

Uputstvo o upotrebi

345FR 545FX 545FXT
545RX 545RXT

Pročitaj pažljivo uputstvo o upotrebi i shvati sadžaj prije nego upotrijebiš mašinu.



Bosnian

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Znakovi

UPOZORENJE! Pile za čišćenje, čistači grmova i trimeri mogu biti opasni! Nemarna i pogrešna upotreba može uzrokovati ozbiljne povrede ili smrt rukovaoca ili drugih osoba. Vrlo je važno da pročitate i razumijete sadržaj uputstva za upotrebu.

Pročitaj pažljivo uputstvo o upotrebi i shvati sadržaj prije nego upotrijebiš mašinu.

Upotrebljavaj uvijek:

- Zaštitni šljem kada postoji opasnost od predmeta koji padaju
- Odobrene zaštitne slušalice za uši
- Odobrena zaštita za oči

Maksimalni broj obrtaja na izlaznoj osovini, obrt/min

Ovaj proizvod odgovara važećoj EZ-direktivi.

Upozorenje na izbačene predmete i rikošete.

Rukovalac mašine mora paziti da u toku rada ljudi ili životinje ne prilaze na manju udaljenost od 15 metara.

Mašine koje su opremljene sa lančanim sječivom ili sa sječivom za travu, mogu silom biti odbačene na stranu ukoliko sječivo dođe u dodir sa nekim pričvršćenim predmetom. To se zove trzaj oštrice. Oštrica može odsjeći ruku ili nogu. Ljudi ili životinje trebaju biti udaljeni najmanje 15 metara od mašine.

Upotrebljavaj uvijek odobrene zaštitne rukavice.

Upotrebljavaj čizme koje su čvrste i ne klizu se.



Dekompresioni ventil: Ventil služi za smanjenje tlaka u cilindru i lakše pokretanje. Dekompresioni ventil treba uvijek koristiti prilikom pokretanja motora.

Pumpa za gorivo.

Paljenje; saug: Staviti ružicu sauga o položaj paljenja pod saugom.

Zagrijavanje ručke

Predviđen jedino za nemetalni fleksibilni rezni pribor tj. glavu trimera sa užetom trimera.

Stvaranje buke prema okuženju prema EZ uputi. Jačina buke se navodi u odjeljku Tehnički podaci kao i na naljepnici.

Ostali znakovi/naljepnice koji su navedeni na mašini važe za specifične zahtjeve certifikata na određenim tržištima.

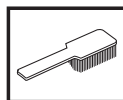
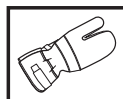
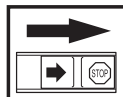
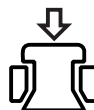
Kontrola ili održavanje se radi samo sa isključenim motorom i prekidačem u STOP poziciji.

Upotrebljavaj uvijek odobrene zaštitne rukavice.

Zahtjeva se redovno čišćenje.

Vizualna kontrola.

Odobrena zaštita za oči mora se upotrebljavati.



SAĐRŽAJ

Sadržaj

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Znakovi	2
---------------	---

SADRŽAJ

Sadržaj	3
Prije paljenja obrati pažnju na slijedeće:	3

UVOD

Poštovani kupče!	4
------------------------	---

ŠTA JE ŠTA?

Šta je šta na pili za čišćenje?	5
Šta je šta na pili za čišćenje?	6
Šta je šta na pili za čišćenje?	7

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Važno	8
Lična zaštitna oprema	8
Zaštitna oprema mašine	9
Rezni pribor	12

MONTIRANJE

Montirajte upravljač i regulator gasa	15
Položaj za transport, upravljač	15
Podešavanje rezne opreme	15
Montaža štitnika sječiva/kombiniranog štitnika, sječiva za travu i potporne posude montirane uz pomoć kugličnog ležaja	16
Montiranje zaštite sječiva i sječiva pile	16
Montiranje zaštite trimera i glave trimera Trimmy SIL ..	17
Montiranje drugih zaštita i reznog pribora	18
Upasivanje uprtača i pile za čišćenje	18
Balance X	18
Balance XT	19

UKOVANJE GORIVOM

Sigurnost goriva	21
Pogonsko gorivo	21
Punjenje	22

PALJENJE I GAŠENJE

Kontrola prije paljenja	23
Paljenje i gašenje	23

TEHNIKA RADA

Opšte radne instrukcije	25
-------------------------------	----

ODRŽAVANJE

Karburator	29
Prigušivač zvuka	30
Rashladni sistem	30
Zračni filter	30
Ugaoni mjenjač	31
Pogonska osočina	31
Svjećica motora	31
Zimska upotreba	32
Šema održavanja	33

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci	34
EZ – potvrda o podudarnosti	37

Prije paljenja obrati pažnju na slijedeće:

Pročitaj pažljivo uputstva o upotrebi.



UPOZORENJE! Dugotrajno izlaganje buci može dovesti do trajnih povreda sluha. Zbog toga upotrebljavaj uvijek odobrenu zaštitu sluha.



UPOZORENJE! Nikakve izmjene se ne smiju raditi na mašini bez dozvole proizvođača. Uvijek upotrebljavati originalne dijelove. Neovlaštene izmjene i/ili dijelovi koji nisu originalni mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja i smrtne opasnosti za rukovaoca i druge.



UPOZORENJE! Pila za čišćenje, čistač grmova i trimer mogu ako se nemarno ili pogrešno upotrebljavaju biti opasna oruđa koja mogu prouzrokovati ozbiljne povrede ili smrt za rukovaoca ili druge osobe. Vrlo je važno pročitati i shvatiti sadržaj ovog uputstva za upotrebu.

Poštovani kupče!

Čestitamo na odabiru Husqvarna proizvoda! Husqvarna ima dugu tradiciju koja se može pratiti unazad sve do 1689 godine, kada je kralj Karl XI na obali rijeke Husqvarna sagradio tvornicu za proizvodnju pušaka. Lokacija na rijeci Husqvarna je bio logičan izbor, jer se rijeka koristila za generiranje vodene energije i tako osiguravala izvor energije. U preko 300 godina rada, tvornica Husqvarna je proizvela bezbroj proizvoda, od peći na drva do modernih kuhinjskih aparata, šivaćih mašina, bicikala, motora itd. Prva električna kosilica je predstavljena 1956, praćena motornom pilom 1959 godine, i to je područje u kojem Husqvarna i danas radi.

Husqvarna je trenutno jedan od vodećih proizvođača šumarskih i baštenskih proizvoda u svijetu, pri čemu su kvalitet i pouzdanost najvažniji prioriteti. Naš radni koncept je razvoj, proizvodnja i prodaja motornih šumarskih i baštenskih uređaja i proizvoda za građevinsku industriju. Takođe, naš cilj je biti na samom vrhu u području ergonomskog oblikovanja, prilagođenosti korisniku, sigurnosti i očuvanja okoline. S tim u vezi, razvili smo mnogobrojne karakteristike kako bismo poboljšali proizvode iz ovih oblasti.

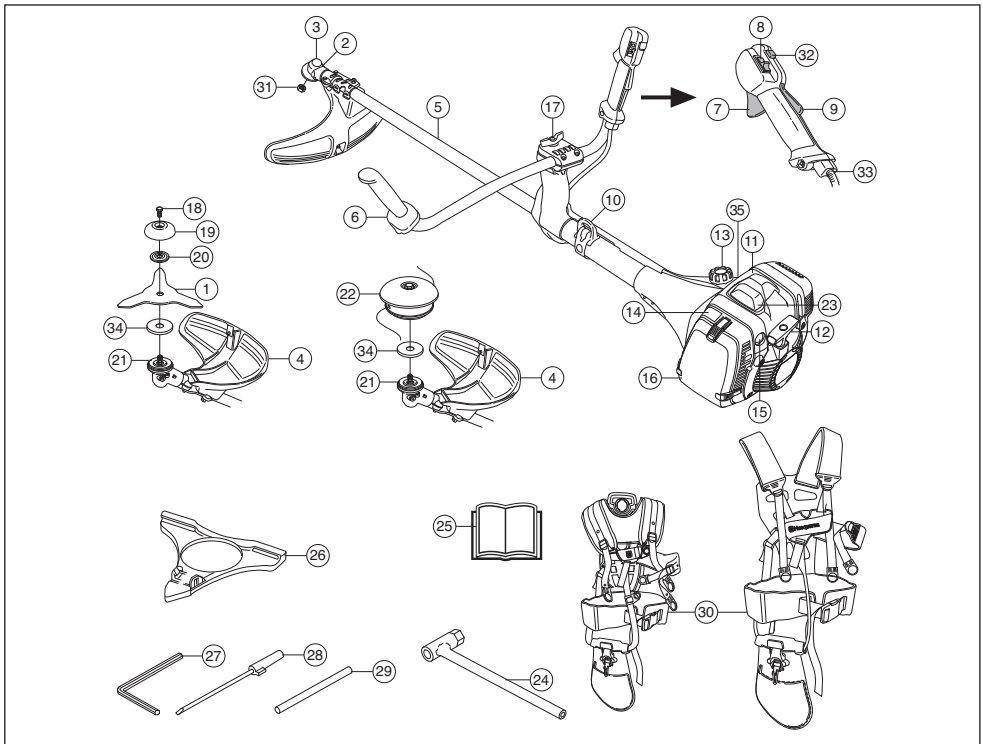
Uvjereni smo se da ćete sa velikim zadovoljstvom još dugo vremena cijeniti kvalitet i rad naših proizvoda. Kupovinom naših proizvoda nudi vam se i profesionalna pomoć sa servisom i popravkama kada god to bude potrebno. Ukoliko trgovac kod kojeg ste kupili mašinu nije jedan od ovlaštenih zastupnika, zatražite adresu najbližeg ovlaštenog servisa.

Nadamo se da ćete biti zadovoljni sa vašom mašinom i da će vas ona pratiti još mnogo godina koje su pred vama. Ovo uputstvo za upotrebu je važan dokument. Postupanje prema uputstvima (korištenje, servis, održavanje, itd.) može uveliko produžiti radni vijek vaše mašine i čak povećati njenu prodajnu vrijedost. Ukoliko je prodate, kupcu obavezno dajte i ovo uputstvo za upotrebu.

Hvala što koristite Husqvarna proizvod.

Husqvarna AB stalno radi na tome da sve više razvije svoje proizvode i zato zadržava pravo što se tiče promjena kao što su n.pr. oblik i izgled bez da se to unaprijed objavi.

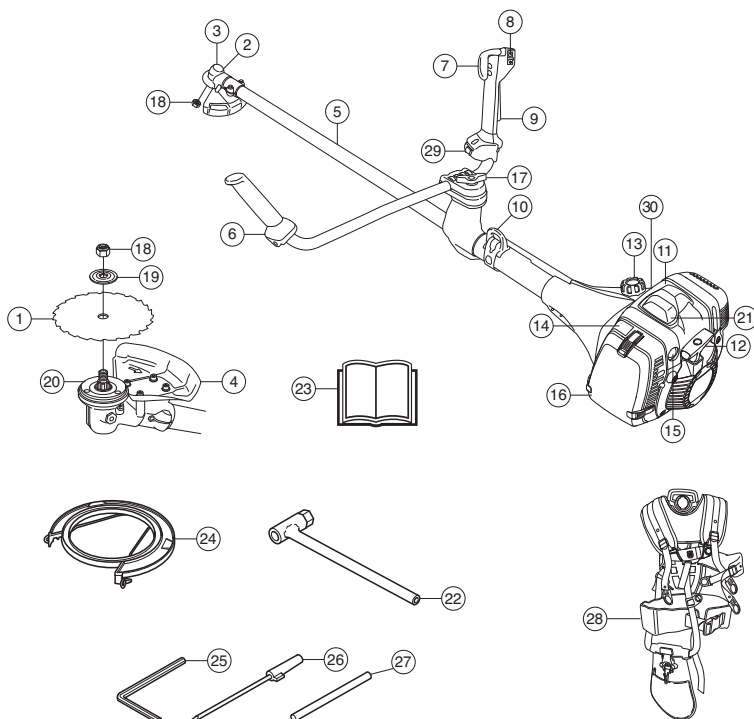
ŠTA JE ŠTA?



Šta je šta na pili za čišćenje? (545 RX, 545 RXT)

- | | |
|---|--|
| 1 Sječivo za travu | 19 Kapa nosača |
| 2 Dopunjavanje sredstva za podmazivanje, ugaoni mjenjač | 20 Izbočina nosača |
| 3 Ugaoni mjenjač | 21 Sunosač |
| 4 Zaštita reznog pribora | 22 Glava trimera |
| 5 Snast-cijev | 23 Poklopac ručice za paljenje i ručica za paljenje. |
| 6 Upravljač | 24 Ključ za odvrtanje matice sječiva |
| 7 Regulator gasa | 25 Uputstvo o upotrebi |
| 8 Prekidač za gašenje | 26 Zaštita za transport |
| 9 Regulator za ograničavanje gasa | 27 Ugaoni ključ |
| 10 Vješanje uprtača | 28 Zavrtanj karburatora |
| 11 Pokrivač za cilindar | 29 Štap za bravu |
| 12 Ručica za paljenje | 30 Uprtač |
| 13 Rezervoar za gorivo | 31 Matica brave |
| 14 Regulacija čoka | 32 Dugme gasa za paljenje |
| 15 Pumpa za gorivo | 33 Podešavanje žice gasa |
| 16 Poklopac filtera za zrak | 34 Metalni poklopac |
| 17 Podešavanje rukohvata | 35 Ventil za dekompresiju |
| 18 Šaraf brave | |

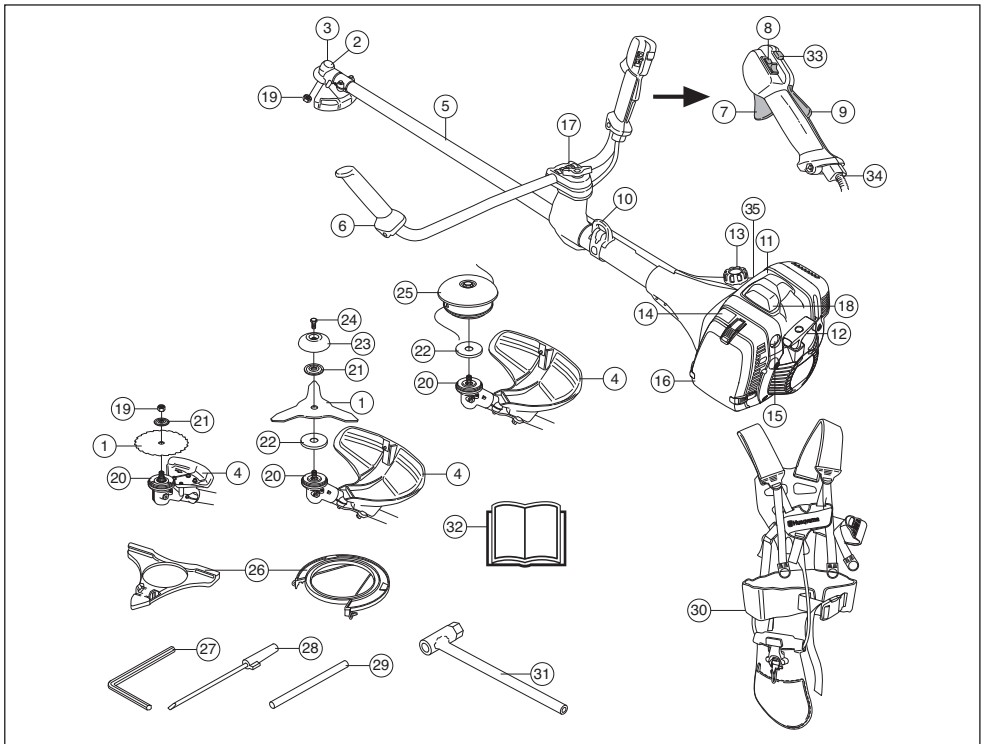
ŠTA JE ŠTA?



