

Kāsitsemisõpetus Lietošanas pamācība
Naudojimosi instrukcijas

345FR 545FX 545FXT
545RX 545RXT



Loe kāsitsemisõpetus pōhjalikult lābi, et kōik eeskirjād oleksid tāiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Priēš naudodami jrenginē, atidēiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitinkite, ar viską gerai supratote.

EE (2-36)
LV (37-72)
LT (73-107)

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid

ETTEVAATUST! Puhastussaad, võsalõikurid ja trimmerid võivad ohtlikud olla! Hooletu või väär käisemine võib põhjustada operaatori või teiste isikute vigastamisi või hukkmist. Väga tähtis on käesolev kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.

oe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kasuta alati:

- Kaitsekiivrit, kohtades, kus on langevate esemete oht.
- Heakskiidetud kõrvaklappe
- Heakskiidetud silmakaitseid

Väljuva vooli suurim pöörlemiskiirus, p/m

Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.

Väljaviskuvate ning tagasipõrkavate asjade oht.

Seadme juht on kohustatud jälgima, et inimesed ja loomad ei tuleks töö ajal lähemale kui 15 m.

Rohu- või võsakettaga seade võib jõuliselt tagasi või kõrvale lüüa, kui ketas puutub vastu liikumatut eset. Seda nimetatakse tagasilöögiks. Lõikeketas võib jala või kää küljest ära löigata. Hoidke inimesed ja loomad seadmest vähemalt 15 m kaugusel.

Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.

Kasuta libisemiskindlaid ning tugevaid sääriskuid.



Dekompressiooniklapp: Klapi ülesandeks on vähendada survet silindris ja hõlbustada käivitamist. Kasutage käivitamisel alati dekompressiooniklappi.

Kütusepump.

Süüde; õhuklapp: Vii õhuklapp käivitusasendisse.

Käepidemete soojendus

Mõeldud ainult mittemetallist paindlike lõikeosade jaoks, nagu jõhviga trimmeripea.

Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnised andmed ja etiketil.

Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

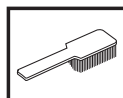
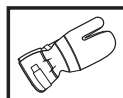
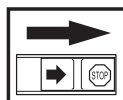
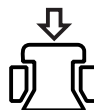
Enne kui hakkad kontrollima või hooldama, lülita mootor välja, lükates lüliti asendisse STOP.

Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.

Korrapärane puhastus vajalik.

Visuaalne kontroll.

Tuleb kasutada heakskiidetud silmakaitseid.



Sisukord

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid	2
----------------	---

SISUKORD

Sisukord	3
Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:	3

SISSEJUHATUS

Lugupeetud tarbijal	4
---------------------------	---

MIS ON MIS?

Millised on puhastussae osad?	5
Millised on puhastussae osad?	6
Millised on puhastussae osad?	7

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Tähtis	8
Isiklik ohutusvarustus	8
Seadme ohutusvarustus	9
Lõikeseade	12

KOOSTAMINE

Juhtraua ja gaasikäpiderne paigaldamine	14
Juhtraua transportasend	14
Lõikeosa paigaldamine	14
Terakaitse/kombikaitse, rohutera ja kuullaagritega tugikupli paigaldamine	15
Terakaitse ja saetera monteerimine	15
Trimmerikaitse ja trimmeripea paigaldamine Trimmy SII	16
Ülejäänud kaitsekatete ja lõikeosa paigaldamine	17
Rakmete ja puhastussae sobitamine	17
Balance X	17
Balance XT	18

KÜTUSE KÄSITSEMIN

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel	20
Küttesegu	20
Tankimine	21

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Kontroll enne käivitamist	22
Käivitamine ja seiskamine	22

TÖÖVÕTTED

Üldised tööeeskirjad	24
----------------------------	----

HOOLDUS

Karburaator	28
Summuti	29
Jahutussüsteem	29
Õhufilter	29
Nurkreduktor	30
Veovõlli	30
Süüteküünlad	30
Töötamine talvel	31
Hooldusskeem	32

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed	33
EÜ kinnitus vastavusest	36

Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:

Loe käsitsemisõpetus hoolikalt läbi.



ETTEVAATUST! Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Sellepärast tuleb alati kanda heakskiidetud kõrvaklappe.



ETTEVAATUST! Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Kasuta alati originaalosi. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi operaatorile ja teistele.



ETTEVAATUST! Puhastussaa, võsalõikur või trimmer võivad vale või hooletu käsitsemise korral olla ohtlikud seadmed, mis võivad põhjustada operaatori või teiste isikute tõsiseid vigastusi või hukkumist. Sellepärast on vaja kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.

Lugupeetud tarbija!

Õnnitleme teid, et olete valinud Husqvarna toote! Husqvarna ajalugu algab juba aastast 1689, kui kuningas Karl XI käsul rajati Huskvarna jõe äärde tehas tahtpüsside valmistamiseks. Asukoht Huskvarna jõe ääres oli üsnagi loogiline, sest see võimaldas tootmiseks kasutada vee jõudu. Husqvarna tehase enam kui 300-aastase tegutsemisaja kestel on seal toodetud väga erinevaid tooteid alates puupliitidest kuni moodsate köögiseadmete, õmblusmasinate, jalgrataste ja mootorratasteni välja. 1956. aastal tuli välja Husqvarna esimene mootori jõul töötav muruniiduk, kolme aasta möödudes – aastal 1959 – järgnes sellele mootorsaag. Samas valdkonnas töötab Husqvarna ka täna.

Täna on Husqvarna maailma juhtivaid aiandus- ja metsandustoodete tootjaid, kes seab esikohale seadmete kvaliteedi ja tehnilised näitajad. Meie äriidee on toota, arendada ja turustada mootori jõul töötavaid seadmeid aianduse, metsanduse ja ehituse ning tööstuse jaoks. Husqvarna eesmärk on luua seadmeid, mis on esirinnas ja sellepärast ongi meie seadmetele iseloomulikud mitmed kasulikud lahendused, mis tagavad seadmete ergonoomilisuse, kasutajasõbralikkuse, turvalisuse, keskkonnasõbralikkuse ja tõhususe.

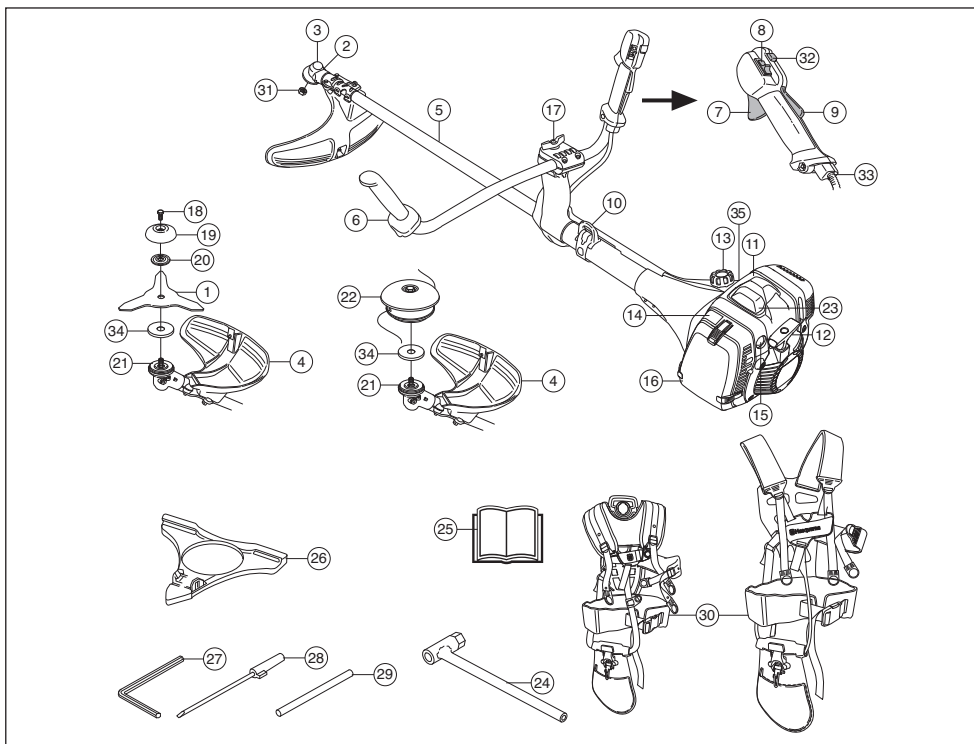
Me oleme veendunud, et te hindate kõrgelt meie toodete kvaliteeti ja tehnilisi näitajaid, ning seda ka tulevikus. Kui te ostate meie toote, on teile tagatud professionaalne abi nii seadmete hooldamise kui parandamise osas. Kui seadme müüja juures pole volitatud töökoda, küsige, kus on meie lähim volitatud töökoda.

Me loodame, et jäite oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikkadeks aastateks. Ärge unustage, et seadme kasutusjuhend on väärtuslik abimees. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrastamise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

Täname, et te valisite endale kasutamiseks Husqvarna toote!

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välismuse osas.

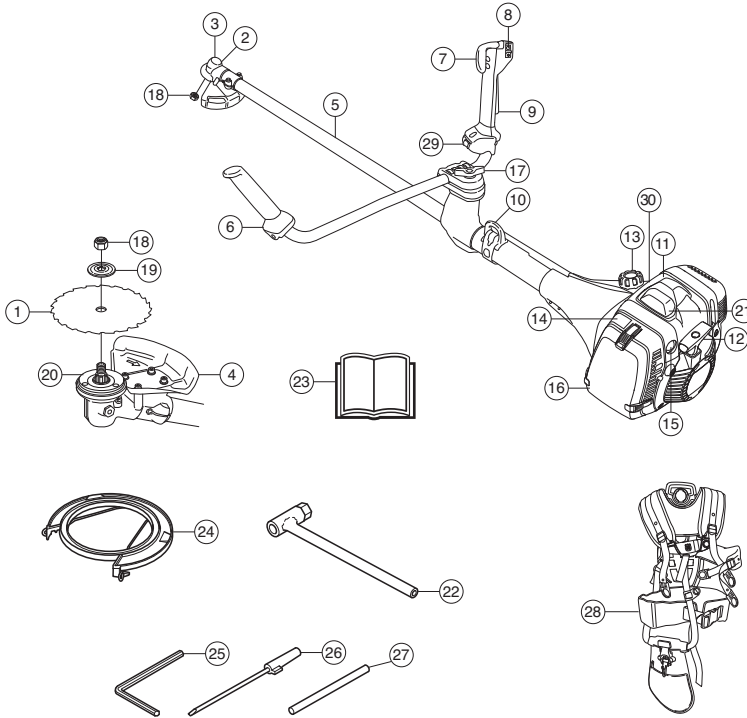
MIS ON MIS?



Millised on puhastussae osad? (545 RX, 545 RXT)

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| 1 Rohutera | 19 Tugikuppel |
| 2 Määrdeaine lisamine, nurkreduktor | 20 Tugiäärrik |
| 3 Nurkreduktor | 21 Vedamisketas |
| 4 Lõikeosa kaitsekate | 22 Trimmeripea |
| 5 Vars | 23 Süütepea ja süüteküünl |
| 6 Juhtraud | 24 Teramutri võti |
| 7 Gaasihoovastik | 25 Käsitsemisõpetus |
| 8 Seiskamislüliti | 26 Transportkaitse |
| 9 Gaasihoovastiku sulgur | 27 Sisekuuskantvõti |
| 10 Rakmete (kanderihma) kinnituspunkt | 28 Karburaatori kruvikeeraja |
| 11 Silindri kate | 29 Splint |
| 12 Käiviti käepide | 30 Kanderihmad, rakmed |
| 13 Kütusepaak | 31 Kinnitusmutter |
| 14 Õhuklapp | 32 Stardigaasinupp |
| 15 Kütusepump | 33 Gaasivaieri seadistamine |
| 16 Õhufiltri kaas | 34 Kuppel |
| 17 Juhtraua reguleerimine | 35 Dekompressiooniklapp |
| 18 Kinnituskruvi | |

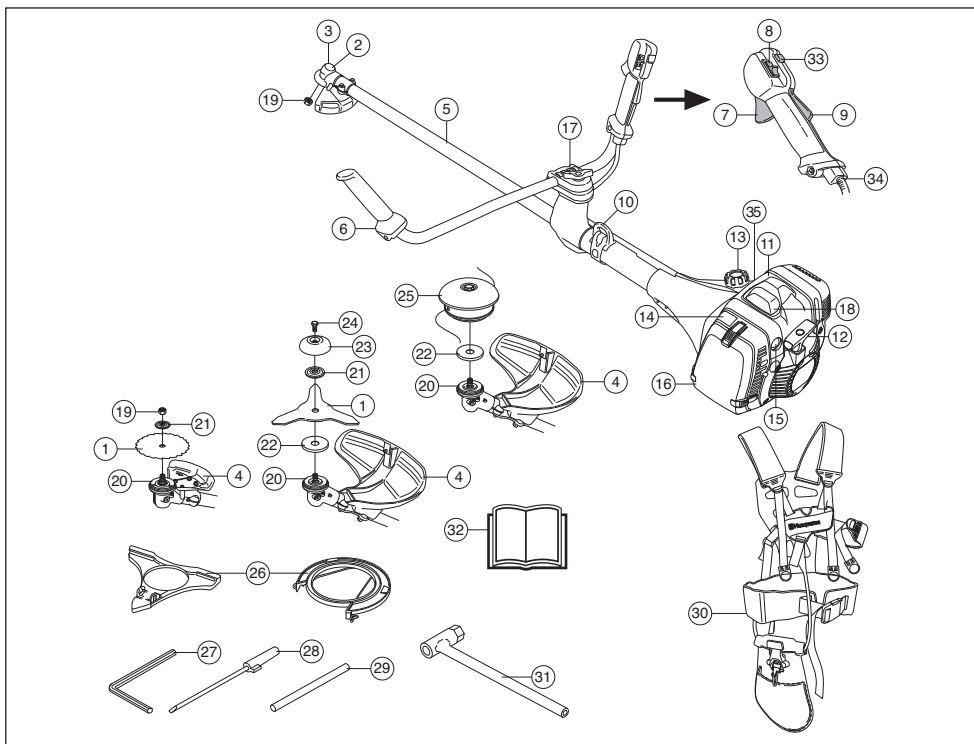
MIS ON MIS?



Millised on puhastussae osad? (545 FX, 545 FXT)

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1 Saetera | 16 Õhufiltri kaas |
| 2 Määrdeaine lisamine, nurkreduktor | 17 Juhtraua reguleerimine |
| 3 Nurkreduktor | 18 Kinnitusmutter |
| 4 Lõikeosa kaitsekate | 19 Tugiäärrik |
| 5 Vars | 20 Vedamisketas |
| 6 Juhtraud | 21 Süüteküünlad |
| 7 Gaasihoovastik | 22 Teramutri võti |
| 8 Seiskamislüliti | 23 Käsitsemisõpetus |
| 9 Gaasihoovastiku sulgur | 24 Transportkaitse |
| 10 Rakmete (kanderihma) kinnituspunkt | 25 Sisekuuskantvõti |
| 11 Silindri kate | 26 Karburaatori kruvikeeraja |
| 12 Käiviti käepide | 27 Splint |
| 13 Kütusepaak | 28 Kanderihmad, rakmed |
| 14 Õhuklapp | 29 Käepideme soojenduse lüliti (545 FXT) |
| 15 Kütusepump | 30 Dekompressiooniklapp |

MIS ON MIS?



Millised on puhastussae osad? (345 FR)

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| 1 Lõiketera | 19 Kinnitusmutter |
| 2 Määrdeaine lisamine, nurkreduktor | 20 Vedamisketas |
| 3 Nurkreduktor | 21 Tugiäärrik |
| 4 Lõikeosa kaitsekate | 22 Kuppel |
| 5 Vars | 23 Tugikuppel |
| 6 Juhtraud | 24 Kinnituskrugi |
| 7 Gaasihoovastik | 25 Trimmeripea |
| 8 Seiskamislüliti | 26 Transportkaitse |
| 9 Gaasihoovastiku sulgur | 27 Sisekuuskantvõti |
| 10 Rakmete (kanderihma) kinnituspunkt | 28 Karburaatori kruvikeeraja |
| 11 Silindri kate | 29 Splint |
| 12 Käiviti käepide | 30 Kanderihmad, rakmed |
| 13 Kütusepaak | 31 Teramutri võti |
| 14 Õhuklapp | 32 Käsitsemisõpetus |
| 15 Kütusepump | 33 Stardigaasinupp |
| 16 Õhufiltri kaas | 34 Gaasivaieri seadistamine |
| 17 Juhtraua reguleerimine | 35 Dekompressiooniklapp |
| 18 Süütepea ja süüteküünl | |

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Tähtis

TÄHTIS!

Seade on ettenähtud ainult muru pügamiseks, rohu niitmiseks ja/või metsa puhastamiseks.

Ainukesed tarvikud selle mootoriga kasutamiseks on peatükis Tehnilised andmed loetletud meie poolt soovitatud lõikeosad.

Ära kunagi tööta seadmega, kui oled väsinud, alkoholi tarvitanud või kui oled saanud ravimit, mis mõjub su nägemisele, otsustus- või keskendumisvõimele.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Ära kunagi kasuta seadet, mille ehitust on muudetud.

Ärge kunagi kasutage vigastatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Vt juhiseid lõigust Hooldus".

Enne käivitamist tuleb paigaldada kõik seadme katted, kaitsed ja käepidemed. Veenduge, et süüteküünlale kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.

Seadme operaator on kohustatud jälgima, et inimesed ja loomad ei tuleks töö ajal lähemale kui 15 m. Kui samas kohas töötab mitu juhti, peab ohutusvahemaa olema vähemalt kaks puu kõrgust, kuid mitte alla 15 meetri.

Tehke masinale enne kasutamist üldine ülevaatus, vt hooldusgraafikut.



ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovitakse meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



ETTEVAATUST! Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse.

Isiklik ohutusvarustus

TÄHTIS!

Puhastussaa, võsaloikur või trimmer võivad vale või hooletu käsitlemise korral olla ohtlikud seadmed, mis võivad põhjustada operaatori või teiste isikute tõsiseid vigastusi või hukkamist. Sellepärast on vaja kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.

Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjal abi sobiva varustuse valimisel.



ETTEVAATUST! Kui kasutate kuulmiskaitset (kõrvaklappe), ole tähelepanelik helide, hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Mootori seiskumisel võta kohe kõrvaklapid ära.

KIIVER

Kiivrit peab kasutama, kui tüved on kõrgemad kui 2 m.



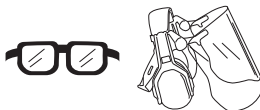
KÕRVAKLAPID

Peab kasutama küllaldase helisummutusefektiga kõrvaklappe.



SILMAKAITSED

Alati tuleb kasutada heakskiidetud silmakaitset. Visiiri kasutamisel tuleb lisaks kasutada kooskõlastatud kaitseprille. Kooskõlastatud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.



KINDAD

Kindaid peab kasutama, kui selleks on vajadus, nt. lõikeosa monteerimisel.



ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

SÄÄRIKUD

Kandke teraskaitsega ja hästi haarduva tallaga saapaid.



RIIETUS

Riietuseks kasuta rebenemisele vastupidavat materjali ja hoidu liiga avaratest riietest, mis kergelt takerduvad okstesse ja vitstesse. Seadmega töötamisel kannna alati tugevaid pikki pükse. Ärge kanna lühikesi pükse, ehteid, lahtiseid jalatseid, ära käi paljajalu. Jälgi, et lahtised juukseid ei ulatuks õlgadeni.

ESMAABI

Kanna hoolt, et esmaabivarustus oleks alati käepärast.



Seadme ohutusvarustus

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö. Peatükis Mis on mis? on näidatud detailide paiknemine seadmel.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht õnnetuste tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähima hooldustöökojaga.

TÄHTIS!

Seadme hooldus ja parandamine nõuab eraldi väljaõpet. See kehtib eriti ohutusvarustuse kohta. Kui seade ei vasta allpool toodud nõuetele, vii see hoolduspunkti. Meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui seadme müüja ei tegele hooldusega, palu teda juhatada sind lähimasse hooldustöökojaga.

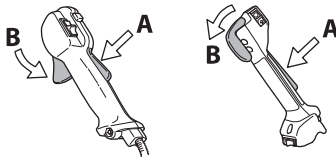


ETTEVAATUST! Ära kasuta kunagi vigase ohutusvarustusega seadet. Ohutusvarustust tuleb käesolevas toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.

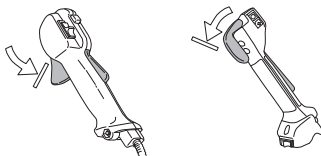
Gaasihoovastiku sulgur

Gaasihoovastiku sulgur on konstrueeritud takistamaks tahtmatut gaasi andmist. Kui vajutad sulgurit (A) käepidemest haarates, vabaneb gaasihoovastik (B). Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaasihoovastik kui sulgur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhivad kaks iseseisvat

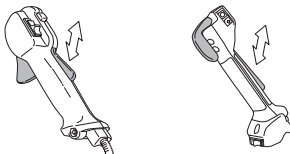
tagasitõmbevedru. Gaasihoovastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepideme käest.



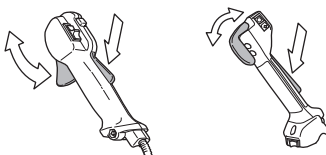
Kontrolli, kas gaasihoovastik sulgub tühikäigul, kui gaasihoovastiku sulgur läheb oma lähteasendisse.



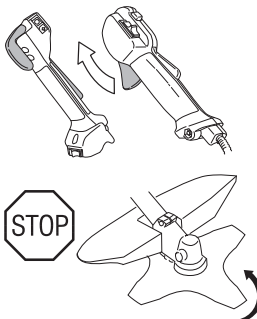
Vajuta gaasihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.



Kontrolli, kas gaasihoovastik ja gaasihoovastiku sulgur liiguvad vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.



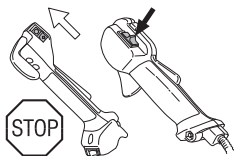
Vt. alajaotust Käivitamine. Käivita seade ja anna täisgaasi. Lase gaasihoovastik lahti ja kontrolli, et löikeosa jääks täiesti seisma. Kui löikeosa pöörleb, kui gaasihoovastik on tühikäiguasendis, pead kontrollima karburaatori tühikäigu reguleerimist. Vt. juhiseid alajaotuses Korrashoid.



ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Seiskamislüliti

Mootori väljalülitamiseks kasuta seiskamislüliti.

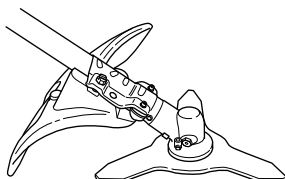


Käivita mootor ja kontrolli, kas mootor seiskub, kui lükkad lüliti seiskamisasendisse.

Lõikeosa kaitsekate



Kaitsekate hoiab ära, et lõikeseadmest ei viskuks midagi operaatori suunas. Samuti takistab see operaatorit lõikeosa vastu puutumast.



Vaata, et kaitsekate oleks vigastusteta ja seal poleks pragusid. Vaheta kaitsekate välja, kui see on saanud lööke või on pragunenud.

Kasuta ettenähtud lõikeosa kaitsekate. Vt. peatükki Tehnilised andmed.

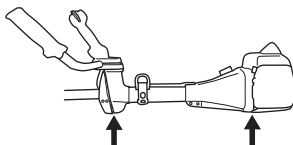


ETTEVAATUST! Lõikeosa ei tohi mingil juhul kasutada, paigaldamata heakskiidetud kaitsekate. Vt peatükki Tehnilised andmed. Vale või vigane kaitsekate võib põhjustada inimestele tõsiseid vigastusi.

Vibratsioonisummutussüsteem

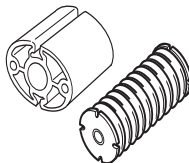


Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.



Valesti keritud jõhvi või vale lõikeosa kasutamine tõstab vibratsioonitaset. Juhised on toodud alajaotuses Lõikeseade.

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni, mis kandub käepidemesse seadme mootorist ja lõikesedmetest.



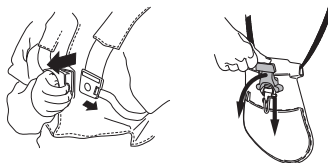
Kontrolli korrapäraselt, et amortiseerivad elemendid ei oleks pragunenud ega deformeerunud. Kontrollige, et summutuselemendid oleksid terved ja korralikult kinnitatud.



ETTEVAATUST! Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöördu arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nõelatorked, tundetus, nõrkus, värvimuutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.

Kiirkinnitus

Esiküljel on kiirkinnitus, mis on kergelt ligipääsetav ja võimaldab mootori süttimisel või muus ohuolukorras kiiresti seadmest ja rakmetest vabaneda. Vt. juhiseid alajaotuses Puhastussae ja rakmete seadistamine. Mõnedel mudelitel on rিপুতসকনসু juures ka kiirkinnitus



Kontrolli, kas rakmed asetsevad õigesti. Kui rakmed ja seade on korda seatud, kontrolli kiirkinnituse töötamist.

Summuti



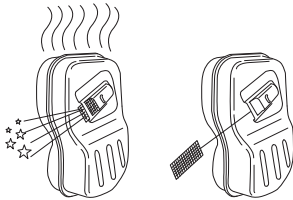
Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatrist eemale.

Katalüsaatoriga summuti on konstrueeritud ka selleks, et vähendada kahjulike ainete hulka heitgaasides.



ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Sooja ja kuiva kliimaga riikides on metsatulekahju tekkimise oht suur. Seetõttu on osa summuteid varustatud sädemeid püüdva võrguga. Kontrolli, kas Sinu lõikur on sellise seadmega varustatud.



On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid. Vastavad juhised on toodud alajaotuses Seadme ohutusvarustuse kontroll ja hooldus.

Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.



Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlalt seadme külge kinnitatud.

Kui seadmel on summuti, mis on varustatud sädemepüüdjaga, peab ka seda ühtlaste ajavahemike järel puhastama. Saastunud võrguga sädemepüüdja tõttu võib mootor üle kuumeneda ja katki minna.



ETTEVAATUST! Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada naha põletust. Ole tuleoahu suhtes tähelepanelik!



ETTEVAATUST! Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.



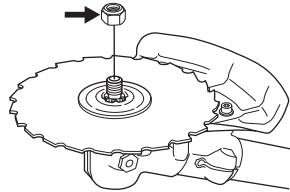
ETTEVAATUST! Mõtle selle peale:

Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide lähedal!

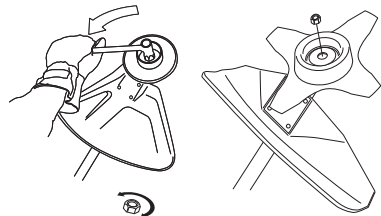
Kinnitusmutter



Mõnede lõikeosade kinnitamiseks kasutatakse kinnitusmutrit.



Kinni keeramisel keeratakse mutrit lõikeosa pöörlemisele vastassuunas. Lahtikeeramiseks keeratakse mutrit lõikeosa pöörlemissuunas. (NB! Mutter on vasakkeermega.) Saetera mutrit lahti tegemisel ja kinnitamisel võib end saehammastega vigastada. Kanna hoolt, et käsi oleks selle töö tegemisel terakaitsega kaitsitud. Selleks kasuta alati piisavalt pika varrega toruvõtit. Joonisel on nooltega näidatud, missuguses piirkonnas toruvõti peab töötama mutri lahti tegemise ja kinnitamise ajal.

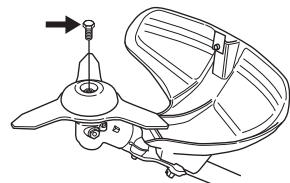


Kinnitusmutri nailonlukkust ei tohi olla nii kulunud, et seda saab keerata näppudega. Lukusti peab pidama vähemalt jõumomendiga 1,5 Nm. Peale umbes 10-kordset keeramist tuleb mutter välja vahetada.

Kinnituskruvi



Kuullaagroriga tugikupli korral tuleb pingutada kinnituskruvi.



ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Lõikeseade

Käesolev peatükk räägib õige lõikeseadme valimisest ja selle hooldamisest, et:

- Vähendada tagasiviskumise ohtu.
- Tagada seadme maksimaalne tööviljakus.
- Pikendada lõikeseadme eluiga.

TÄHTIS!

Lõikeosa tohib kasutada ainult koos selleks ette nähtud kaitsekatega! Vt. peatükki Tehnilised andmed.

Vaata lõikeosa kasutusjuhendist, kuidas toimub õigesti jõhvi paigaldamine ja kuidas valida jõhvi läbimõõtu.

Jälgi, et lõiketera hambad oleksid teritatud! Järgi meie soovitusi. Vaata ka lõiketera pakendil toodud õpetust.

Hoia korralikku saateed! Järgi meie juhiseid ja kasuta soovitatud teritusmalli.



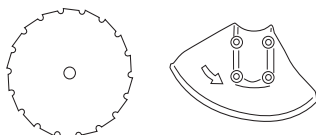
ETTEVAATUST! Lülita alati mootor välja, enne kui hakkad lõikeosaga midagi tegema. See jätkab pöörlemist ka peale seda, kui oled gaasihoovastiku lahti lasknud. Kontrolli, et lõikeosa oleks täielikult seiskunud ja võta süüteküünla juhe enne tööde alustamist lahti.



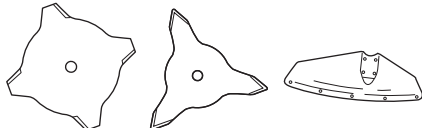
ETTEVAATUST! Vale lõikeosa või valesti teritatud lõiketera kasutamine on ohtlik ja suurendab tagasilöögi ohtu.

Lõikeseade

Saetera on mõeldud kasutamiseks puitunud tüvede saagimiseks.



Rohutera ja rohunuga on mõeldud jämedama rohu lõikamiseks.



Peenestusnoad on ette nähtud jämeda rohu ja võsa lõikamiseks.



Trimmeripea on mõeldud rohu trimmimiseks.



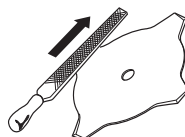
Üldised eeskirjad



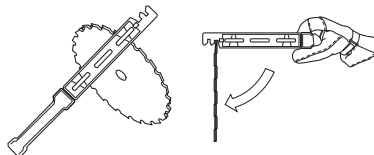
Lõikeosa tohib kasutada ainult koos selleks ette nähtud kaitsekatega! Vt. peatükki Tehnilised andmed.



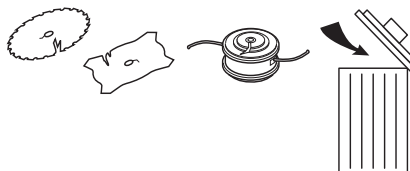
Jälgi, et lõiketera hambad oleksid teritatud! Järgi meie juhiseid ja kasuta soovitatud teritusmalli. Valesti teritatud või vigastatud lõiketera on ohtlik kasutada.



Jälgi, et saetera oleks õigesti räsatud. Järgige meie juhiseid ja kasutage õiget räsamisrauda. Valesti räsatud lõiketera suurendab kinnikiillumise ja tagasilöögi ohtu ning võib põhjustada kahjustuste tekke.



Kontrolli lõikeosa seisukorda, et seal poleks vigastusi või pragusid. Vigastatud või pragudega lõikeosas tuleb välja vahetada.



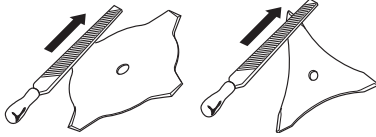
Rohunoa ja rohutera teritamine



- Järgi lõikeosa pakendil toodud teritamisjuhiseid. Nii lõikenuga kui ka lõiketera teritatakse lihtlameviiliga.

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

- Terita kõiki tera otsi ühevõrra, et tera jääks tasakaalu.



ETTEVAATUST! Tera tuleb alati vahetada uue vastu, kui see on paindunud, kõver, pragunenud, murdunud või teisiti vigastatud. Ära ürita kunagi kõverat tera sirgeks teha, et seda uuesti kasutada. Kasuta alati ainult ettenähtud tüüpi originaalterasid.

Saetera teritamine

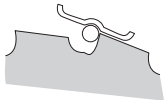


- Järgi lõikeosa pakendil toodud teritamisinstruktsioone.

Õigesti teritatud tera on tõhusa töö eeldus ja väldib liigset tera ja puhastussae kulumist.

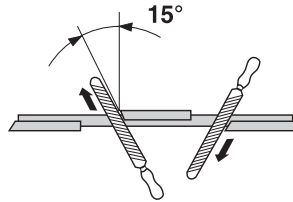


- Kanna hoolt, et sul oleks korralik tugi tera teritamisel. Kasuta 5,5 mm ümarviili ja teritusmalli.

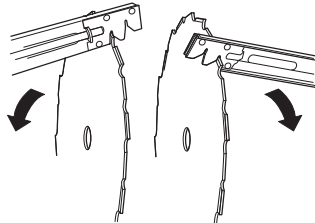


- Teritusnurk on 15°. Hambaid teritatakse järgmiselt: vaheldumisi üks paremale ja teine vasakule. Kui tera on kõvasti vastu kivi löönud, võib erandjuhtumitel olla vajalik hammaste ülemise ääre ühtlustamine lameviiliga. Seda

tuleb teha enne ümarviiliga viilimist. Ülemise ääre viilimine peab kõikidel hammastel olema ühtlane.



Kontrolli saeteed. See peab olema 1 mm laiune.



Trimmeripea

TÄHTIS!

Jälgi, et jõhv oleks trumlile keritud ühtlaselt tugevalt, vastasel korral tekivad seadmes tervisele kahjulikud vibratsioonid.

- Kasuta ainult soovitatud trimmeripäid ja -jõhve. Need on tootja poolt järgi proovitud ja sobitatud teatud mootori suurusele. Eriti tähtis on see täisautomaatse trimmeripea korral. Kasuta ainult ettenähtud lõikeosasid. Vt. peatükki Tehnilised andmed.



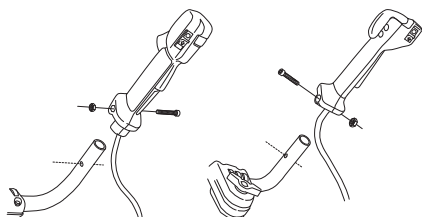
- Üldiselt nõuab väiksem seade väiksemaid trimmeripäid ja vastupidi. Põhjuseks on asjaolu, et mootor peab heitma jõhvi lõikuripeast radiaalselt eemale ja samas olema võimeline vastu panema lõigatava rohu takistusele.
- Tähtis on ka jõhvi pikkus. Pikem jõhv nõuab tugevamat mootorit kui lühike, kuigi jõhvid on ühesuguse läbimõõduga.
- Kontrolli, et trimmerikaitse peal asetsev nuga ei oleks vigastatud ega kadunud. See löikab jõhvi pikkuse parajaks.
- Et pikendada jõhvi eluiga, võid selle panna paariks päevaks vette. Sellega läheb jõhv sitkernaks ja vastupidavamaks.

Juhtraua ja gaasikäepideme paigaldamine

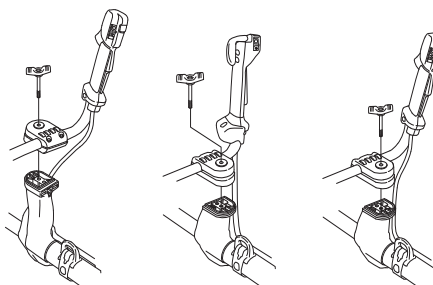


TÄHELEPANU! Mõnedel mudelitel on tehases paigaldatud gaasikäepide.

- Keera lahti kruvi gaasikäepideme tagumisel osal.
- Pane gaasikäepide juhtraua paremale otsale (vt. joonis).



- Sobita kinnituskruvi auk gaasikäepidemel juhtraua auguga.
- Pane kruvi käepideme tagumisse osasse auku tagasi.
- Keera kruvi läbi käepideme ja juhtraua. Pinguta.
- Vabasta hoob juhtimisraua kinnitusest.
- Paiguta juhtimisraud, nagu pildil näidatud. Paigalda kinnitusdetailid ning keera hoob kergelt kinni.



545 RX, 545 RXT

545 FX, 545 FXT

345 FR

- Pane rakmed selga ja riputa seade kinnituskonksu otsa. Reguleeri kanderihmu, et rakmete ja seadmega oleks mugav töötada.

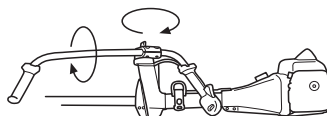


- Keera hoob kinni.

Juhtraua transportasend



- Keera juhtrauda piki vart, kergendamaks transporti ja hoiustamist.
- Keera hoob lahti lahti. Keera juhtrauda päripäeva, et gaasikäpide satuks vastu mootorit.
- Keera pärast seda juhtraud alla varre vastu. Keera hoob kinni.



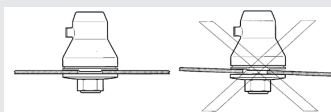
- Paigalda lõikeosa transportkaitse.

Lõikeosa paigaldamine



ETTEVAATUST!

Lõikeosa monteerimisel on äärmiselt tähtis, et vedamisketta/tugiääriku juhtimiskese satuks õigesti lõikeosa keskauku. Valesti monteeritud lõikeosa võib põhjustada tõsiseid ja/või eluohtlikke vigastusi.



ETTEVAATUST! Lõikeosa ei tohi mingil juhul kasutada, paigaldamata heakskiidetud kaitsekate. Vt peatükki Tehnilised andmed. Vale või vigane kaitsekate võib põhjustada inimestele tõsiseid vigastusi.

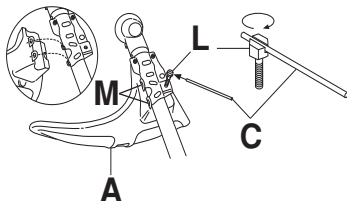
TÄHTIS! Sae- ja rohuterat tohib kasutada ainult siis, kui seade on varustatud õige juhtraua, terakaitse ja rakmetega.

KOOSTAMINE

Terakaitse/kombikaitse, rohutera ja kuullaagritega tugikupli paigaldamine

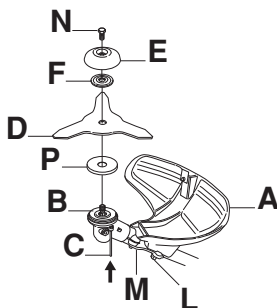


- Kinnitage trimmerikaitse/kombikaitse (A) plaadihoidja (M) küljes oleva kahe konksu külge. Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni kruviga (L). Kasutage splinti (C). Pange splint kruvipeas olevasse avasse ja pingutage. Vt. joonist.



