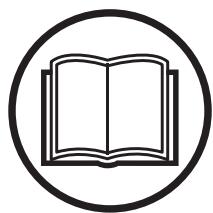


Priručnik

525RX 525RXT 525RK

Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.



Croatian

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Znakovi

UPOZORENJE! Čistači šume, škare i ššači mogu biti opasni! Neoprezna ili nepravilna uporaba može dovesti do ozbiljnih, čak i fatalnih ozljeda korisnika ili drugih.



Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.



Uvijek upotrijebite:

- Zaštitnu kacigu gdje postoji opasnost od padajućih predmeta
- Odobrenu zaštitu protiv buke
- Odobrenu zaštitu vida



Najveći broj okretaja osovine, o/min



Ovaj proizvod se podudara sa važećim EZ uputama.



Pazite na odbačene i odbijene predmete.



Korisnik stroja mora provjeravati tijekom rada da nema ljudi ili životinja na udaljenosti manjoj od 15 m. dok stroj radi.



Strojevi opremljeni sa nožem za pilanje ili za travu mogu biti snažno odbaceni na stranu kad nož dodje u dodir sa predmetom krugog stana. Odbačaj noža može odrezati ruke i noge. Uvijek držite ljudе i životinje na najmanje 15 m udaljenosti od stroja.



Strelice pokazuju mjesto za namještanje ručke.



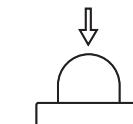
Uvijek nosite odobrene zaštitne rukavice.



Koristite nekližuće i čvrste čizme.



Koristite samo nemetalnu, gibljivu reznu opremu, kao što je glava trimera s flaksom.



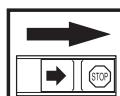
Pumpica za gorivo.



Stvaranje buke prema okuženju prema EC uputi. Jačina buke stroja se navodi u poglaviju Tehnički podaci kao i na naljepnici.

Ostali simboli/naljepnice koji su navedeni na stroju važe za specifične zahtjeve certifikata izvjesnih tržišta.

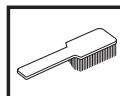
Motor se isključuje okretanjem zaustavnog prekidača u položaj isključenosti. **PAŽNJA!** Zaustavni prekidač automatski se vraća u položaj uključenosti. Kako biste sprječili slučajno pokretanje, morate ukloniti kapicu sa svjećice prilikom sklapanja, provjere i/ili održavanja motora.



Uvijek nosite odobrene zaštitne rukavice.



Redovno čišćenje je obvezno.



Vizualna provjera.



Mora se koristiti odobrena zaštita vida.



SADRŽAJ

Sadržaj

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Znakovi	2
---------------	---

SADRŽAJ

Sadržaj	3
---------------	---

Prije paljenja obratite pažnju na sljedeće:	3
---------------------------------------------------	---

UVOD

Poštovani kupče!	4
------------------	---

ŠTO JE ŠTO?

Što je što na stroju?	5
-----------------------------	---

OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

Važno	6
-------------	---

Osobna zaštitna oprema	6
------------------------------	---

Sigurnosna oprema stroja	7
--------------------------------	---

Oprema za rezanje	9
-------------------------	---

SASTAVLJANJE

Namještanje ručke	12
-------------------------	----

Sastavljanje i rastavljanje dvodjelne osovine	12
-----------------------------------------------------	----

Pričvršćivanje rezne opreme	13
-----------------------------------	----

Namještanje štitnika, noža za travu i kružne pile	13
---------------------------------------------------------	----

Namještanje štitnika kružne pile i kružne pile	14
------------------------------------------------------	----

Namještanje ostalih štitnika i rezne opreme	14
---------------------------------------------------	----

Podešavanje naramenica i kružne pile	15
--------------------------------------------	----

Standardni uprtač	15
-------------------------	----

RUKOVANJE GORIVOM

Sigurnost pri rukovanju s gorivom	16
-----------------------------------------	----

Gorivo	16
--------------	----

Punjenje goriva	17
-----------------------	----

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

Provjera prije pokretanja	18
---------------------------------	----

Uključivanje i isključivanje	18
------------------------------------	----

PRINCIPI RADA

Općenite upute za rad	20
-----------------------------	----

ODRŽAVANJE

Rasplinjač	24
------------------	----

Prigušivač	24
------------------	----

Rashladni sistem	25
------------------------	----

Svjećica	25
----------------	----

Filter za zrak	26
----------------------	----

Raspored održavanja	27
---------------------------	----

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci	28
-----------------------	----

EC-uvjerenje o podudaranju	29
----------------------------------	----

Prije paljenja obratite pažnju na sljedeće:

Pažljivo pročitajte priručnik.



UPOZORENJE! Dugotrajno izlaganje buci može uzročiti trajne ozljede sluha. Zato upotrijebjavajte stalno odobrene nausnice za zaštitu sluha.



UPOZORENJE! Ni u kojem slučaju ne smijete mijenjati originalni dizajn stroja bez da ste prethodno zatražili odobrenje od proizvođača. Uvijek koristite originalne rezerve djebove. Neovlaštene promjene i/ili dodatni pribor mogu rezultirati ozbiljnim povredama ili čak smrću vozača ili drugih.



UPOZORENJE! Čistači šume, šikare i ššači mogu ako se koriste nepravilno ili nepažljivo biti opasni alati, koji pak mogu nanijeti ozbiljne, pa čak i fatalne ozljede korisnika ili drugih osoba. Izuzetno je važno pročitati i shvatiti sadržaj ovih uputstva.

UVOD

Poštovani kupče!

Čestitamo na vašem izboru Husqvarna proizvoda. Husqvarna ima dugu povijest koja se može pratiti sve do 1689., kada je kralj Karl XI izgradio tvornicu za proizvodnju musketa (vrsta pušaka) na obali rijeke Husqvarna. Smještaj tvornice na obali rijeke bio je logičan izbor jer se rijeka koristila za iskoriščavanje vodne energije, osiguravajući tako potrebnu električnu energiju. U proteklih 300 godina tvornica Husqvarna proizvela je bezbroj proizvoda, od štednjaka na drva do modernih kuhinjskih uređaja, šivačih strojeva, bicikala, motocikala itd. Prva električna kosilica predstavljena je 1956., nakon čega je slijedila motorna pila 1959., i u tom se području Husqvarna zadržala sve do danas.

Husqvarna je trenutno jedan od vodećih proizvođača proizvoda za šumarstvo i vrtlarstvo u svijetu, a kvaliteta i pouzdanost naši su glavni prioriteti. Naš poslovni koncept je razvoj, proizvodnja i tržišna ponuda električnih šumarskih i vrtlarskih alata, kao i alata za graditeljsku industriju. Naš cilj je također biti predvodnik u usavršavanju ergonomskih osobina, prilagodenosti korisnicima, sigurnosti i razvijanju ekološke svijesti, te je zato razvijen veliki broj različitih značajki u cilju poboljšanja proizvoda u tim područjima.

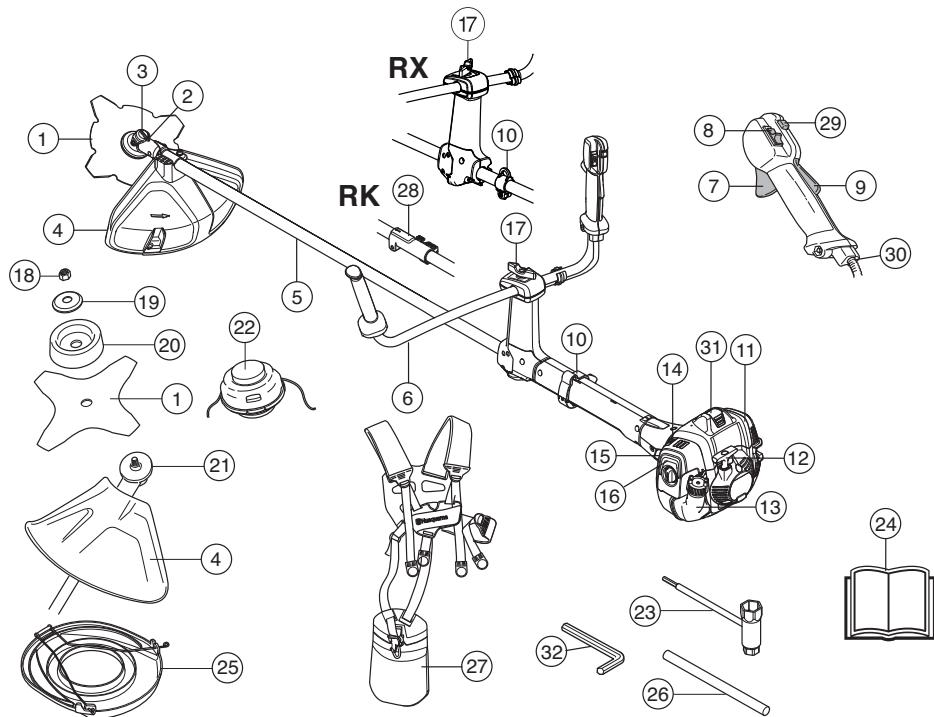
Uvjereni smo da će ste s velikim zadovoljstvom cijeniti kvalitetu i izvedbu našeg proizvoda kroz veoma dugi period. Kupovina jednog od naših proizvoda omogućava vam pristup profesionalnoj pomoći te popravcima i servisima kad god je potrebno. Ako prodavač koji vam je prodao stroj nije jedan od naših ovlaštenih trgovaca, zatražite adresu najbližeg ovlaštenog servisa.

Nadamo se da ćete biti zadovoljni svojim strojem te da će vam on biti partner u nizu godina koje su pred vama. Ovaj Korisnički priručnik je vrijedan dokument. Postupanje prema uputstvima (uporaba, servis, održavanje, itd.) može značajno produžiti vijek trajanja stroja, te čak i povećati njegovu prodajnu vrijednost. Ako prodate stroj, obavezno predajte Korisnički priručnik novom vlasniku.

Zahvaljujemo Vam na uporabi Husqvarna proizvoda.

Husqvarna AB uvijek radi na tome da sve više razvije svoje proizvode i pridržava se prava što se tiče promjena kao što su n.pr. oblik i izgled bez prethodne obavijesti.

ŠTO JE ŠTO?



Što je što na stroju?

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 Nož | 17 Nosač ručke |
| 2 Punjenje masti, pužni zglob | 18 Pričvrsna matica |
| 3 Pužni zglob | 19 Potporna podloška |
| 4 Štitnik rezne opreme | 20 Potporna šalica |
| 5 Pogonska cijev | 21 Pogonska podloška |
| 6 Ručka | 22 Glava trimera |
| 7 Regulator gasa | 23 Ključ navrtke za oštalicu |
| 8 Glavni prekidač | 24 Priručnik |
| 9 Gumb za gas | 25 Prijenosni štitnik |
| 10 Alka za naramenice | 26 Poluga za blokiranje |
| 11 Poklopac cilindra | 27 Naramenice |
| 12 Ručica za paljenje | 28 Spoj pogonskih cijevi (525RK) |
| 13 Spremnik goriva | 29 Gumb gasa za pokretanje |
| 14 Poluga čoka | 30 Podešavanje žice gase |
| 15 Pumpica za gorivo. | 31 Kapica svjećice i svjećica |
| 16 Poklopac filtera zraka | 32 Šesterokutni ključ |

OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

Važno

VAŽNO!

Stroj je namijenjen čišćenju trave, šikare i/ili čišćenju šume.

Način korištenja mogli bi određivati nacionalni ili lokalni propisi. Sukladnost s navedenim propisima.

Jedini rezni pribor koji smijete koristiti Vašim strojem je preporučen u poglavljiju Tehnički podaci.

Nikada nemojte koristiti stroj ako ste umorni, ako ste pili alkohol ili uzeli lijek koji djeluje na vaš vid, sposobnost rasuđivanja ili kretanje.

Nosite osobnu zaštitnu opremu. Pogledajte uputstva pod naslovom Osobna zaštitna oprema.

Nikada nemojte koristiti stroj koji na bilo koji način ne odgovara originalnoj izvedbi.

Nikada nemojte koristiti stroj koji je neispravan. Redovno vršite sigurnosne provjere, održavanje i servis kao što je opisano u ovom priručniku. Neke od radnji održavanja i servisiranja trebaju vršiti isključivo obučeni i kvalificirani stručnjaci. Upute možete pronaći u odjeljku Održavanje.

