

Käsitsemisõpetus

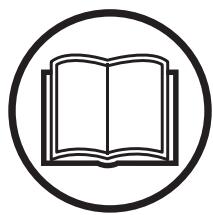
Lietošanas pamācība  
Naudojimosi instrukcijos

# **345FR 545FX 545FXT 545RX 545RXT**

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Lüdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašinas lietošanas esat visu sapratis.

Prieš naudodamini īrenginj, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



**EE (2-36)**

**LV (37-72)**

**LT (73-107)**

# SÜMBOLITE TÄHENDUS

## Sümbolid

**ETTEVAATUST!** Puhastussaed, rõsalõikurid ja trimmerid võivad ohtlikud olla! Hooletu või väär käisimine võib põhjustada operaatori või teiste isikute vigastamisi või hukkumist. Väga tähtis on käesolev kasutusjuhend läbi lugeda ja köigest aru saada.

Loe käsitsemisöpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kasuta alati:

- Kaitsekiivrit, kohtades, kus on langevate esemete oht.
- Heakskiidetud körvaklappe
- Heakskiidetud silmakaitsseid

Väljuva völli suurim pöörlemiskiirus, p/m



Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.

Väljaviskuvate ning tagasisipörkavate asjade oht.

Seadme juht on kohustatud jälgima, et inimesed ja loomad ei tuleks töö ajal lähemale kui 15 m.

Rohu- või rõsakettaga seade võib jõuliseid tagasi või kõrvale lüüa, kui ketas puutub vastu liikumatu eset. Seda nimetatakse tagasisillogiks. Lõikeketas võib jala või käe küljest ära lõigata. Hoidke inimesed ja loomad seadmest vähemalt 15 m kaugusele.

Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.

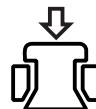


Kasuta libisemiskindlaid ning tugevaid säärikuuid.



**Dekompressiooniklapp:** Klapi ülesandeks on vähendada survet silindris ja hõlbustada kävitamist. Kasutage kävitamisel alati dekompressiooniklappi.

Kütusepump.



**Süüde; öhuklapp:** Vii öhuklapp käitusasendisse.

Käepidemete soojendus

Möeldud ainult mittemetallist paindlike lõikeosade jaoks, nagu jõhviga trimmeripea.



Ümbrissevassasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.

**Ülejää nud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.**

Enne kui hakkad kontrollima või hooldama, lülita mootor välja, lükates lülitit asendisse STOP.



Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.



Korrapäarane puhasustus vajalik.



Visuaalne kontroll.



Tuleb kasutada heakskiidetud silmakaitsseid.

# SISUKORD

## Sisukord

### SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid .....	2
----------------	---

### SISUKORD

Sisukord .....	3
----------------	---

Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist: .....	3
--	---

### SISSEJUHATUS

Lugukeetud tarbija! .....	4
---------------------------	---

### MIS ON MIS?

Millised on puhistussae osad? .....	5
-------------------------------------	---

Millised on puhistussae osad? .....	6
-------------------------------------	---

Millised on puhistussae osad? .....	7
-------------------------------------	---

### ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Tähtis .....	8
--------------	---

Isiklik ohutusvarustus .....	8
------------------------------	---

Seadme ohutusvarustus .....	9
-----------------------------	---

Lõikesade .....	12
-----------------	----

### KOOSTAMINE

Juhtraua ja gaasikäepideme paigaldamine .....	14
---	----

Juhtraua transportasend .....	14
-------------------------------	----

Lõikeosa paigaldamine .....	14
-----------------------------	----

Terakaitse/kombikaitse, rohutera ja kuullaagritega	
--	--

tugikupli paigaldamine .....	15
------------------------------	----

Terakaitse ja saetera monteerimine .....	15
--	----

Trimmerikaitse ja trimmeripea paigaldamine Trimmy	
---	--

SII .....	16
-----------	----

Ülejäänud kaitsekate ja lõikeosa paigaldamine .....	17
---	----

Rakmete ja puhistussae sobitamine .....	17
---	----

Balance X .....	17
-----------------	----

Balance XT .....	18
------------------	----

### KÜTUSE KÄSITSEMINÉ

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel .....	20
--	----

Küttesegu .....	20
-----------------	----

Tankimine .....	21
-----------------	----

### KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Kontroll enne käivitamist .....	22
---------------------------------	----

Käivitamine ja seisamine .....	22
--------------------------------	----

### TÖÖVÕTTED

Üldised tööeeskirjad .....	24
----------------------------	----

### HOOLDUS

Karburaator .....	28
-------------------	----

Summuti .....	29
---------------	----

Jahutussüsteem .....	29
----------------------	----

Öhufilter .....	29
-----------------	----

Nurkreduktor .....	30
--------------------	----

Veovölli .....	30
----------------	----

Süüteküünlad .....	30
--------------------	----

Töötamine talvel .....	30
------------------------	----

Hooldusskeem .....	32
--------------------	----

### TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed .....	33
-------------------------	----

EÜ kinnitus vastavusest .....	36
-------------------------------	----

## Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:

Loe käsitemisõpetus hoolikalt läbi.



**ETTEVAATUST!** Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Sellepärast tuleb alati kanda heakskiidetud körvaklappe.



**ETTEVAATUST!** Seadme algset konstruktiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Kasuta alati originaalosi. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada raskeid või isegi eluohtlike kehavigastusi operaatorile ja teistele.



**ETTEVAATUST!** Puhistussaag, vösalöikur või trimmer võivad vale või hooletu käsitsemise korral olla ohtlikud seadmed, mis võivad põhjustada operaatori või teiste isikute tõsiseid vigastusi või hukkumist. Sellepärast on vaja kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.

---

## SISSEJUHATUS

---

### Lugupeetud tarbija!

Õnnitleme teid, et olete valinud Husqvarna toote! Husqvarna ajalugu algab juba aastast 1689, kui kuningas Karl XI kä sul rajati Huskvarna jõe äärde tehas tahtpuisside valmistamiseks. Asukoht Huskvarna jõe ääres oli üsnagi loogiline, sest see võimaldas tootmiseks kasutada vee jõudu. Husqvarna tehase enam kui 300-aastase tegutsemisaja kestel on seal toodetud väga erinevaid tooteid alates puupliitidest kuni moodstate köögiseadmete, ömblusmasinate, jalgrataste ja mootorratasteni välja. 1956. aastal tuli välja Husqvarna esimene mootori jõul töötav muruniiduk, kolme aasta möödudes – aastal 1959 – järgnes sellele mootorsaag. Samas valdkonnas töötab Husqvarna ka täna.

Täna on Husqvarna maailma juhtivaid aiandus- ja metsandustoodete tootjaid, kes seab esikohale seadmete kvaliteedi ja tehnilised näitajad. Meie ãriidee on toota, arendada ja turustada mootori jõul töötavaid seadmneid aianduse, metsanduse ja ehituse ning tööstuse jaoks. Husqvarna eesmärk on luua seadmeid, mis on esirinnas ja sellepäras tõlgib mitmete seadmetele iseloomulikud mitmed kasulikud lahendused, mis tagavad seadmete ergonomilisuse, kasutajasõbralikkuse, turvalisuse, keskkonnasõbralikkuse ja töhususe.

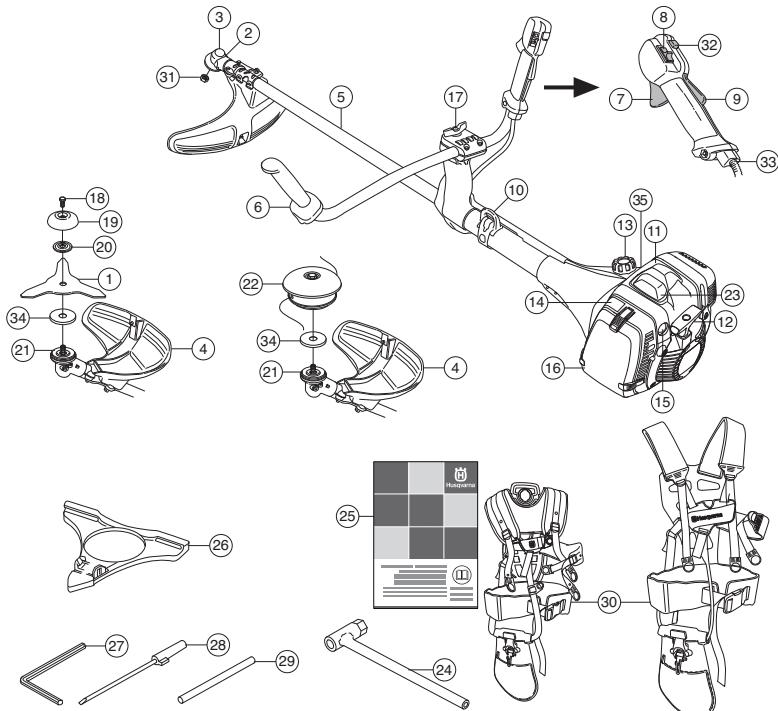
Me olerme veendunud, et te hindade kõrgelt meie toodete kvaliteeti ja tehnilisi näitajaid, ning seda ka tulevikus. Kui te ostate meie toote, on teile tagatud professionaalne abi nii seadmete hooldamise kui parandamise osas. Kui seadme müüja juures pole volitatud töökoda, küsige, kus on meie lähirn volitatud töökoda.

Me loodame, et jäite oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikakadeks aastateks. Ärge unustage, et seadme kasutusjuhend on väärtslik abimees. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgsite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrapärmise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

Tänane, et te valisite endale kasutamiseks Husqvarna toote!

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välismuse osas.

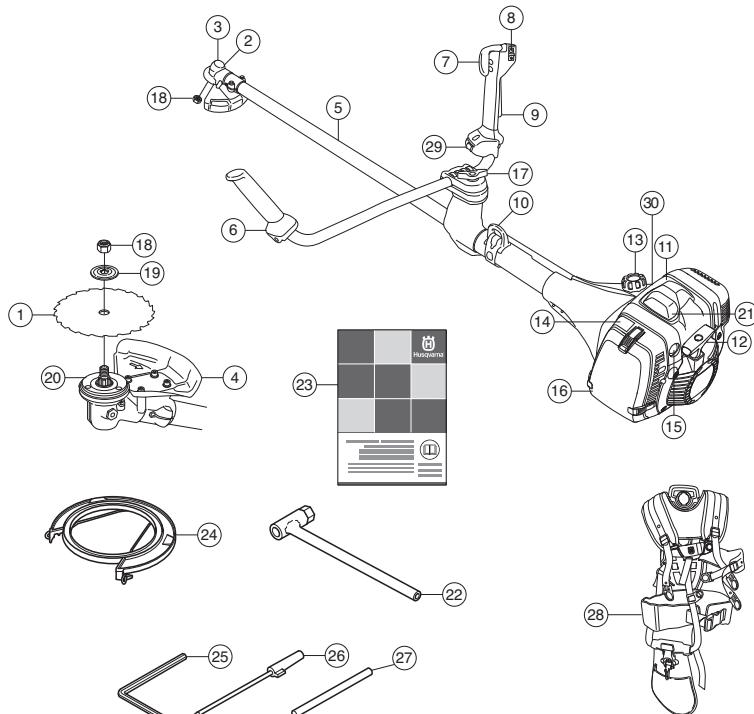
## MIS ON MIS?



### Millised on puastussae osad? (545 RX, 545 RXT)

- |                                       |                              |
|---------------------------------------|------------------------------|
| 1 Rohutera                            | 19 Tugikuppel                |
| 2 Määrdaine lisamine, nurkreduktor    | 20 Tugiäärlik                |
| 3 Nurmreduktor                        | 21 Vedamisketas              |
| 4 Löikeosa kaitsekate                 | 22 Trimmeripea               |
| 5 Vars                                | 23 Süütepea ja süüteküünal   |
| 6 Juhtraud                            | 24 Teramutri võti            |
| 7 Gaasihooavastik                     | 25 Käsitsmisõpetus           |
| 8 Seiskamislülit                      | 26 Transportkaitse           |
| 9 Gaasihooavastiku sulgur             | 27 Sisekuuskantvõti          |
| 10 Rakmete (kanderihma) kinnituspunkt | 28 Karburaatori kruvikeeraja |
| 11 Silindri kate                      | 29 Splint                    |
| 12 Käiviti käepide                    | 30 Kanderihmad, rakmed       |
| 13 Kütusepaak                         | 31 Kinnitusmutter            |
| 14 Öhuklapp                           | 32 Stardigaasinupp           |
| 15 Kütusepump                         | 33 Gaasivaieri seadistamine  |
| 16 Öhufiltrī kaas                     | 34 Kuppel                    |
| 17 Juhtraua reguleerimine             | 35 Dekompressiooniklapp      |
| 18 Kinnituskrivi                      |                              |

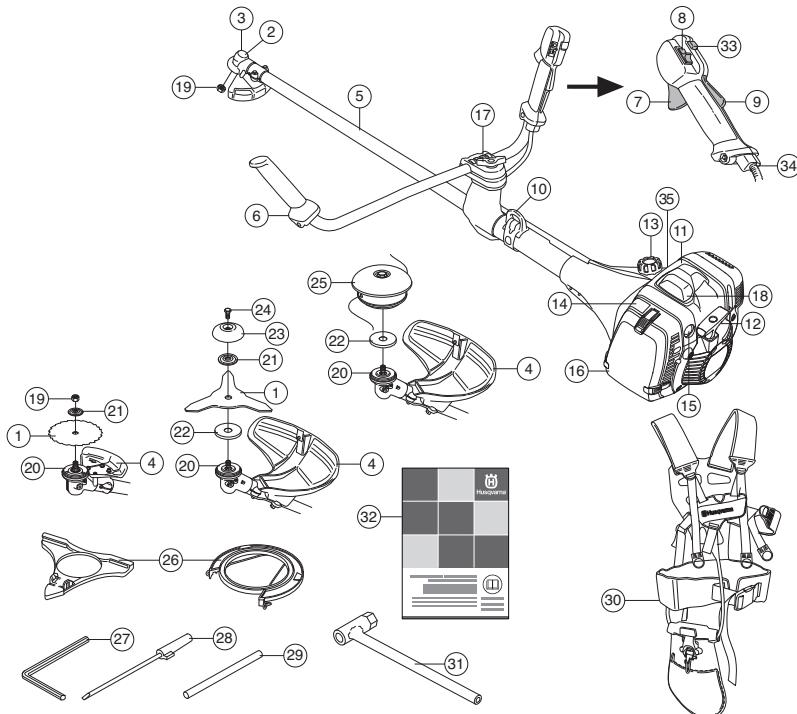
# MIS ON MIS?



## Millised on puhastussae osad? (545 FX, 545 FXT)

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1 Saetera                             | 16 Õhufiltrri kaas                       |
| 2 Määardeaine lisamine, nurkreduktor  | 17 Juhtraua reguleerimine                |
| 3 Nurkreduktor                        | 18 Kinnitusmutter                        |
| 4 Löikeosa kaitsekate                 | 19 Tugiäärlik                            |
| 5 Vars                                | 20 Vedamisketas                          |
| 6 Juhtraud                            | 21 Süteküünlad                           |
| 7 Gaasihoovastik                      | 22 Teramutri võti                        |
| 8 Seiskamislülitி                     | 23 Käsitsemisõpetus                      |
| 9 Gaasihoovastiku sulgur              | 24 Transportkaitse                       |
| 10 Rakmete (kanderihma) kinnituspunkt | 25 Sisekuuskantvõti                      |
| 11 Silindri kate                      | 26 Karburaatori kruvikeeraja             |
| 12 Käiviti käepide                    | 27 Splint                                |
| 13 Kütusepaak                         | 28 Kanderihmad, rakmed                   |
| 14 Õhuklapp                           | 29 Käepiderme soojenduse lülit (545 FXT) |
| 15 Kütusepump                         | 30 Dekompreessiooniklapp                 |

## MIS ON MIS?



### Millised on puastussae osad? (345 FR)

1 Lõiketera	19 Kinnitusmutter
2 Määrdeaine lisamine, nurkreduktor	20 Vedamisketas
3 Nukreduktor	21 Tugiäärik
4 Löikeosa kaitsekate	22 Kuppel
5 Vars	23 Tugikuppel
6 Juhtraud	24 Kinnituskrudi
7 Gaasihooavastik	25 Trimmeripea
8 Seiskarnislülit	26 Transportkaitse
9 Gaasihooavastiku sulgur	27 Sisekuuskantvöti
10 Rakmete (kanderihma) kinnituspunkt	28 Karburaatori kruvikeeraja
11 Silindri kate	29 Splint
12 Käiviti käepide	30 Kanderihmad, rakmed
13 Kütusepaak	31 Teramutri vöti
14 Õhuklapp	32 Käsitsemisõpetus
15 Kütusepump	33 Stardigaasinupp
16 Õhufiltrri kaas	34 Gaasivaieri seadistamine
17 Juhtraua reguleerimine	35 Dekompressiooniklapp
18 Süütepea ja süüteküunal	

# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## Tähtis

### TÄHTIS!

Seade on ettenähtud ainult muru pügamiseks, rohu nüitmiseks ja/või metsa puastamiseks.  
Ainukesed tarvikud selle mootoriga kasutamiseks on peatükis Tehnilised andmed loetletud meie poolt soovitatud lõikeosad.

Ära kunagi tööta seadmega, kui oled väsinud, alkoholi tarvitannud või kui oled saanud ravimit, mis mõjub su nägemisele, otsustus- või keskendumisvõimele.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Ära kunagi kasuta seadet, mille ehitust on muudetud.

Ära kasuta vigastatud seadet. Kontrolli ja hoolda seadet korrapäraselt, nagu käsitelemisõpetuses nõutud. Teatud hoolustust teha ainult vastava väljaõppje saanud spetsialist. Juhised on toodud alajaotuses Hooldus.

Enne käivitamist tuleb paigaldada kõik seadme katted, kaitset ja käepidemed. Veenduge, et süüteküünla kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.

Seadme operaator on kohustatud jälgima, et inimesed ja loomad ei tuleks töö ajal läheremale kui 15 m. Kui samas kohas töötab mitu juhti, peab ohutusvahemaa olema vähemalt kaks puu kõrgust, kuid mitte alla 15 meetri.

Tehee masinale enne kasutamist üldine ülevaatus, vt hoolusgraafikut.



**ETTEVAATUST!** Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Töösiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



**ETTEVAATUST!** Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse.

## Isiklik ohutusvarustus

### TÄHTIS!

Puhastussaag, vösalöökur või trimmer võivad vale või hooletu käsitsemise korral olla ohtlikud seadmed, mis võivad põhjustada operaatori või teiste isikute töisiside vigastusi või hukkumist. Sellepärast on vaja kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.

Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista önnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjält abi sobiva varustuse välimisel.



**ETTEVAATUST!** Kui kasutad kuulmiskaitset (kõrvaklappe), ole tähelepanelik helide, hõigete ja hoitussignaalide suhtes. Mootori seiskumisel võta kohe kõrvaklapid ära.

### KIIVER

Kiivrit peab kasutama, kui tüved on kõrgemad kui 2 m.



### KÕRVAKLAPID

Peab kasutama küllaldase helisummutusefektiga kõrvaklappe.



### SILMAKAITSED

Alati tuleb kasutada heaks kiidetud silmakaitset. Visiiri kasutamisel tuleb lisaks kasutada kooskõlastatud kaitseprille. Kooskõlastatud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.



### KINDAD

Kindaid peab kasutama, kui selleks on vajadus, nt. lõikeosa montereerimisel.



# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## SÄÄRIKUD

Kandke teraskaitsega ja hästi haarduva tallaga saapaid.



## RIIETUS

Riietuseks kasuta rebenemisele vastupidavat materjali ja hoidu liiga avaratest riitest, mis kergelt takerduvad okstesse ja vitsesse. Seadmega töötamisel kannata alati tugevaid pikki pükse. Ärge kannata lühikesi pükse, ehteid, lahtiseid jalatseid, ära käi paljajalut. Jälgi, et lahtised juukseid ei ulatuks õlgadeni.

## ESMAABI

Kanna hoolt, et esmaabivarustus oleks alati käepärast.



## Seadme ohutusvarustus

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö. Peatükk Mis on mis? on näidatud detailide paiknemine seadmel.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht önnestuse tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähimasse hooldustöökojaga.

### TÄHTIS!

Seadme hooldus ja parandamine nõub eraldi väljaõpet. See kehtib eriti ohutusvarustuse kohta. Kui seade ei vasta allpool toodud nõuetele, vii see hoolduspunkti. Meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui seadme müüja ei tegele hooldusega, palu teda juhatada sind lähimasse hoolduspunkti.

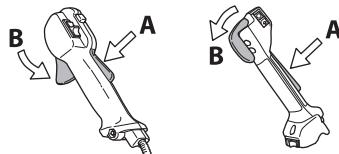


**ETTEVAATUST! Ära kasuta kunagi vigase ohutusvarustusega seadet.**  
Ohutusvarustust tuleb käesolevas toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Vajadusel lasta seadme hooldustöökjas parandada.

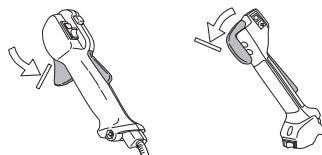
## Gaasihoovastiku sulgur

Gaashooavastiku sulgur on konstrueeritud takistamaks tahtmatut gaasi andmist. Kui vajutad sulgurit (A) käepidemest haarates, vabaneb gaasihoovastik (B). Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaasihoovastik kui sulgur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhivad kaks iseseisvast

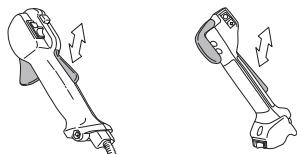
tagasitõmbevedru. Gaashooavastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepiderme käest.



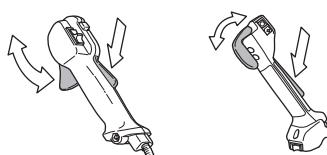
Kontrolli, kas gaasihoovastik sulgub tühikäigul, kui gaasihoovastiku sulgur läheb oma läteasendisse.



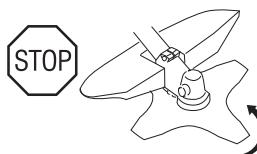
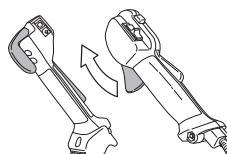
Vajuta gaasihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.



Kontrolli, kas gaasihoovastik ja gaasihoovastiku sulgur liiguvad vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.



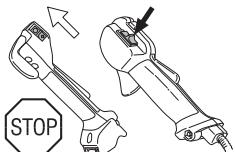
Vt. alajaotust Käivitamine. Käivita seade ja anna täisgaasi. Lase gaasihoovastik lahti ja kontrolli, et löikeosa jäääks täiesti seisma. Kui löikeosa pöörleb, kui gaasihoovastik on tühikäigusendis, pead kontrollima karburaatori tühikäigu reguleerimist. Vt. juhiseid alajaotuses Korrasroid.



# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## Seiskamislülitி

Mootori väljalülitamiseks kasuta seiskamislülitit.

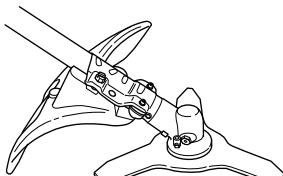


Käivita mootori ja kontrolli, kas mootor seiskuib, kui lükkad lülitit seiskamisendisse.