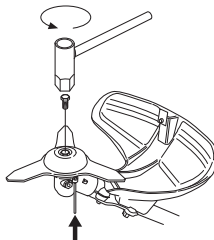
TÄHELEPANU! Kasuta ettenähtud löikeosa kaitsekaket. Vt. peatükki Tehnilised andmed.

- Paigalda vedamisketas (B) nurkreduktori väljuvale völliile.
- Tsentreerige kuppel (P) vedamisketta terajuhikul.
- Keerake teravölli ringi, kuni üks vedamisketta aukudest satub kohakuti reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et völli lukustuks.
- Pange tera (D) vedamiskettale (B). Tera tuleb tsentreerida, jälgides vedamisketta juhtimiskeset.
- Pange tugijäärik (F) väljuvale völliile, nii et see jääks vastu tera.



- Keerake tugikuppel (E) väljuva völli keermestatud osa peale (**TÄHELEPANU!** Vasakkeere). Pingutage jõumomendiga 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Kasutage komplekti kuuluvat toruvõtit. Splint (C) peab olema endiselt reduktoris, et vedamisketas oleks lukustatud.

Hoidke toruvõtit võimalikult terakaitse/kombikaitseme lähedalt kinni.



ETTEVAATUST! Pingutage tugikupli keskavas olevat kruvi (N). Pingutage jõumomendiga 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm), **TÄHELEPANU!** Vasakkeere. Kui tugikuplit ei kinnitataks kinnitusmutriga, võib see lahti tulla. Siis tuleb ka tera lahti ja see võib tekitada operaatorile või juuresviibinutele tõsise kahjustuse, isegi surma.

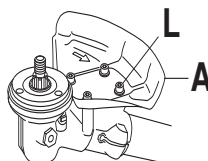
Terakaitseme ja saetera monteerimine



TÄHELEPANU! Kasuta ettenähtud löikeosa kaitsekaket. Vt. peatükki Tehnilised andmed.

545 FX, 545 FXT

- Paigalda terakaitse (A) nelja kruvi (L) abil, nagu näidatud joonisel.

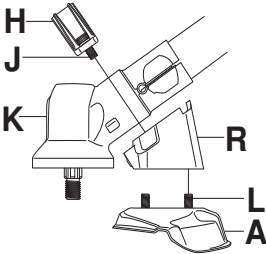


345 FR, 545 RX, 545 RXT

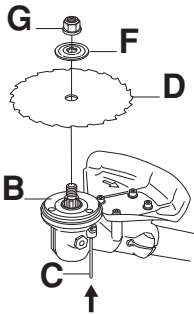
- Paigaldage hoidja (R) ja väljavähi (J) 2 kruviga (H) reduktori külge.

KOOSTAMINE

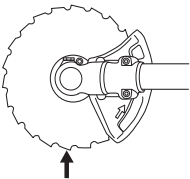
- Seejärel kinnitage terakaitse (A) 4 kruviga (L) hoidja (N) külge.



- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale völliile.
- Vea teravõlli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et völli lukustuks.
- Aseta tera (D) ja tugiaärik (F) väljuvale völliile.

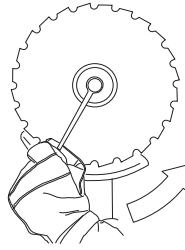


- Paigalda mutter (G). Kinnita mutter momendiga 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Kasuta alati komplekti kuuluvat toruvõtit. Hoia võtme varrest nii lähedalt terakaitsele kui võimalik. Mutter läheb kinni, kui võtit keeratakse vastu pöörlemissuunda (TÄHELEPANU! vasakkeere).



Saetera mutri lahti tegemisel ja kinnitamisel võib end saehammastega vigastada. Kanna hoolt, et käsi oleks selle töö tegemisel terakaitsega kaitstud. Selleks kasuta alati piisavalt pika varrega toruvõtit. Joonisel on nooltega näidatud,

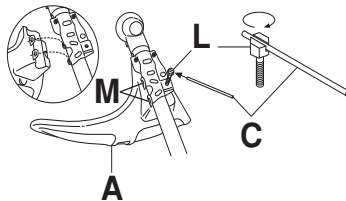
missuguses piirkonnas toruvõti peab töötama mutri lahti tegemise ja kinnitamise ajal.



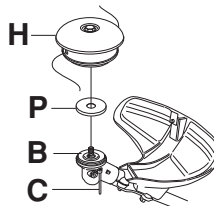
Trimmerikaitse ja trimmeripea paigaldamine Trimmy SII



- Paigalda trimmeripeaga töötamiseks ettenähtud kaitsekate (A). Kinnitage trimmerikaitse/kombikaitse (A) plaadihoidja (M) küljes oleva kahe konksu külge. Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni kruviga (L). Kasutage splinti (C). Pange splint kruvipeas olevasse avasse ja pingutage. Vt. joonist.



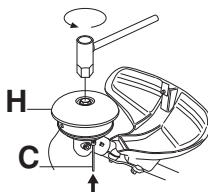
- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale völliile.



- Tsentreerige kuppel (P) vedamisketta terajuhikul.
- Vea teravõlli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et völli lukustuks.

KOOSTAMINE

- Keera trimmeripea (H) pöörlemisele vastupidises suunas peale.

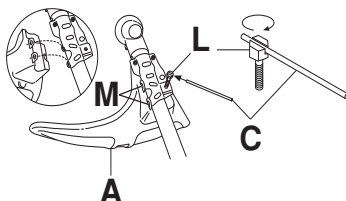


- Kinnita trimmeripea jõumomendiga 35–50 Nm (3,5–5 kpm).
- Demonteerimine toimub vastaspidises järjekorras.

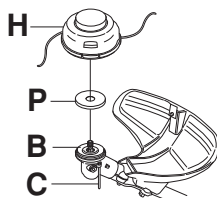
Ülejäänud kaitsekatete ja lõikeosa paigaldamine



- Paigalda trimmeripeaga/plastnoaga töötamiseks ettenähtud kaitsekate/kombikaitse (A). Kinnitage trimmerikaitse/kombikaitse (A) plaadihoidja (M) küljes oleva kahe konksu külge. Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni kruviva (L). Kasutage splinti (C). Pange splint kruvipeas olevasse avasse ja pingutage. Vt. joonist.



- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale völliile.



- Tsentreerige kuppel (P) vedamisketta terajuhikul.
- Vea teravõlli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et völli lukustuks.
- Keera trimmeripea/plastnoad (H) pöörlemisele vastupidises suunas peale.
- Demonteerimine toimub vastaspidises järjekorras.

Rakmete ja puhastussae sobitamine



ETTEVAATUST! Puhastussaega töötamiseks pead selle alati rakmete külge kinnitama. Vastasel juhul pole sul võimalik puhastussaagi ohutult liigutada, millega võid nii ennast kui teisi vigastada. Ära kunagi kasuta rakmeid, millel on kiirkinnitus katki.

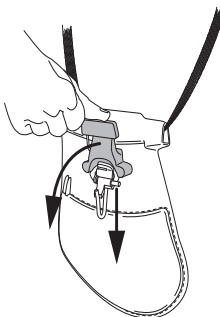
Balance X



(345 FR, 545 RX)

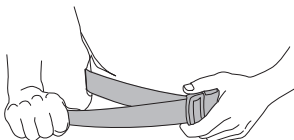
Kiire lahtiühendamine ohu korral

Tõmba punast lukustit, et seadet kiiresti rakmetest vabastada.

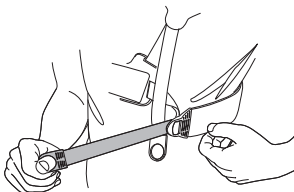


Rakmete peenseadistus

- 1 Pinguta rakmete vöörihm parajaks, et rakmed kindlalt paigal püsiksid.

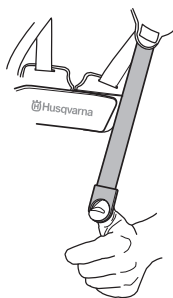


- 2 Pinguta rihma, mis on vasaku käe all ümber rinnakorvi, kuni see on paraja pingsusega.

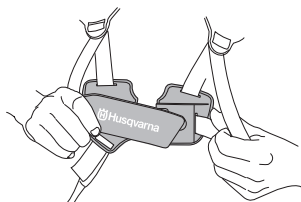


KOOSTAMINE

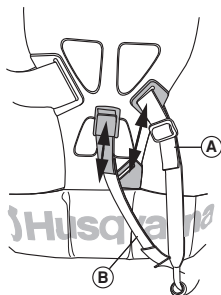
3. Sea õlarihmad nii, et koormus jaotuks õlgadele ühtlaselt. Tõmba rakmed riputuskonksust allapoole vedades pingule.



4. Sea kasutusjuhendi järgi riputuskonksu kõrgus standardrakmete jaoks parajaks. (Võsapihustus)



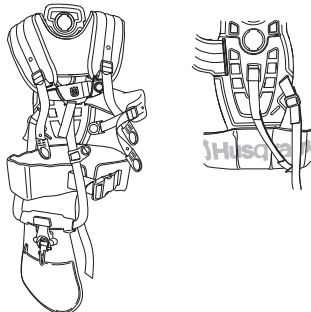
5. Kui soovid riputuskonksu allapoole lasta, näiteks muru pügamiseks, tuleb riputuskonksu rihm (A) kinnitada seljal alumise kinnise külge.
6. Kui sa soovid, et suurem koormus langeks mitte õlarihmale, vaid vöörihmale, tuleb venivat rihma (B) tugevamini pingutada.



Balance XT

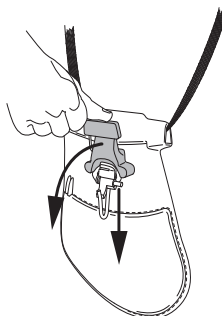


(545FX, 545FXT, 545RXT)



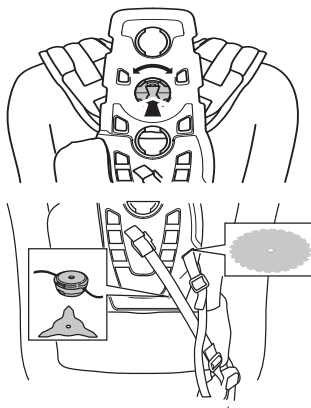
Kiire lahtiühendamine ohu korral

Tõmba punast lukustit, et seadet kiiresti rakmetest vabastada.



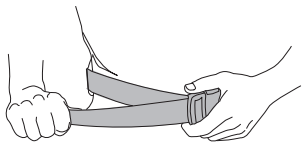
Rakmete peenseadistus

1. Reguleerige rakmed kasutaja pikkusele vastavaks. Õlarihma sobivasse seljaplaadi avasse seadmiseks vajutage vedrulukule ning keerake õlarihma.

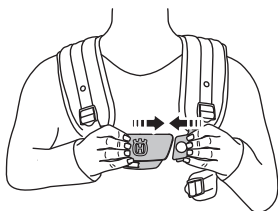


KOOSTAMINE

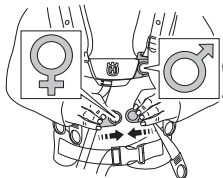
- 2 Pinguta rakmete vöörihm parajaks, et rakmed kindlalt paigal püsiksid.



- 3 Puusarihm peaks paiknema puusavööga ühel joonel.
4 Ühendage rinnaplaat.



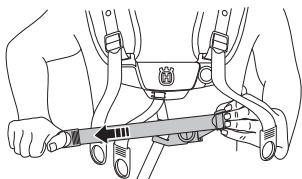
- 5 Kinnitage külgrihm rinnaplaadile.



- 6 Selleks, et vähendada survet rinnakorvile, on võimalik ühendada külgrihm puusapadja rihmaga. (Sobib naistele.)
7 Sea õlarihmad nii, et koormus jaotuks õlgadele ühtlaselt. Tõmba rakmed riputuskonksust allapoole vedades pingule.



- 8 Seadke külgrihmu rinnakorvi ümber, kuni rinnaplaat on rinna keskel.



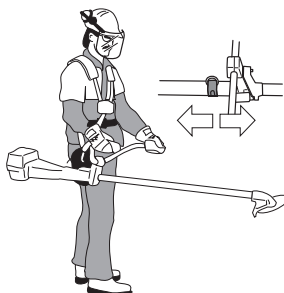
Reguleerige juhendi järgi riputuskonksu kõrgust.
(Võsalõikamistöödel peaks kandev osa rippuma ligikaudu 10 cm allpool kasutaja puusavööd.)

- 9 Kui soovid riputuskonksu allapoole lasta, näiteks muru pügamiseks, tuleb riputuskonksu rihm (A) kinnitada seljal alumise kinnise külge. Rinnaplaadi külge kinnitatud eesmist rihma saab vajaduse korral samuti reguleerida.
10 Kui sa soovid, et suurem koormus langeks mitte õlarihmale, vaid vöörihmale, tuleb venivat rihma (B) tugevamini pingutada.

Õige tasakaal

1 Metsa puhastamine

Seadme tasakaalustamiseks liigutatakse riputussilmust ette- või tahapoole. Mõnedel mudelitel on riputussilmus kinnine, neil mudelitel on riputuskonksu jaoks mitu auku. Õigesti tasakaalustatud seade ripub riputuskonksu otsas rõhtselt. Nii väheneb kivisse saagimise oht, kui sul tuleb käsi juhtraua küljest lahti lasta.



2 Rohu niitmine

Lase teral olla tasakaalus mugaval lõikamiskõrgusel, s.t. maapinna läheduses.



KÜTUSE KÄSITSEMININE

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel

Ära käivita seadet:

- 1 Kui kütust on sattunud seadmele. Pühi see ära ja lase jäägil ära aurustuda.
- 2 Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
- 3 Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.

Transport ja hoiustamine

- Ära hoi seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülitite, soojaveekatelde jt. seadmete läheduses.
- Hoi seade ja transpordi kütust selleks ettenähtud nõus.
- Lase kütuse- ja õlipaak täiesti tühjaks, enne kui jäta seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiinijaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja õli jaoks.
- Enne pikemaajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldada.
- Lõikeosa transportkaitse peab olema paigaldatud, kui seadet ei kasutata või see viiakse teise kohta.
- Kinnitage seade transportimise ajaks.



ETTEVAATUST! Ole ettevaatlik kütuse käsitlemisel. Välti tule-, plahvatus- ja sissehingamisohte.

Küttesegu

TÄHELEPANU! Seadmel on kahetaktimootor ja see vajab töötamiseks bensiini ja kahetaktiõli segu. Et segu oleks õige, tuleb mõõta segatava õli kogus väga täpselt. Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded õli koguses oluliselt segu koostist.



ETTEVAATUST! Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitlemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitsesite kütust hästi õhustatavas kohas.

Bensiin



TÄHELEPANU! Kasutage ainult kvaliteetset vähemalt 90 (RON) oktaanarvuga bensiini, segatult õliga. Kui teil on katalüsaatorseade, tuleb kasutada ilma pliita kvaliteetset õli ja bensiini segu (vaadake peatükki Tehnilised näitajad). Pliid sisaldav bensiin rikub katalüsaatorseadet.

Kui on saadaval keskkonnasäästlikku, nn. alkülaatkütust, tuleb seda kasutada.



- Soovituslik madalaim oktaanarv on 90 (RON). Kui te töötate 90st madalama oktaanarvuga kütusega, tekib mootori kuumenemine. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsisid mootoririkkeid.
- Pidevalt kõrgetel pööretel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

Kahetaktiõli

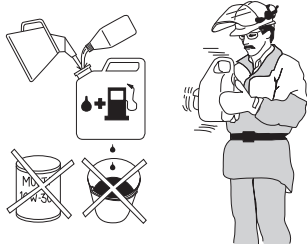
- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage HUSQVARNA kahetaktiõli, mis on spetsiaalselt meie õhkjahutusega kahetaktimootorite jaoks valmistatud.
- Ärge kasutage mingil juhul vesijahutusega kahetaktimootorite jaoks toodetud õli, mille võõrkeelne nimetus on outboardoil (lühend TCW).
- Ära kasuta kunagi neljataktilise mootori õlisid.
- Madala kvaliteediga õli ja ka liiga rammus õli ja kütuse segu võivad katalüsaatorseadme tööd segada ja vähendada selle tööiga.
- Segu koostis
1:50 (2%) HUSQVARNA kahetaktiõli.
1:33 (3%) teiste õlide korral, mis on õhkjahutusega kahetaktimootoritele, klassifitseeritud JASO FB/ISO EGB jaoks.

Bensiin, liitrit	Kahetaktiõli, liitrit	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

KÜTUSE KÄSITSEMININE

Segamine

- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhast nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.
- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu õlikogus. Sega (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejäänud bensiin.
- Sega (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.



- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuuks vaja.
- Kui seade jääb pikemaks ajaks seisma, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.



ETTEVAATUST! Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka pärast seiskamist väga kuum. See kehtib ka tühikäigul töötamisel. Ole tuleohtu suhtes tähelepanelik, eriti tuleohtlike ainete ja/või gaaside läheduses töötamisel.

Tankimine



ETTEVAATUST! Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahjuohtu:

Segage ja valage vedelikke vabas õhus, kus pole sädemeid ega leeki.

Ära suitseta kütuse läheduses ega pane sinna midagi kuuma.

Ära lisa kütust, kui mootor pole välja lülitatud.

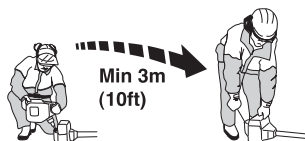
Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.

Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

- Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
- Kui kütust on sattunud seadmele. Pühi see ära ja lase jäägil ära aurustuda.
- Pühi paagikorgi ümbrus puhtaks. Mustus kütusepaagis tekitab mootori töös häireid.
- Jälgi, et kütus oleks korralikult segunenud, selleks loksuta iga kord enne kütusepaagi täitmist kütusenõud.

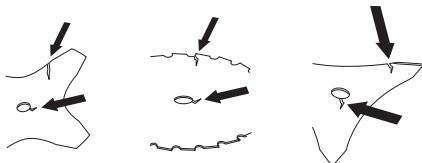


KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

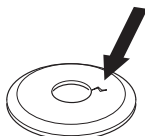
Kontroll enne käivitamist



- Kontrolli, ega lõiketera hammaste vahele või keskava juurde pole tekkinud pragusid. Tavaliselt on selliste pragude põhjuseks see, et teritamisel lükatakse viiliga hammaste vahele teravad nurgad või töötatakse nüri kettaga. Pragulised kettad tuleb välja vahetada.



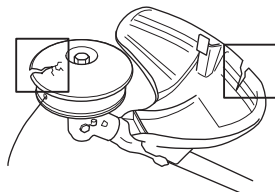
- Kontrolli, ega tugiäärikusse pole tekkinud pragusid liiga kõvast kinni keeramisest või ülekoormamisest. Praguline tugiäärik tuleb välja vahetada.



- Kontrolli, et kinnitusmutter oleks kinni. Mutter peab olema kinnitatud jõumomendiga vähemalt 1,5 Nm. Mutri kinnitamisel peab jõumoment olema 35–50 Nm.



- Kontrolli terakaitset – kas see on terve, ega selles pole pragusid. Kui avastad, et selles on pragusid või lõõgijälgi, vaheta terakaitse välja.
- Kontrolli trimmeripead ja kaitsekattet, kas selles pole märgata kahjustusi. Kui on näha pragusid või vigastusi, vaheta trimmeripea ja kaitsekate välja.



- Ära kasuta seadet ilma kaitsekatteta või vigastatud kaitsekatteta.
- Enne seadme käivitamist tuleb kontrollida, et kõik katted oleksid paigaldatud ja neil poleks kahjustusi.

Käivitamine ja seiskamine



ETTEVAATUST! Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.

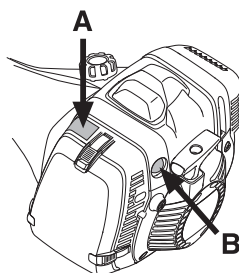
Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale. Paiguta seade kindlale alusele. Jälgi, et lõikeosa ei puudutaks kõrvalisi esemeid.

Jälgi, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalisi isikuid, kuna vastasel korral esineb tõsiste vigastuste oht. Ohutusvahemaa on 15 m.

Külm mootor

Õhuklapp: Vii õhuklapp (A) käivitusasendisse.

Kütusepump: Vajuta korduvalt kütusepumba kummipõiele (B) et kütuks liiguks pöide. Pöis ei pea täiesti täis saama.



Soe mootor

Toimi samuti kui külma mootori puhul, aga ära vii õhuklappi asendisse "choke".

Käivitusgaas: (545 FX, 545 FXT)

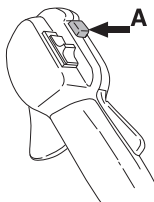
Stardigaasi andmiseks viiakse õhuklapp asendisse "choke" ja pärast kohe algasendisse tagasi.

Käivitusgaas: (345 FR, 545 RX, 545 RXT)

Stardigaasi andmiseks tuleb kõigepealt vajutada sisse gaasihoovastiku lukustusnupp ja gaasihoovastiku nupp, mille järel tuleb vajutada stardigaasi nupule (A). Seejärel tuleb vabastada gaasihoovastiku lukustusnupp, gaasihoovastiku nupp ja stardigaasi nupp. Sellega on stardigaas aktiveeritud.

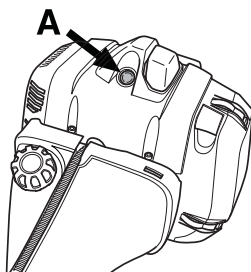
KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Mootori tühikäigule lülitamiseks vajutatakse sisse gaasihoovastiku lukustusnupp ja gaasihoovastiku nupp.



Dekompressiooniklapp

Kui seadmel on dekompressiooniklapp (A): Vajuta klapp sisse, et vähendada survet silindris, kergendamaks käivitumist. Dekompressiooniklappi peab käivitamisel alati kasutama. Kui seade on käivitunud, läheb klapp automaatselt algasendisse tagasi.



Käivitamine



ETTEVAATUST! Kui õhuklapi regulaator on mootori käivitamisel õhuklapi- ("choke") või stardigaasiasendis, hakkab lõikeosa kohe pöörlema.

Suru seadme kere vastu maad vasaku käega (NB! mitte jalaga!). Võta starteri käepidemest kinni, tõmmake käivitusnõör parema käega aeglaselt välja, kuni tunned vastupanu (starteri hambad haakuvad), soorita seejärel tugevaid ja kiireid tõmbeid. **Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.**

Peale küttesegu süttimist mootoris lüka õhuklapp kohe tagasi algasendisse ja soorita uusi tõmbeid, kuni mootor käivitub. Kui mootor on käivitunud, anna kohe täisgaas ja stardigaas lülitub automaatselt välja.

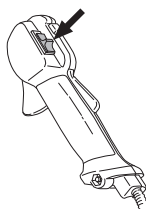
TÄHELEPANU! Ära tõmba käivitinööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.



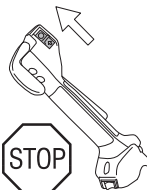
Seiskamine

345 FR, 545 RX, 545 RXT

Mootor seiskub, kui süüde välja lülitatakse.



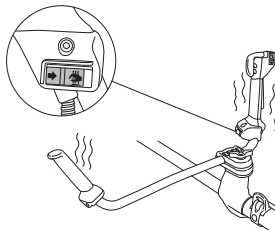
545 FX, 545 FXT



Käepidemete soojendus

(545 FXT)

Mudelitel, millel on käepidemete soojendi, on käepideme juures lüliti, millest võib soojendust sisse ja välja lülitada. Küttekehad on nii vasakus kui paremas käepidemes ja kui nad on sisse lülitatud, hoiaavad nad automaatselt temperatuuri 70°.



Üldised tööeeskirjad

TÄHTIS!

Käesolev peatükk käsitleb põhilisi ohutuseeskirju puhastussae ja trimmeriga töötamisel.

Kui olukord on Sulle tundmatu, lakka töötamast ja palu spetsialistidelt abi ja nõu. Võta ühendust edasimüüja või hoolduspunktiga.

Ära tee tööd, milleks Sul puudub väljaõpe või kogemused.

Enne seadme kasutamist pead teadma, mis vahe on metsa puhastamisel, rohu niitmisel ja muru pügamisel.

Põhilised ohutuseeskirjad



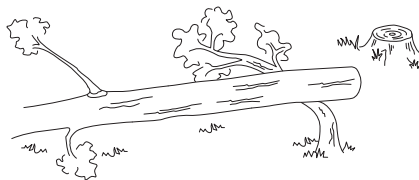
1 Vaata ringi:

- Tee kindlaks, et tööpiirkonnas ei oleks inimesi, loomi ega midagi muud, mis võiks häirida sinu kontrolli seadme üle.
- Hoolitse selle eest, et inimesed või loomad ei puudutaks lõikeosa ega saaks vigastada lõikeosast eemale paiskuvate esemete poolt.
- **TÄHELEPANU!** Ära kasuta kunagi seadet olukordades, kus sa ei saa kutsuda abi õnnetuse korral.
- 2 Vaadake üle tööpiirkond Kõrvaldage kõik lahtised esemed, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nõör ja muu taoline, mis võib eemale paiskuda või lõikeosasse kinni jääda.
- 3 Hoidu seadme kasutamisest halva ilmaga. Ära tööta paksu udu, kõva vihma, tuule või pakase korral. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, puu ootamatu langemissuund jne.
- 4 Veendu, et sa seisad kindlalt ja saad vabalt astuda. Vaata, et läheduses ei oleks tõkkeid, nagu juuri, kive, oksid, kraave jne., mis takistaksid sind juhul, kui peaksid olema sunnitud kiiresti liikuma. Ole eriti ettevaatlik mäeküljel töötades.



- 5 Ole eriti ettevaatlik, kui lõikad pinge all olevaid puid. Pinge all olev puu võib algasendisse tagasi painduda. Kui seisad vales paigas või teed sisselõike valesse kohta, võib puu

sind või seadet tabada, nii et kaotad kontrolli seadme üle. See võib omakorda tekitada raskeid kehavigastusi.



- 6 Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus. Ära pinguta üle. Jälgi alati, et oleks kindel jalgeaalune ja tasakaal.
- 7 Hoidke seadet alati kahe käega kinni. Hoidke seadet endast paremal. Hoidke kõik kehaosad kuumadest pindadest eemal. Hoidke kõik kehaosad pöörlevast lõiketerast eemal.



- 8 Hoidke seadet puusa kõrgusel.
- 9 Lülita mootor välja, kui viid seadet ühest paigast teise. Pikema transpordi puhul kasuta alati transportkaitset.
- 10 Ära pane töötava mootoriga seadet maha, kui Sul pole head ülevaadet sellest.

Lõikamistehnika ABC

- Kasuta alati sobivat varustust.
- Kanna hoolt, et varustus oleks alati õigesti reguleeritud.
- Jälgi ohutuseeskirju.
- Korralda oma töö õigesti.
- Alusta lõikamist vaid siis, kui tere pöörleb täispööratel.
- Kasuta alati hästi teritatud terasid.
- Välti kivisse lõikamist.
- Juhi langemissuunda (kasuta tuult).

TÖÖVÕTTED



ETTEVAATUST! Kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, ei tohi lõigatud materjali ära võtta ei seadme kasutaja ega keegi teine, sest see võib viia tõsiste õnnetusteni.

Lülitage seade välja ja laske lõikeosal seisma jääda, enne kui hakkate eemaldama võlli külge jäänud materjali, sest vastasel korral on oht tõsiste kahjustuste tekkeks. Pärast kasutamist jääb nirkreduktor mõneks ajaks kuumaks. Puudutamisel on oht saada põletada.



ETTEVAATUST! Hoiatus laiali lendavate osakeste eest: kasutage alati heaks kiidetud kaitseprille ja ärge kumarduge vaatama kaitsekatte taha! Kivid ja muud esemed või osakesed võivad lennata silma ja põhjustada ohtlikke kahjustusi või isegi pimedaks jäämist.

Ära lase ligi kõrvalisi isikuid. Lapsed, loomad ja abistajad peavad olema väljaspool ohupiirkonda, s.o vähemalt 15 m kaugusel. Seiska kohe seade, kui keegi läheneb. Ära keera ennast koos seadmega ringi, kui sa pole enne veendunud, et taga kedagi ohutsoonis pole.



ETTEVAATUST! Mõnikord jäävad oksad, rohi või puud kaitse ja lõikeosa vahele kinni. Puhastamise ajaks seiska alati mootor.

Töövõtted

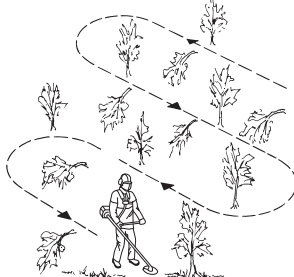


ETTEVAATUST! Rohu- või võsakettaga seade võib jõuliselt tagasi või kõrvale lüüa, kui ketas puutub vastu liikumatut eset. Seda nimetatakse tagasilöögiks. Selline löök võib olla nii tugev, et viib seadme ja/või operaatore tasakaalust välja ja ta kaotab kontrolli seadme üle. Tagasilöök võib tekkida täiesti ootamatult, kui lõikamistee kokku vajub või seade muul põhjusel kinni jääb. Tagasilöök võib tekkida kergesti sellises kohas, kus seadme operatooril pole selgelt oma tööriinnet näha.

Ära lõika "kella 12 ja 3" vahelise teraosaga (ülemine parempoolne sektor). Jämedamatesse tüvedesse lõikamisel võib tera pöörlemisel tagasi lüüa, kui see osa puutub vastu puud.

- Enne lõikamise alustamist kontrolli tööpiirkonda, maastikku, maapinna kallakut ja kas esineb kive, auke jne.

- Alusta tööd tööpiirkonna kergemast servast, nii et puhastatav tööpiirkond avaneb.
- Tööta süstemaatiliselt edasi-tagasi, risti üle puhastatava maa ala; kata iga haardega umbes 4–5 m. Sellega kasutad kogu seadme haardeulatust mõlemale poole ja sul on kerge töötada ja ka tööpiirkond on vahelduv.



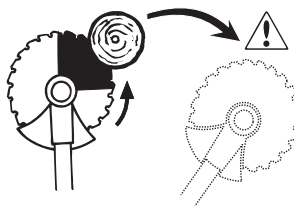
- Käigu pikkus peaks olema umbes 75 m. Võta kütusetagavara uude tööpiirkonda kaasa.
- Kallakul peab käik kulgema nõlvakaldega risti. Mööda nõlva üles ja alla käia on palju raskem.
- Vali niisugune töösuund, et sul ei tuleks üle kraavide või teiste tõkete astuda. Sobita liikumissuund ka tuule suuna järgi, nii et puud langeksid maha tööpiirkonna puhastatud osasse.



Metsa puhastamine saeteraga

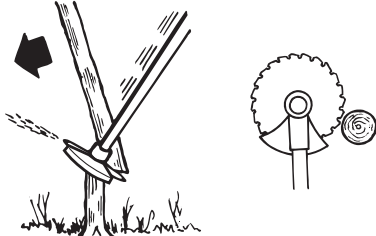


- Jämedamatesse tüvedesse lõikamisel on tagasiviske oht suurem. Välti sellelõttu lõikamist terasektoriga "kella 12 ja 3" vahel.

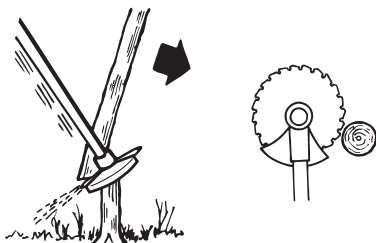


TÖÖVÕTTED

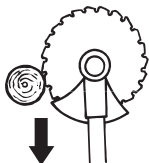
- Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole. Kalluta tera ja lükka see kindla liigutusega paremale. Samas vajuta terakaitse vastu tüve. Tee sisselõige "kella 3 ja 5" vahelise teraosaga. Anna enne sisselõiget täisgaasi.



- Et puu langeks paremale, tuleb tüve alumist osa lükata vasakule. Kalluta tera ja lükka see viltu paremale. Tee sisselõige "kella 3 ja 5" vahelise teraosaga, nii et tera pöörlemissuund viiks tüve alumise osa vasakule.

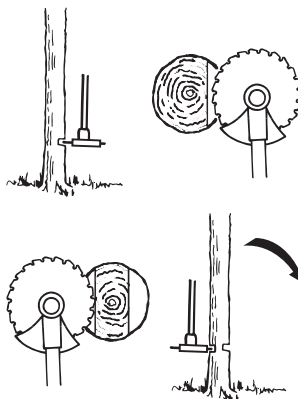


- Et puu langeks ettepoole, tuleb tüve alumist osa vedada tahapoole. Vea tera tahapoole kiire ja kindla liigutusega.



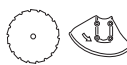
- Jämedamaid tüvesid tuleb lõigata kahelt poolt. Tee kõigepealt kindlaks puu langemissuund. Alusta lõikamist puu langemispoolt. Lõika peale seda tüvi teiselt poolt läbi. Sobita surve tüve jämedusele ja puidu kõvadusele.

Peenemad tüved nõuavad suuremat survet, jämedad vaid kerget survet.

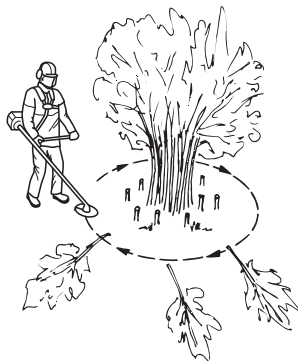


- Kui puud kasvavad väga tihedalt, sobita vastavalt oma kõndimiskiirus.
- Kui tera kiilub tüvesse kinni, ära kunagi tõmba seadet lahti. Sel juhul võivad tera, nurkreduktor, vars ja võll ning juhtraud saada raskesti vigastatud. Lase käepide lahti, võta mõlema käega varrest kinni ja tõmba seade aeglaselt lahti.

Võsa lõikamine saeteraga



- Peenemate tüvede ja võsa langetamiseks. Tööta edasi-tagasi liigutustega külgsuunas.
- Katsu lõigata läbi mitu tüve ühe liigutusega.
- Suurte lehtedega oksakimpude korral puhasta kõigepealt kimbu ümber. Seejärel hakka ettevaatlikult välimisest kihist peale, jättes algul kõrged tüükad, et seade kinni ei jääks. Lõika seejärel tüükad parajaks. Edasi püüa teraga sissepoole pääseda ja saagida keskelt. Kui on ikkagi raske ligi pääseda, jäta kõrgemad kännud ja lase tüvedel maha langeda. Nii on kinnijäämise oht väiksem.

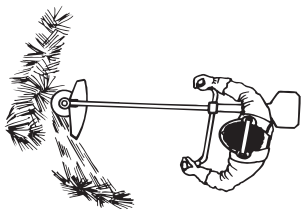


TÖÖVÕTTED

Rohulõikamine rohuteraga



- Jämedamate tüvede lõikamiseks ei tohi kasutada rohunuga või rohutera.
- Igasuguse kõrge või jämeda rohu puhul kasutatakse rohutera.
- Rohi niidetakse maha külgsuunalise edasi-tagasi liikumisega; niitmine toimub paremalt vasakule liikumisel ja vasakult paremale liikumisega jõutakse tagasi algasendisse. Tööta lõiketera vasaku poolega (kella 8 ja 12 vahel).



- Kui kallutada lõiketera rohu lõikamisel veidi vasakule, koguneb rohi kaarde, kergendades selle kokkukogumist, näiteks riisumist.
- Püüa töötada rütmiliselt. Seisa kindlalt, jalad harkis. Liigu algasendisse tagasiviimise järel edasi ning võta uuesti kindel asend.
- Lase tugikuppel vastu maad. Selle ülesanne on kaitsta lõiketera maasse sügimast.
- Vähendamaks lõigatava materjali lõiketera ümber keerumise ohtu, pea kinni järgmistest reeglitest:
1tööta alati täisgaasiga.
2algasendisse tagasiviimisel väldi kokkupuudet äsjalõigatud materjaliga.
- Enne lõigatud materjali kokkukogumist seiska mootor, võta seade rakmetest välja ja pane maha.

Muru pügamine trimmeripeaga



Pügamine

- Hoia trimmeripea veidi kõrgemal maapinnast ja kalluta seda. Lõikav osa on jõhvi ots. Lase jõhvil töötada omas taktis. Ära kunagi sunni jõhvi lõigatavasse materjali.



- Jõhv eemaldab kergesti rohtu ja umbrohtu seinte, aedade, puude ja peenarde äärest, aga võib ka samas vigastada puude ja põõsaste tundlikku koort ning aiaposte.
- Vähendamaks taimestiku vigastusi, lühenda jõhv 10–12 cm pikkuseks ja vähenda mootori pöördeid.

Kõplamine

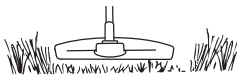
- Kõplamisega eemalda kogu soovimatu taimestik. Hoia trimmeripea veidi kõrgemal maapinnast ja kalluta seda. Lase jõhvil lüüa vastu maad puude, tulpade, sammaste jms läheduses. NB! See tehnika suurendab jõhvi kulumist.



- Töötades vastu kive, tellist, betooni, metallaedu jne, kulub jõhv kiiremine ja seda peab ette andma tihedamini, kui kokkupuutes puude ja puuaedadega.
- Pügamisel ja kõplamisel tuleb gaasi vähendada (80%), et jõhv peaks kauem vastu ja trimmeripea vähem kuluks.

Lõikamine

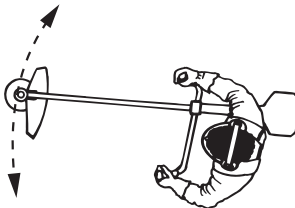
- Trimmer on ideaalne lõikamiseks paikades, kuhu tavaline niiduk ligi ei pääse. Hoia lõikamisel jõhv maaga paralleelselt. Ära suru trimmeripead vastu maapinda, kuna see võib vigastada muru ja seadet.



- Välti normaalsel lõikamisel trimmeripea pidevat kontakti maapinnaga. See võib vigastada ja kulutada trimmeripead.

Pühkimine

- Pöörlevat jõhvi võib kasutada kiireks ja lihtsaks pühkimiseks. Hoia jõhv maapinnaga paralleelselt ja liiguta seadet edasi-tagasi.



- Lõikamisel ja pühkimisel pead töötama täisgaasil, et saavutada head tulemust.