Svi pokrovi, štitnici i ručke moraju biti namješteni prije puštanja u rad. Kapa svjećice i vod za paljenje moraju biti ispravni kako bi se spriječio rizik od strujnog udara.

Korisnik stroja mora biti siguran da u blizini od 15 m nema ljudi ili životinja. Kada nekoliko korisnika radi na istom području, sigurnosna udaljenost bi trebala biti barem dvostruka visina debla kojeg rušite, međutim najmanje 15 metara.

Prije upotrebe pregledajte stroj. Vidi plan održavanja.



UPOZORENJE! Tijekom rada uređaj stvara elektromagnetsko polje. To polje u nekim slučajevima može ometati aktive ili pasivne medicinske implantate. Radi smanjenja rizika od teških ili smrtonosnih ozljeda preporučujemo da se osobe s medicinskim implantatima posavjetuju s liječnikom i proizvođačem implantata prije rukovanja uređajem.



UPOZORENJE! Pokretanje motora u zatvorenom ili loše provjetrenom prostoru može prouzročiti smrt zbog gušenja ili trovanja ugljičnim monoksidom.



UPOZORENJE! Djeca ne smiju koristiti stroj niti boraviti u njegovoj blizini. Budući da je stroj opremljen zaustavnim prekidačem s oprugom i moguće ga je pokrenuti malom brzinom i silom na ručici pokretača, u određenim okolnostima čak i mala djeca mogu proizvesti dovoljnu silu za pokretanje stroja. To može rezultirati ozbiljnim ozljedama. Stoga uklonite kapiću svjećice ukoliko stroj nije pod strogim nadzorom.

Osobna zaštitna oprema

VAŽNO!

Čistači šume, šikare i šišači mogu ako se koriste nepravilno ili nepažljivo biti opasni alati, koji pak mogu nanijeti ozbiljne, pa čak i fatalne ozljede korisnika ili drugih osoba. Izuzetno je važno pročitati i shvatiti sadržaj ovih uputstava.

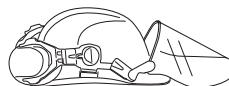
Pri svakoj upotrebi stroja će se samo propisana osobna zaštitna oprema upotrijebiti. Osobna zaštitna oprema ne eliminiše rizik na ozljedu ali smanjuje posljedice ako se ozljeda dogodi. Zamolite prodavača motornih pila da vam pomogne izabratи opremu.



UPOZORENJE! Uvijek budite pozorni u zapažanju znakova upozorenja ili dovike kada se rabi zaštita sluha. Uvijek uklonite zaštitu sluha čim zaustavite motor.

KACIGA

Kaciga se mora rabiti ako su debla drveta koje se čisti višja od 2 m.



ZAŠTITA SLUHA

Treba koristiti zaštitu sluha koja pruža dovoljno smanjenje buke.



ZAŠTITA VIDA

Odobrena zaštita vida se uvijek mora uporabiti. Pri rabiljenju vizira istovremeno se mora rabiti odobrene zaštitne naočale. Odobrane zaštitne naočale su takve koje ispunjavaju standard ANSI Z87.1 za SAD ili EN 166 za EU-države.



OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

RUKAVICE

Kada je potrebno, uvijek nosite rukavice, na pr. pri namještanju rezne opreme.



ČIZME

Nosite čizme sa čeličnim kapicama i neklizajućim potplatima.



ODJEĆA

Nosite odjeću načinjenu od čvrstih vlakana i izbjegavajte opušteno odjeću koja može zapeti na grane i grmove. Uvijek nosite čvrste duge hlače. Ne nosite nakit, kratke hlače ili sandale i ne hodajte bosi. Učvrstite kosu tako da je iznad rama.

PRIBOR ZA PRVU POMOĆ

Uvijek imajte kutiju za prvu pomoć pri ruci.



Sigurnosna oprema stroja

Ovaj odjeljak objašnjava razne siguronosne mjere stroja, kako one rade i što trebate uraditi kako biste mogli vršiti osnovni pregled i održavanje koji su potrebiti da bi pila radila sigurno. Pogledajte poglavlje Što je što?, da biste vidjeli gdje se ti djelovi nalaze na Vašem stroju.

Zivotni vijek stroja se može skratiti i opasnost od nezgoda povećati ako se održavanje stroja ne vrši na pravi način i ako se opravke ne vrše stručno. Ako trebate dodatna obaveštenja, potražite savjet kod najbliže radionice za popravke.

VAŽNO!

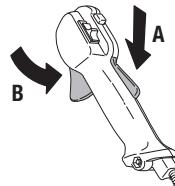
Specijalan tečaj je potreban za servisiranje i popravak stroja. To se naročito odnosi na siguronosnu opremu stroja. Ukoliko Vaš stroj ne prođe na kojem od dolje opisanih provjera, odnesite ga svom serviseru. Kada kupite neki od naših proizvoda mi Vam jāmčimo mogućnost profesionalnog popravka i servisa. Ukoliko prodavač koji Vam je prodao stroj nije zadužen i za servisiranje, pitajte ga za adresu najbližeg servisera.



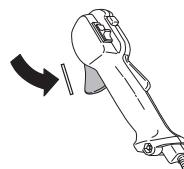
UPOZORENJE! Nikada nemojte upotrijebiti stroj sa neispravnom sigurnosnom opremom. Vršite provjere i održavajte stroj prema uputama opisanim u ovom odlomku. Ukoliko Vaš stroj ne prodje na kojoj od ovih provjera, обратите se Vašem serviseru radi opravke.

Gumb za gas

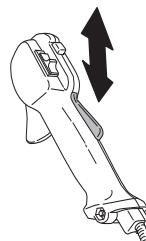
Gumb za gas je napravljen tako da spriječi neplanirani rad kontrole gasa. Kada pritisnete gumb (A) (kada uhvatite ručku) oslobođit će se okidač (B). Kada otpustite ručku, okidač gasa i gumb gase će se vratiti na svoje prijašnje položaje. Ta akcija je kontrolirana s dvije odvojene povratne opruge. To znači da je kontrola gasa automatski zaključana na prazan hod.



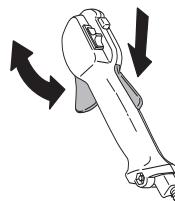
Provjerite da li je kontrola gasa stavljen na prazan hod prije nego otpustite gumb za gas.



Pritisnite gumb za gas i provjerite da li se vratio u svoj prvobitni položaj nakon što ste ga otpustili.

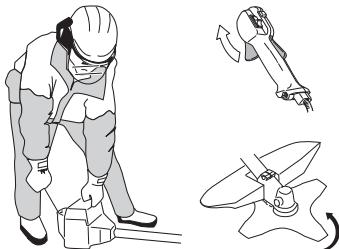


Provjerite da li se kontrola gasa i gumb gase kreću neometano i da li povratne opruge rade ispravno.



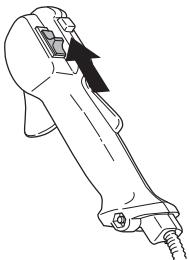
OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

Vidi uputstva pod rubrikom Pokretanje. Pokrenite stroj i dajte pun gas. Otpustite gas i provjerite da li se rezna oprema zaustavlja i ostaje nepomična. Ukoliko se rezna oprema pomije, a gas je nepritisnut, provjerite podešenost rasplinjača. Vidi uputstva pod rubrikom Održavanje.



Glavni prekidač

Koristite glavni prekidač da biste isključili motor.



Upalite motor i provjerite da li se motor zaustavlja kada pritisnete glavni prekidač u stop položaj.

Štitnik rezne opreme



Štitnik rezne opreme sprječava odbacivanje predmeta prema korisniku i sprječava slučajan dodir korisnika s reznom opremom.



Provjerite da štitnik nije oštećen i da nema napuklina. Zamjenite štitnik ako je bio izložen udarcima ili ako ima napuklina.

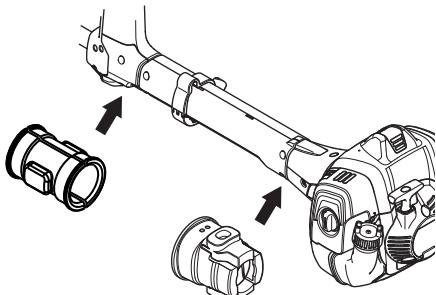
Uvijek koristite preporučeni štitnik za specifičnu reznu opremu. Vidi poglavje Tehnički podaci.

UPOZORENJE! Nikad ne upotrebljavajte reznu opremu bez da je namješten odobreni štitnik. Vidi poglavje Tehnički podaci. Ukoliko je namješten krivi ili oštećeni štitnik, postoji velika opasnost od ozljede.

Sistem za smanjivanje vibracija



Vaš stroj je opremljen sa sistemom za smanjivanje vibracija čija je svrha da umanji vibracije i olakša rad.



Uporaba neispravnog namotanog flaksa ili nepravilne rezne opreme povećava razinu vibracija. Pogledajte uputstva pod naslovom Oprema za rezanje.

Stroj je sistem za smanjivanje vibracija, smanjuje vibracije koje se od motora i lanca kreću prema ručkama stroja.

Redovno provjeravajte da li su se pojavile pukotine ili nepravilnosti na napravi za smanjivanje vibracija. Provjerite amortizere radi mogućih oštećenja ili iskrivljenja.



UPOZORENJE! Preveliko izlaganje vibracijama može uzrokovati poremećaj cirkulacije ili oštećenje živčanog sistema kod ljudi koji imaju slabu cirkulaciju. Obratite se svom doktoru ukoliko imate simptome uzrokovane prevelikim izlaganjem vibracijama. Ti simptomi mogu se očitovati trnjenjem, gubitkom osjećaja, "jačim ili slabijim bockanjem", bolovima, gubitkom snage, promjenama u boji ili kakvoći kože. Ti se simptomi uglavnom javljaju u prstima, rukama ili ručnim zglobovima.

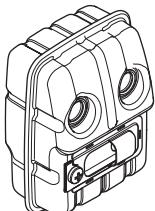
Prigušivač



Prigušivač je napravljen tako da smanji buku na minimum i da udalji ispušne pare od korsnika. Ispušni ionac, opremljen

OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

katalizatorom, namijenjen je smanjenju štetnih ispušnih plinova.



U zemljama sa topлом i suhom klimom rizik od vatre je očigledan. Zbog toga smo neke ispušne lance opremili mrežicom za iskre. Provjerite da li je vaš ispušni lonac opremljen takvom mrežicom.



Za prigušivače je veoma važno da se sljedi uputstva o provjeri, održavanju i servisiranju.

Nikada nemojte koristiti stroj sa neispravnim prigušivačem.

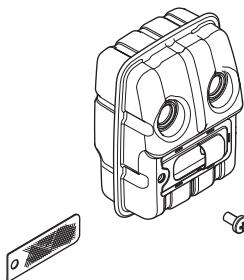


Redovno provjeravajte da li je prigušivač sigurno pričvršćen na stroju.



Ukoliko je prigušivač na Vašem stroju opremljen sa mrežicom za sprečavanje iskri, mora se mrežicu redovno čistiti.

Začepljena mrežica će uzrokovati pregrijavanje motora što može izazvati ozbiljan kvar motora.



Provjerite je li iskrolovka čvrsto pričvršćena na mjesto.



UPOZORENJE! Ispušni lonac sa katalizatorom prilikom uporabe postane izuzetno vruć. Ovo važi i prilikom praznog hoda. Dotaknuće može izazvati ozljede opeknuća kože. Budite oprezni što se tiče rizika od vatre!



UPOZORENJE! Unutarnjost ispušnog lonca sadrži kemičarije koje mogu biti kancerogene. Izbjegavajte dodir elementima u slučaju oštećenog ispušnog lonca.



UPOZORENJE! Imajte na umu da:

Ispušne pare iz motora su vruće i mogu sadržavati iskre koje mogu izazvati požar. Nikada nemojte upaliti stroj u zatvorenoj prostoriji ili blizu zapaljivog materijala!

Oprema za rezanje

Ovo poglavje opisuje kako da odaberete i održavate vašu opremu za rezanje kako biste:

- Smanjili strojevu opasnost od trzaja.
- Omogućili maksimalno rezanje.
- Produlžili trajanje opreme za rezanje.



Koristite samo preporučenu reznu opremu i štitnike! Vidi poglavje Tehnički podaci.

Vidi uputstva rezne opreme o promjeni flaksa za ispravno namatanje i pravilnu debljinu flaksa.

Održavajte zube noža pravilno naoštrenima! Slijedite naše preporuke. Također vidi uputstva na kutiji noža.

