1956 παρουσιάστηκε στην αγορά το πρώτο χορτοκοπτικό και το 1959 ακολούθησε το αλυσοπρίονο, και έως σήμερα η Husqvarna δραστηριοποιείται σε αυτά τα πλαίσια.

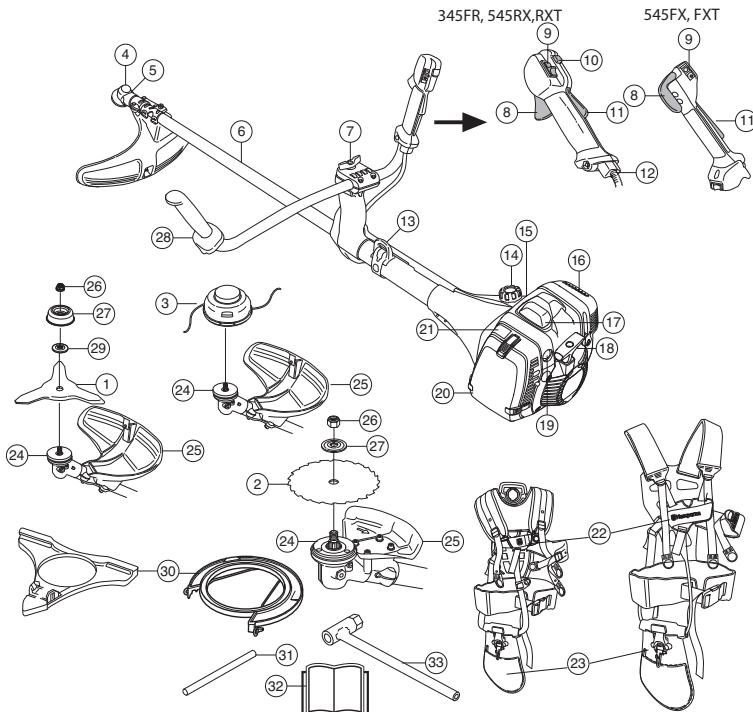
Η Husqvarna είναι σήμερα ένας από τους πρωτοπόρους κατασκευαστές στον κόσμο στα προϊόντα δασοκομίας και κηπουρικής βάζοντας ύψιστη προτεραιότητα στην ποιότητα και την απόδοση. Η επιχειρηματική μας φιλοσοφία είναι να αναπτύσσουμε, να παράγουμε και να προσφέρουμε στην αγορά προϊόντα με κινητήρες στους τομείς της δασοκομίας, της κηπουρικής καθώς και στην οικοδομική και κατασκευαστική βιομηχανία. Ο στόχος της Husqvarna είναι να βρίσκεται στην κορυφή όσο αφορά την εργονομία, τη φιλικότητα προς τον χρήστη, την ασφάλεια και την φροντίδα για το περιβάλλον, και γι' αυτό έχει αναπυχθεί μια πλειάδα έξυπνων λύσεων για την βελτίωση αυτών των προϊόντων.

Είμαστε βέβαιοι ότι θα εκτιμήσετε και θα ικανοποιηθείτε από την ποιότητα και την απόδοση του προϊόντος μας για μεγάλο χρονικό διάστημα. Με την αγορά ενός από τα προϊόντα μας προσφέρεται η δυνατότητα παροχής εξειδικευμένης βοήθειας σε περίπτωση βλαβών και για την επισκευή τους. Αν η αντιπροσωπεία που αγοράσατε το μηχανημά δεν διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο, τότε ρωτήστε τη πού θα βρείτε το πλησιέστερο συνεργείο εξυπηρέτησης.

Ελπίζουμε να μείνετε ικανοποιημένοι από το μηχάνημά σας και ότι θα γίνει ο βοηθός σας που θα σας συνοδεύει για μεγάλο χρονικό διάστημα. Θεωρήστε αυτό το εγχειρίδιο οδηγών σαν ένα πολύτιμο βοήθημα. Τηρώντας όσα αναφέρονται σε αυτό (χρήση, επισκευή, συντήρηση, κλπ.) μπορείτε αισθητά να επιψημάτιστε τη ζωή του καθώς και την μεταπωλητική του αξία. Αν πουλήσετε το μηχάνημά σας, φροντίστε να δώσετε στον νέο κάτοχο και το εγχειρίδιο οδηγών.

Ευχαριστούμε που χρησιμοποιείτε ένα προϊόν της Husqvarna!

Η Husqvarna AB αναπτύσσει συνεχώς τα προϊόντα της και για το λόγο αυτό επιφυλάσσει στον εαυτό της το δικαίωμα τροποποιήσεων πχ. ως προς το σχεδίασμό και την εμφάνιση, χωρίς προειδοποίηση.



Ποιο είναι κάθε τμήμα του πριονιού καθαρισμού;

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 Λεπίδα χόρτου (345FR, 545RX, 545RXT) | 17 Κάλυμμα μπουζιού και μπουζί |
| 2 Πριονωτή λεπίδα (345FR, 545FX, 545FXT) | 18 Λαβή σχοινιού εκκίνησης |
| 3 Κοπτική κεφαλή (345FR, 545RX, 545RXT) | 19 Αντλία καυσίμου |
| 4 Γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης | 20 Κάλυμμα φίλτρου αέρα |
| 5 Τάπα πλήρωσης γράσου, Γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης | 21 Διακόπτης τσοκ αέρα |
| 6 Αξονας | 22 Γρήγορη αποσύνδεση εξάρτυσης |
| 7 Ρύθμιση χειρολαβής | 23 Εξάρτυση, επένδυση στους γοφούς |
| 8 Ρυθμιστής γκαζιού | 24 Δίσκος κίνησης |
| 9 Διακόπτης Στοπ | 25 Προφυλακτήρας εξαρτήματος κοπής |
| 10 Μπουτόνι εκκίνησης γκαζιού | 26 Ασφαλιστικό παξιμάδι |
| 11 Ασφάλεια γκαζιού | 27 Φλάντζα στήριξης |
| 12 Ρύθμιση της ντίζας γκαζιού | 28 Τιμόνι |
| 13 Κρίκος ανάρτησης | 29 Προστατευτική κούπα |
| 14 Ρεζερβουάρ καυσίμου | 30 Προφυλακτήρας μεταφοράς |
| 15 Βαλβίδα αποσυμπίεσης | 31 Ασφαλιστικός πειρός |
| 16 Σιγαστήρας | 32 Οδηγίες χρήσεως |
| | 33 Γουβωτό κλειδί |

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μέτρα που πρέπει να λάβετε πριν από τη χρήση καινούριων θαμνοκοπτικών καθαρισμού δασών, θαμνοκοπτικών ή χορτοκοπτικών.

- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες χρήσεως.
- Ελέγχτε αν ο ασφαλιστικός κοχλίας του κοπτικού εξοπλισμού είναι καλά σφιγμένος. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Συναρμολόγηση.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η μακροπρόθεσμή έκθεση στο θόρυβο μπορεί να οδηγήσει σε μόνιμη θλάβη της ακοής.
Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.**



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Χωρίς άδεια του κατασκευαστή, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται μετατροπή του μηχανήματος σε σχέση με την αρχική του κατασκευή.
Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά. Μη εγκεκριμένες μετατροπές και/ή ανταλλακτικά μπορεί να έχουν ως συνέπεια σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα πριόνια καθαρισμού, οι θαμνοκόπτες ή τα κλαδευτήρια μπορεί να γίνουν επικίνδυνα εργαλεία αν χρησιμοποιηθούν εσφαλμένα ή απόσεχτα, και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό στο χειριστή ή σε άλλα άτομα. Εχει πολύ μεγάλη σημασία να διαβάσετε και να κατανοήσετε το περιεχόμενο του παρόντος εγχειρίδιου χρήσης.

Σημαντικό

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Τα θαμνοκοπτικά καθαρισμού δασών και τα χορτοκοπτικά έχουν σχεδιαστεί μόνο για κούρεμα χόρτων, καθαρισμό χόρτων ή/και καθαρισμό δασών.

Η χρήση ενδέχεται να ρυθμίζεται από εθνικούς ή τοπικούς κανονισμούς. Οι εκάστοτε κανονισμοί πρέπει να τηρούνται.

Τα μόνα εξαρτήματα που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε με αυτή τη μονάδα κινητήρα είναι τα εξαρτήματα κοπής που συνιστώνται στο κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα όταν είστε κουρασμένος, έχετε πιει αλκοόλ ή πήρατε φάρμακα που επηρεάζουν την οράση σας, την κρίση σας ή τον έλεγχο του σώματός σας.

Χρησιμοποιείτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός"

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα στο οποίο έγιναν τέτοιες μετατροπές, ώστε δεν είναι πια σύμφωνο με το πρωτότυπο.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα εάν παρουσιάζει πρόβλημα. Εκτελείτε όλους τους ελέγχους ασφαλείας και τηρείτε τις οδηγίες συντήρησης και επισκευής που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο. Μερικά μέτρα συντήρησης και επισκευής πρέπει να εκτελούνται από εκπαιδευμένο και ειδικευμένο προσωπικό. Δείτε τις οδηγίες στην ενότητα με τίτλο Συντήρηση.

Όλα τα καλύμματα, θωρακίσεις και λαβές πρέπει να τοποθετηθούν προτού τεθεί η μηχανή σε λειτουργία. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο ηλεκτροπλήξιας, διασφαλίστε ότι το καπάκι του μπουζιού και το καλώδιο ανάφλεξης δεν είναι κατεστραμμένα.

Η χρήση του παρόντος μηχανήματος είναι πιθανό να υποκείται σε εθνική νομοθεσία. Μαθετεί τι ορίζει η νομοθεσία στην περιοχή στην οποία εργάζεστε πριν αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.

Κατά την εργασία ο χειριστής του μηχανήματος πρέπει να βεβαιώνεται ότι δεν βρίσκονται άνθρωποι ή ζώα πλησιέστερα από 15 μέτρα από το σημείο εργασίας. Οταν στην ίδια περιοχή εργάζονται αρκετοί χειριστές η απόσταση ασφαλείας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο φορές όσο το ύψος του δέντρου και όχι μικρότερη από 15 μέτρα.

Κάντε μία γενική επιθεώρηση στο μηχάνημα πριν από τη χρήση, ανατρέξτε στο πρόγραμμα συντήρησης.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα αυτό παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργητικά και παθητικά εμφυτεύματα. Προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευτούν τον θεράποντα ιατρό και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, πριν θέσουν το μηχάνημα σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το να δουλεύετε ένα κινητήρα μέσα σε ένα κλειστό ή ανεπαρκώς αερισμένο χώρο μπορεί να προκαλέσει θάνατο λόγω ασφυξίας ή λόγω δηλητηρίασης με μονοξείδιο του αζώτου.

Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Τα πριόνια καθαρισμού, οι θαμνοκόπτες ή τα κλαδευτήρια μπορεί να γίνουν επικίνδυνα εργαλεία αν χρησιμοποιηθούν εσφαλμένα ή απρόσεχτα, και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό στο χειριστή ή σε άλλα άτομα. Εχει πολύ μεγάλη σημασία να διαβάσετε και να κατανοήσετε το περιεχόμενο του παρόντος εγχειρίδιου χρήσης.

Σε οποιαδήποτε χρήση του μηχανήματος πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός δεν εξουδετερώνει τον κίνδυνο τραυματισμού, παρά μειώνει τα αποτελέσματα ενός τραύματος σε περίπτωση ατυχήματος. Ζητήστε από τον έμπορο να σας βοηθήσει στην εκλογή προστατευτικού εξοπλισμού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν φοράτε ωτασπίδες έχετε το νου σας ώστε να ακούσετε τυχόν προειδοποιητικά σήματα ή φωνές. Πάντα να βγάζετε τις ωτασπίδες μόλις σβήσει ο κινητήρας.

ΚΡΑΝΟΣ

Πρέπει να χρησιμοποιείτε κράνος αν τα δένδρα που κόβονται είναι ψηλότερα από 2 μέτρα.



ΩΤΑΣΠΙΔΕΣ

Πρέπει να φοράτε ωτασπίδες που παρέχουν επαρκή μείωση του θορύβου.



ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΑΤΙΩΝ

Πρέπει να φοράτε πάντοτε εγκεκριμένη προστασία ματιών. Αν χρησιμοποιείτε προστατευτική μάσκα τότε θα πρέπει επίσης να φοράτε εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά. Τα εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά να συμμορφώνονται με το πρότυπο ANSI Z87.1 στις Η.Π.Α. ή με το πρότυπο EN 166 στις χώρες της Ε.Ε.



ΓΑΝΤΙΑ

Πρέπει να φοράτε γάντια όταν είναι αναγκαίο, πχ., όταν τοποθετείτε τα εξαρτήματα κοπής.



ΜΠΟΤΕΣ

Χρησιμοποιήστε μπότες με ατσάλινη προστασία δακτύλων και αντιολιοθητική σόλα.



ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ

Φοράτε ρούχα από ανθεκτικό ύφασμα και αποφεύγετε φαρδύ ρουχισμό που μπορεί να μπλεχθεί σε χαμόκλαδα και κλαδιά. Χρησιμοποιείτε πάντοτε ανθεκτικά μακριά παντελόνια. Να μην φοράτε κοσμήματα, κοντά παντελόνια, πέδιλα ή περπατάτε ξυπόλυτοι. Φροντίστε να μην κρέμονται τα μαλλιά σας κάτω από τους ώμους σας.

ΚΟΥΤΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ

Εχετε πάντοτε μαζί σας κιβώτιο πρώτων βοηθειών.



ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προστατευτικός εξοπλισμός του μηχανήματος

Στο μέρος αυτό παρουσιάζονται τα εξαρτήματα ασφάλειας του μηχανήματος, η αποστολή τους καθώς και ο τρόπος ελέγχου και συντήρησης για την ασφαλή λειτουργία τους. Βλ. κεφ. Τι είναι τι; για να θερέπει πού είναι τοποθετημένα αυτά τα εξαρτήματα στο μηχανήματα.

Η διάρκεια ζωής της μηχανής μπορεί να μειωθεί εινώ και ο κίνδυνος για ατυχήματα είναι μεγαλύτερος στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται η σωστή συντήρηση της μηχανής καθώς και εάν η επισκευή δε γίνεται με επαγγελματικό τρόπο. Εάν θέλετε περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με το πλησιέστερο συνεργείο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

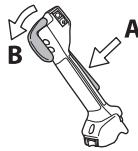
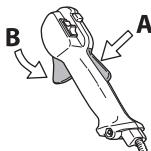
Οποιαδήποτε συντήρηση και επισκευή του μηχανήματος απαιτεί ειδική εκπαίδευση. Αυτό ισχύει ειδικά για τον προστατευτικό εξοπλισμό του μηχανήματος. Εάν το μηχάνημα δεν είναι εντάξει σύμφωνα με κάποιον από τους παρακάτω ελέγχους, τότε πρέπει να απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για το σέρβις. Η αγορά κάποιου από τα προϊόντα μας εγγυάται ότι υπάρχει διαθέσιμο έμπειρο προσωπικό για τις επιδιορθώσεις και το σέρβις. Αν το κατάστημα από όπου αγοράσατε το μηχάνημά σας δεν είναι αντιπρόσωπος του σέρβις, ζητήστε να σας δώσουν την διεύθυνση του πλησιεστέρου αντιπρόσωπου για το σέρβις.



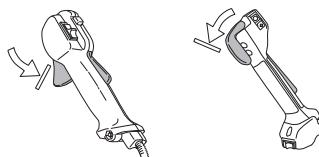
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα με ελαστωματικό εξοπλισμό ασφάλειας. Ο εξοπλισμός ασφάλειας του μηχανήματος πρέπει να ελέγχεται και να συντηρείται όπως περιγράφεται σε αυτό το κεφάλαιο. Εάν το μηχάνημά σας δεν πληρεί τους απαιτούμενους ελέγχους, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο του σέρβις για επιδιόρθωση.

Ασφάλεια γκάζιού

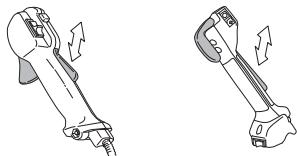
Η ασφάλεια γκάζιου είναι σχεδιασμένη έτσι, ώστε να εμποδίζεται το αθέλητο μαρσάρισμα. Οταν η ασφάλεια (A) πιέζεται στη χειρολαβή (δηλαδή όταν κρατάτε τη χειρολαβή), τότε απελευθερώνεται ο διακόπτης γκάζιού (B). Οταν αφήνετε τη χειρολαβή επαναφέρονται ο διακόπτης γκάζιού και η ασφάλεια γκάζιού. Η κίνηση αυτή ελέγχεται από δύο ανεξάρτητα ελαστήρια επιστροφής. Αυτή η ρύθμιση σημαίνει ότι το γκάζι κλειδώνει αυτόματα στη θέση του ρελαντί.



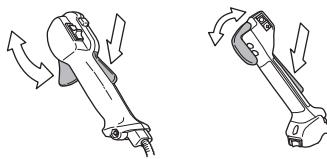
Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι είναι κλειδωμένο στη θέση του ρελαντί, όταν η ασφάλεια γκάζιού ελευθερώνεται.



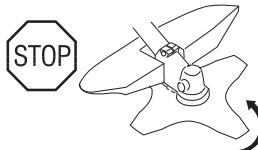
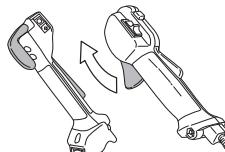
Πιέστε την ασφάλεια γκάζιού και βεβαιωθείτε ότι επανέρχεται στην αρχική της θέση όταν την αφήνετε.



Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι και η ασφάλεια γκάζιού κινούνται ανεμπόδιστα και ότι τα ελαστήρια επαναφοράς τους λειτουργούν όπως πρέπει.



