



Husqvarna®



P 520D, P 525D, P 525D with cabin

TR	Kullanım kılavuzu
EL	Οδηγίες χρήσης
HR	Priručnik za korištenje
SR	Priručnik za rukovaoca

2-51
52-106
107-156
157-206

İçindekiler

Giriş.....	2	Taşıma, depolama ve atma.....	41
Güvenlik.....	8	Teknik veriler.....	44
Montaj.....	13	Aksesuarlar.....	50
Çalışma.....	17	Servis.....	50
Bakım.....	24	Garanti.....	50
Sorun giderme.....	39	AT Uyumluluk Bildirimi.....	51

Giriş

Teslim öncesi denetim ve ürün numaraları

Not: Bu ürünün teslim öncesi denetimi yapılmıştır. Bayinizden teslim öncesi denetimin imzalı bir kopyasını almayı unutmayın.

Servis noktası iletişim bilgileri:	
Bu kullanım kılavuzu, aşağıdaki ürün numarası / seri numarasına sahip olan ürüne aittir:	
/	
Motor:	
Şanzıman:	

Ürün açıklaması

P 520D ve P 525D önden çim biçme makineleridir. Güç kaynağı bir dizel motordur. İleri ve geri hareket pedalları, operatörün hızı kademeli olarak ayarlayabilmesini sağlar. Ürün, dört tekerlekten çekiş (AWD) özelliğine sahiptir ve teknolojisine sahip Kombi kesim tablalarıyla birlikte kullanılır. P 525D with cabin, kabinli bir P 525D ürünüdür.

Kullanım amacı

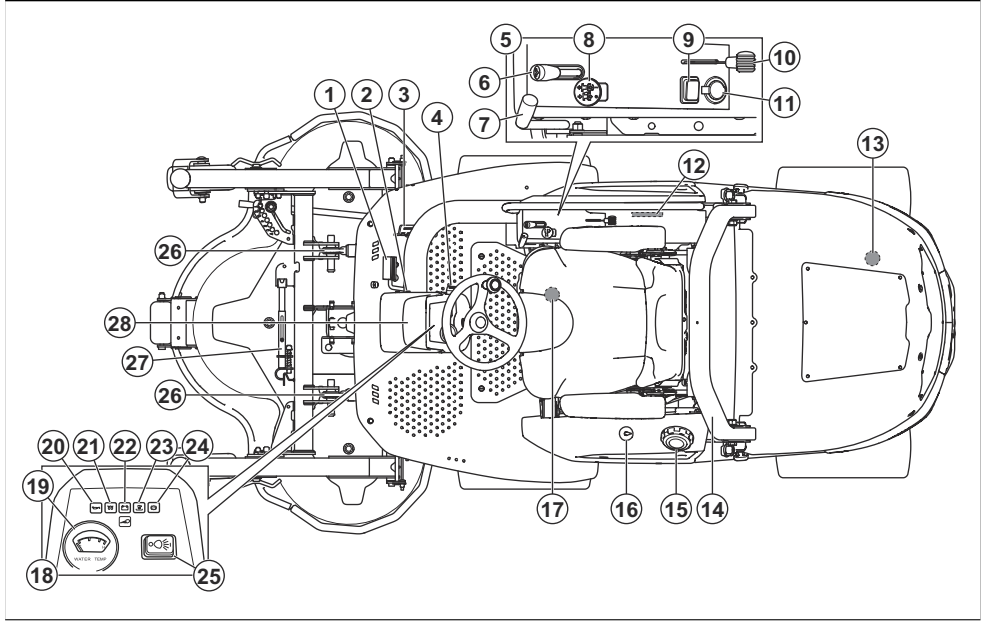
Bu ürün, yerleşim bölgelerindeki ve bahçelerdeki açık ve düz zeminlerde çim biçmek üzere tasarlanmıştır. Ürünü

başka işlerde kullanmak için isteğe bağlı aksesuarlar takın. Hangi aksesuarların mevcut olduğuyla ilgili daha fazla bilgi için Husqvarna satıcınızla görüşün.

Ürününüzü sigortalatın

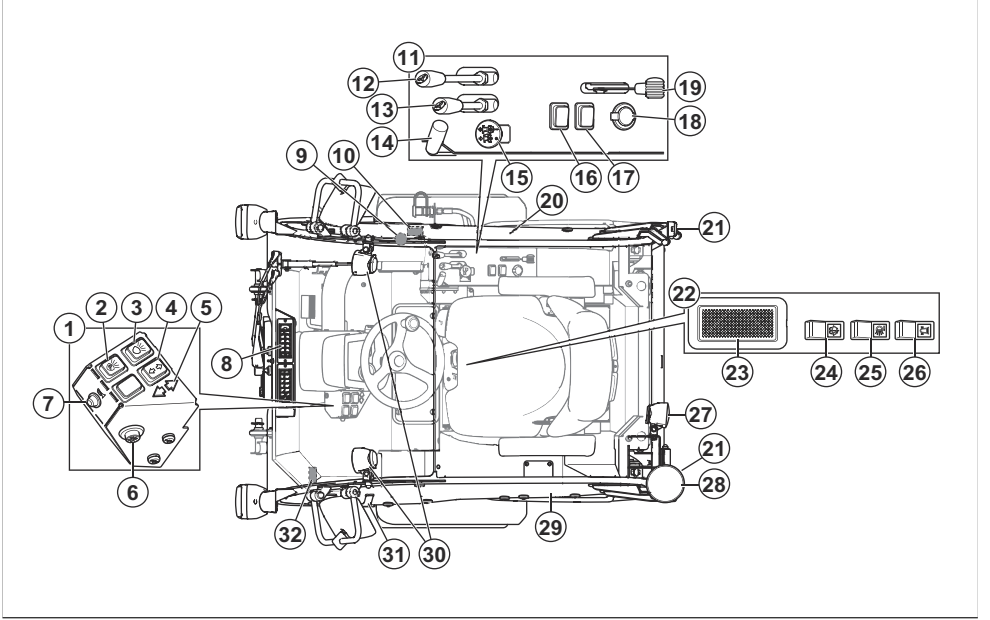
Yeni ürününüzün sigortalandığından emin olun. Emin değilseniz sigorta şirketinizle görüşün. Üçüncü taraf, yangın, hasar, hırsızlık ve sorumluluğu içeren tam kapsamlı bir sigorta yaptırmanızı öneriyoruz.

Ürüne genel bakış



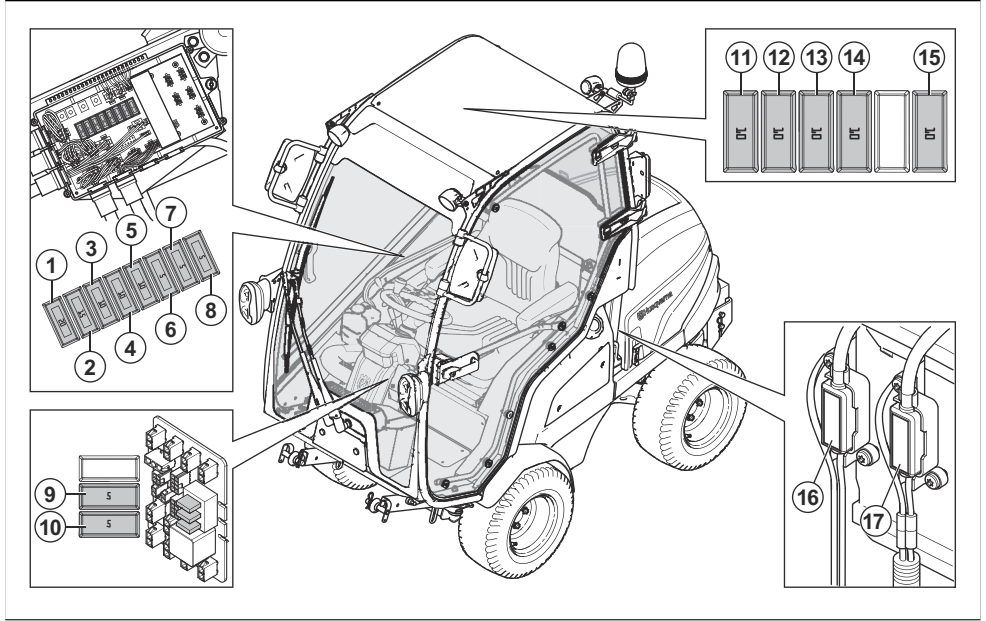
- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. İleri sürüş pedalı | 15. Yakıt tankı kapağı |
| 2. Hız yakalayıcı | 16. Yakıt göstergesi |
| 3. Geri sürüş pedalı | 17. Baypas valfi ön aksı |
| 4. Ateşleme kilidi | 18. Gösterge paneli |
| 5. Sağ kontrol paneli | 19. Soğutma suyu sıcaklık göstergesi |
| 6. Hidrolik kaldırma için kaldırma kolu | 20. Yağ basıncı göstergesi |
| 7. Park freni | 21. Kızdırma bujisi göstergesi |
| 8. PTO düğmesi | 22. Akü durumu |
| 9. Elektrik prizi güç anahtarı | 23. Döner bıçaklar göstergesi |
| 10. Gaz kontrolü | 24. Park freni göstergesi |
| 11. 12 V güç çıkışı | 25. Far göstergesi |
| 12. Tip plakası | 26. Kaldırma kolları |
| 13. Baypas valfi arka aksı | 27. Servis mesnedi |
| 14. ROPS (Devrilmeye karşı koruyucu yapı) | 28. Servo yuvası |

Ürüne genel bakış P 525D with cabin



- | | |
|--|--|
| 1. Kontrol paneli | 17. Elektrik prizi güç anahtarı |
| 2. Park lambaları anahtarı | 18. 12 V güç çıkışı |
| 3. Kısa huzmeli lambalar için anahtar | 19. Gaz kontrolü |
| 4. Dönüş sinyali anahtarı | 20. Acil durum çıkışı |
| 5. Dönüş sinyali göstergesi | 21. Kuyruk lambaları |
| 6. Tehlike lambası anahtarı | 22. Kabin çatısında kontrol paneli |
| 7. Alarm cihazı | 23. Kabin iç lambası için anahtar |
| 8. Hava fanı | 24. Pencere silecekleri için anahtar |
| 9. Klima için hava akışı ayarlayıcısı | 25. Arka çalışma lambaları için kabin üzerindeki anahtar |
| 10. Pencere yıkama sıvısı için hazne | 26. Kabinde uyarı lambaları için anahtar |
| 11. Sağ kontrol paneli | 27. Arka çalışma lambaları |
| 12. Hidrolik kaldırma için kaldırma kolu | 28. Uyarı lambaları |
| 13. Kesme yüksekliği kolu | 29. Kapı |
| 14. Park freni | 30. Ön çalışma lambaları |
| 15. PTO düğmesi | 31. Kol |
| 16. Ek hidrolikli aksesuarlar için işlev düğmesi | 32. Havalandırma mesnedi |

Sigortaya genel bakış



1. Kontak, 20 A.
2. Işık, 15 A.
3. Güç 1, 10 A.
4. Güç 2, 10 A.
5. 12 V güç kaynağı, 10 A.
6. Yol kiti, 5 A.
7. Gen. Solenoid, 5 A.
8. Ön Işık, 5 A.
9. Alarm Cihazı, 5 A.
10. Park lambası, 5 A.
11. Cam sileceği, 10 A. *Sadece P 525D with cabin için.*
12. Klima, 10 A. *Sadece P 525D with cabin için.*
13. Arka çalışma lambası, 10 A. *Sadece P 525D with cabin için.*
14. Kısa huzmeli far, 10 A. *Sadece P 525D with cabin için.*
15. Ön çalışma lambası, 10 A. *Sadece P 525D with cabin için.*
16. Yüksek güçlü emniyet sigortası, 125 A.
17. Kabin sigortası. *Yalnızca P 525D ve P 525D with cabin modellerinde.*

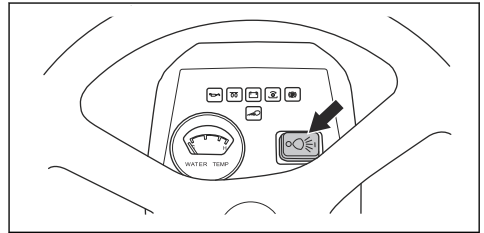
Güç çıkışı

Güç çıkışının voltajı 12 V değerindedir. Güç çıkışının bir sigortası bulunur, bkz. *Sigortaya genel bakış sayfa: 5.*

Güç çıkışını, kontrol paneli üzerindeki bulunan güç anahtarıyla açıp kapatın.

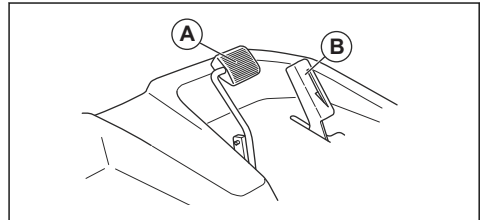
Ön farlar

Farların güç anahtarları direksiyon paneli üzerinde bulunur.



İleri ve geri pedalları

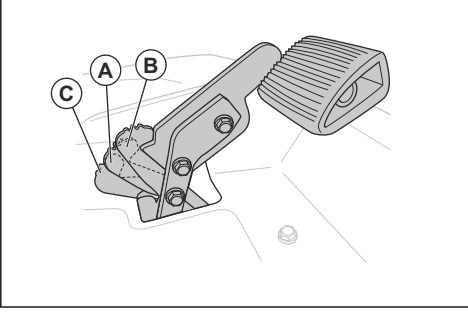
Hız, 2 pedal aracılığıyla kademeli olarak ayarlanır. Sol pedal (A) ileriye doğru hareket etmek, sağ pedal (B) ise geriye doğru hareket etmek için kullanılır. Pedallar serbest bırakıldığında ürün fren yapar.



İleri hareket pedalı kilidi (P 525D, P 525D with cabin)

İleri hareket pedalının konumu, ileri hareket pedal kilidi ile kilitlenebilir. Pedal, taşıma konumuna (A) veya çalışma konumuna (B) kilitlenebilir.

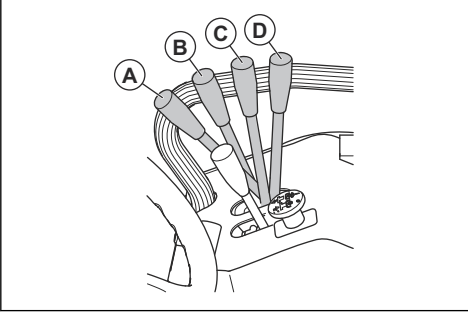
Kilidi serbest bırakmak için hız yakalayıcı (C) konumuna getirin.



Kesim tablası hidrolik kaldırma kolu

Hidrolik kaldırıcının kaldırma kolu, kesim tablasını kaldırmak ve indirmek için kullanılır. Hidrolik kaldırıcı, hidrolik basınç kullanır ve kaldırmanın çalışması için motorun çalıştırılması gerekir.

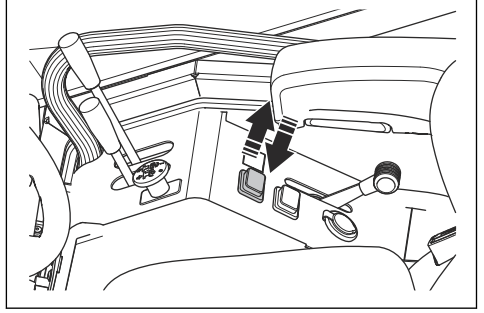
- Kesim tablasını çim biçme konumuna (A) getirir.
- Kaldırma kollarını (B) indirir.
- Kesim tablasını nötral pozisyona (C) getirir.
- Kesim tablasını nakliye konumuna (D) getirir.



İşlev düğmesi hidrolik aksesuarları

İşlev düğmesi, hidrolik için kaldırma koluna bitişiktir.

İşlev düğmesi, farklı aksesuarlar için farklı şekilde çalışır. Aksesuarın kullanım kılavuzuna bakın.



Kesim tablası

Bu ürünün kesim tablaları BioClip'li Kombi kesim tablalarıdır. BioClip, çimleri gübre olacak şekilde keser. Kombi kesim tablaları ayrıca BioClip olmadan da kullanılabilir. BioClip olmadığında çim arkadan çıkar.

Kabin ısıtıcısı

P 525D with cabin, kabin içindeki sıcaklığı artırmak için kabin ısıtıcısına sahiptir. Kabin ısıtıcısı, soğuk hava koşullarında camlardaki buzlanmayı gidermek için de kullanılabilir.

Ürün üzerindeki semboller



UYARI: Dikkatsiz ya da yanlış kullanım operatör veya başkaları için ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.



Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanımdan önce talimatları anladığınızdan emin olun.



Döner bıçaklar. Motor açıkken uzuvlarınızı kapaktan uzak tutun.



Uyarı: döner parçalar. Uzuvlarınızı uzak tutun.



Uyarı: döner kayış kasnağı. Motor açıkken uzuvlarınızı uzak tutun.



Uyarı: ezilme nedeniyle yaralanma riski.



Uyarı: ezilme nedeniyle yaralanma riski. Kaldırma kolları yüksek kuvvetle hareket edecektir, uzuvlarınızı uzak tutun.



Çıkan nesnelere ve seken cisimlere dikkat edin.



Sıcak yüzey.



Çevrede insanlar, özellikle çocuklar veya hayvanlar varsa ürünü asla kullanmayın.



Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket halinde arkanıza bakın.



Eğimli zeminde asla çim biçmeyin. 10°'den daha eğimli zeminde çim biçmeyin. Bkz. *Eğimlerde çim biçme sayfa: 11.*



Ürün veya ekipman üzerinde asla yolcu taşımayın.



Devrilme riski.



Kesim tablası takılı değilse ürünü çok yavaş bir şekilde çalıştırın.



Kesim tablası takılıysa ürünü tam hızda çalıştırın.



İleri doğru hareket edin.

N

Boş vites.



Arkaya doğru hareket edin.



Park freni.



Park frenini uygulayın.



Park frenini serbest bırakın.



Hidrostatik serbest sürüş.



Bu ürün geçerli AB direktiflerine uygundur.



Avrupa Birliği Direktifi uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu. Ürünün emisyonu Teknik veriler bölümünde ve etiketin üstünde belirtilmektedir.



Her zaman onaylanmış kulak koruma aygıtını kullanın.



Motoru durdurun.

START

Motoru başlatın.



Motor devri – hızlı.



Motor devri – yavaş.



Yakıt.



Bıçaklar etkindir.



Bıçaklar devre dışıdır.



Yağ seviyesi.

Not: Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı ticari alanların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

Avrupa V Emisyonları



UYARI: Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



UYARI: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

Not: Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

Genel güvenlik talimatları



UYARI: Bu ürün el ve ayakları kesebilir ve nesneleri fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.



UYARI: Kesme donanımı hasarlıysa ürünü kullanmaya devam etmeyin. Hasarlı kesme donanımı nesneleri fırlatabilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Hasarlı bıçakları derhal değiştirin.



UYARI: Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden olabilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü kullanmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.

Ürün sorumluluğu

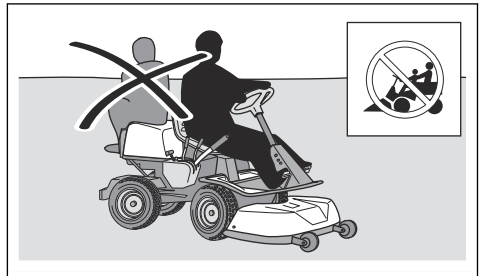
Ürün sorumluluğu yasalarında belirtildiği üzere;

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- üründe, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ve ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi durumunda oluşabilecek hasarlardan sorumlu değiliz.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

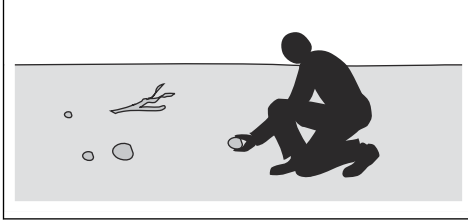
- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçının. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra çalıştırma prosedürleri hakkında emin olmadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışın.
- Ürünü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürünle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyup anlayın.
- Ürünü ve kontrollerini nasıl güvenli bir şekilde kullanacağınızı ve ürünü nasıl hızlıca durduracağınızı öğrenin.
- Güvenlik etiketlerini nasıl tanıyacağınızı öğrenin.
- İşaretlerin ve etiketlerin net bir şekilde okunduğundan emin olmak için ürünü temiz tutun.
- Diğer insanları veya bu insanlara ait mülkleri içeren kazalardan operatörün sorumlu tutulacağını unutmayın.
- Ürün ile yolcu taşımayın. Ürün yalnızca tek bir kişi tarafından kullanılmalıdır.



- Ürünü motor açıkken denetimsiz bırakmayın. Ürünü denetimsiz bırakmadan önce daima bıçakları durdurun, park frenini uygulayın, motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
- Ürünü yalnızca gün ışığında veya diğer iyi aydınlatılmış koşullarda kullanın. Ürünü zemindeki

deliklerden veya diğer bozukluklardan güvenli bir mesafede tutun. Diğer olası risklere karşı dikkatli olun.

- Ürünü sis, yağmur, kuvvetli rüzgarlar, şiddetli soğuk, yıldırım riski gibi olumsuz hava koşullarında ve nemli veya ıslak yerlerde kullanmayın.
- Çarpışmayı önlemek için taşları ve diğer sabit nesneleri bulup işaretleyin.
- Alanı taş, oyuncak, tel vb. bıçaklara takılabilecek ya da atılabilecek nesnelerden temizleyin.



- Ürünü kullanma yetkisi olmayan çocukların veya diğer insanların ürünü kullanmasına veya ürün üzerinde bakım yapmasına izin vermeyin. Ulusal yasalarda kullanıcı yaşı konusunda bir düzenleme olabilir.
- Motoru çalıştırmadan, tahriki devreye sokmadan veya ürünü hareket ettirmeye başlamadan önce makinenin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
- Yola yakın çim biçerken veya karşıdan karşıya geçerken trafiğe dikkat edin.
- Ürünü yorgunken; alkol, uyuşturucu veya ilaç gibi görüşünüzü, dikkatinizi, koordinasyonunuzu ya da doğru düşünmenizi olumsuz yönde etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Ürünü daima motor durdurulmuş haldeyken düz bir zemine park edin.

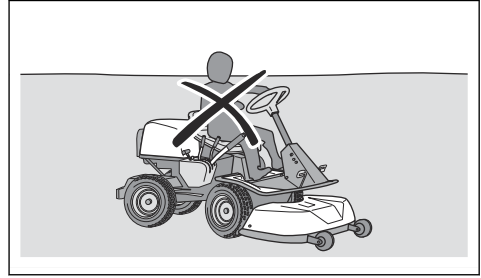
Çocuklara ilişkin güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün çevresindeki çocuklara göz kulak olmazsanız ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Çocuklar ürüne veya çim biçmeye ilgi duyabilir. Çocuklar, genellikle onları son gördüğünüz yerde durmazlar.
- Çocukları çim biçilecek alandan uzak tutun. Çocuklarla bir yetişkinin ilgilendiğinden emin olun.
- Tetikte olun ve çocuklar çalışma alanına girerse ürünü durdurun. Köşelerin, çalılar, ağaçların ve görüşünüzü engelleyen diğer nesnelerin yakınında çim biçerken çok dikkatli olun.
- Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın ve ürünün yakınında küçük çocuklar olmadığından emin olmak için aşağıya bakın.

- Çocukların sizinle birlikte ürüne binmesine izin vermeyin. Düşerek ciddi şekilde yaralanabilir veya ürünün güvenli bir şekilde manevra yapmasını engelleyebilirler.
- Çocukların ürünü kullanmasına izin vermeyin.



Kullanım için güvenlik talimatları



UYARI: Kullanım sırasında veya kullanımdan hemen sonra motora veya egzoz sistemine dokunmayın. Motor ve egzoz sistemi, çalıştırma sırasında fazlaca ısınır. Yanıktan dolayı yaralanma, yangın ve eşyalara veya bitişik alanlara hasar riski vardır. Ürünü çalıştırırken çalılıklardan veya diğer nesnelerden uzak tutun.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Geriye doğru sürerken her zaman aşağıya ve arkaya doğru bakın. Büyük ve küçük nesnelere dikkat edin.
- Köşeleri dönerken hızı düşürün.
- Kesmediğiniz alanlardan geçerken bıçakları durdurun.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

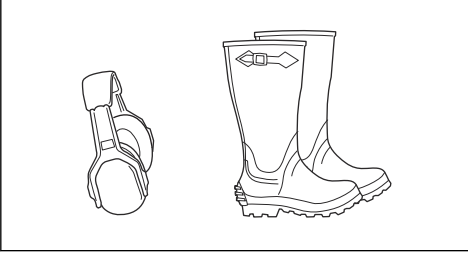
- Ürünü çalıştırmadan önce motorun soğuk hava girişini çim ve kirden temizleyin. Soğuk hava girişi tıkalı ise motorun hasar görme riski vardır.
- Taş ve diğer büyük nesnelerin etrafından dikkatli bir şekilde geçin ve bıçakların bu nesnelere çarpmadığından emin olun.
- Ürünü nesnelerin üzerinden geçirmeyin. Ürünü herhangi bir nesnenin üzerinden geçirir veya bir nesneye çarparsanız durun ve ürün ile kesim tablasını inceleyin. Yeniden başlamadan önce gerekirse ürünü onarın.

Kişisel koruyucu ekipman



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır. Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.
- Daima onaylanmış bir koruyucu kulaklık takın. Uzun süre gürültüye maruz kalmak kalıcı işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Daima koruyucu ayakkabı veya bot giyin. Çelik burunlu ayakkabılar tavsiye edilir. Ürünü çıplak ayakla kullanmayın.



- Kesme donanımını takma, kontrol etme veya temizleme gibi eldiven gerektiren durumlarda eldiven takın.
- Hareket eden parçalara takılabilecek bol kıyafetler giymeyin; takı veya benzeri nesneler takmayın.
- İlk yardım ekipmanlarını ve yangın söndürücüyü yakında bulundurun.

Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları arızalı olan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik araçları arızalıysa Husqvarna servis noktanızla görüşün.
- Güvenlik araçları üzerinde değişiklik yapmayın. Koruyucu plakalar, koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu cihazlar takılı değilse veya arızalıysa ürünü kullanmayın.

Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS)

ROPS, ürün devrilmesi durumunda yaralanma riskini azaltan koruyucu bir gövdedir. Ürünü eğimli zeminlerde çalıştırırken ROPS'u ve emniyet kemerini kullanın.

Emniyet kemeri

Emniyet kemeri, kaza durumunda veya ürün devrilmelerinde yaralanmayı önler. Emniyet kemerini yalnızca ROPS etkin olduğunda kullanın. Emniyet kemerinin doğru takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olun.

Ateşleme kilidinin kontrolü

- Ateşleme kilidini kontrol ederken motoru başlatın ve durdurun. Bkz. *Motorun çalıştırılması sayfa: 19* ve *Motorun durdurulması sayfa: 22*.
- Kontak anahtarını START (BAŞLATMA) konumuna getirdiğinizde motorun başladığından emin olun.
- Kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getirdiğinizde motorun anında durduğundan emin olun.

Çalıştırma koşullarını kontrol etme

Çalıştırma koşulları aşağıdaki gibidir:

- Motor sadece bıçakların tahriki devre dışı olduğunda çalıştırılabilir.
- Motor sadece park freni uygulandığında çalıştırılabilir.
- Bıçakların tahriki sadece operatör koltuğa oturduğunda çalışabilir.

Çalıştırma koşullarını her gün kontrol edin.

1. Bıçakların tahriki devredeyken motoru çalıştırmayı deneyin. Çalıştırma koşulları çalışıyorsa motor çalışmaz.
2. Park freni uygulanmadan motoru çalıştırmayı deneyin. Çalıştırma koşulları çalışıyorsa motor çalışmaz.
3. Motoru çalıştırın, bıçaklarda tahriki devreye alın ve koltuktan kalkın. Çalıştırma koşulları çalışıyorsa kesim tablasındaki bıçaklar durur.

İleri ve geri hareket pedallarını kontrol etme

1. İleri ve geri hareket pedallarının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabildiğinden emin olun.
2. Fren yapmak için ileri hareket pedalını serbest bırakın.
3. İleri hareket pedalına basıldığında ürünün durduğundan emin olun.
4. Daha güçlü fren yapabilmek için geri hareket pedalına basın.
5. Aynı işlemi geri hareket pedalı için de uygulayın.

Park freni



UYARI: Park freni çalışmıyorsa ürün hareket etmeye başlayıp yaralanmalara ve hasara neden olabilir. Park freninin düzenli olarak kontrol edildiğinden ve ayarlandığından emin olun.

Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya arızalıysa ürünü kullanmayın. Arızalı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır.



UYARI: Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor rölantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

Susturucuyu kontrol etme

- Düzgün takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olmak için susturucuyu düzenli olarak kontrol edin.

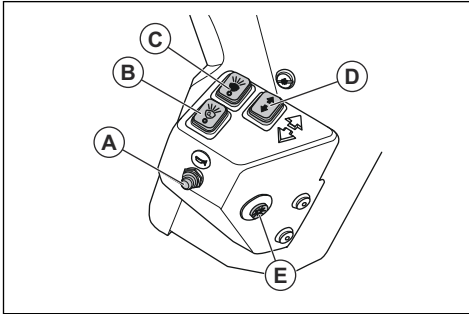
Koruyucu kapaklar

Eksik veya hasarlı koruyucu kapaklar, hareket eden parçalar ve sıcak yüzeyler sebebiyle ortaya çıkan yaralanma riskini artırır. Ürünü çalıştırmadan önce koruyucu kapakları kontrol edin. Koruyucu kapakların düzgün takıldığından ve çatlak veya hasarlı olmadığından emin olun. Hasarlı kapakları değiştirin.

Güvenlik sinyalleri için güç anahtarları - P 525D with cabin

Güvenlik sinyalleri için güç anahtarları direksiyonun sol tarafındaki panelde bulunur.

- Korna (A)
- Park lambası (B)
- Kısa huzmeli lambalar (C)
- Dönüş sinyali (D)
- Tehlike lambaları (E)

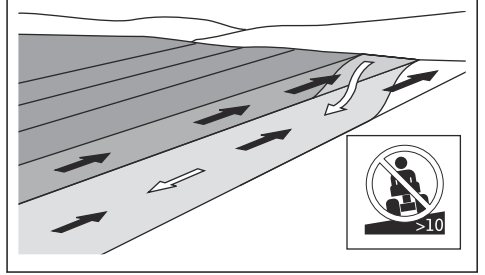


Eğimlerde çim biçme

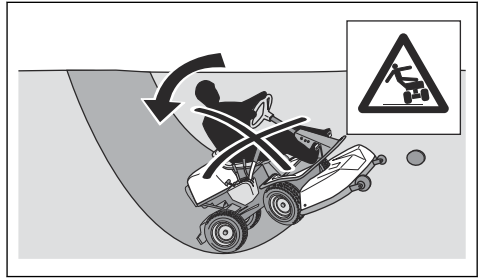


UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Eğimli yerlerde çim biçmek ürünün kontrolünü kaybetme ve ürünün devrilme riskini artırır. Bu durum yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Tüm eğimlerde dikkatli bir şekilde çim biçilmesi gerekir. Yukarı doğru geri gidemiyorsanız veya bunun güvenli olduğunu hissetmiyorsanız çim biçme işlemine devam etmeyin.
- Taş, dal ve diğer engelleri kaldırın.
- Eğim üzerinde aşağı ve yukarı yönde çim biçin, bir yandan diğer yana hareket etmeyin.
- Kesim tablası kaldırılmış durumdayken eğimli yerlerde aşağı doğru hareket etmeyin.
- Ürünü 10°'den daha eğimli zeminde kullanmayın.



- Eğim üzerinde ürünü çalıştırmayın veya durdurmayın.
- Eğimlerde düzgün ve yavaş şekilde hareket edin.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.
- Gereğinden fazla dönüş yapmayın. Bir eğimde aşağı doğru hareket ederken yavaş ve aşamalı bir şekilde dönün. Düşük hızda hareket edin. Direksiyonu dikkatli bir şekilde döndürün.
- Saban izi, delik ve tümseklerle dikkat edin ve bunlar üzerinde hareket etmeyin. Düz olmayan bir zeminde ürünün devrilme riski daha yüksektir. Uzun çim nesneleri saklayabilir.
- Kenarlar, hendekler veya kıyıların yakınında çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir eğimin veya hendeğin kenarına gelirse veya kenar çökerse ürün aniden devrilebilir. Ürün suya düşerse boğulma riski oluşur.



- Islak çimleri biçmeyin. Islak çimler kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasına yol açabilir.
- Ürünün dengesini sağlamak için ayağınızı yere koymayın.

- Ürünün dengesini kaybetmesine yol açabilecek herhangi bir aksesuar veya başka bir nesne takılıysa çok dikkatli hareket edin.
- Ürünü daha dengeli hale getirmek için direksiyon ağırlıklarını veya dengeleme ağırlıklarını takın. Daha fazla bilgi için lütfen satıcınızla görüşün. Direksiyon ağırlıkları AWD ürünlerinde kullanılmayacağı için P 525D modelinde dengeleme ağırlıklarını kullanın.

Yakıt güvenliği



UYARI: Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yüksek derecede yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve mal hasarına neden olabilir.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt tankını kapalı mekanlarda doldurmayın.
- Dizel ve dizel dumanları zehirli ve çok yanıcıdır. Yaralanma veya yangını önlemek için dizelle uğraşırken dikkatli olun.
- Motor çalışırken yakıt tankı kapağını çıkarmayın veya yakıt tankını doldurmayın.
- Tekrar doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Kıvılcımların veya çıplak alevin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt sisteminde sızıntı varsa sızıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Tavsiye edilen yakıt dolum seviyesini aşmayın. Motordan ve güneşten gelen ısı yakıtı genişletir ve tank çok doluysa yakıt taşar.
- Çok fazla yakıt doldurmayın. Ürünün üzerine benzin dökülürse motoru çalıştırmadan önce dökülen benzini silin ve kurumasını bekleyin. Kıyafetinize benzin dökülürse kıyafetinizi değiştirin.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürünü ve yakıtı, yakıt sızıntısı veya dumanların herhangi bir hasara yol açmayacağı bir şekilde saklayın.
- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve çıplak alevlerden uzak tutun.

Pil güvenliği



UYARI: Hasarlı bir akü patlayarak yaralanmaya yol açabilir. Akü deforme olmuş veya hasar görmüşse yetkili bir Husqvarna servis noktasıyla görüşün.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Akülerin yakınındayken koruyucu gözlük kullanın.
- Akünün yakınında saat, takı veya diğer metal objeler takmayın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Aküyü iyi hava akımının olduğu bir yerde şarj edin.
- Aküyü şarj ederken yanıcı malzemelerden en az 1 metre uzakta durun.
- Değiştirilen aküleri atın. Bkz. *Atma sayfa: 43*.
- Aküden patlayıcı gazlar çıkabilir. Akünün yakınında sigara içmeyin. Aküyü açık alevlerden ve kıvılcımlardan uzakta tutun.

Nakliye güvenliği

- Ürünün nakliyesi için onaylı bir nakliye aracı kullanın.
- Ulusal veya yerel pazar düzenlemeleri ürünün nakliyesini kısıtlayabilir.
- Nakliye sırasında ürünün güvenli bir şekilde bağlanmasından nakliye aracının operatörü sorumludur.

Bakım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürün ağırdır, yaralanmalara veya eşyalarda ya da bitişik alanlarda hasara yol açabilir. Aşağıdaki koşullar olmadan motorda veya kesim tablasında bakım gerçekleştirmeyin:

- Motor kapalı olmalıdır.
- Ürün düz bir yüzeyde park edilmelidir.
- Park freni uygulanmalıdır.
- Kontak anahtarı çıkarılmalıdır.
- Kesim tablası devre dışı bırakılmalıdır.
- Ateşleme kabloları prizlerden çıkarılmalıdır.



UYARI: Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli hava akışı olmayan alanlarda çalıştırmayın.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- En iyi performans ve güvenlik için bakım takviminde belirtildiği gibi düzenli olarak ürün üzerinde bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 24*.
- Elektrik şokları yaralanmalara neden olabilir. Motor çalışırken kablolarla dokunmayın. Ateşleme sisteminin işlevini test ederken parmaklarınızı kullanmayın.
- Koruyucu kapaklar çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın. Hareket eden veya sıcak parçalar nedeniyle yüksek derecede yaralanma riski vardır.

- Motorun yakınında bakım yapmadan önce ürünün soğumasını bekleyin.
- Bıçaklar keskindir ve kesiklere neden olabilir. Bıçaklar üzerinde çalışırken bıçaklara koruyucu takın veya koruyucu eldivenler kullanın.
- Kesim tablasını temizleyeceğiniz zaman mutlaka bakım konumuna alın. Kesim tablasına erişebilmek için ürünü kanal veya eğim kenarı yakınlarına park etmeyin.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın.
- Tüm somunların ve cıvataların doğru şekilde sıkıldığından ve ekipmanın iyi durumda olduğundan emin olun.
- Regülatörlerin ayarını değiştirmeyin. Motor devri çok yüksekse ürün bileşenleri hasar görebilir. İzin verilen en yüksek motor devri için bkz. *Teknik veriler sayfa: 44*.
- Bu ürün sadece üretici tarafından sağlanan veya tavsiye edilen ekipmanla onaylanmıştır.

Montaj

Giriş



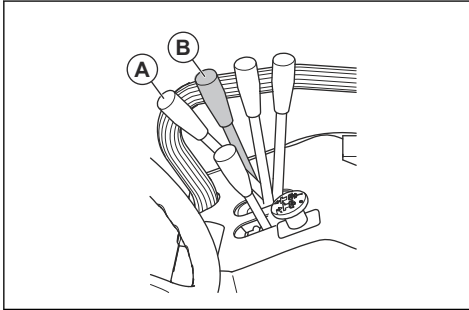
UYARI: Tahrir kayışının gergi yayı koparak yaralanmaya neden olabilir. Kesim tablasını takarken veya çıkarırken koruyucu gözlük takın.

Kullanım kılavuzundaki montaj talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun. Ayrıca ürünün ön kapağının iç kısmındaki bir etiket de kesim tablasının nasıl takılacağını ve çıkarılacağını gösterir.

Combi 132, Combi 155 kesim tablasının takılması

Not: Takmadan önce kesim tablasının ve ürünün düz bir zeminde bulunduğundan emin olun.

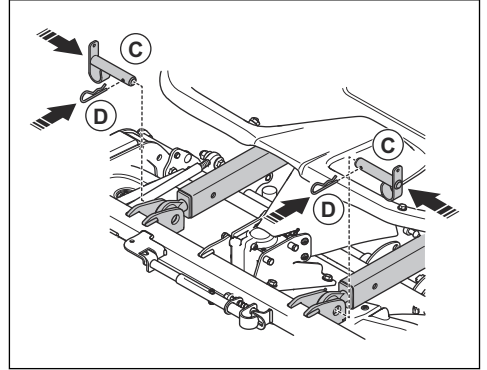
1. Kaldırma kollarını indirmek için kaldırma kolunu (B) konumuna getirin.



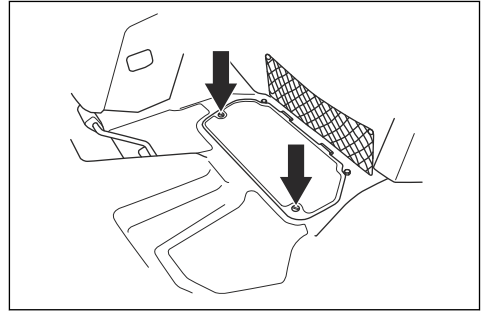
UYARI: Kaldırma kolunu çim biçme konumuna (A) getirmeyin. Kaldırma yayının kuvveti ciddi yaralanmalara neden olabilir.

2. Önünde kesim tablası bulunan ürünü dikkatle çalıştırın.

3. Kaldırma kollarını kesim tablasının mafsalsına yerleştirin.
4. Park frenini uygulayın.
5. Motoru durdurun.
6. Cıvataları (C) takın ve pimleri (D) kaldırma kollarına tutturun.

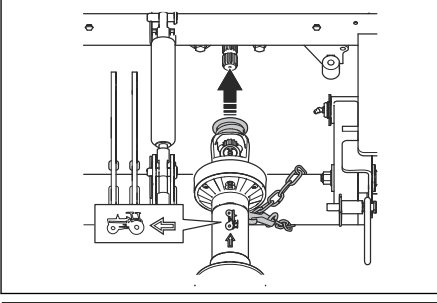


7. 2 vidayı ve servis kapağını çıkarın.

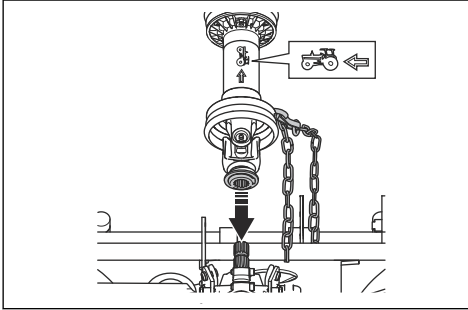


8. Tahrir milinin bağlantı parçasını geri çekin ve tahrir milini PTO'ya takın.

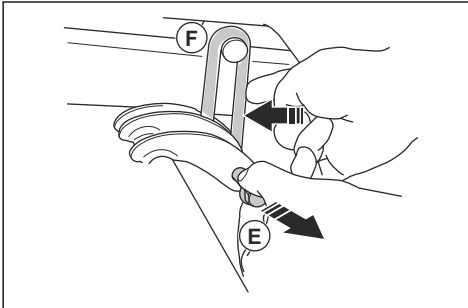
Not: Sembol üzerindeki ok yönünün ürüne işaret ettiğinden emin olun.



9. Arka kilitleme zincirini kaldırma kirisinin etrafına yerleştirin.
10. Kilitleme zincirini hareket miline takın.
11. Tahrik milinin bağlantı parçasını geri çekin ve tahrik milini kesim tablasının ayna dişli miline takın.



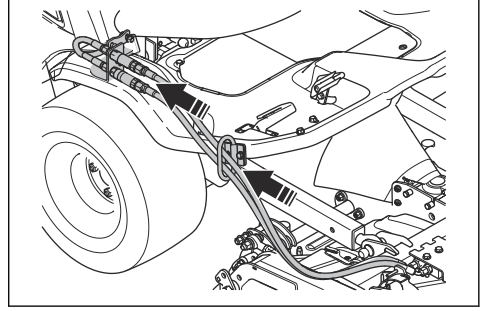
12. Lastik muhafazayı, mil mafsalı üzerinden katlayın.
13. Ön kilitleme zincirini borunun etrafına yerleştirin.
14. Kilitleme zincirini hareket miline takın.
15. Servis kapağını takın ve vidaları sıkın.
16. Motoru başlatın.
17. Kesim tablasını kaldırmak için kaldırma kolunu geriye doğru hareket ettirin. Kesim tablasının döner tekerlekleri zemine temas etmeyecek konuma gelene kadar kaldırın.
18. Motoru durdurun.
19. Yayı (E) çekin ve kesim tablası üzerindeki kaldırma halkalarına (F) takın.



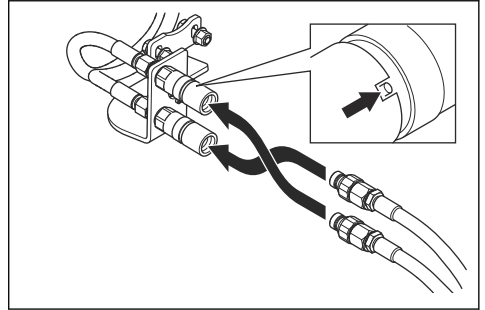
20. Kesim tablasının paralelliğini kontrol edin. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü sayfa: 30.*

Combi 132 X, Combi 155 X kesim tablasının takılması

1. Kesim tablasını takın. Bkz. *Combi 132, Combi 155 kesim tablasının takılması sayfa: 13.*
2. Hidrolik hortumları, kesim tablasından uzatıp halkadan geçirin.



3. Hidrolik hortumları ürün üzerindeki bağlantı parçasına bağlayın. Flanş ve çentik doğru şekilde hizalanmalıdır.

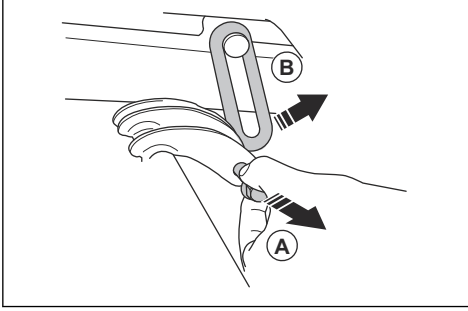


Not: Hidrolik hortumların konumu, kesim yüksekliği kolunun çalışma işlevini kontrol eder. Kesme yüksekliği kolunun çalışma işlevini değiştirmek için hidrolik hortumların konumunu değiştirin.

Kesim tablasının çıkarılması

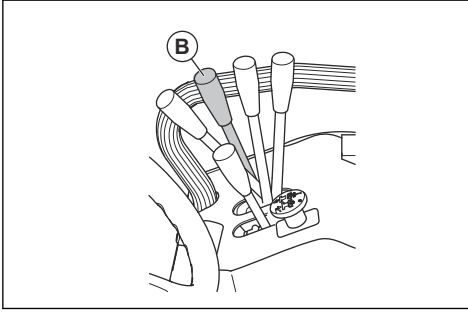
1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Combi 132 X ve Combi 155 X için kaplinleri serbest bırakın ve hidrolik hortumların bağlantısını kesin.
3. Park frenini uygulayın.
4. Kesme yüksekliği kolunu bakım konumuna getirin.
5. Motoru durdurun.

6. Yayı (A) çekin ve kaldırma halkalarını (B) çıkarın.



7. Motoru başlatın.

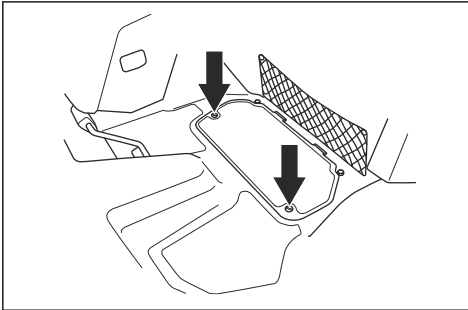
8. Kaldırma kollarını indirmek için kaldırma kolunu (B) konumuna getirin.



UYARI: Kaldırma kolunu çim biçme konumuna (A) getirmeyin. Hidrolik kuvvet ciddi yaralanmalara neden olabilir.

9. Motoru durdurun.

10. 2 vidayı sökün ve alt plakayı çıkarın.

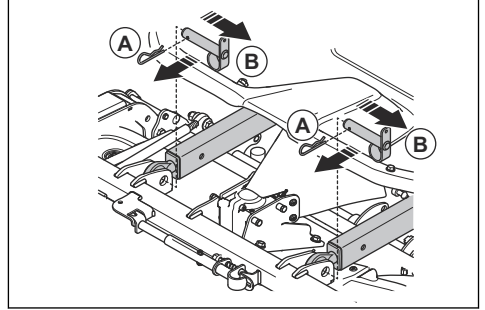


11. Kauçuk muhafazayı mil mafsallından kaldırın.

12. Hareket milinin bağlantı parçasını geri çekin ve hareket milini mil aksından çıkarın.

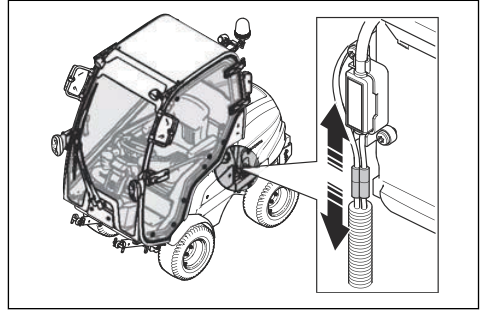
13. Kilitleme zincirlerini çıkarın.

14. Pimleri (A) ve cıvataları (B) kaldırma kollarından çıkarın.



Kabinin takılması ve çıkarılması

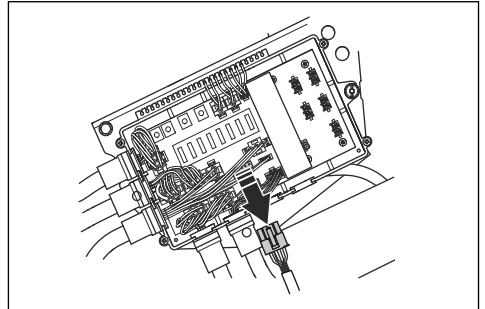
1. Kabinin kapısını çıkarın. Bkz. *Kapıyı çıkarma ve takma sayfa: 16.*
2. Kabinin acil durum kapısını çıkarın, bkz. *Acil durum kapısını çıkarma ve takma sayfa: 16.*
3. Kauçuk kayışları çıkarın ve motor kapağını açın.
4. Akü bağlantısını kesin.



5. 3 vidayı sökün ve yan kapağı çıkarın.

6. 4 vidayı çıkarıp sigorta kutusunun koruyucu kapağını çıkarın.

7. Kablo bağlantısını kesin.

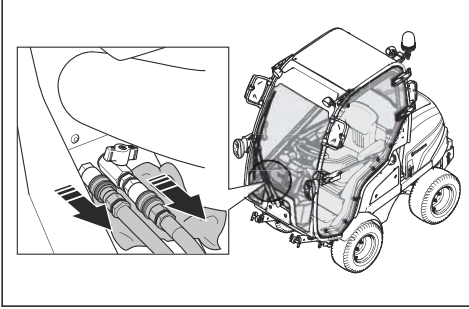


8. Lastik contayı boş yuvaya yerleştirin.

9. Klima hortumlarının altına bir bez yerleştirin.

Not: Soğutma suyu sızıntısını önlemek için hortumların bağlantısı kesildiğinde klimanın devre dışı bırakıldığından emin olun.

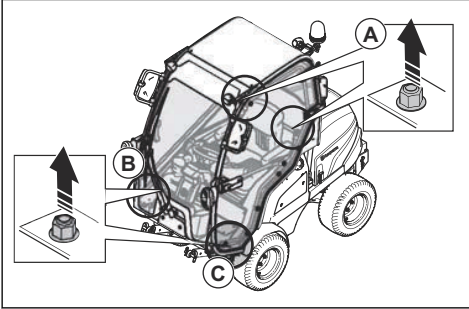
10. Klima hortumlarının bağlantı parçalarını ayırın.



11. Koltuk (A) arkasındaki 2 vidayı ve 2 rondelayı çıkarın.

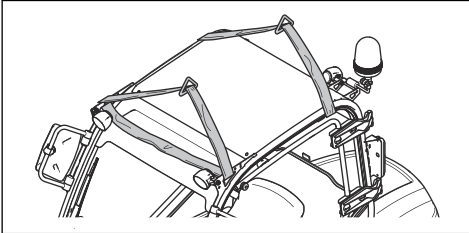
12. Klima (B) hortumlarının arkasındaki vidayı ve rondelayı çıkarın.

13. Kapının (C) önündeki vidayı ve rondelayı çıkarın.



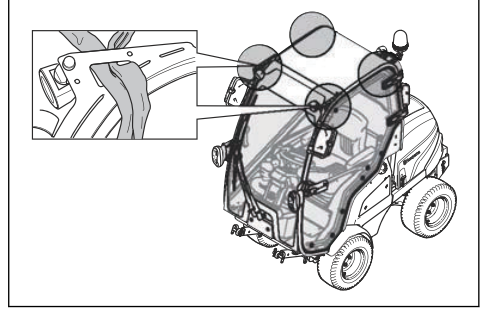
14. Koltuğu öne katlayın.

15. 2 adet kayışı kapı ve acil durum çıkışı boyunca yerleştirin.



16. Kayışları kabin boyunca 2 tur yerleştirin.

17. Kayışları kabinin kaldırma halkalarına bağlayın.



18. Kabini bir kaldıraçla kayışlardan dikkatlice kaldırın.

19. Kabini ürünün 10 cm yukarısına kaldırın.



DİKKAT: Kabinin civataların üzerine kaldırıldığından emin olun.

20. Kabini dikkatle ileri hareket ettirin.

21. Kabini kabin desteğine yerleştirin. Bkz. *Kabinin saklanması sayfa: 43*

Bu sırayı tersten uygulayarak kabini takın.

Kapıyı çıkarma ve takma

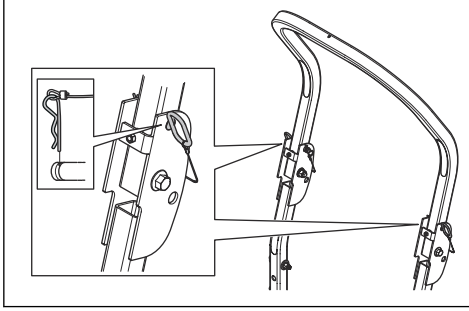
1. Kapıyı 90 derece açın.
2. Gaz yayını çekip çıkarın ve bilyalı mafsalı gevşetin.
3. Kapıyı kaldırarak çıkarın.
4. Ters sırayla takın.

Acil durum kapısını çıkarma ve takma

1. Acil durum kapısındaki kilitleme kolunu açın.
2. Mentеше pimini çıkarın.
3. Kapıyı 90 derece açın.
4. Acil durum kapısını kaldırarak çıkarın.
5. Ters sırayla takın.

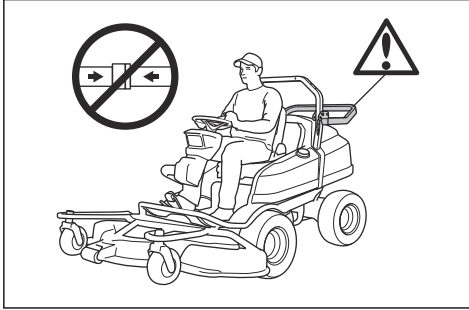
Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapıyı (ROPS) etkinleştirme veya devre dışı bırakma

- ROPS'u tutan 2 adet pimi çıkarın ve devre dışı bırakmak için geriye doğru katlayın. ROPS'u etkinleştirmek için bu sırayı tersten uygulayın.

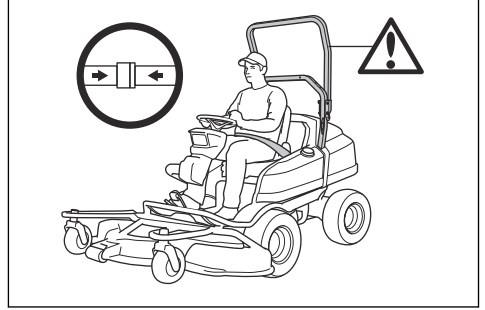


UYARI: ROPS ve emniyet kemerine ilişkin aşağıdaki talimatlara uyun.

- ROPS devre dışı bırakılmışsa emniyet kemerini kullanmayın.



- ROPS etkin olduğunda daima emniyet kemeri kullanın.



- ROPS'un doğru şekilde takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olun.

Çalışma

Giriş



UYARI: Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

Yakıt doldurma



UYARI: Dizel yüksek derecede yanıcıdır. Dikkatli olun ve dış mekanlarda yakıt doldurun (bkz. *Yakıt güvenliği sayfa: 12*).



UYARI: Yakıt tankını bir destek alanı olarak kullanmayın.



DİKKAT: Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir.

- Emisyon düzenlemelerine uyum sağlamak için yakıtın EN590 veya ASTM D975 standardına uygun olması ve 500 ppm'den veya ağırlığın %0,05'inden az Sülfür içeriği barındırması gerekir. Yakıt kalitesiyle ilgili daha fazla bilgi için lütfen Kubota Kullanım Kılavuzuna bakın.

- Minimum 45 setan sayılı dizel kullanın. %5'ten fazla mineral yağ bazlı yakıt içeren bir RME karışımına sahip dizel kullanmayın.

Not: Ürünü 0°C'nin (+32°F) altında bir sıcaklıkta kullanıyorsanız. Soğuk havalara uygun yakıt hakkında daha fazla bilgi edinmek için Husqvarna servis bayinize görüşün.

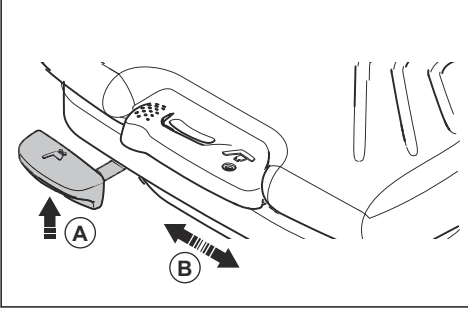
- Her kullanımdan önce yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt doldurun.
- Yakıt tankını tamamen doldurmayın. Minimum 4 cm boşluk bırakın.

Koltuğun ayarlanması

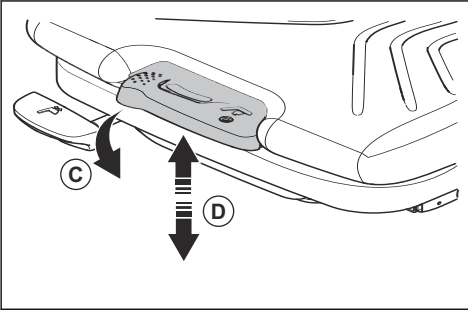


UYARI: Ürün çalışırken koltuk ayarlaması yapmayın.

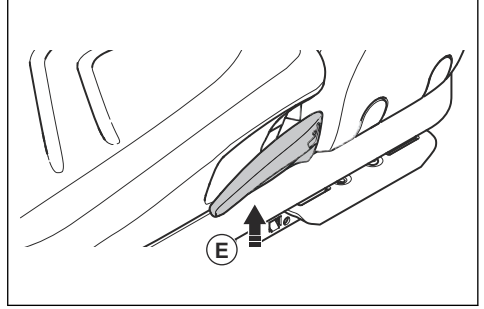
- Koltuğu ileri veya geri yönde ayarlamak için koltuğun ön kenarının altındaki kolu (A) itin. Koltuğu (B) doğru konuma getirin.



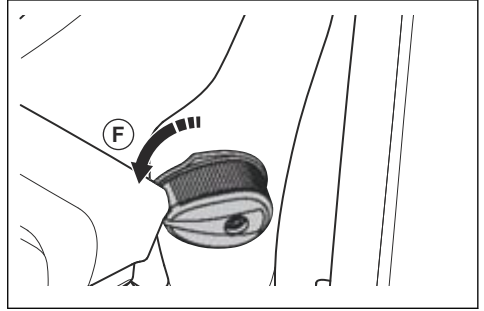
- Koltuğun süspansiyonunu ayarlamak için kolu (C) sola doğru çekin. Daha fazla süspansiyon için kolu yukarıya doğru itin, daha az süspansiyon (D) için kolu aşağıya doğru itin.



- Koltuk arkalığını ayarlamak için kolu (E) koltuğun soluna doğru itin. Koltuk arkalığını doğru konuma getirin.



- Bel desteğini ayarlamak için kolu (F) koltuk arkalığının soluna çevirin. Daha fazla destek için kolu saat yönünün tersine çevirin.



Hidrostatik şanzımanı devre dışı bırakma

Ürünü motor kapalıyken hareket ettirmek için ön ve arka şanzımandaki hidrolik devreleri açmanız gerekir. Bu, şanzıman motorlarındaki baypas valfleri açılarak yapılır.



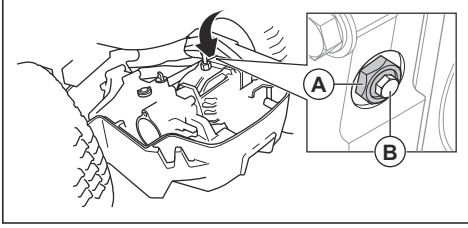
DİKKAT: Baypas valfleri açıkken üründe fren yoktur. Ürünü çalıştırmadan önce baypas valfleri kapatılmalıdır.



DİKKAT: Ürünü yüksek hızda veya uzun mesafelerde çekmeyin. Bu, şanzımana zarar verir.

Arka aks

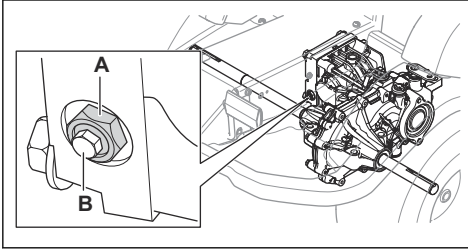
- Hidrolik basıncı serbest bırakmak için kilitleme somununu (A) açın, $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ tur saat yönünün tersine çevirin ve ardından valf somununu (B) 2 tur saat yönünün tersine çevirin.



- Hidrolik basıncı uygulamak için valf somununu (B) tamamen kapatın ve ardından kilitleme somununu (A) sıkın.

Ön aks

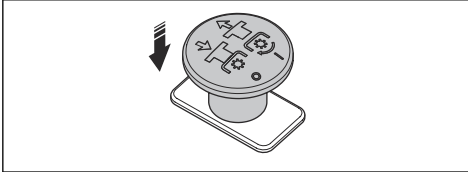
- Hidrolik basıncı serbest bırakmak için kilitleme somununu (A) açın, $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ tur saat yönünün tersine çevirin ve ardından valf somununu (B) 2 tur saat yönünün tersine çevirin.



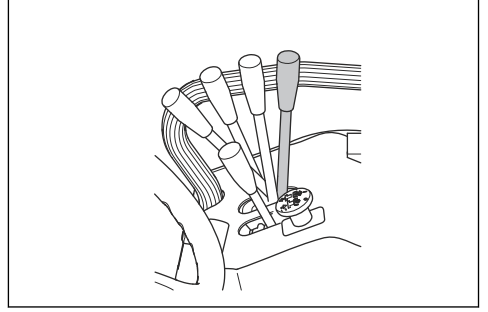
- Hidrolik basıncı uygulamak için valf somununu (B) tamamen kapatın ve ardından kilitleme somununu (A) sıkın.

Kesim tablasını kaldırma

- Kesim tablasının tahrikini devre dışı bırakmak için PTO düğmesine basın.



- Kesim tablasını kaldırmak için kaldırma kolunu taşıma konumuna getirin.



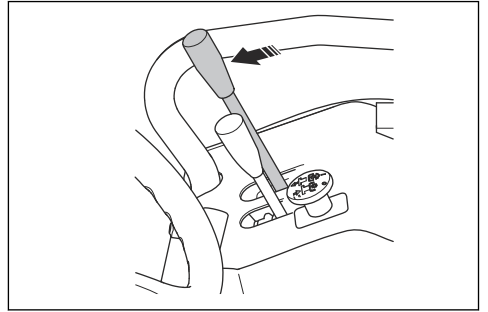
Not: Kesim tablasını, bıçakların tahriki etkin haldeyken kısa bir mesafe kaldırabilirsiniz. Bu işlevi çok uzun çimlerde veya pürüzlü zeminlerde kullanın.



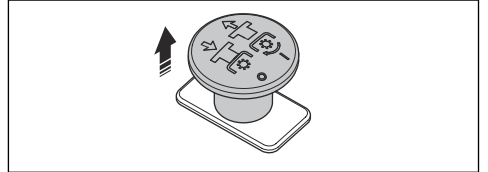
UYARI: Tahrik devredeyken kesim tablasının kaldırılması nesneleri fırlatabilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

Kesim tablasının çim biçme konumuna indirilmesi

- Kesim tablasını çim biçme konumuna indirmek için hidrolik kaldırıcın kaldırma kolunu ileriye doğru hareket ettirin.



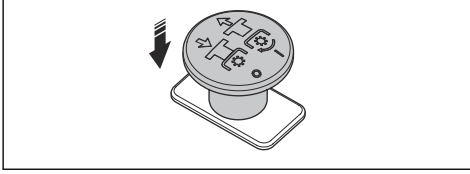
- Kesim tablası bıçaklarındaki tahriki etkinleştirmek için PTO düğmesini dışarı doğru çekin.



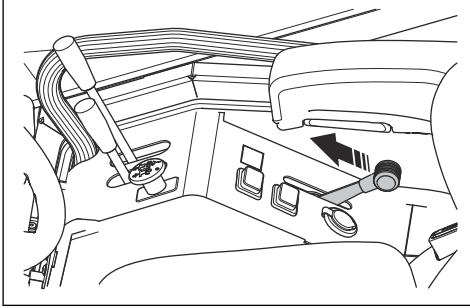
Motorun çalıştırılması

- Hidrolik basıncı serbest bırakın. Bkz. *Hidrostatik şanzımanı devre dışı bırakma sayfa: 18.*

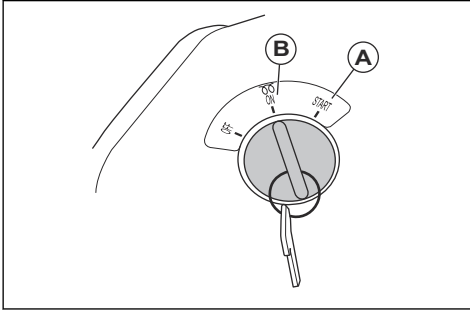
2. Park frenini uygulayın.
3. Kesim tablasının tahrikini devre dışı bırakmak için PTO düğmesine basın.



4. Gaz kontrolünü orta pozisyona getirin.



5. Kontak anahtarını nötral pozisyona (B) döndürün. Direksiyon panelindeki kızdırma bujisi gösterge lambası sönene kadar bu konumda tutun.
6. Kontak anahtarını (A) başlama pozisyonuna döndürün.
7. Motor çalıştığında kontak anahtarını derhal nötral pozisyona (B) alın.



DİKKAT: Marşı tek seferde 5 saniyeden uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin.

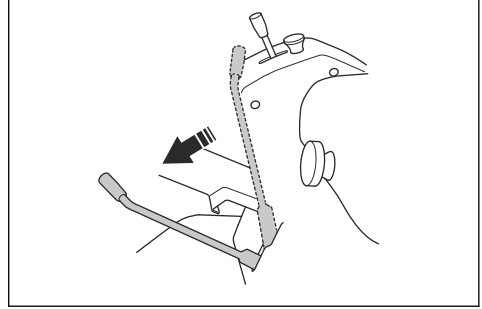
8. Gaz kontrolünü aşamalı olarak öne doğru sonuna kadar itin.
9. Ağır bir yük uygulamadan önce motoru yarım gazda 3-5 dakika çalıştırın.
10. Gaz kontrolünü tam gaz pozisyonuna itin.



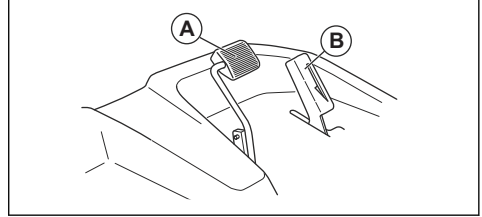
DİKKAT: Motor tam hızda iken bıçakların kullanılması hareket kayışları üzerinde gerilime sebep olur. Kesim tablası biçme konumuna indirilene kadar tam gaz uygulamayın.

Ürünü çalıştırma

1. Motoru başlatın.
2. Park frenini serbest bırakın.



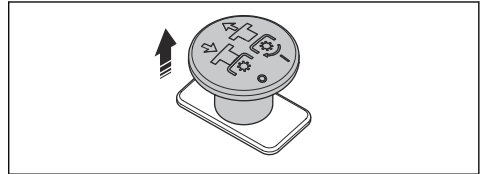
3. Hız pedallarından 1 tanesini dikkatlice aşağı bastırın. Pedal ne kadar aşağı itilirse hız o kadar artar. İleriye doğru hareket etmek için (A) pedalını, geriye doğru hareket etmek için (B) pedalını kullanın.



4. Fren yapmak için pedalı serbest bırakın. Daha sert fren yapmak için diğer hız pedalına basın.

Not: P 525D için hız kontrolü yakalayıcısıyla hızı kilitleyin. Bkz. *İleri hareket pedalı kilidi (P 525D, P 525D with cabin) sayfada: 6.*

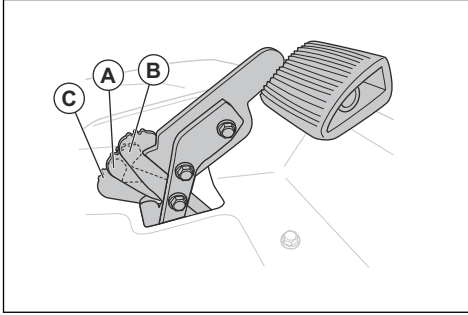
5. Kesim tablasındaki bıçakların tahrikini devreye almak için PTO düğmesini çekin.



Hız kontrolü yakalayıcısının kullanılması

Hız kontrolü yakalayıcısı ayakla, maksimum hıza veya minimum hıza ayarlanabilir. Kesim tablası nakliye

konumundayken maksimum hızı kullanın. Kesim tablası çim biçme konumundayken minimum hızı kullanın.

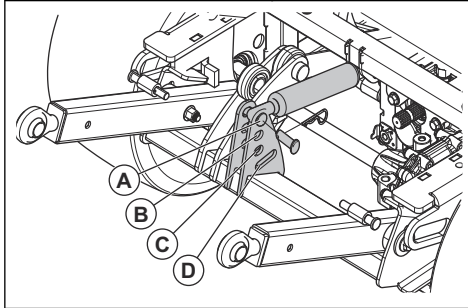


- Minimum hız için hız kontrolü yakalayıcısını orta konuma (A) doğru itin.
- Maksimum hız için hız kontrolü yakalayıcısını tümüyle ileriye doğru (B) itin.
- Hız kontrolü yakalayıcısını devre dışı bırakmak için hız kontrolü yakalayıcısını tamamen geriye doğru (C) itin.

Hidrolik kaldırma kollarının zemin basıncını ayarlama

Hidrolik kaldırma kolları, kesim tablasının döner tekerleğindeki zemin basıncını artırmaya veya azaltmaya yardımcı olan bir gaz yayına sahiptir.

1. Kesim tablasını çıkarın. Bkz. *Kesim tablasının çıkarılması sayfa: 14*.
2. Park frenini uygulayın.
3. Hidrolik kaldırma kollarını tamamen kaldırmak için hidrolik kaldırma kolları manivelasını geriye doğru hareket ettirin.
4. Güç anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna çevirin.
5. Zemin basıncını artırmak veya azaltmak için pimi ve cıvatayı çıkarın ve gaz yayını konumlardan 1'ine getirin.

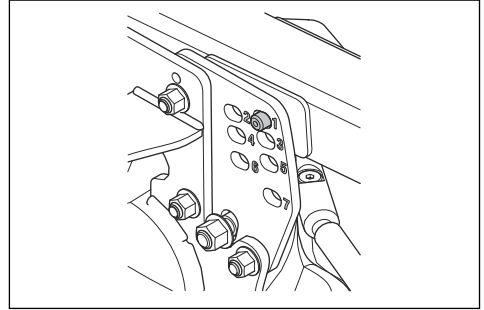


- a) En düşük zemin basıncı için (A) konumunu kullanın. (A) konumu, örneğin ürüne bir kesim tablası takıldığında kullanılır.

- b) Daha yüksek zemin basıncı için (B) veya (C) konumunu kullanın.
- c) Gaz yayını devre dışı bırakmak için (D) konumunu kullanın. (D) konumu, örneğin ürüne bir kar bıçağı takıldığında kullanılır.

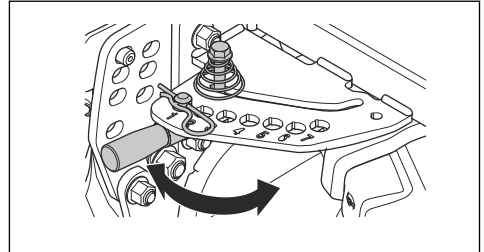
Kesim yüksekliğinin ayarlanması - Combi 132 ve Combi 155

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Kesim tablasının kaldırma kolunu nakliye konumuna getirin.
4. Motoru durdurun.
5. Kesim tablasının yan tarafındaki kesme yüksekliği ayar topuzunu çıkarın.
6. Kesme yüksekliği ayar topuzunu, ayar plakası üzerindeki deliklerden 1'ine yerleştirin.



Not: Kesme yüksekliği 1-7 rakamlarından biriyle gösterilir. Aşağıdaki tabloya bakın.

7. Kesme yüksekliği ayar topuzunu sıkın.
8. Kesim tablasının diğer tarafında 5-7 adımlarını gerçekleştirin.
9. Kesim tablasının sol üst köşesindeki kesme yüksekliği ayar kolu üzerindeki kilit pimini çıkarın.



10. Kesme yüksekliği ayar kolunu aşağıya doğru itin ve kolu yatay olarak çekin.
11. Kolu, ayar plakası üzerinde belirtilenle aynı numaraya sahip deliğe yerleştirin.

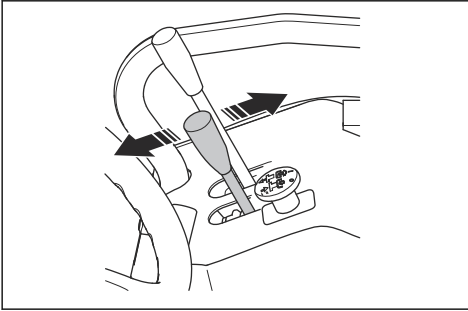
Not: 3 ayar noktasının tümünde aynı numaranın seçili olduğundan emin olun.

12. Kilit pimini, kesme yüksekliği ayar koluna takın.
13. Kesim tablasının paralelliğini ayarlayın. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması sayfa: 30.*

Numara	Kesme yüksekliği, mm / inç.
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Kesim yüksekliğinin ayarlanması - Combi 132 X ve Combi 155 X

1. Ürünü düz bir zemine park edin
2. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirmek için hidrolik kaldırıcın kaldırma kolunu ileriye doğru hareket ettirin.
3. Kesme yüksekliğini ayarlamak için kesme yüksekliği kolunu öne ve arkaya doğru hareket ettirin.



Not: Seçilen kesme yüksekliği, kesim tablası üzerinde 1-7 rakamlarıyla gösterilir. Aşağıdaki tabloya bakın

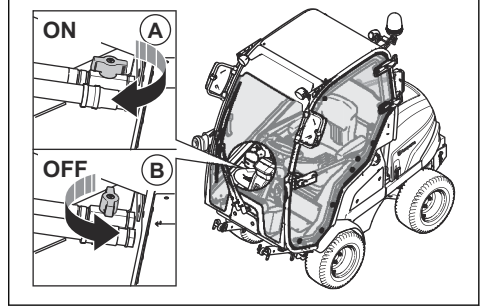
4. Kesim tablasının paralelliğini ayarlayın. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması sayfa: 30.*

Numara	Kesme yüksekliği, mm / inç.
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5

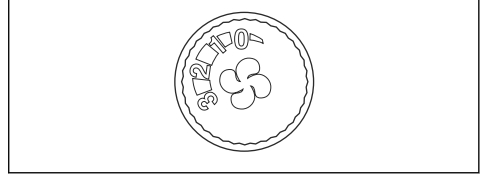
Numara	Kesme yüksekliği, mm / inç.
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Kabin ısıtıcısını çalıştırma

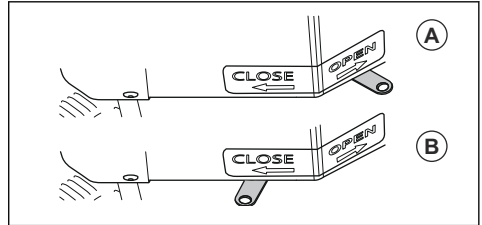
1. İleri hareket pedalının sağındaki hortumun üzerinde bulunan valf ile kabin ısıtıcısını devreye alın (A) ve devre dışı bırakın (B).



2. Hava akışını (0-3) ayarlamak için hava akımı ayarlayıcısını çevirin.



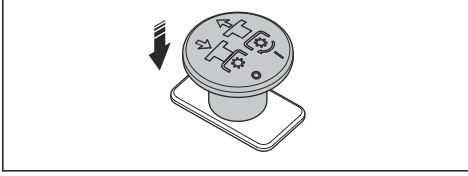
3. Hava sirkülasyon gazını devreye almak için sirkülasyon kolunu sağa (A) çekin. Hava sirkülasyon gazını devre dışı bırakmak için sirkülasyon kolunu sola (B) çekin.



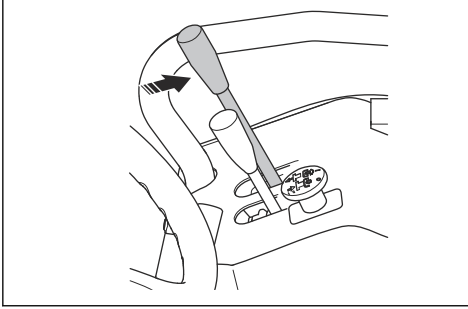
Motorun durdurulması

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.

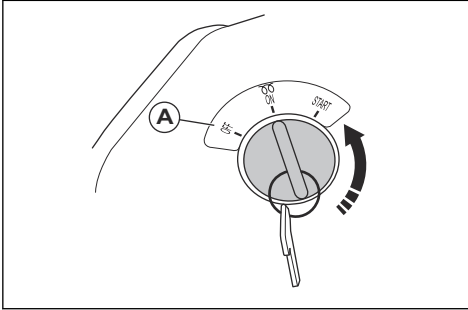
3. Kesim tablasının tahrikini devre dışı bırakmak için PTO düğmesini içeri itin.



4. Kesim tablasını nakliye konumuna kaldırmak için kesim tablasının hidrolik kaldırma kolunu geriye doğru çekin.

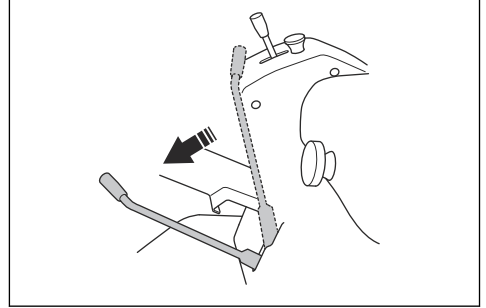


5. Gaz kontrolünü ileri doğru MIN. konumuna getirin.
6. Kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna (A) döndürün.



Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması

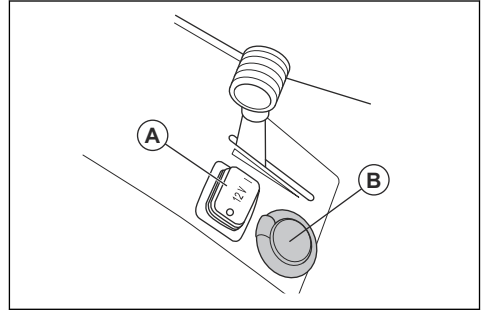
1. Park frenini uygulamak için park freni kolunu tümüyle öne doğru hareket ettirin.



2. Park frenini serbest bırakmak için park freni kolunu tümüyle arkaya doğru hareket ettirin.

Güç çıkışının açık veya kapalı konuma ayarlanması

- Güç çıkışını (B) açık ya da kapalı konumuna ayarlamak için sağ kontrol panelindeki güç anahtarına (A) basın. Güç çıkışının voltajı 12 V değerindedir. Güç çıkışının bir sigortası bulunur, bkz. *Sigortaya genel bakış sayfa: 5.*



İyi bir çim biçme sonucu elde etme

- En iyi performans için bakım takviminde belirtildiği gibi ürün üzerinde düzenli olarak bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 24.*
- Islak çimenlik alanda çim biçmeyin. Islak çimenler yetersiz bir şekilde kesilebilir.
- Yüksek bir kesme yüksekliği ile başlayın ve kesme yüksekliğini kademeli olarak düşürün.
- Yüksek hızda (izin verilen en yüksek motor devri, bkz. *Teknik veriler sayfa: 44*) dönen bıçaklarla çim biçin. Ürünü ileri doğru düşük hızda sürün. Çimler çok uzun ve kalın değilse yüksek hızda ilerleyerek de iyi bir çim biçme sonucu elde edebilirsiniz.
- Çimleri düzensiz bir modelle kesin.

- En iyi kesim sonucuna ulaşmak için çimleri sık sık kesin ve BioClip işlevini kullanın.

Bakım

Giriş



UYARI: Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

X = Operatör tarafından uygulanan bakım. Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmiştir.

O = Servis noktası tarafından uygulanan bakım. Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir.

Not: Tabloda birden fazla zaman aralığı işaretlenmişse en kısa zaman aralığı yalnızca ilk bakım için geçerlidir.

Bakım takvimi

* = Operatör tarafından uygulanan genel bakım.
Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir.