Održite ispravno razvrtanje zuba! Pratite naše upute i upotrijebite preporučeni kalup.

OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU



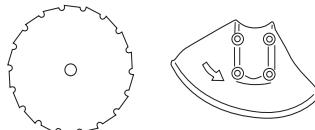
UPOZORENJE! Uvijek isključite motor prije početka rada na bilo kojem dijelu rezne opreme. Ona se nastavlja pomati čak i nakon otpuštanja gasa. Budite sigurni da se rezna oprema u potpunosti zaustavila i uklonite kapu svjećice prije početka rada na njemu.



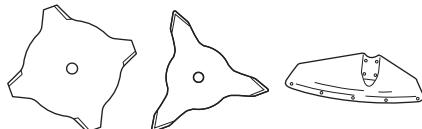
UPOZORENJE! Neispravna ili loše podešena rezna oprema, povećava opasnost od povratnog udarca.

Oprema za rezanje

Kružna pila namjenjena je rabići prilikom rezanja drva za loženje.



Pila i nož za travu su namjenjeni šišanju debele trave.



Glava s flaksom je namjenjena šišanju trave.



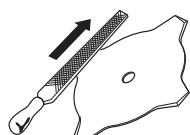
Osnovna pravila



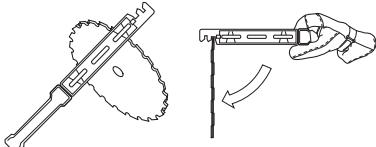
Koristite samo preporučenu reznu opremu i štitnike! Vidi poglavlje Tehnički podaci.



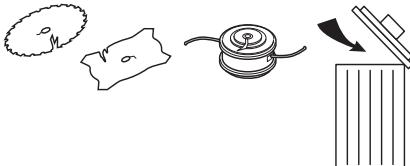
Održavajte zube noža dobro i pravilno naoštrenima! Slijedite naša uputstva i preporučeni način oštrenja. Neispravno naoštren ili oštećen nož povećava opasnost od nesreće.



Pravilno namjestite oštricu! Slijedite naša uputstva i koristite preporučeni alat za namještanje. Nepravilno namještena oštrica povećava rizik od zapinjanja konopca i povratnog udara, te oštećenja oštice.



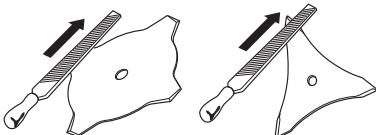
Provjerite reznu opremu radi oštećenja ili napuklina. Oštećena rezna oprema mora biti odmah zamjenjena.



Oštrenje noža i kružne pile za travu



- Provjerite na kutiji rezne opreme način ispravnog oštrenja. Pilu i nož nauštrite plosnatom turpijom.
- Sve bridove jednakо nauštrite radi ravnotežom noževa.



UPOZORENJE! Uvijek bacite iskrivljene, oštećene, napuknute ili na bilo koji način promjenjene noževe. Nikada ne pokušavajte ispraviti iskrivljene noževe. Koristite samo izvorne i preporučene noževe.

OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

Oštrenje kružne pile

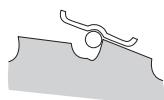


- Provjerite na kutiji rezne opreme način ispravnog oštrenja.

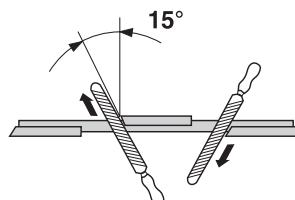
Pravilno naoštrena pila je preduvjet za učinkovit rad i za izbjegavanje nepotrebnog trošenja kružne pile i čistača.



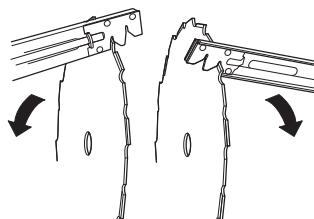
- Pazite da nož bude dobro poduprta kada koristite turiju. Uporabite okruglu turiju promjera 5.5 mm s nosačem turije.



- Kut oštrenja je 15° . Svaki drugi zub se oštri udesno, a ostali ulijevo. Ukoliko je pila bila u dodiru s kamenjem, možda će se morati odbrusiti gornji dio zuba plosnatom turijom. Ukoliko se to dogodi, odbrusite vrhove prije oštrenja okruglom turijom. Ispravljanje gornje strane se mora izvršiti jednakim za sve zube.



Podesite nagib zuba. Trebao bi iznositi 1mm.



Glava trimera

VAŽNO!

Uvijek čvrsto i ravnomjerno namatajte flaks na špulu, jer ćete u suprotnom povećati vibracije reznog dijela.

- Koristite samo preporučenu glavu s flaksom i flaks. Preporučena oprema je ispitana od proizvođača i odgovara određenoj veličini motora. To je posebno važno pri uporabi automatskih glava. Koristite samo preporučenu reznu opremu. Vidi poglavlje Tehnički podaci.



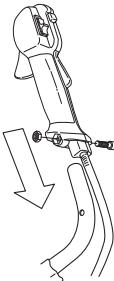
- Općenito, manji strojevi zahtjevaju i manje glave i obrnuto. To je zato što pri košnji flaksom, motor mora vrtiti flaks i ujedno se suprotstavljati otporu koji pruža trava pri šišanju.
- Duljina flaksa je također važna. Dulji flaks zahtjeva jači motor od kraćeg flaksa iste debljine.
- Provjerite da je nožić na štitniku flaksa netaknut. Njime se flaks ograničava na dopuštenu duljinu.
- Da bi produljili vijek trajanja flaksa, nemoćite ga u vodi par dana. To će učiniti flaks tvrdim i trajnjim.

SASTAVLJANJE

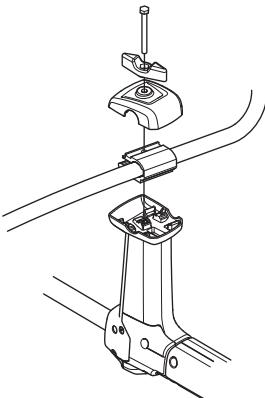
Namještanje ručke



- Uklonite vijak na zadnjem dijelu ručke gasa.
- Nataknite ručku gasa na desnu stranu ručke (vidi sliku).



- Povrznjate rupu pričvrstnog vijka na ručki gasa s rupom na ručkama.
- Namjestite vijak u zadnji dio ručke.
- Namjestite vijak kroz ručku gasa i ručke, te zategnite.
- Otpustite nosač ručki.
- Namjestite ručke u nosač kao što je prikazano na slici. Rukom lagano zategnite vijak.



- Namjestite naramenice i objesite stroj. Sada fino podesite ručke, tako da je stroj u udobnom položaju kada visi na naramenicama. Zategnite vijak.

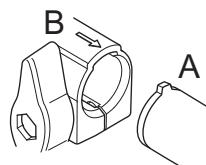


Sastavljanje i rastavljanje dvodjelne osovine (525RK)

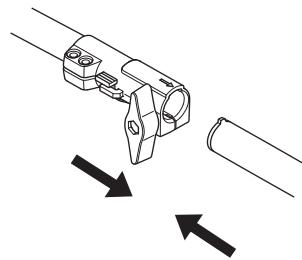


Sastavljanje

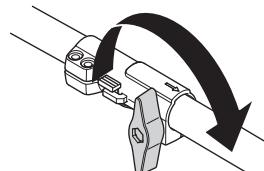
- Popustite spojnicu okrećući ručku.
- Izravnajte vršak dodatka (A) sa strelicom na spojnicu (B).



- Gurnite dodatak u spojnicu sve dok dodatak ne uskoči na mjesto.



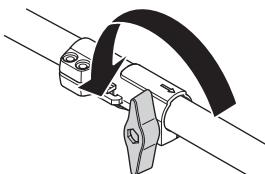
- Prije uporabe jedinice, sigurno zategnite ručku.



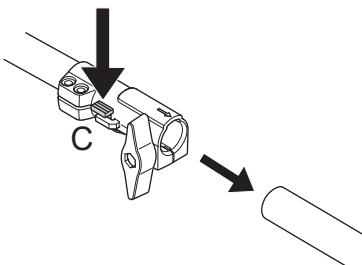
SASTAVLJANJE

Rastavljanje

- Popustite spojnicu okrečući gumb (najmanje 3 puta).



- Sistite i držite gumb (C). Dok sigurno držite kraj mašine, ravno povucite dodatak iz spojnice.

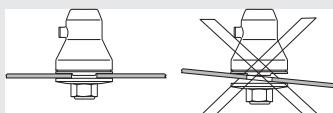


Pričvršćivanje rezne opreme



UPOZORENJE!

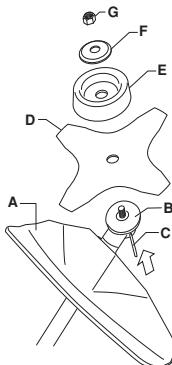
Vrlo je važno da pri sastavljanju, pogonska podloška ispravno zahvati reznu opremu točno u središtu. Neispravno namještena rezna oprema može prouzročiti ozbiljne ozljede.



UPOZORENJE! Nikad ne upotrebljavajte reznu opremu bez da je namješten odobreni štitnik. Vidi poglavlje Tehnički podaci. Ukoliko je namješten krivi ili oštećeni štitnik, postoji velika opasnost od ozljede.

VAŽNO! Da bi koristili nož za travu ili kružnu pilu, stroj mora biti opremljen odgovarajućim ručkama, štitnikom i naramenicama.

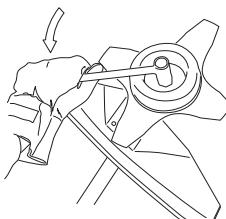
Namještanje štitnika, noža za travu i kružne pile



- Namjestite štitnik pile/kombinirani štitnik (A) na osovinu i osigurajte ga jednim vijkom.

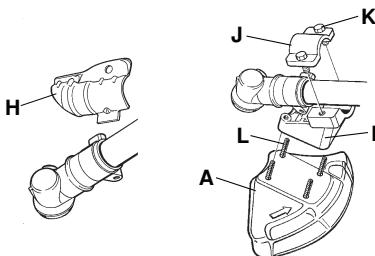
PAŽNJA! Koristite samo preporučeni štitnik noža. Pogledajte poglavlje Tehnički podaci.

- Namjestite pogonsku podlošku (B) na osovinu.
- Okrećite osovinu dok se rupa na podloški ne poravnava s rupom na pužnom zglobu.
- Umetnite polugu za blokiranje (C) kroz rupu i blokirajte osovinu.
- Postavite nož (D), podlošku noža (E) i potpornu podlošku (F) na osovinu.
- Namjestite maticu (G). Maticu dobro zategnjte, momentom od 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Uporabite ključ koji ste dobili uz stroj. Držite ručku ključa što bliže štitniku. Matica se zateže u smjeru suprotnom od smjera okretanja noža (PAŽNJA! lijevi navoj).



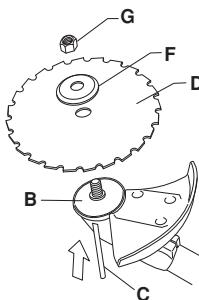
SASTAVLJANJE

Namještanje štitnika kružne pile i kružne pile



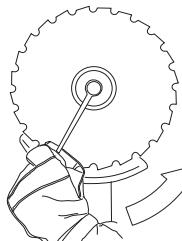
- Rastavite lim za pričvršćivanje (H). Namjestite adapter (I) i gornju oklopnu maticu (J) sa dva vijka (K) prema slici. Štitnik pile (A) namjestite s 4 vijke (L) na adapter, kao što je prikazano na slici.

PAŽNJA! Koristite samo preporučeni štitnik noža. Pogledajte poglavlje Tehnički podaci.

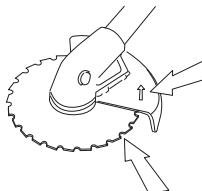


- Namjestite pogonsku podlošku (B) na osovinu.
- Okrećite osovinu dok se rupa na podloški ne poravnava s rupom na pužnom zglobu.
- Umetnute polugu za blokiranje (C) kroz rupu i blokirajte osovinu.
- Postavite kružnu pilu (D) i potpornu prirubnicu (F) na izlaznu osovinu.
- Namjestite maticu (G). Maticu dobro zategnite, momentom od 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Uporabite ključ koji ste dobili uz stroj. Držite ručku ključa što bliže štitniku.

Matica se zateže u smjeru suprotnom od smjera okretanja noža (PAŽNJA! lijevi navoj).