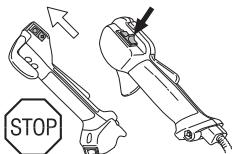
Δείτε τις οδηγίες του κεφαλαίου Εκκίνηση. Βάλτε σε λειτουργία το μηχάνημα και χρησιμοποιήστε πλήρες γκάζι.. Αφήστε το γκάζι και ελέγχετε εάν το εξάρτημα κοπής σταματάει και παραμένει ακινητοποιημένο. Εάν το εξάρτημα κοπής περιστρέφεται με το γκάζι στη θέση ρελαντί, πρέπει να ελεγχθεί η ρύθμιση ρελαντί του καρμπυρατέρ. Δείτε τις οδηγίες του κεφαλαίου Συντήρηση.



ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Διακόπτης Στοπ

Ο διακόπτης Στοπ χρησιμοποιείται για το σβήσιμο του κινητήρα.

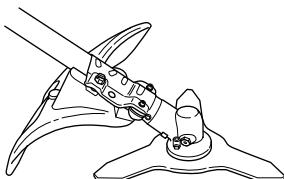


Ξεκινήστε τη μηχανή και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματάει μόλις φέρνετε το διακόπτη στη θέση στοπ.

Προφυλακτήρας εξαρτήματος κοπής



Αυτός ο προφυλακτήρας έχει σκοπό να εμποδίζει τα ελεύθερα αντικείμενα να εκσφενδονίζονται προς τον χειριστή. Επίσης, ο προφυλακτήρας προστατεύει τον χειριστή από ακούσια επαφή με το εξάρτημα κοπής.



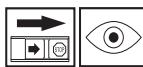
Βεβαιωθείτε ότι ο προφυλακτήρας δεν έχει ζημιά και δεν είναι ραγισμένος. Αντικαταστήστε τον προφυλακτήρα εάν έχει χτυπηθεί ή εάν παρουσιάζει ραγίσματα.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε τον συνιστώμενο προφυλακτήρα για τον προφυλακτήρα του εξαρτήματος κοπής που χρησιμοποιείτε. Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία.

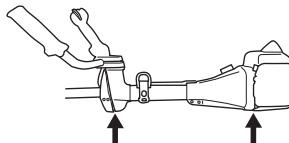


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε ποτέ εξάρτημα κοπής χωρίς εγκεκριμένο προφυλακτήρα. Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία. Εάν τοποθετηθεί λανθασμένος ή ελαττωματικός προφυλακτήρας μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Σύστημα απόσβεσης κραδασμών



Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα απόσβεσης κραδασμών, που είναι σχεδιασμένο για να ελαχιστοποιεί τους κραδασμούς και να κάνει ευκολότερη την εργασία.



Τα επιπέδα κραδασμών αυξάνονται αν έγινε λανθασμένη περιτύλξη του κορδονιού ή χρησιμοποιείται λανθασμένο εξάρτημα κοπής. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Κοπτικός εξοπλισμός.

Το σύστημα απόσβεσης κραδασμών ελαττώνει τη μετάδοση των κραδασμών από τον κινητήρα/και την αλυσίδα στις χειρολαβές του μηχανήματος.



Ελέγχετε τακτικά τα τμήματα του συστήματος απόσβεσης κραδασμών, προσέχοντας για ραγίσματα ή παραμορφώσεις. Ελέγχετε ότι τα εξαρτήματα απόσβεσης κραδασμών είναι ακέραια και σταθερά συνδεδεμένα.

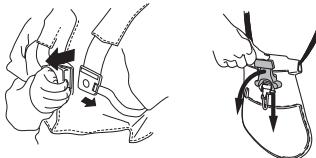


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα βλάβες των αιμοφόρων αγγείων ή του νευρικού συστήματος σε άτομα που υποφέρουν από κυκλοφοριακά προβλήματα. Επικοινωνήστε με το γιατρό σας εάν έχετε συμπτώματα που μπορεί να οφείλονται σε υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς. Τα συμπτώματα αυτά περιλαμβάνουν μοιδίσιασμα, απώλεια αφής, γαργάλισμα, μυρμηκίσια, πόνο, απώλεια σωματικής αντοχής, μεταβολές στο χρώμα του δέρματος ή της επιφάνειάς του. Αυτά τα συμπτώματα συνήθως εμφανίζονται στα δάκτυλα, στα χέρια ή στους καρπούς των χεριών. Ο κίνδυνος αυξάνεται σε χαμηλές θερμοκρασίες.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ασφάλεια ταχείας απελευθέρωσης

Υπάρχει μία εύκολα προσιτή λαβή ταχείας απελευθέρωσης προσαρμοσμένη στο εμπρόσθιο μέρος ως μέτρο προστασίας σε περίπτωση πυρκαγιάς στον κινητήρα ή σε κάθε άλλη περίπτωση που χρειάζεται να απελευθερώθειτε από το μηχάνημα και την εξάρτηση. Δείτε τις οδηγίες στο κεφάλαιο Ρύθμιση εξάρτησης και πριν οινού καθαρισμού. Σε ορισμένους ιμάντες υπάρχει επίσης μηχανισμός ταχείας απελευθέρωσης στο άγκιστρο ανάρτησης.



Ελέγχετε αν οι ιμάντες εξαρτήσεως είναι σωστά τοποθετημένοι. Οταν ρυθμιστεί η εξάρτηση και το μηχάνημα, ελέγχετε αν η ταχεία απελευθέρωση της εξάρτησης λειτουργεί σωστά.

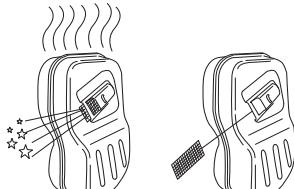
Σιγαστήρας



Ο σιγαστήρας είναι κατασκευασμένος για να περιορίζει τη στάθμη του θορύβου στο ελάχιστο και να διοχετεύει τα καυσαέρια μακριά από τον χειριστή. Ο σιγαστήρας που είναι εφοδιασμένος με καταλυτικό μετατροπέα είναι επίσης σχεδιασμένος να μειώνει τα επιβλαβή αέρια της εξάτμισης.



Σε χώρες με θερμό και ξηρό κλίμα υπάρχει μεγάλος κίνδυνος πυρκαγιάς. Για το λόγο αυτό έχουμε εφοδιάσει ορισμένους σιγαστήρες με δικτυωτό πλέγμα σπινθήρων. Βεβαιωθείτε ότι ο σιγαστήρας στο μηχάνημα σας είναι εφοδιασμένος με αυτό το πλέγμα.



Για τα σιγαστήρα έχει μεγάλη σημασία να ακολουθήσετε τις οδηγίες ελέγχου, συντήρησης και σέρβις του μηχανήματος. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Ελέγχος, συντήρηση και σέρβις προστατευτικού εξοπλισμού του μηχανήματος.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα μηχάνημα με ελαττωματικό σιγαστήρα.



Βεβαιώνεστε τακτικά ότι ο σιγαστήρας είναι γερά στερεωμένος στο μηχάνημα.

Εάν ο σιγαστήρας του μηχανήματος σας έχει και δίχυτωτό φίλτρο σπινθήρων, θα πρέπει να το καθαρίζετε τακτικά. Ενα γεμάτο ακαθαρσίες φίλτρο σπινθήρων προκαλεί υπερθέρμανση του κινητήρα, κάτι που μπορεί να καταλήξει σε σοβαρή βλάβη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι σιγαστήρες που είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικούς μετατροπείς θερμαίνονται πολύ κατά τη χρήση και διατηρούνται θερμοί για αρκετό χρόνο μετά τη διακοπή λειτουργίας. Αυτό ισχύει επίσης σε ταχύτητες ρελαντί. Η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα. Θυμηθείτε ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Στο εσωτερικό του σιγαστήρα περιέχονται χημικά που μπορεί να είναι καρκινογόνα. Στην περίπτωση κατεστραμμένου σιγαστήρα, αποφύγετε την επαφή με αυτά τα στοιχεία.

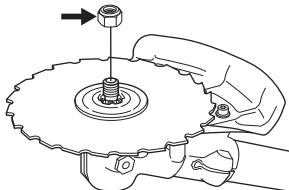
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Τα αέρια εξαγωγής από τον κινητήρα είναι καυτά και είναι δυνατό να περιέχουν σπινθήρες που μπορούν να προκαλέσουν φωτιά. Ποτέ μην ξεκινάτε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά!

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

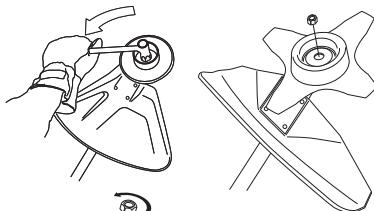
Ασφαλιστικό παξιμάδι



Σε ορισμένους τύπους εξαρτημάτων κοπής χρησιμοποιείται ασφαλιστικό παξιμάδι για ασφάλιση.



Κατά τη συναρμολόγηση, σφίξτε το παξιμάδι στρέφοντάς το αντίθετα προς τη φορά περιστροφής του εξαρτήματος κοπής. Χαλαρώστε το παξιμάδι για να το αφαιρέσετε, στρέφοντάς το κατά τη φορά περιστροφής του εξαρτήματος κοπής. (ΠΡΟΣΟΧΗ! το παξιμάδι έχει αριστερόστροφο σπείρωμα.) Οταν χαλαρώνετε και σφίγγετε το παξιμάδι της πριονωτής λεπίδας, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από τα δόντια της λεπίδας. Προστατεύετε πάντα τα χέρια σας με τον προφυλακτήρα λεπίδας. Χρησιμοποιείτε πάντα ένα γουβωτό κλειδί με χειρολαβή με επαρκές μήκος. Το βέλος στο σχήμα δείχνει τη περιοχή στην οποία πρέπει να κρατάτε το γουβωτό κλειδί όταν χαλαρώνετε ή σφίγγετε το παξιμάδι.



Η νάυλον επένδυση στο εσωτερικό του ασφαλιστικού παξιμαδιού δεν πρέπει να έχει φθαρεί τόσο πολύ ώστε να μπορεί να γυρίσει με το χέρι. Η επένδυση πρέπει να αντέχει σε ροτητή τουλάχιστον 1,5 Nm. Το παξιμάδι πρέπει να αντικαθίσταται αφού έχει τοποθετηθεί περίπου 10 φορές.

Κοπτικός εξοπλισμός

Στο μέρος αυτό παρουσιάζουμε τη σωστή συντήρηση και σωστή χρήση του σωστού τύπου κοπτικού εξοπλισμού έτοι ώστε:

- Να μεωθεί ο κίνδυνος τινάγματος.
- Να έχετε μέγιστη απόδοση κοπής.
- Να έχετε μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του κοπτικού εξοπλισμού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Χρησιμοποιείτε τα εξαρτήματα κοπής μόνο με τους προφυλακτήρες που συνιστούμε! Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία.

Συμβουλευτείτε τις οδηγίες για το εξάρτημα κοπής για το σωστό τρόπο τοποθέτησης του κορδονιού και τη σωστή του διάμετρο.

Διατηρείτε τα δόντια της λεπίδας σωστά ακονισμένα! Ακολουθείτε τις συστάσεις μας. Επίσης συμβουλευτείτε τις οδηγίες στη συσκευασία της λεπίδας.

Διατηρείτε τη σωστή ρύθμιση λεπίδας! Ακολουθείτε τις οδηγίες μας και χρησιμοποιείτε την συνιστώμενη λίμα.



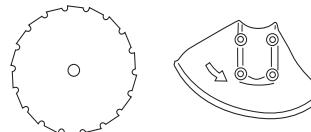
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Διακόπτετε πάντα τη λειτουργία του κινητήρα πριν προχωρήσετε σε οποιαδήποτε εργασία στο εξάρτημα κοπής. Αυτό συνεχίζει να περιστρέφεται ακόμα και μετά από την απελευθέρωση του γκαζιού. Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής έχει σταματήσει εντελώς και αφαιρέστε το καλώδιο από το μπουζί πριν αρχίσετε να εργάζεστε σε αυτό.



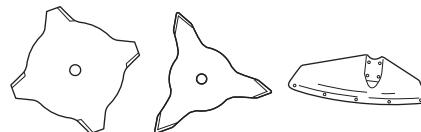
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η χρήση λανθασμένου εξαρτήματος κοπής ή λανθασμένα ακονισμένης λεπίδας αυξάνει τον κίνδυνο τινάγματος.

Κοπτικός εξοπλισμός

Οι πριονωτές λεπίδες προορίζονται για κοπή βλάστησης με ξυλώδη κορμό.



Οι λεπίδες χόρτου και τα μαχαίρια χόρτου προορίζονται για την κοπή χοντρού χόρτου.



Οι λεπίδες τεμαχισμού προορίζονται για την κοπή πικνών χόρτων και θάμνων.



ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η κοπτική κεφαλή προορίζεται για χλοοκοπή.



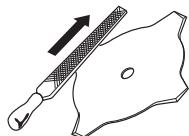
Βασικοί κανόνες



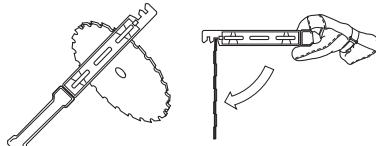
Χρησιμοποιείτε τα εξαρτήματα κοπής μόνο με τους προφυλακτήρες που συνιστούμε! Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία.



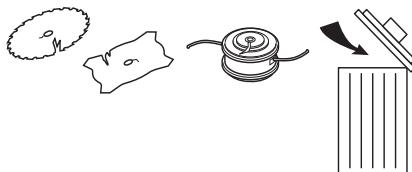
Διατηρείτε τα δόντια της λεπίδας σωστά ακονισμένα! Ακολουθείτε τις οδηγίες μας και χρησιμοποιείτε τη συνιστώμενη λίμα. Μία λανθασμένα ακονισμένη ή κατεστραμμένη λεπίδα αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων.



Ρυθμίστε σωστά την κοπτική λεπίδα! Ακολουθήστε τις οδηγίες μας και χρησιμοποιήστε σωστό τύπο λίμας. Μία κοπτική λεπίδα με λάθος ρύθμιση αυξάνει τον κίνδυνο μαγκώματος και τινάγματος καθώς και φθοράς της κοπτικής λεπίδας.



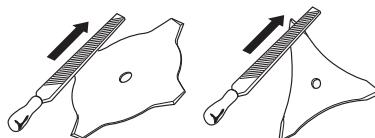
Ελέγχετε το εξάρτημα κοπής για ζημίες ή εμφάνιση ραγισμάτων. Το κατεστραμμένο εξάρτημα κοπής, πρέπει πάντα να αντικαθίσταται.



Ακόνισμα μαχαιριών και λεπίδων χόρτου



- Διαβάστε τις οδηγίες της συσκευασίας του εξαρτήματος κοπής για σωστό ακόνισμα. Ακονίστε τις λεπίδες και τα μαχαίρια χρησιμοποιώντας επιπέδη λίμα απλής κοπής.
- Ακονίστε όλες τις άκρες εξ ίσου για να διατηρήσετε την ισορροπία της λεπίδας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πετάτε πάντοτε τη λεπίδα όταν είναι ειναι λυγισμένη, στρεβλωμένη, ραγισμένη, σπασμένη ή έχει οποιαδήποτε άλλη ζημιά. Ποτέ μην προσπαθείτε να ισιώσετε μια στρεβλωμένη λεπίδα για να την ξαναχρησιμοποιήσετε. Χρησιμοποιείτε πάντοτε μόνο γνήσιες λεπίδες του προδιαγραφόμενου τύπου.

Ακόνισμα της πριονωτής λεπίδας



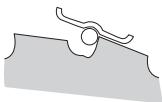
- Διαβάστε τις οδηγίες της συσκευασίας του εξαρτήματος κοπής για σωστό ακόνισμα.

Μία σωστά ακονισμένη λεπίδα αποτελεί προϋπόθεση για την αποτελεσματική λειτουργία και την αποφυγή περιττής φθοράς στην λεπίδα και στο πριόνι καθαρισμού.

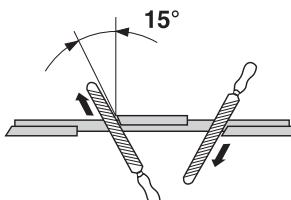


ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

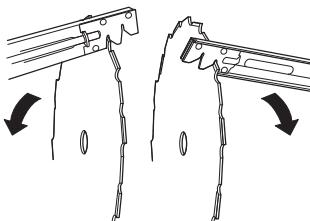
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα στριζεται καλά όταν χρησιμοποιείτε την λίμα. Χρησιμοποιήστε στρογγυλή λίμα 5,5 mm με λαβή λίμας.



- Η γωνία ακονίσματος είναι 15ο. Κάθε δευτέρο δόντι ακονίζεται προς τα δεξιά και το ενδιάμεσο δόντι προς τα αριστερά. Αν η λεπίδα έχει στραβώσει πολύ από πέτρες, η άνω πλευρά του δοντιού μπορεί, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, να χρειάζεται να λειανθεί χρησιμοποιώντας μια επίπεδη λίμα. Σε αυτή την περίπτωση αυτό γίνεται πριν από το ακόνισμα με την στρογγυλή λίμα. Η λειάνση της άνω πλευράς πρέπει να γίνεται ομοίως για όλες τις οδοντώσεις.



Κανονίστε τη ρύθμιση της λεπίδας. Αυτή πρέπει να είναι 1 mm.



Κοπτική κεφαλή

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Βεβαιωθείτε πάντοτε ότι το κορδόνι του κλαδευτηριού είναι τυλιγμένο σφιχτά και ομοιόμορφα γύρω από το τύμπανο, διαφορετικά το μηχάνημα θα παράγει βλαβερούς κραδασμούς.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τις κοπτικές κεφαλές και τα κορδόνια που συνιστώνται. Τα παραπάνω έχουν δοκιμαστεί από τον κατασκευαστή για να ταιριάζουν σε συγκεκριμένο μέγεθος κινητήρα. Αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό όταν χρησιμοποιείται κοπτική κεφαλή πιλήρως αυτόματη. Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο εξάρτημα κοπής. Δείτε το κεφάλαιο σχετικά με τα Τεχνικά στοιχεία.