Bakım	Gün- lük	Haftalık ola- rak	Saat cinsinden bakım aralı- ğı				
			25	100	200	400	800
Somun ve vidaların sıkı olduğundan emin olun	*						
Yakıt veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun	*						
Şu bölümde gösterildiği şekilde temizleyin: <i>Ürünün temizlen- mesi sayfa: 26</i>	X						
Bıçakların etrafındaki kesim tablasının iç yüzeyini temizleyin	*		*	*			
Kesim tablasını, kayış kapaklarının altını ve kesim tablasının altını temizleyin	*		*	*			
Motorun ve susturucunun etrafını temizleyin		X					
Hava filtresini temizleyiniz		X	X	X			
Motor ve şanzımanı temizleyin	X						
Motorun soğuk hava girişinin tıkanmadığından emin olun	X	X					
Şanzımanın soğuk hava girişinin tıkanmadığından emin olun	*	*					
Güvenlik araçlarının arızalı olmadığından emin olun	X		X	X			
Motor yağı seviyesini kontrol edin	X						
Şanzıman yağ deposundaki yağ seviyesini kontrol edin				X			
Hidrolik yağ deposundaki yağ seviyesini kontrol edin		X					
Hidrolik hortumların ve hidrolik kaplinlerin temiz ve hasarsız ol- duğundan emin olun			*	*			
Yakıt hortumlarının ve kaplinlerin temiz ve hasarsız olduğun- dan emin olun			*	*			
Soğutma sistemi hortumlarının ve kaplinlerin temiz ve hasarsız olduğundan emin olun			*	*			
Soğutma suyu seviyesini kontrol edin	X		X	X			
Kesim tablasında hasar olup olmadığını kontrol edin	*						
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin		X	X				

Bakım	Gün- lük	Haftalık ola- rak	Saat cinsinden bakım aralı- ğı				
			25	100	200	400	800
Kesim tablasının V kayışını kontrol edin			X	X			
Kayışların gerginliğini kontrol edin ve kayışların aşınmadığından emin olun			*	*			
Park frenini kontrol edin	X						
Park frenini ayarlayın			*		*		
Lambaları kontrol edin, kırık lambaları değiştirin	X						
Yağlamaya genel bakış bölümündeki talimatlar doğrultusunda yağlayın		X	X	X			
Bıçak millerini yağlayın		X					
Kaldırma kollarının ön ve arka rulmanlarını yağlayın			X	X			
Döner tekerlek rulmanlarını yağlayın		X					
Tahrik milini yağlayın		X	X	X			
Gaz kablosunu yağlayın		X					
Tekerlek akslarının kanallarını yağlayın						X	
Tekerlek somunlarını kontrol edin ve ayarlayın			*		*		
Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun		X	X	X			
Bıçakları değiştirme			X	X			
Motor yağını değiştirin ¹				X			
Yağ filtresini değiştirin ¹				X			
Konik dişlideki yağı değiştirin						*	
Hidrolik yağını değiştirin						*	
Hidrolik yağ filtresini değiştirin						*	
Hava filtresini değiştirin					X		
Yakıt filtresini değiştirin					X		
Kesim tablasının paralelliğini kontrol edin			X	X			
Jeneratör kayışını değiştirin							*
PTO kayışlarını değiştirin						*	
Soğutma suyunu değiştirin						*	
Aküyü kontrol edin		X	X	X			
Susturucunun doğru şekilde takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olun	*		*	*			
Motor yastıklarını ve dişli yastıklarını değiştirin							*

¹ 25 saat sonra ilk değiştirme işlemini yapın. Ağır yükte veya yüksek ortam sıcaklıklarında çalışmada her 50 saatte bir değiştirin.

Bakım	Gün- lük	Haftalık ola- rak	Saat cinsinden bakım aralı- ğı				
			25	100	200	400	800
Ön ve arka tekerlek hızını kontrol edin/ayarlayın			*	*			
Ayna dışındaki yağ seviyesini kontrol edin			X		X		
Ayna dışındaki yağı değiştirin						*	
Şanzımanlardaki yağı değiştirin			*	*			
Şanzımandaki filtreyi değiştirin ²			*		*		

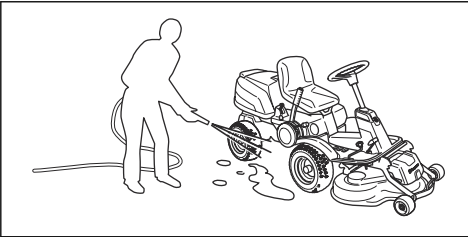
Ürünün temizlenmesi



DİKKAT: Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrik bağlantılarına kaçarak paslanmaya yol açabilir ve ürüne zarar verebilir.

Ürünü kullandıktan sonra hemen temizleyin.

- Motor, susturucu ve egzoz sistemi gibi sıcak yüzeyleri temizlemeyin. Yüzeylerin soğumasını bekleyin ve daha sonra çimleri veya kiri temizleyin.
- Suyla temizlemeden önce fırçayla temizleyin. Kesilen çimleri ve oluşan kiri şanzıman, şanzıman hava girişi ve motor üzerinden ve etrafından temizleyin.
- Ürünü hortumdan akan suyla temizleyin. Yüksek basınç kullanmayın.
- Suyu elektrikli bileşenlere veya rulmanlara doğru tutmayın. Deterjan genellikle hasarı artırır.
- Kesim tablasını temizlemek için bakım konumuna getirin ve su hortumu kullanarak temizleyin.
- Ürün temizlendiğinde, kalan suyu atmak için kesim tablasını kısa süreliğine çalıştırın.



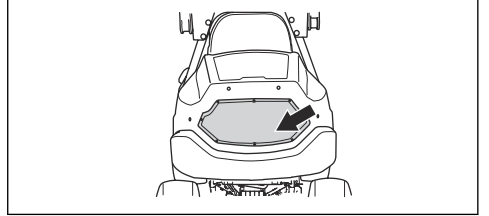
Motorun ve susturucunun temizlenmesi

Motoru ve susturucuyu çim kalıntıları ve kirden uzak tutun. Motorun üstündeki yakıtı veya yağa bulanmış çim kalıntıları yangın riskini ve motorun çok ısınması riskini artırır. Motoru temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin. Su ve fırça aracılığıyla temizleyin.

Susturucunun çevresindeki çim kalıntıları hızlıca kurur ve yangın riski oluşturur. Susturucu soğuduktan sonra bir fırça kullanarak veya suyla çim kalıntıları temizleyin.

Motorun soğuk hava girişini temizleme

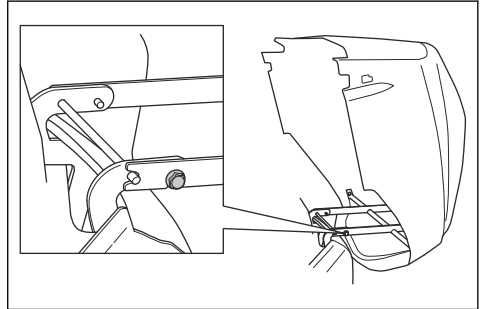
- Soğuk hava girişi izgarasının tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri yumuşak bir fırçayla temizleyin.



Kapakların çıkarılması

Motor kapağını açma

- Motor kapağının her iki tarafındaki kauçuk kayışları çıkarın.
- Motor kapağını geriye doğru açın.

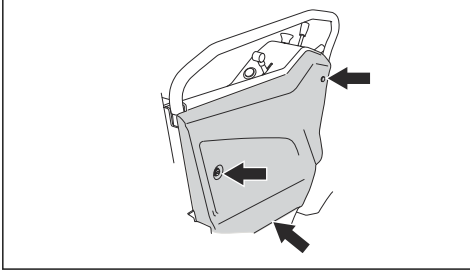


Not: Motor kapağını tamamen çıkarmak için cıvataları menteşelerden çıkarın.

² 25 saat sonra ilk değiştirme işlemini yapın.

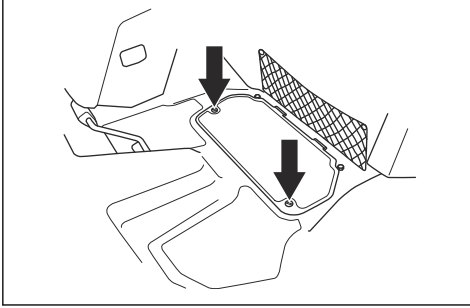
Sağ kapağın çıkarılması

1. 3 vidayı sökün ve yan kapağı çıkarın.



Servis kapağının çıkarılması

1. 2 vidayı çıkarın ve servis kapağını kaldırın.



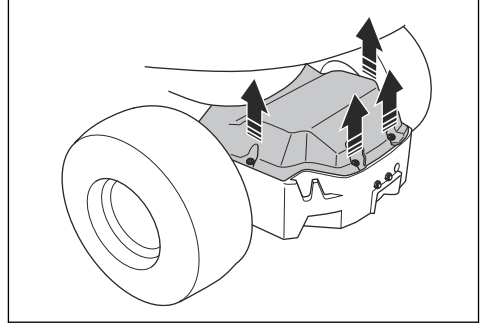
Kaplama plakasının çıkarılması

1. 3 vidayı çıkarın ve kaplama plakasını çıkarın.



Şanzıman kapağının çıkarılması

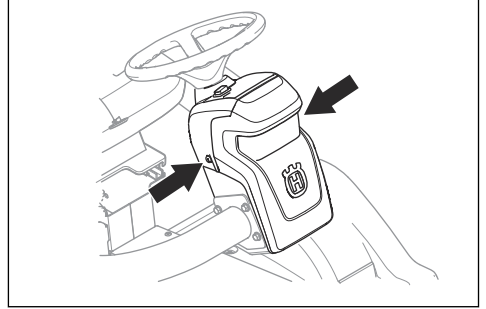
1. 4 vidayı çıkarın.



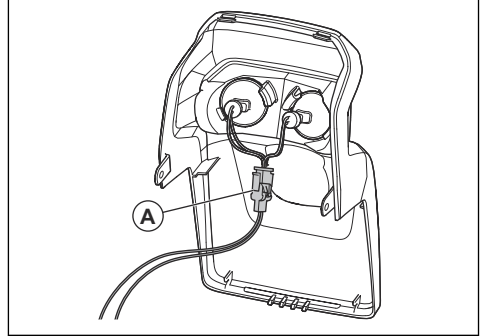
2. Şanzıman kapağını kaldırın ve çıkarın.

Bozuk lambanın değiştirilmesi

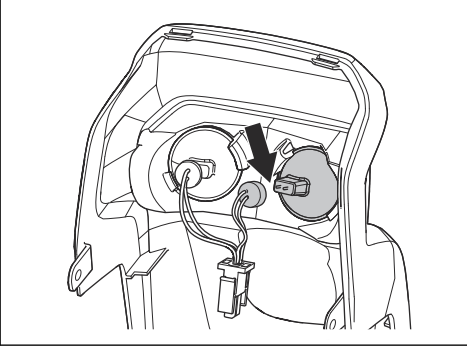
1. İki tarafta birer tane bulunan 2 vidayı sökün ve kapağı çıkarın.



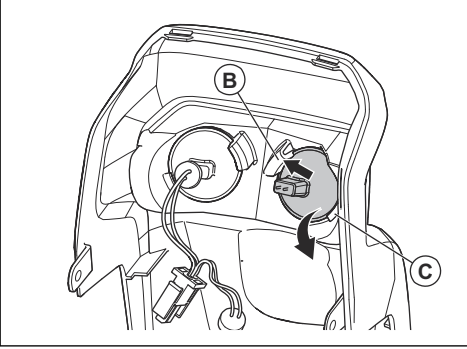
2. Bağlantıda (A) yer alan kabloların bağlantısını kesin.



3. Kabloların bozuk lambayla bağlantısını kesin.



4. Kırık lambayı iç lamba ataşmanına (B) doğru itin.

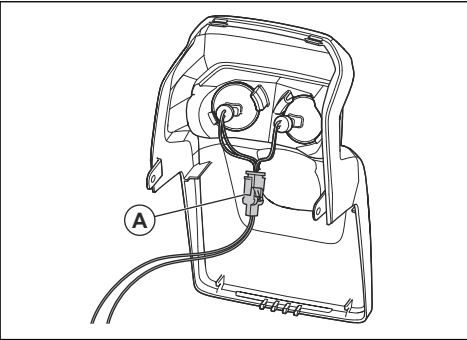


5. Lambayı çıkarmak için lambanın dış kenarını (C) kaldırın.

6. Kırık lambayı değiştirin. *Teknik veriler sayfada: 44* bölümünde belirtilen lamba türünü kullanın.

7. Kabloları yeni lambaya bağlayın.

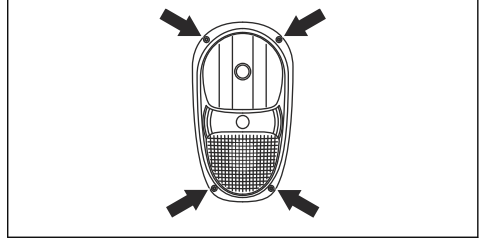
8. Bağlantıda (A) yer alan kabloları bağlayın.



9. Kapağı takın ve 2 vidayı sıkın.

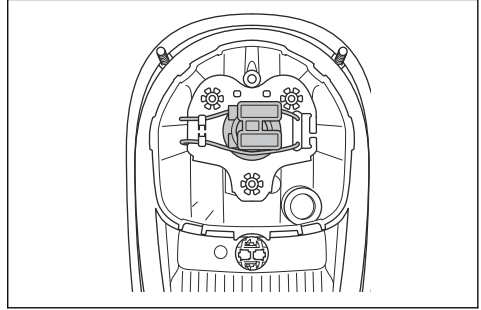
Kısa ve uzun far lambasını değiştirme

1. Lamba modülünü tutan 4 vidayı çıkarın ve modülü kaldırıp çıkartın.



2. Kabloların bozuk lambayla bağlantısını kesin.

3. Yaylı kilidi itin ve lambayı çıkarın.



4. Yeni lambayı lamba muhafazasına yerleştirin. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 44*.

5. Kabloları yeni lambaya bağlayın.

6. Lamba modülünü takın ve vidaları sıkın.

Park lambasının değiştirilmesi

1. Lamba modülünü tutan 4 vidayı çıkarın ve modülü kaldırıp çıkartın.

2. Kabloların bozuk lambayla bağlantısını kesin.

3. Lambayı çıkarın.

4. Yeni lambayı lamba muhafazasına yerleştirin. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 44*.

5. Kabloları yeni lambaya bağlayın.

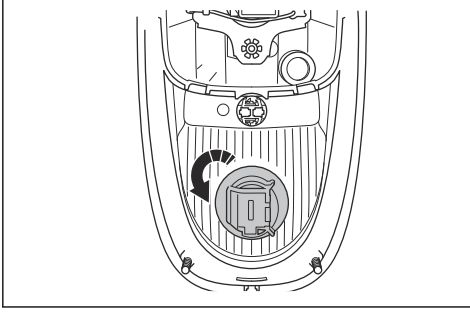
6. Lamba modülünü takın ve vidaları sıkın.

Dönüş sinyali lambasını değiştirme

1. Lamba modülünü tutan 4 vidayı çıkarın ve modülü kaldırıp çıkartın.

2. Kabloların bozuk lambayla bağlantısını kesin.

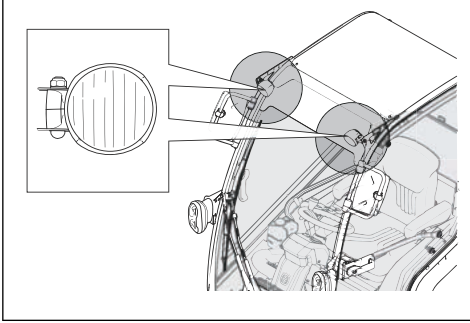
3. Lambayı saat yönünün tersine çevirin ve lambayı çıkarın.



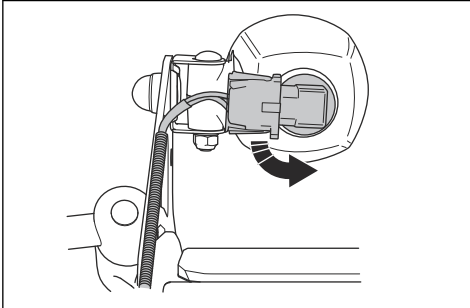
4. Yeni lambayı lamba muhafazasına yerleştirin. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 44.*
5. Kabloları yeni lambaya bağlayın.
6. Lamba modülünü takın ve vidaları sıkın.

Ön çalışma lambalarını değiştirme

1. Kabloların bozuk lambayla bağlantısını kesin.



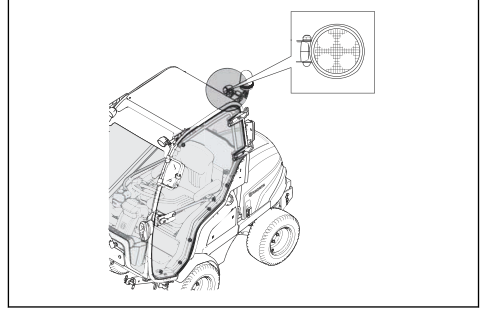
2. Lambayı saat yönünün tersine çevirin ve lambayı çıkarın.



3. Yeni lambayı lamba muhafazasına yerleştirin. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 44.*
4. Kabloları yeni lambaya bağlayın.

Arka çalışma lambalarını değiştirme

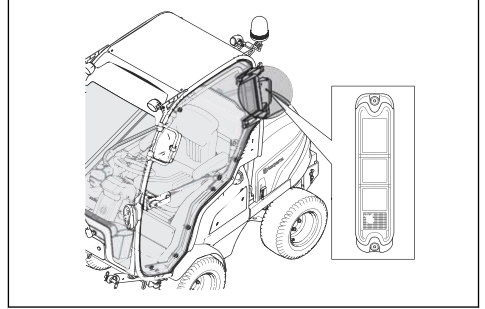
1. Kablonun bozuk lambayla bağlantısını kesin.



2. Lamba konektöründeki vidayı çıkarın.
3. Lamba konektörünü lamba takılı halde çıkarın.
4. Ters sırayla takın.

Kuyruk lambalarının değiştirilmesi

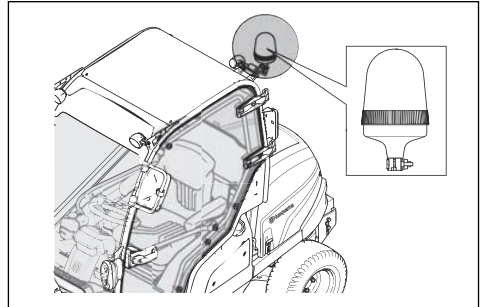
1. Kabloların bozuk lambayla bağlantısını kesin.



2. Konektör üzerindeki 2 vidayı çıkarın.
3. Lamba konektörünü lamba takılı halde çıkarın.
4. Yeni lamba konektörünü takın. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 44.*
5. Kabloları yeni lambaya bağlayın.

Uyarı lambalarının değiştirilmesi

1. Kabloların bozuk lambayla bağlantısını kesin.



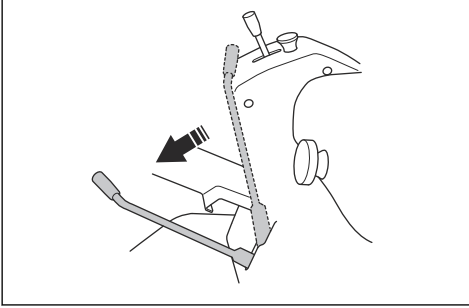
2. Konektördeki vidayı çıkarın.
3. Lamba konektörünü lamba takılı halde çıkarın.
4. Yeni lamba konektörünü takın. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 44.*
5. Kabloları yeni lambaya bağlayın.

Park freninin kontrolü

1. Ürünü, eğimli ve sert bir yüzeye park edin.

Not: Park frenini kontrol ederken ürünü çimli bir yokuşa park etmeyin.

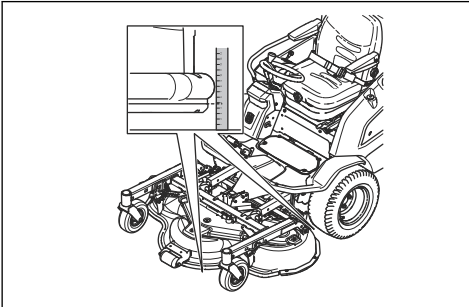
2. Park frenini ileriye doğru itin.



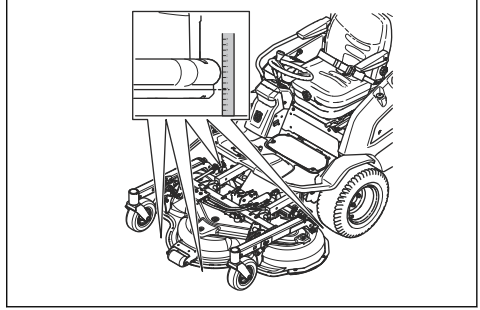
3. Ürün hareket etmeye başlarsa onaylı bir servis noktasının park frenini ayarlamasını sağlayın.
4. Park frenini serbest bırakmak için park frenini geriye doğru çekin.

Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü

1. Lastiklerin hava basıncını kontrol edin. Bkz. *Lastik basıncı sayfa: 33.*
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesme yüksekliği kolunu orta konuma ayarlayın.
5. Zemin ve kesim tablasının ön ve arka kenarları arasındaki mesafeyi ölçün.
 - a) Combi 132 ve Combi 155 2 alanda ölçülmelidir. Arka kenara ön kenara göre 6-9 mm (1/4-3/8 inç) daha yüksek olduğundan emin olun.

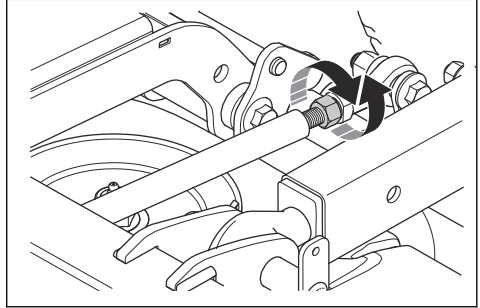


- b) Combi 132 X ve Combi 155 X 4 alanda ölçülmelidir. Arka kenarın ön kenara göre 6-9 mm (1/4-3/8 inç) daha yüksek olduğundan emin olun.



Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması

1. Uzatmak veya kısaltmak için takip milini çevirin. Kapağın arka kenarını kaldırmak için takip milini uzatın. Kapağın arka kenarını indirmek için takip milini kısaltın.



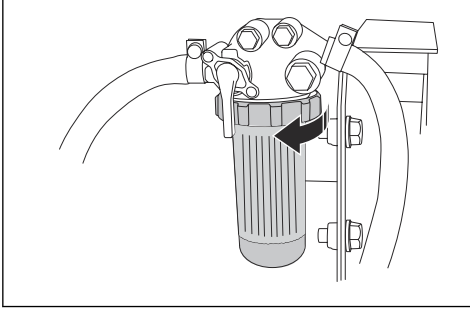
2. Takip mili üzerindeki somunları sıkın.
3. Paralelliği kontrol edin. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü sayfa: 30.*
4. Ön kapağı takın.

Yakıt filtrelerinin değiştirilmesi

Ana filtredaki kağıt filtrenin değiştirilmesi

1. Yakıt filtresine erişmek için motor kapağını açın.
2. Filtre muhafazasını saat yönünün tersine 1/2 tur çevirin ve filtre muhafazasını çıkarın.

3. Kağıt filtreyi çıkarın



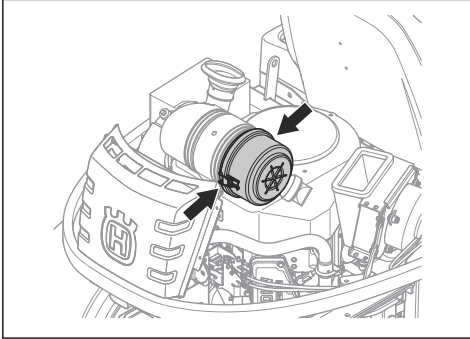
4. Filtre muhafazasına yeni bir kağıt filtre takın.
5. Filtre muhafazasını takmak için filtre muhafazasını saat yönünde $\frac{1}{2}$ tur çevirin.

Hava filtresini temizleme ve değiştirme

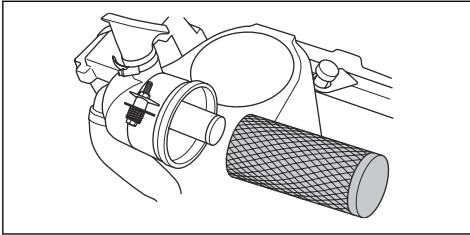


DİKKAT: Motoru, hava filtresi takılı değilken çalıştırmayın.

1. Motor kapağını çıkarın.
2. Hava filtresi kapağını tutan 2 topuzu gevşetin.

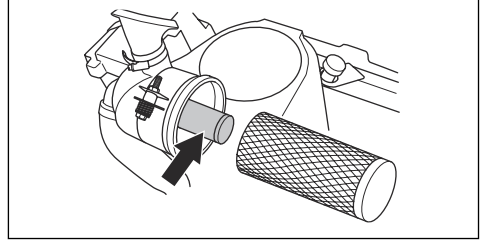


3. Hava filtresi kapağını çıkarın.
4. Hava filtresi kartuşunu filtre muhafazasından çıkarın.



5. Hava filtresi yuvasının iç yüzeyini kuru bir bezle temizleyin.

6. Hava filtresi kartuşunu dikkatli bir şekilde sert bir yüzeye vurun ve iç yüzeyine basınçlı hava uygulayın. Temizlenememesi veya hasarlı olması durumunda hava filtresini değiştirin.
7. Hava filtresi kartuşunun arkasındaki iç hava filtresini çıkarın.

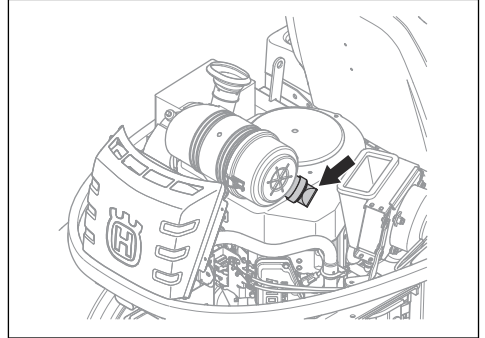


8. İç hava filtresini sert bir yüzeye vurarak temizleyin. Temizlenememesi veya hasarlı olması durumunda hava filtresini değiştirin.



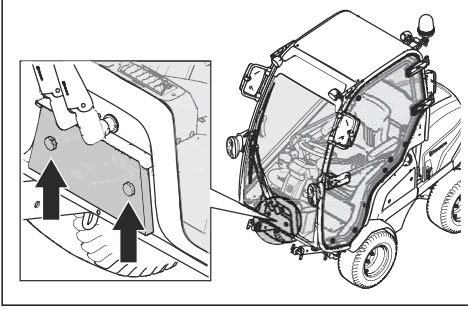
DİKKAT: İç hava filtresini temizlemek için basınçlı hava kullanmayın.

9. İç hava filtresi ve hava filtresi kartuşunu, filtre muhafazası içindeki başlangıç konumlarına yerleştirin. Hava filtresi kartuşunun, hava girişinin üst kısmına doğru bir şekilde takıldığından emin olun.
10. Hava filtresi kapağını takın ve parçacık toplayıcının aşağı dönük olduğundan emin olun.



Klimadaki giriş filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi

1. Fan sistemi kapağındaki 2 düğmeyi gevşetin ve kapağı çıkarın.

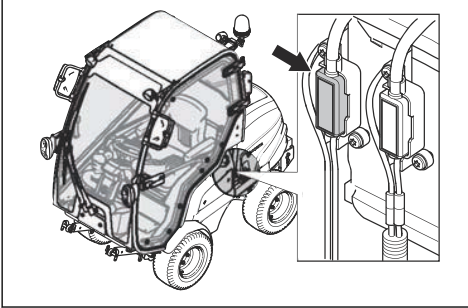


2. Filtre tutucuyu dışarı çekin.
3. Giriş filtresini kaldırıp çıkarın.
4. Giriş filtresini bir fırçayla dikkatlice temizleyin.
5. Giriş filtresi temizlenmezse değiştirin.
6. Giriş filtresini filtre tutucuya yerleştirin.
7. Filtre tutucuyu takın ve düğmeleri sıkın.

Sigortayı değiştirme

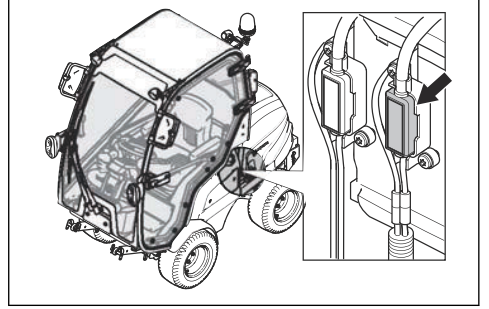
Yanmış konektör sigortanın attığını gösterir.

1. Atmış sigortaya erişmek için kapağı çıkarın.
 - a) Emniyet sigortasını değiştirmek için motor kapağını çıkarın. Emniyet sigortası akü önündeki tutucuda yer alır.
 - b) Besleme sigortasını değiştirmek için motor kapağını çıkarın. Besleme sigortası akü önündeki sol tutucuda yer alır.

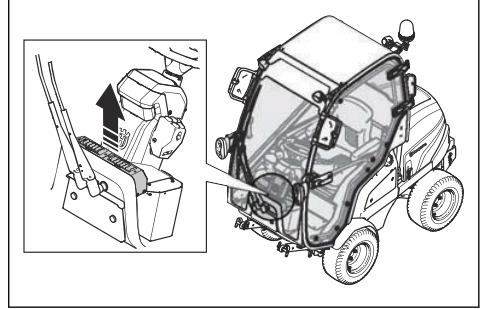
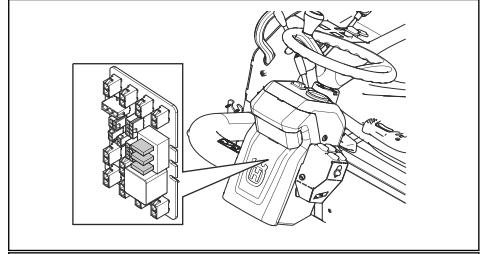


- c) Güç çıkışının sigortasını değiştirmek için sağ taraftaki kapağı çıkarın. Güç çıkışının sigortası elektrik bağlantı kutusunda yer alır.

- d) Kabin sigortalarını değiştirmek için motor kapağını çıkarın. Kabin sigortaları akü önündeki sağ tutucuda yer alır.



- e) Trafik kiti sigortalarını değiştirmek için servo yuvası kapağını çıkarın.



Not: P 525D with cabin için hava dağıtıcısı üzerindeki 4 vidayı çıkararak servo yuvası kapağına erişin. Hava dağıtıcısını çıkarın.

- f) Lambaların, pencere silceklerinin ve fanın sigortalarını değiştirmek için kabin çatısındaki kapağı çıkarın.

2. Sigortayı tutucudan çekin.
3. Bozuk sigortayı aynı tipte yeni bir sigortayla değiştirin. Bkz. *Sigortaya genel bakış sayfa: 5.*
4. Kapakları takın.

Not: Ana sigorta, sigortayı değiştirdikten kısa bir süre sonra tekrar atarsa kısa devre var demektir. Ürünü

tekrar çalıştırmaya başlamadan önce kısa devreyi düzeltin. Yetkili bir servis noktasından yardım alın.

Aküyü şarj etme

- Akü motoru çalıştırmayacak kadar zayıfsa aküyü şarj edin.
- Standart bir akü şarj cihazı kullanın.



DİKKAT: Hızlı şarj cihazını kullanmayın veya güçlendiriciyi çalıştırmayın. Bu durum ürünün elektrik sistemine hasar verir.

- Motoru çalıştırmadan önce daima şarj cihazının bağlantısını kesin.

Motoru acil durumda çalıştırma

Akü, motoru çalıştırmayacak kadar zayıfsa acil çalıştırma yapmak için atlama kablolarını kullanabilirsiniz. Bu üründe, negatif topraklı 12 V sistem vardır. Acil çalıştırma için kullanılan ürünün ayrıca negatif topraklı 12 V sistemi de olmalıdır.

Atlama kablolarını bağlama

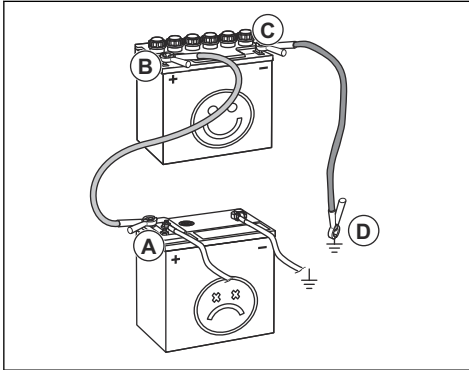


UYARI: Aküden çıkan patlayıcı gaz nedeniyle patlama riski. Tam şarjlı akünün negatif ucunu zayıf akünün negatif ucuna bağlamayın veya yakınına getirmeyin.



DİKKAT: Diğer araçları çalıştırmak için ürününüzün aküsünü kullanmayın.

- Motor kapağını çıkarın.
- Akü kutusu kapağını çıkarın.
- Kırmızı kablounun bir ucunu zayıf akünün (A) POZİTİF akü kutbuna (+) bağlayın.



- Kırmızı kablounun diğer ucunu tamamen şarj olmuş akünün (B) POZİTİF akü kutbuna (+) bağlayın.



UYARI: Kırmızı kablounun uçlarını şasinin aksi istikametine doğru kısa devre yapmayın.

- Siyah kablounun bir ucunu, tamamen şarj olmuş akünün (C) NEGATİF akü kutbuna (-) bağlayın.
- Siyah kablounun diğer ucunu ise yakıt deposunun ve akünün uzağında iyi bir ŞASI TOPRAĞINA (D) bağlayın.
- Kapakları değiştirin.

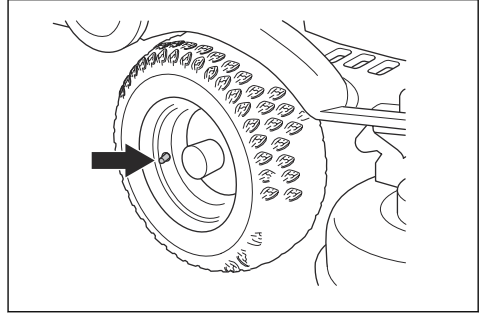
Atlama kablolarını çıkarma

Not: Atlama kablolarını, bunları bağladığınız sıranın tersi yönde çıkarın.

- SIYAH kabloyu şasiden çıkarın.
- SIYAH kabloyu tamamen şarj olmuş aküden çıkarın.
- KIRMIZI kabloyu 2 aküden çıkarın.

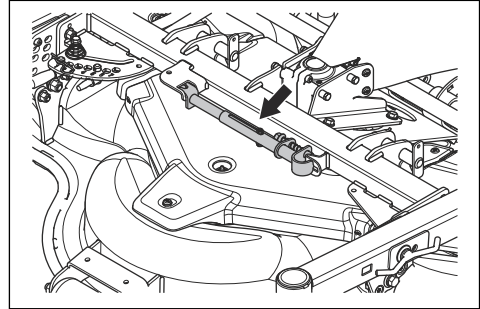
Lastik basıncı

4 lastik için de doğru lastik basıncı 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI) değeridir.

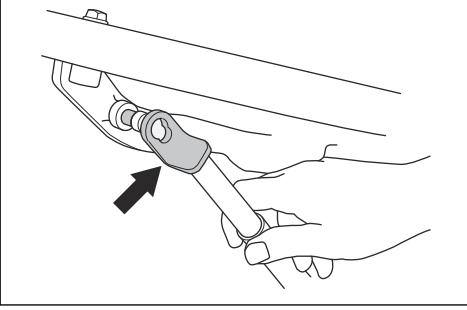


Kesim tablasının bakım konumuna alınması

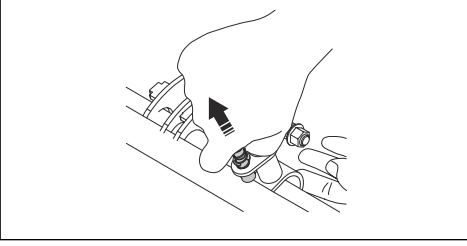
- Kesim tablasının çıkarılması sayfa: 14 kısmındaki 1-13 numaralı adımlara uyun.
- Servis mesnedini kesim tablasından çıkarın.



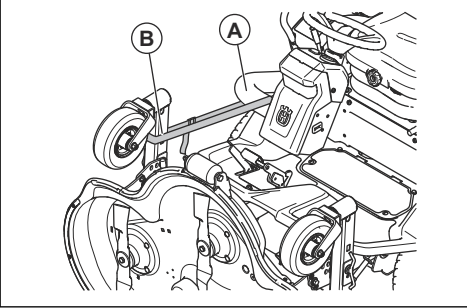
3. Servis mesnedini alt plakanın altındaki kırmızı bağlama noktasına takın.



4. Servis mesnedinin diğer ucundaki pimi çekin. Servis mesnedini kesim tablasındaki çapraz boru üzerinde bulunan kırmızı işarete takın.



5. Motoru başlatın.
6. Kesme yüksekliği kolunu bakım konumuna getirin.
7. Direksiyon milinin bitişiğindeki borunun etrafına emniyet kayışlarının 1 ucunu takın.
8. Emniyet kayışının diğer ucunu kesim tablasının döner tekerlekleri etrafına takın.

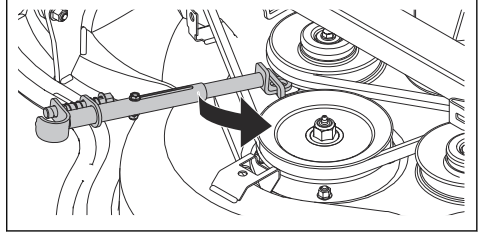


Kesim tablasını çim biçme konumuna getirmek için talimatları ters sırayla izleyin.

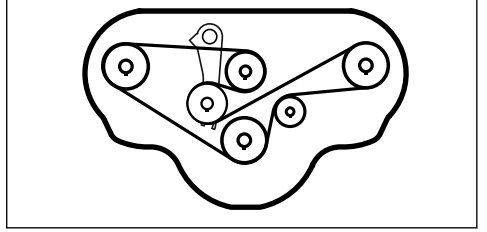
Kesim tablası üzerindeki kayışın değiştirilmesi

1. Kayış kapağını tutan 3 vidayı çıkarın.
2. Kayış kapağını çıkarın.
3. Servis mesnedini gergi yayına takın.

4. Servis mesnedini itin ve kayışı çıkarın.

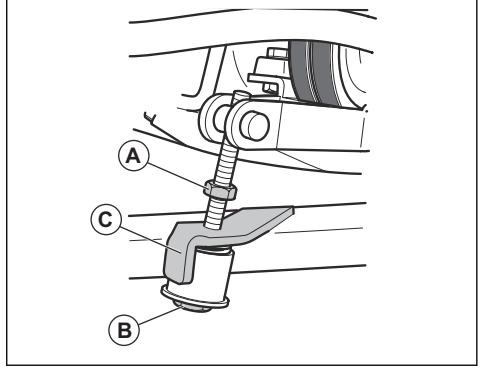


5. Kayışı, resimde gösterilen şekilde kasnakların etrafına takın.



PTO kayışlarının ayarlanması

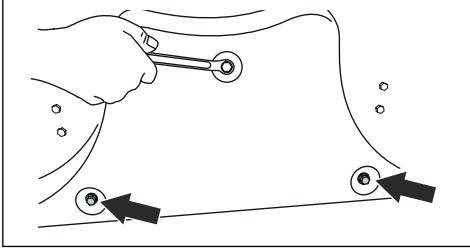
1. Kilit somununu (A) serbest bırakın.
2. Rakor çerçeve braketinin (C) karşısına gelinceye kadar, ayar vidasını (B) sıkın.
3. Ayar vidasını (B) tutun ve kilit somununu (A) sıkın.



BioClip bağlantısını çıkarma ve takma

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.

2. BioClip bağlantısını tutan 3 vidayı çıkarın ve bağlantıyı çıkarın.



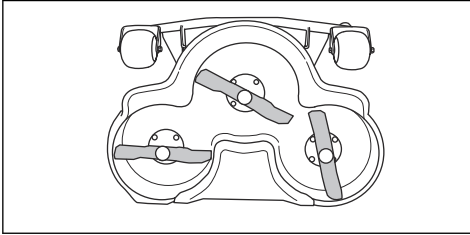
3. Dişlilerin hasar görmesini önlemek için BioClip bağlantısı için vida deliklerine 3 M8x15 mm vida takın.
4. Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
5. BioClip bağlantısını ters sırayla takın.

Bıçakların kontrol edilmesi



DİKKAT: Hasarlı veya yanlış dengelenmiş bıçaklar ürünün hasar görmesine sebep olabilir. Hasarlı bıçakları değiştirin. Kör bıçakların bileylenmesi ve dengelenmesi için yetkili bir servis noktasından yardım alın.

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. Bıçakların hasar görüp görmediğini ve bileyleme gerekip gerekmediğini anlamak için bıçakları kontrol edin.

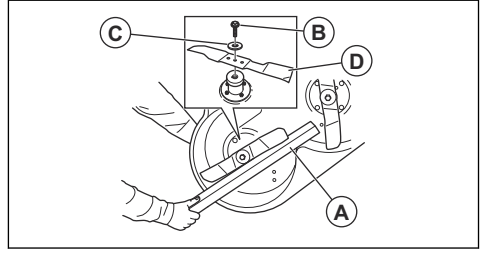


3. Bıçak cıvatalarını 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm sıkma torkuyla sıkın.

Bıçakların değiştirilmesi

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.

2. Bıçağı tahta bir blokla (A) kilitleyin.



3. Bıçak cıvatasını (B), rondelaları (C) ve bıçağı (D) gevşetip çıkarın.
4. Yeni bıçağı, uçları kesim tablasının yönünde bir açıya sahip olacak şekilde monte edin.

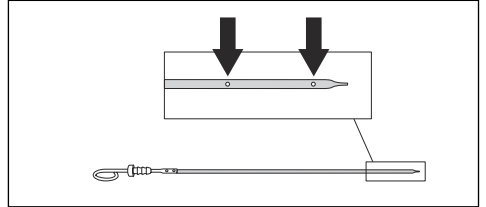


UYARI: Yanlış bıçak türü, nesnelerin kesim tablasından fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Yalnızca *Teknik veriler sayfada: 44* bölümünde belirtilen bıçakları kullanın.

5. Bıçağı, rondelayı ve cıvataı takın. Cıvataı 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm'lik bir torkla sıkın.

Motor yağı seviyesinin kontrolü

1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Motor kapağını açın.
3. Yağ çubuğunu gevşetin ve çekip çıkarın.
4. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.
5. Daldırma çubuk ölçeğini, daldırma çubuk ölçeği açıklığına koyun. Ölçeği sıkımayın.
6. Daldırma çubuk ölçeği dışarı çıkarıp yağ seviyesini okuyun.
7. Yağ seviyesi, yağ çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretine yakınsa FULL (DOLU) işaretine gelene kadar yağ doldurun.



8. Daldırma çubuk ölçeği açıklığından yavaşça yağ doldurun.

Not: Önerilen motor yağı için bkz. *Teknik veriler sayfada: 44*. Farklı yağ türlerini karıştırmayın.

- Motoru çalıştırmadan önce yağ çubuğunu doğru şekilde sıkın. Motoru yaklaşık 30 saniye boyunca boşta çalıştırın. Motoru durdurun. 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme

Motorun soğuk olması durumunda motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakika boyunca çalıştırın. Bu şekilde motor yağı ısınarak boşaltılması kolaylaştırılır.

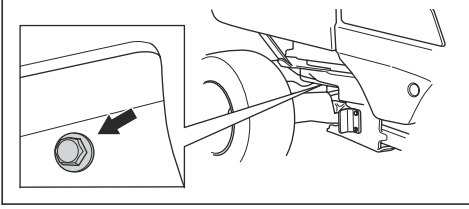


UYARI: Motor yağını tahliye etmeden önce motoru 1-2 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Motor yağı çok ısınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

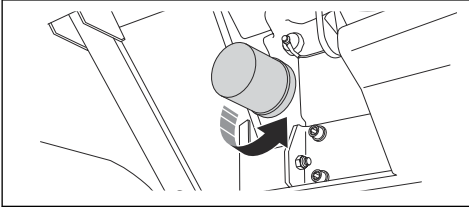


UYARI: Vücudunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

- Motorun sol tarafındaki yağ boşaltma tapasının altına bir kap yerleştirin.



- Yağ boşaltma tapasını çıkarın.
- Daldırma çubuk ölççeği çıkarın.
- Yağı kaba boşaltın.
- Yağ boşaltma tapasını takıp sıkın.
- Yağ filtresini çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.



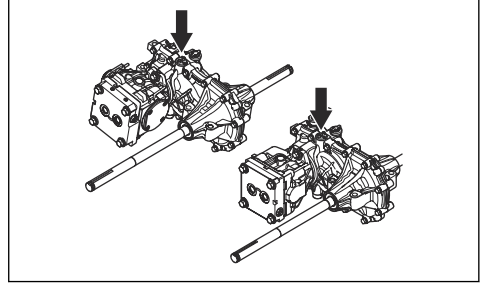
- Yeni yağ kullanarak yeni yağ filtresinin üzerindeki kauçuk contayı hafifçe yağlayın.
- Yağ filtresini takmak için kauçuk conta yerine oturana kadar yağ filtresini saat yönünde çevirin; daha sonra yarım tur daha sıkın.
- Teknik veriler sayfada: 44* bölümünde belirtildiği gibi yeni yağ ile doldurun.

- Motoru çalıştırıp 3 dakika boyunca rölantide çalışmaya bırakın.
- Motoru durdurun ve yağ filtresinin sızıntı yapmadığından emin olun.
- Yağ seviyesini kontrol edin.

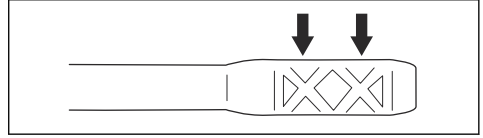
Not: Kullanılmış motor yağının güvenli bertarafı için bkz. *Atma sayfa: 43.*

Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü

- Şanzımandaki yağ seviyesini okumak için yağ seviye çubuğunu kullanın.



- Yağ seviyesi, yağ çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır.

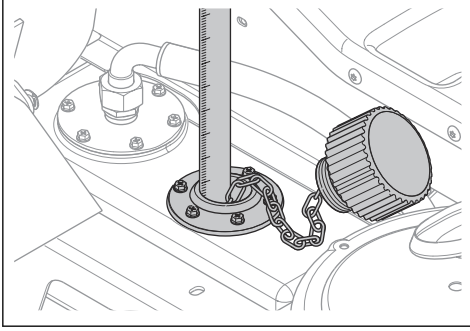


- Yağ seviyesi çok düşükse *Teknik veriler sayfada: 44* bölümünde belirtilen yağ tipiyle doldurun.

Hidrolik sistemdeki yağ seviyesinin kontrolü

- Koltuğu öne yatırın.
- Yağ kapağının etrafındaki alanı kuru bir bezle temizleyin.

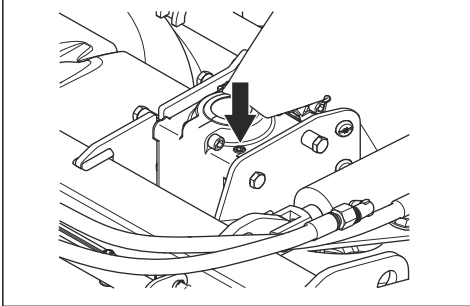
3. Yağ kapağını çıkarın ve hidrolik yağ seviyesini inceleyin. Doğru seviye, süzgecin üst kısmından itibaren 40–60 mm'dir.



4. Yağ seviyesi çok düşüğe *Teknik veriler sayfada: 44* bölümünde belirtilen yağ tipiyle doldurun.

Kesim tablasının ayna dışısında yağ seviyesi kontrolünün gerçekleştirilmesi

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
3. Yağ dolum tapasına temiz bir metal çubuk yerleştirin. Metal çubuk minimum 100 mm uzunluğunda ve maksimum 3 mm çapında olmalıdır.



4. Metal çubuğu dişli kovanının tabanına kadar alçaltın.
5. Daldırma çubuk ölçeği dışarı çıkarıp yağ seviyesini okuyun.
6. Üzerinde yağ bulunan metal çubuk parçasını ölçün. Metal çubuğun 78-82 mm'sinde yağ olmalıdır.
7. Yağ seviyesi metal çubuğun 78 mm'sinden azsa hidrolik yağla doldurun. Önerilen yağ için bkz. *Teknik veriler sayfada: 44*.

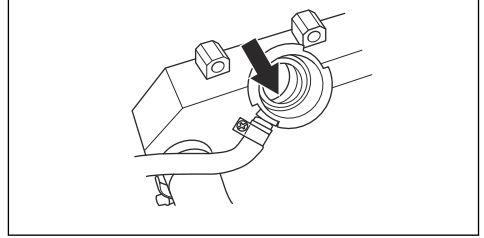
Kesim tablasının ayna dışısındaki yağın değiştirilmesi

1. Kesim tablasını çıkarın. Bkz. *Kesim tablasının çıkarılması sayfada: 14*.
2. Kesim tablasını ön kenarına yerleştirin ve yağ dolum tapası yoluyla yağı boşaltın.

3. Yağın bir hazneye akmasını sağlayın.
4. *Teknik veriler sayfada: 44* kısmında belirtildiği gibi 80 ml yeni hidrolik yağ ile doldurun.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

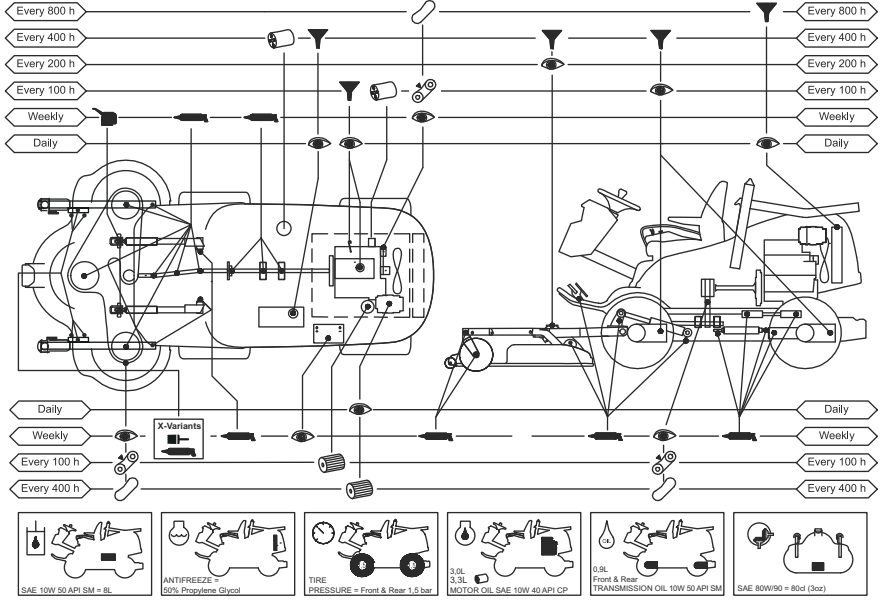
1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Soğutma suyu kapağını açın.
3. Soğutma suyu deposuna bakın.



4. Soğutma suyu deposunun açıklığından baktığınızda içinde soğutma suyu göremiyorsanız depoyu soğutma suyuyla doldurun. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 44*.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Hızlı bakım kılavuzunda yer alan semboller



Filtreyi değiştirin



Yağı değiştirin



Yağ seviyesini görsel olarak inceleyin veya kontrol edin



Gres memesini gres ile yağlayın



Motor yağıyla yağlayın



Hareket kayışının durumunu ve gerginliğini kontrol edin



Hareket kayışını değiştirin

Yağlama, genel bilgiler

- Yağlama sırasında istenmeyen hareketleri önlemek için kontak anahtarını çıkarın.
- Yağ bidonuyla yağlama yaparken motor yağı kullanın.
- Gres ile yağlama yaparken, korozyonu önleyen bir şasi veya biliyeli rulman gresi kullanın. Yağlamadan sonra istenmeyen gresi arındırın.
- Ürünü her gün çalıştırıyorsanız haftada 2 defa yağlama yapın.
- Hareket kayışlarının veya kayış kasnaklarının oluklarının üzerine yağ dökmeyin. Dökerseniz alkolle

temizleyin. Hareket kayışı ile kasnak arasındaki sürtünme yeterli değilse hareket kayışını alkolle temizledikten sonra değiştirin.



DİKKAT: Hareket kayışlarını temizlemek için benzin veya diğer petrol ürünlerini kullanmayın.

Sorun giderme

Sorun giderme

Bu kılavuzda sorununuz için bir çözüm bulamazsanız Husqvarna servis noktanızla iletişime geçin.

Sorun	Neden
Marş motoru, motoru başlatmıyor	Park freni uygulanmamıştır. Bkz. <i>Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması sayfada: 23.</i>
	Yakıt sisteminde hava vardır.
	Ana sigorta atmıştır. Bkz. <i>Sigortayı değiştirme sayfada: 32.</i>
	Ateşleme kilidi arızalıdır.
	Kablo ve akü arasındaki bağlantı zayıftır.
	Akü çok zayıftır. Bkz. <i>Aküü şarj etme sayfada: 33.</i>
	Marş motoru arızalıdır.
	PTO düğmesi etkinleştirilmiştir.
Marş motoru, motoru başlattığında motor çalışmıyor	Yakıt tankında yakıt yoktur. Bkz. <i>Yakıt doldurma sayfada: 17.</i>
	Yakıt sisteminde hava vardır.
	Ateşleme kablosu arızalıdır.
	Motor arızalıdır.
Motor sorunsuz şekilde çalışmıyor	Yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Yakıt filtrelerinin değiştirilmesi sayfada: 30.</i>
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini temizleme ve değiştirme sayfada: 31.</i>
	Yakıt tankı havalandırması tıkalıdır.
	Besleme basıncı çok düşüktür.
	Enjektör borusu gevşektir.
	Motor arızalıdır.
	Yakıt tankında yanlış yakıt tipi vardır.
	Emniyet valfi arızalıdır.
	Yakıt enjektörü arızalıdır.
	Enjeksiyon pompası arızalıdır.
	Besleme pompası arızalıdır.

Sorun	Neden
Motor aşırı ısınmış	Motor aşırı yüklenmiştir.
	Soğutma suyu seviyesi çok düşüktür.
	Motor yağ seviyesi çok düşüktür.
	Soğuk hava girişi veya soğutma kanatları tıkalıdır.
	Klima arızalıdır.
Ürün siyah duman yayıyor	Yakıt enjektörü arızalıdır.
	Yakıt tankında yanlış yakıt tipi vardır.
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini temizleme ve değiştirme sayfada: 31.</i>
	Enjeksiyon pompası arızalıdır.
Ürün mavi duman yayıyor	Motor yağ seviyesi çok yüksektir.
	Motor arızalıdır.
Ürün beyaz duman yayıyor	Motordaki silindir arızalıdır.
	Motor yağ seviyesi çok yüksektir.
Motorda güç olmadığı görülüyor	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini temizleme ve değiştirme sayfada: 31.</i>
	Yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Yakıt filtrelerinin değiştirilmesi sayfada: 30.</i>
	Yakıt sisteminde hava vardır.
	Emniyet valfi arızalıdır.
	Besleme basıncı çok düşüktür.
	Besleme pompası arızalıdır.
	Yakıt enjeksiyon pompasının zamanlaması arızalıdır.
	Motor arızalıdır.
Şanzımanda yeterli güç yok	Şanzıman soğuk hava girişi veya soğutma kanatları tıkalıdır.
	Şanzımanda yağ yoktur veya yağ seviyesi çok düşüktür. Bkz. <i>Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 36.</i>
Akü şarj olmuyor	Akü arızalıdır. Husqvarna servis nokتانızla görüşün.
	Akü terminallerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır.
Üründe titreşim var	Bıçaklar gevşemiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 35.</i>
	Bir veya daha fazla bıçak dengesizdir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 35.</i>
	Motor gevşemiştir.
	Ayna dişli gevşektir.
	Hidrolik pompa gevşektir.
	Motor arızalıdır.
	Hareket mili arızalıdır.

Sorun	Neden
Çim biçme sonucu tatmin edici değil	Bıçaklar körelmiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 35.</i>
	Çimler uzun veya ıslaktır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 23.</i>
	Kesim tablası eğiktir.
	Kesim tablası çimler nedeniyle tıkanmıştır. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfada: 26.</i>
	Lastik basıncı, sağ ve sol tarafta farklıdır. Bkz. <i>Lastik basıncı sayfada: 33.</i>
	Döner tekerlekler sağ ve sol tarafta farklı lastik basıncına sahiptir. Bkz. <i>Teknik veriler sayfada: 44.</i>
	Ürün çok yüksek bir hızda çalıştırılıyordur. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 23.</i>
	Motor devri çok düşüktür. Bkz. <i>Teknik veriler sayfada: 44.</i>
	Tahrik kayışı kayıyordur.

Taşıma, depolama ve atma

Taşıma

- Ürün ağırdır ve ezilme nedeniyle yaralanmalara neden olabilir. Ürünü bir araca veya römorka yüklerken ya da araçtan veya römorktan alırken dikkatli olun.
- Ürünün taşınması için onaylı bir römork kullanın.
- Ürünü bir römorkta veya yolda taşımadan önce yerel trafik düzenlemelerine dair bilginiz olduğundan emin olun.

Ürünün taşıma amacıyla güvenli bir şekilde bir römorka bağlanması

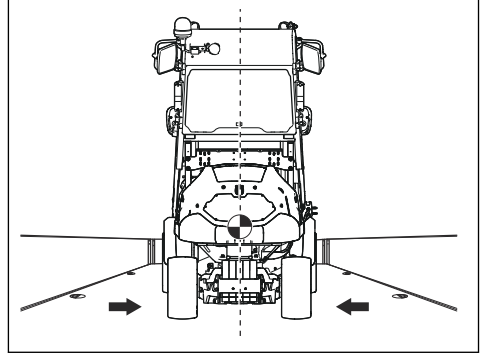
Ürünü bağlamadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız. Bkz. *Güvenlik sayfada: 8.*



UYARI: Taşıma sırasında ürünü kilitlemek için park freni yeterli değildir. Ürünü yük alanına sıkıca bağlayın.

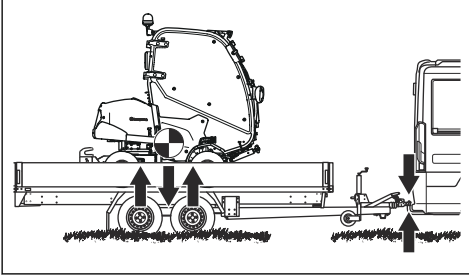
Ekipman: 4 adet onaylı kayış ve 4 adet takoz şekilli tekerlek engeli.

1. Ürünü, yük alanının merkezine park edin.

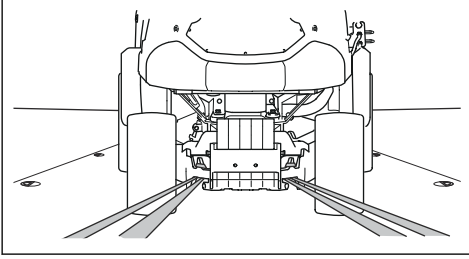


UYARI: Üzeri kapalı nakliye araçlarında nakliye. Ürünün üzerini kapatmadan önce ürünün soğuduğundan emin olun.

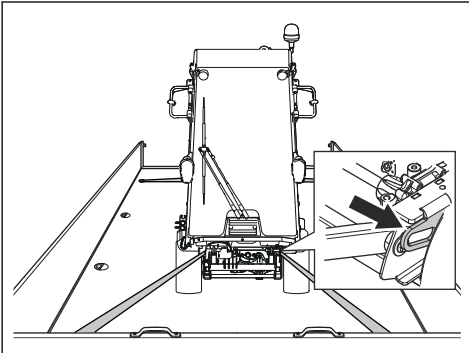
2. Ürünün ağırlık merkezinin, nakliye aracının tekerlek aksının üzerinde olduğundan emin olun. Nakliye için bir römork kullanılıyorsa çeki demirinin üzerindeki aşağı baskı kuvvetinin doğru olduğundan emin olun.



3. Park frenini uygulayın.
4. Ürünü ile kilitleyin.
5. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
6. Tüm gevşek nesneleri çıkarın.
7. İlk kayışı arka şanzıman gövdesinden yerleştirin ve kayışı şanzımandaki kancaların 1'ine takın.



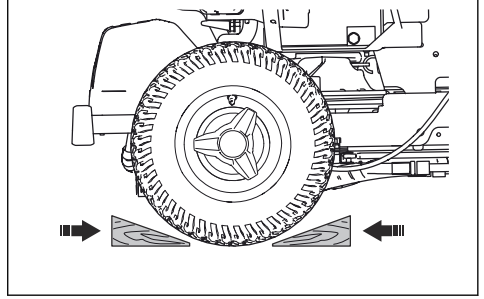
8. İkinci kayışı arka şanzıman gövdesinden yerleştirin ve kayışı şanzımandaki diğer kancaya takın.
9. Kayışları yük alanına bağlayın.
10. Kayışları arkaya doğru sıkarak ürünü yük alanına bağlayın.
11. Üçüncü kayışı nakliye deliklerinden 1'ine bağlayın.



12. Dördüncü kayışı diğer nakliye deliğine bağlayın.
13. Kayışı yük alanına bağlayın.

14. Kayışı yük alanının önüne doğru sıkıp ürünü yük alanına bağlayın.

15. Takozları, arka tekerleklerin önüne ve arkasına yerleştirin.



Ürünü çekme

Üründe hidrostatik şanzıman bulunur. Şanzımanın hasar görmesini engellemek için ürünü yalnızca kısa mesafede ve düşük hızda çekin.

Ürünü çekmeden önce şanzımanı devre dışı bırakın. Bkz. *Hidrostatik şanzımanı devre dışı bırakma sayfa: 18.*

Saklama

Ürünü sezon sonunda saklamak üzere ve 30 günden fazla saklama öncesinde hazırlayın. Saklanan yakıt bidonundaki yapışkan partiküller motorun işlevi üzerinde olumsuz bir etkiye sahip olabilir.

Saklama sırasında yapışkan partikülleri engellemek için dengeleyici ekleyin. Saklama için kullanılacak tanktaki veya kaptaki yakıtı dengeleyici ekleyin. Her zaman üretici tarafından belirtilen karıştırma oranlarını kullanın. Dengeleyiciyi ekledikten sonra dengeleyici karbüratöre akana kadar motoru minimum 10 dakika boyunca çalıştırın.



UYARI: Tankında yakıt bulunan bir ürünü kapalı bir yerde veya hava akışı zayıf olan yerlerde saklamayın. Yakıt dumanları açık alev veya kıvılcıklara yaklaşırsa yangın riski.



UYARI: Yangın riskini azaltmak için üründeki çimleri ve diğer yanıcı maddeleri temizleyin. Ürünü saklamadan önce soğumasını bekleyin.

- Ürünü temizleyin, bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfa: 26*. Paslanmayı önlemek için boya hasarını onarın.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.
- Pili çıkarın. Temizleyin, şarj edin ve depolama boyunca serin tutun.

- Motor yağını değiştirin ve atık yağı bertaraf edin.
- Yakıt tankını boşaltın. Motoru başlatın ve karbüratörde yakıt kalmayana kadar çalıştırın.

Not: Dengeleyici ekliyse yakıt tankını ve karbüratörü boşaltmayın.

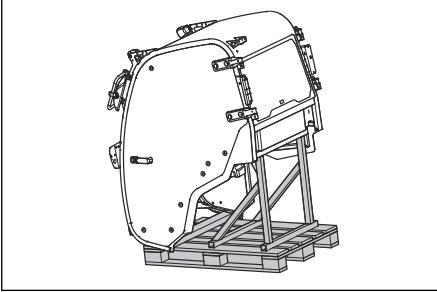
- Buji kapaklarını çıkarın ve her silindirin içine yaklaşık bir yemek kaşığı motor yağı dökün. Yağı uygulamak için motor milini manuel olarak döndürün ve buji kapaklarını takın.
- Tüm gres memelerini, bağlantıları ve aksları yağlayın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.
- Bayinizde ürününüzü saklarken veya taşıırken koruyacak bir örtü mevcuttur.

Kabinin saklanması



UYARI: Kabini dikkatlice hareket ettirin. Kabin ağırdır ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Saklama sırasında kabinin stabil olduğundan emin olun.

- Paslanmayı önlemek için boya hasarını onarın.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.
- Ürünü çocukların ve yetkili olmayan diğer kişilerin erişiminden uzakta, kilitli bir alanda saklayın.
- Saklama sırasında kabini kabin desteğine yerleştirin. Bkz. *Kabin desteği boyutları sayfa: 49.*



Atma

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve yere atılmamalıdır. Kullanılmış kimyasal maddeleri her zaman bir servis merkezinde veya uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.
- Ürün eskidiğinde ürünü bayiye veya uygun bir geri dönüşüm merkezine gönderin.
- Yağ, yağ filtreleri, yakıt ve akü, çevreyi olumsuz şekilde etkileyebilir. Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Aküyü evsel atık olarak atmayın.

Teknik veriler

Teknik veriler

	P 520D	P 525D
Boyutlar	Bkz. <i>Ürün boyutları sayfa: 47.</i>	
Lastik boyutları	18 x 8,5 x 8	20 x 10-10
Lastik basıncı, arka – ön, kPa/bar/PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Maks. eğim, derece°	10	10
Motor		
Marka/Model	Kubota D902	Kubota D1105
Nominal motor çıkış gücü, 3000 dev/dak'da kW ³	14,7	17,8
Hacim, cm ³	898	1123
Maksimum motor hızı, dev/dak	3300	3200
Dizel yakıt, min. oktan değeri ⁴	45	45
Depo hacmi, l	25	25
Yağ, API sınıfı CF-4 veya üzeri	Sınıf SAE10W-40	Sınıf SAE10W-40
Filtre dahil yağ hacmi, l	3,3	3,3
Filtre hariç yağ hacmi, l	3	3
Marş motoru	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V
Soğutma sistemi		
Soğutma sistemi kapasitesi, l	3,7	3,7
Antifriz	≥ %50 propilenglikol (MPG)	≥ %50 propilenglikol (MPG)
Hidrolik sistem		
Maks. çalışma basıncı, bar/psi	120/1740	120/1740
Maks. iş akışı l/dak	12	12
Hidrolik depo kapasitesi, l	8	8
Hidrolik sistem kapasitesi, l	13	13
Şanzıman		
Marka	Kanzaki	Kanzaki
Model	KTM23	KTM23
Yağ, sınıf API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Sentetik	SAE 10W/50 Sentetik

³ Motor için gösterilen güç derecesi SAE J1349/ISO1585 standardına göre ölçülen motor modeli için tipik bir üretim motorunun (belirlenmiş dev/dak'da) ortalama net güç çıkışıdır. Seri üretim motorları bu değerden farklı olabilir. Ürünün son haline takılan motorun gerçek güç çıkışı çalışma hızına, çevre koşullarına ve diğer değerlere bağlıdır.

⁴ Emisyon düzenlemelerine uyum sağlamak için yakıtın EN590 veya ASTM D975 standardına uygun olması ve 500 ppm'den veya ağırlığın %0,05'inden az Sülfür içeriği barındırması gerekir. Yakıt kalitesiyle ilgili daha fazla bilgi için lütfen Kubota Kullanım Kılavuzuna bakın

	P 520D	P 525D
Yağ kapasitesi ön, toplam, l	0,9	0,9
Yağ kapasitesi arka, toplam, l	0,9	0,9
Maks. hidrolik basınç, bar/psi	275/3989	275/3989
Elektrik sistemi		
Tip	12V, negatif topraklanmış	12V, negatif topraklanmış
Akü	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Ana sigorta, düz pimli tip, A	125	125
Güç çıkışı sigortası, düz pimli tip, A	50	50
Lambalar		
Farlar	LED, 2x12 V 5 W	LED, 2x12 V 5 W
Kabindeki lambalar		
Kısa huzmeli lambalar	-	H7
Park lambaları	-	W5W
Dönüş sinyali lambası	-	PY21W
Ön çalışma lambaları	-	H9
Arka çalışma lambaları	-	H9
Kuyruk lambaları	-	LED ışıkları
Uyarı lambası	-	LED ışıkları
Kesim tablası		
Tip	Kombi 132	Kombi 132
	Kombi 155	Kombi 155
	Kombi 132 X	Kombi 132 X
	Kombi 155 X	Kombi 155 X

Gürültü yayma ⁵	P 520D	P 525D
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)		
Kombi 132	104	104
Kombi 155	104	104
Kombi 132 X	104	104
Kombi 155 X	104	104
Ses gücü düzeyi, garantili dB(A)		
Kombi 132	105	105

⁵ 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü yayma seviyesi.

Gürültü yayma ⁵	P 520D	P 525D
Kombi 155	105	105
Kombi 132 X	105	105
Kombi 155 X	105	105

Ses seviyeleri ⁶	P 520D	P 525D
Operatörün kulağındaki ses basıncı düzeyi, dB (A)		
Kombi 132	88	88
Kombi 155	90	90
Kombi 132 X	88	88
Kombi 155 X	89	89

Titreşim seviyeleri ⁷	Kombi 132	Kombi 155	Kombi 132 X	Kombi 155 X
Direksiyon üzerindeki titreşim seviyesi, m/sn ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Koltuk üzerindeki titreşim seviyesi, m/sn ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Kesim tablası	Kombi 132	Kombi 155	Kombi 132 X	Kombi 155 X
Kesim genişliği, mm	1320	1550	1320	1550
Kesme yüksekliği, 7 konum, mm/inç	30-112	30-112	30-112	30-112
Genişlik, mm	1400	1631	1400	1631
Ağırlık, kg	138	155	148	163
Uzunluk, mm	482/19	560/22	482/19	560/22
Bıçak				
Ürün numarası	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10



UYARI: Ürün için onaylanmamış bir kesim tablası kullanmak nesnelerin yüksek hızla fırlatılmasına neden olarak ciddi

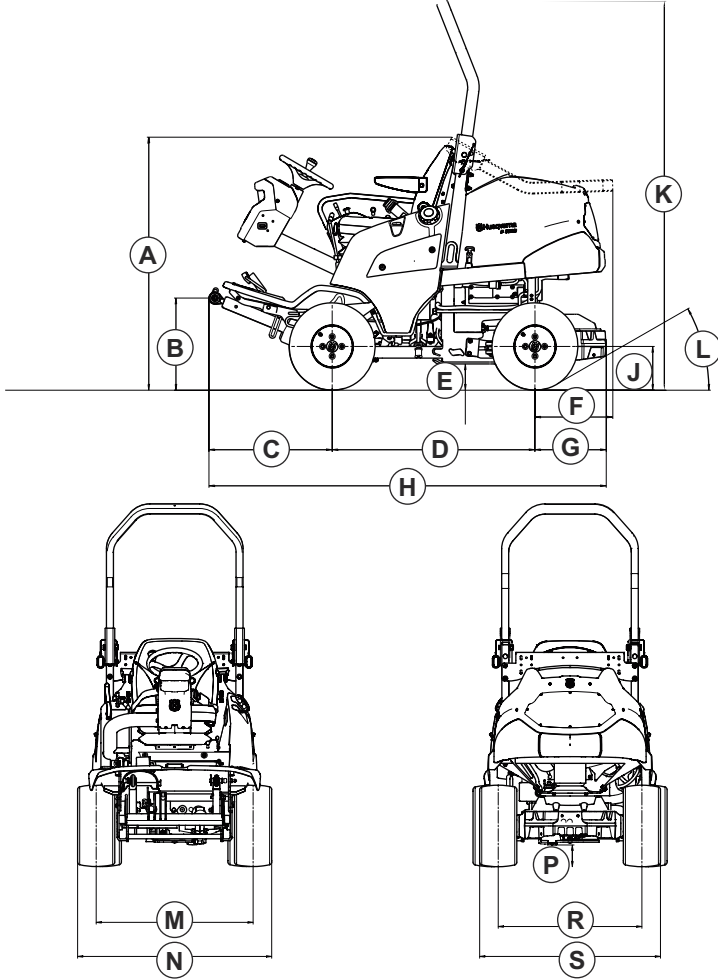
yaralanmalara yol açabilir. Bu kullanım kılavuzunda belirtilen kesim tablası türlerinden başka bir kesim tablası kullanmayın.

⁵ 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü yayma seviyesi.

⁶ EN ISO 5395'e göre ses basıncı düzeyi. Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılımı (standart sapma) 1,2 dB (A) şeklindedir.

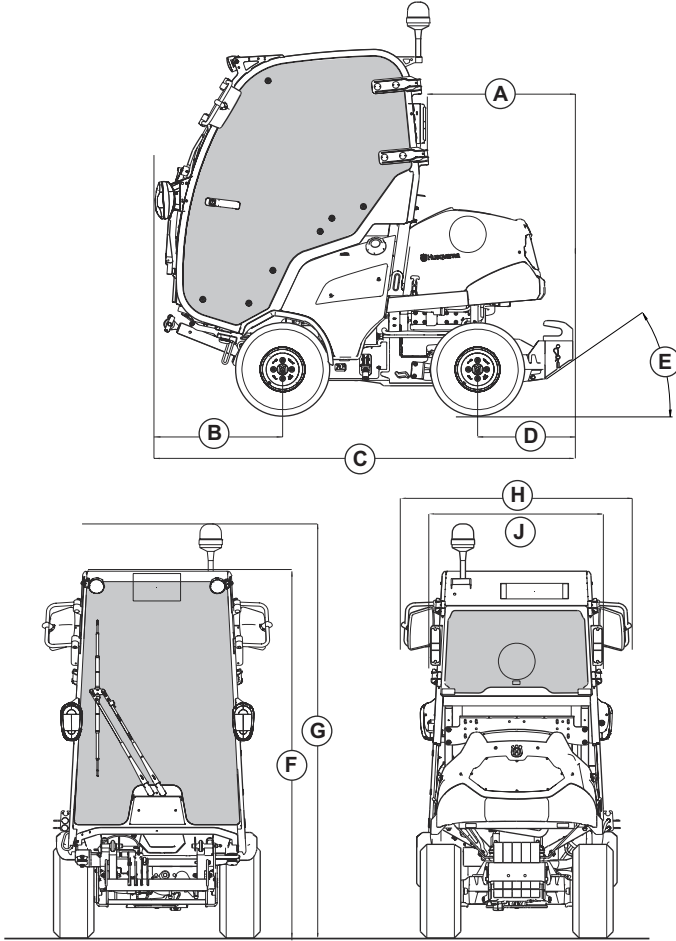
⁷ EN ISO 5395'e göre titreşim seviyesi. Titreşim seviyesi için rapor edilen veriler, 0,2 m/sn² (direksiyon) ve 0,8 m/sn²'lik (koltuk) tipik istatistiksel dağılıma (standart sapma) sahiptir.

Ürün boyutları



Boyutlar, mm P 520D / P 525D							
A	1301 / 1326	E	135 / 160	J	225 / 250	N	1110 / 1139
B	474 / 499	F	407 / 407	K	2003 / 2028	P	120 / 145
C	644 / 644	G	373 / 373	L	29° / 36°	R	821 / 828
D	1060 / 1060	H	2077 / 2077	M	897 / 904	S	1034 / 1063

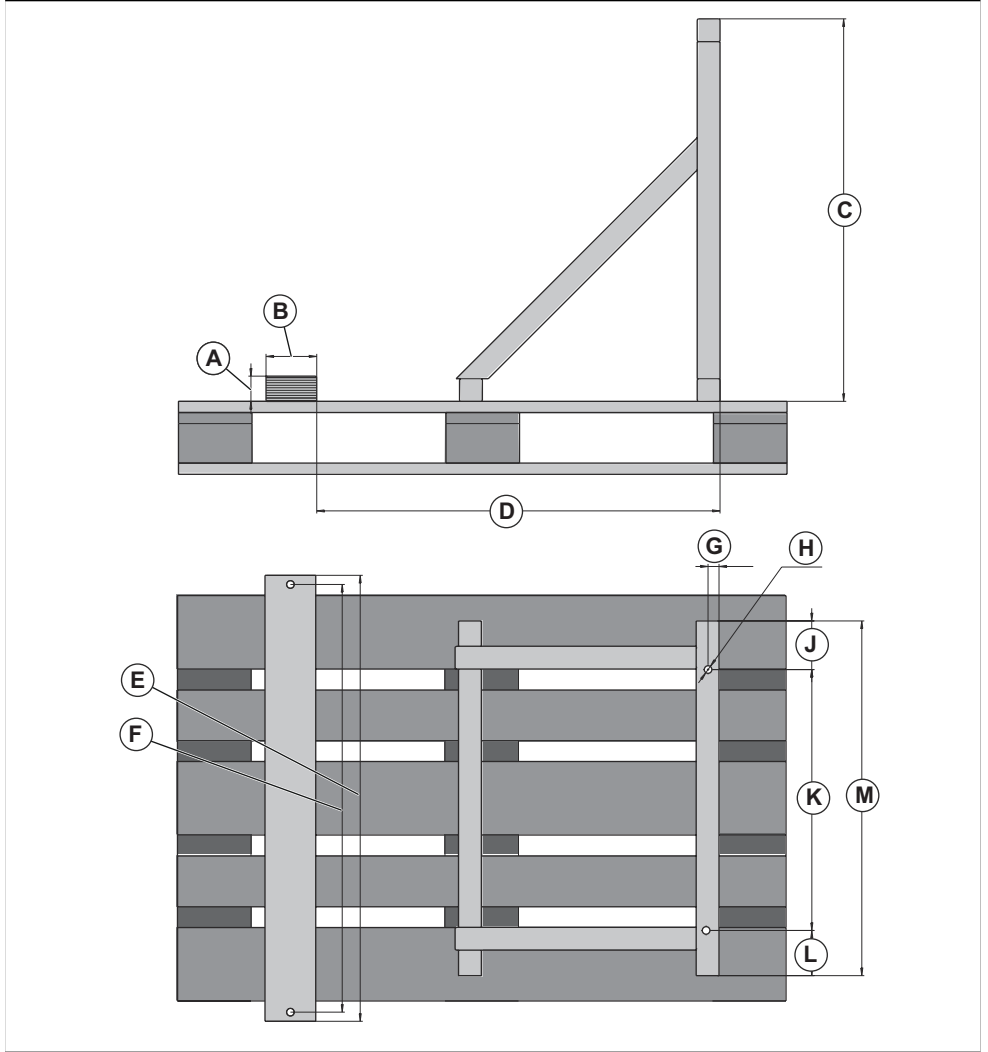
Ürün boyutları



Boyutlar, mm P 525D, kabinle

A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883
B	692	D	518	F	2008	H	1251		

Kabin desteđi boyutları



Kabin desteđi için boyutlar, mm							
A	50	D	800	G	22,5	K	515
B	100	E	880	H	15 Ø (x4)	L	89
C	755	F	844	J	96	M	700

Aksesuarlar

İsteğe bağı ekipman veya aksesuarların bakımına ilişkin talimatlar bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir.

Talimatlar için aksesuar veya ekipmanın kullanım kılavuzuna bakın.

Servis

Ürünün güvenli bir şekilde çalıştığından ve yoğun sezon boyunca en iyi şekilde performans gösterdiğinden emin olmak için yetkili bir servis merkezinde yıllık kontrol yaptırın. Ürüne bakım veya revizyon yapılması için en iyi zaman yoğun olmayan sezondur.

Yedek parça siparişi verdiğinizde satın alma yılı, model, tip ve seri numarası bilgilerini verin.

Her zaman orijinal yedek parça kullanın.

Garanti

Şanzıman garantisi

Şanzıman garantisi, yalnızca ön ve arka tekerlek hızının bakım takviminde belirtilen şekilde gerçekleştirilmesi durumunda geçerlidir. Şanzıman sisteminin hasar görmesini engellemek için ayarlarının bir onaylı bir servis noktası tarafından yapılmasını sağlayın.

AT Uyumluluk Bildirimi

AT Uyumluluk Bildirimi

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel.: +46-36-146500, 2015 ve sonrasında ait seri numaralarına sahip (yıl, ilgili seri numarasıyla birlikte nominal değerler plakası üzerinde düz metin şeklinde açıkça belirtilmiştir)

Husqvarna P 520D ve P 525D binilebilir çim biçme makinelerinin aşağıdaki KONSEY DİREKTİFİNİN gereksinimleriyle uyumlu olduğunu beyan eder:

- 17 Mayıs 2006 tarihli ve **2006/42/AT** sayılı "makinelere ilgili" direktif
- 26 Şubat 2014 tarihli ve **2014/30/AB** sayılı "elektromanyetik uyumlulukla ilgili" direktif
- 8 Mayıs 2000 tarihli ve **2000/14/AT** sayılı "çevredeki gürültü emisyonları ile ilgili" direktif

Gürültü yayma ve çim biçme genişliği ile ilgili bilgiler için bkz. Teknik veriler.

Aşağıdaki uyumlaştırılmış standartlar uygulanmıştır:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Başka şekilde belirtilmemişse yukarıda listelenen standartlar en son yayınlanan sürümlerdir.

Onaylanmış kuruluş: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**
"çevreye gürültü yaymayla ilgili" 2000/14/AT sayılı, 8 Mayıs 2000 tarihli KONSEY DİREKTİFİ Ek VI'ya göre uygunluk değerlendirmesine ilişkin raporlar yayımlanmıştır.

Belgeler şu numaralara sahiptir: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, Geliştirme Müdürü/Bahçe Ürünleri
(Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu)

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:

ÇULLAS ORMAN BAHÇE VE TARIM MAKİNELERİ SAN.
TİC.LTD.ŞTİ

SUADIYE MAHALLESİ BAGDAT CADDESİ NO:455/3

KADIKÖY / İSTANBUL / TÜRKİYE

+90 216 519 88 82

MAHMUT GUNAY GURCAY

mgg@cullas.com.tr



Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	52	Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη.....	96
Ασφάλεια.....	58	Τεχνικά στοιχεία.....	99
Συναρμολόγηση.....	64	Αξεσουάρ.....	105
Λειτουργία.....	69	Σέρβις.....	105
Συντήρηση.....	76	Εγγύηση.....	105
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	93	Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ.....	106

Εισαγωγή

Επιθεώρηση πριν από την παράδοση και αριθμοί προϊόντος

λάβετε υπογεγραμμένο αντίγραφο της επιθεώρησης πριν από την παράδοση από τον αντιπρόσωπο.

Περιεχόμενα Σε αυτό το προϊόν έχει γίνει επιθεώρηση πριν από την παράδοση. Φροντίστε να

Πληροφορίες επικοινωνίας με τον αντιπρόσωπο σέρβις:	
Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης αντιστοιχεί στο προϊόν με αριθμό προϊόντος / σειράς:	
/	
Κινητήρας:	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης:	

Περιγραφή προϊόντος

Τα P 520D και P 525D είναι χλοοκοπτικά μπροστινής κοπής. Πηγή ισχύος είναι ένας πετρελαιοκινητήρας. Τα πεντάλ εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας επιτρέπουν στο χειριστή να ρυθμίζει την ταχύτητα σταδιακά. Τα προϊόντα διαθέτουν μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς (AWD) και χρησιμοποιούνται μαζί με τα πλαίσια κοπής Combi με . Το P 525D with cabin είναι ένα P 525D με καμπίνα.