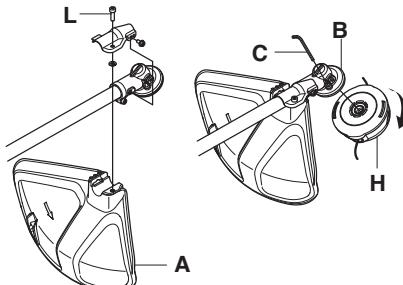
- Kada otpuštate i zatežete maticu kružne pile, možete ozljediti ruku na zube pile. Uvijek držite ruku iza štitnika. To je olakšano ako koristite ključ s dugom ručkom. Slika pokazuje područje za koje trebate držati ključ.



Namještanje ostalih štitnika i rezne opreme



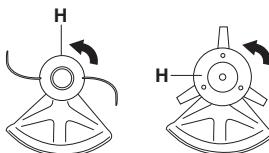
- Namjestite štitnik trimera/kombinirani štitnik (A) za rad sa glavom trimera/plastičnim noževima. Namjestite štitnik na osovinu i osigurajte ga sa vijkeom (L).



- Namjestite pogonsku podlošku (B) na osovinu.
- Okrećite osovinu dok se rupa na podloški ne poravnava s rupom na pužnom zglobu.
- Umetnute polugu za blokiranje (C) kroz rupu i blokirajte osovinu.

SASTAVLJANJE

- Napravite navoj na glavi trimera/plastičnim noževima (H) protiv pravca okretaja.



- Da bi skinuli glavu, ponovite postupak obrnutim redoslijedom.

Podešavanje naramenica i kružne pile



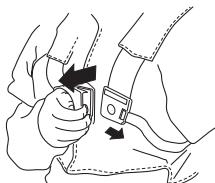
UPOZORENJE! Kada radite kružnom pilom, stroj mora uvijek biti u naramenicama. Ukoliko kružna pila nije u naramenicama, nemoguće je sigurno upravljati strojem, te možete ozljediti sebe ili druge. Nikada ne koristite naramenicu sa kvarnim brzim otpuštanjem.

Standardni uprtač



Brzo otpuštanje

S prednje strane je lako dohvativljiva poluga za brzo otpuštanje. Uporabite ju slučaju vatre na motoru ili bilo koje druge nezgode u kojima ćete se morati što brže oslobiti od naramenica i stroja.



Ravnomjerno opterećenje ramena

Pravilno podešene naramenice i stroj značajno olakšavaju rad. Naramenice podešite u Vama najpovoljniji radni položaj. Zategnite naramenice radi ravnomernog rasporeda tereta na ramena.



Pravilna visina

Podesite noseći dio naramenica tako rezna oprema bude paralelna s tlom.



Pravilna ravnoteža

Rezna oprema mora biti paralelna s tlom. Pri radu kružnom pilom, rezni alat mora biti paralelan s tlom na visini od otprilike 20 cm iznad tla, da bi izbjegli kamenje i sl. Podesite zakačnu alklu tako da se postigne ispravna ravoteža pile.



RUKOVANJE GORIVOM

Sigurnost pri rukovanju s gorivom

Nikada nemojte paliti stroj ako:

- 1 Ukoliko ste prolili gorivo po njemu. Obrišite to što je proliveno i dopustite da ostatak ispari.
- 2 Ukoliko ste prolili gorivo po sebi ili po Vašoj odjeći, promjenite odjeću. Operite dijelove tijela koji su bili u dodiru sa gorivom. Uporabi sapun i vodu.
- 3 Ukoliko curi gorivo iz stroja. Redovno provjeravajte da li curi iz čepa za gorivo i cijevi za gorivo. U slučaju istjecanja obratite se serviseru.

Prijevoz i skladištenje

- Skladištite i prevozite stroj i gorivo tako da bilo kakvo curenje ili isparavanje goriva ne dođe u dodir s iskrama ili otvorenim plamenom. Na primjer, elektromotorima, prekidačima, grijačima i sl.
- Kada skladištite i prevozite gorivo, koristite samo odobrenе spremnike za gorivo.
- Kada skladištite stroj na dulje vrijeme, ispraznite spremnik. Provjerite kod lokalne benzinske crpke kako odložiti višak goriva.
- Pripazite da je stroj dobro očišćen i da je potpuno servisiranje izvršeno prije dugotrajnog skladištenja.
- Prijevozni štitnik rezne opreme uvijek mora biti namješten prilikom prijevoza ili skladištenja.
- Osigurajte stroj tijekom transporta.
- Kako biste spriječili slučajno pokretanje motora, kapica svjećice treba uvijek biti uklonjena prilikom dugotrajne pohrane stroja, ukoliko isti nije pod strogim nadzorom, kao i prilikom servisiranja.



UPOZORENJE! Budite jako oprezni pri rukovanju gorivom. Imajte na umu opasnost od vatre, eksplozije i udisanja ispušnih plinova.

Gorivo

PAŽNJA! Stroj je opremljen sa dvotaktnim motorom i uvijek se mора koristiti mješavina benzina i ulja za dvotaktne motore. Važno je da dobro odmjerite količinu ulja koja treba biti pomiješana kako biste osigurali ispravnu mješavinu. Pri miješanju manjih količina goriva, čak i manje greške mogu znatno utjecati na odnos mješavine.



UPOZORENJE! Gorivo i pare goriva su visoko zapaljivi te mogu izazvati ozbiljne ozljede u slučaju inhalacije ili kontakta s kožom. Iz tog razloga pažljivo rukujete gorivom i budite sigurni da postoji odgovarajuća ventilacija.

Benzin



PAŽNJA! Uvijek koristite kvalitetnu mješavinu benzina/ulja od najmanje 90 oktana (RON). Kada stroj raspolaže s katalitičkim pretvaračem (pregledajte odjeljak Tehničke karakteristike), uvijek koristite kvalitetnu mješavinu bezolovnog benzina/ulja. Olovni benzin će uništiti katalitički pretvarač.

Gdje postoji gorivo koje štedi okoliš, tkz. Akilatni benzin, takav se treba rabiti.



Možete upotrijebiti E10, gorivo miješano s etanolom (maks. 10% etanola). Korištenje mješavine etanola koja je viša od E10 stvorit će uslove rada koji mogu uzrokovati oštećenje motora.

- Najnjiži preporučeni broj oktana je 90 (RON). Ako motor pokrećete na nižem stupnju oktana od 90, može doći do "kuckanja". To će dovesti do povećanja temperature motora, te ozbiljnih oštećenja motora.
- Kada stalno radite velikim brojem okretaja, preporučuje se viši oktanski broj.

Dvotaktno ulje

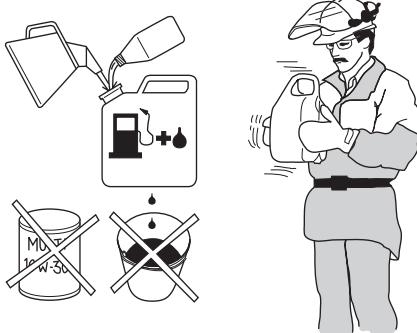
- Za optimalne rezultate koristite HUSQVARNA ulje za dvotaktne motore, koje je posebno proizvedeno za naše dvotaktne motore sa zračnim hlađenjem.
- Nikada ne koristite ulje za dvotaktne motore za vanjske motore s vodenim hlađenjem, koje se ponekad naziva ulje za vanjske motore (ili TCW).
- Nikada nemojte koristiti ulje za četverotaktne motore.
- Niska kakvoća ulja ili prebogata mješavina ulja/goriva može ugroziti funkciju katalitičkog pretvarača i umanjiti njegov radni vijek.
- Omjer mješanja
1:50 (2%) HUSQVARNA uljem za dvotaktne motore.
1:33 (3%) s drugim uljima namijenjenim za dvotaktne motore sa zračnim hlađenjem klasificirane za JASO FB/ ISO EGB.

Benzin, lit.	Dvotaktno ulje, lit.	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

RUKOVANJE GORIVOM

Mješanje

- Uvijek mješajte benzin i ulje u čistoj posudi namjenjenoj za gorivo.
- Uvijek počnite tako da prvo natočite pola količine benzina kojeg namjeravate koristiti. Nakon toga dodajte cijelu količinu ulja. Promiješajte (protresite) mješavinu. Dodajte preostali benzin.
- Dobro promiješajte (protresite) mješavinu goriva prije ulijevanja u spremište za gorivo na stroju.



- Nikada nemojte miješati više od mjesecne potrošnje goriva.
- Ukoliko stroj ne bude bio korišten duže vrijeme, spremište za gorivo bi trebalo isprazniti i očistiti.

UPOZORENJE! Katalizatorski prigušivač postane veoma vreo prilikom upotrebe kao i nakon zaustavljanja. Ovo važi i prilikom vožnje praznog hoda. Upoznaj se s opasnošću od požara naročito u prilikom rabiljenja u blizini zapaljivih tvari ili pare.

Punjjenje goriva



UPOZORENJE! Slijedeće mjere opreznosti smanjit će opasnost od požara:

Gorivo miješajte i točite na otvorenom, gdje nema iskri ili otvorenog plamena.

Nemojte pušiti i ne stavljajte tople predmete u blizinu goriva.

Uvijek isključite motor prije punjenja.

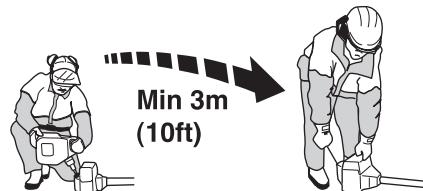
Zaustavite motor i pustite ga da se ohladi nekoliko minuta prije ponovnog punjenja.

Pri punjenju goriva polako otvorite poklopac na spremištu za gorivo tako da se pritisak, ukoliko ga ima, polako smanji.

Pažljivo zavrnete poklopac za spremište za gorivo nakon punjenja.

Prije pokretanja uvijek odmaknite stroj sa mesta na kojem punite gorivo.

- Koristite spremnik goriva s protuprelivnim ventilom.
- Ukoliko ste prolili gorivo po njemu. Obrisite to što je proliveno i dopustite da ostatak ispari.
- Očistite oko poklopca spremnika. Prljavština u spremniku ometa rad.
- Osigurajte da je gorivo dobro pomiješano trešnjom spremnika prije punjenja stroja.



Min 3m
(10ft)

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

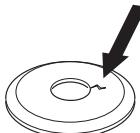
Provjera prije pokretanja



Provjerite da nož nema napuklina na donjem dijelu zuba ili oko središta noža. Najčešći razlog zašto dolazi do tih napuklina je taj što se, pri oštrenju, stvaraju oštri kutevi ili rad s tutipim nožem. Bacite nož na kojem su se stvorile takve napukline.



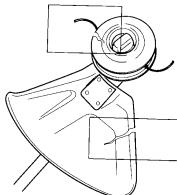
- Provjerite da potorna podloška nije napukla zbog zamora materijala ili zbog prezategnutosti. Bacite podlošku ukoliko je oštećena.



Provjerite da matica nije izgubila pričvršno svojstvo. Matica bi morala držati 1,5 Nm. Zatežite ju na 35–50 Nm.



- Provjerite glavu trimera s flaksom i njen štitnik da nisu oštećeni. Zamjenite glavu ili štitnik ukoliko su oštećeni.



- Nikad ne koristite stroj bez štitnika ili sa oštećenim štitnikom.
- Svi poklopaci moraju biti ispravno namješteni i bespriječnici prije pokretanja stroja.

Uključivanje i isključivanje



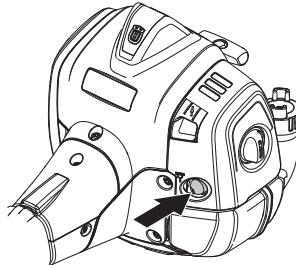
UPOZORENJE! Poklopac zvona spojke mora biti namješten prije pokretanja stroja, inače bi se spojka mogla otpustiti i prouzročiti ozljedu.

Prije pokretanja uvijek odmaknite stroj sa mesta na kojem punite gorivo. Postavite stroj na ravnu podlogu. Provjerite da rezna oprema ne dodiruje nijedan predmet.

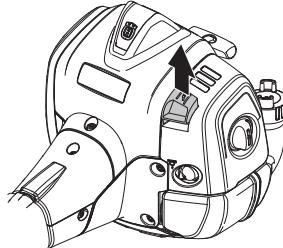
Provjerite da nema neovlaštenih osoba u blizini radnog područja, jer postoji opasnost od ozbiljnih ozljeda. Rastojanje sigurnosti je 15 metara.