- Γενικά τα μικρότερα μηχανήματα απαιτούν μικρότερες κοπτικές κεφαλές και αντιστρόφων. Αυτό συμβαίνει γιατί όταν γίνεται η κοπή των χόρτων χρησιμοποιώντας κορδόνια ο κινητήρας πρέπει να θυγάζει το κορδόνι ακτινικά από τη κοπτική κεφαλή και να υπερικήσει την αντίσταση από τα χόρτα που κόβονται.
- Το μήκος του κορδονιού είναι επισήση σημαντικό. Ενα μακρύτερο κορδόνι απαιτεί μεγαλύτερη ισχύ κινητήρα από ένα κοντύτερο κορδόνι της ίδιας διαμέτρου.
- Βεβαιωθείτε ότι το μαχαίρι στον προφυλακτήρα κοπής είναι άθικτο. Αυτό χρησιμοποιείται για να κοπεί το κορδόνι στο σωστό μήκος.
- Για να αυξηθεί ο χρόνος ζωής του κορδονιού μπορεί να διαβραχεί με νερό για λίγες ημέρες. Αυτό θα κάνει το κορδόνι ανθεκτικότερο ώστε να κρατήσει περισσότερο.

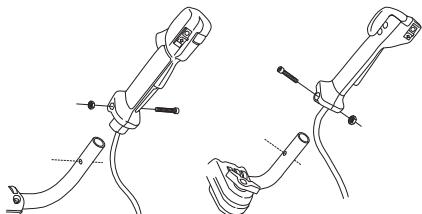
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Συναρμολόγηση χειρολαβής και γκαζιού

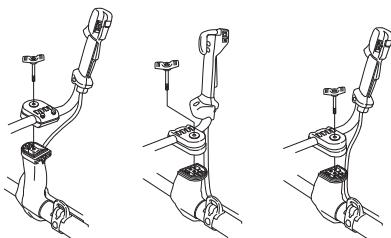


ΠΡΟΣΟΧΗ! Σε μερικά μοντέλα η χειρολαβή γκαζιού προσαρμόζεται στο εργοστάσιο.

- Αφαιρέστε τη βίδα στο πίσω μέρος της χειρολαβής γκαζιού.
- Γλιστρήστε τη χειρολαβή γκαζιού στο δεξί μέρος του τιμονιού (δείτε το σχήμα).



- Ευθυγραμμίστε την οπή της βίδας στη χειρολαβή γκαζιού με την οπή στο τιμόνι.
- Επανατοποθετήστε τη βίδα στην οπή στο πίσω μέρος της χειρολαβής γκαζιού.
- Περάστε τη βίδα μέσω της χειρολαβής και του τιμονιού. Σφίξτε την.
- Ξεβιδώστε τη λαβή από το σημείο συναρμολόγησης του τιμονιού.
- Τοποθετήστε το τιμόνι όπως φαίνεται στην εικόνα. Τοποθετήστε τα εξαρτήματα συναρμολόγησης και σφίξτε ελαφρά τη λαβή.



545 RX, 545 RXT

545 FX, 545 FXT

345 FR

- Φορέστε την εξάρτηση και κρεμάστε το μηχάνημα από το άγκιστρο υποστήριξης. Ρυθμίστε τύρα επακριβώς έτσι ώστε το μηχάνημα να παρέχει άνετη θέση εργασίας όταν είναι αναρτημένο από την εξάρτηση.



- Σφίξτε τη λαβή.

Θέση μεταφοράς, τιμόνι



- Το τιμόνι μπορεί να στρέφεται εύκολα για να προσαρμόζεται κατά μήκος του άξονα για εύκολη μεταφορά και αποθήκευση.
- Χαλαρώστε τη λαβή. Γυρίστε το τιμόνι δεξιόστροφα έτσι ώστε η χειρολαβή γκαζιού να φτάσει μέχρι τον κινητήρα.
- Στη συνέχεια διπλώστε το τιμόνι γύρω από τον άξονα. Σφίξτε τη λαβή.



- Τοποθετήστε τον προφυλακτήρα μεταφοράς στο εξαρτήματα κοπής.

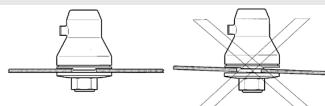
Συναρμολόγηση του κοπτικού εξοπλισμού

Χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κατά την τοποθέτηση του εξαρτήματος κοπής είναι εξαιρετικά σημαντικό το προεξέχον τμήμα του οδηγού κίνησης/φλάντζας στήριξης να μπει σωστά στην κεντρική οπή του εξαρτήματος κοπής. Λανθασμένη τοποθέτηση του εξαρτήματος κοπής μπορεί να προκαλέσει σοβαρό και/ή θανατηφόρο τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε ποτέ εξάρτημα κοπής χωρίς εγκεκριμένο προφυλακτήρα. Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία. Εάν τοποθετηθεί λανθασμένος ή ελαττωματικός προφυλακτήρας μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Αν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί πριονωτή λεπίδα ή λεπίδα χόρτου το μηχάνημα πρέπει να είναι εξαρτημένο με σωστό τιμόνι, προφυλακτήρα λεπίδας και εξάρτηση.

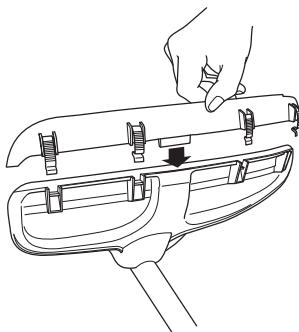
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Τοποθέτηση της προέκτασης προφυλακτήρα

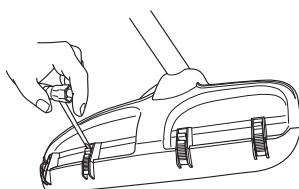


Η προέκταση προφυλακτήρα πρέπει να τοποθετείται πάντοτε όταν χρησιμοποιείτε τη χλοοκοπτική κεφαλή/πλαστικό λεπίδες και το σύνθετο προφυλακτήρα. Η προέκταση προφυλακτήρα πρέπει να αφαιρείται πάντοτε όταν χρησιμοποιείτε τη λεπίδα για το γκαζόν και το σύνθετο προφυλακτήρα.

Εισαγάγετε τον οδηγό της προέκτασης προφυλακτήρα στην υποδοχή του σύνθετου προφυλακτήρα. Κατόπιν, "κουμπωστε" την προέκταση προφυλακτήρα στη θέση του πάνω στον προφυλακτήρα με τους τέσσερις ταχυσύνδεσμους.



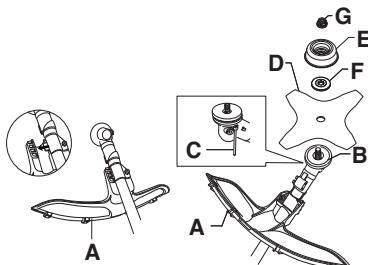
Η προέκταση προφυλακτήρα αφαιρείται εύκολα με το μπουζόκλειδο (βλ. εικόνα).



Μοντάρισμα του προφυλακτήρα της λεπίδας/σύνθετου προφυλακτήρα, της λεπίδας χόρτου και του χορτοκοπτικού μαχαιριού

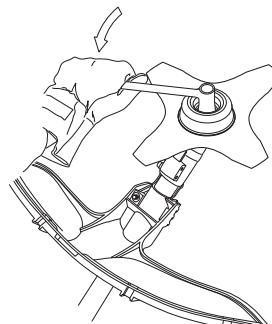


Αγκιστρώστε τον προφυλακτήρα της λεπίδας/σύνθετο προφυλακτήρα (A) στην υποδοχή του άξονα και στερεώστε τον με το μπουλόνι.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει την προέκταση προφυλακτήρα.

- Χρησιμοποιήστε τον συνιστώμενο προφυλακτήρα λεπίδας. BL. κεφαλαιο Τεχνικά στοιχεία.
- Περιστρέψτε τον άξονα της λεπίδας μέχρι να ευθυγραμμιστεί μία από τις οπές στον δίσκο κίνησης με την αντίστοιχη οπή στο περίβλημα του μηχανισμού μετάδοσης.
- Περάστε τον ασφαλιστικό πείρο (C) στην οπή έτσι ώστε να ασφαλιστεί ο άξονας.
- Τοποθετήστε την λεπίδα (D), το υποστηρικτικό περίβλημα (E) και την φλάντζα στήριξης (F) στον άξονα κίνησης.
- Τοποθετήστε το παξιμάδι (G). Το παξιμάδι πρέπει να σφιχθεί με ροπή σύσφιγξης 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Χρησιμοποιήστε το γουβωτό κλειδί της εργαλειοθήκης. Κρατήστε τη χειρολαβή του κλειδιού όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον προφυλακτήρα λεπίδας. Για να σφίξετε το παξιμάδι, γυρίστε το κλειδί με αντίθετη φορά από τη φορά περιστροφής (ΠΡΟΣΟΧΗ! αριστερόστροφο σπείρωμα).



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Τοποθέτηση προφυλακτήρα λεπίδας και πριονωτής λεπίδας



ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείτε πάντοτε τον συνιστώμενο προφυλακτήρα για τον προφυλακτήρα του εξαρτήματος κοπής που χρησιμοποιείτε. Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία.

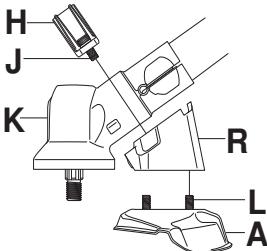
545FX, 545FXT

- Ο προφυλακτήρας λεπίδας (A) στερεώνεται με 4 βίδες (L) όπως φαίνεται στην εικόνα.



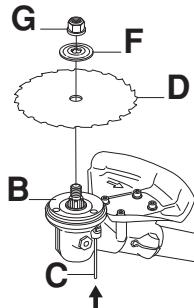
345FR, 545RX, 545RXT

- Τοποθετήστε το συγκρατήτη (R) και το βραχίονα στήριξης (J) με δύο μπουλόνια (H) στο περιβλήμα του μηχανισμού μετάδοσης.
- Στη συνέχεια στερεώστε τον προφυλακτήρα της λεπίδας (A) με 4 μπουλόνια (L) στο συγκρατήτη (N).

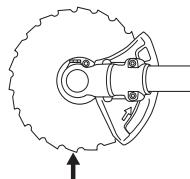


- Τοποθετήστε το δίσκο κίνησης (B) στον άξονα κίνησης.
- Περιστρέψτε τον άξονα της λεπίδας μέχρι να ευθυγραμμιστεί μία από τις οπές στον δίσκο κίνησης με την αντίστοιχη οπή στο περιβλήμα του μηχανισμού μετάδοσης.
- Περάστε τον ασφαλιστικό πείρο (C) στην οπή έτσι ώστε να ασφαλιστεί ο άξονας.

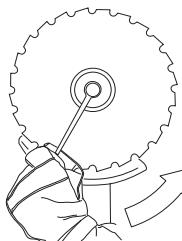
- Τοποθετήστε τη λεπίδα (D) και τη φλάντζα υποστήριξης (F) στον άξονα κίνησης.



- Τοποθετήστε το παξιμάδι (G). Το παξιμάδι πρέπει να σφιχθεί με ροπή σύσφιγξης 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Χρησιμοποιήστε το γουβωτό κλειδί της εργαλειοθήκης. Κρατήστε τη χειρολαβή του κλειδιού όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον προφυλακτήρα λεπίδας. Για να σφίξετε το παξιμάδι, γυρίστε το κλειδί με αντίθετη φορά από τη φορά περιστροφής (ΠΡΟΣΟΧΗ! αριστερόστροφο σπείρωμα).



Οταν χαλαρώνετε και σφίγγετε το παξιμάδι της πριονωτής λεπίδας, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από τα δόντια της λεπίδας. Προστατεύετε πάντα τα χέρια σας με τον προφυλακτήρα λεπίδας. Χρησιμοποιείτε πάντα ένα γουβωτό κλειδί με χειρολαβή με επαρκές μήκος. Το βήλος στο σχήμα δείχνει τη περιοχή στην οποία πρέπει να κρατάτε το γουβωτό κλειδί όταν χαλαρώνετε ή σφίγγετε το παξιμάδι.

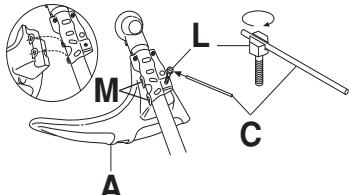


ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

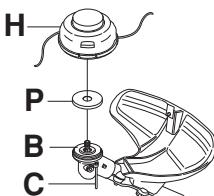
Τοποθέτηση άλλων προφυλακτήρων και εξαρτημάτων κοπής



- Μοντάρετε τον προφυλακτήρα κοπής/σύνθετο προφυλακτήρα (A) που προβλέπεται για εργασία με κοπτική κεφαλή/πλαστικές λεπίδες. Αναρτήστε τον προφυλακτήρα κοπής/τον σύνθετο προφυλακτήρα (A) στα δύο άγκιστρα του συγκρατητή της πλάκας (M). Λυγίστε τον προφυλακτήρα γύρω από τον άξονα και σφίξτε τον με το μπουλόνι (L) στην απεναντί πλευρά του άξονα. Χρησιμοποιήστε τον ασφαλιστικό πείρο (C). Τοποθετήστε τον ασφαλιστικό πείρο στο αυλακί της κεφαλής της βίδας και σφίξτε. Βλ. διάγραμμα.



- Τοποθετήστε το δίσκο κίνησης (B) στον άξονα κίνησης.



- Κεντράρετε το μεταλλικό περίβλημα (P) στον οδηγό λεπίδας του οδηγού κίνησης.
- Περιστρέψτε τον άξονα της λεπίδας μέχρι να ευθυγραμμιστεί μία από τις οπές στον δίσκο κίνησης με την αντίστοιχη οπή στο περίβλημα του μηχανισμού μετάδοσης.
- Περάστε τον ασφαλιστικό πείρο (C) στην οπή έτσι ώστε να ασφαλιστεί ο άξονας.
- Βιδώστε την κοπτική κεφαλή/τις πλαστικές λεπίδες (H) με αντίθετη φορά προς τη φορά περιστροφής.
- Για την αποσυναρμολόγηση, ακολουθήστε τις οδηγίες με την αντίστροφη σειρά.

Ρύθμιση εξάρτησης και πριονιού καθαρισμού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν εργάζεστε με το πριόνι καθαρισμού πρέπει πάντα να είναι αγκιστρωμένο με ασφάλεια στην εξάρτηση. Διαφορετικά, δεν μπορείτε να ελέγχετε με ασφάλεια το πριόνι καθαρισμού και αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τραυματισμό δικό σας ή κάποιου άλλου. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ εξάρτηση με ελαστωματική ασφάλεια ταχείας απελευθέρωσης.

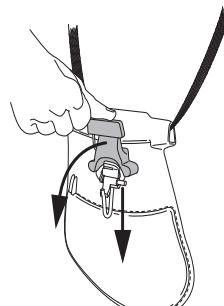
Balance X



(345FR, 545RX)

Απελευθέρωση ασφάλειας

Ανασκώστε προς τα έξω τον κόκκινο ασφαλιστικό βραχίονα για να ελευθερώσετε το μηχάνημα από την ανάρτηση.



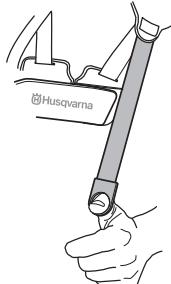
Ρύθμιση ανάρτησης

- Τεντώστε την ταινία στους γοφούς μέχρι να κάθεται σταθερά.
- Τεντώστε την ταινία, που είναι γύρω από το θώρακα και κάτω από το αριστερό σας μπράτσο, ώστε να εφαρμόζει στο σώμα.

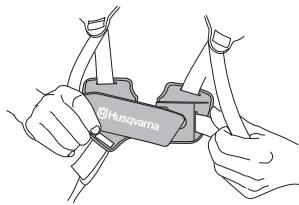


ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- 3 Ρυθμίστε την ταινία ώμου ώστε να έχετε ομοιόμορφη επιβάρυνση στους ώμους. Πιέστε προς τα κάτω το άγκιστρο ανάρτησης για να επιβαρύνετε την ανάρτηση.

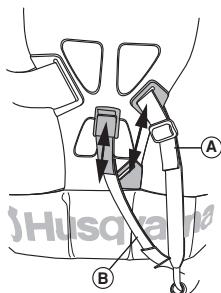


- 4 Ρυθμίστε το ύψος του άγκιστρου ανάρτησης σύμφωνα με την οδηγία στάνταρ ανάρτησης. (Αποψίλωση σε δάσος)



- 5 Αν θέλετε να χαμηλώσετε το άγκιστρο ανάρτησης πχ. για αποψίλωση χόρτου, μετακινήστε την ταινία (A) του άγκιστρου ανάρτησης στο κάτω στήριγμα της πλάκας ράχης.

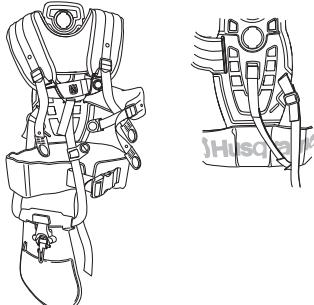
- 6 Για να μεταφέρετε περισσότερη επιβάρυνση από τις ταινίες ώμων στην ταινία γοφού, μπορείτε να τεντώσετε την ελαστική ταινία (B) σφιχτότερα.