Προβλεπόμενη χρήση

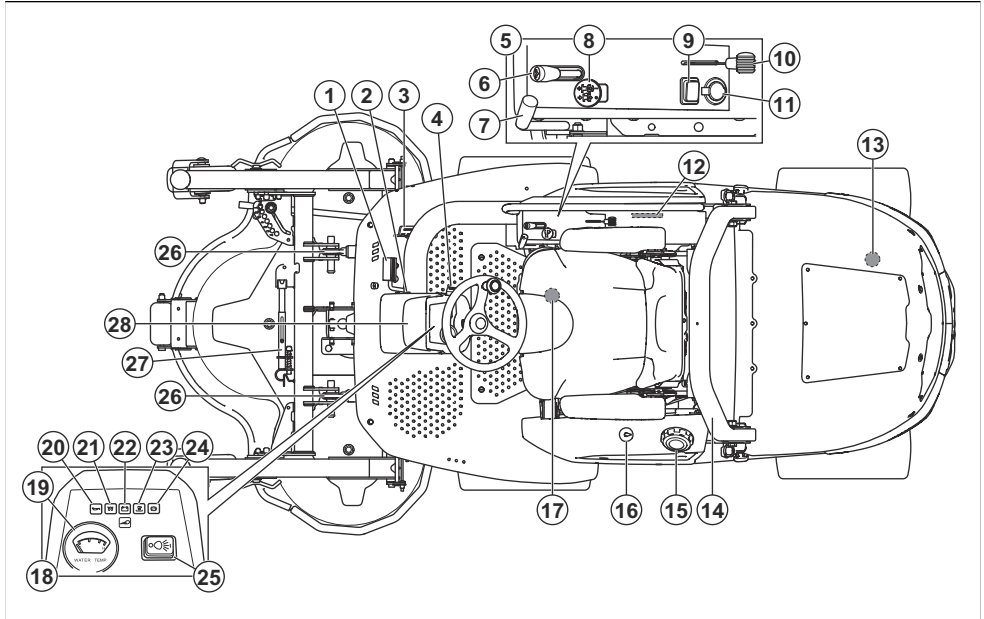
Το προϊόν είναι κατασκευασμένο για την κοπή γρασιδιού σε ανοιχτό και οριζόντιο έδαφος σε κατοικημένες

περιοχές και κήπους. Για να χρησιμοποιήσετε το προϊόν για άλλες εργασίες, πρέπει να προσαρτήσετε κάποιο προαιρετικό αξεσουάρ. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό της Husqvarna για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα διαθέσιμα αξεσουάρ.

Ασφαλίστε το προϊόν σας

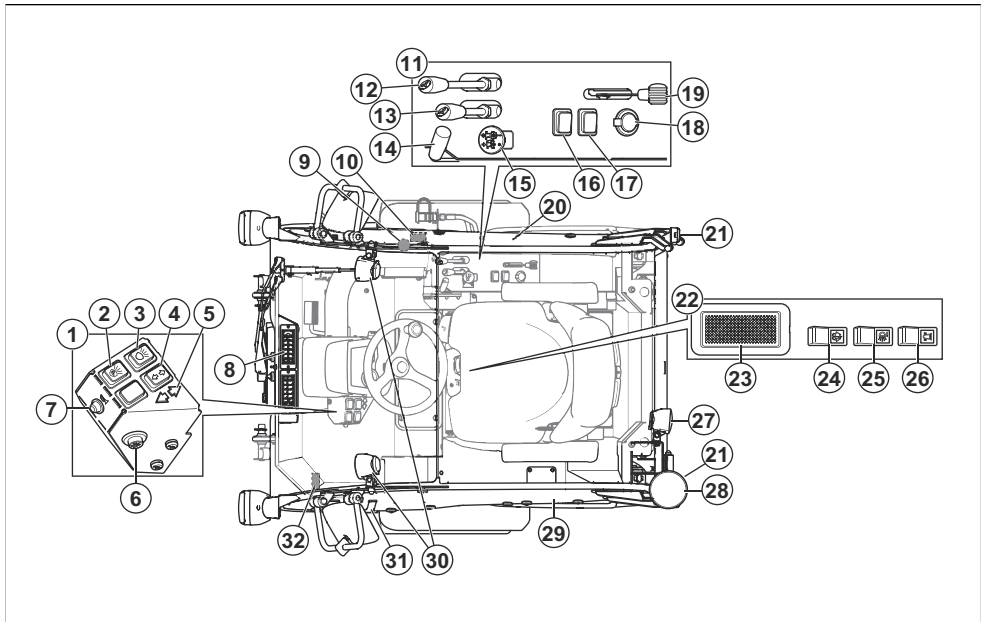
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλιστική κάλυψη για το νέο σας προϊόν. Αν δεν είστε σίγουροι, απευθυνθείτε στην ασφαλιστική εταιρεία σας. Συνιστούμε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα καλύπτει τα πάντα, όπως: σωματικές βλάβες/υλικές ζημιές τρίτων, φωτιά, υλικές ζημιές, κλοπή και αστική ευθύνη.

Επισκόπηση προϊόντος



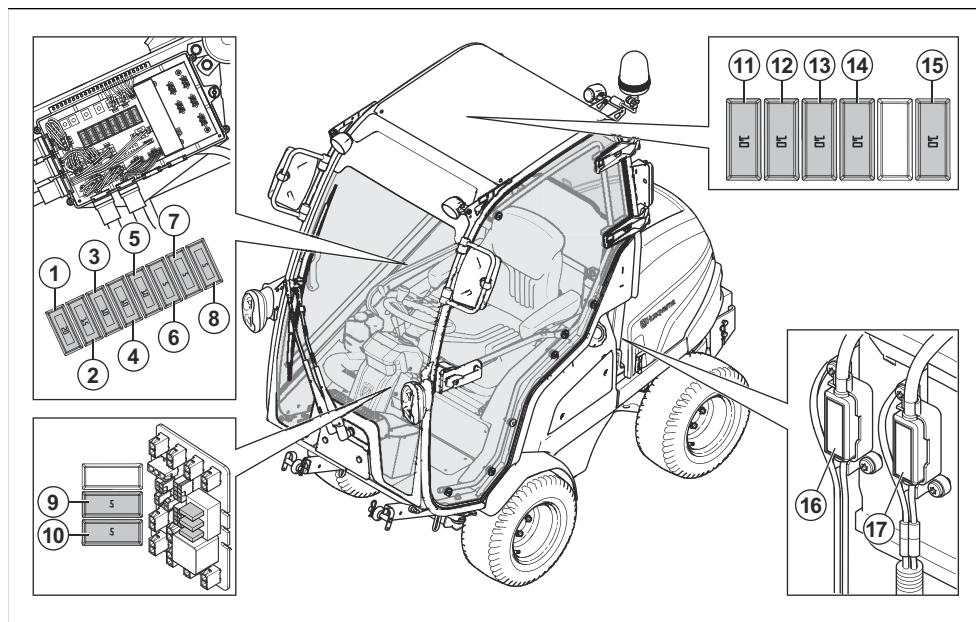
- | | |
|--|--|
| 1. Πεντάλ εμπροσθοπορείας | 15. Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου |
| 2. Ασφάλεια ταχύτητας | 16. Μετρητής καυσίμου |
| 3. Πεντάλ οπισθοπορείας | 17. Εμπρόσθιος άξονας βαλβίδας παράκαμψης |
| 4. Ασφάλεια ανάφλεξης | 18. Πλαίσιο οργάνων |
| 5. Ταμπλό ελέγχου δεξιάς πλευράς | 19. Μετρητής θερμοκρασίας για ψυκτικό υγρό |
| 6. Μοχλός για την υδραυλική ανύψωση | 20. Μετρητής πίεσης λαδιού |
| 7. Φρένο στάθμευσης | 21. Ένδειξη μπουζί |
| 8. Κουμπί δυναμοδότη (PTO) | 22. Κατάσταση μπαταρίας |
| 9. Διακόπτης ισχύος για την πρίζα ρεύματος | 23. Ένδειξη περιστρεφόμενων λεπίδων |
| 10. Χειριστήριο γκαζιού | 24. Ένδειξη φρένου στάθμευσης |
| 11. Πρίζα ρεύματος 12 V | 25. Ένδειξη προβολέα |
| 12. Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος | 26. Βραχίονες ανύψωσης |
| 13. Οπίσθιος άξονας βαλβίδας παράκαμψης | 27. Βάση σέρβις |
| 14. ROPS (Σύστημα προστασίας από ανατροπή) | 28. Περιβλήμα μηχανισμού σέρβο |

Επισκόπηση προϊόντος P 525D with cabin



- | | |
|---|--|
| 1. Πίνακας ελέγχου | 17. Διακόπτης ισχύος για την πρίζα ρεύματος |
| 2. Διακόπτης φώτων στάθμευσης | 18. Πρίζα ρεύματος 12 V |
| 3. Διακόπτης φώτων διασταύρωσης | 19. Χειριστήριο γκαζιού |
| 4. Διακόπτης φλας | 20. Έξοδος κινδύνου |
| 5. Ένδειξη φλας | 21. Πίσω φώτα |
| 6. Διακόπτης αλάρμ | 22. Ταμπλό ελέγχου στην οροφή της καμπίνας |
| 7. Βομβητής | 23. Διακόπτης για το εσωτερικό φως της καμπίνας |
| 8. Ανεμιστήρας | 24. Διακόπτης για τους υαλοκαθαριστήρες |
| 9. Ρυθμιστής παροχής αέρα για το σύστημα κλιματισμού | 25. Διακόπτης για τα πίσω φώτα εργασίας στην καμπίνα |
| 10. Δοχείο για το υγρό πλυστικής συσκευής παραθύρου | 26. Διακόπτης για τα αλάρμ στην καμπίνα |
| 11. Ταμπλό ελέγχου δεξιάς πλευράς | 27. Πίσω φώτα εργασίας |
| 12. Μοχλός για την υδραυλική ανύψωση | 28. Προειδοποιητικές λυχνίες |
| 13. Μοχλός ρύθμισης του ύψους κοπής | 29. Πόρτα |
| 14. Φρένο στάθμευσης | 30. Εμπρός φώτα εργασίας |
| 15. Κουμπί δυναμοδότη (PTO) | 31. Λαβή |
| 16. Κουμπί λειτουργίας για τα αξεσουάρ με περισσότερες υδραυλικές λειτουργίες | 32. Βάση εξαερισμού |

Επισκόπηση ασφαλειών

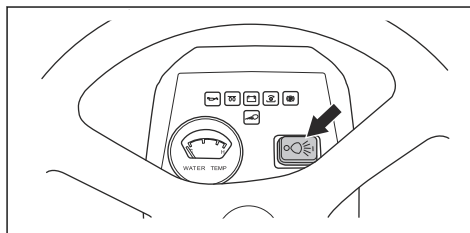


1. Ανάφλεξη, 20 A.
2. Φως, 15 A.
3. Τροφοδοσία 1, 10 A.
4. Τροφοδοσία 2, 10 A.
5. Πηγή τροφοδοσίας 12 V, 10 A.
6. Κιτ δρόμου, 5 A.
7. Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα γεννήτριας, 5 A.
8. Εμπρός φως, 5 A.
9. Βομβητής, 5 A.
10. Φως στάθμευσης, 5 A.
11. Υαλοκαθαριστήρας 10 A. *Μόνο για το μοντέλο P 525D with cabin.*
12. Σύστημα κλιματισμού, 10 A. *Μόνο για το μοντέλο P 525D with cabin.*
13. Πίσω φως εργασίας, 10 A. *Μόνο για το μοντέλο P 525D with cabin.*
14. Φως διασταύρωσης, 10 A. *Μόνο για το μοντέλο P 525D with cabin.*
15. Εμπρός φως εργασίας, 10 A. *Μόνο για το μοντέλο P 525D with cabin.*
16. Ασφάλεια υψηλής ισχύος, 125 A.
17. Ασφάλεια καμπίνας. *Μόνο για τα P 525D και P 525D with cabin.*

Η πρίζα ρεύματος ενεργοποιείται και απενεργοποιείται με το διακόπτη λειτουργίας που βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου.

Προβολείς

Ο διακόπτης λειτουργίας για τους προβολείς βρίσκεται στον πίνακα του τιμονιού.



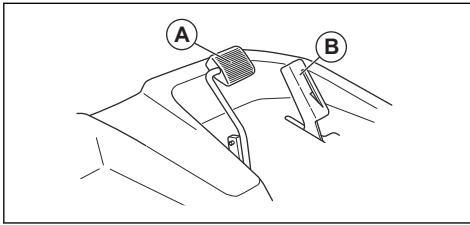
Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

Η ταχύτητα ρυθμίζεται σταδιακά με 2 πεντάλ. Το αριστερό πεντάλ (Α) χρησιμοποιείται για την κίνηση προς τα εμπρός και το δεξί πεντάλ (Β) για την κίνηση

Έξοδος ισχύος

Η τάση της πρίζας ρεύματος είναι 12 V. Η πρίζα διαθέτει ασφάλεια, βλ. *Επισκόπηση ασφαλειών στη σελίδα 55.*

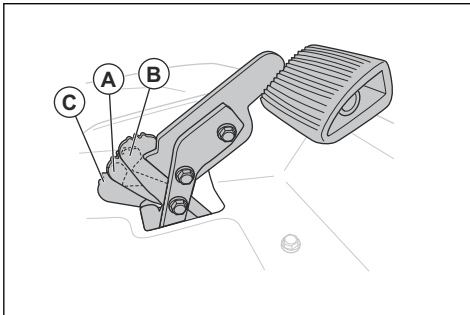
προς τα πίσω. Το προϊόν φρενάρει όταν απελευθερώνονται τα πεντάλ.



Ασφάλιση του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός (P 525D, P 525D with cabin)

Η θέση του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός μπορεί να κλειδωθεί με την ασφάλιση του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός. Το πεντάλ μπορεί να ασφαλίσει στη θέση μεταφοράς (A) ή στη θέση εργασίας (B).

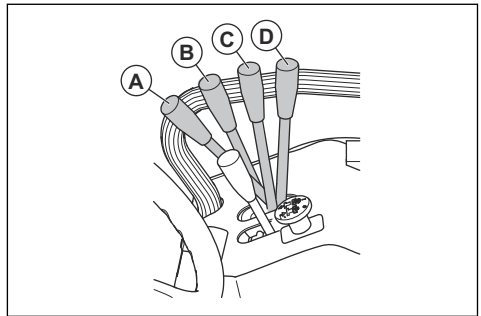
Μετακινήστε την ασφάλεια ταχύτητας στη θέση (C) για να απελευθερώσετε το κλειδί.



Μοχλός υδραυλικής ανύψωσης του πλαισίου κοπής

Ο μοχλός υδραυλικής ανύψωσης χρησιμοποιείται για την ανύψωση και το κατέβασμα του πλαισίου κοπής. Η υδραυλική ανύψωση χρησιμοποιεί υδραυλική πίεση, ενώ για να λειτουργήσει πρέπει να εκκινήσετε τον κινητήρα.

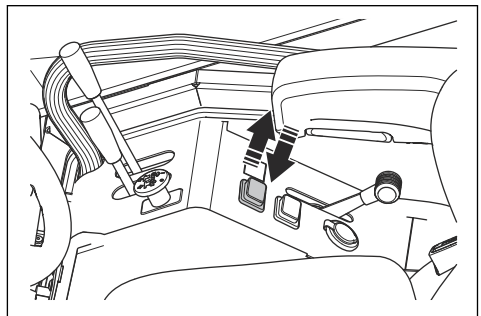
- Μετακινεί το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής (A).
- Χαμηλώνει τους βραχίονες ανύψωσης (B).
- Μετακινεί το πλαίσιο κοπής στη νεκρά (C).
- Μετακινεί το πλαίσιο κοπής στη θέση μεταφοράς (D).



Κουμπί λειτουργίας αξεσουάρ υδραυλικού συστήματος

Το κουμπί λειτουργίας βρίσκεται δίπλα στο μοχλό ανύψωσης για το υδραυλικό σύστημα.

Το κουμπί λειτουργίας λειτουργεί διαφορετικά ανάλογα με το αξεσουάρ. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του εκάστοτε αξεσουάρ.



Πλαίσιο κοπής

Τα πλαίσια κοπής για αυτό το προϊόν είναι πλαίσια κοπής Combi με σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip κόβει το γρασίδι σε μέγεθος κατάλληλο για λίπασμα. Τα πλαίσια κοπής Combi μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip, το γρασίδι εκκινάσεται προς τα πίσω.

Θέρμανση καμπίνας

Το P 525D with cabin διαθέτει σύστημα θέρμανσης για αύξηση της θερμοκρασίας στο εσωτερικό της καμπίνας. Η λειτουργία θέρμανσης της καμπίνας μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για απομάκρυνση του πάγου από τα παράθυρα όταν επικρατούν ψυχρές καιρικές συνθήκες.

Σύμβολα στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.



Περιστρεφόμενες λεπίδες. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας στο κάλυμμα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



Προειδοποίηση: κινούμενα μέρη. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προειδοποίηση: Περιστρεφόμενη τροχαλία ιμάντα. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



Προειδοποίηση: Κίνδυνος τραυματισμών λόγω σύνθλιψης.



Προειδοποίηση: Κίνδυνος τραυματισμών λόγω σύνθλιψης. Οι βραχιόνες ανύψωσης κινούνται με μεγάλη δύναμη. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προσέχετε για αντικείμενα που μπορεί να εκπιναχθούν ή να εξοστρακιστούν.



Ζεστή επιφάνεια.



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν κοντά άνθρωποι (ειδικά παιδιά) ή ζώα.



Προτού και ενώ κινείτε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας.



Μην κόβετε ποτέ το γρασίδι κατά πλάτος μιας κατηφορικής πλαγιάς. Μην κόβετε γρασίδι σε έδαφος με κλίση πάνω από 10°. Ανατρέξτε στην ενότητα *Κοπή γρασιδιού σε πρηνή στη σελίδα 62.*



Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες πάνω στο προϊόν ή στον εξοπλισμό.



Κίνδυνος ανατροπής.



Εάν δεν έχει συνδεθεί πλαίσιο κοπής, πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν με πολύ μικρή ταχύτητα.



Όταν έχει συνδεθεί πλαίσιο κοπής, χρησιμοποιήστε το προϊόν με πλήρη ταχύτητα.



Μετακίνηση προς τα εμπρός.



Νεκρά.



Μετακίνηση προς τα πίσω.



Φρένο στάθμευσης.



Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.



Απελευθερώστε το φρένο στάθμευσης.



Ελεύθερη περιστροφή υδρστατικού συστήματος.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες ΕΚ.



Εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Οι εκπομπές καυσαερίων του προϊόντος αναγράφονται στο κεφάλαιο "Τεχνικά στοιχεία" και στην πινακίδα του.



Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.



Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα.

START

Εκκινήστε τον κινητήρα.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - υψηλές.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - χαμηλές.



Καύσιμο.



Λεπίδες ενεργοποιημένες.



Λεπίδες απενεργοποιημένες.



Στάθμη λαδιού.

Περιεχόμενα Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες εμπορικές περιοχές.

Εκπομπές Euro V



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

Ευθύνη προϊόντος

Όπως αναφέρεται στη νομοθεσία περί ευθύνης για τα προϊόντα, δεν φέρουμε καμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται στο προϊόν μας εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν διαθέτει ένα αξεσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

Ασφάλεια

Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισήμανση ειδικών σημαντικών τμημάτων του εγχειριδίου χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

Περιεχόμενα Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

Γενικές οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν μπορεί να κόψει χέρια και πόδια και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Αν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην συνεχίζετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν έχει υποστεί ζημιά ο εξοπλισμός κοπής. Αν ο εξοπλισμός κοπής υποστεί ζημιά, μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να αντικαθιστάτε αμέσως τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά.



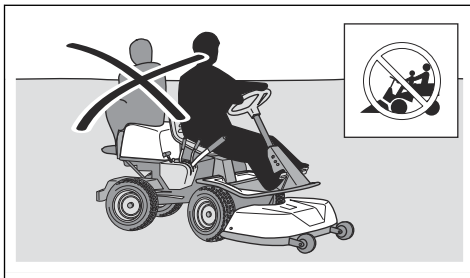
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά

εμφυτεύματα να συμβουλευούνται το
θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή
του ιατρικού εμφυτεύματος, προτού θέσουν
το προϊόν σε λειτουργία.



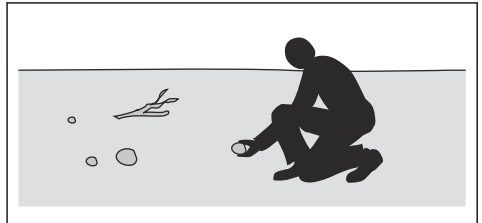
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού
χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις
παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε τις καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Αν δεν νιώθετε σίγουροι σχετικά με τις διαδικασίες χειρισμού αφού διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήσης, συμβουλευτείτε έναν ειδικό προτού συνεχίσετε.
- Προτού εκκινήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με το προϊόν.
- Μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν και τα χειριστήριά του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα.
- Μάθετε επίσης να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.
- Διατηρείτε το προϊόν καθαρό, για να παραμένουν ενανάνγνωστα τα σήματα και τα αυτοκόλλητα.
- Πρέπει να θυμάστε ότι ο χειριστής θεωρείται υπεύθυνος για ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο.



- Μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Προτού αφήσετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη, πρέπει πάντα να σταματάτε τις λεπίδες, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάξετε το κλειδί της ανάφλεξης.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού φωτισμού. Διατηρείτε το προϊόν σε ασφαλή απόσταση από λακκούβες ή άλλες ανωμαλίες του εδάφους. Ελέγχετε για άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα σε ομίχλη, στη βροχή, σε νοτισμένα ή υγρά σημεία, όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι, όταν το κρύο είναι έντονο, όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης κεραυνών κ.λπ.

- Πρέπει να εντοπίζετε και να επισημαίνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά αντικείμενα, για να προλαμβάνετε τις προσκρούσεις.
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα, όπως πέτρες, παιχνίδια, καλώδια κ.λπ., τα οποία μπορεί να πιαστούν στις λεπίδες και να εκτιναχθούν.



- Μην αφήνετε να χρησιμοποιούν το προϊόν ή να εκτελούν συντήρηση σε αυτό παιδιά ή άλλα πρόσωπα μη εγκεκριμένα για χρήση του προϊόντος. Η τοπική νομοθεσία πιθανώς να ορίζει την κατάλληλη ηλικία του χρήστη.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς άλλος κοντά στο προϊόν όταν εκκινείτε τον κινητήρα, ενεργοποιείτε τη μετάδοση κίνησης ή αρχίζετε να κινείτε το προϊόν.
- Όταν κάνετε χλοοκοπή κοντά σε δρόμο ή κινείστε εγκάρσια σε δρόμο, πρέπει να παρακολουθείτε την κίνηση των οχημάτων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν αν είστε κουρασμένος, υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, φαρμάκων ή άλλων ουσιών που μπορεί να επηρεάσουν την όραση, την εγρήγορση, το συντονισμό ή την κρίση σας.
- Πρέπει πάντα να σταθμεύετε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό.

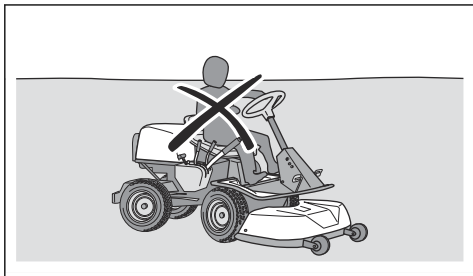
Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τα παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού
χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις
παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Αν δεν είστε σε επιφυλακή όταν υπάρχουν παιδιά κοντά στο προϊόν, μπορεί να συμβούν σοβαρά ατυχήματα. Το προϊόν και η διαδικασία χλοοκοπής μπορεί να προσελκύσουν τα παιδιά. Είναι πολύ πιθανό τα παιδιά να μην παραμείνουν στην τελευταία θέση στην οποία τα είδατε.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάσουν στη περιοχή που θα γίνει χλοοκοπή. Φροντίστε να υπάρχει ένας ενήλικος που θα είναι υπεύθυνος για τα παιδιά.
- Πρέπει να παρακολουθείτε την περιοχή εργασίας και, αν μπουν σε αυτήν παιδιά, να διακόπτετε τη λειτουργία του προϊόντος. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα κοντά σε γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης του προϊόντος με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά κοντά στο προϊόν.

- Μην αφήνετε τα παιδιά να ανεβαίνουν πάνω στο προϊόν. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή εκτέλεση ελιγμών του προϊόντος.
- Μην επιτρέψετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν.



Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σύστημα της εξάτμισης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή αμέσως μετά τη λειτουργία. Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Κίνδυνος τραυματισμού λόγω εγκαύματος, πυρκαγιάς και υλικών ζημιών ή ζημιών σε παρακείμενες περιοχές. Όταν χειρίζεστε το προϊόν, παραμένετε μακριά από θάμνους και άλλα αντικείμενα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Προτού κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει πάντα να κοιτάζετε προς τα κάτω και πίσω σας. Προσέχετε μήπως υπάρχουν μεγάλα και μικρά εμπόδια.
- Προτού στρίψετε σε γωνίες, πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα.
- Όταν κινείστε σε περιοχές όπου δεν κάνετε χλοοκοπή, πρέπει να σταματάτε τις λεπίδες.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, καθαρίστε το γρασίδι και τα χώματα από την εισαγωγή κρούου αέρα. Αν η εισαγωγή κρούου αέρα είναι φραγμένη, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Πρέπει να κινείστε γύρω από πέτρες και άλλα μεγαλύτερα αντικείμενα με προσοχή και να βεβαιώνετε ότι οι λεπίδες δεν χτυπούν στα αντικείμενα.

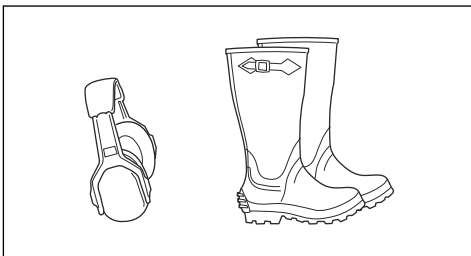
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν πάνω από αντικείμενα. Αν χρησιμοποιήσετε το προϊόν πάνω από ή μέσα σε ένα αντικείμενο, πρέπει μετά να σταματήσετε και να ελέγξετε το προϊόν και το πλαίσιο κοπής. Αν είναι απαραίτητο, πραγματοποιήστε επισκευές πριν από την επανεκκίνηση.

Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει να φοράτε εγκεκριμένο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν μπορεί να εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση ατυχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε το σωστό εξοπλισμό.
- Φοράτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής. Η μακροχρόνια έκθεση στο θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή.
- Πρέπει πάντα να φοράτε παπούτσια προστασίας ή μπότες προστασίας. Συνιστώνται παπούτσια με μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς να φοράτε παπούτσια.



- Όταν χρειάζεται, πρέπει να φοράτε γάντια, για παράδειγμα κατά την τοποθέτηση, την επιθεώρηση ή τον καθαρισμό του εξοπλισμού κοπής.
- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα ή άλλα παρόμοια είδη, τα οποία μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα εξαρτήματα.
- Φροντίστε να υπάρχει κοντά εξοπλισμός πρώτων βοηθειών και πυροσβεστήρας.

Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν ελαττωματικές συσκευές ασφαλείας. Πρέπει να κάνετε τακτικά έλεγχο των συσκευών ασφαλείας. Αν οι συσκευές ασφαλείας είναι ελαττωματικές,

απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

- Μην κάνετε τροποποιήσεις στις συσκευές ασφαλείας. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν οι προστατευτικές πλάκες, τα προστατευτικά καλύμματα, οι διακόπτες ασφαλείας ή οποιεσδήποτε άλλες προστατευτικές διατάξεις δεν έχουν τοποθετηθεί ή παρουσιάζουν ελάττωμα.

Σύστημα προστασίας από ανατροπή (ROPS)

Το σύστημα ROPS είναι ένα προστατευτικό πλαίσιο που μειώνει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ανατροπής του προϊόντος. Πρέπει να χρησιμοποιείτε το σύστημα ROPS και τη ζώνη ασφαλείας όταν χειρίζεστε το προϊόν σε πλαγιές.

Ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας αποτρέπει τους τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχημάτων ή ανατροπής του προϊόντος. Πρέπει να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας μόνο όταν το σύστημα ROPS είναι συμπλεγμένο. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά στερεωμένη και δεν έχει υποστεί ζημιά.

Έλεγχος της κλειδαριάς της ανάφλεξης

- Για να ελέγξετε την κλειδαριά της ανάφλεξης, εκκινήστε και μετά σβήστε τον κινητήρα. Βλ. *Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 71 και Σβήσιμο του κινητήρα στη σελίδα 75.*
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας εκκινείται όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση START (Εκκίνηση).
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά αμέσως όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση OFF (Απενεργοποίηση).

Έλεγχος των συνθηκών λειτουργίας

Οι συνθήκες λειτουργίας είναι οι εξής:

- Ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο όταν έχει γίνει αποσύμπλεξη του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης των λεπίδων.
- Ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει μόνο όταν το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Ο μηχανισμός μετάδοσης κίνησης των λεπίδων μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν ο χειριστής κάθεται στο κάθισμα.

Ελέγχετε τις συνθήκες λειτουργίας καθημερινά.

1. Δοκιμάστε να εκκινήσετε τον κινητήρα με το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων συμπλεγμένο. Εάν οι συνθήκες λειτουργίας είναι σωστές, ο κινητήρας δεν τίθεται σε λειτουργία.
2. Δοκιμάστε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς το φρένο στάθμευσης ενεργοποιημένο. Εάν οι συνθήκες λειτουργίας είναι σωστές, ο κινητήρας δεν τίθεται σε λειτουργία.
3. Εκκινήστε τον κινητήρα, συμπλέξτε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων και σηκωθείτε από

το κάθισμα. Εάν οι συνθήκες λειτουργίας είναι σωστές, οι λεπίδες του πλαισίου κοπής σταματούν.

Έλεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

1. Βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν είναι μπλοκαρισμένα και ότι κινούνται ελεύθερα.
2. Αφήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός, για να φρενάρει το όχημα.
3. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν φρενάρει όταν αφήνετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.
4. Για περισσότερη ισχύ πέδησης, πατήστε το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω.
5. Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω.

Φρένο στάθμευσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν το φρένο στάθμευσης δεν λειτουργεί, το προϊόν μπορεί να αρχίσει να κινείται και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά. Φροντίστε να ελέγχετε και να ρυθμίζετε τακτικά το φρένο στάθμευσης.

Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 82.*

Εξάτμιση (σιγαστήρας)

Η εξάτμιση (σιγαστήρας) διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης μακριά από το χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) λείπει ή είναι ελαττωματική. Αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) είναι ελαττωματική, αυξάνεται το επίπεδο θορύβου και ο κίνδυνος φωτιάς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η εξάτμιση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και παραμένει θερμή μετά τη χρήση, καθώς και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Προσέχετε όταν κινείστε κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή/και αναθυμιάσεις, για να αποφεύγετε την εκδήλωση πυρκαγιάς.

Έλεγχος της εξάτμισης (σιγαστήρας)

- Πρέπει να εξετάζετε την εξάτμιση (το σιγαστήρα) τακτικά, για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά συνδεδεμένη και δεν έχει υποστεί ζημιά.

Προστατευτικά καλύμματα

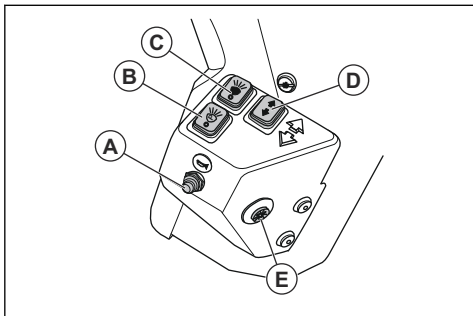
Αν τα προστατευτικά καλύμματα λείπουν ή υποστούν ζημιά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα εξαρτήματα και καυτές επιφάνειες. Πρέπει να

ελέγχετε τα προστατευτικά καλύμματα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα έχουν στερεωθεί σωστά και δεν έχουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Αντικαταστήστε τα καλύμματα που έχουν υποστεί ζημιά.

Διακόπτες ισχύος για σήματα ασφαλείας - P 525D with cabin

Οι διακόπτες ισχύος για σήματα ασφαλείας βρίσκονται στον πίνακα στα αριστερά του τιμονιού.

- Κόρνα (A)
- Λαμπτήρας στάθμευσης (B)
- Φώτα διασταύρωσης (C)
- Φλας (D)
- Αλάρμ (E)

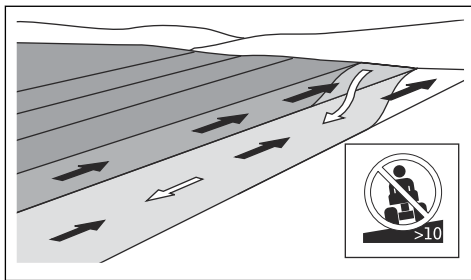


Κοπή γρασιδιού σε πρηνή

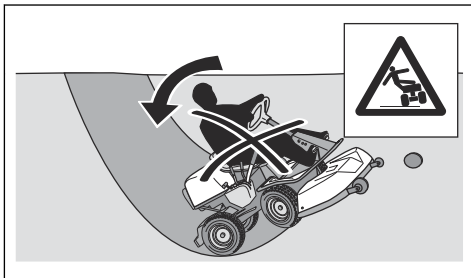


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Η κοπή γρασιδιού σε πρηνή αυξάνει τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου και ανατροπής του προϊόντος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να προσέχετε όταν εκτελείτε κοπή γρασιδιού σε πρηνή. Αν δεν μπορείτε να κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω ανεβαίνοντας ψηλότερα στο πρηνές ή δεν νιώθετε ασφαλείς, μην εκτελείτε κοπή εκεί.
- Αφαιρέστε πέτρες, κλαδιά και άλλα εμπόδια.
- Στα πρηνή πρέπει να εκτελείτε κοπή με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω και όχι από τη μία πλευρά προς την άλλη.
- Μην οδηγείτε σε κατηφόρες με το πλαίσιο κοπής ανυψωμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρηνή με κλίση πάνω από 10°.



- Μην εκκινείτε ή σβίγνετε τον κινητήρα πάνω σε πρηνή.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα ομαλά και αργά σε πρηνή.
- Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.
- Μην στρίβετε το όχημα περισσότερο από όσο χρειάζεται. Όταν κινείστε σε κατηφόρα, πρέπει να στρίβετε αργά και σταδιακά. Προχωρείτε με χαμηλή ταχύτητα. Γυρίζετε το τιμόνι προσεκτικά.
- Προσέχετε και μην περνάτε πάνω από αυλάκια, λακκούβες και εξογκώματα στο έδαφος. Όταν το έδαφος δεν είναι επίπεδο, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος. Το μακρύ γρασίδι μπορεί να κρύβει εμπόδια.
- Μην εκτελείτε κοπή γρασιδιού κοντά σε άκρα, χαντάκια ή αναχώματα. Το προϊόν μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, αν ένας τροχός πατήσει πέρα από την άκρη ενός πρανούς με μεγάλη κλίση ή αν υποχωρήσει η άκρη ενός χαντακιού. Αν το προϊόν πέσει μέσα σε νερό, υπάρχει κίνδυνος πνιγμού.



- Δεν πρέπει να εκτελείτε χλοοκοπή σε νωπό γρασίδι. Είναι ολισθηρό και τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυσή τους, με αποτέλεσμα να πλαγιολισθήσει το προϊόν.
- Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο έδαφος για να σταθεροποιήσετε το προϊόν.
- Πρέπει να κινείστε πολύ προσεκτικά, αν είναι προσαρτημένο κάποιο αξεσουάρ ή αντικείμενο που μπορεί να μειώσει την ευστάθεια του προϊόντος.
- Για να κάνετε το προϊόν πιο σταθερό, μπορείτε να προσθέσετε απλά αντίβαρα ή αντίβαρα τροχών. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για περισσότερες πληροφορίες. Στο P 525D χρησιμοποιήστε απλά αντίβαρα, καθώς τα αντίβαρα τροχών δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε προϊόντα με τετρακίνηση.

Ασφάλεια καυσίμου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και υλικές ζημιές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην γεμίζετε ποτέ το ντεπόζιτο καυσίμου μέσα σε κλειστούς χώρους.
- Το πετρέλαιο και οι αναθυμιάσεις του πετρελαίου είναι δηλητηριώδεις και πολύ εύφλεκτες. Προσέχετε όταν χειρίζεστε το πετρέλαιο, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή πυρκαγιά.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Προτού ανεφοδιάσετε το προϊόν με καύσιμο, πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο κοντά σε σπίθες ή ακάλυπτες φλόγες.
- Αν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία των διαρροών.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο πάνω από τη συνιστώμενη στάθμη καυσίμου. Η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο προκαλεί διαστολή του καυσίμου, με αποτέλεσμα να προκύψει υπερχειλίση καυσίμου, αν έχει γεμίσει υπερβολικά το ντεπόζιτο.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στο προϊόν, σκουπίστε το και περιμένετε να στεγνώσει το σημείο προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το προϊόν και το καύσιμο έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιών από διαρροή ή από τις αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Πρέπει να αδειάζετε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από ακάλυπτες φλόγες.

Ασφάλεια μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Αν η μπαταρία έχει παραμορφωθεί ή έχει υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν βρίσκεστε κοντά σε μπαταρίες, πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μην φοράτε ρολόγια, κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα όταν πλησιάζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
- Πρέπει να φορτίζετε την μπαταρία σε χώρο με καλή ροή αέρα.
- Διατηρείτε τα εύφλεκτα υλικά σε ελάχιστη απόσταση 1 m, όταν φορτίζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να απορρίπτετε τις μπαταρίες που αντικαθιστάτε. Ανατρέξτε στην ενότητα *Απορριψη στη σελίδα 98*.
- Η μπαταρία μπορεί να εκλύει εκρηκτικά αέρια. Μην καπνίζετε κοντά στην μπαταρία. Διατηρήστε την μπαταρία μακριά από ακάλυπτες φλόγες και σπινθήρες.

Ασφάλεια μεταφοράς

- Για τη μεταφορά του προϊόντος, πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο όχημα μεταφοράς.
- Οι κρατικοί ή τοπικοί κανονισμοί σε μια αγορά μπορεί να θέτουν όρια για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Ο χειριστής του οχήματος μεταφοράς είναι υπεύθυνος για την ασφαλή πρόσδεση του προϊόντος κατά τη μεταφορά.

Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, υλικές ζημιές ή ζημιές στην παρακείμενη περιοχή. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στο πλαίσιο κοπής αν δεν ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το προϊόν είναι σταθεμενόμενο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Το κλειδί της ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
- Έχει γίνει αποσύμπλεξη της μονάδας κοπής.
- Τα καλώδια ανάφλεξης έχουν αφαιρεθεί από τα μπουζί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο. Μην χρησιμοποιείτε το

προϊόν σε κλειστούς χώρους ή χώρους με μη επαρκή ροή αέρα.

- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, πρέπει να το τοποθετείτε πάντα στη θέση συντήρησης. Μην σταθμεύετε το προϊόν κοντά σε άκρα χαντακιών ή πρανών, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο πλαίσιο κοπής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Για καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη ασφάλεια, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 76*.
- Οι ηλεκτροπληξίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Μην αγγίζετε τα καλώδια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μην ελέγχετε αν λειτουργεί το σύστημα ανάφλεξης με τα δάχτυλά σας.
- Μην εκκινείτε τον κινητήρα, αν έχουν αφαιρεθεί τα προστατευτικά καλύμματα. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα ή καυτά εξαρτήματα.
- Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης κοντά στον κινητήρα, πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει.
- Οι λεπίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα. Όταν εκτελείτε εργασίες στις λεπίδες, πρέπει να τυλίγετε προστατευτικό υλικό γύρω από αυτές ή να φοράτε προστατευτικά γάντια.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Μην γυρίζετε ανάποδα τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια και οι βίδες είναι καλά σφιγμένα και ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Μην αλλάζετε τη ρύθμιση των ρυθμιστών ταχύτητας. Αν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, μπορεί να υποστούν ζημιά τα εξαρτήματα του προϊόντος. Βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99* για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα.
- Το μηχάνημα έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον εξοπλισμό που παρέχεται ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Συναρμολόγηση

Εισαγωγή



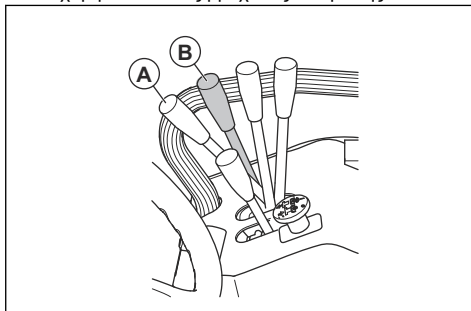
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ελατήριο τάνυσης του ιμάντα κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν τοποθετείτε ή αφαιρείτε το πλαίσιο κοπής.

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες συναρμολόγησης που παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Ο τρόπος σύνδεσης και αφαίρεσης του πλαισίου κοπής απεικονίζεται επίσης σε μια ετικέτα που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού καλύμματος του προϊόντος.

Σύνδεση του πλαισίου κοπής Combi 132, Combi 155

Περιεχόμενα Προτού συνδέσετε το πλαίσιο κοπής, βεβαιωθείτε ότι το πλαίσιο κοπής και το προϊόν βρίσκονται πάνω σε οριζόντιο έδαφος.

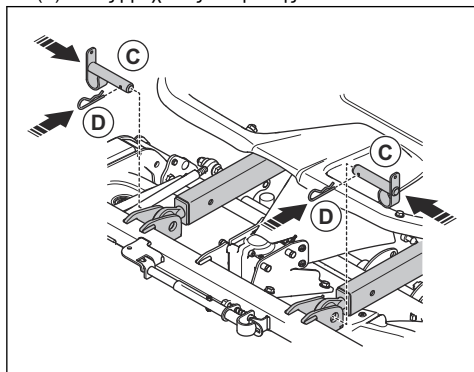
1. Τοποθετήστε το μοχλό ανύψωσης στη θέση (B) για να χαμηλώσετε τους βραχίονες ανύψωσης.



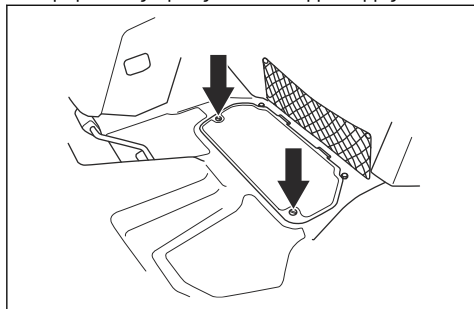
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην τοποθετήσετε το μοχλό ανύψωσης στη θέση χλοοκοπής (A). Η δύναμη από το ελατήριο ανύψωσης μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

2. Χειριστείτε με προσοχή το προϊόν μπροστά από το πλαίσιο κοπής.
3. Τοποθετήστε τους βραχίονες ανύψωσης στο σύνδεσμο του πλαισίου κοπής.
4. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
5. Σβήστε τον κινητήρα.

6. Τοποθετήστε τις βίδες (C) και συνδέστε τους πείρους (B) στους βραχίονες ανύψωσης.

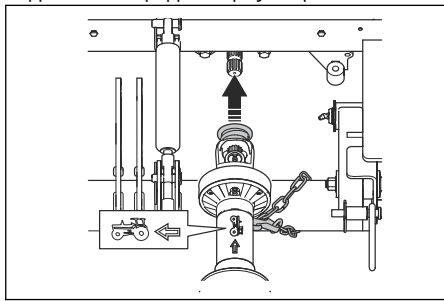


7. Αφαιρέστε τις 2 βίδες και το κάλυμμα σέρβις.



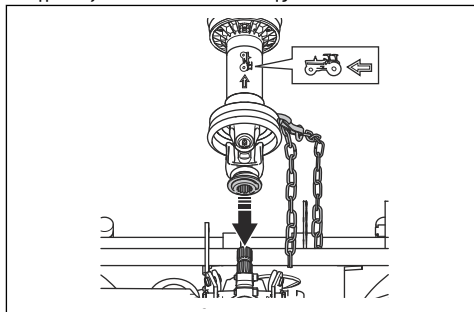
8. Τραβήξτε προς τα πίσω το σύνδεσμο του άξονα μετάδοσης κίνησης και συνδέστε τον άξονα μετάδοσης κίνησης στο δυναμοδότη (PTO).

Περιεχόμενα Βεβαιωθείτε ότι το βέλος στο σύμβολο είναι στραμμένο προς το προϊόν.

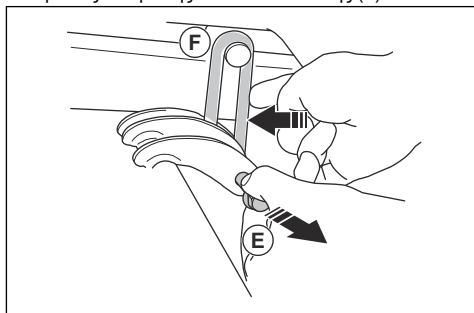


9. Τοποθετήστε την πίσω αλυσίδα ασφαλείας γύρω από τη δοκό ανύψωσης.
10. Συνδέστε την αλυσίδα ασφαλείας στον άξονα μετάδοσης κίνησης.

11. Τραβήξτε προς τα πίσω το σύνδεσμο του άξονα μετάδοσης κίνησης και συνδέστε τον άξονα μετάδοσης κίνησης στον άξονα του κωνικού γραναζιού του πλαισίου κοπής.



12. Διπλώστε το ελαστικό περιβλήμα πάνω από το σύνδεσμο άξονα.
13. Τοποθετήστε την μπροστινή αλυσίδα ασφαλείας γύρω από τον σωλήνα.
14. Συνδέστε την αλυσίδα ασφαλείας στον άξονα μετάδοσης κίνησης.
15. Τοποθετήστε το κάλυμμα σέρβις και σφίξτε τις βίδες.
16. Εκκινήστε τον κινητήρα.
17. Μετακινήστε το μοχλό ανύψωσης προς τα πίσω για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής. Ανυψώστε μέχρι οι τροχοί περιστροφής του πλαισίου κοπής να πάψουν να αγγίζουν το έδαφος.
18. Σβήστε τον κινητήρα.
19. Τραβήξτε το ελατήριο (E) και συνδέστε το στους κρίκους ανύψωσης στο πλαίσιο κοπής (F).

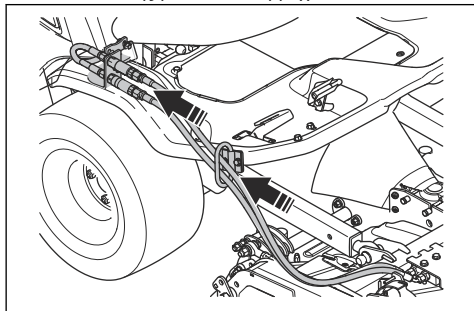


20. Ελέγξτε την παραλληλία του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ελεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής* στη σελίδα 82.

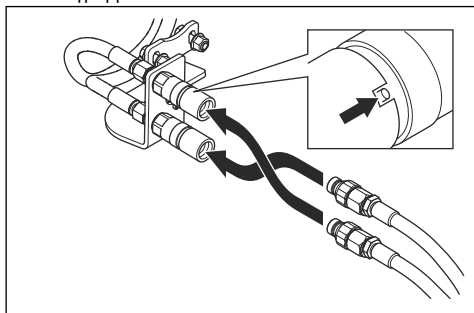
Σύνδεση του πλαισίου κοπής Combi 132 X, Combi 155 X

1. Συνδέστε το πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύνδεση του πλαισίου κοπής Combi 132, Combi 155* στη σελίδα 64.

2. Τοποθετήστε τους υδραυλικούς σωλήνες από το πλαίσιο κοπής μέσα από το βρόχο.



3. Συνδέστε τους υδραυλικούς σωλήνες στον σύνδεσμο στο προϊόν. Η φλάντζα και η εγκοπή πρέπει να ευθυγραμμιστούν σωστά.

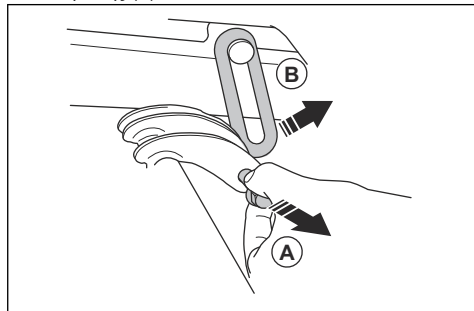


Περιεχόμενα Η θέση των υδραυλικών εύκαμπτων σωλήνων ελέγχει τη λειτουργία χειρισμού του μοχλού ύψους κοπής. Για να αλλάξετε τη λειτουργία χειρισμού του μοχλού ύψους κοπής, αλλάξετε τη θέση των υδραυλικών σωλήνων.

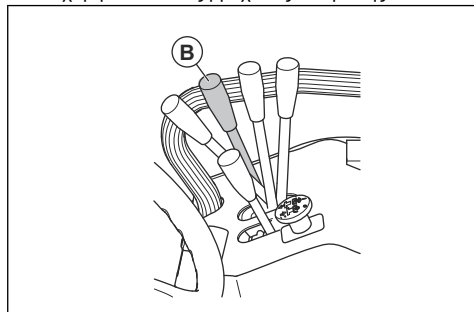
Αφαίρεση του πλαισίου κοπής

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Για τα μοντέλα Combi 132 X και Combi 155 X, απελευθερώστε τους συνδέσμους και αποσυνδέστε τους υδραυλικούς σωλήνες.
3. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
4. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.
5. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα.

6. Τραβήξτε το ελατήριο (A) και αφαιρέστε τους κρίκους ανύψωσης (B).

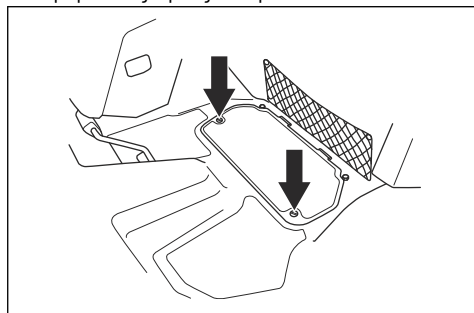


7. Εκκινήστε τον κινητήρα.
8. Τοποθετήστε το μοχλό ανύψωσης στη θέση (B) για να χαμηλώσετε τους βραχίονες ανύψωσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην τοποθετήσετε το μοχλό ανύψωσης στη θέση χλοοκοπής (A). Η υδραυλική ισχύς μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

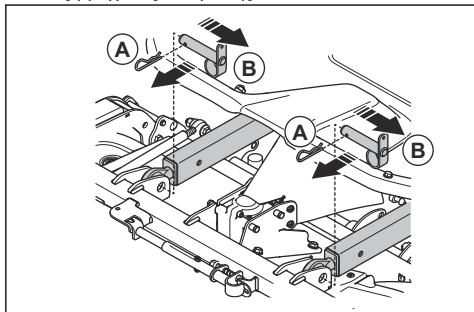
9. Σβήστε τον κινητήρα.
10. Αφαιρέστε τις 2 βίδες και την κάτω πλάκα.



11. Σηκώστε το ελαστικό περίβλημα από το σύνδεσμο άξονα.
12. Τραβήξτε προς τα πίσω το σύνδεσμο του άξονα μετάδοσης κίνησης και αφαιρέστε τον άξονα μετάδοσης κίνησης από το στροφέα άξονα.

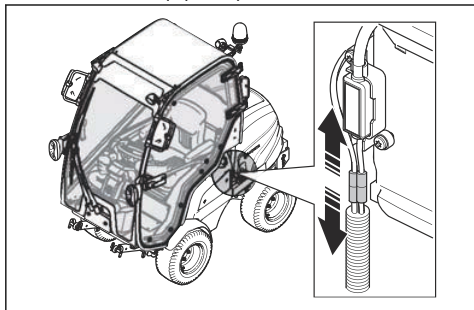
13. Αφαιρέστε τις αλυσίδες ασφαλείας.

14. Αφαιρέστε τους πείρους (A) και τις βίδες (B) από τους βραχίονες ανύψωσης.



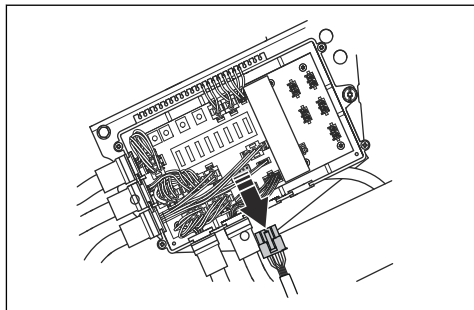
Σύνδεση και αφαίρεση της καμπίνας

1. Αφαιρέστε την πόρτα της καμπίνας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση και τοποθέτηση της πόρτας στη σελίδα 68*.
2. Αφαιρέστε την πόρτα κινδύνου της καμπίνας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση και τοποθέτηση της πόρτας κινδύνου στη σελίδα 68*.
3. Αφαιρέστε τους ελαστικούς ιμάντες και ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
4. Αποσυνδέστε την μπαταρία.



5. Αφαιρέστε τις 3 βίδες και το πλευρικό κάλυμμα.
6. Αφαιρέστε τις 4 βίδες και το προστατευτικό κάλυμμα της μονάδας ασφαλειών.

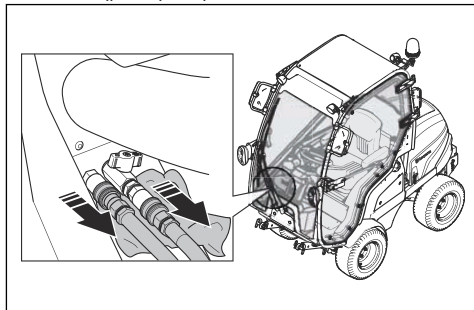
7. Αποσυνδέστε το καλώδιο.



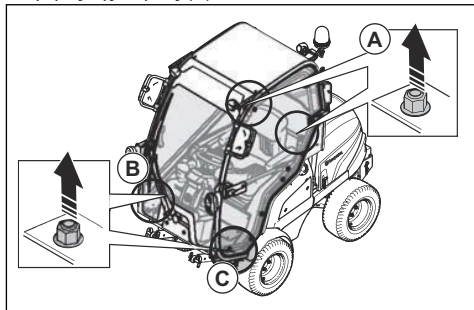
8. Τοποθετήστε την ελαστική ροδέλα στην κενή υποδοχή.
9. Τοποθετήστε ένα πανί από τους σωλήνες για το σύστημα κλιματισμού.

Περιεχόμενα Για να αποφύγετε τυχόν διαρροή ψυκτικού υγρού, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα κλιματισμού είναι απενεργοποιημένο κατά την αποσύνδεση των σωλήνων.

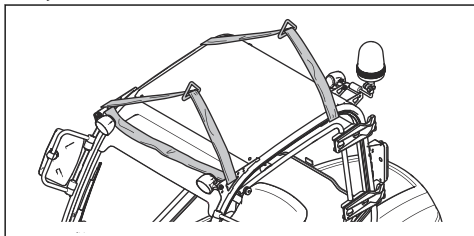
10. Αποσυνδέστε τους συνδέσμους στους σωλήνες για το σύστημα κλιματισμού.



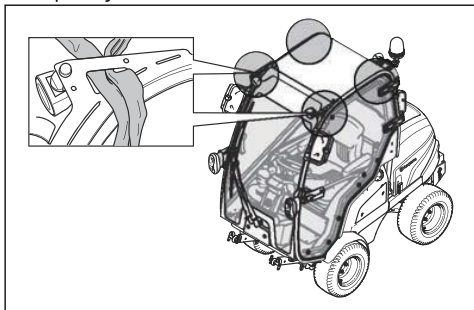
11. Αφαιρέστε τις 2 βίδες και τις 2 ροδέλες πίσω από το κάθισμα (A).
12. Αφαιρέστε τη βίδα και τη ροδέλα πίσω από τους σωλήνες για το σύστημα κλιματισμού (B).
13. Αφαιρέστε τη βίδα και τη ροδέλα στο μπροστινό μέρος της πόρτας (C).



14. Διπλώστε το κάθισμα προς τα εμπρός.
15. Τοποθετήστε 2 ιμάντες μέσα από την πόρτα και την έξοδο κινδύνου.



16. Περάστε τους ιμάντες 2 φορές μέσα από την καμπίνα.
17. Συνδέστε τους ιμάντες στους βρόχους ανύψωσης της καμπίνας.



18. Σηκώστε προσεκτικά την καμπίνα που είναι περασμένη στους ιμάντες με ανυψωτικό.
19. Σηκώστε την καμπίνα 10 cm πάνω από το προϊόν.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι η καμπίνα ανυψώνεται πάνω από τις βίδες.

20. Μετακινήστε προσεκτικά την καμπίνα προς τα εμπρός.
21. Τοποθετήστε την καμπίνα στη βάση καμπίνας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αποθήκευση της καμπίνας* στη σελίδα 98

Για να συνδέσετε την καμπίνα, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση και τοποθέτηση της πόρτας

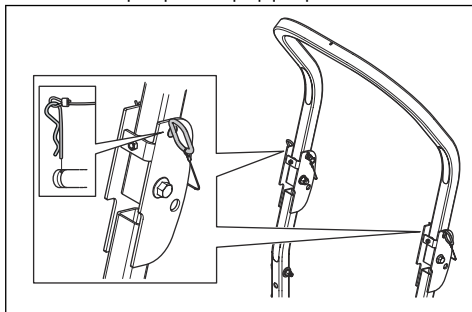
1. Ανοίξτε την πόρτα κατά 90 μοίρες.
2. Τραβήξτε προς τα πίσω το αμορτισέρ αερίου και χαλαρώστε τον σφαιρικό σύνδεσμο.
3. Ανασηκώστε και αφαιρέστε την πόρτα.
4. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση και τοποθέτηση της πόρτας κινδύνου

1. Ανοίξτε τη λαβή ασφάλισης στην πόρτα κινδύνου.
2. Αφαιρέστε τον πείρο του μεντεσέ.
3. Ανοίξτε την πόρτα κατά 90 μοίρες.
4. Ανασηκώστε και αφαιρέστε την πόρτα κινδύνου.
5. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

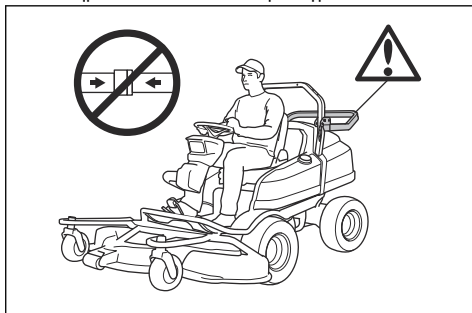
Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος προστασίας από ανατροπή (ROPS)

- Αφαιρέστε τους 2 πείρους που συγκρατούν το σύστημα ROPS και διπλώστε το προς τα πίσω για να το αποσυμπλέξετε. Για τη σύμπλεξη του προστατευτικού πλαισίου ROPS ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

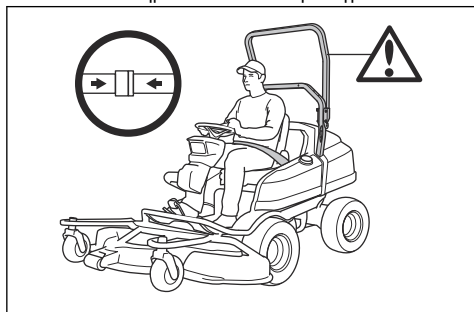


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες για το σύστημα ROPS και τη ζώνη ασφαλείας.

- Μην χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν το σύστημα ROPS είναι αποσυμπλεγμένο.



- Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας όταν το σύστημα ROPS είναι συμπλεγμένο.



- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ROPS έχει στερεωθεί σωστά και δεν έχει υποστεί ζημιά.

Λειτουργία

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Ανεφοδιασμός με καύσιμο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το πετρέλαιο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο. Πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικούς χώρους (βλ. *Ασφάλεια καυσίμου στη σελίδα 63*).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε το ντεπόζιτο καυσίμου ως στήριγμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα καύσιμα εσφαλμένου τύπου μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

- Προκειμένου να πληρούνται οι κανονισμοί για τις εκπομπές καυσαερίων, το καύσιμο πρέπει να πληροί το πρότυπο EN590 ή ASTM D975 και να έχει περιεκτικότητα σε θείο μικρότερη από 500 ppm ή μικρότερη από 0,05% του βάρους. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης της Kubota για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα καυσίμου.
- Χρησιμοποιείτε πετρέλαιο με ελάχιστο ονομαστικό αριθμό κετανίων 45. Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο που έχει μείγμα RME το οποίο περιέχει περισσότερο από 5% σε καύσιμα με βάση το ορυκτέλαιο.

Περιεχόμενα Αν χρησιμοποιήσετε το προϊόν σε θερμοκρασία κάτω από 0°C (+32°F). Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna για

περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το καύσιμο για χαμηλές θερμοκρασίες.

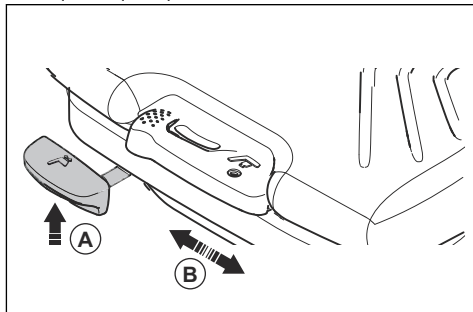
- Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και, αν χρειάζεται, να ανεφοδιάζετε το όχημα.
- Μην γεμίζετε τελείως το ντεπόζιτο καυσίμου. Αφήνετε κενό χώρο τουλάχιστον 4 cm.

Ρύθμιση του καθίσματος

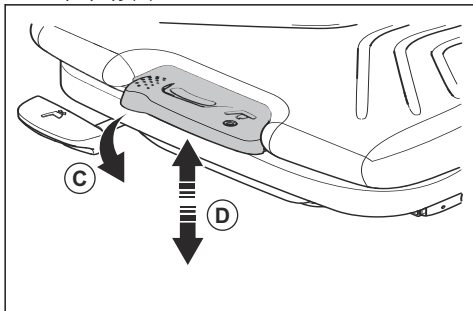


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ρυθμίζετε το κάθισμα κατά τη λειτουργία του προϊόντος.

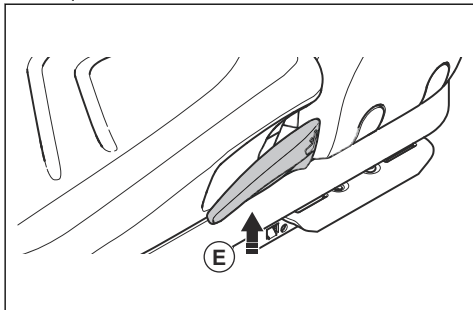
- Για να ρυθμίσετε το κάθισμα προς τα εμπρός και προς τα πίσω, πιέστε το μοχλό (A) κάτω από το μπροστινό άκρο του καθίσματος. Μετακινήστε το κάθισμα (B) στη σωστή θέση.



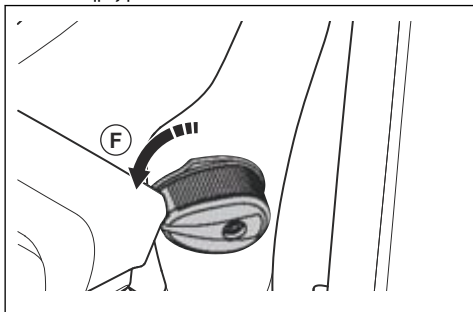
- Για να ρυθμίσετε την ανάρτηση του καθίσματος, τραβήξτε το μοχλό (C) προς τα αριστερά. Πιέστε το μοχλό προς τα πάνω για μεγαλύτερο βαθμό ανάρτησης και προς τα κάτω για μικρότερο βαθμό ανάρτησης (D).



- Για να ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος, πιέστε το μοχλό (E) προς τα αριστερά του καθίσματος. Μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος στη σωστή θέση.



- Για να ρυθμίσετε το στήριγμα μέσης, στρέψτε το μοχλό (F) στα αριστερά του καθίσματος. Στρέψτε το μοχλό προς τα αριστερά για περισσότερη υποστήριξη.



Αποσύμπλεξη του υδραυτικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

Για να μετακινήσετε το προϊόν με τον κινητήρα σβηστό, πρέπει να ανοίξετε τα υδραυλικά κυκλώματα στο μπροστινό και στο πίσω σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Αυτό γίνεται με το άνοιγμα των βαλβίδων παράκαμψης στους κινητήρες του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



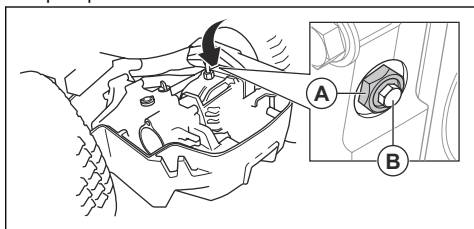
ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα φρένα του προϊόντος δεν λειτουργούν όταν είναι ανοικτές οι βαλβίδες παράκαμψης. Προτού θέσετε σε λειτουργία το προϊόν, πρέπει να κλείσετε τις βαλβίδες παράκαμψης.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην ρυμουλκείτε το προϊόν με υψηλή ταχύτητα ή σε μεγάλες αποστάσεις. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα συστήματα μετάδοσης κίνησης.

Πίσω άξονας

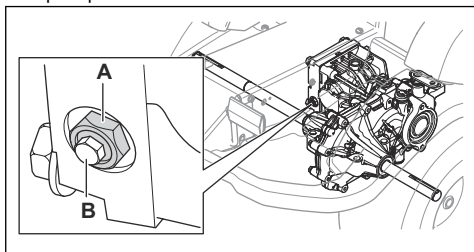
- Για να εκτονώσετε την υδραυλική πίεση, ανοίξτε το κόντρα παξιμάδι (A) γυρίζοντάς το κατά $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ της πλήρους στροφής προς τα αριστερά και μετά γυρίστε το παξιμάδι της βαλβίδας (B) 2 στροφές προς τα αριστερά.



- Για να εφαρμόσετε την υδραυλική πίεση, κλείστε το παξιμάδι της βαλβίδας (B) εντελώς και μετά σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (A).

Μπροστινός άξονας

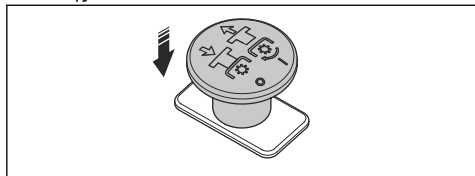
- Για να εκτονώσετε την υδραυλική πίεση, ανοίξτε το κόντρα παξιμάδι (A) γυρίζοντάς το κατά $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ της πλήρους στροφής προς τα αριστερά και μετά γυρίστε το παξιμάδι της βαλβίδας (B) 2 στροφές προς τα αριστερά.



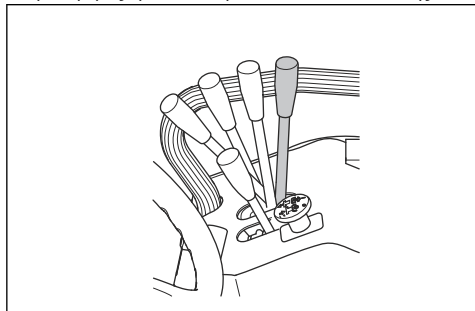
- Για να εφαρμόσετε την υδραυλική πίεση, κλείστε το παξιμάδι της βαλβίδας (B) εντελώς και μετά σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (A).

Ανύψωση του πλαισίου κοπής

1. Πατήστε το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να αποσυνπλέξετε το μηχανισμό κίνησης του πλαισίου κοπής.



2. Μετακινήστε το μοχλό ανύψωσης στη θέση μεταφοράς, για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής.



Περιεχόμενα Μπορείτε να ανεβάσετε το πλαίσιο κοπής κατά μικρή απόσταση με τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων συμπλεγμένο. Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία σε πολύ ψηλό γρασίδι ή τραχιές επιφάνειες.

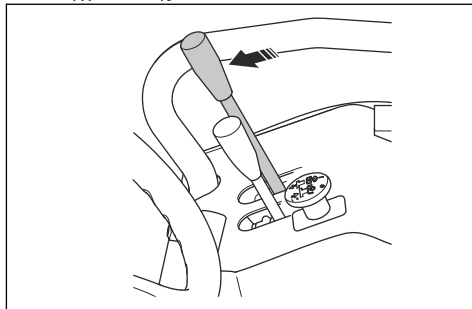


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σε

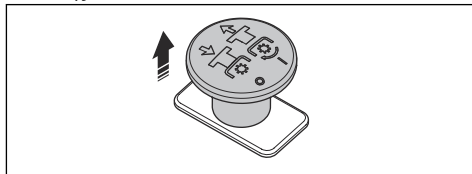
περίπτωση ανύψωσης του πλαισίου κοπής με τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στη θέση σύμπλεξης, μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Κατέβασμα του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής

1. Μετακινήστε το μοχλό υδραυλικής ανύψωσης προς τα εμπρός, για να χαμηλώσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

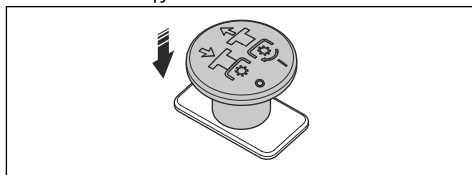


2. Τραβήξτε προς τα έξω το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να ενεργοποιήσετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων του πλαισίου κοπής.

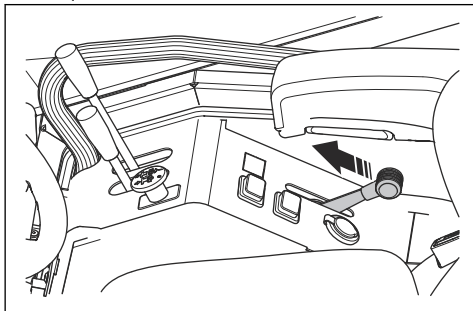


Εκκίνηση του κινητήρα

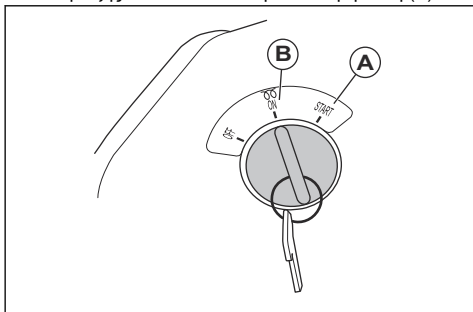
1. Εκτονώστε την υδραυλική πίεση. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αποσύμπλεξη του υδροστατικού συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 70*.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Πατήστε το κουμπί δυναμοδότη (PTO) για να αποσυνπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης του πλαισίου κοπής.



4. Μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού στη μεσαία θέση.



5. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη νεκρά (B). Διατηρήστε το σε αυτήν τη θέση μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία μπουζί στον πίνακα του τιμονιού.
6. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης (A).
7. Όταν εκκινηθεί ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί ανάφλεξης να επανέλθει στην ουδέτερη θέση (B).



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά.

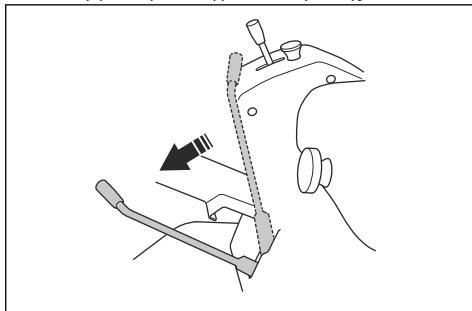
8. Πιέστε το χειριστήριο γκαζιού σταδιακά προς τα εμπρός μέχρι τέρμα.
9. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει με το γκάζι στο μισό για 3-5 λεπτά προτού εφαρμόσετε βαρύ φορτίο.
10. Πιέστε το χειριστήριο του γκαζιού στη θέση "τέρμα γκάζι".



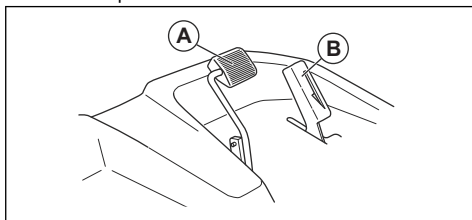
ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν ενεργοποιηθούν οι λεπίδες όταν ο κινητήρας λειτουργεί με τις μέγιστες στροφές, θα καταποντηθούν οι ιμάντες μετάδοσης κίνησης. Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι μέχρι να κατέβει το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

Λειτουργία του προϊόντος

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Απενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.



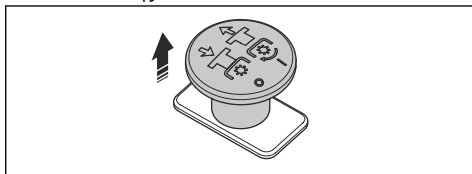
3. Πατήστε προσεκτικά προς τα κάτω 1 από τα πεντάλ ταχύτητας. Η ταχύτητα αυξάνεται όσο πιο πολύ πατάτε το πεντάλ. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ (A) για εμπροσθοπορεία και το πεντάλ (B) για οπισθοπορεία.



4. Αφήστε το πεντάλ, για να φρενάρει το όχημα. Για πιο απότομο φρενάρισμα, πατήστε το άλλο πεντάλ ταχύτητας.

Περιεχόμενα Για το P 525D, κλειδώστε την ταχύτητα με την ασφάλεια ελέγχου ταχύτητας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλιση του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός (P 525D, P 525D with cabin)* στη σελίδα 56.

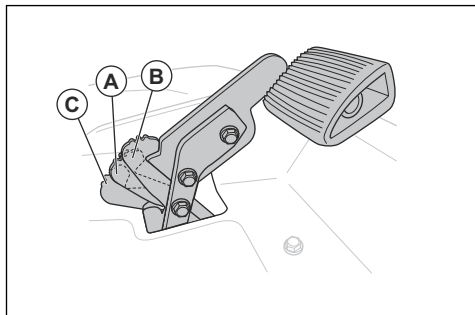
5. Τραβήξτε το δυναμοδότη (PTO) για να συμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων στο πλαίσιο κοπής.



Λειτουργία της ασφάλειας ελέγχου ταχύτητας

Η ασφάλεια ελέγχου ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί με το πόδι στη μέγιστη ταχύτητα ή στη χαμηλή ταχύτητα. Χρησιμοποιήστε τη μέγιστη ταχύτητα όταν το πλαίσιο κοπής βρίσκεται στη θέση μεταφοράς. Χρησιμοποιήστε

τη χαμηλή ταχύτητα όταν το πλαίσιο κοπής βρίσκεται στη θέση χλοοκοπής.

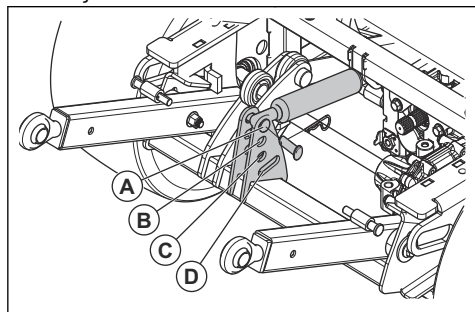


- Για τη χαμηλή ταχύτητα, πιέστε την ασφάλεια ελέγχου ταχύτητας στη μεσαία θέση (A).
- Για τη μέγιστη ταχύτητα, πιέστε την ασφάλεια ελέγχου ταχύτητας τέρμα προς τα εμπρός (B).
- Για να αποσυμπλέξετε την ασφάλεια ελέγχου ταχύτητας, πιέστε την ασφάλεια ελέγχου ταχύτητας τέρμα πίσω.

Ρύθμιση της πίεσης των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης στο έδαφος

Οι υδραυλικοί βραχίονες ανύψωσης διαθέτουν ένα αμορτισέρ αερίου, το οποίο βοηθά στην αύξηση ή τη μείωση της πίεσης που ασκείται στο έδαφος από τον περιστρεφόμενο τροχό στο πλαίσιο κοπής.

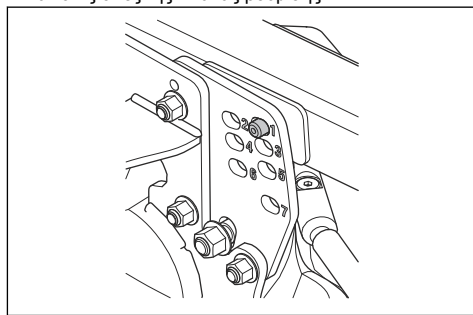
1. Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 66*.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Μετακινήστε το μοχλό των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης προς τα πίσω για να ανυψώσετε πλήρως τους υδραυλικούς βραχίονες ανύψωσης.
4. Γυρίστε το κλειδί λειτουργίας στη θέση STOP.
5. Για να αυξήσετε ή να μειώσετε την πίεση που ασκείται στο έδαφος, αφαιρέστε τον πείρο και τη βίδα και μετακινήστε το αμορτισέρ αερίου σε 1 από τις θέσεις.



- a) Χρησιμοποιήστε τη θέση (A) για τη χαμηλότερη πίεση στο έδαφος. Η θέση (A) χρησιμοποιείται, για παράδειγμα, όταν είναι προσαρτημένο στο προϊόν ένα πλαίσιο κοπής.
- b) Χρησιμοποιήστε τη θέση (B) ή (C) για αυξημένη πίεση στο έδαφος.
- c) Χρησιμοποιήστε τη θέση (D) για να αποσυμπλέξετε το αμορτισέρ αερίου. Η θέση (D) χρησιμοποιείται, για παράδειγμα, όταν είναι προσαρτημένη στο προϊόν μια λεπίδα χιονιού.

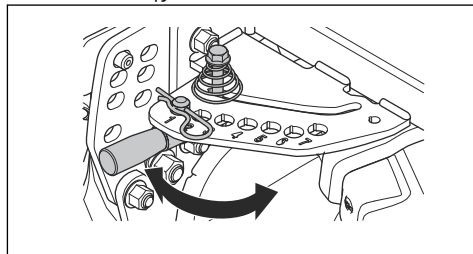
Για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής - Combi 132 και Combi 155

1. Σταθεμύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Ρυθμίστε το μοχλό ανύψωσης του πλαισίου κοπής στη θέση μεταφοράς.
4. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα.
5. Αφαιρέστε το κουμπί ρύθμισης ύψους κοπής στο πλάι του πλαισίου κοπής.
6. Τοποθετήστε το κουμπί ρύθμισης ύψους κοπής σε 1 από τις σπές της πλάκας ρύθμισης.



Περιεχόμενα Το ύψος κοπής απεικονίζεται με τους αριθμούς 1-7. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα.

7. Σφίξτε το κουμπί ρύθμισης ύψους κοπής.
8. Εκτελέστε τα βήματα 5-7 στην άλλη πλευρά του πλαισίου κοπής.
9. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλισης στο μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής στην πάνω αριστερή γωνία του πλαισίου κοπής.



10. Πιέστε το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής προς τα κάτω και τραβήξτε το μοχλό οριζόντια.
11. Τοποθετήστε το μοχλό στην οπή με τον ίδιο αριθμό της πλάκας ρύθμισης.

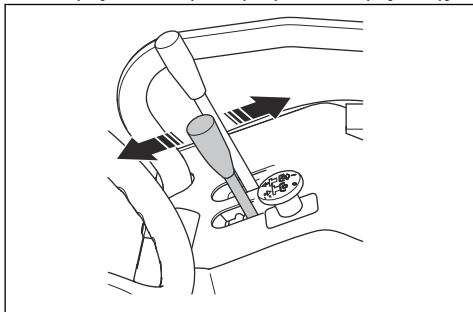
Περιεχόμενα Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί ο ίδιος αριθμός και στα 3 σημεία ρύθμισης.

12. Συνδέστε τον πείρο ασφάλισης στο μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής.
13. Ρυθμίστε τον παραλληλισμό του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής στη σελίδα 83.*

Αριθμός	Ύψος κοπής, mm/in.
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

Για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής - Combi 132 X και Combi 155 X

1. Σταθεμέυστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος
2. Μετακινήστε το μοχλό υδραυλικής ανύψωσης προς τα εμπρός, για να χαμηλώσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
3. Μετακινήστε το μοχλό ύψους κοπής προς τα εμπρός και προς τα πίσω, για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής.



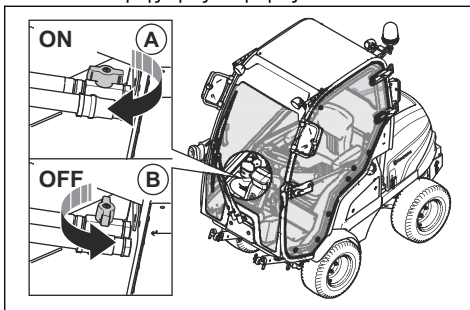
Περιεχόμενα Το επιλεγμένο ύψος κοπής απεικονίζεται με τους αριθμούς 1-7 στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα

4. Ρυθμίστε τον παραλληλισμό του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής στη σελίδα 83.*

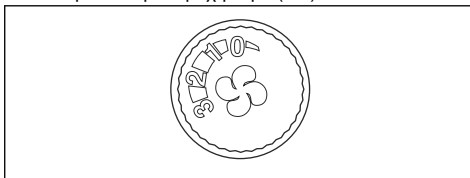
Αριθμός	Ύψος κοπής, mm/in.
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

Λειτουργία της θέρμανσης της καμπίνας

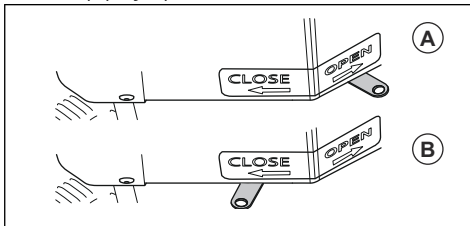
1. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε (A) και να απενεργοποιήσετε (B) τη θέρμανση της καμπίνας με τη βαλβίδα που υπάρχει στο σωλήνα στα δεξιά του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.