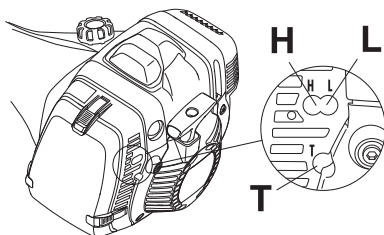
Karburaator

Sinu Husqvarna-toode on konstrueeritud ja valmistatud selliste omadustega, mis vähendavad kahjulikke heitgaase. Kui mootor on kulutanud 8–10 paaki bensiini, on mootor sisse töötatud. Selleks, et mootor töötaks parimal moel ja eraldaks peale sissetootamisperioodi nii vähe kahjulikke heitgaase kui võimalik, lase oma müügiagendil/hooldustöökojal (kelle käsutus on tahhomeeter) karburaatorit reguleerida.

Töö



- Karburaator juhib läbi gaasiregulaatori mootori pööreid. Karburaatoris seguneb kütus õhuga. Õhu ja kütuse segu koostist saab reguleerida. Et kasutada ära seadme maksimaalset võimsust, peab seadistus olema täpne. Reguleerimise ajal võib lõiketera pöörelda. Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.
- Karburaatori seadistamine tähendab seda, et mootor sobitatakse kohalikele oludele, nagu kliima, kõrgus merepinnaast, bensiini koostis ja kahetaktiõli tüüp.
- Karburaatoril on kolm seadistamisvõimalust:
L = Madalate pöörete suuline
H = Kõrgete pöörete suuline
T = Tühikäigu reguleerimise kruvi



- L- ja H-suulisega saab reguleerida kütusevoolu, et see vastaks gaasihoovastiku ava läbivale õhuvoolule. Kui keerata suulisi päripäeva, läheb kütusesegu lahjemaks (segusse läheb vähem kütust), kui keerata vastupäeva, läheb segu rikkamaks. Lahja segu annab kõrgema pöörete arvu ja rikas segu madalama.
- T-kruvi reguleerib gaasihoovastiku asendit tühikäigul. Keera T-kruvi päripäeva, et tühikäigul oleks kõrgem pöörete arv ja vastupäeva, et pöörete arv oleks väiksem.

Algreguleerimine

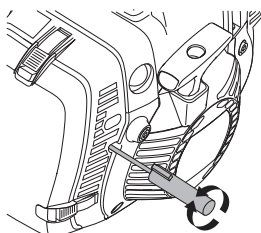
- Katsetamisel tehases tehakse karburaatori algseadistus. Algreguleerimine annab rikkama segu kui on optimaalne ja seda tuleb säilitada seadme esimeste töötundide ajal. Seejärel tuleb teha peenreguleerimine. Peenreguleerimist peab teostama vastava väljaõppega asjatundja.

TÄHELEPANU! Kui lõikeosa tühikäigul pöörleb, tuleb T-kruvi keerata vastupäeva kuni lõikeosa seiskumiseni.

Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Enne kui midagi reguleerida, vaata, et õhufilter oleks puhas ja et õhufiltriklapp oleks paigaldatud.

Reguleeri tühikäigu pöörete arvu tühikäigukruvi T abil, kui on vaja uuesti reguleerida. Keera kõigepealt kruvi T päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema. Keera seejärel kruvi vastupäeva, kuni lõikeosa seiskub. Tühikäigupöörded on õigesti reguleeritud, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Selle pöörete arvuni, mil lõikeosa pöörlema hakkab, peab jääma korralik varu.



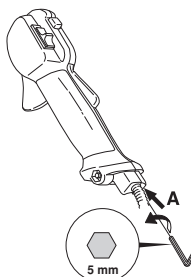
Soovit. tühikäigu pööretearv: Vt. ptk. Tehnilised andmed.



ETTEVAATUST! Kui tühikäigu pöörete arvu ei saa reguleerida, nii et lõikeosa jääks paigale, võta ühendust teenindustöökojaga/edasimüüjaga. Ära kasuta seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

Stardigaasi pöörete seadistamine (345 FR, 545 RX, 545 RXT)

Stardigaasi pöörete seadistamiseks kasutatakse sisekuuskantkruvi, mis paikneb stardigaasikäpideme tagumises osas juhtme lähedal. Seda 5 mm kruvi keerates seadistatakse pöörlemiskiirust suuremaks või väiksemaks.



Seadistamine toimub järgmiselt:

- Lase seadmel töötada tühikäigul.
- Vajuta stardigaasipäästikule, nagu kirjeldatud alajaotuses Käivitamine ja seiskamine.
- Kui stardigaasi pöörete arv on liiga väike (alla 4000 p/min), keeratakse kruvi A päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema. Seejärel keeratakse kruvi A veel pool pööret päripäeva.

- 4 Kui stardigaasi pöörete arv on liiga suur (üle 6500 p/min), keerake reguleerimiskruvi A vastupäeva, kuni lõiketarvik seiskub. Seejärel keerake reguleerimiskruvi A veel pool pööret.

Summuti



TÄHELEPANU! Teatud summutid on varustatud katalüsaatoriga. Vt. peatükki Tehnilised andmed, et kontrollida, kas sinu sael on katalüsaator.

Summuti ülesandeks on summutada müra ja suunata heitgaasid operaatorist eemale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.

Teatud summutitüübid on varustatud erilise sädemeid püüdvä võrguga. Puhasta võrku kord nädalas. Selleks on soovitatav kasutada terasharja.

Katalüsaatorita summutitel tuleb võrku puhastada ja vajadusel vahetada seda kord nädalas. Katalüsaatoriga summutitel tuleb võrku kontrollida ja vajatusel kord kuus puhastada.

Vigastatud võrk tuleb ära vahetada.

Kui võrk on sageli ummistunud, võib see olla signaaliks, et katalüsaator ei tööta täisvõimsusel. Kontrollimiseks võta ühendust oma müügiagendiga. Kui võrk on ummistunud, kuumeneb seade üle ning tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused.

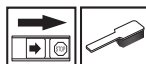


TÄHELEPANU! Ära kunagi kasuta vigastatud summutiga seadet.



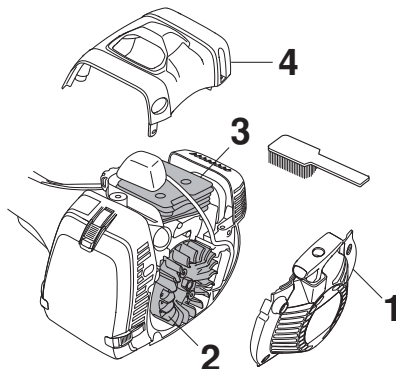
ETTEVAATUST! Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada naha põletust. Ole tuleohtu suhtes tähelepanelik!

Jahutussüsteem



Õige töötemperatuuri tagab seadmes jahutussüsteem.

Jahutussüsteem koosneb järgnevatest osadest:



- 1 Õhu sisseimemisava käivitis.
- 2 Ventilatoritiivad hoorattal.
- 3 Jahutusribid silindril.
- 4 Silindrikate (juhhib jahutusõhu silindrisse).

Puhasta jahutussüsteemi kord nädalas harjaga, raskete tööolude puhul tihedamini. Määratud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb seade üle, mis vigastab silindrit ja kolbi.

Õhufilter



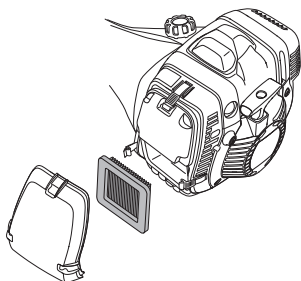
Puhasta õhufiltrit korrapäraselt tolmust ja mustusest, vältimaks:

- Häireid karburaatori töös.
- Käivitamisraskusi.
- Võimsuse vähenemist.
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulu.

Puhasta õhufiltrit peale 25 tundi tööd, tolmusemates tööoludes tihedamini.

Kontrollige õhufiltrit (345FR, 545RX, 545RXT) (paberfilter)

- Vii õhuklapp käivitusasendisse.
- Eemalda õhufiltri kaitse ja demonteeri õhufilter.

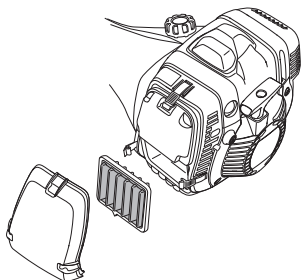


- Kontrollige ja puhastage filtrihioidjat.
- Kontrollige filtrit ja asendage see uuega, kui see on saastunud või saanud kahjustada. Kasutage Husqvarna originaalfiltreid.

TÄHTIS! Ärge painutage ega murdke filtrit kunagi kokku, kuna see võib filtrit kahjustada. Vigastatud õhufilter tuleb kohe välja vahetada.

Kontrollige õhufiltrit (545FX, 545FXT) (nailonfilter)

- Vii õhuklapp käivitusasendisse.
- Eemalda õhufiltri kaitse ja demonteeri õhufilter.



- Kontrollige ja puhastage filtrihioidjat.
- Puhastage filtrit, kui see on saastunud, ja asendage see uuega, kui see on saanud kahjustada. Puhastage filtrit sooja seebiveega. Kasutage Husqvarna originaalfiltreid.

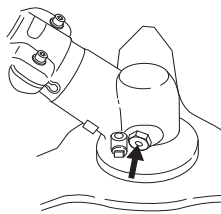
TÄHTIS! Vigastatud õhufilter tuleb kohe välja vahetada.

Nurkreduktor



Nurkreduktor on vabrikust tulles täidetud küllaldase määrdekogusega. Enne seadme kasutuselevõttu tuleb aga siiski kontrollida, et reduktor oleks 3/4 ulatuses määrdega täidetud. Kasuta HUSQVARNA erimääret.

Tavaliselt pole nurkreduktori määret vaja asendada, väljaarvatud remondi puhul.



Veovõlli



Pideva kasutamise korral tuleb veovõlli kord kolme kuu tagant määrada. Kui teile on midagi ebaselgeks jäänud, küsige nõu oma edasimüüja käest.

Süüteküünlad



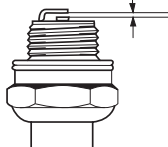
Süüteküünla töövõimet mõjutavad:

- Valesti seadistatud karburaator.
- Vale õlisegu kütuses (liiga palju või vale õli).
- Määrdund õhufilter.

Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektroodidel ja võivad põhjustada tööhäired ning käivitusraskusi.

Väikese võimsuse, raske käivitamise või ebaühtlase tühikäigu puhul kontrolli alati kõigepealt süüteküünalt, enne kui võtad ette teisi meetmeid. Puhasta must süüteküünal ja kontrolli samal ajal, kas elektroodide vahe on 0,5 mm. Vaheta süüteküünal pärast kuujalist kasutamist või vajaduse korral varem.

0,5 mm



TÄHELEPANU! Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit. Kontrolli, et küünaldel oleks raadiohäirete kaitse.

Töötamine talvel

Kuiseadet kasutatakse külmas ja lumes, võib seadme töös ette tulla raskusi, mis on põhjustatud järgnevalt:

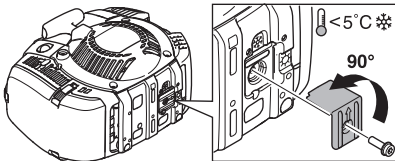
- liiga madal mootoritemperatuur.
- õhufiltri jäätumine ja karburaatori kinnikülmumine.

Nende vältimiseks on vaja erilisi meetmeid, nagu nt.:

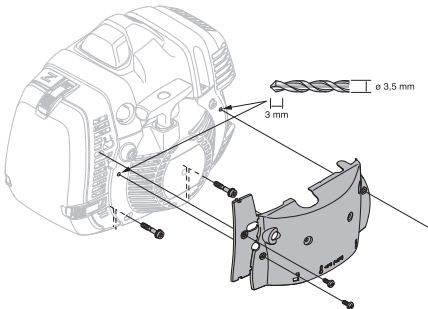
- käiviti õhuimemisvõime osaline takistamine, mis tõstab mootori temperatuuri.
- Eelsoojendage karburaatorisse sisseimetav õhk kasutades summuti soojust.

Temperatuur 5°C või külmem

- Paigaldage jahutusõhu toru nii, et nool on suunatud lumehelbe poole.



- Siis liigub kuum õhk summutist karburaatorisse.
- Lumistes tingimustes paigaldage käivitile kate.



TÄHTIS! Temperatuuridel üle 5°C PEAB masin olema standardkujule tagasi seadistatud. Vastasel juhul tekib ülekuumenemise oht, mille tagajärjeks on tõsised mootorikahjustused.

TÄHTIS! Ülejäänud hooldus, mida käesolevas käsitsemisjuhendis pole kirjeldatud, tuleb jätta vastava väljaõppe saanud tehnikule (pöörduda müüja poole).

HOOLDUS

Hoolduskeem

Alljärgnevas on toodud seadme hooldustööde nimekiri. Enamike tööde kohta on antud ka kirjeldus osas Hooldus. Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

Hooldus	Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhasta seade väljastpoolt.	X		
Kontrolli, et kanderihmad oleksid vigastamata.	X		
Kontrollige, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaksid ohutult.	X		
Kontrolli, et käepide ja juhtraud oleksid terved ja korralikult kinnitatud.	X		
Kontrolli, kas seiskamislüliti toimib.	X		
Vaata järele, et lõikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhasta õhufilter. Asenda vajaduse korral.	X		
Vaata, et kaitsekate oleks vigastusteta ja seal poleks pragusid. Vaheta kaitsekate välja, kui see on saanud lööke või on pragunenud.	X		
Vaata järele, kas lõikeketas (lõiketera) on tsentreeritud, korralikult teritatud ja ilma pragudeta. Kui lõikeketas (lõiketera) pole täpselt tsentreeritud, tekivad vibratsioonid, mis võivad esile kutsuda seadme kahjustusi.	X		
Kontrolli, et trimmeripea oleks vigastamata ja seal poleks pragusid. Asenda vajaduse korral trimmeripea uuega.	X		
Kontrollige, et lõikeosa kinnitusmutter oleks korralikult kinni.	X		
Kuullaagritega tugikupli korral tuleb kontrollida, et kinnituskruvi oleks korralikult kinni.	X		
Kontrolli, et lõikeketta (lõiketera) transportkaitse oleks terve ja et seda oleks võimalik korralikult kinnitada.	X		
Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.	X		
Kontrolli, et mootorist, kütusepaagist ja –voolikutest ei pihkuks kütust.	X		
Kontrolli starterit ja starterinööri.		X	
Kontrolli, et vibratsioonisummutajad ei oleks vigastatud.		X	
Puhasta süüteküünal väljastpoolt. Võta küünal maha ja kontrolli elektroodide vahekaugust. Reguleeri vahekauguseks 0,5 mm või asenda süüteküünal uuega. Kontrolli, et süüteküünal oleks nn. raadiohäirete kõrvaldaja.		X	
Puhastage seadme jahutusüsteem.		X	
Tee summuti sädemepüüdja võrk puhtaks või vaheta välja (ei kehti katalüsaatoriga summutite puhul).		X	
Puhasta karburaatori välimine pind ja ümbrus.		X	
Kontrolli, et nirkreduktor oleks 3/4 ulatuses määrdeainega täidetud. Lisa vajadusel vastavat määrde.		X	
Kontrollige, et rakmete kiirvabastus oleks vigastusteta ja töötaks.			X
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajadusel vahetage vastavad osad.			X
Kontrolli kõik juhtmed ja ühendused.			X
Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja –trumlit, ega neil pole kulumise jälgi. Vajadusel pöörduge vahetamiseks volitatud töökoja poole.			X
Vaheta süüteküünal. Kontrolli, et süüteküünal oleks paigaldatud nn. raadiohäirete kõrvaldaja.			X
Kontrolli summuti sädemepüüdja võrku ja puhasta see vajadusel (ainult katalüsaatoriga summutitel).			X
Määrige veovõlli, kasutades vastavat erimäärde.	Seda tehakse kord kolme kuu tagant.		
Vahetage vibratsioonisummutajaid igal hooajal ja vähemalt kord aastas.			

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed

	345 FR	545 RX	545 RXT
Mootor			
Silindri maht, cm ³	45,7	45,7	45,7
Silindri läbimõõt, mm	42	42	42
Käigu pikkus, mm	33	33	33
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2700	2700	2700
Soovituslik suurim pöörete arv, p/min	12200	12200	12200
Väljuva võlli pöörlemiskiirus, p/m	8800	8800	8800
Maks. mootori võimsus ISO 8893 järgi, kW/ p/min	2,1/9000	2,1/9000	2,1/9000
Katalüsaatoriga summuti	Ei	Ei	Ei
Süütesüsteem			
Süüteküünlad	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5
Kütuse-/määrimissüsteem			
Bensiinipaagi maht, l	0,9	0,9	0,9
Kaal			
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsekatteta, kg	8,5	8,7	8,5
Müraemissioon			
(vt. märkust 1)			
Müra võimsustase, dBA	115	115	115
Müra võimsustase, garanteeritud L _{WA} dBA	117	117	117
Müratase			
(vt. märkust 2)			
Ekvivalentne müra rõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dBA:			
Muruniiduki originaalpeaga	100	100	100
Originaalse murulõiketeraga	100	100	100
Originaalse saekettaga	100	–	–
Vibratsioonitase			
(vt. märkust 3)			
EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed (a _{hV,eq}), m/s ²			
Originaalse vasak-/parempoolse muruniiduki peaga	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Originaalse vasak-/parempoolse murulõiketeraga	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Originaalse vasak-/parempoolse saekettaga	3,8/3,2	–	–

Märkus 1: Ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus tagatava ja mõõdetava mürataseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab tagatav müratase ka mõõtnistulemuste levi ja kõrvalekalded sama mudeli eri seadmete vahel.

2. märkus: Antud andmetel seadme helirõhutase ekvivalendi kohta on statistiline tüüplevi 1 dB (A) (standardne kõrvalekalle).

3. märkus: Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta on statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s².

TEHNILISED ANDMED

545 FX

545 FXT

Mootor

Silindri maht, cm ³	45,7	45,7
Silindri läbimõõt, mm	42	42
Käigu pikkus, mm	33	33
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2700	2700
Soovituslik suurim pöörete arv, p/min	13000	13000
Väljuva võlli pöörlemiskiirus, p/m	10100	10100
Maks. mootori võimsus ISO 8893 järgi, kW/ p/min	2,2/9000	2,2/9000
Katalüsaatoriga summuti	Ei	Ei

Süütesüsteem

Süüteküünlad	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5

Kütuse-/määrimissüsteem

Bensiinipaagi maht, l	0,9	0,9
-----------------------	-----	-----

Kaal

Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsekatteta, kg	8,1	8,3
--	-----	-----

Müraemissioon

(vt. märkust 1)

Müra võimsustase, dBA	113	113
Müra võimsustase, garanteeritud L _{WA} dBA	114	114

Müratase

(vt. märkust 2)

Ekvivalentne müra rõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dBA:

Muruniiduki originaalpeaga	-	-
Originaalse murulõiketeraga	-	-
Originaalse saekettaga	99	99

Vibratsioonitase

(vt. märkust 3)

EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed (a_{hv,eq}), m/s²

Originaalse vasak-/parempoolse muruniiduki peaga	-	-
Originaalse vasak-/parempoolse murulõiketeraga	-	-
Originaalse vasak-/parempoolse saekettaga	2,0/3,2	2,0/3,2

Märkus 1: ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus tagatava ja mõõdetava mürataseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab tagatav müratase ka mõõtmistulemuste levi ja kõrvalekalded sama mudeli eri seadmete vahel.

2. märkus: Antud andmetel seadme helirõhutase ekvivalendi kohta on statistiline tüüplevi 1 dB (A) (standardne kõrvalekalle).

3. märkus: Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta on statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s².

TEHNILISED ANDMED

545 RX, 545 RXT		
Heakskiidetud lisavarustus	Tüüp	Lõikeosa kaitsekate, art. nr.
Tera/noa keskmine ava on Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelt M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 28 85-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 28 85-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 28 85-01
Saetera	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
Plastnoad	Tricut Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 28 85-01
Trimmeripea	Trimmy S	503 95 43-01
	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm tross)	503 95 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	503 95 43-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	503 95 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	
	Kuullaagritel	
Peenestusnuga		544 02 65-02

545 FX, 545 FXT		
Heakskiidetud lisavarustus	Tüüp	Lõikeosa kaitsekate, art. nr.
Tera/noa keskmine ava on Ø 20 mm	Keermestatud teratelt M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 29 74-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 29 74-01
	Multi 300-3 (Ø300, 3 hammast)	537 29 74-01
Saetera	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 hammast)	574 50 67-02
Plastnoad	Tricut Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 29 74-01
Trimmeripea	Trimmy S	537 29 73-01
	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm tross)	537 29 73-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	537 29 73-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	537 29 73-01
Tugikuppel	Kinnitatud	
	Kuullaagritel	

TEHNILISED ANDMED

345 FR		
Heakskiidetud lisavarustus	Tüüp	Lõikeosa kaitsekate, art. nr.
Tera/noa keskmine ava on Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 28 85-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 28 85-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 28 85-01
Saetera	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
Plastnoad	Tricut Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 28 85-01
Trimmeripea	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm tross)	503 95 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	503 95 43-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	503 95 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	
	Kuullaagritel	
Peenestusnuga		544 02 65-02

EÜ kinnitus vastavusest (Kehtib vaid Euroopas)

Käesolevaga kinnitab **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel. +46-36-146500, et 2013. aasta seerianumbritest alates (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad puustassad **Husqvarna 345 FR, 545 FX/FXT, 545 RX ja 545 RXT** järgmistele NÕUKOGU DIREKTIIVIDES toodud nõudmistele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta”.
- elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 15. detsember 2004, **2004/108/EMÜ**.
- müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EÜ**. Vastavushinnang on tehtud kooskilas lisaga V. Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Rootsi, teostas vabatahtlikult Husqvarna AB tüübikontrolli. Sertifikaat kannab numbrit:

SEC/11/2294 – 345FR, **SEC/11/2293** – 545RX, RXT, **SEC/11/2292** – 545FX, 545FXT.

Muu hulgas kinnitatakse vastavust Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale V. Sertifikaatide numbrid on:

01/164/073 – 345FR, **01/164/073** – 545RX, RXT, **01/164/072** – 545FX, 545FXT.

Huskvarna, 31. juuli 2013.



Per Gustafsson, Arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

BRĪDINĀJUMS! Meža tīrīšanas zāģi, krūmgrieži un trimeri var būt bīstami! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasītu un saprastu operatora rokasgrāmatas saturu.



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.



Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķiveri, ja pastāv krītošu priekšmetu risks
- Atzītas aizsargaustiņas
- Apstiprinātu acu aizsargapriekojumu



Izejošās ass maksimālais ātrums, apgr./min



Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Sargieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai darba vietai tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.



Ar zāļa vai zāles asmeni aprīkotām mašīnām, var notikt spēcīgs sviediens uz sāniem, ja asmens nonāk kontaktā ar fiksētiem objektiem. To sauc par atsitieni. Asmens spēj nogriezt kāju vai roku. Uzmaniet, lai cilvēki un dzīvnieki būtu vismaz 15 attālumā no mašīnas.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.

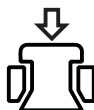


Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



Spiediena samazināšanas vārsts:

Vārsts samazina spiedienu cilindrā un atvieglo mašīnas iedarbināšanu. Iedarbinot mašīnu, vienmēr lietojiet spiediena samazināšanas vārstu.



Degvielas sūknis.



Aizdedze; gaisa vārsts: Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.



Apsildāmie rokturi



Paredzēts tikai nemetāliskam, elastīgam griešanas aprikojumam, tas ir, trimera galvai ar trimera auklu.

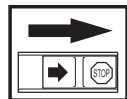


Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīme.

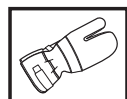


Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

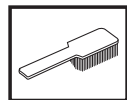
Pirms pārbaudes un/vai apkopes izslēdziet motoru, virzot slēdzi uz STOP pozīciju.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Jāizmanto apstiprināts acu aizsargapriekojums.



Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli	37
---------------	----

SATURS

Saturs	38
Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:	38

IEVADS

Godājamais klient!	39
--------------------------	----

KAS IR KAS?

Kas ir kas krūmgriezim?	40
Kas ir kas krūmgriezim?	41
Kas ir kas krūmgriezim?	42

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi	43
Individuālais drošības aprīkojums	43
Mašīnas drošības aprīkojums	44
Griešanas aprīkojums	47

MONTĀŽA

Stūres un akseleratora roktura montāža	50
Transportēšanas stāvoklis, stūre	50
Griešanas aprīkojuma montāža	50
Asmens aizsarga/kombinētā aizsarga, zāles asmens un lodīšu gultņu atbalsta bloķēšanas montāža.	51
Asmens aizsarga un zāgasmens montāža	51
Trimeris aizsarga un trimera galviņas montāža Trimmy Sll	52
Pārējā aizsargaprīkojuma un griešanas aprīkojuma montāža	53
Uzkabes un krūmgrieža noregulēšana	53
Balance X	53
Balance XT	54

DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvīlu	56
Degviela	56
Degvielas uzpildīšana	57

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas	58
Iedarbināšana un apstādināšana	58

DARBA TEHNIKA

Vispārējās darba instrukcijas	60
-------------------------------------	----

APKOPE

Karburators	64
Trokšņa slāpētājs	65
Dzesēšanas sistēma	65
Gaisa filtrs	66
Reduktors	66
Dzenošo	66
Aizdedzes svece	67
Lietošana ziņā	67
Apkopes grafiks	68

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	69
Garantija par atbilstību EK standartiem	72

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīņas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimers, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tapēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu.

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāšņim līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja pļaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

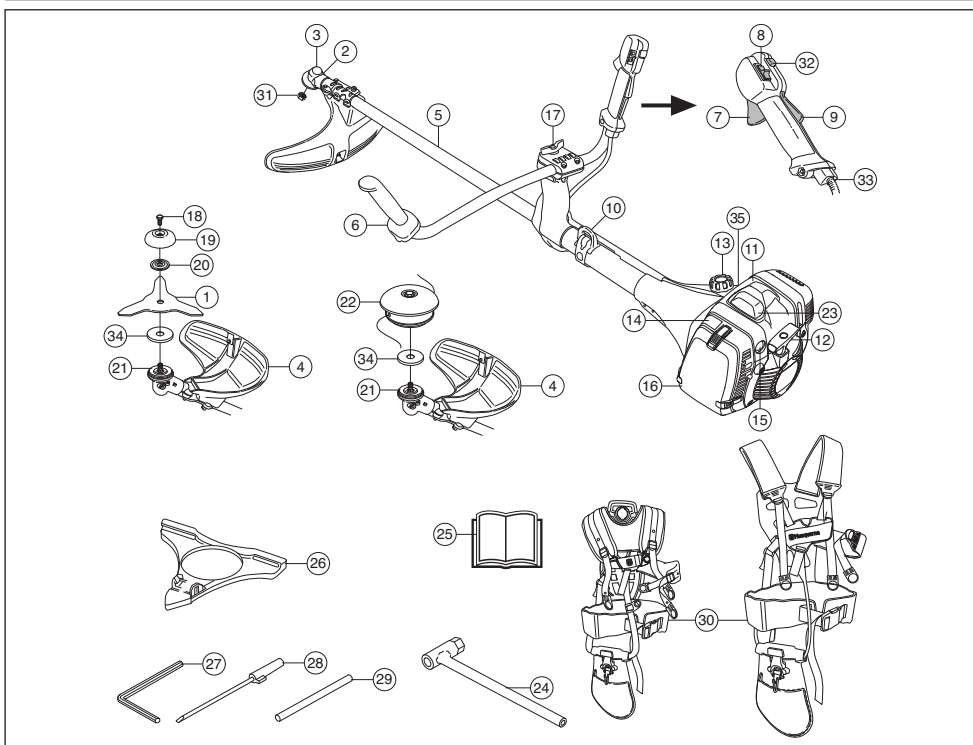
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiat apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsi mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilnveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

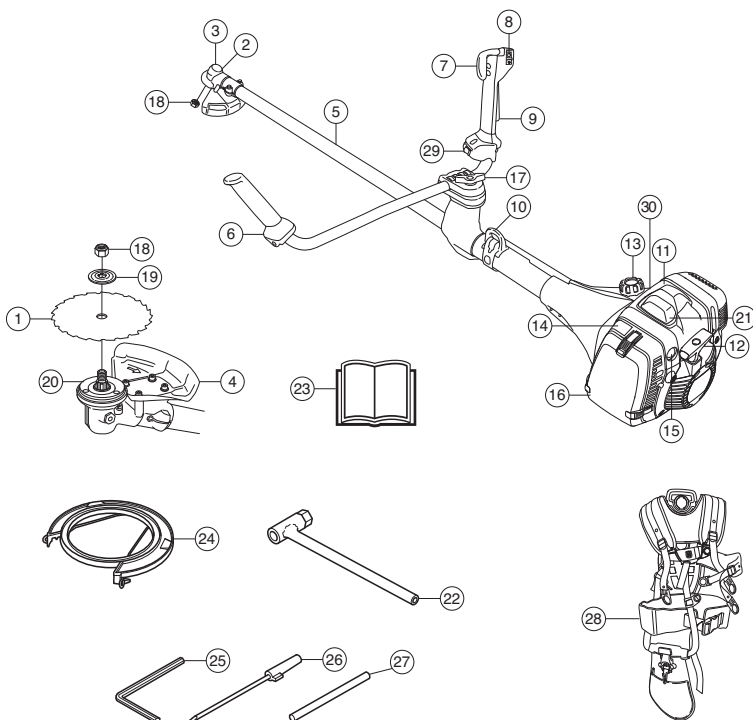
KAS IR KAS?



Kas ir kas krūmgriezim? (545 RX, 545 RXT)

- | | |
|--|--|
| 1 Zāles asmens | 19 Atbalsta plātne |
| 2 Smērvielu uzpilde, reduktors | 20 Fiksācijas paplāksnis |
| 3 Reduktors | 21 Atbalsta segments |
| 4 Griešanas aprikojuma aizsargaprikojums | 22 Trimerā galviņa |
| 5 Takelāžas stienis | 23 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece |
| 6 Stūre | 24 Lokānā uzgriežņu atslēga |
| 7 Droseljvārsta regulators | 25 Lietošanas pamācība |
| 8 Stop slēdzis | 26 Transporta aizsargaprikojums |
| 9 Droseles blokators | 27 Stienātslēga |
| 10 Uzkaibe iekāršana | 28 Karburatora skrūvgriezis |
| 11 Cilindra vāks | 29 Fiksācijas tapa |
| 12 Startera rokturis | 30 Uzkaibes siksnas |
| 13 Degvielas tvertne | 31 Kontruzgrieznis |
| 14 Droseljvārsts | 32 Startera poga |
| 15 Degvielas sūknis | 33 Akselerācijas troses regulēšana |
| 16 Gaisa filtra apvāks | 34 Galviņa |
| 17 Manuālas regulēšanas skrūve | 35 Dekompresora vārsts |
| 18 Fiksējošais uzgrieznis | |

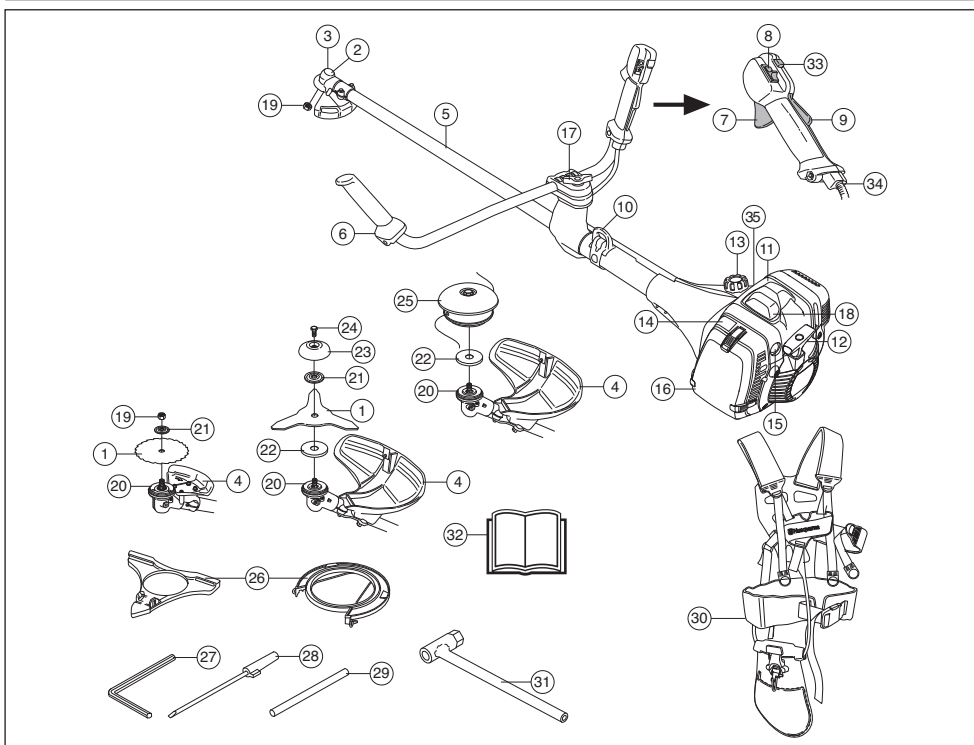
KAS IR KAS?



Kas ir kas krūmgriezim? (545 FX, 545 FXT)

- | | |
|--|--|
| 1 Zāgasmens | 16 Gaisa filtra apvāks |
| 2 Smērvielu uzpilde, reduktors | 17 Manuālas regulēšanas skrūve |
| 3 Reduktors | 18 Kontruzgriezis |
| 4 Griešanas aprikojuma aizsargaprikojums | 19 Fiksācijas paplāksnis |
| 5 Takelāžas stienis | 20 Atbalsta segments |
| 6 Stūre | 21 Aizdedzes svece |
| 7 Droševārsta regulators | 22 Lokāmā uzgriežņu atslēga |
| 8 Stop slēdzis | 23 Lietošanas pamācība |
| 9 Droseles blokators | 24 Transporta aizsargaprikojums |
| 10 Uzkaibe iekāršana | 25 Stienātslēga |
| 11 Cilindra vāks | 26 Karburatora skrūvgriezis |
| 12 Startera rokturis | 27 Fiksācijas tapa |
| 13 Degvielas tvertne | 28 Uzkaibes siksnas |
| 14 Droševārsts | 29 Apsildāmo rokturu slēdzis (545 FXT) |
| 15 Degvielas sūknis | 30 Dekompresora vārsts |

KAS IR KAS?



Kas ir kas krūmgriezim? (345 FR)

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1 Asmens | 19 Kontruzgrieznis |
| 2 Smērvielu uzpilde, reduktors | 20 Atbalsta segments |
| 3 Reduktors | 21 Fiksācijas paplāksnis |
| 4 Griešanas aprikojuma aizsargaprikojums | 22 Galviņa |
| 5 Takelāžas stienis | 23 Atbalsta plātne |
| 6 Stūre | 24 Fiksējošais uzgrieznis |
| 7 Droseļvārsta regulators | 25 Trimerā galviņa |
| 8 Stop slēdzis | 26 Transporta aizsargaprikojums |
| 9 Droseles blokators | 27 Stienātslēga |
| 10 Uzkaibe iekāršana | 28 Karburatora skrūvgriezis |
| 11 Cilindra vāks | 29 Fiksācijas tapa |
| 12 Startera rokturis | 30 Uzkaibes siksnas |
| 13 Degvielas tvertne | 31 Lokāmā izgriežņu atslēga |
| 14 Droseļvārsts | 32 Lietošanas pamācība |
| 15 Degvielas sūknis | 33 Startera poga |
| 16 Gaisa filtra apvāks | 34 Akselerācijas troses regulēšana |
| 17 Manuālas regulēšanas skrūve | 35 Dekompresora vārsts |
| 18 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece | |

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi

SVARĪGI!

Mašīna ir paredzēta tikai zāles apgrīšanai, zāles plaušanai un/vai meža tīrīšanai.

Ar šo motora bloku jūs drīkstat lietot vienīgi tos griešanas aprikojuma piederumus, kurus iesakām nodalā Tehniskie dati.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.

Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodalā Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piestiprinātiem visiem pārsegumiem, aizsargiem un rokturiem. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces vāks un aizdedzes vads nebūtu bojāti.

Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki darba laikā neatrastos darba vietai tuvāk par 15 metriem. Ja vairāki lietotāji strādā vienā darba vietā, drošības attālumiem starp tiem jābūt vismaz divas reizes lielākam par koku garumu, taču ne mazākam par 15 metriem.

Pirms lietošanas veiciet mašīnai vispārējo pārbaudi, skat. apkopes grafiku.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slikti ventilētā telpā, var iestāties nāve no smokot vai saindēties ar oglekļa monoksīdu.

Individuālais drošības aprikojums

SVARĪGI!

Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimers, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu.

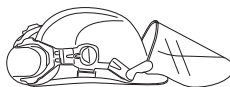
Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprikojums. Individuālais aizsargaprikojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaiemes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprikojumu.



BRĪDINĀJUMS! Lietojot dzirdes aizsargaustiņas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustiņas noņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

ĶIVERE

Valkājiet ķiveri, ja zāģējamie koki ir vairāk nekā 2 metrus gari.



AIZSARGAUSTIŅAS

Lietojiet aizsargaustiņas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



ACU AIZSARGAPRIKOJUMS

Vienmēr ir jālieto apstiprināts acu aizsargaprikojums. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām.



CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprikojumu.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

ZĀBAKI

Izmanto zābakus ar tērauda purngalu un neslīdošu zoli.



APĢĒRBIS

Lietojiet pret iepļusumiem izturīga auduma apģērbu un izvairieties no pārāk valīgām drēbēm, kas viegli iekeras krūmos un zaros. Vienmēr valkājiet izturīgas garās bikses. Negrežņojieties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECIŅA

Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



Mašīnas drošības aprikojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

SVARĪGI!

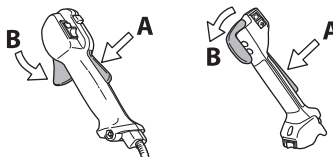
Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprikojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dileris, palūdziet no viņa tuvāko specializētā servisa adresi.