Paljenje

Pumpica za gorivo: Pritiščite pumpicu za gorivo dok gorivo ne ispuni pumpicu. Pumpica ne mora biti potpuno ispunjena.



Čok: Namjestite kontrolu čoka u čok poziciju.



UPOZORENJE! Kada pokrećete motor s uključenim čokom ili čokom u početnom položaju, rezna oprema se odmah počinje micati.

Pritisnite lijevom rukom tijelo stroja na tlo (OBAVIJEST! Ne koristite nogu!).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

Primite startnu ručicu desnom rukom i polako povucite startno uže dok ne osjetite malo otpora, (zahvatač uhvati kotur startera) zatim naglo povucite uže. **Nikad ne omotavajte startno uže oko šake.**

Nastavite povlačiti kabel sve dok se motor ne pokuša pokrenuti (ili maksimalno 5 povlačenja).

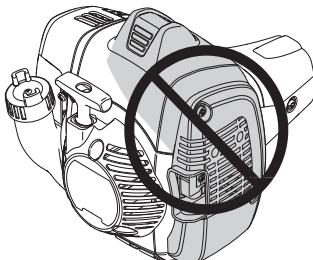
Pomaknite ručicu čoka u položaj za pokretanje.

Povlačite kabel sve dok se motor ne pokrene i postepeno pritišćite okidač gasa kako biste broj okretaja motora povećali na radnu brzinu.

PAŽNJA! Nemojte ispuštiti ručicu za paljenje nakon što ste je potpuno izvukli van jer to može ošteti stroj.

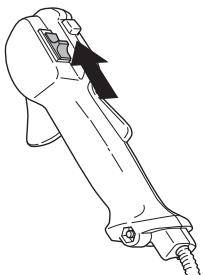


PAŽNJA! Izbjegavajte postavljanje dijelova tijela u označeni prostor. Kontakt može prouzročiti opekline na koži ili strujni udar u slučaju oštećenja lulice svjećice. Uvijek koristite rukavice. Ne koristite stroj s oštećenom lulicom svjećice.



Isključivanje

Motor zaustavite namještanjem zaustavnog prekidača u položaj za zaustavljanje.



PAŽNJA! Zaustavni prekidač automatski se vraća u položaj uključenosti. Kako biste spriječili slučajno pokretanje, morate ukloniti kapicu sa svjećice prilikom sklapanja, provjere i/ili održavanja motora.

PRINCIP RADA

Općenite upute za rad

VAŽNO!

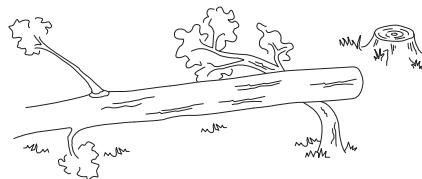
Ovo poglavlje pokriva osnovne sigurnosne preduvjete pri radu sa čistilicom i trimerom.

Ukoliko dodete u situaciju gdje niste sigurni što napraviti, upitajte stručnjaka. Stupite u dodir s zastupnikom ili serviserom.

Izbjegavajte sav posao za kojeg smatrate da niste u mogućnosti izvršiti.

Prije uporabe, naučite razliku između čišćenja šume, šikare i šišanja trave.

stroj tako da izgubite kontrolu. Ove okolnosti mogu izazvati ozbiljne ozljede.



- 6 Održavajte ravnotežu i stabilan položaj nogu. Ne posežite predaleko. Uvijek imajte dobar oslonac i održavajte ravnotežu.
- 7 Uvijek držite stroj s obje ruke. Stroj držite s desne strane tijela. Povežite uređaj na zaustavni prsten naramenica. Izbjegavajte tjelesni kontakt s vrućim površinama. Izbjegavajte tjelesni kontakt s reznom opremom.



- 8 Rezni nastavak držite ispod razine struka.
- 9 Motor mora biti isključen prilikom premještanja. Kada prenosite stroj na dalje udaljenosti namjestite štitnik rezne opreme.
- 10 Nikada ne ostavljajte stroj s uključenim motorom ukoliko se udaljujete.

ABC Čišćenja

- Uvijek koristite pravilnu opremu.
- Uvijek imajte ispravno podešenu opremu.
- Slijedite sigurnosna uputstva.
- Dobro organizirajte posao.
- Uvijek koristite pun gas pri radu nožem.
- Uvijek koristite oštре noževe.
- Izbjegavajte kamenje.
- Usmjerite pad (koristite vjetar).



- 5 Budite izvanredno oprezani prilikom pilanja napetih stabla. Napeto stablo može i prije i poslije propilavanja odbaciti se u svoj prvobitni položaj. Neispravan smještaj samog sebe i presjek pilanja može voditi tome da stablo pogodi vas ili

PRINCIP RADA



UPOZORENJE! Niti rukovatelj stroja niti bilo koja druga osoba ne smiju pokušati ukloniti predmet koji se obruđuje (reže) dok je motor u pogonu ili dok se oštrica okreće, jer može doći do ozbiljnog ozljedivanja.

Zaustavite motor i oštricu prije nego uklonite materijal koji se omotao oko osovine oštrice. U protivnom, može doći do ozljeda. Tijekom i jedno vrijeme poslije uporabe pužni zgrob može biti vruć. Opasnost od opeklina pri dodiru postoji.



UPOZORENJE! Pazite na izbačene predmete. Uvijek nosite odgovarajuću zaštitu za oči. Nikada se ne naginjite preko štitnika oštice. Kamenje i otpadci mogu upasti u oči i prouzročiti sljepocu ili ozbiljne ozljede.

Držite neovaštenе osobe na ostajanju. Djeca, životinje, promatrači i pomagači moraju biti udaljeni barem 15 m. Odmah zaustavite stroj ukoliko se netko približi. Nikada se nemojte okrenuti sa strojem bez da prvo provjerite da nikoga nema unutar zone sigurnosti.



UPOZORENJE! Ponekad se pokosena trava ili grane sakupe u štitniku i reznoj opremi. Uvijek isključite motor prije čišćenja.

Radne tehnike

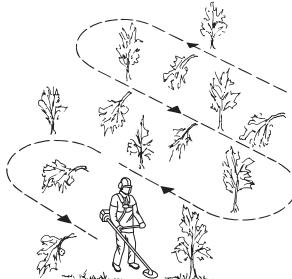


UPOZORENJE! Strojevi s noževima za pilu ili noževima za travu mogu biti snažno odbačeni u stranu kada nož dode u kontakt s učvršćenim predmetom. To je poznato kao povratni udar. Povratni udar može biti toliko snažan da odbaci stroj i/ili operatera u bilo kojem smjeru te eventualno rezultira gubitkom nadzora nad strojem. Do povratnog udara može doći bez upozorenja u slučaju nailaska stroja na prepreku, zatajenja ili zapitanja stroja. Do povratnog udara češće dolazi u područjima u kojima materijal koji se reže nije lako vidljiv.

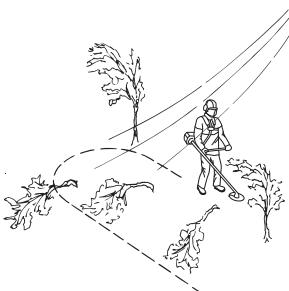
Izbjegavajte rad gornjom desnom četvrtinom između 12 i 3 sata. Od brzine okretaja oštice može doći do odbačaja baš u ovom području postavljanja oštice, kada je postavljanje na masivna debla.

- Prije početka čišćenja, provjerite radno područje, njeno stanje, nagib, ima li kamenja, rupa i sl.
- Počnite od kuda je najlakše početi, i dobijte dobar otvor čišćenja.

- Radite sistematično preko cijelog radnog područja. Svaki zamah bi trebao pokriti radno područje od 4–5 m. Tako ćete najbolje iskoristiti radno područje stroja u oba smjera i osiguravate sebi najlakši prolaz kroz radno područje.



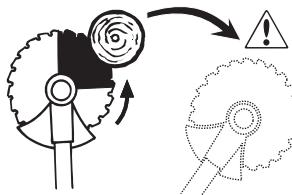
- Duljina puta bi trebala biti oko 75 m. Pomičite mjesto za punjenje.
- Na kosinama, hodajte paralelno s kosinom. Lakše je raditi uz kosinu, nego gore dolje po kosini.
- Prolazak kroz radno područje planirajte tako da izbjegnete hod preko jaraka ili ostalih prepreka. Također podešite put rada prema vjetru koji vlada, tako da očišćena debla padaju na očišćeni dio područja.



Čišćenje šume kružnom pilom

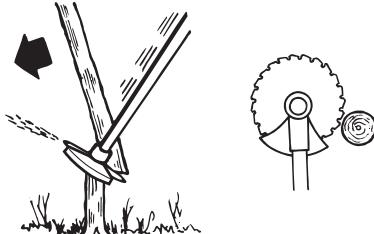


- Kada režete tvrda debla, opasnost od povratnog udarca se povećava. Zato izbjegavajte rad gornjom desnom četvrtinom pile između 12 i 3 sata.

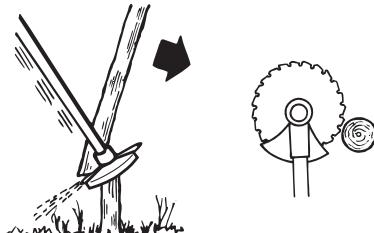


PRINCIP RADA

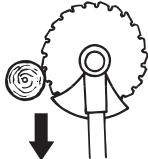
- Da bi srušili stablo uljevo, donji dio debla treba otici udesno. Nagnite kružnu pilu i odsjecite deblo odlučnim, diagonalnim pokretom nadesno. U isto vrijeme pritisnite deblo štitnikom pile. Radite s donjom desnom četvrtinom pile između 3 i 5 sati. Koristite puni gas pri rezanju.



- Da bi srušili stablo udesno, donji dio debla treba otici uljevo. Nagnite kružnu pilu i odsjecite deblo odlučnim, diagonalnim pokretom nadesno, od dolje prema gore. Radite s donjom desnom četvrtinom pile između 3 i 5 sati tako da smjer okretanja pile odnese donji dio uljevo.

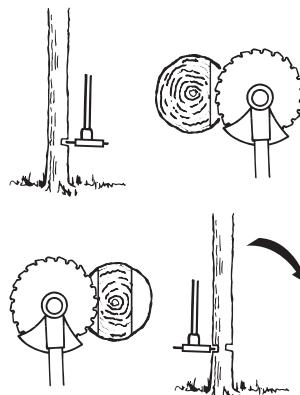


- Da bi srušili drvo prema naprijed, donji dio debla bi trebao biti povučen unazad. Brzim i odlučnim pokretom povucite pilu prema sebi.



- Debla debla morate rušiti s dvije strane. Odredite u kojem smjeru će deblo pasti. Prvo zarežite s strane pada. Tada zarežite s druge strane da bi srušili deblo. Pritisak na pilu

će biti različit zavisno od različite debljine debla. Tanja debla trebaju više pritiska, dok deblja trebaju manje.

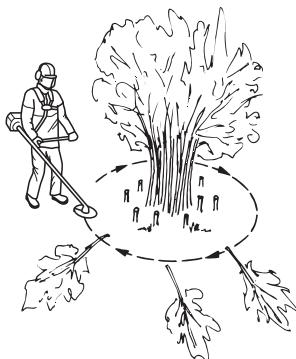


- Ako debla stoje gusto, tada podešite brzinu hoda prema tome.
- Ukoliko se pila zaglavlji u deblu, nikad ne čupajte stroj. Ako to učinite, pila, pužni zgrob, pogonska cijev ili ručke mogu biti oštećeni. Pustite ruke, primite pogonsku cijev i polako izvucite stroj.

Čišćenje grmlja kružnom pilom



- Pokonosite tanje stabljike i grmlje. Radite širokim pokretima u stranu.
- Pokušajte pokoniti nekoliko stabljika odjednom.
- Kod buketa lišća, prvo očistite oko buketa. Pilajte visoke panjeve u vanjskom djelu buketa da bi izbjegli zapinjanje. Poslije odsjeći panjeve na željenu visinu. Poslije pokušajte da pridete sa oštricom da pilate od središta buketa. Ako se ipak pokaze teško pricí, odsjecite visoke panjeve i dopustite da debla slobodno padaju. Tako se smanjuje opasnost od zapinjanja.