2. Γυρίστε το ρυθμιστή παροχής αέρα, για να καθορίσετε την παροχή αέρα (0-3).

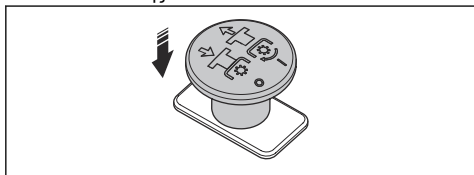


3. Τραβήξτε το μοχλό κυκλοφορίας προς τα δεξιά (A) για να ενεργοποιήσετε το κλαπέτο κυκλοφορίας αέρα. Τραβήξτε το μοχλό κυκλοφορίας προς τα αριστερά (B) για να απενεργοποιήσετε το κλαπέτο κυκλοφορίας αέρα.

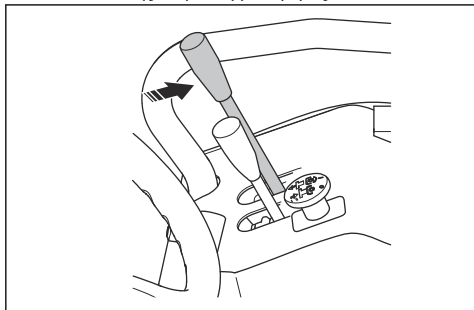


Σβήσιμο του κινητήρα

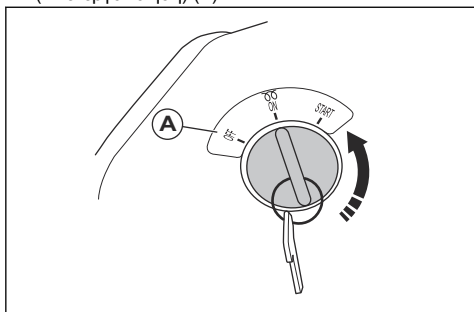
1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Πατήστε το κουμπί δυναμοδότη (PTO) για να αποσυνπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης του πλαισίου κοπής.



4. Τραβήξτε προς τα πίσω τον μοχλό υδραυλικής ανύψωσης του πλαισίου κοπής, για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση μεταφοράς.

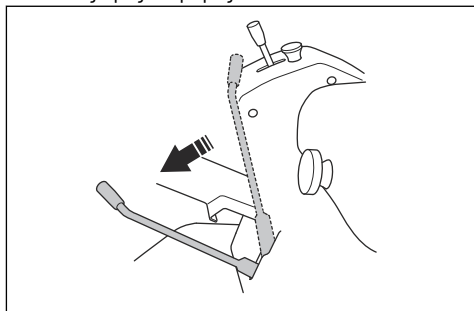


5. Μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού προς τα εμπρός στη θέση MIN.
6. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση OFF (Απενεργοποίηση) (A).



Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

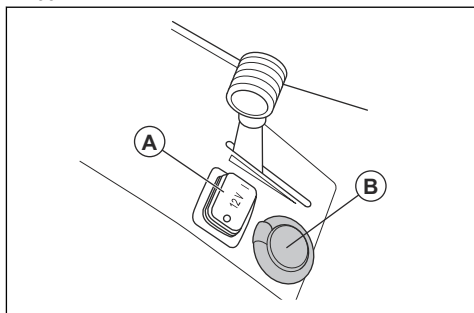
1. Για να ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, μετακινήστε το μοχλό του φρένου στάθμευσης τελείως προς τα εμπρός.



2. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, μετακινήστε το μοχλό του φρένου στάθμευσης τελείως προς τα πίσω.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της πρίζας ρεύματος

- Πατήστε το διακόπτη ισχύος (A) στο δεξιό ταμπλό ελέγχου, για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την πρίζα ρεύματος (B). Η τάση της πρίζας ρεύματος είναι 12 V. Η πρίζα διαθέτει ασφάλεια, βλ. *Επισκόπηση ασφαλειών στη σελίδα 55*.



Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής

- Για καλύτερη απόδοση, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 76*.
- Μην εκτελείτε κοπή όταν το γρασίδι είναι υγρό. Το αποτέλεσμα της κοπής μπορεί να μην είναι ικανοποιητικό, αν το γρασίδι είναι υγρό.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το σταδιακά.

- Εκτελέστε την κοπή με λεπίδες που περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα (με τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα, βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99*). Μετακινήστε το προϊόν προς τα εμπρός με χαμηλή ταχύτητα. Αν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και παχύ, μπορείτε επίσης να επιτύχετε ικανοποιητικό αποτέλεσμα κοπής χρησιμοποιώντας υψηλότερες στροφές.
- Κόψτε το γρασίδι με ακανόνιστο μοτίβο.
- Για να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα κοπής, πρέπει να κόβετε το γρασίδι συχνά και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία BioClip.

Συντήρηση

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

X = Συντήρηση που γίνεται από το χειριστή. Οι οδηγίες παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

O = Συντήρηση που γίνεται από τον αντιπρόσωπο σέρβις. Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

Πρόγραμμα συντήρησης

* = Γενική συντήρηση που γίνεται από το χειριστή. Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

Περιεχόμενα Αν στον πίνακα ορίζονται περισσότερα από ένα χρονικά διαστήματα, το συντομότερο χρονικό διάστημα είναι μόνο για την πρώτη συντήρηση.

Συντήρηση	Καθη-μερινά	Κάθε εβδο-μάδα	Διάστημα συντήρησης σε ώρες				
			25	100	200	400	800
Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια και οι βίδες είναι σφιγμένα	*						
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου ή λαδιού	*						
Καθαρίστε όπως περιγράφεται στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 78</i>	X						
Καθαρίστε την εσωτερική επιφάνεια του πλαισίου κοπής, γύρω από τις λεπίδες	*		*	*			
Καθαρίστε το πλαίσιο κοπής κάτω από τα καλύμματα του ιμάντα και κάτω από το πλαίσιο κοπής	*		*	*			
Καθαρίστε την περιοχή γύρω από τον κινητήρα και την εξάτμιση (τον σιγαστήρα)		X					
Καθαρισμός του φίλτρου αέρα		X	X	X			
Καθαρίστε τον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης	X						
Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρούς αέρα στο επάνω μέρος του κινητήρα δεν είναι φραγμένη	X	X					
Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρούς αέρα του συστήματος μετάδοσης κίνησης δεν είναι φραγμένη	*	*					
Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφαλείας δεν παρουσιάζουν βλάβη	X		X	X			
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα	X						
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στο ντεπόζιτο λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης				X			
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στη δεξαμενή υδραυλικού λαδιού		X					

Συντήρηση	Καθη- μερινά	Κάθε εβδο- μάδα	Διάστημα συντήρησης σε ώρες				
			25	100	200	400	800
Βεβαιωθείτε ότι οι υδραυλικοί σωλήνες και οι υδραυλικοί σύνδε- σμοί είναι καθαροί και δεν έχουν υποστεί ζημιά			*	*			
Βεβαιωθείτε ότι οι σωλήνες καυσίμου και οι σύνδεσμοί είναι κα- θαροί και δεν έχουν υποστεί ζημιά			*	*			
Βεβαιωθείτε ότι οι σωλήνες του συστήματος ψύξης και οι σύν- δεσμοί είναι καθαροί και δεν έχουν υποστεί ζημιά			*	*			
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού	X		X	X			
Εξετάστε το πλαίσιο κοπής για ζημιές	*						
Ελέγξτε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής		X	X				
Ελέγξτε τον τραπεζοειδή ιμάντα του πλαισίου κοπής			X	X			
Ελέγξτε το τέντωμα των ιμάντων και βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι φθαρμένοι			*	*			
Ελέγξτε το φρένο στάθμευσης	X						
Ρυθμίστε το φρένο στάθμευσης			*		*		
Ελέγξτε τους λαμπτήρες και αντικαταστήστε τυχόν καμένους λαμπτήρες	X						
Λιπάνετε σύμφωνα με την ενότητα επισκόπησης της λίπανσης		X	X	X			
Λιπάνετε τους άξονες λεπίδας		X					
Λιπάνετε τα εμπρός και πίσω ρουλεμάν των βραχιόνων ανύ- ψωσης			X	X			
Λιπάνετε τα περιστρεφόμενα ρουλεμάν τροχών		X					
Λιπάνετε τον άξονα μετάδοσης κίνησης		X	X	X			
Λιπάνετε την ντίζα του γκαζιού		X					
Λιπάνετε τις σφήνες των αξόνων τροχών						X	
Εξετάστε και ρυθμίστε τα παξιμάδια τροχών			*		*		
Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή		X	X	X			
Αντικατάσταση των λεπίδων			X	X			
Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα ⁸				X			
Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού ¹				X			
Αντικαταστήστε το λάδι στο γωνιακό γρανάζι						*	
Αντικαταστήστε το υδραυλικό λάδι						*	
Αντικαταστήστε το φίλτρο υδραυλικού λαδιού						*	
Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα					X		

⁸ Αντικαταστήστε πρώτη φορά μετά από 25 ώρες. Για λειτουργία με μεγάλο φορτίο ή σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, αντικαταστήστε κάθε 50 ώρες.

Συντήρηση	Καθη-μερινά	Κάθε εβδο-μάδα	Διάστημα συντήρησης σε ώρες				
			25	100	200	400	800
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου					X		
Ελέγξτε τον παραλληλισμό του πλαισίου κοπής			X	X			
Αντικαταστήστε τον ιμάντα γεννήτριας							*
Αντικαταστήστε τους ιμάντες του δυναμοδότη (PTO)						*	
Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό						*	
Ελέγξτε την μπαταρία		X	X	X			
Βεβαιωθείτε ότι η εξάτμιση (σιγαστήρας) έχει συνδεθεί σωστά και δεν έχει υποστεί ζημιά	*		*	*			
Αντικαταστήστε τις διατάξεις απόσβεσης κραδασμών του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων							*
Ελέγξτε/ρυθμίστε την ταχύτητα των μπροστινών και των πίσω τροχών			*	*			
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στη γωνιακή κίνηση			X		X		
Αντικαταστήστε το λάδι στη γωνιακή κίνηση						*	
Αντικαταστήστε το λάδι στα συστήματα μετάδοσης κίνησης			*	*			
Αντικαταστήστε το φίλτρο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης ⁹			*		*		

Καθαρισμός του προϊόντος

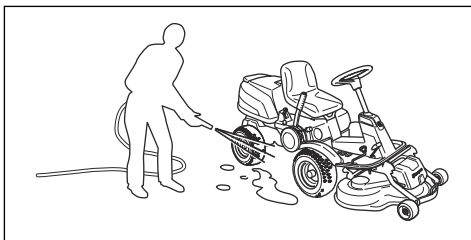


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλυσίματος με υψηλή πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατμό. Το νερό μπορεί να εισχωρήσει στα ρουλεμάν και στις ηλεκτρικές συνδέσεις και να προκαλέσει διάβρωση, με αποτέλεσμα να προκύψει ζημιά στο προϊόν.

Πρέπει να καθαρίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση.

- Μην καθαρίζετε καυτές επιφάνειες, όπως του κινητήρα, του σιγαστήρα και του συστήματος εξάτμισης. Περιμένετε να κρυώσουν οι επιφάνειες και μετά αφαιρέστε το γρασιδί ή τα χρώματα.
- Πριν από τον καθαρισμό με νερό, καθαρίστε με βούρτσα. Αφαιρέστε το κομμένο γρασιδί και τα χρώματα που τυχόν υπάρχουν πάνω και γύρω από το σύστημα μετάδοσης κίνησης, την εισαγωγή αέρα του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τον κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τρεχούμενο νερό από λάστιχο ποτίσματος, για να καθαρίσετε το προϊόν. Μην χρησιμοποιείτε υψηλή πίεση.
- Μην κατευθύνετε το νερό στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή στα ρουλεμάν. Τα απορρυπαντικά συνήθως αυξάνουν τη ζημιά.

- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, τοποθετήστε το στη θέση συντήρησης και καθαρίστε το με ένα λάστιχο νερού.
- Όταν καθαρίσει το προϊόν, θέστε σε λειτουργία το πλαίσιο κοπής για λίγη ώρα, για να απομακρυνθεί με τον αέρα το νερό που τυχόν έχει απομείνει.



Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα)

Απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα κομμένου γρασιδιού και χρώματα από τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα). Αν υπάρχουν πάνω στον κινητήρα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού μουςκεμένα με καύσιμο ή λάδι, αυξάνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς και ο κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα. Αφήστε τον

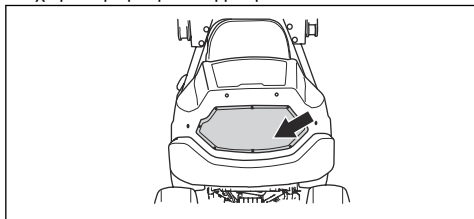
⁹ Αντικαταστήστε πρώτη φορά μετά από 25 ώρες.

κινητήρα να κρυώσει προτού τον καθαρίσετε. Καθαρίστε με νερό και βούρτσα.

Τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα) στεγνώνουν γρήγορα και δημιουργούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Χρησιμοποιήστε βούρτσα ή αφαιρέστε τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού με νερό όταν κρυώσει η εξάτμιση (σιγαστήρας).

Καθαρισμός της εισαγωγής κρού αέρα του κινητήρα

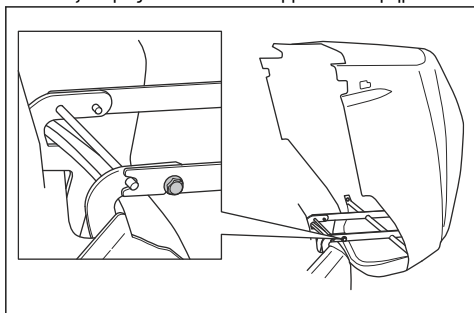
- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής κρού αέρα δεν είναι μπλοκαρισμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια μαλακή βούρτσα.



Αφαίρεση των καλυμμάτων

Άνοιγμα του καλύμματος κινητήρα

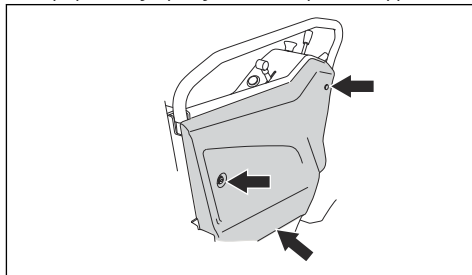
1. Αφαιρέστε τους ελαστικούς ιμάντες και στις δύο πλευρές του καλύμματος του κινητήρα.
2. Ανοίξτε προς τα πίσω το κάλυμμα του κινητήρα.



Περιεχόμενα Για να αφαιρέσετε πλήρως το κάλυμμα του κινητήρα, αφαιρέστε τις βίδες από τους μεντεσέδες.

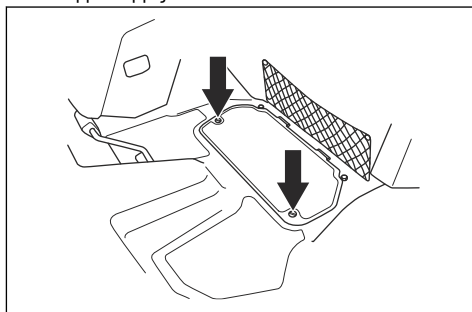
Αφαίρεση του δεξιού πλευρικού καλύμματος

1. Αφαιρέστε τις 3 βίδες και το πλευρικό κάλυμμα.



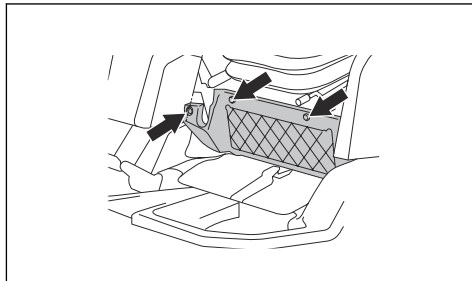
Αφαίρεση του καλύμματος σέρβις

1. Αφαιρέστε τις 2 βίδες, σηκώστε και αφαιρέστε το κάλυμμα σέρβις.



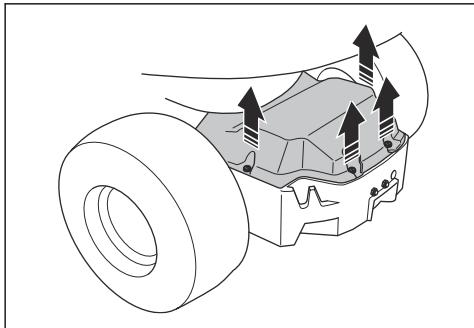
Αφαίρεση του καλύμματος

1. Αφαιρέστε τις 3 βίδες και το κάλυμμα.



Αφαίρεση του καλύμματος συστήματος μετάδοσης κίνησης

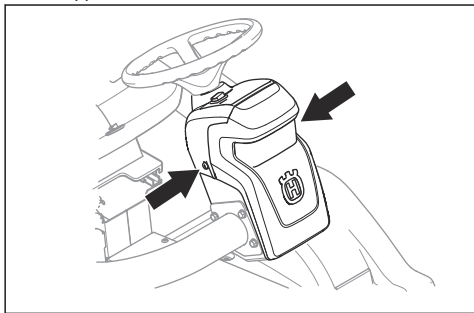
1. Αφαιρέστε τις 4 βίδες.



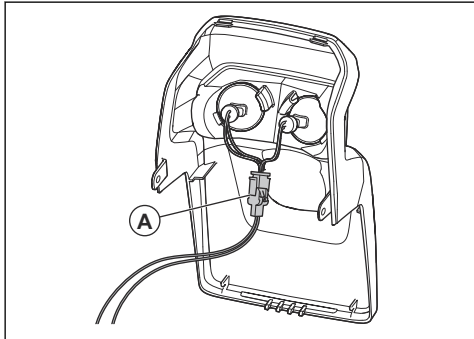
2. Σηκώστε και αφαιρέστε το κάλυμμα συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Αντικατάσταση καμένου λαμπτήρα

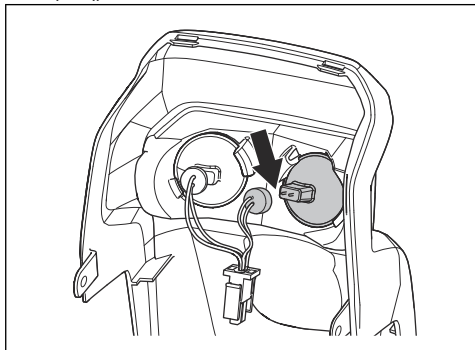
1. Αφαιρέστε τις 2 βίδες, μία σε κάθε πλευρά, και το κάλυμμα.



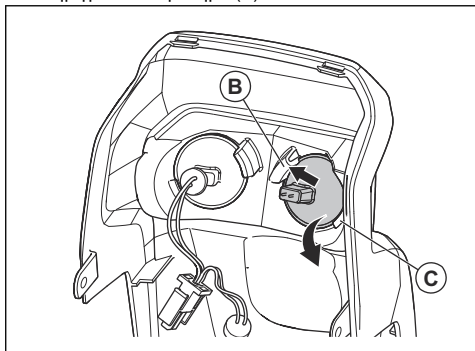
2. Αποσυνδέστε τα καλώδια από τη σύνδεση (Α).



3. Αποσυνδέστε τα καλώδια από τον σπασμένο λαμπτήρα.



4. Σπρώξτε τον καμένο λαμπτήρα προς το εσωτερικό στήριγμα του λαμπτήρα (Β).

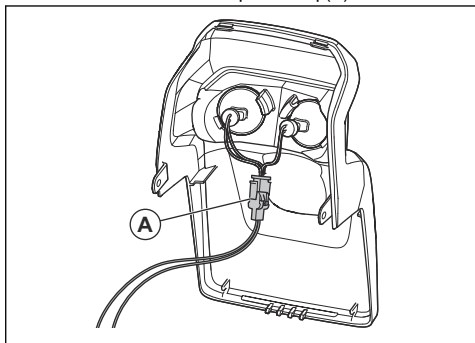


5. Ανασηκώστε το εξωτερικό άκρο (C) του λαμπτήρα για να τον αφαιρέσετε.

6. Αντικαταστήστε τον καμένο λαμπτήρα. Χρησιμοποιήστε τον τύπο λαμπτήρα που ορίζεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99*.

7. Συνδέστε τα καλώδια στον καινούργιο λαμπτήρα.

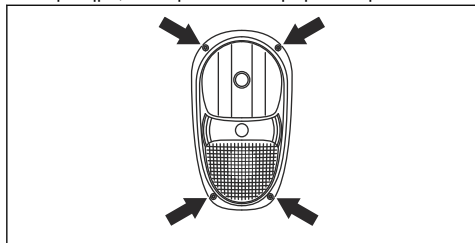
8. Συνδέστε τα καλώδια στη σύνδεση (Α).



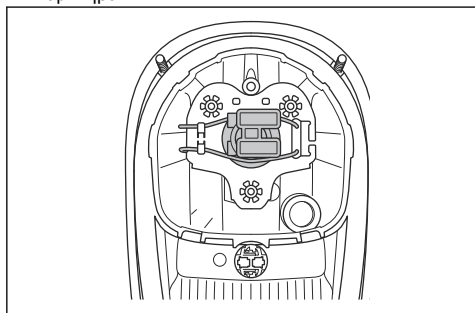
9. Τοποθετήστε το κάλυμμα και σφίξτε τις 2 βίδες.

Αντικατάσταση λαμπτήρα μεσαίας και μεγάλης σκάλας

1. Αφαιρέστε τις 4 βίδες που συγκρατούν τη μονάδα λαμπτήρα, ανασηκώστε και αφαιρέστε την.



2. Αποσυνδέστε τα καλώδια από τον καμένο λαμπτήρα.
3. Πιέστε την ασφάλεια ελατηρίου και αφαιρέστε το λαμπτήρα.



4. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα μέσα στο περίβλημα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99*.
5. Συνδέστε τα καλώδια στον καινούργιο λαμπτήρα.
6. Συνδέστε τη μονάδα λαμπτήρα και σφίξτε τις βίδες.

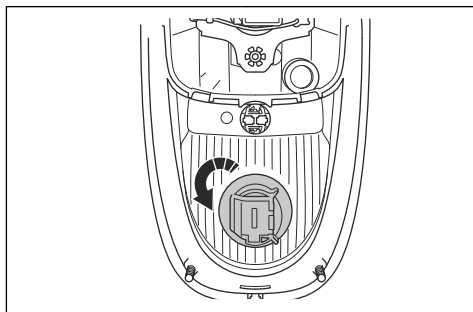
Αντικατάσταση λαμπτήρα στάθμευσης

1. Αφαιρέστε τις 4 βίδες που συγκρατούν τη μονάδα λαμπτήρα, ανασηκώστε και αφαιρέστε την.
2. Αποσυνδέστε τα καλώδια από τον σπασμένο λαμπτήρα.
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα.
4. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα μέσα στο περίβλημα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99*.
5. Συνδέστε τα καλώδια στον καινούργιο λαμπτήρα.
6. Συνδέστε τη μονάδα λαμπτήρα και σφίξτε τις βίδες.

Αντικατάσταση λαμπτήρα φλας

1. Αφαιρέστε τις 4 βίδες που συγκρατούν τη μονάδα λαμπτήρα, ανασηκώστε και αφαιρέστε την.
2. Αποσυνδέστε τα καλώδια από τον σπασμένο λαμπτήρα.

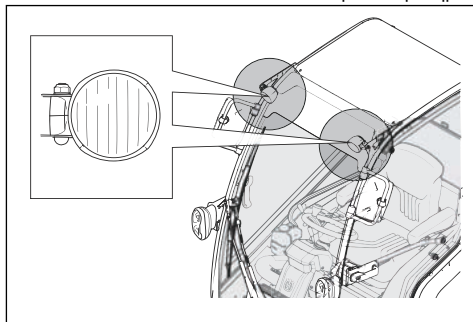
3. Στρέψτε το λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε τον.



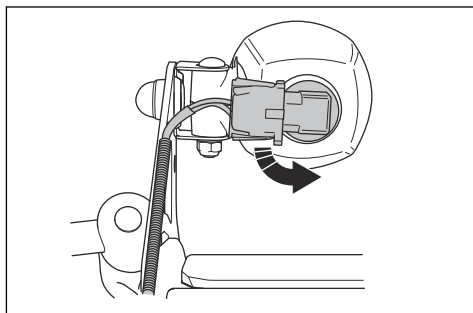
4. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα μέσα στο περίβλημα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99*.
5. Συνδέστε τα καλώδια στον καινούργιο λαμπτήρα.
6. Συνδέστε τη μονάδα λαμπτήρα και σφίξτε τις βίδες.

Αντικατάσταση των εμπρός φώτων εργασίας

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια από τον καμένο λαμπτήρα.



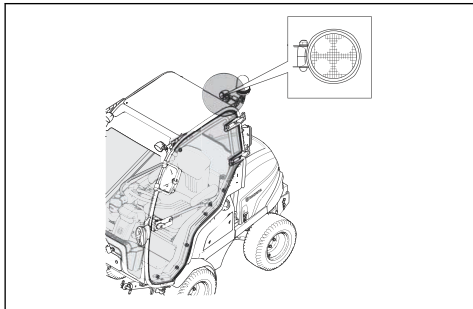
2. Στρέψτε το λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε τον.



3. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα μέσα στο περίβλημα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99*.
4. Συνδέστε τα καλώδια στον καινούργιο λαμπτήρα.

Αντικατάσταση των πίσω φώτων εργασίας

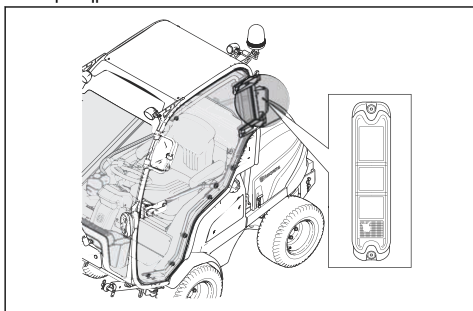
1. Αποσυνδέστε το καλώδιο από τον καμένο λαμπτήρα.



2. Αφαιρέστε τη βίδα στο σύνδεσμο του λαμπτήρα.
3. Αφαιρέστε το σύνδεσμο λαμπτήρα με το λαμπτήρα συνδεδεμένο.
4. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Αντικατάσταση των πίσω φώτων

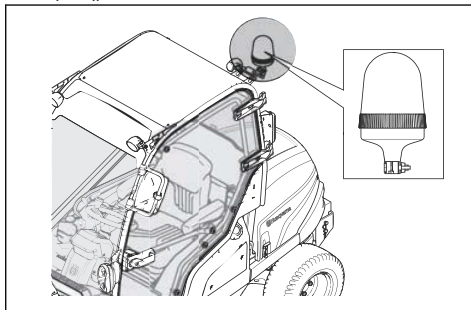
1. Αποσυνδέστε τα καλώδια από τον σπασμένο λαμπτήρα.



2. Αφαιρέστε τη 2 βίδες στο σύνδεσμο.
3. Αφαιρέστε το σύνδεσμο λαμπτήρα με το λαμπτήρα συνδεδεμένο.
4. Συνδέστε τον καινούργιο σύνδεσμο λαμπτήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99*.
5. Συνδέστε τα καλώδια στον καινούργιο λαμπτήρα.

Αντικατάσταση των προειδοποιητικών φώτων

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια από τον σπασμένο λαμπτήρα.



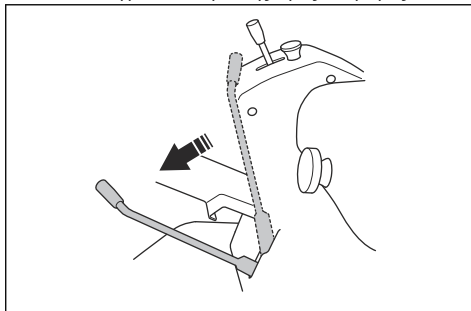
2. Αφαιρέστε τη βίδα στο σύνδεσμο.
3. Αφαιρέστε το σύνδεσμο λαμπτήρα με το λαμπτήρα συνδεδεμένο.
4. Συνδέστε τον καινούργιο σύνδεσμο λαμπτήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99*.
5. Συνδέστε τα καλώδια στον καινούργιο λαμπτήρα.

Έλεγχος του φρένου στάθμευσης

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε σκληρή επιφάνεια με κλίση.

Περιεχόμενα Μην σταθμεύσετε το προϊόν σε πρανές με γρασίδι για να κάνετε τον έλεγχο του φρένου στάθμευσης.

2. Πιέστε το φρένο στάθμευσης προς τα εμπρός.

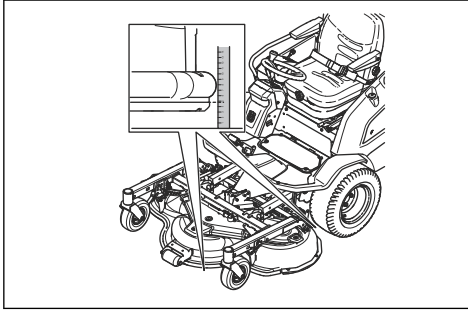


3. Αν το προϊόν αρχίσει να κινείται, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για να ρυθμίσει το φρένο στάθμευσης.
4. Τραβήξτε το φρένο στάθμευσης προς τα πίσω, για να το απενεργοποιήσετε.

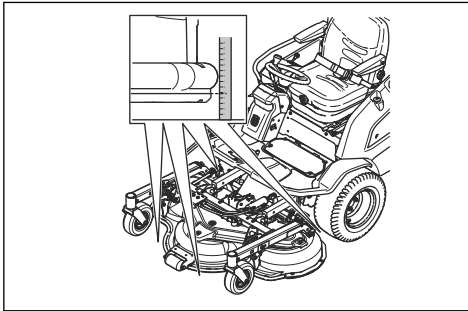
Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

1. Ελέγξτε την πίεση αέρα στα ελαστικά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πίεση ελαστικών στη σελίδα 86*.
2. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.

3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
4. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη μεσαία θέση.
5. Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο έδαφος και την μπροστινή και πίσω άκρη του πλαισίου κοπής.
 - a) Τα Combi 132 και Combi 155 πρέπει να μετρώνται σε 2 περιοχές. Βεβαιωθείτε ότι το πίσω άκρο βρίσκεται 6-9 mm (1/4 - 3/8 in.) ψηλότερα από το μπροστινό άκρο.

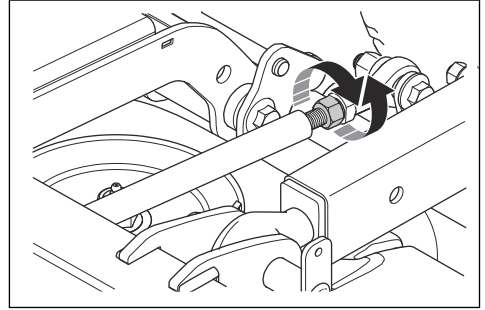


- b) Τα Combi 132 X και Combi 155 X πρέπει να μετρώνται σε 4 περιοχές. Βεβαιωθείτε ότι το πίσω άκρο βρίσκεται 6-9 mm (1/4 - 3/8 in.) ψηλότερα από το μπροστινό άκρο.



Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

1. Στρίψτε το ακρόμπαρο για να αυξήσετε ή να μειώσετε το μήκος του. Αυξήστε το μήκος του ακρόμπαρου για να ανυψώσετε την πίσω άκρη του καλύμματος. Μειώστε το μήκος του ακρόμπαρου για να κατεβάσετε την πίσω άκρη του καλύμματος.

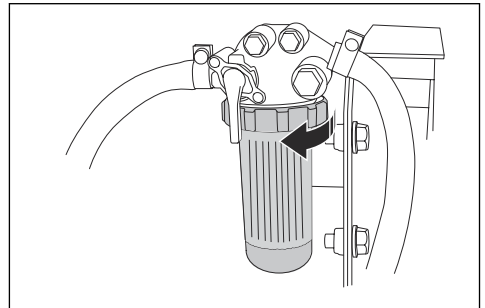


2. Σφίξτε τα παξιμαδία στο ακρόμπαρο.
3. Ελέγξτε τον παραλληλισμό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ελεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής στη σελίδα 82*.
4. Τοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα.

Αντικατάσταση των φίλτρων καυσίμου

Αντικατάσταση του χάρτινου φίλτρου στο κεντρικό φίλτρο

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα για να φτάσετε στο φίλτρο καυσίμου.
2. Στρέψτε το περίβλημα του φίλτρου κατά 1/2 στροφή προς τα αριστερά και αφαιρέστε το περίβλημα του φίλτρου.
3. Αφαιρέστε το χάρτινο φίλτρο



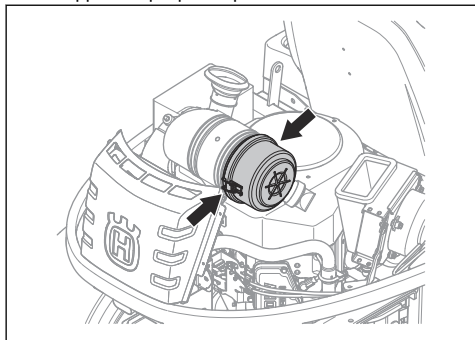
4. Τοποθετήστε ένα καινούργιο χάρτινο φίλτρο στο περίβλημα του φίλτρου.
5. Στρέψτε το περίβλημα του φίλτρου κατά 1/2 στροφή προς τα δεξιά, για να συνδέσετε το περίβλημα του φίλτρου.

Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

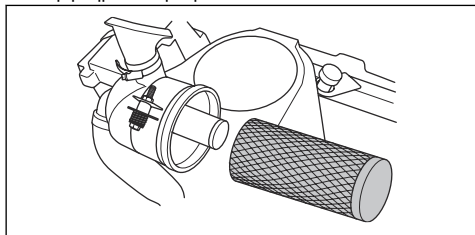


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην εκκινείτε τον κινητήρα όταν δεν είναι τοποθετημένο το φίλτρο αέρα.

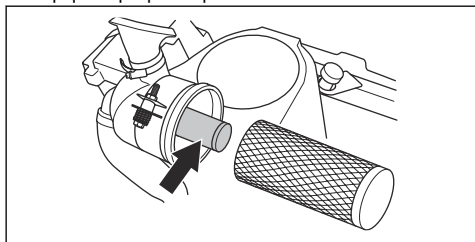
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Χαλαρώστε τις 2 χειρόβιδες που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.



3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
4. Αφαιρέστε τη θήκη του φίλτρου αέρα από το περίβλημα του φίλτρου.



5. Καθαρίστε την εσωτερική επιφάνεια του περιβλήματος φίλτρου αέρα με στεγνό πανί.
6. Χτυπήστε προσεκτικά τη θήκη του φίλτρου αέρα επάνω σε μια σκληρή επιφάνεια και καθαρίστε με πετρεσμένο αέρα την εσωτερική επιφάνεια. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα, εάν δεν καθαρίσει ή εάν έχει υποστεί ζημιά.
7. Αφαιρέστε το εσωτερικό φίλτρο αέρα πίσω από τη θήκη του φίλτρου αέρα.

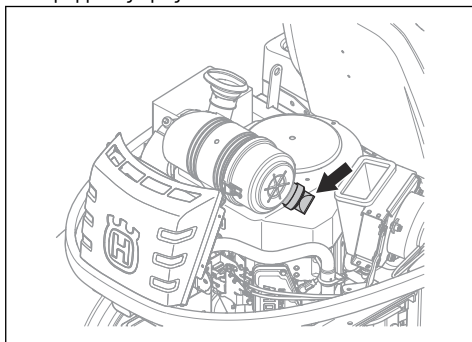


8. Χτυπήστε το εσωτερικό φίλτρο αέρα επάνω σε μια σκληρή επιφάνεια για να το καθαρίσετε. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα, εάν δεν καθαρίσει ή εάν έχει υποστεί ζημιά.



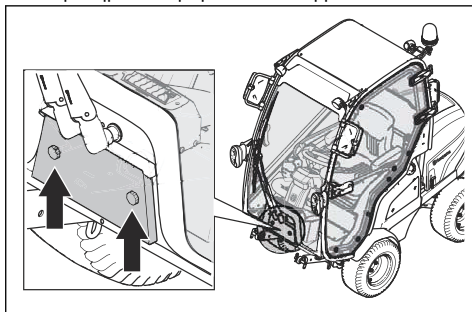
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε πετρεσμένο αέρα για να καθαρίσετε το εσωτερικό φίλτρο αέρα.

9. Τοποθετήστε το εσωτερικό φίλτρο αέρα και τη θήκη φίλτρου αέρα στις αρχικές τους θέσεις στο περίβλημα του φίλτρου. Βεβαιωθείτε ότι η θήκη του φίλτρου αέρα είναι σωστά τοποθετημένη στο επάνω μέρος της εισαγωγής αέρα.
10. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και βεβαιωθείτε ότι ο συλλέκτης σωματιδίων είναι στραμμένος προς τα κάτω.



Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου εισαγωγής στο σύστημα κλιματισμού

1. Χαλαρώστε τα 2 κουμπιά στο κάλυμμα συστήματος ανεμιστήρα και αφαιρέστε το κάλυμμα.



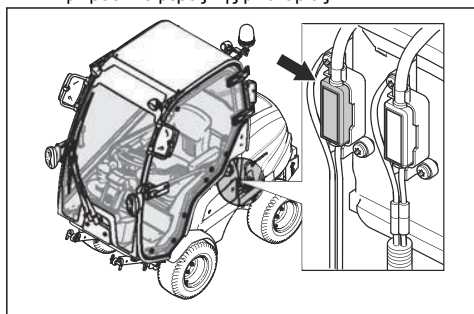
2. Τραβήξτε προς τα έξω την υποδοχή του φίλτρου.
3. Σηκώστε και αφαιρέστε το φίλτρο εισαγωγής.
4. Καθαρίστε προσεκτικά το φίλτρο εισαγωγής με βούρτσα.
5. Αν το φίλτρο εισαγωγής δεν είναι καθαρό, αντικαταστήστε το.

6. Τοποθετήστε το φίλτρο εισαγωγής στην υποδοχή του φίλτρου.
7. Συνδέστε την υποδοχή του φίλτρου και σφίξτε τα κουμπιά.

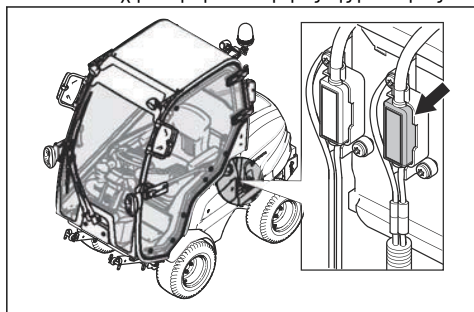
Αντικατάσταση ασφάλειας

Μπορείτε να αναγνωρίσετε τις σπασμένες ασφάλειες από τους καμένους συνδέσμους.

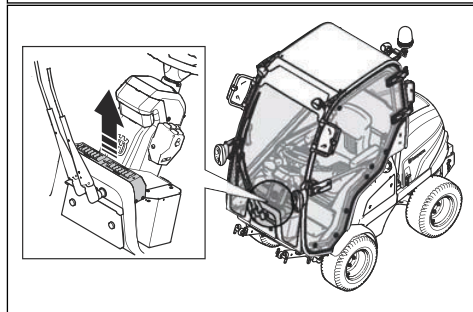
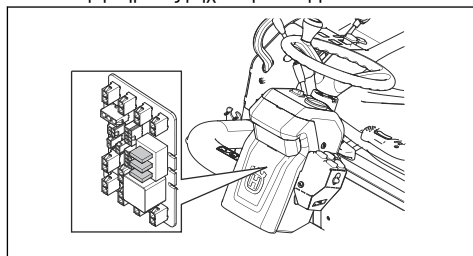
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στην καμένη ασφάλεια.
 - α) Για να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα. Η ασφάλεια βρίσκεται σε μια υποδοχή στο πάνω μέρος της μπαταρίας.
 - β) Για να αντικαταστήσετε την ασφάλεια τροφοδότη, αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα. Η ασφάλεια τροφοδότη βρίσκεται στην αριστερή υποδοχή στο μπροστινό μέρος της μπαταρίας.



- γ) Για να αντικαταστήσετε την ασφάλεια της πρίζας ρεύματος, αφαιρέστε το δεξί πλευρικό κάλυμμα. Η ασφάλεια για την πρίζα ρεύματος βρίσκεται μέσα στο κουτί ηλεκτρικών συνδέσεων.
 - δ) Για να αντικαταστήσετε τις ασφάλειες καμπίνας, αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα. Οι ασφάλειες καμπίνας βρίσκονται στη δεξιά υποδοχή στο μπροστινό μέρος της μπαταρίας.



- ε) Για να αντικαταστήσετε τις ασφάλειες του κιτ κυκλοφορίας, αφαιρέστε το κάλυμμα του περιβλήματος μηχανισμού σέρβo.



Περιεχόμενα Για το P 525D with cabin, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κάλυμμα του περιβλήματος μηχανισμού σέρβo, αφαιρέστε τις 4 βίδες στο διανομέα αέρα. Αφαιρέστε το διανομέα αέρα.

- φ) Για να αντικαταστήσετε τις ασφάλειες για τους λαμπτήρες, τον υαλοκαθαριστήρα και τον ανεμιστήρα, αφαιρέστε το κάλυμμα στην οροφή της καμπίνας.
2. Τραβήξτε την ασφάλεια από την υποδοχή.
3. Αντικαταστήστε τη σπασμένη ασφάλεια με μια καινούργια ασφάλεια ίδιου τύπου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση ασφαλειών στη σελίδα 55*.
4. Τοποθετήστε τα καλύμματα.

Περιεχόμενα Αν η κεντρική ασφάλεια σπάσει ξανά σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την αντικατάστασή της, υπάρχει βραχυκύκλωμα. Επισκευάστε το βραχυκύκλωμα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν ξανά. Ζητήστε βοήθεια από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Φόρτιση της μπαταρίας

- Φορτίστε την μπαταρία, αν η ισχύς της δεν επαρκεί για την εκκίνηση του κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τυπικό φορτιστή μπαταρίας.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιήσετε βοηθητικό φορτιστή ή βοηθητικό σύστημα εκκίνησης. Αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του προϊόντος.

- Αποσυνδέετε πάντα το φορτιστή προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του κινητήρα

Αν η ισχύς της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για την εκκίνηση του κινητήρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βοηθητικά καλώδια για εκκίνηση έκτακτης ανάγκης. Αυτό το προϊόν διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το προϊόν που χρησιμοποιείται για την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης πρέπει επίσης να διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Σύνδεση βοηθητικών καλωδίων

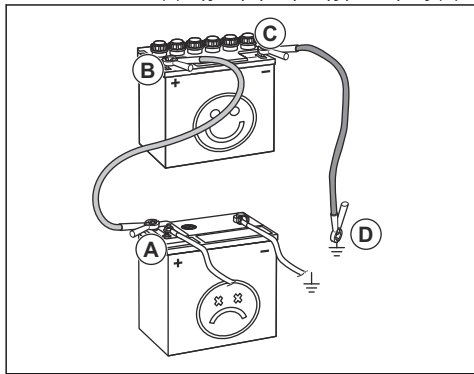


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος έκρηξης λόγω έκλυσης εκρηκτικού αερίου από την μπαταρία. Μην συνδέετε ποτέ τον αρνητικό πόλο της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας στον αρνητικό πόλο της εκφορτισμένης μπαταρίας ή κοντά σε αυτόν.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία που υπάρχει στο προϊόν για να εκκινήσετε άλλα οχήματα.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα της θήκης της μπαταρίας.
- Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της εκφορτισμένης μπαταρίας (Α).



- Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (Β).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην βραχυκυκλώνετε τα άκρα του κόκκινου καλωδίου στο σασί.

- Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου καλωδίου στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ πόλο (-) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (C).
- Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο ΓΕΙΩΣΗΣ ΣΤΟ ΣΑΖΙ (D), μακριά από το ντεπόζιτο καυσίμου και την μπαταρία.
- Επανατοποθετήστε τα καλύμματα.

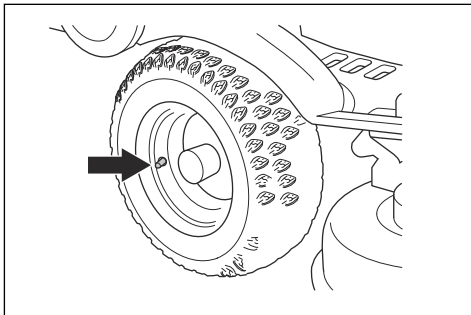
Αφαίρεση των βοηθητικών καλωδίων

Περιεχόμενα Αφαιρέστε τα βοηθητικά καλώδια με την αντίθετη σειρά από εκείνη με την οποία τα συνδέσατε.

- Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σασί.
- Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από την πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
- Αφαιρέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο από τις 2 μπαταρίες.

Πίεση ελαστικών

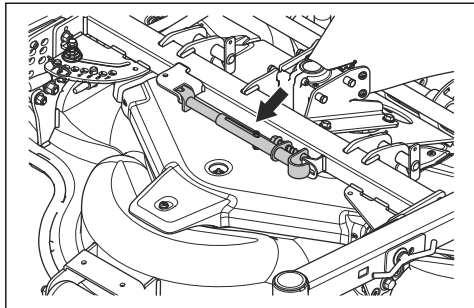
Η σωστή πίεση είναι 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI) και στα 4 ελαστικά.



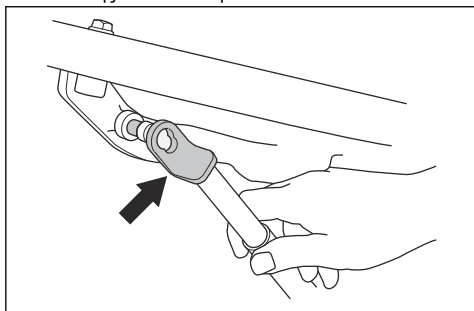
Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση συντήρησης

- Τηρήστε τα βήματα 1-13 στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 66*.

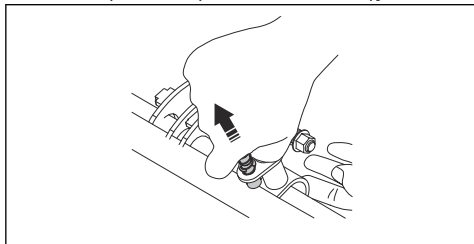
2. Αφαιρέστε τη βάση σέρβις από το πλαίσιο κοπής.



3. Συνδέστε τη βάση σέρβις στο κόκκινο σημείο σύνδεσης κάτω από την κάτω πλάκα.

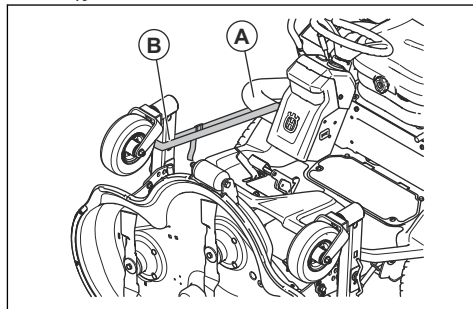


4. Τραβήξτε τον πείρο στο άλλο άκρο της βάσης σέρβις. Συνδέστε τη βάση σέρβις στο κόκκινο σημάδι στο σταυρωτό σωλήνα στο πλαίσιο κοπής.



5. Εκκινήστε τον κινητήρα.
6. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.
7. Συνδέστε το 1 άκρο των ιμάντων ασφαλείας γύρω από το σωλήνα που βρίσκεται δίπλα στην κολόνα συστήματος διεύθυνσης.

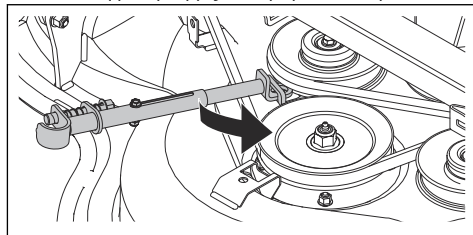
8. Συνδέστε το άλλο άκρο του ιμάντα ασφαλείας γύρω από τους περιστρεφόμενους τροχούς του πλαισίου κοπής.



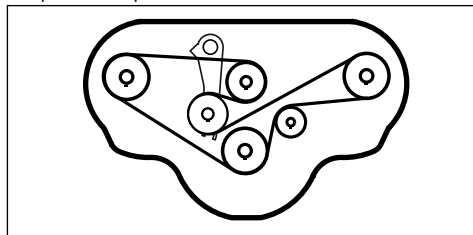
Για να τοποθετήσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής, ακολουθήστε τις οδηγίες με την αντίστροφη σειρά.

Αντικατάσταση του ιμάντα στο πλαίσιο κοπής

1. Αφαιρέστε τις 3 βίδες που συγκρατούν το κάλυμμα ιμάντα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του ιμάντα.
3. Συνδέστε τη βάση σέρβις στο ελατήριο τάσης.
4. Πιέστε τη βάση σέρβις και αφαιρέστε τον ιμάντα.



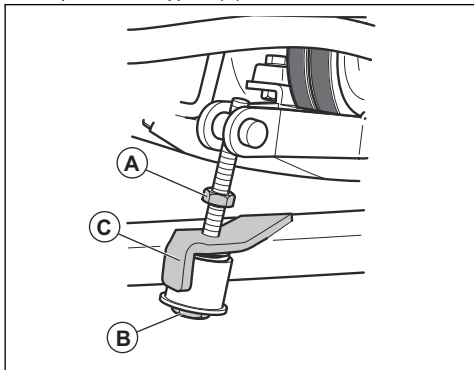
5. Συνδέστε τον ιμάντα γύρω από τις τροχαλίες, όπως φαίνεται στην εικόνα.



Ρύθμιση των ιμάντων δυναμοδότη (PTO)

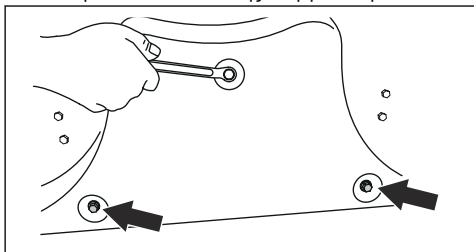
1. Απελευθερώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A).
2. Σφίξτε τη βίδα ρύθμισης (B) μέχρι το χιτώνιο να ακουμπήσει στο πλαίσιο στήριξης (C).

3. Κρατήστε τη βίδα ρύθμισης (B) και σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A).



Αφαίρεση και τοποθέτηση της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
2. Αφαιρέστε τις 3 βίδες που συγκρατούν την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής και βγάλτε την τάπα.



3. Τοποθετήστε 3 βίδες M8x15 mm στις οπές στερέωσης της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής, για να μην υποστούν ζημιά τα σπειρώματα.
4. Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
5. Για να προσαρτήσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

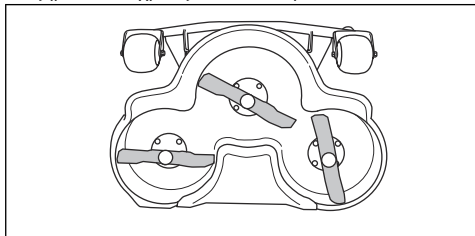
Έλεγχος των λεπίδων



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν οι λεπίδες έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν λάθος ζυγοστάθμιση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν. Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις, για να σας βοηθήσει στο ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση των στομωμένων λεπίδων.

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.

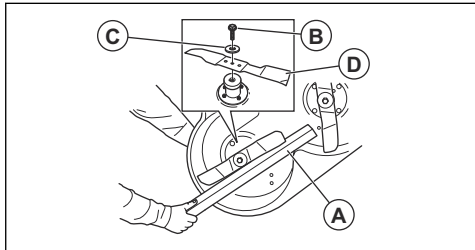
2. Κοιτάξτε τις λεπίδες για να δείτε αν έχουν υποστεί ζημιά και αν χρειάζονται ακόνισμα.



3. Σφίξτε τα μπουλόνια των λεπίδων με ροπή σύσφιξης 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm.

Αντικατάσταση των λεπίδων

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
2. Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ξύλο (A).



3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα της λεπίδας (B), τις ροδέλες (C) και τη λεπίδα (D).
4. Συναρμολογήστε τη νέα λεπίδα με τα άκρα που σχηματίζουν γωνία προς την κατεύθυνση του πλαισίου κοπής.



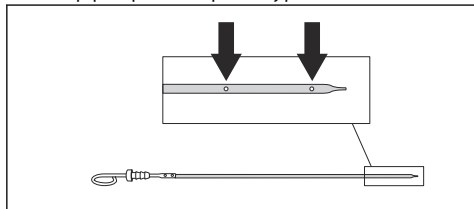
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος λεπίδας, μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα από το πλαίσιο κοπής και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τις λεπίδες που ορίζονται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99*.

5. Τοποθετήστε τη λεπίδα, τη ροδέλα και τη βίδα. Σφίξτε τη βίδα με ροπή 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
3. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης και τραβήξτε τον προς τα έξω.
4. Καθαρίστε το λάδι από το δείκτη στάθμης.

5. Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης στο άνοιγμα του δείκτη στάθμης. Μην τον σφίξετε.
6. Τραβήξτε έξω το δείκτη στάθμης και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
7. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στο δείκτη στάθμης. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά στην ένδειξη ADD, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη FULL.



8. Γεμίστε αργά με λάδι μέσα από το άνοιγμα του δείκτη στάθμης.

Περιεχόμενα Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99* για το συνιστώμενο λάδι κινητήρα. Μην αναμιγνύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους λαδιού.

9. Σφίξτε καλά το δείκτη στάθμης προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

Για να αλλάξετε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά για 1-2 λεπτά πριν αδειάσετε το λάδι. Έτσι το λάδι ζεσταίνεται και αδειάζει πιο εύκολα.

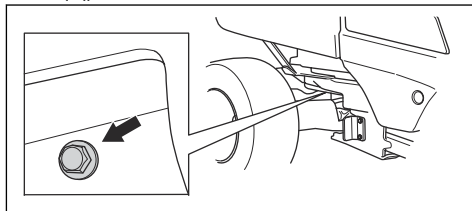


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην λειτουργείτε τον κινητήρα για περισσότερο από 1–2 λεπτά πριν να αδειάσετε το λάδι κινητήρα. Το λάδι κινητήρα θερμαίνεται υπερβολικά και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα.

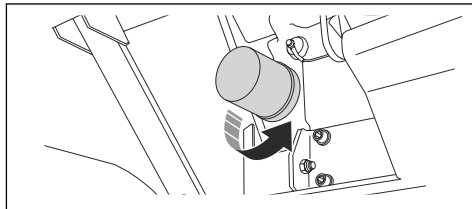


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν πέσει λάδι κινητήρα στο σώμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

1. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού στην αριστερή πλευρά του κινητήρα.



2. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού.
3. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης.
4. Αδειάστε το λάδι στο δοχείο.
5. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού και σφίξτε την.
6. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα αριστερά.

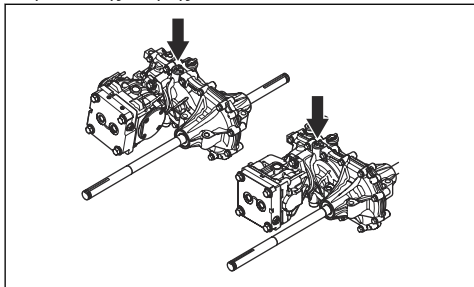


7. Λιπάνετε ελαφρά με καθαρό λάδι την ελαστική τσιμούχα στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.
8. Για να στερεώσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα δεξιά με το χέρι μέχρι να μπει στη θέση της η ελαστική τσιμούχα. Στη συνέχεια, σφίξτε το κατά μισή στροφή επιπλέον.
9. Γεμίστε με καινούργιο λάδι, όπως περιγράφεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99*.
10. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 3 λεπτά.
11. Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή από το φίλτρο λαδιού.
12. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.

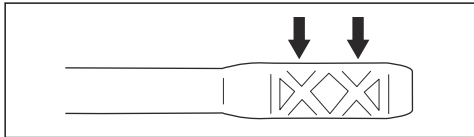
Περιεχόμενα Για την ασφαλή απόρριψη του μεταχειρισμένου λαδιού κινητήρα, βλ. *Απόρριψη στη σελίδα 98*.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης

1. Χρησιμοποιήστε το δείκτη στάθμης λαδιού για να ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.



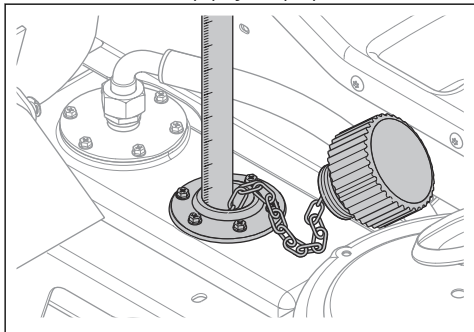
2. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στο δείκτη στάθμης.



3. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή, γεμίστε με τον τύπο λαδιού που αναφέρεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99*.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του υδραυλικού συστήματος

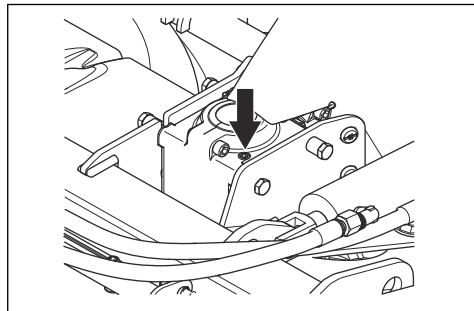
1. Γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα λαδιού με ένα στεγνό πανί.
3. Αφαιρέστε την τάπα λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη του υδραυλικού λαδιού. Η σωστή στάθμη είναι 40–60 mm από το επάνω μέρος του φίλτρου.



4. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή, γεμίστε με τον τύπο λαδιού που αναφέρεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99*.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού στη γωνιακή κίνηση του πλαισίου κοπής

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
2. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
3. Τοποθετήστε μια καθαρή μεταλλική ράβδο μέσα στην τάπα πλήρωσης λαδιού. Η μεταλλική ράβδος πρέπει να έχει μήκος τουλάχιστον 100 mm και διάμετρο έως 3 mm.



4. Κατεβάστε τη μεταλλική ράβδο μέχρι το κάτω μέρος του περιβλήματος γραναζιών.
5. Τραβήξτε έξω το δείκτη στάθμης και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
6. Μετρήστε το τμήμα της μεταλλικής ράβδου που έχει λάδι. Πρέπει να υπάρχει λάδι στα 78–82 mm της μεταλλικής ράβδου.
7. Γεμίστε με υδραυλικό λάδι, αν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από 78 mm της μεταλλικής ράβδου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99* για το συνιστώμενο λάδι.

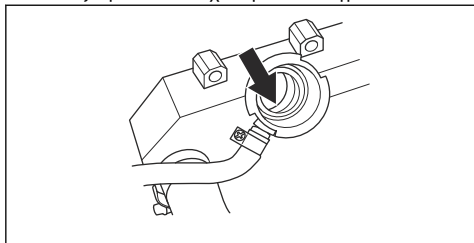
Αντικατάσταση του λαδιού στη γωνιακή κίνηση του πλαισίου κοπής

1. Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 66*.
2. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στην εμπρόσθια άκρη του και αδειάστε το λάδι από την τάπα πλήρωσης λαδιού.
3. Αφήστε το λάδι να τρέξει μέσα σε ένα δοχείο.
4. Γεμίστε με 80 ml καινούργιου υδραυλικού λαδιού, όπως περιγράφεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99*.

Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού υγρού

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε την τάπα ψυκτικού υγρού.

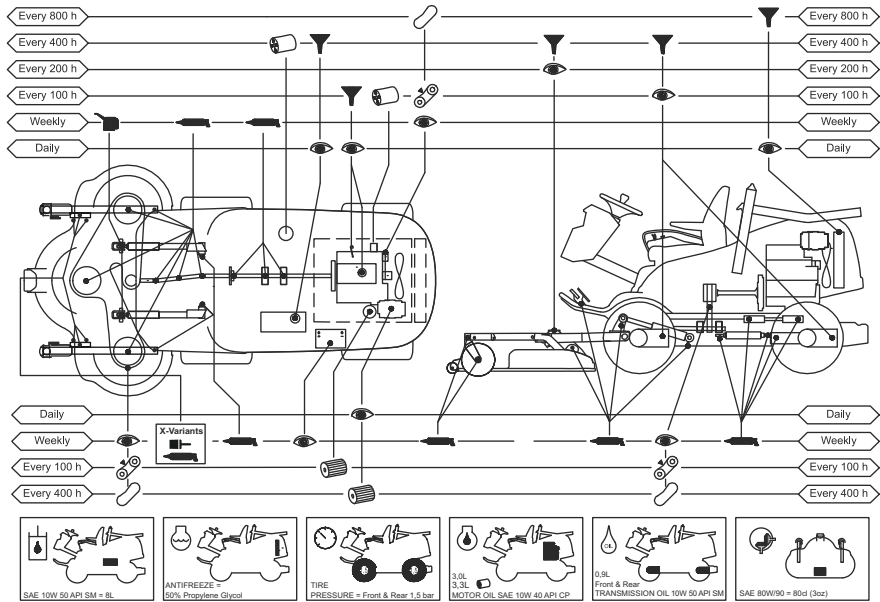
3. Κοιτάξτε μέσα στο δοχείο ψυκτικού υγρού.



4. Γεμίστε το δοχείο ψυκτικού υγρού, αν δεν μπορείτε να δείτε το ψυκτικό υγρό μέσα από το άνοιγμα του δοχείου ψυκτικού υγρού. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99*.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Σύμβολα στο συνοπτικό οδηγό συντήρησης



Αντικαταστήστε το φίλτρο



Αλλάξτε το λάδι



Εξετάστε οπτικά ή ελέγξτε τη στάθμη λαδιού



Λιπάνετε το γρασαδόρο με γράσο



Λιπάνετε με λάδι κινητήρα



Ελέγξτε την κατάσταση και το τέντωμα του ιμάντα μετάδοσης κίνησης



Αντικαταστήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης

Λίπανση, γενικές πληροφορίες

- Αφαιρέστε το κλειδί της ανάφλεξης για να εμποδίσετε την ακούσια μετακίνηση του μηχανήματος κατά τη λίπανση.
- Χρησιμοποιήστε λάδι κινητήρα κατά την λίπανση με δοχείο λαδιού.
- Κατά τη λίπανση με γράσο, χρησιμοποιήστε αντιδιαβρωτικό γράσο για σασί ή ρουλεμάν. Αφαιρέστε το περιττό γράσο μετά τη λίπανση.
- Η λίπανση πρέπει να γίνεται 2 φορές την εβδομάδα, εάν χρησιμοποιείτε το προϊόν καθημερινά.

- Μην ρίχνετε λιπαντικό επάνω στους ιμάντες μετάδοσης κίνησης ή στις αυλακώσεις των τροχαλιών των ιμάντων. Εάν συμβεί αυτό, καθαρίστε με οινόπνευμα. Εάν η τριβή μεταξύ του ιμάντα μετάδοσης κίνησης και της τροχαλίας δεν είναι επαρκής μετά τον καθαρισμό με οινόπνευμα, αντικαταστήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη ή άλλα προϊόντα πετρελαίου για να καθαρίσετε τους ιμάντες μετάδοσης κίνησης.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Εάν δεν μπορείτε να βρείτε λύση για το πρόβλημα που αντιμετωπίζετε σε αυτό το εγχειρίδιο, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Πρόβλημα	Αιτία
Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα	Το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 75.</i>
	Υπάρχει αέρας στο σύστημα καυσίμου.
	Η κεντρική ασφάλεια είναι καμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση ασφάλειας στη σελίδα 85.</i>
	Η κλειδαριά της ανάφλεξης παρουσιάζει βλάβη.
	Η σύνδεση του καλωδίου με την μπαταρία δεν έχει γίνει σωστά.
	Η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 85.</i>
	Η μίζα παρουσιάζει βλάβη.
Ο κινητήρας δεν εκκινείται όταν τον στρέφει η μίζα	Το κουμπί δυναμοδότη (PTO) είναι ενεργοποιημένο.
	Δεν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 69.</i>
	Υπάρχει αέρας στο σύστημα καυσίμου.
	Το καλώδιο ανάφλεξης ηλεκτρονικής είναι ελαττωματικό.
	Ο κινητήρας είναι ελαττωματικός.

Πρόβλημα	Αιτία
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά	Το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση των φίλτρων καυσίμου στη σελίδα 83.</i>
	Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 84.</i>
	Ο αναπνευστήρας του ντεπόζιτου είναι φραγμένος.
	Η πίεση τροφοδοσίας είναι πολύ χαμηλή.
	Ο σωλήνας μπεκ είναι χαλαρός.
	Ο κινητήρας είναι ελαττωματικός.
	Υπάρχει εσφαλμένος τύπος καυσίμου στο ντεπόζιτο καυσίμου.
	Η ανακουφιστική βαλβίδα είναι ελαττωματική.
	Το μπεκ καυσίμου είναι ελαττωματικό.
	Η αντλία ψεκασμού είναι ελαττωματική.
	Η αντλία τροφοδοσίας είναι ελαττωματική.
Ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί	Ο κινητήρας έχει υπερφορτωθεί.
	Η στάθμη ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή.
	Η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι πολύ χαμηλή.
	Η εισαγωγή κρύου αέρα ή τα πτερύγια φτερωτής (ανεμιστήρα) ψύξης είναι φραγμένα.
	Το σύστημα κλιματισμού είναι ελαττωματικό.
Το προϊόν εκλύει μαύρο καπνό	Το μπεκ καυσίμου είναι ελαττωματικό.
	Υπάρχει εσφαλμένος τύπος καυσίμου στο ντεπόζιτο καυσίμου.
	Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 84.</i>
	Η αντλία ψεκασμού είναι ελαττωματική.
Το προϊόν εκλύει μπλε καπνό	Η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι πολύ υψηλή.
	Ο κινητήρας είναι ελαττωματικός.
Το προϊόν εκλύει λευκό καπνό	Ο κύλινδρος στον κινητήρα είναι ελαττωματικός.
	Η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι πολύ υψηλή.

Πρόβλημα	Αιτία
Ο κινητήρας φαίνεται να μην παρέχει ισχύ	Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 84.</i>
	Το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση των φίλτρων καυσίμου στη σελίδα 83.</i>
	Υπάρχει αέρας στο σύστημα καυσίμου.
	Η ανακουφιστική βαλβίδα είναι ελαττωματική.
	Η πίεση τροφοδοσίας είναι πολύ χαμηλή.
	Η αντλία τροφοδοσίας είναι ελαττωματική.
	Ο χρονισμός της αντλίας ψεκασμού καυσίμου είναι ελαττωματικός.
Το σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν διαθέτει αρκετή ισχύ	Ο εισαγωγή κρούς αέρα για το σύστημα μετάδοσης κίνησης ή τα πετερύγια ψύξης έχουν φράξει.
	Δεν υπάρχει λάδι στο σύστημα μετάδοσης κίνησης ή η στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 90.</i>
Η μπαταρία δεν φορτίζεται	Η μπαταρία είναι ελαττωματική. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Η σύνδεση με τους συνδέσμους των καλωδίων στους πόλους της μπαταρίας δεν έχει γίνει σωστά.
Το προϊόν παρουσιάζει κραδασμούς	Οι λεπίδες έχουν χαλαρώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 88.</i>
	Μία ή περισσότερες λεπίδες δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 88.</i>
	Ο κινητήρας έχει χαλαρώσει.
	Η γωνιακή κίνηση είναι χαλαρή.
	Η υδραυλική αντλία είναι χαλαρή.
	Ο κινητήρας είναι ελαττωματικός.
	Ο άξονας μετάδοσης κίνησης είναι ελαττωματικός.

Πρόβλημα	Αιτία
Το αποτέλεσμα της κοπής δεν είναι ικανοποιητικό	Οι λεπίδες έχουν στομώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 88</i> .
	Το γρασίδι είναι ψηλό ή υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 75</i> .
	Το πλαίσιο κοπής έχει στραβώσει.
	Το γρασίδι έχει μπλοκάρει στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 78</i> .
	Η πίεση των ελαστικών είναι διαφορετική στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Πίεση ελαστικών στη σελίδα 86</i> .
	Οι περιστρεφόμενοι τροχοί έχουν διαφορετική πίεση ελαστικών στη δεξιά και την αριστερή πλευρά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99</i> .
	Το προϊόν χρησιμοποιείται με πολύ υψηλή ταχύτητα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 75</i> .
	Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 99</i> .
	Ο μάντας μετάδοσης κίνησης ολισθαίνει.

Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

Μεταφορά

- Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να προσέχετε όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο όχημα για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τους τοπικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας προτού μεταφέρετε το προϊόν με ρυμουλκούμενο ή οδηγώντας σε δρόμο.

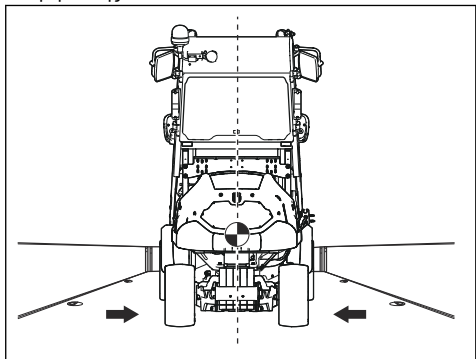
Ασφαλής στερέωση του προϊόντος πάνω σε ρυμουλκούμενο για μεταφορά

Προτού στερεώσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια στη σελίδα 58*.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Στερεώστε καλά το προϊόν στην περιοχή φόρτωσης.

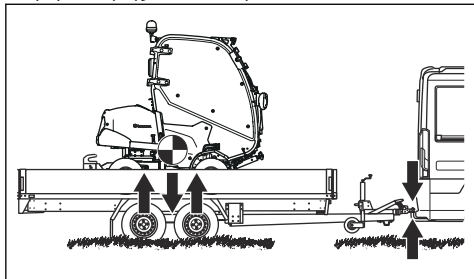
- Σταθμεύστε το προϊόν στο κέντρο της περιοχής φόρτωσης.



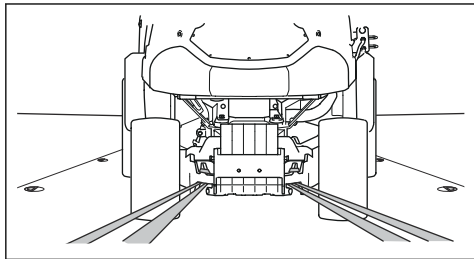
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για τη μεταφορά με οχήματα μεταφοράς με κάλυμμα. Φροντίστε να αφήσετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε κάτω από το κάλυμμα.

Εξοπλισμός: 4 εγκεκριμένοι μάντες και 4 ξύλινοι τάκοι με σχήμα σφήνας.

2. Βεβαιωθείτε ότι το κέντρο βάρους του προϊόντος βρίσκεται πάνω από τον άξονα των τροχών του οχήματος μεταφοράς. Αν χρησιμοποιείτε ρυμουλκούμενο για τη μεταφορά, βεβαιωθείτε ότι η κατακόρυφη δύναμη προς τα κάτω στη ράβδο ρυμούλκησης είναι σωστή.

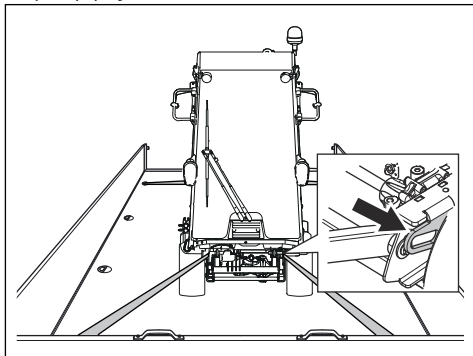


3. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
4. Κλειδώστε το προϊόν με το .
5. Χαμηλώστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
6. Αφαιρέστε όλα τα μη στερεωμένα αντικείμενα.
7. Περάστε τον πρώτο ιμάντα μέσα από το πίσω πλαίσιο μετάδοσης κίνησης και συνδέστε τον σε 1 από τα άγκιστρα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

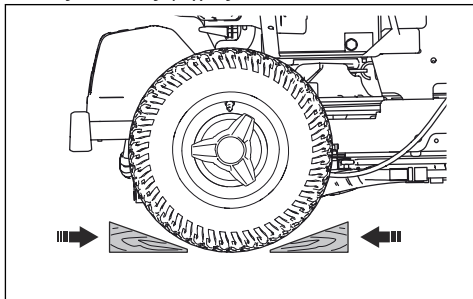


8. Περάστε τον δεύτερο ιμάντα μέσα από το πίσω πλαίσιο μετάδοσης κίνησης και συνδέστε τον στο άλλο άγκιστρο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.
9. Συνδέστε τους ιμάντες στην περιοχή φόρτωσης.
10. Σφίξτε τους ιμάντες τραβώντας τους προς τα πίσω για να συνδέσετε το προϊόν στην περιοχή φόρτωσης.

11. Συνδέστε τον τρίτο ιμάντα σε 1 από τους κρίκους μεταφοράς.



12. Συνδέστε τον τέταρτο ιμάντα στον άλλο κρίκο μεταφοράς.
13. Στερεώστε τον ιμάντα στην περιοχή φόρτωσης.
14. Σφίξτε τον ιμάντα προς την κατεύθυνση του μπροστινού μέρους της περιοχής φόρτωσης, για να στερεώσετε το προϊόν στην περιοχή φόρτωσης.
15. Τοποθετήστε τους τάκους μπροστά και πίσω από τους οπίσθιους τροχούς.



Ρυμούλκηση του προϊόντος

Το προϊόν διαθέτει υδραυλικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η ρυμούλκηση του προϊόντος πρέπει να γίνεται μόνο σε μικρές αποστάσεις και με χαμηλή ταχύτητα.

Αποσυμπλέξτε το σύστημα μετάδοσης κίνησης προτού ρυμουλκήσετε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αποσύμπλεξη του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 70.*

Αποθήκευση

Προετοιμάστε το προϊόν για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν, καθώς και όταν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για περισσότερες από 30 ημέρες. Κολλώδη σωματίδια από το αποθηκευμένο καύσιμο μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία του κινητήρα.

Για να μην σχηματίζονται κολλώδη σωματίδια κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου. Προσθέστε το σταθεροποιητή στο καύσιμο που βρίσκεται μέσα στο ντεπόζιτο ή στο δοχείο φύλαξης. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τις αναλογίες ανάμειξης που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την προσθήκη του σταθεροποιητή, μέχρι να φτάσει στο καρμπυρατέρ.

Αποθήκευση της καμπίνας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μετακινήστε προσεκτικά την καμπίνα. Η καμπίνα έχει μεγάλο βάρος και μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Βεβαιωθείτε ότι η καμπίνα είναι σταθερή κατά την αποθήκευση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην κρατάτε το προϊόν με καύσιμο στο ρεζερβουάρ σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με κακό αερισμό. Κίνδυνος πυρκαγιάς αν αναθυμιάσεις καυσίμου είναι κοντά σε ανοιχτές φλόγες και σπίθες.



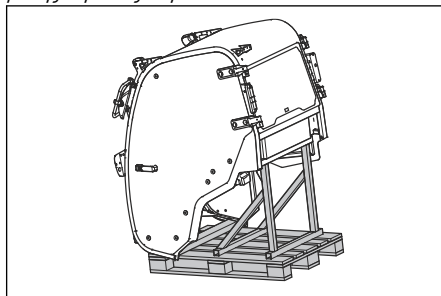
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Απομακρύνετε το γρασίδι και άλλα εύφλεκτα υλικά από το προϊόν, για να μειώσετε τον κίνδυνο φωτιάς. Πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε στο χώρο αποθήκευσης.

- Καθαρίστε το προϊόν, βλ. *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 78*. Επισκευάστε τυχόν ζημιές στη βαφή, για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
- Ελέγξτε το μηχανήμα για τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια που έχουν χαλαρώσει.
- Αφαιρέστε την μπαταρία. Καθαρίστε την, φορτίστε την και αποθηκεύστε την σε δροσερό χώρο.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και απορρίψτε τα απόβλητα λαδιού.
- Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να μην απομείνει καύσιμο στο καρμπυρατέρ.

Περιεχόμενα Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, αν προστίθεται σταθεροποιητής.

- Αφαιρέστε τα μπουζί και προσθέστε περίπου μία κουταλιά της σούπας λάδι κινητήρα σε κάθε κύλινδρο. Περιστρέψτε με το χέρι τον άξονα του κινητήρα για να απλωθεί το λάδι και συνδέστε τα μπουζί.
- Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους, τις αρθρώσεις και τους άξονες.
- Φυλάξτε το μηχανήμα σε καθαρό και ξηρό χώρο και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε από τον αντιπρόσωπο ένα κάλυμμα για προστασία του προϊόντος κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά.

- Επισκευάστε τυχόν ζημιές στη βαφή, για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
- Ελέγξτε το μηχανήμα για τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια που έχουν χαλαρώσει.
- Φυλάξτε το μηχανήμα σε καθαρό και ξηρό χώρο και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.
- Φυλάσσετε το προϊόν σε κλειδωμένη περιοχή μακριά από παιδιά και άλλα μη εγκεκριμένα άτομα.
- Τοποθετήστε την καμπίνα στη βάση καμπίνας κατά την αποθήκευση. Ανατρέξτε στην ενότητα *Διαστάσεις βάσης καμπίνας στη σελίδα 104*.



Απόρριψη

- Οι χημικές ουσίες μπορεί να είναι επικίνδυνες και δεν πρέπει να απορρίπτονται στο έδαφος. Πρέπει πάντα να απορρίπτετε τα χρησιμοποιημένα χημικά σε κάποιο κέντρο σέρβις ή σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Όταν το προϊόν φθαρεί υπερβολικά, πρέπει να το στείλετε στον αντιπρόσωπο ή σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.
- Το λάδι, τα φίλτρα λαδιού, το καύσιμο και η μπαταρία μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Μην απορρίπτετε την μπαταρία ως οικιακό απόβλητο.
- Στείλτε την μπαταρία σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna ή απορρίψτε τη σε κατάλληλη τοποθεσία συγκέντρωσης χρησιμοποιημένων μπαταριών.

Τεχνικά στοιχεία

Τεχνικά στοιχεία

	P 520D	P 525D
Διαστάσεις	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Διαστάσεις προϊόντος στη σελίδα 102.</i>	
Διαστάσεις ελαστικών	18 x 8,5 x 8	20 x 10-10
Πίεση ελαστικών, πίσω - μπροστά, kPa/bar/PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Μέγ. κλίση, μοίρες °	10	10
Ηλεκτροκινητήρας/κινητήρας		
Μάρκα / Μοντέλο	Kubota D902	Kubota D1105
Ονομαστική ισχύς κινητήρα, kW στις 3.000 σ.α.λ. ¹⁰	14,7	17,8
Κυβισμός, cm ³	898	1123
Μέγ. στροφές κινητήρα, σ.α.λ.	3300	3200
Πετρέλαιο (ντίζελ), ελάχ. αριθμός οκτανίων ¹¹	45	45
Όγκος ντεπόζιτου, l	25	25
Λάδι, κατηγορία API CF-4 ή καλύτερο	Κατηγορία SAE10W-40	Κατηγορία SAE10W-40
Όγκος λαδιού με φίλτρο, l	3,3	3,3
Όγκος λαδιού χωρίς φίλτρο, l	3	3
Μίζα	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
Σύστημα ψύξης		
Χωρητικότητα συστήματος ψύξης, l	3,7	3,7
Αντιπηκτικό	≥ 50% προπυλενογλυκόλη (MPG)	≥ 50% προπυλενογλυκόλη (MPG)
Υδραυλικό σύστημα		
Μέγ. πίεση λειτουργίας, bar/psi	120/1740	120/1740
Μέγ. ροή εργασιών, l/min	12	12
Χωρητικότητα ντεπόζιτου υδραυλικού συστήματος, l	8	8
Χωρητικότητα υδραυλικού συστήματος, l	13	13
Σύστημα μετάδοσης κίνησης		

¹⁰ Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ISO1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη απόδοση ισχύος του κινητήρα που τοποθετείται στο τελικό προϊόν εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες του περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

¹¹ Προκειμένου να πληρούνται οι κανονισμοί για τις εκπομπές καυσαερίων, το καύσιμο πρέπει να πληροί το πρότυπο EN590 ή ASTM D975 και να έχει περιεκτικότητα σε θείο μικρότερη από 500 ppm ή μικρότερη από το 0,05% του βάρους. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης της Kubota για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα καυσίμου

	P 520D	P 525D
Μάρκα	Kanzaki	Kanzaki
Μοντέλο	KTM23	KTM23
Λάδι, κατηγορίας API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 συνθετικό	SAE 10W/50 συνθετικό
Χωρητικότητα λαδιού μπροστά, σύνολο, l	0,9	0,9
Χωρητικότητα λαδιού πίσω, σύνολο, l	0,9	0,9
Μέγ. υδραυλική πίεση, bar/psi	275/3989	275/3989
Ηλεκτρικό σύστημα		
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρία	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Κεντρική ασφάλεια, τύπου επίπεδων ακίδων, A	125	125
Ασφάλεια πρίζας, τύπου επίπεδων ακίδων, A	50	50
Λαμπτήρες		
Προβολέας	Λυχνία LED, 2x12 V 5 W	Λυχνία LED, 2x12 V 5 W
Λαμπτήρες στην καμπίνα		
Λαμπτήρες φώτων διασταύρωσης	-	H7
Λαμπτήρες στάθμευσης	-	W5W
Λαμπτήρας φλας	-	PY21W
Εμπρός φώτα εργασίας	-	H9
Πίσω φώτα εργασίας	-	H9
Πίσω φώτα	-	Ενδεικτικές λυχνίες LED
Προειδοποιητική λυχνία	-	Ενδεικτικές λυχνίες LED
Πλαίσιο κοπής		
Τύπος	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Εκπομπές θορύβου ¹²	P 520D	P 525D
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή dB(A)		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104

¹² Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

Εκπομπές θορύβου ¹²	P 520D	P 525D
Combi 132 X	104	104
Combi 155 X	104	104
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη, dB(A)		
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Στάθμες θορύβου ¹³	P 520D	P 525D
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, dB(A)		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Στάθμες κραδασμών ¹⁴	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Στάθμη κραδασμών στο τιμόνι, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Στάθμη κραδασμών στο κάθισμα, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Πλαίσιο κοπής	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Πλάτος κοπής, mm	1320	1550	1320	1550
Ύψος κοπής, 7 θέσεις, mm/ίντσες	30-112	30-112	30-112	30-112
Πλάτος, mm	1400	1631	1400	1631
Βάρος, κιλά	138	155	148	163
Μήκος, mm	482/19	560/22	482/19	560/22

¹² Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

¹³ Στάθμη πίεσης θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1,2 dB(A).