Šta je šta na pili za čišćenje? (545 FX, 545 FXT)

- | | |
|---|--|
| 1 Sječivo pile | 16 Poklopac filtera za zrak |
| 2 Dopunjavanje sredstva za podmazivanje, ugaoni mjenjač | 17 Podešavanje rukohvata |
| 3 Ugaoni mjenjač | 18 Matica brave |
| 4 Zaštita reznog pribora | 19 Izbočina nosača |
| 5 Snast-cijev | 20 Sunosač |
| 6 Upravljač | 21 Svječica motora |
| 7 Regulator gasa | 22 Ključ za odvrtanje matice sječiva |
| 8 Prekidač za gašenje | 23 Uputstvo o upotrebi |
| 9 Regulator za ograničavanje gasa | 24 Zaštita za transport |
| 10 Vješanje uprtača | 25 Ugaoni ključ |
| 11 Pokrivač za cilindar | 26 Zavrtanj karburatora |
| 12 Ručica za paljenje | 27 Štap za bravu |
| 13 Rezervoar za gorivo | 28 Uprtač |
| 14 Regulacija čoka | 29 Prekidač za električno ugrijan rukohvat (545 FXT) |
| 15 Pumpa za gorivo | 30 Ventil za dekompresiju |

ŠTA JE ŠTA?



Šta je šta na pili za čišćenje? (345 FR)

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 Sječivo | 51 Matice brave |
| 2 Dopunjavanje sredstva za podmazivanje, ugaoni mjenjač | 52 Sunosač |
| 3 Ugaoni mjenjač | 53 Izbočina nosača |
| 4 Zaštita reznog pribora | 54 Metalni poklopac |
| 5 Snast-cijev | 55 Kapa nosača |
| 6 Upravljač | 56 Šaraf brave |
| 7 Regulator gasa | 57 Glava trimera |
| 8 Prekidač za gašenje | 58 Zaštita za transport |
| 9 Regulator za ograničavanje gasa | 59 Ugaoni ključ |
| 10 Vješanje uprtača | 60 Zavrtanj karburatora |
| 11 Pokrivač za cilindar | 61 Štap za bravu |
| 12 Ručica za paljenje | 62 Uprtač |
| 13 Rezervoar za gorivo | 63 Ključ za odvrtnje matice sječiva |
| 14 Regulacija čoka | 64 Uputstvo o upotrebi |
| 15 Pumpa za gorivo | 65 Dugme gasa za paljenje |
| 16 Poklopac filtera za zrak | 66 Podešavanje žice gasa |
| 17 Podešavanje rukohvata | 67 Ventil za dekompresiju |
| 18 Poklopac ručice za paljenje i ručica za paljenje. | |

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Važno

VAŽNO!

Mašina je konstruisana jedino za dotjerivanje trave, čišćenja trave i/ili čišćenja šume.

Jedini pribor koji ti smiješ upotrebljavati uz motor kao pogonski izvor je rezni pribor koji mi preporučujemo u odjeljku Tehnički podaci.

Nikad ne upotrebljavaj mašinu ako si umoran ili pod dejstvom alkohola, lijekova ili drugih sredstava koja mogu uticati na tvoj vid, tvoju sposobnost rasuđivanja i kontrolu nad tijelom.

Upotrebljavaj ličnu zaštitnu opremu. Vidi uputstva pod rubrikom Lična zaštitna oprema.

Nikad ne upotrebljavaj prepravljenu mašinu, koja više ne odgovara originalnoj izvedbi.

Nikada nemojte koristiti neispravnu mašinu. Izvršavajte sigurnosne provjere, postupak održavanja i servisne upute opisane u ovom priručniku. Određene poslove održavanja i servisiranja moraju obavljati obučeni i kvalificirani stručnjaci. Pogledajte upute u odjeljku Održavanje.

Sve zaštitne kape, štitnici i ručke moraju biti namješteni prije upotrebe. Osigurajte da su kapa svjećice i kabal za paljene neoštećeni, kako biste izbjegli rizik električnog šoka.

Rukovalac mašine mora voditi računa da ljudi ili životinje ne prilaze na razdaljinu kraću od 15 metara. U slučaju kada više rukovalaca radi na istom mjestu, sigurnosna udaljenost između njih treba biti dupla dužina drveta ali najmanje 15 metara.

Napravite pregled mašine prije upotrebe, pogledajte raspored održavanja.



UPOZORENJE! Ova mašina prilikom rada stvara elektromagnetsko polje. To polje, u nekim okolnostima, može doći u sukob sa aktivnim ili pasivnim medicinskim implantatima. Radi smanjenja rizika od ozbiljne ili po život pogubne ozljede, preporučujemo osobama sa medicinskim implantatima da se prije rukovanja ovom mašinom posavjetuju sa svojim ljekarom i proizvođačem medicinskih implantata.



UPOZORENJE! Pokretanje motora u zatvorenom ili loše provjetrenom prostoru može prouzrokovati smrt zbog gušenja ili trovanja ugljičnim monoksidom.

Lična zaštitna oprema

VAŽNO!

Pila za čišćenje, čistač grmova i trimmer mogu ako se nemarno ili pogrešno upotrebljavaju biti opasna oruđa koja mogu prouzrokovati ozbiljne povrede ili smrt za rukovaoca ili druge osobe. Vrlo je važno pročitati i shvatiti sadržaj ovog uputstva za upotrebu.

Pri upotrebi mašine će se samo odgovarajuća lična zaštitna oprema koristiti. Lična zaštitna oprema ne eliminiše rizik na povredu ali smanjuje posljedice ako se povreda dogodi. Zatraži pomoć prodavača motornih pila da ti pomogne izabrati pravu opremu.



UPOZORENJE! Uvijek budite pozorni u zapažanju signala upozorenja ili dovike kada se upotrebljava zaštita sluha. Uvijek skinite zaštita sluha netom zaustavljanja motora.

ŠLJEM

Šljem se mora upotrebljavati ako su stabljike koje se čiste više od 2 metra.



ZAŠTITA SLUHA

Zaštita sluha mora imati dovoljan prigušujući efekat.



ZAŠTITA ZA OČI

Odobrena zaštita za oči se uvijek mora upotrijebiti. Pri upotrebi vizira istovremeno se mora upotrijebiti odobrene zaštitne naočale. Odobrene zaštitne naočale su takve koje ispunjavaju standard ANSI Z87.1 za SAD ili EN 166 za EU-države.



UKAVICE

Rukavice se moraju upotrebljavati kada je to potrebno, npr. prilikom montiranja reznog pribora.



OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

ČIZME

Nosite čizme sa čeličnim zaštitom na nožne prste i džonom koji se ne kliže.



ODJEĆA

Upotrebljavaj odjeću od materijala koji se ne cijepa lako i izbjegavaj suviše široku odjeću koja se lako kači za grane i grančice. Uvijek koristite čvrste hlače. Nemojte nositi nakit, hlače s kratkim hlačnicama, sandale i ne hodajte bosih nogu. Provjerite da vam kosa nije niže od ramena.

PRIBOR ZA PRVU POMOĆ

Prva pomoć treba uvijek biti u pripravnosti.



Zaštitna oprema mašine

U ovom poglavlju pojašnjava se koji su sigurnosni detalji mašine i koju funkciju oni imaju kao i kakvu kontrolu i održavanje treba obavljati da bi bili sigurni da je sve u funkciji. Vidi poglavlje Šta je šta?, da pronađeš gdje su ti detalji smješteni na vašoj mašini.

Vijek trajanja mašine se može skratiti a rizik nastupanja nesreća povećati ako se održavanje mašine ne vrši na pravi način i ako se servisiranje ili opravljnje ne vrše profesionalno. Ako su vam potrebne dodatne informacije, kontaktirajte najbliži servis.

VAŽNO!

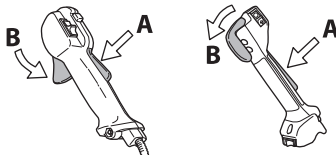
Svako servisiranje i popravke mašine zahtijevaju specijalno obrazovanje. Ovo posebno važi za zaštitnu opremu mašine. Ako mašina ne zadovoljava neku od dole navedenih kontrola trebate se obratiti u servisnu radionicu. Ako kupite jedan od naših proizvoda garantirano ćete dobiti popravku i servis od specijalno obrazovane osobe. Ako mašina nije kupljena kod jedne od naših uslužnih, stručnih prodavnica sa servisom, pitajte za najbližu servisnu radionicu.



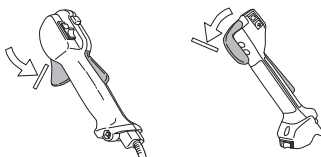
UPOZORENJE! Ne upotrebljavaj nikad mašinu sa neispravnim zaštitnom opremom. Zaštitnu opremu mašine treba kontrolisati i održavati kako je to opisano u ovom odjeljku. Ako tvoja mašina ne zadovoljava neku od kontrola treba kontaktirati servis za popravke.

Regulator za ograničavanje gasa

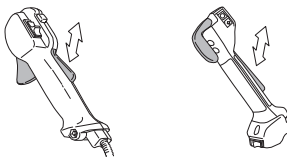
Regulator za ograničavanje gasa/kvačilo za gas je konstruisan tako da spriječi neželjeno aktiviranje regulacije gasa. Kad se pritisne regulator (A) u ručku (=kada se drži za rukohvat) regulacija gasa (B) je isključena a kada se pusti ponovo se vraćaju u svoj prvobitni položaj i regulacija gasa i regulator za ograničenje gasa. To se dešava preko dva nepovazana sistema povratnih opruga. Ta pozicija znači da se regulacija gasa zaključava automatski u praznom hodu.



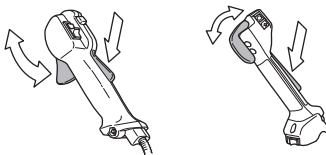
Kontroliši da je regulator gasa zatvoren u praznom hodu kad je regulator za ograničavanje gasa u svom početnom položaju.



Pritisni regulator za ograničavanje gasa i prekontroliši da se on vraća u svoj prvobitni položaj kad se pusti.



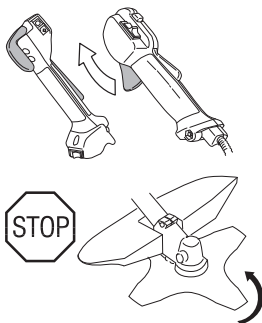
Kontroliši da li regulator gasa i regulator za ograničavanje gasa idu lako kao i da li funkcionišu njihovi sistemi povratnih opruga.



Vidi odjeljak Paljenje. Upali mašinu i daj puni gas. Otpusti regulaciju gasa i kontroliši da li se rezni pribor zaustavlja i ostaje u mirnom položaju. Ako rezni pribor rotira sa regulacijom gasa u položaju praznog hoda potrebno je kontrolisati podešenost

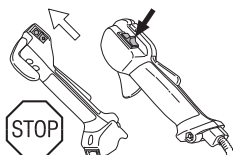
OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

karburatora pri praznom hodu. Vidi uputstva pod rubrikom Održavanje.



Prekidač za gašenje

Prekidač za gašenje se upotrebljava da se ugasi motor.

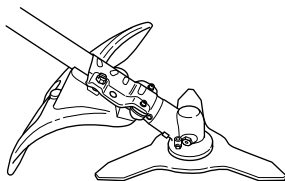


Upali motor i kontroliši da li se motor ugasi kad se prekidač premjesti u stop-položaj.

Zaštita reznog pribora



Ova zaštita je predviđena da spriječi da razni predmeti budu odbačeni prema rukovaocu. Zaštita sprječava takođe da rukovalac dođe u kontakt sa reznim priborom.



Kontroliši da li je zaštita naoštećena i da nema pukotina. Zamjeni zaštitu ako je bila izložena udarcima ili ima pukotine.

Uvijek upotrebljavaj preporučenu zaštitu specifičnog reznog pribora. Vidi odjeljak Tehnički podaci.

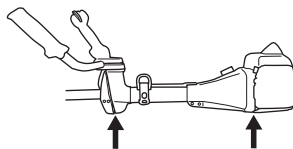


UPOZORENJE! Ni pod kojim uslovima se ne smije upotrebljavati rezni pribor bez da je odobrena oprema montirana. Vidi odjeljak Tehnički podaci. Ako se montira pogrešna ili oštećena zaštita to može dovesti do ozbiljnih tjelesnih povreda.

Antivibracioni sistem

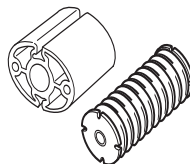


Tvoja motorna pila je opremljena sa anitivibracionim sistemom koji je konstruisan tako da pruži što je moguće veću antivibracionu i ugodnu upotrebu.



Upotreba neispravno namotanog užeta ili neispravnog reznog pribora povećava nivo vibracija. Vidi uputstva pod rubrikom Rezni pribor.

Antivibracioni sistem mašina smanjuje prenos vibracija između motora/reznog pribora i rukohvata mašine.



Kontroliši redovno antivibracione elemente da nema pukotina u materijalu i deformacija. Kontroliši da li je antivibracioni element čitav i čvrsto pričvršćen.



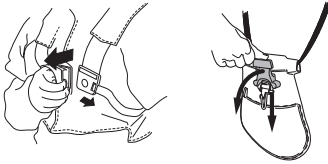
UPOZORENJE! Preveliko izlaganje vibracijama može dovesti do poremećaja krvnih sudova ili nervnih oštećenja kod osobe koje imaju problema sa cirkulacijom krvi. Kontaktiraj ljekara ako osjetiš takve ili slične promjene koje se mogu dovesti u vezu sa prevelikom izloženošću vibracijama. Primjeri takvih simptoma su: utrnutost, nedostatak osjećaja, "šakljanja", "bockanja", bol, nedostatak ili smanjenje normalne snage, promjene u boji kože ili na njenoj površini. Ovi simptomi nastaju obično u prstima, rukama i ručnim zglobovima. Rizik se može povećati prilikom niskih temperatura.

Brzo oslobađanje

Naprijed se nalazi jedan lako dostupan mehanizam za brzo oslobađanje kao sigurnosna mjera u slučaju pojave vatre u motoru ili u drugoj situaciji kada je potrebno osloboditi se mašine i uprtača. Vidi uputstva pod rubrikom Upasivanje

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

uprtača i pile za čišće. Neki uprtači imaju također mehanizam za brzo oslobađanje kod kuke za vješanje.



Kontroliši da li su remeni uprtača pravilno smješteni. Kad su uprtač i mašina podešeni, kontroliši da li funkcioniše mehanizam za brzo oslobađanje uprtača.

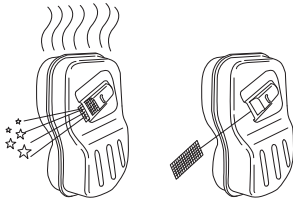
Prigušivač zvuka



Prigušivač zvuka je konstruisan tako da daje što je moguće slabiji zvuk i da odstrani ispisne gasove od rukovaoca. Prigušivač sa katalizatorom je konstruisan da umanjuje štetne sastojke u izduvnim gasovima.



U toploj i suhoj klimi postoji rizik od požara. Zato smo opremili određene prigušivače sa tzv. mrežicom protiv iskričenja. Kontroliši da li ona postoji na prigušivaču tvoje mašine.



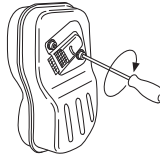
Za prigušivač zvuka je veoma važno da se prate instrukcije za kontrolu, održavanje i servis. Vidi uputstva pod rubrikom za Kontrolu, održavanje i servis zaštitne opreme mašine.

Nikad ne upotrebljavaj mašinu koja ima neispravan prigušivač zvuka.



Kontroliši redovno da li je prigušivač dobro pričvršćen na mašini.

Ako je prigušivač zvuka na tvojoj mašini opremljen mrežicom koja štiti od varničenja, treba je redovno čistiti. Začepljena mrežica dovodi do zagrijavanja motora sa posljedicom ozbiljnih oštećenja motora.



UPOZORENJE! Prigušivač zvuka sa katalizatorom je vrlo vruć kako kod upotrebe tako i nakon gašenja mašine. To važi i kod rada mašine u praznom hodu. Doticanje može izazvati opekotine na koži. Obrati pažnju na opasnost od požara!