## Lõikeosa kaitsekate

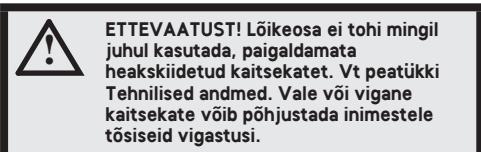


Kaitsekate hoiab ära, et lõikeseadmest ei viskuks midagi operaatori suunas. Samuti takistab see operaatorit lõikeosa vastu puutumast.



Vaata, et kaitsekate oleks vigastusteta ja seal poleks pragusid. Vaheta kaitsekate välja, kui see on saanud lõöke või on vahgenud.

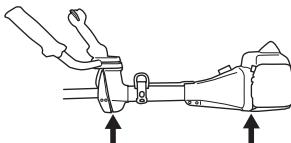
Kasuta ettenähtud lõikeosa kaitsekatet. Vt. peatükki Tehnilised andmed.



## Vibratsioonisummutussüsteem



Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.



Valesti keritud jõhvi või vale lõikeosa kasutamine töstab vibratsioonitaset. Juhised on toodud alajaotuses Löikeseade.

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni, mis kandub käepidemesse seadme mootorist ja lõikesedmetest.



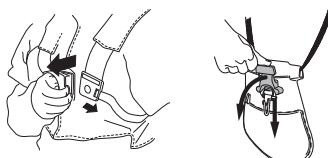
Kontrolli korrapäraselt, et amortiseerivad elemendid ei oleks pragunenud ega deformeerunud. Kontrollige, et summutuseelemendid oleksid terved ja korralikult kinnitatud.



**ETTEVAATUST!** Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvihajustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöördu arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nöelatorked, tundetus, nörkus, värvimutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaiselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.

## Kiirkinnitus

Esiküljel on kiirkinnitus, mis on kergelt ligipääsetav ja võimaldab mootori süttimisel või muus ohulokkars kiiresti seadmest ja rakmetest vabaneda. Vt. juhiseid alajaotuses Puhastussae ja rakmete seadistamine. Mõnedel mudeliteil on riputuskonksu juures ka kiirkinnitus



Kontrolli, kas rakmed asetsevad õigesti. Kui rakmed ja seade on korda seadud, kontrolli kiirkinnituse töötamist.

## Summuti

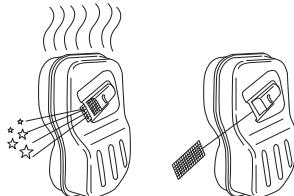


Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaaside operaatorist eemale. Katalüsatoriga summuti on konstrueeritud ka selleks, et vähendada kahjulike ainete hulka heitgaaside.



# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Sooja ja kuiva klimiaga riikides on metsatulekahju tekkimise oht suur. Seetõttu on osa summuteid varustatud sädemeid piüduvaga võrguga. Kontrolli, kas Sinu lõikur on sellise seadmega varustatud.



On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid. Vastavad juhised on toodud alajaotuses Seadme ohutusvarustuse kontroll ja hooldus.

Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.



Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlalt seadme külge kinnitatud.

Kui seadmel on summuti, mis on varustatud säderepüüdjaga, peab ka seda ühtlaste ajavahemike järel puhastama. Saastunud võrguga sädemepüüdja töötöö vöhib mootori üle kuumeneda ja katki minna.



**ETTEVAATUST!** Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada nahale põletust. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik!

**ETTEVAATUST!** Summuti sisaldb kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende aineteega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.



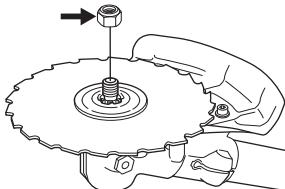
**ETTEVAATUST! Mõtle selle peale:**

Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohlike materjalide ligidal!

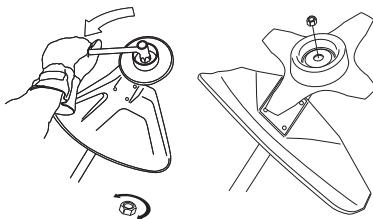
## Kinnitusmutter



Mõnede lõikeosade kinnitamiseks kasutatakse kinnitusmutrit.



Kinnikeeramisel keeratakse mutrit lõikeosa pöörlemissele vastassuunas. Lahtikeeramiseks keeratakse mutrit lõikeosa pöörlemissuunas. (NB! Mutter on vasakkeermega.) Saetera mutri lahti tegemisel ja kinnitamisel võib end saehammastega vigastada. Kanna hoolt, et käsi oleks selle töö tegemisel traatkitsega kaitstud. Selleks kasuta alati piisavalt pika varrega toruvõti. Joonisel on nooltega näidatud, missuguses piirkonnas toruvõti peab töötama mutri lahti tegemise ja kinnitamise ajal.

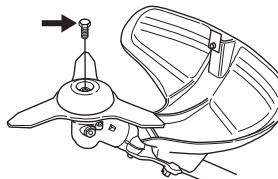


Kinnitusmutter naiilonlukusti ei tohi olla nii kulunud, et seda saab keerata näppudega. Lukusti peab pidama vähemalt jõumomendiga 1,5 Nm. Peale umbes 10-kordset keeramist tuleb mutter välja vahetada.

## Kinnituskruvi



Kuullaagritega tugikupli korral tuleb pingutada kinnituskruvi.



# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## Lõikeseadet

Käesolev peatükk räägib õige lõikeseadme valimisest ja selle hooldamisest, et:

- Vähendada tagasiviskumise ohtu.
- Tagada seadme maksimaalne tööväljakus.
- Pikendada lõikeseadme eluiga.

### TÄHTIS!

Lõikeosa tohib kasutada ainult koos selleks ette nähtud kaitsekattega! Vt. peatükki Tehnilised andmed.

Vaata lõikeosa kasutusjuhendist, kuidas toimub õigesti jõhvi paigaldamine ja kuidas valida jõhvi läbimõõtu.

Jälgi, et lõiketera hambad oleksid teritatud! Järgi meie soovitusi. Vaata ka lõiketera pakendil toodud öpetust.

Hoia korralikku saeteed! Järgi meie juhiseid ja kasuta soovitatud teritusmalli.



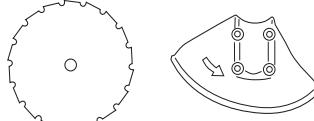
**ETTEVAATUST!** Lülitka alati mootori välja, enne kui hakkad lõikeosaga midagi tegema. See jätkab põörlemist ka peale seda, kui oled gaasihoo vastiku lahti lasknud. Kontrolli, et lõikeosa oleks täielikult seiskunud ja võta süüteküünla juhe enne tööde alustamist lahti.



**ETTEVAATUST!** Vale lõikeosa või valesti teritatud lõiketera kasutamine on ohtlik ja suurendab tagasilöögi ohtu.

## Lõikesade

Saetera on mõeldud kasutamiseks puitunud tüvede saagimiseks.



Rohutera ja rohunuga on mõeldud jämedama rohu lõikamiseks.



Peenestusnoad on ette nähtud jämeda rohu ja vosa lõikamiseks.



Trimmeripea on mõeldud rohu trimmimiseks.



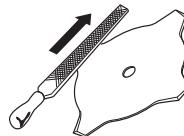
## Üldised eeskirjad



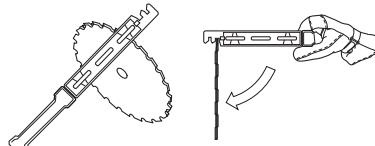
Lõikeosa tohib kasutada ainult koos selleks ette nähtud kaitsekattega! Vt. peatükki Tehnilised andmed.



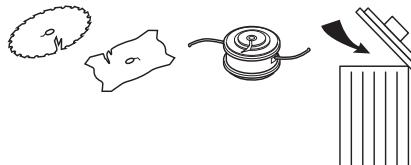
Jälgi, et lõiketera hambad oleksid teritatud! Järgi meie juhiseid ja kasuta soovitatud teritusmalli. Valesti teritatud või vigastatud lõiketera on ohtlik kasutada.



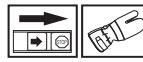
Jälgige, et saetera oleks õigesti räsatud. Järgige meie juhiseid ja kasutage õiget räsamisrauda. Valesti räsatud lõiketera suurendab kinnikiillumise ja tagasilöögi ohtu ning võib põhjustada kahjustuste tekke.



Kontrolli lõikeosa seisukorda, et seal poleks vigastusi või pragusid. Vigastatud või pragudega lõikeosad tuleb välja vahetada.



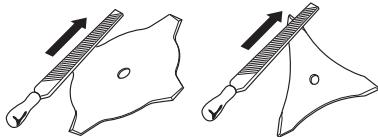
## Rohunoa ja rohutera teritamine



• Järgi lõikeosa pakendil toodud teritamisjuhiseid. Nii lõikenuga kui ka lõiketera teritatakse lihtlameviliga.

# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

- Terita kõiki tera otsi ühevõrra, et tera jäääks tasakaalu.



**ETTEVAATUST!** Tera tuleb alati vahetada uue vastu, kui see on painundunud, kõver, pragunenud, murdunud või teisisi vigastatud. Ära üritu kunagi kõverat tera sirgeks teha, et seda uesti kasutada. Kasuta alati ainult ettenähtud tüüpi originaalterasid.

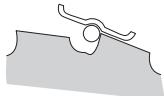
## Saetera teritamine



- Järgi lõikeosa pakendil toodud teritamisjuhiseid. Õigesti teritatud tera on töhusa töö eeldus ja väldib liigset tera ja puhistussae kulumist.

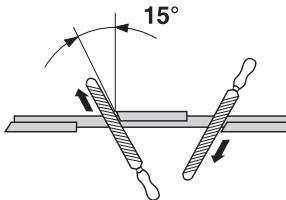


- Kanna hoolt, et sul oleks korralik tugi tera teritamisel. Kasuta 5,5 mm ümarvilli ja teritusmalli.

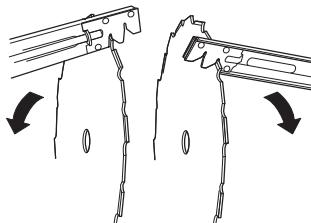


- Teritusnurk on  $15^\circ$ . Hambaid teritatakse järgmiselt: vaheldumisi üks paremale ja teine vasakule. Kui tera on kõvasti vastu kivi löönud, võib erandjuhtumitel olla vaja läbi hammaste ülemise ääre ühtlustamine lameviiliga. Seda

tuleb teha enne ümarviiliga viimist. Ülemise ääre viimine peab kõikidel hammastel olema ühtlane.



Kontrolli saeteed. See peab olema 1 mm laiune.



## Trimmeripea

### TÄHTIS!

Jälgi, et jõhv oleks trumlile keritud ühtlaselt tugevalt, vastasel korral tekivad seadmes tervisele kahjulikud vibratsioonid.

- Kasuta ainult soovitatud trimmeripäid ja -jõhv. Need on tootja poolt järgi proovitud ja sobitatud teatud mootori suurusele. Eriti tähtis on see täisautomaatse trimmeripea korral. Kasuta ainult ettenähtud lõikeosaid. Vt. peatükki Tehnilised andmed.



- Üldiselt nõub välksema seade välksemaid trimmeripäid ja vastupidi. Põhjuseks on asjaolu, et mootor peab heitma jõhv lõikuripeast radiaalselt eemale ja samas olema võimeline vastu panema lõigatava rohu takistusele.
- Tähtis on ka jõhv'i pikkus. Pikem jõhv nõub tugevaramat mootorit kui lühike, kuigi jõhv'id on ühesuguse läbimõõduga.
- Kontrolli, et trimmerikaitse peal asetsev nuga ei oleks vigastatud ega kadunud. See lõikab jõhv'i pikkuse parajaks.
- Et pikendada jõhv'i eluga, võid selle panna paariks päevaks vette. Sellega läheb jõhv sitkernaks ja vastupidavamaks.

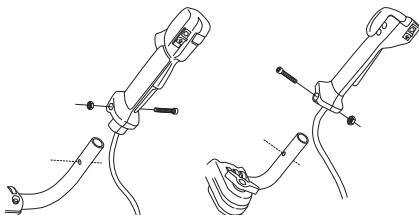
# KOOSTAMINE

## Juhtraua ja gaasikäepideme paigaldamine

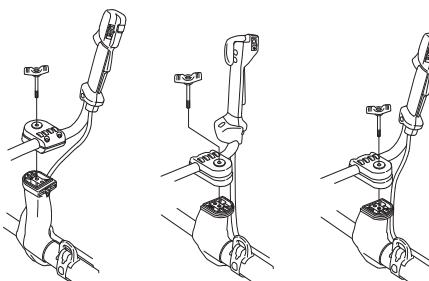


TÄHELEPANU! Mõnedel mudeliteel on tehases paigaldatud gaasikäepide.

- Keera lahti kruvi gaasikäepideme tagumisel osal.
- Pane gaasikäepide juhtraua paremale otsale (vt. joonis).



- Sobita kinnituskruvi auk gaasikäepidemel juhtraua auguga.
- Pane kruvi käepideme tagumisse osasse auku tagasi.
- Keera kruvi läbi käepideme ja juhtraua. Pinguta.
- Vabasta hoob juhtimisrauda kinnituselt.
- Paiguta juhtimisraud, nagu pildil näidatud. Paigalda kinnitusdetailid ning keera hoob kergelt kinni.



- 545 RX, 545 RXT    545 FX, 545 FXT    345 FR
- Pane rakmed selga ja riputa seade kinnituskonksu otsa. Reguleeri kanderihmu, et rakmete ja seadmega oleks mugav töötada.



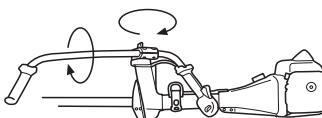
- Keera hoob kinni.

## Juhtraua transportasend



- Keera juhtrauda piki vart, kergendamaks transporti ja hoiustamist.

- Keera hoob lahti lahti. Keera juhtrauda päripäeva, et gaasikäepide satuks vastu mootorit.
- Keera pärist seda juhtraud alla varre vastu. Keera hoob kinni.



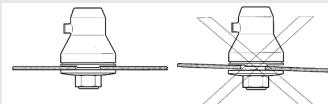
- Paigalda lõikeosa transportkaitsse.

## Lõikeosa paigaldamine



### ETTEVAATUST!

Lõikeosa monteerimisel on äärmiselt tähtis, et vedamisketta/tugiaäriku juhtimiskese satuks õigesti lõikeosa keskaku. Valesti monteeritud lõikeosa võib pöhjustada tõsiseid ja/või eluohtlike vigastusi.



ETTEVAATUST! Lõikeosa ei tohi mingil juhul kasutada, paigaldamata heaksidetud kaitsekate. Vt peatükki Tehnilised andmed. Vale või vigane kaitsekatte võib pöhjustada inimestele tõsiseid vigastusi.



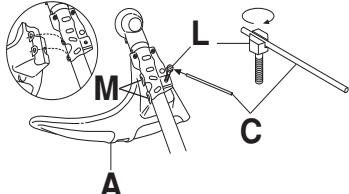
TÄHTIS! Sae- ja rohuteratohib kasutada ainult siis, kui seade on varustatud õige juhtraua, terakaitse ja rakmetega.

# KOOSTAMINE

## Terakaitse/kombikaitse, rohutera ja kuullaagritega tugikupli paigaldamine

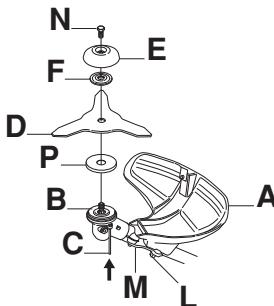


- Kinnitage trimmekaitse/kombikaitse (A) plaadihoidja (M) küljes oleva kahe konksu külge. Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni kruviga (L). Kasutage splinti (C). Pange splint kruvipeas olevasse avasse ja pingutage. Vt. joonist.



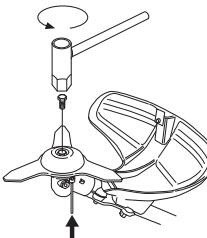
TÄHELEPANU! Kasuta ettenähtud lõikeosa kaitsekatet. Vt. peatükki Tehnilised andmed.

- Paigalda vedamisketas (B) nurkreduktori väljuvale völliile.
- Tsentreerige kuppel (P) vedamiskettale terajuhikul.
- Keerake teravölli ringi, kuni üks vedamisketteta aukudest satub kohakuti reduktori auguga.
- Pange auku splint (C), et võll kulumatuks.
- Pange tera (D) vedamiskettale (B). Tera tuleb tsentreerida, jälgides vedamiskettja juhtimiskeset.
- Pange tugiäärlik (F) väljuvale völliile, nii et see jäääks vastu tera.



- Keerake tugikuppel (E) väljuva völli keermestatud osa peale (TÄHELEPANU! vasakkeere). Pingutage jõumomendiga 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Kasutage komplekti kuuluvat toruvõtit. Splint (C) peab olema endiselt reduktoris, et vedamisketas oleks lukustatud.

Hoidke toruvõtit võimalikult terakaitse/kombikaitse lähealt kinni.



**ETTEVAATUST!** Pingutage tugikupli keskavas olevat kruvi (N). Pingutage jõumomendiga 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). **TÄHELEPANU!** Vasakkeere. Kui tugikuplit ei kinnitataks kinnitusmutriga, võib see lahti tulla. Siis tuleb ka tera lahti ja see võib tekidat operaatorile vähi juuresviibinutele tõsise kahjustuse, isegi surma.

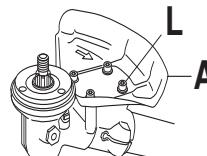
## Terakaitse ja saetera monteerimine



TÄHELEPANU! Kasuta ettenähtud lõikeosa kaitsekatet. Vt. peatükki Tehnilised andmed.

### 545 FX, 545 FXT

- Paigalda terakaitse (A) nelja kruvi (L) abil, nagu näidatud joonisel.

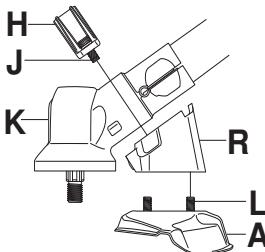


### 345 FR, 545 RX, 545 RXT

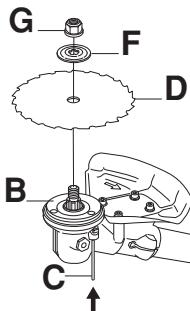
- Paigalda hoidja (R) ja väljaviik (J) 2 kruviga (H) reduktori külge.

# KOOSTAMINE

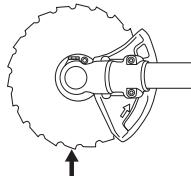
- Seejärel kinnitage terakaitse (A) 4 kruviga (L) hoidja (N) külge.



- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale völliile.
- Vea teravölli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et völli lukustuks.
- Aseta tera (D) ja tugiäärik (F) väljuvale völliile.

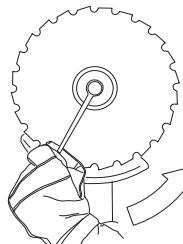


- Paigalda mutter (G). Kinnita mutter momendiga 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Kasuta alati komplekti kuuluvat toruvõtit. Hoia võtmne varrest nii lähedalt terakaitsele kui võimalik. Mutter läheb kinni, kui vötit keeratakse vastu pöörlemissuunda (TÄHELEPANU! vasakkeere).



Saetera mutri lahti tegemisel ja kinnitamisel võib end saehammastega vigastada. Kanna hoolt, et käsi oleks selle töö tegemisel terakaitsega kaitstud. Selleks kasuta alati piisavalt piika varrega toruvõtit. Joonisel on nooltega näidatud,

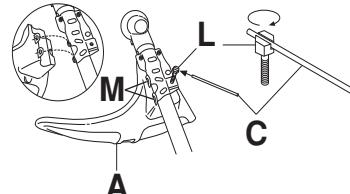
missuguses piirkonnas toruvõti peab töötama mutri lahti tegemise ja kinnitamise ajal.



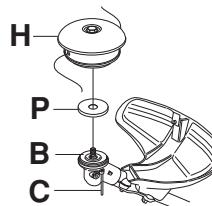
## Trimmerkaitse ja trimmeripea paigaldamine Trimmy SII



- Paigalda trimmeripeaga töötamiseks ettenahitud kaitsekate (A). Kinnitage trimmerkaitse/kombikaitse (A) plaadihoidja (M) küljes oleva kahe konksu külge. Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni kruviga (L). Kasutage splinti (C). Pange splint kruvipeas olevasse avasse ja pingutage. Vt. joonist.



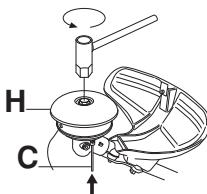
- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale völliile.



- Tsentreerige kuppel (P) vedamisketta terajuhikul.
- Vea teravölli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et völli lukustuks.

# KOOSTAMINE

- Keera trimmeripea (H) pöörlemisele vastupidises suunas peale.

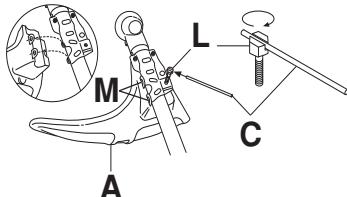


- Kinnita trimmeripea jõumomendiga 35–50 Nm (3,5–5 kpm).
- Demoneerimine toimub vastaspidises järjekorras.

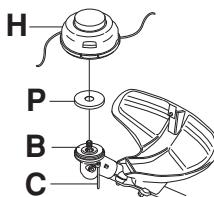
## Ülejää nud kaitsekate ja lõikeosa paigaldamine



- Paigalda trimmeripeaga/plastnooga töötamiseks ettenähtud kaitsekate/kombikaitse (A). Kinnitage trimmerikaitse/kombikaitse (A) plaadihoidja (M) küljes oleva kahe konksu külge. Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni kruviga (L). Kasutage splinti (C). Pange splint kruvipes olevalasse avasse ja pingutage. Vt. joonist.



- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale völliile.



- Tsentreerige kuppel (P) vedamisketta terajuhikul.
- Vea teravölli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühittib reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et völl lukustuks.
- Keera trimmeripea/plastnoad (H) pöörlemisele vastupidises suunas peale.
- Demoneerimine toimub vastaspidises järjekorras.

## Rakmete ja puhistussae sobitamine



**ETTEVAATUST!** Puhistussaega töötamiseks pead selle alati rakmete külge kinnitama. Vastasel juhul pole sul võimalik puhistussaagi ohutult liigutada, millega võid nii ennast kui teisi vigastada. Ära kunagi kasuta rakmeid, millel on kiirkinnitus katki.

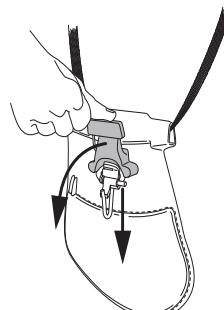
## Balance X



(345 FR, 545 RX)

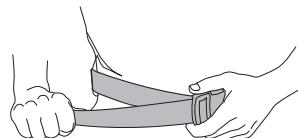
## Kiire lahtiühendamine ohu korral

Tõmba punast lukustit, et seadet kiiresti rakmetest vabastada.

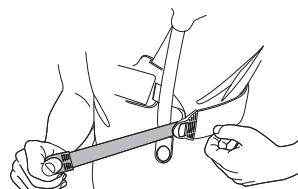


## Rakmete peenseadistus

- Pinguta rakmete vöörihm parajaks, et rakmed kindlasti paigal püsiksid.