Balance XT

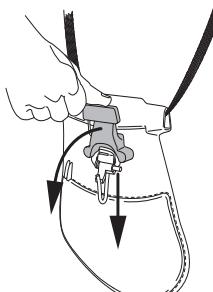


(545FX, 545FXT, 545RXT)



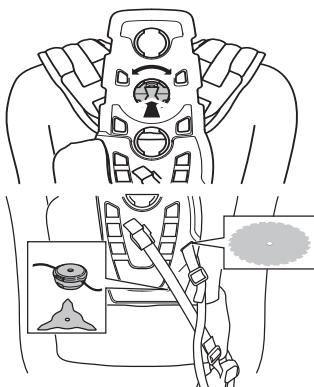
Απελευθέρωση ασφάλειας

Αναστρέψτε προς τα έξω τον κόκκινο ασφαλιστικό βραχίονα για να ελευθερώσετε το μηχάνημα από την ανάρτηση.



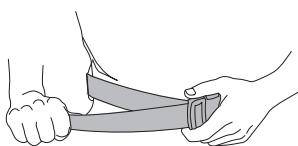
Ρύθμιση ανάρτησης

- 1 Προσαρμόστε το μάρσιπο ανάλογα με το ύψος του ατόμου Μετακινήστε τον ιμάντα σύνδεσης στην κατάλληλη θέση εξαρτώστες πιέζοντας το μηχανισμό κλειδώματος με ελατήριο και τυλίγοντας στη συνέχεια τον ιμάντα.



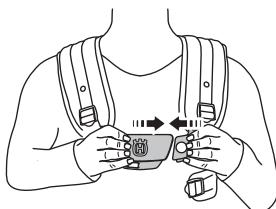
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- 2 Τεντώστε την ταινία στους γοφούς μέχρι να κάθεται σταθερά.

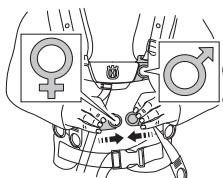


- 3 Η ζώνη του γοφού θα πρέπει να είναι τοποθετημένη κατά προσέγγιση στην ίδια ευθεία με το κόκαλο του γοφού.

- 4 Πιέστε το προστήθιο ώστε να εφαρμόσει καλά.



- 5 Συνδέστε την πλευρική ζώνη με το προστήθιο.

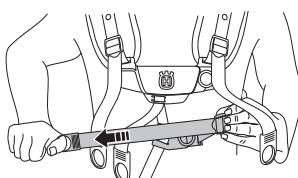


- 6 Για να μειωθεί η πίεση που ασκείται στα πλευρά, μπορείτε να συνδέσετε την πλευρική ζώνη με μια ζώνη στην περιοχή των γοφών. (Κατάλληλο για κορίτσια).

- 7 Ρυθμίστε την ταινία ώμου ώστε να έχετε ομοιόμορφη επιβάρυνση στους ώμους. Πιέστε προς τα κάτω το άγκιστρο ανάρτησης για να επιβαρύνετε την ανάρτηση.



- 8 Προσαρμόστε τις πλευρικές ζώνες ώστε να σταθεροποιηθούν στα πλευρά μέχρι το προστήθιο να εφαρμόσει καλά στο θώρακα.



Ρυθμίστε το ύψος του άγκιστρου ανάρτησες σύμφωνα με τις οδηγίες. (Για τις δασικές εργασίες, η ανάρτηση θα πρέπει να κρέμεται τουλάχιστον 10 εκ. κάτω από το κόκαλο του γοφού.)

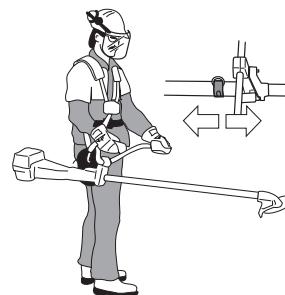
- 9 Αν θέλετε να χαμηλώσετε το άγκιστρο ανάρτησης πχ. για αποψίλωση χόρτου, μετακινήστε την ταινία (A) του άγκιστρου ανάρτησης στο κάτω στήριγμα της πλάκας ράχης. Η εμπρόσθια ζώνη που είναι συνδεδεμένη με το προστήθιο μπορεί επίσης να προσαρμοστεί αναλόγως εάν είναι απαραίτητο.

- 10 Για να μεταφέρετε περισσότερη επιβάρυνση από τις ταινίες ώμων στην ταινία γοφού, μπορείτε να τεντώσετε την ελαστική ταινία (B) σφιχτότερα.

Σωστή Ισορροπία

1 Καθάρισμα δένδρων

Η μηχανή ισορροπεί με τη μετακίνηση του δακτυλίου υποστήριξης πάνω στη μηχανή μπροστά ή πίσω. Σε μερικά μοντέλα, ο δακτύλιος υποστήριξης είναι σταθερός. Ωστόσο, τότε θα έχει μερικές οπές για το άγκιστρο υποστήριξης. Η μηχανή είναι σωστά ισορροπημένη όταν κρέμεται ελεύθερα οριζόντια από το άγκιστρο υποστήριξης. Με αυτόν τον τρόπο, ο κίνδυνος να χτυπηθούν πέτρες μειώνεται όταν πρέπει να απελευθερώσετε τη λαβή.



2 Καθάρισμα χόρτου

Αφήστε τη λεπίδα να ισορροπήσει σε ένα βολικό ύψος κοπής, δηλαδή κοντά στο έδαφος.



ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ασφάλεια καυσίμων

Μη θάλετε ποτέ εμπρός το μηχάνημα:

- 1 Εάν έχετε χύσει επάνω του καύσιμο. Σκουπίστε τα και αφήστε να εξατμιστεί το καύσιμο που απομένει.
- 2 Εάν έχετε χύσει καύσιμο επάνω σας ή στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα. Πλύνετε οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας έχει έλθει σε επαφή με το καύσιμο. Χρησιμοποιήστε σαπούνι και νερό.
- 3 Αν έχετε διαρροή καυσίμου: ελέγχετε τακτικά για διαρροές από το καπάκι καυσίμου και τις σωληνώσεις καυσίμων.

Μεταφορά και αποθήκευση

- Αποθηκεύετε και μεταφέρετε το μηχάνημα και το καύσιμο ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος τυχόν διαρροές ή αναθυμιάσεις να έρθουν σε επαφή με σπινθήρες ή γυμνές φλόγες, όπως για παράδειγμα, από ηλεκτρικές μηχανές, ηλεκτροκινητήρες, ηλεκτρικούς διακόπτες/διακόπτες ρεύματος ή θερμαντήρες.
- Οταν αποθηκεύετε και μεταφέρετε καύσιμο πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντοτε εγκεκριμένα δοχεία που προορίζονται για' αυτό τον σκοπό.
- Οταν αποθηκεύετε το μηχάνημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα το ρεζερβούάρ καυσίμου πρέπει να αδειάσει. Απευθυνθείτε στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων για να ρωτήσετε τον τρόπο διάθεσης του καυσίμου.
- Πριν αποθηκεύσετε το μηχάνημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, βεβαιωθείτε ότι έχει προγονυμένως καθαριστεί και ότι πιλήρες σέρβις έχει πραγματοποιηθεί.
- Ο προφυλακτήρας μεταφοράς θα πρέπει πάντοτε να είναι προσαρμοσμένος στο εξάρτημα κοπής κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση του μηχανήματος.
- Ασφαλίστε το μηχάνημα κατά τη μεταφορά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Δείξτε μεγάλη προσοχή όταν διαχειρίζεστε καύσιμο. Εχετε στον νου σας τον κίνδυνο πυρκαϊάς, εκρήξεων και εισπνοής αναθυμιάσεων.

Μίγμα καυσίμου

ΠΡΟΣΟΧΗ! Το μηχάνημα διαθέτει δίχρονο κινητήρα και πρέπει να εκτελείται πάντα χρησιμοποιώντας ένα μίγμα πετρελαίου και λαδιού για δίχρονους κινητήρες. Είναι σημαντικό να μετράτε με ακρίβεια την ποσότητα του λαδιού που θα αναμιχθεί, για να διασφαλίζετε τη δημιουργία του σωστού μίγματος. Όταν αναμιγνύετε μικρές ποσότητες καυσίμου, ακόμα και οι μικρές ανακρίβειες μπορούν να επηρεάσουν δραστικά την αναλογία του μίγματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του είναι πολύ εύφλεκτα και μπορεί να προκαλέσουν σοθαρές θλάβες κατά την εισπνοή και κατά την επαφή με το δέρμα. Να είστε λοιπόν προσεκτικοί με το χειρισμό του καυσίμου και να φροντίζετε να υπάρχει καλός εξαερισμός.

Βενζίνη



ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείτε πάντοτε ποιοτική βενζίνη με λάδι τουλάχιστον 90 οκτανίων (RON). Αν το μηχάνημά σας είναι εξοπλισμένο με καταλύτη (βλέπε Κεφάλι Τεχνικά στοιχεία) θα πρέπει πάντοτε να γίνεται χρήση αμόλυβδης ποιοτικής βενζίνης αναμιγνύης με λάδι. Μια βενζίνη με μόλυβδο καταστρέφει τον καταλύτη.

Χρησιμοποιήστε βενζίνη χαμηλών εκπομπών, γνωστή και σαν αλκυλιωμένη βενζίνη, αν διατίθεται.



- Συνιστώμενος ελάχιστος αριθμός οκτανίων είναι τα 90 (RON). Αν δουλεύετε τον κινητήρα με βενζίνη χαμηλότερων οκτανίων από 90 μπορεί να προκληθεί ρετάρισμα. Αυτό επιφέρει αυξημένη θερμοκρασία κινητήρα, που μπορεί να προκαλέσει σοθαρές θλάβες.
- Οταν εργάζεστε συνεχώς με υψηλές στροφές συνιστάται καύσιμο υψηλού αριθμού οκτανίων.

Λάδι για δίχρονους κινητήρες

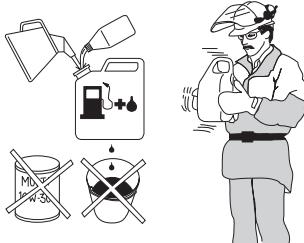
- Για βέλτιστα αποτελέσματα και επιδόσεις χρησιμοποιήστε δίχρονο λάδι κινητήρων της HUSQVARNA που έχει παρασκευαστεί ειδικά για τους αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες μας.
- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε δίχρονο λάδι για υδρόψυκτους εξαλέμπιους κινητήρες, το λεγόμενο. outboardοι (με ονομασία TCW).
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ λάδι προορισμένο για τετράχρονους κινητήρες.
- Μια χαμηλή ποιότητα λαδιού ή πολύ παχιά πρόσμιξη λαδιού/καυσίμου μπορεί να μειώσει το χρόνο ζωής του καταλύτη.
- Αναλογία πρόσμιξης 1:50 (2%) με δίχρονο λάδι HUSQVARNA.
- 1:33 (3%) με άλλα λάδια φτιαγμένα για δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες για κλάση JASO FB/ISO EGB.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Βενζίνη, λίτρα	Λάδι για δίχρονους κινητήρες, λίτρα	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Ανάμιξη

- Η ανάμιξη βενζίνης-λαδιού να γίνεται σε καθαρό δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.
- Ξεκινήστε πάντοτε με τη μισή ποσότητα βενζίνης προς ανάμιξη. Προσθέστε μετά όλη την ποσότητα λαδιού της αναλογίας. Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα. Προσθέστε το υπόλοιπο μισό της ποσότητας βενζίνης.
- Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα προσεκτικά πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ του μηχανήματος.



- Μην αναμιγνύετε καύσιμο περισσότερο από την κατανάλωση ενός μηνός το πολύ.
- Αν δεν θα χρησιμοποιηθεί το μηχάνημα για μεγάλο διάστημα, να αδειάσετε και να καθαρίσετε το ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο σιγαστήρας με καταλυτικό μετατροπέα θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και μετά από αυτή. Αυτό επίσης ισχύει κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ρελαντί. Εχετε επίγνωση του κινδύνου πυρκαϊάς, ιδίως όταν εργάζεστε κοντά σε εύφλεκτες ενώσεις και/ή ατμούς.

Γέμισμα ρεζερβουάρ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι παρακάτω ενέργειες προφύλαξης μειώνουν τους κινδύνους πυρκαγιάς:

Αναμίξτε και ρίξτε το καύσιμο σε εξωτερικό χώρο, όπου δεν υπάρχουν σπίθες ή φλόγες.

Μην καπνίζετε και μην έχετε κανένα θερμό αντικείμενο κοντά στα καύσιμα.

Ποτέ μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

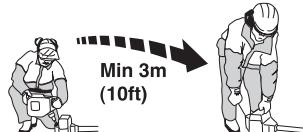
Να σβήνετε πάντα τον κινητήρα και να τον αφήνετε να κρυώσει για λίγα λεπτά πριν από την επαναπλήρωση.

Για το γέμισμα να ανοίξετε το τάπα με αργές κινήσεις, ώστε να διαφύγει η πίεση από εξατμισμένο καύσιμο.

Βιδώστε το τάπα προσεκτικά μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ.

Μετακινείτε πάντα τη μηχανή μακριά από την περιοχή ανεφοδιασμού και την πηγή καυσίμου πριν από την εκκίνηση.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε ρεζερβουάρ καυσίμων με βαλβίδα υπερχειλιστή.
- Εάν έχετε χύσει επάνω του καύσιμο. Σκουπίστε τα και αφήστε να εξατμιστεί το καύσιμο που απομένει.
- Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα καυσίμου. Η επιμόλυνση στο ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα στη λειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο είναι καλά αναμεμγμένο ανακινώντας το δοχείο πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ.



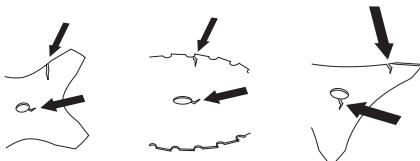
ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Ελεγχος πριν από την εκκίνηση

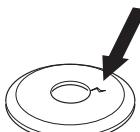


- Ελέγχετε τη λεπίδα για να βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν εμφανιστεί ραγίσματα στο κάτω μέρος των δοντιών ή γύρω από την κεντρική οπή. Ο συνηθέστερος λόγος εμφάνισης ραγίσματων είναι ότι έχουν σχηματιστεί οξείες γωνίες στο κάτω μέρος των δοντιών κατό το ακόνισμα ή ότι η λεπίδα έχει χρησιμοποιηθεί με στομωμένα δόντια.

Αντικαταστήστε τη λεπίδα εάν θρεθούν ραγίσματα.



- Ελέγχετε εάν η φλάντζα στήριξης εμφανίζει ραγίσματα λόγω κόπωσης ή λόγω υπερβολικής σύσφιξης. Αντικαταστήστε τη φλάντζα στήριξης εάν εμφανίζει ραγίσματα.

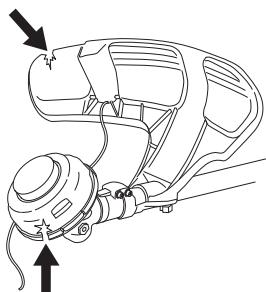


- Φροντίστε ώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι να μην χάσει την ασφαλιστική του ικανότητα. Το παξιμάδι πρέπει να έχει ροπή ασφάλισης τουλάχιστο 1,5 Nm. Η ροπή σύσφιξης του παξιμαδιού είναι από 35-50 Nm.



- Ελέγχετε ότι ο προφυλακτήρας είναι ακέραιος και χωρίς ραγίσματα. Αλλάξτε τον προφυλακτήρα της λεπίδας αν έχει χτυπηθεί σοβαρά ή παρουσιάζει ραγίσματα.
- Ελέγχετε ότι η κοπτική κεφαλή και ο προφυλακτήρας κοπής είναι ακέραιοι και χωρίς ραγίσματα. Αντικαταστήστε την κοπτική κεφαλή ή τον

προφυλακτήρα κοπής αν έχουν χτυπηθεί σοβαρά ή παρουσιάζουν ραγίσματα.



- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα χωρίς προφυλακτήρα ή με ελαττωματικό προφυλακτήρα.
- Όλα τα καλύμματα θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένα και ακέραια πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία.

Ξεκίνημα και σταμάτημα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το πλήρες κάλυμμα του συμπλέκτη μαζί με τον άξονα πρέπει να τοποθετηθούν πριν τεθεί σε λειτουργία το μηχάνημα, γιατί διαφορετικά ο συμπλέκτης μπορεί να αποσπαστεί και να προκαλέσει τραυματισμό.

Μετακινείτε πάντα τη μηχανή μακριά από την περιοχή ανεφοδιασμού και την πηγή καυσίμου πριν από την εκκίνηση. Τοποθετήστε το μηχάνημα σε μια επίπεδη επιφάνεια. Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής δεν κινδυνεύει να έρθει σε επαφή με άλλα αντικείμενα.

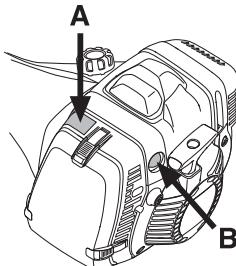
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άσχετα πρόσωπα στην περιοχή εργασίας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών. Η απόσταση ασφαλείας είναι 15 μέτρα.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Κρύος κινητήρας

Τσοκ: Τραβήξτε το τσοκ (A) σε θέση τσοκ.

Αντία καυσίμου: Πατήστε μερικές φορές το διάφραγμα της αντίλιας καυσίμου (B) μέχρι ότου αρχίζει να γεμίζει με καύσιμο. Δεν χρειάζεται να γεμίσει εντελώς.



Ζεστός κινητήρας

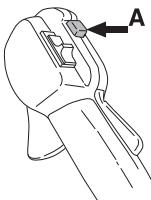
Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία όπως στην κκίνηση κρύου κινητήρα αλλά χωρίς το διακόπτη τσοκ στη θέση τσοκ.

Γρήγορο ρελαντί: (545FX, 545FXT)

Βάλτε το γκάζι στη θέση εκκίνησης μετακινώντας τον διακόπτη τσοκ στη θέση τσοκ και στη συνέχεια επαναφέροντάς τον στην αρχική του θέση.