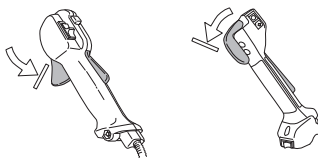
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprikojumu. Mašīnas drošības aprikojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Droseles blokators

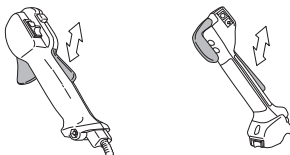
Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netišu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gaili (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gailis un Droseles blokators atgriežas savās izejas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šis izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



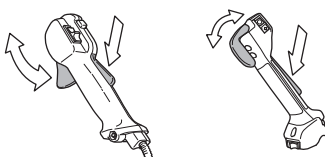
Pārliedzināties, ka drosele ir noblokēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



Nospiediet droseles blokatoru un pārliedzināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



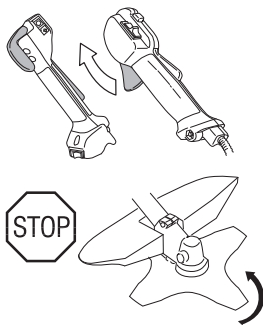
Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana. Iedarbiniet mašīnu un padodiet pilnu gāzi. Atlaidiet droseleli un pārbaudiet, vai griešanas aprikojums apstājas un paliek nekustīgs. Ja griešanas aprikojums griežas, kad drosele ir tukšgaitas

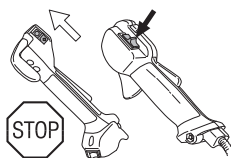
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

pozīcijā, tad jāpārbauda karburatora tukšgaitas noregulējums. Skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.

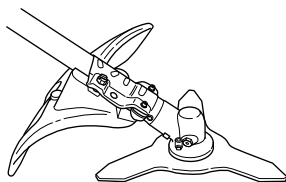


Iedarbiniet motoru un pārliecinaties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

Griešanas aprikojuma aizsargaprikojums



Šis aizsargs ir paredzēts, lai novērstu darba laikā vieglu priekšmetu izsviešanu lietotāja virzienā. Aizsargs ierobežo arī lietotāja kontaktu ar griešanas aprikojumu.



Pārbaudiet, vai aizsargaprikojums ir nebojāts un nav iekļūstījis. Nomainiet aizsargaprikojumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir iekļūstījis.

Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprikojumam speciāli rekomendētu aizsargaprikojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

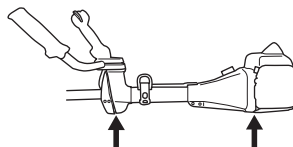


BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprikojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprikojums. Skatiet nodaļu Tehniskie dati. Ja aizsargaprikojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

Vibrāciju samazināšanas sistēma

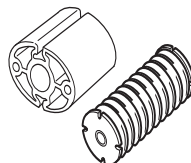


Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



Nepareizi uztīta aukla vai defektīvs griešanas aprikojums palielina vibrāciju līmeni. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprikojums.

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprikojumu un mašīnas rokturiem.



Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprikojumā nav redzamas plaisas un deformācijas. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi ir kārtībā un cieši piestiprināti.



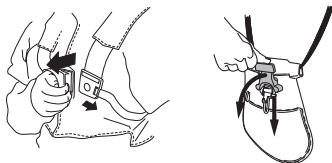
BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, kutināšanas izjūtas, "dūrieni", sāpes, normāla spēka pazušana vai pavājināšanās, izmaiņas ādas krāsā un tās struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks ieaug pie zemām temperatūrām.

Ātras atvienošanas sprādze

Priekšpusē atrodas viegli pieejama ātras atvienošanas sprādze, kas garantē drošību, ja motors aizdegas vai citos gadījumos, kad nepieciešams ātri atbrīvoties no mašīnas un uzkabes. Skatīt norādījumus zem rubrikas Uz kabes un meža tīrīšanas

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

zāģa regulēšana. Dažas uzkabes ir aprīkotas ar ātrās atvienošanas sprādzi pie āķa.



Pārbaudiet, vai uzkabes tiks ievietotas pareizi. Kad uz kabē un mašīna ir noregulēta, pārbaudiet, vai darbojas uz kabē ātrās atvienošanas sprādzis.

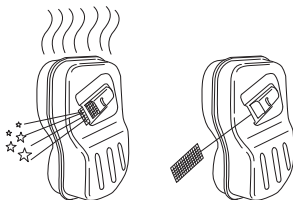
Trokšņa slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja. Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



Valstīs ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirksteļu uztveršanas režģi. Pārliedzinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režģis.



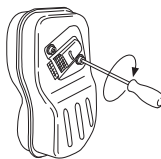
Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss.

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.

Ja jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir dzirksteļu aizturēšanas režģis, tas ir regulāri jātīra. Piesērējies režģis izraisa motora pārkaršanu un var radīt nopietnus motora bojājumus.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



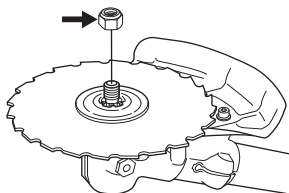
BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet, ka:

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Kontružgrieznis



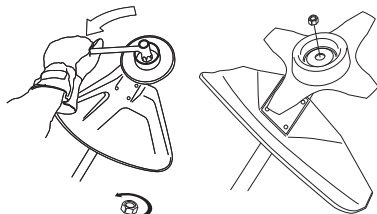
Dažu griešanas aprīkojuma veidu pievienošanai tiek izmantots kontrūzgrieznis.



Montējot, piegrieziet uzgriezni pretēji griešanas aprīkojuma rotācijas virzienam. Demontējot, atgrieziet uzgriezni griešanas aprīkojuma rotācijas virzienā. (IEVĒROT! Uzgriežņa vītne ir pa kreisi.) Piegriežot un atsvabinot zāģasmens uzgriezni, pastāv iespēja ievainot rokas ar zāģasmens zobiem. Vienmēr turiet rokas tā, ka tās sargā asmens aizsargs. Vienmēr izmantojiet

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

atslēgu ar garu kātu. Attēlā ir redzams, kur jātur uzgriežņu atslēga, atgriežot un piegriežot uzgriezni.

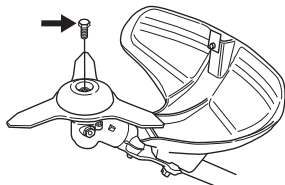


Kontruzgriežņa neilona daļa nedrīkst būt tik nodilusi, ka to var pagriezt ar roku. Neilona daļai jāiztur vismaz 1,5 Nm. Uzgriežnis jānomaina, kad tas ir lietots apmēram 10 reizes.

Fiksējošais uzgriežnis



Lodiņu gultņu atbalsta blodiņas fiksācijas skrūve ir stingri jāpiegriež.



Griešanas aprikojums

Šajā nodaļā tiek apskatīta griešanas aprikojuma pareiza ekspluatācija un apkope un korekta izvēle:

- Samazina mašīnas rāvienu tendenci.
- Maksimāla griešanas efektivitāti.
- Pagarina griešanas aprikojuma mūžu.

SVARĪGI!

Griešanas aprikojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprikojumu! Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

Lai pareizi uzlītu trimerauklu un izvēlētos pareizu tās diametru, sekojiet griešanas aprikojumam pievienotajiem norādījumiem.

Asmeņu zobiem ir jābūt pareizi un labi uzasinātiem! Sekojiet mūsu ieteikumiem. Izlasiet arī norādījumus uz asmeņu iepakojuma.

Izlociet asmeni pareizi! Sekojiet mūsu instrukcijām un lietojiet ieteikto lēklau.



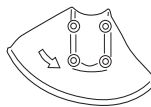
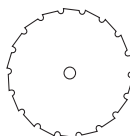
BRĪDINĀJUMS! Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas aprikojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaista. Pārliecinieties, ka griešanas aprikojums ir pilnīgi apstājies un pirms darba ar griešanas aprikojuma atvienojiet kabeli no aizzedzes sveces.



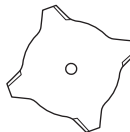
BRĪDINĀJUMS! Nepareiza griešanas aprikojuma izvēle, kā arī nepareizi uzasināts asmens palielina atsitiena risku.

Griešanas aprikojums

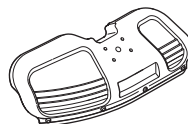
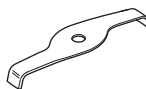
Zāgasmens ir paredzēts koksnes veida vegetācijas zāģēšanai.



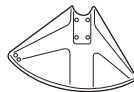
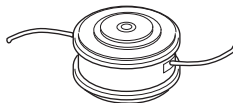
Zāles asmens un zāles nazis ir paredzēti rupjas zāles plaušanai.



Smalcinātāja asmeņi ir paredzēti rupjas zāles un krūmu griešanai.



Trimera galva paredzēta zāles apgriešanai.



Pamatnoteikumi



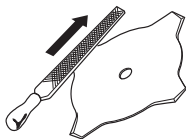
Griešanas aprikojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprikojumu! Skatiet nodaļu Tehniskie dati.



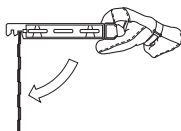
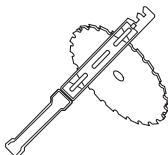
Asmeņu griešanas šķautnēm ir jābūt labi un pareizi uzasinātām! Ievērojiet mūsu instrukcijas un izmantojiet

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

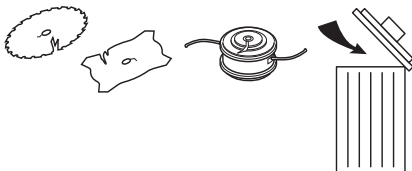
ieteiktos vilēšanas šablonus. Nepareizi uzasināts vai nodilis asmens palielina nelaimes gadījumu iespēju.



Pareizi uzasiniet zāģasmeni! Sekojiet mūsu instrukcijām un lietojiet ieteiktos asināšanas instrumentus. Nepareizi uzasināts asmens palielina nobloķēšanās un atslīdiena risku kā arī asmens bojājumus.



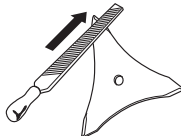
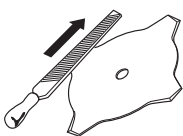
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums nav bojāts vai ieplaisājis. Bojāts griešanas aprikojums vienmēr ir jānomaina.



Zāģes naža un zāģes asmeņa asināšana



- Par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas aprikojuma iepakojuma. Asmens un nazis tiek asināts ar parasto plakano vili.
- Visas šķautnes vilējiet vienādi, lai asmens rotējot saglabātu līdzsvaru.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nestrādājiet ar asmeni, kas ir saliekts, greizs, iesprēgājis, salauzts vai kā citādi bojāts. Nekad nemēģiniet iztaisnot greizu asmeni, lai to atkal lietotu. Izmantojiet tikai paredzētā tipa oriģinālos asmeņus.

Zāģasmeņa asināšana

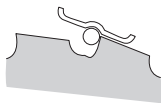


- Par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas aprikojuma iepakojuma.

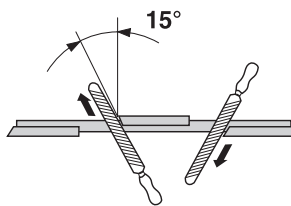
Pareizi asināts asmens ir priekšnoteikums efektīvam darbam un novērš nevajadzīgu asmens un krūmgrieža nodilšanu.



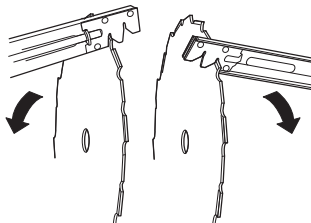
- Pārliecinieties, ka asmens atrodas uz laba atbalsta, kad vilējat. Lietojiet 5,5 mm apaļo vili ar viles rokturi.



- Asināšanas lenķis ir 15°. Katru otro zobu asina pa labi un katru otro pa kreisi. Ja asmenim ir izsisti daudz robu ar akmeņiem, izņēmuma gadījumos ir vajadzīgs zobu augšpusi novilēt ar plakano vili. Tādā gadījumā to izdariet pirms zobu asināšanas ar apaļo vili. Visu zobu augšpusi jānovilē vienmēri.



Noregulējiet izlocījumu. Tam jābūt 1 mm.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Trimera galviņa

SVARĪGI!

Vienmēr pārļiecinieties, vai trimera aukla uz spoles ir uzlīta stingri un vienmērīgi, pretējā gadījumā mašīnai var rasties jūsu veselībai bīstamas vibrācijas.

- Lietojiet tikai ieteikto trimera galvu un auklu. Tās ir ražotāja pārbaudītas kā piemērotas noteiktai motora jaudai. Tas ir sevišķi svarīgi, ja lietojat pilnīgi automātisku trimera galvu. Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprīkojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.



- Pamatā mazākai mašīnai nepieciešamas mazas trimera galvas un otrādi. Tas ir tādēļ, ka, griežot zāli ar auklu, motors met auklu rādiusā ap trimera galvu un arī pārvar griežamās zāles pretestību.
- Auklas garums arī ir svarīgs. Garāka aukla pieprasa lielāku motora jaudu nekā īsa, tāda paša diametra aukla.
- Pārļiecinieties, ka uz trimera aizsargapbrīkojuma piestiprinātais nazis nav bojāts. To lieto, lai auklu nogrieztu pareizā garumā.
- Lai pagarinātu auklas darba mūžu, to var dažas dienas pamērcēt ūdenī. Tas padarīs auklu sīkstāku un tā ilgāk kalpos.

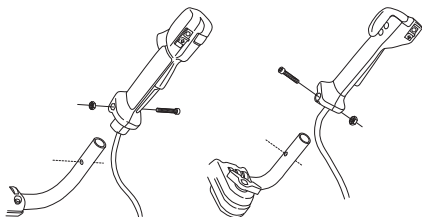
MONTĀŽA

Stūres un akseleratora roktura montāža

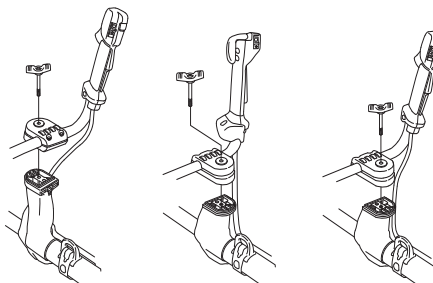


UZMANĪBU! Dažiem modeļiem ir jau fabrikā piemontēts akseleratora/gāzes rokturis.

- Izskrūvējiet skrūvi, kas atrodas drosesles roktura aizmugurē.
- Ievadiet drosesles rokturi stūres labajā pusē (skatīt attēlā).



- Pielaikojiet piestiprināšanas skrūves caurumu rokturī ar caurumu stūrē.
- Atkal ielieciet skrūvi roktura aizmugures daļā.
- Izskrūvējiet skrūvi cauri rokturim un stūrei. Piegrieziet to.
- Atskrūvējiet fiksatoru no stūres stiprinājuma.
- Novietojiet stūri kā parādīts attēlā. Piestipriniet stiprinājuma detaļas un viegli pievelciet fiksatoru.



545 RX, 545 RXT 545 FX, 545 FXT 345 FR

- Uzvelciet uz kabīni un iekārtiet mašīnu āķi. Noregulējiet tā, ka mašīna atrodas ērtā darba pozīcijā, kad tā ir iekārtā uz kabīni.

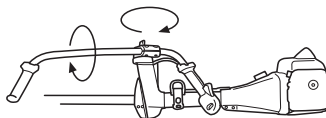


- Piegrieziet fiksatoru.

Transportēšanas stāvoklis, stūre



- Stūri var vienkārši pagriezt gar takelāžas stieni vieglākai transportēšanai un uzglabāšanai.
- Atskrūvējiet fiksatoru. Stūri pagrieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai drosesles rokturis atrastos pret motoru.
- Tad nolokiet stūri gar takelāžas stieni. Piegrieziet fiksatoru.



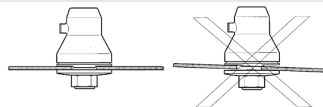
- Griešanas aprīkojumam piemontējiet transportēšanas aizsargu.

Griešanas aprīkojuma montāža



BRĪDINĀJUMS!

Uzstādot griešanas aprīkojumu ir ļoti būtiski, lai atbalsta segmenta/fiksācijas paplākšņa vadības detaļa ievietotos tieši griešanas aprīkojuma centra caurumā. Nepareizi piestiprināts griešanas aprīkojums var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprīkojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprīkojums. Skatīt nodaļu Tehniskie dati. Ja aizsargaprīkojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

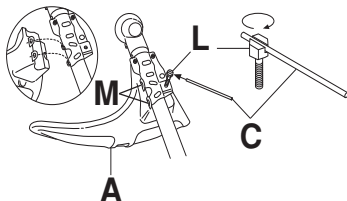
SVARĪGI! Lai strādātu ar zāgasmēni vai zāles asmeni, mašīnai jābūt aprīkotoi ar atbilstošu stūri, asmens aizsargu un uz kabīni.

MONTĀŽA

Asmens aizsarga/kombinētā aizsarga, zāles asmens un lodīšu gultņu atbalsta blodiņas montāža.

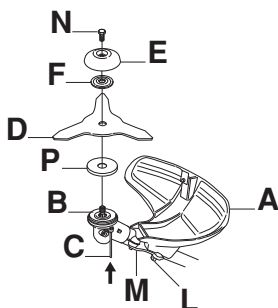


- Trimerā aizsarga/kombinēto aizsargu (A) uzāķējiet uz turētāja (M) abiem āķiem. Aplieciet aizsargu ap takelāžas stieni un piegrieziet ar skrūvi (L) takelāžas stieņa otrā pusē. Izmantojiet šķelttapu (C). Ielieciet šķelttapu skrūves galviņā un piegrieziet. Skatīt attēlu.



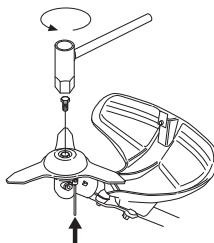
UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprīkojumam speciāli rekomendētu aizsargapriekojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

- Piemontējiet cilindru (B) pie transmisijas izejošās ass.
- Nocentrējiet galviņu (P) uz satvērējas asmens vadītāju.
- Grieziet ap izejošo asi līdz viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgo caurumu karteri.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Novietojiet asmeni (D) uz atbalsta segmentu (B).
- Uzmaniet, lai asmens centrējas, ievirzot to pret atbalsta segmenta vadītāju.
- Piestipriniet fiksācijas paplāksni (F) pie izejošās ass, lai tas nedaudz atdurās pret asmeni.



- Uzgrieziet atbalsta blodiņu (E) uz izjošās ass vītņēm (IEVĒROT! kreisā vītne). Piegrieziet ar momentu 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Izmantojiet instrumentu komplekta uzmavas atslēgu. Ievērojiet, ka fiksācijas tapai (C) ir joprojām jāatrodas karterī, lai tā fiksētu atbalsta

segmentu. Turiet uzmavas atslēgu maksimāli tuvu asmens/kombinētam aizsargam.



BRĪDINĀJUMS! Cieši piegrieziet fiksācijas skrūvi (N) atbalsta blodiņas centra caurumā. Piegrieziet ar momentu 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). **IEVĒROJET!** Kreisā vītne. Ja atbalsta blodiņu nepiestiprina ar fiksācijas skrūvi, pastāv risks, ka tā var nokrist. Tas nozīmē, ka arī asmens var nokrist, kas var izraisīt nopietnas personas traumas, vai pat nāvi gan vadītājam, gan citiem.

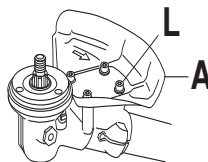
Asmens aizsarga un zāģasmens montāža



UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprīkojumam speciāli rekomendētu aizsargapriekojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

545 FX, 545 FXT

- Asmens aizsargu (A) piestiprina ar 4 skrūvēm (L) kā redzams attēlā.

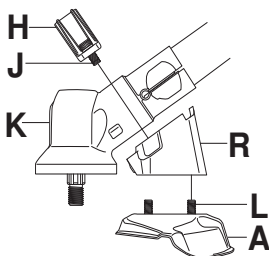


345 FR, 545 RX, 545 RXT

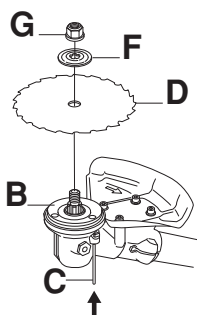
- Piemontējiet turētāju (R) un pārsegu (J) ar 2 skrūvēm (H) pie kartera.

MONTĀŽA

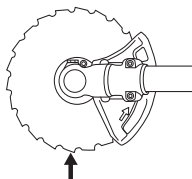
- Pēc tam piestipriniet asmens aizsargu (A) ar 4 skrūvēm (L) pie turētāja (N).



- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karterī.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzlieciet asmeni (D) un fiksācijas paplāksni (F) uz izejošās ass.

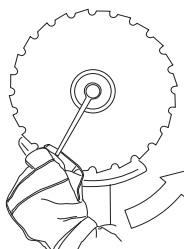


- Piemontējiet uzgriezni (G). Piegrieziet uzgriezni ar 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Lietojiet uzgriežņu atslēgu no darbarīku komplekta. Satveriet atslēgas rokturi iespējami tuvu asmens aizsargam. Uzgriezni piegriez, atslēgu griežot pretēji rotācijas virzienam (UZMANĪBU! kreisā vītne).



Piegriežot un atsvabinot zāgasmens uzgriezni, pastāv iespēja ievainot rokas ar zāgasmens zobiem. Vienmēr turiet rokas tā, ka tās sargā asmens aizsargs. Vienmēr izmantojiet atslēgu ar

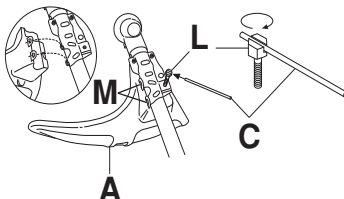
garu kātu. Attēlā ir redzams, kur jātur uzgriežņu atslēga, atgriežot un piegriežot uzgriezni.



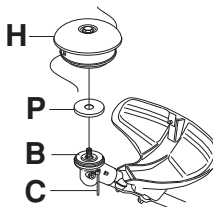
Trimera aizsarga un trimera galviņas montāža Trimmy SII



- Piemontējiet darbam ar trimera galvu paredzētu trimera aizsargapriekojumu (A). Trimera aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzāķējiet uz turētāja (M) abiem āķiem. Aplieciet aizsargu ap takelāžas stieni un piegriežiet ar skrūvi (L) takelāžas stieņa otrā pusē. Izmantojiet šķelttapu (C). Ielieciet šķelttapu skrūves galviņā un piegriežiet. Skatīt attēlu.



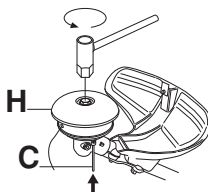
- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.



- Nocentrējiet galviņu (P) uz satvērējas asmens vadītāju.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karterī.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.

MONTĀŽA

- Uzskrūvējiet trimera galvu (H) pretēji tās griešanās virzienam.

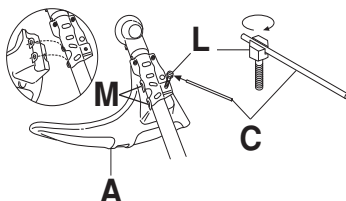


- Piegrīziet trimera galviņu ar spriedzes momentu 35–50 Nm (3,5–5 kpm).
- Demontāža notiek apgrieztā secībā.

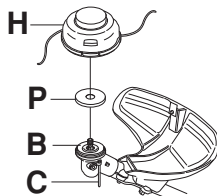
Pārējā aizsargaprīkojuma un griešanas aprīkojuma montāža



- Piemontējiet trimera aizsargu/kombiaizsargu (A), kas paredzēts darbam ar trimera galvu/plastmasas nažiem. Trimera aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzāķējiet uz turētāja (M) abiem āķiem. Aplieciet aizsargu ap takelāžas stieni un piegrīziet ar skrūvi (L) takelāžas stieņa otrā pusē. Izmantojiet šķelttapu (C). Ielieciet šķelttapu skrūves galviņā un piegrīziet. Skatīt attēlu.



- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.



- Nocentrējiet galviņu (P) uz satvērējas asmens vadītāju.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karterī.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzskrūvējiet trimera galvu/plastmasas nažus (H) pretēji tās griešanās virzienam.
- Demontāža notiek apgrieztā secībā.

Uzkabes un krūmgrieža noregulēšana



BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar krūmgriezi, vienmēr turiet to iekārtu uzkabē. Ja to nedarīsiet, jūs nespēsiet droši vadīt krūmgriezi un jūs varat ievainot sevi vai citus. Nekad nelietojiet uzkabi ar bojātu ātras atvienošanas sprādzi.

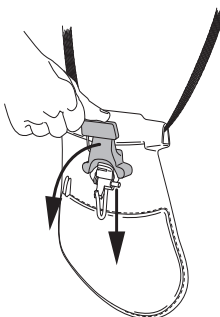
Balance X



(345 FR, 545 RX)

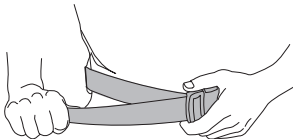
Drošības atvienošanas sprādze

Lai atbrīvotu mašīnu no uzkabes siksnām, atvāziet sarkano fiksatoru.

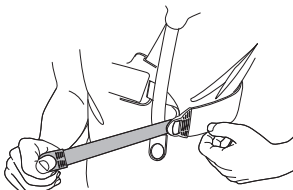


Uzkabes siksnu regulēšana

- 1 Savelciet gurnu siksnu, lai tā stabili piegul.

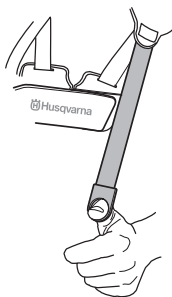


- 2 Savelciet siksnu, kas apjož krūšu kurvi zem kreisās rokas, lai tā viegli piegul ķermenim.

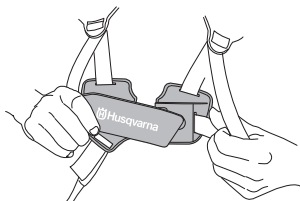


MONTĀŽA

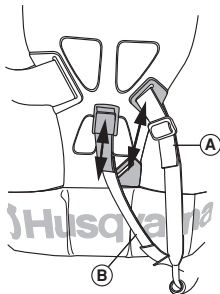
3. Pieregulējiet plecu siksnu, lai tā nodrošina vienmērīgu smaguma slodzi uz pleciem. Lai noslogotu siksnu, pavelciet uzkares āķi uz leju.



4. Pieregulējiet uzkares āķa augstumu kā aprakstīts standartā uzkares siksnu instrukcijā. (Meža tīrīšana)



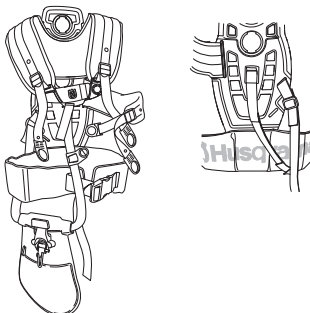
5. Ja vēlaties pazemināt uzkares āķi, piemēram, zāles plaušanai, uzkares āķa siksnā (A) ir jāpārvieto uz zemāko stiprinājuma vietu muguras platē.
6. Lai slodzi no plecu siksnām pārvietotu uz gurnu siksnu, var stingrāk savilkst elastīgo siksnu (B).



Balance XT

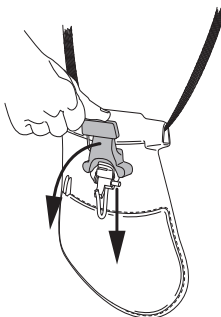


(545FX, 545FXT, 545RXT)



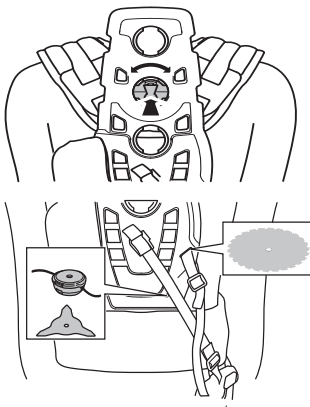
Drošības atvienošanas sprādze

Lai atbrīvotu mašīnu no uzkares siksnām, atvāziet sarkano fiksatoru.



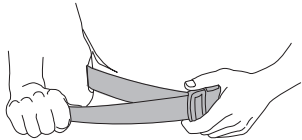
Uzkares siksnu regulēšana

1. Noregulējiet stiprinājumu (drošības jostu) atbilstoši personas augstumam. Pārlieciet plecu siksnas fiksētājerīci atbilstošā aizmugurējās plāksnes caurumā, piespiežot atspērveida fiksatoru un pagriežot plecu siksnas fiksētājerīci.

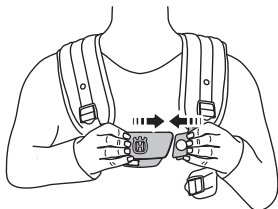


MONTĀŽA

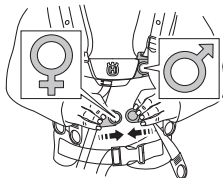
- 2 Savelciet gurnu siksnu, lai tā stabili piegul.



- 3 Gurnu jostai vajadzētu atrasties aptuveni vienā līnijā ar gūžas kaulu.
- 4 Saspieties krūšu plāksni kopā.



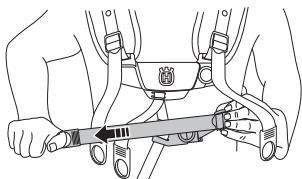
- 5 Pievienojiet sānu siksnu krūšu plāksnei.



- 6 Lai mazinātu spiedienu ribu daļā, ir iespējams savienot sānu siksnu ar gurnu polsteri. (Piemērots sievietēm).
- 7 Pieregulējiet plecu siksnu, lai tā nodrošina vienmērīgu smaguma slodzi uz pleciem. Lai noslogotu siksnu, pavelciet uzkares āķi uz leju.



- 8 Noregulējiet sānu siksnu tā, lai tā aptvertu ribu daļu, līdz krūšu plāksne nonāk krūšu vidus daļā.



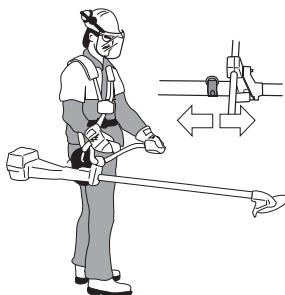
Noregulējiet pacelšanas āķa augstumu saskaņā ar instrukcijām. (Veicot meža tīrīšanas, izciršanas darbus, piestiprinājumam ir jākarājas aptuveni 10 cm zem gūžas kaula.)

- 9 Ja vēlaties pazemināt uzkares āķi, piemēram, zāles plaušanai, uzkares āķa siksnu (A) ir jāpārvieto uz zemāko stiprinājuma vietu muguras platē. Priekšējo siksnu, kas ir pievienota krūšu plāksnei, var regulēt, ja tas ir nepieciešams.
- 10 Lai slodzi no plecu siksnām pārvietotu uz gurnu siksnu, var stingrāk savilkt elastīgo siksnu (B).

Pareiza nobalansēšana

1 Meža tīrīšana

Mašīna tiek balansēta, pārvietojot uzkares cilpu uz priekšu un atpakaļ. Dažiem modeļiem uzkares cilpa ir fiksēta, taču tādos gadījumos tai ir vairāki caurumi priekš uzkares āķa. Mašīnai ir pareizs līdzsvars, kad tā brīvi karājas taisnā leņķī uzkares āķī. Tādā veidā samazina risks, ka, atlaižot stūri, jūs iezāgēsiet akmeņos.



2 Zāles plaušana

Nobalansējiet asmeni ērtā griešanas augstumā, resp., tuvu zemei.



Drošība darbā ar egvielu

- 1 Ja uz tā ir izlijuši degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielai atlikumiem izgarot.
- 2 Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Normazgājiet visas ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- 3 Ja mašīnai pamanāt degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekādā nolūde vai garajai nevar nonākt kontaktā ar dzirksteļiem vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas siēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šim nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāzšanai.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargu.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.



Degviela



BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan, nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgi, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.



- ## Divtaktu ella

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucama outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrakturu motoriem.
- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treks eļļas /degvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darbību.
- Maisījuma proporcijas
1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu.

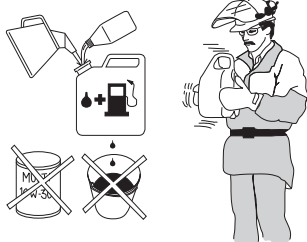
1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

56 – Latvian

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.



BRĪDINĀJUMS! Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojiet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, nedariet to dzirksteļu vai liesmu tuvumā.

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

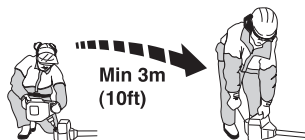
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

- Lietojiet degvielas tvertni ar aizsargapriekojumu pret pārplūšanu.
- Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.

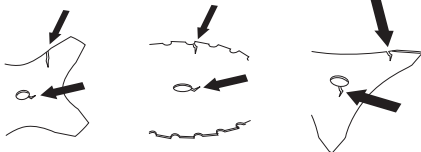


IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

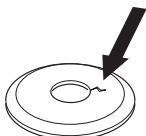
Pārbaude pirms iedarbināšanas



- Pārbaudiet, vai asmens zobos vai pie asmens centra nav plaisu. Parasti plaisas veidojas, ja vilējot zobos tiek ievilēti asi stūriši vai arī ja asmens zobi nav pietiekami asi. Asmens ar ieplaisājumiem ir jāizmet metāla atkritumos.



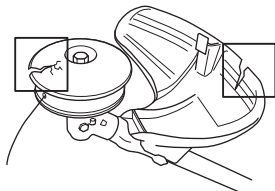
- Pārbaudiet fiksācijas paplāksni, vai tajā nav radušās plaisas no pārāk stingras skrūves pievilkšanas vai nolietošanās. Fiksācijas paplāksni ar plaisājumiem izmetiet metāla atkritumos.



- Pārbaudiet, lai kontruzgrieznis nav valīgs. Pievilkšanas momentam ir jābūt vismaz 1,5 Nm. Kontruzgriežņa griezes momentam ir jābūt 35–50 Nm.



- Pārbaudiet, vai asmens aizsargapriekojums nav bojāts un ir bez ieplaisājumiem. Asmens aizsargapriekojumu, kas bijis pakļauts sitieniem vai ieplaisājumiem, nomainiet.
- Pārbaudiet trimergalviņu un trimera aizsargapriekojumu, vai tie nav bojāti un ar ieplaisājumiem. Trimeru galviņu vai trimera aizsargapriekojumu, kas bijuši pakļauti sitieniem vai ieplaisājumiem, nomainiet.



- Nekad nelietojiet mašīnu bez aizsargapriekojuma vai ar defektīvu aizsargapriekojumu.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas visiem vākiem ir jābūt pareizi piemontētiem un bez defektiem.

Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

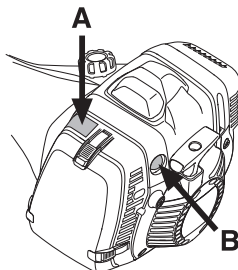
Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārliecinieties, lai griešanas aprikojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu.

Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

Ja motors ir auksts

Gaisa vārsts: Iestādiet gaisa (A) vārstu "choke" pozīcijā.

Degvielas sūknis: Piespiediet degvielas sūkņa gumijas (B) sūknīti vairākas reizes līdz sūknītis ir piepildīts ar degvielu. Sūknītim nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



Ja motors ir silts

Lietojiet to pašu procedūru kā ar aukstu motoru, tikai neiestādiet droseljvārstu choke pozīcijā.

Startera drosele: (545 FX, 545 FXT)

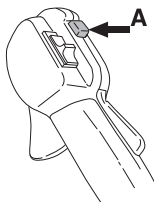
Droseljvārstu iestāda iedarbināšanas stāvoklī, virzot to uz choke pozīciju un tad atpakaļ uz izejas pozīciju.

Startera drosele: (345 FR, 545 RX, 545 RXT)

Iedarbināšanas pozīcijas stāvoklis tiek sasniegts vispirms iespiežot droseles blokatoru un droseli un tad iespiežot startera pogu (A). Pēc tam atlaidiet vajā droseles blokatoru un droseli un pēc tam arī startera pogu. Iedarbināšanas funkcija tagad ir

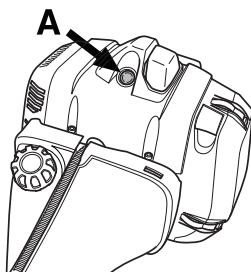
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

aktivizēta. Lai pārietu uz motora darbu brīvsgaitā, iespiediet droseles blokatoru un droseli.



Dekompresora vārsts

Ja mašina ir aprīkota ar dekompresijas ventili (A): Nospiediet dekompresijas ventili, lai mazinātu spiedienu cilindrā un atvieglotu mašīnas iedarbināšanu. Dekompresijas ventili lietojiet vienmēr, iedarbinot. Kad mašina iedarbojas, dekompresijas ventils automātiski atgriežas izejas pozīcijā.



Iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS! Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droseljvārstu choke vai iedarbināšanas pozīcijā, griešanas aprīkojums sāks rotēt uzreiz.

Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (IEVEROT! Ne ar kāju palīdzību!). Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera sākeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatīniet startera auklu ap roku.**

Kad motora aizdedze iedarbojas, nekavējoties atvelciet atpakaļ droseljvārstu un atkārtojiet auklas rāvienu, līdz motors sāk darboties. Kad motors iedarbojas, ātri padodiet lielāku akselerāciju un droseles starta akselerators automātiski izslēgsies.

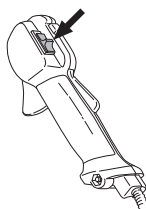
UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



Apstādināšana

345 FR, 545 RX, 545 RXT

Motoru aptur, izslēdzot aizdedzi.



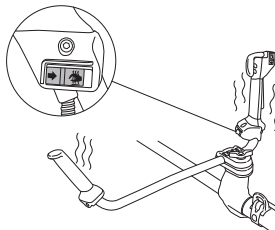
545 FX, 545 FXT



Apsildāmie rokturi

(545 FXT)

Modeļi ir aprīkoti ar siltuma elementu rokturos, kura slēdzis atrodas pie akseleratora roktura. Siltuma elementi atrodas gan labajā, gan kreisajā rokturī un automātiski uztur apmēram 70° temperatūru.



Vispārējās darba instrukcijas

SVARĪGI!

Šajā nodaļā tiek apskatīti elementārie drošības noteikumi darbam ar krūmgriezi un trimeri.

Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dīleri vai servisa darbnīcu.

Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.

Pirms lietošanas jums ir jāizprot atšķirības starp meža tīrīšanu, zāles plaušanu un zāles apgriešanu.

Drošības pamatnoteikumi

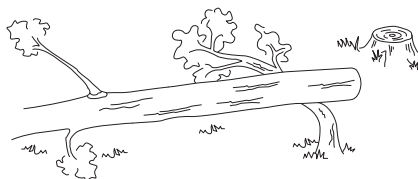


- 1 Uzmaniet apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai nodrošinātu, ka ne cilvēki, ne dzīvnieki vai cits nenonāk kontaktā ar griešanas aprikojumu vai atsevišķiem priekšmetiem, ko izmet griešanas aprikojums.
- 2 Pārbaudiet darba zonu. Novāciet visus citus priekšmetus, piemēram, akmeņus, stikla lauskas, naglas, metāla paliekas, strikus un citus, kas var gadīties ceļā vai iesprūst griešanas ierīcē.
- 3 Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi, neprognozējamu koku griešanas virzienu, utt.
- 4 Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.