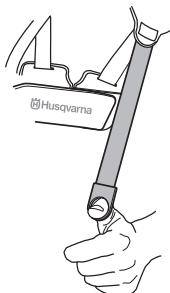


- Pinguta rihma, mis on vasaku käe all ümber rinnakorvi, kuni see on paraja pingsusega.

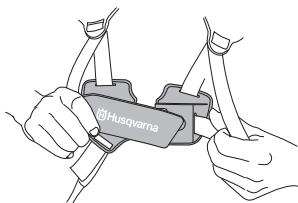


# KOOSTAMINE

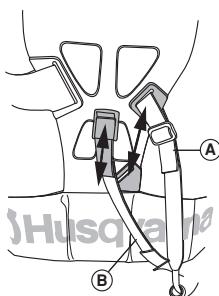
- 3 Sea ölarihmad nii, et koormus jaotuks ölgadele ühtlaselt. Tõmba rakmed riputuskonksust allapoole vedades pingule.



- 4 Sea kasutusjuhendi järgi riputuskonksu kõrgus standardrakmete jaoks parajaks. (Võsapuhastus)



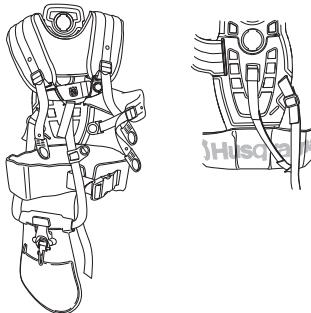
- 5 Kui soovid riputuskonksu allapoole lasta, näiteks muru pügamiseks, tuleb riputuskonksu rihm (A) kinnitada seljal alumise kinnise külge.  
6 Kui sa soovid, et suurem koormus langeks mitte ölarihmaile, vaid võörihmale, tuleb venivat rihma (B) tugevamini pingutada.



## Balance XT

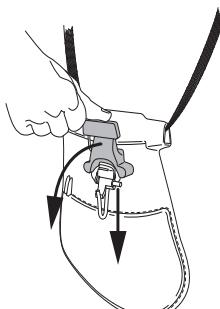


(545FX, 545FXT, 545RXT)



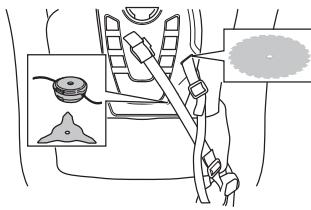
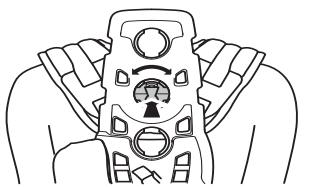
### Kiire lahtiühendamine ohu korral

Tõmba punast lukustit, et seadet kiiresti rakmetest vabastada.



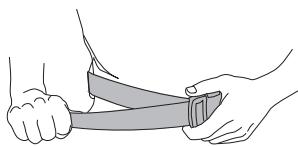
### Rakmete peenseadistus

- 1 Reguleerige rakmed kasutaja pikkusele vastavaks. Ölarihma sobivasse seljaplaadi avasse seadmiseks vajutage vedrulukule ning keerake ölarihma.

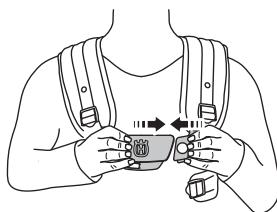


# KOOSTAMINE

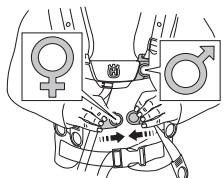
- 2 Pinguta rakmete vöörihm parajaks, et rakmed kindlalt paigal püsiksid.



- 3 Puusarihm peaks paiknema puusavööga ühel joonel.  
4 Ühendage rinnaplaat.



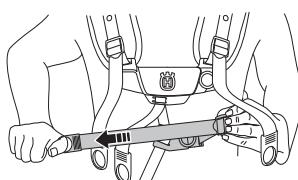
- 5 Kinnitage külgrihm rinnaplaadile.



- 6 Selleks, et vähendada survet rinnakorvile, on võimalik ühendada külgrihm puusapadjaga rihamaga. (Sobib naistele.)  
7 Sea ölarihmad nii, et koormus jaotuks õlgadele ühtlaselt. Tõmba rakmed riputuskonksust allapoole vedades pingule.



- 8 Seadke külgrihmu rinnakorvi ümber, kuni rinnaplaat on riina keskel.



Reguleerige juhendi järgi riputuskonksu kõrgust. (Võsalöikamistöödel peaks kandev osa rippuma ligikaudu 10 cm allpool kasutaja puusavööd.)

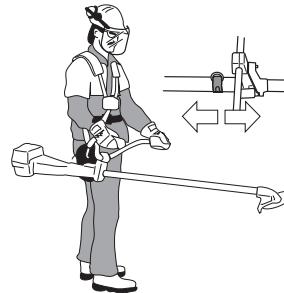
- 9 Kui soovid riputuskonksu allapoole lasta, näiteks muru pügamiseks, tuleb riputuskonksu rihm (A) kinnitada seljal alumise kinnise külge. Rinnaplaadi külge kinnitatud eesmist rihma saab vajaduse korral samuti reguleerida.

- 10 Kui sa soovid, et suurem koormus langeks mitte ölarihmale, vaid vöörihmale, tuleb venivat rihma (B) tugevamini pingutada.

## Õige tasakaal

### 1 Metsa puastamine

Seadme tasakaalustamiseks liigutatakse riputussilmust ette – või tahapoole. Mõnedel mudeliteil on riputussilmus kinnine, neil mudeliteil on riputuskonksu jaoks mitu auku. Õigesti tasakaalustatud seade ripub riputuskonksu otsas rõhtselt. Nii väheneb kivisse saagimise oht, kui sul tuleb käsi juhtraua küljest lahti lasta.



### 2 Rohu niitmine

Lase teral olla tasakaalus mugaval lõikamiskõrgusel, s.t. maapinna läheuses.



# KÜTUSE KÄSITSEMINÉ

## Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel

Ära käivita seadet:

- 1 Kui kütust on sattunud seadmele. Pühi see ära ja lase jäädil ära aurustuda.
- 2 Kui kütust on sattunud Su kehale või riitele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
- 3 Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei leiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.

## Transport ja hoiustamine

- Ära hoia seadet ega kütust seal, kus pihkurnise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülitite, soojaveekatelde jt. seadmete läheades.
- Hoia ja transpordi kütust selleks ettenähtud nõus.
- Lase kütuse- ja õlipaak täiesti tühjaks, enne kui jäätad seadme pikads ajaks seisma. Palu lähimast bensiinijaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja öli jaoks.
- Enne pikemaajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldada.
- Lõikeosa transportkaitse peab olema paigaldatud, kui seadet ei kasutata või see viiakse teise kohta.
- Kinnitage seade transportimise ajaks.



**ETTEVAATUST!** Ole ettevaatlik kütuse käsitsemisel. Väldi tule-, plahvatus- ja sissehingamisohtu.

## Küttesegu

**TÄHELEPANU!** Seadmeli on kahetaktimootor ja see vajab töötamiseks bensiini ja kahetaktiöli segu. Et segu oleks õige, tuleb mõõta segatava öli kogus väga täpselt. Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed körvalekalded öli koguses oluliselt segu koostist.



**ETTEVAATUST!** Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitsesite kütust hästi õhustatavas kohas.

## Bensiin



**TÄHELEPANU!** Kasutage ainult kvaliteetset vähemalt 90 (RON) oktaanarvuga bensiini, segatult õliga. Kui teil on katalüsaatorseade, tuleb kasutada ilma plita kvaliteetset öli ja bensiini segu (vaadake peatükki Tehnilised näitajad). Pliid sisaldatud bensiin rikub katalüsaatorseadet.

Kui on saadaval keskkonnasäästlikku, nn. alkülaatkütust, tuleb seda kasutada.



- Soovituslik madalaim oktaanarv on 90 (RON). Kui te töötate 90st madalamma oktaanarvuga kütusega, tekib mootori kuurunemine. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tösiseid mootoririkkeid.
- Pidevalt kõrgetel pööretel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

## Kahetaktiöli

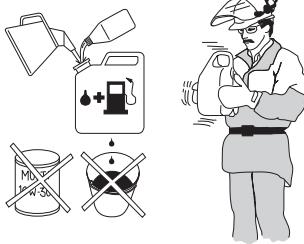
- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage HUSQVARNA kahetaktiöli, mis on spetsiaalselt meie õhkjahutusega kahetaktimootorite jaoks valmistatud.
- Ärge kasutage mingil juhul vesijahutusega kahetaktimootorite jaoks toodetud öli, mille võõrkeelne nimetus on outboardöil (lühend TCW).
- Ära kasuta kunagi neljataktilise mootori ölisid.
- Madala kvaliteediga öli ja ka liiga rammus öli ja kütuse segu võivad katalüsaatorseadme tööd segada ja vähendada selle tööiga.
- Segu koostis  
1:50 (2%) HUSQVARNA kahetaktiöli.  
1:33 (3%) teiste ölide korral, mis on õhkjahutusega kahetaktimootoritele, klassifitseeritud JASO FB/ISO EGB jaoks.

Bensiin, liitrit	Kahetaktiöli, liitrit	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

# KÜTUSE KÄSITSEMINÉ

## Segamine

- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhest nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.
- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu õlikogus. Segaa (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejää nud bensiini.
- Segaa (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.



- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuuks vaja.
- Kui seade jääb pikemaks ajaks seisma, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.

**ETTEVAATUST!** Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka pärast seisamist väga kuum. See kehtib ka tühiäigul töötamisel. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik, eriti tuleohtlike ainete ja/või gaaside läheduses töötamisel.

## Tankimine



**ETTEVAATUST!** Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahjuhoitu:

Segage ja valage vedelikke vabas õhus, kus pole sädemeid ega leele.

Ära suitseta kütuse läheduses ega pane sinna midagi kuuma.

Ära lisa kütust, kui mootor pole välja lülitud.

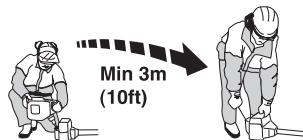
Seiska mootori ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.

Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

- Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
- Kui kütust on sattunud seadmele. Pühi see ära ja lase jäagil ära aurustada.
- Pühi paagikorgi ümbrus puhtaks. Mustus kütusepaagis tekib mootori töös häireid.
- Jälgi, et kütus oleks korralikult segunenud, selleks loksuta iga kord enne kütusepaagi täitmist kütusenõud.

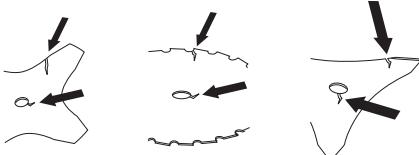


# KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

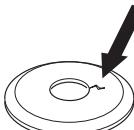
## Kontroll enne käivitamist



- Kontrolli, ega lõiketra hammaste vahele või keskava juurde pole tekkinud pragused. Tavaliselt on selliste pragude põhjuseks see, et teritamisel lükatakse viiliga hammaste vahele teravad nurgad või töötatakse nüri kettaga. Pragulised kettad tuleb välja vahetada.



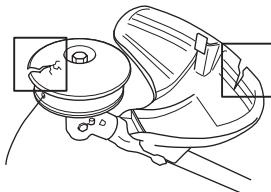
- Kontrolli, ega tugiäärlikusse pole tekkinud pragused liiga kõvast kinni keeramisest või ülekormamisest. Praguline tugiäärlik tuleb välja vahetada.



- Kontrolli, et kinnitusmutter oleks kinni. Mutter peab olema kinnitatud jõumomendiga vähemalt 1,5 Nm. Mutri kinnitamisel peab jõumoment olema 35–50 Nm.



- Kontrolli terakaitset – kas see on terve, ega selles pole pragused. Kui avastad, et selles on pragused või lõögijälgi, vaheta terakaitse välja.
- Kontrolli trimmeripead ja kaitsekateet, kas selles pole märgata kahjustusi. Kui on näha pragused või vigastusi, vaheta trimmeripea ja kaitsekatee välja.



- Ära kasuta seadet ilma kaitsekatteta või vigastatud kaitsekattega.
- Enne seadme käivitamist tuleb kontrollida, et köik katted oleksid paigaldatud ja neil poleks kahjustusi.

## Käivitamine ja seiskamine



**ETTEVAATUST!** Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.

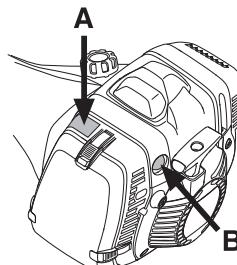
Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale. Paiguta seade kindlale alusele. Jälgi, et lõikeosa ei puudutaks kõrvalisi esemeid.

Jälgi, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalisi isikuid, kuna vastasel korral esineb tõsiste vigastuste oht. Ohutusvahemaa on 15 m.

### Külm mootor

**Öhuklapp:** Vii öhuklapp (A) käivitusasendisse.

**Kütusepump:** Vajuta korduvalt kütusepumba kummipõiele (B) et kütiks liiguks põide. Põis ei pea täiesti täis saama.



### Soe mootor

Toimi samuti kui külma mootori puhul, aga ära vii öhuklappi asendisse "choke".

**Käivitusgaas:** (545 FX, 545 FXT)

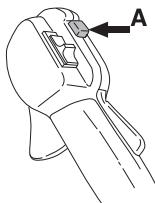
Stardigaasi andmiseks viiakse öhuklapp asendisse "choke" ja pärast kohe algasendisse tagasi.

**Käivitusgaas:** (345 FR, 545 RX, 545 RXT)

Stardigaasi andmiseks tuleb köigepealt vajutada sisse gaasihoovastiku lukustusnupp ja gaasihoovastiku nupp, mille järel tuleb vajutada stardigaasi nupule (A). Seejärel tuleb vabastada gaasihoovastiku lukustusnupp, gaasihoovastiku nupp ja stardigaasi nupp. Sellega on stardigaas aktiveeritud.

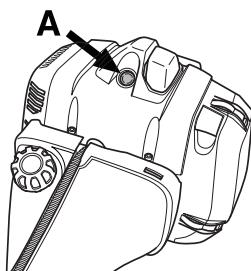
# KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Mootori tühikäigule lülitamiseks vajutatakse sisse gaasihoovastiku lukustusnupp ja gaasihoovastiku nupp.



## Dekompressiooniklapp

Kui seadmel on dekompressiooniklapp (A): Vajuta klapp sisse, et vähendada survet silindris, kergendamaks kävitumist. Dekompressiooniklappi peab kävitamisel alati kasutama. Kui seade on kävitunud, läheb klapp automaatselt algasendisse tagasi.



## Kävitamine



**ETTEVAATUST!** Kui õhuklapi regulaator on mootori kävitamisel õhuklapi- ("choke") või stardigaasisendis, hakkab lõikeosa kohe pöörlema.

Suru seadme kere vastu maad vasaku käega (NB! mitte jalaga!). Võta starteri käepidemest kinni, tömmake kävitusnõör parema käega aeglaselt välja, kuni tunned vastupanu (starteri hambad haakuvad), soorita seejärel tugevaid ja kiireid tõrbeid. **Kävitusnõöri ei tohi kerida käe ümber.**

Peale küttesegu süttimist mootoris lükka õhuklapp kohe tagasi algasendisse ja soorita uusi tõrbeid, kuni mootor kävitub. Kui mootor on kävitunud, anna kohe täisgaas ja stardigaas lülitub automaatselt välja.

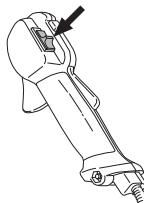
**TÄHELEPANU!** Ära tömba kävitinõöri täies pikkuses välja, ära lase käviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.



## Seiskamine

### 345 FR, 545 RX, 545 RXT

Mootor seisub, kui süüde välja lülitatakse.



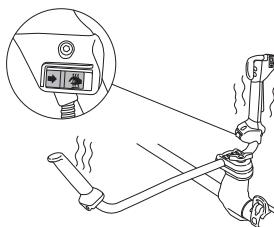
### 545 FX, 545 FXT



## Käepidemete soojendus

### (545 FXT)

Mudelitel, millel on käepidemete soojendi.., on käepideme juures lülit, millega võib soojendust sisse ja välja lülitada. Küttekehad on nii vasakus kui paremas käepidemes ja kui nad on sisse lülitatud, hoiaavad nad automaatselt temperatuuri 70°.



# TÖÖVÖTTED

## Üldised tööeeskirjad

### TÄHTIS!

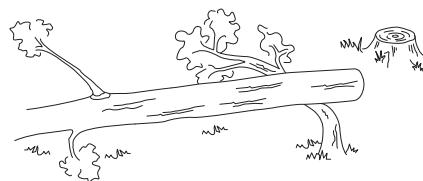
Käesolev peatükk käsitleb põhilisi ohutuseeskirju puustussae ja trimmeriga töötamisel.

Kui olukord on Sulle tundmatu, lakkja töötamast ja palu spetsialistidel abi ja nõu. Võta ühendust edasimüüja või hoolduspunktiga.

Ära tee tööd, milleks Sul puudub väljaõpe või kogemused.

Enne seadme kasutamist pead teadma, mis vahe on metsa puustamisel, rohu niitmisel ja muru pügamisel.

sind või seadet tabada, nii et kaotad kontrolli seadme üle. See võib omakorda tekitada raskeid kehavigastusi.



## Põhilised ohutuseeskirjad



### 1 Vaata ringi:

- Tee kindlaks, et tööpiirkonnas ei oleks inimesi, loomi ega midagi muud, mis võiks häirida sinu kontrolli seadme üle.
- Hoolitse selle eest, et inimesed või loomad ei puudutaks lõikeosa ega saaks vigastada lõikeosast eemale paikuvate esemetega poolt.
- TÄHELEPANU! Ära kasuta kunagi seadet olukordades, kus sa ei saa kutsuda abi õnnetuse korral.
- 2 Vaadake üle tööpiirkond Körvaldage köik lahtised esemed, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nöör ja muu taoline, mis võib eemale paikuda või lõikeosasse kinni jäädva.
- 3 Hoidu seadme kasutamisest halva ilmaga. Ära tööta paksu udu, kõva vihma, tuule või pakse korral. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muud ohte, nagu libe maapind, puu ootamatu langemissuund jne.
- 4 Veendu, et sa seisad kindlasti ja saad vabalt astuda. Vaata, et läheduses ei oleks tõkkeid, nagu juuri, kive, oksi, kraave jne., mis takistaksid sind juuhil, kui peaksid olema sunnitud kiiresti liikuma. Ole eriti ettevaatlik mäeküljel töötades.



- 5 Ole eriti ettevaatlik, kui lõikad pingi all olevaid puid. Pingi all olev puu võib algasendisse tagasi painduda. Kui seisad vales paigas või teed sisselöike valeesse kohta, võib puu

- 6 Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus. Ära pinguta üle. Jälgi alati, et oleks kindel jalgealune ja tasakaal.

- 7 Hoidke seadet alati kahe käega kinni. Hoidke seadet endast paremal. Hoidke köik kehaosad kuumadest pindadest eemal. Hoidke köik kehaosad pöörlevast lõiketerast eemal.



- 8 Hoidke seadet puusa kõrgusele.

- 9 Lülitka mootori välja, kui viid seadet ühest paigast teise. Pikema transpordi puhul kasuta alati transportkaitset.

- 10 Ära pane töötava mootoriga seadet maha, kui Sul pole head ülevaadet sellest.

## Lõikamistehnika ABC

- Kasuta alati sobivat varustust.
- Kanna hoolt, et varustus oleks alati õigesti reguleeritud.
- Jälgi ohutuseeskirju.
- Korralda oma töö õigesti.
- Alusta lõikamist vaid siis, kui tera pöörleb täispööretel.
- Kasuta alati hästi teritatud terasid.
- Välti kivisse lõikamist.
- Juhi langemissuunda (kasuta tuult).

# TÖÖVÕTTED



**ETTEVAATUST!** Kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, ei tohi lõigatud materjalil ära võtta ei seadme kasutaja ega keegi teine, sest see võib viia tõsistest önnestusteni.

Lülitage seade välja ja laske lõikeosal seisma jäeda, enne kui hakkate eemaldama võlli külge jäändud materjali, sest vastasel korral on oht tõsistest kahjustustest tekkeks. Pärast kasutamist jäab nurkreduktori mõnoks ajaks kuumaks. Puudutamisel on oht saada põletada.



**ETTEVAATUST!** Hoiatus laialt lendavate osakete eest: kasutage alati heaks kiidutud kaitseprille ja ärge kummarduge vaatama kaitsekatte taha! Kivid ja muud esemed või osakesed võivad lennata silma ja põhjustada ohtlikke kahjustusi või isegi pimedaks jäämist.

Ära lase ligi körvalisi isikuid. Lapsed, loomad ja abistajad peavad olema välijaspool ohupiirkonda, s.o vähemalt 15 m kaugusel. Seiska kohe seade, kui keegi läheneb. Ära keera ennast koos seadmega ringi, kui sa pole enne veendunud, et taga kedagi ohutsoonis pole.



**ETTEVAATUST!** Mõnikord jäävad oksad, rohi või puud kaitse ja lõikeosa vahele kinni. Puhastamise ajaks seiska alati mootori.

## Töövõtted

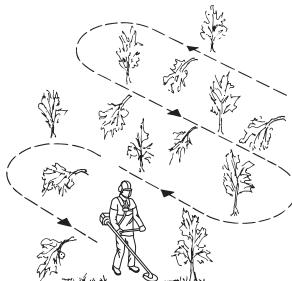


**ETTEVAATUST!** Rohu- või väsakettaga seade võib jõulisele tagasi või kõrvale lüüa, kui ketas puutub vastu liikumatut eset. Seda nimetatakse tagasilöögiks. Selline lõök võib olla nii tugev, et viib seadme ja/või operaatori tasakaalust välja ja ta kaotab kontrolli seadme üle. Tagasilöök võib tekkida täiesti ootamatult, kui lõikamistee kokku vajub või seade muul põhjusel kinni jäääb. Tagasilöök võib tekkida kergesti sellises kohas, kus seadme operaatoril pole selgelt oma töörinnet näha.

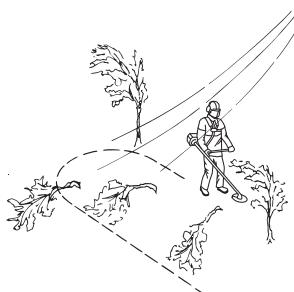
Ära lõika "kella 12 ja 3" vahelise teraosaga (ülemine parempoolne sektor). Jämedamatesse tüvedesse lõikamisel võib tera pöörlemisel tagasi lüüa, kui see osa puutub vastu puud.

- Enne lõikamise alustamist kontrolli tööpiirkonda, maastiku, maapinna kallakut ja kas esineb kive, auke jne.

- Alusta tööd tööpiirkonna kergemast servast, nii et puhastatav tööpiirkond avaneb.
- Tööta süstemaatiliselt edasi-tagasi, risti üle puhastatava maa ala; kata iga haardega umbes 4–5 m. Sellega kasutatud kogu seadme haardeulatust mõlemale pool ja sul on kerge töötada ja ka tööpiirkond on vahelduv.