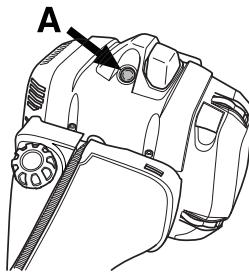
Γρήγορο ρελαντί: (345FR, 545RX, 545RXT)

Ρυθμίστε το γκάζι στη θέση εκκίνησης πιέζοντας πρώτα την ασφάλεια γκαζιού και τη σκανδάλη γκαζιού, και ἐπειτα πιέστε το μπουτόν εκκίνησης γκαζιού (A). Επειτα απελευθερώστε την ασφάλεια γκαζιού και τη σκανδάλη γκαζιού, και στη συνέχεια το μπουτόν εκκίνησης γκαζιού. Η λειτουργία του γκαζιού τώρα είναι ενεργοποιημένη. Για να επαναφέρετε τον κινητήρα στο ρελαντί, πιέστε πάλι την ασφάλεια γκαζιού και τη σκανδάλη γκαζιού.



Βαλβίδα αποσυμπίεσης

Αν το μηχάνημα έχει βαλβίδα αποσυμπίεσης (A): Πίεστε πρώτα τη βαλβίδα για να μειώσετε την πίεση του κυλίνδρου, κάτι που διευκολύνει την εκκίνηση. Πρέπει πάντοτε να χρησιμοποιείτε τη βαλβίδα αποσυμπίεσης στην εκκίνηση. Οταν αρχίζει να λειτουργεί το μηχάνημα, η βαλβίδα επανέρχεται αυτόματα στην αρχική της ρύθμιση.



Εκκίνηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν η εκκίνηση του κινητήρα γίνεται με το τσοκ είτε στη θέση τσοκ είτε στη θέση γκαζιού εκκίνησης, το εξάρτημα κοπής θα αρχίσει να περιστρέφεται αμέσως.

Κρατήστε το σώμα του μηχανήματος στο έδαφος χρησιμοποώντας το αριστερό σας χέρι. (**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Οχι με το πόδι σας!). Πιάστε με το δεξιό χέρι τη λαβή του μηχανήματος εκκίνησης, τραβήξτε αργά το κορδόνι μέχρι να βρείτε αντίσταση (να πιάσουν τα δοντάκια του μηχανήματος εκκίνησης) και μετά τραβήξτε γρήγορα και δυνατά το κορδόνι. **Ποτέ μην τυλίγετε το κορδόνι εκκίνησης στο χέρι.**

Μόλις πάρει εμπόριο ο κινητήρας γυρίστε αμέσως το διακόπτη τσοκ στη θέση του και επαναλάβετε την προσπάθεια εκκίνησης μέχρι να ξεκινήσει. Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, δώστε γρήγορα φουλ γκάζι. Το γκάζι αποσυνδέεται αυτόματα από τη ρύθμιση εκκίνησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην αφήνετε ελεύθερη τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης όταν είναι τελείως τραβηγμένο. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο μηχάνημα.

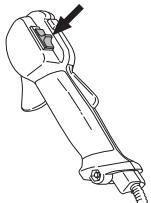


ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

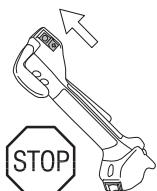
Σταμάτημα

345FR, 545RX, 545RXT

Ο κινητήρας σταματάει με τη διακοπή της ανάφλεξης.



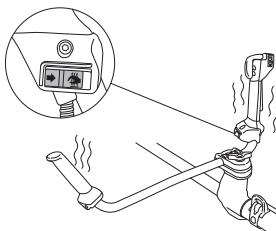
545FX, 545FXT



Θερμαινόμενες χειρολαβές

(545FXT)

Τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με θερμαντικά στοιχεία στις χειρολαβές διαθέτουν έναν διακόπτη ενεργοποίησης/απενεργοποίησης στη χειρολαβή γκαζιού για τη ρύθμιση της θερμότητας. Τόσο η αριστερή όσο και η δεξιά χειρολαβή διαθέτουν θερμαντικά στοιχεία που διατηρούν αυτόματα τη θερμοκρασία γύρω στους 70° όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα θέρμανσης.



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Γενικές οδηγίες εργασίας

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Σε αυτή την ενότητα περιγράφονται τα βασικά μέτρα ασφαλείας κατά την εργασία με πριόνια καθαρισμού και κλαδευτήρια.

Εάν βρεθείτε σε κατάσταση που δεν είσαστε βέβαιοι για το πώς να προχωρήσετε πρέπει να συμβουλευτείτε ειδικό. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο ή στο συνεργείο σας.

Αποφεύγετε κάθε χρήση που θεωρείτε ότι είναι πέρα από τις δυνατότητές σας.

Πριν από τη χρήση πρέπει να κατανοήσετε τη διαφορά μεταξύ καθαρισμού δένδρων, κοπής θάμνων και χλοοκοπήσης.

Βασικοί κανόνες ασφάλειας



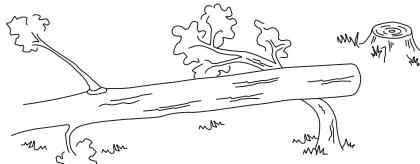
1 Προσέξτε τον περίγυρό σας:

- Για να βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι, ζώα ή άλλα αντικείμενα δεν επηρεάζουν τον έλεγχο που έχετε πάνω στο μηχάνημα.
- Για να βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι, ζώα, κλπ., δεν έρχονται σε επαφή με το εξάρτημα κοπής ή με ελεύθερα αντικείμενα που μπορούν να εκσφενδονιστούν από το εξάρτημα κοπής.
- ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα παρά μόνο εφόσον έχετε τη δυνατότητα να καλέσετε βοήθεια σε περίπτωση ατυχήματος.
- 2 Ελέγχετε την περιοχή εργασίας σας. Απομακρύνετε όλα τα αδέσποτα αντικείμενα, όπως πέτρες, σπασμένα γυαλιά, καρφιά, ατσαλόσυρμα, σχοινιά κ.ά. που μπορεί να εκτιναχτούν ή να μπλεχτούν μέσα στον κοπτικό εξοπλισμό.
- 3 Αποφεύγετε χρήση όταν οι καιρικές συνθήκες είναι ακατάλληλες, όταν για παράδειγμα επικρατεί πικνή ομίχλη, δυνατή θροχή, ισχυρός άνεμος, μεγάλη πτυχωνιά κλπ. Οταν ο καιρός είναι κακός τότε η κούραση έρχεται γρηγορότερα και ευκολότερα δημιουργούνται οι επικίνδυνοι παράγοντες, πχ. γλιστρά, επηρεασμός της κατευθυνσης προς την οποία πέφτει το δέντρο κλπ.
- 4 Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να μετακινηθείτε και να σταθείτε με ασφάλεια. Προσέξτε μην υπάρχουν εμπόδια στο δρόμο σας (ρίζες, πέτρες, κλαδιά, λακκούβες, χαντάκια κλπ.) αν χρειαστεί να

μετακινηθείτε απρόσμενα. Δείξτε μεγάλη προσοχή αν η εργασία γίνεται σε κατηφορικό έδαφος.



- 5 Προσέξτε πολύ όταν κόβετε δένδρο που είναι υπό φορτίο. Ενα δένδρο υπό φορτίο μπορεί να επανέλθει στην αρχική του θέση πριν ή μετά την κοπή του. Η εσφαλμένη τοποθέτηση από μέρους σας ή τη μοιή σε λάθος σημείο μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα το δένδρο να χτυπήσει εσάς ή το μηχάνημα και να χάσετε τον έλεγχο. Και στις δύο περιπτώσεις μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.



- 6 Κρατάτε καλή ισορροπία και σταθερό πάτημα στο έδαφος. Μεν υπερεκτιμάτε τις δυνατότητές σας. Να πατάτε καλά τα πόδια σας και να διατερείτε τεν ισορροπία σας συνέχεια.
- 7 Κρατάτε πάντοτε το μηχάνημα και με τα δύο χέρια. Κρατάτε το μηχάνημα στη δεξιά πλευρά του σώματός σας. Κρατάτε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από τις θερμές επιφάνειες. Κρατάτε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από το περιστρεφόμενο παρελκόμενο κοπτή.



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- 8 Οταν εργάζεστε με το πριόνι καθαρισμού πρέπει πάντα να είναι αγκιστρωμένο με ασφάλεια στην εξάρτηση. Διαφορετικά, δεν μπορείτε να ελέγχετε με ασφάλεια το πριόνι καθαρισμού και αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τραυματισμό δικό σας ή κάποιου άλλου. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ εξάρτηση με ελαττωματική ασφάλεια ταχείας απελευθέρωσης.
- 9 Να έχετε τον κοπτικό εξοπλισμό κάτω από το ύψος της μεσης σας.
- 10 Σβήστε τον κινητήρα πριν μετακινηθείτε σε άλλη περιοχή. Προσαρμόστε τον προφυλακτήρα μεταφοράς πριν μεταφέρετε ή μετακινήσετε τον εξοπλισμό σε οποιαδήποτε απόταση.
- 11 Μην τοποθετείτε ποτέ το μηχάνημα κάτω με τον κινητήρα σε λειτουργία εκτός εάν το βλέπετε καλά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όύτε ο χρήστης του μηχανήματος, ούτε κανένας άλλος δεν θα πρέπει να προσπαθήσει να απομακρύνει το κομμένο αντικείμενο όταν λειτουργεί ο κινητήρας ή όταν περιστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός, κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοδαρό τραυματισμό.

Σταματήστε τον κινητήρα και τον κοπτικό εξοπλισμό πριν αφαιρέστε υλικό που έχει τυλιχτεί γύρω από τον άξονα της λάμας, γιατί υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας και ένα διάστημα μετά τη χρήση μπορεί ο γνωιακός μηχανισμός μετάδοσης να είναι ζεστός. Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων αν τον ακουμπήσετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Προσοχή σε αντικείμενα που μπορεί να πεταχτούν από τομά. Φοράτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια. Μην σκύβετε ποτέ πάνω από το κάλυμμα προστασίας του κοπτικού εξοπλισμού. Πέτρες, σκουπίδια, κλπ. μπορεί να πεταχτούν στα μάτια σας και να προκαλέσουν τύφλωση ή σοβαρό τραυματισμό.

Κρατάτε σε απόσταση πρόσωπα άσχετα με τη δουλειά σας. Παιδιά, ζώα, θεστές και συνεργάτες να βρίσκονται έξω από τη ζώνη ασφαλείας που είναι 15 m. Σταματήστε αμέσως το μηχάνημα αν κάποιος σας πλησιάζει. Ποτέ μην στρέφετε το μηχάνημα γύρω σας χωρίς πρώτα να βεβαιωθείτε ότι πίσω σας δεν υπάρχει κανείς εντός της ζώνης ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μερικές φορές πάνονται κλαδιά ή χόρτα μεταξύ του προφυλακτήρα και του εξαρτήματος κοπής. Πάντοτε σβήνετε τον κινητήρα πριν καθαρίσετε.

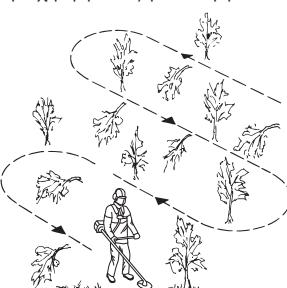
Μέθοδοι εργασίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μηχανήματα με ενσωματωμένες λεπίδες πριονίσματος ή κοπτήρες χόρτου μπορεί να χτυπηθούν βίαια παραπλεύρως όταν η λεπίδα συναντά στερεά αντικείμενα. Αυτό ονομάζεται ώση λεπίδας. Η ώση λεπίδας μπορεί να είναι τόσο βίαιη ώστε να προκαλέσει στη μηχανή και/ή στον χειριστή ώθηση προς οποιαδήποτε κατεύθυνση και πιθανότατα απώλεια ελέγχου του μηχανήματος. Ωση λεπίδας μπορεί να πάρουσιαστεί χωρίς προειδοποίηση εάν το μηχάνημα μπλοκάρει, σταματήσει ή παρεμποδιστεί. Ωση λεπίδας είναι πιθανότερο να πάρουσιαστεί σε περιοχές όπου είναι δύσκολο να παρατηρηθεί η κοπή του υλικού.

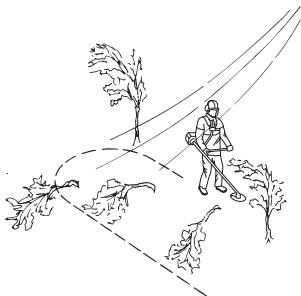
Αποφεύγετε την κοπή με το τμήμα της λεπίδας που αντιστοιχεί στις ώρες 12 έως 3. Μπορεί να συμβεί τίναγμα λόγω της περιστροφικής ταχύτητας της λεπίδας όταν χρησιμοποιείται σε χοντρούς κορμούς.

- Πριν αρχίσετε να καθαρίζετε, ελέγχετε την περιοχή καθαρισμού, τον τύπο του εδάφους, την κλίση του εδάφους, αν υπάρχουν πέτρες, λάκκοι κλπ.
- Ξεκινήστε από το πιο εύκολο άκρο και καθαρίστε ένα τμήμα από το οποίο θα ξεκινήσετε την εργασία.
- Εργασθείτε συστηματικά εμπρός και πίσω σε όλη τη περιοχή, καθαρίζοντας σε κάθε διάδορη περιοχή με πλάτος 4-5 μέτρων. Με αυτό τον τρόπο γίνεται εκμετάλλευση όλης της περιοχής εργασίας του μηχανήματος και στις δύο κατεύθυνσεις και παρέχεται στον χειριστή εύκολη και μεταβλητή περιοχή εργασίας για να εργαστεί.



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

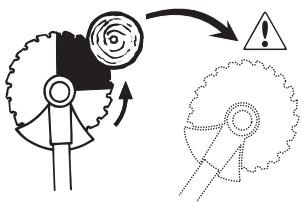
- Το μήκος της διαδρομής πρέπει να είναι περίπου 75 μέτρα. Μετακινήστε το ανεφοδιαστικό καυσίμου καθώς προχωρεί η εργασία.
- Σε κεκλιμένο έδαφος η διαδρομή πρέπει να γίνεται παράλληλα με την κλιση. Είναι πολύ ευκολότερο να εργάζεσθε κατά μήκος μίας πλαγιάς παρά πάνω και κάτω στην πλαγιά.
- Η διαδρομή πρέπει να σχεδιάζεται έτσι ώστε να μην δέρχεται πάνω από λάκκους ή άλλα εμπόδια στο έδαφος. Επίσης προσαρμόστε την διαδρομή με την κατεύθυνση του ανέμου έτσι ώστε οι κορμοί δένδρων που καθαρίζονται να πέφτουν προς τη πλευρά που έχει καθαριστεί.



Καθάρισμα δένδρων με πριονωτή λεπίδα

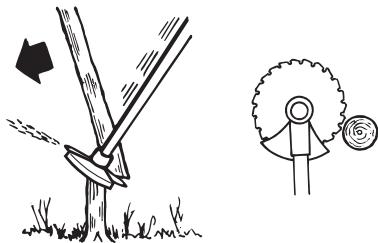


- Σε χοντρούς κορμούς δένδρων ο κίνδυνος τινάγματος είναι μεγαλύτερος. Πρέπει επομένως να αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε τη λεπίδα με το τμήμα κοπής που αντιστοιχεί στις ώρες 12 έως 3.

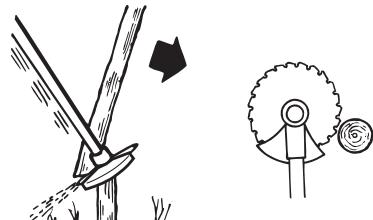


- Για να ρίξετε το δένδρο προς τα αριστερά, πρέπει το χαμηλότερο τμήμα του να μετακινηθεί προς τα δεξιά. Τοποθετήστε τη λεπίδα υπό γωνία και μετακινήστε την με σταθερή κίνηση διαγωνίως προς τα πάνω και δεξιά, πιέζοντας σταθερά. Ταυτόχρονα πιέστε τον κορμό χρησιμοποιώντας τον προφυλακτήρα της λεπίδας. Κόψτε με το τμήμα της λεπίδας που αντιστοιχεί στις ώρες 3 έως 5.

Χρησιμοποιήστε πλήρες γκάζι όταν εφαρμόζετε τη λεπίδα.



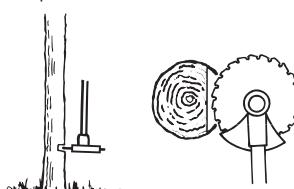
- Για να ρίξετε το δένδρο προς τα δεξιά, πρέπει το χαμηλότερο τμήμα του να μετακινηθεί προς τα αριστερά. Τοποθετήστε τη λεπίδα υπό γωνία και μετακινήστε την με σταθερή κίνηση διαγωνίως προς τα πάνω και δεξιά. Κόψτε με το τμήμα της λεπίδας που αντιστοιχεί στις ώρες 3 έως 5, έτσι ώστε η κατεύθυνση περιστροφής της λεπίδας να σπρώχνει το κάτω μέρος του δένδρου προς τα αριστερά.



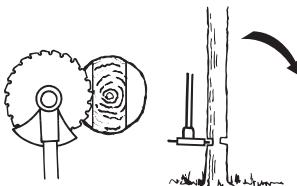
- Για να ρίξετε ένα δένδρο προς τα εμπρός, το κάτω μέρος του δένδρου πρέπει να μετακινηθεί προς τα πίσω. Τραβήξτε τη λεπίδα προς τα πίσω με γρήγορη, σταθερή κίνηση.



- Οι μεγάλοι κορμοί δένδρων πρέπει να κόβονται και από τις δύο πλευρές. Αποφασίστε πρώτα σε ποιά κατεύθυνση πρέπει να πέσει ο κορμός. Πρώτα κάνετε το μήτρη στην πλευρά πτώσης. Στη συνέχεια κόψτε την άλλη πλευρά για να ρίξετε τον κορμό. Η πίεση που εφαρμόζετε πρέπει να είναι ανάλογη με το μέγεθος του κορμού και τη σκληρότητα του ξύλου. Οι μικροί κορμοί χρειάζονται μεγαλύτερη πίεση ενώ οι μεγάλοι κορμοί χρειάζονται μικρότερη πίεση.