UPOZORENJE! Unutrašnjost prigušivača zvuka sadrži kemikalije koje mogu biti kancerogene. Izbjegavajte dodir elementima u slučaju oštećenog prigušivača zvuka.



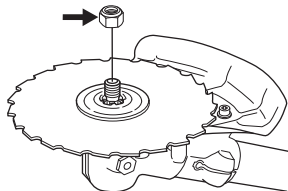
UPOZORENJE! Misli na to:

Ispušni gasovi motora su vrući i iskričavi i mogu izazvati požar. Zato nikad ne pali mašinu u kući ili blizu zapaljivih materija!

Matica brave



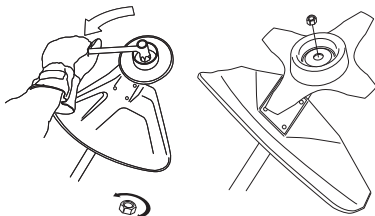
Za neku tipu reznog pribora upotrebljava se matica brave za utvrđivanje.



Prilikom sastavljanja, zategni maticu u smjeru rotacije reznog pribora. Prilikom rastavljanja, razlabavite maticu u smjeru rotacije reznog pribora. (PAŽNJA! Matica je narezana lijevom navojem.) Kod odvrtanja i zavrtanja maticе sječiva pile postoji opasnost od povrede od pilinih zubaca. Pobrini se zato da je kod ovog posla ruka zaštićena zaštitom sječiva. Upotrebljavaj

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

uvijek cjevasti ključ sa dovoljno dugom ručkom da bi to postigao. Strijelica n

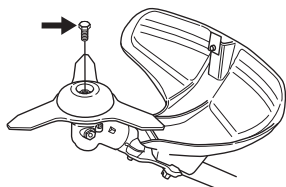


Najlonsko zaključavanje matice brave ne smije biti toliko istrošeno da se može zavrtati prstima. Zaključavanje mora držati najmanje 1,5 Nm. Matica se mijenja nakon što je uvrtna oko deset puta.

Šaraf brave



Vijak za blokiranje mora biti sigurno pričvršćen za potporne posude koje su montirane uz pomoć kugličnih ležajeva.



Rezni pribor

Ovo poglavlje pošnjava kako se kroz ispravno održavanje i upotrebu pravilnog tipa reznog pribora:

- Smanjuje mašininu sklonost trzanja.
- Zadržava maksimalno rezni učinak.
- Produžuje dužinu trajanja reznog pribora.

VAŽNO!

Upotrebljavaj jedino rezni pribor skupa sa onom zaštitom koju mi preporučujemo! Vidi odjeljak Tehnički podaci.

Vidi u uputama o reznom priboru o pravilnom naboju užeta i o izboru tačnog diametra užeta.

Održavaj rezne zupce na sječivu ispravno naoštrene! Slijedi naše instrukcije. Vidi takođe instrukciju na pakovanju sječiva.

Održavaj ispravan nagib reznih zubaca! Slijedi naše instrukcije i upotrebljavaj šablon za turpijanje koji se preporučuje.



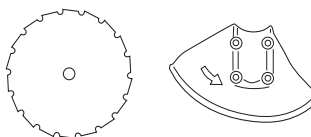
UPOZORENJE! Zaustavi motor uvijek prije nego što počneš nešto raditi sa reznim priborom. Pribor nastavlja rotirati čak i nakon što se regulacija gasa otpusti. Kontroliši da li se rezni pribor potpuno zaustavio i ukloni kabel sa svjećice prije nego počneš bilo kakav rad oko njega.



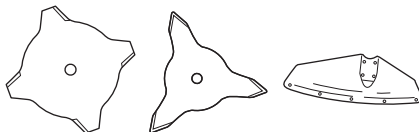
UPOZORENJE! Pogrešno naoštren rezni pribor ili pogrešno isturipijano sječivo povećava rizik trzaja.

Rezni pribor

Sječivo pile je predviđeno da se koristi pri rezanju drveta kao što je drvo za loženje.



Sječivo za travu i nož za travu su predviđeni da se koriste pri rezanju deblje trave.



Noževi škara služe za rezanje čvrste trave i grmlja.



Glava trimera je predviđena za trimovanje trave.



Osnovna pravila



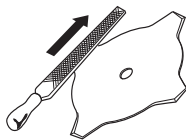
Upotrebljavaj jedino rezni pribor skupa sa onom zaštitom koju mi preporučujemo! Vidi odjeljak Tehnički podaci.



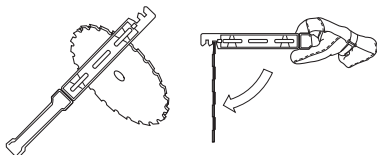
Održavaj rezne zupce na sječivu ispravno naoštrene! Slijedi naše instrukcije i upotrebljavaj šablon za turpijanje koji je

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

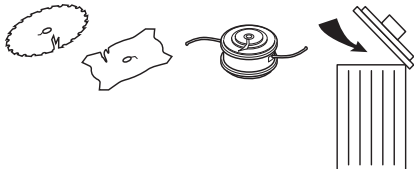
preporučeni. Pogrešno naoštreno ili oštećeno sječivo povećava rizik nesreće.



Pravilno podesite oštricu! Slijedite naše upute i koristite preporučeni alat za podešavanje. Pogrešno podešena oštrica povećava rizik zapinjanja i povratnog udara, te oštećenja oštrice.



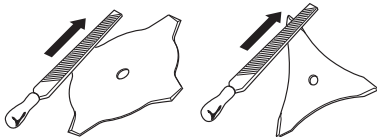
Kontroliši da li je rezni pribor oštećen ili ima pukotina. Oštećeni rezni pribor se uvijek mora zamijeniti.



Oštrenje noža za travu i sječiva za travu



- Vidi pakovanje reznog pribora radi pravilnog turpijanja. Sječivo i nož se turpijaju sa ravnom jednostavno nazubljenom turpijom.
- Turpijaj sve oštrice jednako da bi se sačuvala ravnoteža.



UPOZORENJE! Uvijek baci sječivo koje je savijeno, iskrivljeno, naprslo, puklo ili oštećeno na drugi način. Nikad ne pokušavaj ispraviti iskrivljenu oštricu radi nove upotrebe. Upotrebljavaj uvijek originalna sječiva propisanog tipa.

Oštrenje sječiva pile

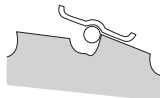


- Vidi pakovanje reznog pribora radi pravilnog turpijanja.

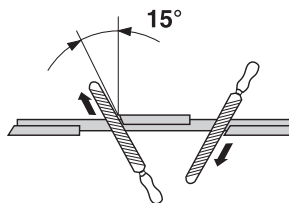
Ispravno naoštreno sječivo je preduslov za efektivan rad čime se takođe izbjegava nepotrebno habanje sječiva i pile za čišćenje.



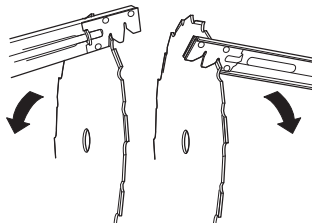
- Pobrini se da imaš dobar oslonac za sječivo kada turpijaš. Upotrebljavaj 5,5 mm okruglu turpiju zajedno sa držačem za turpijanje.



- Ugao turpijanja treba biti 15 stepeni. Svaki drugi zubac se turpija na desno a svaki drugi na lijevo. Ako je sječivo oštećeno od kamenja može se, izuzetno, gornja strana reznih zubaca ispraviti sa ravnom turpijom. To se obavlja prije turpijanja sa okruglo



Podesi nagib reznih zubaca. On treba biti 1 mm.



Glava trimera

VAŽNO!

Pobrini se da se uže trimera haba snažno i ravnomjerno oko bubnja, jer u suprotnom mogu nastati vibracije u mašini koje su opasne po zdravlje.

- Upotrebljavaj jedino glavu trimera i uže trimera koji su preporučeni. Oni su ispitani od proizvođača tako da odgovaraju jednoj veličini motora. To je posebno važno kad se upotrebljava glava trimera koja je potpuno automatizovana. Upotrebljavaj jedino preporučeni rezni pribor. Vidi odjeljak Tehnički podaci.



- Uopšteno jedna manja mašina traži malu glavu trimera i obratno. To je zato što motor mora izbaciti uže radialno od glave trimera kod rezanja užetom kao što mora primiti otpor trave koja se reže.
- Dužina užeta je takođe važna. Duže uže zahtijeva veću snagu motora od kraćeg, kod istog prečnika užeta.
- Kontroliši da nož koji se nalazi na zaštiti trimera bude neoštećen. On se upotrebljava da odsječe uže na pravu dužinu.
- Da bi produžio vijek trajanja užeta možeš ga ostaviti u vodi par dana. Uže postaje tada rastegljivije i traje duže.

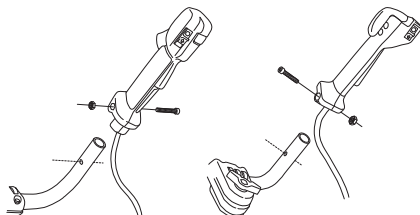
MONTIRANJE

Montirajte upravljač i regulator gasa

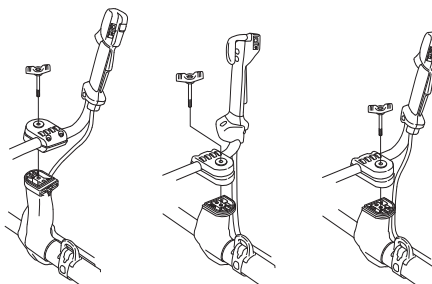


PAŽNJA! Neki modeli imaju fabrički montiranu ručku za gas.

- Demontiraj šaraf na zadnjem dijelu ručice gasa.
- Pomakni ručicu gasa na desnoj strani upravljača (vidi sliku).



- Upasuj otvor za šaraf u ručici sa otvorom u upravljaču.
- Ponovo montiraj šaraf na zadnjem dijelu upravljača.
- Uvrni šaraf kroz ručicu i upravljač. Zategni.
- Oslobodi zavrtnj iz podloge upravljača.
- Stavi upravljač prema slici. Montiraj detalje podloge i lagano zavrtnj.



545 RX, 545 RXT 545 FX, 545 FXT 345 FR

- Uzmi uprtač i objesi mašinu u kuku za vješanje. Sada obavi fino podešavanje tako da mašina ima komotan radni položaj kad visi na uprtaču.

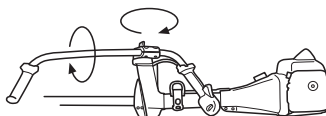


- Zategni ručku.

Položaj za transport, upravljač



- Upravljač se može lako okretati uzduž snast-cijevi radi jednostavnijeg transporta i čuvanja.
- Oslobodi ručku. Okreni upravljač u pravcu kazaljke na satu tako da upravljač dođe prema motoru.
- Okreni zatim upravljač dole oko snast-cijevi. Zavrni ručku.



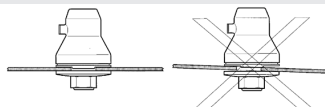
- Montiraj zaštitu za transport na rezni pribor.

Podešavanje rezne opreme



UPOZORENJE!

Kod montiranja reznog pribora je posebno važno da upravljanje sunosača/izbočine nosača upadne tačno u centralni otvor reznog pribora. Pogrešno montiran rezni pribor može uzrokovati ozbiljne ili po život opasne tjelesne povrede.



UPOZORENJE! Ni pod kojim uslovima se ne smije upotrebljavati rezni pribor bez da je odobrena oprema montirana. Vidi odjeljak Tehnički podaci. Ako se montira pogrešna ili oštećena zaštita to može dovesti do ozbiljnih tjelesnih povreda.

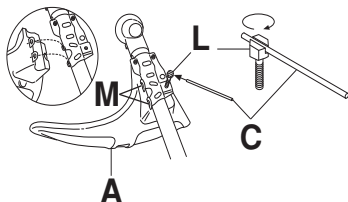
VAŽNO! Da bi se upotrebljavalo sječivo pile ili sječivo za travu, mašina mora biti opremljena sa tačnim upravljačem, zaštitom sječiva i uprtačem.

MONTIRANJE

Montaža štitnika sječiva/ kombiniranog štitnika, sječiva za travu i potporne posude montirane uz pomoć kugličnog ležaja

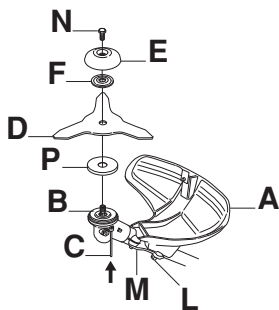


- Objesite štitnik sječiva/kombinirani štitnik (A) na dvije kuke koje se nalaze na limenom držaču (M). Savijte štitnik oko sječiva i pričvrstite ga vijkom (L) na suprotnoj strani sječiva. Upotrijebite klin za blokiranje (C). Umetnite klin za blokiranje u žlijeb šarafa i stegnite. Vidi dijagram.



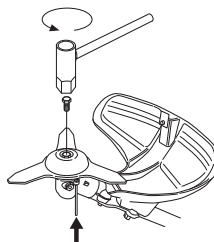
PAŽNJA! Uvijek upotrebljavaj preporučenu zaštitu specifičnog reznog pribora. Vidi odjeljak Tehnički podaci.

- Namjestite pogonski disk (B) na izlaznu osovinu kutnog prenosa.
- Postavite metalni poklopac (P) na vodilicu oštrice pogonskog diska.
- Okrećite izlaznu osovinu sve dok jedna od rupa na radnom disku ne bude u istoj liniji sa odgovarajućom rupom na pogonskom kućištu.
- Uvedi štap za bravu (C) u otvor tako da se osovinu zaključa.
- Pozicionirajte sječivo (D) sa radnim diskom (B). Uvjerite se je li sječivo centrirano montirajući ga na vodilicu na radnom disku.
- Montirajte potporna pribor (F) na izlaznu osovinu tako da bude u položaju naslonjenom na sječivo.



- Zavrtnjem pričvrstite potporna posudu (E) na navoje izlazne osovine (PAŽNJA! lijevi navoj). Zategnite na obrtni moment od 35–50 Nm (3.5–5.0 kpm). Koristite ključ iz alatnog pribora. Obratite pažnju da klin za blokiranje (C)

mora ostati unutar pogonskog kućišta kako bi se zaključao radni disk. Držite držak ključa što je moguće bliže štitniku/kombiniranom štitniku.



UPOZORENJE! Montirajte vijak za blokiranje (N) u centralni otvor na potpornoj posudi. Zategnite na obrtni moment od 35–50 Nm (3.5–5.0 kpm), **PAŽNJA!** lijevi navoj. Ako vijak za blokiranje ne stoji dobro u potpornoj posudi, postoji rizik da će se potporna posuda odvojiti. To znaci da će se sječivo također olabaviti, što bi moglo dovesti do ozbiljnih ili fatalnih ozlijeđa rukovaoca ili drugih osoba.

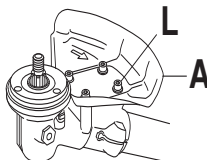
Montiranje zaštite sječiva i sječiva pile



PAŽNJA! Uvijek upotrebljavaj preporučenu zaštitu specifičnog reznog pribora. Vidi odjeljak Tehnički podaci.

545 FX, 545 FXT

- Zaštita sječiva (A) montira se sa četiri šarafa (L) prema slici.

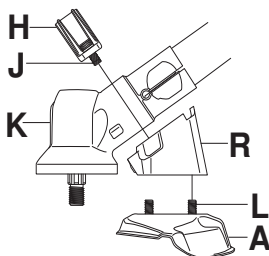


345 FR, 545 RX, 545 RXT

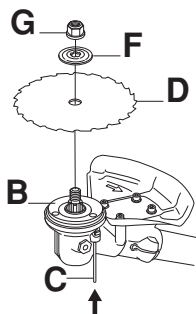
- Montirajte držač (R) i sponu (J) pomoću 2 vijka (H) na pogonsko kućište.

MONTIRANJE

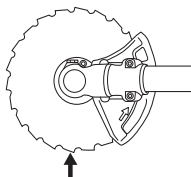
- Zatim montirajte štitnik sječiva (A) sa 4 vijka (L) na držač (N).