- 5 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot nospriegotus kokus. Nospriegots koks var atlekt atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī gan priems, gan pēc tā pārzāģēšanas. Ja jūs pats stāvat

nepareizi vai, ja zāģējot nepareizā vietā, koks var trāpīt jums vai mašīnai tā, ka jūs zaudējat kontroli. Abi gadījumi var izraisīt nopietnus ievainojumus.



- 6 Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām. Strādājiet stabilā stāvoklī. Vienmēr strādājiet uz stabila pamata un ievērojiet līdzsvaru.
- 7 Mašīnu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet mašīnu sava ķermeņa labajā sānu pusē. Raugiet, lai ķermeņa daļas neatrastos karstu virsmu tuvumā. Visām ķermeņa daļām ir jābūt drošā attālumā no griešanas ierīces.



- 8 Turiet griešanas ierīci zem vidukļa līnijas.
- 9 Izslēdziet motoru, pirms pārvietojaties. Ja pārvietojaties lielākā attālumā, kā arī transportēšanas gadījumos, lietojiet trimera transportēšanas aizsargaprikojumu.
- 10 Nekad nelieciet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.

Krūmu griešanas un meža tīrīšanas ābece

- Vienmēr lietojiet pareizu aprikojumu.
- Aprikojumam vienmēr ir jābūt labi noregulētam.
- Vadieties pēc drošības instrukcijām.
- Labi organizējiet darbu.
- Asmenim saskaroties ar objektu ir jāgriežas ar maksimālo jaudu.
- Vienmēr lietojiet asu asmeni.
- Izvairieties no akmeņiem.
- Vadiet koku krišanas virzienu (izmantojiet vēju).

DARBA TEHNIKA



BRĪDINĀJUMS! Ne lietotājs, ne kāds cits nedrīkst novākt nogrieztu materiālu motora un griešanas aprikojuma darbības laikā, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.

Apstādiniet motoru un griešanas aprikojumu pirms jūs ņemiet materiālu, kas aptinies ap asi, jo pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas. Darba laikā un īsu brīdi pēc darba reduktors var būt karsts. Pastāv apdegumu risks kontakta ar to gadījumā.



BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties no izsviestiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsargus. Nekad nepārliecieties zem griešanas aprikojuma aizsarga. Akmeņi, netirumi utt, var tikt izsviesti un trāpīt acis un izraisīt akumu vai citas nopietnas traumas.

Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādiniet mašīnu. Nekad neizdarīet pagriezienu ar mašīnu, pirms neesat paskatījies atpakaļ, ka drošības zonā neviens neatrodas.



BRĪDINĀJUMS! Dažreiz starp aizsargaprikojumu un griešanas aprikojumu ieķeras zāle, zari vai koka gabali. Lai veiktu tīrīšanu, vienmēr apstādiniet motoru.

Darba metodes

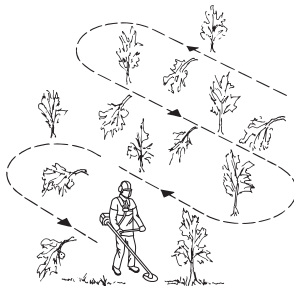


BRĪDINĀJUMS! Ar zāla vai zāles asmeni aprikojamā mašīnā, var notikt spēcīgs sviediens uz sāniem, ja asmens nonāk kontaktā ar fiksētiem objektiem. To sauc par atsitienu. Asmens atsitiens var būt pietiekami spēcīgs, lai liktu mašīnai un/ vai operatoram spēji pagriezties jebkurā virzienā un, iespējams, zaudēt kontroli pār mašīnu. Asmens atsitiens var notikt bez brīdinājuma, ja mašīna aizķeras, iesprūst vai sapinas. Asmens atsitiens visdrīzāk var atgadīties vietās, kur ir slikti pārrēdzams zāžējamaiss vai plaujamais materiāls.

Izvairieties griezt ar asmens daļu, kas atrodas starp pulksten 12 un 3 uz asmens. Sakarā ar asmens griešanās ātrumu, šis asmens daļas lietošana var izraisīt rāvienus, brīdī, kad asmens pieskaras resnākiem stumbriem.

- Pirms sāciet darbu ar krūmgriezi, apskatiet tīrāmo platību, apvidus stāvokli, slīpumu, akmeņu un bedru atrašanās vietas, utt.

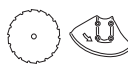
- Pēc tam sāciet no tā gala, kas liekas vieglākais, un izzāgējiet labu sākuma laukumu tīrīšanas darbiem.
- Strādājiet sistēmātiski uz priekšu un atpakaļ šķērsām pāri un katrā reizē ņemiet darba platumu apm. 4-5 m. Tādējādi tiek izmantots pilns mašīnas darbības rādiuss abos virzienos un lietotājam rodas viegla un dažāda darba telpa.



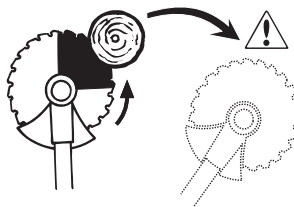
- Izcirtuma joslai jābūt apmēram 75 m garai. Parceliet degvielas iepildes punktu līdz ar darba vietas maiņu.
- Uz slīpas virsmas, izcirtumam jāiet perpendikulāri pret slīpumu. Ir vieglāk strādāt gar slīpu virsmu nekā pret kalna vai no kalna uz leju.
- Izcirtuma jāplāno tā, lai izvairītos no grāvjiem un citiem šķēršļiem. Piemērojiet arī izcirtuma ceļu vēja apstākļiem, lai nogrieztie stumbri krīt izcirtumā, nevis neizcirstā daļā.



Meža tīrīšana ar zāgāsmeni

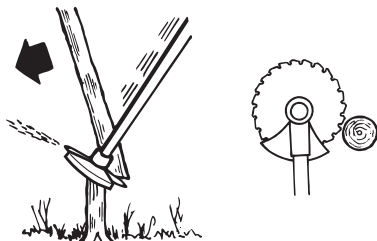


- Rāvienu risks ir lielāks, ja griežat biežākus stumbus. Tādēļ izvairieties lietot to asmens daļu, kas atrodas starp pulksten 12 un 3.

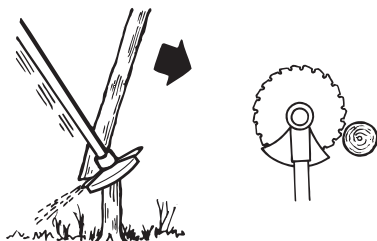


DARBA TEHNIKA

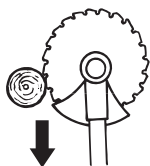
- Lai gāztu pa kreisi, koka stumbra lejasgals ir jāzāgē pa labi. Sasveriet asmeni un virziet to ar noteiktu kustību pa labi un diagonāli uz leju. Vienlaikus spiediet asmens aizsargu pret stumbru. Zāģējiet ar asmens daļu starp pulksten 3 un 5. Zāģējiet ar pilnu jaudu.



- Lai gāztu pa labi, koka stumbra lejasgals ir jāzāgē pa kreisi. Sasveriet asmeni un virziet to ar noteiktu vērzienu pa labi un diagonāli uz augšu. Zāģējiet ar asmens daļu starp pulksten 3 un 5 tā, ka asmens griešanās nes stumbra apakšējo daļu pa kreisi.

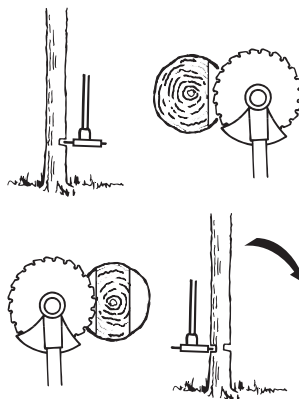


- Lai koku gāztu uz priekšu, stumbra lejas gals ir jāvelk atpakaļ. Velciet asmeni atpakaļ ar strauju, noteiktu kustību.



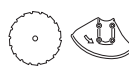
- Biežus stumbrus jāzāgē no abām pusēm. Izdomājiet, kurā virzienā gāzīsiet stumbru. Vispirms, iezāģējiet pusē, uz kuru gāzīsiet. Tad zāģējiet no otras puses, lai stumbru nogāztu. Lietojiet spiedienu atkarībā no stumbra lieluma

un koka cietuma pakāpes. Sīkākiem stumbriem vajadzīgs lielāks spiediens, lieliem stumbriem – mazāks.

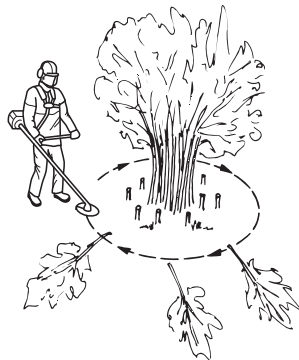


- Ja krūmu stumbri ir cieši kopā, cirsma joslu piemērojiet šim apstāklim.
- Ja asmens ieķeras stumbūrā, nevelciet to nekad ārā ar spēku. Tā var bojāt asmeni, transmisiju, takelāžas stieni vai stūri. Atlaidiet rokturus, satveriet takelāžas stieni ar abām rokām un lēnām atbrīvojiet mašīnu.

Krūmu griešana ar zāģasmeni



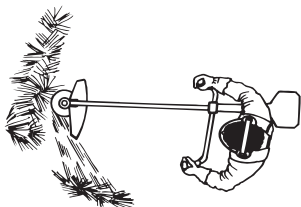
- Tievs stumbrus un dzinumus noplauj. Strādājiet šupojot mašīnu no sāna uz sānu.
- Centieties noplaut vairākus stumbrus ar vienu vērzienu.
- Apgrīžot lapu krūmus, vispirms izgrieziet zarus apkārt krūmam. Sāciet, apzāģējot augstākos zarus krūmāja ārpusē, lai tie nenoblokētu asmeni. Pēc tam nozāģējiet celmus līdz vēlamajam augstumam. Pēc tam pacentieties tikt ar asmeni līdz krūmāja centram un zāģēt no turienes. Ja ir grūtības piekļūt, apgrieziet garākos zarus, un ļaujiet tiem nogāzties. Tas samazinās iespēja iekļēt asmeni.



Zāles plaušana ar zāles asmeni



- Zāles asmeņus un zāles nažus nedrīkst izmantot koka struktūras stumbru griešanai.
- Visa veida garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
- Zāle jāplauj ar svārstām līdzīgu sānisku kustību, no labās puses uz kreiso zāle tiks nogriezta, un no kreisās uz labo, atgriežoties sākuma stāvoklī. Sekojiet, lai asmens strādā kreiso malu (starp plkst. 8 un 12).



- Ja plaujot, asmeni sagāž nedaudz pa kreisi, zāle sagulsies vāļā, kas atvieglos tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.
- Centieties strādāt ritmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanās sākuma stāvoklī pavirzieties nedaudz uz priekšu un atkal ieņemiet stabili stāvokli.
- Ļaujiet, lai atbalsta blodiņa viegli atspiežas pie zemes. Tas ir, lai pasargātu asmeni no saskares ar zemi.
- Lai materiāls neaptītos ap asmeni, ievērojiet šos norādījumus:

1Vienmēr darbiniet motoru ar pilnu gāzi.

2Atpakalejošās kustības laikā izvairieties no nogrieztā materiāla.

- Pirms savākt nogrieztu materiālu, apstādiniet motoru, atbrīvojiet agregātu no uzkabes un novietojiet mašīnu uz zemes.

Zāles apgriešana ar trimera galviņu



Apgriešana

- Turiet trimera galvu mazliet virs zemes, savērtu nedaudz lenķi. Auklas gals ir tas, kas griež. Lai aukla strādā pati. Nespiediet to nekad ar varu griežamajā materiālā.



- Aukla nogriež nepāraugušu zāli un nezāles, kas aug cieši pie sienām, sētām, kokiem un dobēm, bet tā arī var ievainot koku un krūmu mizu un iebojāt sētas stabus.
- Lai samazinātu augu ievainošanas risku, sāisiniet auklu par 10–12 cm un samaziniet motora ātrumu.

Augsnes noskrāpēšana

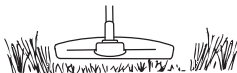
- Augsnes noskrāpēšanas metode palīdz notīrīt no augsnes visu nevēlamo veģētāciju. Turiet trimmera galvu mazliet virs zemes un sasveriet to. Ļaujiet auklas galam sisties pie zemes ap kokiem, stabiem, dārza statujām, utt. **IEVEROT!** Šī metode paātrina auklas nodilšanu.



- Aukla nodilst ātrāk un tā biežāk jāpaveļ uz priekšu, ja ir strādāts pie akmeņiem, kļeģiem, betona virsmām, metāla sētām nekā, ja strādāts vietās, kur aukla atsisas pret kokiem vai koka sētām.
- Kad jūs apgriežat zāli vai skrāpējat veģētāciju (80%), lai pagarinātu auklas darba mūžu un mazinātu trimera galvas nodilšanu, nestrādājiet ar pilnu jaudu.

Plaušana

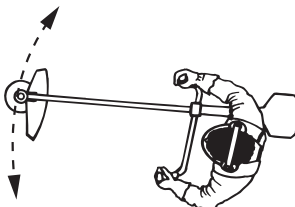
- Trimeris ir piemērots plaušanai vietās, kas nav pieejamas ar parasto zālāja plaušmašīnu. Turiet auklu paralēli zemei. Nespiediet trimera galvu pie zemes, jo tas var sabojāt gan zālāju, gan pašu darba rīku.



- Neļaujiet trimergalvai nepārtraukti pieskarties zemei normālas plaušanas gaitā. Pastāvīga pieskaršanās zemei var izraisīt bojājumus un sekmēt trimera galvas nodilšanu.

Aizvākšana

- Rotējošās auklas ventilatora efekts var tik izmantots vienkārši un ātrai nogrieztās zāles aizsūcīšanai. Turiet auklu paralēli un virs virsmas, kuru vēlaties notīrīt un virziet trimeri uz priekšu un atpakaļ.



- Plaujot un aizvācot noplauto zāli, lai panāktu labākos rezultātus, lietojiet pilnu droseles jaudu.

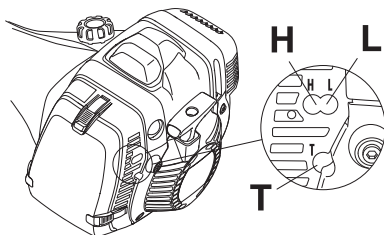
Karburators

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi. Kad izlietotas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskatīt, ka motors ir iebraukts. Lai pārliedzinātos, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējami maz kaitīgo izplūdes gāzu arī pēc iebraukšanas laika, palūdziet, lai firmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvis (kura rīcībā ir tahometrs) noregulē jūsu karburatoru.

Darbība



- Karburators regulē motora ātrumu ar droses palīdzību. Gaisa un degviela samaisās karburatorā. Gaisa/degvielas maisījumu var noregulēt. Lai mašina darbotos ar maksimālu efektivitāti, maisījuma regulēšanai ir jābūt pareizai. Noregulēšanas laikā griešanas ierīcei ir jārotē. Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.
- Karburatora noregulēšana nozīmē, ka motoru piemēro vietējiem apstākļiem, piem., klimatam, augstumam, benzīna un divtakts eļļas tipam.
- Karburatoram ir trīs regulēšanas iespējas:
L = Zema ātruma skrūve.
H = Liela ātruma skrūve
T = Tukšgaitas regulēšanas skrūve



- Degvielas daudzumu gaisa plūsmā, kuru pievada atverot droseli, noregulē ar L un H skrūvēm. Ja tās griež pulkstenrādītāju virzienā, tad gaisa/degvielas proporcija kļūst plānāka (mazāk degvielas), un ja tās griež pretēji pulkstenrādītāja virzienā, maisījums kļūst bagātāks (vairāk degvielas). Plānāks maisījums nodrošina lielāku apgriezienu skaitu, bagātāks mazāku.
- T skrūve regulē tukšgaitas ātrumu. Ja T skrūvi griež pulkstenrādītāju virzienā, tas paaugstina tukšgaitu; pretēji pulkstenrādītāja virzienā to palēnina.

Pamatnoregulēšana

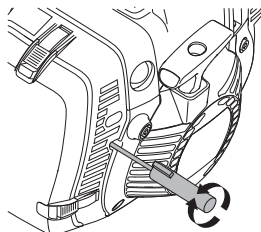
- Karburators ir iestādīts pamatnoregulējumā, kad topārbauda fabrikā. Pamatnoregulējums ir treknāks nekā optimālais noregulējums, kas jāsaņem, kamēr mašina darbojas pirmās darba stundas. Pēc tam karburators jāpieregulē. To paveic speciāli izglītots un kompetents speciālists.

UZMANĪBU! Gadījumā, ja griešanas piederumi brīvā gaitā rotē, nepieciešams T skrūvi pagriezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz griešanas aprikojums apstājas.

Brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Pirms tiek uzsākti jebkādi pieregulēšanas darbi, jāpārbauda gaisa filtra tīrība un jāpārliedzinās, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā.

Pieregulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu ar brīvgaitas skrūves T palīdzību, ja pārregulēšana ir nepieciešama. Vispirms griezt T skrūvi pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt. Pēc tam pagriezt skrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz griešanas aprikojuma rotācija izbeidzas. Ideāls brīvgaitas apgriezienu skaits ir sasniegts tikai tad, ja motors vienmērīgi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai regulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt.



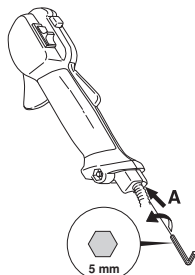
Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits: Skatīt nodaļu Tehniskie dati.



BRĪDINĀJUMS! Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprikojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pieregulēta vai salabota.

Starta akseleratora apgriezienu skaita regulēšana (345 FR, 545 RX, 545 RXT)

Lai nodrošinātu pareizu starta akseleratora apgriezienu skaitu, pie akseleratora roktura aizmugures, pie kabeliem daļas atrodas regulēšanas skrūve. Ar šo skrūvi (sešu šķautrņu 5 mm, kas paredzēta stienātslēgai) starta akseleratora apgriezienu skaitu var paaugstināt vai pazemināt.



Dariet sekojoši:

- 1 Padarbiniet mašīnu brīvgaitā.
- 2 Nospiediet starta akseleratora blokatoru saskaņā ar instrukciju zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.
- 3 Ja starta akseleratora apgriezienu skaits ir par zemu (zem 4000 apgr./minūtē), regulēšanas skrūve A ir jāgriež pulksteņa rādītāja virzienā līdz sāk rotēt griešanas aprikojums. Pēc tam griežiet A pulksteņa rādītāja virzienā vēl par 1/2 apgriezienu.
- 4 Ja starta droses apgriezienu skaits ir pārāk liels (virs 6500 apgr./min), regulēšanas skrūve A ir jāgriež pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz griešanas aprikojums apstājas. Pēc tam pagriežiet skrūvi A par 1/2 apgriezienu pulksteņrādītāja virzienā.

Trokšņa slāpētājs



UZMANĪBU! Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar katalizatoru. Lai pārliecinātos vai jūsu mašīnai ir iebūvēts katalizators, skatiet nodaļu Tehniskie dati.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar speciālu dzirksteļu uztveršanas režģi. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar šāda veida slāpētāju, ieteicams tīrīt režģi vismaz vienu reizi nedēļā. To dara ar metāla birsti.

Trokšņu slāpētājiem bez katalizatora dzirksteļu uztveršanas režģis ir jātīra vai jāmaina reizi nedēļā. Trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru režģis ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, jātīra reizi mēnesī. **Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina.**

Ja režģis bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dīleri, lai to pārbaudītu.

Piesērējies režģis pārkarsē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindra un virzuļa bojājumi.



UZMANĪBU! Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.



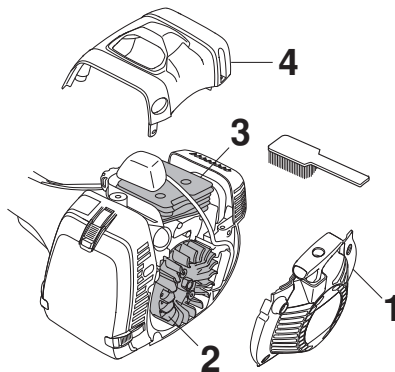
BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

Dzesēšanas sistēma



Lai saglabātu pareizu ekspluatācijas temperatūru, mašīna ir aprīkota dzesēšanas sistēmu.

Dzesēšana sistēma sastāv no:



- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starteri.
- 2 Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- 3 Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.
- 4 Cilindra pārsega (piegādā vēsu gaisu cilindram).

Tīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

Gaisa filtrs



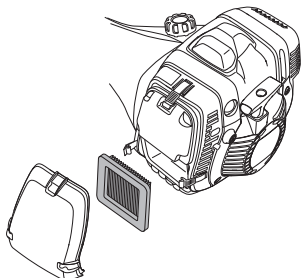
Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburators sabojāšanos.
- Iedarbināšanas grūtības.
- Jaudas samazināšanos.
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Tīriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.

Pārbaudiet gaisa filtru (345FR, 545RX, 545RXT) (papīra filtrs)

- Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.
- Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru.

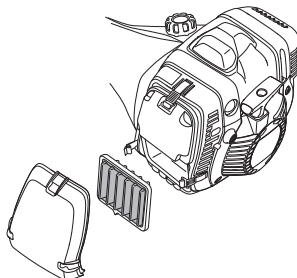


- Pārbaudiet un iztīriet filtra korpusu.
- Pārbaudiet filtru un nomainiet, ja tas ir piesārņots vai bojāts. Lietojiet Husqvarna oriģinālos filtrus.

SVARĪGI! Filtru nedrīkst liekt un locīt, jo to var sabojāt. Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

Pārbaudiet gaisa filtru (545FX, 545XT) (neilona filtrs)

- Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.
- Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru.



- Pārbaudiet un iztīriet filtra korpusu.
- Tīriet filtru, ja tas ir piesārņots, un nomainiet to, ja tas ir bojāts. Tīriet filtru siltā ziepjūdenī. Lietojiet Husqvarna oriģinālos filtrus.

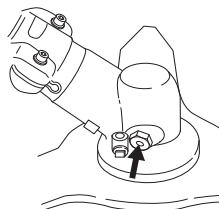
SVARĪGI! Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

Reduktors



Reduktors jau rūpnīcā ir piepildīts ar atbilstošo smērvielas daudzumu. Pirms uzsākt mašīnas lietošanu, pārļiecinieties, vai reduktors līdz 3/4 ir piepildīts ar smērvielu. Izmantojiet īpašo HUSQVARNA speciālo smērvielu.

Parasti reduktora smērviela nav jāmaina, izņemot gadījumus, ja reduktors jālabo.



Dzenošo



Stradājot ar pilnu slodzi, dzenošā ass ir jāieziež katru trešo mēnesi. Ja esat nedrošs, jautājiet dīleriem.

Aizdedzes svece

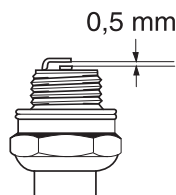


Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,5 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novēršējs.

Lietošana ziemā

Izmantojot mašīnu aukstumā un sniega apstākļos, var rasties ekspluatācijas traucējumi, kuru iemesls ir:

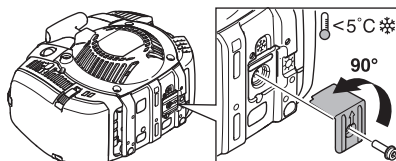
- Pārāk zema motora temperatūra.
- Gaisa filtra un karburatora apledošana.

Tādēļ jāievēro sekojoši nosacījumi:

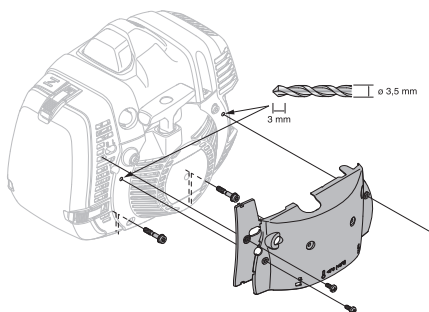
- Daļēji samaziniet startera gaisa padevi, tādējādi ceļot motora temperatūru.
- Uzsildiet karboratorā iepļūstošo gaisu, izmantojot siltumu no slāpētāja.

Kad temperatūra 5°C vai zemāka

- Uzstādiet dzesējošā gaisa caurulvadu tā, lai bultiņa būtu vērsta pret simbolu, kurā attēlota sniegpārsls.



- Karstais gaiss karburatorā tiek pievadīts no slāpētāja.
- Sniegainā laikā pārlāciet starteri ar pārsegu.



SVARĪGI! Pie temperatūras virs 5°C ierīce JĀUZSTĀDA atpakaļ standarta režīmā. Pretējā gadījumā pastāv pārkāršanas risks, kā rezultātā var rasties nopietni motora bojājumi.

SVARĪGI! Jebkura apkope, izņemot to, kas aprakstīta šajā pamācībā, veicama tikai specializētā darbnīcā vai veikalā.

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Apkope	Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai uzkabes siksnas nav bojātas.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai rokturis un stūre ir kārtībā un cieši piestiprināti.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojas.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums tukšgaitā nerotē.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai aizsargaprikojums ir nebojāts un nav ieplaisājis. Nomainiet aizsargaprikojumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir ieplaisājis.	X		
Pārbaudiet, vai asmens ir nocentrēts, ir labi ass, un nav ieplisījis. Nenocentrēts asmens var radīt vibrācijas, kas var radīt mašīnai bojājumus.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un nav ieplisusi. Nomainiet trimera galvu, ja nepieciešams.	X		
Pārbaudiet vai griešanas aprikojuma fiksējošais uzgrieznis ir pareizi pievilkt.	X		
Izmantojot lodīšu gultņu atbalsta bloķiņu, pārbaudiet fiksācijas skrūves piegriešanu.	X		
Pārbaudiet, vai asmens transporta aizsargs nav bojāts un, ka tas ir stingri uzliedams.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas iekārtas nav bojātas.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgāļa elektrodu atstarpī. Noregulējiet atstarpī līdz 0,5 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.		X	
Iztīriet mašīnas dzesēšanas sistēmu.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (tikai trokšņu slāpētājiem bez katalizatora).		X	
Notīriet karburatoru no ārpusē un tā apkaimi.		X	
Pārbaudiet, vai 3/4 reduktora ir piepildīts ar smērvielu. Ja nepieciešams, piepildiet ar speciālo smērvielu.		X	
Pārbaudiet, vai siksnas drošības atvienotājmehānisms nav bojāts un darbojas.			X
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet sajūga, sajūga atsperes un sajūga cilindra nodiluma līmeni. Ja nepieciešams nomainiet tos specializētā darbnīcā.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru).			X
Dzenošo asi ieziediet ar speciālo smērvielu.		Katru trešo mēnesi.	
Vibrācijas izolatorus nomainiet katru sezonu un ne retāk kā reizi gadā.			

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	345 FR	545 RX	545 RXT
Motors			
Cilindra tilpums, cm ³	45,7	45,7	45,7
Cilindra diametrs, mm	42	42	42
Šļūtenes garums, mm	33	33	33
Brīvģaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2700	2700	2700
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	12200	12200	12200
Izejošās ass ātrums, apgr./min.	8800	8800	8800
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min. 2,1/9000		2,1/9000	2,1/9000
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Nē	Nē	Nē
Aizdedzes sistēma			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektrodu attālums, mm	0,5	0,5	0,5
Degvielas/ eļļošanas sistēma			
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,9	0,9	0,9
Svars			
Svars bez degvielas, griešanas aprikojuma, un aizsarga, kg	8,5	8,7	8,5
Trokšņa emisijas			
(skatīt piezīmi.1)			
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	115	115	115
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	117	117	117
Skaņas līmenis			
(skatīt 2. piezīmi)			
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērits atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22868, dB(A):			
Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls)	100	100	100
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls)	100	100	100
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls)	100	-	-
Vibrācijas līmeņi			
(skatīt 3. piezīmi)			
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi (a _{hV,eq}) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ²			
Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls), pa kreisi / pa labi	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	3,8/3,2	-	-

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātiem ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

TEHNISKIE DATI

545 FX

545 FXT

Motors

Cilindra tilpums, cm^3	45,7	45,7
Cilindra diametrs, mm	42	42
Šļūtenes garums, mm	33	33
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2700	2700
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	13000	13000
Izejošās ass ātrums, apgr./min.	10100	10100
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	2,2/9000	2,2/9000
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Nē	Nē

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektrodu attālums, mm	0,5	0,5

Degvielas/eļļošanas sistēma

Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,9	0,9
---------------------------------	-----	-----

Svars

Svars bez degvielas, griešanas aprīkojuma, un aizsarga, kg	8,1	8,3
--	-----	-----

Trokšņa emisijas

(skatīt piezīmi.1)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	113	113
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L_{WA} dB(A)	114	114

Skaņas līmenis

(skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērits atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22868, dB(A):

Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls)	-	-
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls)	-	-
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls)	99	99

Vibrācijas līmeņi

(skatīt 3. piezīmi)

Ekvivalenti vibrāciju līmeņi ($a_{HV,eq}$) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s^2

Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls), pa kreisi / pa labi	-	-
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	-	-
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	2,0/3,2	2,0/3,2

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s^2 statistiskā izkliede (standarta novirze).

TEHNISKIE DATI

545 RX, 545 RXT		
Apstiprināti piederumi	Tips	Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums, Art. nr.
Asmeņu/nažu centra caurums Ø 25,4 mm	Vītņota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255 3-zobu)	537 28 85-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zobu)	537 28 85-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zobu)	537 28 85-01
Zāgasmens	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zobu)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zobu)	537 31 09-01
Plastmasas nazis	Tricut Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 28 85-01
Trimera galviņa	Trimmy S	503 95 43-01
	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm vads)	503 95 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	503 95 43-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	503 95 43-01
Atbalsta plātne	Nekustīga	
	Ar lodīšu gultņiem	
Smalcināšanas nazis		544 02 65-02

545 FX, 545 FXT		
Apstiprināti piederumi	Tips	Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums, Art. nr.
Asmeņu/nažu centra caurums Ø 20 mm	Vītņota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255 3-zobu)	537 29 74-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zobu)	537 29 74-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zobu)	537 29 74-01
Zāgasmens	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zobu)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zobu)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-zobu)	574 50 67-02
Plastmasas nazis	Tricut Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 29 74-01
Trimera galviņa	Trimmy S	537 29 73-01
	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm vads)	537 29 73-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	537 29 73-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	537 29 73-01
Atbalsta plātne	Nekustīga	
	Ar lodīšu gultņiem	

TEHNISKIE DATI

345 FR		
Apstiprināti piederumi	Tips	Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums, Art. nr.
Asmeņu/nažu centra caurums Ø 25,4 mm	Vitņota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255 3-zobu)	537 28 85-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zobu)	537 28 85-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zobu)	537 28 85-01
Zāgasmens	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zobu)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zobu)	537 31 09-01
Plastmasas nazis	Tricut Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 28 85-01
Trimera galviņa	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm vads)	503 95 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	503 95 43-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	503 95 43-01
Atbalsta plātne	Nekustīga	
	Ar lodīšu gultņiem	
Smalcināšanas nazis		544 02 65-02

Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tel. +46-36-146500 ar šo apliecina, ka meža tīrīšanas zāģi **Husqvarna 345 FR, 545 FX/FXT, 545 RX un 545 RXT** sākot ar 2013. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts uz ierīces uzlīmes) atbilst PADOMES DIREKTĪVAS nosacījumiem:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

Brīvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veikusi SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri:

SEC/11/2294 – 345FR, **SEC/11/2293** – 545RX, RXT, **SEC/11/2292** – 545FX, 545FXT.

Turklāt ir apstiprināta atbilstība Padomes Direktīvas 2000/14/EK V pielikuma noteikumiem. Sertifikātu numuri:

01/164/073 – 345FR, **01/164/073** – 545RX, RXT, **01/164/072** – 545FX, 545FXT.

Husqvarna, 2013. gada 31. jūlijs



Per Gustafsson, Nodaļas vadītājs (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

PERSPĖJIMAS! Valymo pjūkiai, krūmapjovės ir žoliapjovės gali būti pavojingi! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti. Labai svarbu, kad jūs perskaitytumėte ir įsidėmėtumėte operatoriaus vadove išdėstytus nurodymus.



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Visada dėvėkite:

- Apsauginį šalną ten, kur gali būti krentančių daiktų
- Pripažintas apsaugines ausines
- Pripažintą akių apsaugą



Maksimalus darbinio veleno greitis, aps./min



Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.



Perspėjimas dėl išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Dirbant šiuo įrenginiu naudotojas turi žiūrėti, kad kiti žmonės ar gyvuliai neprieitų arčiau nei 15 m atstumu.



Aparatai, kuriuose įtaisyti pjaunamieji diskai arba žolės pjovimo įtaisai, gali būti stipriai atmetti į šoną, diskui arba įtaisui prisilietus prie nejudančio daikto. Tai vadinama pjaunamojo įtaiso atšokimu. Pjaunamasis įtaisas gali nupjauti ranką arba koją. Pašalinių asmenų ir gyvūnų neprileiskite arčiau kaip 15 metrų nuo aparato.



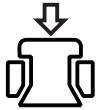
Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



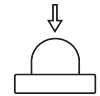
Avėkite tvirtus guminius batus rantytu padu.



Dekompresinis vožtuvas: Vožtuvas skirtas sumažinti slėgį cilindre ir palengvinti užvedimą. Užveddami įrenginį visada naudokite dekompresinį vožtuvą.



Kuro siurblys.



Degimas; sklendė: Nustatykite sklendės reguliatorių į sklendės padėtį.



Rankenų pašildymas



Skirta tik nemetalinei, lanksčiai pjovimo įrangai, t.y., žoliapjovės galvutei su pjovimo lyneliu.

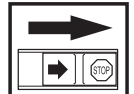


Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.



Kiti ant įrenginio pateikti simboliai (lipdukai) skirti specialiems kai kurių rinkų sertifikavimui reikalavimams.

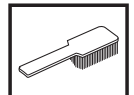
Atlikdami apžiūrą ir/ar jį taisydami išjunkite variklį, o mygtuką nuspauskite į STOP padėtį.



Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



Būtina nuolatinė priežiūra.



Patikrinkite vizualiai.



Turi būti nešiojama pripažinta akių apsauga.



TURINYS

Turinys

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai 73

TURINYS

Turinys 74

Prieš užvedant atkreipkite dėmesį: 74

ĮVADAS

Gerbiamas kliente! 75

KAS YRA KAS?

Valymo pjūklo dalys 76

Valymo pjūklo dalys 77

Valymo pjūklo dalys 78

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Svarbu 79

Asmens saugos priemonės 79

Įrenginio apsauginės dalys 80

Pjovimo įranga 83

SURINKIMAS

Valdymo rankenos ir akceleratoriaus rankenėlės montavimas 85

Valdymo rankenos transportavimas 85

Pjovimo įrangos montavimas 85

Geležties apsaugos/derinamosios apsaugos, žolės pjovimo geležties ir atraminio gaubto su guoliu tvirtinimas 86

Geležties apsaugos ir pjovimo geležties montavimas 86

Žoliapjovės apsaugos ir žoliapjovės galvutės montavimas Trimmy SII 87

Kitos apsaugos priemonių ir pjovimo įrangos montavimas 88

Laikymo diržų ir valymo pjūklo tvirtinimo reguliavimas 88

Balance X 88

Balance XT 89

DEGALAI

Saugumo reikalavimai kurui 91

Degalų sumaišymas 91

Degalų pripylimas 92

ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Patikrinimas prieš užvedant 93

Įjungimas ir išjungimas 93

PAGRINDINIAI DARBO

Bendrosios darbo instrukcijos 95

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Karbiuratorius 99

Duslintuvas 100

Aušinimo sistema 100

Oro filtras 100

Kampinė pavara 101

Varomąja 101

Uždegimo žvakė 101

Eksploatacija žiemą 102

Techninės priežiūros grafikas 103

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys 104

EB atitikties patvirtinimas 107

Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:

Atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas.



PERSPĖJIMAS! Ilgalais triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pakenkti klausai. Todėl visada naudokite pripažintas apsaugines ausines.



PERSPĖJIMAS! Be gamintojo leidimo jokių būdų negalima keisti įrenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalias atsargines dalis. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.



PERSPĖJIMAS! Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmapjovė ar žoliapjovė gali tapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar net lemtingai sužeisti naudotoją ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimosi instrukcijas.

Gerbiamas kliente!

Sveikiname pasirinkus Husqvarna produktą! Husqvarna tradicijos prasideda 1689 metais, kai karalius Karlas XI ant Huskvarna upelio kranto leido pastatyti fabriką, kuriame buvo pradėtos gaminti muškietos. Ši vieta prie Huskvarna upelio buvo logiška, nes upelis buvo naudojamas hidroenergjai gaminti ir tokiu būdu tarnavo kaip hidroelektrinė. Per tą daugiau nei 300 metų Husqvarna fabriko gyvavimo epochą buvo pagaminta begalė produktų – nuo malkinių krosnių iki modernios virtuvinės įrangos, siuvimo mašinų, dviračių, motociklų ir t. t. 1956 m. rinkai buvo pristatyta pirmoji motorinė vejapjovė, o 1959 m. motorinis pjūklas – veiklos sritys, kuriose Husqvarna specializuojasi šiandien.

Husqvarna – viena iš pasaulyje pirmaujančių miško ir sodo produktų gamintojų šiuo metu, kur didžiausias prioritetas teikiamas kokybei ir darbinėms charakteristikoms. Verslo idėja – kurti, gaminti ir realizuoti morinius produktus miško ir sodo priežiūrai bei statybų ir kompleksų pramonei. Taip pat Husqvarna siekia pirmauti ergonomikos, patogumo naudotojui, saugumo ir ekologiško mąstymo srityse, todėl buvo sukurta visa eilė subtilių siekiant tobulinti produktus šiose srityse.