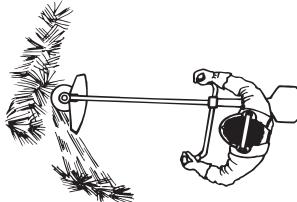


PRINCIP RADA

Čišćenje trave sa kružnom pilom



- Kružne pile i noževi za travu se ne smiju rabiti za stabiljke na lik drva.
- Za sve vrste visoke ili čvrste trave se rabi kružna pila
- Trava se kosi širokim pokretima postrance, s desna na lijevo, dok je pokret od lijeva nadesno, povratni pokret. Neka pila kosi lijevom stranom (između 8 i 12 sati).



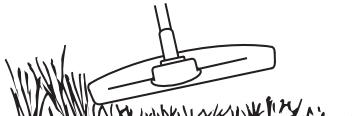
- Ukoliko nagnete pilu nalijevo, pri košnji trave će se trava slagati u redove, što olakšava sakupljanje, na pr. pri grabljanju.
- Pokušajte raditi ritmično. Stanite čvrsto raširenih nogu. Pomaknite se naprijed nakon povratnog pokreta i ponovo čvrsto stanite.
- Neka podloška noža nježno dodiruje tlo. Njena namjena je sprječavanje zabijanja pile u tlo.
- Smanjite opasnost od obavijanja pokošenog materijala oko pile, sljedeći ova pravila:
 - Uvijek radite punim gasom.
 - Izbjegavajte prethodno pokošeni materijal prilikom daljnje košnje.
- Zauštavite motor, zatim skinite naramenice i smjestite stroj na tlo prije početka sakupljanja pokošenog materijala.

Čišćenje trave glavom s flaksom



Čišćenje

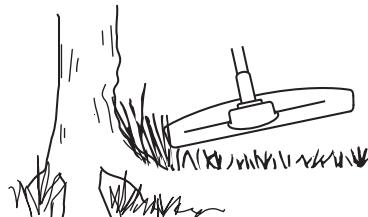
- Držite glavu tik iznad tla pod kutem. Kraj flaksa je taj koji vrši sav posao. Dopustite flaksu da radi svojim tempom. Ne pritišćite flaks u područja koja trebate pokositi.



- Flaks može lako ukloniti svu travu i raslinje uz zidove, ograde, drveća i sl., ipak, isto tako možete oštetiti nježniju koru stabla i grmlja i oštetiti boju na ogradama.
- Smanjite opasnost oštećivanja bilja, kraćenjem flaksa na 10-12 cm i smanjenjem gasa.

Čišćenje

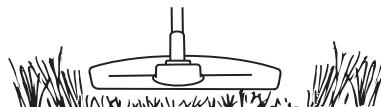
- Tehnika čišćenja uklanja svu neželjenu vegetaciju. Držite glavu trimera tik iznad tla i nagnite ju. Dopustite flaksu da udara po tlu oko drveća, stupova, kipova i sl. OBAVIJEST! Ova tehnika rada povećava potrošnju flaksa.



- Flaks se brže troši i mora ga se češće namatati kada radite oko kamenja, cigle, betona, metalnih ograda i sl. nego kada dolazi u dodir s drvećem i drvenim ogradama.
- Kada šišate i čistite koristite slabiji gas (80%) od punog tako da flaks traje dulje i smanji trošenje glave s flaksom.

Šišanje

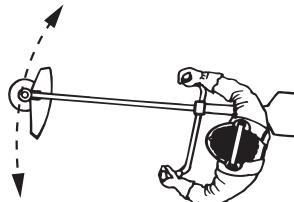
- Šišać je idealan stroj za košnju trave na mjestima koje ne možete dosegati običnim kosilicama. Držite flaks paralelnim tlu dok kosite. Izbjegavajte guranje glave u tlo jer tako možete oštetiti travnjak i alat.



- Ne dopustite neprekidno udaranje glave o tlo tijekom normalnog rada. Neprestani kontakt može oštetiti glavu trimera.

Metenje

- Učinak okrećućeg flaksa se može koristiti za brzo i lako čišćenje. Držite flaks iznad i paralelno s područjem kojeg čistite i pomičite stroj lijevo desno.



- Kada čistite i metete, koristite pun gas za najbolje učinke.

VAŽNO!

Kako bi se izbjegla neravnoteža i vibracije u ručicama, glava trimera treba se čistiti nakon svakog namatanja kabela. Osim toga, provjerite je li potrebno očistiti i ostatak glave.

ODRŽAVANJE

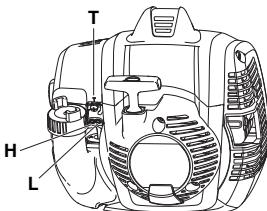
Rasplinjač

Vaš Husqvarna proizvod je oblikovan i proizvoden po zahtjevima za smanjenje štetnih ispušnih plinova. Nakon što je motor potrošio oko 8–10 spremnika goriva, razradili ste motor. Da bi osigurali vrhunска radna svojstva i proizvodili što manje štetnih ispušnih plinova nakon razrade, odnesite stroj ovlaštenom serviseru, (opremljenom brojačem okretaja), da Vam podesi rasplinjač.

Rad



- Rasplinjač upravlja brojem obrtaja uz pomoč gasa. Zrak i gorivo se miješaju u rasplinjaču. Mješavina zraka i goriva se da podesiti. Da biste maksimalno iskoristili Vaš stroj, to podešavanje mora biti ispravno.
- Podešavanje rasplinjača znači da je motor prilagođen lokalnim uslovima, naprimjer klimi, visinskim prilikama, benzинu i vrsti dvotaktнog ulja koje se koristi.
- Rasplinjač ima tri mogućnosti podešavanja:
L = Sporo ubrizgavanje
H = Brzo ubrizgavanje
T = Vijak za podešavanje praznog hoda



- Podešavanjem na L i H regulira se količina goriva koje je potrebno u odnosu na protok zraka koji prolazi kroz otvor regulacije gasa. Ukoliko su oni zategnuti u smjeru kazaljke na satu, mješavina zrak-gorivo postaje mršava (manje goriva) a ako su zategnuti u suprotnom smjeru od kazaljke na satu omjer postaje masniji (više goriva). Mršavija mješavina omogućava veći broj okretaja u motoru a masnija mješavina daje sporiju brzinu okretaja motora.
- Vijak T podešava brzinu praznog hoda. Ukoliko je vijak T okrenut u smjeru kazaljke na satu, prazan hod će biti briži, a u suprotnom smjeru od kazaljke na satu bit će sporiji.

Osnovno podešavanje

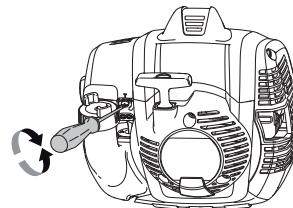
- Rasplinjač je podešen na osnovno podešavanje za vrijeme isprobavanja pile u tvornici. Da bi osigurali dobru razinu podmazanosti svih dijelova motora, rasplinjač mora biti podešen na bogatiju mješavinu goriva u prvih nekoliko sati rada. Tek nakon toga fino podešite rasplinjač. Fino podešavanje se treba izvesti od strane obučene upućene osobe.

PAŽNJA! Ukoliko se rezni dio pomije u praznom hodu, okrećite vijak T u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se rezna oprema ne zaustavi.

Ugađanje brzine okretaja u praznom hodu

Prije bilo kakvog podešavanja, filter zraka mora biti čist, a poklopac cilindra namješten.

Podesite brzinu okretaja u praznom hodu vijkom T. Ukoliko je potrebno ponovo podesiti, prvo okrećite vijak T u smjeru kazaljke na satu dok se rezna oprema ne počne okretati. Tada okrećite, u smjeru suprotnom kazaljci na satu dok se rezna oprema ne prestane pomicati. Pravilno podešena brzina okretaja u praznom hodu je ona u kojoj motor radi gлатко u svim položajima. To bi trebala biti dobra granica broja okretaja kada se rezna oprema počinje pomicati.



Preporučeni broj okretaja u praznom hodu: Pogledajte poglavlje Tehnički podaci.



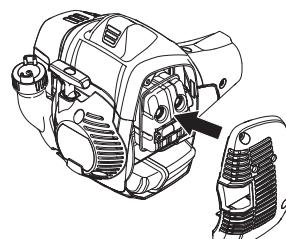
UPOZORENJE! Ukoliko se ne može podesiti broj okretaja u praznom hodu tako da se rezna oprema zaustavi, stupite u dodir sa serviserom. Ne koristite stroj ukoliko nije pravilno podešen ili popravljen.

Prigušivač



PAŽNJA! Neki ispušni lonci su opremljeni katalizatorom. Vidi poglavlje Tehnički podaci da bi saznali je li Vaš stroj opremljen katalizatorom.

Prigušivač je napravljen da bi smanjio buku i udaljio ispušne plinove od korisnika pile. Ispušni plinovi su vruci i mogu sadržavati iskre koje mogu započeti vatru ako su usmjerene prema suhom i zapaljivom materijalu.



ODRŽAVANJE

Neki prigušivači su opremljeni s specijalnom zaštitnom mrežicom. Ukoliko Vaš stroj ima takvu vrstu prigušivača, onda morate očistiti tu zaštitnu mrežicu barem jednom tjedno. To možete učiniti sa čeličnom četkom. Na ispušnim loncima bez katalizatora mrežicu čistite jednom tjedno ili zamjenite ako je potrebno. Na ispušnim loncima s katalizatorom, mrežicu čistite jednom mjesечно. **Ukoliko je mrežica oštećena, obavezno ju zamjenite.** Ukoliko je mrežica često blokirana, to može biti znak neispravnosti katalizatora. Stupite u dodir s Vašim serviserom radi provjere. Blokirana mrežica će uzrokovati pregrijavanje motora i oštećenje cilindra i klipa.



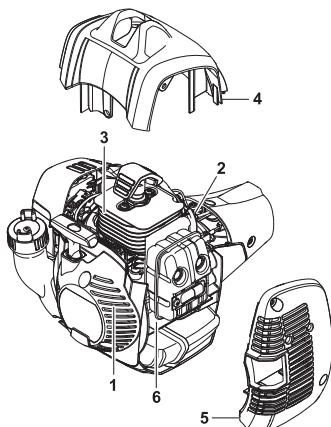
PAŽNJA! Nikada ne koristite stroj s neispravnim ispušnim loncem.

UPOZORENJE! Ispušni lonac sa katalizatorom prilikom uporabe postane izuzetno vruć. Ovo važi i prilikom praznog hoda. Dotaknuće može izazvati ozljede opeknuća kože. Budite oprezni što se tiče rizika od vatre!

Rashladni sistem



Stroj je opremljen s rashladnim sistemom kako bi se održala najniža moguća temperatura za vrijeme rada.



Rashladni sistem sastoji se od:

- Dovoda za zrak u rashladni sistem.
- Krilca na kotaču.
- Proreza za hlađenje na cilindru.
- Poklopac cilindra (omogućava cirkulaciju hladnog zraka preko cilindra).
- Poklopac ispušnog lonca
- Pločica ispušnog lonca

Jednom tjedno očistite rashladni sistem četkom, a ako su radni uvjeti teški i češće. Prljav ili začepljen rashladni sistem uzrokuje pregrijavanje stroja, a to šteti klipu i cilindru.

Svjjećica

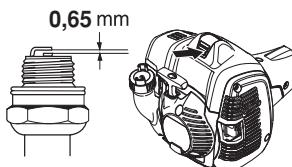


Slijedeće pojave utječu na stanje svjećice:

- Neispravno podešen rasplinjač.
- Neispravno mješanje ulje s gorivom (previše ili pogrešno ulje).
- Prijav filter za zrak.

Ovi čimbenici mogu stvoriti naslage na elektrodama svjećice što može izazvati teškoće kod rada i paljenja.

Ukoliko je učinak stroja nizak, teško ga je upaliti i loše radi pri praznom hodu, uvijek prvo provjerite svjećicu. Ukoliko je svjećica prljava, očistite je i provjerite razmak između elektroda. Ponovno ga podesite ako je potrebno. Ispravni razmak je 0,65 mm. Svjećicu treba zamjeniti nakon jedno mjesec dana rada ili ranije ako su elektrode jako trule.



PAŽNJA! Uvijek koristite preporučenu vrstu svjećice. Kriva svjećica može ozbiljno oštetići klip/cilindar. Nadgledajte da svjećica ima tkz. štitnik protiv radio valova.