¹⁴ Στάθμη κραδασμών σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για τη στάθμη κραδασμών είναι 0,2 m/s² (τιμόνι) και 0,8 m/s² (κάθισμα).

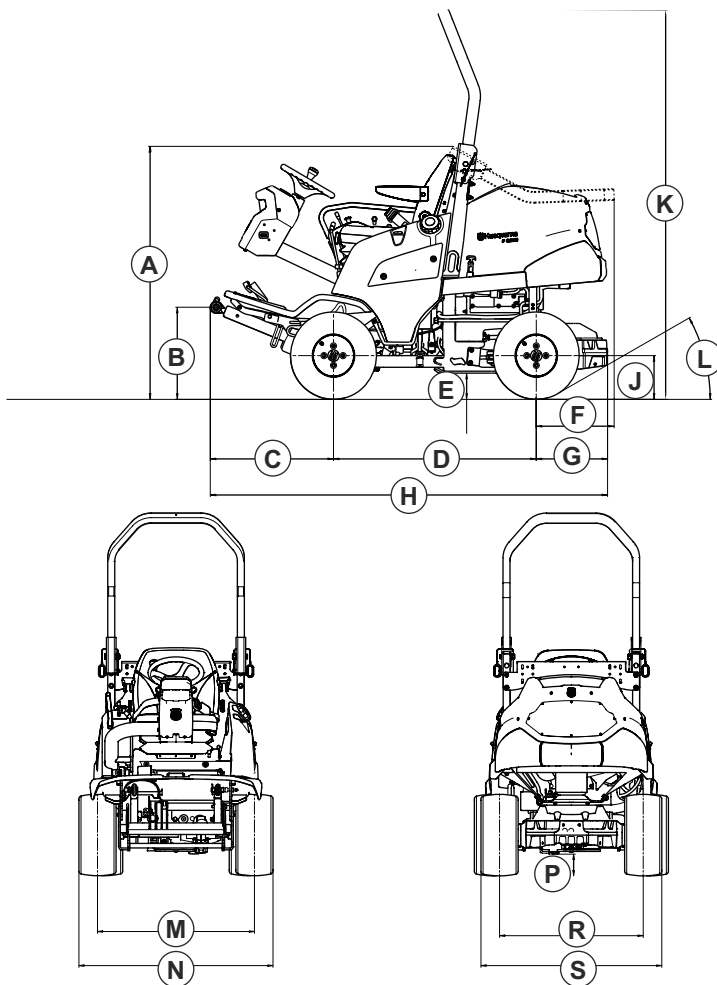
Πλαίσιο κοπής	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Λεπίδα				
Κωδικός είδους	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η χρήση πλαισίου κοπής που δεν είναι εγκεκριμένο για το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εκτίναξη αντικειμένων με υψηλή ταχύτητα και σοβαρό

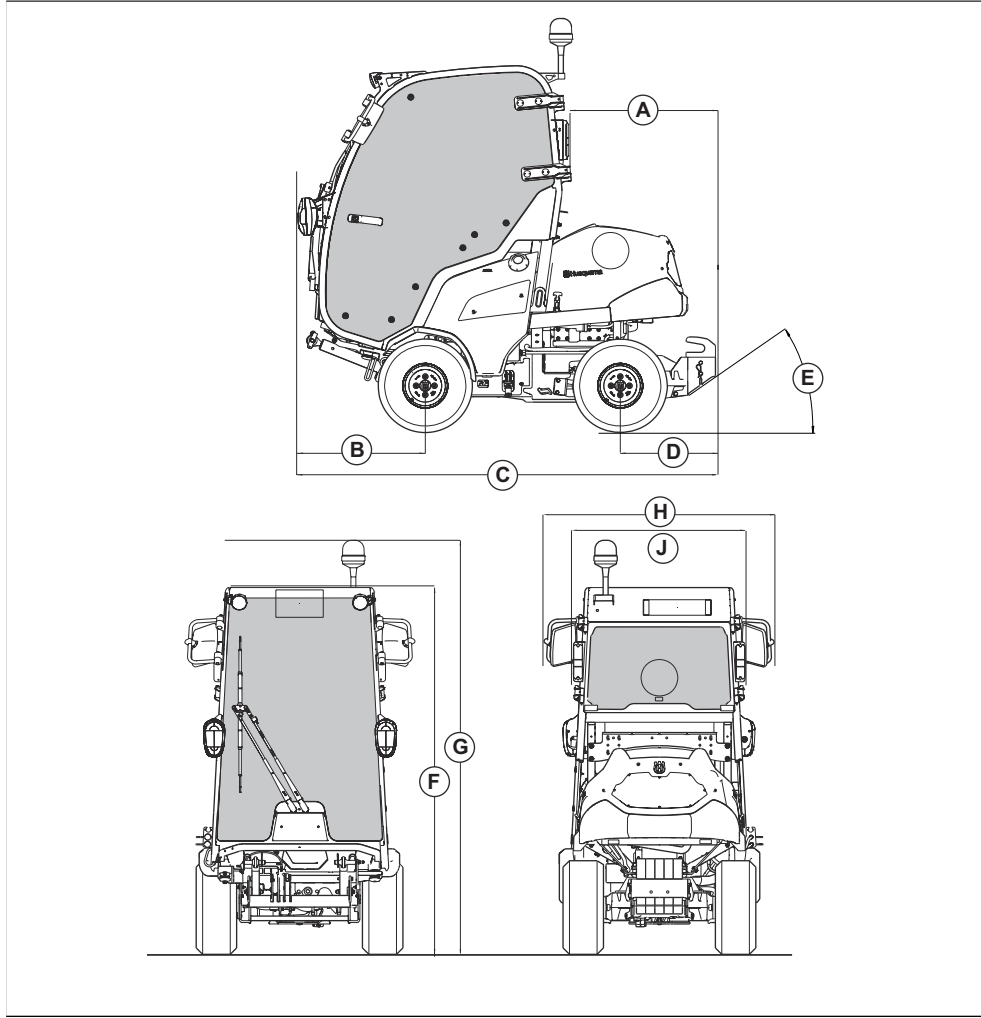
τραυματισμό. Μην χρησιμοποιείτε άλλους τύπους πλαισίου κοπής από εκείνον που ορίζεται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

Διαστάσεις προϊόντος



Διαστάσεις, mm P 520D/P 525D							
A	1301/1326	E	135/160	J	225/250	N	1110/1139
B	474/499	F	407/407	K	2003/2028	P	120/145
C	644/644	G	373/373	L	29°/36°	R	821/828
D	1060/1060	H	2077/2077	M	897/904	S	1034/1063

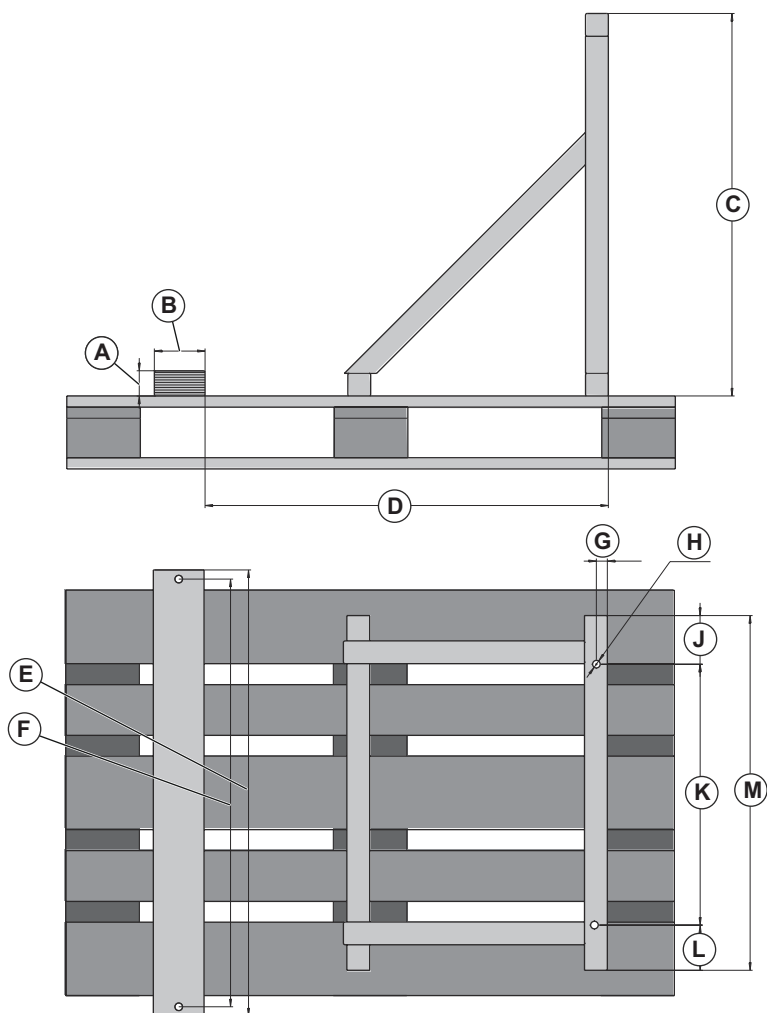
Διαστάσεις προϊόντος



Διαστάσεις, mm P 525D με καρτρίν

A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883
B	692	D	518	F	2008	H	1251		

Διαστάσεις βάσης καρτρίν



Διαστάσεις για τη βάση καμπίνας, mm							
A	50	D	800	G	22,5	K	515
B	100	E	880	H	15 Ø (x4)	L	89
C	755	F	844	J	96	M	700

Αξεσουάρ

Σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης δεν παρέχονται οδηγίες για τη συντήρηση του προαιρετικού εξοπλισμού ή των

παρελκόμενων. Για οδηγίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του παρελκόμενου ή του εξοπλισμού.

Σέρβις

Πρέπει να κάνετε έναν ετήσιο έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις, για να βεβαιώσετε ότι το προϊόν λειτουργεί με ασφαλή τρόπο και με την καλύτερη δυνατή απόδοση κατά την περίοδο μέγιστης χρήσης. Η καλύτερη εποχή για σέρβις ή για γενική επισκευή του προϊόντος είναι κατά την περίοδο ελάχιστης χρήσης.

Όταν στέλνετε μια παραγγελία για ανταλλακτικά, πρέπει να παρέχετε πληροφορίες για το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά.

Εγγύηση

Εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Η εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης ισχύει μόνο αν γίνονται οι έλεγχοι της ταχύτητας περιστροφής των μπροστινών και πίσω τροχών σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για τη ρύθμισή του.

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ

Η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τηλ.: +46-36-146500, δηλώνει δια του παρόντος ότι τα **επικαθήμενα χλοοκοπτικά γκαζόν Husqvarna P 520D και P 525D** με αριθμούς σειράς που αντιστοιχούν στο έτος 2015 και έπειτα (το έτος κατασκευής αναγράφεται ρητά με απλό κείμενο στην πινακίδα στοιχείων και ακολουθείται από τον αριθμό σειράς) συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- με ημερομηνία 17 Μαΐου 2006 "σχετικά με τα μηχανήματα" **2006/42/ΕΚ**
- με ημερομηνία 26 Φεβρουαρίου 2014 "σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2014/30/ΕΕ**
- με ημερομηνία 8 Μαΐου 2000 "περί εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/ΕΚ**

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου και το πλάτος χλοοκοπής, ανατρέξτε στα Τεχνικά στοιχεία.

Ισχύουν τα παρακάτω εναρμονισμένα πρότυπα:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Αν δεν ορίζεται διαφορετικά, τα παραπάνω πρότυπα αντιστοιχούν στις πιο πρόσφατες δημοσιευμένες εκδόσεις.

Κοινοποιημένος φορέας: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** : έχει εκδώσει αναφορές σχετικά με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με το παράρτημα VI της Οδηγίας του Ευρωπαϊκού συμβουλίου 2000/14/ΕΚ της 8ης Μαΐου 2000 "σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον".

Οι αριθμοί των πιστοποιητικών είναι οι εξής: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, Διευθυντής ανάπτυξης/Προϊόντα κήπου
(Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB
και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση)

Sadržaj

Uvod.....	107	Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje.....	146
Sigurnost.....	113	Tehnički podaci.....	149
Sastavljanje.....	118	Dodaci.....	155
Rad.....	123	Servisiranje.....	155
Održavanje.....	129	Jamstvo.....	155
Rješavanje problema.....	144	Izjava o sukladnosti EC.....	156

Uvod

Pregled prije isporuke i brojevi proizvoda

potpisani primjerak dokumenta o pregledu prije isporuke.

Napomena: Ovaj proizvod pregledan je prije isporuke. Od ovlaštenog trgovca obavezno preuzmite

Kontaktne informacije ovlaštenog trgovca:	
Upute za rukovanje pripadaju proizvodu s brojem proizvoda / serijskim brojem:	
/	
Motor:	
Prijenos:	

Opis proizvoda

P 520D i P 525D kosilice su s reznim kućištem sprijeda. Izvor napajanja je dizelski motor. Papučiće za kretanje prema naprijed i unatrag rukovatelju omogućuju postupnu regulaciju brzine. Proizvodi imaju pogon na sve kotače (AWD) i upotrebljavaju se s reznim kućištima Combi s funkcijom . P 525D with cabin je P 525D s kabinom.

Namjena

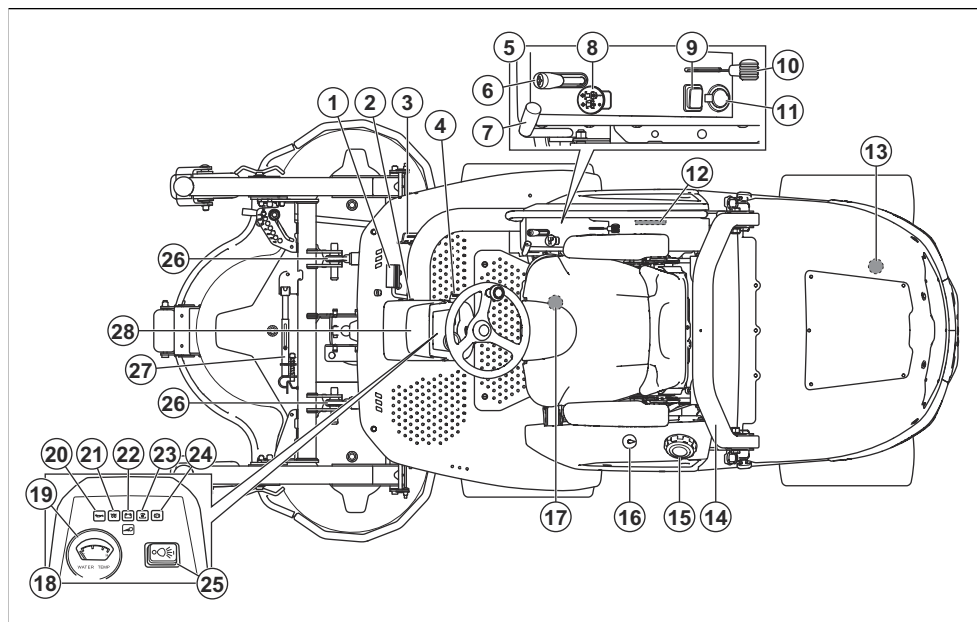
Proizvod je konstruiran za košenje trave na otvorenom i ravnom tlu u naseljenim područjima i vrtovima. Postavite

dodatnu opremu za uporabu proizvoda za druge zadatke. Za više informacija o dostupnoj dodatnoj opremi obratite se ovlaštenom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Osigurajte svoj proizvod

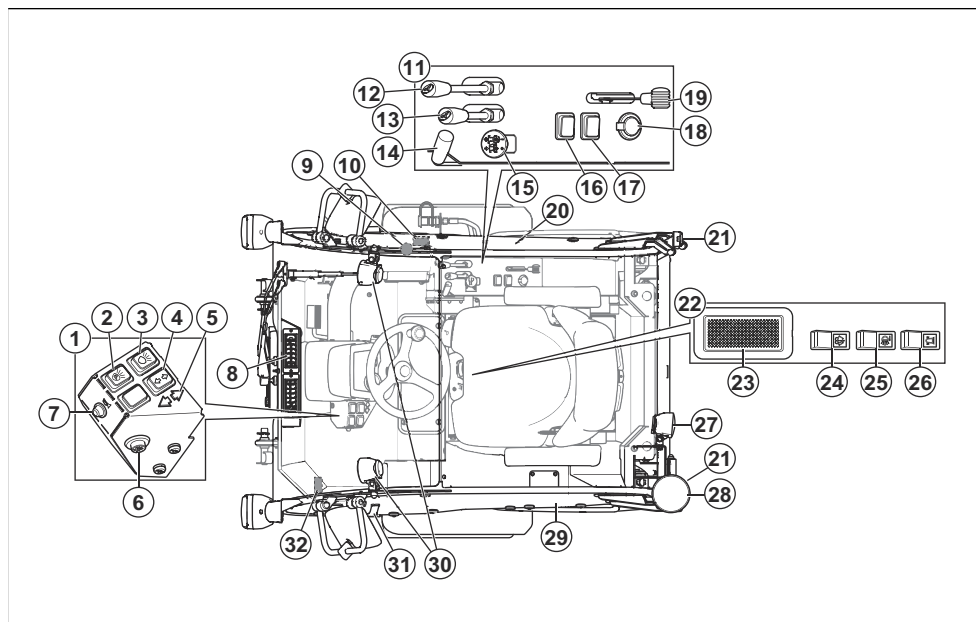
Za novi proizvod obavezno osigurajte jamstveno pokrće. Ako ste nesigurni, obratite se osiguravateljskoj kući. Preporučujemo sveobuhvatno osiguranje koje uključuje treće strane, požar, oštećenje, krađu i odgovornost.

Pregled proizvoda



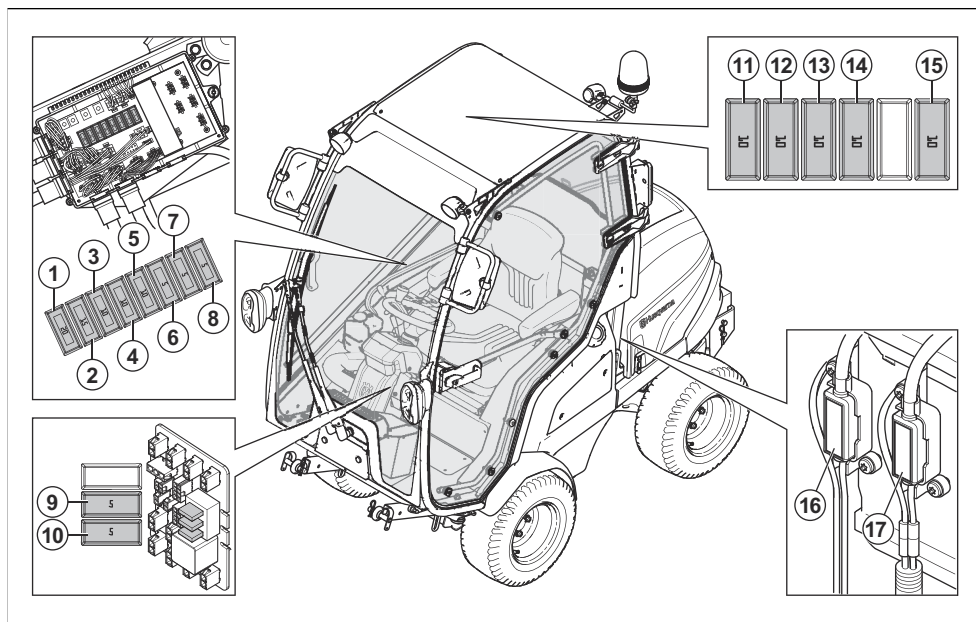
- | | |
|--|--|
| 1. Papučica za vožnju prema naprijed | 15. Čep spremnika za gorivo |
| 2. Zapinjač za brzinu | 16. Mjerač goriva |
| 3. Papučica za vožnju unatrag | 17. Premosni ventil prednje osovine |
| 4. Bravica paljenja | 18. Instrumentna ploča |
| 5. Desna upravljačka ploča | 19. Mjerač temperature rashladnog sredstva |
| 6. Poluga za hidrauličko podizanje | 20. Mjerač tlaka ulja |
| 7. Parkirna kočnica | 21. Indikator svjeće |
| 8. Gumb za priključno vratilo | 22. Status baterije |
| 9. Električni prekidač za utičnicu | 23. Indikator rotirajućih noževa |
| 10. Regulator gasa | 24. Indikator parkirne kočnice |
| 11. Električna utičnica od 12 V | 25. Indikator prednjih svjetala |
| 12. Natpisna pločica | 26. Podizni krakovi |
| 13. Premosni ventil stražnje osovine | 27. Servisni podupirač |
| 14. Struktura za zaštitu kod prevrtanja (Roll over protective structure, ROPS) | 28. Kućište servo uređaja |

Pregled proizvoda P 525D with cabin



- | | |
|---|--|
| 1. Upravljačka ploča | 17. Električni prekidač za utičnicu |
| 2. Prekidač za parkirna svjetla | 18. Električna utičnica od 12 V |
| 3. Prekidač za kratka svjetla | 19. Regulator gasa |
| 4. Prekidač za pokazivače smjera | 20. Izlaz u nuždi |
| 5. Indikator pokazivača smjera | 21. Stražnja svjetla |
| 6. Prekidač za svjetlo za opasnost | 22. Upravljačka ploča na krovu kabine |
| 7. Zujalica | 23. Prekidač za unutarnje svjetlo kabine |
| 8. Ventilator zraka | 24. Prekidač za brisače prozora |
| 9. Prilagodnik struje zraka za klima-uređaj | 25. Prekidač za stražnja radna svjetla na kabini |
| 10. Spremnik tekućine za pranje prozora | 26. Prekidač za radna svjetla na kabini |
| 11. Desna upravljačka ploča | 27. Stražnja radna svjetla |
| 12. Poluga za hidrauličko podizanje | 28. Svjetla upozorenja |
| 13. Poluga za visinu rezanja | 29. Vrata |
| 14. Parkirna kočnica | 30. Prednja radna svjetla |
| 15. Gumb za priključno vratilo | 31. Ručica |
| 16. Gumb za funkcije dodatne opreme s više hidraulike | 32. Ventilacijski podupirač |

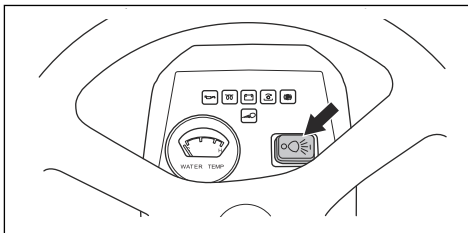
Pregled osigurača



1. Paljenje, 20 A.
2. Svjetlo, 15 A.
3. Napajanje 1, 10 A.
4. Napajanje 2, 10 A.
5. Izvor strujnog napajanja od 12 V, 10 A.
6. Pribor za vožnju na cesti, 5 A.
7. Op. solenoid, 5 A.
8. Prednje svjetlo, 5 A.
9. Zujalica, 5 A.
10. Parkirno svjetlo, 5 A.
11. Brisači vjetrobrana, 10 A. *Samo za P 525D with cabin.*
12. Klima-uređaj, 10 A. *Samo za P 525D with cabin.*
13. Stražnje radno svjetlo, 10 A. *Samo za P 525D with cabin.*
14. Kratko svjetlo, 10 A. *Samo za P 525D with cabin.*
15. Prednje radno svjetlo, 10 A. *Samo za P 525D with cabin.*
16. Sigurnosni osigurač velike snage, 125 A.
17. Osigurač za kabinu. *Samo za P 525D i P 525D with cabin.*

Prednja svjetla

Prekidač za paljenje prednjih svjetala nalazi se na ploči volana.



Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag

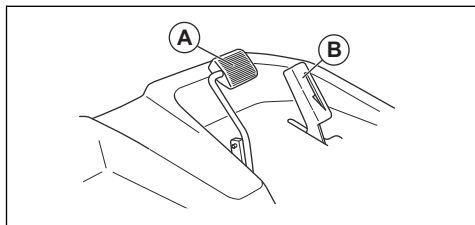
Brzina se postupno prilagođava uz pomoć dvije papučice. Lijeva se papučica (1) upotrebljava za kretanje prema naprijed, a desna se papučica (2)

Električna utičnica

Napon električne utičnice je 12 V. Električna utičnica ima i osigurač, pogledajte *Pregled osigurača na stranici 110.*

Uz pomoć prekidača za paljenje smještenog na kontrolnoj ploči uključite i isključite električnu utičnicu.

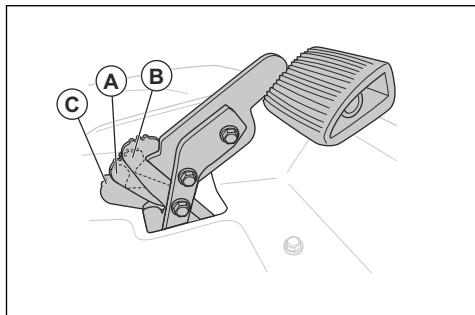
upotrebljava za kretanje unatrag. Proizvod koči kada otpustite papučice.



Blokada papučice za kretanje prema naprijed (P 525D, P 525D with cabin)

Položaj papučice za kretanje prema naprijed može se zaključati s pomoću blokade papučice za kretanje prema naprijed. Papučicu je moguće blokirati na položaj za transport (A) ili položaj za rad (B).

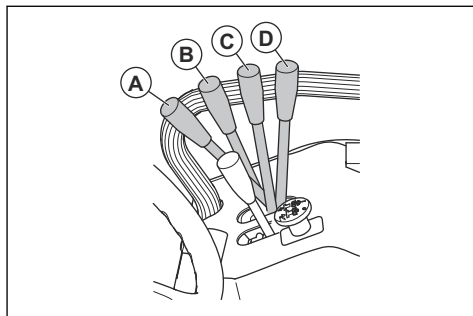
Za deblokadu pomaknite zapinjač za brzinu u položaj (C).



Poluga za hidrauličko podizanje reznog kućišta

Poluga za hidrauličko podizanje upotrebljava se za podizanje i spuštanje reznog kućišta. Hidrauličko podizanje radi pod hidrauličkim tlakom, a motor mora biti u pogonu kako bi radilo.

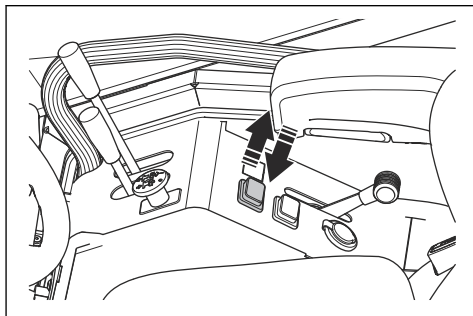
- Spušta režno kućište u položaj za košnju (A).
- Spušta podizne krakove (B).
- Pomiče režno kućište u neutralni položaj (C).
- Pomiče režno kućište u položaj za transport (D).



Gumb za funkcije hidrauličke dodatne opreme

Gumb za funkcije nalazi se pokraj ručice za podizanje za hidrauliku.

Gumb za funkcije različito funkcionira za različitu dodatnu opremu. Pogledajte korisnički priručnik dodatne opreme.



Rezna kućište

Rezna kućišta za ovaj proizvod su rezna kućišta Combi s funkcijom BioClip. Funkcija BioClip reže travu u gnojivo. Rezna kućišta Combi također se mogu upotrebljavati bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip trava se izbacuje na stražnjoj strani.

Grijanje u kabini

P 525D with cabin ima grijanje u kabini za povećavanje temperature u kabini. Grijanje u kabini također je moguće primijeniti za uklanjanje mraza s prozora u hladnim uvjetima.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Neoprezna ili nepravilna upotreba može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.



Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i prije upotrebe dobro usvojite sadržaj.



Okretni noževi. Ako je motor uključen, dijelove tijela držite podalje od poklopca.



Upozorenje: okretni dijelovi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Upozorenje: remenica rotirajućeg remena. Dijelove tijela držite podalje kada je motor uključen.



Upozorenje: opasnost od prignječenja.



Upozorenje: opasnost od prignječenja. Podizni krakovi pomiču se vrlo snažno, dijelove tijela držite podalje.



Pazite na izbačene predmete i odbijanja.



Vruća površina.



Upotreba proizvoda u neposrednoj blizini osoba, posebice djece, i kućnih ljubimaca nije dopuštena.



Prije i tijekom pomicanja proizvoda unatrag gledajte iza sebe.



Nikada ne režite travu na nagibu. Nemojte kositi na nagibima većim od 10°. Pogledajte *Rezanje trave na nagibima na stranici 116*.



Na proizvodu ili opremi nije dopušteno prevoziti putnike.



Opasnost od prevrtanja.



Rukujte ovim proizvodom vrlo sporo ako nije priključeno režno kućište.



Ovim proizvodom rukujte punom brzinom ako je priključeno režno kućište.



Kretanje prema naprijed.



Neutralni stupanj prijenosa.



Kretanje unatrag.



Parkirna kočnica.



Primijenite parkirnu kočnicu.



Otpustite parkirnu kočnicu.



Hidrostatski slobodni kotač.



Ovaj proizvod u suglasnosti je s važećim direktivama EZ.



Emisija buke u okoliš u skladu s Direktivom Europske Zajednice. Emisije proizvoda navedene su u poglavlju s tehničkim podacima i na naljepnici.



Stoga uvijek koristite odobrenu zaštitu sluha.



Zaustavite motor.



Pokrenite motor.



Brzina motora – brza.



Brzina motora – spora.



Gorivo.



Noževi su uključeni.



Noževi su isključeni.



Razina ulja.

Napomena: Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju za neka tržišna područja.

Standard za emisije Euro V.



UPOZORENJE: Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvoda.

Pouzdanost proizvoda

Sukladno zakonima o pouzdanosti proizvoda nismo odgovorni za oštećenja uzrokovana našim proizvodima ako je:

- proizvod nepravilno popravljen
- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod ima dodatnu opremu koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod nije popravljen u odobrenom servisnom centru ili kod ovlaštene osobe.

Sigurnost

Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.



UPOZORENJE: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.



OPREZ: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati oštećenje proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

Napomena: Koristi se prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadanu situaciju.

Opće sigurnosne upute



UPOZORENJE: Proizvod može odsjeci šake i stopala te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Nemojte nastaviti koristiti uređaj s oštećenom reznom opremom. Oštećena rezna oprema može izbacivati predmete i uzrokovati ozbiljne

ozljede ili smrt. Odmah zamijenite oštećene noževe.



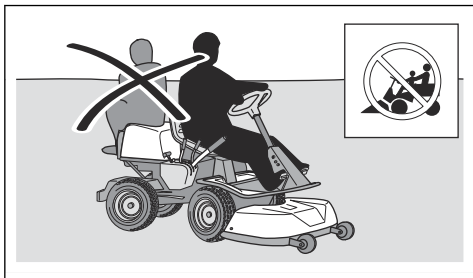
UPOZORENJE: Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Za smanjenje opasnosti od smrtonosne ozljede osobama s medicinskim implantatima prije korištenja uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.



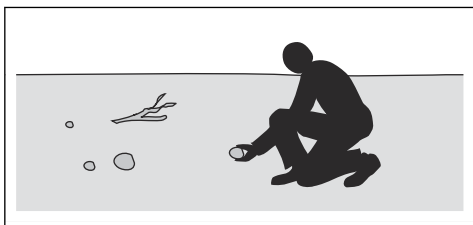
UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Uvijek budite pažljivi i razumni. Izbjegavajte sve situacije izvan vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja korisničkog priručnika biste sigurni u radne postupke, prije nastavka obratite se stručnjaku.
- Prije pokretanja proizvoda pažljivo pročitajte i usvojite korisnički priručnik i upute na proizvodu.
- Naučite sigurno koristiti proizvod i njegove komande te kako ga brzo zaustaviti.
- Naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.
- Proizvod održavajte čistim kako biste mogli lako očitati znakove i naljepnice.

- Imajte na umu kako se rukovatelj smatra odgovornim za nezgode koje uključuju druge osobe ili njihovo vlasništvo.
- Nemojte prevoziti putnike. Proizvod smije koristiti samo jedna osoba.



- Proizvod s uključenim motorom nije dopušteno ostaviti bez nadzora. Prije ostavljanja proizvoda bez nadzora obavezno zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i uklonite ključ paljenja.
- Proizvod koristite isključivo danju ili drugim dobro prozračenim uvjetima. Proizvod održavajte na sigurnoj udaljenosti od rupa ili drugih nepravilnosti na tlu. Potražite druge potencijalne opasnosti.
- Proizvod nemojte koristiti po lošem vremenu, primjerice u magli, po kiši, na vlažnim ili mokrim lokacijama, po jakom vjetru, intenzivnoj hladnoći, ako postoji opasnost od grmljavine itd.
- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Očistite područje od kamenja, igračaka, žica i dr. koje mogu zahvatiti i odbaciti noževi.



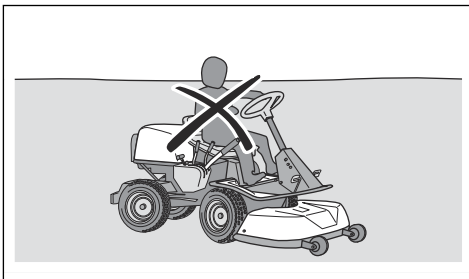
- Djeci ili drugim neovlaštenim osobama nemojte dopustiti korištenje ili servisiranje proizvoda. Dob korisnika može biti ograničena lokalnim zakonima.
- Prilikom pokretanja motora, uključenja pogona ili početka vožnje proizvoda nitko drugi ne smije se zadržavati u blizini stroja.
- Pratite promet ako kosite u blizini prometnice ili ako se krećete preko nje.
- Nemojte koristiti proizvod umorni, pod utjecajem alkohola, lijekova, pod terapijom ili izloženi bilo čemu što negativno utječe na vaš vid, opreznost, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.
- Proizvod obavezno parkirajte na ravnu površinu i s isključenim motorom.

Sigurnosne upute za djecu



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Neopreznost kada se djeca zadržavaju u blizini proizvoda može uzrokovati ozbiljne nezgode. Proizvod i košenje može privući djecu. Djeca se vjerojatno neće zadržati na mjestu na kojem ste ih posljednji put vidjeli.
- Djecu držite podalje od područja košenja. Za djecu mora biti odgovorna odrasla osoba.
- Budite oprezni i ako djeca uđu u radno područje, isključite proizvod. Posebno pažljivi budite u blizini uglova, grmlja, drveća i drugih predmeta koji vam umanjuju preglednost.
- Prije i tijekom vožnje proizvoda unatrag gledajte unatrag i prema dolje kako biste se uvjerali da se u blizini proizvoda ne zadržavaju mala djeca.
- Nemojte prevoziti djecu. Ona mogu pasti i ozbiljno se ozlijediti ili onemogućiti sigurno upravljanje proizvodom.
- Djeci nemojte dopustiti korištenje proizvoda.



Sigurnosne upute za rad



UPOZORENJE: Tijekom rada ili neposredno nakon njega nemojte dodirivati motor ili sustav ispuha. Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opekline, požara i oštećenja vlasništva u obližnjim područjima. Tijekom rada s proizvodom nemojte prilaziti grmlju i drugim predmetima.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prije vožnje unatrag obavezno pogledajte dolje i unatrag. Pazite na velike i male prepreke.
- Prije skretanja smanjite brzinu.
- Zaustavite noževe prilikom prelaska preko područja koje ne kosite.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

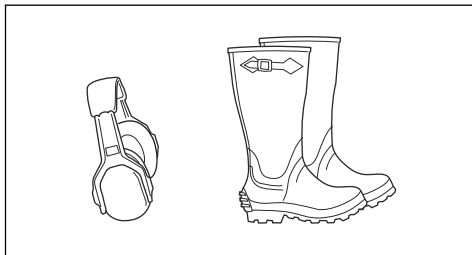
- Prije rada s proizvodom iz dovoda hladnog zraka u motor očistite travu i nečistoće. Ako je dovod hladnog zraka neprohodan, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo zaobilazite kamenje i druge veće predmete i pazite da ih ne zahvatite noževima.
- Proizvodom u pogonu nemojte prelaziti preko predmeta. Zaustavite i pregledajte proizvod i režno kućište ako ste prošli preko predmeta ili se zabili u njega. Po potrebi, prije ponovnog pokretanja obavite popravke.

Oprema za osobnu zaštitu



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prilikom korištenja proizvoda koristite prikladnu opremu za osobnu zaštitu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti spriječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.
- Uvijek nosite odgovarajuće štitnike za uši. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajno oštećenje sluha.
- Obavezno nosite zaštitne cipele ili zaštitne čizme. Preporučuju se čelične kapice za zaštitu prstiju. Proizvod nemojte koristiti bez obuce.



- Prema potrebi nosite rukavice, primjerice prilikom pričvršćivanja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.
- Nošenje široke odjeće, nakita ili drugih predmeta koje mogu zahvatiti pokretni dijelovi nije dopušteno.
- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć i aparat za gašenje požara.

Sigurnosne upute za proizvod



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nemojte koristiti proizvod s oštećenim zaštitnim uređajima. Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Ako su sigurnosni uređaji neispravni, obratite se Husqvarna ovlaštenom trgovcu.
- Sigurnosne uređaje nije dopušteno izmjenjivati. Proizvod ne smijete koristiti ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosne sklopke ili drugi sigurnosni uređaji nisu postavljeni ili ako su neispravni.

Zaštitna konstrukcija pri prevrtanju (ROPS)

ROPS je zaštitni okvir koji u slučaju prevrtanja proizvoda smanjuje opasnost od ozljede. Upotrebljavajte ROPS i sigurnosni pojas kada rukujete proizvodom na nagibima.

Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas sprječava ozljede ako dođe do nezgode ili ako se proizvod prevrne. Sigurnosni pojas upotrebljavajte samo ako je uključen ROPS. Pobrinite se da sigurnosni pojas bude ispravno pričvršćen i da nije oštećen.

Za provjeru bravice paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor kako biste provjerili bravicu paljenja. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 125* i *Isključivanje motora na stranici 128*.
- Provjerite pokreće li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj START.
- Provjerite zaustavlja li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj OFF (isključeno).

Provjera uvjeta rada

Uvjeti rada navedeni su u nastavku:

- Motor se može pokrenuti tek nakon isključivanja pogona noževa.
- Motor se može pokrenuti tek ako je povučena parkirna kočnica.
- Pogon noževa može funkcionirati samo dok rukovatelj sjedi u sjedalu.

Svakodnevno provjerite uvjete rada.

1. Pokušajte pokrenuti motor dok je uključen pogon noževa. Ako su zadovoljeni uvjeti rada, motor se ne pokreće.
2. Pokušajte pokrenuti motor dok parkirna kočnica nije povučena. Ako su zadovoljeni uvjeti rada, motor se ne pokreće.
3. Pokrenite motor, uključite pogon noževa pa ustanite sa sjedala. Ako su zadovoljeni uvjeti rada, zaustavljaju se noževi u reznom kućištu.

Pregledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag

1. Papučice za vožnju prema naprijed i unatrag ne smiju biti blokirane te se moraju slobodno kretati.
2. Za kočenje otpustite papučicu za vožnju prema naprijed.

3. Provjerite kočenje proizvoda pri otpuštanju papučice za vožnju prema naprijed.
4. Za veću snagu kočenja pritisnite papučicu za vožnju unatrag.
5. Napravite isto s papučicom za vožnju unatrag.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može početi kositi i uzrokovati ozljede ili oštećenje. Parkirnu kočnicu morate redovno pregledavati i prilagođavati.

Pogledajte *Provjera parkirne kočnice na stranici 135.*

Prigušivač

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

Nemojte upotrebljavati proizvod bez prigušivača ili s oštećenim prigušivačem. Neispravi prigušivač povećava razinu buke i opasnost od požara.



UPOZORENJE: Prigušivač se tijekom rada, nakon rada te kada motor pogonite u praznom hodu jako zagrije. Budite oprezni u blizini zapaljivih materijal i/ili para kako biste spriječili požar.

Provjera prigušivača

- Redovito provjeravajte je li prigušivač pravilno pričvršćen i neoštećen.

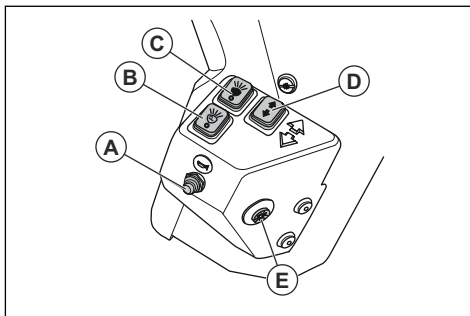
Zaštitni poklopci

Izgubljeni ili oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od ozljede pokretnim dijelovima ili na vrućim površinama. Prije rada s proizvodom pregledajte zaštitne poklopce. Provjerite jesu li zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni te imaju li pukotine ili druga oštećenja. Zamijenite oštećene poklopce.

Električni prekidači za sigurnosne signale – P 525D with cabin

Električni prekidači za sigurnosne signale nalaze se na ploči lijevo od upravljača.

- Sirena (A)
- Žaruljica parkirnog svjetla (B)
- Kratka svjetla (C)
- Pokazivač smjera (D)
- Svjetla za opasnost (E)

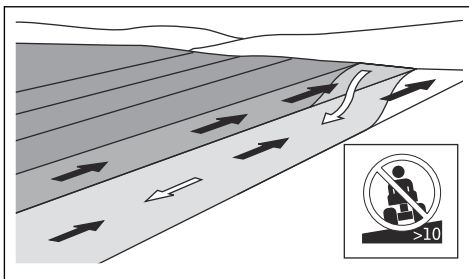


Rezanje trave na nagibima



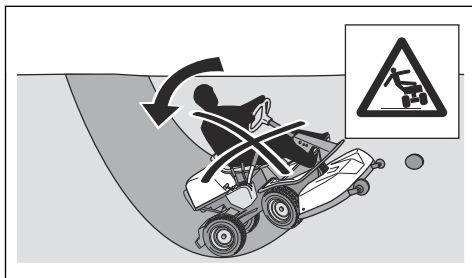
UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Rezanje trave na nagibima povećava opasnost od gubitka kontrole nad proizvodom te prevrtanja. To može uzrokovati ozljede ili smrt. Rezanje trave na svim nagibima zahtijeva opreznost. Ako nagib ne možete savladati vozeći unatrag ili ako se ne osjećate sigurnima, nemojte ga kositi.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Režite uz i niz nagib, ne s jedne strane na drugu.
- Nemojte se kretati niz nagibe s podignutim reznim kućištem.
- Proizvod nemojte koristiti na tlu s nagibima većim od 10°.



- Na nagibu nemojte uključivati i isključivati proizvod.
- Po nagibima obavezno vozite ugađeno i polako.
- Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer.
- Nemojte skretati više no što je potrebno. Tijekom kretanja nagibom skrećite polako i postupno. Krećite se niskom brzinom. Pažljivo okrećite upravljač.
- Pazite na brazde, rupe te izbočine i nemojte prelaziti preko njih. Na neravnom tlu postoji velika opasnost od prevrtanja proizvoda. Visoka trava može sakrivati prepreke.
- Travu nemojte rezati blizu rubova, jaraka ili obala. Proizvod se iznenada može preokrenuti ako jedan kotač prijeđe preko ruba strmog nagiba ili jarka, ili

ako dođe do popuštanja ruba. Ako proizvodom upadnete u vodu, postoji opasnost od utapanja.



- Nemojte kositi na mokroj travi. Klizava je pa kotači mogu izgubiti prijanjanje i proizvod se može sklizati.
- Nemojte spuštati nogu na tlo kako biste stroj pokušali učiniti stabilnijim.
- Krećite se vrlo oprezno ako je pričvršćena dodatna oprema ili drugi predmet koji može smanjiti stabilnost stroja.
- Kako bi proizvod bio stabilniji, pričvrstite utege za kotače ili protutege. Za više informacija obratite se ovlaštenom zastupniku. Na kosilici P 525D koristite protutege jer se utezi za kotače ne mogu koristiti na strojevima s pogonom na svim kotačima.

Sigurnost pri rukovanju s gorivom



UPOZORENJE: Budite pažljivo s gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenja imovine.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Spremnik goriva nije dopušteno puniti u zatvorenom prostoru.
- Dizelsko gorivo i isparavanja dizelskog goriva otrovni su i vrlo zapaljivi. S dizelskim gorivom rukujte pažljivo kako biste spriječili ozljedu ili požar.
- Uz motor u pogonu nije dopušteno ukloniti čep spremnika goriva i puniti spremnik goriva.
- Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Tijekom ulijevanja goriva nemojte pušiti.
- Gorivo nemojte ulijevati u blizini iskri i otvorenog plamena.
- Ako u sustavu goriva ima curenja, nemojte pokretati motor do popravka.
- Preporučenu razinu goriva nemojte prekoračiti. Toplina motora i sunca uzrokuju širenje goriva i ako spremnik prepunite, dolazi do prelijevanja.
- Nemojte prepuniti. Ako na proizvod prolijete gorivo, očistite proliveno i prije pokretanja motora pričekajte da ispari. Ako ga prolijete po odjeći, zamijenite ju.

- Gorivo skladištite isključivo u odobrenim spremnicima.
- Gorivo i proizvod skladištite tako da ispuštanje goriva ili isparavanja ne mogu uzrokovati oštećenja.
- Izlijte gorivo u odobreni spremnik, na otvorenom i dalje od otvorenog plamena.

Sigurnost baterije



UPOZORENJE: Oštećena baterija može uzrokovati eksploziju i ozljede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- U blizini baterija nosite zaštitne naočale.
- U blizini baterije nemojte nositi satove, nakit ili druge metalne predmete.
- Djeci onemogućite pristup bateriji.
- Bateriju mijenjajte u prostoru s dobrim protokom zraka.
- Prilikom punjenja baterije zapaljive materijale držite na najmanjoj udaljenosti od 1 m.
- Zbrinite zamijenjene baterije. Pogledajte *Odlaganje na stranici 148*.
- Baterija može ispuštati eksplozivne plinove. Nemojte pušiti u blizini baterije. Bateriju držite podalje od otvorenog plamena i iskri.

Transportni osigurač

- Koristite se prijevoznim vozilom s odobrenjem za prijevoz ovog proizvoda.
- Nacionalni ili lokalni tržišni propisi mogu i ograničiti prijevoz ovog proizvoda.
- Rukovatelj prijevoznog vozila odgovoran je za sigurno pričvršćivanje ovog proizvoda tijekom prijevoza.

Sigurnosne upute za održavanje



UPOZORENJE: Ovaj je proizvod težak i može prouzročiti ozljede ili oštećenja imovine ili susjednog područja. Ne izvodite održavanje motora ili reznog kucišta ako nisu ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ paljenja je uklonjen.
- Režno kucište je odspojeno.
- Kabeli paljenja uklonjeni su sa svjećica.



UPOZORENJE: Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa. Ne pokrećite ovaj proizvod u zatvorenim prostorima ili prostorima bez dovoljnog protoka zraka.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Za najbolji učinak i sigurnost stroj održavajte redovno prateći raspored održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 129*.
- Električni udari mogu uzrokovati ozljede. Nemojte dodirivati kabele kada je motor uključen. Rad sustava paljenja nemojte ispitivati prstima.
- Ako su uklonjeni zaštitni poklopci, nemojte pokretati motor. Pokretni i vrući dijelovi predstavljaju veliku opasnost od ozljede.
- Prije održavanja u blizini motora pričekajte na hlađenje proizvoda.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine. Tijekom rada na noževima omotajte ih ili upotrijebite zaštitne rukavice.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Nemojte okretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.
- Provjerite jesu li sve matice i vijci pravilno pritegnuti te li oprema u dobrom stanju.
- Nemojte mijenjati prilagođenost regulatora. Ako je broj okretaja motora prevelik, može doći do oštećenja komponenata proizvoda. Najviše dopuštene brojeve okretaja motora potražite pod *Tehnički podaci na stranici 149*.
- Proizvod ima odobrenje samo uz opremu koju je isporučio ili preporučio proizvođač.

Sastavljanje

Uvod



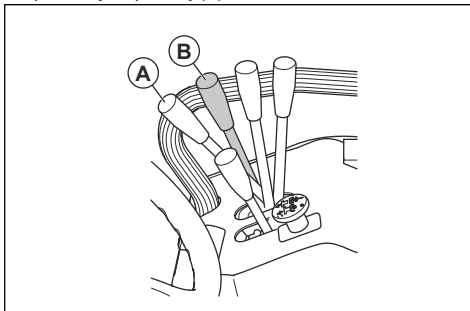
UPOZORENJE: Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti i uzrokovati ozljedu. Pri postavljanju i uklanjanju reznog kućišta nosite zaštitne rukavice.

Pažljivo pročitajte upute za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Na naljepnici na unutarnjoj strani prednjeg poklopcu proizvoda također je prikazano kako pričvrstiti ili ukloniti režno kućište.

Pričvršćivanje reznog kućišta za Combi 132, Combi 155

Napomena: Prije pričvršćivanja reznog kućišta uvjerite se da su režno kućište i proizvod na ravnom tlu.

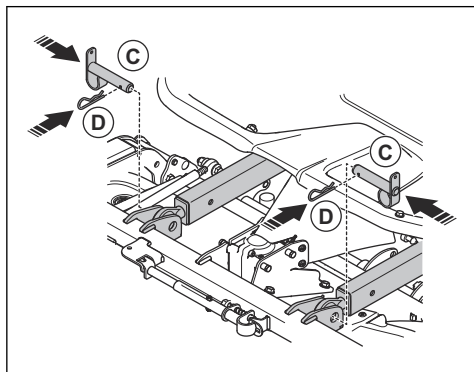
1. Za spuštanje podiznih krakova postavite ručicu za podizanje u položaj (B).



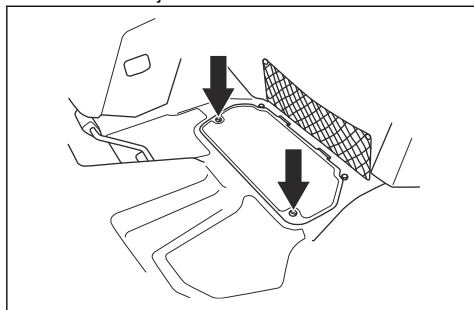
UPOZORENJE: Ručicu za podizanje nemojte postaviti u položaj za košnju (A). Sila podizne opruge može uzrokovati ozbiljne ozljede.

2. Pažljivo pomičite proizvod ispred reznog kućišta.
3. Podizne krakove stavite u spoj na reznom kućištu.
4. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
5. Zaustavite motor.

6. Ugradite vijke (C) i postavite klinove (D) na podizne krakove.

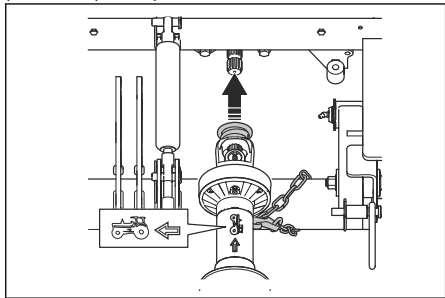


7. Uklonite dva vijka i servisna vratašca.



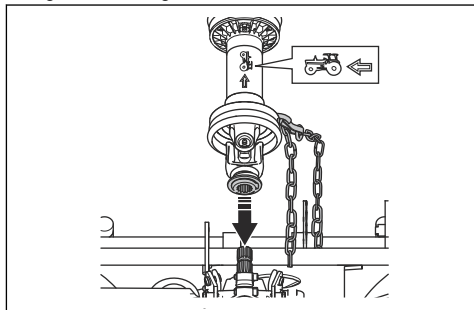
8. Povucite unatrag spojnicu pogonske osovine i priključite pogonsku osovinu na priključno vratilo.

Napomena: Strelica na simbolu mora pokazivati prema proizvodu.

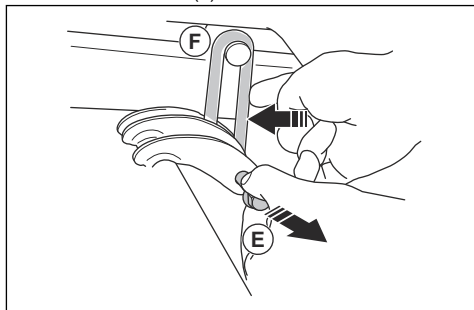


9. Stražnji pričvrtni lanac postavite oko podizne grede.
10. Pričvrstite pričvrtni lanac za pogonsku osovinu.

11. Povucite unatrag spojnicu pogonske osovine i priključite pogonsku osovinu na osovinu pužnog zgloba ili reznog kućišta.



12. Preklopite gumenu košuljicu preko zgloba vratila.
13. Postavite prednji pričvrtni lanac oko cijevi.
14. Pričvrstite pričvrtni lanac za pogonsku osovinu.
15. Postavite servisna vratašca i zategnite vijke.
16. Pokrenite motor.
17. Pomaknite ručicu za podizanje unatrag kako biste podigli režno kućište. Podižite dok zakretne kotače reznog kućišta ne podignete s tla.
18. Zaustavite motor.
19. Povucite oprugu (E) i pričvrstite je za podizne ušice na reznom kućištu (F).

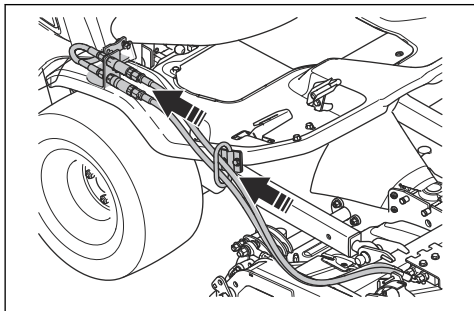


20. Provjerite paralelnost reznog kućišta. Pogledajte *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 135.*

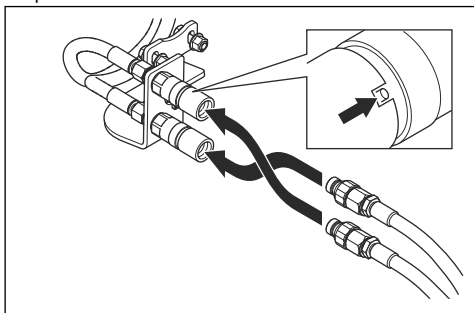
Pričvršćivanje reznog kućišta za Combi 132 X, Combi 155 X

1. Pričvrstite režno kućište. Pogledajte *Pričvršćivanje reznog kućišta za Combi 132, Combi 155 na stranici 118.*

2. Hidraulička crijeva provucite kroz omču na reznom kućištu.



3. Priključite hidraulička crijeva na spojnicu na proizvodu. Prirubnicu i utor morate pravilno poravnati.

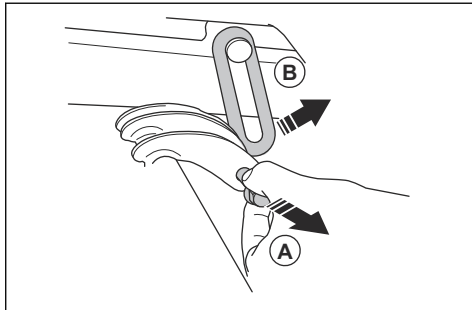


Napomena: Položajem hidrauličkih crijeva upravljate radnom funkcijom poluge za visinu rezanja. Za promjenu radne funkcije poluge za visinu rezanja promijenite položaj hidrauličkih crijeva.

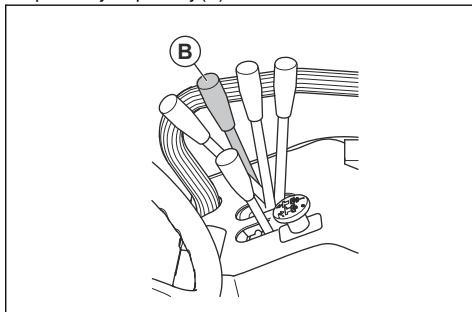
Uklanjanje reznog kućišta

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Za Combi 132 X i Combi 155 X otpustite spojnice i odspojite hidraulička crijeva.
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje.
5. Zaustavite motor.

6. Povucite oprugu (A) i uklonite podizne ušice (B).

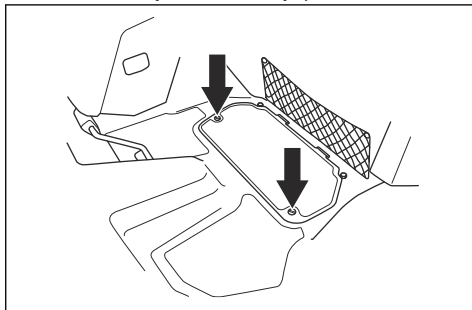


7. Pokrenite motor.
8. Za spužtanje podiznih krakova postavite ručicu za podizanje u položaj (B).



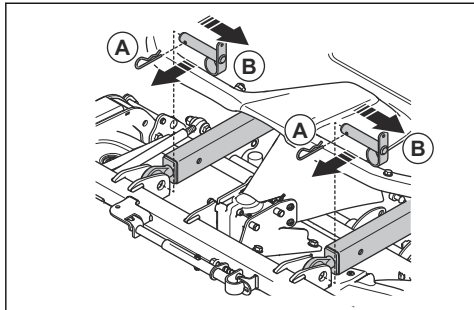
UPOZORENJE: Ručicu za podizanje nemojte postaviti u položaj za košnju (A). Hidraulička sila može izazvati ozbiljne ozljede.

9. Zaustavite motor.
10. Uklonite dva vijka i skinite donju ploču.



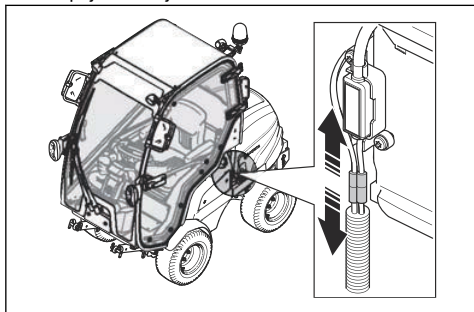
11. Podignite gumenu košuljicu sa zgloba vratila.
12. Povucite unatrag spojnicu pogonske osovine i odvojite pogonsku osovinu od rukavca vratila.
13. Uklonite pričvrzne lance.

14. Uklonite klinove (A) i vijke (B) s podiznih krakova.

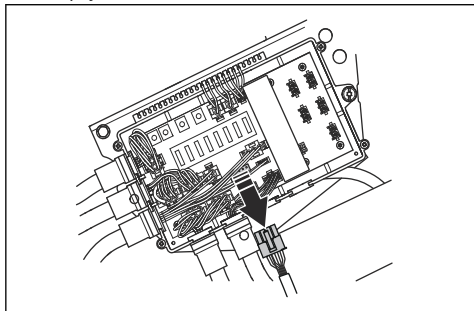


Postavljanje i uklanjanje kabine

1. Uklonite vrata kabine. Pogledajte odjeljak *Uklanjanje i ugradnja vrata na stranici 122*.
2. Uklonite vrata za slučaj nužde od kabine. Pogledajte odjeljak *Uklanjanje i ugradnja vrata za nuždu na stranici 122*.
3. Uklonite gumene trake i otvorite poklopac motora.
4. Odspojite bateriju.



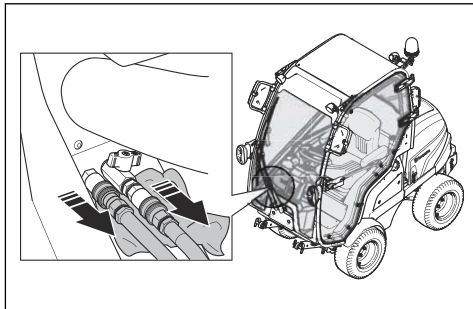
5. Uklonite 3 vijaka i skinite bočni poklopac.
6. Uklonite 4 vijaka i uklonite zaštitni poklopac s kutije s osiguračima.
7. Odspojite kabel.



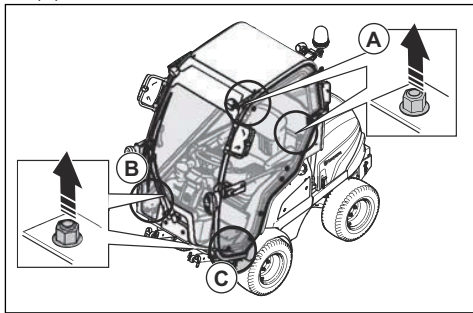
8. Umetnite gumeni umetak u prazan utor.
9. Stavite krpu ispod crijeva klima-uređaja.

Napomena: Da biste spriječili curenje rashladnog sredstva, provjerite je li klima-uređaj isključen dok crijeva nisu povezana.

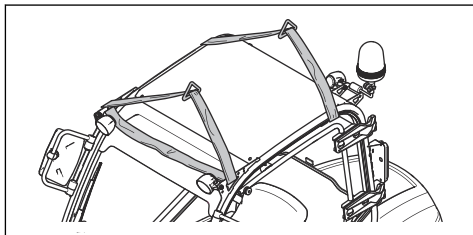
10. Odspojite spojnice na crijevima klima-uređaja.



11. Uklonite 2 vijka i 2 podloške iza sjedala (A).
12. Uklonite vijak i podlošku iza crijeva klima-uređaja (B).
13. Uklonite vijak i podlošku na prednjem dijelu vrata (C).

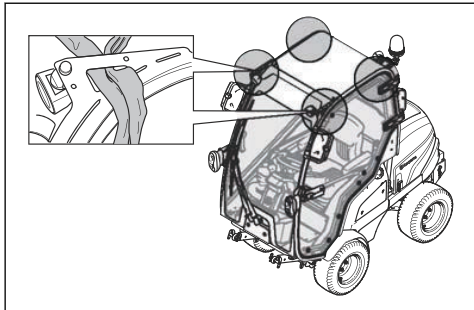


14. Preklonite sjedalo prema naprijed.
15. Provucite dva remena kroz vrata i izlaz za nuždu.



16. Dvapat provucite remene kroz kabinu.

17. Pričvrstite remene za podizne ušice na kabini.



18. Podizačem pažljivo podignite kabinu u remenima.

19. Podignite kabinu 10 cm iznad proizvoda.



OPREZ: Provjerite je li kabina podignuta iznad vijaka.

20. Pažljivo pomaknite kabinu prema naprijed.

21. Postavite kabinu na nosač kabine. Pogledajte *Skladištenje kabine na stranici 148*

Kabinu ugradite obrnutim redoslijedom.

Uklanjanje i ugradnja vrata

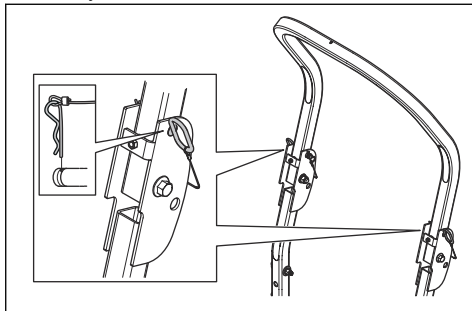
1. Otvorite vrata za 90°.
2. Izvucite plinsku oprugu i otpustite kuglični zglobov.
3. Podignite vrata kako biste ih uklonili.
4. Ugradite obrnutim redoslijedom.

Uklanjanje i ugradnja vrata za nuždu

1. Otvorite ručicu blokade na vratima za nuždu.
2. Uklonite klin iz šarke.
3. Otvorite vrata za 90°.
4. Podignite vrata za nuždu kako biste ih uklonili.
5. Ugradite obrnutim redoslijedom.

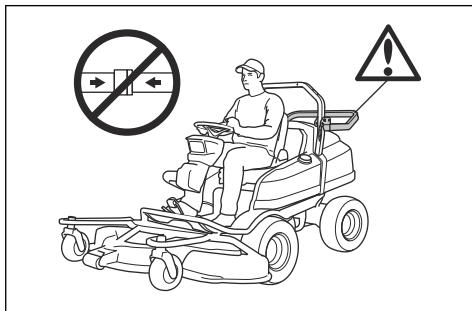
Uključivanje i isključivanje zaštitne konstrukcije pri prevrtanju (ROPS)

- Uklonite dva klina koja drže ROPS pa ga preklopite unatrag da ga isključite. Uključite ROPS obrnutim redoslijedom.

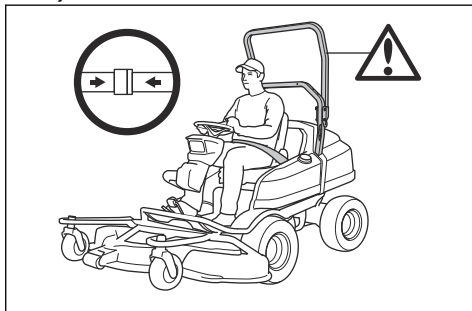


UPOZORENJE: Poštujte sljedeće upute za ROPS i sigurnosni pojas.

- Ne upotrebljavajte sigurnosni pojas ako je isključen ROPS.



- Uvijek upotrebljavajte sigurnosni pojas ako je uključen ROPS.



- Pobrinite se da ROPS bude dobro učvršćen i neoštećen.

Uvod



UPOZORENJE: Prije rada s proizvodom morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Ulijevanje goriva



UPOZORENJE: Dizelsko gorivo vrlo je zapaljivo. Budite pažljivi i gorivo ulijevajte na otvorenom (pogledajte *Sigurnost pri rukovanju s gorivom na stranici 117*).



UPOZORENJE: Spremnik za gorivo nemojte koristiti kao radnu površinu.



OPREZ: Neispravna vrsta goriva može uzrokovati oštećenje motora.

- Da biste se uskladili s pravilima o emisijama, gorivo mora udovoljavati normi EN590 ili ASTM D975 te imati udio sumpora manji od 500 ppm ili 0,05 % masenog udjela. Dodatne informacije o kvaliteti goriva potražite u priručniku za rukovatelje strojevima tvrtke Kubota.
- Upotrebljavajte dizelsko gorivo sa cetanskim brojem većim od 45. Nemojte upotrebljavati dizelsko gorivo s mješavinom RME koja sadrži više od 5 % goriva utemeljenih na mineralnom ulju.

Napomena: Ako pogonite proizvod na temperaturi ispod 0 °C (32 °F). Da biste saznali dodatne informacije o gorivu za hladno vrijeme, obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.

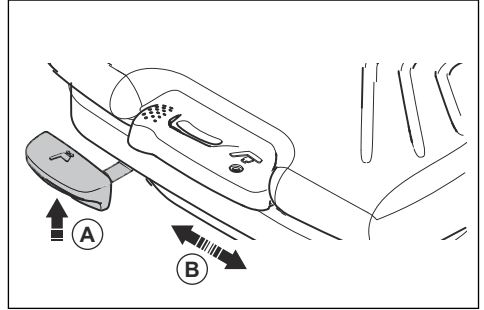
- Prije svakog korištenja provjerite razinu goriva i po potrebi nadolijte.
- Spremnik za gorivo nemojte puniti do kraja. Ostavite najmanje 4 cm prostora.

Prilagodba sjedala

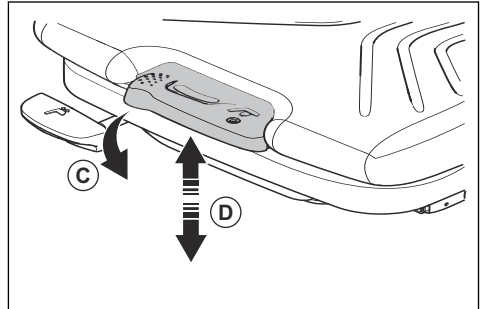


UPOZORENJE: Sjedalo nemojte podešavati dok upotrebljavate stroj.

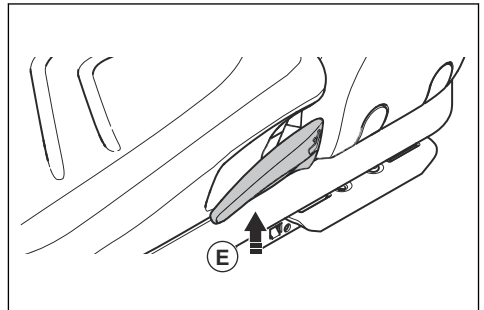
- Kako biste sjedalo prilagodili prema naprijed i natrag, pritisnite ručicu (A) ispod prednjeg ruba sjedala. Pomaknite sjedalo (B) u ispravan položaj.



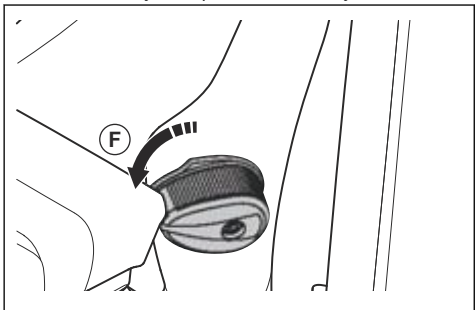
- Za podešavanje ogibljenja sjedala ručicu (C) povucite ulijevo. Ručicu gurnite gore za jače ogibljenje, a dolje za slabije ogibljenje (D).



- Za podešavanje naslona za leđa ručicu (E) povucite na lijevu stranu sjedala. Pomaknite naslon za leđa u ispravan položaj.



- Za podešavanje lumbalne potpore ručicu (F) okrenite ulijevo od naslona za leđa. Za jaču potporu ručicu okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



Isključenje hidrostatskog mjenjača

Za pomicanje proizvoda s isključenim motorom morate otvoriti hidrauličke krugove na prednjem i stražnjem mjenjaču. To činite otvaranjem prenosnih ventila na motorima mjenjača.



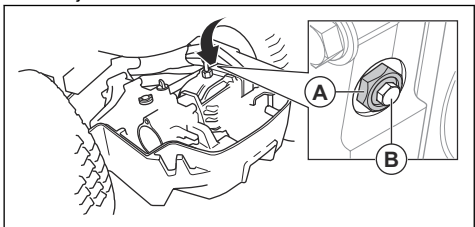
OPREZ: Kada su prenosni ventili otvoreni, proizvod nema kočnice. Prije rada s proizvodom nužno je zatvoriti prenosne ventile.



OPREZ: Proizvod nemojte vući velikom brzinom na velike udaljenosti. Tako možete oštetiti mjenjače.

Stražnja osovina

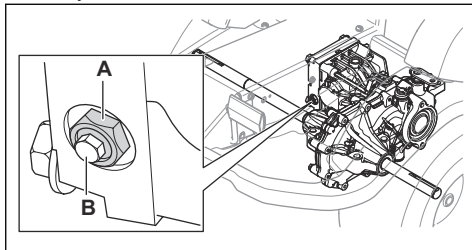
- Za ispuštanje hidrauličkog tlaka otvorite protumaticu (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ okretaja u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljke na satu i tada se matica ventila (B) 2 okreće u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljke na satu.



- Za primjenu hidrauličkog tlaka do kraja zatvorite maticu ventila (B), a potom pritegnite protumaticu (A).

Prednja osovina

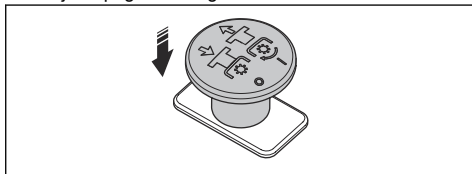
- Za ispuštanje hidrauličkog tlaka otvorite protumaticu (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ okretaja u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljke na satu i tada se matica ventila (B) 2 okreće u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljke na satu.



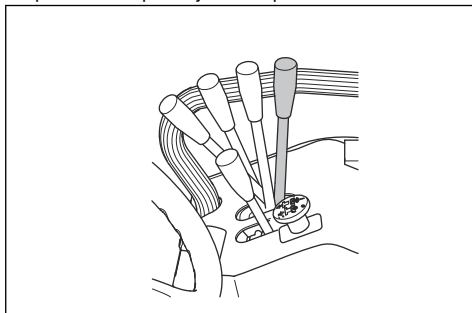
- Za primjenu hidrauličkog tlaka do kraja zatvorite maticu ventila (B), a potom pritegnite protumaticu (A).

Podizanje reznog kućišta

1. Pritisnite gumb za priključno vratilo kako biste isključili pogon reznog kućišta.



2. Za podizanje reznog kućišta ručicu za podizanje pomaknite u položaj za transport.



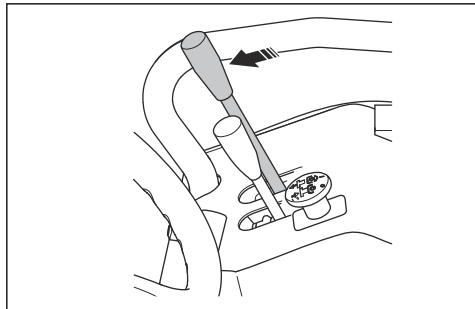
Napomena: Na malu udaljenost možete podignuti režno kućište dok je pogon noževa uključen. Tu funkciju upotrebljavajte za vrlo visoku travu ili neravne površine.



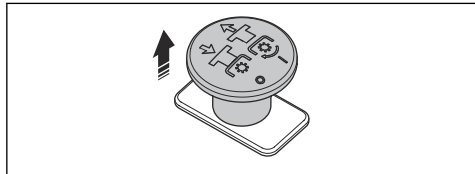
UPOZORENJE: Pri podizanju reznog kućišta uz uključen pogon može doći do ozbiljnih ozljeda ili smrti uslijed izbacivanja predmeta.

Spuštanje reznog kućišta u položaj za košnju

1. Polugu za hidrauličko podizanje pomaknite naprijed kako biste režno kućište spustili u položaj za košnju.

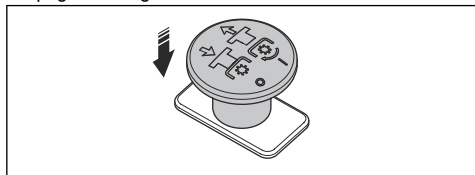


2. Izvucite gumb za priključno vratilo da biste uključili pogon noževa na reznom kućištu.

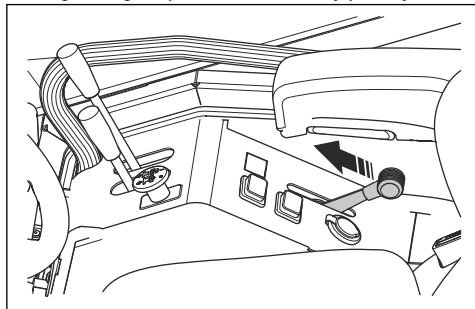


Pokretanje motora

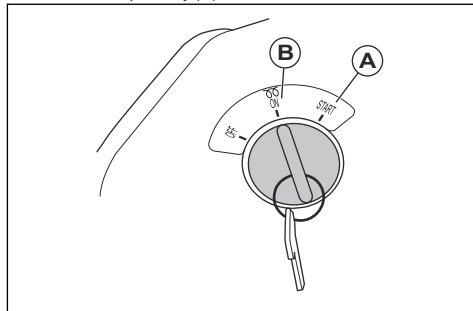
1. Ispustite hidraulički tlak. Pogledajte odjeljak *Isključenje hidrostatskog mjenjača na stranici 124.*
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Gurnite gumb za priključno vratilo da biste isključili pogon reznog kućišta.



4. Regulator gasa pomaknite u središnji položaj.



5. Okrenite ključ paljenja u neutralni položaj (B). Držite ga u tom položaju sve dok se ne ugasi žaruljica indikatora na ploči upravljača.
6. Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje (A).
7. Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u neutralni položaj (B).



OPREZ: Pokretač nemojte koristiti dulje od oko 5 s po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte 15 s.

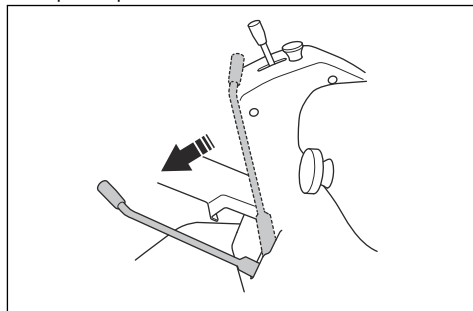
8. Kontrolu čoka postepeno gurajte naprijed prema krajnjem položaju.
9. Prije teškog opterećenja pustite motor da radi 3 – 5 minuta na pola gasa.
10. Komandu gasa pomaknite u položaj za puni gas.



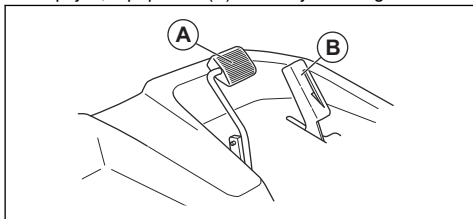
OPREZ: Uključenje noževa pri punoj brzini motora uzrokuje naprezanje pogonskih remena. Nemojte davati puni gas prije spuštanja reznog kućišta u položaj za košenje.

Rad s proizvodom

1. Pokrenite motor.
2. Otpustite parkirnu kočnicu.



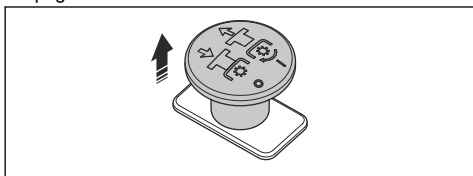
3. Pažljivo pritisnite jednu od papučica za ubrzanje. Brzina se povećava s većim pritiskom papučice. Papučicu (A) upotrebljavajte za vožnju prema naprijed, a papučicu (B) za vožnju unatrag.



4. Za kočenje otpustite papučicu. Za snažnije kočenje pritisnite drugu papučicu za brzinu.

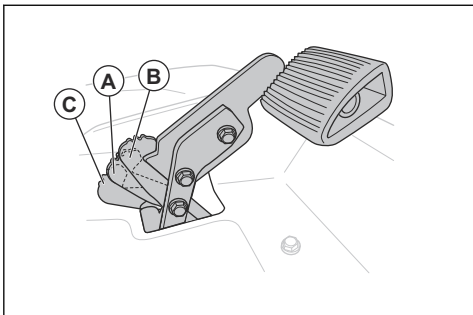
Napomena: Za P 525D blokirajte brzinu zapinjačem za upravljanje brzinom. Pogledajte odjeljak *Blokada papučice za kretanje prema naprijed (P 525D, P 525D with cabin) na stranici 111.*

5. Povucite gumb za priključno vratilo da biste uključili pogon noževa na reznom kucištu.



Primjena zapinjača za upravljanje brzinom

Zapinjač za upravljanje brzinom može se postaviti na maksimalnu brzinu ili nisku brzinu. Maksimalnu brzinu primjenjujte kada je režno kucište u položaju za transport. Nisku brzinu primjenjujte kada je režno kucište u položaju za košnju.



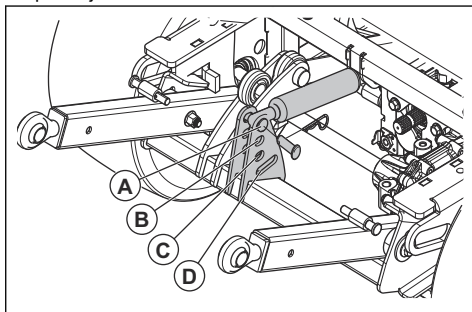
- Za nisku brzinu zapinjač za upravljanje brzinom postavite u srednji položaj (A).
- Za maksimalnu brzinu zapinjač za upravljanje brzinom pomaknite potpuno naprijed (B).

- Da biste odspojili zapinjač za upravljanje brzinom, pomaknite zapinjač za upravljanje brzinom potpuno unatrag (C).

Podešavanje pritiska hidrauličkih podiznih krakova na tlo

Hidraulički podizni krakovi imaju plinsku oprugu koje pomaže povećati ili smanjiti pritisak zakretnih kotača reznog kucišta na tlo.

1. Skinite režno kucište. Pogledajte *Uklanjanje reznog kucišta na stranici 120.*
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Ručicu za hidrauličke podizne krakove pomaknite unatrag kako biste potpuno podigli hidrauličke podizne krakove.
4. Ključ napajanja okrenite u položaj STOP.
5. Za povećanje ili smanjenje pritiska na tlo uklonite klin i vijak i premjestite plinsku oprugu u jedan od položaja.

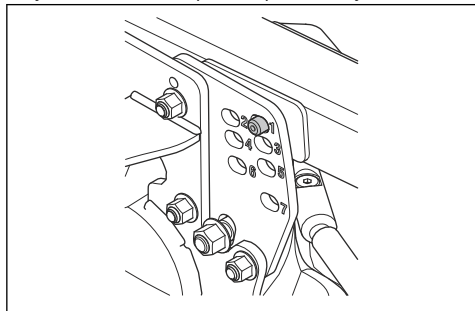


- a) Položaj (A) primjenjuje se za najniži pritisak na tlo. Položaj (A) prikladan je, primjerice, kada je na proizvod postavljeno režno kucište.
- b) Položaj (B) ili (C) primjenjuje se za višu pritisak na tlo.
- c) U položaju (D) plinska opruga se odspaja. Položaj (D) prikladan je, primjerice, kada je na proizvod postavljen nož za snijeg.

Podešavanje visine rezanja – Combi 132 i Combi 155

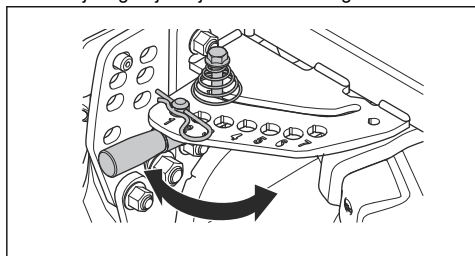
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Polugu za podizanje reznog kucišta postavite u položaj za transport.
4. Zaustavite motor.
5. Uklonite kotačić za podešavanje visine rezanja s bočne strane reznog kucišta.