- Montiraj sunosač (B) na izlaznoj osovini.
- Zavrći oko osovine sječiva dok se jedan od otvora u sunosaču ne podudara sa odgovarajućim otvorom u kućištu mjenjača.
- Uvedi štap za bravu (C) u otvor tako da se osovina zaključa.
- Stavi sječivo (D) i izbočenje nosača (F) na izlaznu osovinu.

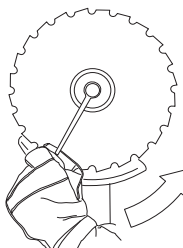


- Montiraj maticu (G). Matica se zavrće za momentom 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Upotrebljavaj cjevasti ključ iz kompleta alata. Drži dršku ključa što je moguće bliže zaštitni sječiva. Matica se zavrće kad se ključ zateže suprotno od pravca rotacije (PAŽNJA! lijevi navoj).



Kod odvrtnja i zavrtnja matice sječiva pile postoji opasnost od povrede od pilinih zubaca. Pobrini se zato da je kod ovog posla ruka zaštićena zaštitom sječiva. Upotrebljavaj uvijek

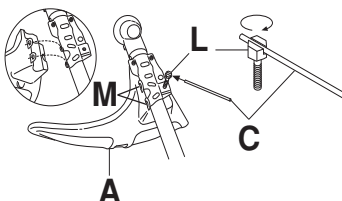
cjevasti ključ sa dovoljno dugom ručkom da bi to postigao. Strijelica n



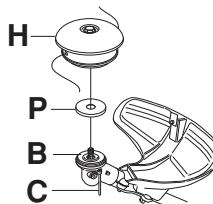
Montiranje zaštite trimera i glave trimera Trimmy SII



- Montiraj zaštitu trimera (A) za rad sa glavom trimera. Objesite štitnik sječiva/kombinirani štitnik (A) na dvije kuke koje se nalaze na limenom držaču (M). Savijte štitnik oko sječiva i pričvrstite ga vijkom (L) na suprotnoj strani sječiva. Upotrijebite klin za blokiranje (C). Umetnite klin za blokiranje u žlijeb šarafa i stegnite. Vidi dijagram.



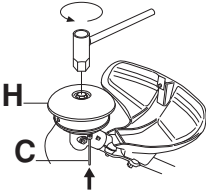
- Montiraj sunosač (B) na izlaznoj osovini.



- Postavite metalni poklopac (P) na vodilicu oštice pogonskog diska.
- Zavrći oko osovine sječiva dok se jedan od otvora u sunosaču ne podudara sa odgovarajućim otvorom u kućištu mjenjača.
- Uvedi štap za bravu (C) u otvor tako da se osovina zaključa.

MONTIRANJE

- Navoj na glavi trimera (H) je suprotan od pravca rotacije.

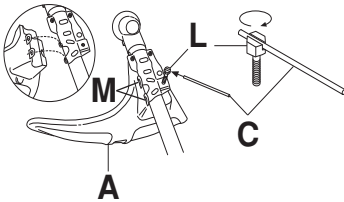


- Glava trimera se zavrće sa momentom 35–50 Nm (3,5–5 kpm).
- Demontiranje se obavlja suprotnim redoslijedom.

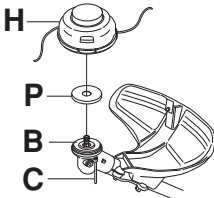
Montiranje drugih zaštita i reznog pribora



- Montiraj namjenjenu zaštitu trimera/kombiniranu zaštitu (A) za rad sa glavom trimera/plastičnim noževima. Objesite štitnik sječiva/kombinirani štitnik (A) na dvije kuke koje se nalaze na limenom držaču (M). Savijte štitnik oko sječiva i pričvrstite ga vijkom (L) na suprotnoj strani sječiva. Upotrijebite klin za blokiranje (C). Umetnite klin za blokiranje u žlijeb šarafa i stegnite. Vidi dijagram.



- Montiraj sunosač (B) na izlaznoj osovini.



- Postavite metalni poklopac (P) na vodilicu oštice pogonskog diska.
- Zavrći oko osovine sječiva dok se jedan od otvora u sunosaču ne podudara sa odgovarajućim otvorom u kućištu mjenjača.
- Uvedi štap za bravu (C) u otvor tako da se osovina zaključa.
- Navoj na glavi trimera/plastičnim noževima (H) je suprotan od pravca rotacije.
- Demontiranje se obavlja suprotnim redoslijedom.

Upasivanje uprtača i pile za čišćenje



UPOZORENJE! Kod rada sa pilom za čišćenje pila se mora uvijek zakačiti za uprtač. Ako se to ne uradi nije moguće sigurno manevisirati sa pilom za čišćenje i to može dovesti do povrede rukovaoca ili drugih osoba. Nikad ne upotrebljavaj uprtač sa pokvarenim mehanizmom z

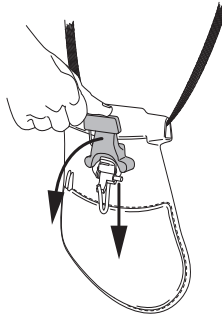
Balance X



(345 FR, 545 RX)

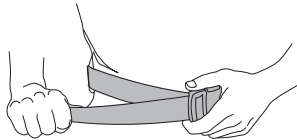
Sigurnosno oslobađanje

Obori crvenu ručku brave da bi oslobodio mašinu od uprtača.

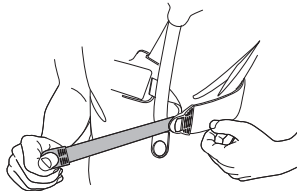


Upasivanje uprtača

- 1 Zategni kaiš na boku tako da stoji stabilno.

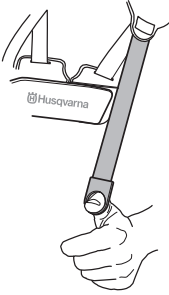


- 2 Zategni remen koji opasuje grudni koš ispod lijeve ruke tako da stoji udgodno prema tijelu.

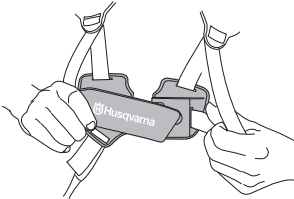


MONTIRANJE

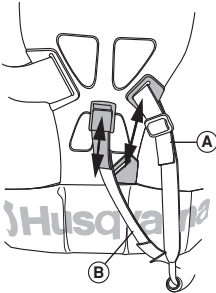
- 3 Podesi ramene kaiševe tako da se dobije ravnomjerno opterećenje preko ramena. Pritisni nadolje na kuku za vješanje da bi opteretio uprtač.



- 4 Podesi visinu na kuci za vješanje prema uputstvu za standardni uprtač. (Čišćenje šume)



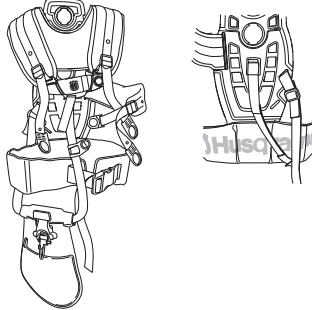
- 5 Ako se želi spustiti kuka za vješanje npr. za čišćenje trave, pomjera se remen od kuke za vješanje (A) do donjnjeg oslonca na leđima.
- 6 Da bi se opterećenje sa ramenih prenijelo na bočni kaiš mroe se elastična traka (B) zategnuti jače.



Balance XT

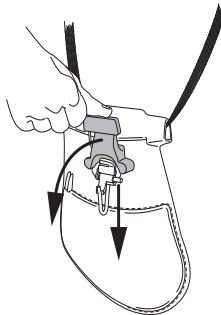


(545FX, 545FXT, 545RXT)



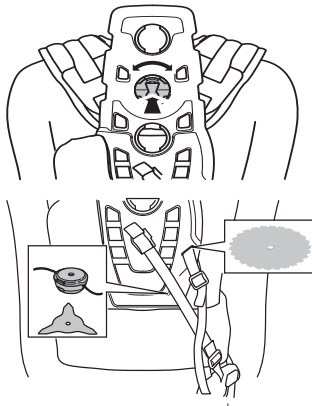
Sigurnosno oslobađanje

Obori crvenu ručku brave da bi oslobodio mašinu od uprtača.



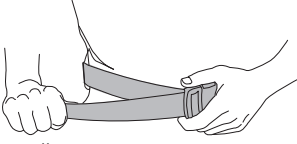
Upasivanje uprtača

- 1 Prilagodite pojas da odgovara visini osobe. Pomaknite naramenicu na odgovarajuću rupicu na stražnjoj pločici tako što ćete pritisnuti opružni zasun i saviti naramenicu.



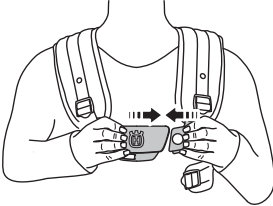
MONTIRANJE

- 2 Zategni kaiš na boku tako da stoji stabilno.

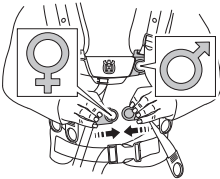


- 3 Opasač treba visiti otprilike u ravni s kukovima.

- 4 Pritisnite grudobran.

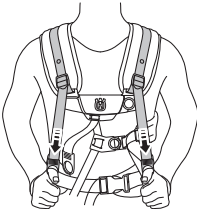


- 5 Pričvrstite bočni pojas na grudobran.

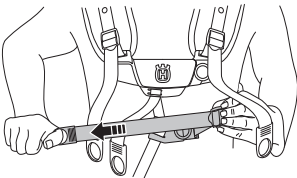


- 6 Kako biste smanjili pritisak na prsni koš, možete povezati bočni pojas s pojasom na štitnik za kukove. (Podesno za žene).

- 7 Podesi ramene kaiševe tako da se dobije ravnomjerno opterećenje preko ramena. Pritisni nadolje na kuku za vješanje da bi opteretio uprtač.



- 8 Namjestite bočne pojase oko prsnog koša dok se grudobran ne nađe na sredini prsa.



Podesite visinu visećeg prstena kako je navedeno u uputama. (Za čišćenje šume ovjes bi trebao visiti približno 10 cm ispod kuka.)

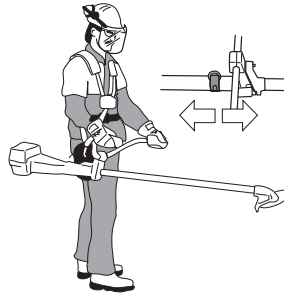
- 9 Ako se želi spustiti kuka za vješanje npr. za čišćenje trave, pomjera se remen od kuke za vješanje (A) do donjnjeg oslonca na leđima. Prednji pojas koji je pričvršćen na grudobran se može takođe po potrebi prilagoditi.

- 10 Da bi se opterećenje sa ramenih prenijelo na bočni kaiš moe se elastična traka (B) zategnuti jače.

Ispravna ravnoteža

1 Čišćenje šume

Mašina se balansira tako što se alka za vješanje pomjera naprijed ili nazad. Na nekim modelima je alka za vješanje fiksirana ali u tom slučaju ima veci broj rupa za kuku za vješanje. Mašina je pravilno balansirana kad obješena o kuku visi vodoravno. Na taj način se smanjuje rizik od pilanja kamena ako trebaš da ispustite upravljač.



2 Čišćenje trave

Pusti sječivo da balansira na umjerenoj visini za rezanje tj. blizu zemlje.



Sigurnost goriva

Nikad ne pali mašinu:

- 1 Ako si prosuo gorivo po njoj. Obriši dobro i pusti da ostaci benzina ispare.
- 2 Ako si prosuo gorivo po sebi ili po svojoj odjeći, promjeni odjeću. Operi dijelove tijela koji su bili u dodiru sa gorivom. Upotrijebi sapun i vodu.
- 3 Ako iz mašine curi gorivo. Kontroliši redovno da benzin ne curi okolo poklopca rezervoara i creva goriva.

Transport i čuvanje

- Čuvaj i transportuj mašinu i gorivo tako da eventualno curenje i isparenja ne dođu u kontakt sa varnicama ili otvorenom vatrom, na primjer od električnih mašina, elektromotora, utičnica/prekidača ili parnih kotlova.
- Pri čuvanju i transportu goriva moraju se koristiti za to specijalno predviđene i odobrene posude.
- Pri dužem čuvanju mašine gorivo se mora isprazniti. Obavjesti se u najbližoj benzinskoj pumpi šta da uradiš sa viškom goriva.
- Pobrini se da je mašina dobro očišćena i da je potpuno servisiranje izvršeno prije dugotrajnog skladištenja.
- Transportna zaštita reznog pribora mora uvijek biti montirana u toku transporta ili čuvanja mašine.
- Učvrstite mašinu kod prijevoza.



UPOZORENJE! Budi oprezan pri rukovanju sa gorivom. Misli na opasnost od požara, eksplozije i udisanja.

Pogonsko gorivo

PAŽNJA! Mašina je opremljena sa dvotaktnim motorom i mora se uvijek upotrebljavati smjesa benzina i dvotaktnog motornog ulja. Da bi se osigurao pravilan odnos mješavine važno je precizno izmjeriti onu količinu ulja koje se miješa. Kod miješanja malih količina goriva čak i male greške u količini ulja jako utiču na odnos mješavine.



UPOZORENJE! Gorivo i njegova isparenja su visoko zapaljivi i mogu izazvati ozbiljne povrede u slučaju udisanja ili dodira sa kožom. Iz tog razloga pažljivo rukujte gorivom i obezbjedite odgovarajuću ventilaciju.

Benzin



PAŽNJA! Uvijek koristite kvalitetnu mješavinu gorivo/ulje od najmanje 90 oktana (RON). Ako Vaša mašina ima katalizator (pročitajte poglavlje Tehnički podaci) uvijek koristite kvalitetnu mješavinu bezolovni benzin/ulj. Benzin sa olovom će uništiti katalizator.

Gdje postoji gorivo koje šteti okolinu, tkz. akilatni benzin, takav se treba upotrijebiti.



- Najniži preporučeni kvalitet je 90 oktana (RON). Ako radite sa manje oktana od 90, može doći do tzv. "kuckanja". To podiže temperaturu motora, što može imati za posljedicu ozbiljno oštećenje motora.
- Kod rada sa kontinuiranim visokim brojem obrtaja preporučuje se veći broj oktana.

Dvotaktno ulje

- Koristite HUSQVARNA dvotaktno ulje, koje je proizvedeno posebno za naše dvotaktne motore za zračnim hlađenjem, kako biste postigli najbolji rezultat i učinak.
- Nemojte nikada koristiti dvotaktno ulje za spoljne motore koji imaju vodeno hlađenje, ponekad označeno kao spoljno ulje (tzv. TCW).
- Nikad ne upotrebljavaj ulje za četverotaktne motore.
- Nekvalitetno ulje ili preboga mješavina olja i goriva može ugroziti funkciju katalizatora i smanjiti rok za njegovo servisiranje.
- Omjer mješanja
1:50 (2%) sa HUSQVARNA dvotaktim uljem.
1:33 (3%) sa drugim uljima napravljenim za zračno hlađenje, dvotaktne motore specificirane za JASO FB/ISO EGB.

Benzin, l	Dvotaktno ulje, l	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

UKLOPAJE GORIVOM

Mješanje

- Uvijek mješaj benzin i ulje u čistoj posudi namjenjenoj za benzin.
- Počni uvijek prvo sa benzinom i naspri polovinu a zatim cijelu količinu ulja. Mješaj (promućkaj) mješavinu goriva. Zatim dodaj ostatak benzina.
- Mješaj (promućkaj) mješavinu goriva pažljivo prije nego što napuniš mašinin rezervoar za gorivo.



- Ne mješaj nikad više goriva nego što je potrebno za maksimalno jedan mjesec.
- Ako se mašina ne upotrebljava duži period treba isprazniti rezervoar i očistiti ga.



UPOZORENJE! Prigušivač zvuka s katalizatorom je vrlo vruć kako pri radu tako i nakon gašenja. To važi takođe i kod rada pri praznom hodu. Obrati pažnju na opasnost od požara naročito kod rukovanja u blizini zapaljivih materija i/ili plinova.