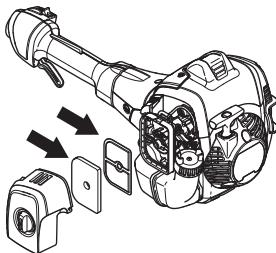
ODRŽAVANJE

Filter za zrak



Filter za zrak mora redovno biti očišćen od prašine i prljavštine kako bi se izbjeglo slijedeće:

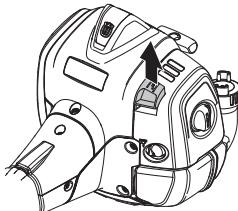
- Smetnje rasplinjača.
- Poteškoće paljenja.
- Smanjenje snage motora.
- Nepotrebno trošenje djelova motora
- Pretjerana potrošnja goriva



Čistite filter nakon svakih 25 radnih sati ili češće ukoliko su radni uvjeti izuzetno prašniji.

Čišćenje filtera zraka

Zatvorite kontrolu čoka postavljanjem čoka u čok poziciju.



Uklonite poklopac filtera zraka i uklonite filter. Operite ga u toploj sapunici. Očistite i unutrašnjost poklopca filtra zrakom ili četkom. Provjerite da je filter suh prije ponovnog vraćanja u stroj.

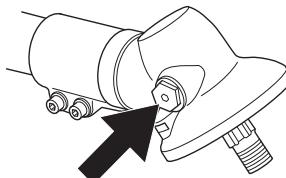
Uklonite filcani filter iz držača filtra i lagano iščekajte krvotine iz filtra. Provjerite površinu gurnene brtve. Promijenite filter na gumenoj brtvi ako je oštećen.

Filter za zrak, kojeg se koristilo neko vrijeme ne može biti potpuno očišćen. Zato ga treba zamijeniti s novim u određenim vremenskim razmacima. **Oštećeni filter za zrak treba uvijek zamijeniti.** Oštećen, vrlo prljav ili zračni filter namočen u gorivo uvijek se mora zamijeniti.

Pužni zglob



Pužni zglob je napunjeno dovoljnom količinom masti u tvornici. Ipak, prije uporabe stroja, provjerite da li je zglob pun do 3/4. Koristite posebnu HUSQVARNA mast.

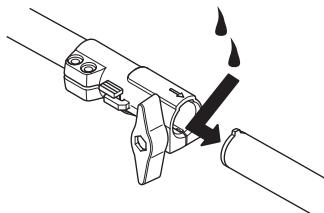


Inače, mast ne treba mijenjati osim kada se pužni zglob popravlja.

Dvodjelna osovina (525RK)



Kraj pogonske osovine bi trebalo podmazati mašču svakih 30 sati rada. Postoji opasnost od zaglavljivanja osovina u spoju (spoj žljebastog vratila) na dvodjelnim modelima, ukoliko nisu redovito podmazivane.



ODRŽAVANJE

Raspored održavanja

Slijedi popis radnji koje je potrebno provesti prilikom održavanja stroja. Većina radnji opisana je u odjeljku Održavanje. Korisnik smije obavljati postupke održavanja i servisiranja opisane isključivo u ovom priručniku. Veće popravke potrebno je prepustiti ovlaštenom serviseru.

Održavanje	Dnevni nadzor	Nadzor tjedno	Mjesečni nadzor
Očistite vanjski dio stroja.	X		
Provjerite da li kočnica gasa i gas sigurno rade.	X		
Provjerite da stop prekidač radi.	X		
Provjerite da se rezna oprema ne miče u praznom hodu.	X		
Očistite filter za zrak. Promjenite po potrebi.	X		
Provjerite da štitnik nije oštećen i da nema napuklina. Zamjenite štitnik ako je bio izložen udarcima ili ako ima napuklina.	X		
Provjerite da glava trimera nije oštećena i da nema napuklina. Zamjenite glavu trimera ako je potrebno.	X		
Provjerite ima li vijaka i matica koje treba zavrnuti i ako treba, učinite to.	X		
Provjeri da nema ispust goriva iz motora, spremnika goriva ili cijevi goriva.	X		
Provjerite starter i uže startera.		X	
Provjerite da li su protuvibracioni elementi postali premekani ili potrgani.		X	
Očistite svjećicu s vanjske strane. Skinite ju i provjerite razmak elektroda. Podesite razmak na 0,65 mm ili promjenite svjećicu. Nadgledajte da svjećica ima tkz. štitnik protiv radio valova.		X	
Očistite rashladni sustav uređaja.		X	
Očistite ili promjenite mrežicu ispušnog lonca. (ne na ispušnim loncima s katalizatorom).		X	
Očistite izvana rasplinjač i prostor oko istoga.		X	
Provjerite da je pužni zglob napunjeno sa masti do 3/4. Napunite specijalnu mast ako je potrebno.		X	
Provjerite je li filter goriva čist, te da crijevo goriva nije slomljeno ili na neki drugi način oštećeno. Zamijenite ga u slučaju potrebe.			X
Provjerite sve kablove i spojeve.			X
Provjerite istrošenost kvačila, opruga kvačila i bubenja kvačila. Ako je potrebno, zamijenite ih u ovlaštenom servisu.			X
Promjenite svjećicu. Provjerite da svjećica ima tkz. štitnik protiv radio valova.			X
Provjerite i očistite mrežicu ispušnog lonca (samo na ispušnim loncima s katalizatorom).			X

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci

Tehnički podaci	525RX	525RXT	525RK
Motor			
Zapremnina cilindra, u kubičnim cm	25,4	25,4	25,4
Promjer cilindra, u mm	34	34	34
Put klipa u cilindru, u mm	28	28	28
Broj obrtaja pri praznom hodu, rpm	3000	3000	3000
Preporučen maksimalni broj obrtaja, rpm	9500/11000	9500/11000	9500/11000
Glava trimera/Nož za travu			
Broj okretaja izlazne osovine, o/min	6500/7500	6500/7500	6500/7500
Glava trimera/Nož za travu			
Maks. snaga motora, sugl.. ISO 8893, kW/ rpm	1,0/8500	1,0/8500	1,0/8500
Katalizatorski ispušni ionac	Da	Da	Da
Sustav pokretanja reguliran brojem okretaja	Da	Da	Da
Sistem paljenja			
Svjećica	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Razmak elektroda, u mm	0,65	0,65	0,65
Sistem goriva i podmazivanja			
Zapremnina spremišta za gorivo, lit.	0,51	0,51	0,51
Težina			
Težina, bez goriva, rezne opreme i štitnika, kg	5,1	5,4	5,6
Emitovanje buke (pogledajte napomenu 1)			
Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	104	104	104
Jačina zvuka, garantovana L _{WA} dB(A)	106	106	106
Jačina buke (pogledajte napomenu 2)			
Jednakočnačno razina pritiska buke na korisnikovo uho, mjereno prema EN ISO 11806 i ISO 22868, dB(A):			
Opremljeno s glavom trimera (original).	94	93	94
Opremljeno s nožem za travu (original)	94	92	93
Jačina vibracija (pogledajte napomenu 3)			
Razine vibracija na rukama mjereno prema EN ISO 22867, m/s ²			
Opremljeno s glavom trimera (original), lijevo/desno	2,1/2,3	1,8/1,9	2,1/1,9
Opremljeno s nožem za travu (original), lijevo/desno	1,9/2,2	1,9/2,0	2,3/2,5
Napomena1: Stvaranje buke prema okolini izmjerena kao zvučni tlak (L _{WA}) prema EC-uputi 2000/14/EC. Razina jačine zvuka stroja izmjerena je s originalnom reznom opremom koja je na najvišoj razini. Razlika između zajamčene i izmjerene jačine zvuka nalazi se u tome što zajamčena jačina uključuje i disperziju u rezultatu mjerjenja i odstupanja između različitih strojeva istog modela prema direktivi 2000/14/EC.			
Napomena 2: Podaci o ekvivalentnoj razini pritiska buke strojeva pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardnu devijaciju) od 1 dB (A).			
Napomena 3: Podaci o ekvivalentnoj razini vibracije pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardnu devijaciju) od 1 m/s ² .			

TEHNIČKI PODACI

Odobrene opreme	Vrsta	Štitnik rezne opreme Art. br.
Rupe središta kružne pile/noža 25,4 mm		
Navoj osovine pile M10		
Oštrica za travu/nož za travu	Grass 255-4 1" (Ø 255 4-zuba)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
	Grass blade 255-3 (Ø 255 3-zuba)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Kružna pila	Scarlet 200-22 1" (Ø 200 22-zuba)	537 29 95-01
Plastični noževi	Tricut Ø 300 mm (odvojene oštalice imaju kataloški broj 531 01 77-15)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Glava trimera	T25 (kabel Ø 2,0 - 2,7 mm)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	T35, T35x (kabel Ø 2,4 - 3,0 mm)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	Superauto II	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	Alloy (kabel do Ø 2,4 mm)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
Potporna šalica	Stalna	-

EC-uvjerenje o podudaranju

(Važi samo za Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel +46-36-146500, uvjerava s ovim da piločistilice **Husqvarna 525RX, 525RXT, 525RK** od 2016 godine serijskog broja i naprijed (godina se navodi u jasnom tekstu na tablici tipa uz slijedećeg serijskog broja), podudara se s propisima u UPUTI VIJEĆA:

- od 17. svibnja 2006, "o strojevima" **2006/42/EZ**.
- od 26 veljača 2014 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **2014/30/EU**.
- od 8 svibnja 2000 "u vezi stvaranja buke prema okolini" **2000/14/EC**. Procjena sukladnosti prema Aneksu V. Za informacije u vezi sa stvaranjem buke, pogledajte poglavlje Tehnički podaci.

Naredni standardi su primjenjeni:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

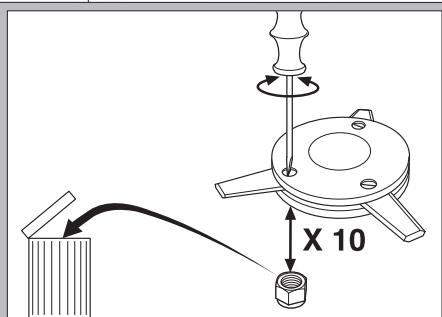
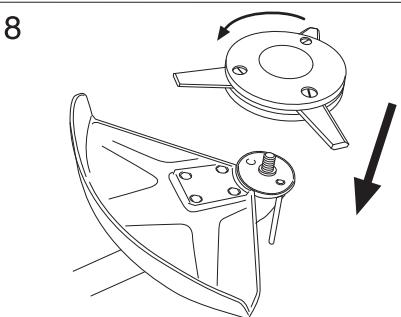
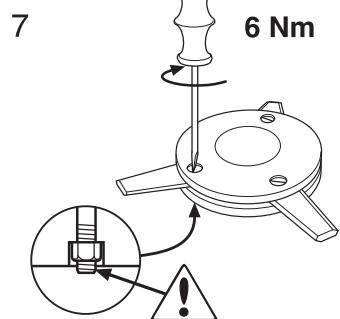
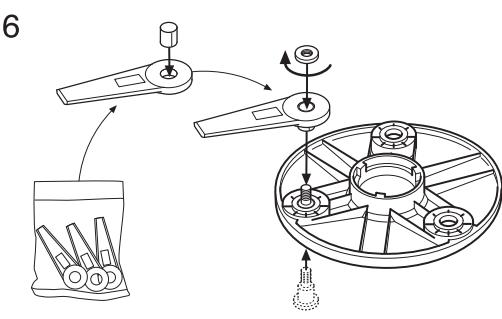
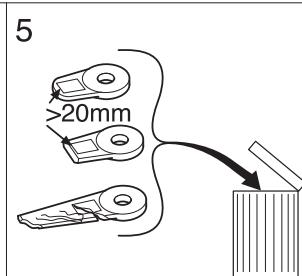
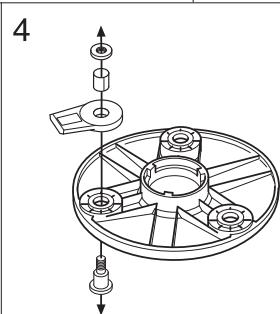
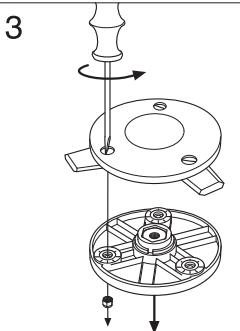
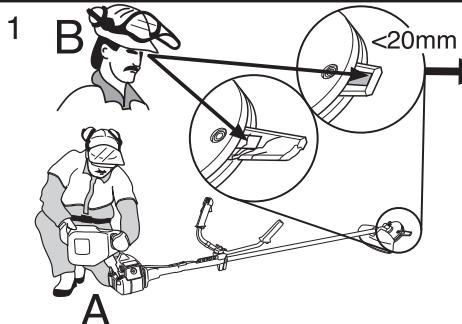
SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedska je izvršio dobrovoljno kontrolu tipa za Husqvarna AB. Certifikati imaju broj: **SEC/13/2383** - 525RX, 525RXT, 525RK

Huskvarna 30 Ožuja 2016

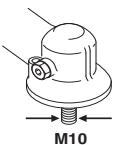


Per Gustafsson, Šef razvoja (Ovlašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i osoba odgovorna za tehničku dokumentaciju.)