6. Kotačić za podešavanje visine rezanja postavite u jedan od otvora na ploči za podešavanje.



Napomena: Visina rezanja prikazuje se brojevima 1 – 7. Pogledajte tablicu u nastavku.

7. Zategnite kotačić za podešavanje visine rezanja.
8. Provedite korake 5 – 7 na drugoj strani reznog kućišta.
9. Uklonite zaporni klin s poluge za podešavanje visine rezanja u gornjem lijevom kutu reznog kućišta.



10. Pritisnite polugu za podešavanje visine rezanja dolje i vodoravno povucite polugu.
11. Postavite polugu u otvor s istim brojem kao na ploči za podešavanje.

Napomena: Provjerite je li u sve tri točke za podešavanje odabran isti broj.

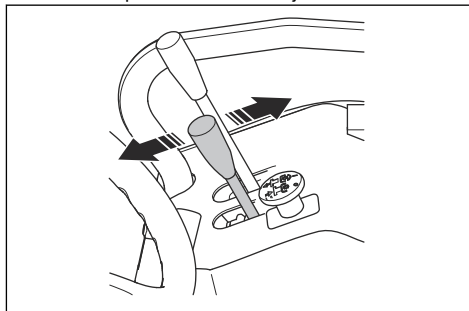
12. Postavite pričvrсни klin na polugu za podešavanje visine rezanja.
13. Prilagodite paralelnost reznog kućišta. Pogledajte *Prilagodba paralelnosti reznog kućišta na stranici 136*.

Broj	Visina rezanja, mm / in.
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3

Broj	Visina rezanja, mm / in.
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Podešavanje visine rezanja – Combi 132 X i Combi 155 X

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo
2. Polugu za hidrauličko podizanje pomaknite naprijed kako biste rezo kućište spustili u položaj za košnju.
3. Polugu za visinu rezanja pomicite naprijed ili unatrag kako biste podesili visinu rezanja.



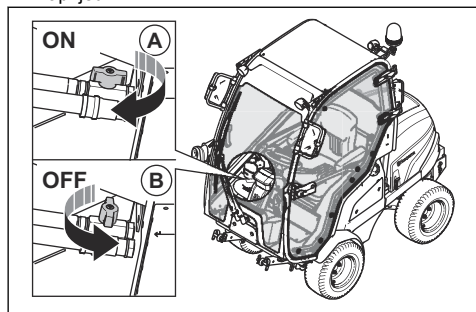
Napomena: Odabrana visina rezanja prikazuje se brojevima 1 – 7 na reznom kućištu. Pogledajte tablicu u nastavku

4. Prilagodite paralelnost reznog kućišta. Pogledajte odjeljak *Prilagodba paralelnosti reznog kućišta na stranici 136*.

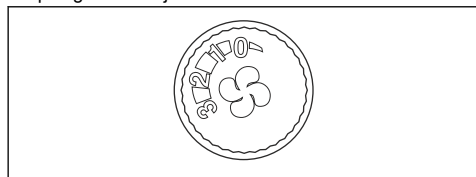
Broj	Visina rezanja, mm/in.
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Upotreba grijanja u kabini

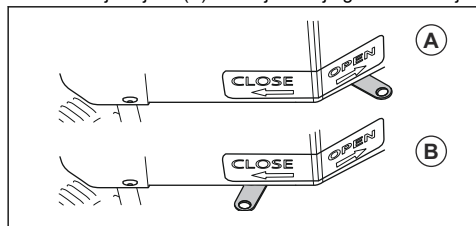
1. Uključite (A) i isključite (B) grijanje u kabini ventilom na crijevu desno od papučiće za kretanje prema naprijed.



2. Da biste namjestili strujanje zraka (0 – 3), okrećite prilagodnik struje zraka.

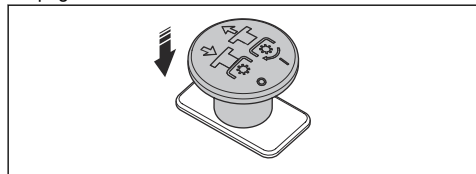


3. Povucite ručicu za cirkulaciju udesno (A) za uključivanje gasa cirkulacije. Povucite ručicu za cirkulaciju ulijevo (B) za isključivanje gasa cirkulacije.

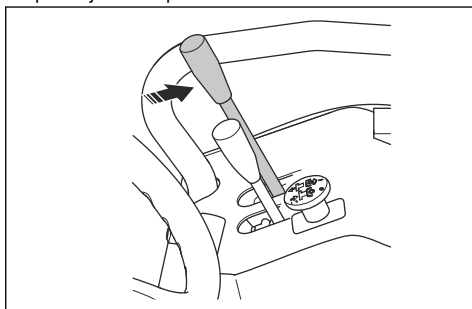


Isključivanje motora

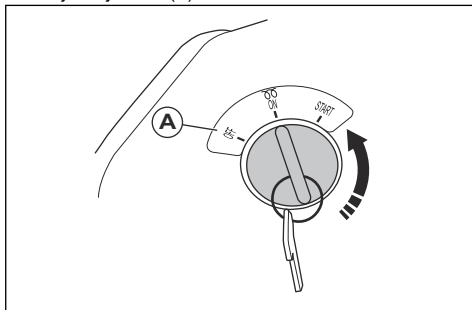
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Gurnite gumb za priključno vratilo da biste isključili pogon na reznom kućištu.



4. Polugu za hidrauličko podizanje reznog kućišta povucite unatrag kako biste režno kućište podigli u položaj za transport.

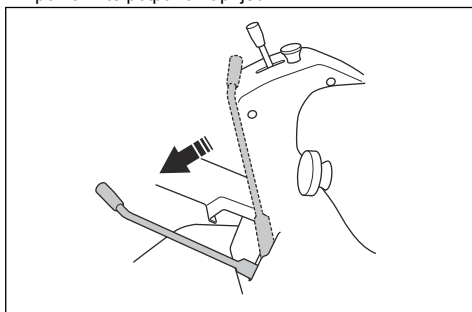


5. Regulator gasa pomaknite prema naprijed u položaj MIN (minimalni položaj).
6. Okrenite ključ paljenja u položaj položaj za isključenje OFF (A).



Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice

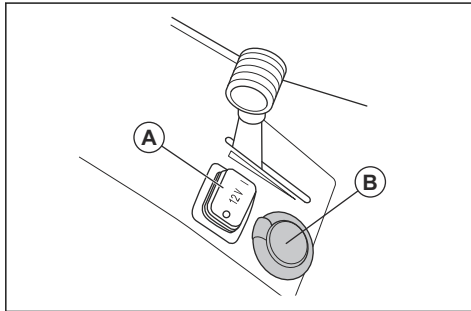
1. Za primjenu parkirne kočnice ručicu parkirne pomaknite potpuno naprijed.



2. Za otpuštanje parkirne kočnice ručicu parkirne pomaknite potpuno unatrag.

Uključenje ili isključenje električne utičnice

- Pritisnite električni prekidač (A) na desnoj upravljačkoj ploči kako biste uključili ili isključili električnu utičnicu (B). Napon električne utičnice je 12 V. Električna utičnica ima i osigurač, pogledajte *Pregled osigurača na stranici 110*.



Za dobar ishod košenja

- Za najbolji učinak ovaj proizvod održavajte redovito, kao što je navedeno u rasporedu održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 129*.
- Nemojte kositi mokar travnjak. Mokra trava može uzrokovati loš ishod košenja.
- Započnite s visokom visinom rezanja i postupno ju smanjujte.
- Kosite s visokom brzinom okretanja noževa (najviši dopušteni broj okretaja motora, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 149*). Proizvod niskom brzinom vozite prema naprijed. Ako trava nije previsoka i pregusta, dobre ishode košenja možete ostvariti i pri većim brzinama.
- Travu režite u nepravilnim uzorcima.
- Za najbolji ishod košenja travu kosite redovito i upotrebljavajte funkciju BioClip.

Održavanje

Uvod



UPOZORENJE: Prije održavanja morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

X = održavanje koje provodi rukovatelj. Upute su navedene u ovom korisničkom priručniku.

O = održavanje koje provodi serviser. Upute nisu navedene u ovom korisničkom priručniku.

Raspored održavanja

* = opće održavanje koje provodi rukovatelj. Upute nisu navedene u ovom korisničkom priručniku.

Napomena: Ako se u tablici nalazi više od jednog vremenskog intervala, najkraći vremenski interval primjenjuje se samo za prvo održavanje.

Održavanje	Dnevno	Tjedno	Razdoblje održavanja u satima				
			25	100	200	400	800
Provjerite jesu li matice i vijci pritegnuti	*						
Provjerite ima li ispuštanja goriva ili ulja	*						
Očistite prema <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 131</i>	X						
Očistite unutarnju površinu reznog kućišta, oko noževa	*		*	*			
Očistite režno kućište, ispod poklopaca remena i ispod reznog kućišta	*		*	*			
Očistite oko motora i prigušivača		X					
Očistite filtar zraka		X	X	X			
Očistite motor i mjenjač	X						
Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor	X	X					
Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u mjenjač	*	*					
Provjerite ispravnost sigurnosnih uređaja	X		X	X			

Održavanje	Dnevno	Tjedno	Razdoblje održavanja u satima				
			25	100	200	400	800
Provjerite razinu motornog ulja	X						
Provjerite razinu ulja u spremniku ulja za mjenjač				X			
Provjerite razinu ulja u spremniku hidrauličkog ulja		X					
Provjerite jesu li hidraulička crijeva i hidrauličke spojnice čisti te da nisu oštećeni			*	*			
Provjerite jesu li crijeva za gorivo i spojnice čisti te da nisu oštećeni			*	*			
Provjerite jesu li crijeva rashladnog sustava i spojnice čisti te da nisu oštećeni			*	*			
Provjerite razinu rashladnog sredstva	X		X	X			
Provjerite je li rezno kućište oštećeno	*						
Pregledajte noževe u reznom kućištu		X	X				
Pregledajte V remen u reznom kućištu			X	X			
Provjerite zategnutost remenja te da remeni nisu oštećeni			*	*			
Provjerite parkirnu kočnicu	X						
Podesite parkirnu kočnicu			*		*		
Pregledajte svjetla, zamijenite pregorjele žaruljice	X						
Podmazujte sukladno pregledu podmazivanja		X	X	X			
Podmažite vratila noževa		X					
Podmažite prednje i stražnje ležajeve podiznih krakova			X	X			
Podmažite okrugle ležajeve		X					
Podmažite pogonsku osovinu		X	X	X			
Podmažite sajlju gasa		X					
Podmažite klinove osovina kotača						X	
Pregledajte i prilagodite matice kotača			*		*		
Provjerite ispravnost tlaka u gumama		X	X	X			
Zamjena noževa			X	X			
Zamijenite motorno ulje ¹⁵				X			
Zamijenite filtar za ulje ¹				X			
Zamijenite ulje u kutnom zupčaniku						*	
Zamijenite hidrauličko ulje						*	
Zamijenite filtar za hidrauličko ulje						*	

¹⁵ Zamijenite prvi put nakon 25 sati. Ako radite u teškim uvjetima ili pri visokim okolnim temperaturama, zamijenite svakih 50 sati.

Održavanje	Dnevno	Tjedno	Razdoblje održavanja u satima				
			25	100	200	400	800
Zamijenite filter zraka					X		
Zamijenite filter goriva					X		
Provjerite paralelnost reznog kućišta			X	X			
Zamijenite remen generatora							*
Zamijenite remene za priključno vratilo						*	
Zamijenite rashladno sredstvo						*	
Pregledajte bateriju		X	X	X			
Provjerite je li prigušivač ispravno učvršćen i neoštećen	*		*	*			
Zamijenite ublaživače za motor i mjenjač							*
Provjerite/prilagodite brzinu prednjeg i stražnjeg kotača			*	*			
Provjerite razinu ulja u konusnom zupčanicu			X		X		
Zamijenite ulje u konusnom zupčanicu						*	
Zamijenite ulje u mjenjaču			*	*			
Zamijenite filter u mjenjaču ¹⁶			*		*		

Za čišćenje proizvoda

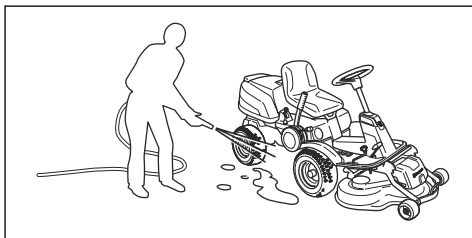


OPREZ: Nemojte koristiti visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom. Voda može prodrijeti u ležajeve i električne spojeve i uzrokovati koroziju koja oštećuje proizvod.

Proizvod očistite odmah nakon korištenja.

- Nemojte čistiti vruće površine poput motora, prigušivača i sustava ispuha. Pričekajte na hlađenje površina, a potom očistite travu ili onečišćenja.
- Prije pranja vodom očistite četkom. Uklonite odrezanu travu i onečišćenja s mjenjača, dovoda zraka mjenjača i motora i oko njih.
- Za čišćenje proizvoda koristite tekuću vodu iz crijeva. Nemojte koristiti visoki tlak.
- Vodu nemojte usmjeravati prema električnim komponentama ili ležajevima. Deterdženti uobičajeno povećavaju oštećenje.
- Rezno kućište za čišćenje postavite u servisni položaj i isperite ga vodom.

- Kada očistite proizvod, na kratko pokrenite rezno kućište kako biste ispuhali preostalu vodu.



Čišćenje motora i prigušivača

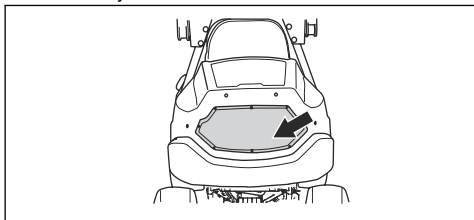
Odrezanu travu i prljavštinu očistite s motora i prigušivača. Odrezana trava natopljena gorivom ili uljem povećava opasnost od požara i opasnost od pregrijavanja motora. Prije čišćenja pričekajte na hlađenje motora. Očistite vodom i četkom.

Odrezana trava oko prigušivača brzo se suši i predstavlja opasnost od požara. Četkom i vodom uklonite odrezanu travu s hladnog prigušivača.

¹⁶ Zamijenite prvi put nakon 25 sati.

Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor

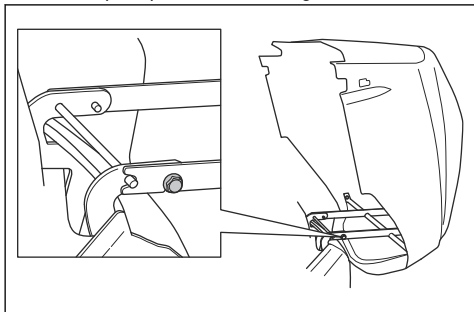
- Provjerite prohodnost rešetke na ulazu hladnog zraka u motor. Mekom četkom uklonite travu i onečišćenja.



Skidanje poklopca

Otvaranje poklopca motora

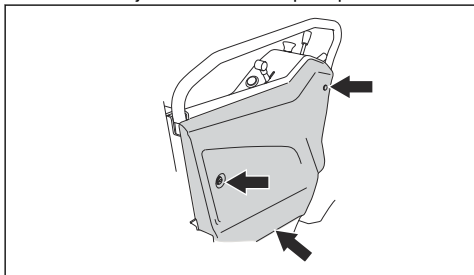
1. Uklonite gumene trake s obje strane poklopca motora.
2. Otvorite poklopac motora unatrag.



Napomena: Za potpuno uklanjanje poklopca motora uklonite vijke i šarke.

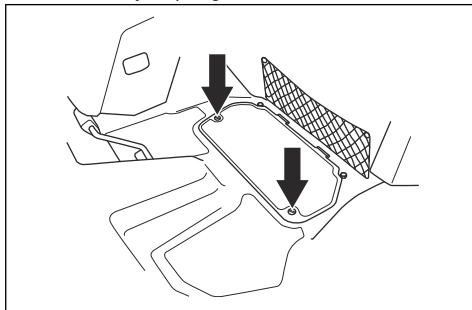
Skidanje desnog bočnog poklopca

1. Uklonite 3 vijaka i skinite bočni poklopac.



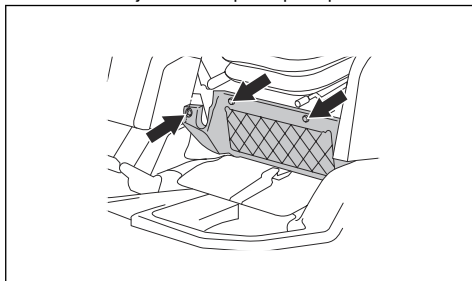
Skidanje servisnih vratašaca

1. Uklonite 2 vijka i podignite servisna vratašca.



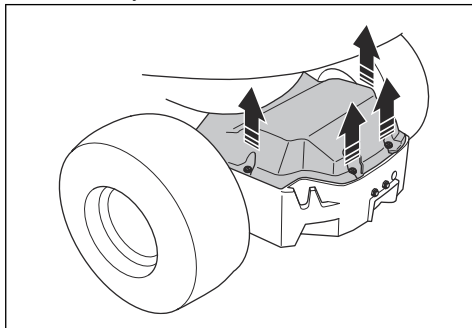
Skidanje ploče poklopca

1. Uklonite 3 vijka i skinite ploču poklopca.



Skidanje poklopca mjenjača

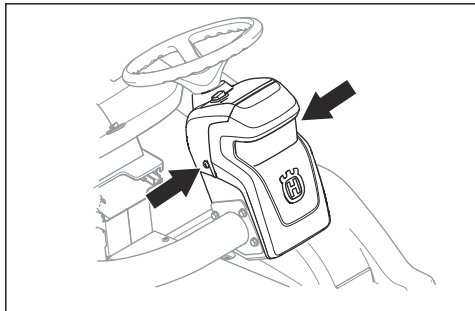
1. Izvadite 4 vijka.



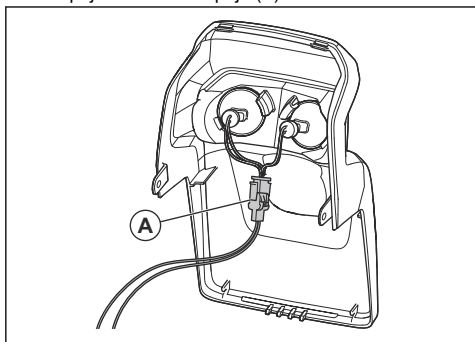
2. Podignite i skinite poklopac mjenjača.

Zamjena pregorjele žarulje

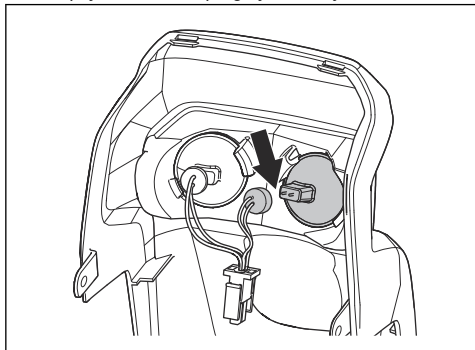
1. Odvijte 2 vijka, po jedan sa svake strane, i skinite poklopac.



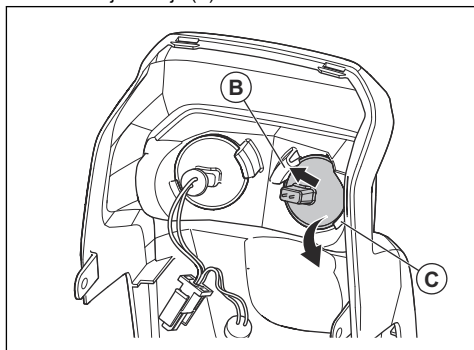
2. Odspojite kabele na spoju (A).



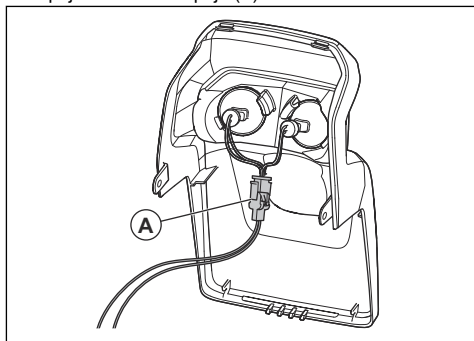
3. Odspojite kabele od pregorjele žarulje.



4. Gurnite pregorjelu žarulju prema unutarnjem učvršćenju žarulje (B).



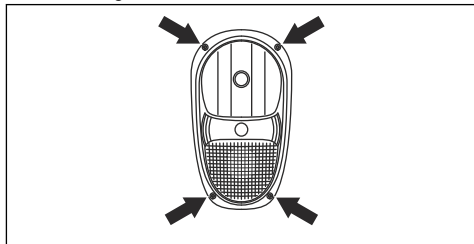
5. Podignite vanjski rub (C) žarulje da biste izvadili žarulju.
6. Zamijenite pregorjelu žarulju. Koristite vrstu žarulje navedenu pod *Tehnički podaci na stranici 149*.
7. Povežite kabele na novu žarulju.
8. Spojite kabele na spoju (A).



9. Postavite poklopac i pritegnite 2 vijka.

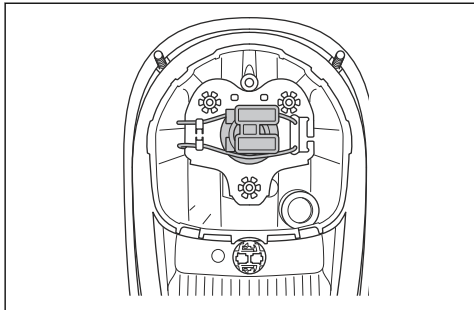
Zamjena žarulje kratkih i dugih svjetala

1. Uklonite 4 vijka kojima je pričvršćen modul za žarulju i izvadite ga.



2. Odspojite kabele od pregorjele žarulje.

3. Pritisnite sigurnosnu oprugu i uklonite žarulju.



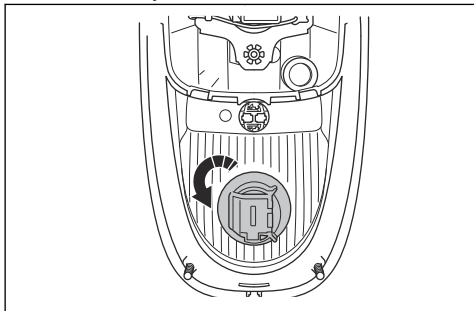
4. U kućište svjetla postavite novu žarulju. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 149.*
5. Povežite kabele na novu žarulju.
6. Postavite modul za žarulju i zategnite vijke.

Zamjena žarulje za parkiranje

1. Uklonite 4 vijka kojima je pričvršćen modul za žarulju i izvadite ga.
2. Odspojite kabele od pregorjele žarulje.
3. Uklonite žarulju.
4. U kućište svjetla postavite novu žarulju. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 149.*
5. Povežite kabele na novu žarulju.
6. Postavite modul za žarulju i zategnite vijke.

Zamjena žaruljice pokazivača smjera

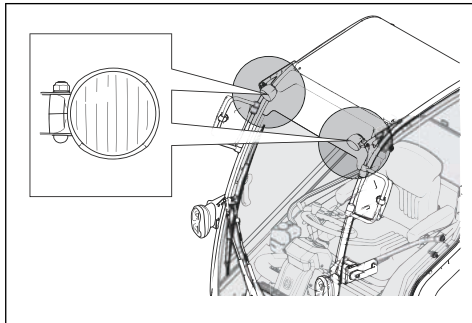
1. Uklonite 4 vijka kojima je pričvršćen modul za žarulju i izvadite ga.
2. Odspojite kabele od pregorjele žarulje.
3. Okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ju.



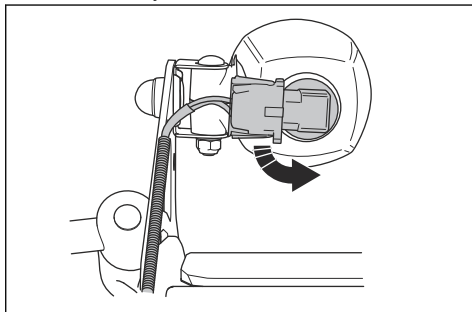
4. U kućište svjetla postavite novu žarulju. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 149.*
5. Povežite kabele na novu žarulju.
6. Postavite modul za žarulju i zategnite vijke.

Zamjena prednjih radnih svjetala

1. Odspojite kabele od pregorjele žarulje.



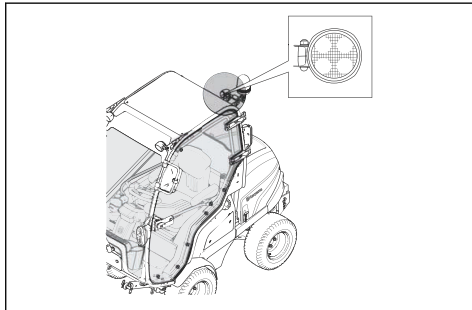
2. Okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ju.



3. U kućište svjetla postavite novu žarulju. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 149.*
4. Povežite kabele na novu žarulju.

Zamjena stražnjih radnih svjetala

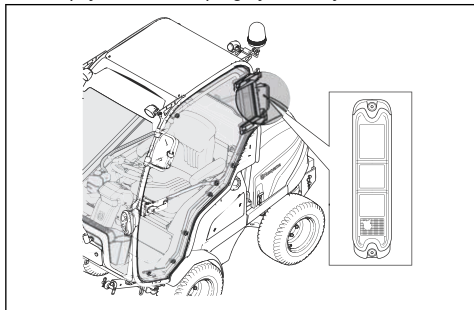
1. Odspojite kabel od pregorjele žarulje.



2. Uklonite vijak s priključka žarulje.
3. Uklonite konektor žarulje s postavljenom žaruljom.
4. Ugradite obrnutim redoslijedom.

Zamjena stražnjih svjetala

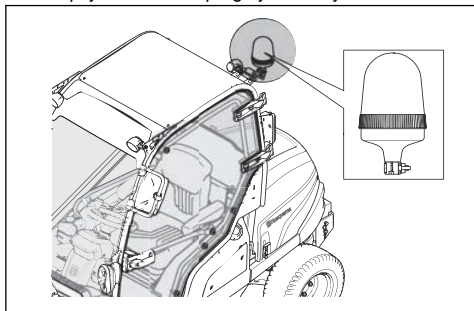
1. Odspojite kabele od pregorjele žarulje.



2. Uklonite 2 vijka s konektora.
3. Uklonite konektor žarulje s postavljenom žaruljom.
4. Pričvrstite novi konektor žarulje. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 149*.
5. Povežite kabele na novu žarulju.

Zamjena svjetala za upozorenje

1. Odspojite kabele od pregorjele žarulje.



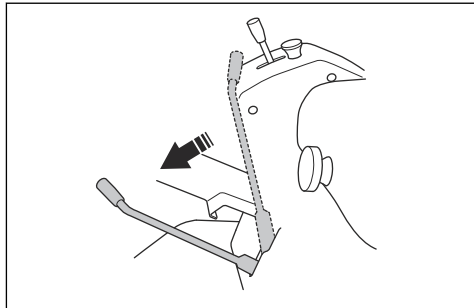
2. Uklonite vijak na konektoru.
3. Uklonite konektor žarulje s postavljenom žaruljom.
4. Pričvrstite novi konektor žarulje. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 149*.
5. Povežite kabele na novu žarulju.

Provjera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na tvrdoj površini s nagibom.

Napomena: Pri ispitivanju parkirne kočnice proizvod nemojte parkirati na travnati nagib.

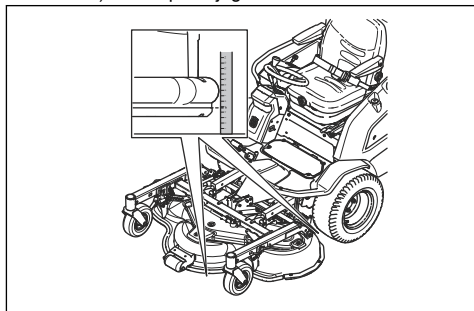
2. Pomaknite parkirnu kočnicu prema naprijed.



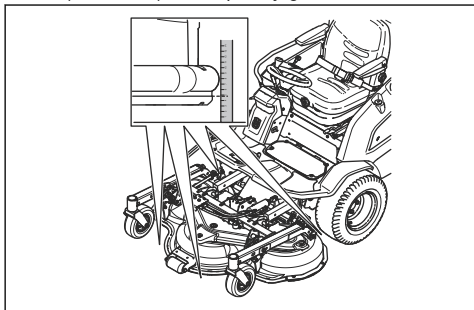
3. Ako se proizvod počne pomicala, obratite se ovlaštenom serviseru za prilagodbu parkirne kočnice.
4. Za otpuštanje parkirnu kočnicu povucite unatrag.

Provjera paralelnosti reznog kućišta

1. Provjerite tlak zraka u gumama. Pogledajte *Tlak u gumama na stranici 139*.
2. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
3. Režno kućište spustite u položaj za košenje.
4. Polugu za visinu rezanja postavite u središnji položaj.
5. Izmjerite udaljenost između tla i prednjih i stražnjih rubova reznog kućišta.
 - a) Combi 132 i Combi 155 moraju se mjeriti u dva područja. Stražnji rub mora biti 6 – 9 mm (1/4" – 3/8") viši od prednjeg ruba.

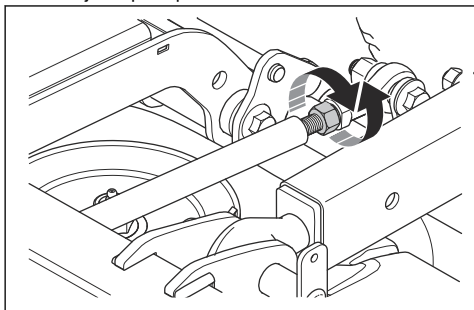


- b) Combi 132 X i Combi 155 X moraju se mjeriti u četiri područja. Stražnji rub mora biti 6 – 9 mm (1/4" – 3/8") viši od prednjeg ruba.



Prilagodba paralelnosti reznog kućišta

1. Okrećite poluosovinu kako biste je produljili ili skratili. Produljenjem poluosovine podižete stražnji rub poklopca. Skraćivanjem poluosovine spuštate stražnji rub poklopca.



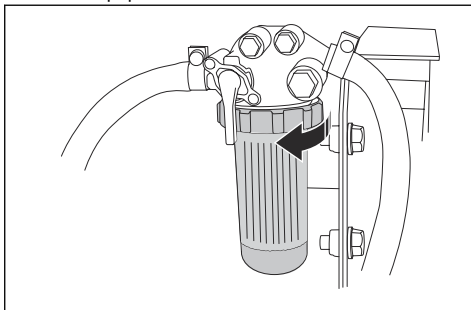
2. Zategnite matice na poluosovini.
3. Provjerite je li režno kućište paralelno. Pogledajte *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 135.*
4. Pričvrstite prednji poklopac.

Zamjena filtera za gorivo

Zamjena papirnato g filtra u glavnom filtru

1. Otvorite poklopac motora kako biste pristupili filtru za gorivo.
2. Kućište filtra okrenite 1/2 okreta u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.

3. Uklonite papirnat filter



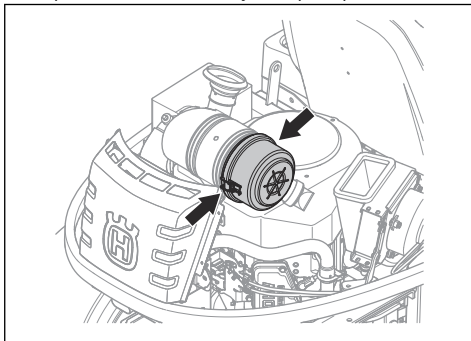
4. Umetnite novi papirnat filter u kućište filtra.
5. Kućište filtra okrenite 1/2 okreta u smjeru kazaljke na satu kako biste ga ugradili.

Čišćenje i zamjena filtra zraka

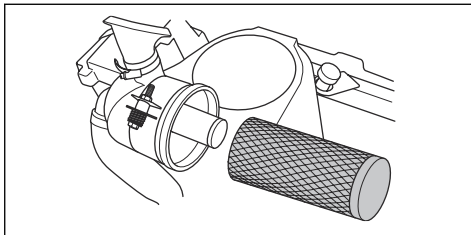


OPREZ: Ne pokrećite motor ako nije pričvršćen filter zraka.

1. Uklonite poklopac motora.
2. Otpustite dva kotačića koji drže poklopac filtra zraka.

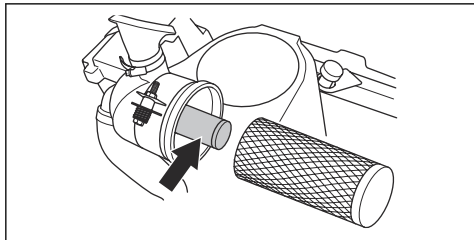


3. Skinite poklopac filtra zraka.
4. Izvadite uložak filtra zraka iz kućišta filtra.



5. Unutarnju površinu kućišta filtra zraka očistite suhom krpom.

6. Pažljivo udarite uloškom filtra zraka o neku tvrdnu površinu pa ga ispušite komprimiranim zrakom po unutarnjoj površini. Zamijenite filter zraka ako se ne može očistiti ili ako je oštećen.
7. Uklonite unutarnji filter zraka iza uloška filtra zraka.

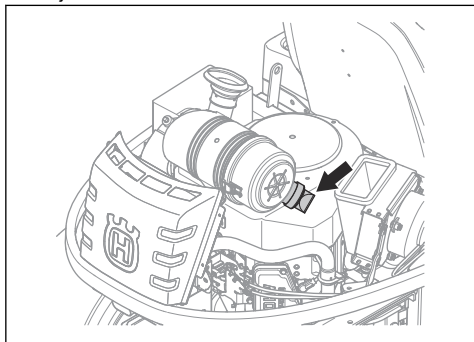


8. Unutarnjim filtrom zraka udarajte po tvrdoj površini kako biste ga očistili. Zamijenite filter zraka ako se ne može očistiti ili ako je oštećen.



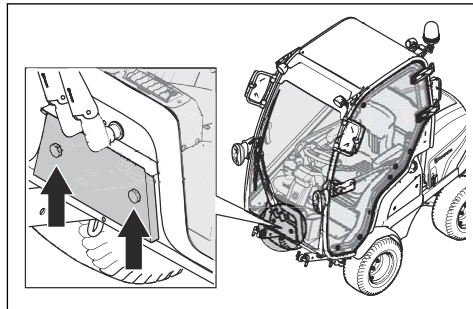
OPREZ: Za čišćenje unutarnjeg filtra zraka ne upotrebljavajte komprimirani zrak.

9. Unutarnji filter zraka i uložak filtra zraka vratite na njihove početne položaje u kućištu filtra. Pobrinite se da uložak filtra zraka bude ispravno pričvršćen na vrh ulaza zraka.
10. Pričvrstite poklopac filtra zraka i pobrinite se da sakupljač lebdećih čestica bude usmjeren prema dolje.



Čišćenje i zamjena usisnog filtra klima-uređaja

1. Otpustite dva kotačića na poklopcu sustava ventilatora i uklonite poklopac.

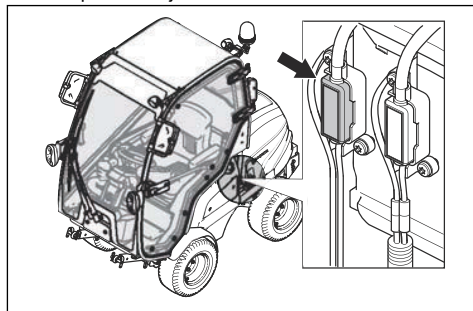


2. Izvucite držač filtra.
3. Izvadite usisni filter.
4. Usisni filter pažljivo očistite četkom.
5. Ako nakon toga usisni filter i dalje nije čist, zamijenite ga.
6. Umetnite usisni filter u držač filtra.
7. Postavite držač filtra i zategnite kotačiće.

Zamjena osigurača

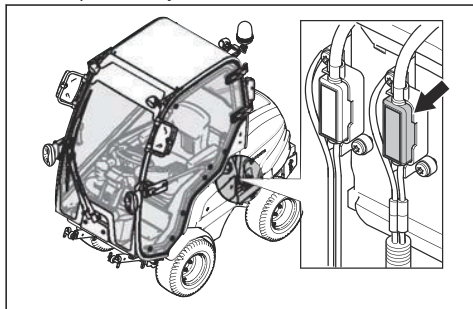
Pregoreni osigurač prepoznajete po pregorenom priključku.

1. Skinite poklopac kako biste pristupili pregorenom osiguraču.
 - a) Za zamjenu sigurnosnog osigurača skinite poklopac motora. Sigurnosni osigurač je u nosaču iznad baterije.
 - b) Za zamjenu osigurača napajanja skinite poklopac motora. Osigurač napajanja je u lijevom držaču ispred baterije.

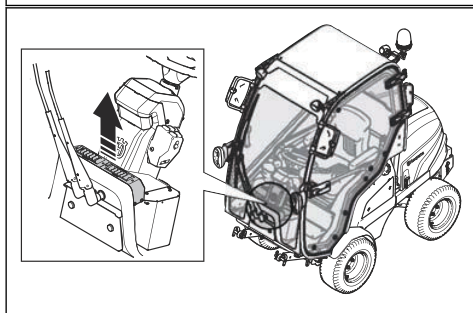
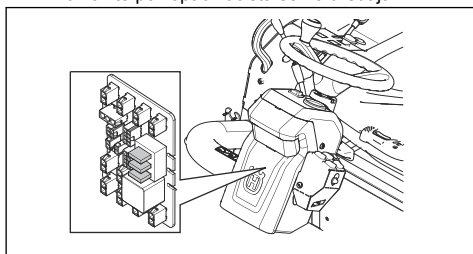


- c) Za zamjenu osigurača za električnu utičnicu skinite desni bočni poklopac. Osigurač za električnu utičnicu nalazi se u kutiji s električnim priključcima.

- d) Za zamjenu osigurača za kabinu skinite poklopac motora. Osigurači za kabinu su u desnom držaču ispred baterije.



- e) Za zamjenu osigurača kompleta za promet uklonite poklopac kućišta servo uređaja.



Napomena: Za pristup kućištu servo uređaja na P 525D with cabin uklonite četiri vijka s razvodnika zraka. Uklonite razvodnik zraka.

- f) Za zamjenu osigurača za žarulje, brisač stakla i ventilator uklonite poklopac na krovu kabine.
1. Izvucite osigurač iz nosača.
 2. Pregoreni osigurač zamijenite novim osiguračem iste vrste. Pogledajte *Pregled osigurača na stranici 110*.
 3. Pričvrstite poklopce.

Napomena: Ako osigurač ponovno pregori kratko nakon zamjene, postoji kratki spoj. Popravite kratki spoj prije ponovnog rada s proizvodom. Zatražite pomoć od odobrenog servisera.

Zamjena baterije

- Napunite bateriju ako je preslaba za pokretanje motora.
- Upotrijebite standardni punjač baterije.



OPREZ: Nemojte upotrebljavati punjač s pojačanjem ili pojačavač pokretanja. Oni uzrokuju oštećenje električnog sustava proizvoda.

- Prije pokretanja motora obavezno odspojite punjač.

Pokretanje motora u nuždi

Ako je baterija preslaba za pokretanje motora, pomoću kabela za pokretanje možete provesti pokretanje u nuždi. Ovaj proizvod ima sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem. Proizvod koji upotrebljavate za pokretanje u nuždi također mora imati sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem.

Priključenje kabela za pokretanje

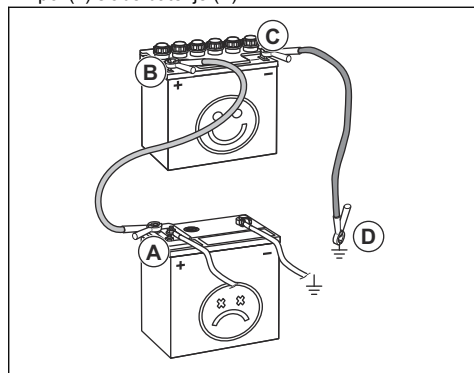


UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije uzrokovane eksplozivnim plinovima iz baterije. Negativni pol potpuno napunjene baterije nemojte priključivati na ili u blizinu negativnog pola slabe baterije.



OPREZ: Baterijom u proizvodu nemojte pokretati druga vozila.

1. Uklonite poklopac motora.
2. Skinite poklopac s kućišta baterije.
3. Priključite jedan kraj crvenog kabela na POZITIVNI pol (+) slabe baterije (A).



4. Drugi kraj crvenog kabela priključite na POZITIVNI pol (+) potpuno napunjene baterije (B).



UPOZORENJE: Krajeve crvenog kabela nemojte kratko spajati sa šasijom.

5. Priključite jedan kraj crnog kabela na **NEGATIVNI** pol (-) potpuno napunjene baterije (C).
6. Drugi kraj crnog kabela priključite na **UZEMLJENJE ŠASIJE** (D), podalje od spremnika goriva i akumulatora.
7. Zamijenite poklopce.

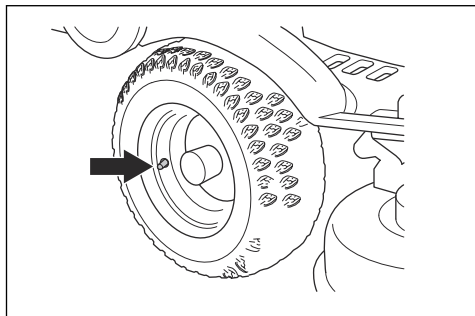
Uklanjanje kabela za pokretanje

Napomena: Kabele za pokretanje uklonite redoslijedom obrnutim od priključivanja.

1. Odvojite **CRNI** kabel sa šasiје.
2. Odvojite **CRNI** kabel s potpuno napunjene baterije.
3. Odvojite **CRVENI** kabel s 2 baterije.

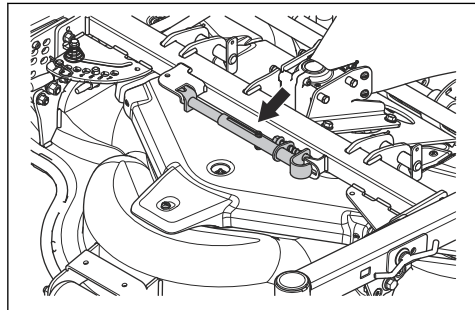
Tlak u gumama

Ispravan tlak u gumama za sve 4 gume je 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI).

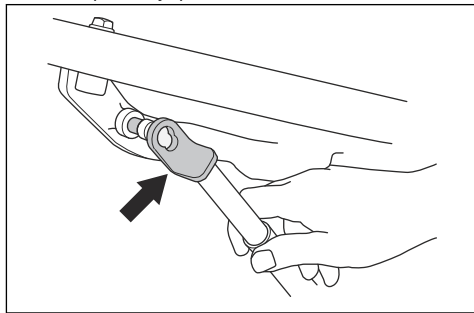


Postavljanje reznog kućišta u položaj za servisiranje

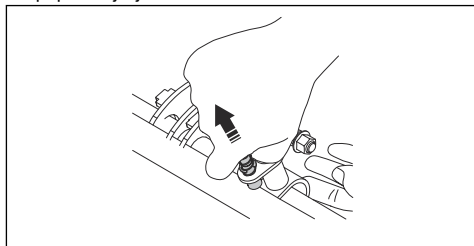
1. Pratite korake 1 – 13 pod *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 120*.
2. Skinite servisni potporanj s reznog kućišta.



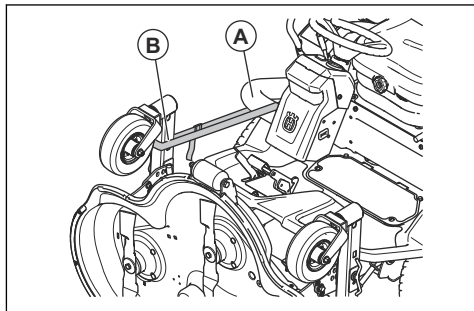
3. Pričvrstite servisni potporanj u crvenoj pričvrstnoj točki ispod vonje ploče.



4. Povucite klin na drugoj strani servisnog potpornja. Pričvrstite servisni potporanj za crvenu oznaku na poprečnoj cijevi na reznom kućištu.



5. Pokrenite motor.
6. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje.
7. Jedan kraj sigurnosne trake postavite oko cijevi pored stupa upravljača.
8. Drugi kraj sigurnosne trake postavite oko zakretnih kotača na reznom kućištu.

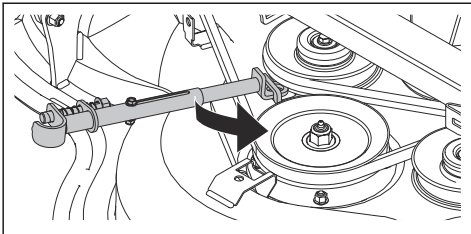


Za postavljanje reznog kućišta u položaj za košnju pratite upute obrnutim redoslijedom.

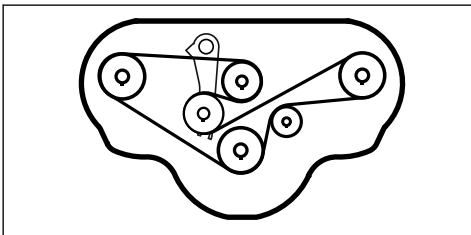
Zamjena remena na reznom kućištu

1. Uklonite tri vijka kojima je učvršćen poklopac remena.
2. Uklonite poklopac remena.
3. Pričvrstite servisni potporanj na oprugu zatezača.

4. Pritisnite servisni potporanj i uklonite remen.

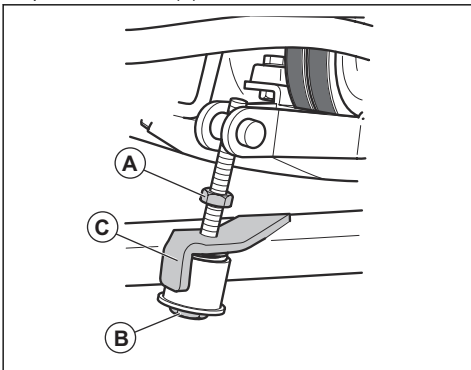


5. Postavite remen oko remenica na način prikazan na slici.



Podešavanje remena priključnog vratila

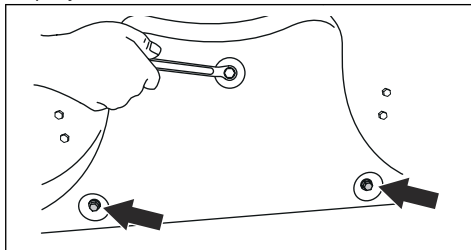
1. Otpustite pričvrsnu maticu (A).
2. Zategnite vijak za podešavanje (B) dok se košuljica ne nasloni uz nosač okvira (C).
3. Zadržite vijak za podešavanje (B) i zategnite pričvrsnu maticu (A).



Uklanjanje i pričvršćivanje priključka za BioClip

1. Postavite režno kućište u položaj za servisiranje.

2. Uklonite 3 vijka koji priključak za BioClip i uklonite priključak.



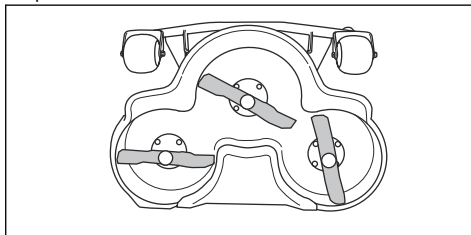
3. U otvore vijaka za priključak za BioClip pričvrstite 3 vijka M8x15 mm kako biste spriječili oštećenje navoja.
4. Postavite režno kućište u položaj za košenje.
5. Postavite priključak za BioClip obrnutim redoslijedom.

Pregled noževa



OPREZ: Oštećeni ili neuravnoteženi noževi mogu oštetiti proizvod. Zamijenite oštećene noževe. Za oštrenje tupa noževa i uravnoteženje zatražite pomoć odobrenog servisera.

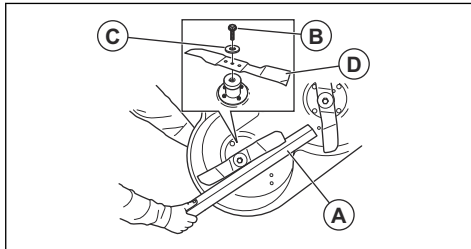
1. Postavite režno kućište u položaj za servisiranje.
2. Pregledajte ima li oštećenja na noževima te je li ih potrebno oštriti.



3. Vijke noža pritegnite na zatezni moment od 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm.

Zamjena noževa

1. Postavite režno kućište u položaj za servisiranje.
2. Blokirate nož drvenim blokom (A).



3. Otpustite i uklonite vijak noža (B), podloške (C) i nož (D).
4. Novi nož ugradite s nakošenim rubovima u smjeru reznog kućišta.

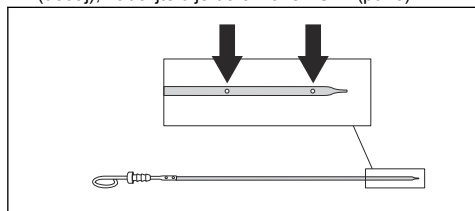


UPOZORENJE: Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati izbacivanje predmeta iz reznog kućišta te uzrokovati ozbiljne ozljede. Koristite samo noževe navedene u *Tehnički podaci na stranici 149*.

5. Pričvrstite nož, podlošku i vijak. Pritegnite vijak na zatezni moment od 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm.

Provjera razine motornog ulja

1. Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Otpustite i izvucite šipku za mjerenje razine ulja.
4. Očistite ulje sa šipke za mjerenje razine ulja.
5. Umetnite šipku za mjerenje ulja u otvor šipke za mjerenje ulja. Nemojte je zategnuti.
6. Izvucite šipku za mjerenje ulja i očitajte razinu ulja.
7. Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerenje razine ulja. Ako je razina blizu oznake ADD (dodaj), nadolijte ulje do oznake FULL (puno).



8. Pažljivo ulijte kroz otvor šipke za mjerenje razine ulja.

Napomena: Preporučeno motorno ulje potražite pod *Tehnički podaci na stranici 149*. Nemojte miješati različite vrste ulja.

9. Šipku za mjerenje razine ulja pravilno zategnite prije pokretanja motora. Pokrenite i približno 30 s pogonite motor u praznom hodu. Zaustavite motor. Pričekajte 30 s i ponovno provjerite razinu ulja.

Zamjena ulja u motoru i filtra ulja

Ako je motor hladan, pokrenite ga 1 – 2 minute prije ispuštanja ulja. Tako zagrijavate motorno ulje i olakšavate ispuštanje.



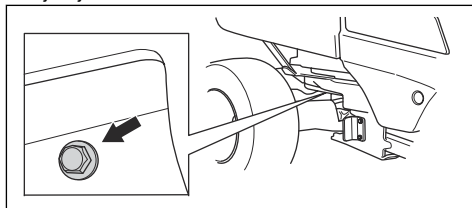
UPOZORENJE: Prije ispuštanja motornog ulja motor pogonite najdulje 1 – 2 minute. Motorno ulje jako se zagrije i može

uzrokovati opekline. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte na hlađenje motora.

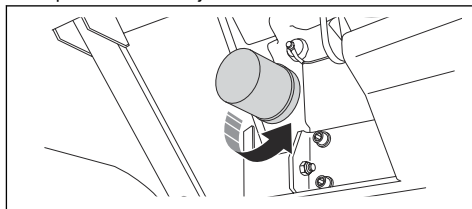


UPOZORENJE: Ako motorno ulje prolijeće po koži, očistite ju sapunom i vodom.

1. Postavite spremnik ispod čepa za ispuštanje ulja na lijevoj strani motora.



2. Uklonite čep za ispuštanje ulja.
3. Uklonite mjernu šipku.
4. Ispustite ulje u spremnik.
5. Postavite čep za ispuštanje ulja i zategnite ga.
6. Kako biste ga izvadili, filter okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

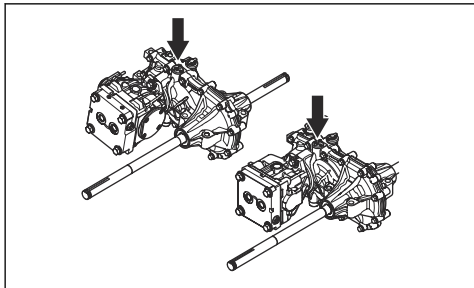


7. Gumenu brtvu novog filtra malo podmažite novim uljem.
8. Kako biste učvrstili novi filter rukom ga okrećite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok gumena brtva ne nasjedne u položaj, a potom zategnite za još pola okreta.
9. Ulijte novo ulje prema uputama iz *Tehnički podaci na stranici 149*.
10. Pokrenite motor i tri minute ga pogonite u praznom hodu.
11. Zaustavite motor i provjerite propušta li novi filter za ulje.
12. Provjerite razinu ulja.

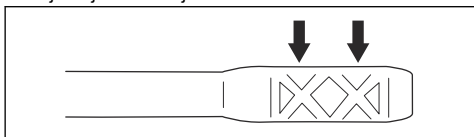
Napomena: Za sigurno zbrinjavanje istrošenog motornog ulja pogledajte *Odlaganje na stranici 148*.

Provjera razine ulja u prijenosu

1. Za očitavanje razine ulja u mjenjaču upotrijebite šipku za provjeru razine ulja.



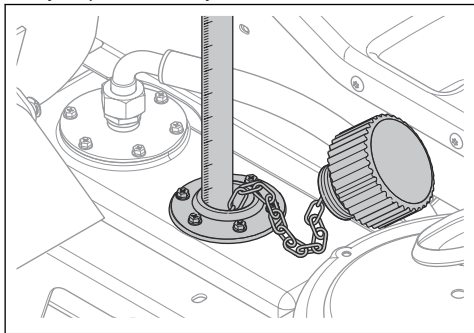
2. Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerenje razine ulja.



3. Ako je razina ulja preniska, nadolijte vrstu ulja navedenu u *Tehnički podaci na stranici 149.*

Provjera razine ulja u hidrauličkom sistemu

1. Nagnite sjedalo prema naprijed.
2. Suhom krpom očistite područje oko čepa za ulje.
3. Uklonite čep za ulje pa provjerite razinu hidrauličkog ulja. Ispravna razina je 40 – 60 mm od vrha sita.

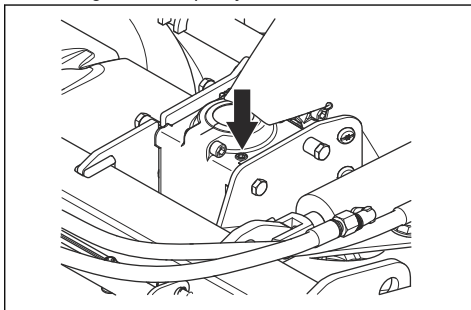


4. Ako je razina ulja preniska, nadolijte vrstu ulja navedenu u *Tehnički podaci na stranici 149.*

Provjera razine ulja u pužnom zglobu reznog kućišta

1. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
2. Režno kućište spustite u položaj za košenje.

3. Umetnite čistu metalnu šipku u kroz čep otvora za ulijevanje ulja. Metalna šipka mora biti najmanje 100 mm duga i 3 mm u promjeru.



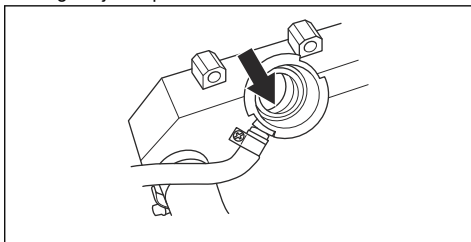
4. Spustite metalnu šipku do dna kućišta prijenosnika.
5. Izvucite šipku za mjerenje ulja i očitajte razinu ulja.
6. Izmjerite dio metalne šipke prekriven uljem. Na metalnoj šipci mora biti 78 – 82 mm ulja.
7. Ako je razina ulja na metalnoj šipci niža od 78 mm, ulijte hidrauličko ulje. Preporučeno ulje potražite u *Tehnički podaci na stranici 149.*

Zamjena ulja u pužnom zglobu reznog kućišta

1. Uklanjanje reznog kućišta. Pogledajte *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 120.*
2. Postavite režno kućište na prednji rub i ispuštite ulje kroz čep otvora za ulijevanje ulja.
3. Dopustite istjecanje ulja u spremnik.
4. Napunite s 80 ml novog ulja sukladno uputama u *Tehnički podaci na stranici 149.*

Provjera razine rashladne tekućine

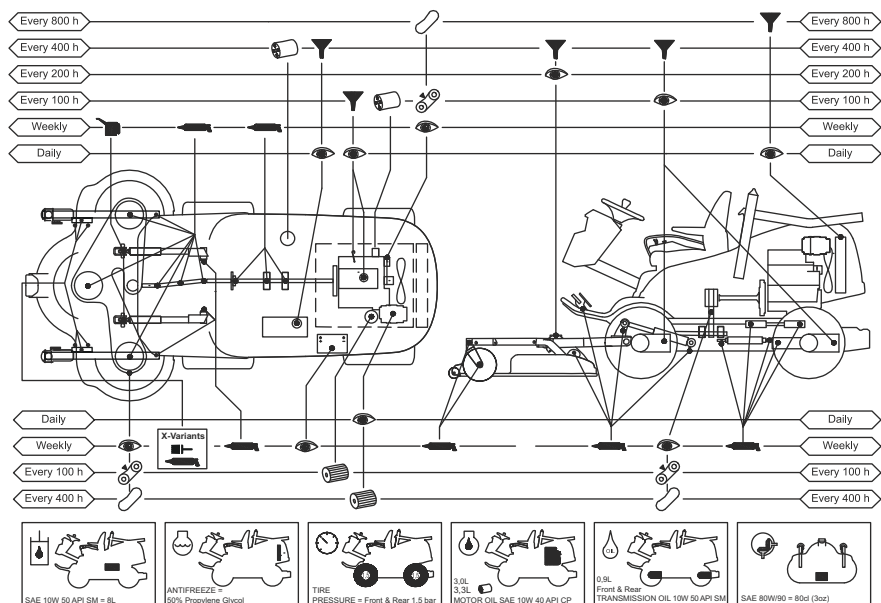
1. Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac za rashladnu tekućinu.
3. Pogledajte u spremnik rashladne tekućine.



4. Ako rashladnu tekućinu ne možete vidjeti kroz otvor na spremniku rashladne tekućine, ulijte rashladnu tekućinu. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 149.*

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Simboli na brzom vodiču za održavanje



Zamijenite filtar



Zamijenite ulje



Vizualno pregledajte ili provjerite razinu ulja



Podmažite mazalicu mašću



Podmažite motornim uljem



Provjerite stanje i zategnutost pogonskog remena



Zamijenite pogonski remen

Podmazivanje, opće informacije

- Uklonite ključ paljenja kako biste spriječili slučajno pomicanje tijekom podmazivanja.
- Pri podmazivanju limenkom s uljem upotrebjavajte motorno ulje.
- Pri podmazivanju mašću upotrebjavajte mast za šasiju ili kuglaste ležajeve koja sprječava koroziju. Nakon podmazivanja odstranite neželjenu mast.
- Ako proizvod radi svakodnevno, podmazujte ga dvaput tjedno.
- Ne proljevajte mazivo na pogonsko remenje ili uture kolotura remena. Ako ipak prolijete, očistite

alkoholom. Ako trenje između pogonskog remena i kolotura nije dovoljno nakon čišćenja alkoholom, zamijenite pogonski remen.



OPREZ: Ne upotrebljavajte benzin ili druge naftne proizvode za čišćenje pogonskog remenja.

Rješavanje problema

Rješavanje problema

Ako rješenje problema ne možete pronaći u ovom priručniku, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.

Problem	Uzrok
Motor pokretača ne okreće motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice na stranici 128.</i>
	U sustavu goriva ima zraka.
	Pregorio je glavni osigurač. Pogledajte <i>Zamjena osigurača na stranici 137.</i>
	Bravica paljenja je neispravna.
	Spoj kabela i baterije je loš.
	Baterija je preslaba. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 138.</i>
	Motor pokretača je neispravan.
	Uključen je gumb priključnog vratila.
Motor se ne pokreće kada ga motor pokretača okrene	U spremniku goriva nema goriva. Pogledajte <i>Ulijevanje goriva na stranici 123.</i>
	U sustavu goriva ima zraka.
	Kabel paljenja je oštećen.
	Motor je neispravan.
Pogon motora nije uglađen	Filtar goriva je neprohodan. Pogledajte <i>Zamjena filtara za gorivo na stranici 136.</i>
	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 136.</i>
	Odušnik spremnika goriva je blokiran.
	Dovodni tlak je prenizak.
	Cijev ubrizgača je nepričvršćena.
	Motor je neispravan.
	U spremniku goriva je neispravna vrsta goriva.
	Ispusni ventil ne ispravan.
	Ubrizgač goriva je neispravan.
	Pumpa ubrizgača je neispravna.
	Dovodna pumpa je neispravna.

Problem	Uzrok
Motor se pregrijava	Motor je preopterećen.
	Razina rashladne tekućine je preniska.
	Razina ulja u motoru je preniska.
	Blokiran je usis hladnog zraka ili rashladna rebra.
	Klima-uređaj je neispravan.
Proizvod ispušta crni dim	Ubrizgač goriva je neispravan.
	U spremniku goriva je neispravna vrsta goriva.
	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 136.</i>
	Pumpa ubrizgača je neispravna.
Proizvod ispušta plavi dim	Razina ulja u motoru je previsoka.
	Motor je neispravan.
Proizvod ispušta bijeli dim	Cilindar motora je neispravan.
	Razina ulja u motoru je previsoka.
Motor nema snage	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 136.</i>
	Filtar goriva je neprohodan. Pogledajte <i>Zamjena filtera za gorivo na stranici 136.</i>
	U sustavu goriva ima zraka.
	Ispusni ventil ne ispravan.
	Dovodni tlak je prenizak.
	Dovodna pumpa je neispravna.
	Vremenska podešenost pumpe za ubrizgavanje goriva je neispravna.
	Motor je neispravan.
Mjenjač nema dovoljno snage	Blokiran je usis hladnog zraka mjenjača ili rashladna rebra.
	U prijenosu nema ulja ili je razina ulja preniska. Pogledajte <i>Provjera razine ulja u prijenosu na stranici 142.</i>
Baterija se ne puni	Baterija je neispravna. Obratite se serviseru tvrtke Husqvarna.
	Loš spoj priključaka kabela i polova baterije.

Problem	Uzrok
Proizvod vibrira	Noževi nisu pričvršćeni. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 140.</i>
	Jedan ili više noževa nisu uravnoteženi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 140.</i>
	Motor nije učvršćen.
	Stožasti zupčanik je nepričvršćen.
	Hidraulička pumpa je nepričvršćena.
	Motor je neispravan.
	Pogonska osovina je neispravna.
Ishod košenja nije zadovoljavajući	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 140.</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 129.</i>
	Rezno kućište je ukošeno.
	Rezno kućište blokirano je travom. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 131.</i>
	Različit tlak u gumama na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte <i>Tlak u gumama na stranici 139.</i>
	Različiti su tlakovi u zakretnim kotačima na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte <i>Tehnički podaci na stranici 149.</i>
	Proizvod se pogoni prevelikom brzinom. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 129.</i>
	Broj okretaja motora je prenizak. Pogledajte <i>Tehnički podaci na stranici 149.</i>
	Pogonski remen proklizuje.

Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

Prijevoz

- Proizvod je težak i uslijed prignječenja može uzrokovati ozljede. Budite pažljivi prilikom utovara na ili istovara s vozila ili prikolice.
- Koristite prikolicu s odobrenjem za prijevoz proizvoda.
- Prije prijevoza proizvoda u prikolici ili vožnje po prometnicama upoznajte se s lokalnim prometnim propisima.

Sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolicu za prijevoz

Prije pričvršćivanja proizvoda morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti. Pogledajte odjeljak *Sigurnost na stranici 113.*

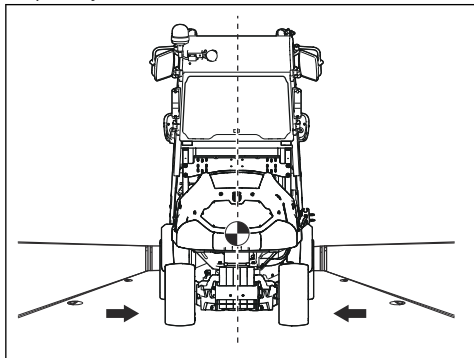
prijevoza. Proizvod čvrsto pričvrstite za utovarno područje.

Oprema: Četiri odobrena remena i četiri klinasta bloka za kotače.



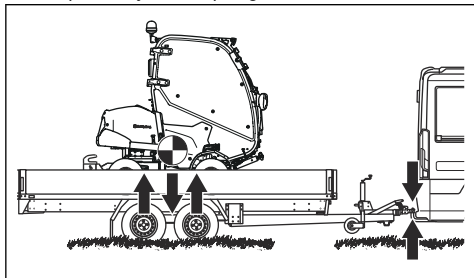
UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje proizvoda tijekom

1. Parkirajte ovaj proizvod u sredinu utovarnog područja.

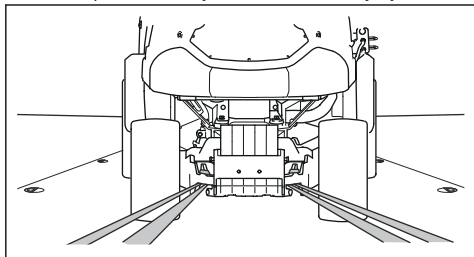


UPOZORENJE: Za prijevoz u prijevoznim vozilima s pokrovom. Pobrinite se da pustite ovaj proizvod da se ohladi prije nego što ga stavite ispod pokrova.

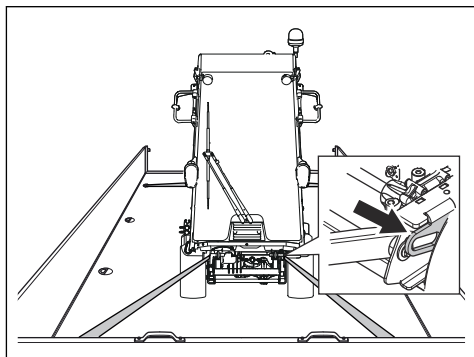
2. Pobrinite se da se težište ovog proizvoda nalazi iznad osovine kotača prijevoznog vozila. Ako se za prijevoz služite prikolicom, pobrinite se za ispravnu silu pritiskanja vučne poluge.



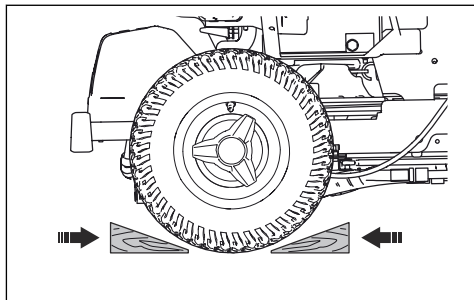
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Zaključajte proizvod u .
5. Spustite režno kućište u položaj za košnju.
6. Uklonite sve nepričvršćene predmete.
7. Prvi remen provucite kroz stražnji okvir mjenjača pa remen pričvrstite za jednu od kuka na mjenjaču.



8. Drugi remen provucite kroz stražnji okvir mjenjača pa remen pričvrstite za drugu kuku na mjenjaču.
9. Pričvrstite remenje za utovarno područje.
10. Pritegnite remenje prema natrag da biste proizvod pričvrstili na utovarno područje.
11. Treći remen pričvrstite za jednu od transportnih očica.



12. Četvrti remen pričvrstite za drugu transportnu očicu.
13. Pričvrstite taj remen za utovarno područje.
14. Pritegnite taj remen u smjeru prednjeg dijela utovarnog područja kako biste ovaj proizvod pričvrstili na utovarno područje.
15. Blokove za kotače postavite ispred i iza stražnjih kotača.



Vuča proizvoda

Proizvod ima hidrostatski prijenos. Kako ne biste oštetili prijenos, proizvod vucite samo na kratke udaljenosti i malom brzinom.

Prije vuče proizvoda isključite mjenjač. Pogledajte *Isključenje hidrostatskog mjenjača na stranici 124.*

Skladištenje

Proizvod pripremite za skladištenje na kraju sezone i prije svakog skladištenja duljeg od 30 dana. Ljepljive čestice iz uskladištenog goriva mogu negativno utjecati na rad motora.

Za sprječavanje nastanka ljepljivih čestica tijekom skladištenja dodajte stabilizator. Stabilizator ulijte u gorivo u spremniku goriva ili u spremnik za skladištenje. Obavezno koristite omjere miješanja prema uputama proizvođača. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje 10 min kako bi stabilizator protekao kroz rasplinjač.



UPOZORENJE: Proizvod s gorivom u spremniku nemojte držati u zatvorenom prostoru ili u prostorima s lošim protokom zraka. Ako gorivo dospje u blizinu otvorenog plamena ili iskri, postoji opasnost od požara.



UPOZORENJE: S proizvoda uklonite travu i druge zapaljive materijale kako biste smanjili opasnost od požara. Prije skladištenja pričekajte na hlađenje proizvoda.

- Očistite proizvod, pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 131*. Popravite oštećenja boje kako biste spriječili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu istrošenih ili oštećenih dijelova i zategnite nepričvršćene vijke i matice.
- Uklonite bateriju. Očistite ju, napunite i skladištite na hladnom.
- Zamijenite ulje u motoru i zbrinite otpadno ulje.
- Ispraznite spremnik goriva. Pokrenite motor i pogonite ga dok je ispraznite gorivo iz rasplinjača.

Napomena: Ako je dodan stabilizator, nemojte prazniti spremnik goriva i rasplinjač.

- Izvadite svječiće i ulijte žličicu motornog ulja u svaki cilindar. Ručno okrenite osovinu motora kako biste nanijeli ulje i pričvrstite svječiće.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Proizvod spremite na čisto i suho mjesto i pokrijte ga radi dodatne zaštite.
- Kod ovlaštenog zastupnika dostupna je cerada za zaštitu proizvoda tijekom skladištenja ili prijevoza.

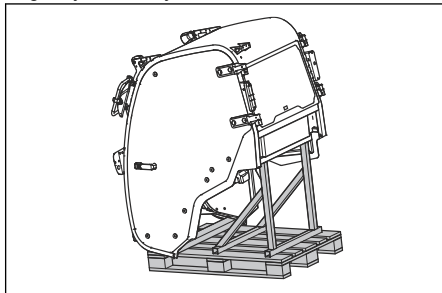
Skladištenje kabine



UPOZORENJE: Budite oprezni pri premještanju kabine. Kabina je teška i može uzrokovati ozbiljne ozljede. Provjerite stabilnost kabine tijekom skladištenja.

- Popravite oštećenja boje kako biste spriječili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu istrošenih ili oštećenih dijelova i zategnite nepričvršćene vijke i matice.
- Proizvod spremite na čisto i suho mjesto i pokrijte ga radi dodatne zaštite.

- Proizvod držite u zaključanom prostoru podalje od djece i drugih neovlaštenih osoba.
- Kabinu za skladištenje postavite u nosač kabine. Pogledajte *Dimenzije nosača kabine na stranici 154*.



Odlaganje

- Kemikalije mogu biti opasne te se ne smiju odlagati u tlo. Korištene kemikalije uvijek odložite u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za odlaganje.
- Ako je proizvod istrošen i više ga ne koristite, pošaljite ga ovlaštenom zastupniku ili na odgovarajuću reciklažnu lokaciju.
- Ulje, filtri za ulje, gorivo i akumulator mogu imati negativne posljedice za okoliš. Poštujte lokalne zahtjeve za reciklažu i važeće propise.
- Akumulator nemojte odlagati s kućanskim otpadom.
- Akumulator pošaljite ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna ili ga predajte prikladnom odlagalištu za korištene akumulatore.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	P 520D	P 525D
Dimenzije	Pogledajte <i>Dimenzije proizvoda na stranici 152.</i>	
Dimenzije guma	18 x 8,5 x 8	20 x 10 – 10
Tlak zraka u gumama, stražnje – prednje, kPa/bar/PSI	150 / 1,5 / 22	150 / 1,5 / 22
Maksimalni nagib, stupnjevi °	10	10
Motor		
Proizvođač / model	Kubota D902	Kubota D1105
Nazivna izlazna snaga motora, kW na 3000 o/min ¹⁷	14,7	17,8
Zapremnina, cm ³	898	1123
Maks. broj okretaja motora, o/min	3300	3200
Dizelsko gorivo, min. oktanski broj ¹⁸	45	45
Zapremnina spremnika, l	25	25
Ulje, razred API CF-4 ili bolje	Razred SAE10W-40	Razred SAE10W-40
Zapremnina ulja, uklj. filter, l	3,3	3,3
Zapremnina ulja, bez filtra, l	3	3
Pokretač	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V
Rashladni sustav		
Kapacitet rashladnog sustava, l	3,7	3,7
Sredstvo protiv smrzavanja	≥ 50 % propilen glikola (MPG)	≥ 50 % propilen glikola (MPG)
Hidraulički sustav		
Maksimalni radni tlak, bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Maks. radni protok, l/min	12	12
Zapremnina hidrauličkog spremnika, l	8	8
Kapacitet hidrauličkog sistema, l	13	13
Prijenos		
Marka	Kanzaki	Kanzaki

¹⁷ Navedena nazivna snaga motora prosječna je neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog serijskog motora za određeni model mjerena prema normi SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog u krajnji proizvod ovisi o radnoj brzini, uvjetima u okolišu i drugim vrijednostima.

¹⁸ Da biste se uskladili s pravilima o emisijama, gorivo mora udovoljavati normi EN590 ili ASTM D975 te imati udio sumpora manji od 500 ppm ili 0,05 % masenog udjela. Dodatne informacije o kvaliteti goriva potražite u priručniku za rukovatelje strojevima tvrtke Kubota

	P 520D	P 525D
Model	KTM23	KTM23
Ulje, razred API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50, sintetičko	SAE 10W/50, sintetičko
Zapremnina ulja sprijeda, ukupna, l	0,9	0,9
Zapremnina ulja straga, ukupna, l	0,9	0,9
Maksimalan hidraulički tlak, bar/psi	275 / 3989	275 / 3989
Električni sustav		
Vrsta	12 V, negativna zemlja	12 V, negativna zemlja
Baterija	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Glavni osigurač, pločasti, A	125	125
Osigurač za električnu utičnicu, pločasti, A	50	50
Žarulje		
Prednja svjetla	LED, 2 x 12 V 5 W	LED, 2 x 12 V 5 W
Svjetla na kabini		
Kratka svjetla	–	H7
Parkirna svjetla	–	W5W
Žaruljica pokazivača smjera	–	PY21W
Prednja radna svjetla	–	H9
Stražnja radna svjetla	–	H9
Stražnja svjetla	–	LED indikatori
Žaruljica upozorenja	–	LED indikatori
Rezno kućište		
Vrsta	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Emisije buke ¹⁹	P 520D	P 525D
Izmjerena jačina zvuka dB(A)		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104
Combi 132 X	104	104
Combi 155 X	104	104

¹⁹ * Emisije buke u okoliš izmjerene kao jakost zvuka (L_{WA}) u skladu s Direktivom EZ 2000/14/EZ.

Emisije buke ¹⁹	P 520D	P 525D
Razina jačine zvuka, zajamčena, dB(A)		
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Razine buke ²⁰	P 520D	P 525D
Razina tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB(A)		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Razine vibracije ²¹	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Razina vibracije na upravljaču, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Razina vibracije na sjedalu, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Rezno kućište	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Širina rezanja, mm	1320	1550	1320	1550
Visina rezanja, 7 položaja, mm/inči	30 – 112	30 – 112	30 – 112	30 – 112
Širina, mm	1400	1631	1400	1631
Težina, kg	138	155	148	163
Dužina, mm	482/19	560/22	482/19	560/22
Nož				
Kataloški broj	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10

¹⁹ * Emisije buke u okoliš izmjerene kao jakost zvuka (L_{WA}) u skladu s Direktivom EZ 2000/14/EZ.

²⁰ Razina tlaka zvuka u skladu s normom EN ISO 5395. Podaci o razini zvučnog tlaka pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

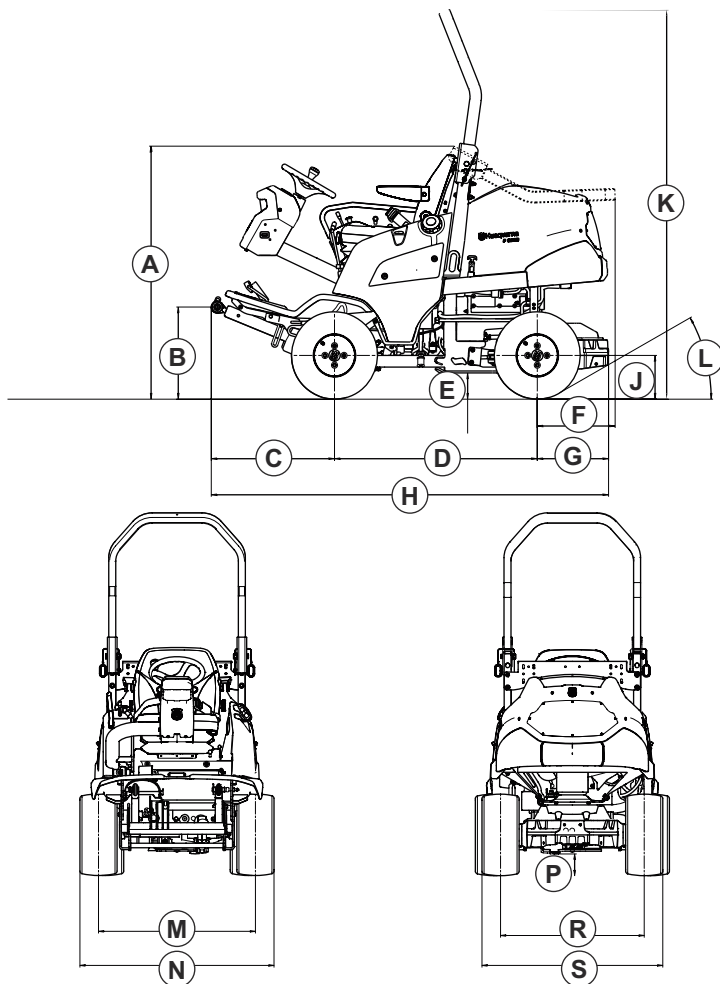
²¹ Razina vibracija u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sjedalo).



UPOZORENJE: Korištenje reznog kućišta koje nije odobreno za proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta velikom brzinom i nastanak ozbiljnih ozljeda.

Nemojte koristiti vrste reznih kućišta koje nisu navedene u ovom priručniku za vlasnika.