Punjenje



UPOZORENJE! Slijedeće radnje smanjuju rizik od požara:

Gorivo miješajte i sipajte na otvorenom, gdje nema iskrica i plamenova.

Ne puši niti približavaj nešto vruće do goriva.

Ne puni gorivo ako motor radi.

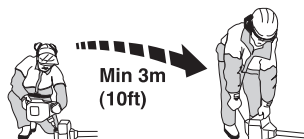
Zaustavi motor i pusti da se ohladi nekoliko minuta prije sipanja goriva.

Polako otvori poklopac od rezervoara prilikom dopunjavanja gorivom tako da eventualni povećani pritisak nestane.

Pažljivo pritegni poklopac rezervoara nakon punjenja goriva.

Uvijek udaljite mašinu od područja na kojem puniti gorivo i od izvora punjenja.

- Upotrijebite rezervoar goriva sa zaštitom pretočenja.
- Ako si prosuo gorivo po njoj. Obriši dobro i pusti da ostaci benzina ispare.
- Osuši prostor oko poklopca tako da bude potpuno čist. Nečistoće u rezervoaru uzrokuju smetnje u pogonu.
- Pobrini se da gorivo bude dobro izmješano tako što ćeš promućkati posudu prije nego naspeš gorivo.

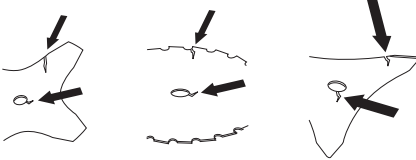


PALJENJE I GAŠENJE

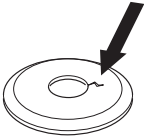
Kontrola prije paljenja



- Kontroliši sječivo da nisu nastale pukotine u dnu zuba ili kod centralnog otvora. Najčešći razlog nastanka pukotina je da su se pojavili oštri uglovi u dnu zuba kod oštrenja turpijom ili da se sječivo upotrebljavalo sa tupim zubima. Baci sječivo ako si otkrio pukotine na njemu.



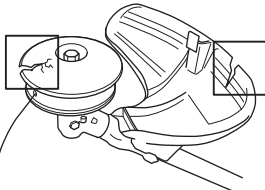
- Kontroliši izbočinu nosača da se na njemu nisu pojavile pukotine zbog zamora ili prejakog zatezanja. Baci izbočinu nosača ako si otkrio pukotine na njemu.



- Kontroliši da matica brave nije izgubila svoju snagu. Matica treba imati moment držanja najmanje 1,5 Nm. Moment zavrtnja matice brave treba biti 35–50 Nm.



- Kontroliši zaštitu sječiva da je neoštećena i da nema pukotina. Zamjeni zaštitu sječiva ako je bila izložena udarcima ili ako ima pukotina.
- Kontroliši glavu trimera i zaštitu trimera da nemaju oštećenja ili pukotina. Zamjeni glavu trimera ili zaštitu trimera ako su bili izloženi udarcima ili imaju pukotina.



- Nikad ne upotrebljavaj mašinu bez zaštite ili sa neispravnom zaštitom.
- Svi poklopci moraju biti korektno montirani i besprijeborni prije paljenja mašine.

Paljenje i gašenje



UPOZORENJE! Kompletan poklopac kvačila i snast-cijev moraju biti montirani prije paljenja mašine, inače se kvačilo može olabaviti i izazvati tjelesne povrede.

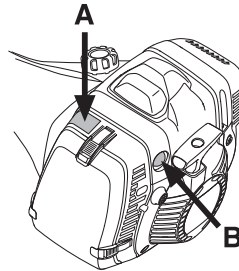
Uvijek udaljite mašinu od područja na kojem puniti gorivo i od izvora punjenja. Spusti mašinu na čvrstu podlogu. Kontroliši da rezni pribor ne može dohvatiti neki predmet.

Pobrini se da se nikakve druge neovlaštene osobe ne nalaze u zoni rada jer u suprotnom postoji rizik za ozbiljne tjelesne povrede. Sigurnosno odstojanje je 15 metara.

Hladan motor

Saug: Staviti ručicu sauga (A) o položaj paljenja pod saugom.

Pumpa za gorivo: Pritisnite gumeni mjehur pumpe za gorivo više puta (B) sve dok se mjehur počinje puniti gorivom. Mjehur se ne treba napuniti potpuno.



Vruć motor

Primjeni isti postupak paljenja kao kod hladnog motora ali bez namještanja regulatora čoka u čok položaj.

Gas paljenja: (545 FX, 545 FXT)

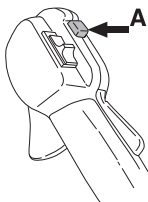
Startni položaj gasa se dobiva tako da se regulator čoka stavi u čok položaj a zatim premjesti nazad u prvobitni položaj.

Gas paljenja: (345 FR, 545 RX, 545 RXT)

Pozicija paljenja gasa se zadobije tako što se prvo stisne lokot regulisanja gasa i napravu regulisanja gasa, nakon toga se stisne dugme paljenja gasa (A). Otpustite lokot regulisanja gasa i napravu regulisanja gasa i tek nakon toga dugme paljenja. Djelovanje paljenja gasa je sada aktivisano. Da bih se

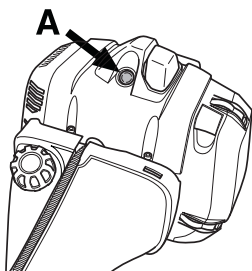
PALJENJE I GAŠENJE

motor povratio na položaj praznog hoda treba stisnuti lokot regulisanja gasa i napravu regulisanja gasa.



Ventil za dekompresiju

Ako je mašina opremljena sa ventilom za dekompresiju (A): Pritisni ventil da se smanji pritisak u cilindru. Time se olakšava paljenje mašine. Ventil za dekompresiju treba se uvijek upotrebljavati pri paljenju. Kad je mašina upaljena ventil se vraća automatski u prvobitni položaj.



Paljenje



UPOZORENJE! Kad se motor pali sa regulatorom čoka u čok ili start poziciji počinje rezni pribor odmah rotirati.

Pritisni tijelo mašine prema zemlji sa lijevom rukom (Pažnja! Ne stopalom!). Uhvati tučku za pokretanje, povuci desnom rukom polako startno uže prema vani dok ne osjetiš otpor (startne zakačke hvataju) i zatim učini brze i jake trzaje. **Nikad ne omotavaj startno uže oko šake.**

Vrati regulaciju čoka odmah čim se motor počne paliti i učini ponovne pokušaje paljenja dok motor ne proradi. Kad se motor upali daj jedan brz i pun gas tako da se startni gas automatski isključuje.

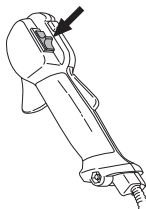
PAŽNJA! Ne izvlači uže za paljenje skroz i ne puštaj ručicu za paljenje iz potpuno izvučenog položaja jer to izaziva oštećenja na mašini.



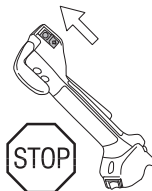
Gašenje

345 FR, 545 RX, 545 RXT

Motor se zaustavlja tako što se ugasi paljenje.



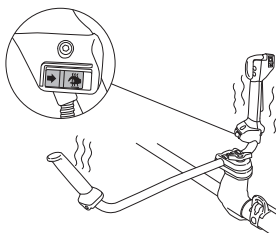
545 FX, 545 FXT



Zagrijavanje ručke

(545 FXT)

Modeli opremljeni grejnim elementima u rukohvatima imaju sklopku za uklj/isklj na ručici za gas radi kontrole grijanja. I lijevi i desni rukohvat imaju grejne elemente koji automatski održavaju temperaturu od oko 70° kada se uključi grijanje.



Opšte radne instrukcije

VAŽNO!

U ovom odjeljku se objašnjavaju osnovna sigurnosna pravila za rad sa pilom za čišćenje i trimerom.

Kad dođeš u neku situaciju u kojoj si nesiguran u pogledu daljeg korištenja mašine pitaj za savjet nekog eksperta. Obrati se svom prodavcu ili servisnoj radionici.

Izbjegavaj svaku upotrebu ukoliko smatraš da si za nju nedovoljno kvalifikovan.

Prije upotrebe ti moraš shvatiti razliku između čišćenja šume, čišćenja trave i dotjerivanja trave.

Osnovna sigurnosna pravila



- 1 Obrati pažnju na okolinu:
 - Da bi bio siguran da te ljudi ili životinje ne mogu ometati u kontroli mašine.
 - Da bih osigurao da ljudi, životinje ili drugo ne rizikuje doći u dodir sa reznim priborom ili predmetima koje odbacuje rezni pribor.
 - PAŽNJA! Nikad ne upotrebljavaj mašinu bez mogućnosti da nekog možeš pozvati u pomoć u slučaju nesreće.
- 2 Provjerite radno područje. Uklonite sve otpuštene objekte, kao što je kamenje, razbijeno staklo, čavli, čelična žica, konopci, i sl. koji mogu biti izbačeni ili umotani oko reznog nastavka.
- 3 Izbjegavaj upotrebu ako prijeti nevjerrimje naprimjer gusta magla, jaka kiša, jak vjetar, jaka zima itd. Raditi na lošem vremenu je naporno i to može stvoriti opasne okolnosti naprimjer poledicu, može uticati na pravac padanja drveta i drugo.
- 4 Obrati pažnju da se možeš sigurno kretati i stajati. Pogledaj da nema eventualnih prepreka za neočekivano micanje (korjenje, stijene, grane, rupe, jarci itd.). Upotrijebi veliku opreznost kada radiš na nagnutom terenu.



- 5 Budi krajnje oprezan pri rezanju drveća koje je napeto. Napeto drvo se može prije ili poslije prerezivanja odbaciti u svoj normalan položaj. Ako si ti u pogrešnom položaju ili

režeš na pogrešnom mjestu može se desiti da drvo pogodi tebe ili mašinu tako da



- 6 Održavajte ravnotežu i stabilan položaj nogu. Ne posežite preko. Pazite da imate čvrst oslonac i ravnotežu cijelo vrijeme.
- 7 Uvijek držite stroj s obje ruke. Stroj držite uz desnu stranu tijela. Ne približavajte dijelove tijela vrućim površinama. Ne približavajte dijelove tijela rotirajućim priključcima za rezanje.



- 8 Rezni nastavak držite ispod nivoa pojasa.
- 9 Pri premještanju mora se ugasiti motor. Pri premještanjima na duže razdaljine kao i kod transporta se mora upotrijebiti zaštita za transport.
- 10 Nikad ne spuštaj mašinu sa motorom u pogonu bez da imaš kontrolu nad njom.

Abeceda čišćenja

- Upotrebljavaj uvijek ispravnu opremu.
- Imaj uvijek dobro prilagođenu opremu.
- Slijedi propise o sigurnosti.
- Dobro organizuj posao.
- Imaj uvijek puni broj obrtaja na sječivu kad počinješ rad.
- Upotrebljavaj uvijek dobro naoštrena sječiva.
- Izbjegavaj rezanje kamenja.

TEHNIKA RADA

- Upravljač pravcem padanja (koristi vjetar).



UPOZORENJE! Niti rukovatelj mašinom niti bilo koja druga osoba ne smije pokušati ukloniti otsječeni materijal dok motor radi ili dok se oštrica okreće, jer to može dovesti do ozbiljnih povreda.

Zaustavite motor i oštricu prije nego što uklonite otsječeni materijal koji se omotao oko sječiva. U protivnom postoji rizik od povreda. Tokom upotrebe i trenutak poslije upotrebe, ugaoni mjenjač može biti vruć. Postoji rizik opekline prilikom kontakta.



UPOZORENJE! Pazite na izbačene predmete. Uvijek nosite sigurnu zaštitu za oči. Nikada se ne naginjite preko štitnika oštrice. Kamenje i otpad mogu ući u oči i izazvati sljepoću ili ozbiljne povrede.

Drži druge osobe na odstojanju. Djeca, životinje, gledaoci i pomagači se moraju nalaziti izvan zone sigurnosti od 15 metara. Zaustavi mašinu odmah ako ti se neko približava. Nikada se nemoj okrenuti sa mašinom bez da prvo provjerite da nikoga nema u zoni sigurnosti.



UPOZORENJE! Ponekada se između zaštite i reznog pribora zaglavljuju grane ili trava. Pri čišćenju uvijek zaustavi motor.

Radne metode

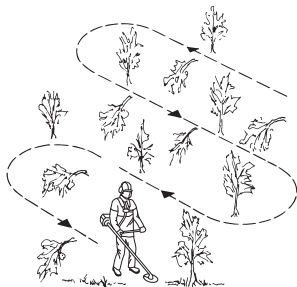


UPOZORENJE! Mašine koje su opremljene sa lančanim sječivom ili sa sječivom za travu, mogu silom biti odbačene na stranu ukoliko sječivo dođe u dodir sa nekim pričvršćenim predmetom. To se zove trzaj oštrice. Trzaj oštrice može biti dovoljno jak da odgurne mašinu i/ili rukovatelja u bilo kojem smjeru i da isti izgubi kontrolu nad mašinom. Trzaj oštrice se može pojaviti bez upozorenja ukoliko mašina zapne za panj, ugasi se ili se zapetlja. Trzaj oštrice se najčešće pojavljuje u područjima gdje je teško vidjeti materijal koji se siječe.

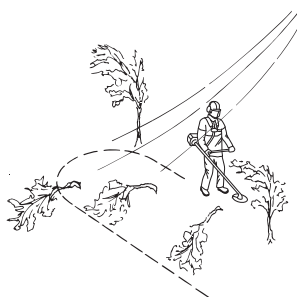
Izbjegavaj da režeš pilom u reznom području sječiva koje bi odgovaralo području između 12 sati i 3 sata na satu. Usljed rotacione brzine sječiva može doći do trzaja upravo na tom dijelu sječiva kad se počinju rezati grublje stabljike.

- Prije početka čišćenja kontroliši područje čišćenja, kakav je teren, nagib zemljišta, da li ima kamenja, rupa i slično.

- Nakon tog počni rad u najlakšem dijelu da bi dobio jedan dobar otvor za dalje čišćenje.
- Radi sistematski naprijed i nazad, zatim poprijeko i uzmi u svakom zahvatu radnu širinu od oko 4-5 m. Tada se iskorištava puni radius mašine u oba pravca i rukovaoac ima lakše i promjenljivo radno područje za rad.



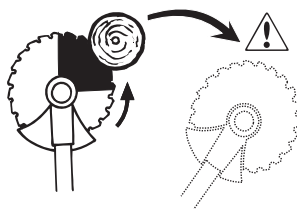
- Dužina jedne cjeline u hodanju treba biti oko 75 metara. Premještaj rezervu goriva sve kako posao napreduje.
- Na terenu koji pada treba radni hod biti paralelan sa padom. Mnogo je lakše ići poprijeko na nagibu nego ići gore dole.
- Radni hod treba biti takav da se izbjegnu jarci ili druge prepreke na terenu. Uvijek prilagodi radni hod pravcu vjetra tako da odsječene stabljike padaju na već očišćeni dio terena.



Čišćenje šume sa sječivom pile

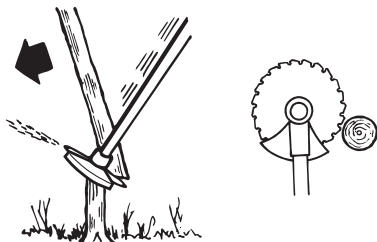


- Kod sječenja grubljih stabljika povećava se rizik trzaja. Zato izbjegavaj da upotrebljavaš sječivo u dijelu koji odgovara području između 12 sati i 3 sata na satu.