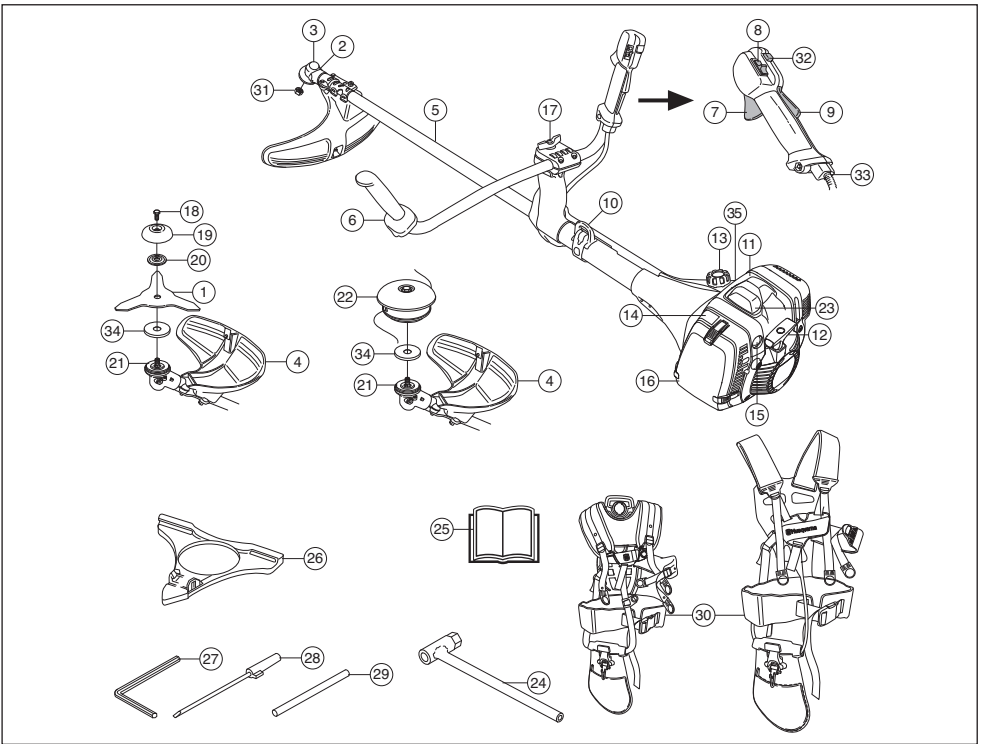
Mes įsitikinę, jog Jūs ir tolimoje ateityje su pasitenkinimu vertinsite mūsų produktų kokybę bei darbinės charakteristikas. Įsigiję nors vieną mūsų produktą, Jums bus suteikta profesionali remonto ir techninio aptarnavimo pagalba, jei kas nors atsitiktų. Jei įrenginį pirkote ne iš mūsų licencijuotų prekybos atstovų, pasiteiraukite jų, kur yra artimiausios techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Mes tikimės, jog Jūs liksite patenkinti savo įrenginiu, kuris išliks Jūsų palydovu ir tolimoje ateityje. Atsiminkite, jog šios naudojimosi instrukcijos yra vertingas dokumentas. Laikydami jį turinio (naudojimas, tech. aptarnavimas, priežiūra ir t. t.), Jūs žymiai prailginsite įrenginio ilgaamžiškumą bei jo panaudojimo vertę. Jei Jūs sumanysite perduoti įrenginį, naujam savininkui neužmirškite perduoti naudojimosi instrukcijų.

Dėkojame, kad naudojate Husqvarna produktą!

Husqvarna AB nuolat siekia tobulinti savo produktus, pasilikdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą be išankstinio įspėjimo.

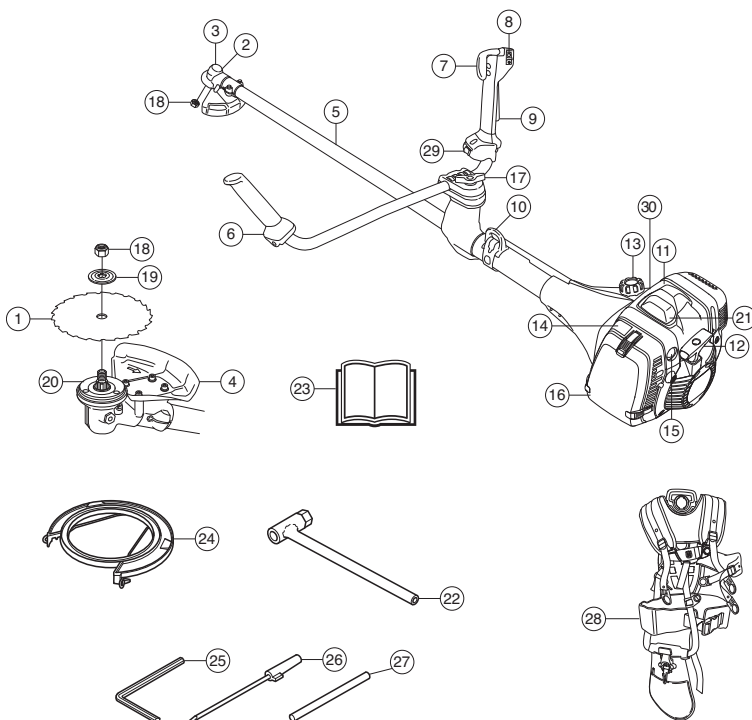
KAS YRA KAS?



Valymo pjūklų dalys (545 RX, 545 RXT)

- | | |
|--|--|
| 1 Žolės diskas | 19 Atraminis gaubtas |
| 2 Tepimo angos kamštis, kampinė pavara | 20 Atraminis flanšas |
| 3 Kampinė pavara | 21 Varantysis diskas |
| 4 Pjovimo įrangos apsauga | 22 Žoliapjovės galvutė |
| 5 Stovas | 23 Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė |
| 6 Valdymo rankena | 24 Mechaninis raktas |
| 7 Akceleratoriaus gaidukas | 25 Naudojimosi instrukcijos |
| 8 Išjungiklis | 26 Apsauginis dėklas |
| 9 Akceleratoriaus gaiduko blokatorius | 27 Šešiakampis raktas |
| 10 Pakaba laikymo diržas | 28 Atsuktuvus karbiuratoriumi reguliuoti |
| 11 Cilindro dangtelis | 29 Fiksavimo smeigė |
| 12 Starterio rankenėlė | 30 Nešimo diržas |
| 13 Degalų bakelis | 31 Tvirtinimo veržlė |
| 14 Oro sklendė | 32 Akceleratoriaus įjungimo mygtukas |
| 15 Kuro siurblys | 33 Akceleratoriaus vielos reguliavimas |
| 16 Oro filtro dangtelis | 34 Metalinis gaubtas |
| 17 Rankenų reguliavimo varžtas | 35 Dekompresinis vožtuvas |
| 18 Tvirtinimo varžtas | |

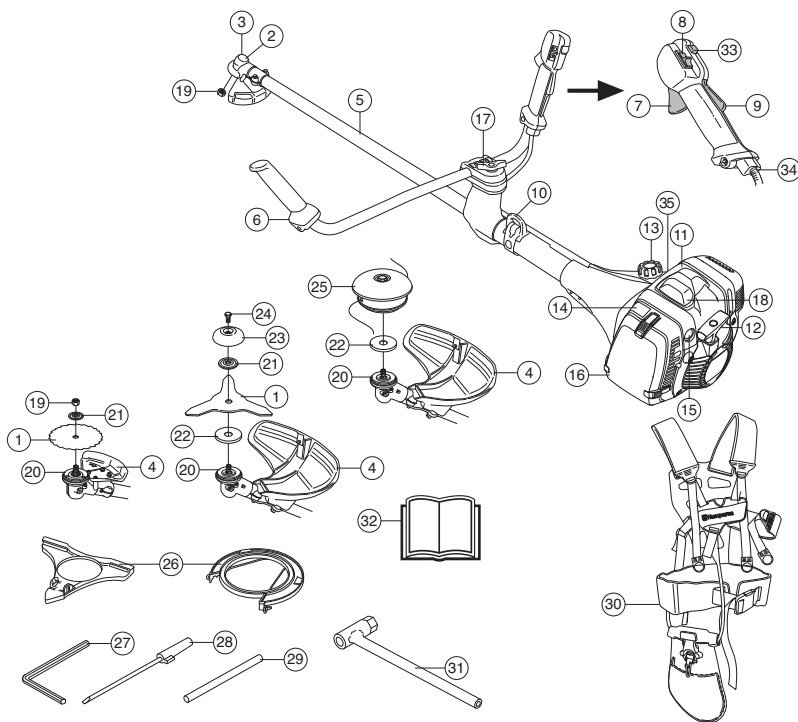
KAS YRA KAS?



Valymo pjūklo dalys (545 FX, 545 FXT)

- | | |
|--|--|
| 1 Pjovimo geležtė | 16 Oro filtro dangtelis |
| 2 Tepimo angos kamštis, kampinė pavara | 17 Rankenų reguliavimo varžtas |
| 3 Kampinė pavara | 18 Tvirtinimo veržlė |
| 4 Pjovimo įrangos apsauga | 19 Atraminis flanšas |
| 5 Stovas | 20 Varantysis diskas |
| 6 Valdymo rankena | 21 Uždegimo žvakė |
| 7 Akceleratoriaus gaidukas | 22 Mechaninis raktas |
| 8 Išjungiklis | 23 Naudojimosi instrukcijos |
| 9 Akceleratoriaus gaiduko blokatorius | 24 Apsauginis dėklas |
| 10 Pakaba laikymo diržams | 25 Šešiakampis raktas |
| 11 Cilindro dangtelis | 26 Atsuktuvus karbiuratoriumi reguliuoti |
| 12 Starterio rankenėlė | 27 Fiksavimo smeigė |
| 13 Degalų bakelis | 28 Nešimo diržas |
| 14 Oro sklendė | 29 Rankenų pašildymo įjungimo mygtukas (545 FXT) |
| 15 Kuro siurblys | 30 Dekompresinis vožtuvas |

KAS YRA KAS?



Valymo pjūklų dalys (345 FR)

- | | |
|--|--|
| 1 Geležinė | 19 Tvirtinimo veržlė |
| 2 Tepimo angos kamštis, kampinė pavara | 20 Varantysis diskas |
| 3 Kampinė pavara | 21 Atraminis flanšas |
| 4 Pjovimo įrangos apsauga | 22 Metalinis gaubtas |
| 5 Stovas | 23 Atraminis gaubtas |
| 6 Valdymo rankena | 24 Tvirtinimo varžtas |
| 7 Akceleratoriaus gaidukas | 25 Žoliapjovės galvutė |
| 8 Išjungiklis | 26 Apsauginis dėklas |
| 9 Akceleratoriaus gaiduko blokatorius | 27 Šešiakampis raktas |
| 10 Pakaba laikymo diržas | 28 Atsuktuvus karbiuratoriumi reguliuoti |
| 11 Cilindro dangtelis | 29 Fiksavimo smeigė |
| 12 Starterio rankenėlė | 30 Nešimo diržas |
| 13 Degalų bakelis | 31 Mechaninis raktas |
| 14 Oro sklendė | 32 Naudojimosi instrukcijos |
| 15 Kuro siurblys | 33 Akceleratoriaus įjungimo mygtukas |
| 16 Oro filtro dangtelis | 34 Akceleratoriaus vielos reguliavimas |
| 17 Rankenų reguliavimo varžtas | 35 Dekompresinis vožtuvas |
| 18 Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė | |

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Svarbu

SVARBU!

Jrėngins yra skirtas tik žolei pjauti, žolei valyti ir/arba miškui valyti.

Prie įrenginio variklio Jūs galite naudoti tik skiriuje Techniniai duomenys rekomenduojamą pjovimo įrangą.

Niekada nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę, jei vartojote alkoholį ar vaistus, kurie gali turėti įtakos jūsų regėjimui, nuovokai ar koordinacijai.

Dėvėkite asmens saugos priemones. Žr. poskyrį "Asmens saugos priemonės".

Niekada nenaudokite įrenginio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu.

Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo įrenginio. Reguliariai atlikinkite patikras ir vykdykite techninės priežiūros nurodymus, pateiktus šiame vadove. Kai kurias techninės priežiūros procedūras gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai, žr. nurodymus skiriuje "Techninė priežiūra".

Prieš įjungiant aparatą būtina sumontuoti visus dangčius, apsaugos ir rankenas. Patikrinkite, ar nepažeistas uždegimo žvakės dangtelis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.

Naudotojas turi žiūrėti, kad žmonės ar gyvuliai dirbant šiuo įrenginiu neprieitų arčiau nei 15 m atstumu. Kai darbo vietoje dirba keli naudotojai, turi būti išlaikomas ne mažesnis kaip dvigubas medžio aukščio saugus atstumas, bet ne mažiau nei 15 m.

Prieš įjudami atlikite bendrąjį įrenginio apžiūrą, žr. priežiūros grafiką.



PERSPĖJIMAS! Dirbdamas šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekiant sumažinti sunkaus arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.



PERSPĖJIMAS! Kai įrenginio variklis dirba uždaroje patalpoje ar prastai vėdinamoje vietoje, galima uždusti arba mirtinai apsinuodyti anglies monoksidu.

Asmens saugos priemonės

SVARBU!

Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmapjovė ar žoliapjovė gali tapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar net lemtingai sužeisti naudotoją ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimosi instrukcijas.

Naudodami įrenginį, visada dėvėkite patvirtintas asmens saugos priemones. Asmens saugos priemonės nepašalina sužeidimo rizikos, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.



PERSPĖJIMAS! Naudojant apsaugines ausines, būkite atidus dėl įspėjamųjų signalų ar garsų. Išjungus variklį, visada nusiimkite apsaugines ausines.

ŠALMAS

Šalmas turi būti dedamas, kai pjaunami kamieniai yra aukštesni nei 2 metrai.



APSAUGINĖS AUSINĖS

Nešiokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižyminčias apsaugines ausines.



AKIŲ APSAUGA

Visada nešiokite akių apsaugą. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir pripažinti apsauginiai akiniai. Pripažinti apsauginiai akiniai yra tie, kurie atitinka ANSI Z87.1 JAV arba EN 166 ES šalims standartą.



PIRŠTINĖS

Prireikus mėvėkite pirštines, pvz., tvirtinant pjovimo įrangą.



BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

GUMINIAI BATAI

Avėkite aulinius batus plieniniu pirštu gaubteliu ir rantytu padu.



APRANGA

Dėvėkite iš stiprios medžiagos pagamintą darbinę aprangą ir venkite plėvėsuojančių skvernų, kurie gali užkibti ant krūmokšnių bei šakų. Visada vilkėkite patvarias ilgas kelnes. Nenešiokite papuošalų, trumpų kelnų, ar sandalų ir nevaikščiokite basomis. Žiūrėkite, kad plaukai nekristų žemiau pečių.

PIRMOSIOS PAGALBOS VAISTINĖLĖ

Po ranka visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.



Įrenginio apsauginės dalys

Šiame skyriuje pasakojama apie įvairius įrenginio saugos elementus, aiškinama, kaip jie veikia, patariama, kaip juos prižiūrėti ir tvarkyti, jei norite, kad pjūklas dirbtų gerai ir saugiai. Žr. skyrių Kas yra kas?, jei norite pamatyti, kur kokia detalė yra Jūsų įrenginyje.

Įrenginio tinkamai techniškai neprižiūrint ir profesionaliai neatliekant remonto darbų, gali sutrumpėti jo eksploatacijos trukmė ir padidėti nelaimingų atsitikimų pavojus. Dėl papildomos informacijos, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros dirbtuvę.

SVARBU!

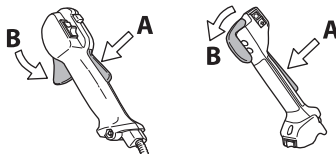
Įrenginio priežiūra ir taisyrimas reikalauja specialaus pasirėngimo. Tai ypač liečia įrenginio apsauginę įrangą. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Perkant mūsų produktus, mes garantuojame profesionalų aptarnavimą ir priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.



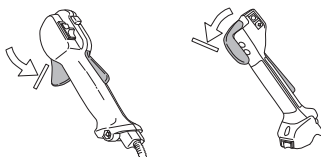
PERSPĖJIMAS! Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei jo apsauginė įranga yra netvarkinga. Jo apsauginė įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrelyje. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno kontrolės reikalavimo, kreipkitės į remonto dirbtuvę.

Akceleratoriaus gaiduko blokatorius

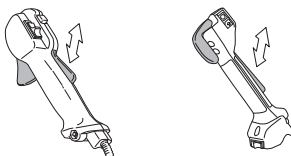
Akceleratoriaus gaiduko blokatorius skirtas apsaugoti šį gaiduką nuo netyčinio paspaudimo. Paspaudus apsaugos užraktą (A) (tai įvyksta automatiškai, kai jūs suspaudžiate pjūklo rankeną), šis leidžia valdyti akceleratoriaus gaiduką (B). Kai paleisite rankeną, akceleratoriaus gaidukas ir jo apsauginis blokatorius grįš į pradinę padėtį. Šį judesį kontroliuoja dvi specialios spyruoklės. Nedirbant pjūklu akceleratoriaus gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvos eigos padėtyje.



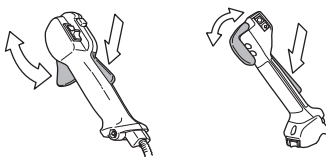
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas užsifiksavo laisvosios eigos padėtyje, kai jo blokatorius atleistas.



Paspauskite gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar jis grįžta į savo pirminę padėtį jį atleidus.



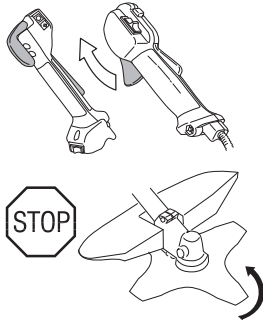
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo blokatorius laisvai juda ir ar tinkamai veikia jų grįžties spyruoklės.



Žr. nuorodas Įjungimas. Užveskite įrenginį ir stipriai spūstelkite akceleratoriaus gaiduką. Atleiskite akceleratorių ir patikrinkite, ar pjovimo įranga sustoja ir daugiau nejuda. Jei pjovimo įranga

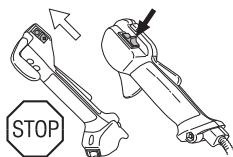
BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

sukasi esant laisvai eigai, patikrinkite karbiuratoriaus laisvosios eigos nustatymus. Žr. nuorodas Priežiūra.



Išjungiklis

Išjungiklį spauskite, kai norite išjungti variklį.

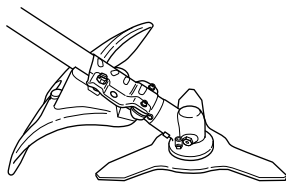


Užveskite variklį ir patikrinkite, ar jis sustoja nuspaudus išjungiklį.

Pjovimo įrangos apsauga



Šis skydas yra skirtas apsaugoti naudotoją nuo link jo lekiančių skiedrų. Skydas taip pat neleidžia naudotojui netyčia prisiliesti prie pjovimo įrangos.



Patikrinkite, ar apsauginis skydas nepažeistas ir neįskilęs. Smūgio deformuotą ar įskilusį apsauginį skydą pakeiskite.

Specifinei pjovimo įrangai visada naudokite tik rekomenduojamą apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.

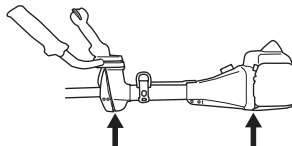


PERSPĖJIMAS! Jokiomis sąlygomis nenaudokite pjovimo įrangos, jei neįrengta pripažinta apsauga. Žr. skyrių Techniniai duomenys. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga apsauga, gali būti sunkių sužeidimų priežastimi.

Vibracijos slopinimo sistema

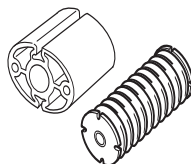


Jūsų įrenginyje sumontuota vibracijos slopinimo sistema, dėl ko mažėja vibracija ir lengviau dirbti.



Neteisingai suvynioto lynelio ar netinkamos pjovimo įrangos naudojimas padidina vibraciją. Žr. nuorodas Pjovimo įranga.

Įrenginio vibracijos slopinimo sistema mažina vibraciją, kuri iš variklio ar pjovimo įrangos perduodama į rankenas.



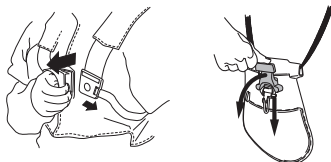
Reguliariai tikrinkite antivibracinės sistemos detales: jos turi būti nepažeistos ir nedeformuotos. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra sveikos ir gerai pritvirtintos.



PERSPĖJIMAS! Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujui apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, peršėjimas, smelkimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai paprastai pasirodo ant pirštų, rankų ar riešų. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

Greito atsegimo mechanizmas

Kaip saugumo priemonė, priekyje yra lengvai prieinamas greito atsegimo mechanizmas, jei užsidegtų variklis ar esant kitai situacijai, kai reikia greitai nusimesti įrenginį ir diržų sistemą. Žr. nuorodas Laikymo diržų ir valymo pjūklo tvirtinimo reguliavimas. Kai kurie laikymo diržai turi ir greito atsegimo mechanizmą prie tvirtinimo kablo.



BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Patikrinkite, ar laikymo diržai yra tinkamai sureguliuoti. Kai laikymo diržai ir įrenginys yra sureguliuoti, patikrinkite, ar veikia laikymo diržų greito atsegimo mechanizmas.

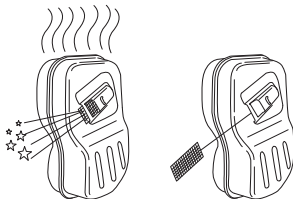
Duslintuvas



Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmą ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas. Duslintuvas su katalizatoriumi skirtas sumažinti kenksmingų medžiagų kiekį išmetamose dujose.



Karšto ir sauso klimato šalyse yra didelė rizika kilti gaisrams. Todėl ant kai kurių duslintuvų ripų mūsų konstruktoriai pritvirtino taip vadinamus kibirkščių sulaikančius tinklelius. Patikrinkite, ar Jūsų duslintuvas turi tokį tinkelį.



Kai naudojate duslintuvą, labai svarbu laikytis kontrolės, priežiūros ir taisymo instrukcijų. Žr. nuorodas įrenginio apsauginės įrangos kontrolė, priežiūra ir taisymas.

Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.

Jei jūsų įrenginio duslintuvas turi kibirkščių sulaikymo tinkelį, pastarąjį reikia nuolat valyti. Užsikimšus tinkeliui, gali perkaisti ir rimtai sugesti variklis.



PERSPĖJIMAS! Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvąja eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebėkite, kad nekiltų gaisro pavojus!



PERSPĖJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



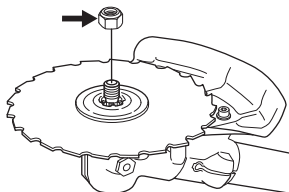
PERSPĖJIMAS! Atsiminkite, kad:

Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Niekumet nebandykite paleisti įrenginio uždarose patalpose ar netoliese degių medžiagų!

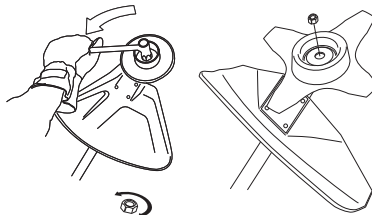
Tvirtinimo veržlė



Kai kurių tipų pjovimo įrangai tvirtinimui naudojama tvirtinimo veržlė.



Tvirtinant, veržlę sukite prieš pjovimo įrangos sukimosi kryptį. Nuimant, veržlę sukite pjovimo įrangos sukimosi kryptimi. (PASTABA! Veržlė turi kairinį sriegį.) Atsukant ir veržiant pjovimo geležtės veržlę pjovimo geležtės ašmenys gali sužeisti. Todėl ranką visada laikykite prie geležtės apsaugos atliekant šį darbą. Visada naudokite uždedamą veržliaraktį pakankamai ilg arankena. Paveikslėlyje parodyta vieta, kur derėtų laikyti uždedamą veržliaraktį atsukant ar veržiant veržlę.



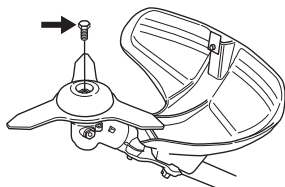
Tvirtinamosios veržlės plastmasinis žiedas negali būti nusidėvėjęs taip, kad jį būtų galima sukti pirštais. Žiedas turi išlaikyti ne mažiau kaip 1,5 Nm. Veržlė turi būti pakeista maždaug po 10 prisukimų.

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Tvirtinimo varžtas



Atraminį gaubtą su guoliu reikia priveržti fiksavimo varžtu.



Pjovimo įranga

Šiame skyrelyje rašoma, kaip pasirinkti ir prižiūrėti pjovimo įrangą, jei norite:

- Sumažinti įrenginio atitrūkimo pavojų.
- Išgauti maksimalią pjovimo jėgą.
- Prailginti pjovimo įrangos tarnavimo laiką.

SVARBU!

Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojama apsauga! Žr. skyrių Techniniai duomenys.

Žiūrėkite į pjovimo įrangos nuorodas tam, kad galėtumėte tinkamai įdėti pjovimo lynelį bei parinkti tinkamą lynelio skersmenį.

Geležtės pjovimo ašmenys turi būti gerai ir teisingai pagalasti! Laikykitės mūsų rekomendacijų. Taip pat perskaitykite instrukciją ant pjovimo geležtės įpakavimo.

Teisingai atlikite išklaipyimą! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablono.



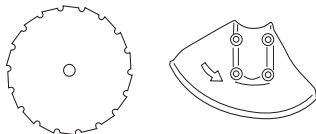
PERSPĖJIMAS! Prieš pradėdami bet ką dirbti su pjovimo įranga visada pirmiausia išjunkite variklį. Net atleidus akceleratoriaus gaiduką ji kurį laiką dar sukasi. Prieš pradėdami dirbti prie šios įrangos įsitinkinkite, ar pjovimo įranga visiškai sustojo, nuo žvakės nuimkite laidą.



PERSPĖJIMAS! Netinkama pjovimo įranga arba neteisingai pagalasta geležtė padidina atitrūkimo smūgių pavojų.

Pjovimo įranga

Pjovimo geležtė yra pritaikyta sumedėjusių augalų pjovimui.



Žolės pjovimo geležtė ir žolės pjovimo peilis yra skirti stambesnės žolės valymui.



Žoliapjovės ašmenys skirti pjauti šiurkščią žolę ir krūmus.



Žoliapjovės galvutė yra skirta žolės pjovimui.



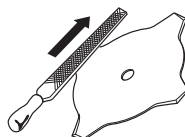
Esminės taisyklės



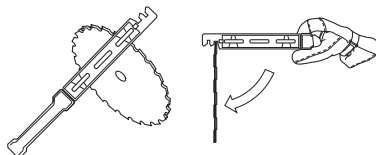
Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojama apsauga! Žr. skyrių Techniniai duomenys.



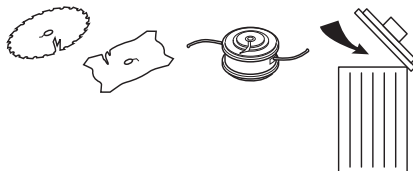
Geležtės pjovimo ašmenys turi būti gerai ir teisingai pagalasti! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildę ir šablono. Blogai pagalasta ar sugadinta geležtė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



Teisingai išklaipykite pjovimo geležtę! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamus klaipyimo įrankius. Dėl blogai išklaipytos pjovimo geležtės padidėja įstrigimo, atitrūkimo smūgio bei pjovimo geležtės pažeidimo pavojus.



Tikrinkite, ar pjovimo įranga nepažeista ir neįskilusi. Pažeista pjovimo įranga turi būti nedelsiant pakeista.

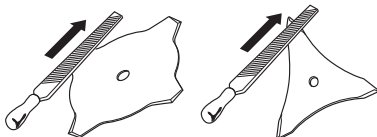


BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Žolės pjovimo peilio bei žolės pjovimo geležtės galandymas



- Norėdami teisingai pagalšti, žiūrėkite į pjovimo įrangos įpakavimą. Pjovimo geležtė ir peilis galandami paprastą plokščią dilde.
- Vienodai galąskite visas briaunas, kad būtų išlaikyta pusiausvyra.



PERSPĖJIMAS! Visada išmeskite sulenktą, kreivą, įtrūkusią, suskilusią ar kitaip pažeistą geležtę. Niekada nesistenkite ištiesinti ir vėl naudoti geležtės. Naudokite tik originalias nurodyto tipo geležtes.

Pjovimo geležtės galandymas

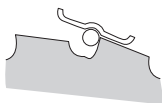


- Norėdami teisingai pagalšti, žiūrėkite į pjovimo įrangos įpakavimą.

Teisingai pagalšta geležtė užtikrina efektyvų darbą ir padeda išvengti betiklio geležtės ir valymo pjūklo dėvėjimosi.

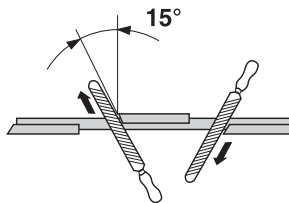


- Atsiminkite, kad galandant reikia geležtę gerai atremti. Naudokite 5,5 mm apskritą dilde su rankenėle.

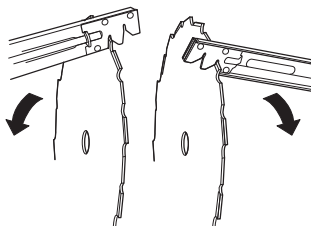


- Galandymo kampas 15°. Kas antras dantis galandamas į dešinę pusę, o tarpiniai dantis – į kairę. Jei geležtė yra stipriai apdaužyta į akmenis, viršutinę dantų briauną

išimtiniais atvejais gali tekti palyginti plokščia dilde. Tuo atveju pirmiausia naudokite plokščią dilde, o vėliau – apskritą. Viršutinė visų dantų briauna turi būti galandama vienodai.



Sureguliuokite išklaipyumą. Jis turi būti 1 mm.



Žoliapjovės galvutė

SVARBU!

Visada įsitikinkite, kad žoliapjovės lynelis būtų tampriai ir tolygiai užvyniotas ant būgnelio, priešingu atveju įrenginyje atsiras sveikatai žalinga vibracija.

- Naudokite tik tai siūlomo tipo žoliapjovės galvutes ir žoliapjovės lynelį. Šie produktai yra išbandyti gamintojo ir parinkti pagal atitinkamo variklio galingumą. Tai ypač svarbu, kai naudojama pilnai automatizuota žoliapjovės galvutė. Naudokite tik mūsų rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. skyrių. Techniniai duomenys.



- Paprastai mažesniams pjovimo įrenginiui reikia mažesnių galvučių ir atvirkščiai. Taip yra todėl, kad žoliapjovės galvutė ir iš jos išsikišęs lynelį variklis turi sukti tam tikrą jėgą ir nustatyti spinduliu bei įveikti pjaunamos žolės pasipriešinimą.
- Taip pat svarbus ir lynelio ilgis. Ilgesniams lyneliui sukti reikia stipresnio variklio nei to paties storio trumpesniams lyneliui.
- Patikrinkite, ar nepažeistas prie apsauginio žoliapjovės skydelio pritvirtintas peilis. Jis naudojamas nupjauti lynelį reikiamo ilgio.
- Jei norite pailginti lynelio tarnavimo laiką, kelioms paroms pamerkite jį į vandenį. Lynelis taps atsparesnis ir ilgiau laikys.

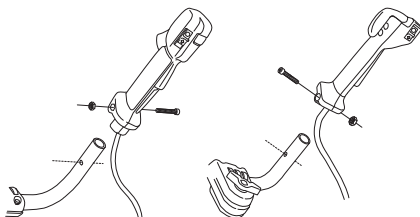
SURINKIMAS

Valdymo rankenos ir akceleratoriaus rankenėlės montavimas

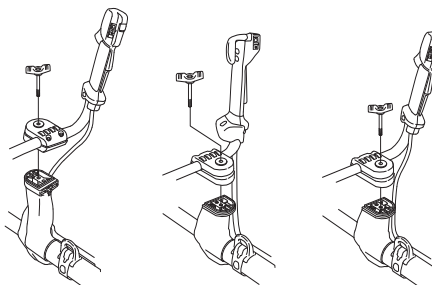


PASTABA! Kai kuriuose modeliuose akceleratoriaus rankenėlė yra pritvirtinta fabrike.

- Atsukite varžtą esantį akceleratoriaus rankenėlės galinėje dalyje.
- Užmaukite akceleratoriaus rankenėlę ant dešinės valdymo rankenos dalies (žr. paveikslėlį).



- Atitaikykite tvirtinamą varžtą skirtą skylę rankenėlėje su skylę valdymo rankenoje.
- Tvirtinantį varžtą įstatykite į rankenėlės galinėje dalyje esančią skylę.
- Varžtą įsukite per rankenėlę ir valdymo rankeną. Priveržkite.
- Atlaisvinkite tvirtinimo rankenėlę nuo atramos.
- Įstatykite valdymo rankeną, kaip parodyta paveikslėlyje. Surinkite tvirtinimo detales ir lengvai prisukite tvirtinimo rankenėlę.



545 RX, 545 RXT

545 FX, 545 FXT

345 FR

- Užsidėkite laikymo diržus ir pakabinkite įrenginį ant pakabos kabliuko. Sureguliuokite taip, kad įrenginiu būtų patogų dirbti jam kabant laikymo diržuose.

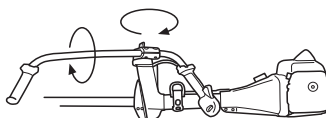


- Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Valdymo rankenos transportavimas



- Valdymo rankeną galima lengvai pasukti, kad ji priglustų išilgai stovo ir būtų patogų pervežti ir laikyti.
- Atsukite tvirtinimo rankenėlę. Valdymo rankeną pasukite pagal laikrodžio rodyklę taip, kad akceleratoriaus rankenėlė atsidurtų prieš variklį.
- Po to nulenkite valdymo rankeną, kad ji priglustų prie stovo. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.



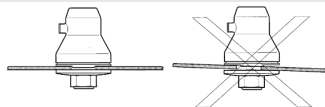
- Ant pjovimo įrangos pritvirtinkite apsauginį dėklą.

Pjovimo įrangos montavimas



PERSPĖJIMAS!

Montuojant pjovimo įrangą labai svarbu, kad varantysis diskas/atraminio flanšo reguliuojanti dalis pataikytų tiksliai į pjovimo įrangos centro angą. Neteisingai surinkta pjovimo įranga gali būti sunkių ir/ar lemtingų sužeidimų priežastimi.



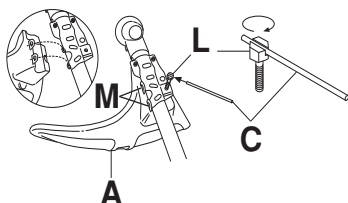
PERSPĖJIMAS! Jokiomis sąlygomis nenaudokite pjovimo įrangos, jei neįrengta pripažinta apsauga. Žr. skyrių Techniniai duomenys. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga apsauga, gali būti sunkių sužeidimų priežastimi.

SVARBU! Pjovimo arba žolės pjovimo geležtes galima naudoti, jei įrenginys turi tinkamą valdymo rankeną, geležtės apsaugą ir laikymo diržus.

Geležtės apsaugos/derinamosios apsaugos, žolės pjovimo geležtės ir atraminio gaubto su guoliu tvirtinimas

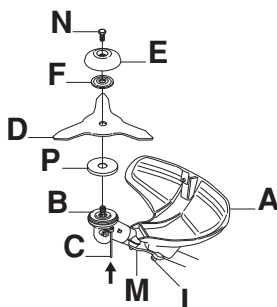


- Žoliapjovės apsauginį gaubtą/derinamąją apsaugą (A) užkabinkite ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų. Apsaugą palenkite prie veleno ir priveržkite varžtą (L) priešingoje veleno pusėje. Naudokite fiksavimo smeigę (C). Fiksavimo smeigę įstatykite į varžto griovelį ir priveržkite. Žr. pav.



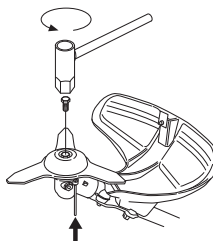
PASTABA! Specifinei pjovimo įrangai visada naudokite tik rekomenduojamą apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.

- Varantįjį diską (B) pritvirtinkite prie kampinės pavaros darbinio veleno.
- Metalinį gaubtą (P) laikykite varančiojo disko geležtės reguliuojančiosios dalies viduryje.
- Darbinį veleną pasukite tiek, kad viena iš varančiojo disko angų sutaptų su anga reduktoriaus korpuso.
- Į angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Uždėkite geležtę (D) ant varančiojo disko (B). Užtikrinkite geležtės centravimą, įtaikant ją į varantįjį diską.
- Atraminį flanšą (F) uždėkite ant darbinio veleno taip, kad jis atsiremtų į geležtę.



- Užsukite atraminį gaubtą (E) ant darbinio veleno sriegio (PASTABA! Kairinis sriegis). Veržlės užveržimo momentas 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Naudokite uždedamąjį veržliaraktį iš įrankių rinkinio. Atkreipkite dėmesį, jog fiksavimo kaištis (C) visą laiką turi išlikti reduktoriaus

korpuso, kad fiksuotų varantįjį diską. Veržliaraktį rankena laikykite kaip galint arčiau geležtės apsaugos/derinamosios apsaugos.



PERSPĖJIMAS! Priveržkite fiksavimo varžtą (N) centrinėje atraminio gaubto angoje. Veržlės užveržimo momentas 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm), PASTABA! Kairinis sriegis. Jei į atraminį gaubtą neįsuksite fiksavimo varžto, atraminis gaubtas ali atsisukti. Tai reiškia, jog atsilaisvins ir geležtė, todėl naudotojas ar kiti asmenys gali būti sunkiai ar net mirtinai sužeisti.

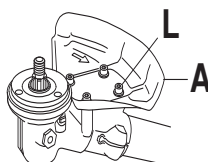
Geležtės apsaugos ir pjovimo geležtės montavimas



PASTABA! Specifinei pjovimo įrangai visada naudokite tik rekomenduojamą apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.

545 FX, 545 FXT

- Geležtės apsauga (A) priveržiama 4 varžtais (L), kaip parodyta paveikslėlyje.

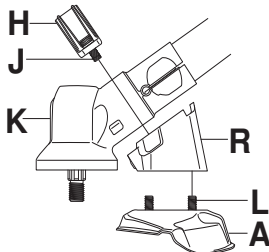


345 FR, 545 RX, 545 RXT

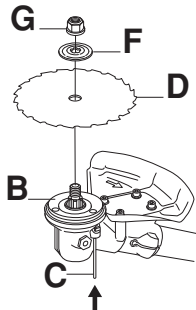
- 2 varžtais (H) pritvirtinkite laikiklį (R) ir užmovą (J) prie reduktoriaus korpuso.