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

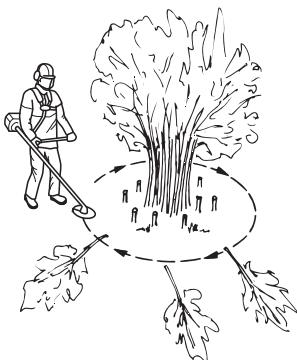


- Αν οι κορμοί είναι πολύ πυκνοί, προσαρμόστε κατάλληλα την ταχύτητα βαδίσματος.
- Αν η λεπίδα μπλοκάρει στον κορμό, μην προσπαθήστε ποτέ να απελευθερώσετε με τίναγμα το μηχάνημα. Αν το κάνετε αυτό μπορεί να καταστραφούν ή λεπίδα, το γωνιακό γρανάζι, ο άξονας ή η χειρολαβή. Απελευθερώστε τις χειρολαβές, πιάστε τον άξονα με τα δύο χέρια και απελευθερώστε το μηχάνημα τραβώντας το αργά.

Κοπή Θάμνων με πριονωτή λεπίδα



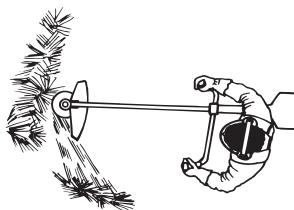
- Οι λεπτοί κορμοί και οι θάμνοι κόβονται μαζικά. Εργασθείτε μετακινώντας το μηχάνημα πλαγιώς.
- Προσπαθείτε να κόβετε περισσότερους κορμούς με μία κίνηση.
- Αν πρόκειται για μπουκέτα με φυλλωσίές, αρχίστε με κοπή γύρω από το μπουκέτο. Αρχίστε την κοπή από την εξωτερική περιφέρεια του μπουκέτου από κομμένους ψηλούς κορμούς για να αποφύγετε μπλοκάρισμα. Κόψτε στη συνέχεια τους κορμούς στο ύψος που θέλετε. Προσπαθήστε μετά να μπείτε και να κόψετε με τη λεπίδα από το κέντρο του μπουκέτου. Αν είναι δύσκολο να γίνει αυτό, κόψτε πρώτα ψηλότερα τους κορμούς και αφήστε τα κλαδιά να πέσουν. Ετσι μειώνεται ο κίνδυνος μπλοκαρίσματος.



Κοπή θάμνων με λεπίδα χόρτου



- Οι λεπίδες χόρτου και τα χορτοκοπικά μαχαίρια δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σε ξυλώδη βλάστηση.
- Η λεπίδα χόρτου χρησιμοποιείται για όλους τους τύπους ψηλού ή χοντρού χόρτου.
- Το χόρτο σαρώνεται με παλινδρομικές κινήσεις, όπου οι κινήσεις από δεξιά προς αριστερά είναι οι κινήσεις κοπής χόρτων και οι από αριστερά προς δεξιά είναι για επιστροφή. Αφήστε την αριστερή πλευρά της λεπίδας (σε περιοχή από 8 ως 12, αν ήταν πλάκα ρολογιού) να κάνει την κοπή.



- Αν κάτι την κοπή θάμνων γέρνετε τη λεπίδα προς τα αριστερά, το χόρτο μαζεύεται σε λωρίδα, το οποίο κάνει ευκολότερο το μάζεμα, π.χ. με τη τσουγκράνα.
- Προσπαθήστε να εργάζεστε ρυθμικά. Να στέκεστε σταθερά με τα πόδια ανοιχτά. Προχωρήστε μπροστά μετά την κίνηση επιστροφής και σταθείτε ξανά σταθερά.
- Αφήστε το υποστρικτικό περιβλήμα να ακουμπά ελαφρά στο έδαφος. Ο ρόλος του είναι να προστατεύει τη λεπίδα από επαφή με το έδαφος.
- Μειώστε τον κίνδυνο να τυλιχτούν αντικείμενα στη λεπίδα ακολουθώντας τις εξής οδηγίες:
 - 1 Εργάζεστε πάντοτε με πλήρες γκάζι.
 - 2 Κατά την κίνηση επιστροφής αποφεύγετε το υλικό που μόλις κόπηκε.
 - 3 Σβήστε τον κινητήρα, απασφαλίστε την εξάρτιση και τοποθετήστε το μηχάνημα στο έδαφος πριν ξεκινήσετε να μαζεύετε το κομμένο υλικό.

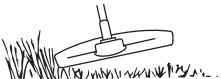
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Κοπή χόρτου με κεφαλή κοπής



Χλοοκοπή

- Κρατήστε την κοπτική κεφαλή ακριβώς πάνω από το έδαφος υπό γωνία. Η κοπή γίνεται από το άκρο του κορδονιού. Αφήστε το κορδόνι να εργάζεται με το ρυθμό του. Μην πιέζετε ποτέ το κορδόνι στην περιοχή κοπής.



- Το κορδόνι μπορεί εύκολα να κόψει χόρτα και αγριόχορτα σε τοίχους, περιφράξεις, δέντρα και παρφές, όμως μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά σε ευαίσθητους φλοιούς δέντρων και θάμνων, και σε στύλους περιφράξεων.
- Περιορίστε τον κίνδυνο πρόκλησης ζημιών σε φυτά μειώνοντας το μήκος του κορδονιού στα 10-12 cm και μειώνοντας την ταχύτητα του κινητήρα.

Κοπή χόρτων

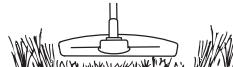
- Η τεχνική κοπής χόρτων απομακρύνει όλη την ανεπιθύμητη βλάστηση. Κρατήστε την κοπτική κεφαλή ακριβώς πάνω από το έδαφος και δώστε της κλίση. Αφήστε το άκρο του κορδονιού να έρθει σε επαφή με το έδαφος γύρω από δέντρα, στύλους, αγάλματα και άλλα παρόμοια. ΠΡΟΣΟΧΗ! Αυτή η τεχνική αυξάνει τη φθορά του κορδονιού.



- Το κορδόνι φθείρεται ταχύτερα και πρέπει να αντικαθίσταται πιο συχνά όταν χρησιμοποιείται σε πέτρες, πλίνθους, σκυρόδεμα, μεταλλικές περιφράξεις, κλπ., απ' ότι όταν έρχεται σε επαφή με δέντρα και ξύλινες περιφράξεις.
- Κατά τη χλοοκοπή και το καθάρισμα πρέπει να χρησιμοποιείτε λιγότερο από το πλήρες γκάζι. έτσι ώστε το κορδόνι να αντέχει για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα και για να περιορίσετε τη φθορά της κοπτικής κεφαλής.

Κοπή

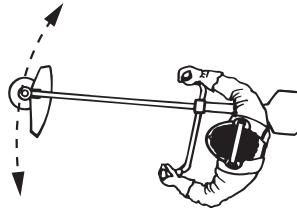
- Το κλαδευτήρι είναι ιδανικό για την κοπή χόρτων που είναι δύσκολο να φτάσει μία συνήθης μηχανή κουρέματος γρασιδιού. Κρατήστε το κορδόνι παράλληλα με το έδαφος κατά την κοπή. Αποφεύγετε να πιέζετε την κοπτική κεφαλή στο έδαφος καθώς αυτό μπορεί να καταστρέψει το γρασίδι και να προκαλέσει ζημιά στο εργαλείο.



- Μην αφήνετε την κοπτική κεφαλή να έρχεται συνεχώς σε επαφή με το έδαφος κατά τη διάρκεια συνθήσιμενων κοπών. Η διαρκής επαφή τέτοιου τύπου μπορεί να προκαλέσει ζημιά και φθορά στην κοπτική κεφαλή.

Κοπή με κυκλικές κινήσεις

- Η καθαριστική δράση του περιστρεφόμενου κορδονιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εύκολο και γρήγορο καθάρισμα. Κρατήστε το κορδόνι παράλληλα και πάνω από την περιοχή κοπής και μετακινήστε το εργαλείο από τη μια άκρη στην άλλη.



- Κατά την κοπή και όταν κάνετε κυκλικές κινήσεις πρέπει να χρησιμοποιείτε πλήρες γκάζι για να έχετε τα καλύτερα αποτελέσματα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

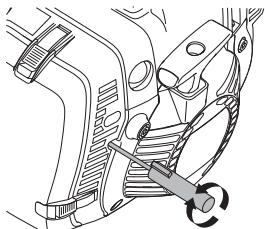
Καρμπιρατέρ

Το προϊόν σας Husqvarna έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί βάσει προδιαγραφών οι οποίες περιορίζουν τις επιβλαβείς εκπομπές ρύπων.

Ρύθμιση στροφών ανά λεπτό ρελαντί

Πριν γίνουν οποιεσδήποτε ρυθμίσεις, βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο αέρα είναι καθαρό και ότι το καπάκι του φίλτρου αέρα έχει τοποθετηθεί.

Ρυθμίστε την ταχύτητα ρελαντί χρησιμοποιώντας τη βίδα ρύθμισης ρελαντί T, αν χρειάζεται επαναρύθμιση. Στρίψτε πρώτα τη βίδα ρύθμισης ρελαντί T δεξιόστροφα μέχρι να αρχίσει το εξάρτημα κοπής να περιστρέφεται. Στρίψτε μετά τη βίδα αριστερόστροφα μέχρι να σταματήσει η περιστροφή του εξαρτήματος κοπής. Η ταχύτητα ρελαντί είναι σωστά ρυθμισμένη όταν ο κινητήρας λειτουργεί ομοιόμορφα σε όλες τις θέσεις. Η ταχύτητα ρελαντί θα πρέπει επίσης να είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα στην οποία αρχίζει να περιστρέφεται το εξάρτημα κοπής.



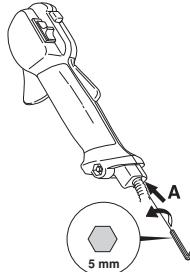
Συνιστ. στροφές ρελαντί: Βλ. κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αν δεν μπορείτε να ρυθμίστε τις στροφές ρελαντί ώστε να σταματήσουν οι στροφές του εξαρτήματος κοπής, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας/στο συνεργείο σας. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μέχρι να ρυθμιστεί ή να επισκευαστεί όπως πρέπει.

Ρύθμιση στροφών γκαζιού εκκίνησης (345FR, 545RX, 545RXT)

Για να έχετε σωστές στροφές γκαζιού εκκίνησης υπάρχει μια ρύθμιση στο πίσω μέρος της χειρολαβής γκαζιού, διπλά στην καλωδιώση. Με την βίδα αυτή (5 mm, εξαγωνική άλεν) μπορείτε να αυξήσετε ή να μειώσετε τις στροφές του γκαζιού εκκίνησης.



Ενεργήστε ως εξής:

- 1 Βάλτε μπρος το μηχάνημα στο ρελαντί.
- 2 Πατήστε την ασφάλεια γκαζιού εκκίνησης σύμφωνα με την οδηγία του κεφαλαίου Εκκίνηση και Σταμάτημα (Start - Stop).
- 3 Αν ο αριθμός στροφών του γκαζιού εκκίνησης είναι χαμηλός (κάτω από 4000 σ.α.λ.) βιδώστε τη ρυθμιστική βίδα Α προς τη φορά κίνησης των δεικτών του ρολογιού μέχρις ότου να αρχίσει να περιστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός. Βιδώστε μετά τη βίδα Α προς τη φορά κίνησης των δεικτών του ρολογιού ακόμη μισή (1/2) στροφή.
- 4 Εάν η αρχική ταχύτητα γκαζιού είναι πολύ υψηλή (πάνω από 6500 rpm), στρίψτε τη βίδα ρύθμισης Α αριστερόστροφα μέχρι να σταματήσει το παρελκόμενο κοπής. Στη συνέχεια, στρίψτε τη βίδα ρύθμισης Α δεξιόστροφα κατά 1/2 στροφή.

Σιγαστήρας



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ορισμένοι σιγαστήρες είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικό μετατροπέα. Δείτε το κεφάλαιο σχετικά με τα Τεχνικά στοιχεία αν το μηχάνημά σας είναι εφοδιασμένο με καταλυτικό μετατροπέα.

Ο σιγαστήρας είναι διαμορφωμένος για να μειώνει τους ήχους και να κατευθύνει τα καυσαέρια μακριά από το χειριστή. Τα καυσαέρια είναι καυτά και μπορεί να περιέχουν σπίθες, που μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά, αν κατευθύνονται σε ξηρό και εύφλεκτο υλικό.

Ορισμένοι σιγαστήρες έχουν ένα ειδικό δικτυωτό φίλτρο σπινθήρων. Αν το μηχάνημά σας έχει έναν τέτοιο σιγαστήρα, θα πρέπει να καθαρίζετε το δικτυωτό φίλτρο μια φορά τη βδομάδα. Χρησιμοποιήστε για καλύτερο αποτέλεσμα μια ατσαλόβουρτσα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε σιγαστήρες χωρίς καταλυτικό μετατροπέα το πλέγμα θα πρέπει να καθαρίζεται μία φορά την εβδομάδα, ή να αντικαθίσταται αν είναι απαραίτητο. Σε σιγαστήρες εφοδιασμένους με καταλυτικό μετατροπέα το πλέγμα θα πρέπει να ελέγχεται και ενδεχόμενα να καθαρίζεται μια φορά το μήνα. **Αν το πλέγμα έχει βλάβες να το αντικαθαστήσετε.**

Αν το πλέγμα φράζει συχνά, αυτό μπορεί να είναι σημάδι ότι η απόδοση του καταλυτικού μετατροπέα έχει μειωθεί. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για έλεγχο του σιγαστήρα. Αν το πλέγμα είναι φραγμένο θα προκληθεί υπερθέρμανση του μηχανήματος με συνέπεια ζημιές στον κύλινδρο και το έμβολο.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Μη χρησιμοποιείτε ποτέ μηχάνημα με ελαττωματικό σιγαστήρα.



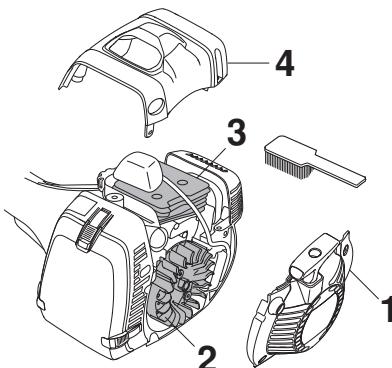
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι σιγαστήρες που είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικούς μετατροπείς θερμαίνονται πολύ κατά τη χρήση και διατηρούνται θερμό για αρκετό χρόνο μετά τη διακοπή λειτουργίας. Αυτό ισχύει επίσης σε ταχύτητες ρελαντί. Η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα. Θυμηθείτε ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

Σύστημα ψύξης



Για να επιτευχθεί η σωστή θερμοκρασία λειτουργίας, το μηχάνημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ψύξης.

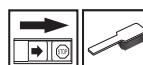
Το ψυκτικό σύστημα αποτελείται από:



- 1 Αεραγώγιο εισόδου στο μηχανήματος εκκίνησης.
- 2 Φτερωτή ανεμιστήρα στο βολάν.
- 3 Αεροτομές κυλίνδρου.
- 4 Καπάκι κυλίνδρου (κατευθύνει τον αέρα στον κύλινδρο).

Καθαρίζετε το ψυκτικό σύστημα με βούρτσα, μια φορά τη βδομάδα ή συχνότερα. Ακαθαρτό ή φραγμένο ψυκτικό σύστημα προκαλεί υπερθέρμανση του μηχανήματος, με συνέπεια βλάβες στον κύλινδρο και το έμβολο.

Φίλτρο αέρα



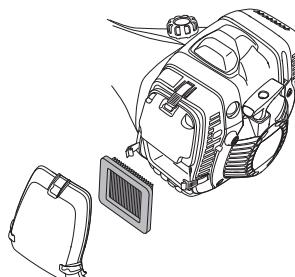
Το φίλτρο αέρα πρέπει να καθαρίζεται τακτικά από σκόνη και ακαθαρσίες για να αποφεύγετε:

- Κακή ληπτουργία του καρμπυρατέρ.
- Προβλήματα ηκκίνησης.
- Μηίσωση ισχύος κινητήρα.
- Περιττή φθορά του κινητήρα
- Αφύσικα υψηλή κατανάλωση καυσίμων.

Καθαρίζετε το φίλτρο μετά από κάθε 25 ώρες ή πιο τακτικά εάν η λειτουργία γίνεται σε περιβάλλον με πολύ σκόνη.

Ελέγχετε το φίλτρο αέρα (345FR, 545RX, 545RXT) (χάρτινο φίλτρο)

- Τραβήξτε το τσοκ σε θέση τσοκ.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και βγάλτε έξω το φίλτρο.

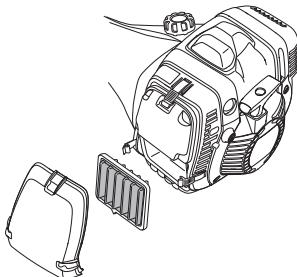


- Ελέγχετε και καθαρίστε το περίβλημα του φίλτρου.
- Ελέγχετε το φίλτρο και αλλάξτε το εάν είναι λεωμένο ή κατεστραμμένο. Να χρησιμοποιείτε γνήσια φίλτρα της Husqvarna.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Ποτέ μην λυγίζετε ή διπλώνετε το φίλτρο. Μπορεί να προκαλέσετε βλάβη. Φίλτρο αέρα που έχει βλάβες πρέπει πάντοτε να αντικαθίσταται.

Ελέγχετε το φίλτρο αέρα (545FX, 545FXT) (φίλτρο από νάιλον)

- Τραβήξτε το τσοκ σε θέση τσοκ.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και βγάλτε έξω το φίλτρο.