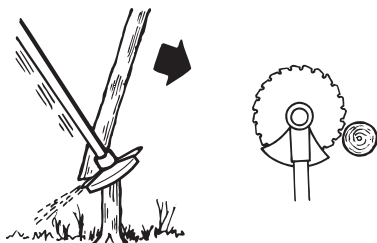


TEHNIKA RADA

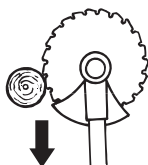
- Za obaranje na lijevo potrebno je da se donji dio drveta pomakne udesno. Nakrivi sječivo i vodi ga jednim odlučnim pokretom dole na desno. Istovremeno pritisni stabljiku sa zaštitom sječiva. Namjesti sječivo na područje koje odgovara području između 3 sat



- Za obaranje na desno potrebno je donji dio stabla pomaci na lijevo. Nakrivi sječivo i vodi ga ukrivo prema gore. Namjesti sječivo na područje koje odgovara području između 3 sata i 5 sati na satu tako da pravac rotacije sječiva vodi donji dio drveta na li

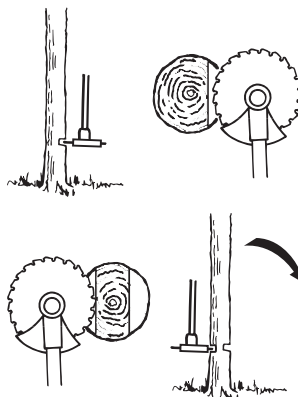


- Za obaranje drveta prema naprijed potrebno je donji dio drveta povući nazad. Povuci sječivo prema nazad jednim brzim i odlučnim pokretom.



- Grublje stabljike tj. stabljike koje se režu, se moraju rezati iz dva pravca. Prvo napravi procjenu pravca pada stabljike. Reži prvo na onoj strani na koju drvo treba pasti. Reži zatim

stablo sa druge strane dok ne padne. Pritisak se prilagođava s obzirom

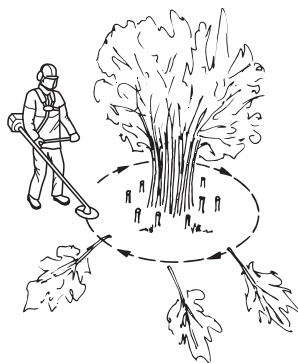


- Ako stabljike stoje vrlo gusto prilagodi tome brzinu hodanja.
- Ako se sječivo zaglavi u nekoj stabljici nikad ne pokušavaj osloboditi mašinu trzajem. Tom prilikom mogu se uništiti sječivo, ugaoni mjenjač, snast-cijev ili upravljač. Pusti rukohvat, obuhvati snast-cijev sa obje ruke i polako izvuci i oslobodi mašinu.

Čišćenje grmlja sa sječivom pile



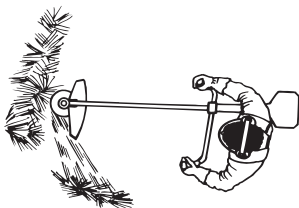
- Slaba stabla i grmlje se režu tako da se obara više stabljika. Radi sa klatećim pokretima sa boka.
- Pokušaj presjeći više stabljika u istom pokretu rezanja.
- Kod buketa lišća očisti prvo oko buketa. Počni s rezanjem visokih panjeva u visokom dijelu buketa da izbjegneš zaglavljivanje. Reži zatim panjeve na željenu visinu. Pokušaj zatim ući sa sječivom i rezati iz centra buketa. Ako je to ipak teško, odsjeci viš



Čišćenje trave sa sječivom za travu



- Sječivo za travu i nož za travu se ne smije koristiti za stabiljke nalik drva.
- Za sve vrste visoke ili jake trave upotrebljava se sječivo za travu.
- Trava se obara sa klatećim pokretima sa boka, gdje je pokret sa desna na lijevo pokret kojim se obara trava, a pokret sa lijeva na desno je povratni pokret. Pusti sječivo da radi svojom lijevom stranom (što odgovara području između 8 sati i 12 sati na satu).



- Ako se sječivo nagne nešto na lijevo prilikom sječenja trave trava se slaže u jedan niz što olakšava skupljanje.
- Nastoj raditi u ritmu. Stoj čvrsto sa raširenim stopalima. Pomakni se naprijed nakon povratnog pokreta i ponovo stani čvrsto.
- Pusti kapu nosača da leži lagano prema zemlji. Ona postoji zato da štiti sječivo od dodira zemljom.
- Smanji rizik da se materijal omotava oko sječiva primjenjujući slijedeća pravila:
 - 1Radi uvijek sa punim gasom.
 - 2Izbjegavaj upravo prerezani materijal pri povratnom pokretu.
- Zaustavi motor i oslobodi pilu za čišćenje od uprtača prije nego što skupiš prerezani materijal.

Dotjerivanje trave sa glavom trimera



Trimovanje

- Drži glavu trimera neposredno iznad zemlje i nagni je pod uglom. Zapravo posao obavlja kraj užeta. Pusti uže da radi u svom vlastitom ritmu. Nemoj nikad pritiskati uže u materijal koji se reže.



- Uže otklanja lako travu i korov blizu zidova, ograda i cvjetnih lijeva ali takođe može oštetiti osjetljivu koru od drveća i žbunja, kao i oštetiti stubove ograde.
- Rizik za oštećenje rastinja se umanjuje tako što se uže skрати na 10–12 cm i smanji broj obrtaja motora.

Struganje

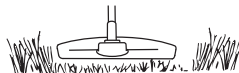
- Tehnikom struganja otklanja se sva neželjena vegetacija. Drži glavu trimera neposredno iznad zemlje i nagni je. Pusti da kraj užeta udara prema zemlji oko drveća, stubova, kipova i slično. **PAŽNJA!** Ova tehnika povećava habanje užeta.



- Uže se troši brže i mora se dodavati češće kod rada sa kamenicama, ciglama, betonom, metalnom ogradom i slično nego u kontaktu sa drvećem i drvenom ogradom.
- Kod trimovanja i struganja ne radi se sa punim gasom (80%) da bi uže trajalo duže i da bi se glava trimera trošila manje.

Sječenje

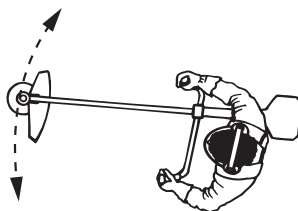
- Trimer je idealan za sječenje na mjestima koja su teško dostupna sa normalnom kosilicom za travu. Drži uže paralelno sa zemljištem kod rezanja. Izbjegavaj da pritiščeš glavu trimera prema zemljištu pošto to može uništiti travnjak i oštetiti alat.



- Izbjegavaj da glava trimera ima stalni kontakt sa zemljištem u toku normalnog sječenja. Jedan takav stalan kontakt može izazvati oštećenje i habanje glave trimera.

Skupljanje smeća

- Struganje vazduha koje proizvodi rotirajuće uže se može koristiti za brzo i jednostavno čišćenje. Drži uže paralelno sa i iznad onih površina koje čistiš i pomiči alat naprijed i nazad.



- Kod sječenja i skupljanja smeća trebaš koristiti puni gas da bi dobio dobar rezultat.

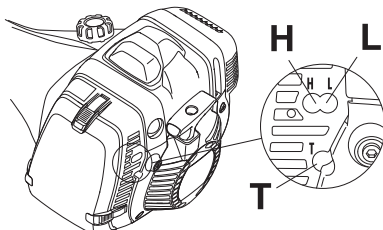
Karburator

Tvoj Husqvarna proizvod je konstruisan i proizveden prema specifikacijama koje umanjuju štetne ispušne gasove. Kad je motor potrošio 8–10 rezervoara goriva tad se motor uhodao. Da bi se postiglo da on funkcioniše na najbolji način i ispušta najmanje moguće štetnih gasova nakon perioda uhodavanja, dopusti tvom prodavcu/servisnoj radionici (koji ima mjerač broja obrtaja na svom raspolaganju) da podesi tvoj karburator.

Funkcija



- Preko regulacije gasa karburator upravlja brojem obrtaja motora. U karburatoru se mješa zrak/gorivo. To mješanje se može podešavati a da bi maksimalno iskoristili kapacitet mašine podešavanje mora biti ispravno. Tokom namještanja može doći do rotiranja priključka za rezanje. Upotrebljavaj ličnu zaštitnu opremu. Vidi uputstva pod rubrikom Lična zaštitna oprema.
- Podešavanje karburatora znači da se motor prilagođava prema mjesnim uslovima kao što su napr. klima, visinske prilike, benzin i vrsta dvotaktnog ulja.
- Karburator ima predviđene tri mogućnosti podešavanja:
L = Mali broj obrtaja
H = Veliki broj obrtaja
T = Šaraf za podešavanje praznog hoda



- Sa L i H uređajem podešava se željena količina goriva i tok zraka koji dopušta otvor regulacije gasa. Ako se šarafi zavrću u smjeru kazaljke na satu biće mješavina zrak/gorivo mršava (manje goriva) a ako se odvrtće suprotno od smjera kazaljke na satu biće mješavina masna (više goriva). Mršava mješavina prouzrokuje viši broj obrtaja a masna mješavina daje niži broj obrtaja.
- T = šaraf reguliše položaj regulacije gasa pri praznom hodu. Ako se T = šaraf zavrće u smjeru kazaljke na satu postiže se veći broj obrtaja a ako se odvrtće suprotno od smjera kazaljke na satu postiže se manji broj obrtaja.

Osnovno podešavanje

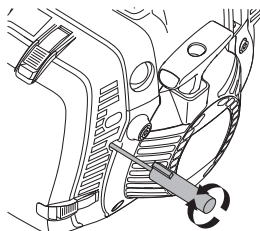
- Prilikom testiranja pile u tvornici izvršeno je osnovno podešavanje karburatora. Osnovno podešavanje je masnije od optimalne podešenosti i treba se kao takvo zadržati nekoliko prvih sati u radu mašine. Nakon tog se karburator fino podešava. Fino podešavanje treba obaviti školovana i stručna osoba.

PAŽNJA! Ako rezni pribor rotira na praznom hodu treba T-šaraf zavrnuti suprotno od smjera kazaljke na satu dok rezni pribor ne stane.

Podešavanje praznog hoda

Prije nego se počne neko podešavanje kontroliši da li je filter za vazduh čist i da li je poklopac filtera za vazduh privršćen.

Podesi broj obrtaja na praznom hodu sa šarafom praznog hoda T, ako ponovno podešavanje bude potrebno. Prvo zavrni T-šaraf praznog hoda u pravcu kazaljke na satu dok rezni pribor ne počne rotirati. Zavrni zatim šaraf suprotno od pravca kazaljke na satu dok rezni pribor ne stane. Ispravno podešeni broj obrtaja na praznom hodu postignut je kad motor radi ravnomjerno u svakom položaju. Takođe je potrebno da postoji jedan dobar razmak do onog broja obrtaja kada rezni pribor počinje rotirati.



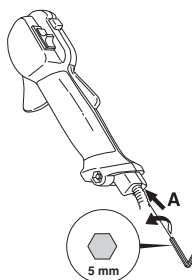
Preporučeni broj obrtaja na praznom hodu je: Vidi odjeljak Tehnički podaci.



UPOZORENJE! Ako se broj obrtaja u praznom hodu ne može podesiti tako da rezni pribor mirnuje, obrati se prodavcu/servisnoj radionici. Ne upotrebljavaj mašinu prije nego što bude korektno podešena ili popravljena.

Podešavanje početne brzine gasa. (345 FR, 545 RX, 545 RXT)

Ispravna početna brzina gasa se dobiva pomoću šarafa na stražnjoj strani ručke pored kabela. Ovaj šaraf (5 mm imbus šaraf) koristite za povećanje ili smanjenje početne brzine gasa.



Nastavite kako slijedi:

- 1 Pokrenite stroj u praznom hodu.
- 2 Pritisnite osigurač početnog gasa kako je opisano u dijelu pod naslovom Pokretanje i zaustavljanje.
- 3 Ako je početna brzina gasa premala (ispod 4000 rpm), okrenite šaraf za podešavanje A udesno dok se rezni pribor ne počne rotirati. Zatim okrenite A udesno za dodatnih pola kruga.
- 4 Ako je brzina okretaja gasa paljenja velika (veća od 6500 o/min), okrećite vijak za podešavanje A ulijevo sve dok se rezna oprema ne zaustavi. Zatim okrenite vijak za podešavanje A udesno za još 1/2 kruga.

Prigušivač zvuka



PAŽNJA! Određeni prigušivači zvuka su opremljeni katalizatorom. Vidi odjeljak Tehnički podaci da bi saznao da li je tvoja mašina opremljena sa katalizatorom.

Prigušivač zvuka je izrađen da priguši jačinu zvuka i da odvodi izduvne gasove od rukovaoca. Izduvni gasovi su vrući i iskrjavi i mogu izazvati požar ako su usmjereni prema suhom i zapaljivom materijalu. Neki prigušivači su opremljeni sa zaštitnom mrežicom.

Neki prigušivači zvuka su opremljeni sa posebnom mrežicom koja gasi iskrice. Ako je i tvoja mašina opremljena jednim takvim prigušivačem zvuka treba mrežicu očistiti jednom sedmično a najbolje je čistiti sa čeličnom četkom.

Na prigušivačima zvuka bez katalizatora je potrebno mrežicu čistiti i eventualno mjenjati jednom sedmično. Na prigušivačima zvuka sa katalizatorom je potrebno mrežicu kontrolisati i eventualno čistiti jednom mjesečno. **Ako na mrežici postoje eventualna oštećenja potrebno ju je zamijeniti.**

Ako se mrežica često začepljava to može biti znak da je smanjena funkcija katalizatora. Kontaktiraj svog prodavca radi kontrole. Sa oštećenom mrežicom se mašina pregrijava što dovodi do oštećenja na cilindru i klipu.

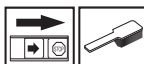


PAŽNJA! Nikad ne upotrebljavaj mašinu sa prigušivačem zvuka koji je u lošem stanju.



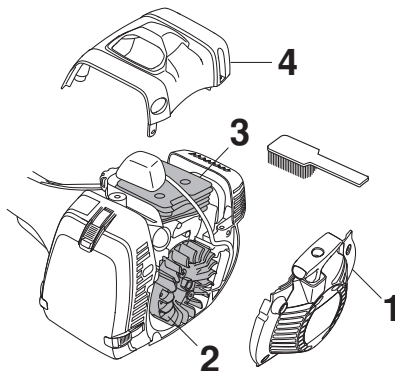
UPOZORENJE! Prigušivač zvuka sa katalizatorom je vrlo vruć kako kod upotrebe tako i nakon gašenja mašine. To važi i kod rada mašine u praznom hodu. Doticanje može izazvati opekotine na koži. Obrati pažnju na opasnost od požara!

Rashladni sistem



Kako bi se postigla točna radna temperatura, uređaj mora biti opremljen sistemom za hlađenje.

Rashladni sistem se sastoji od:



- 1 Dovođenja zraka u aparat za startovanje.
- 2 Krilca na točku koji mijenja smjer.
- 3 Škrgi za hlađenje na cilindru.
- 4 Poklopac cilindra (vodi hladan zrak prema cilindru).

Čisti rashladni sistem četkom jedanput sedmično ili češće po potrebi. Nečist ili začepljen rashladni sistem prouzrokuje pregrijavanje mašine i oštećenja cilindra i klipa.

Zračni filter



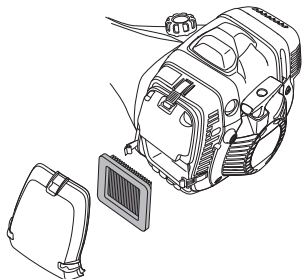
Zračni filter treba redovno čistiti od prašine i nečistoće da bi se izbjeglo slijedeće:

- Smetnje karburatora.
- Smetnje prilikom startovanja.
- Lošiji efekat.
- Nepotrebna izlzanost na dijelovima motora
- Nenormalno velika potrošnja goriva

Očisti filter nakon 25 sati rada ili češće ako se radi u neuobičajeno prašnjoj sredini.

Pregledajte zračni filter (345FR, 545RX, 545RXT) (papirni filter)

- Staviti ružicu sauga o položaj paljenja pod saugom.
- Demontiraj poklopac filtera za vazduh i ukloni filter.