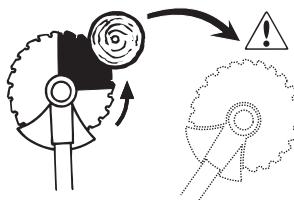
- Käigu pikkus peaks olema umbes 75 m. Võta kütusetagavaravara uude tööpiirkonda kaasa.
- Kallakul peab käik kulgemata nõlvakaldega risti. Mööda nõlva üles ja alla käia on palju raskem.
- Vali niisugune töösund, et sul ei tuleks üle kraavidide või teiste tõkete astuda. Sobita liikumissuund ka tuule suuna järgi, nii et puud langeksid maha tööpiirkonna puhastatud osasse.



## Metsa puastamine saeteraga

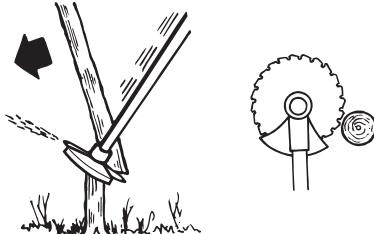


- Jämedamatesse tüvedesse lõikamisel on tagasisivise oht suurem. Välvi selletööttu lõikamist terasektoriga "kella 12 ja 3" vahel.

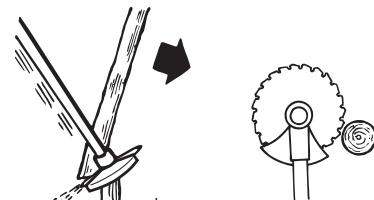


# TÖÖVÖTTED

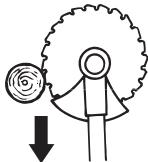
- Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale pool. Kalluta tera ja lükka see kindla liigutusega paremale. Samas vajuta terakaitse vastu tüve. Tee sisselöige "kella 3 ja 5" vahelise teraosaga. Anna enne sisselöigkeit täisgaasi.



- Et puu langeks paremale, tuleb tüve alumist osa lükata vasakule. Kalluta tera ja lükka see viltu paremale. Tee sisselöige "kella 3 ja 5" vahelise teraosaga, nii et tera põõlemissuund viiks tüve alumise osa vasakule.

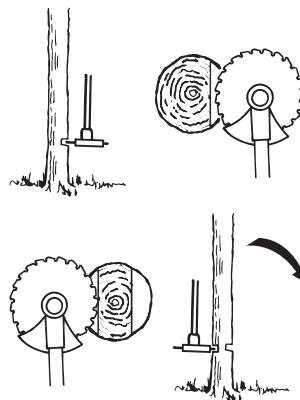


- Et puu langeks ettepoole, tuleb tüve alumist osa vedada tahapoolle. Vea tera tahapoolle kire ja kindla liigutusega.



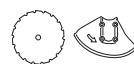
- Jämedamaid tüvesid tuleb lõigata kahelt poolt. Tee köigepealt kindlaks puu langemissuund. Alusta lõikamist puu langemispoolt. Lõika peale seda tüvi teiselt poolt läbi. Sobita surve tüve jämedusele ja puidu kõvadusele.

- Peenemad tüved nõuavad suuremat surveet, jämedad vaid kerget surveet.

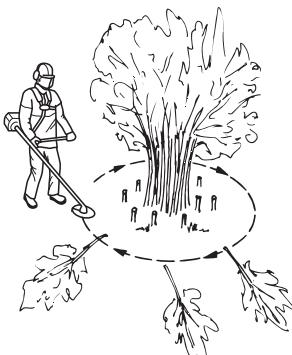


- Kui puud kasvavad väga tihedalt, sobita vastavalt oma kõndimiskirrus.
- Kui tera kilub tüvesse kinni, ära kunagi tömba seadet lahti. Sel juhul võivad tera, nurkkreduktor, vars ja völl ning juhtraud saada raskesti vigastatud. Lase käepide lahti, võta mõlema käega varrest kinni ja tömba seade aeglaselts lahti.

## Võsa lõikamine saeteraga



- Peenemate tüvede ja võsa langetamiseks. Töötä edasi-tagasi liigutustega külgsuunas.
- Katsu lõigata läbi mitu tüve ühe liigutusega.
- Suурte lehtedega oksakimpude korral puasta köigepealt kimbu ümbert. Seejärel hakka ettevaatlikult välrinisest kihist peale, jätes algul kõrged tüükad, et seade kinni ei jäääks. Lõika seejärel tüükad parajaks. Edasi püüa teraga sisepoolse pääseda ja saagida keskelt. Kui on ikkagi raske ligi pääseda, jäta kõrgemad kännud ja lase tüvedel maha langeda. Nii on kinnijäämise oht väiksem.

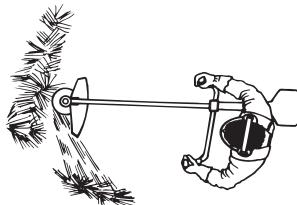


# TÖÖVÕTTED

## Rohulõikamine rohuteraga



- Jämedamatel tükidel lõikamiseks ei tohi kasutada rohunuga või rohutera.
- Igasuguse kõrge või jämeda rohu puhul kasutatakse rohutera.
- Rohi niidetakse maha külgusuunalise edasi-tagasi liikumisega; niitmine toimub paremal vasakule liikumisel ja vasakult paremale liikumisega jõutakse tagasi algasendisse. Töötää lõiketera vasaku poolega (kella 8 ja 12 vahel).



- Kui kallutada lõiketera rohu lõikamisel veidi vasakule, koguneb rohi kaarde, kergendades selle kokkukogumist, näiteks riisumist.
- Püüa töötada rütmiliselt. Seisa kindlalt, jalad harkis. Liigu algasendisse tagasiviimise järel edasi ning võta uuesti kindel asend.
- Lase tugikuppel vastu maad. Selle ülesanne on kaitsta lõiketera maasse tungimast.
- Vähendamaks lõigatava materjali lõiketera ümber keerumise ohtu, pea kinni järgmistes reeglitest:  
1 töötää alati täisgaasiga.  
2 algasendisse tagasiviimisel välti kokkupuudet äsjalõigatud materjaliga.
- Enne lõigatud materjali kokkukogumist seiska mootor, võta seade rakmetest välja ja pane maha.

## Muru pügamine trimmeripeaga



### Pügamine

- Hoia trimmeripea veidi kõrgemal maapinnast ja kallutada seda. Lõikav osa on jõhvi ots. Lase jõhvil töötada omas taktiks. Ära kunagi sunni jõhvi lõigatavasse materjali.



- Jõhv eemaldab kergesti rohut ja umbrohut seinte, aedade, puude ja peenarde äärest, aga võib ka samas vigastada puude ja põõsaste tundlikku koort ning aiaposte.
- Vähendamaks taimestiku vigastusi, lühenda jõhv 10–12 cm pikkuseks ja vähenda mootori pöördeid.

## Kõplamine

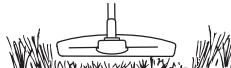
- Kõplamisega eemalda kogu soovimatud taimestik. Hoia trimmeripea veidi kõrgemal maapinnast ja kallutada seda. Lase jõhvil lüüa vastu maad puude, tulpade, sammaste jm läheduses. NB! See tehnika suurendab jõhvi kulumist.



- Töötades vastu kive, tellist, betooni, metallaedu jne, kulub jõhv kiiremine ja seda peab ette andma tihedamini, kui kokkupuutes puude ja puuaedadega.
- Pügamisel ja kõplamisel tuleb gaasi vähendada, et jõhv peaks kauem vastu ja trimmeripea vähem kuluks.

## Lõikamine

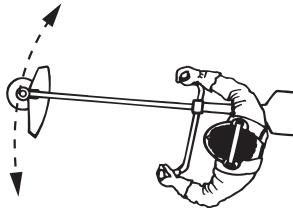
- Trimmer on ideaalne lõikamiseks paikades, kuhu tavaline niiduk ligi ei pääse. Hoia lõikamisel jõhv maaga paralleelselt. Ära suru trimmeripead vastu maapinda, kuna see võib vigastada muru ja seadet.



- Väldi normaalset lõikamisel trimmeripea pidevat kontakti maapinnaga. See võib vigastada ja kulutada trimmeripead.

## Pühkimine

- Pöörlevat jõhvi võib kasutada kiireks ja lihtsaks pühkimiseks. Hoia jõhv maapinnaga paralleelselt ja liiguta seadet edasi-tagasi.



- Lõikamisel ja pühkimisel pead töötama täisgaasil, et saavutada head tulemust.

# HOOLDUS

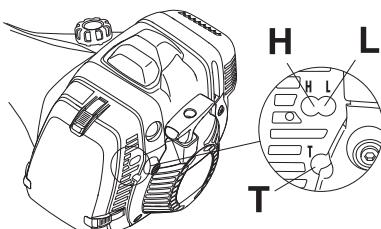
## Karburaator

Sinu Husqvarna-toode on konstrueeritud ja valmistatud selliste ormadustega, mis vähendavad kahjulikke heitgaase. Kui mootor on kulutanud 8–10 paaki bensiini, on mootor sisse töötatud. Selleks, et mootor töötaks parimal moel ja eraldaks peale sissetöötamisperioodi nii vähe kahjulikke heitgaase kui võimalik, lase oma müügiagendil/hooldustöökojal (kelle kästutes on tahhomeeter) karburaatorit reguleerida.

## Töö



- Karburaator juhib läbi gaasiregulaatori mootori pöördeid. Karburaatoris seguneb kütus õhuga. Õhu ja kütuse segu koostist saab reguleerida. Et kasutada ära seadme maksimaalset võimsust, peab seadust olema täpne. Reguleerimise ajal võib lõiketara pöörelda. Kannu isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.
- Karburaatori seadistamine tähendab seda, et mootor sobitatakse kohalikele oludele, nagu kliima, kõrgus merepinnaest, bensiini koostis ja kahetaktioli tüüp.
- Karburaatoril on kolm seadistamisvõimalust:  
L = Madalate pöörete suuline  
H = Kõrgeste pöörete suuline  
T = Tühikäigu reguleerimise kruvi



- L- ja H-suulisega saab reguleerida kütusevoolu, et see vastaks gaasihoovastiku ava läbivale õhuvoolule. Kui keerata suulisi päripäeva, läheb kütusesegu lahemaks (segusse läheb vähem kütust), kui keerata vastupäeva, läheb segu rikkamaks. Lahja segu annab kõrgema pöörete arvu ja rikas segu madalamana.
- T-kruvi reguleerib gaasihoovastiku asendit tühikäigul. Keera T-kruvi päripäeva, et tühikäigul oleks kõrgem pöörrete arv ja vastupäeva, et pöörrete arv oleks väiksem.

## Algreguleerimine

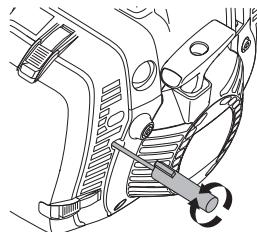
- Katsetamisel tehases tehakse karburaatori algseadistus. Algreguleerimine annab riikkama segu kui on optimaalne ja seda tuleb säilitada seadme esimeste töötundide ajal. Seejärel tuleb teha peenreguleerimine. Peenreguleerimist peab teostama vastava väljaõppega asjatundjä.

**TÄHELEPANU!** Kui lõikeosa tühikäigul pöörleb, tuleb T-kruvi keerata vastupäeva kuni lõikeosa seisumiseni.

## Tühikäigu pöörrete arvu reguleerimine

Enne kui midagi reguleerida, vaata, et õhufilter oleks puhas ja et õhufiltriklapp oleks paigaldatud.

Reguleeri tühikäigu pöörrete arvu tühikäigukruvi T abil, kui on vaja uesti reguleerida. Keera kõigepealt kruvi T päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema. Keera seejärel kruvi vastupäeva, kuni lõikeosa seisub. Tühikäigupöörded on õigesti reguleeritud, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Selle pöörrete arvuni, mil lõikeosa pöörlema hakkab, peab jäädma korralik varu.



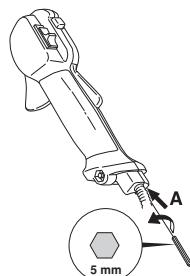
**Soovit. tühikäigu pöörtearv:** Vt. ptk. Tehnilised andmed.



**ETTEVAATUST!** Kui tühikäigu pöörrete arvu ei saa reguleerida, nii et lõikeosa jäääks paigale, võta ühendust teenindustöökojaga/edasimüüjaga. Ära kasuta seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

## Stardigaasi pöörete seadistamine (345 FR, 545 RX, 545 RXT)

Stardigaasi pöörete seadistamiseks kasutatakse sisekuuskantkruvi, mis paikneb stardigaasikäepideme tagumises osas juhtme lähedal. Seda 5 mm kruvi keerates seadistatakse pöörlemiskiirust suuremaks või väiksemaks.



**Seadistamine toimub järgmiselt:**

- Lase seadmel töötada tühikäigul.
- Vajuta stardigaaspäästikule, nagu kirjeldatud alajaotuses Käivitamine ja seisamine.
- Kui stardigaasi pöörete arv on liiga väike (alla 4000 p/min), keeratakse kruvi A päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema. Seejärel keeratakse kruvi A veel pool pööratähta.

# HOOLDUS

- 4 Kui stardigasi pöörte arv on liiga suur (üle 6500 p/min), keerake reguleerimiskruvi A vastupäeva, kuni lõiketarvik seisub. Seejärel keerake reguleerimiskruvi A veel pool pööret.

## Summuti



**TÄHELEPANU!** Teatud summutid on varustatud katalüsaatoriga. Vt. peatükki Tehnilised andmed, et kontrollida, kas sinu sael on katalüsaator.

Summuti ülesandeks on summutada mürja ja suunata heitgaasid operaatori eemale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheudes on kergesti süttivaid esemeid.

Teatud summutitüübide on varustatud erilise sädemeid püüdva vörjuga. Puhasta vörku kord nädalas. Selleks on soovitatav kasutada terasharja.

Katalüsaatorita summutitel tuleb vörku puhastada ja vajadusel vahetada seda kord nädalas. Katalüsaatoriga summutitel tuleb vörku kontrollida ja vajatusel kord kuus puhastada.

**Vigastatud vörk tuleb ära vahetada.**

Kui vörk on sageli ummistunud, võib see olla signaaliks, et katalüsaator ei tööta täisvõimsuse. Kontrollimiseks võta ühendust oma müügiagentiga. Kui vörk on ummistunud, kumeneb seade üle ning tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused.

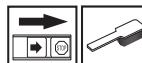


**TÄHELEPANU!** Ära kunagi kasuta vigastatud summutiga seadet.



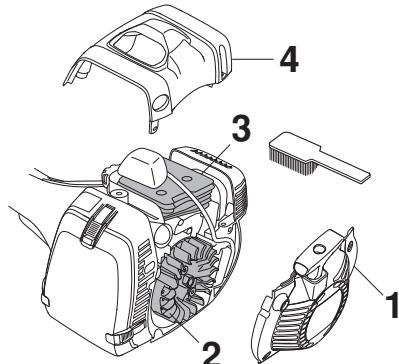
**ETTEVAATUST!** Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada nahal põletust. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik!

## Jahutussüsteem



Öige töötemperatuuri tagab seadmes jahutussüsteem.

Jahutussüsteem koosneb järgnevatest osadest:



- 1 Õhu sissemõrimisesava käivitus.
- 2 Ventilatoritiivad hoorattal.
- 3 Jahutusribid silindril.
- 4 Silindrikrite (juhib jahutusõhu silindrisse).

Puhasta jahutussüsteemi kord nädalas harjaga, raskete töölude puhul tihedamini. Määrdunud või ummistonud jahutussüsteemi puhul kuumeneb seade üle, mis vigastab silindrit ja kolbi.

## Õhufilter



Puhasta õhufiltrit korrapäraselt tolmust ja mustusest, vältimaks:

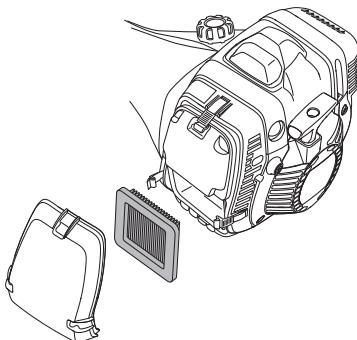
- Häireid karburaatori töös
- Käivitamisraskusi
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulut.

Puhasta õhufiltrit peale 25 tunnist tööd, tolmuusermates tööludes tihedamini.

# HOOLDUS

## Õhufiltrri puastamine

Võtke lahti õhufiltrti kate ja eemalda õhufilter. Puastage see suruõhuga.

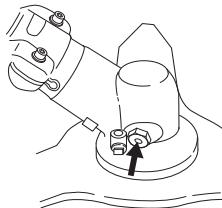


## Nurkreduktor



Nurkredutkor on vabrikust tulles täidetud küllaldase määrddekogusega. Enne seadme kasutuselevõttu tuleb aga siiski kontrollida, et reduktori oleks 3/4 ulatuses määrdega täidetud. Kasuta HUSQVARNA erimääret.

Tavaliselt pole nurkreduttori määret vaja asendada, väljaarvatud remondi puhul.



## Veovölli



Pideva kasutamise korral tuleb veovölli kord kolme kuu tagant määrida. Kui teile on midagi ebaselgeks jäenud, küsige nõu oma edasimüüja käest.

## Süüteküünlad

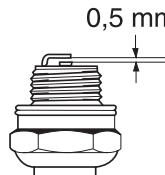


Süüteküünla töövõimet mõjutavad:

- Valesti seadistatud karburaator.
- Vale õlisegu kütuses (liiga palju või vale õli).
- Määrdunud õhufilter.

Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektroodidel ja võivad põhjustada tööhäiried ning käivitusraskusi.

Väikese võimsuse, raske käivitamine või ebaühitlase tühikäigu puhul kontrolli alati kõigepealt süüteküünalt, enne kui võtad ette teisi meetreid. Puhasta must süüteküünal ja kontrolli samal ajal, kas elektroodide vahe on 0,5 mm. Vaheta süüteküünal pärast kuuajalist kasutamist või vajaduse korral varem.



**TÄHELEPANU!** Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüppi! Vale süüteküünal vältib vigastada kolbi või silindrit. Kontrolli, et künudel oleks raadiohäärite kaitse.

## Töötamine talvel

Kuiseadet kasutatakse külmas ja lumes, vältib seadme töös ette tulla raskusi, mis on põhjustatud järgnevast:

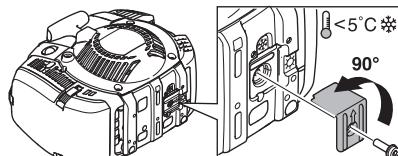
- liiga madal mootoritemperatuur.
- õhufiltrti jäätumine ja karburaatori kinnikülmumine.

Nende välimiseks on vaja erilisi meetreid, nagu nt.:

- käiviti õhutaimemisvõime osaline takistamine, mis tõstab mootori temperatuuri.
- Eelsoojendage karburaatorisse sisseimetav õhk kasutades summuti soojust.

## Temperatuur 5°C või külmem

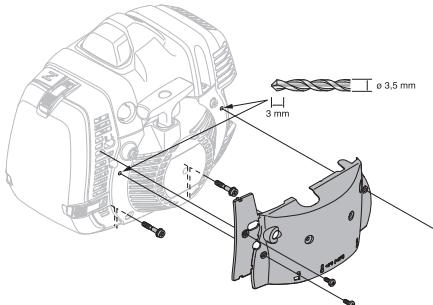
- Paigaldage jahutusõhu toru nii, et nool on suunatud lumehelbe poole.



- Siis liigub kuum õhk summutist karburaatorisse.

## HOOLDUS

- Lumistes tingimustes paigaldage käivitile kate.



**TÄHTIS!** Temperatuuridel üle 5°C PEAB masin olema standardkujule tagasi seadistatud. Vastasel juhul tekib ülekuumenemise oht, mille tagajärjeks on tösised mootorikahjustused.

**TAHTIS!** Ülejäänud hooldus, mida käesolevas käsitsemissuhendis pole kirjeldatud, tuleb jätkata vastava väljaoõppe saanud tehnikule (pöördu müüja poole).

# HOOLDUS

## Hooldusskeem

Alljärgnevas on toodud seadme hooldustööde nimikiri. Enamike tööde kohta on antud ka kirjeldus osas Hooldus. Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korraprustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

Hooldus	Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhasta seade väljastpoolt.	X		
Kontrolli, et kanderihmad oleksid vigastamata.	X		
Kontrollige, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaksid ohult.	X		
Kontrolli, et käepide ja juhtraud oleksid terved ja korralikult kinnitatud.	X		
Kontrolli, kas seisksamislülitil toimib.	X		
Vaata järele, et lõikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhasta õhufilter. Asenda vajaduse korral.	X		
Vaata, et kaitsekatte oleks vigastusteta ja seal poleks pragusid. Vaheta kaitsekatte välja, kui see on saanud lõöke või on pragunenud.	X		
Vaata järele, kas lõikeketas (lõiketera) on tsentreeritud, korralikult teritatud ja ilma pragudeta. Kui lõikeketas (lõiketera) pole täpselt tsentreeritud, tekivad vibratsioonid, mis võivad esile kutsuda seadme kahjustusi.	X		
Kontrolli, et trimmeripea oleks vigastamata ja seal poleks pragusid. Asenda vajaduse korral trimmeripea uega.	X		
Kontrollige, et lõikeosa kinnitusmutter oleks korralikult kinni.	X		
Kuullaagritega tugikupli korral tuleb kontrollida, et kinnituskruvi oleks korralikult kinni.	X		
Kontrolli, et lõikeketta (lõiketera) transportkaitse oleks terve ja et seda oleks võimalik korralikult kinnitada.	X		
Kontrolli, et kruidid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.	X		
Kontrolli, et mootorist, kütusepaagist ja -voolikutest ei pihiks kütust.	X		
Kontrolli starteriter ja starterinööri.		X	
Kontrolli, et vibratsiooni summutajad ei oleks vigastatud.		X	
Puhasta süüteküünal väljaspoolt. Võta küünal maha ja kontrolli elektroodide vahekaugust. Reguleeri vahekauguseks 0,5 mm või asenda süüteküünal uutega. Kontrolli, et süüteküünal oleks nn. raadiohääirete körvaldaja.		X	
Puhastage seadme jahutussüsteemi.		X	
Tee summuti sädemepüüdja vörki puhtaks või vaheta välja (ei kehti katalüsaatoriga summutite puhul).		X	
Puhasta karburaatori välimine pind ja ümbrus.		X	
Kontrolli, et nurkredaktor oleks 3/4 ulatuses määardeaineega täidetud. Lisa vajadusel vastavat määret.		X	
Kontrollige, et rakmete kiirvabastus oleks vigastusteta ja töötaks.			X
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoilik terve. Vajadusel vahetage vastavat osad.			X
Kontrolli köik juhtmed ja ühendused.			X
Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja -trumlit, ega neil pole kulumise jälggi. Vajadusel pöörduge vahetamiseks volitatud töökoja poole.			X
Vaheta süüteküünal. Kontrolli, et süüteküünal oleks paigaldatud nn. raadiohääirete körvaldaja.			X
Kontrolli summuti sädemepüüdja vörku ja puhasta see vajadusel (ainult katalüsaatoriga summutitel).			X
Määridge veovõlli, kasutades vastavat erimääret.	Seda tehakse kord kolme kuu tagant.		
Vahetage vibratsiooni summutajaid igal hooajal ja vähemalt kord aastas.			