- Ελέγχετε και καθαρίστε το περιβλήμα του φίλτρου.
- Καθαρίστε το φίλτρο αν είναι λεωραμένο και αλλάξτε το αν είναι κατεστραμμένο. Καθαρίστε το φίλτρο με χλιαρό σπουνόνερο. Να χρησιμοποιείτε γνήσια φύλτρα της Husqvarna.

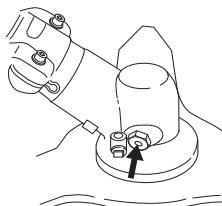
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Φίλτρο αέρα που έχει βλάβες πρέπει πάντοτε να αντικαθίσταται.

Γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης



Ο γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης είναι εφοδιασμένος με την κατάλληλη ποσότητα γράσου από το εργοστάσιο. Εντούτοις, πριν από τη χρήση του μηχανήματος πρέπει να ελέγχετε αν ο γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης είναι γειωμένος κατά τα τρία τέταρτα με γράσο. Χρησιμοποιήστε το ειδικό γράσο HUSQVARNA.

Το γράσο στο γωνιακό μηχανισμό μετάδοσης συνήθως δεν χρειάζεται να αλλάξεται εκτός εάν γίνονται επισκευές.



Αξονας κίνησης



Ο κινητήριος άξονας πρέπει να λιπαίνεται κάθε τρεις μήνες κατά τη διάρκεια πλήρους χρήσης. Εάν δεν είστε βέβαιοι για τη διαδικασία επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο.

Μπουζί

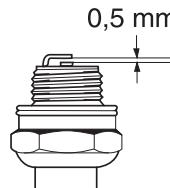


Η κατάσταση του μπουζιού επηρεάζεται από:

- Ελαπτωματικά ρυθμισμένο καρμπυράτρερ.
- Λανθασμένο μίγμα καυσίμου (υπερβολική ποσότητα ή ακατάλληλος τύπος λαδιού).
- Βρώμικο φίλτρο αέρα.

Αυτοί οι παράγοντες δημιουργούν στρώματα ακαθαρσιών στα ηλεκτρόδια, που προκαλούν ανωμαλίες λειτουργίας γενικά και δυσκολίες στην εκκίνηση.

Αν η απόδοση του μηχανήματος είναι χαμηλή, αν είναι δύσκολο το ξεκίνημα ή το ρελαντί είναι αδύνατο: αρχικά να ελέγχετε το μπουζί πριν κάνετε ο.τιδήποτε άλλο. Αν το μπουζί είναι φραγμένο από ακαθαρσίες, καθαρίστε το και ρυθμίστε το διακενό του ηλεκτροδίου στα 0,5mm. Το μπουζί πρέπει να το αλλάζετε μετά από ένα μήνα λειτουργίας και αν είναι απαραίτητο συχνότερα.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείτε πάντοτε τον τύπο μπουζιού που συστήνεται! Λάθος τύπος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο έμβολο/κύλινδρο. Ελέγχετε αν το μπουζί είναι εφοδιασμένο με συμπιεστή.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Χειμερινή χρήση

Όταν το μηχάνημα χρησιμοποιείται σε συνθήκες ψύχους και χιονιού, μπορεί να παρουσιαστούν προβλήματα λειτουργίας, που οφείλονται σε:

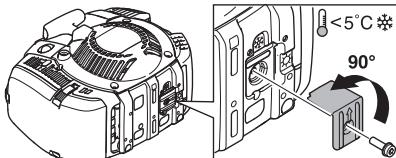
- Χαμηλή θερμοκρασία κινητήρα.
- Δημιουργία πάγου στο φίλτρο αέρα και πάγωμα του καρμπυρατέρ.

Για το λόγο αυτό απαιτούνται ειδικές ενέργειες, όπως:

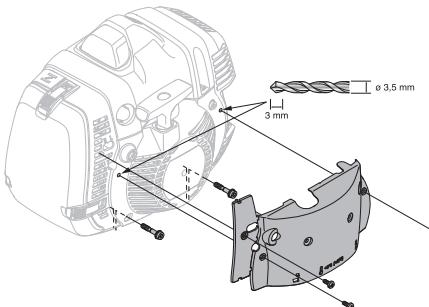
- Να μειώσετε μερικά την είσοδο αέρα στο μηχανισμό εκκίνησης, όπότε αυξάνεται η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα.
- Προθερμάνετε τον αέρα εισαγωγής στο καρμπυρατέρ χρησιμοποιώντας τη θερμότητα της εξάτμισης.

Θηρμοκρασία 5° Κηλσίου ή χαμηλότερη

- Τοποθετήστε τον αγωγό αέρα ψυχής με το βέλος στραμμένο προς τη χιονονιφάδα.



- Ακολούθως, ο ζεστός αέρας παρέχεται στο καρμπυρατέρ από την εξάτμιση.
- Τοποθετήστε ένα κάλυμμα πάνω από το σύστημα εκκίνησης σε συνθήκες χιονιού.



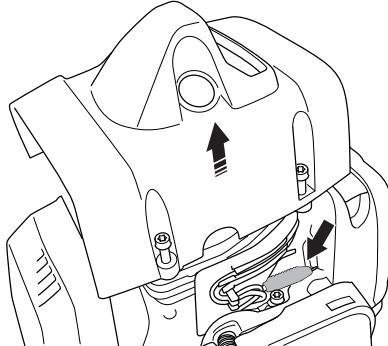
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Σε θερμοκρασίες υψελότερες από τους 5°C ΠΡΕΠΕΙ Ε μεχανή να επανέρχεται στεν κανονική τες έκδοσης. Ειδάλλως υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης με αποτέλεσμα σοβαρές βλάβες στον κινητήρα.

Λίπανση ντίζας

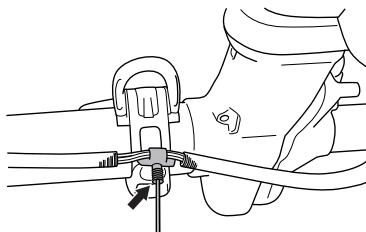
(545FXT)

Οι ντίζες λιπαίνονται εκ των προτέρων και δεν χρειάζεται να λιπαίνονται ξανά, εάν δεν απαιτείται.

- Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα.
- Ξεβιδώστε το κάλυμμα κυλίνδρου και βεβαιωθείτε ότι η λαστιχένια φυσούνα στην ντίζα δεν εμφανίζει υπερβολική διαστολή.



- Ξεβιδώστε την τάπα στο γρασαδόρο.
- Χρησιμοποιήστε αντιψυκτικό στρέι με σωληνάκι ψεκασμού 2 mm. Ψεκάστε με σύντομες κινήσεις.



- Τοποθετήστε τα καλύμματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Οποιαδήποτε άλλη συντήρηση εκτός αυτής που αναφέρεται στο φυλλάδιο αυτό, θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο (αντιπροσωπεία).

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σχεδιάγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων

Αστοχία εκκίνησης		
Έλεγχος	Πιθανή αιτία	Τρόπος αντιμετώπισες
Κουμπί διακοπής	Θέση τερματισμού	Ρυθμίστε τον διακόπητη διακοπής στη θέση εκκίνησης.
Άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν	Κλειδωμένα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν	υθμίστε ή αντικαταστήστε τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
Ρεζερβουάρ καυσίμου	Λανθασμένος τύπος καυσίμου	Αποστραγγίστε το και χρησιμοποιήστε σωστό καύσιμο.
Καρμπυρατέρ	Ρύθμιση στροφών ανά λεπτό ρελαντί	υθμίστε την ταχύτητα ρελαντί με τη βίδα Τ.
Δημιουργία σπινθήρα (χωρίς σπινθήρα)	ύποι ή υγρά στο μπουζί	Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί είναι στεγνό και καθαρό.
	Εσφαλμένο διάκενο μπουζί.	Καθαρίστε το μπουζί. Βεβαιωθείτε ότι το διάκενο ηλεκτροδίου είναι σωστό. Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί έχει τοποθετηθεί με αντιπαρασιτικό. Ανατρέξτε στα τεχνικά στοιχεία για το σωστό διάκενο ηλεκτροδίου.
Μπουζί	Χαλαρό μπουζί.	Ξανασφίξτε το μπουζί
Φίλτρο καυσίμου	Φραγμένο φίλτρο καυσίμου	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.

Ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία αλλά δεν διατηρείται σε λειτουργία.

Έλεγχος	Πιθανή αιτία	Πιθανή ενέργεια
Ρεζερβουάρ καυσίμου	Λανθασμένος τύπος καυσίμου	Αποστραγγίστε το και χρησιμοποιήστε σωστό καύσιμο.
Φίλτρο καυσίμου	Φραγμένο φίλτρο καυσίμου	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.
Καρμπυρατέρ	Ο κινητήρας δεν λειτουργεί σωστά στο ρελαντί.	υθμίστε την ταχύτητα ρελαντί με τη βίδα Τ.
Φίλτρο αέρα	Φραγμένο φίλτρο αέρα	Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.

Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας για περισσότερες πληροφορίες.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πρόγραμμα συντήρησης

Παρακάτω ακολουθεί ένας κατάλογος για τη συντήρηση που πρέπει να γίνεται στο μηχάνημα. Τα περισσότερα σημεία περιγράφονται στο κεφάλαιο Συντήρηση. Ο χρήστης επιτρέπεται να κάνει μόνο όσες εργασίες επισκευής και συντήρησης περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Περαιτέρω εργασίες πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευών.

Συντήρηση	Καθημερινή φροντίδα	Εβδομαδιαία φροντίδα	Μηνιαία φροντίδα
Καθαρίστε εξωτερικά το μηχάνημα.	X		
Βεβαιωθείτε ότι η εξάρτηση δεν παρουσιάζει βλάβη.	X		
Ελέγχετε ότι η ασφάλια γκαζιού και το γκάζι λιτουργούν σύμφωνα με τις απαιτήσις ασφάλιας.	X		
Βεβαιωθείτε ότι η λαβή και το τιμόνι δεν έχουν κάποια ζημιά και είναι σωστά ασφαλισμένα.	X		
Ελέγχετε αν λειτουργεί σωστά ο διακόπτης διακοπής.	X		
Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής δεν περιστρέφεται κατά τη λειτουργία ρελαντί.	X		
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Αλλάξτε το αν χρειάζεται.	X		
Βεβαιωθείτε ότι ο προφυλακτήρας δεν έχει ζημιά και δεν είναι ραγισμένος. Αντικαταστήστε τον προφυλακτήρα εάν έχει χτυπηθεί ή εάν παρουσιάζει ραγισμάτα.	X		
Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα είναι σωστά κεντραρισμένη, κοφτερή, και δεν έχει ραγίσει. Μία μη κεντραρισμένη λεπίδα προκαλεί κραδασμούς που μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα ζημιά στο μηχάνημα.	X		
Βεβαιωθείτε ότι η κοπτική κεφαλή δεν έχει ζημιές και δεν παρουσιάζει ραγισμάτα. Αντικαταστήστε την κοπτική κεφαλή εάν χρειάζεται.	X		
Ελέγχετε αν ο ασφαλιστικός κοχλίας του κοπτικού εξοπλισμού είναι καλά σφριγμένος.	X		
Βεβαιωθείτε ότι η βίδα ασφάλισης είναι καλά σφριγμένη όταν χρησιμοποιείτε προστατευτική κούπα με τριβέα.	X		
Βεβαιωθείτε ότι ο προφυλακτήρας μεταφοράς για τη λεπίδα είναι άθικτος και ότι μπορεί να ασφαλιστεί σωστά.	X		
Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια και τα παξιμάδια είναι σφριγμένα.	X		
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου από τον κινητήρα, γραμμές καυσίμου στο ρεζερβουάρ ή στο έδαφος.	X		
Ελέγχετε το μηχανισμό εκκίνησης και το κορδόνι εκκίνησης.		X	
Ελέγχετε ότι οι αισθητήρες κραδασμών δεν έχουν βλάβες.		X	
Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του μπουζί. Αφαιρέστε το και ελέγχετε το διάκενο του ηλεκτροδιού. Ρυθμίστε το διάκενο στο 0,5 mm ή αντικαταστήστε το μπουζί.		X	
Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί είναι εφοδιασμένο με συμπιεστή.			
Καθαρίστε το σύστημα ψύξης του μηχανήματος.		X	
Καθαρίστε ή αντικαταστήστε στο σιγαστήρα το δικτυωτό πλέγμα σπινθήρων (ισχύει μόνο για σιγαστήρες χωρίς καταλυτικό μετατροπέα).		X	
Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του καρμπυρατέρ και την περιοχή γύρω από αυτό.		X	
Ελέγχετε εάν ο γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης είναι γεμάτος κατά τα τρία τέταρτα με λιπαντικό. Γεμίστε αν είναι αναγκαίο χρησιμοποιώντας ειδικό γράσο.		X	
Ελέγχετε ότι το σύστημα ασφάλειας απεμπλοκής του αορτήρα είναι ακέραιο και λειτουργεί.			X
Ελέγχετε ότι το φίλτρο καυσίμου δεν είναι βρώμικο και ότι το σωληνάκι καυσίμου δεν έχει ρωμές ή άλλα ελαττώματα. Αντικαταστήστε τα αν απαιτείται.			X
Ελέγχετε όλα τα καλώδια και τις επαφές τους.			X
Ελέγχετε αν το κέντρο σύμπλεξης, το ταμπούρο του συμπλέκτη και το ελατήριο σύμπλεξης έχουν φθορές. Αντικαταστήστε τα αν απαιτείται.			X
Αντικαταστήστε το μπουζί. Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί είναι εφοδιασμένο με συμπιεστή.			X
Ελέγχετε και καθαρίστε στο σιγαστήρα το δικτυωτό πλέγμα σπινθήρων (ισχύει μόνο για σιγαστήρες εφοδιασμένους με καταλυτικό μετατροπέα).			X
Λιπάνετε τον κινητήριο άξονα με το ειδικό γράσο.	H λίπανση αυτή πρέπει να γίνεται κάθε τρεις μήνες.		
Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα απόσβεσης κραδασμών μετά από κάθε σεζόν, τουλάχιστον μία φορά το έτος.			Greek – 35

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τεχνικά στοιχεία

	345FR	545RX	545RXT
Κινητήρας			
Κυβισμός κυλίνδρου, cm ³	45,7	45,7	45,7
Διάμετρος κυλίνδρου, mm	42	42	42
Διαδρομή εμβόλου, mm	33	33	33
Στροφές ρελαντί, σ.α.λ.	2700	2700	2700
Ταχύτητα άξονα κίνησης, σαλ	8800	8800	8800
Μέγ. αποδόσμενη ισχύς κινητήρα, κατά ISO 8893, kW/ σ.α.λ.	2,1/9000	2,1/9000	2,1/9000
Σιγαστήρας καταλυτικού μετατροπέα	Οχι	Οχι	Οχι
Σύστημα ανάφλεξης			
Μπουζί	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm	0,5	0,5	0,5
Σύστημα καυσίμου και λίπανσης			
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου, λίτρα/cm ³	0,9	0,9	0,9
Βάρος			
Βάρος χωρίς καύσιμο, εξάρτημα κοπής και προφυλακτήρας, kg	8,7	8,9	8,7
Εκπομπές θορύβου			
(βλ. σημ. 1)			
Μετρημένη ηχητική στάθμη σε dB(A)	115	115	115
Εγγυημένη ηχητική στάθμη L _{WA} dB(A)	117	117	117
Στάθμες θορύβου			
(βλ. σημ. 2)			
Ισοδύναμο ηπίπτηδο πίσης ήχου στο αυτί του χειριστή, μετρημένο σύμφωνα μη την EN ISO 11806 και ISO 22868, dB(A):			
Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα)	100	100	100
Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (αυθεντικό εξάρτημα)	100	100	100
Εξοπλισμένο με πριονωτή λεπίδα (αυθεντικό εξάρτημα)	100	-	-
Στάθμες κραδασμών			
(βλ. σημ. 3)			
Αντίστοιχες στάθμες κραδασμών (a _{hv,eq}) στις λαβές, μετρημένες σύμφωνα με τα EN ISO 11806 και ISO 22867, m/s ²			
Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/ δεξιά	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Εξοπλισμένο με πριονωτή λεπίδα (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	3,8/3,2	-	-

Σημ.1: Ηκπομπή θορύβου προς το πηριβάλλον μητρήθηκη ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα μη την Οδηγία HK 2000/14/EK. Η καταγεγραμμένη στάθμη ηχητικής ισχύος για το μηχάνημα έχει μετρηθεί με το αυθεντικό παρελκόμενο κοπής, που δίνει την υψηλότερη στάθμη. Η διαφορά μεταξύ της εγγυημένης και της μετρημένης ηχητικής ισχύος είναι ότι η εγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει επίσης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/EK.

Σεμείωση 2: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχάνημα έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική αποκλίση) της τάξης του 1 dB (A).

Σεμείωση 3: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τεν αντίστοιχες στάθμες κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική αποκλίση) τες τάξεις του 1 m/s².