SURINKIMAS

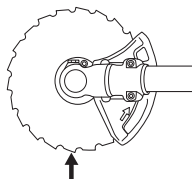
- Po to 4 varžtais (L) pritvirtinkite geležtės apsaugą (A) prie laikiklio (N).



- Varantįjį diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skytle pavarų dėžėje.
- Į angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Ant darbinio veleno uždėkite geležtę (D) ir atraminį flanšą (F).

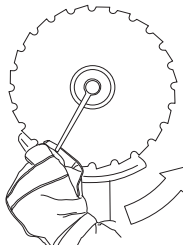


- Uždėkite veržlę (G). Veržlės prisukimo momentas yra 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Naudokite uždedamą veržliaraktį iš įrankių rinkinio. Rakto rankeną laikykite kiek galima arčiau geležtės apsaugos. Veržlę priveržiama sukant raktą prieš žoliapjovės sukimosi kryptį (PASTABA! kairinis sriegis).



Atsukant ir veržiant pjovimo geležtės veržlę pjovimo geležtės ašmenys gali sužeisti. Todėl ranką visada laikykite prie geležtės apsaugos atliekant šį darbą. Visada naudokite uždedamą veržliaraktį pakankamai ilgą arankena. Paveikslėlyje

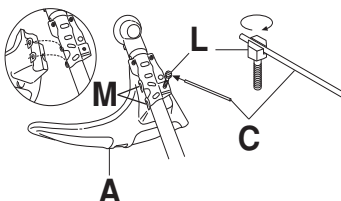
parodyta vieta, kur derėtų laikyti uždedamą veržliaraktį atsukant ar veržiant veržlę.



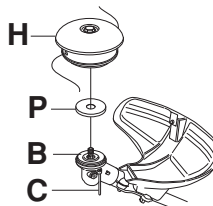
Žoliapjovės apsaugos ir žoliapjovės galvutės montavimas Trimmy SII



- Pritvirtinkite žoliapjovės darbui su galvute skirtą apsaugą (A). Žoliapjovės apsauginį gaubtą/derinamąją apsaugą (A) užkabinkite ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų. Apsaugą palenkite prie veleno ir priveržkite varžtu (L) priešingoje veleno pusėje. Naudokite fiksavimo smeigę (C). Fiksavimo smeigę įstatykite į varžto griovelį ir priveržkite. Žr. pav.



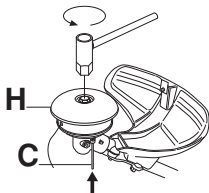
- Varantįjį diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.



- Metalinį gaubtą (P) laikykite varančiojo disko geležtės reguliuojančiosios dalies viduryje.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skytle pavarų dėžėje.
- Į angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.

SURINKIMAS

- Sukite žoliapjovės galvutę (H) prieš sukimosi kryptį.

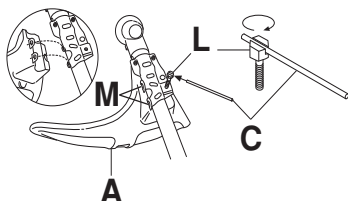


- Žoliapjovės galvutės prisukimo momentas 35–50 Nm (3,5–5 kpm).
- Norėdami nuimti žoliapjovės galvutę, vykdykite nurodymus atvirkštine tvarka.

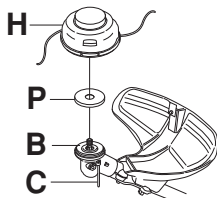
Kitos apsaugos priemonių ir pjovimo įrangos montavimas



- Pritvirtinkite darbui su žoliapjovės galvute/plastikiniais peiliais skirtą žoliapjovės apsaugą/derinamosios apsaugos įrangą (A). Žoliapjovės apsauginį gaubtą/derinamąją apsaugą (A) užkabinkite ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų. Apsaugą palenkite prie veleno ir priveržkite varžtu (L) priešingoje veleno pusėje. Naudokite fiksavimo smeigę (C). Fiksavimo smeigę įstatykite į varžto griovelį ir priveržkite. Žr. pav.



- Varantįjį diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.



- Metalinį gaubtą (P) laikykite varančiojo disko geležtės reguliuojančiosios dalies viduryje.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyde pavarų dėžėje.
- Į angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Sukite žoliapjovės galvutę/plastikinius peilius (H) prieš sukimosi kryptį.

- Norėdami nuimti žoliapjovės galvutę, vykdykite nurodymus atvirkštine tvarka.

Laikymo diržų ir valymo pjūklų tvirtinimo reguliavimas



PERSPĖJIMAS! Dirbdami valymo pjūklų, visada jį pritvirtinkite prie laikymo diržų. Kitu atveju Jums bus sunku saugiai valdyti valymo pjūklą, ir galite sužeisti save arba kitus. Niekada nenaudokite laikymo diržų su sugedusiu greito atsegimo mechanizmu.

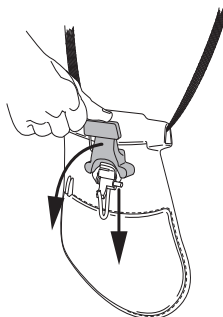
Balance X



(345 FR, 545 RX)

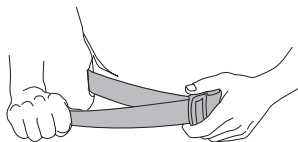
Apsauginis atsegimas

Atlenkite raudoną strektę ir atkabinkite įrenginį nuo diržo.

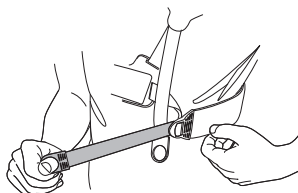


Diržo reguliavimas

- 1 Patempkite juosmens diržą tiek, kad jis laikytųsi tvirtai.

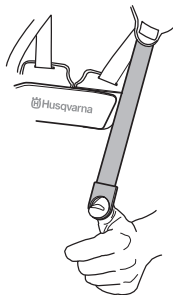


- 2 Diržą, einantį per krūtinę po kairiąja ranka, patempkite tiek, kad jis lengvai priglustų prie kūno.

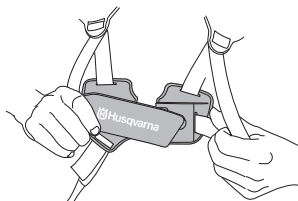


SURINKIMAS

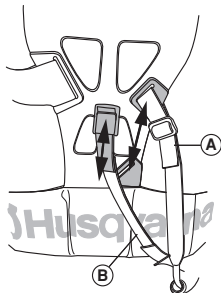
- Pečių diržą sureguliuokite taip, kad pečiai gautų vienodą apkrovą. Pakabos kabliuką patraukite apačion ir įtempkite diržą.



- Pakabos kabliuko aukštį sureguliuokite pagal standartinio diržo instrukciją (Miško retinimas)



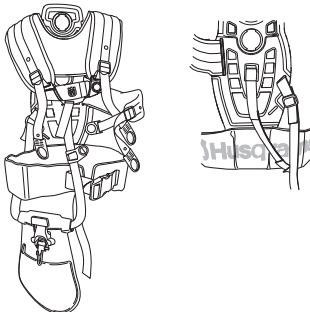
- Jei norite pakabos kabliuką nuleisti žemiau, pvz., tvarkydami žolę, pakabos kabliuko diržą (A) perkabinkite ant žemesnio laikiklio, esančio nugaros plokštelėje.
- Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, reikia smarkiau įtempti tamprųjį diržą (B).



Balance XT

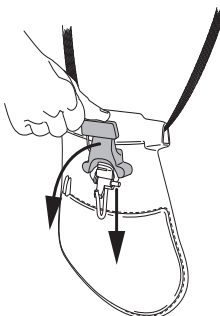


(545FX, 545FXT, 545RXT)



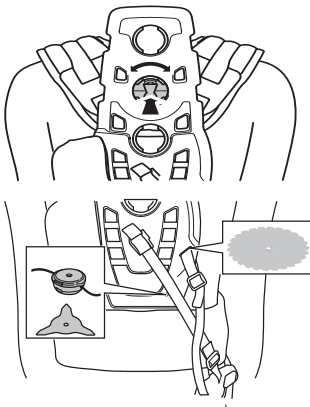
Apsauginis atsegimas

Atlenkite raudoną strektę ir atkabinkite įrenginį nuo diržo.



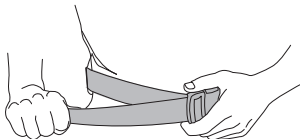
Diržo reguliavimas

- Sureguliuokite laikymo diržus pagal savo ūgį. Paspauskite spyruoklinį užraktą ir įtraukite pečių diržus į atitinkamą nugaros plokštės plyšį.

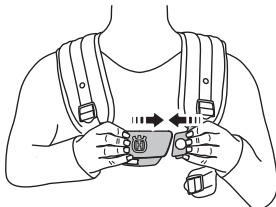


SURINKIMAS

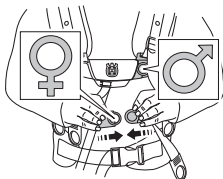
- 2 Patempkite juosmens diržą tiek, kad jis laikytųsi tvirtai.



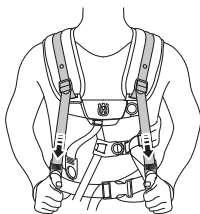
- 3 Klubo diržas turi kabėti maždaug ties klubo kaulu.
4 Suspauskite krūtinės plokštės vieną su kita.



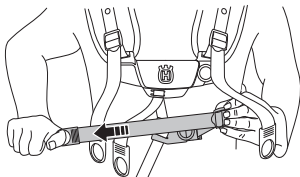
- 5 Šoninį diržą pritvirtinkite prie krūtinės plokštės.



- 6 Jei norite sumažinti spaudimą krūtinės ląstai, šoninį diržą galite tvirtinti prie diržo su minkštu klubų įklotu. (Tinka moterims).
7 Pečių diržą sureguliuokite taip, kad pečiai gautų vienodą apkrovą. Pakabos kabliuką patraukite apačion ir įtempkite diržą.



- 8 Sureguliuokite šoninius diržus aplink krūtinės ląstą, kad krūtinės plokštė priglustų jos viduryje.



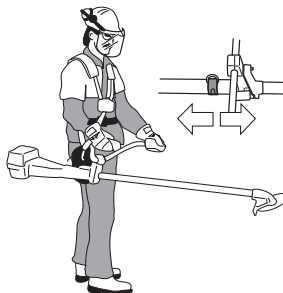
Vadovaudamiesi instrukcija sureguliuokite pakabos kabliuko aukštį. (Valyti mišką pakabinimo diržai turi kabėti maždaug 10 cm žemiau klubo kaulo.)

- 9 Jei norite pakabos kabliuką nuleisti žemiau, pvz., tvarkydami žolę, pakabos kabliuko diržą (A) perkabinkite ant žemesnio laikiklio, esančio nugaros plokštelėje. Jei reikia, galima reguliuoti ir priekinį prie krūtinės plokštės tvirtinamą diržą.
10 Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, reikia smarkiau įtempti tamprųjį diržą (B).

Teisingas balansas

1 Miško valymas

Įrenginys subalansuojamas pastumiant įrenginio pakabinimo žiedą pirmyn arba atgal. Kai kuriuose modeliuose pakabinimo žiedas yra pritvirtintas, tačiau šiame modelyje tvirtinimo kabliui yra skirta keletas skylių. Tinkamas balansas yra tada, jei įrenginys tvirtinimo kablyje kabo laisvai horizontalioje padėtyje. Tokiu būdu, jei Jums reikėtų paleisti valdymo rankeną, sumažėja pavojus kliudyti gruntą.



2 Žolės valymas

Stenkitės, kad geležtė būtų tinkamame pjovimo aukštyje, t. y. arti žemės.



Saugumo reikalavimai kurui

Niekada nebandykite užvesti įrenginio:

- 1 Jei ant jo užpylėte degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- 2 Jei Jūs apsipylėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių pateko degalai. Plaukite muilu ir vandeniui.
- 3 Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite, ar nėra pratekėjimų pro degalų bakelio dangtelį ir sistemos žarnes.

Gabenimas ir laikymas

- Įrenginį ir degalus laikykite ir gabenkite taip, kad degalai nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pavyzdžiui, elektros įrenginių, elektrinių variklių, elektros relių bei jungiklių ar šilumos katilų.
- Degalus visada laikykite ir gabenkite tik patvirtintose ir tam skirtose talpyklose.
- Jei įrenginiu nesiruošiate dirbti ilgesnį laiką, ištuštinkite degalų baką. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus.
- Jei įrenginiu nesiruošiate naudotis ilgesnį laiką tarpą, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir jam atliktas pilnas aptarnavimas.
- Įrenginį transportuokite ar laikykite visada pritvirtinę apsauginį pjovimo įrangos dėklą.
- Gabendami įrenginį pritvirtinkite.



PERSPĖJIMAS! Būkite atsargus su kuru. Saugokitės atviros liepsnos, sproginų ir nekvėpuokite degalų garais.

Degalų sumaišymas

PASTABA! Įrenginyje sumontuotas dvitaktis variklis, kuris dirba naudodamas benziną ir dvitakčio variklio alyvos mišinį. Labai svarbu tiksliai išmatuoti įmaišomos alyvos kiekį, kad būtų gautas tinkamas mišinys. Maišant nedidelius degalų kiekius net nedidelė paklaida gali turėti didelės įtakos mišinio santykiui.



PERSPĖJIMAS! Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rimtai sužeisti juos įkvėpus ir jiems liečiantis su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite gerą oro ventiliaciją.

Benzinas



PASTABA! Mišiniui visada naudokite kokybišką alyva maišytą benziną, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 90 (RON). Jei Jūsų įrenginyje yra katalizatorius (žr. skyrelį „Techniniai duomenys“), visada turi būti naudojamas kokybiškas alyva maišytas benziną. Benziną su švino priedais gadiną katalizatorių.

Jei rinkoje yra ekologiško benziną, taip vadinamo alkilato benziną, reikia naudoti jį.



- Žemiausias rekomenduojamas oktaninis skaičius turi būti 90 (RON). Jei naudojate mažesnę nei 90 oktaninio skaičiaus benziną, variklis gali pradėti detonuoti. Dėl to variklis pernelyg įkaista ir galite rimtai jį sugadinti.
- Kai nuolat dirbate naudodami didelius variklio sūkius, siūlome naudoti dar didesnio oktaninio skaičiaus benziną.

Dvitakčių variklių alyva

- Norėdami pasiekti geriausią rezultatą ir darbinės charakteristikas, naudokite HUSQVARNA dvitakčių variklių alyvą, kuri yra specialiai sukurta mūsų oru aušinamiems dvitakčiams varikliams.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems varikliams, vadinamosios alyvos pakabinamiems varikliams (TCW).
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.
- Blogos kokybės alyva ar per riebus alyvos / kuro mišinys gali pakenkti katalizatoriaus funkcijai ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Mišinio santykis

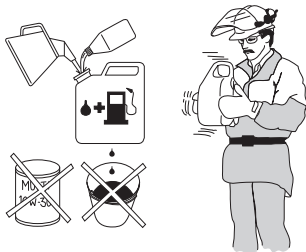
1:50 (2%) su HUSQVARNA dvitakte alyva.

1:33 (3%) su JASO FB klasės arba ISO EGB standartą atitinkančiomis alyvomis, skirtomis oru aušinamiems dvitakčiams varikliams.

Benzinas, litrai	Dvitaktė alyva, litrai	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Sumašymas

- Benziną ir alyvą visada maišykite švariame degalams skirtame bakelyje.
- Visada pirmiausiai supilkite pusę numatomo naudoti benzino. Tada supilkite visą reikalingą alyvos kiekį. Išmaišykite (suplakite) degalų mišinį. Supilkite likusią benzino dalį.
- Gerai išmaišykite (suplakite) degalų mišinį, prieš pildami jį įrenginio bakelį.



- Vienu kartu neruoškite didesnio negu vieno mėnesio poreikio mišinio kiekio.
- Jei kurį laiką įrenginio nenaudojate, ištuštinkite ir išvalykite degalų bakelį.



PERSPĖJIMAS! Darbo metu ir po darbo katalizatoriaus duslintuvas būna labai įkaitęs. Taip atsitinka ir darbo laisvąja eiga metu. Saugokitės, kad nesukeltumėte gaisro, ypač jei dirbate arti degių medžiagų ir/ar dujų.

Degalų pripylimas



PERSPĖJIMAS! Šios saugumo priemonės sumažins gaisro pavojų:

Kurą maišykite ir pilstykite lauke, toliau nuo liepsnos ar kibirkščių šaltinių.

Arti kuro nerūkykite ir nestatykite šiltų daiktų.

Prieš užpildami kurą, visada išjunkite variklį.

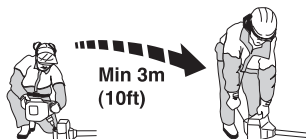
Prieš pildami degalus visuomet sustabdykite variklį ir leiskite jam keletą minučių atvėsti.

Pildami degalus, iš lėto atsukite degalų bakelio dangtelį tam, kad palaipsniui išsiūlygintų bet koks bakelyje susidaręs garų viršlėgis.

Supylę degalus, kruopščiai užsukite degalų bakelio dangtelį.

Prieš užvesdami įrenginį visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vietos ir kuro talpos.

- Naudokite degalų baką su apsauga nuo perpildymo.
- Jei ant jo užpylėte degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Nušluostykite kuro bako dangtelį. Į kuro baką patekę nešvarumai kenkia eksploatacijai.
- Prieš užpildami degalus, gerai suplakite kanistrą ir išmaišykite kuro mišinį.

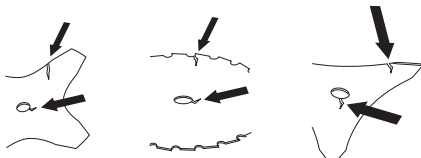


ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

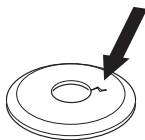
Patikrinimas prieš užvedant



- Apžiūrėkite geležtę ir įsitikinkite, ar nėra įskilę jos ašmenys ar prie centro angos. Dažniausiai įtrūkimai atsiranda dėl to, jog galandant ašmenų apačioje susiformuoja aštrūs kampai arba dažnai naudojama geležtė atšpusiais ašmenimis. Geležtę su įtrūkimais išmeskite.



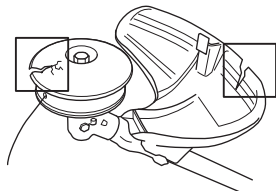
- Patikrinkite, ar nuo ilgalaikio naudojimo ar nuo per stipraus priveržimo nėra įskilęs atraminis flanšas. Pakeiskite atraminį flanšą, jei pastebėjote įtrūkimus.



- Patikrinkite, ar tvirtinimo veržlė neperado veržiamosios jėgos. Veržlė turi išlaikyti nors 1,5 Nm sukimosi momentą. Tvirtinamą veržlę reikia veržti 35–50 Nm jėga.



- Patikrinkite, ar geležtės apsauga nėra pažeista ar įtrūkusi. Pakeiskite geležtės apsaugą, jei ji yra deformuota ar įtrūkusi.
- Patikrinkite, ar žoliapjovės galvutė ir žoliapjovės apsauginis skydas nėra pažeisti ir neįtrūkę. Pakeiskite žoliapjovės galvutę ar žoliapjovės apsauginį skydą, jei jie yra deformuoti ar įtrūkę.



- Niekada nenaudokite įrenginio be apsauginio skydo ar su netvarkinga apsauga.
- Prieš užvedant įrenginį visi dangteliai turi būti teisingai pritvirtinti ir nedeformuoti.

Įjungimas ir išjungimas



PERSPĖJIMAS! Prieš užvesdami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.

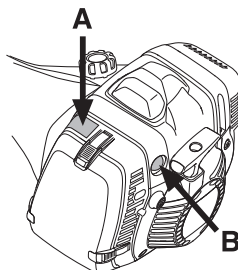
Prieš užvesdami įrenginį visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vietos ir kuro talpos. Įrenginį padėkite ant tvirto pagrindo. Stebėkite, kad pjovimo įranga nieko neužkabintų.

Stebėkite, kad pašaliniai asmenys nepatektų į darbo zoną, nes atsiras sunkių sužeidimų pavojus. Saugus atstumas yra 15 m.

Šaltas variklis

Sklendė: Nustatykite sklendės reguliatorių (A) į sklendės padėtį.

Kuro siurblys: Keletą kartų paspauskite kuro siurblio guminę pūslelę (B) kol kuras užpildys pūslelę. Pūslelės nereikia pilnai pripildyti.



Šiltas variklis

Darykite taip pat, kaip ir užvesdami šaltą variklį, bet nenaudokite oro sklendės.

Dideli laisvos eigos apsisukimai: (545 FX, 545 FXT)

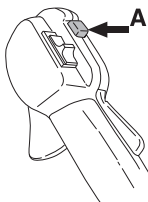
Startinis variklio greitis gaunamas patraukus oro sklendės rankenėlę ir vėl sustūmus ją į pradinę padėtį.

Dideli laisvos eigos apsisukimai: (345 FR, 545 RX, 545 RXT)

Dideli laisvos eigos sūkiai gaunami pirmiausiai nuspaudus akseleratoriaus gaiduko užraktą ir akseleratoriaus gaiduką, o po to ir akseleratoriaus įjungimo mygtuką (A). Atleiskite akseleratoriaus gaiduko užraktą ir akseleratoriaus gaiduką, o vėliau ir akseleratoriaus įjungimo mygtuką. Tokiu būdu aktyvuojasi didelių laisvos eigos sūkių funkcija. Tam, kad

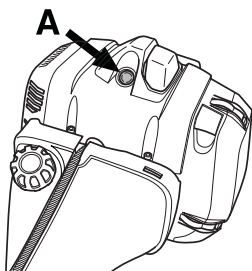
ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

variklis vėl veikty laisvąja eiga, nuspauskite akseleratoriaus gaiduko užraktą ir akseleratoriaus gaiduką.



Dekompresinis vožtuvas

Jeį įrenginys turi dekompresinį vožtuvą (A): Paspauskite vožtuvą ir sumažinkite slėgį cilindre tam, kad įrenginys lengviau užsivestų. Užvesdami visada naudokite dekompresinį vožtuvą. Įrenginiui užsivedus, vožtuvas automatiškai grįš į pradinę padėtį.



Užvedimas



PERSPĖJIMAS! Variklio paleidimo metu, patraukus oro sklendę ar esant dideliems laisvos eigos sūkiams, iškart pradeda sukty pjojimo įrangą.

Kaire ranka spauskite įrenginio korpusą prie žemės (PASTABA! Ne koja!). Paimkite starterio rankenėlę, dešine ranka lėtai traukite starterio lynelį, kol pajusite pasipriešinimą (užsikabina starterio strectės dantukai), tuomet staigiai ir stipriai truktelėkite. **Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.**

Kai variklis pradeda vestis, tuoj pat grąžinkite oro sklendę į pradinę padėtį. Kartokite šį veiksmą tol, kol variklis nepradės veikti. Varikliui užsivedus, spūstelėkite akseleratorių, o variklio sklendę automatiškai prisivers.

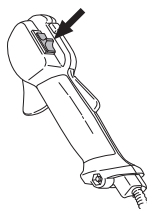
PASTABA! Neištraukite viso starterio lynelio ir nepaleiskite starterio rankenėlės, kai lynelis ištrauktas. Priešingu atveju galite sugadinti įrenginį.



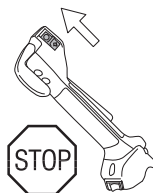
Išjungimas

345 FR, 545 RX, 545 RXT

Variklis sustabdomas, išjungus degimą.



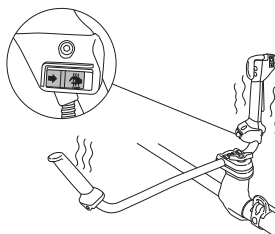
545 FX, 545 FXT



Rankenų pašildymas

(545 FXT)

Modeliuose su rankenose esančiais pašildymo elementais prie akseleratoriaus yra jungiklis, kuriuo galima įjungti ir išjungti šildymą. Šildymo elementai yra dešinėje ir kairėje rankenose ir automatiškai palaiko apie 70° temperatūrą, kai šildymas įjungtas.



Bendrosios darbo instrukcijos

SVARBU!

Šiame skyrelyje aprašomos pagrindinės saugumo taisyklės dirbant valymo pjūkle ir žoliapjove.

Jei tam tikroje situacijoje nežinosite kaip pasielgti, pasiklauskite specialisto. Kreipkitės į pardavėją ar aptarnavimo dirbtuves.

Nedirbkite darbo, kurio nemokate ar jaučiatės nepakankamai kvalifikuotas.

Prieš naudodami įrenginį, Jūs turite suprasti skirtumą tarp miško valymo, žolės valymo bei žolės pjovimo.

Esminės saugumo taisyklės



- 1 Apsidairykite aplink:
 - Ar šalia nėra žmonių, gyvulių ar kt., kas galėtų trukdyti jūsų darbui šiuo įrenginiu.
 - Įsitikinkite, ar įrenginio pjovimo įrangą ir nuo pjovimo įrangos lekiančios skiedros nesusžeis kitų žmonių, gyvulių ar kitų.
 - **PASTABA!** Niekada nenaudokite įrenginio, jei nelaimės atveju nebūtų kaip iškviesti pagalbą.
- 2 Patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite visus palaidus daiktus, pavyzdžiui, akmenis, stiklo šukes, vinis, plieninę vielą, virvės galiukus ir pan., kurie gali būti išmetami arba įsipinti į pjovimo įrangą.
- 3 Nenaudokite gaminio blogu oru. Pavyzdžiui, esant tirštam rūkui, smarkiai lyjant, pučiant stipriam vėjui, per didelius šalčius ir t. t. Darbas per šalčius vargina, be to, dažnai padidina rizikos faktorius, pvz., aplėdėjusi žemė, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- 4 Apžiūrėkite, ar jūsų darbo vietoje nėra kliūčių. Pavyzdžiui, išsikišusių šaknų, akmenų, šakų, griovių, jei kartais tektų greitai pasitraukti. Labai atsargiai dirbkite ant stačių šlaitų.



- 5 Ypač atsargus būkite pjaunant įsitampusius medžius. Įtemptas medis gali netikėtai sugrižti į pirminę padėtį prieš ar po pjovimo. Jei Jūs stovėsite iš neteisingos pusės ir netinkamai parinksite pjovimo vietą, atšokdamas medis

gali kliudyti Jus ar įrenginį taip, kad Jūs neteksite pusiausvyros. Abiem atvejais galite sunkiai susižeisti.



- 6 Tvirtai laikykite pusiausvyrą ir tvirtai remkitės į žemę kojomis. Per daug nesilenkite į priekį. Visuomet išlaikykite pusiausvyrą ir stovėkite tvirtai.
- 7 Įrenginį visada laikykite abejomis rankomis. Įrenginį laikykite dešinėje kūno pusėje. Jokia kūno dalimi nesilieskite prie įkaitusių paviršių. Kol pjovimo įtaisas sukasi, laikykitės nuo jo saugiu atstumu.



- 8 Pjovimo įrangą laikykite žemiau juosmens.
- 9 Pernešant į kitą darbo vietą, variklis turi būti išjungtas. Jei pernešate toliau ar transportuojate, pritvirtinkite apsauginį dėklą.
- 10 Neišjungę variklio niekada nedėkite įrenginio ant žemės, jei Jūs jo nematote.

Valymo ABC

- Visada naudokite reikiamą įrangą.
- Įrangą visada turi būti gerai sureguliuota.
- Laikykitės saugumo instrukcijų.
- Gerai organizuokite darbą.
- Naudodami geležtę variklį visada akseleruokite pilnu pajėgumu.
- Visada naudokite gerai išgaląstas geležtes.
- Venkite akmenų.
- Pasirinkite medžių nuleidimo kryptį (išnaudokite vėją).

PAGRINDINIAI DARBO



PERSPĖJIMAS! Nei naudotojas, nei kas nors kitas neturi teisės bandyti pašalinti nupjautą medžiagą tuo metu, kai variklis ar pjovimo įrangą sukasi, kadangi tai gali sąlygoti rimtus sužeidimus.

Norėdami pašalinti aplink geležtės ašį apsvyniojusią medžiagą, sustabdykite variklį ir pjovimo įrangą, nes atsiranda sužeidimų pavojus. Pabaigus dirbti, kampinė pavara kurį laiką gali būti įkaitusi. Todėl nesilieskite, nes yra pavojus nusideginti.



PERSPĖJIMAS! Perspėjimas dėl išmetamų daiktų. Visada naudokite pripažintus apsauginius akinius. Niekada nesilenkite virš pjovimo įrangos apsaugos. Akmenys, šiukšlės ir t. t. gali pataikyti į akis ir apakinti ar sukelti rimtas traumas.

Nepripažinkite artyn pašalinių. Vaikai, gyvuliai, stebėtojai ir padėjėjai turi būti nutolę saugiu 15 m atstumu. Tuoj pat sustabdykite įrenginį, jei kas nors artinasi. Niekada nesisukinėkite su įrenginiu prieš tai neįsitikinę, ar už Jūsų nieko nėra.



PERSPĖJIMAS! Kartais tarp apsaugos ir pjovimo įrangos užstringa šakos ar žolė. Tokiu atveju visada sustabdykite variklį ir išvalykite.

Darbo metodai

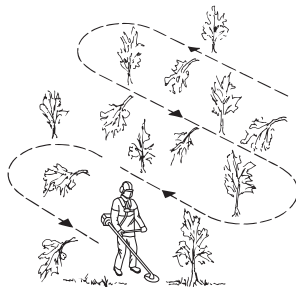


PERSPĖJIMAS! Aparatai, kuriuose įtaisyti pjaunamieji diskai arba žolės pjovimo įtaisai, gali būti stipriai atmetami į šoną, diskui arba įtaisui prisilietus prie nejudančio daikto. Tai vadinama pjaunamojo įtaiso atšokimu. Atšokimas gali būti toks stiprus, kad aparatas ir/arba operatorius bus nustumtas bet kuria kryptimi ir operatorius gali nesuvaldyti aparato. Pjaunamasis įtaisas gali atšokti staiga ir netikėtai, jei aparatas susiliečia su netikėta kliūtimi, įstringa arba užstringa. Atšokimo tikimybė didesnė ten, kur sunku matyti pjaunamą medžiagą.

Venkite pjauti geležtės ašmenų dalimi pagal laikrodžio ciferblatą esančia tarp 12 ir 3 val. Pjaunant storesnius kamienus, dėl geležtės sukimosi šioje zonoje greičio geležtę gali atmeti atatranks jėga.

- Prieš pradėdami valymą, gerai apžiūrėkite valymo vietovę, gruntą, šlaito statumą, ar aplink nėra akmenų, duobių ir kt.
- Po to pradėkite dirbti lengviausiai prieinamoje pusėje ir paruoškite erdvę tolesniam valymo darbui.

- Dirbkite sistemingai, eidami pirmyn ir atgal visoje zonoje, kiekvienas mostas turi apimti 4–5 m darbo pločio juostą. Tada naudotojas maksimaliai išnaudoja įrenginio darbinę zoną į abi puses.



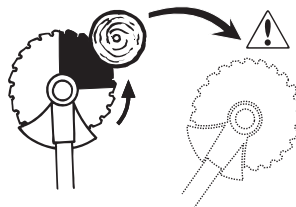
- Darbinės zonos ilgis į vieną pusę neturėtų viršyti 75 m. Kadangi darbas tęsiasi, degalų baką perkelkite arčiau.
- Dirbant nuokalnėje ar ant šlaito, darbinė zona turėtų nusidriekti tinkamu nuolydžiui kampu. Daug lengviau eiti išilgai šlaito negu aukštyn ir žemyn.
- Darbinės zonos kryptį pasirinkite taip, kad kuo mažiau tektų žengti per griovius ir kitas kliūtis. Rinkdamiesi judėjimo kelią atsižvelkite į vėjo kryptį, kad valomi kamieniai kristų į jau išvalytą plotą.



Miško valymas pjovimo geležte



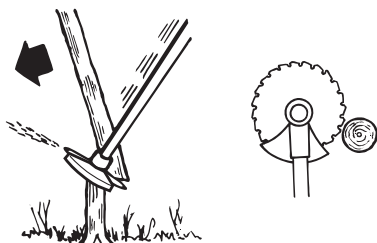
- Dirbant su storesniais kamienais padidėja atatranks pavojus. Todėl venkite pjauti geležtės ašmenų dalimi pagal laikrodžio ciferblatą esančia tarp 12 ir 3 val.



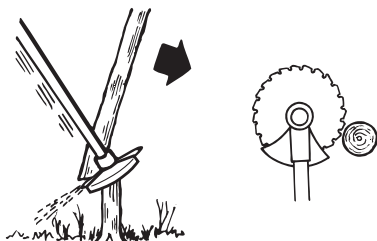
- Tam, kad medis virstų kairėn, apatinę kamieno dalį reikia paslinkti dešinėn. Palenkite geležtę ir tvirtu judesiu stumkite ją įstrižai žemyn į dešinę pusę. Tuo pačiu metu

PAGRINDINIAI DARBO

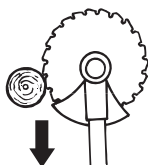
geležtės apsauga stumkite kamieną. Naudokite geležtės ašmenų dalį pagal laikrodžio ciferblatą esančią tarp 3 ir 5 val. Kai pjaukite geležtę, variklį akseleruokite pilnu pajėgumu.



- Tam, kad medis virstų dešinėn, apatinę kamieno dalį reikia paslinkti kairėn. Palenkite geležtę ir tvirtu judesiu stumkite ją įstrižai aukštyn į dešinę pusę. Naudokite geležtės ašmenų dalį pagal laikrodžio ciferblatą esančią tarp 3 ir 5 val. taip, kad geležtės sukimosi judesys apatinę kamieno dalį stumtų kairėn.

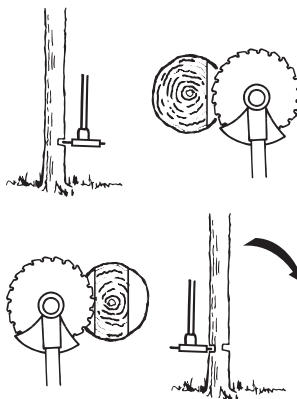


- Tam, kad medis virstų pirmyn, apatinę kamieno dalį reikia traukti atgal. Staigiu ir tvirtu judesiu patraukite geležtę atgal.



- Storesnius kamienus, t. y. pjaujamus kamienus, reikia pjauti iš dviejų pusių. Pirmiausia nuspręskite, į kurią pusę nuleisite kamieną. Įpjaukite pirmiausiai tą pusę. Tada kamieną pilnai nupjaukite iš kitos pusės. Geležtės spaudimo jėgą pasirinkite pagal kamieno storį ir medžio

kietumą. Plonesniems kamienams reikia stipresnio spaudimo, o dideliems kamienams mažesnio.

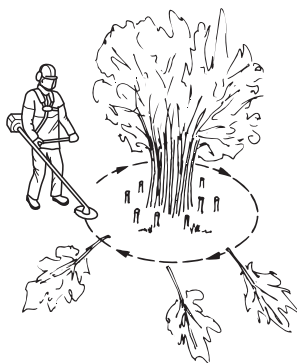


- Jei medžiai auga labai tankiai, atsižvelkite į tai parinkdami geležtės sukimosi greitį.
- Jei geležtė įstrigs kamieno, niekada netraukite įrenginio staigiu judesiu. Tokiu atveju galite sugadinti geležtę, kampinę pavarą, stovą ar valdymo rankeną. Paleiskite rankenas, ir abejomis rankomis tvirtai suėmę už stovo, iš lėto išlaisvinkite įrenginį.

Krūmų valymas pjovimo geležte



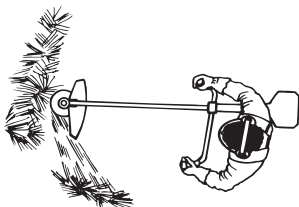
- Ploni stiebai ir ūgliai nukertami. Dirbkite horizontaliai švytuojant į šonus.
- Stenkitės vienu pjovimo judesiu nupjauti keletą stiebų.
- Ties tankia lapija pirmiausia valykite aplink esančias šakeles. Pradėkite pjauti arčiau esančius aukštus stiebelius norint išvengti geležtės užsikirtimo. Po to nukirskite stiebus reikalingo aukščio. Tada pabandykite pjauti centrinę dalį judėdami į išorę. Jei vis dar sunku bus prieiti, kirskite aukštesnius stiebus ir leiskite jiems nukristi. Tokiu būdu sumažėja geležtės užsikirtimo pavojus.



Žolės valymas žolės pjovimo geležte



- Žolės pjovimo geležčių ir žolės pjovimo peilių negalima naudoti pjaunant sumedėjusius šaknis.
- Pjaunant visų rūšių aukštą ar stambią žolę naudojama žolės pjovimo geležtė.
- Žolę pjauinama švytavimo į šonus judesiu, kur sukimasis iš dešinės į kairę yra valymo judesys, o iš kairės į dešinę – grįžimo judesys. Dirbkite kaire geležtės puse (tarp 8-os ir 12-os valandos).



- Jei žolės valymo metu geležtė šiek tiek pakreipiama kairėn pusėn, žolė sugula į pradalgę ir tai palengvina, pvz., žolės sugrėbimą.
- Stenkitės dirbti ritmingai. Stovėkite stabiliai, pėdas šiek tiek pasukę išorėn. Ženkite į priekį po grįžimo judesnio ir vėl atsistokite stabiliai.
- Leiskite atraminiam gaubtui lengvai braukti per žemės paviršių. Jis apsaugo geležtę nuo žemės.
- Sumažinkite pašalinių daiktų strigimo aplink geležtę pavojų laikydamiesi šių taisyklių:

1 Visada dirbkite variklį paleidę visu greičiu.

2 Venkite užkabinti nupjautą žolę grįžtamuju judesiu.

- Norėdami surinkti nupjautą žolę, sustabdykite variklį, atsekite diržą ir padėkite įrenginį ant žemės.

Žolės pjovimas žoliapjovės galvute



Pjovimas

- Kampu palenktą žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Žolę pjauja pats lynelio galas. Leiskite lyneliui laisvai dirbti savo žingsniu. Nespauskite lynelio į dar nupjautą zoną.



- Lynelis lengvai ir gražiai nupjauna žolę ir piktžolės prie sienų, tvoros ir medžių bei gėlynų, tačiau gali pažeisti ploną medelių ir krūmų žievę ar tvoros stulpelius.
- Augmenijos pakenkimo pavojų sumažinsite, jei sutrumpinsite lynelį iki 10–12 cm ir sumažinsite variklio greitį.