# TEHNILISED ANDMED

## Tehnilised andmed

	345 FR	545 RX	545 RXT
<b>Mootor</b>			
Silindri maht, cm <sup>3</sup>	45,7	45,7	45,7
Silindri läbimõõt, mm	42	42	42
Käigu pikkus, mm	33	33	33
Pöörlemiskirus tühikäigul, p/min	2700	2700	2700
Soovitustlik suurim pöörete arv, p/min	12200	12200	12200
Väljuva völli pöörlemiskirus, p/m	8800	8800	8800
Maks. mootori võimsus ISO 8893 järgi, kW / p/min	2,1 / 9000	2,1 / 9000	2,1 / 9000
Katalüsaatoriga summuti	Ei	Ei	Ei
<b>Süütesüsteem</b>			
Süütekünlad	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5
<b>Kütuse- /määrimissüsteem</b>			
Bensiinipaagi maht, l	0,9	0,9	0,9
<b>Kaal</b>			
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsekatteta, kg	8,5	8,7	8,5
<b>Müraemissioon</b>			
(vt. märkust 1)			
Müra võimsustase, dBA	115	115	115
Müra võimsustase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dBA	117	117	117
<b>Müratase</b>			
(vt. märkust 2)			
Ekvivalentne müra röhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dBA:			
Muruniiduki originaaltega	100	100	100
Originaalse murulöketeraga	100	100	100
Originaalse saekettaga	100	-	-
<b>Vibratsioonitase</b>			
(vt. märkust 3)			
EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemeti ekvivalentsed vibratsioonitasemed (a <sub>hv,eq</sub> ), m/s <sup>2</sup>			
Originaalse vasak-/parempoolse muruniiduki peaga	3,6 / 3,8	3,2 / 2,9	3,2 / 2,9
Originaalse vasak-/parempoolse murulöketeraga	3,3 / 3,0	2,9 / 2,4	2,9 / 2,4
Originaalse vasak-/parempoolse saekettaga	3,8 / 3,2	-	-

Märkus 1: ünbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L<sub>WA</sub>), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimisseedme kasutamisel. Erinevus tagatava ja mõõdetava mürataseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab tagatav müratase ka mõõtmistulemuste levi ja kõrvalekalde sama mudeli eri seadmete vahel.

2. märkus: Antud andmetel seadme helirõhutaseme ekvivalendi kohta on statistiline tüplevi 1 dB (A) (standardne kõrvalekalle).

3. märkus: Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta on statistiline tüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s<sup>2</sup>.

# TEHNILISED ANDMED

	545 FX	545 FXT
<b>Mootor</b>		
Silindri maht, cm <sup>3</sup>	45,7	45,7
Silindri läbimõõt, mm	42	42
Käigu pikkus, mm	33	33
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2700	2700
Soovituslik suurim pöörrete arv, p/min	13000	13000
Väljuva völli pöörlemiskiirus, p/m	10100	10100
Maks. mootori võimsus ISO 8893 järgi, kW/ p/min	2,2/9000	2,2/9000
Katalüsaatoriga summuti	Ei	Ei
<b>Süütesüsteeem</b>		
Süüteküünlad	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroode vahe, mm	0,5	0,5
<b>Kütuse-/määrimissüsteem</b>		
Bensiinipaagi maht, l	0,9	0,9
<b>Kaal</b>		
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsekatteta, kg	8,1	8,3
<b>Müraemissioon</b>		
(vt. märkust 1)		
Müra võimsustase, dBA	113	113
Müra võimsustase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dB <sub>A</sub>	114	114
<b>Müratase</b>		
(vt. märkust 2)		
Ekvivalentne müra röhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dBA:		
Muruniiduki originaalpeaga	-	-
Originaalse murulõiketeraga	-	-
Originaalse saekettaga	99	99
<b>Vibratsioonitase</b>		
(vt. märkust 3)		
EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemeti ekvivalentsed vibratsioonitasemed ( $a_{hv,eq}$ ), m/s <sup>2</sup>		
Originaalse vasak-/parempoolse muruniiduki peaga	-	-
Originaalse vasak-/parempoolse murulõiketeraga	-	-
Originaalse vasak-/parempoolse saekettaga	2,0/3,2	2,0/3,2

Märkus 1: ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus ( $L_{WA}$ ), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus tagatava ja mõõdetava mürataseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab tagatav müratase ka mõõtmistulemuste levi ja kõrvalekaldele sama mudeli eri seadmete vahel.

2. märkus: Antud andmetel seadme heliröhutaseme ekvivalendi kohta on statistiline tüplevi 1 dB (A) (standardne kõrvalekalle).

3. märkus: Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta on statistiline tüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s<sup>2</sup>.

## TEHNILISED ANDMED

<b>545 RX, 545 RXT</b>		
<b>Heakskiidetud lisavarustus</b>	<b>Tüüp</b>	<b>Lõikeosa kaitsekate, art. nr.</b>
Tera/noa keskmine ava on Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 28 85-01
Rohutera/rohunuga	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 28 85-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 28 85-01
Saetera	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
Plastnoad	Tricut Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 28 85-01
Trimmeripea	Trimmy S	503 95 43-01
	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm tross)	503 95 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	503 95 43-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	503 95 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	
	Kuullaagritel	

<b>545 FX, 545 FXT</b>		
<b>Heakskiidetud lisavarustus</b>	<b>Tüüp</b>	<b>Lõikeosa kaitsekate, art. nr.</b>
Tera/noa keskmine ava on Ø 20 mm	Keermestatud teratelg M12	
	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 29 74-01
Rohutera/rohunuga	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 29 74-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 29 74-01
Saetera	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 hammast)	574 50 67-02
Plastnoad	Tricut Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 29 74-01
Trimmeripea	Trimmy S	537 29 73-01
	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm tross)	537 29 73-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	537 29 73-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	537 29 73-01
Tugikuppel	Kinnitatud	
	Kuullaagritel	

# TEHNILISED ANDMED

<b>345 FR</b>		
<b>Heakskiidetud lisavarustus</b>	<b>Tüüp</b>	<b>Lõikeosa kaitsekate, art. nr.</b>
Tera/noa keskmine ava on Ø 25,4 mm	Keermestatud terateli M12	
	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 28 85-01
Rohutera/rohunuga	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 28 85-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 28 85-01
Saetera	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
Plastnoad	Tricut Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 28 85-01
	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm tross)	503 95 43-01
Trimmeripea	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	503 95 43-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	503 95 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	
	Kuullaagritel	

## **EÜ kinnitus vastavusest (Kehtib vaid Euroopas)**

Käesolevaga kinnitab **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel. +46-36-146500, et 2011. aasta seerianumbritest alates (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavud puhastussaod **Husqvarna 345 FR, 545 FX/FXT, 545 RX ja 545 RXT** jägmistele NÖUKOGU DIREKTIIVIDES toodud nõudmistele:

- 2006/42/EÜ (17. mai 2006. a.) „mehhanismide kohta“
- elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 15. detsember 2004, **2004/108/EMÜ**.
- müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EG**. Vastavushinnang on tehtud kooskilas lisaga V. Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid:

**EN ISO 12100-2/A1:2009, CIPR 12:2007, EN ISO 11806:2008**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Roots, teostas vabatahtlikult Husqvarna AB tüübikontrolli. Sertifikaat kannab numbrit:

**SEC/11/2294, 01/164/073 – 345FR, SEC/11/2293, 01/164/073 – 545RX, RXT, SEC/11/2292, 01/164/072 – 545FX, 545FXT.**

Huskvarna, 28. veebruar 2011

Bengt Frögelius, Arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

# SIMBOLU NOZĪME

## Simboli

**BRĪDINĀJUMS!** Meža tūrišanas zāgi, krūmgrieži un trimeri var būt bistami! Pavisā vai nepareiza lietošana var radīt bistamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai ciemam. Ir loti svarīgi, lai jūs izlasītu un saprastu operatora rokasgrāmatas saturu.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

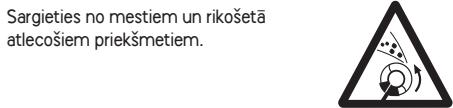
Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķiveri, ja pastāv kritošu priekšmetu risks
- Atzītas aizsargaustinas
- Apstiprinātu acu aizsargaprikojumu

Izejošās ass maksimālais ātrums, apgr./min



Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai darba vietai tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.

Ar zāla vai zāles asmeni aprīkotām mašīnām, var notikti specīgi sviediens uz sāniem, ja asmens nonāk kontaktā ar fiksētiem objektiem. To sauc par atskrienu. Asmens spēj nogriezt kāju vai roku. Uzmaniet, lai cilvēki un dzīvnieki būtu vismaz 15 attālumā no mašīnas.

Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.

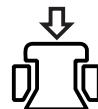


Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.

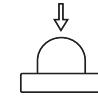


### Spiediena samazināšanas vārsti:

Vārsti samazina spiedienu cilindrā un atvieglo mašīnas iedarbināšanu. Iedarbinot mašīnu, vienmēr lietojiet spiediena samazināšanas vārstu.



Degvielas sūknis.



### Aizdedze; gaisa vārsts:

lestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.

Apsildāmie rokturi



Paredzēts tikai nemetāliskam, elastīgam griešanas aprīkojumam, tas ir, trimera galvai ar trimera auklu.

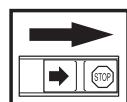


Trokšņu emisijas limēris atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

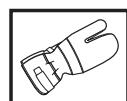


### Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

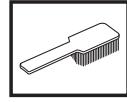
Pirms pārbaudes un/vai apkopes izslēdziet motoru, virzot slēdzi uz STOP pozīciju.



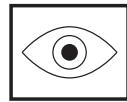
Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrišana.



Pārbaudit, apskatot.



Jāizmanto apstiprināts acu aizsargaprikojums.



# SATURS

## Saturs

### SIMBOLU NOZĪME

Simboli ..... 37

### SATURS

Saturs ..... 38

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: ..... 38

### IEVADS

Godājāmais klient! ..... 39

### KAS IR KAS?

Kas ir kas krūmgriezim? ..... 40

Kas ir kas krūmgriezim? ..... 41

Kas ir kas krūmgriezim? ..... 42

### VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi ..... 43

Individuālais drošības aprīkojums ..... 43

Mašīnas drošības aprīkojums ..... 44

Griešanas aprīkojums ..... 47

### MONTĀŽA

Stūres un akceleratora roktura montāža ..... 50

Transportēšanas stāvoklis, stūre ..... 50

Griešanas aprīkojuma montāža ..... 50

Asmens aizsarga/kombinētā aizsarga, zāles asmens un lodišu gultņu atbalsta blodiņas montāža. ..... 51

Asmens aizsarga un zāgasmens montāža ..... 51

Trimmera aizsarga un trimera galvinas montāža Trimmym SII ..... 52

Pārējā aizsargaprīkojuma un griešanas aprīkojuma montāža ..... 53

Uzkabes un krūmgrieža noregulēšana ..... 53

Balance X ..... 53

Balance XT ..... 54

### DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu ..... 56

Degviela ..... 56

Degvielas uzpildīšana ..... 57

### IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas ..... 58

Iedarbināšana un apstādināšana ..... 58

### DARBA TEHNIKA

Vispārējas darba instrukcijas ..... 60

### APKOPE

Karburators ..... 64

Trokšņa slāpētājs ..... 65

Dzesēšanas sistēma ..... 65

Gaisa filtrs ..... 66

Reduktors ..... 66

Dzenošo ..... 66

Aizdedzes svece ..... 66

Lietošana ziemā ..... 66

Apkopes grafiks ..... 68

### TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati ..... 69

Garantija par atbilstību EK standartiem ..... 72

## Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.



**BRĪDINĀJUMS!** Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaušības.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekādos apstākļos nedrikst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



**BRĪDINĀJUMS!** Meža tīrišanas zāgis, krūmgriezis vai trimeris, to pavrīši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarķis, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tapēc ir joti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu.

## Godājamais klient!

Apstiecam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atlāva Huskvarnas upes krastā atlāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija logisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojuusi visdažākākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnim līdz modernām virtuves mašinām, šūmašinām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja plaujmašina un 1959. gadā pirmais motorzāgis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketingš un ražošana mežā un dāru kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangārdā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

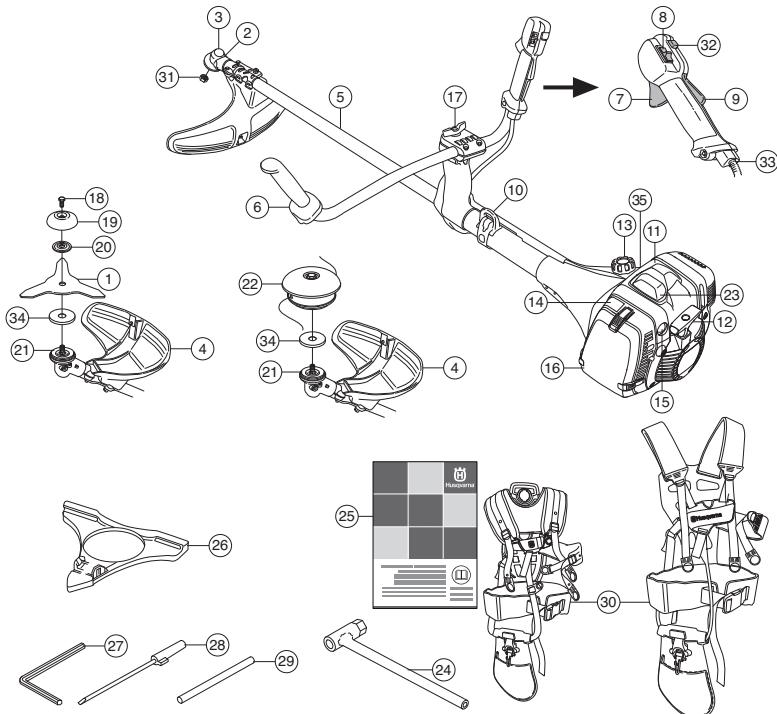
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja preci jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiet apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizejō vērtību. Ja jūs pārdomiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam ipašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja pazinojuma.

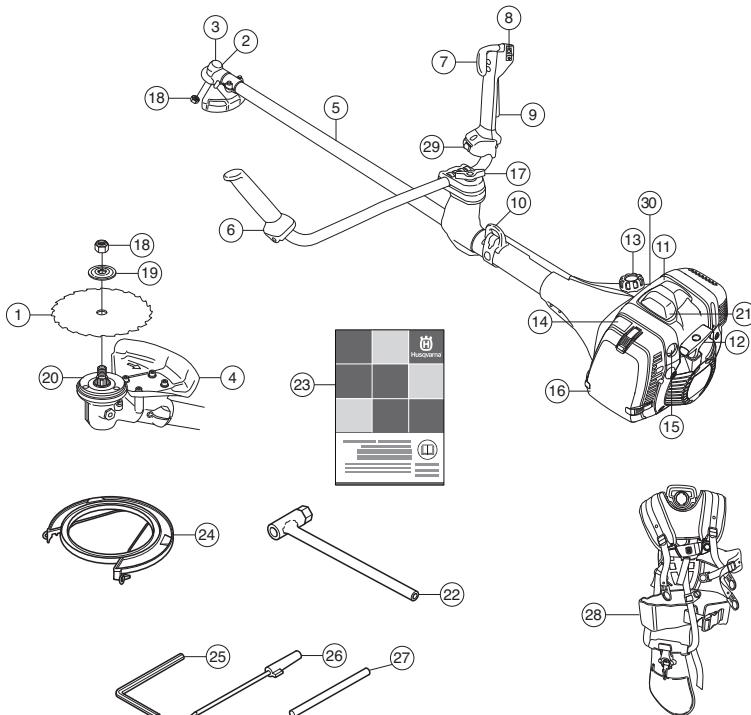
## KAS IR KAS?



### Kas ir kas krūmgriezim? (545 RX, 545 RXT)

- |  |  |
|--|--|
| 1 Zāles asmens                           | 19 Atbalsta plātnē                             |
| 2 Smērvielu uzpilde, reduktors           | 20 Fiksācijas paplāksnis                       |
| 3 Reduktors                              | 21 Atbalsta segments                           |
| 4 Griešanas aprikojuma aizsargaprikojums | 22 Trimera galviņa                             |
| 5 Takelāžas stienis                      | 23 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece |
| 6 Stūre                                  | 24 Lokāmā uzgriežņu atslēga                    |
| 7 Droseļvārsta regulators                | 25 Lietošanas pamācība                         |
| 8 Stop slēdzis                           | 26 Transporta aizsargaprikojums                |
| 9 Droseles blokators                     | 27 Stienatīls                                  |
| 10 Uzkabe iekāršana                      | 28 Karburatora skrūvgriezis                    |
| 11 Cilindra vāks                         | 29 Fiksācijas tapa                             |
| 12 Startera rokturis                     | 30 Uzkabes siksnes                             |
| 13 Degvielas tvertne                     | 31 Kontruzgrieznis                             |
| 14 Droseļvārsts                          | 32 Startera pogā                               |
| 15 Degvielas sūknis                      | 33 Akcelerācijas troses regulešana             |
| 16 Gaisa filtra apvāks                   | 34 Galviņa                                     |
| 17 Manuālās regulešanas skrūve           | 35 Dekompresora vārsts                         |
| 18 Fiksējošais uzgrieznis                |  |

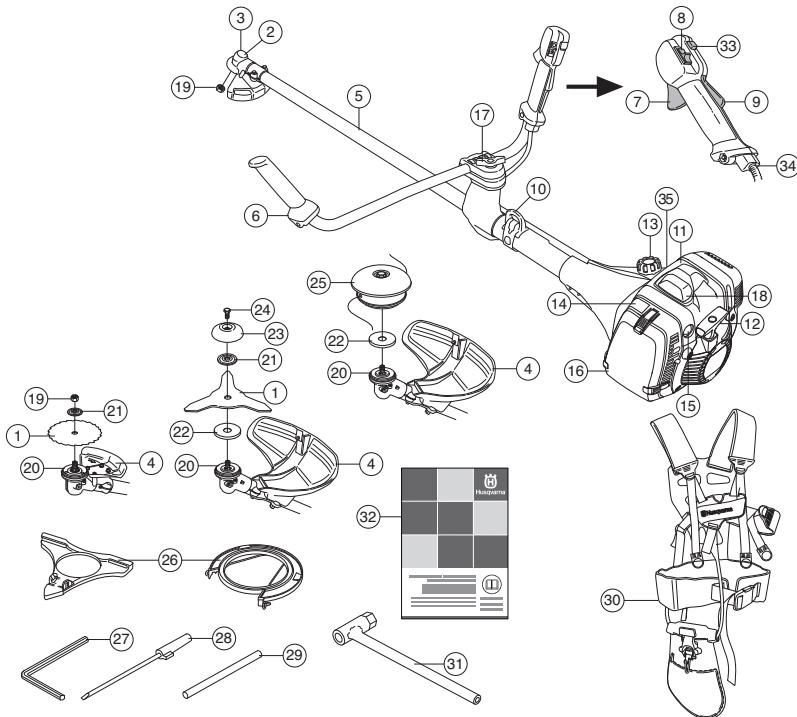
# KAS IR KAS?



## Kas ir kas krūmgriezim? (545 FX, 545 FXT)

- |  |  |
|--|--|
| 1 Zāģasmens                              | 16 Gaisa filtra apvāks                 |
| 2 Smērvielu uzpilde, reduktors           | 17 Manuālās regulēšanas skrūve         |
| 3 Reduktors                              | 18 Kontruzgrieznis                     |
| 4 Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums | 19 Fiksācijas paplāksnis               |
| 5 Takelāžas stienis                      | 20 Atbalsta segments                   |
| 6 Stūre                                  | 21 Aizdedzes svece                     |
| 7 Droseļvārsta regulators                | 22 Lokāmā uzgriežņu atslēga            |
| 8 Stop slēdzis                           | 23 Lietošanas pamācība                 |
| 9 Droseles blokators                     | 24 Transporta aizsargaprīkojums        |
| 10 Uzkabe iekāršana                      | 25 Stienatsslēga                       |
| 11 Cilindra vāks                         | 26 Karburatora skrūvgriezis            |
| 12 Startera rokturis                     | 27 Fiksācijas tapa                     |
| 13 Degvielas tvertne                     | 28 Uzkabes siksnes                     |
| 14 Droseļvārsts                          | 29 Apsildāmo rokturu slēdzis (545 FXT) |
| 15 Degvielas sūknis                      | 30 Dekompresora vārsts                 |

# KAS IR KAS?



## Kas ir kas krūmgriezim? (345 FR)

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| 1 Asmens                                       | 19 Kontruzgrieznis                 |
| 2 Smērvielu uzpilde, reduktors                 | 20 Atbalsta segments               |
| 3 Reduktors                                    | 21 Fiksācijas paplāksnis           |
| 4 Griešanas aprikojuma aizsargaprikojums       | 22 Galviņa                         |
| 5 Takelāžas stienis                            | 23 Atbalsta plātnē                 |
| 6 Stūre  | 24 Fiksējošais uzgrieznis          |
| 7 Droseļvārsta regulators                      | 25 Trimera galviņa                 |
| 8 Stop slēdzis                                 | 26 Transporta aizsargaprikojums    |
| 9 Droseles blokators                           | 27 Stienētālēga                    |
| 10 Uzkabe iekāršana                            | 28 Karburatora skrūvgriezis        |
| 11 Cilindra vāks                               | 29 Fiksācijas tapa                 |
| 12 Startera rokturis                           | 30 Uzkabes siksnes                 |
| 13 Degvielas tvertne                           | 31 Lokāmā uzgriežņu atslēga        |
| 14 Droseļvārsts                                | 32 Lietošanas pamācība             |
| 15 Degvielas sūknis                            | 33 Startera poga                   |
| 16 Gaisa filtra apvāks                         | 34 Akcelerācijas troses regulēšana |
| 17 Manuālās regulešanas skrūve                 | 35 Dekompresora vārsts             |
| 18 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece |                                    |

# VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

## Svarīgi

### SVARĪGI!

Mašīna ir paredzēta tikai zāles apgriešanai, zāles pjaušanai un/vai meža tīrīšanai.

Ar šo motora bloku jūs drīkstat lietot vienigi tos griešanas aprīkojuma piederumus, kurus iesakām nodalā Tehniskie dati.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrulcijai.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. levērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas.

Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piestiprinātiem visiem pārsegumi, aizsargiem un rokturiem. Lai izvairītos no elektriskās strāvas triecienā, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces vāks un aizdedzes vads nebūtu bojāti.

Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki darba laikā neatrastos darba vietai tuvāk par 15 metriem. Ja vairāki lietotāji strādā vienā darba vietā, drošības attālumam starp tiem jābūt vismaz divas reizes lielākam par koku garumu, taču ne mazākam par 15 metriem.

Pirms lietošanas veiciet mašīnai vispārējo pārbaudi, skat. apkopes grafiku.



**BRĪDINĀJUMS!** Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktivā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietrus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta rāzotāju.



**BRĪDINĀJUMS!** Darbinot motoru slēgtā vai slīkti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglēķa monoksīdu.

## Individuālais drošības aprīkojums

### SVARĪGI!

Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimeris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbariks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tapēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasit un izprast šīs instrukcijas saturu.

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprikojums. Individuālais aizsargaprikojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



**BRĪDINĀJUMS!** Lietojot dzirdes aizsargaušinas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaušinas noņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

### ĶIVERE

Valkājet ķiveri, ja zāģējamie koki ir vairāk nekā 2 metrus gari.



### AIZSARGAUŠINAS

Lietojiet aizsargaušinas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



### ACU AIZSARGAPRĪKOJUMS

Vienmēr ir jālieto apstiprināts acu aizsargaprikojums. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām.



### CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprīkojumu.



# VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

## ZĀBAKI

Izmanto zābakus ar tērauda purngalu un neslidošu zoli.



## APGĒRS

Lietojet pret iepļumumiem izturīga auduma apgēru un izvairieties no pārāk valīgām drēbēm, kas viegli iekeras krūmos un zaros. Vienmēr Valkājiet izturīgas garās bīkses.

Negreznjojeties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

## PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECĪNA

Pirmās mediciniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



## Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodalā tiek paskaidrota mašīnas drošības detalju nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaljas jūsu mašīnā, skatiet nodalā Kas ir kas?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbīcu.

### SVARĪGI!

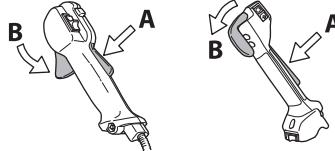
Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Ipaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālās labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīleris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.



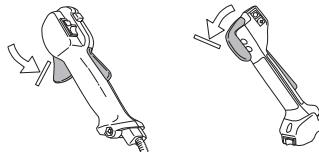
**BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Mašīnas drošības aprīkojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodalā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībam, nododiet to labošanai servisa darbīcā.**

## Droseles blokators

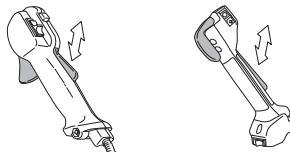
Droseles blokators ir konstrūts, lai novērstu droseles netīšu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gaili (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gailis un Droseles blokators atgriežas savās izejas pozicijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šīs izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitās pozicijā, kad rokturis tiek atlaists.



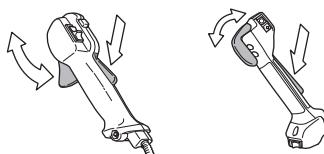
Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozicijā.



Nospiediet droseles blokatoru un pārliecinieties, ka tas atgriežas sākotnējā pozicijā, kad to atkal palaižat.



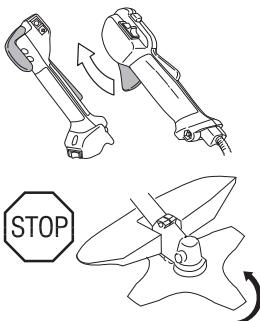
Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



Skatiet norādījumus zem rubrikas ledarbināšana. Iedarbiniet mašīnu un padodiet pilnu gāzi. Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums apstājās un paliek nekustīgs. Ja griešanas aprīkojums griežas, kad drosele ir tukšgaitas

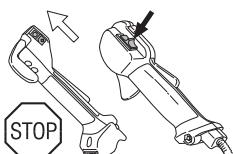
# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

pozīcijā, tad jāpārbauda karburatora tukšgaitas noregulējums. Skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



## Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.

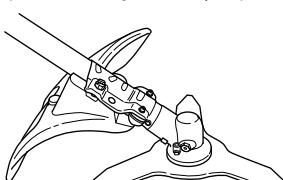


Iedarbībā motoru un pārliecinieties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbinda uz stop pozīciju.

## Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums



Šis aizsargs ir paredzēts, lai novērstu darba laikā vieglu priekšmetu izsviešanu lietotāja virzienā. Aizsargs ierobežo arī lietotāja kontaktu ar griešanas aprīkojumu.



Pārbaudiet, vai aizsargaprīkojums ir nebojāts un nav ieplaisājis. Nomainiet aizsargaprīkojumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir ieplaisājis.

Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprīkojumam speciāli rekomendētu aizsargaprīkojumu. Skatiet nodalju Tehniskie dati.

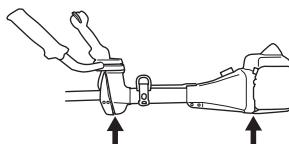


**BRĪDINĀJUMS!** Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprīkojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprīkojums. Skatit nodalju Tehniskie dati. Ja aizsargaprīkojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

## Vibrāciju samazināšanas sistēma

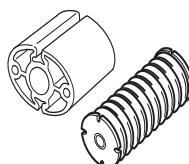


Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



Nepareizi uztīta aukla vai defektīvs griešanas aprīkojums palielina vibrāciju līmeni. Skatit norādījumus zem rubrikas Griešanas aprīkojums.

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadišanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem.



Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprīkojumā nav redzamas plaisas un deformācijas. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi ir kārtībā un cieši piestiprināti.



**BRĪDINĀJUMS!** Personām ar asinsrites traucējumiem pārmēriga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrēs vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērigas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, kutināšanas izjūtas, "dūrieni", sāpes, normāla spēka pazušana vai pavajināšanās, izmaiņas ādas krāsā un tās struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks ieaug pie zemām temperatūrām.

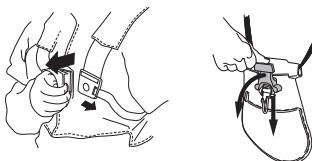
## Ātras atvienošanas sprādze

Priekšpusē atrodas viegli pieejama ātras atvienošanas sprādze, kas garantē drošību, ja motors aizdegas vai citos gadījumos, kad nepieciešams ātri atbrivoties no mašīnas un uzķabes.

Skatit norādījumus zem rubrikas Uzkabes un meža tiršanas

# VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

zāga regulēšana. Dažas uzkabes ir aprikotas ar ātrās atvienošanas sprādzi pie āka.



Pārbaudiet, vai uzkabes siksnes ir pareizi novietotas. Kad uzkabe un mašīna ir noregulēta, pārbaudiet, vai darbojas uzkabes ātras atvienošanas sprādze.

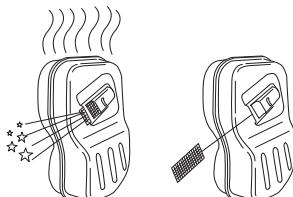
## Trokšņa slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja. Ar katalizatoru aprikojota klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāžes esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



Valstīs ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprikti ar tā saucamo dzirksteļu uztveršanas režīju. Pārliecinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režījs.



Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām. Skatit norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss.

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.

Ja jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir dzirksteļu aizturēšanas režījs, tas ir regulāri jātīra. Piesērējis režījs izraisīs motora pārkāšanu un var radīt nopietnus motora bojājumus.



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tuksgaîtā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojet ugunsdrošību!



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



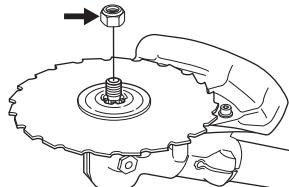
**BRĪDINĀJUMS!** Ievērojet, ka:

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

## Kontruzgrieznis



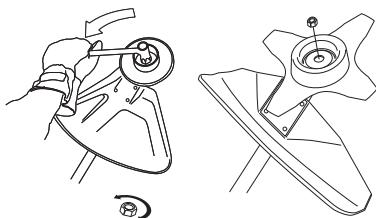
Dažu griešanas aprīkojuma veidu pievienošanai tiek izmantots kontruzgrieznis.



Montējot, piegrieziet uzgriezni pretēji griešanas aprīkojuma rotācijas virzienam. Demontējot, atgrieziet uzgriezni griešanas aprīkojuma rotēšanas virzienā. (IEVEROT! Uzgriežņa vītne ir pa kreisi.) Piegriezot un atsvabinot zāgasmens uzgriezni, pastāv iespēja levainot rokas ar zāgasmens zobiem. Vienmēr turiet rokas tā, ka tās sargā asmens aizsargs. Vienmēr izmantojet

# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

atslēgu ar garu kātu. Attēlā ir redzams, kur jātur uzgriežņu atslēga, atgriežot un piegriežot uzgriezni.

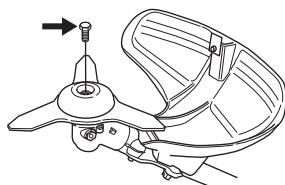


Kontruzgriežņa neilona daļa nedrīkst būt tik nodilusi, ka to var pagriezt ar roku. Neilona daļai jāiztur vismaz 1,5 Nm. Uzgrieznis jānomaina, kad tas ir lietots apmēram 10 reizes.

## Fiksējošais uzgrieznis



Lodīšu gultņu atbalsta blodiņas fiksācijas skrūve ir stingri jāpiegriež.



## Griešanas aprīkojums

Šajā nodalā tiek apskatīta griešanas aprīkojuma pareiza ekspluatācija un apkope un korekta izvēle:

- Samazina mašīnas rāvienu tendenci.
- Maksimāla griešanas efektivitāti.
- Pagarina griešanas aprīkojuma mūžu.

### SVARĪGI!

Griešanas aprīkojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprīkojumu! Skatiet nodalju Tehniskie dati.

Lai pareizi uztītu trimerauklu un izvēlētos pareizu tās diametru, sekojiet griešanas aprīkojumam pievienotajiem norādījumiem.

Asmeni zobiem ir jābūt pareizi un labi uzasinātiem! Sekojiet mūsu ieteikumiem. Izlasiet arī norādījumus uz asmeni iepakojuma.

Izlocti asmeni pareiz! Sekojiet mūsu instrukcijām un lietojiet ieteikto lekālu.



**BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas aprīkojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaišta.

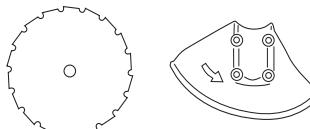
Pārliecieties, ka griešanas aprīkojums ir pilnīgi apstājies un pirms darba ar griešanas aprīkojuma attvienojiet kabeli no aizdedzes sveces.



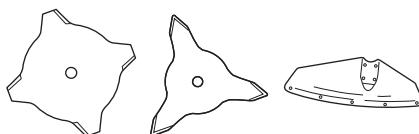
**BRĪDINĀJUMS!** Nepareiza griešanas aprīkojuma izvēle, kā arī nepareizi uzasināts asmens palielina atsītiena risku.

## Griešanas aprīkojums

Zāgasmens ir paredzēts koksnes veida veģetācijas zāģēšanai.



Zāles asmens un zāles nazis ir paredzēts rupjas zāles pjaušanai.



Smalcinātāja asmeni ir paredzēti rupjas zāles un krūmu griešanai.



Trimera galva paredzēta zāles apgriešanai.



## Pamatnoteikumi



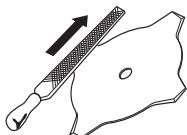
Griešanas aprīkojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprīkojumu! Skatiet nodalju Tehniskie dati.



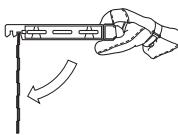
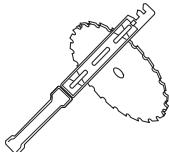
Asmeni griešanas šķautnēm ir jābūt labi un pareizi uzasinātām! Ievērojiet mūsu instrukcijas un izmantojiet

# VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

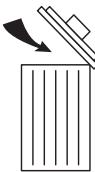
ieteiktos vilēšanas šablonus. Nepareizi uzasināts vai nodilis asmens palielina nelaimes gadījumu iespēju.



Pareizi uzasiniet zāgasmeni! Sekojiet mūsu instrukcijām un lietojiet ieteiktos asināšanas instrumentus. Nepareizi uzasināts asmens palielina nobloķēšanās un atstieņa risku kā arī asmens bojājumus.



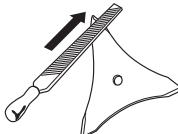
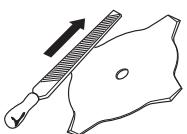
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums nav bojāts vai ieplaisājis. Bojāts griešanas aprikojums vienmēr ir jānomaina.



## Zāles naža un zāles asmeņa asināšana



- Par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas aprikojuma iepakojuma. Asmens un nazis tiek asināti ar parasto plakano vili.
- Visas šķautnes vilējiet vienādi, lai asmens rotējot saglabātu līdzsvaru.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nestrādājiet ar asmeni, kas ir salieks, greizs, iespēgājis, salauzs vai kā citādi bojāts. Nekad nemēģiniet iztaisnot greizu asmeni, lai to atkal lietotu. Izmantojet tikai paredzētā tipa oriģinālos asmenus.

## Zāgasmena asināšana

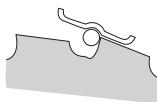


- Par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas aprikojuma iepakojuma.

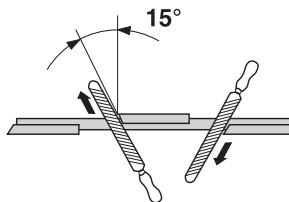
Pareizi asināts asmens ir priekšnoteikums efektivam darbam un novērt nevajadzīgu asmens un krūmgrieža nodilšanu.



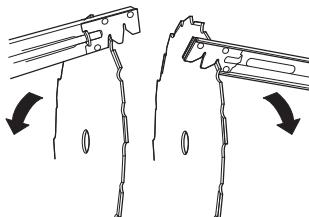
- Pārliecinieties, ka asmens atrodas uz laba atbalsta, kad vilējat. Lietojet 5,5 mm apaļo vilī ar viles rokturi.



- Asināšanas leņķis ir 15°. Katru otro zobu asina pa labi un katru otro pa kreisi. Ja asmenim ir izsistī daudz robu ar akmeniem, izņēmuma gadījumos ir vajadzīgs zobjaugšpusi novilēt ar plakano vilī. Tādā gadījumā to izdariet pirms zobjuināšanas ar apaļo vilī. Visu zobjaugšpusēs jānovilē vienmērīgi.



Noregulējiet izlocījumu. Tam jābūt 1 mm.



# VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

## Trimera galviņa

### SVARĪGI!

Vienmēr pārliecinieties, vai trimera aukla uz spoles ir uztīta stingri un vienmērīgi, pretējā gadījumā mašīnai var rasties jūsu veselībai bīstamas vibrācijas.

- Lietojet tikai ieteikto trimera galvu un auklu. Tās ir ražotāja pārbaudītas kā piemērotas noteiktai motora jaudai. Tas ir sevišķi svarīgi, ja lietojat pilnīgi automātisku trimera galvu. Lietojet tikai mūsu ieteikto griešanas aprīkojumu. Skatiet nodalju Tehniskie dati.



- Pamatā mazākai mašīnai nepieciešamas mazas trimera galvas un otrādi. Tas ir tādēļ, ka, griežot zāli ar auklu, motors met auklu rādiusā ap trimera galvu un arī pārvar griežamās zāles pretestību.
- Auklas garums arī ir svarīgs. Garāka aukla pieprasīs lielāku motora jaudu nekā isa, tāda paša diametra aukla.
- Pārliecinieties, ka uz trimera aizsargaprķojuma piestiprinātais nazis nav bojāts. To lieto, lai auklu nogrieztu pareizā garumā.
- Lai pagarinātu auklas darba mūžu, to var dažas dienas pamērcēt ūdeni. Tas padarīs auklu sīkstāku un tā ilgāk kalpos.

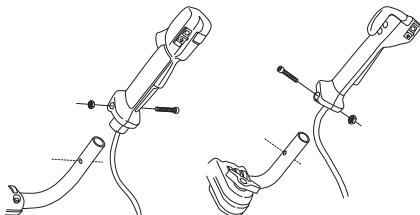
# MONTĀŽA

## Stūres un akseleratora roktura montāža

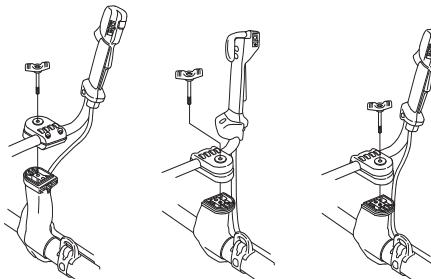


**UZMANĪBU!** Dažiem modeļiem ir jau fabrikā piemontēts akseleratora/gāzes rokturis.

- Izskrūvējiet skrūvi, kas atrodas droseles roktura aizmugurē.
- Ievadiet droseles rokturi stūres labajā pusē (skatīt attēlā).



- Pielaiķojiet piestiprināšanas skrūves caurumu rokturi ar caurumu stūrei.
- Atkal ielieciet skrūvi roktura aizmugures daļā.
- Ieskrūvējiet skrūvi cauri rokturim un stūrei. Piegrieziet to.
- Atskrūvējiet fiksatoru no stūres stiprinājuma.
- Novietojiet stūri kā parādīts attēlā. Piestipriniet stiprinājuma detaljas un viegli pievelciet fiksatoru.



545 RX, 545 RXT    545 FX, 545 FXT

345 FR

- Uzvelciet uzkabi un iekariet mašīnu āki. Noregulējiet tā, ka mašīna atrodas ērtā darba pozicijā, kad tā ir iekārta uzkabē.

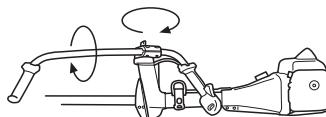


- Piegrieziet fiksatoru.

## Transportēšanas stāvoklis, stūre



- Stūri var vienkārši pagriezt gar takelāžas stieni vieglākai transportēšanai un uzglabāšanai.
- Atskrūvējiet fiksatoru. Stūri pagrieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai droseles rokturis atrastos pret motoru.
- Tad nolokiet stūri gar takelāžas stieni. Piegrieziet fiksatoru.



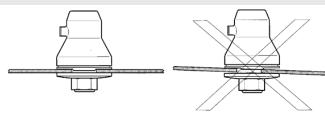
- Griešanas aprikojumam piemontējiet transportēšanas aizsargu.

## Griešanas aprīkojuma montāža



### BRĪDINĀJUMS!

Uzstādot griešanas aprīkojumu ir ļoti būtiski, lai atbalsta segmenta/fiksācijas paplakšņa vadības detaļa ievelotos tieši griešanas aprīkojuma centra caurumā. Nepareizi piestiprināts griešanas aprīkojums var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprīkojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprīkojums. Skatīt nodalī Tehniskie dati. Ja aizsargaprīkojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

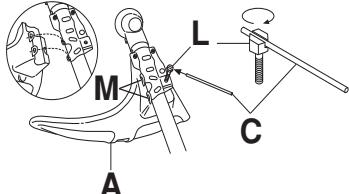
**SVARĪGI!** Lai strādātu ar zāgasmeni vai zāles asmeni, mašīnai jābūt apriktai ar atbilstošu stūri, asmens aizsargu un uzkabi.

# MONTĀŽA

## Asmens aizsarga/kombinētā aizsarga, zāles asmens un lodīšu gultņu atbalsta bļodiņas montāža.

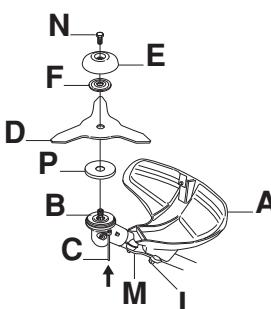


- Trimera aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzāķējiet uz turētāja (M) abiem ākiem. Aplieciet aizsargu ap takelāžas stieni un piegrieziet ar skrūvi (L) takelāžas stiepa otrā pusē. Izmantojiet šķelttapu (C). Ielieciet šķelttapu skrūves galviņā un piegrieziet. Skatit attēlu.



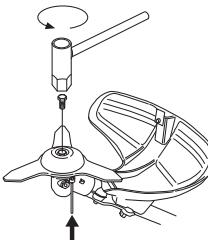
UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprīkojumam speciāli rekomendētu aizsargaprīkojumu. Skatiet nodalju Tehniskie dati.

- Piemontējiet cilindru (B) pie transmisijas izeošās ass.
- Nocentrējiet galviņu (P) uz satvērējas asmens vadītāju.
- Grieziet ap izeošo asi līdz viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrit ar attiecīgo caurumu karteri.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Novietojiet asmeni (D) uz atbalsta segmentu (B). Uzmaniet, lai asmens centrejas, ievirzot to pret atbalsta segmenta vadītāju.
- Piestipriniet fiksācijas paplāksni (F) pie izeošās ass, lai tas nedaudz atduras pret asmeni.



- Uzgrieziet atbalsta bļodiņu (E) uz izeošās ass vītnēm (IEVĒROT! kreisā vītnē). Piegrieziet ar momentu 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Izmantojiet instrumentu komplekta uzmavas atslēgu. Ievērojiet, ka fiksācijas tapai (C) ir joprojām jāatrodas karteri, lai tā fiksētu atbalstu

segmentu. Turiet uzmavas atslēgu maksimāli tuvu asmens/kombinētam aizsargam.



**BRĪDINĀJUMS!** Cieši piegrieziet fiksācijas skrūvi (N) atbalsta bļodiņas centra caurumā. Piegrieziet ar momentu 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). IEVĒROJET! Kreisā vītnē. Ja atbalsta bļodiņu nepiestiprina ar fiksācijas skrūvi, pastāv risks, ka tā var nokrist. Tas nozīmē, ka arī asmens var nokrist, kas var izraisīt nopietnas personas traumas, vai pat nāvi gan vadītājam, gan ctiem.

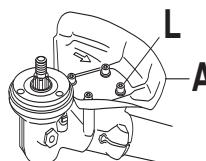
## Asmens aizsarga un zāgasmens montāža



UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprīkojumam speciāli rekomendētu aizsargaprīkojumu. Skatiet nodalju Tehniskie dati.

### 545 FX, 545 FXT

- Asmens aizsargu (A) piestiprina ar 4 skrūvēm (L) kā redzams attēlā.

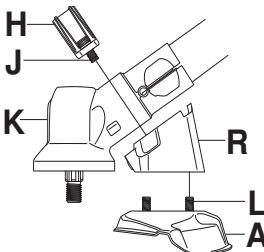


### 345 FR, 545 RX, 545 RXT

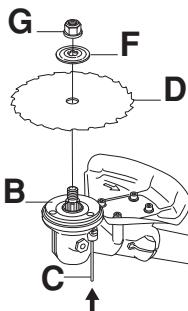
- Piemontējiet turētāju (R) un pārsegū (J) ar 2 skrūvēm (H) pie kartera.

# MONTĀŽA

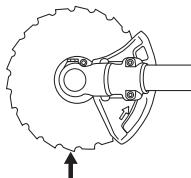
- Pēc tam piestipriniet asmens aizsargu (A) ar 4 skrūvēm (L) pie turētāja (N).



- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izeošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karteri.
- Ielieci fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzlieciet asmeni (D) un fiksācijas paplāksni (F) uz izeošās ass.

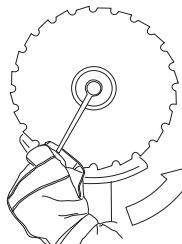


- Piemontējiet uzgriezni (G). Piegrieziet uzgriezni ar 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Lietojiet uzgriežņu atslēgu no darbariku komplekta. Satveriet atslēgas rokturi iespējamī tuvu asmens aizsargam. Uzgriezni piegriež, atslēgu griezot pretēji rotācijas virzienam (UZMANĪBU! kreisā vītne).



Piegriezot un atsvabinot zāgasmens uzgriezni, pastāv iespēja ievainot rokas ar zāgasmens zobiem. Vienmēr turiet rokas tā, ka tās sargā asmens aizsargs. Vienmēr izmantojiet atslēgu ar

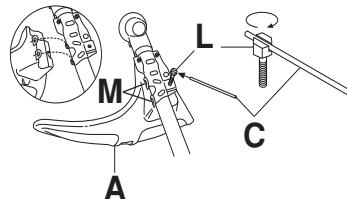
garu kātu. Attēlā ir redzams, kur jātur uzgriežņu atslēga, atgriezot un piegriezot uzgriezni.