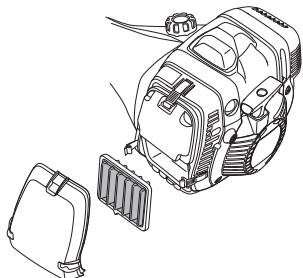


- Pregledajte i očistite kućište filtera.
- Pregledajte filter i zamijenite ga ako je prljav ili oštećen. Koristite originalne Husqvarna filtere.

VAŽNO! Filter nikad nemojte uvijati ili savijati jer se može oštetiti. Oštećen filter mora se uvijek zamijeniti.

Pregledajte zračni filter (545FX, 545FXT) (najlonski filter)

- Staviti ružicu sauga o položaj paljenja pod saugom.
- Demontiraj poklopac filtera za vazduh i ukloni filter.



- Pregledajte i očistite kućište filtera.
- Očistite filter ako je prljav i zamijenite ga ako je oštećen. Očistite filter toplom vodom i sapunom. Koristite originalne Husqvarna filtere.

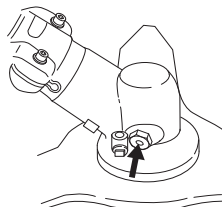
VAŽNO! Oštećen filter mora se uvijek zamijeniti.

Ugaoni mjenjač



Ugaoni mjenjač je u fabrici napunjen dovoljnom količinom masti. Prije nego što se mašina počne koristiti treba međutim kontrolisati da li je mjenjač napunjen masću do tri četvrtine. Upotrebljavaj uvijek specijalnu mast HUSQVARNA.

Sredstvo za podmazivanje u kućištu mjenjača ne mora se u normalnim prilikama mijenjati izuzev kod eventualnih popravki.



Pogonska osovina



Pogonska osovina mora se podmazivati svaka tri mjeseca tokom punog korišćenja. Kontaktirajte vašeg prodavca ako niste sigurni u vezi postupka.

Svjećica motora



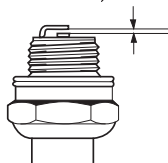
Na stanje svjećice utiče:

- Pogrešno podešen rasplinjač/karburator.
- Pogrešna mješavina ulja u gorivu (previše ulja ili pogrešno ulje).
- Nečist zračni filter.

Ovi faktori prouzrokuju naslage na elektrodama svjećica i mogu izazvati poteškoće pri paljenju i pogonu.

Ako je mašinin učinak nizak, ako se teško pali ili ako je prazni hod nemiran: uvijek prvo kontroliši svjećice prije nego preduzmeš druge mjere. Ako je svjećica prljava, očisti je i istovremeno prekontroliši da li je razmak na elektrodama 0,5 mm. Svjećice se trebaju mijenjati mjesečno ili ranije ako je potrebno.

0,5 mm



PAŽNJA! Koristi uvijek tip svjećica koji je preporučen! Pogrešna svjećica može uništiti klip/cilindar. Nadgledaj da svjećica ima tkz. štit protiv radio valova.

Zimska upotreba

Kod upotrebe mašine na hladnoći i pri sniježnim uslovima mogu nastupiti zastoji u pogonu prouzrokovani od:

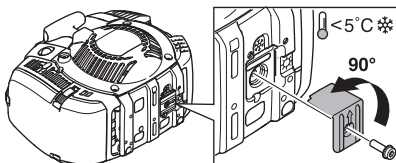
- Preniska temperatura motora.
- Formiranja leda na zračnom filteru ili smrzavanja u karburatoru.

Zbog tog se zahtjevaju specijalni postupci kao što su:

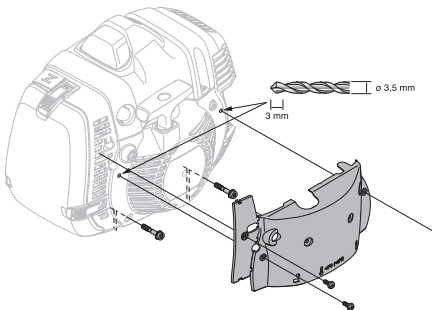
- Djelomično smanjiti dovodenje zraka u aparat za startovanje i time povećati radnu temperaturu motora.
- Prethodno zagrijte vazduh koji ulazi u karburator koristeći toplinu prigušivača.

Temperatura od 5°C ili niža

- Postavite cijev za dovod rashladnog zraka sa strelicom okrenutom prema pahuljici.



- Vrući zrak se zatim dovodi u karburator iz prigušivača.
- Postavite poklopac preko elektropokretača u snježnim uvjetima.



VAŽNO! Uređaj se **MORA** vratiti u standardno stanje pri temperaturama većim od 5°C. U protivnom postoji rizik od pregrijavanja što bi moglo prouzrokovati ozbiljna oštećenja uređaja.

VAŽNO! Svako održavanje izvan onoga što je navedeno u ovoj knjizi treba da izvrši serviser koji je zadužen od proizvođača pile (preprodavača).

ODRŽAVANJE

Šema održavanja

U nastavku su date upute za održavanje koje je potrebno provoditi na ovoj mašini. Većina radnji je opisana u poglavlju Održavanje. Korisnik smije vršiti servisiranje i održavanje samo kako je navedeno u ovom uputstvu za upotrebu. Obimnije radove smije izvršavati samo ovlašten servis.

Održavanje	Dnevno nadgledanje	Sedmično nadgledanje	Mjesečno nadgledanje
Očisti mašinu izvana.	X		
Kontroliši da li je uprtač neoštećen.	X		
Provjerite da li zatvarač gasa i gas rade sigurno.	X		
Kontroliši da su ručica i upravljač čitavi i čvrsto pričvršćeni.	X		
Kontroliši da li stop-prekidač funkcioniše.	X		
Kontroliši da rezni pribor ne rotira na praznom hodu.	X		
Čisti zračni filter. Promjeni ga po potrebi.	X		
Kontroliši da li je zaštita naoštećena i da nema pukotina. Zamjeni zaštitu ako je bila izložena udarcima ili ima pukotine.	X		
Kontroliši da li je sječivo dobro centrirano, ima dobru oštrinu i nema pukotina. Necentrirano sječivo je uzrok za vibracije koje mogu dovesti do oštećenja mašine.	X		
Kontroliši da li je glava trimera neoštećena i da nema pukotina. Zamjeni glavu trimera ako je potrebno.	X		
Provjerite da li je matica za pričrščivanje rezne opreme ispravno stegnuta.	X		
Kada koristite kapu nosača sa ležištima, provjerite da li je sigurnosni šaraf zategnut.	X		
Pobrini se da je zaštita sječiva za transport cijela i da se može pravilno i čvrsto pričvrstiti.	X		
Provjeri da li su zavrnuti šarafi i matice.	X		
Kontroliši da nema ispušt goriva iz motora, rezervoara goriva ili cijevi goriva.	X		
Kontroliši aparat za paljenje i njegovo uže.		X	
Prekontroliši da vibracioni izolatori nisu oštećeni.		X	
Očisti svjećicu izvana. Demontiraj je i kontroliši razmak između elektroda. Podesi razmak na 0,5 mm ili zamjeni svjećicu. Nadgledaj da svjećica ima tkz. štit protiv radio valova.		X	
Očistite rashladni sistem mašine.		X	
Očisti ili zamjeni mrežicu protiv iskričenja na prigušivaču zvuka (važi samo za prigušivače zvuka bez katalizatora).		X	
Očisti karburator izvana i prostor oko njega.		X	
Kontroliši da je ugaoni mjenjač ispunjen do tri četvrtine sa sredstvom za podmazivanje. Dopuni ako je potrebno sa specijalnom mašću.		X	
Provjerite da sigurnosni otpust na remenu nije oštećen te da je ispravan.			X
Provjerite da filter goriva nije prljav i da crijevo za dovod goriva nije napuklo ili na drugi način oštećeno. Zamijenite ukoliko je potrebno.			X
Prekontroliši sve kablove i priključke.			X
Provjerite istrošenost kvačila, opruge kvačila i bubnja kvačila. Ukoliko je potrebno zamijenite ih u ovlaštenom servisu.			X
Promjeni svjećicu. Nadgledaj da svjećica ima tkz. štit protiv radio valova.			X
Kontroliši i eventualno očisti mrežicu protiv iskričenja na prigušivaču zvuka (važi samo za prigušivače zvuka sa katalizatorom).			X
Podmazujte pogonsku osovinu sa specijalnom masti.	Činite to svaka tri mjeseca.		
Zamijenite amortizere poslije svake sezone ili najmanje jednom godišnje.			

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci

	345 FR	545 RX	545 RXT
Motor			
Zapremina cilindra, cm ³	45,7	45,7	45,7
Prečnik cilindra, mm	42	42	42
Dužina nagiba, mm	33	33	33
Broj obrtaja pri praznom hodu, rpm	2700	2700	2700
Preporučeni max. broj obrtaja, rpm	12200	12200	12200
Broj obrtaja na izlaznoj osovini, obrt./min	8800	8800	8800
Max. snaga motora, sagl. ISO 8893, kW/ rpm	2,1/9000	2,1/9000	2,1/9000
Prigušivač zvuka sa katalizatorom	Ne	Ne	Ne
Sistem paljenja			
Svjećica motora	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Razmak elektroda, mm	0,5	0,5	0,5
Gorivo/ sistem podmazivanja			
Zapremina rezervoara za benzin, l	0,9	0,9	0,9
Težina			
Težina bez goriva, reznog pribora i zaštite, kg	8,5	8,7	8,5
Stvaranje buke			
(vidi napomenu 1)			
Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	115	115	115
Jačina zvuka, garantovana L _{WA} dB(A)	117	117	117
Jačine zvuka			
(vidi napomenu 2)			
Ekvivalent nivoa pritiska zvuka na uhu rukovaoca izmjeren uskladu sa EN ISO 11806 i ISO 22868, dB(A):			
Opremljeno glavom trimera (original)	100	100	100
Opremljeno nožem za travu (original)	100	100	100
Opremljeno listom pile (original), lijevo/desno	100	–	–
Jačina vibracije			
(vidi napomenu 3)			
Ekvivalentni vibracijski nivoi (a _{hveq}) na ručkama, mjereni prema EN ISO 11806 i ISO 22867, m/s ²			
Opremljeno glavom trimera (original), lijevo/desno	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Opremljeno nožem za travu (original), lijevo/desno	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Opremljeno listom pile (original), lijevo/desno	3,8/3,2	–	–

Napomena 1: Stvaranje buke prema okolini izmjereno kao zvučni efekat (L_{WA}) prema EZ-uputi 2000/14/EZ. Prijavljeni nivo jačine zvuka za mašinu izmjeren je uz originalni priključak za rezanje koji ostvaruje najviši nivo jačine. Razlika između garantovane i izmjerene jačine zvuka proizlazi odatle što garantovana jačina zvuka uključuje i disperziju u rezultatu mjerenja i varijacije između različitih mašina istog modela, u skladu sa Direktivom 2000/14/EC.

Bilješka 2: Prijavljeni podaci za ekvivalentni nivo zvučnog pritiska za mašinu imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 dB (A).

Bilješka 3: Prijavljeni podaci za ekvivalentni vibracijski nivo imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 m/s².

TEHNIČKI PODACI

	545 FX	545 FXT
Motor		
Zapremina cilindra, cm ³	45,7	45,7
Prečnik cilindra, mm	42	42
Dužina nagiba, mm	33	33
Broj obrtaja pri praznom hodu, rpm	2700	2700
Preporučeni max. broj obrtaja, rpm	13000	13000
Broj obrtaja na izlaznoj osovini, obrt/min	10100	10100
Max. snaga motora, sagl. ISO 8893, kW/ rpm	2,2/9000	2,2/9000
Prigušivač zvuka sa katalizatorom	Ne	Ne

Sistem paljenja

Svjećica motora	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Razmak elektroda, mm	0,5	0,5

Gorivo/ sistem podmazivanja

Zapremina rezervoara za benzin, l	0,9	0,9
-----------------------------------	-----	-----

Težina

Težina bez goriva, reznog pribora i zaštite, kg	8,1	8,3
---	-----	-----

Stvaranje buke

(vidi napomenu 1)

Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	113	113
Jačina zvuka, garantovana L _{WA} dB(A)	114	114

Jačine zvuka

(vidi napomenu 2)

Ekvivalent nivoa pritiska zvuka na uhu rukovaoca izmjeren uskladu sa EN ISO 11806 i ISO 22868, dB(A):

Opremljeno glavom trimera (original)	–	–
Opremljeno nožem za travu (original)	–	–
Opremljeno listom pile (original), lijevo/desno	99	99

Jačina vibracije

(vidi napomenu 3)

Ekvivalentni vibracijski nivoi ($a_{hv,eq}$) na ručkama, mjereni prema EN ISO 11806 i ISO 22867, m/s²

Opremljeno glavom trimera (original), lijevo/desno	–	–
Opremljeno nožem za travu (original), lijevo/desno	–	–
Opremljeno listom pile (original), lijevo/desno	2,0/3,2	2,0/3,2

Napomena 1: Stvaranje buke prema okolini izmjereno kao zvučni efekat (L_{WA}) prema EZ-uputi 2000/14/EZ. Prijavljeni nivo jačine zvuka za mašinu izmjeren je uz originalni priključak za rezanje koji ostvaruje najviši nivo jačine. Razlika između garantovane i izmjerene jačine zvuka proizlazi odatle što garantovana jačina zvuka uključuje i disperziju u rezultatu mjerenja i varijacije između različitih mašina istog modela, u skladu sa Direktivom 2 000/14/EC.

Bilješka 2: Prijavljeni podaci za ekvivalentni nivo zvučnog pritiska za mašinu imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 dB (A).

Bilješka 3: Prijavljeni podaci za ekvivalentni vibracijski nivo imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 m/s².

TEHNIČKI PODACI

545 RX, 545 RXT		
Odobreni pribor	Tip	Zaštita za rezni pribor Art. br.
Centralni otvor na sječivama/noževima Ø 25,4 mm	Navoj osovine sječiva M12	
Sječivo za travu/nož za travu	Multi 255-3 (Ø 255 3-zupci)	537 28 85-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zupci)	537 28 85-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zupci)	537 28 85-01
Sječivo pile	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zupci)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zupci)	537 31 09-01
Plastični noževi	Tricut Ø 300 mm (Zasebni noževi imaju tvornički broj 531 01 77-15)	537 28 85-01
Glava trimera	Trimmy S	503 95 43-01
	Trimmy S II (Ø 2.4 – 3.3 mm kabel)	503 95 43-01
	Auto 55 (Ø 2.7 – 3.3 mm kabel)	503 95 43-01
	T45x (Ø 2.7 – 3.3 mm kabel)	503 95 43-01
Kapa nosača	Stabilna	
	Tip kugličnog ležaja	
Sječivo za sjeckanje		544 02 65-02

545 FX, 545 FXT		
Odobreni pribor	Tip	Zaštita za rezni pribor Art. br.
Centralni otvor na sječivama/noževima Ø 20 mm	Navoj osovine sječiva M12	
Sječivo za travu/nož za travu	Multi 255-3 (Ø 255 3-zupci)	537 29 74-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zupci)	537 29 74-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zupci)	537 29 74-01
Sječivo pile	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zupci)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zupci)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-zupci)	574 50 67-02
Plastični noževi	Tricut Ø 300 mm (Zasebni noževi imaju tvornički broj 531 01 77-15)	537 29 74-01
Glava trimera	Trimmy S	537 29 73-01
	Trimmy S II (Ø 2.4 – 3.3 mm kabel)	537 29 73-01
	Auto 55 (Ø 2.7 – 3.3 mm kabel)	537 29 73-01
	T45x (Ø 2.7 – 3.3 mm kabel)	537 29 73-01
Kapa nosača	Stabilna	
	Tip kugličnog ležaja	

TEHNIČKI PODACI

345 FR		
Odobreni pribor	Tip	Zaštita za rezni pribor Art. br.
Centralni otvor na sječivama/noževima Ø 25,4 mm	Navoj osovine sječiva M12	
Sječivo za travu/nož za travu	Multi 255-3 (Ø 255 3-zupci)	537 28 85-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zupci)	537 28 85-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zupci)	537 28 85-01
Sječivo pile	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zupci)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zupci)	537 31 09-01
Plastični noževi	Tricut Ø 300 mm (Zasebni noževi imaju tvornički broj 531 01 77-15)	537 28 85-01
Glava trimera	Trimmy S II (Ø 2.4 – 3.3 mm kabel)	503 95 43-01
	Auto 55 (Ø 2.7 – 3.3 mm kabel)	503 95 43-01
	T45x (Ø 2.7 – 3.3 mm kabel)	503 95 43-01
Kapa nosača	Stabilna	
	Tip kugličnog ležaja	
Sječivo za sjeckanje		544 02 65-02

EZ-potvrda o podudarnosti (Važi samo za Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel. +46-36-1 46500 sa ovim potvrđuje da pile za čišćenje **Husqvarna 345 FR, 545 FX/FXT, 545 RX i 545 RXT** sa serijskim brojem iz 2013. godine i dalje (godina je navedena u tekstu na pločici tipa a iza tog slijedi serijski broj) odgovaraju propisima iz DIREKTIVE SAVJETA:

- od 17. maja 2006. „u vezi sa mašinom“ **2006/42/EZ**.
- od 15 Decembar 2004 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **2004/108/EEZ**.
- od 8 maja 2000 "u vezi stvaranja buke prema okolini" **2000/14/EZ**. Procjena prilagođenosti prema Aneksu V. Za informacije u vezi sa jačinom buke, pogledajte odjeljak Tehnički podaci.