Dimenzije proizvoda

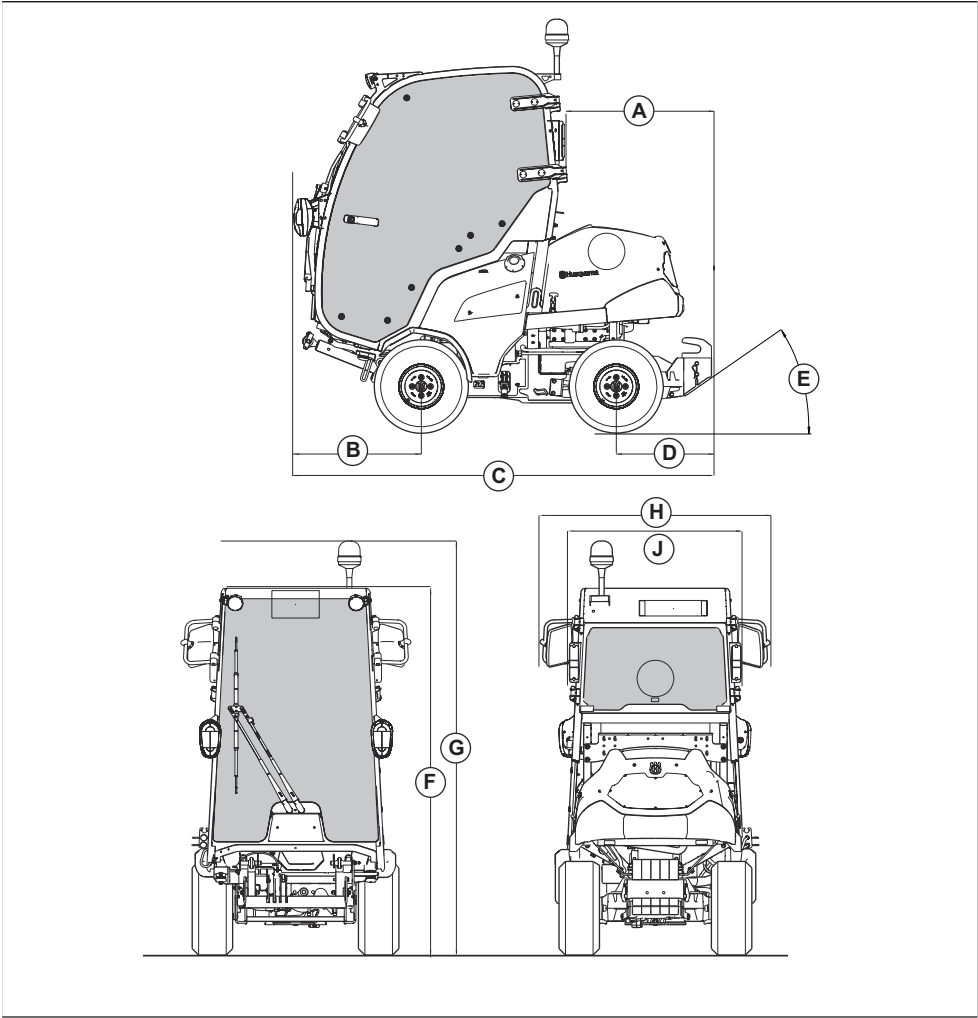


Dimenzije u mm, P 520D / P 525D

A	1301 / 1326	E	135 / 160	J	225 / 250	N	1110 / 1139
B	474 / 499	F	407 / 407	K	2003 / 2028	P	120 / 145

C	644 / 644	G	373 / 373	L	29° / 36°	R	821 / 828
D	1060 / 1060	H	2077 / 2077	M	897 / 904	S	1034 / 1063

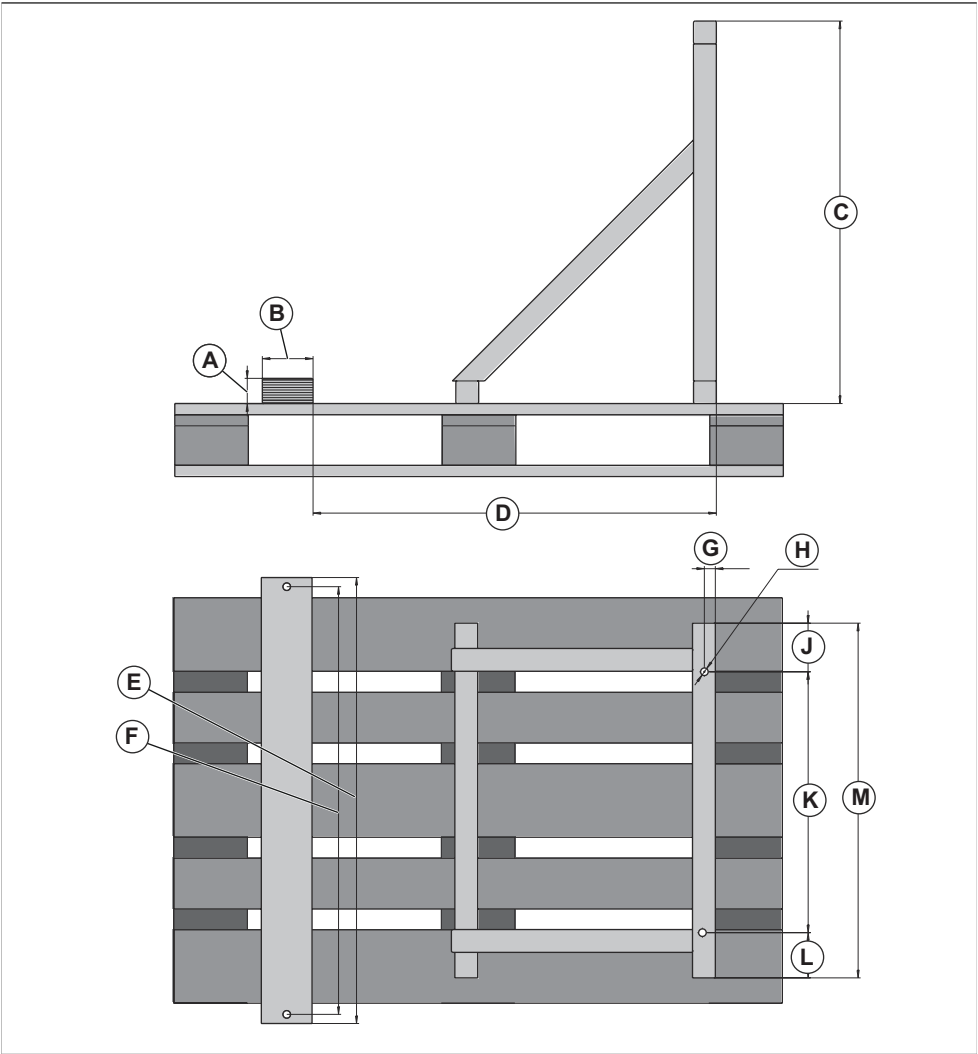
Dimenzije proizvoda



Dimenzije u mm, P 525D s kabinom									
A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883

B	692	D	518	F	2008	H	1251		
----------	-----	----------	-----	----------	------	----------	------	--	--

Dimenzije nosača kabine



Dimenzije za nosač kabine, mm									
A	50	D	800	G	22,5	K	515		
B	100	E	880	H	15 Ø (x4)	L	89		

C	755	F	844	J	96	M	700
----------	-----	----------	-----	----------	----	----------	-----

Dodaci

Upute za održavanje dodatne opreme ili pribora nisu navedene u ovom korisničkom priručniku. Upute potražite u korisničkom priručniku za pribor ili opremu.

Servisiranje

Godišnje provedite pregled u ovlaštenom servisnom centru kako biste osigurali siguran rad i uspješan rad proizvoda tijekom sezone s puno posla. Najbolje vrijeme za servisiranje ili detaljni pregled proizvoda jest tijekom sezone s malo posla.

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova proslijedite informacije o godini kupnje, modelu, vrsti te serijski broj.

Uvijek koristite samo originalne rezervne dijelove.

Jamstvo

Jamstvo na mjenjač

Jamstvo na mjenjač vrijedi samo ako su prema rasporedu održavanja provedene provjere brzine okretanja prednjih i stražnjih kotača. Kako biste spriječili oštećenje sustava mjenjača, podešavanje prepustite ovlaštenom serviseru.

Izjava o sukladnosti EC

Izjava o sukladnosti EC

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavljuje pod isključivom odgovornošću kako **kosilica rider Husqvarna P 520D i P 525D** sa serijskim brojevima iz 2015. i novijima (godina je jasno navedena običnim tekstom na nazivnoj pločici uz serijski broj u nastavku) udovoljava zahtjevima DIREKTIVE VIJEĆA:

- od 17. svibnja 2006. "o strojevima" **2006/42/EC**
- od 26. veljače 2014. „koja se odnosi na elektromagnetsku kompatibilnost“ **2014/30/EU**
- od 8. svibnja 2000. "koja se odnosi na emisije buke u okoliš" **2000/14/EC**

Informacije o emisiji buke i širini košenja potražite u tehničkim podacima.

Primijenjene su sljedeće usklađene norme:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Osim ako nije navedeno drugačije, prethodno navedeni standardi su posljednje objavljene verzije.

Prijavljeno tijelo: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** objavilo je izvješće koje se odnosi na procjenu sukladnosti s aneksom VI DIREKTIVE VIJEĆA od 8. svibnja 2000. "o emisijama buke u okoliš" 2000/14/EC.

Certifikacije imaju sljedeće brojeve: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, razvojni menadžer/vrtni proizvodi
(ovlašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i nositelj odgovornosti za tehničku dokumentaciju)

Sadržaj

Uvod.....	157	Transport, skladištenje i odlaganje.....	196
Bezbednost.....	163	Tehnički podaci.....	199
Sklapanje.....	168	Oprema.....	205
Rukovanje.....	172	Servis.....	205
Održavanje.....	179	Garancija.....	205
Rešavanje problema.....	194	EZ deklaracija o usaglašenosti.....	206

Uvod

Pregled pre isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Pre isporuke je izvršen pregled ovog proizvoda. Uverite se da ste dobili potpisanu kopiju dokumenta o pregledu pre isporuke od prodavca.

Informacije za kontakt servisnog agenta:	
Ovo korisničko uputstvo pripada proizvodu čiji je broj proizvoda / serijski broj:	
/	
Motor:	
Menjač:	

Opis proizvoda

P 520D i P 525D su kosačice sa reznom glavom na prednjoj strani. Izvor napajanja je dizel-motor. Papučice za kretanje unapred i unazad omogućavaju rukovaocu postepeno podešavanje brzine. Proizvodi imaju pogon na svim točkovima (AWD) i koriste se sa Combi reznom glavom sa funkcijom . P 525D with cabin je P 525D sa kabinom.

Namena

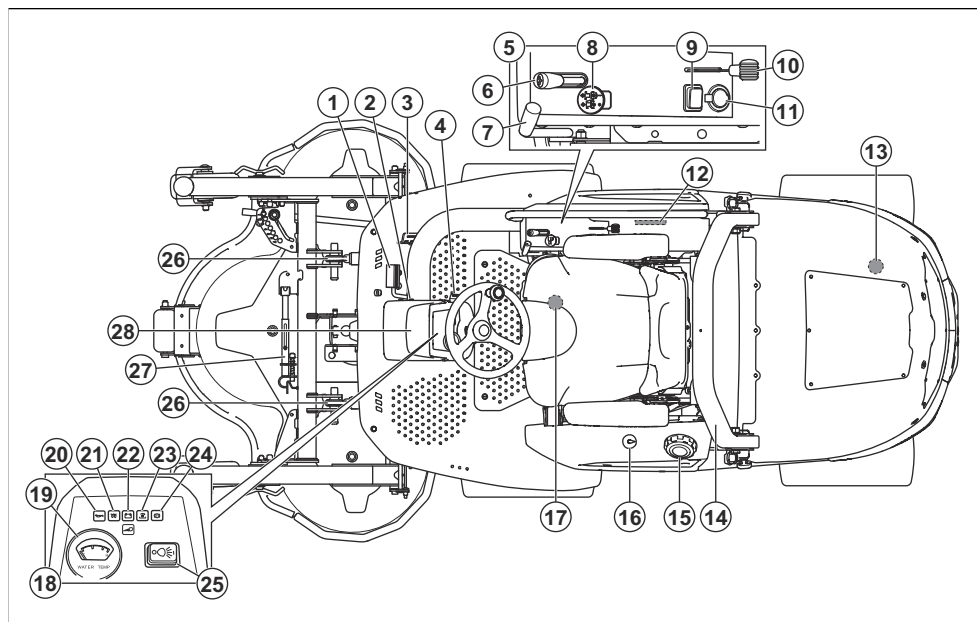
Proizvod je namenjen košenju trave na ravnim otvorenim površinama u naseljima i vrtovima. Korišćenje

proizvoda za druge poslove moguće je uz postavljanje opcionih dodataka. Obratite se Husqvarna dileru za više informacija o dostupnim dodacima.

Osigurajte svoj proizvod

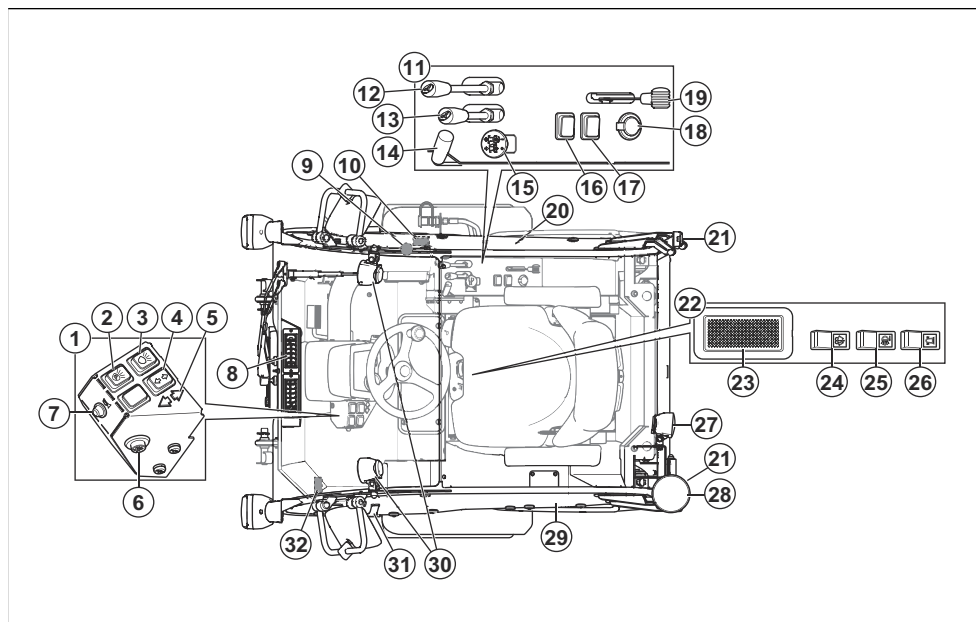
Postarajte se da svoj novi proizvod obezbedite osiguranjem. Obratite se svojoj osiguravajućoj kući ako niste sigurni. Preporučujemo kasko osiguranjem koje obuhvata snošenje troškova usled dejstva treće strane, požara, oštećenja, krađe i odgovornosti.

Pregled proizvoda



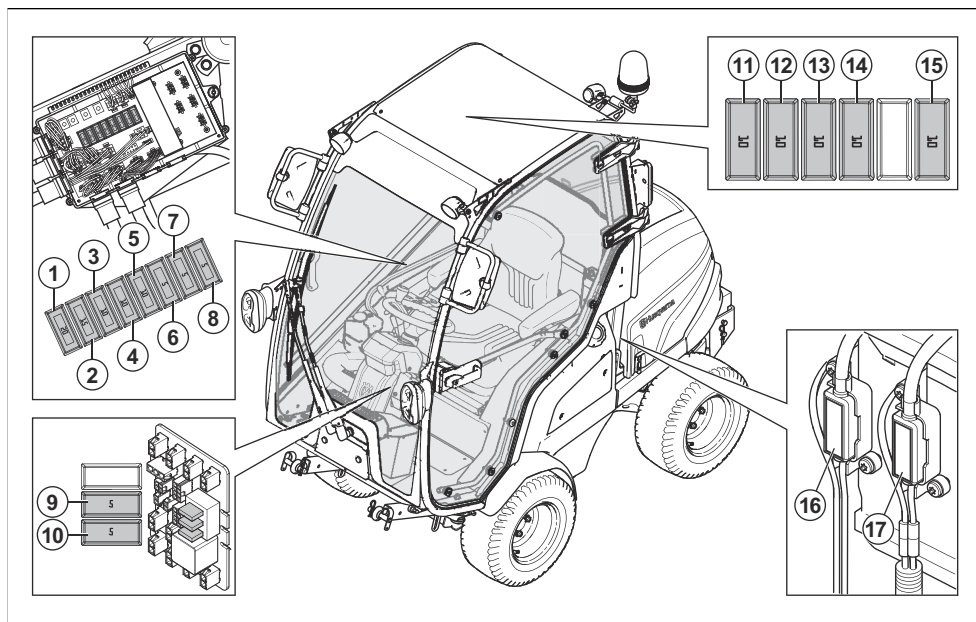
- | | |
|--|---|
| 1. Papučica za pogon unapred | 15. Poklopac rezervoara za gorivo |
| 2. Bravica za brzinu | 16. Merač goriva |
| 3. Papučica za pogon unazad | 17. Zaobilazni ventil prednje osobine |
| 4. Brava za paljenje | 18. Instrument tabla |
| 5. Desna komandna tabla | 19. Merač temperature rashladnog sredstva |
| 6. Ručica podizanja za hidraulički podizač | 20. Merač pritiska ulja |
| 7. Parkirna kočnica | 21. Indikator grejača |
| 8. Dugme povratnog vratila | 22. Status akumulatora |
| 9. Prekidač za utičnicu | 23. Indikator rotacije noževa |
| 10. Kontrola gasa | 24. Indikator parkirne kočnice |
| 11. Utičnica, 12 V | 25. Indikator prednjih svetala |
| 12. Pločica sa oznakom tipa | 26. Podizni kraci |
| 13. Zaobilazni ventil zadnje osobine | 27. Servisni podupirač |
| 14. ROPS (struktura za zaštitu u slučaju prevrtanja) | 28. Kućište servomotora |

Pregled proizvoda P 525D with cabin



- | | |
|--|--|
| 1. Kontrolna tabla | 17. Prekidač za utičnicu |
| 2. Prekidač parkirnih svetala | 18. Utičnica, 12 V |
| 3. Prekidač kratkih svetala | 19. Kontrola gasa |
| 4. Prekidač migavca | 20. Izlaz za slučaj opasnosti |
| 5. Indikator migavca | 21. Zadnja svetla |
| 6. Prekidač svetala upozorenja | 22. Komandna tabla u krovu kabine |
| 7. Zujalica | 23. Prekidač unutrašnjih svetala kabine |
| 8. Ventilator | 24. Prekidač brisača prozora |
| 9. Podešavač toka vazduha klima-uređaja | 25. Prekidač zadnjih radnih svetala kabine |
| 10. Rezervoar tečnosti za pranje prozora | 26. Prekidač svetala upozorenja kabine |
| 11. Desna komandna tabla | 27. Zadnja radna svetla |
| 12. Ručica podizanja za hidraulički podizač | 28. Svetla upozorenja |
| 13. Poluga visine košenja | 29. Vrata |
| 14. Parkirna kočnica | 30. Prednja radna svetla |
| 15. Dugme povratnog vratila | 31. Ručka |
| 16. Dugme funkcije za dodatnu opremu sa više hidrauličnih funkcija | 32. Podupirač oduška |

Pregled osigurača



1. Paljenje, 20 A.
2. Svetlo, 15 A.
3. Napajanje 1, 10 A.
4. Napajanje 2, 10 A.
5. Izvor napajanja 12 V, 10 A.
6. Komplet za drum, 5 A.
7. Gen. Elektroventil, 5 A.
8. Prednja svetla, 5 A.
9. Zujalica, 5 A.
10. Parkirna svetla, 5 A.
11. Brisač prozora, 10 A. *Samo za P 525D with cabin.*
12. Klima-uređaj, 10 A. *Samo za P 525D with cabin.*
13. Zadnja radna svetla, 10 A. *Samo za P 525D with cabin.*
14. Kratka svetla, 10 A. *Samo za P 525D with cabin.*
15. Prednja radna svetla, 10 A. *Samo za P 525D with cabin.*
16. Osigurač velike snage, 125 A.
17. Osigurač kabine. *Samo za P 525D i P 525D with cabin.*

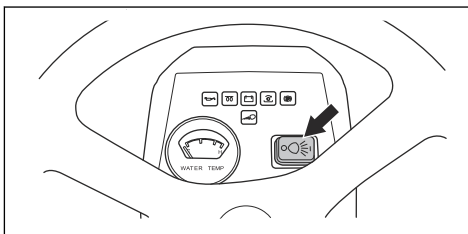
Utičnica

Napon utičnice iznosi 12 V. Utičnica ima osigurač, pogledajte *Pregled osigurača na stranici 160*.

Možete da uključite i isključite utičnicu prekidačem na komandnoj tabli.

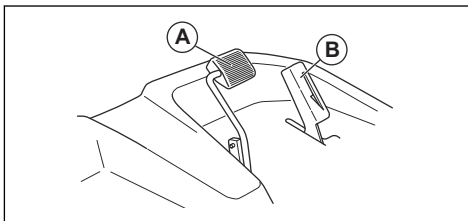
Prednja svetla

Prekidač prednjih svetala nalazi se na tabli upravljača.



Papučice kretanja unapred i unazad

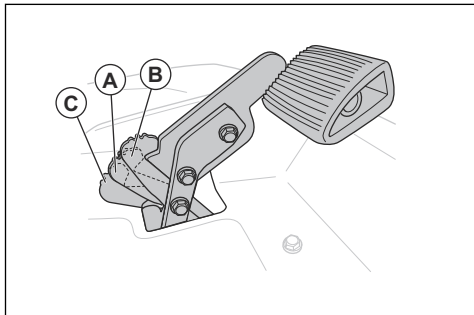
Brzina se postepeno podešava preko 2 papučice. Leva papučica (A) koristi se za kretanje unapred a desna (B) za kretanje unazad. Proizvod koči otpuštanjem papučica.



Blokada pedale za kretanje unapred (P 525D, P 525D with cabin)

Položaj pedale za kretanje unapred može da se zaključa blokadom pedale za kretanje unapred. Pedala može da se zaključa na položaj za transport (A) ili položaj za rad (B).

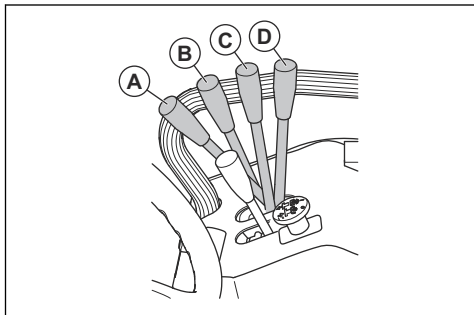
Pomerite bravicu na brzinu na položaj (C) da biste oslobodili blokadu.



Poluga za podizanje za hidrauličko podizanje rezne glave

Ručica hidrauličnog podizača se koristi za podizanje i spuštanje rezne glave. Hidrauličko podizanje koristi hidraulički pritisak i motor mora biti pokrenut kako bi podizanje funkcionisalo.

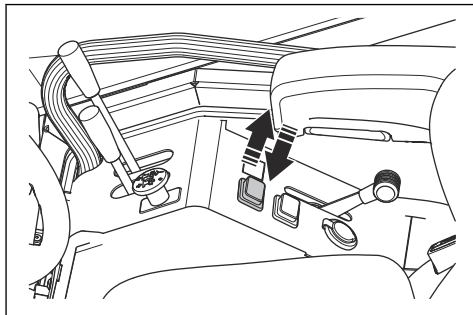
- Pomeri reznu glavu u položaj za košenje (A).
- Spušta podizne krake (B).
- Pomeri reznu glavu u neutralni položaj (C).
- Pomeri reznu glavu u položaj za transport (D).



Dugme funkcije za hidrauličnu dodatnu opremu

Dugme funkcije se nalazi pored podizača za hidraulične funkcije.

Dugme funkcije radi različito za različitu dodatnu opremu. Pogledajte korisničko uputstvo dodatka.



Rezna glava

Rezne glave za ovaj proizvod su Combi rezne glave sa funkcijom BioClip. Funkcija BioClip kosi travu u dubrivo. Combi rezne glave se takođe mogu koristiti bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip trava se izbacuje na zadnju stranu.

Grejanje kabine

P 525D with cabin je opremljen grejanjem kabine. Grejanje kabine se koristi i za odmrzavanje prozora tokom hladnog dela godine.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Nemarna ili nepravilna upotreba može dovesti do teške ili smrtno povrede rukovaoca ili drugih osoba.



Pre korišćenja pažljivo pročitajte korisničko uputstvo i budite sigurni da razumete njegov sadržaj.



Rotirajući noževi. Držite delove tela od poklopcu kada je motor uključen.



Upozorenje: rotirajući delovi. Držite delove tela podalje.



Upozorenje: rotirajuća remenica. Držite delove tela na odstojanju kad motor radi.



Upozorenje: opasnost od drobljenja.



Upozorenje: opasnost od drobljenja.
Podizni kraci se podižu velikom silom,
ostanite van domašaja.



Pazite na odbačene predmete i
odskakivanja.



Vruća površina.



Nikada nemojte koristiti proizvod ako su
osobe, naročito deca, ili životinje u blizini.



Pogledajte iza sebe pre i tokom
pomeranja proizvoda unazad.



Nikada nemojte kositi travu preko nagiba.
Nemojte kositi travu na terenu koji ima
nagib veći od 10°. Pogledajte *Košenje
trave na strminama na stranici 166.*



Nikada nemojte prevoziti putnike na
proizvodu ili opremi.



Opasnost od prevrtanja.



Radite sa proizvodom veoma sporo ako
reznna glava nije postavljena.



Radite sa proizvodom pri punoj brzini kad
je reznna glava postavljena.



Kretanje unapred.

N

Neutralni stepen prenosa.



Kretanje unazad.



Parkirna kočnica.



Primenite parkirnu kočnicu.



Otpustite parkirnu kočnicu.



Hidrostatički slobodan hod.



Ovaj proizvod je u saglasnosti sa važećim
Direktivama EZ.



Emisije buke u životnoj sredini prema
Direktivi Evropske zajednice. Emisije
proizvoda su navedene u poglavlju
Tehnički podaci i na nalepnici.



Uvek koristite odobrenu zaštitu za uši.



Zaustavite motor.

START

Pokrenite motor.



Brzina motora – brzo.



Brzina motora – sporo.



Gorivo.



Noževi su aktivirani.



Noževi su deaktivirani.



Nivo ulja.

Napomena: Drugi simboli/oznake na proizvodu odnose se na zahteve za sertifikaciju za određene komercijalne oblasti.

Emisije Euro V.



UPOZORENJE: Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

Odgovornost za proizvod

Kako je izloženo u zakonima o odgovornosti za proizvode, mi nismo odgovorni za oštećenja prouzrokovana našim proizvodom u sledećim slučajevima:

- proizvod je popravljen na pogrešan način
- proizvod je popravljen korišćenjem delova koji nisu napravljeni ili odobreni od strane proizvođača
- proizvod ima opremu koja ne potiče ili nije odobrena od strane proizvođača
- proizvod nije popravljen u ovlašćenom servisnom centru ili od strane ovlašćenog stručnjaka

Bezbednost

Bezbednosne definicije

Upozorenja, mere opreza i napomene se koriste da ukažu na naročito važne delove korisničkog uputstva.



UPOZORENJE: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstva, postoji rizik od nastanka telesnih povreda ili smrti kod rukovaoca ili prisutnih osoba.



OPREZ: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstva, postoji rizik od nastanka oštećenja na proizvodu, drugim materijalima ili susednim oblastima.

Napomena: Koristi se za pružanje više informacija koje su neophodne u datoj situaciji.

Opšta bezbednosna uputstva



UPOZORENJE: Ovaj proizvod može da odseče ruke i noge i da baca predmete oko sebe. Ako se ne pridržavate bezbednosnih uputstva, može doći do teške povrede ili smrti.



UPOZORENJE: Ne koristite proizvod sa oštećenom opremom za košenje. Oštećena oprema za košenje može da baca predmete i izazove teške povrede ili smrt. Odmah zamenite oštećene noževe.



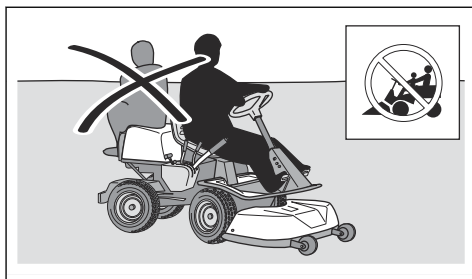
UPOZORENJE: Ovaj proizvod pri radu stvara elektromagnetno polje. Ovo polje u određenim uslovima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja rizika od uslova nastanka teških ili smrtnih telesnih povreda, preporučujemo osobama

koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ovog proizvoda konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

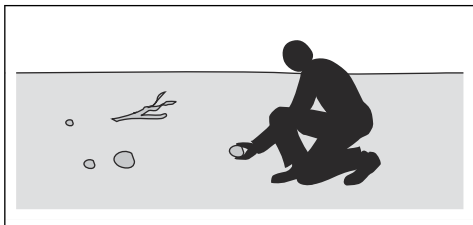
- Uvek budite pažljivi i koristite zdrav razum. Izbegavajte sve situacije za koje smatrate da nisu u okviru vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja ovog uputstva i dalje imate nejasnoća, obratite se stručnjaku pre nastavka rada.
- Pročitajte uputstvo za upotrebu i korisničko uputstvo proizvoda pre nego što počnete da koristite proizvod.
- Naučite kako se bezbedno koristi proizvod i komande proizvoda i naučite kako da ga brzo zaustavite.
- Naučite da čitate bezbednosne nalepnice.
- Održavajte proizvod čistim da biste mogli lako da čitate znakove i nalepnice.
- Ne zaboravite da će rukovalac biti odgovoran za nezgode u kojima su učestvovala druga lica i njihova svojina.
- Ne vozite putnike. Proizvod sme da koristi samo jedna osoba.



- Ne ostavljajte proizvod bez nadzora ako mu motor radi. Uvek zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu

kočnicu i izvadite ključ za paljenje pre nego što ostavite proizvod bez nadzora.

- Koristite proizvod samo po dnevnom svetlu i drugim uslovima dobre osvetljenosti. Držite proizvod na bezbednom rastojanju od rupa i drugih nepravilnosti na tlu. Vodite računa i o drugim potencijalnim rizicima.
- Ne koristite proizvod po lošem vremenu, npr. po magli, kiši, na vlažnim i mokrim mestima, pri jakom vetru, jakoj zimi, grmljavini i sl.
- Nađite i obeležite kamenove i druge nepomične predmete da biste izbegli sudar.
- Iz oblasti rada uklonite kamenje, igračke, žice i slične predmete, koji mogu da se upetljaju u noževe ili da budu izbačeni.



- Deca i osobe koje nemaju odobrenje na rad ne smeju da koriste proizvod niti da ga servisiraju. Uzrast korisnika je možda propisan lokalnim zakonima.
- Uverite se da niko nije u blizini proizvoda pri pokretanju motora, aktiviranju pogona i početka kretanja proizvoda.
- Pratite saobraćaj kad kosite blizu puta ili prelazite put.
- Ne upotrebljavajte proizvod kada ste umorni, ako ste pod uticajem alkohola, droge ili lekova ili bilo čega što bi moglo da negativno utiče na vaš vid, budnost, koordinaciju ili rasuđivanje.
- Uvek parkirajte proizvod na ravnu površinu i isključite motor.

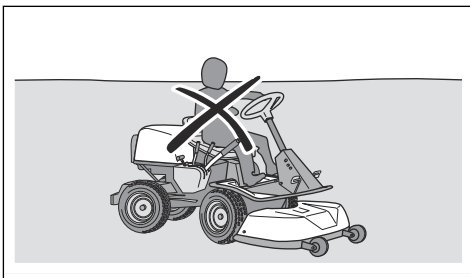
Bezbednosne mere u vezi sa decom



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Može doći do teških nesreća ako ne nadzirete decu u blizini proizvoda. Proizvod i postupak košenja često privlače decu. Deca retko kad ostaju na mestu na kojem ste ih prethodni put videli.
- Držite decu van prostora na kom se kosi. Obezbedite da odrasla osoba vodi računa o deci.
- Pratite decu i zaustavite proizvod ako dete uđe u radni prostor. Budite posebno oprezni u blizini uglova, grmova, stabala i drugih predmeta koji blokiraju pogled.

- Pre i tokom kretanja proizvoda unazad, gledajte iza sebe i dole da biste bili sigurni da u blizini proizvoda nema male dece.
- Deca ne smeju da se voze sa vama. Mogu da padnu i teško se povrede, ili da ometaju bezbedno manevrisanje proizvodom.
- Ne dozvolite deci da rukuju proizvodom.



Bezbednosna uputstva za rad



UPOZORENJE: Ne dodirujte motor i izduvni sistem tokom ili ubrzo posle rada. Motor i izduvni sistem postaju vreli tokom rada. Opasnost od opekotina, požara i oštećenja imovine i okolnog prostora. Kad koristite proizvod, ne približavajte se žbunovima i drugim predmetima.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek gledajte iza sebe i dole kad vozite unazad. Pazite na velike i male prepreke.
- Smanjite brzinu pre skretanja.
- Zaustavite noževe pri prelasku preko površina koje se ne kose.



OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

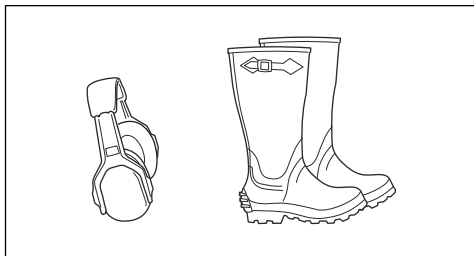
- Pre rada proizvodom, očistite ostatke trave i prljavštinu sa usisnika hladnog vazduha na motoru. Ako je usisnik hladnog vazduha blokiran, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo vozite oko kamenja i drugih većih predmeta i vodite računa da noževi ne udare u njih.
- Ne prelazite preko predmeta. Stanite i pregledajte proizvod i platformu za košenje ako ste proizvodom prešli preko predmeta ili ste udarili u njega. Ako je potrebno, izvršite popravke pre nastavka rada.

Lična zaštitna oprema



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite odobrenu ličnu zaštitnu opremu kad koristite proizvod. Lična zaštitna oprema ne može da u potpunosti spreči telesnu povredu, ali ona umanjuje stepen telesne povrede ako dođe do nesrećnog slučaja. Neka vam vaš prodavac pomogne u izboru odgovarajuće opreme.
- Uvek nosite odobrenu zaštitu za sluh. Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha.
- Uvek nosite zaštitnu obuću. Preporučuju se čelična ojačanja na prstima. Ne koristite proizvod bos.



- Nosite rukavice po potrebi, na primer, kada pričvršćujete, pregledate ili čistite opremu za košenje.
- Ne nosite preširoku odeću, nakit i predmete koji mogu da budu uhvaćeni u pokretne delove.
- Držite komplet za prvu pomoć i protivpožarni aparat pri ruci.

Bezbednosni uređaji na proizvodu



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nemojte koristiti proizvod na kojem su oštećeni bezbednosni uređaji. Redovno proveravajte bezbednosne uređaje. Ako su bezbednosni uređaji neispravni, obratite se svom Husqvarna servisnom agentu.
- Nemojte vršiti izmene na bezbednosnim uređajima. Nemojte koristiti proizvod ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosni prekidači ili drugi zaštitni uređaji nisu postavljeni ili su oštećeni.

Struktura za zaštitu u slučaju prevrtanja (ROPS)

ROPS je zaštitni ram koji smanjuje opasnost od povrede ako se proizvod prevrne. Kad koriste proizvod na nagibima, koristite ROPS i sigurnosni pojas.

Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas sprečava povrede ako dođe do nezgode ili preturanja proizvoda. Koristite sigurnosni pojas samo kad koristite ROPS. Uverite se da je sigurnosni pojas pravilno povezan i da nije oštećen.

Provera brave paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor da biste proverili bravu za paljenje. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 174* i *Zaustavljanje motora na stranici 177*.
- Proverite da li se motor pokreće kad prebacite ključ za paljenje u položaj START.
- Uverite se da se motor odmah zaustavlja kad prebacite ključ za paljenje u položaj OFF.

Da biste proverili uslove rada

Radni uslovi su:

- Motor može da se pokrene samo kada je pogon noževa deaktiviran.
- Motor može da se pokrene samo kada je parkirna kočnica aktivirana.
- Pogon noževa može da radi samo kada rukovalac sedi na sedištu.

Svakodnevno proveravajte uslove rada.

1. Pokušajte da pokrenete motor kada je pogon noževa aktiviran. Ako su uslovi rada u redu, motor ne može da se pokrene.
2. Pokušajte da pokrenete motor kada parkirna kočnica nije aktivirana. Ako su uslovi rada u redu, motor ne može da se pokrene.
3. Pokrenite motor, aktivirajte pogon noževa i ustanite sa sedišta. Ako su uslovi rada u redu, noževi u reznjoj glavi se zaustavljaju.

Provera papučica kretanja unapred i unazad

1. Uverite se da papučice kretanja unapred i unazad nisu blokirane i da se njima nesmetano barata.
2. Otpustite papučicu kretanja unapred da biste ukočili.
3. Uverite se da proizvod koči kad otpustite papučicu kretanja unapred.
4. Za jače kočenje pritisnite papučicu kretanja unazad.
5. Uradite isto za papučicu kretanja unazad.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može da se neželjeno pokrene i izazove štetu i povrede. Redovno pregledajte i podešavajte parkirnu kočnicu.

Pogledajte *Provera parkirne kočnice na stranici 185*

Prigušivač

Prigušivač održava nivo buke na minimumu i šalje izduvne gasove od rukovaoca.

Ne koristite proizvod ako prigušivač nedostaje ili je oštećen. Oštećeni prigušivač povećava nivo buke i rizik od požara.



UPOZORENJE: Prigušivač postaje veoma vruć tokom i nakon korišćenja i kada motor radi pri brzini praznog hoda. Budite pažljivi u blizini zapaljivih materijala i/ili isparenja kako biste sprečili požar.

Da biste proverili prigušivač

- Redovno proveravajte prigušivač kako biste se uverili da je ispravno postavljen i da nije oštećen.

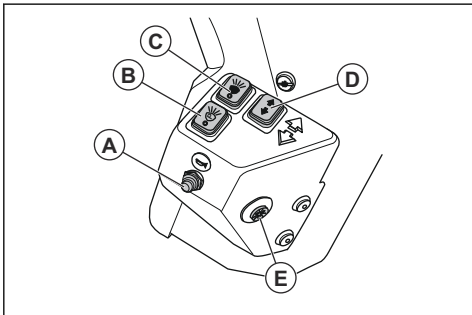
Zaštitni poklopci

Nedostajući i oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od povrede pokretnim delovima i vrelim površinama. Proverite zaštitne poklopce pre korišćenja proizvoda. Uverite se da su zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni, bez naprslina i drugih oštećenja. Zamenite oštećene poklopce.

Prekidači za bezbednosne signale – P 525D with cabin

Prekidači bezbednosnih signala nalaze se na tabli levo od upravljača.

- Sirena (A)
- Parkirna svetla (B)
- Kratka svetla (C)
- Indikator migavca (D)
- Svetla za slučaj opasnosti (E)



Košenje trave na strminama

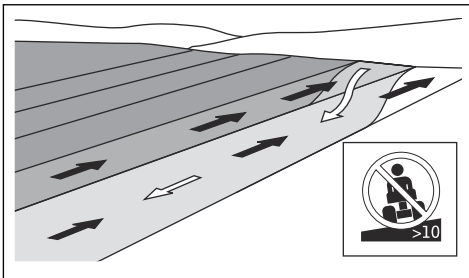


UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

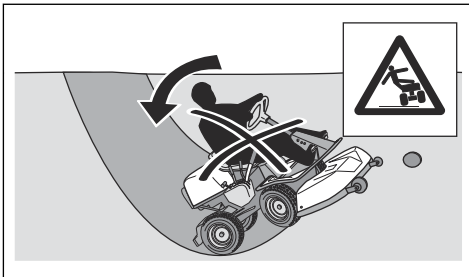
- Košenje trave na strminama povećava opasnost od gubitka kontrole i preturanja proizvoda. To može da izazove povrede ili smrt. Travu na strminama je

potrebno kositi pažljivo. Ako ne možete da vozite unazad uz strminu ili se ne osećate bezbedno, nemojte da kosite.

- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Kosite uz i niz strminu, ne popreko.
- Ne idite niz strminu sa podignutom platformom za košenje.
- Ne koristite proizvod na tlu nagiba preko 10°.



- Ne pokrećite i ne zaustavljajte proizvod na strminama.
- Na strminama vozite polako.
- Ne vršite nagle promene brzine i pravca kretanja.
- Ne skrećite više nego što je potrebno. Okrećite polako i postepeno kad idete niz strminu. Pomerajte se malom brzinom. Oprezno motajte volan.
- Pazite na rupe, džombe i brazde i ne vozite preko njih. Opasnost od preturanja proizvoda na neravnom zemljištu je veća. Visoka trava može da sakrije prepreke.
- Ne kosite travu pored ivica, jarkova i obala. Proizvod može naglo da se preturi ako točak pređe preko ivice jakog nagiba ili jarka, ili ako se ivica odroni. Ako proizvod padne u vodu, postoji opasnost od davljenja.



- Ne kosite mokru travu. Klizava je i točkovi mogu da izgube prijanjanje, tako da dođe do proklizavanja proizvoda.
- Ne spuštajte stopalo na zemlju da biste stabilizovali proizvod.
- Vozite veoma pažljivo ako koristite dodatak ili predmet koji može da učini proizvod manje stabilnim.
- Da bi proizvod bio stabilniji, koristite tegove za točkove ili protivtegove. Obratite se prodavcu za više

informacija. Na P 525D, koristite protivtege jer tegovi za točkove ne mogu da se koriste na proizvodima sa pogonom na svim točkovima.

Bezbednosne mere u vezi sa gorivom



UPOZORENJE: Budite oprezni pri radu sa gorivom. Veoma je zapaljivo i može da izazove povrede i oštećenja svojine.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Ne puniti rezervoar za gorivo u zatvorenom prostoru.
- Dizel i njegova isparenja su otrovni i lako zapaljivi. Oprezno rukujte dizelom, da biste sprečili nastanak povreda i požara.
- Ne uklanjajte poklopac rezervoara za gorivo i ne puniti rezervoar za gorivo dok motor radi.
- Neka se motor ohladi pre dosipanja goriva.
- Ne pušite tokom dosipanja goriva.
- Ne dosipajte gorivo u blizini varnica i otvorenog plamena.
- Ako postoji curenje sistema za gorivo, ne pokrećite motor dok ne rešite taj problem.
- Ne puniti gorivo više od preporučenog nivoa. Toplota motora i sunca dovode do širenja goriva i gorivo se preliva ako je rezervoar prepunjen.
- Ne prepunjavajte rezervoar. Ako prospete gorivo na proizvod, očistite prosuto gorivo i sačekajte da se osuši pre pokretanja motora. Ako prospete gorivo na odeću, promenite je.
- Čuvajte gorivo u samo odobrenim sudovima.
- Čuvajte proizvod i gorivo tako da nema opasnosti od nastanka štete od curenja goriva i isparenja.
- Ispustite gorivo u odobren sud na otvorenom, dalje od otvorenog plamena.

Bezbedna upotreba akumulatora



UPOZORENJE: Oštećen akumulator može da izazove eksploziju i povrede. Ako je akumulator izobličen ili oštećen, obratite se odobrenom Husqvarna serviseru.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite zaštitne naočari kad ste u blizini akumulatora.
- Ne nosite satove, nakit i druge metalne predmete u blizini akumulatora.
- Držite akumulator van domašaja dece.

- Puniti akumulator na mestu sa dobrom cirkulacijom vazduha.
- Pri punjenju akumulatora, zapaljivi materijali moraju da budu udaljeni bar 1 m.
- Odbacite zamenjene akumulatore. Pogledajte *Odlaganje na stranici 198*.
- Akumulator može da stvara eksplozivne gasove. Ne pušite u blizini akumulatora. Držite akumulator dalje od varnica i otvorenog plamena.

Bezbednost prilikom transporta

- Koristite odobreno vozilo za transport proizvoda.
- Nacionalni ili lokalni propisi tržišta mogu da ograniče transport proizvoda.
- Rukovalac vozilom za transport je odgovoran da pričvrsti proizvod bezbedno prilikom transporta.

Bezbednosna uputstva za održavanje



UPOZORENJE: Proizvod je težak i može da povredi nekog ili da ošteti imovinu i okolne predmete. Ne vršite održavanje na motoru ili platformi za košenje ako nisu ispunjeni sledeći uslovi:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ za paljenje je uklonjen.
- Platforma za košenje je deaktivirana.
- Kablovi za paljenje su skinuti sa svećica.



UPOZORENJE: Izduvni gasovi iz motora sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa. Proizvod ne sme da radi u zatvorenom prostoru i prostoru sa nedovoljnom cirkulacijom vazduha.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Za najbolje radne karakteristike i bezbednost, redovno održavajte proizvod po šemi održavanja. Pogledajte *Šema održavanja na stranici 179*.
- Strujni udari mogu da izazovu povrede. Ne dodirujte kablove dok radi motor. Ne vršite funkcionalni test sistema za paljenje prstima.
- Ne startujte motor ako su zaštitni poklopci uklonjeni. Postoji opasnost od povrede pokretnim i vrelim delovima.
- Neka se proizvod ohladi pre vršenja održavanja u blizini motora.
- Noževi su oštri i mogu da poseku. Kad radite oko noževa, umotajte ih u zaštitni materijal ili nosite zaštitne rukavice.

- Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite. Ne parkirajte proizvod blizu ivice jarka ili nagiba da biste tako pristupili platformi za košenje.



OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Ne verglajte motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.

- Uverite se da su svi vijci i navrtke pravilno pritegnuti i da je oprema u dobrom stanju.
- Ne menjajte podešavanje upravljača. Ako je brzina motora prevelika, delovi motora mogu da se oštete. Najveća dozvoljena brzina motora navedena je u *Tehnički podaci na stranici 199*.
- Mašina je odobrena samo sa za korišćenje sa opremom koju je obezbedio ili preporučio proizvođač.

Sklapanje

Uvod



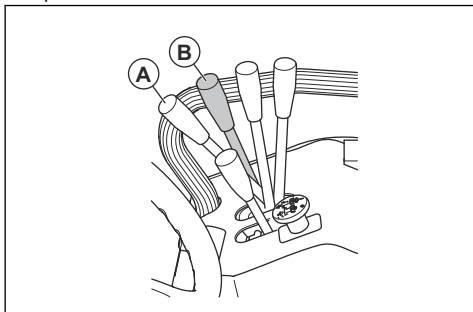
UPOZORENJE: Opruga za zatezanje pogonskog remena može da pukne i izazove povrede. Nosite zaštitne naočari kad postavljate i uklanjate platformu za košenje.

Pročitajte uputstvo za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Postupak postavljanja i skidanja platforme za košenje prikazan je i na nalepnici na unutrašnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda.

Postavljanje rezne glave Combi 132, Combi 155

Napomena: Uverite se da su rezna glava i proizvod na ravnom pre postavljanja rezne glave.

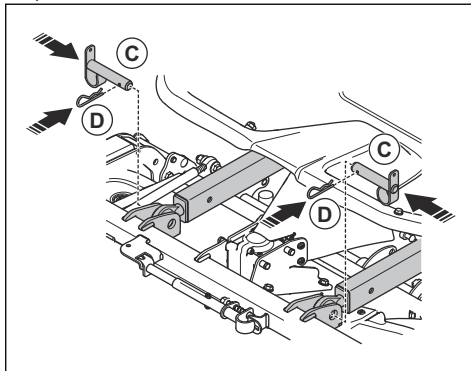
1. Postavite podizne krake na položaj (B) da biste ih spustili.



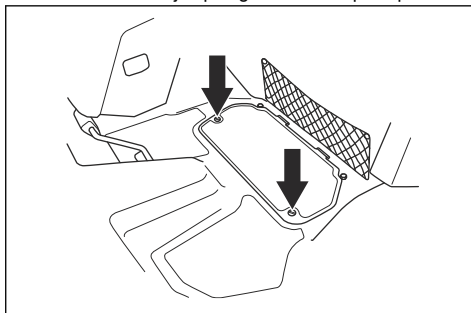
UPOZORENJE: Ne stavljajte ručicu podizača u položaj za košenje (A). Sila opruge za podizanje može da izazove teške povrede.

2. Pažljivo manevrišite proizvodom ispred rezne glave.
3. Postavite krake podizača u zglobov rezne glave.
4. Primenite parkirnu kočnicu.
5. Zaustavite motor.

6. Postavite vijke (C) i stavite osovinice (D) na krake podizača.

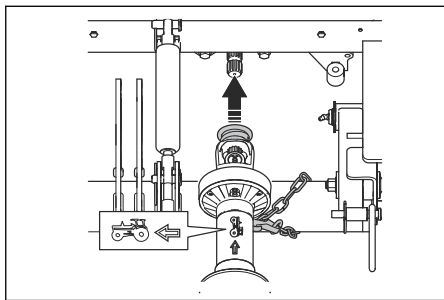


7. Uklonite 2 zavrtnja i podignite servisni poklopac.

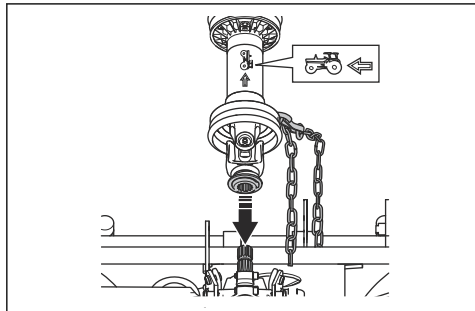


8. Povucite spojnicu pogonske osovine i povežite pogonsku osovinu sa prenosnim vratilom.

Napomena: Uverite se da strelica na simbolu pokazuje ka proizvodu.

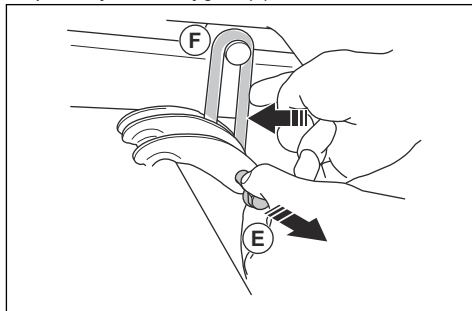


9. Postavite zadnji lanac za zaključavanje oko grede podizača.
10. Pričvrstite lanac za zaključavanje za pogonsku osovinu.
11. Povucite spojnicu pogonske osovine i povežite pogonsku osovinu na osovinu konusnog zupčanika rezne glave.



12. Savijte gumeno kućište iznad zgloba osovine.
13. Namotajte prednji lanac za zaključavanje oko cevi.
14. Pričvrstite lanac za zaključavanje za pogonsku osovinu.
15. Postavite servisni poklopac i pritegnite zavrtnje.
16. Pokrenite motor.
17. Pomerite ručicu za podizanje unapred da biste podigli reznu glavu. Podižite dok se okretni točkovi na reznoj glavi ne podignu sa tla.
18. Zaustavite motor.

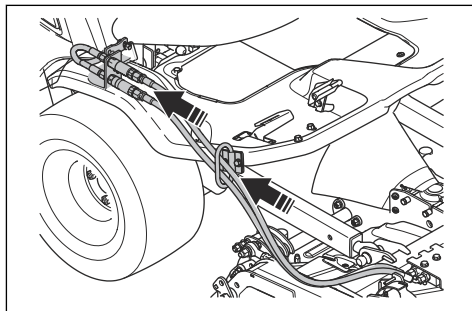
19. Povucite oprugu (E) i pričvrstite za okca za podizanje na reznoj glavi (F).



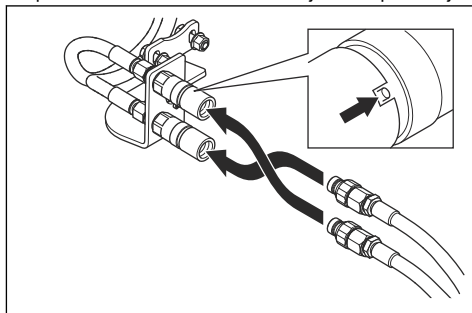
20. Proverite paralelnost rezne glave. Pogledajte *Provera paralelnosti rezne glave na stranici 185*

Postavljanje rezne glave Combi 132 X, Combi 155 X

1. Postavite reznu glavu. Pogledajte *Postavljanje rezne glave Combi 132, Combi 155 na stranici 168*
2. Provucite hidraulična creva sa rezne glave kroz omču.



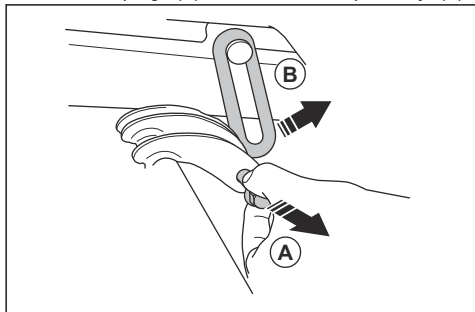
3. Pričvrstite hidraulična creva na spojnicu na proizvodu. Prirubnica i urez moraju da se poravnaju.



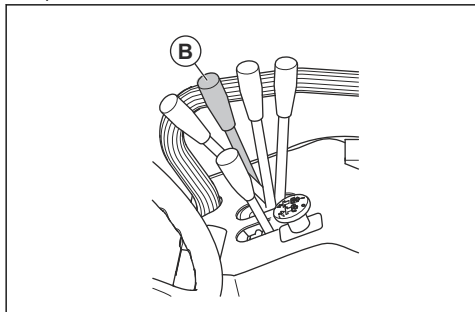
Napomena: Položaj hidrauličkih creva kontroliše funkciju rada ručice za visinu košenja. Promena radne funkcije koju vrši ručica za visinu rezanja vrši se zamenom položaja hidrauličnih creva.

Uklanjanje rezne glave

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Za Combi 132 X i Combi 155 X, otpustite spojnice i odvojte hidraulična creva.
3. Primenite parkirnu kočnicu.
4. Postavite ručicu za visinu košenja u servisni položaj.
5. Zaustavite motor.
6. Povucite oprugu (A) i uklonite okca za podizanje (B).



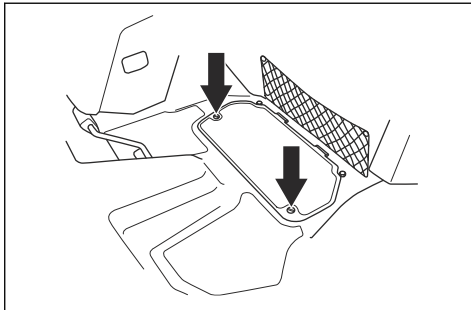
7. Pokrenite motor.
8. Postavite podizne krake na položaj (B) da biste ih spustili.



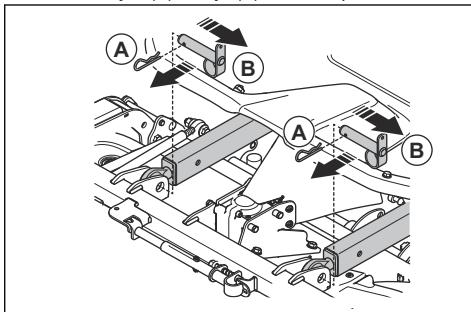
UPOZORENJE: Ne stavljajte ručicu podizača u položaj za košenje (A). Hidraulična sila može da izazove teške povrede.

9. Zaustavite motor.

10. Uklonite 2 zavrtnja i uklonite donju ploču.

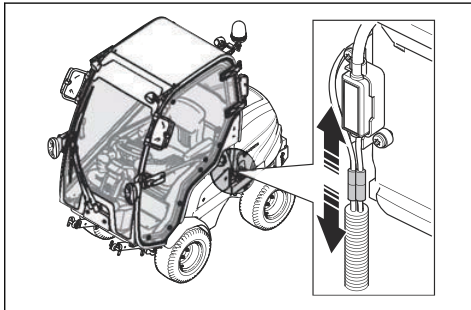


11. Podignite gumeno kućište sa zgloba osovine.
12. Povucite spojnicu pogonske osovine i odvojte pogonsku osovinu od rukavca osovine.
13. Uklonite lance za zaključavanje.
14. Uklonite vijke (A) i čivije (B) sa kraka podizača.



Postavljanje i uklanjanje kabine

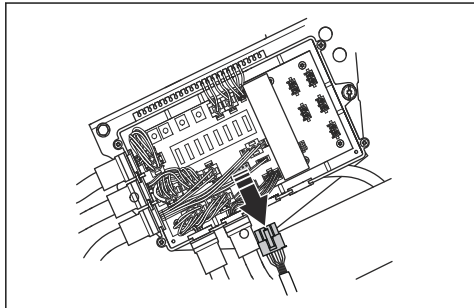
1. Uklonite vrata sa kabine. Pogledajte *Uklanjanje i postavljanje vrata na stranici 171*.
2. Uklonite vrata za slučaj opasnosti sa kabine, pogledajte *Uklanjanje i postavljanje vrata za slučaj opasnosti na stranici 171*.
3. Uklonite gumene trake i otvorite poklopac motora.
4. Odvojite akumulator.



5. Uklonite 3 zavrtnja i uklonite bočni poklopac.

6. Uklonite 4 zavrtnja i uklonite zaštitni poklopac kutije sa osiguračima.

7. Odvojte kabl.

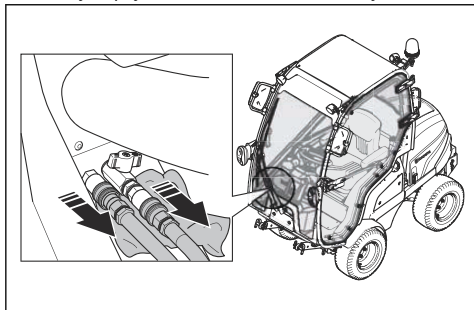


8. Stavite gumenu zaptivku u prazan otvor.

9. Stavite krpu preko creva klima-uređaja.

Napomena: Da biste sprečili curenje rashladnog sredstva, uverite se da je klima isključena kad se creva odvajaju.

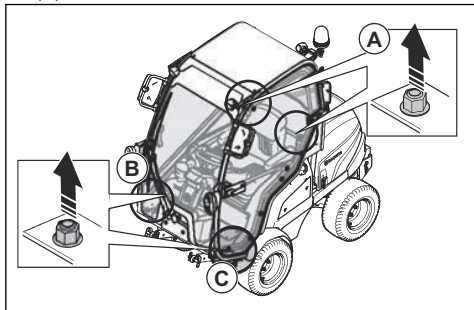
10. Odvojte spojnice na crevima klima-uređaja.



11. Uklonite 2 zavrtnja i 2 podloške iza sedišta (A).

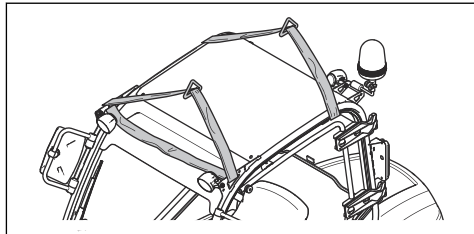
12. Uklonite zavrtnj i podlošku sa zadnje strane creva klima-uređaja (B).

13. Uklonite zavrtnj i podlošku sa prednje strane vrata (C).



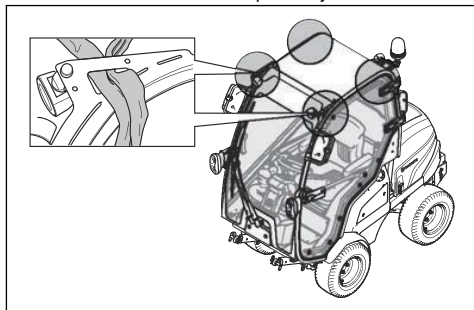
14. Sklopite sedište.

15. Stavite 2 trake kroz vrata i izlaz za slučaj opasnosti.



16. Provucite traku 2 kruga kroz kabinu.

17. Postavite trake u omče za podizanje na kabini.



18. Pažljivo podignite kabinu pomoću traka koristeći podizač.

19. Podignite kabinu 10 cm iznad proizvoda.



OPREZ: Uverite se da je kabina podignuta iznad vijaka.

20. Pažljivo pomerite kabinu ka napred.

21. Stavite kabinu u nosač za kabinu. Pogledajte *Sklađištenje kabine na stranici 198*

Postavite kabinu obrnutim redosledom.

Uklanjanje i postavljanje vrata

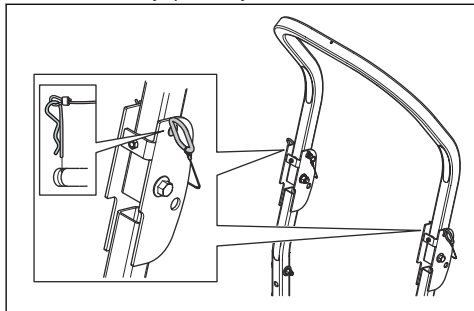
1. Otvorite vrata 90 stepeni.
2. Izvucite gasnu oprugu i otpustite kuglični zglobov.
3. Podignite vrata da biste ih uklonili.
4. Postavite obrnutim redosledom.

Uklanjanje i postavljanje vrata za slučaj opasnosti

1. Otvorite dršku sa blokadom na vratima za slučaj opasnosti.
2. Uklonite čiviju šarke.
3. Otvorite vrata 90 stepeni.
4. Podignite vrata za slučaj opasnosti da biste ih uklonili.
5. Postavite obrnutim redosledom.

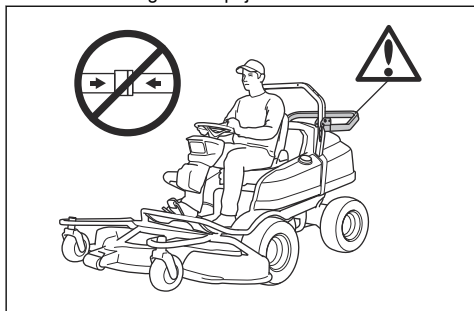
Postavljanje i uklanjanje strukture za zaštitu u slučaju prevrtanja (ROPS)

- Uklonite 2 čivije koje drže ROPS i preklopite je unazad da biste je skinuli. Postavite strukturu za zaštitu u slučaju prevrtanja obrnutim redosledom.

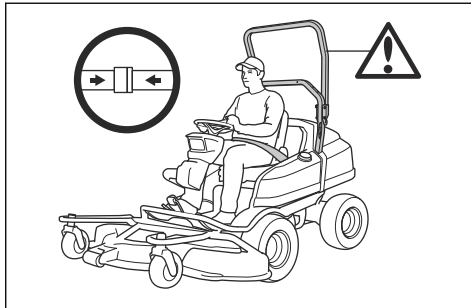


UPOZORENJE: Pratite sledeća uputstva za ROPS i sigurnosni pojas.

- Ne koristite sigurnosni pojas ako ne koristite ROPS.



- Uvek koristite sigurnosni pojas kad koristite ROPS.



- Uverite se da je struktura za zaštitu u slučaju prevrtanja pravilno postavljena i da nije oštećena.

Rukovanje

Uvod



UPOZORENJE: Pre rada sa proizvodom, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

Dosipanje goriva



UPOZORENJE: Dizel je veoma zapaljiv. Budite pažljivi i dosipajte gorivo na otvorenom (pogledajte *Bezbednosne mere u vezi sa gorivom na stranici 167*).



UPOZORENJE: Ne koristite rezervoar za gorivo kao mesto za podupiranje.



OPREZ: Neodgovarajući tip goriva može da ošteti motor.

- Da bi se zadovoljili propisi o emisiji, gorivo treba da zadovolji standard EN590 ili ASTM D975 i da ima sadržaj sumpora manji od 550 ppm ili 0,05% od težine. Pogledajte Kubota korisničko uputstvo za više informacija o kvalitetu goriva.
- Koristite dizel minimalnog oktanskog broja 45. Ne koristite dizel RME mešavinu koja sadrži više od 5% goriva na bazi mineralnog ulja.

Napomena: Ako koristite proizvod na temperaturi nižoj od 0 °C (+32 °F). Obratite se Husqvarna servisnom dileru za više informacija o gorivu za hladno vreme.

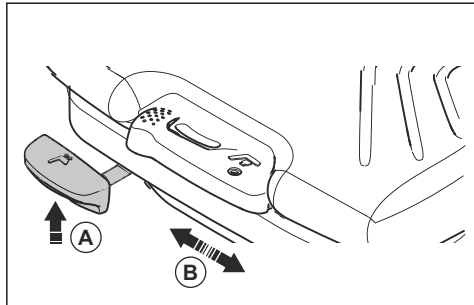
- Proverite nivo goriva pre svake upotrebe i dopunite ako je potrebno.
- Ne punite rezervoar za gorivo „do čepa“. Ostavite bar 4 cm prostora.

Podešavanje sedišta

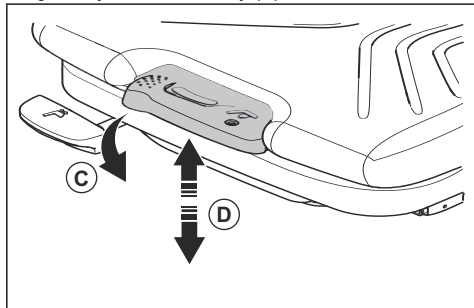


UPOZORENJE: Nemojte podešavati sedišta tokom rada proizvoda.

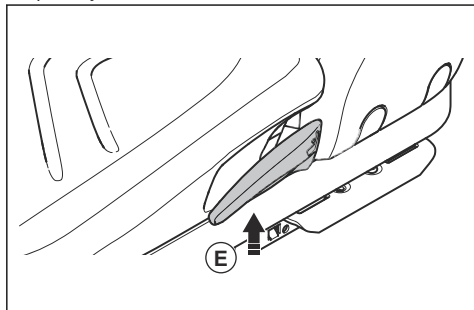
- Da biste podesili sedišta unapred ili unazad, pritisnite polugu (A) ispod prednje ivice sedišta. Pomerite sedište (B) u željeni položaj.



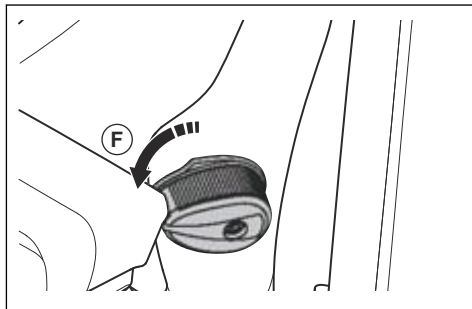
- Da biste podesili vešanje sedišta, povucite ručicu (C) ulevo. Povucite ručicu nagore za veći hod vešanja, a gurnite je nadole za manji (D).



- Da biste podesili naslon za leđa, povucite ručicu (E) sa leve strane sedišta. Pomerite naslon u željeni položaj.



- Da biste podesili lumbalnu potporu, okrenite ručicu (F) sa leve strane naslona za leđa. Okrenite ručicu ulevo za više naslona.



Odvajanje hidrostatičkog menjača

Da biste pomerali proizvod kad je motor isključen, morate da otvorite električne vodove prednjeg i zadnjeg menjača. To obavljate otvaranjem zaobilaznih ventila u motorima menjača.



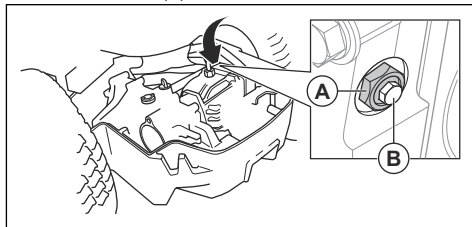
OPREZ: Proizvod nema kočnice kad su zaobilazni ventili otvoreni. Zaobilazni ventili moraju da se zatvore pre korišćenja proizvoda.



OPREZ: Ne šlepujte proizvod većom brzinom na dužim rastojanjima. To može da ošteti menjače.

Zadnja osovina

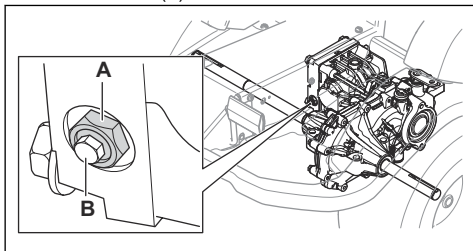
- Za otpuštanje hidrauličnog pritiska otvorite blokirajuću navrtku (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ kruga ulevo a zatim navrtku ventila (B) 2 okreta ulevo.



- Za dovod hidrauličnog pritiska potpuno zatvorite navrtku ventila (B) pa zategnite blokirajuću navrtku (A).

Prednja osovina

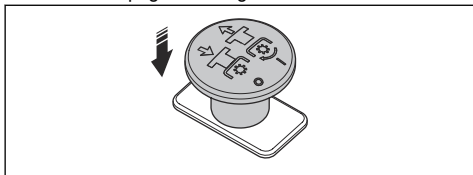
- Za otpuštanje hidrauličnog pritiska otvorite blokirajuću navrtku (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ kruga ulevo a zatim navrtku ventila (B) 2 okreta ulevo.



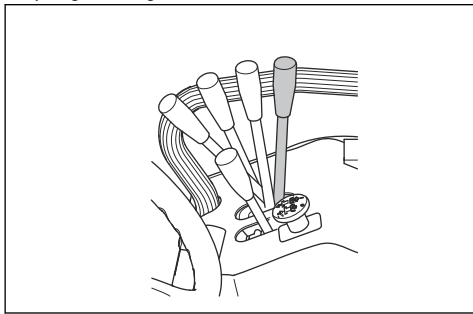
- Za dovod hidrauličnog pritiska potpuno zatvorite navrtku ventila (B) pa zategnite blokirajuću navrtku (A).

Podizanje rezne glave

1. Pritisnite dugme prenosnog vratila da biste deaktivirali pogon rezne glave.



2. Pomerite podizni krak u položaj za transport da biste podigli reznu glavu.



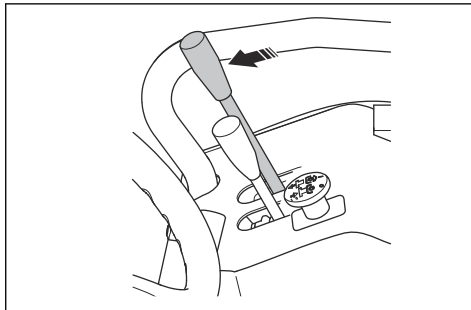
Napomena: Možete da malo podignete reznu glavu dok je pogon noževa aktivan. Koristite tu funkciju za veoma dugu travu i neravne površine.



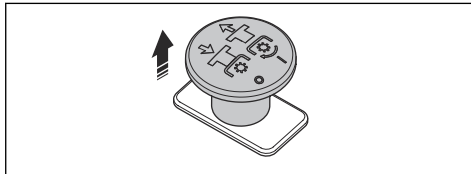
UPOZORENJE: Podizanje rezne glave dok je pogon aktivan može da baca predmete i izazove teške povrede ili smrt.

Za spuštanje rezne glave u položaj za košenje

1. Pomerite ručicu hidrauličkog podizača unapred da biste spustili reznu glavu u položaj za košenje.

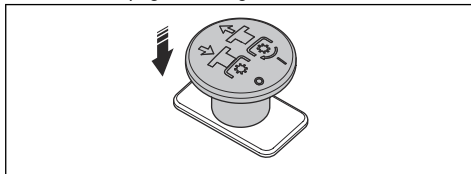


2. Pritisnite dugme prenosnog vratila da biste uključili pogon noževa na reznoj glavi.

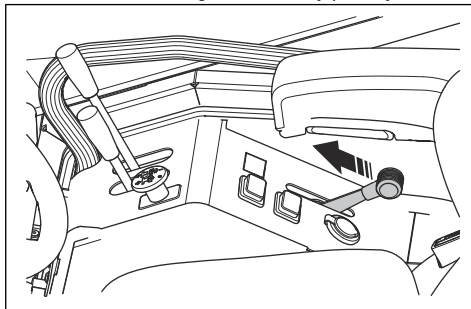


Pokretanje motora

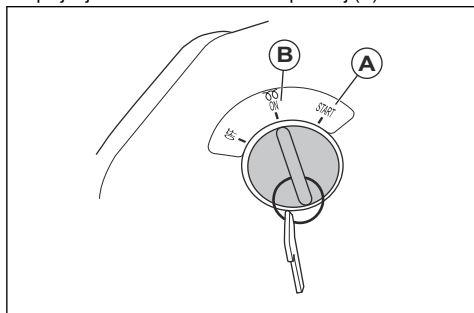
1. Oslobodite hidraulični pritisak. Pogledajte *Odvajanje hidrostatičkog menjača na stranici 173*.
2. Primenite parkirnu kočnicu.
3. Pritisnite dugme prenosnog vratila da biste deaktivirali pogon rezne glave.



4. Pomerite komandu gasa u središnji položaj.



- Okrenite ključ za paljenje u neutralni položaj (B). Držite taj položaj dok se indikator grejača na tabli upravljača ne isključi.
- Okrenite ključ za paljenje u položaj za pokretanje (A).
- Kad se motor pokrene, odmah pustite ključ za paljenje da se vrati u neutralni položaj (B).



OPREZ: Nemojte dozvoliti da starter radi duže od 5 sekundi. Ako se motor ne pokrene, sačekajte 15 sekundi pre nego što ponovo pokušate.

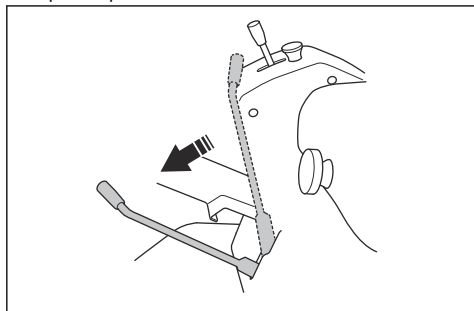
- Postepeno pritiskajte komandu gasa unapred do krajnjeg položaja.
- Neka motor radi na pola gasa 3–5 minuta pre punog opterećenja.
- Gurnite komandu gasa u položaj punog gasa.



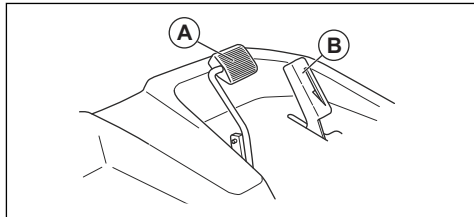
OPREZ: Aktiviranje noževa kad je motor u punoj brzini izaziva naprezanje pogonskih remenova. Ne dodajte pun gas dok se platforma za košenje ne spusti u položaj za košenje.

Rad proizvodom

- Pokrenite motor.
- Spustite parkirnu kočnicu.



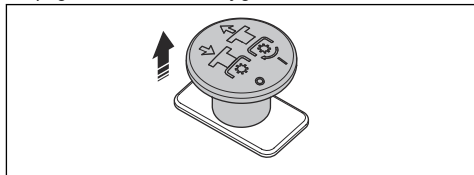
- Pažljivo pritisnite nadole 1 od papučica brzine. Brzina se povećava što se više papučica pritiska nadole. Koristite papučicu (A) za kretanje unapred, a papučicu (B) za kretanje unazad.



- Otpustite papučicu da biste kočili. Ako želite da jače kočite, pritisnite drugu pedalu gasa.

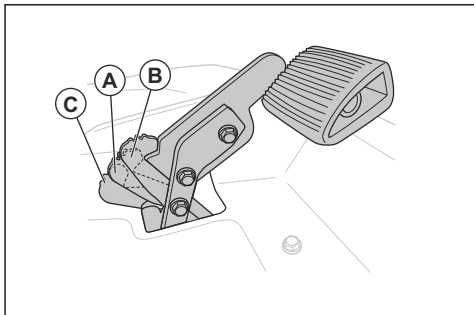
Napomena: Na P 525D, zaključajte pedalu gasa bravicom za kontrolu brzine. Pogledajte *Blokada pedale za kretanje unapred (P 525D, P 525D with cabin)* na stranici 161.

- Povucite dugme prenosnog vratila da biste aktivirali pogon noževa na reznju glavi.



Korišćenje bravice za kontrolu brzine

Bravica za kontrolu brzine može da se stopalom podesi na maksimalnu i malu brzinu. Vozite najvećom brzinom kad je rezna glava u položaju za transport. Vozite sporo kad je rezna glava u položaju za košenje.

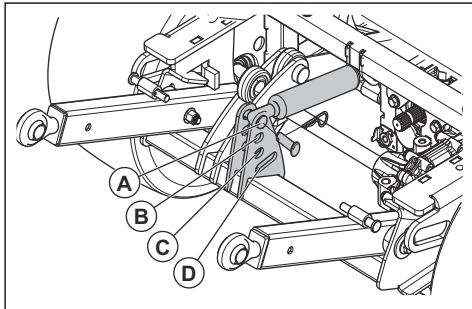


- Za malu brzinu gurnite bravicu za kontrolu brzine u srednji položaj (A).
- Za maksimalnu brzinu gurnite bravicu za kontrolu brzine do kraja napred (B).
- Da otpustite bravicu za kontrolu brzine, gurnite je do kraja unazad (C).

Podešavanje pritiska hidrauličnih podiznih kraka na tlo

Hidraulični podizni kraci imaju gasnu oprugu koja pomaže da se poveća ili smanji pritisak obrtnih točkića na reznoj glavi na tlo.

1. Uklonite reznu glavu. Pogledajte *Uklanjanje rezne glave na stranici 170*
2. Primenite parkirnu kočnicu.
3. Pomerite ručicu kraka hidrauličnog podizača unazad da biste do kraja podigli krake.
4. Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.
5. Da biste povećali ili smanjili pritisak na tlo, uklonite osovinicu i vijak i pomerite gasnu oprugu u jedan od položaja.

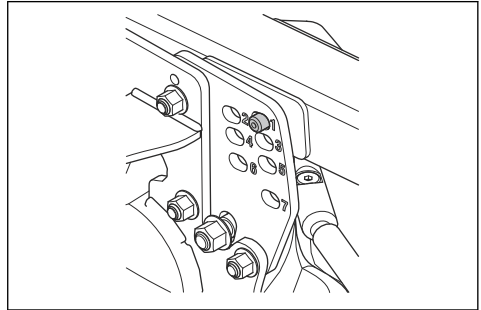


- a) Koristite položaj (A) za najmanji pritisak na tlo. Položaj (A) se koristi npr. kad je rezna glava postavljena na proizvod.
- b) Koristite položaj (B) ili (C) za smanjen pritisak na tlo.
- c) Koristite položaj (D) da deaktivirate gasnu oprugu. Položaj (D) se koristi npr. kad je na proizvod povezano ralo za sneg.

Podešavanje visine košenja – Combi 132 i Combi 155

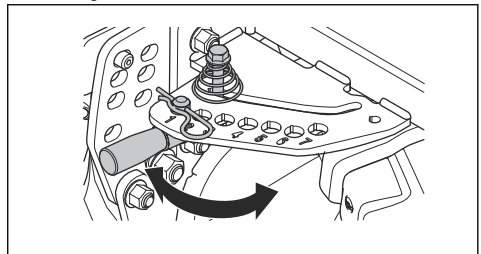
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Primenite parkirnu kočnicu.
3. Postavite ručicu za podizanje rezne glave u položaj za transport.
4. Zaustavite motor.
5. Uklonite dugme za podešavanje visine košenja na strani rezne glave.

6. Stavite dugme za podešavanje visine rezanja u 1 od otvora na ploči za podešavanje.



Napomena: Visina košenja prikazana je brojevima 1–7. Pogledajte tabelu ispod.

7. Pritegnite dugme za podešavanje visine košenja.
8. Ponovite korake 5–7 na drugoj strani rezne glave.
9. Uklonite čivju za zaključavanje na poluzi za podešavanje visine košenja u gornjem levom uglu rezne glave.



10. Gurnite polugu za podešavanje visine košenja nadole i povucite je horizontalno.
11. Stavite polugu u otvor sa istim brojem kao na ploči za podešavanje.

Napomena: Uverite se da je na sve 3 tačke za podešavanje izabran isti broj.

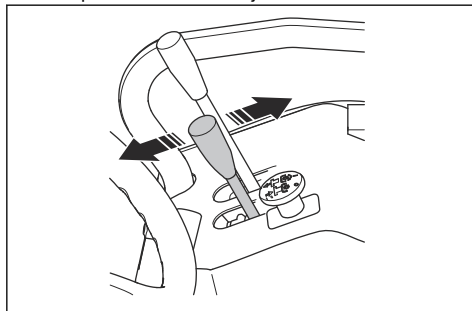
12. Postavite čivju za zaključavanje na polugu za podešavanje visine košenja.
13. Podesite paralelnost rezne glave. Pogledajte *Podešavanje paralelnosti rezne glave na stranici 185*.

Broj	Visina košenja, mm/in.
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3

Broj	Visina košenja, mm/in.
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Podešavanje visine košenja – Combi 132 X i Combi 155 X

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo
2. Pomerite ručicu hidrauličkog podizača unapred da biste spustili reznju glavu u položaj za košenje.
3. Pomerite ručicu visine košenja unapred ili unazad da biste podesili visinu košenja.



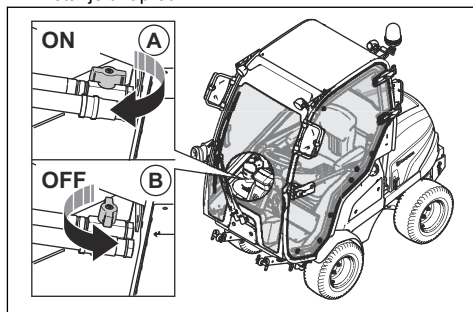
Napomena: Izabrana visina košenja prikazana je brojevima 1–7 na reznju glavi. Pogledajte tabelu ispod

4. Podesite paralelnost rezne glave. Pogledajte *Podešavanje paralelnosti rezne glave na stranici 185.*

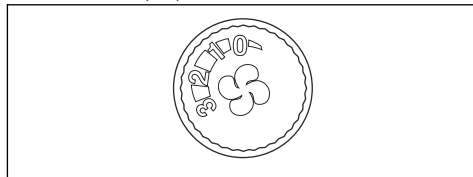
Broj	Visina košenja, mm/in.
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Korišćenje grejanja kabine

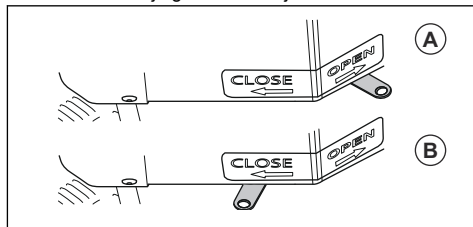
1. Grejanje kabine se uključuje (A) i isključuje (B) pomoću ventila na crevu desno od pedale za kretanje unapred.



2. Okrenite podešavač toka vazduha da biste podesili tok vazduha (0-3).

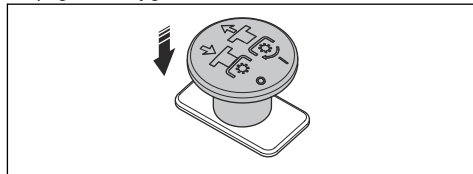


3. Povucite ručicu cirkulacije udesno (A) za aktiviranje gasa cirkulacije. Povucite ručicu cirkulacije ulevo (A) za deaktiviranje gasa cirkulacije.

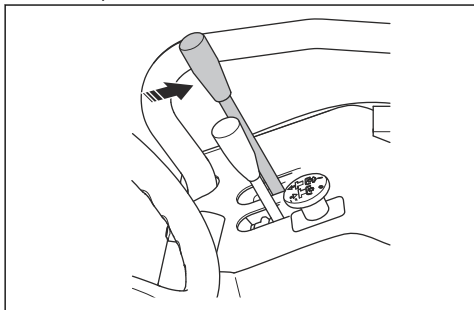


Zaustavljanje motora

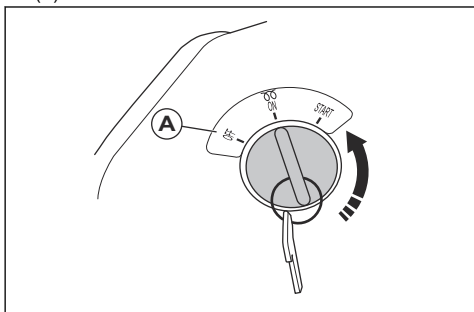
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Primenite parkirnu kočnicu.
3. Pritisnite dugme prenosnog vratila da biste isključili pogon reznju glavi.



4. Povucite polugu za hidraulično podizanje rezne glave unazad da biste podigli reznu glavu u položaj za transport.

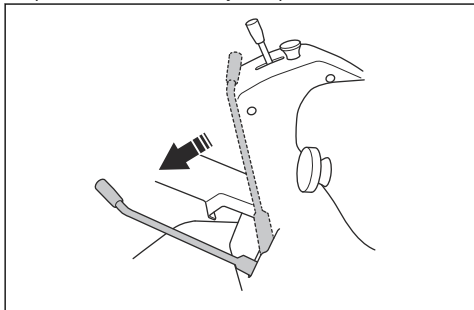


5. Pomerite komandu gasa unapred, u položaj MIN.
6. Okrenite ključ za paljenje u položaj OFF (isključeno) (A).



Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice

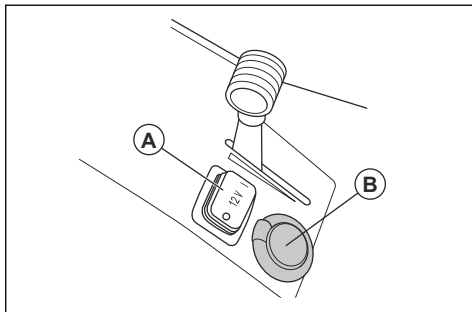
1. Da biste aktivirali parkirnu kočnicu, pomerite ručicu parkirne kočnice do kraja unapred.