Skutimas

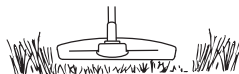
- Skutant pašalinama visa nereikalinga augmenija. Kampu pasuktą žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Leiskite lynelio galui pasiekti žemę aplink medžius, stulpelius, statulas ir pan. **PASTABA!** Ši technika padidina lynelio susidėvėjimo greitį.



- Dirbant aplink akmenis, plytas, betoną, palei metalines tvoras lynelis dėvisi greičiau negu skutant žolę prie medžių ir medinių tvorų.
- Pjaudami ir skusdami žolę pilnai neakseluokite (80%) – tuomet lėčiau dėvisis lynelis ir žoliapjovės galvutė.

Kirpimas

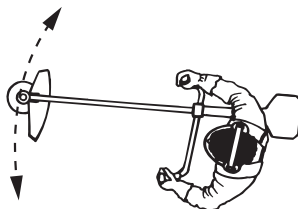
- Žoliapjovė puikiai pasiekia visas vietas ir nupjauna žolę ten, kur sunku prieiti įprasta vejapjove. Pjaudami žolę lynelį laikykite lygiagrečiai žemės paviršiui. Stenkitės nespausti žoliapjovės galvutės prie žemės, nes galite sugadinti veją ir įrankį.



- Pjaudami stenkitės, kad žoliapjovės galvutė kuo rečiau liestų žemę. Priešingu atveju žoliapjovės galvutė gali greitai sugesti ir susidėvėti.

Šlavinėjimas

- Besisukančio lynelio ventiliatorinė funkcija gali būti panaudojama greitam ir paprastam valymui. Lynelį laikykite lygiagrečiai tam ploto paviršiui, kuris bus šlavinėjamas ir judinkite įrankį pirmyn ir atgal.



- Pjaunant ir šlavinėjant geriausių rezultatų pasieksite pilnai akselnuodami variklį.

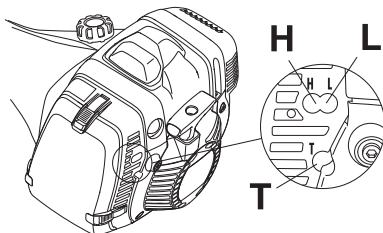
Karbiuratorius

Jūsų Husqvarna produktas suprojektuotas ir pagamintas laikantis specifikacijų, kurios sumažina kenksmingų išmetamų dujų kiekį. Sinaudojus 8–10 bakus kuro, variklis laikomas įvažinėtu. Siekdami, kad jis veiktų kuo geriau ir kiek įmanoma mažiau išleistų kenksmingų išmetamų dujų, po įvažinėjimo laikotarpio, leiskite savo pardavėjui/remonto dirbtuvių personalui (kurie turi tachometrą) pareguliuoti Jūsų karbiuratorių.

Veikimas



- Karbiuratorius reguliuoja variklio greitį akseleratoriaus pagalba. Karbiuratoriuje kuras sumaišomas su oru. Kuro ir oro mišinį galima reguliuoti. Tik teisingas nustatymas leidžia pasiekti maksimalų įrenginio darbo našumą. Reguliavimo metu pjovimo įtaisas gali sukis. Dėvėkite asmens saugos priemones. Žr. poskyrį "Asmens saugos priemonės".
- Karbiuratoriaus reguliavimas leidžia pritaikyti variklio darbą prie vietinių veikimo sąlygų, t.y. klimato, aukščio, kuro ir naudojamos dvitaktės alyvos rūšies.
- Karbiuratorius turi tris reguliavimo galimybes:
L = Žemų apsisukimų reguliavimo varžtas
H = Aukštų apsisukimų reguliavimo varžtas
T = Laisvosios eigos apsisukimų reguliavimo varžtas



- Kuro kiekis valdomas, atidarant droselio sklendę ir reguliuojamas L ir H varžtais. Jeigu juos suksite pagal laikrodžio rodyklę, oro ir kuro santykis didės (liesesnis mišinys), o jei juos suksite prieš laikrodžio rodyklę, santykis mažės (riebesnis mišinys). Liesesnis mišinys sąlygoja aukštesnius variklio apsisukimus, o riebesnis – žemesnius.
- Varžtas T reguliuoja laisvosios eigos apsakas. Jeigu varžtą T suksite pagal laikrodžio rodyklę, laisvieji apsisukimai didės, jei prieš laikrodžio rodyklę – mažės.

Pradinis suregulavimas

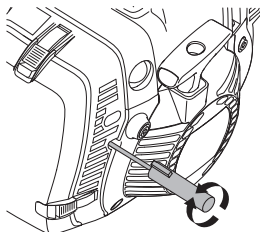
- Išbandant gamykloje, karbiuratorius yra sureguliuojamas. Pradiniu nustatymu gaunamas riebesnis už optimalų mišinys ir toks turi būti išlaikomas pirmąsias įrenginio eksploatacijos valandas. Po to karbiuratorių reikia galutinai sureguliuoti. Tikslų reguliavimą turi atlikti apmokytas, patyręs asmuo.

PASTABA! Jei pjovimo įranga sukasi laisva eiga, T varžtas sukamas prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo įranga sustos.

Tuščios eigos greičio reguliavimas

Prieš pradėdant reguliuoti pasižiūrėkite, ar oro filtras yra švarus, o oro filtro dangtelis uždėtas.

Reguluokite laisvos eigos apsisukimų skaičių varžtu T, jei reikėtų papildomai reguliuoti. Pirmiausia laisvos eigos varžtą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga pradės sukis. Tada sukite varžtą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo įranga sustos. Laisvos eigos greitis bus teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis veiks tolygiai visose padėtyse. Turėtų būti nemažas skirtumas iki tokios apsisukimų skaičiaus padėties, kai pjovimo įranga pradeda sukis.



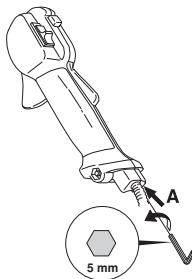
Rekomenduojamas laisvos eigos sūkių skaičius: Žr. skyrį Techniniai duomenys.



PERSPĖJIMAS! Jei laisvos eigos sūkių skaičiaus negalima sureguliuoti taip, kad pjovimo įranga sustotų, kreipkitės į pardavėją/remonto dirbtuves. Nenaudokite įrenginio tol, kol jis nėra tinkamai nustatytas ar pataisytas.

Startinio greičio sūkių reguliavimas (345 FR, 545 RX, 545 RXT)

Norint pasiekti teisingus startinio greičio sūkius, užpakalinėje akseleratoriaus rankenėlės dalyje šalia laidų yra reguliatorius. Šiuo varžtu (5 mm šešiakampis) startinio greičio sūkius galima padidinti arba sumažinti.



Darykite taip:

- Įrenginio variklis tegul sukasi laisvąja eiga.
- Nuspauskite startinio greičio užraktą pagal pateiktą instrukciją Užvedimas ir išjungimas.

- 3 Jei startinis greitis yra per žemas (iki 4000 r/min), reguliavimo varžtą A sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga pradės sukis. Po to pasukite A dar 1/2 sūkio pagal laikrodžio rodyklę.
- 4 Jei startinio greičio sūkiai yra per dažni (virš 6500 aps./min.), reguliavimo varžtą A sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga sustos. Po to reguliavimo varžtą A pasukite 1/2 sūkio pagal laikrodžio rodyklę.

Duslintuvas



PASTABA! Kai kuriuose duslintuvuose yra įrengti katalizatoriai. Žr. skyrių Techniniai duomenys, jei norite sužinoti, ar Jūsų įrenginyje yra įrengtas katalizatorius.

Duslintuvas sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamąsias dujas. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.

Kai kurie duslintuvai turi specialius tinkelius kibirkštims sulaikyti. Jeigu Jūsų įrenginyje įtaisytas tokio tipo duslintuvas, būtina mažiausiai kartą per savaitę išvalyti jo tinklį. Valymui naudokite plieninį šepetį.

Duslintuve be katalizatoriaus tinklas turėtų būti valomas ir net keičiamas kartą per savaitę. Duslintuvo su katalizatoriumi tinklas turi būti tikrinamas bei valomas kartą per mėnesį.

Pažeistas tinklas turi būti keičiamas.

Jei tinklas dažnai užsikemša, gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Kreipkitės į pardavėją dėl patikrinimo. Užsikimšus tinklui perkaista variklis, gali būti pažeistas cilindras ir stūmoklis.



PASTABA! Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



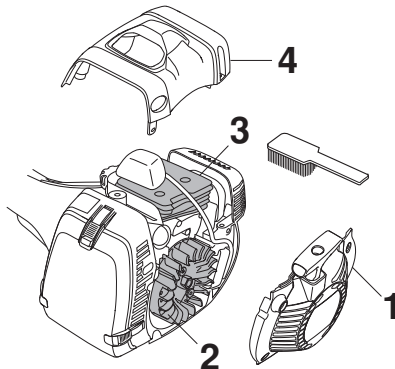
PERSPĖJIMAS! Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvąja eiga. Prisilietus galima apdegti odą. Stebėkite, kad nekiltų gaisro pavojus!

Aušinimo sistema



Tinkamai darbo temperatūrai pasiekti, įrenginys turi turėti aušinimo sistemą.

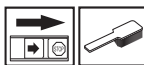
Aušinimo sistemą sudaro:



- 1 Oro padavimo skylė starteryje.
- 2 Smagratys su sparneliais.
- 3 Aušinimo flanšai ant cilindro.
- 4 Cilindro gaubtas (paduoda šaltą orą link cilindro).

Kartą per savaitę ar dažniau, priklausomai nuo sąlygų, šepėčiu išvalykite aušinimo sistemą. Jei aušinimo sistema užteršta ar užsikimšusi, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

Oro filtras



Oro filtras turi būti reguliariai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

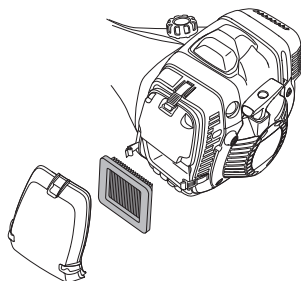
- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų.
- Užvedimo problemų.
- Galingumo sumažėjimo.
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelio kuro sunaudojimo.

Oro filtrą valykite kas 25 valandas arba dažniau, jei darbo vieta yra neįprastai dulkečia.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Patikrinti oro filtrą (345FR, 545RX, 545RXT) (popierinis filtras)

- Nustatykite sklendės reguliatorių į sklendės padėtį.
- Atsukite oro filtro dangtelį ir išimkite filtrą.

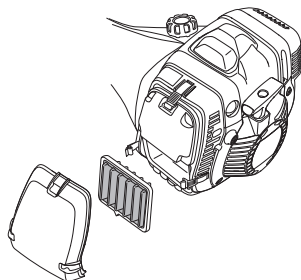


- Patikrinkite ir išvalykite filtro dėtuve.
- Patikrinkite, ar filtras neužterštas ir nepažeistas. Jei taip, pakeiskite. Naudokite originalius Husqvarna® filtrus.

SVARBU! Jokiu būdu nelankstykite filtro, kad jo nepažeistumėte. Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.

Patikrinti oro filtrą (545FX, 545FXT) (nailoninis filtras)

- Nustatykite sklendės reguliatorių į sklendės padėtį.
- Atsukite oro filtro dangtelį ir išimkite filtrą.



- Patikrinkite ir išvalykite filtro dėtuve.
- Nešvarų filtrą išvalykite, o pažeistą pakeiskite. Išplaukite filtrą šiltame muiluotame vandenyje. Naudokite originalius Husqvarna® filtrus.

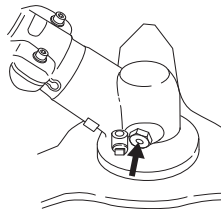
SVARBU! Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.

Kampinė pvara



Kampinė pvara yra pakankamai gerai sutepta gamykloje. Tačiau prieš pradėdami naudoti įrenginį reikėtų patikrinti, ar pvara yra pripildyta tepalo 3/4 jos tūrio. Naudokite specialų HUSQVARNA tepalą.

Paprastai tepalo nereikia keisti, nebent, kai kampinė pvara remontuojama.



Varomaja



Naudojant nuolat, varomąją ašį reikia sutepti kas tris mėnesius. Jei Jūs abejojate dėl procedūros, kreipkitės į savo pardavimų agentą.

Uždegimo žvakė



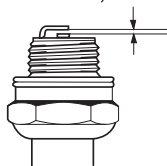
Uždegimo žvakės veikimui įtakos turi:

- Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius.
- Netinkamas degalų mišinys (per daug ar ne tos rūšies alyva).
- Nešvarus oro filtras.

Dėl šių veiksnių uždegimo žvakės elektrodai užsiteršia ir variklis gali prastai dirbti ir sunkiai užsivesti.

Jeigu įrenginys neturi galios, sunku jį užvesti ar jis trūkčioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patikrinkite žvakę. Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patikrinkite tarpelį tarp elektrodų, kuris turi būti 0,5 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug po mėnesio darbo arba dar anksčiau.

0,5 mm



PASTABA! Visada naudokite rekomenduojamo tipo uždegimo žvakes! Naudojant netinkamą uždegimo žvakę, galite sugadinti stūmoklį ir cilindrą. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radio trukdžių slopinimą.

Eksplotacija žiemą

Įrenginį naudojant šaltyje bei sningant, gali pablogėti eksploatacinės savybės, kurias sąlygoja:

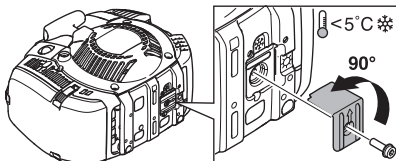
- Per žemą variklio darbinę temperatūrą.
- Oro filtro ir karbiuratoriaus apledėjimą.

Todėl reikia imtis ypatingų priemonių:

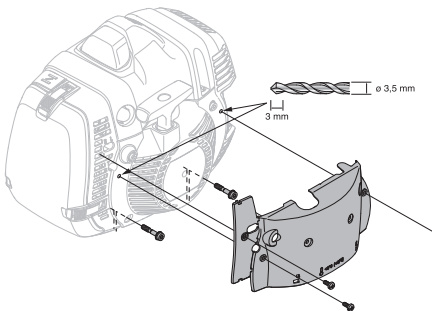
- Šiek tiek sumažinti starterio imamo oro srautą, tuo pačiu pakeliant variklio darbinę temperatūrą.
- Pašildykite į karbiuratorių įsiurbiamą orą, tam panaudodami duslintuvo šilumą.

5°C arba šaltesnė temperatūra

- Nustatykite aušinamojo ortakio rodyklę ant sniegės ženklo.



- Karštas oras tiekiamas į karbiuratorių iš duslintuvo.
- Uždenkite starterį esant snigui.



SVARBU! Esant aukštesnei nei 5°C temperatūrai, įrenginys TURI BŪTI atstatytas į standartinę padėtį. Priešingu atveju iškyla perkaitimo pavojus, o tai gali rimtai sugadinti variklį.

SVARBU! Visas kitas šioje instrukcijoje neaprašytas priežiūros funkcijas turi atlikti kvalifikuotas meistras (pardavėjas).

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Techninės priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas įrenginio priežiūros darbų sąrašas. Daugelis punktų yra aprašyti skyrelyje "Techninė priežiūra". Naudotojas gali atlikti tik šiame operatoriaus vadove aprašytus techninės priežiūros darbus. Sudėtingesnius darbus būtina vykdyti įgaliotose techninės priežiūros dirbtuvėse.

Techninė priežiūra	Kiekvieną dieną	Kartą į savaitę	Kartą į mėnesį
Išvalykite įrenginį išoriškai.	X		
Patikrinkite, ar diržas nėra pažeistas.	X		
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratoriaus gaidukas veikia saugiai.	X		
Patikrinkite, ar rankena ir valdymo rankena yra nedeformuotos ir gerai pritvirtintos.	X		
Patikrinkite, ar veikia įjungiklis.	X		
Patikrinkite, ar varikliui sukantis laisvąja eiga, nesisuka pjovimo įranga.	X		
Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar apsauginis skydas nepažeistas ir neįskilęs. Smūgio deformuotą ar įskilusį apsauginį skydą pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar geležtė gerai išcentruota, išgaląsta ir neįskilusi. Blogai išcentruota geležtė sukelia vibraciją, kuri gali sugadinti įrenginį.	X		
Patikrinkite, ar nedeformuota ir neįskilusi žoliapjovės galvutė. Jei reikia, pakeiskite žoliapjovės galvutę.	X		
Patikrinkite, ar pjovimo įrangos tvirtinimo veržlė yra tinkamai priveržta.	X		
Guolinis atraminis gaubtas turi būti gerai priveržtas tvirtinimo varžtu.	X		
Žiūrėkite, ar nesugadintas apsauginis geležtės dėklas, ir ar jis gerai užsideda.	X		
Patikrinkite, ar priveržti varžtai ir veržlės.	X		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.	X		
Patikrinkite starterį ir jo trosą.		X	
Patikrinkite, ar nenusidėvėjusios ir neįtrūkusios antivibracinės sistemos detalės.		X	
Išvalykite žvakę iš išorės. Išimkite ją ir patikrinkite tarpą tarp elektrodų. Padarykite, kad tarpelis būtų 0.5 mm arba pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radio trukdžių slopinimą.		X	
Išvalykite įrenginio aušinimo sistemą.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklėlį (taikoma tik duslintuvui be katalizatoriaus).		X	
Išvalykite karbiuratorių išoriškai ir jo aplinkinę zoną.		X	
Patikrinkite, ar kampinė pavara yra užpilta 3/4 alyvos. Jei trūksta, papildykite specialiu tepalu.		X	
Patikrinkite, ar diržo apsauginis atlaisvinimo įtaisas nesugadintas ir veikia.			X
Patikrinkite, ar neužterštas kuro filtras, o kuro žarnelė nesutrūkusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninio aptarnavimo dirbtuvėse.			X
Pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radio trukdžių slopinimą.			X
Patikrinkite ir išvalykite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklėlį (taikoma tik duslintuvui su katalizatoriumi).			X
Varomąjį ašį tepkite specialiu tepalu.	Darykite tai kas tris mėnesius.		
Po kiekvieno sezono pakeiskite antivibracinės sistemos detales, bet ne rečiau kaip kartą metuose.			

TECHINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys

	345 FR	545 RX	545 RXT
Variklis			
Cilindro tūris, cm ³	45,7	45,7	45,7
Cilindro skersmuo, mm	42	42	42
Stūmoklio eiga, mm	33	33	33
Tuščiosios eigos greitis, aps./min	2700	2700	2700
Rekomenduojamas maks. apsisukos be apkrovos, r/min	12200	12200	12200
Darbinio veleno greitis, r/min	8800	8800	8800
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW/ aps./min	2,1/9000	2,1/9000	2,1/9000
Duslintuvas su katalizatorium	Ne	Ne	Ne
Uždegimo sistema			
Uždegimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Kuro / tepimo sistema			
Degalų bakelio tūris, litrai	0,9	0,9	0,9
Svoris			
Svoris be kuro, pjovimo įrankių ir apsaugos, kg	8,5	8,7	8,5
Triukšmo emisijos			
(Žr. pastabą 1)			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	115	115	115
Garso stiprumo lygis, garantuotas L _{WA} dB(A)	117	117	117
Garso lygiai			
(Žr. 2 pastabą)			
Tolygus garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A):			
Su originalia žoliapjovės galvute	100	100	100
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	100	100	100
Su originaliu pjūklo disku	100	–	–
Vibracijos lygiai			
(Žr. 3 pastabą)			
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai (a _{pv,eq}), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²			
Su originalia kairiaja / dešiniąja žoliapjovės galvute	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Su originaliu kairiuoju / dešiniu juo žolės pjovimo peiliu	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Su originaliu kairiuoju / dešiniu juo pjūklo disku	3,8/3,2	–	–

1 pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garšą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamasis garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

2 pastaba: Pateikti duomenys apie ekvivalentišką įrenginio triukšmo slėgio lygį yra su 1 dB (A) tipiška statistine sklaida (standartiniu nuokrypiu).

3 pastaba: Pateikti ekvivalentiško vibracijos lygio duomenys yra su 1 m/s² tipiška statistine sklaida (standartiniu nuokrypiu).

TECHNINIAI DUOMENYS

	545 FX	545 FXT
Variklis		
Cilindro tūris, cm ³	45,7	45,7
Cilindro skersmuo, mm	42	42
Stūmoklio eiga, mm	33	33
Tuščiosios eigos greitis, aps./min	2700	2700
Rekomenduojamas maks. apsisukos be apkrovos, r/min	13000	13000
Darbinio veleno greitis, r/min	10100	10100
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW/ aps./min	2,2/9000	2,2/9000
Duslintuvas su katalizatorium	Ne	Ne
Uždegimo sistema		
Uždegimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5
Kuro / tepimo sistema		
Degalų bakelio tūris, litrai	0,9	0,9
Svoris		
Svoris be kuro, pjovimo įrankių ir apsaugos, kg	8,1	8,3
Triukšmo emisijos		
(žr. pastabą 1)		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	113	113
Garso stiprumo lygis, garantuotas L _{WA} dB(A)	114	114
Garso lygiai		
(žr. 2 pastabą)		
Tolygus garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, dB(A):		
Su originalia žoliapjovės galvute	–	–
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	–	–
Su originaliu pjūklo disku	99	99
Vibracijos lygiai		
(žr. 3 pastabą)		
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ($a_{hv,eq}$), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²		
Su originalia kairiąja / dešiniąja žoliapjovės galvute	–	–
Su originaliu kairiuoju / dešiniu juo žolės pjovimo peiliu	–	–
Su originaliu kairiuoju / dešiniu juo pjūklo disku	2,0/3,2	2,0/3,2

1 pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamasis garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

2 pastaba. Pateikti duomenys apie ekvivalentišką įrenginio triukšmo slėgio lygį yra su 1 dB (A) tipiška statistine sklaida (standartiniu nuokrypiu).

3 pastaba. Pateikti ekvivalentiško vibracijos lygio duomenys yra su 1 m/s² tipiška statistine sklaida (standartiniu nuokrypiu).

TECHNINIAI DUOMENYS

545 RX, 545 RXT		
Pripažinti priedai	Tipas	Pjovimo įrangos apsauginis skydas, Art. nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse/peiliuose Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255 3 dantys)	537 28 85-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 dantys)	537 28 85-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dantys)	537 28 85-01
Pjovimo geležtė	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 31 09-01
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 28 85-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S	503 95 43-01
	Trimmy S II (Ø 2,4 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01
	T45x (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	
	Guolinė	
Kirtiklis		544 02 65-02

545 FX, 545 FXT		
Pripažinti priedai	Tipas	Pjovimo įrangos apsauginis skydas, Art. nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse/peiliuose Ø 20 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255 3 dantys)	537 29 74-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 dantys)	537 29 74-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dantys)	537 29 74-01
Pjovimo geležtė	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 dantys)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 dantys)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 dantys)	574 50 67-02
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 29 74-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S	537 29 73-01
	Trimmy S II (Ø 2,4 –3,3 mm lynelis)	537 29 73-01
	Auto 55 (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	537 29 73-01
	T45x (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	537 29 73-01
Atraminis gaubtas	Standi	
	Guolinė	

TECHNINIAI DUOMENYS

345 FR		
Pripažinti priedai	Tipas	Pjovimo įrangos apsauginis skydas, Art. nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse/peiliuose Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255 3 dantys)	537 28 85-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 dantys)	537 28 85-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dantys)	537 28 85-01
Pjovimo geležtė	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 31 09-01
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 28 85-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01
	T45x (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	503 95 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	
	Guolinė	
Kirtiklis		544 02 65-02

EB atitikties patvirtinimas (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, šiuo patvirtina, kad 2013 m. bei vėlesnių serijų numerių valymo pjūklai **Husqvarna 345 FR, 545 FX/FXT, 545 RX ir 545 RXT** (metai nurodomi aiškiu tekstu ant tipo plokštelės, po to nurodomas serijos numeris) atitinka taisyklės šioje TARYBOS DIREKTYVOJE:

- 2006 m. gegužės 17 g. direktyva **2006/42/EB** "dėl mašinų".
- 2004 m. gruodžio 15 d. direktyva **2004/108/EB** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** "dėl triukšmo emisijų į aplinką". Atitikties įvertinta pagal V priedą. Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių "Techniniai duomenys".

Taikyti šie standartai:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko savanorišką tipo kontrolę Husqvarna AB prašymu. Sertifikatų numeriai:

SEC/11/2294 – 345FR, **SEC/11/2293** – 545RX, RXT, **SEC/11/2292** – 545FX, 545FXT.

Be to, yra sertifikuota atitikties su Tarybos direktyvos 2000/14/EB V priedu. Sertifikatų numeriai:

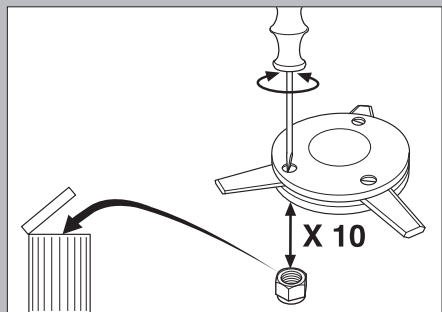
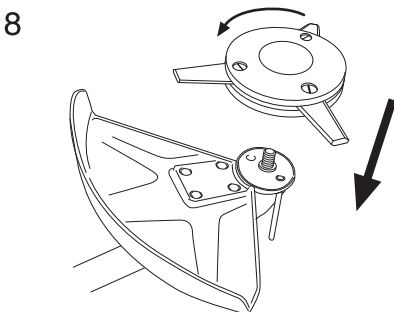
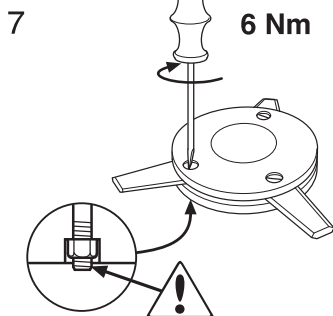
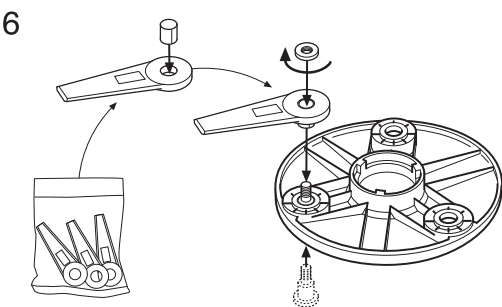
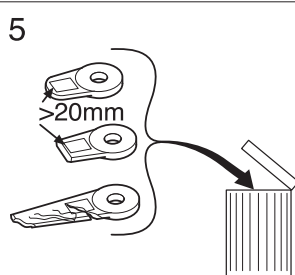
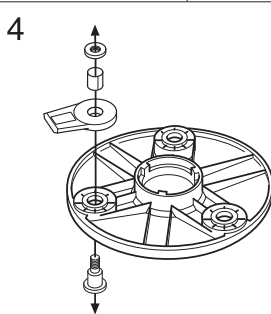
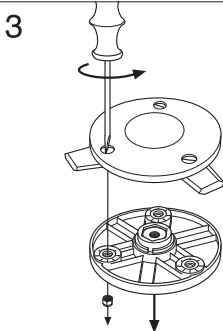
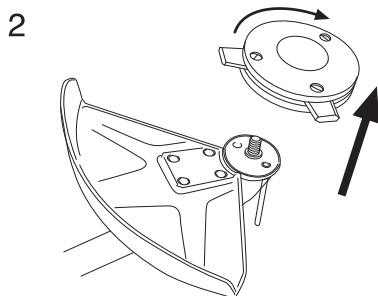
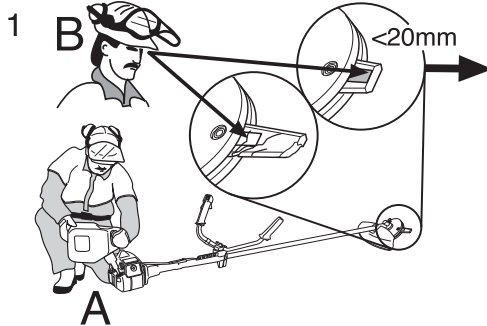
01/164/073 – 345FR, **01/164/073** – 545RX, RXT, **01/164/072** – 545FX, 545FXT.

Husqvarna, 2013 m. liepos 31 d.



Per Gustafsson, Vystymo vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

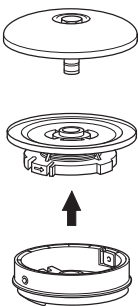
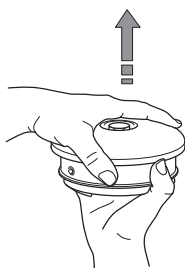
Tri Cut



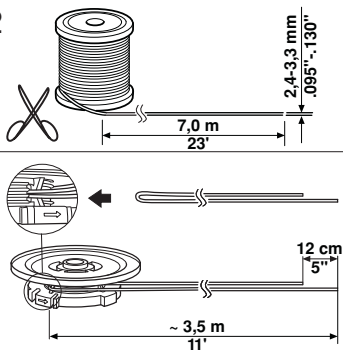
Trimmy SII



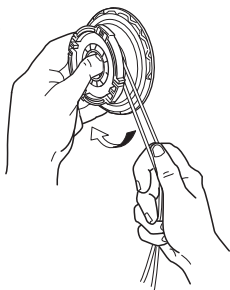
1



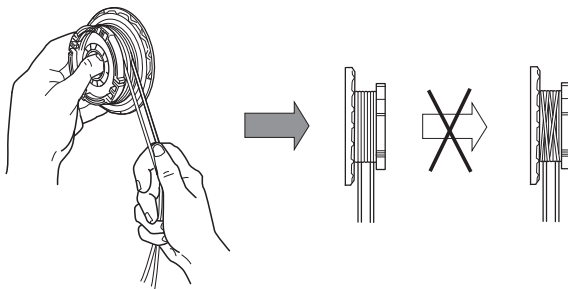
2



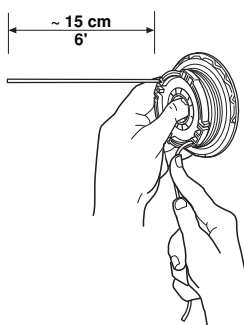
3



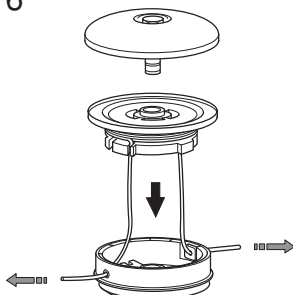
4



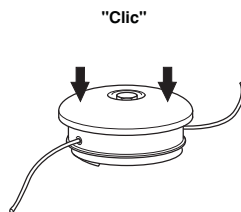
5



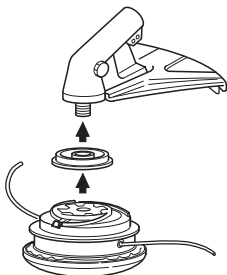
6



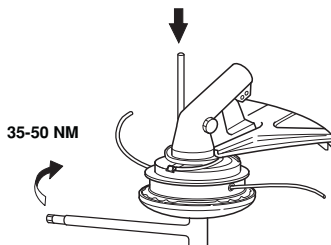
7



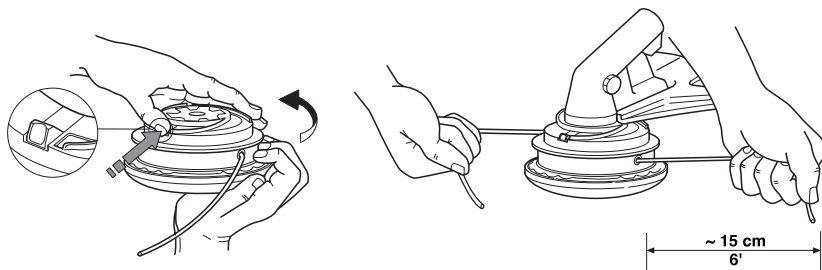
8



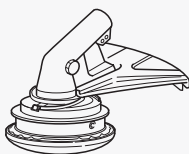
9



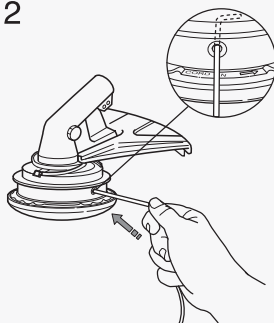
Trimmy SII



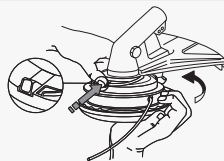
1



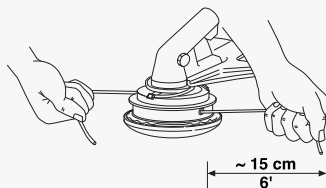
2



3



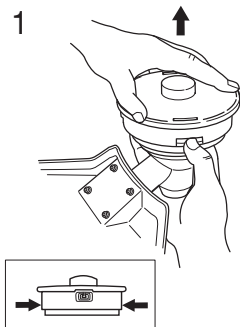
4



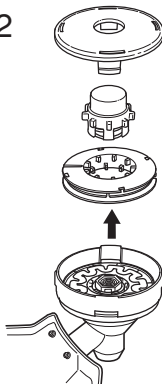
Auto 55



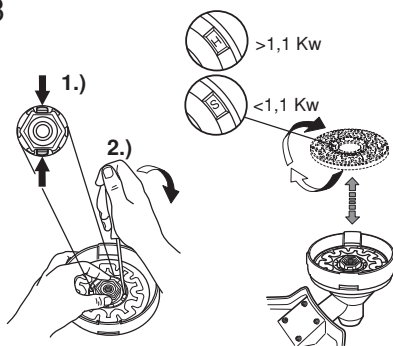
1



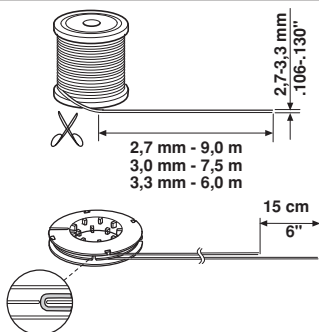
2



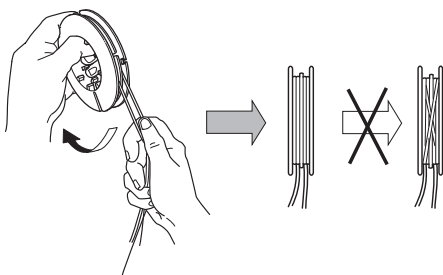
3



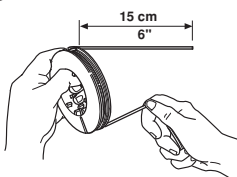
4



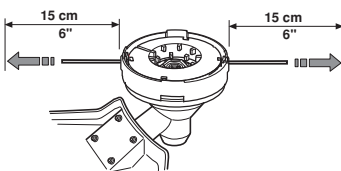
5



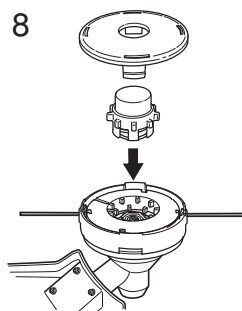
6



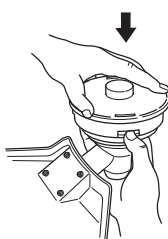
7



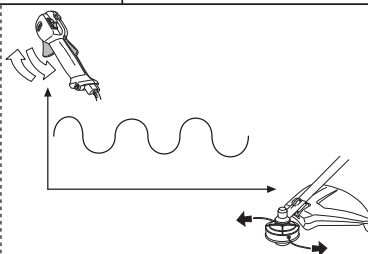
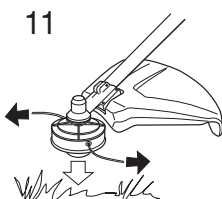
8



10



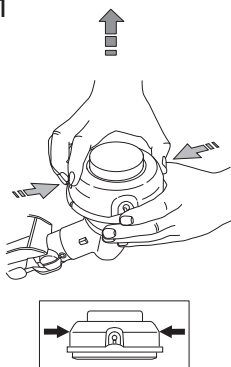
11



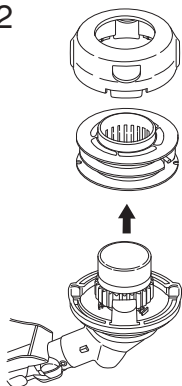
T45, T45x



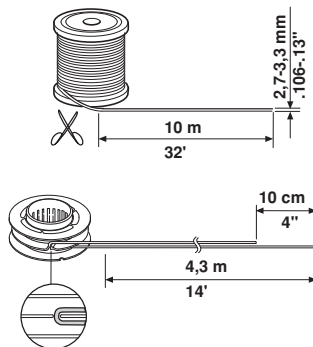
1



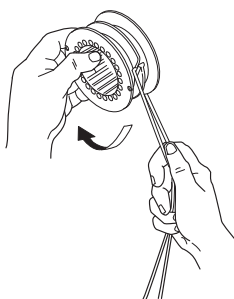
2



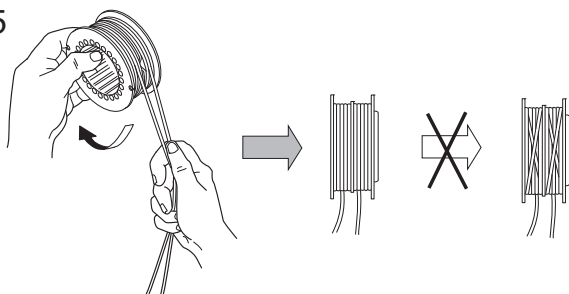
3



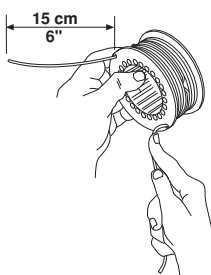
4



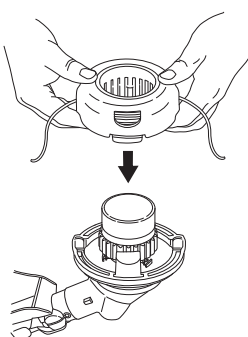
5



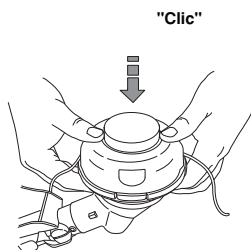
6



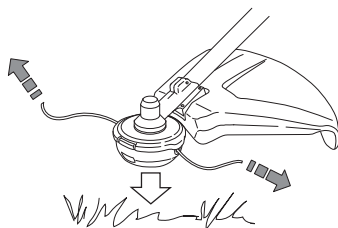
7



8



9



**Originaaljuhend
Instrukcijas oriģinālvalodā
Originalios instrukcijos
1156299-40**



2014-02-19