Sledeći standardi su primjenjeni:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedska, je obavio dobrovoljno tipsku kontrolu za Husqvarna AB. Certifikati imaju broj:

SEC/11/2294 – 345FR, **SEC/11/2293** – 545RX, RXT, **SEC/11/2292** – 545FX, 545FXT.

Potvrđena je i usklađenost sa Dodatkom V Direktive Vijeća 2000/14/EG. Certifikati imaju broj:

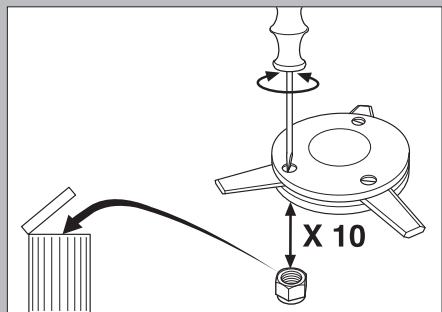
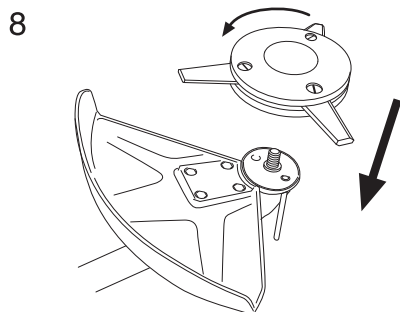
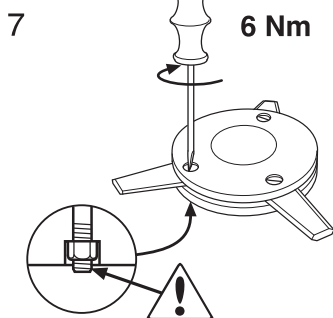
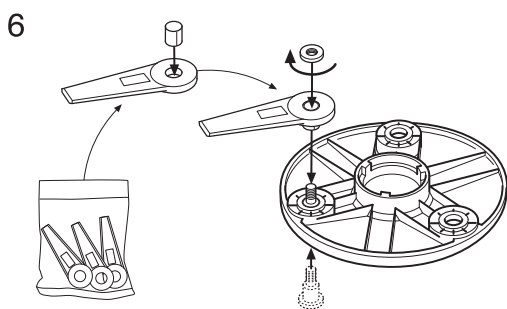
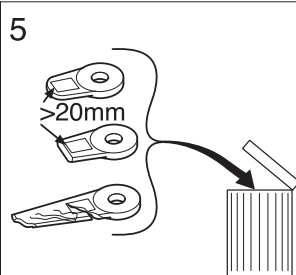
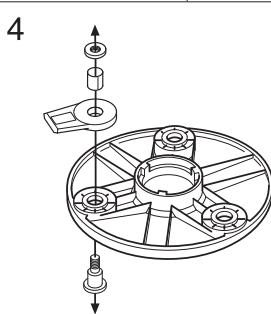
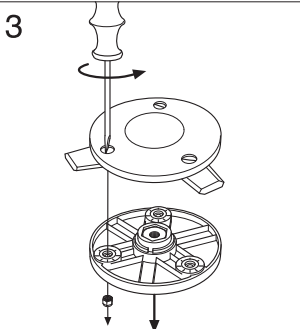
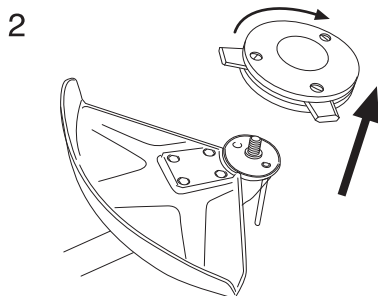
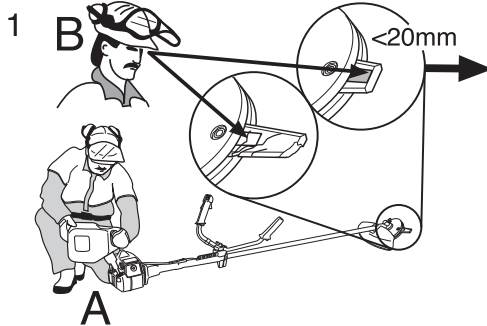
01/164/073 – 345FR, **01/164/073** – 545RX, RXT, **01/164/072** – 545FX, 545FXT.

Husqvarna 31. juli 2013. godine.



Per Gustafsson, Šef razvoja (Ovlašteni predstavnik za kompaniju Husqvarna AB i odgovoran za tehničku dokumentaciju.)

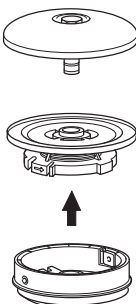
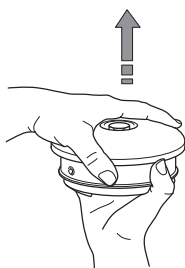
Tri Cut



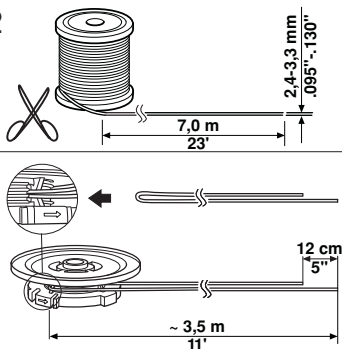
Trimmy SII



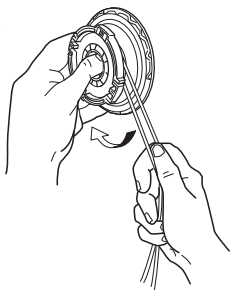
1



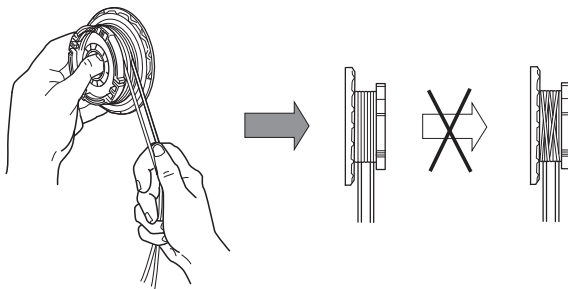
2



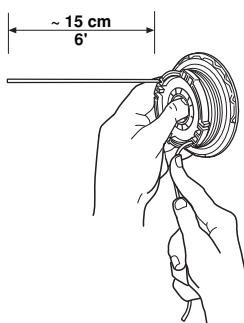
3



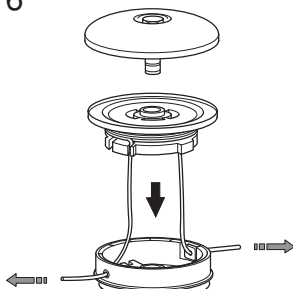
4



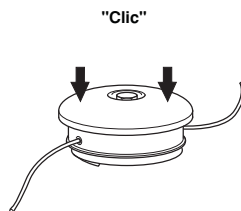
5



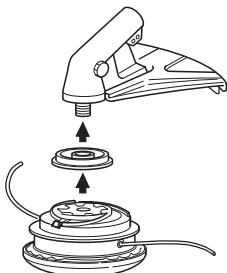
6



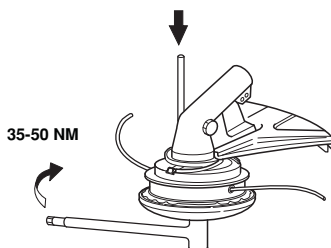
7



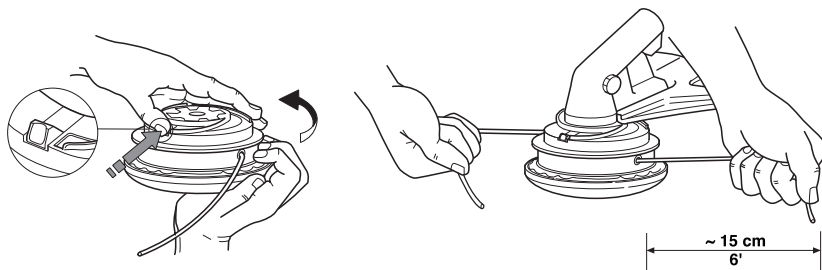
8



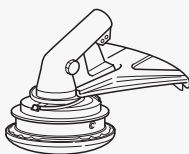
9



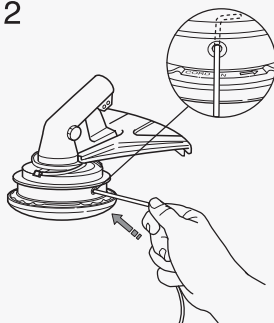
Trimmy SII



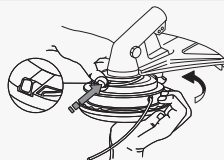
1



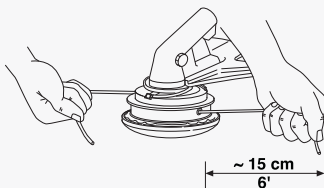
2



3



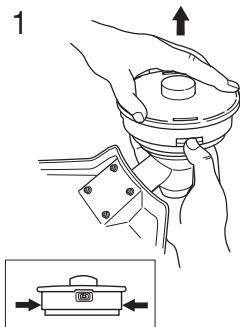
4



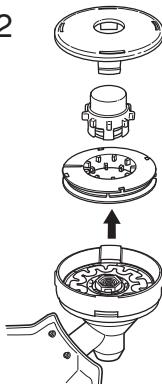
Auto 55



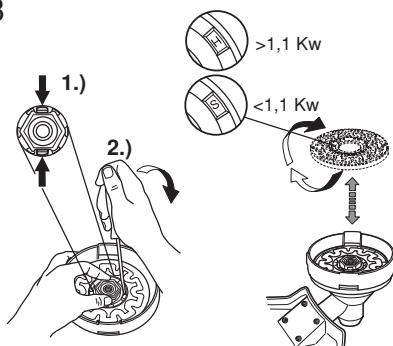
1



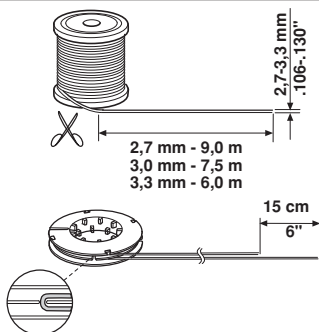
2



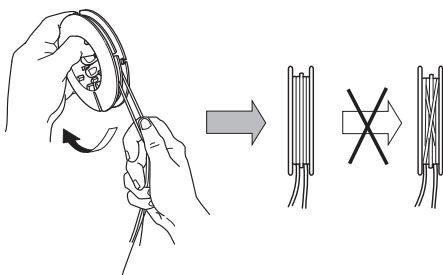
3



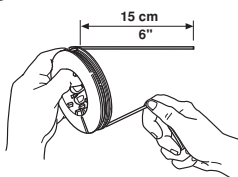
4



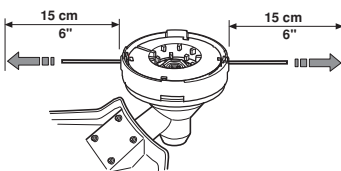
5



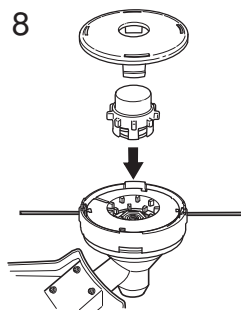
6



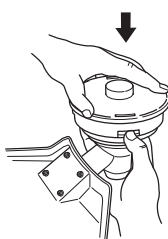
7



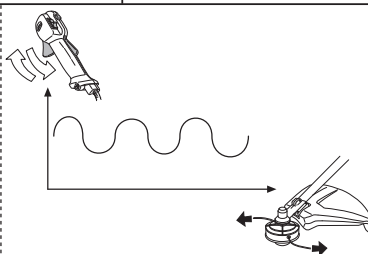
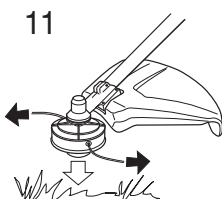
8



10



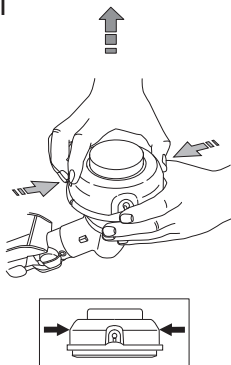
11



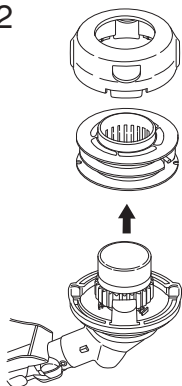
T45, T45x



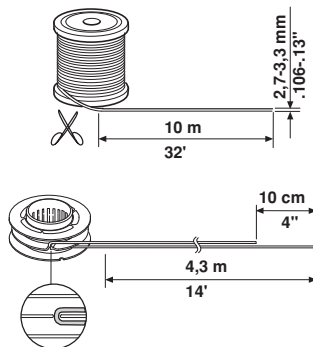
1



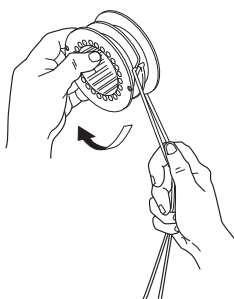
2



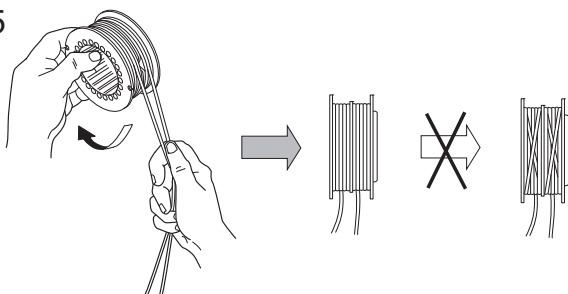
3



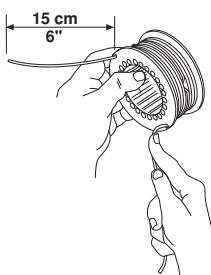
4



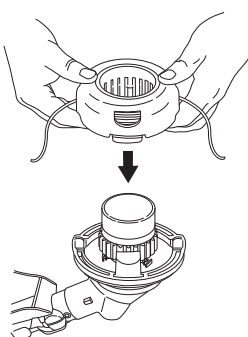
5



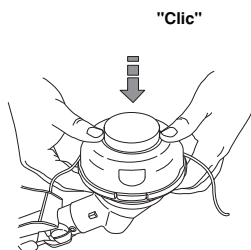
6



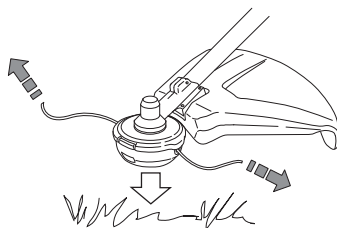
7



8



9



Originalne upute
1156299-85



2014-02-19