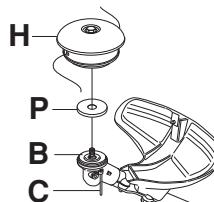
## Trimera aizsarga un trimera galviņas montāža Trimmy SII



- Piemontējiet darbam ar trimera galvu paredzētu trimera aizsargaplikojumu (A). Trimera aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzāķējiet uz turētāja (M) abiem ākiem. Aplieci aizsargu ap takelāžas stieni un piegrieziet ar skrūvi (L) takelāžas stienē otrā pusē. Izmantojiet šķeltapu (C). Ielieci šķeltapu skrūves galviņā un piegrieziet. Skatīt attēlu.



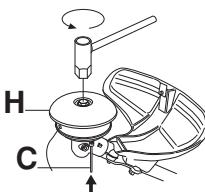
- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izeošās ass.



- Nocentrējiet galviņu (P) uz satvērējas asmens vadītāju.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karteri.
- Ielieci fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.

# MONTĀŽA

- Uzskrūvējiet trimera galvu (H) pretēji tās griešanās virzienam.

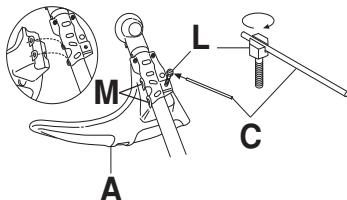


- Piegrieziet trimera galviņu ar spriedzes momentu 35–50 Nm (3,5–5 kpm).
- Demontāža notiek apgrieztā secībā.

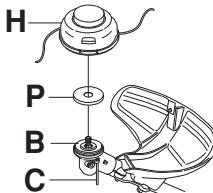
## Pārējā aizsargaprīkojuma un griešanas aprīkojuma montāža



- Piemontējiet trimera aizsargu/kombiaizsargu (A), kas paredzēts darbam ar trimera galvu/plastmasas nažiem. Trimera aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzākējiet uz turētāja (M) abiem āķiem. Aplieciet aizsargu ap takelāžas stieni un piegrieziet ar skrūvi (L) takelāžas stienē otrā pusē. Izmantojiet šķelttapu (C). Ieliciet šķelttapu skrūves galviņā un piegrieziet. Skatit attēlu.



- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.



- Nocentrējiet galvinu (P) uz satvērējas asmens vadītāju.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrit ar attiecīgu caurumu karteri.
- Ieliciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzskrūvējiet trimera galvu/plastmasas nažus (H) pretēji tās griešanās virzienam.
- Demontāža notiek apgrieztā secībā.

## Uzkabes un krūmgrieža noregulēšana



**BRĪDINĀJUMS!** Strādājot ar krūmgriezi, vienmēr turiet to iekārtu uzkabē. Ja to nedarīsit, jūs nespēsiet droši vadīt krūmgriezi un jūs varat ievainot sevi vai citus. Nekad nelietojiet uzkabi ar bojātu ātras atvienošanas sprādzi.

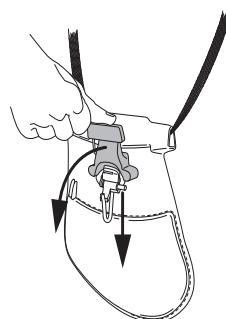
## Balance X



(345 FR, 545 RX)

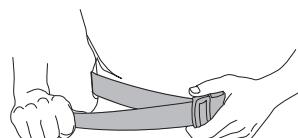
## Drošības atvienošanas sprādze

Lai atbrīvotu mašīnu no uzkabes siksniem, atvāziet sarkano fiksatoru.

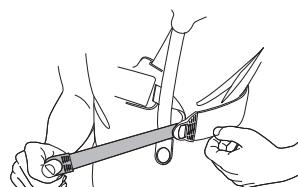


## Uzkabes siksnu regulēšana

- Savelciet gurnu siksnu, lai tā stabili pieguļ.

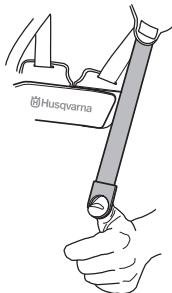


- Savelciet siksnu, kas apjōz krūšu kurvi zem kreisās rokas, lai tā viegli pieguļ kermenim.

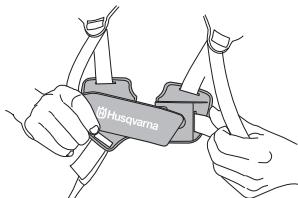


# MONTĀŽA

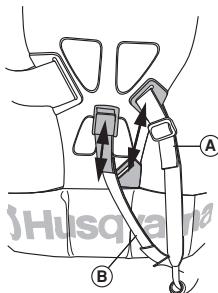
- 3 Pieriegulējiet plecu siksnu, lai tā nodrošina vienmērīgu smaguma slodzi uz pleciem. Lai noslogotu siksnu, pavelciet uzkares āki uz leju.



- 4 Pieriegulējiet uzkares āka augstumu kā aprakstīts standarta uzkabes siksnu instrukcijā. (Meža tirīšana)



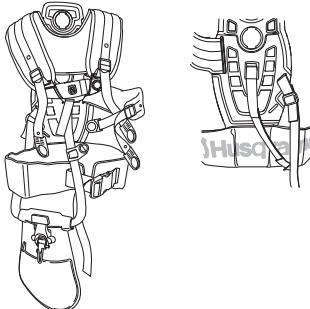
- 5 Ja vēlaties pazemināt uzkares āki, piemēram, zāles plāušanai, uzkares āka siksna (A) ir jāpārvieto uz zemāko stiprinājuma vietu muguras platē.  
6 Lai slodzi no plecu siksnam pārvietotu uz gurnu siksnu, var stingrāk savilk elastīgo siksnu (B).



## Balance XT

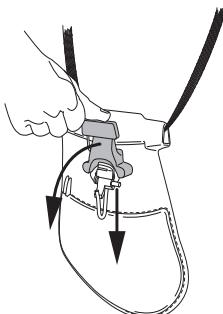


(545FX, 545FXT, 545RXT)



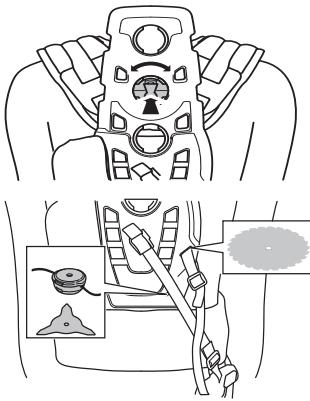
### Drošības atvienošanas sprādze

Lai atbrīvotu mašīnu no uzkabes siksniem, atvāziet sarkano fiksatoru.



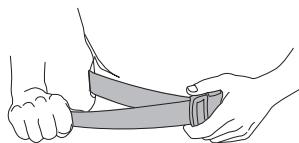
### Uzkabes siksnu regulēšana

- 1 Noregulējiet stiprinājumu (drošības jostu) atbilstoši personas augstumam. Pārlieciet plecu siksnes fiksētājierici atbilstošā aizmugurējās plāksnes caurumā, piespiežot atspereida fiksatoru un pagriežot plecu siksnes fiksētājierici.



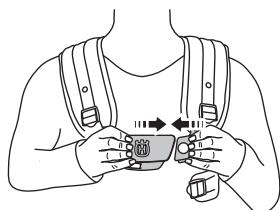
# MONTĀŽA

- 2 Savelciet gurnu siksnu, lai tā stabili piegūl.

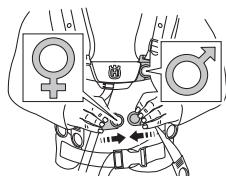


- 3 Gurnu jostai vajadzētu atrasties aptuveni vienā līnijā ar gūžas kaulu.

- 4 Saspiediet krūšu plāksni kopā.



- 5 Pievienojiet sānu siksnu krūšu plāksnei.

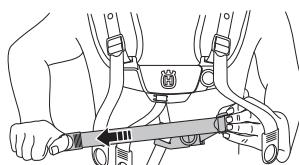


- 6 Lai mazinātu spiedienu ribu daļā, ir iespējams savienot sānu siksnu ar gurnu polsteri. (Piemērots sieviešiem).

- 7 Pieriegulējiet plecu siksnu, lai tā nodrošina vienmērīgu smaguma slodzi uz pleciem. Lai noslogotu siksnu, pavelciet uzkares āki uz leju.



- 8 Noregulējiet sānu siksnu tā, lai tā aptvertu ribu daļu, līdz krūšu plāksne nonāk krūšu vidus daļā.



Noregulējiet pacelšanas āka augstumu saskaņā ar instrukcijām. (Veicot meža tiršanas, izciršanas darbus, piestiprinājumam ir jākarājas aptuveni 10 cm zem gūžas kaula.)

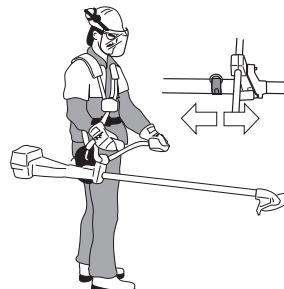
- 9 Ja vēlaties pazemināt uzkares āki, piemēram, zāles pļaušanai, uzkares āka siksna (A) ir jāpārvieto uz zemāko stiprinājuma vietu muguras platē. Priekšējo siksnu, kas ir pievienota krūšu plāksnei, var regulēt, ja tas ir nepieciešams.

- 10 Lai slodzi no plecu siksniem pārvietotu uz gurnu siksnu, var stingrāk savilkt elastīgo siksnu (B).

## Pareiza nobalansēšana

### 1 Meža tiršana

Mašīna tiek balansēta, pārvietojot uzkares cilpu uz priekšu un atpakaļ. Dažiem modeļiem uzkares cilpa ir fiksēta, taču tādos gadījumos tai ir vai īaki caurumis priekš uzkares āka. Mašīnai ir pareizs līdzvars, kad tā brīvi karājas taisnā leņķī uzkares āki. Tādā veidā samazinas risks, ka, atlaižot stūri, jūs iezāģēsiet akmenos.



### 2 Zāles pļaušana

Nobalansējiet asmeni ērtā griešanas augstumā, resp., tuvu zemei.



# DEGVIELAS LIETOŠANA

## Drošība darbā ar egvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja uz tā ir uzlījusi degviela. Saslaukiet izlījušo un jaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģerbieties. Normazgājiet tās kermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamānat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāku un degvielas vadus nav sūces.

## Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdziem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgtosā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojumus transportēšanas aizsargu.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.



**BRĪDINĀJUMS!** Esiet loti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

## Degviela

**UZMANĪBU!** Iekārta ir aprikojota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīnu un divtaktu dzinējiem piemērotas eļjas maisijumu. Loti svarīgi ir noteikt precīzu eļjas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisijumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisijuma sastāvdāļu attiecības.



**BRĪDINĀJUMS!** Degviela un degvielas tvaiki ir loti ugunsbilstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan, noklūstot uz ādas. Tāpēc esiet loti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

## Benzīns



**UZMANĪBU!** Degvielai vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīnu ar oktānskaitli ne mazāku par 90 RON), kas sajauks ar eļju. Ja jūsu mašīna ir aprikojota ar katalizatoru (skatīt rubriku "Tehniskie dati"), vienmēr ir jālieto kvalitatīvs bezsvīna benzīna maisijums ar eļju. Benzīns ar svīnu bojā katalizatoru.

Ja ir pieejams videi saudzīgais, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.



- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgrēzieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

## Divtaktu eļja

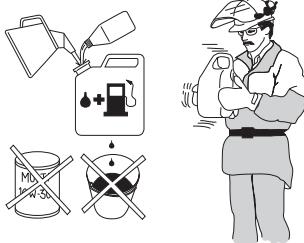
- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļju, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļju, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoļu (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļju, kas paredzēta četrtaktu motoriem.
- Zema eļjas kvalitāte vai pārāk treknas eļjas/degvielas maisijums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.
- Maisijuma proporcijas  
1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļju.  
1:33 (3%) ar citām eļjām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļja, litros	
	<b>2% (1:50)</b>	<b>3% (1:33)</b>
<b>5</b>	0,10	0,15
<b>10</b>	0,20	0,30
<b>15</b>	0,30	0,45
<b>20</b>	0,40	0,60

# DEGVIELAS LIETOŠANA

## Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisijumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirns iepildišanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisijumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojet un iztīriet degvielas tvertni.



**BRĪDINĀJUMS!** Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošam vielām un/vai gāzēm.

## Degvielas uzpildīšana



**BRĪDINĀJUMS!** Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, nedariet to dzirksteļu vai liesmu tuvumā.

Nesmēkējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

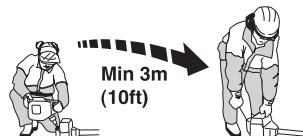
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Atvieriet degvielas tvertnes vāku lēnam, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnam.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

- Lietojiet degvielas tvertni ar aizsargaprikojumu pret pārplūšanu.
- Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecieties, ka degviela ir labi samaisita, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.

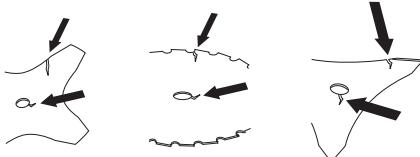


# IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

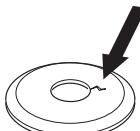
## Pārbaude pirms iedarbināšanas



- Pārbaudiet, vai asmens zobos vai pie asmens centra nav plaisu. Parasti plaisas veidojas, ja vilējot zobos tiek ievilēti asi stūri vai arī ja asmens zobi nav pietiekami asi. Asmens ar ieplaisājumiem ir jāizmet metāla atrikumos.



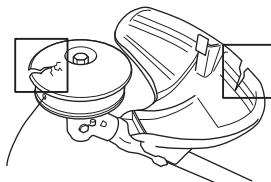
- Pārbaudiet fiksācijas paplāksni, vai tajā nav radušās plaisas no pārāk stingras skrūves pievilkšanas vai nolietošanās. Fiksācijas paplāksni ar plaisājumiem izmetiet metāla atrikumos.



- Pārbaudiet, lai kontruzgrieznis nav valīgs. Pievilkšanas momentam ir jābūt vismaz 1.5 Nm. Kontruzgriežņa griezes momentam ir jābūt 35-50 Nm.



- Pārbaudiet, vai asmens aizsargaprikojums nav bojāts un ir bez ieplaisājumiem. Asmens aizsargaprikojumu, kas bijis pakļauti sitieniem vai ieplaisājumiem, nomainiet.
- Pārbaudiet trimergalviņu un trimera aizsargaprikojumu, vai tie nav bojāti un ar ieplaisājumiem. Trimera galviņu vai trimera aizsargaprikojumu, kas bijuši pakļauti sitieniem vai ieplaisājumiem, nomainiet.



- Nekad nelietojiet mašīnu bez aizsargaprikojuma vai ar defektīvu aizsargaprikojumu.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas visiem vākiem ir jābūt pareizi piemontētiem un bez defektiem.

## Iedarbināšana un apstādināšana



**BRĪDINĀJUMS!** Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

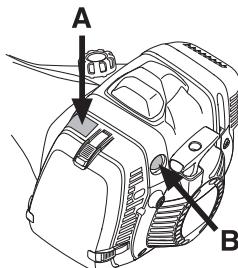
Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārliecinieties, lai griešanas aprīkojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu.

Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederīsi, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

### Ja motors ir auksts

**Gaisa vārstīs:** Iestādīt gaisa (A) vārstu "choke" pozīcijā.

**Degvielas sūknīs:** Piespiediet degvielas sūknīa gumijas (B) sūknīti vairākas reizes līdz sūknītis ir piepildīts ar degvielu. Sūknītis nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



### Ja motors ir silts

Lietojiet to pašu procedūru kā ar aukstu motoru, tikai neiestādīt droselvārstu choke pozīcijā.

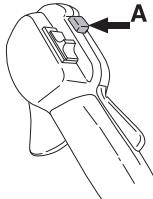
**Startera drosele:** (545 FX, 545 FXT)

Droselvārstu iestāda iedarbināšanas stāvokli, virzot to uz choke pozīciju un tad atpakaļ uz izejas pozīciju.

# IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

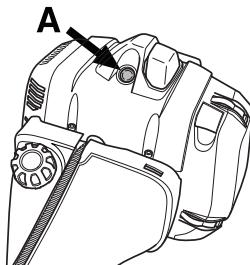
## Startera drosele: (345 FR, 545 RX, 545 RXT)

Iedarbināšanas pozīcijas stāvoklis tiek sasniegti vispirms iespiežot droseles blokatoru un droseli un tad iespiežot startera pogu (A). Pēc tam atlaidiet valā droseles blokatoru un droseli un pēc tam arī startera pogu. Iedarbināšanas funkcija tagad ir aktivizēta. Lai pārietu uz motora darbu brīvgaitā, iespiediet droseles blokatoru un droseli.



## Dekompresora vārsts

Ja mašīna ir aprīkota ar dekompresijas ventili (A): Nospiediet dekompresijas ventili, lai mazinātu spiedienu cilindrā un atvieglotu mašīnas iedarbināšanu. Dekompresijas ventili lietojiet vienmēr, iedarbinot. Kad mašīna iedarbojas, dekompresijas ventils automātiski atgriežas izejas pozīcijā.



## Iedarbināšana



**BRĪDINĀJUMS!** Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droselvārstu choke vai iedarbināšanas pozīcijā, griešanas aprīkojums sāks rotēt uzreiz.

Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (IEVĒROT! Ne ar kāju palīdzību!). Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera sakeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**

Kad motora aizdedze iedarbojas, nekavējoties atvelciet atpakaļ droselvārstu un atkārtojiet auklas rāvienu, līdz motors sāk darboties. Kad motors iedarbojas, ātri padodiet lielāku akcelerāciju un drosēles starta akcelerators automātiski izslēgsies.

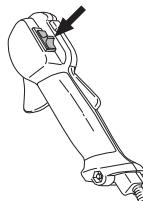
**UZMANĪBU!** Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



## Apstādināšana

### 345 FR, 545 RX, 545 RXT

Motoru aptur, izslēdzot aizdedzi.

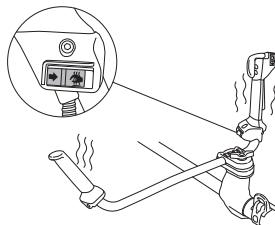


### 545 FX, 545 FXT



## Apsildāmie rokturi (545 FXT)

Modeļi ir aprīkoti ar siltuma elementu rokturos, kura slēdzis atrodas pie akceleratora roktura. Siltuma elementi atrodas gan labajā, gan kreisajā rokturi un automātiski uztur apmēram 70° temperatūru.



# DARBA TEHNika

## Vispārējas darba instrukcijas

### SVARĪGI!

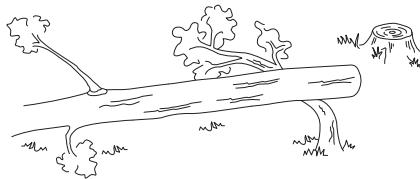
Šajā nodalā tiek apskatiti elementārie drošības noteikumi darbam ar krūmgriezi un trimeri.

Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rikoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dileri vai servisa darbnīcu.

Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.

Pirms lietošanas jums ir jāizprot atšķirības starp meža tīrišanu, zāles plaušanu un zāles apgriešanu.

nepareizi vai, ja zāģējat nepareizā vietā, koks var trāpīt jums vai mašīnai tā, ka jūs zaudējat kontroli. Abi gadījumi var izraisīt nopietrus ievainojumus.



## Drošības pamatnoteikumi



### 1 Uzmaniet apkārti:

- Lai pārliecīnatos, ka tūvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
- Lai nodrošinātu, ka ne cilvēki, ne dzīvnieki vai cits nenonāk kontaktā ar griešanas aprīkojumu vai atsevišķiem priekšmetiem, ko izmet griešanas aprīkojums.
- UZMANIŪ!** Nekad nelietojet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.
- Pārbaudiet darba zonu.** Novāciet visus citus priekšmetus, piemēram, akmenis, stikla lauskas, naglas, metāla paliekas, striķus un citus, kas var gadīties celj vai iesprūst griešanas ierīcē.
- Nelietojet zāgi sliktos laika apstākļos. Piemēram biezā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bistamiem riskiem, kā slidenu zemi, neprognozējamu koku krišanas virzienu, utt.
- Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskataties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēķēšu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeni, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.



- 5 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot nospriegotus kokus. Nospriegots koks var atlēkt atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī gan pirms, gan pēc tā pārzāģēšanas. Ja jūs pats stāvat

6 Stāviet stabīlā līdzsvarā un uz drošā pamata kājām. Strādājiet stabīlā stāvoklī. Vienmēr strādājiet uz stabila pamata un ievērojet līdzsvaru.

7 Mašīnu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet mašīnu sava ķermenē labajā sānu pusē. Raugiet, lai ķermenē dalas neatrastos karstu virsmu tuvumā. Visām ķermenē daļām ir jābūt drošā attālumā no griešanas ierīces.



8 Turiet griešanas ierīci zem vidukļa līnijas.

9 Izslēdziet motoru, pirms pārvietojaties. Ja pārvietojaties lielākā attālumā, kā arī transportēšanas gadījumos, lietojiet trimera transportēšanas aizsargaprīkojumu.

10 Nekad nelieciņiet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.

## Krūmu griešanas un meža tīrišanas ābece

- Vienmēr lietojet pareizu aprīkojumu.
- Aprīkojumam vienmēr ir jābūt labi noregulētam.
- Vadieties pēc drošības instrukcijām.
- Labi organizējiet darbu.
- Asmenim saskaroties ar objektu ir jāgriežas ar maksimālo jaudu.
- Vienmēr lietojet asu asmeni.
- Izvairieties no akmeniem.
- Vadiet koku krišanas virzienu (izmantojiet vēju).

# DARBA TEHNIKA



**BRĪDINĀJUMS!** Ne lietotājs, ne kāds cits nedrīkst novākt nogrieztā materiālu motora un griešanas aprīkojuma darbības laikā, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.

**Apstādīniet motoru un griešanas aprīkojumu pirms jūs noņemiet materiālu, kas aptinies ap asi, jo pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas. Darba laikā un ūsu brīdi pēc darba reduktors var būt karsts. Pastāv apdegumu risks kontakta ar to gadījumā.**



**BRĪDINĀJUMS!** Uzmanieties no izsviestiem priekšmetiem. Vienmēr lietojet apstiprinātus acu aizsargus. Nekad nepārliecieties zem griešanas aprīkojuma aizsarga. Akmeņi, netirumi utt., var tikt izsviesti un trāpīt acis un izraisīt aklumu vai citas nopietnas traumas.

**Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādīniet mašīnu. Nekad neizdariet pagriezienu ar mašīnu, pirms neesat paskatījies atpakaļ, ka drošības zonā neviens neatrodas.**



**BRĪDINĀJUMS!** Dažreiz starp aizsargaprīkojumu un griešanas aprīkojumu iekeras zāle, zari vai koka gabali. Lai veiktu tirīšanu, vienmēr apstādīniet motoru.

## Darba metodes

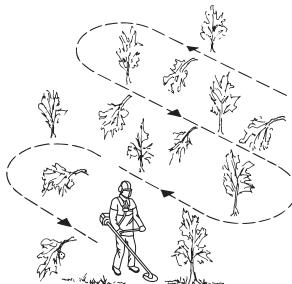


**BRĪDINĀJUMS!** Ar zāla vai zāles asmeni aprikošotā mašīnām, var notikt spēcīgs sviediens uz sāniem, ja asmens nonāk kontaktā ar fiksētiem objektiem. To sauc par asitienu. Asmens asitiens var būt pietiekami spēcīgs, lai liktu mašīnai un/ vai operatoram spējī pagriezties jebkurā virzienā un, iespējams, zaudēt kontroli pār mašīnu. Asmens asitiens var notikt bez brīdinājuma, ja mašīna aizķeras, iesprūst vai sapinas. Asmens asitiens visdrīzāk var atgadīties vietās, kur ir slīkti pāredzams zāžējamais vai plaujamais materiāls.