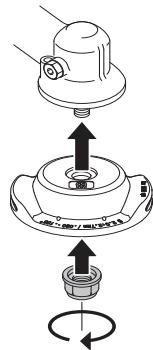
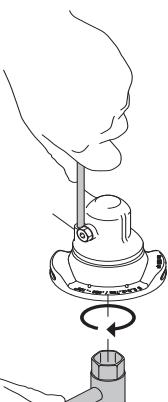
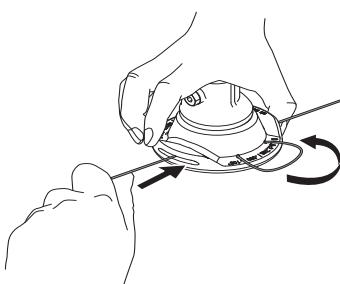
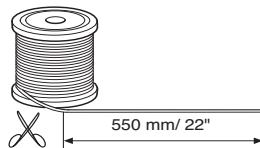
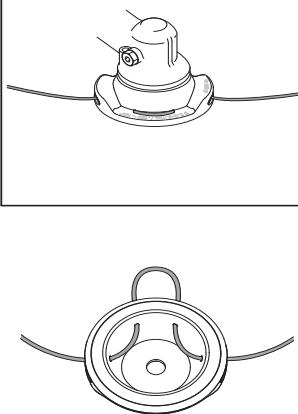
Tri Cut



Alloy

**1**

\varnothing 2,0 - 2,4 mm / .080-.095"

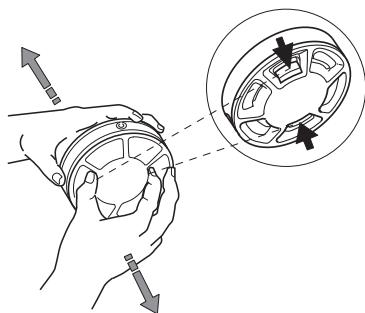
**2****3****4****5**

Super Auto II

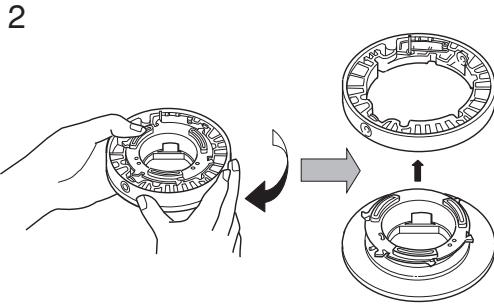
Super Auto II 1"



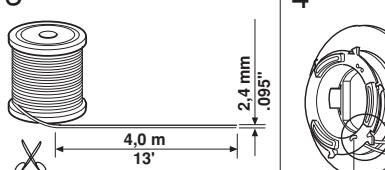
1



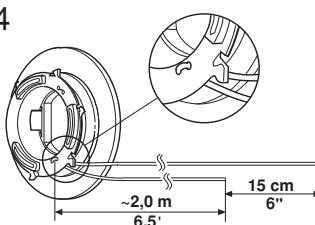
2



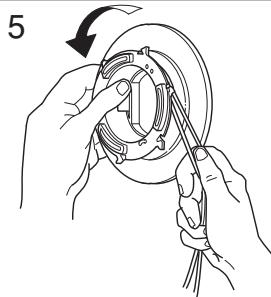
3



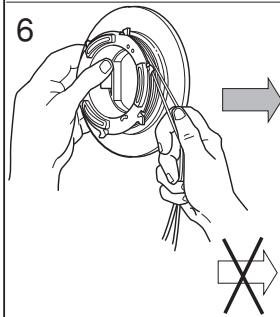
4



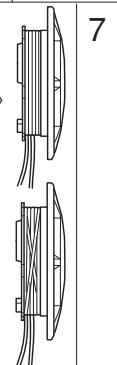
5



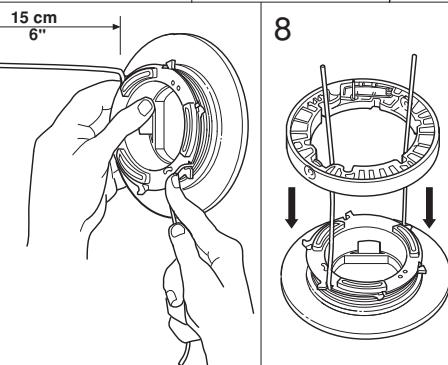
6



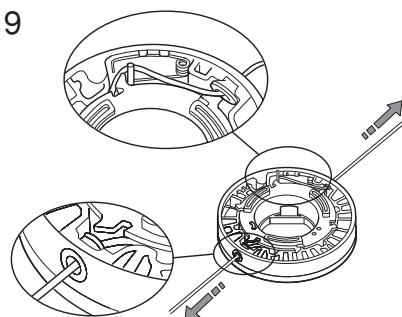
7



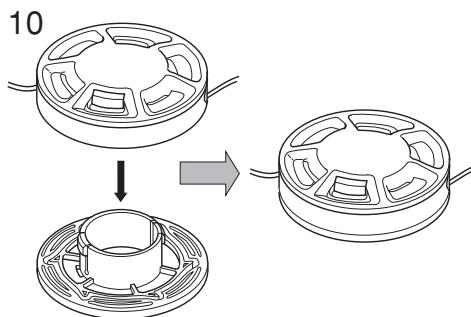
8



9

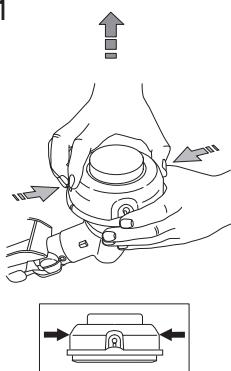


10

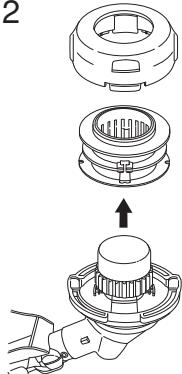


T25

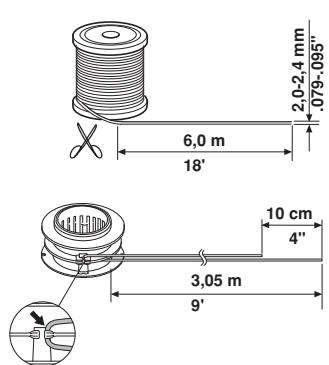
1



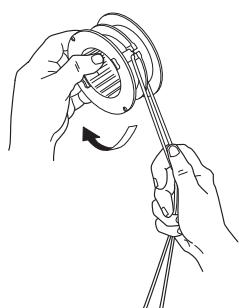
2



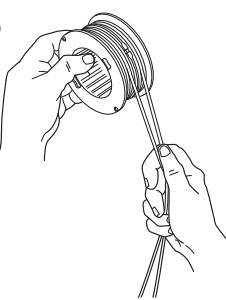
3



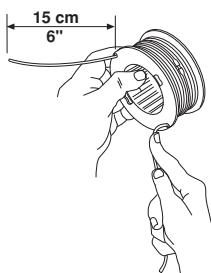
4



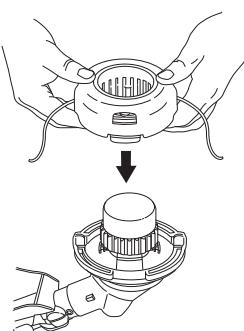
5



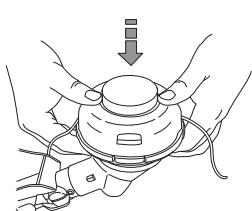
6



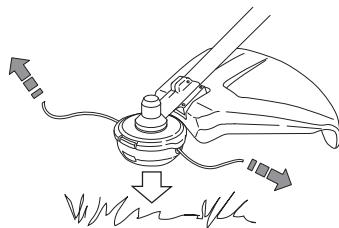
7



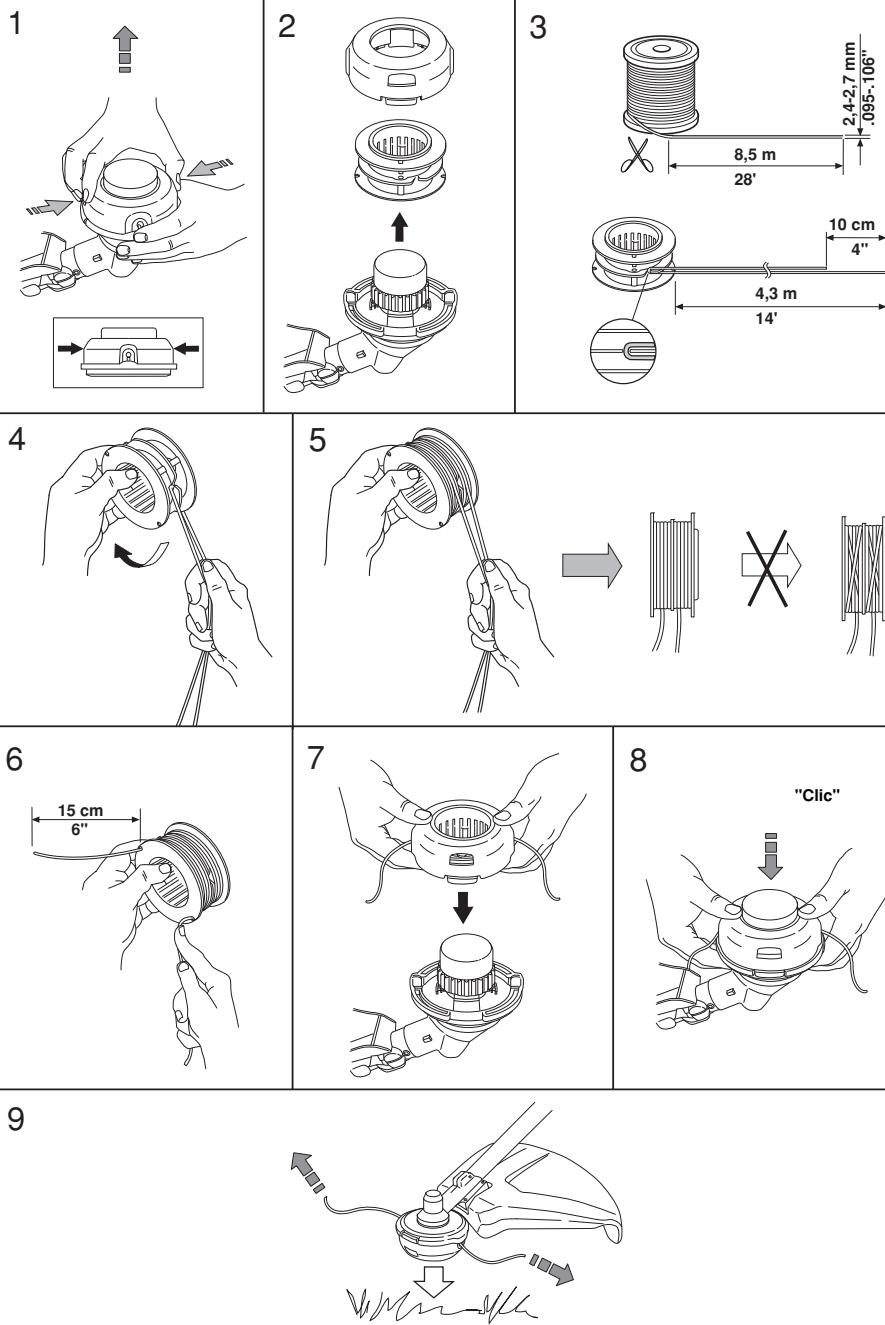
8



9



T35, T35x



Originalne upute

1154807-81



2016-10-14