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

	545FX	545FXT
Κινητήρας		
Κυβισμός κυλίνδρου, cm^3	45,7	45,7
Διάμετρος κυλίνδρου, mm	42	42
Διαδρομή εμβόλου, mm	33	33
Στροφές ρελαντί, σ.α.λ.	2700	2700
Ταχύτητα άξονα κίνησης, σαλ	10100	10100
Μέγ. αποδιόμενη ισχύς κινητήρα, κατά ISO 8893, kW / σ.α.λ.	2,2/9000	2,2/9000
Σιγαστήρας καταλυτικού μετατροπέα	Οχι	Οχι
Σύστημα ανάφλεξης		
Μπουζί	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm	0,5	0,5
Σύστημα καυσίμου και λίπανσης		
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ βενζίνης, λίτρα	0,9	0,9
Βάρος		
Βάρος χωρις καύσιμο, εξάρτημα κοπής και προφυλακτήρας, kg	8,2	8,4
Εκπομπές θορύβου		
(βλ.σημ. 1)		
Μετρημένη ηχητική στάθμη σε dB(A)	113	113
Εγγυημένη ηχητική στάθμη L_{WA} dB(A)	114	114
Στάθμες θορύβου		
(βλ. σημ. 2)		
Ισοδύναμο ηπίπηδο πίεσης ήχου στο αυτί του χειριστή, μητρημένο σύμφωνα μη την EN ISO 11806 και ISO 22868, dB(A):		
Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα)	-	-
Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (αυθεντικό εξάρτημα)	-	-
Εξοπλισμένο με πριονωτή λεπίδα (αυθεντικό εξάρτημα)	99	99
Στάθμες κραδασμών		
(βλ. σημ. 3)		
Αντίστοιχες στάθμες κραδασμών ($a_{hv,eq}$) στις λαβές, μετρημένες σύμφωνα με την EN ISO 11806 και ISO 22867, m/s^2		
Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	-	-
Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	-	-
Εξοπλισμένο με πριονωτή λεπίδα (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	2,0/3,2	2,0/3,2
Σημ.1: Ηκπομπή θορύβου προς το πηριβάλλον μητρήθηκη ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα μη την Οδηγία HK 2000/14/EK. Η καταγεγραμμένη στάθμη ηχητικής ισχύος για το μηχανήμα έχει μετρηθεί με το αυθεντικό παρελακόμενο κοπής, που δίνει την υψηλότερη στάθμη. Η διαφορά μεταξύ της εγγυημένης και της μετρημένης ηχητικής ισχύος είναι ότι η εγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει επίσης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/EK.		
Σημείωση 2: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχάνημα έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB (A).		
Σημείωση 3: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τις αντίστοιχες στάθμες κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλισης) τες τάξεις του 1 m/s^2 .		

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

545RX, 545RXT		
Εγκεκριμένα αξεσουάρ	Τύπος	Αρ. υλικού προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής
Οπή κέντρου για λεπίδες/μαχαίρια, Ø 25,4 mm	Σπείρωμα άξονα κίνησης M12	
Λεπίδα χόρτου/χορτοκοπτικό μαχαίρι	Multi 255-3 (Ø 255 3 δόντια)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 δόντια)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 δόντια)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Πριονωτή λεπίδα	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 δόντια)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 δόντια)	537 31 09-01
πλαστικές λεπίδες	Tricut · 300 mm (Οι ξεχωριστές λεπίδες αντιστοιχούν σε αριθμό εξαρτήματος 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Κοπτική κεφαλή	Trimmy S II (· 2.4 - 3.3 mm καλώδιο)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Προστατευτική κούπα	Σταθερό	
Λεπίδα κοπήσ		544 02 65-02

545FX, 545FXT		
Εγκεκριμένα αξεσουάρ	Τύπος	Αρ. υλικού προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής
Οπή κέντρου για λεπίδες/μαχαίρια, Ø 20 mm	Σπείρωμα άξονα κίνησης M12	
Λεπίδα χόρτου/χορτοκοπτικό μαχαίρι	Multi 255-3 (Ø 255 3 δόντια)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 δόντια)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 δόντια)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Πριονωτή λεπίδα	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 δόντια)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 δόντια)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 δόντια)	574 50 67-02
πλαστικές λεπίδες	Tricut · 300 mm (Οι ξεχωριστές λεπίδες αντιστοιχούν σε αριθμό εξαρτήματος 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Κοπτική κεφαλή	Trimmy S II (· 2.4 - 3.3 mm καλώδιο)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Προστατευτική κούπα	Σταθερό	

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

345FR		
Εγκεκριμένα αξεσουάρ	Τύπος	Αρ. υλικού προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής
Οπή κέντρου για λεπίδες/μαχαίρια, Ø 25,4 mm	Σπείρωμα áξονα κίνησης M12	
Λεπίδα χόρτου/χορτοκοπτικό μαχαίρι	Multi 255-3 (Ø 255 3 δόντια)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 δόντια)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 δόντια)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Πριονωτή λεπίδα	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 δόντια)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 δόντια)	537 31 09-01
πλαστικές λεπίδες	Tricut · 300 mm (Οι ξεχωριστές λεπίδες αντιστοιχούν σε αριθμό εξαρτήματος 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Κοπτική κεφαλή	Trimmy S II (- 2.4 - 3.3 mm καλώδιο)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (- 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (- 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Προστατευτική κούπα	Σταθερό	
Λεπίδα κοπήσ		544 02 65-02

ΕΚ–Βεβαίωση συμφωνίας (Ισχύει μόνο στην Ευρώπη)

Ημής, η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, τηλ.: +46-36-146500, βεβαιώνουμε ότι τα πριόνια καθαρισμού **Husqvarna 345FR, 545FX/FXT, 545RX και 545RXT** από τους αριθμούς σημάτας κατασκηνής έτους 2016 και ηξής (το έτος αναγράφοται ολόκληρο στην πινακίδα μοντέλου, ακολουθούμενο από τον αριθμό σημάτας), ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- μη ημερομηνία 17 Μαΐου 2006 "σχετικά μη τα μηχανήματα" **2006/42/EK**.
- της 26ης Φεβρουάριος 2014 "σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2014/30/EU**.
- της 8ης Μαΐου 2000 "σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/EK**. Αξιολόγηση συμφωνίας πραγματοποιθείσα σύμφωνα με το Παράρτημα V. Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβων, δείτε το κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά.

Εφαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

Ε SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Σουηδία, έχηι ηκτηλέσθη προαιρητικό έληγχο μοντέλου για λογαριασμό της Husqvarna AB. Τα πιστοποιητικά έχουν αριθμούς:

SEC/11/2294 - 345FR, SEC/11/2293 - 545RX, RXT, SEC/11/2292 - 545FX, 545FXT.

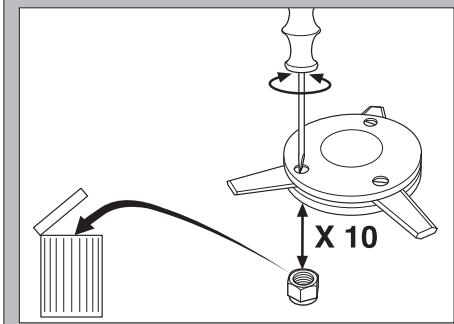
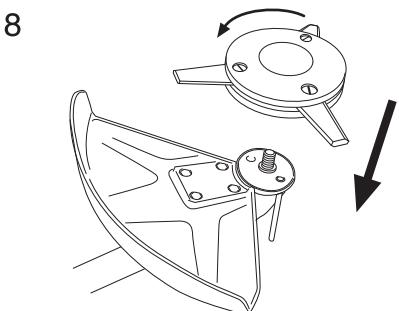
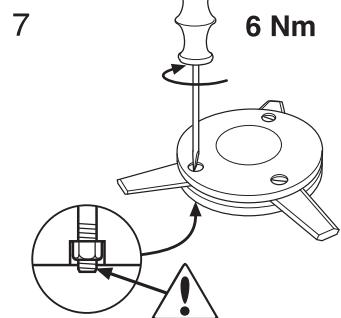
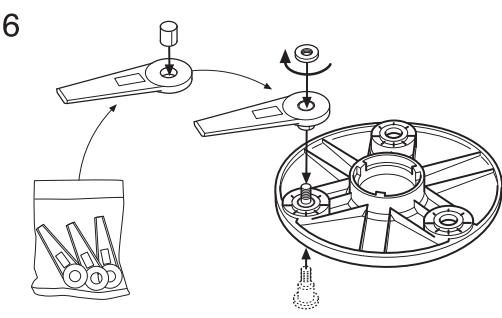
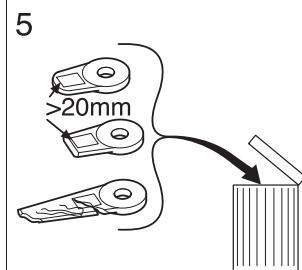
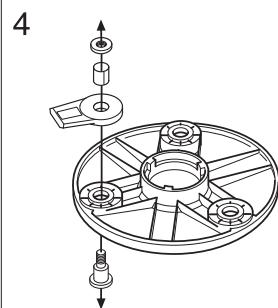
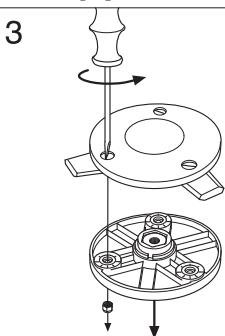
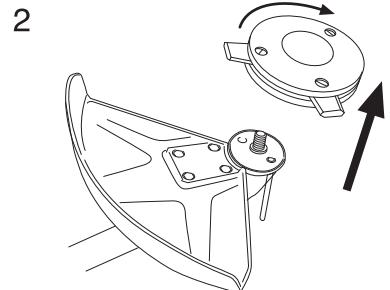
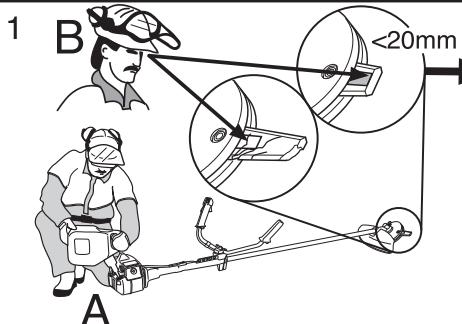
Η SMP Svensk Maskinprovning AB έχει επίσης επαληθεύσει τη συμβατότητα με το παράρτημα V της οδηγίας 2000/14/EK του Συμβουλίου. Τα Πιστοποιητικά έχουν τους αριθμούς:

01/164/073 - 345FR, 01/164/073 - 545RX, RXT, 01/164/072 - 545FX, 545FXT.

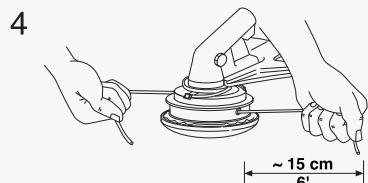
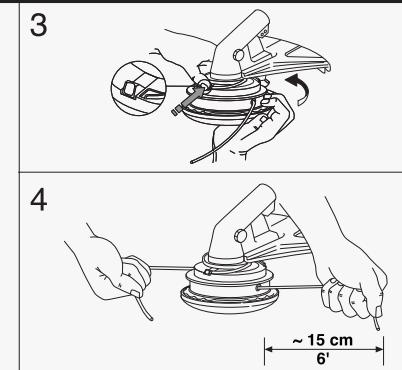
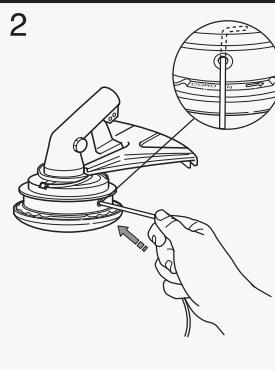
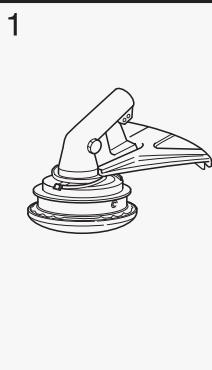
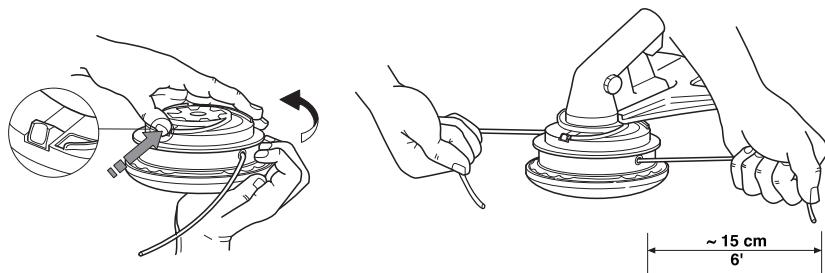
Husqvarna 30 Μαρτίου 2016

Per Gustafsson, Διημυθυντής ανάπτυξης (Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση.)

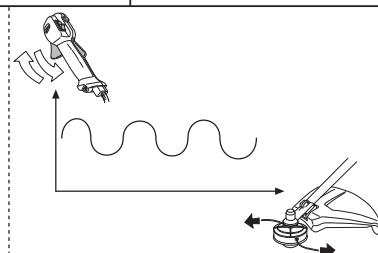
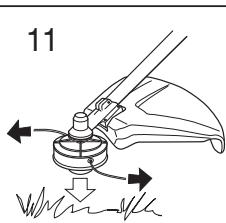
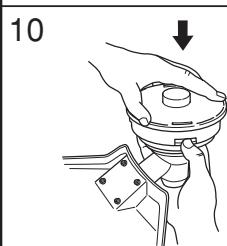
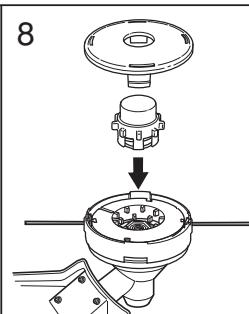
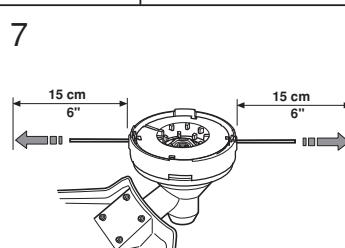
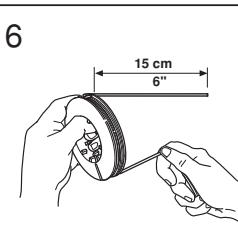
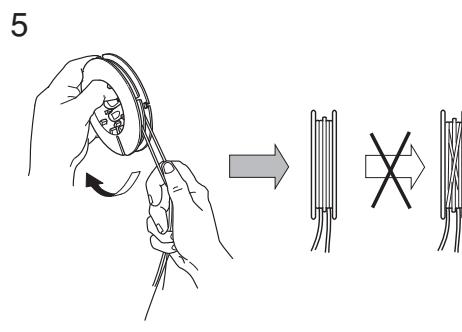
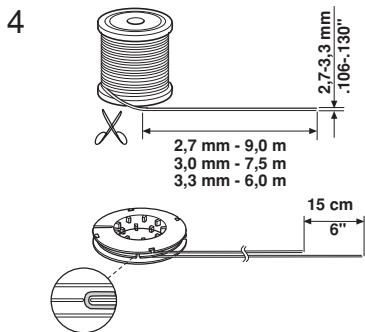
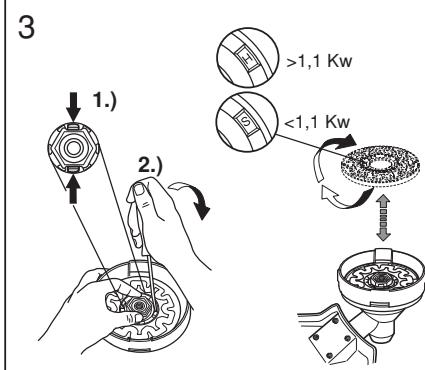
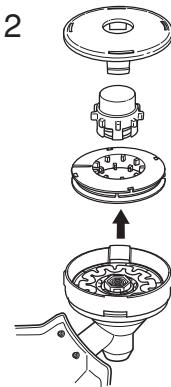
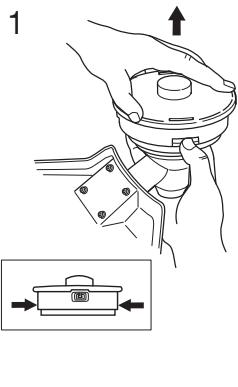
Tri Cut



Trimmy SII



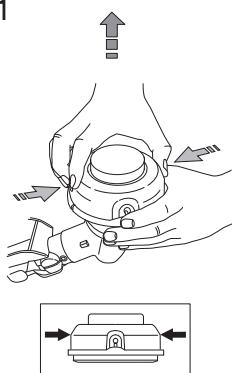
Auto 55



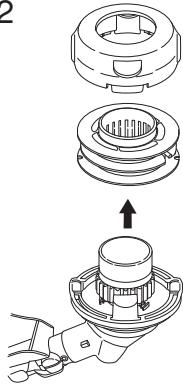
T45, T45x



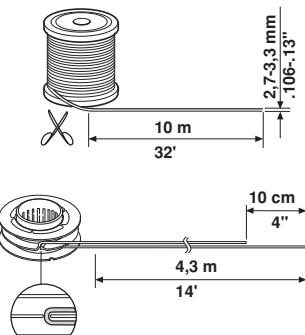
1



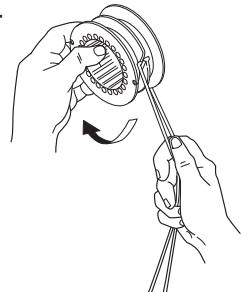
2



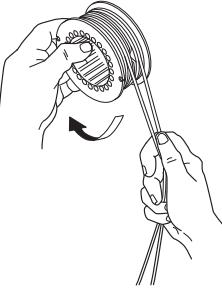
3



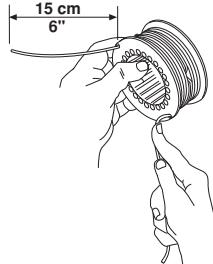
4



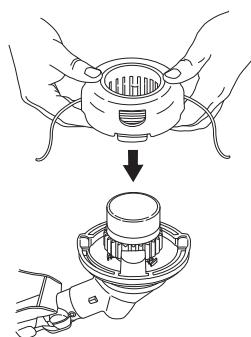
5



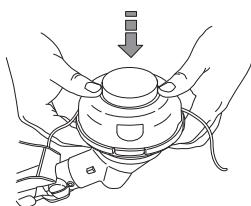
6



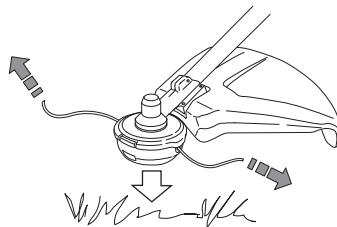
7



8



9



Αρχικές οδεγίες

1157484-71



2017-01-09