2. Da biste spustili parkirnu kočnicu, pomerite ručicu parkirne kočnice do kraja unazad.

Uključivanje i isključivanje napajanja utičnice

- Pritisnite prekidač za napajanje (A) na desnoj strani komandne table da biste uključili ili isključili napajanje utičnice (B). Napon utičnice iznosi 12 V. Utičnica ima osigurač, pogledajte *Pregled osigurača na stranici 160*.



Za dobijanje dobrih rezultata košenja

- Za najbolje radne karakteristike redovno održavajte proizvod po šemi održavanja. Pogledajte *Šema održavanja na stranici 179*.
- Nemojte kositi mokre travnjake. Mokra trava može da ima za rezultat loše košenje.
- Počnite sa velikom visinom košenja i postepeno je smanjujte.
- Kosite sa sečivima koja se rotiraju pri velikoj brzini (najveća dozvoljena brzina motora, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 199*). Pomerajte proizvod unapred pri maloj brzini. Ako trava nije suviše visoka i gusta, možete dobiti dobar rezultat košenja takođe na višoj brzini.
- Kosite travu u nepravilnom rasporedu.
- Da biste dobili najbolje rezultate košenja, kosite travu često i koristite funkciju BioClip.

Održavanje

Uvod



UPOZORENJE: Pre održavanja morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

X = Održavanje koje vrši rukovalac. Uputstva su data u ovom korisničkom uputstvu.

O = Održavanje koje je obavio servisni agent. Uputstva nisu data u ovom korisničkom uputstvu.

Šema održavanja

* = Opšte održavanje koje vrši rukovalac. Uputstva nisu data u ovom korisničkom uputstvu.

Napomena: Ako se u tabeli nalazi više od jednog vremenskog intervala, najkraći vremenski interval je samo za prvo održavanje.

Održavanje	Dnevno	Nedeljno	Interval održavanja u satima				
			25	100	200	400	800
Uverite se da su navrtke i zavrtnji zategnuti	*						
Uverite se da nema curenja goriva ili ulja	*						
Očistite kako je navedeno u <i>Čišćenje proizvoda na stranici 181</i>	X						
Očistite unutrašnju površinu rezne glave, oko sečiva	*		*	*			
Očistite reznu glavu, ispod poklopaca kaiša i ispod rezne glave	*		*	*			
Očistite oblast oko motora i prigušivača		X					
Očistite filter za vazduh		X	X	X			
Očistite motor i menjač	X						
Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokiran	X	X					
Uverite se da ulaz hladnog vazduha menjača nije blokiran	*	*					
Uverite se da su bezbednosni uređaji ispravni	X		X	X			
Proverite nivo motornog ulja	X						
Proverite nivo ulja u rezervoaru ulja za menjač				X			
Proverite nivo ulja u rezervoaru hidrauličnog ulja		X					
Uverite se da su hidraulična creva i hidraulične spojnice čisti i neoštećeni			*	*			
Uverite se da su creva za gorivo i spojnice čisti i neoštećeni			*	*			
Uverite se da su creva za sistem za hlađenje i spojnice čisti i neoštećeni			*	*			
Proverite nivo rashladnog sredstva	X		X	X			
Pregledajte ima li oštećenja na platformi za košenje	*						
Pregledajte sečiva u reznoj glavi		X	X				
Pregledajte V-remeni rezne glave			X	X			
Pregledajte zategnutost remena i uverite se da remeni nisu istrošeni			*	*			

Održavanje	Dnevno	Nedjeljno	Interval održavanja u satima				
			25	100	200	400	800
Proverite parkirnu kočnicu	X						
Podesite parkirnu kočnicu			*		*		
Proverite svetla, zamenite polomljena svetla	X						
Podmažite prema pregledu podmazivanja		X	X	X			
Podmažite osovine noževa		X					
Podmažite prednje i zadnje ležajeve podiznih krakova			X	X			
Podmažite ležajeve rukavca točka		X					
Podmažite pogonsko vratilo		X	X	X			
Podmažite sajlu gasa		X					
Podmažite žlebove osovine točka						X	
Pregledajte i podesite navrtke točka			*		*		
Uverite se da je pritisak u pneumaticima odgovarajući		X	X	X			
Zamenite noževe			X	X			
Zamenite motorno ulje ²²				X			
Zamenite filter ulja ¹				X			
Zamenite ulje u ugaonom zupčaniku						*	
Zamenite hidraulično ulje						*	
Zamenite filter hidrauličkog ulja						*	
Zamenite filter za vazduh					X		
Zamenite filter goriva					X		
Proverite paralelnost rezne glave			X	X			
Zamenite remen generatora							*
Zamenite remen prenosnog vratila						*	
Zamenite rashladno sredstvo						*	
Pregledajte akumulator		X	X	X			
Uverite se da je prigušivač pravilno postavljen i da nije oštećen	*		*	*			
Zamenite jastučice motora i jastučice zupčanika							*
Pregledajte/podesite brzinu prednjeg i zadnjeg točka			*	*			
Proverite nivo ulja u konusnom zupčaniku			X		X		
Zamenite ulje u konusnom zupčaniku						*	
Zamenite ulje u konusnim zupčanicima			*	*			

²² Prvi put zamenite nakon 25 časova. Za rad pod velikim opterećenjem ili pri visokim temperaturama, zamenite svakih 50 časova.

Održavanje	Dnevno	Nedjeljno	Interval održavanja u satima				
			25	100	200	400	800
Zamjenite filter u transmisiji ²³			*		*		

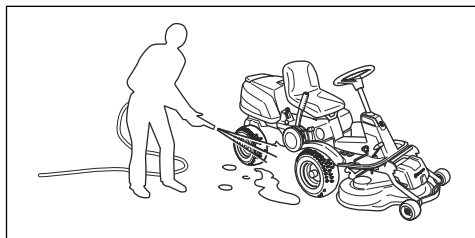
Čišćenje proizvoda



OPREZ: Ne koristite perlač visokog pritiska ni paročistač. Voda može da uđe u ležajeve i električne spojeve i izazove koroziju koja može da ošteti proizvod.

Očistite proizvod odmah posle upotrebe.

- Ne čistite vrele površine, kao što su motor, auspuh i izduvni sistem. Sačekajte da se površine ohlade pre uklanjanja trave i prljavštine.
- Očistite četkom pre čišćenja vodom. Uklonite vlati trave i prljavštinu sa i oko menjača, usisnika za vazduh na menjaču i motora.
- Operite proizvod vodom iz creva. Ne koristite visok pritisak.
- Ne usmeravajte mlaz vode na električne komponente i ležajeve. Deterdženti obično povećavaju oštećenja.
- Da biste očistili platformu za košenje, stavite je u servisni položaj i operite je vodom iz creva.
- Kad je proizvod očišćen, pokrenite nakratko platformu za košenje da otrese te zaostalu vodu.



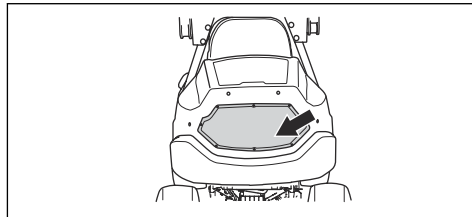
Čišćenje motora i menjača

Motor i auspuh čistite od vlati trave i prljavštine. Vlati trave natopljene uljem ili gorivom koje se nalaze na motoru povećavaju rizik od požara i pregrevanja motora. Neka se motor ohladi pre čišćenja. Čistite vodom i četkom.

Vlati trave oko auspuha se brzo suše i predstavljaju rizik od požara. Uklonite vlati trave četkom ili vodom kad se auspuh ohladi.

Čišćenje usisnik hladnog vazduha za motor

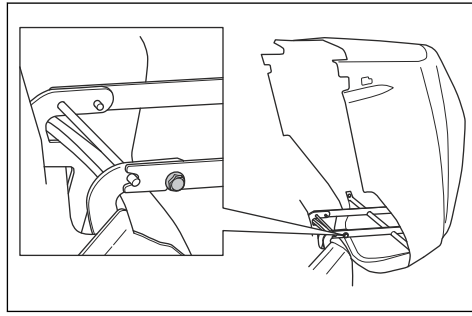
- Uverite se da rešetka ulaza hladnog vazduha nije blokirana. Uklonite travu i prljavštinu pomoću meke četke.



Uklanjanje poklopaca

Otvaranje poklopca motora

1. Uklonite gumene trake sa obe strane poklopca motora.
2. Otvorite poklopac motora unazad.

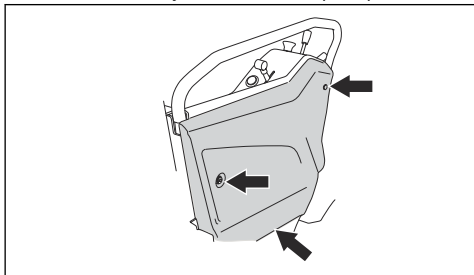


Napomena: Da biste potpuno skinuli poklopac motora, uklonite vijke pored šarki.

²³ Prvi put zamenite nakon 25 časova.

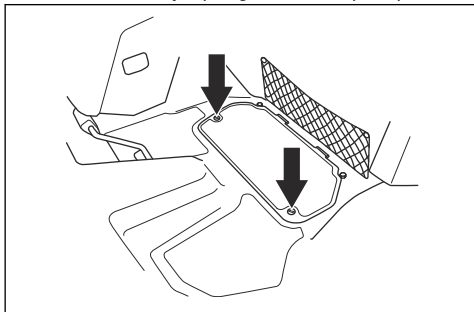
Uklanjanje desnog bočnog poklopca

1. Uklonite 3 zavrtnja i uklonite bočni poklopac.



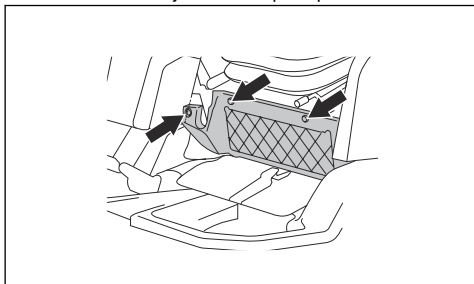
Uklanjanje servisnih vratanaca

1. Uklonite 2 zavrtnja i podignite servisni poklopac.



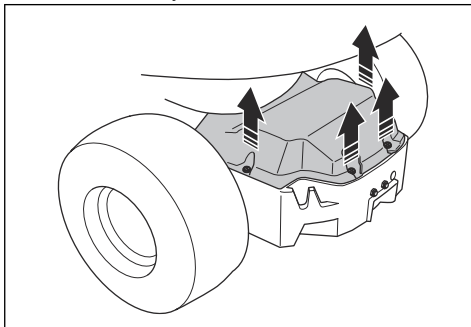
Uklanjanje poklopca

1. Uklonite 3 zavrtnja i uklonite poklopac.



Uklanjanje poklopca menjača

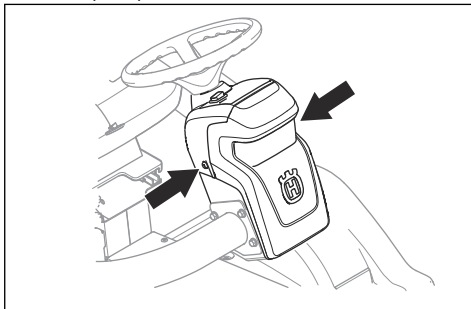
1. Uklonite 4 zavrtnja.



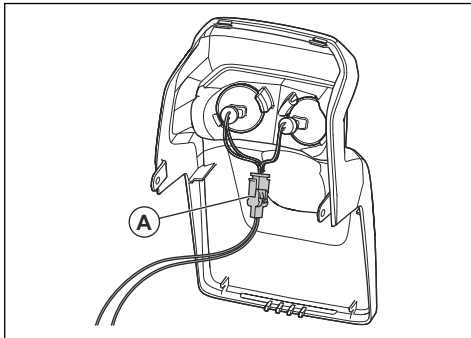
2. Podignite i uklonite poklopac menjača.

Zamena polomljenog svetla

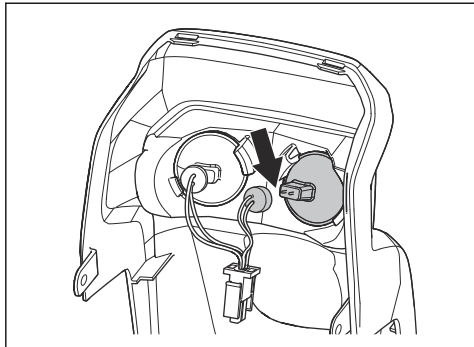
1. Uklonite 2 zavrtnja, po jedan na svakoj strani, i skinite poklopac.



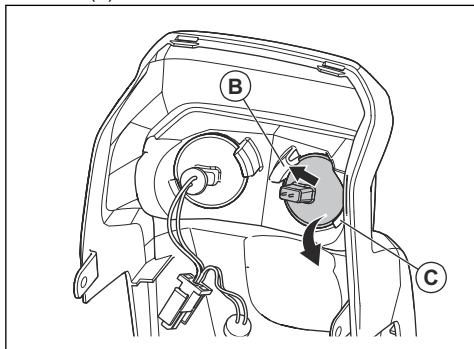
2. Odvojite kablove na spoju (A).



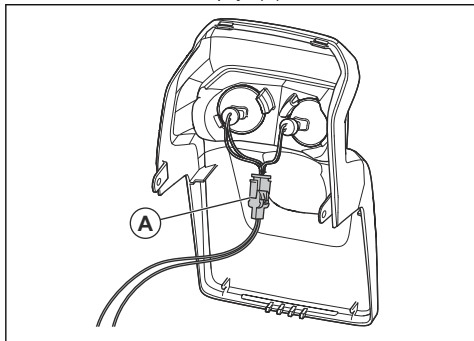
3. Odvojite kablove sa neispravne sijalice.



4. Gurnite neispravno svetlo ka unutrašnjem spoju za svetlo (B).



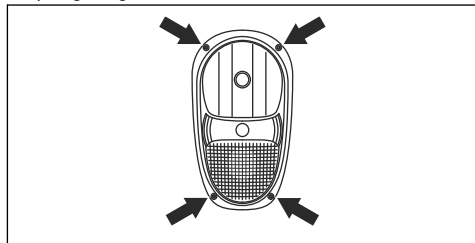
5. Podignite spoljnu ivicu (C) svetla da biste ga uklonili.
6. Zamenite neispravno svetlo. Koristite tip lampe kao što je navedeno u *Tehnički podaci na stranici 199*.
7. Povežite kablove na novo svetlo.
8. Povežite kablove na spoju (A).



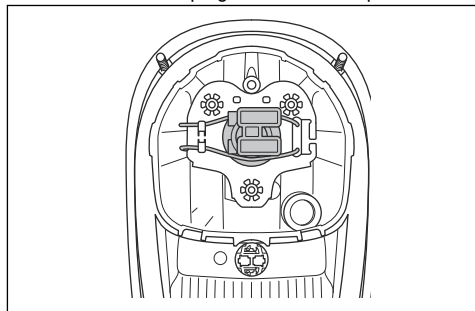
9. Postavite poklopac i pritegnite 2 zavrtnja.

Zamena lampi kratkog i dugog svetla

1. Uklonite 4 zavrtnja koja drže modul sijalice i podignite ga.



2. Odvojite kablove sa neispravne sijalice.
3. Gurnite bravu sa oprugom i izvadite lampu.



4. Postavite novo svetlo u kućište svetla. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 199*.
5. Povežite kablove na novo svetlo.
6. Postavite modul sijalice i pritegnite zavrtnje.

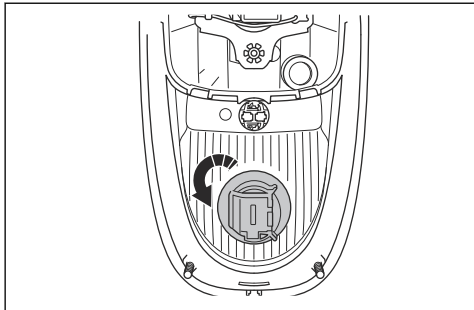
Zamena svetla za parkiranje

1. Uklonite 4 zavrtnja koja drže modul sijalice i podignite ga.
2. Odvojite kablove sa neispravne sijalice.
3. Uklonite svetlo.
4. Postavite novo svetlo u kućište svetla. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 199*.
5. Povežite kablove na novu sijalicu.
6. Postavite modul sijalice i pritegnite zavrtnje.

Zamena migavca

1. Uklonite 4 zavrtnja koja drže modul sijalice i podignite ga.
2. Odvojite kablove sa neispravne sijalice.

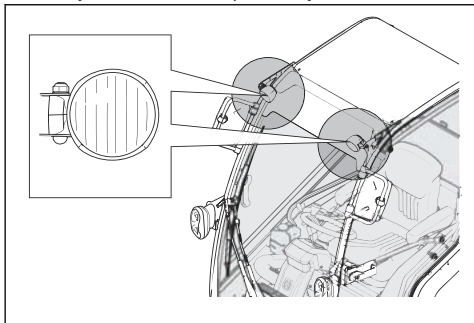
3. Okrenite sijalicu ulevo i izvadite je.



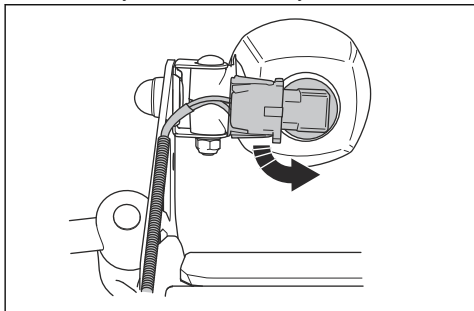
4. Postavite novo svetlo u kućište svetla. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 199*.
5. Povežite kablove na novu sijalicu.
6. Postavite modul sijalice i pritegnite zavrtnje.

Zamena prednjih radnih svetala

1. Odvojte kablove sa neispravne sijalice.



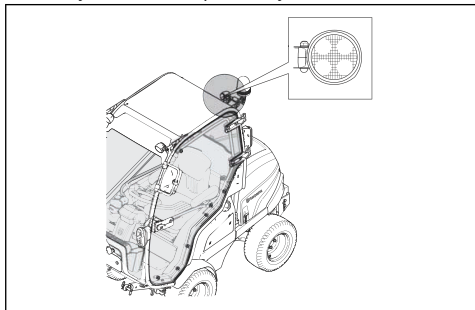
2. Okrenite sijalicu ulevo i izvadite je.



3. Postavite novo svetlo u kućište svetla. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 199*.
4. Povežite kablove na novo svetlo.

Zamena zadnjih radnih svetala

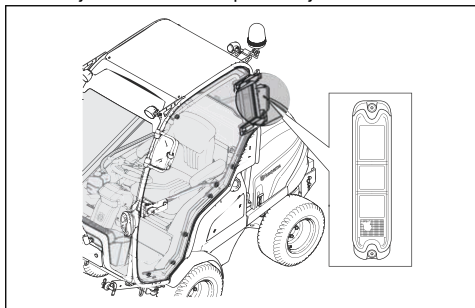
1. Odvojte kabl sa neispravne sijalice.



2. Skinite zavrtnj sa priključka sijalice.
3. Uklonite priključak sijalice zajedno sa sijalicom.
4. Postavite obrnutim redosledom.

Zamena zadnjih svetala

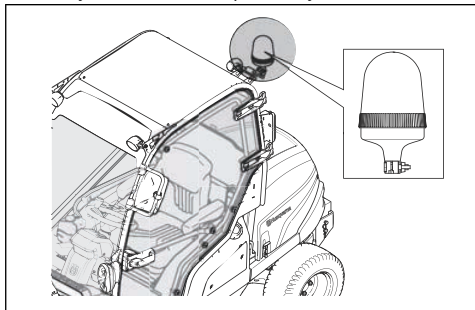
1. Odvojte kablove sa neispravne sijalice.



2. Skinite 2 zavrtnja sa priključka.
3. Uklonite priključak sijalice zajedno sa sijalicom.
4. Postavite novi priključak sijalice. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 199*.
5. Povežite kablove na novu sijalicu.

Zamena svetala upozorenja

1. Odvojte kablove sa neispravne sijalice.



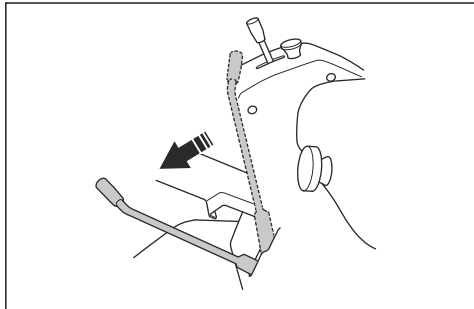
2. Skinite zavrtanj sa priključka.
3. Uklonite priključak sijalice zajedno sa sijalicom.
4. Postavite novi priključak sijalice. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 199*.
5. Povežite kablove na novu sijalicu.

Provera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na tvrdu kosu površinu.

Napomena: Ne parkirajte proizvod na zatravljenoj strmini kad proveravate parkirnu kočnicu.

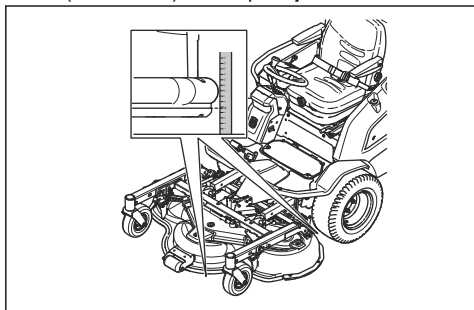
2. Gurnite parkirnu kočnicu unapred.



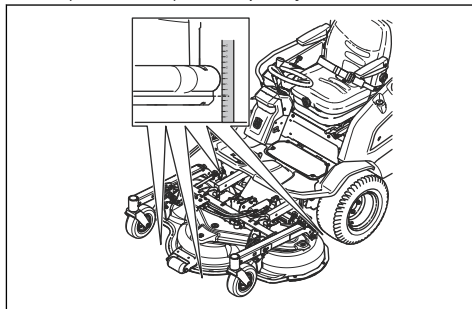
3. Ako proizvod počne da se pomera, neka odobreni servisler podesi parkirnu kočnicu.
4. Povucite parkirnu kočnicu unazad da biste otpustili parkirnu kočnicu.

Provera paralelnosti rezne glave

1. Proverite pritisak vazduha u pneumaticima. Pogledajte *Pritisak u gumama na stranici 188*.
2. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
3. Spustite reznju glavu u položaj za košenje.
4. Postavite polugu visine košenja u središnji položaj.
5. Izmerite rastojanje između tla i prednjih i zadnjih ivica rezne glave.
 - a) Combi 132 i Combi 155 treba izmeriti na 2 mesta. Uverite se da je zadnja ivica 6–9 mm (1/4–3/8 inča) viša od prednje.

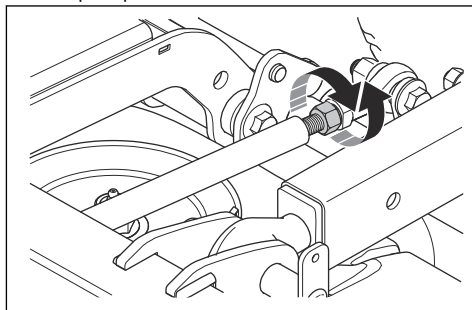


- b) Combi 132 X i Combi 155 X treba izmeriti na 4 mesta. Uverite se da je zadnja ivica 6–9 mm (1/4–3/8 inča) viša od prednje.



Podešavanje paralelnosti rezne glave

1. Okrenite šipku traga da biste je produžili ili skratili. Produžite šipku traga da bi podigao zadnju ivicu poklopca. Skratite šipku traga da bi spustio zadnju ivicu poklopca.



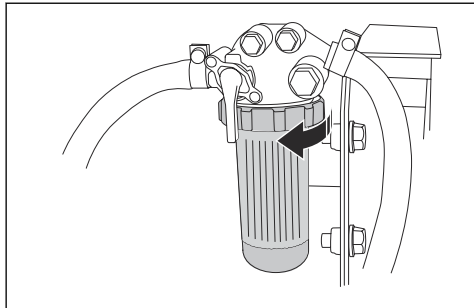
2. Pritegnite navrtke na šipci traga.
3. Proverite paralelnost. Pogledajte *Provera paralelnosti rezne glave na stranici 185*.
4. Postavite prednji poklopac.

Zamena filtera za gorivo

Zamena papirnog filtera u glavnom filteru

1. Otvorite poklopac motora da biste pristupili filteru za gorivo.
2. Okrenite kućište filtera 1/2 kruga ulevo i uklonite ga.

3. Uklonite papirni filter



4. Stavite novi papirni filter u kućište filtera.

5. Okrenite kućište filtera ½ kruga udesno da ga pričvrstite.

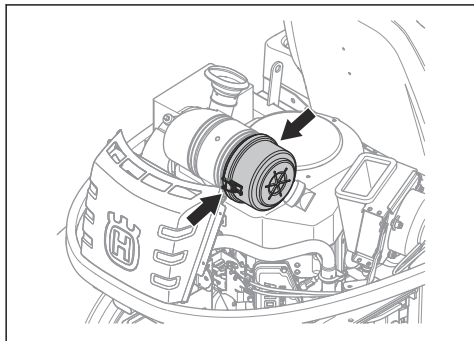
Čišćenje i zamena filtera za vazduh



OPREZ: Ne pokrećite motor ako filter za vazduh nije postavljen.

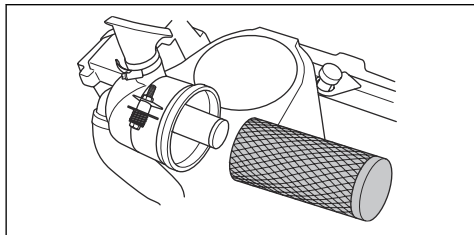
1. Uklonite poklopac motora.

2. Otpustite 2 točkica koja drže poklopac filtera vazduha.



3. Uklonite poklopac filtera za vazduh.

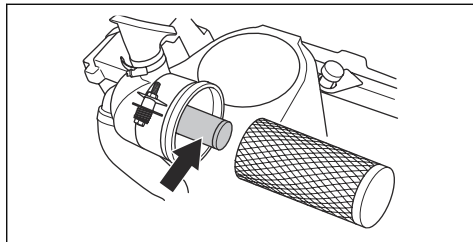
4. Uklonite uložak filtera za vazduh iz kućišta filtera.



5. Očistite unutrašnju površinu kućišta filtera za vazduh suvom krpom.

6. Pažljivo udarite umetkom filtera za vazduh po tvrdoj površini i prođuvajte ga iznutra komprimovanim vazduhom. Zamenite filter za vazduh ako se ne očisti ili ako je oštećen.

7. Uklonite unutrašnji filter za vazduh iza uložka filtera za vazduh.



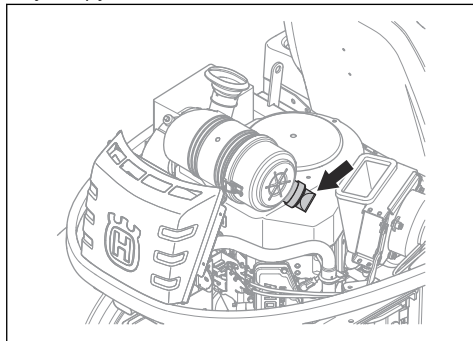
8. Udarite unutrašnji filter za vazduh o tvrdu površinu da biste ga očistili. Zamenite filter za vazduh ako se ne očisti ili ako je oštećen.



OPREZ: Ne koristite komprimovani vazduh za čišćenje unutrašnjeg filtera za vazduh.

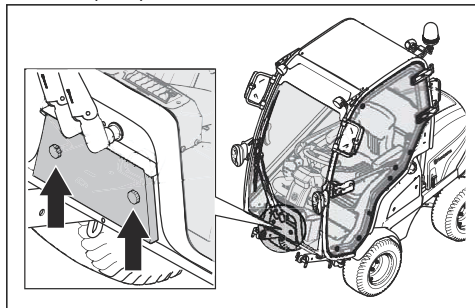
9. Stavite unutrašnji filter za vazduh i uložak filtera za vazduh u originalne položaje u kućištu filtera. Uverite se da je umetak filtera za vazduh pravilno postavljen na vrhu usisa vazduha.

10. Pričvrstite poklopac filtera za vazduh i uverite se da je skupljač čestica usmeren nadole.



Čišćenje i zamena ulaznog filtera klima-uređaja

1. Otpustite 2 točka na poklopcu sistema ventilatora i skinite poklopac.

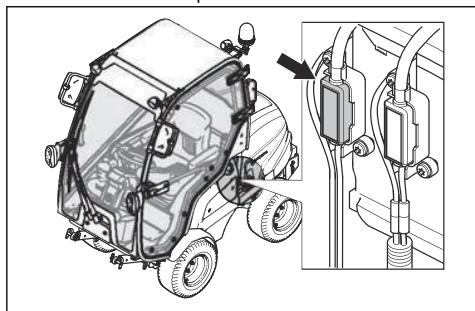


2. Izvucite držač filtera.
3. Podignite ulazni filter.
4. Pažljivo očistite ulazni filter četkom.
5. Ako se ulazni filter ne očisti, zamenite ga.
6. Stavite ulazni filter u držač filtera.
7. Postavite držač filtera i zategnite dugmad.

Zamena osigurača

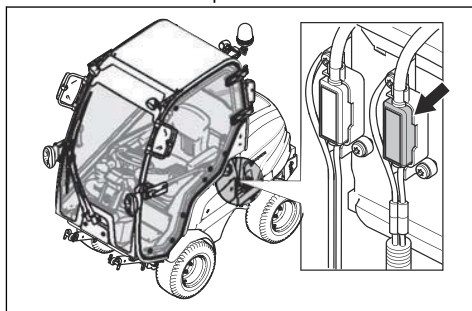
Neispravan osigurač se prepoznaje po pregorelom konektoru.

1. Uklonite poklopac da biste imali pristup neispravnom osiguraču.
 - a) Da biste zamenili osigurač, uklonite poklopac motora. Osigurač je u držaču iznad akumulatora.
 - b) Da biste zamenili uvodni osigurač, uklonite poklopac motora. Uvodni osigurač nalazi se u levom držaču ispred akumulatora.

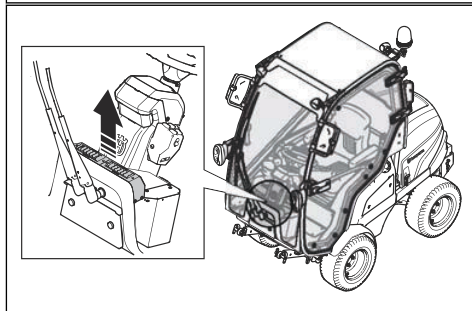
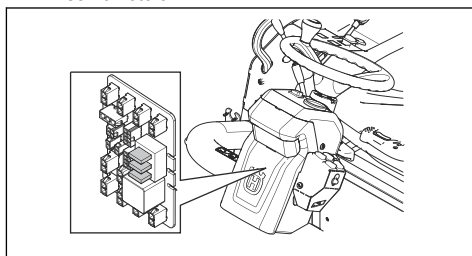


- c) Da biste zamenili osigurač za utičnicu, uklonite desni poklopac. Osigurač za utičnicu se nalazi u razvodnoj tabli.

- d) Da biste zamenili osigurače kabine, uklonite poklopac motora. Osigurači kabine nalaze se u desnom držaču ispred akumulatora.



- e) Da biste zamenili osigurače kompleta za saobraćaj, uklonite poklopac kućišta servomotora.



Napomena: Za P 525D with cabin, da biste pristupili poklopcu kućišta servomotora, uklonite 4 zavrtnja na razvodniku vazduha. Uklonite razvodnik vazduha.

- f) Da biste zamenili osigurače sijalica, brisača i ventilatora, uklonite poklopac na krovu kabine.
2. Izvucite osigurač iz držača.
 3. Zamenite izgoreli osigurač novim osiguračem istog tipa. Pogledajte *Pregled osigurača na stranici 160*.
 4. Vratite poklopce.

Napomena: Ako glavni osigurač ponovo pregori ubrzo nakon zamene, postoji kratak spoj. Otklonite uzrok kratkog spoja pre nego što ponovo budete radili

sa proizvodom. Neka vam ovlašćeni servisni agent pomogne.

Punjenje akumulatora

- Zamenite akumulator ako je preslab za pokretanje motora.
- Koristite standardni punjač za akumulator.



OPREZ: Ne koristite pojačan punjač ili pojačan starter. Time ćete oštetiti električni sistem proizvoda.

- Uvek odvojite punjač pre pokretanja motora.

Pokretanje motora u vanrednim situacijama

Ako je akumulator preslab za pokretanje motora, možete da pokrenete motor kablovima za povezivanje dva akumulatora. Ovaj proizvod koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem. I proizvod koji se koristi za pokretanje u vanrednim situacijama mora da koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem.

Povezivanje kablova za povezivanje dva akumulatora

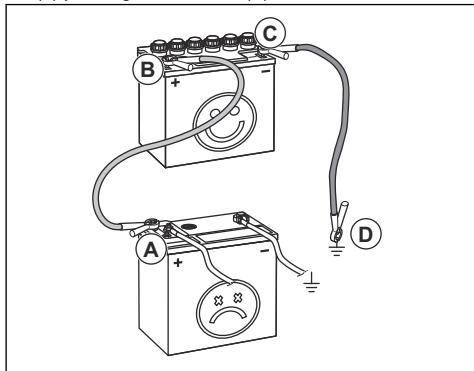


UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije usled eksplozivnog gasa iz akumulatora. Ne povezujte negativni pol punog akumulatora na ili blizu negativnog pola praznog akumulatora.



OPREZ: Ne koristite akumulator proizvoda za pokretanje drugih vozila.

1. Skinite poklopac motora.
2. Skinite poklopac kućišta akumulatora.
3. Povežite jedan kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) praznog akumulatora (A).



4. Povežite drugi kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) punog akumulatora (B).



UPOZORENJE: Nemojte da kratko spojite krajeve crvenog kabla na šasiju.

5. Povežite jedan kraj crnog kabla na NEGATIVNI pol (-) punog akumulatora (C).
6. Povežite drugi kraj crnog kabla na UZEMLJENJE PREKO ŠASIJE (D), dalje od rezervoara za gorivo i akumulatora.
7. Vratite poklopce na mesto.

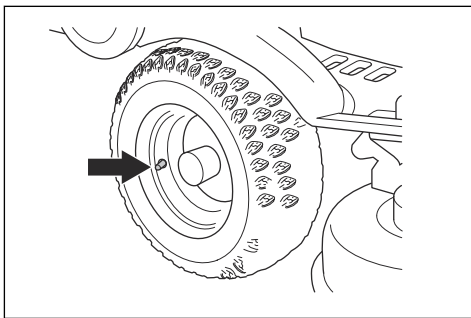
Uklanjanje kablova za povezivanje dva akumulatora

Napomena: Uklonite kablove za povezivanje dva akumulatora obrnutim redosledom od navedenog.

1. Uklonite CRNI kabl sa šasije.
2. Uklonite CRNI kabl sa potpuno napunjenog akumulatora.
3. Uklonite CRVENI kabl sa 2 akumulatora.

Pritisak u gumama

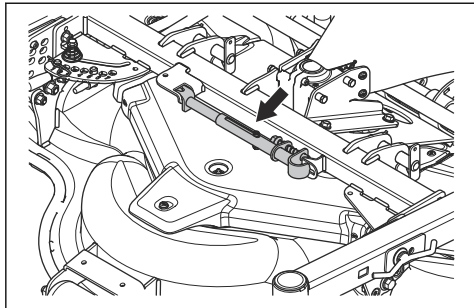
Ispravan pritisak u gumama je 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI) u sve 4 gume.



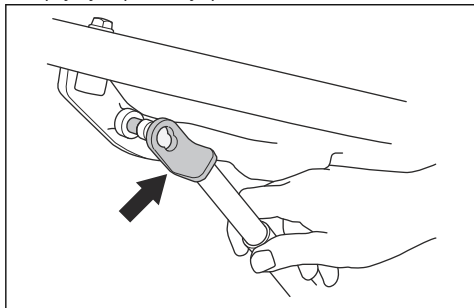
Postavljanje rezne glave u servisni položaj

1. Pratite korake 1-13 u *Uklanjanje rezne glave na stranici 170*.

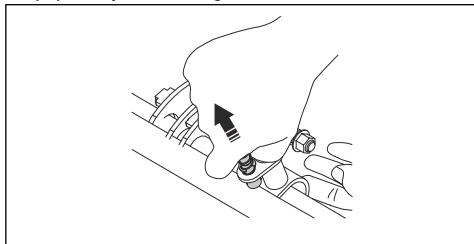
- Uklonite servisni podupirač iz rezne glave.



- Povežite servisni podupirač sa crvenom tačkom za spajanje ispod donje ploče.

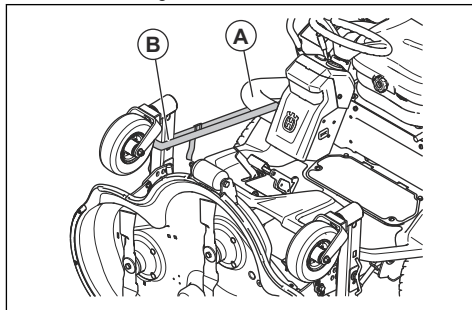


- Izvucite čiviju na drugom kraju servisnog podupirača. Povežite servisni podupirač sa crvenom oznakom na poprečnoj cevi rezne glave.



- Pokrenite motor.
- Postavite ručicu za visinu košenja u servisni položaj.
- Postavite 1 kraj bezbednosnih traka oko cevi pored stuba upravljača.

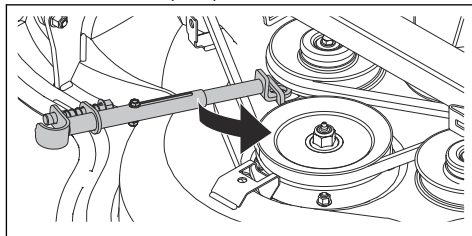
- Postavite drugi kraj bezbednosnih traka oko obrtnih točkova rezne glave.



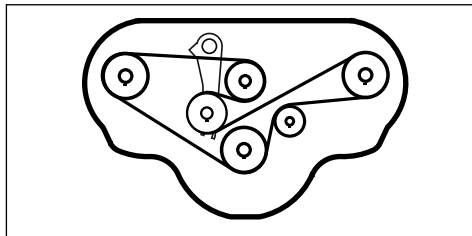
Da biste stavili platformu za rezanje u položaj za košenje, pratite uputstva obrnutim redosledom.

Zamena remena rezne glave

- Uklonite 3 zavrtnja koja drže poklopac remena.
- Uklonite poklopac remena.
- Povežite servisni podupirač sa zateznom oprugom.
- Gurnite servisni podupirač i uklonite remen.



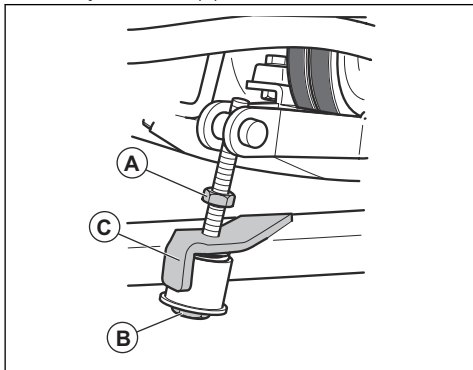
- Postavite remen oko remenica kako je prikazano na slici.



Podešavanje remena prenosnog vratila

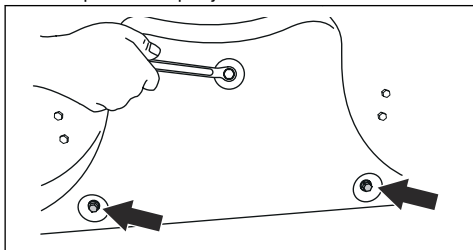
- Otpustite blokirajuću navrtku (A).
- Pritežite zavrtnj za podešavanje (B) dok rukavac ne dođe do nosača rama (C).

3. Držite zavrtnj za podešavanje (B) i pritegnite blokirajuću navrtku (A).



Uklanjanje i postavljanje priključka funkcije BioClip

1. Postavite reznu glavu u servisni položaj.
2. Uklonite 3 zavrtnja koji drže priključak funkcije BioClip i uklonite priključak.



3. Postavite 3 M8x15 mm zavrtnja u otvore za zavrtnje za priključak funkcije BioClip kako biste sprečili oštećenje navoja.
4. Postavite reznu glavu u položaj za košenje.
5. Postavite priključak funkcije BioClip u suprotni deo.

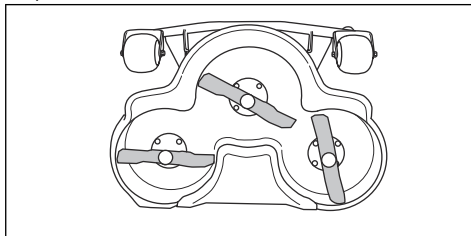
Pregled noževa



OPREZ: Oštećeni i loše balansirani noževi mogu da oštete proizvod. Zamenite oštećene noževe. Neka vam ovlašćeni serviser pomogne pri oštrenju i balansiranju tupih noževa.

1. Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite.

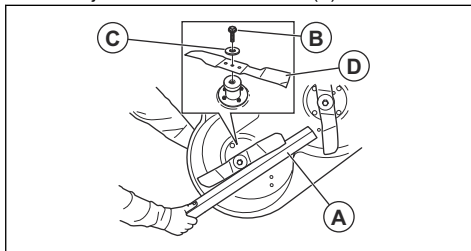
2. Pregledajte noževe da vidite jesu li oštećeni i da li je potrebno oštriti ih.



3. Pritegnite vijke noževa momentom pritezanja od 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm.

Zamena noževa

1. Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite.
2. Blokirate sečivo drvenim blokom (A).



3. Otpustite i uklonite zavrtnj noža (B), podloške (C) i nož (D).
4. Postavite novi nož sa krajevima čiji su uglovi usmereni u pravcu platforme za košenje.



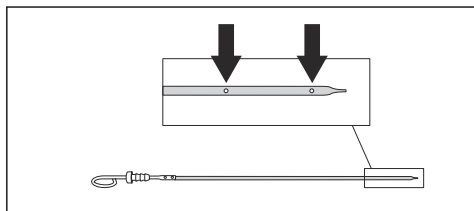
UPOZORENJE: Neodgovarajući tip noža može da dovede do izbacivanja predmeta iz platforme za košenje i teških povreda. Koristite samo noževe navedene u *Tehnički podaci na stranici 199*.

5. Postavite nož, podlošku i vijak. Pritegnite vijak momentom od 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm.

Provera nivoa motornog ulja

1. Parkirajte proizvod na ravnu površinu i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Olabavite šipku za merenje i izvucite je.
4. Obrišite ulje na šipki za merenje.
5. Stavite merač u otvor merača. Ne pritežite ga.
6. Izvucite šipku za merenje i pogledajte nivo ulja.

7. Nivo ulja mora biti između oznaka na šipki za merenje. Ako je nivo blizu oznake ADD, dolijte ulje do oznake FULL.



8. Lagano dospite ulje kroz otvor merača.

Napomena: Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 199* za preporučena motorna ulja. Nemojte mešati različite tipove ulja.

9. Pravilno zategnite šipku za merenje pre pokretanja motora. Pokrenite motor i pustite da radi pri brzini praznog hoda tokom približno 30 sekundi. Zaustavite motor. Sačekajte 30 sekundi i ponovo proverite nivo ulja.

Promena motornog ulja i filtera za ulje

Ako je motor hladan, pustite ga da radi 1–2 minuta pre ispuštanja ulja. To će zagrejati motorno ulje i olakšati odlivanje.

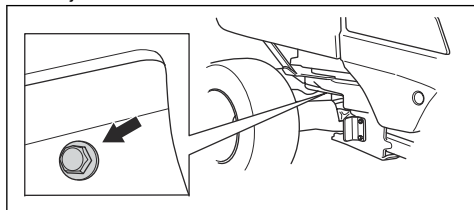


UPOZORENJE: Nemojte pustiti da motor radi duže od 1–2 minuta pre odlivanja motornog ulja. Motorno ulje postaje veoma vruće i može izazvati opekotine. Pustite da se motor ohladi pre ispuštanja motornog ulja.



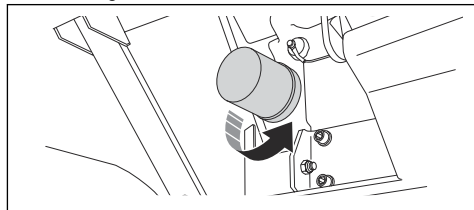
UPOZORENJE: Ako prosapete motorno ulje na telo, operite taj deo tela sapunom i vodom.

1. Postavite posudu ispod čepa za odlivanje ulja na levoj strani motora.



2. Uklonite čep za odlivanje ulja.
3. Uklonite šipku za merenje.
4. Ispustite staro ulje u posudu.
5. Postavite čep za odlivanje ulja i zategnite ga.

6. Okrenite filter ulja suprotno kretanju kazaljke na satu da biste ga uklonili.

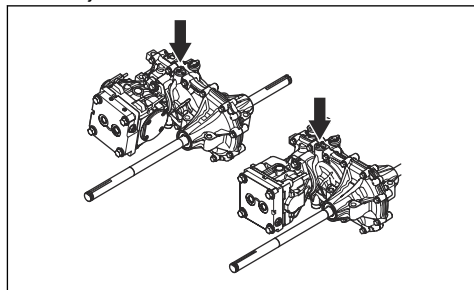


7. Malom količinom novog ulja podmažite gumenu zaptivku na novom filteru ulja.
8. Da biste postavili filter ulja, rukom ga okrenite u pravcu kazaljke na satu dok gumena zaptivka ne bude na mestu, a zatim ga zategnite za još pola okreta.
9. Napunite novim uljem kao što je naznačeno u *Tehnički podaci na stranici 199*.
10. Pokrenite motor i pustite da radi u praznom hodu 3 minuta.
11. Zaustavite motor i uverite se da nema curenja iz filtera ulja.
12. Proverite nivo ulja.

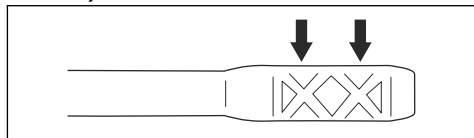
Napomena: Za bezbedno odlaganje korišćenog motornog ulja, pogledajte *Odlaganje na stranici 198*.

Provera nivoa ulja u transmisiji

1. Upotrebite merač nivoa ulja za očitavanje nivoa ulja u menjaču.



2. Nivo ulja mora biti između oznaka na šipki za merenje.

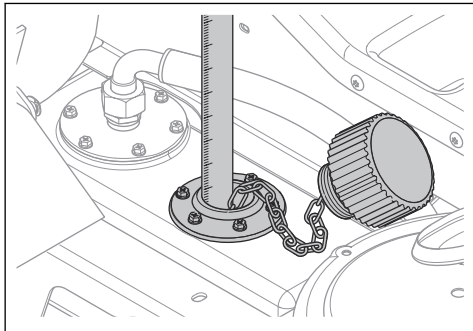


3. Ako je nivo ulja prenizak, dopunite tipom ulja datim u *Tehnički podaci na stranici 199*.

Provera nivoa ulja hidrauličnog sistema

1. Nagnite sedište unapred.

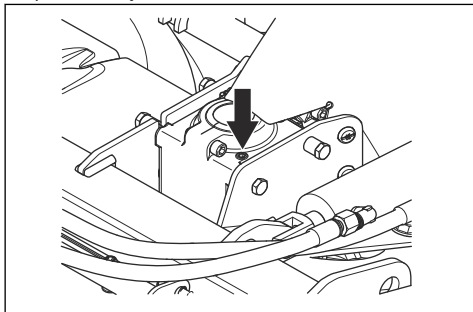
2. Očistite prostor oko poklopca za ulje suvom krpom.
3. Uklonite poklopac za ulje i proverite nivo hidrauličnog ulja. Dobar nivo je 40–60 mm od vrha taložnog sita.



4. Ako je nivo ulja prenizak, dopunite tipom ulja datim u *Tehnički podaci na stranici 199.*

Da biste proverili nivo ulja u konusnom zupčanicu rezne glave

1. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
2. Spustite reznu glavu u položaj za košenje.
3. Gurnite čist metalni štap kroz čep za dosipanje ulja. Metalni štap mora da bude dug bar 100 mm i prečnika najviše 3 mm.



4. Spustite metalni štap do dna kućišta zupčanika.
5. Izvucite šipku za merenje i pogledajte nivo ulja.
6. Izmerite deo metalnog štapa prekrivenog uljem. Dužina nauljenog dela štapa treba da bude 78–82 mm.
7. Dospite hidraulično ulje ako je dužina nauljenog dela manja od 78 mm. Preporučena ulja potražite u *Tehnički podaci na stranici 199.*

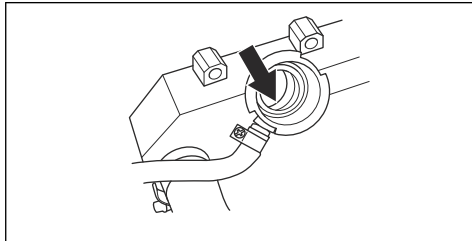
Zamena ulja u konusnom zupčanicu rezne glave

1. Uklonite reznu glavu. Pogledajte *Uklanjanje rezne glave na stranici 170.*

2. Stavite reznu glavu na prednju ivicu i ispustite ulje kroz čep za dosipanje ulja.
3. Pustite da ulje iscuri u posudu.
4. Napunite sa 80 ml novog ulja kao što je naznačeno u *Tehnički podaci na stranici 199.*

Provera nivoa rashladnog sredstva

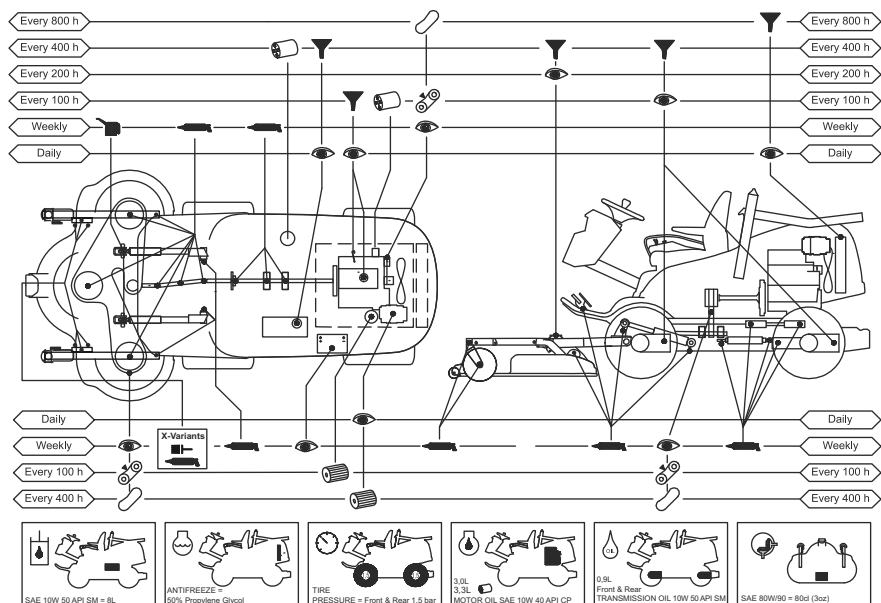
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac rezervoara za rashladno sredstvo.
3. Pogledajte u rezervoar rashladnog sredstva.



4. Dopunite rezervoar rashladnog sredstva ako ne vidite sredstvo kroz otvor. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 199.*

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Simboli u brzom vodiču za održavanje



Zamenite filter



Zamenite ulje



Proverite nivo ulja vizuelno ili merenjem



Podmažite mazalicu mazivom



Podmažite motornim uljem



Proverite stanje i zategnutost pogonskog remena



Zamenite pogonski remen

Podmazivanje, opšte informacije

- Uklonite ključ za paljenje da biste sprečili slučajno pomeranje tokom podmazivanja.
- Koristite motorno ulje kada podmazujete mazalicom.
- Kada podmazujete mazivom, koristite mazivo za šasiju ili kuglični ležaj koje sprečava koroziju. Uklonite višak maziva nakon podmazivanja.
- Izvršite podmazivanje 2 puta nedeljno ako svakodnevno radite sa proizvodom.
- Nemojte prosuti mazivo na pogonske kaiševe ili žlebove remenice. Ako prospete, očistite alkoholom. Ako trenje između pogonskog kaiša i remenice nije

dovoljno nakon čišćenja alkoholom, zamenite pogonski kaiš.



OPREZ: Nemojte koristiti benzin niti druge naftne proizvode za čišćenje pogonskih kaiševa.

Rešavanje problema

Rešavanje problema

Ako u ovom priručniku ne možete da nađete rešenje za probleme koje imate, obratite se Husqvarna serviseru.

Problem	Uzrok
Motor startera ne vergla motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 178.</i>
	Vazduh u sistemu za gorivo.
	Glavni osigurač je izgoreo. Pogledajte <i>Zamena osigurača na stranici 187.</i>
	Brava za paljenje je neispravna.
	Veza između kabla i akumulatora je loša.
	Akumulator je preslab. Pogledajte <i>Punjenje akumulatora na stranici 188.</i>
	Motor startera je neispravan.
	Dugme prenosnog vratila je aktivirano.
Motor se ne pokreće kad ga starter motora vergla	Nema goriva u rezervoaru. Pogledajte <i>Dosipanje goriva na stranici 172.</i>
	Vazduh u sistemu za gorivo.
	Kabl za paljenje je neispravan.
	Motor je neispravan.
Motor ne radi mirno	Filter goriva je začepljen. Pogledajte <i>Zamena filtera za gorivo na stranici 185.</i>
	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamena filtera za vazduh na stranici 186.</i>
	Odušak rezervoara za gorivo je zapušten.
	Pritisak uvoda je preizak.
	Cev brizgaljke je labava.
	Motor je neispravan.
	U rezervoaru je pogrešan tip goriva.
	Odušni ventil je neispravan.
	Ubrizgavač goriva je neispravan.
	Pumpa ubrizgača je neispravna.
	Pumpa dovoda je neispravna.

Problem	Uzrok
Motor se pregрева	Motor je preopterećen.
	Nivo rashladnog sredstva je prenizak.
	Nivo motornog ulja je prenizak.
	Zapušen je usisnik hladnog vazduha ili rebra za hlađenje.
	Klima-uređaj je neispravan.
Iz proizvoda izlazi crni dim	Ubrizgavač goriva je neispravan.
	U rezervoaru je pogrešan tip goriva.
	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamena filtera za vazduh na stranici 186.</i>
	Pumpa ubrizgača je neispravna.
Iz proizvoda izlazi plavi dim	Nivo motornog ulja je previsok.
	Motor je neispravan.
Iz proizvoda izlazi beli dim	Cilindar motora je neispravan.
	Nivo motornog ulja je previsok.
Izgleda da motor nema snage	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamena filtera za vazduh na stranici 186.</i>
	Filter goriva je začepljen. Pogledajte <i>Zamena filtera za gorivo na stranici 185.</i>
	Vazduh u sistemu za gorivo.
	Odušni ventil je neispravan.
	Pritisak uvoda je prenizak.
	Pumpa dovoda je neispravna.
	Sinhronizacija pumpa ubrizgača je neispravna.
	Motor je neispravan.
Menjač nema dovoljno snage	Zapušen je usisnik hladnog vazduha ili rebra za hlađenje.
	Nema ulja u menjaču ili je nivo ulja prenizak. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 191.</i>
Akumulator se ne puni	Akumulator je neispravan. Obratite se ovlašćenom Husqvarna serviseru.
	Veza između spojeva kablova i polova akumulatora je loša.

Problem	Uzrok
Proizvod vibrira	Noževi su labavi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 190</i> .
	Jedan ili više noževa nije uravnotežen. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 190</i> .
	Motor je labav.
	Konusni zupčanik je labav.
	Hidraulična pumpa je labava.
	Motor je neispravan.
	Pogonska osovina je neispravna.
Košenje nije zadovoljavajućeg kvaliteta	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 190</i> .
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 178</i> .
	Platforma za košenje je deaktivirana.
	Trava blokira platformu za košenje. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 181</i> .
	Pritisak u gumama nije isti na levoj i desnoj strani. Pogledajte <i>Pritisak u gumama na stranici 188</i> .
	Pritisak u gumama obrtnih točkova na levoj i desnoj strani nije isti. Pogledajte <i>Tehnički podaci na stranici 199</i> .
	Proizvod radi na prevelikoj brzini. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 178</i> .
	Brzina motora je preniska. Pogledajte <i>Tehnički podaci na stranici 199</i> .
	Pogonski remen proklizava.

Transport, skladištenje i odlaganje

Transport

- Proizvod je težak i može da povredi prignječenjem. Pažljivo utovarujte i istovarujte proizvod sa prikolice.
- Koristite odobrenu prikolicu za transport proizvoda.
- Uverite se da poznajete lokalne saobraćajne propise pre transportovanja proizvoda prikolicom i po javnom putu.

Da biste bezbedno pričvrstili proizvod na prikolicu radi transporta

Pre povezivanja proizvoda, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti. Pogledajte *Bezbednost na stranici 163*.

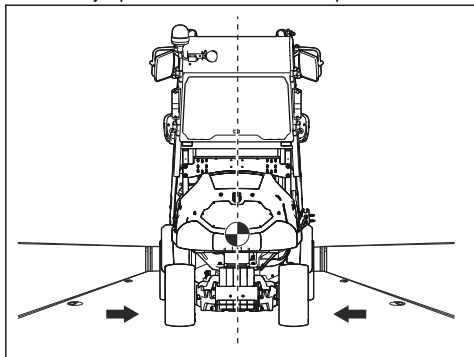
transporta. Dobro pričvrstite proizvod za tovarnu površinu.

Pribor: 4 odobrena remena i 4 klina za točkove.



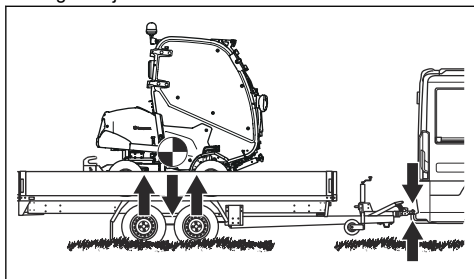
UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za fiksiranje proizvoda tokom

1. Parkirajte proizvod u centru tovarne površine.

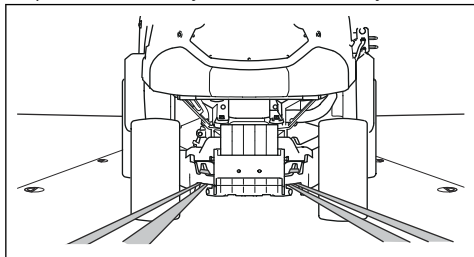


UPOZORENJE: Za transport na vozilima za transport sa cirađom. Obavezno sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga postavite ispod cirađe.

2. Osigurajte da težište proizvoda bude iznad osovine točka vozila za transport. Ako za transport koristite prikolicu, osigurajte da potisna sila na rudi bude odgovarajuća.



3. Primenite parkirnu kočnicu.
4. Fiksirajte proizvod pomoću .
5. Spustite rezu glavu u položaj za košenje.
6. Uklonite sve slobodne predmete.
7. Postavite prvu traku kroz zadnji okvir menjača i pričvrstite traku na jednu od kuka na menjaču.

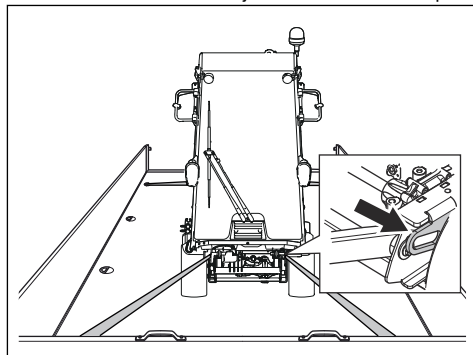


8. Postavite drugu traku kroz zadnji okvir menjača i pričvrstite traku na drugu kuku na menjaču.

9. Pričvrstite trake za tovarnu površinu.

10. Zategnite trake unazad da biste pričvrstili proizvod za tovarnu površinu.

11. Pričvrstite treću traku na jednu od ušica za transport.

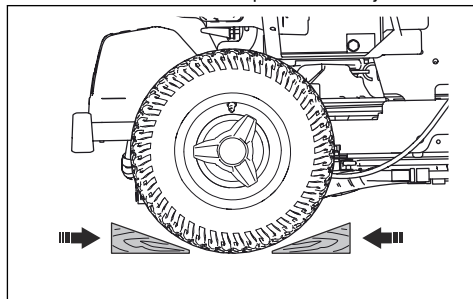


12. Pričvrstite četvrtu traku na drugu ušicu za transport.

13. Pričvrstite kaiš za tovarnu površinu.

14. Zategnite kaiš u pravcu prednjeg dela tovarne površine da biste pričvrstili proizvod za tovarnu površinu.

15. Stavite blokade točkova ispred i iza zadnjih točkova.



Vuča proizvoda

Proizvod je opremljen hidrostatičkim menjačem. Da biste sprečili oštećenje menjača, vuča proizvoda dozvoljena je samo na kraćim rastojanjima i malom brzinom.

Deaktivirajte menjač pre vuče proizvoda. Pogledajte *Odvajanje hidrostatičkog menjača na stranici 173.*

Skladištenje

Spremite proizvod za skladištenje na kraju sezone i pre skladištenja koje će trajati duže od 30 dana. Lepljive čestice iz skladištenog goriva mogu da loše utiču na rad motora.

Sprečite nastanak lepljivih čestica tokom skladištenja dodavanjem stabilizatora. Dodajte stabilizator gorivu u rezervoar ili sudu za skladištenje. Uvek koristite odnos smeše koji preporučuje proizvođač. Pustite da motor

radi najmanje 10 minuta po dodavanju stabilizatora, da bi dospeo u karburator.



UPOZORENJE: Ne držite proizvod sa gorivom u rezervoaru u zatvorenom ili loše provetrenom prostoru. Opasnost od požara ako isparenja goriva dospeju u blizinu otvorenog plamena ili varnica.



UPOZORENJE: Uklonite travu i druge zapaljive materijale iz proizvoda da biste smanjili opasnost od požara. Sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga uskladištite.

- Očistite proizvod, pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 181*. Popravite oštećenu boju da biste sprečili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu pohabanih i oštećenih delova i pritegnite otpuštene zavrtnje i navrtke.
- Uklonite akumulator. Očistite ga i napunite i držite ga na hladnom tokom odlaganja.
- Zamenite motorno ulje i odbacite staro ulje.
- Ispraznite rezervoar za gorivo. Pokrenite motor i pustite ga da radi dok se karburator ne isprazni.

Napomena: Ne praznite rezervoar za gorivo i karburator ako ste dodali stabilizator.

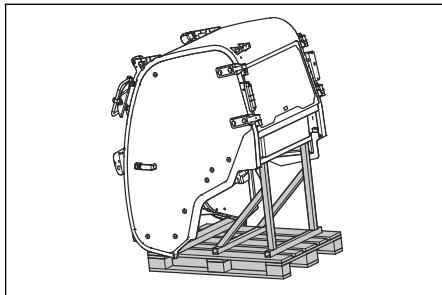
- Uklonite svećice i dospite supenu kašiku motornog ulja u svaki cilindar. Rukom okrenite radilicu da bi se ulje razmazalo i vratite svećice na mesto.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Čuvajte proizvod na suvom i čistom mestu i pokrijte ga radi veće zaštite.
- Presvlaka za zaštitu tokom skladištenja i transporta dostupna je kod prodavca.

Skladištenje kabine



UPOZORENJE: Pažljivo pomerite kabinu. Kabina je teška i može da izazove teške povrede. Postarajte se da kabina bude stabilna tokom skladištenja.

- Popravite oštećenu boju da biste sprečili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu pohabanih i oštećenih delova i pritegnite otpuštene zavrtnje i navrtke.
- Čuvajte proizvod na suvom i čistom mestu i pokrijte ga radi veće zaštite.
- Čuvajte proizvod u zaključanoj prostoriji van domašaja dece i neovlašćenih osoba.
- Stavite kabinu na nosač kabine tokom skladištenja. Pogledajte *Dimenzije nosača kabine na stranici 204*.



Odlaganje

- Hemikalije mogu da budu opasne i ne smeju se prosipati po tlu. Uvek odbacujte upotrebene hemikalije u servisnom centru ili na odgovarajućem mestu za odbacivanje.
- Kad proizvod dotraje, pošaljite ga prodavcu ili na odgovarajuće mesto za reciklažu.
- Ulje, filteri za ulje, gorivo i akumulator mogu da budu štetni po okolinu. Pratite lokalne zakone i propise o reciklaži.
- Ne odbacujte akumulator sa kućnim otpadom.
- Pošaljite akumulator Husqvarna serviseru ili ga odbacite na mestu predviđenom za istrošene akumulatore.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	P 520D	P 525D
Dimenzije	Pogledajte <i>Dimenzije proizvoda na stranici 202</i>	
Dimenzije pneumatika	18 x 8,5 x 8	20 x 10-10
Pritisak u pneumaticima, zadnji – prednji, kPa/bar/PSI	150 / 1,5 / 22	150 / 1,5 / 22
Maks. nagib, stepeni °	10	10
Motor		
Marka/model	Kubota D902	Kubota D1105
Nazivna snaga motora, kW @ 3000 o/min ²⁴	14,7	17,8
Zapremina cilindra, cm ³	898	1123
Maks. brzina motora, o/min	3300	3200
Dizel gorivo, min. oktanski broj ²⁵	45	45
Zapremina rezervoara, l	25	25
Ulje , API klasa CF-4 ili bolja	Klasa SAE 10W-40	Klasa SAE 10W-40
Zapremina ulja uključujući filter, l	3,3	3,3
Zapremina ulja bez filtera, l	3	3
Motor pokretanja	Električni pokretanje, 12 V	Električni pokretanje, 12 V
Sistem za hlađenje		
Kapacitet sistema za hlađenje, l	3,7	3,7
Antifriz	≥ 50% propilen-glikola (MPG)	≥ 50% propilen-glikola (MPG)
Hidraulični sistem		
Maksimalni radni pritisak, bar/psi	120 / 1740	120 / 1740
Maks. radni protok, l/min	12	12
Kapacitet rezervoara za hidrauličnu tečnost, l	8	8
Kapacitet hidrauličnog sistema, l	13	13
Transmisija		
Marka	Kanzaki	Kanzaki
Model	KTM23	KTM23

²⁴ Naznačena snaga motora je prosečna neto izlazna snaga (pri navedenim obrtajima u minutu) tipičnog proizvodnog motora za model motora izmerena prema SAE standardu J1349/ISO1585. Vrednost motora iz masovne proizvodnje može da se razlikuje. Stvarna izlazna snaga postavljenog motora na proizvodu će zavisiti od radne brzine, uslova u okruženju i drugih vrednosti.

²⁵ Da bi se zadovoljili propisi o emisiji, gorivo treba da zadovolji standard EN590 ili ASTM D975 i da ima sadržaj sumpora manji od 550 ppm ili 0,05% od težine. Pogledajte Kubota korisničko uputstvo za više informacija o kvalitetu goriva

	P 520D	P 525D
Ulje, klasa API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sintetičko	SAE 10W/50 sintetičko
Kapacitet ulja napred, ukupno, l	0,9	0,9
Kapacitet ulja pozadi, ukupno, l	0,9	0,9
Maksimalni hidraulični pritisak, bar/psi	275 / 3989	275 / 3989
Električni sistem		
Tip	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno
Akumulator	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Glavni osigurač, tip sa ravnom iglom, A	125	125
Osigurač za utičnicu, tip sa ravnom iglom, A	50	50
Svetla		
Prednja svetla	LED, 2 x 12 V 5 W	LED, 2 x 12 V 5 W
Svetla na kabini		
Sijalice za kratka svetla	–	H7
Parkirna svetla	–	W5W
Indikator migavca	–	PY21W
Prednja radna svetla	–	H9
Zadnja radna svetla	–	H9
Zadnja svetla	–	LED lampice
Indikator upozorenja	–	LED lampice
Rezna glava		
Tip	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Emisija buke ²⁶	P 520D	P 525D
Nivo buke, mereno dB(A)		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104
Combi 132 X	104	104
Combi 155 X	104	104
Nivo zvučne snage, garantovano dB (A)		

²⁶ Emisije buke u životnoj sredini merene kao zvučna snaga (L_{WA}) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ.

Emisija buke ²⁶	P 520D	P 525D
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Nivoi zvuka ²⁷	P 520D	P 525D
Nivo zvučnog pritiska na uho rukovaoca, dB (A)		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Nivoi vibracije ²⁸	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Nivo vibracija na upravljaču, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Nivo vibracija na sedištu, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Rezna glava	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Širina košenja, mm	1320	1550	1320	1550
Visina košenja, 7 položaja, mm/inč	30-112	30-112	30-112	30-112
Širina, mm	1400	1631	1400	1631
Težina, kg	138	155	148	163
Dužina, mm	482/19	560/22	482/19	560/22
Nož				
Broj artikla	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10



UPOZORENJE: Korišćenje rezne glave koja nije odobrena za proizvod može

prouzrokovati izbacivanje predmeta pri velikoj brzini i izazvati teške povrede. Nemojte koristiti druge tipove reznih glava

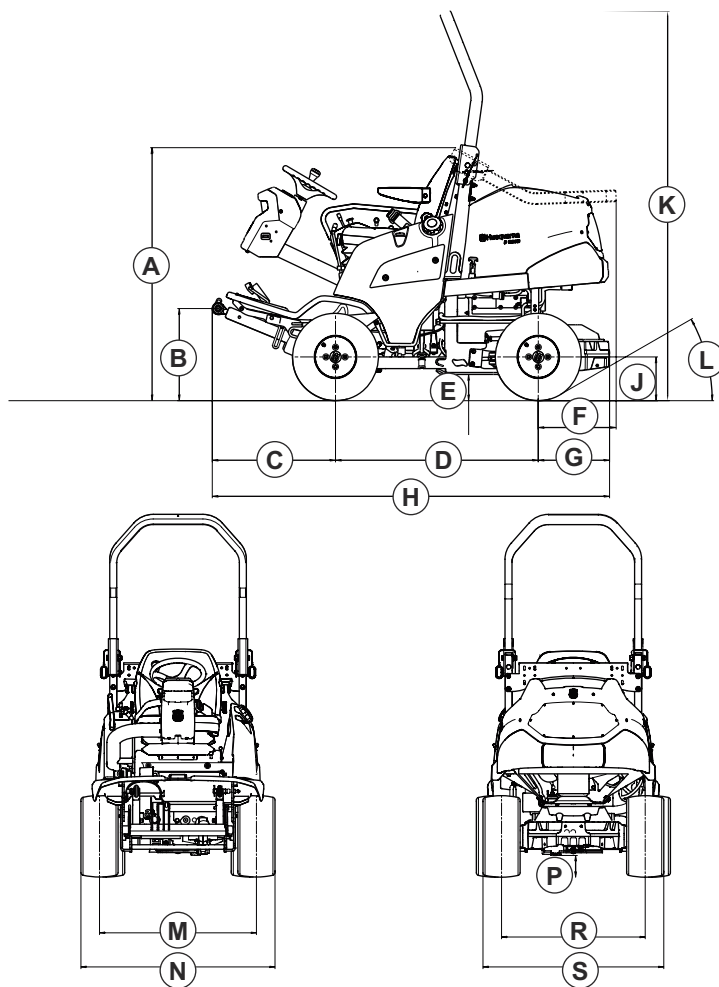
²⁶ Emisije buke u životnoj sredini merene kao zvučna snaga (L_{WA}) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ.

²⁷ Nivo zvučnog pritiska prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo zvučnog pritiska imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

²⁸ Nivo vibracija prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sedište).

od onih koje su navedene u korisničkom uputstvu.

Dimenzije proizvoda

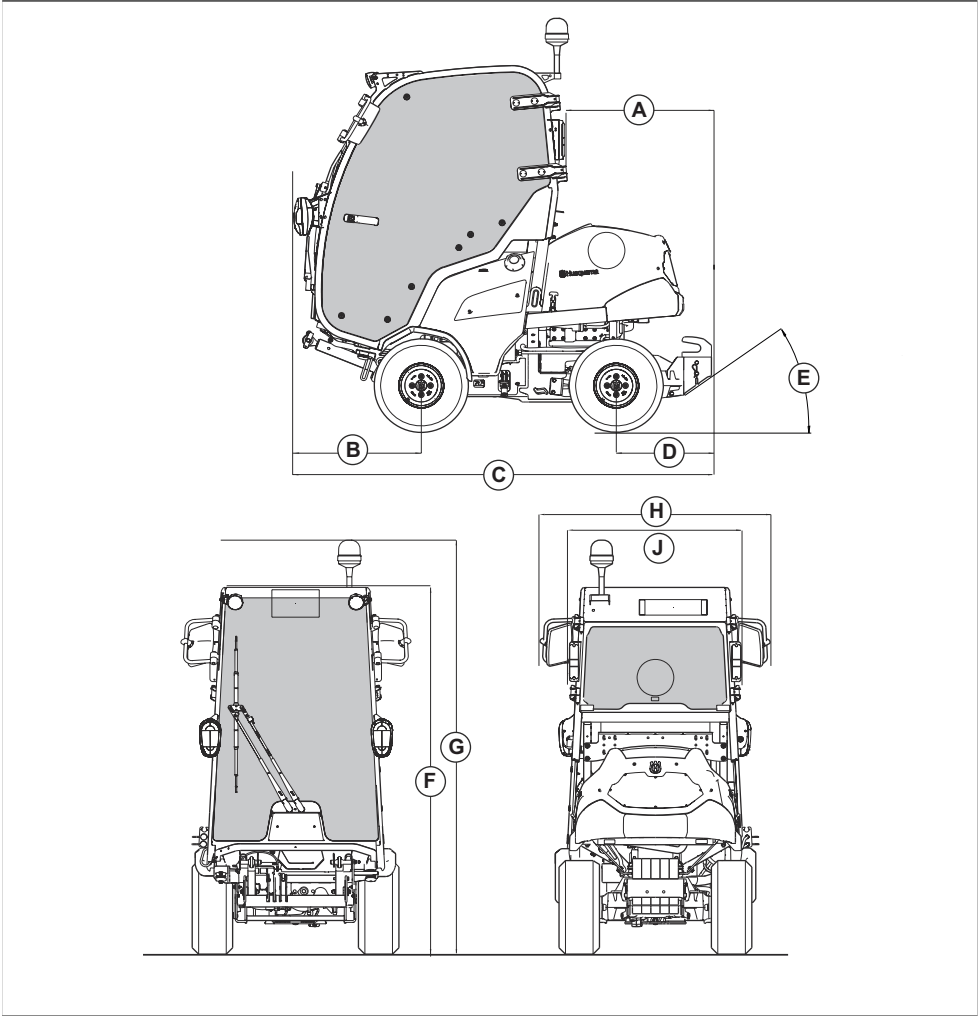


Dimenzije, mm P 520D / P 525D

A	1301 / 1326	E	135 / 160	J	225 / 250	N	1110 / 1139
B	474 / 499	F	407 / 407	K	2003 / 2028	P	120 / 145
C	644 / 644	G	373 / 373	L	29° / 36°	R	821 / 828

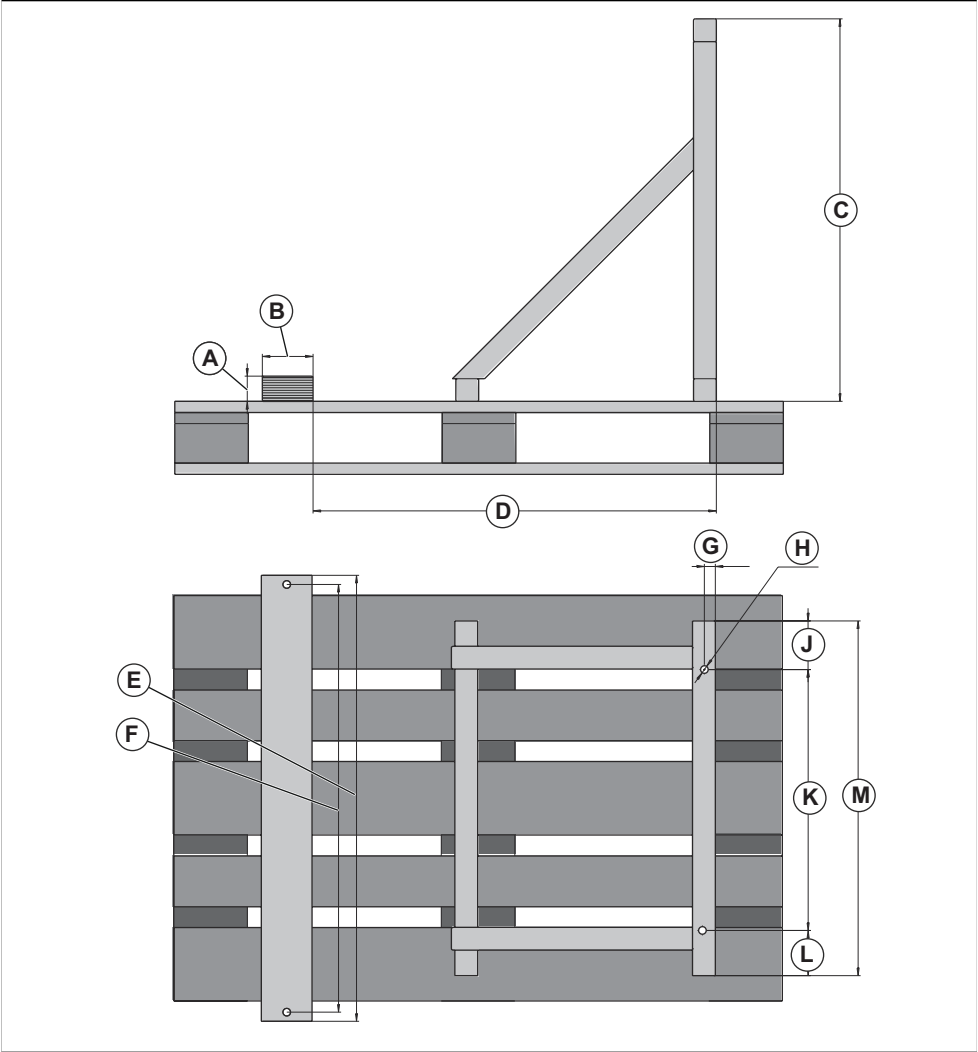
D	1060 / 1060	H	2077 / 2077	M	897 / 904	S	1034 / 1063
----------	-------------	----------	-------------	----------	-----------	----------	-------------

Dimenzije proizvoda



Dimenzije, mm P 525D sa kabinom									
A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883
B	692	D	518	F	2008	H	1251		

Dimenzije nosača kabine



Dimenzije nosača kabine, mm							
A	50	D	800	G	22,5	K	515
B	100	E	880	H	15 Ø (x4)	L	89
C	755	F	844	J	96	M	700

Oprema

Uputstva za održavanje opcione opreme ili dodataka nisu data u ovom korisničkom uputstvu. Pogledajte korisničko uputstvo za dodatke ili opremu za uputstva.

Servis

Vršite godišnji pregled u ovlašćenom servisnom centru da biste bili sigurni da proizvod funkcioniše bezbedno i da je u najboljem stanju u punoj sezoni. Najbolje vreme za servisiranje i remont proizvoda je početak ili kraj sezone.

Kad naručujete rezervne delove, dostavite informacije o godini kupovine, modelu, tipu i serijskom broju.

Uvek koristite samo originalne rezervne delove.

Garancija

Garancija na transmisiju

Garancija na transmisiju je samo primenljiva ako se obavljaju provere brzine prednjih i zadnjih točkova kako je naznačeno u šemi održavanja. Kako bi se izbeglo oštećenje sistema transmisije, neka ovlašćeni servisni agent podesi sistem.

EZ deklaracija o usaglašenosti

EZ deklaracija o usaglašenosti

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel:
+46-36-146500, ovim izjavljuje da su **kosilica za travu sa rukovaocem koji sedi na mašini Husqvarna P 520D i P 525D** sa serijskim brojevima iz 2015 i kasnije (godina je jasno navedena u tekstualnom obliku na pločici tipa, iza koje sledi serijski broj), usaglašeni sa zahtevima DIREKTIVE SAVETA:

- od 17. maja 2006., „u vezi sa mašinerijom“ **2006/42/EZ**
- od 26. februara 2014, „koja se odnosi na elektromagnetnu kompatibilnost“ **2014/30/EU**
- od 8. maja 2000, „koja se odnosi na emisije buke u okruženju“ **2000/14/EZ**

Informacije koje se tiču emisija buke i širine košenja naći ćete u tehničkim podacima.

Primenjeni su sledeći usklađeni standardi:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Ako nije drugačije naznačeno, navedeni standardi predstavljaju najnovije objavljene verzije.

Ovlašćeno telo: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** je objavio izveštaje o proceni usklađenosti sa aneksom VI DIREKTIVE SAVETA od 8. maja 2000. „u vezi sa emisijom buke u životnoj sredini“ 2000/14/EC.

Sertifikati imaju sledeće brojeve: 01/901/244,
01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, menadžer razvoja/baštenski proizvodi /
(ovlašćeni predstavnik kompanije Husqvarna AB i
odgovorna osoba za tehničku dokumentaciju)



www.husqvarna.com

Orijinal talimatlar
Αρχικές οδηγίες
Originalne upute
Originalna uputstva

1159791-38



2021-04-26