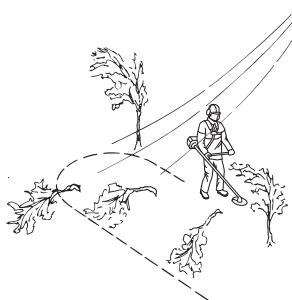
**Izvairieties griezt ar asmens daļu, kas atrodas starp pulksten 12 un 3 uz asmens. Sakarā ar asmens griešanās ātrumu, šis asmens daļas lietošana var izraisīt rāvienus, brīdi, kad asmens pieskaras resnākiem stumbriem.**

- Pirms sāciet darbu ar krūmgriezi, apskatiet tirāmo platību, apvidus stāvokli, slīpumu, akmeņu un bedru atrašanās vietas, utt.

- Pēc tam sāciet no tā gala, kas liekas vieglākais, un izzāgējet labu sākuma laukumu tiršanas darbiem.
- Strādājiet sistemātiski uz priekšu un atpakaļ šķērsām pāri un katrā reizē nēmiet darba platumu apm. 4–5 m. Tādejādi tiek izmantots pilns mašīnas darbības rādiuss abos virzienos un lietotājam rodas viegla un dažāda darba telpa.



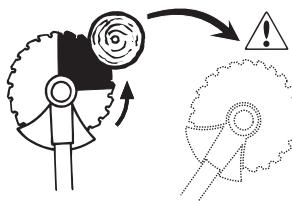
- Izcirtuma joslai jābūt apmēram 75 m garai. Pārceliet degvielas iepildes punktu līdz ar darba vietas mainu.
- Uz slīpas virsmas, izcirtumam jāiet perpendikulāri pret slīpumu. Ir vieglā strādāt gar slīpu virsmu nekā pret kalnu vai no kalna uz leju.
- Izcirtuma jāplāno tā, lai izvairītos no grāvjiem un citiem šķēršļiem. Piemērojet ari izcirtuma ceļu vēja apstākļiem, lai nogrieztie stumbri krit izcirtumā, nevis neizcirstā daļā.



## Meža tirīšana ar zāgasmeni

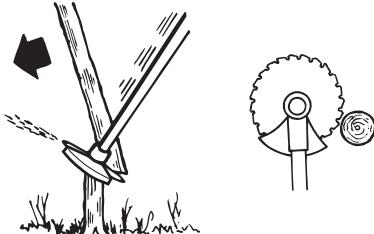


- Rāvienu risks ir lielāks, ja griežat biezākus stumbrus. Tādējādi izvairieties lietot to asmens daļu, kas atrodas starp pulksten 12 un 3.

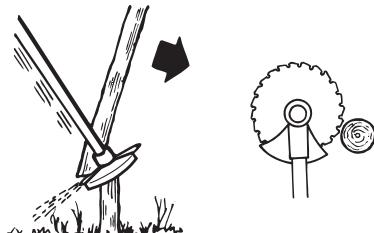


## DARBA TEHNIKA

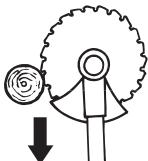
- Lai gāztu pa kreisi, koka stumbra lejasgals ir jāzāgē pa labi. Sasveriet asmeni un virziet to ar noteiktu kustību pa labi un diagonāli uz leju. Vienlaikus spiediet asmens aizsargu pret stumbri. Zāģējiet ar asmens daļu starp pulksten 3 un 5. Zāģējiet ar pilnu jaudu.



- Lai gāztu pa labi, koka stumbra lejasgals ir jāzāgē pa kreisi. Sasveriet asmeni un virziet to ar noteiktu vēzienu pa labi un diagonāli uz augšu. Zāģējiet ar asmens daļu starp pulksten 3 un 5 tā, ka asmens griešanās nes stumbra apakšējo daļu pa kreisi.

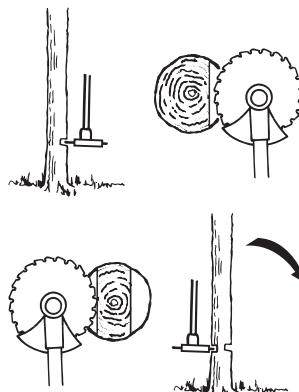


- Lai koku gāztu uz priekšu, stumbra lejas gals ir jāvelk atpakaļ. Velciet asmeni atpakaļ ar strauju, noteiktu kustību.



- Biezus stumbris jāzāgē no abām pusēm. Izdomājiet, kurā virzienā gāzisiet stumbru. Vispirms, iezāgējiet pusē, uz kuru gāzisiet. Tad zāģējiet no otras puses, lai stumbru nogāztu. Lietojet spiedienu atkarībā no stumbra lieluma

un koka cietuma pakāpes. Sikākiem stumbriem vajadzīgs lielāks spiediens, lieliem stumbriem – mazāks.

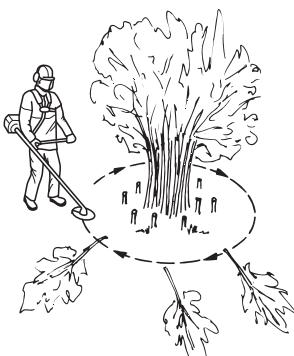


- Ja krūmu stumbri ir cieši kopā, cirsmas joslu piemērojiet šim apstāklim.
- Ja asmens ieķeras stumbrai, nevelciet to nekad ārā ar spēku. Tā var bojāt asmeni, transmisiju, takelāžas stieni vai stūri. Atlaidiet rokturus, satveriet takelāžas stieni ar abām rokām un lēnām atbrīvojiet mašīnu.

### Krūmu griešana ar zāgasmeni



- Tievus stumbrus un dzinumus noplauj. Strādājiet šūpojot mašīnu no sāna uz sānu.
- Centieties noplaut vairākus stumbrus ar vienu vēzienu.
- Apgrīzot lapu krūmus, vispirms izgrieziet zarus apkārt krūmam. Sāciet, apzāgējot augstākos zarus krūmāja ārpusē, lai tie nenobloķētu asmeni. Pēc tam nozāgējiet celmus līdz vēlamajam augstumam. Pēc tam pacentieties tikt ar asmeni līdz krūmāja centram un zāgēt no turienes. Ja ir grūtības piekļūt, apgrīziet garākos zarus, un īaujiet tiem nogāzties. Tas samazinās iespēja ieķilēt asmeni.

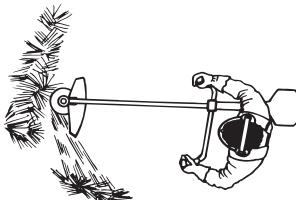


# DARBA TEHNIKA

## Zāles plaušana ar zāles asmeni



- Zāles asmenus un zāles nažus nedrīkst izmantot koka struktūras stumbru griešanai.
- Visa veida garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
- Zāle jāplauj ar svarstam līdzīgu sānisku kustību, no labās puses uz kreiso zāle tiks nogriezta, un no kreisās uz labo, atgriezoties sākuma stāvoklī. Sekojiet, lai asmens strādā kreiso malu (starp plkst. 8 un 12).



- Ja plaujot, asmeni sagāž nedaudz pa kreisi, zāle sagulsies vālā, kas atvieglos tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.
- Centieties strādāt ritmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanas sākuma stāvokli pavirzieties nedaudz uz priekšu un atkal ienemiet stabili stāvokli.
- Ľaujiet, lai atbalsta blodiņa viegli atspiežas pie zemes. Tas ir, lai pasargātu asmeni no saskares ar zemi.
- Lai materiāls neaptipos ap asmeni, ievērojet šos norādījumus:

1 Vienmēr darbiniet motoru ar pilnu gāzi.

2 Atpakalnojās kustības laikā izvairieties no nogrieztā materiāla.

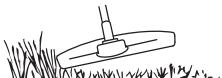
- Pirms savēkt nogriezto materiālu, apstādiniet motoru, atbrīvojet agregātu no uzkabes un novietojiet mašīnu uz zemes.

## Zāles apgriešana ar trimera galvinu



### Apgriešana

- Turiet trimera galvu mazliet virs zemes, sasvērtu nedaudz lenķi. Auklas gals ir tas, kas griež. Lai aukla strādā pati. Nes piediet to nekad ar varu griežamajā materiālā.



- Aukla nogriež nepāraugušu zāli un nezāles, kas aug cieši pie sienām, sētām, kokiem un dobēm, bet tā arī var ievainot koku un krūmu mizu un iebojāt sētas stabus.
- Lai samazinātu augu ievainošanas risku, saisiniet auklu par 10–12 cm un samaziniet motora ātrumu.

## Augsnes noskrāpēšana

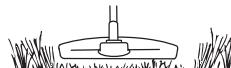
- Augsnes noskrāpēšanas metode palīdz notīrīt no augnes visu nevēlamo vegetāciju. Turiet trimmera galvu mazliet virs zemes un sasveriet to. Ľaujiet auklas galam sisties pie zemes ap kokiem, stabiem, dārza statujām, utt. IEVEROT! Šī metode pāātrina auklas nodilšanu.



- Aukla nodilst ātrāk un tā biežāk jāpavelk uz priekšu, ja ir strādāts pie akmeniem, kieģeljiem, betona virsmām, metāla sētām nekā, ja strādāts vietās, kur aukla atsitas pret kokiem vai koka sētām.
- Kad jūs apgriežat zāli vai skrāpējat vegetāciju, lai pagarinātu auklas darba mūžu un mazinātu trimera galvas nodilšanu, nestrādājiet ar pilnu jaudu.

## Plaušana

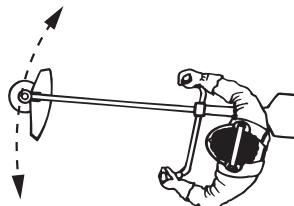
- Trimeris ir piemērots plaušanai vietai, kas nav pieejamas ar parasto zāļu plaujmašīnu. Turiet auklu paralēli zemei. Nes piediet trimera galvu pie zemes, jo tas var sabojāt gan zālāju, gan pašu darba riku.



- Neļaujiet trimergalvai nepārtraukti pieskarties zemei normālās plaušanas gaitā. Pastāvīga pieskaršanās zemei var izraisīt bojājumus un sekmēt trimera galvas nodilšanu.

## Aizvākšana

- Rotejōšās auklas ventilatora efekts var tik izmantots vienkāršai un ātrai nogrieztās zāles aizslaucišanai. Turiet auklu paralēli un virs virsma, kuru vēlaties notīrīt un virziet trimeri uz priekšu un atpakaļ.



- Plaujot un aizvācot nopļauto zāli. Iai panāktu labākos rezultātus, lietojiet pilnu droseles jaudu.

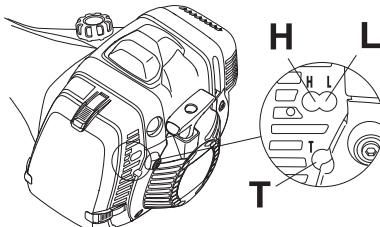
## Karburators

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāžu izplūdi. Kad izlietas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskatīt, ka motors ir iebraukts. Lai pārliecīnātos, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējami maz kaitīgo izplūdes gāžu arī pēc iebraušanas laika, palūdziet, lai fīrmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvīs (kura rīcībā ir tahometrs) noregulē jūsu karburatoru.

## Darbība



- Karburators regulē ātrumu car droseles palīdzību. Gaisi un degviela samaisās karburatorā. Gaisa/degvielas maisijumu var noregulēt. Lai mašīna darbotos ar maksimālu efektivitāti, maisijuma regulēšanai ir jābūt pareizi. Noregulēšanas laikā griešanas ierīcei ir jārotē. Lietojet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.
- Karburatora noregulēšana nozīmē, ka motoru piemēro vietējiem apstākļiem, piem., klimatam, augstumam, benzīna un divtakts eļļas tipam.
- Karburatoram ir trīs regulēšanas iespējas:  
L = Zema ātruma skrūve.  
H = Liela ātruma skrūve  
T = Tukšgaitas regulēšanas skrūve



- Degvielas daudzumu gaisa plūsmai, kuru pievada atverot droseli, noregulē ar L un H skrūvēm. Ja tās griež pulkstenrāditāju virzienā, tad gaisa/degvielas proporcija klūst plānāka (mazāk degvielas), un ja tās griež pretēji pulkstenrāditāja virzienā, maisijums klūst bagātāks (vairāk degvielas). Plānāks maisijums nodrošina lielāku apgriezienu skaitu, bagātāks mazāku.
- T skrūve regulez tukšgaitas ātrumu. Ja T skrūvi griež pulkstenrāditāju virzienā, tas pāatrina tukšgaitu; pretēji pulkstenrāditāja virzienā to palēnina.

## Pamatnoregulēšana

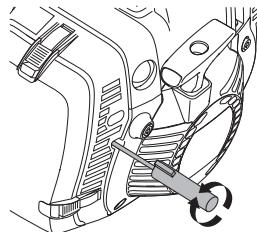
• Karburators ir iestādīts pamatnoregulējumā, kad topārbauda fabriķā. Pamatnoregulējums ir treknāks nekā optimālais noregulējums, kas jāsaglabā, kamēr mašīna darbojas pirmās darba stundas. Pēc tam karburators jāpieregulē. To paveic speciāli izglītots un kompetents speciālists.

**UZMANĪBU!** Gadījumā, ja griešanas piederumi brīvgaitā rotē, nepieciešams T skrūvi pagriezt pretēji pulksteņa rāditāja virzienam, līdz griešanas aprīkojums apstājas.

## Brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Pirms tiek uzsākti jebkādi pierieglesanas darbi, jāpārbauda gaisa filtra tiriba un jāpārliecīnās, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā.

Pieriegulējet brīvgaitas apgriezienu skaitu ar brīvgaitas skrūves T palīdzību, ja pārregulēšana ir nepieciešama. Vispirms grieziet T skrūvi pulksteņa rāditāju kustības virzienā, līdz griešanas aprīkojums sāk rotēt. Pēc tam pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņa rāditāju kustības virzienam, līdz griešanas aprīkojuma rotācija izbeidzas. Ideāls brīvgaitas apgriezienu skaita sasniedgs tikai tad, ja motors vienmērīgi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai regulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprīkojums sāk rotēt.



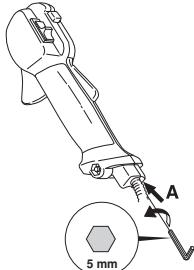
**Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits:** Skatīt nodalju Tehniskie dati.



**BRĪDINĀJUMS!** Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprīkojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/ servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pieriegulēta vai salabota.

## Starta akseleratora apgriezienu skaita regulēšana (345 FR, 545 RX, 545 RXT)

Lai nodrošinātu pareizu starta akseleratora apgriezienu skaitu, pie akseleratora roktura aizmugures, pie kabeļiem daļas atrodas regulēšanas skrūve. Ar šo skrūvi (sešu šķautņu 5 mm, kas paredzēta stienatīslēgai) starta akseleratora apgriezienu skaitu var paaugstināt vai pazemināt.



### Daret sekojoši:

- Padarbiniet mašīnu brīvgaitā.
- Nospiediet starta akseleratora blokatoru saskaņā ar instrukciju zem rubrikas ledarbināšana un apstādināšana.
- Ja starta akseleratora apgriezienu skaits ir par zemu (zem 4000 apgr. min<sup>-1</sup>), regulēšanas skrūve A ir jāgriež pulkstenē rādītāja virzienā līdz sāk rotēt griešanas aprikojums. Pēc tam pagrieziet A pulkstenē rādītāja virzienā vēl par 1/2 apgriezienu.
- Ja starta droseles apgriezienu skaits ir pārāk liels (virs 6500 apgr./min), regulēšanas skrūve A ir jāgriež pretēji pulkstenrādītāja virzienam, līdz griešanas aprikojums apstājas. Pēc tam pagrieziet skrūvi A par 1/2 apgriezienu pulkstenrādītāja virzienā.

## Trokšņa slāpētājs



**UZMANĪBU!** Daži trokšņu slāpētāji ir apriktoti ar katalizatoru. Lai pārlecinātos vājās mašinai ir iebūvēts katalizators, skatiet nodalju Tehniskie dati.

Trokšņu slāpētājs ir konstrūets, lai mazinātu trokšņu limeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirkstelus, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degosu vielu.

Daži trokšņu slāpētāji ir apriktoti ar speciālu dzirkstelu uztveršanas režgi. Ja jūsu mašīna ir apriktota ar šāda veida slāpētāju, ieteicams tirīt režgi vismaz vienu reizi nedēļā. To dara ar metāla birsti.

Trokšņu slāpētājiem bez katalizatora dzirkstelu uztveršanas režis ir jātira vai jāmaina reizi nedēļā. Trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru režis ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, jātira reizi mēnesi. **Ja režis ir bojāts, tas jānomaina.**

Ja režis ir bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dileri, lai to pārbaudītu.

Piesērējis režis pārkarsē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindra un virzuļa bojājumi.



**UZMANĪBU!** Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.



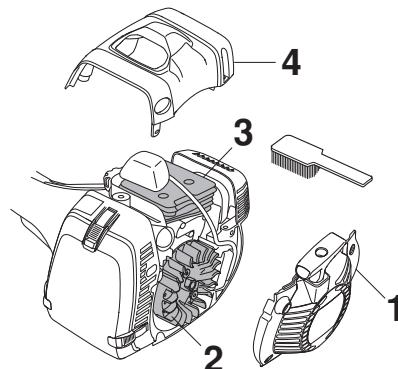
**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru joti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

## Dzesēšanas sistēma



Lai saglabātu pareizu ekspluatācijas temperatūru, mašīna ir apriktota dzesēšanas sistēmu.

Dzesēšana sistēma sastāv no:



- Gaisa iesūkšanas sprauslas starteri.
- Ventilatora spārnījiem uz spararata.
- Dzesināšanas spārnījiem uz cilindra.
- Cilindra pārsega (piegādā vēsu gaisu cilindrā).

Tirīt dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkāšanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

# APKOPE

## Gaisa filtrs



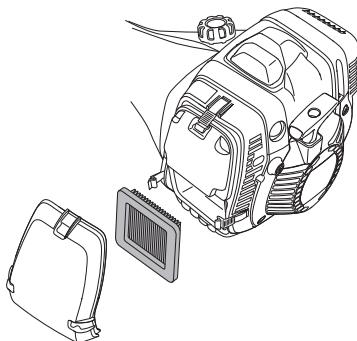
Gaisa filtrs regulāri jātīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburatora sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Tiriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.

## Gaisa filtra tīrīšana

Demontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet filtru. Iztīriet ar saspilstu gaisu.

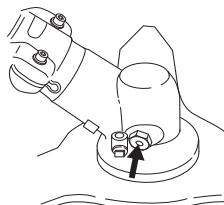


## Reduktors



Reduktors jau rūpnicā ir piepildīts ar atbilstošo smērvielas daudzumu. Pirms uzsākt mašīnas lietošanu, pārliecieties, vai reduktors līdz  $3/4$  ir piepildīts ar smērvielu. Izmantojiet ipašo HUSQVARNA speciālo smērvielu.

Parasti reduktora smērvielu nav jāmaina, izņemot gadījumus, ja reduktors jālabo.



## Dzenošo



Stradojot ar pilnu slodzi, dzenošā ass ir jaiezīž katru trešo mēnesi. Ja esat nedrošs, jautājet dileriem.

## Aizdedzes svece

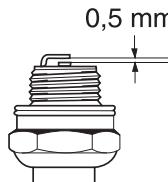


Aizdedzes sveces stāvokli ieteikmē sekojos:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisijums (pārāk daudz vai nepareizas markas ejja).
- Netirs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisīta nogulsnējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slīkti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netira, noritiet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir  $0,5$  mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



0,5 mm

**UZMANĪBU!** Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novērsējs.

## Lietošana ziemā

Izmantojot mašīnu aukstumā un sniega apstākjos, var rasties ekspluatācijas traucējumi, kuru iemesls ir:

- Pārāk zema motora temperatūra.
- Gaisa filtra un karburatora apledošana.

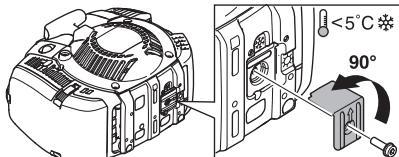
Tādēļ jāievēro sekojoši nosacījumi:

- Dalēji samaziniet startera gaisa padevi, tādējādi ceļot motora temperatūru.
- Uzsildiet karboratorā ieplūstošo gaisu, izmantojot siltumu no slāpētāja.

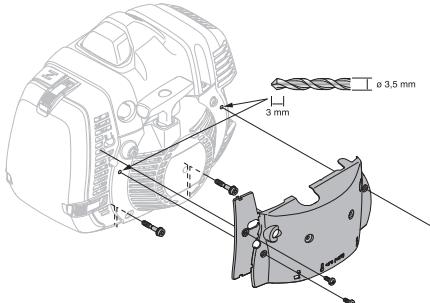
## APKOPE

### Kad temperatūra 5°C vai zemāka

- Uzstādīt dzesējošā gaisa cauruļvadu tā, lai bultiņa būtu vērsta pret simbolu, kurā attēlota sniegpārsla.



- Karstais gaiss karburatorā tiek pievadīts no slāpētāja.
- Sniegainā laikā pārklājiet starteri ar pārsegu.



**SVARĪGI!** Pie temperatūras virs 5°C ierīce JĀUZSTĀDA atpakaļ standarta režīmā. Pretējā gadījumā pastāv pārkāšanas risks, kā rezultātā var rasties nopietni motora bojājumi.

**SVARĪGI!** Jebkura apkope, izņemot to, kas aprakstīta šajā pamācībā, veicama tikai specializētā darbnīcā vai veikalā.

# APKOPE

## Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodalā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pielaujama speciālizētā darbnīcā.

Apkope	Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai uzkabes siksnes nav bojātas.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai rokturis un stūre ir kārtībā un cieši piestiprināti.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums tukšgaitā nerotē.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai aizsargaprīkorns ir nebojāts un nav ieplāsājis. Nomainiet aizsargaprīkому, ja tas ir cietis trīcienus vai ir ieplāsājis.	X		
Pārbaudiet, vai asmens ir nocentrēts, ir labi ass, un nav ieplīsis. Nenocentrēts asmens var radīt vibrācijas, kas var radīt mašīnai bojājumus.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un nav ieplīsus. Nomainiet trimera galvu, ja nepieciešams.	X		
Pārbaudiet vai griešanas aprīkojuma fiksējošais uzgrieznis ir pareizi pievilkts.	X		
Izmantojot lodišu gultnu atbalsta blodiņu, pārbaudiet fiksācijas skrūves piegriešanu.	X		
Pārbaudiet, vai asmens transporta aizsargs nav bojāts un, ka tas ir stingri uzliekams.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežni ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas iekārtas nav bojātas.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgala elektrodu attāri. Noregulējiet attāri līdz 0,5 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.		X	
Iztīriet mašīnas dzesēšanas sistēmu.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režīgi (tikai trokšņu slāpētājiem bez katalizatora).		X	
Notīriet karburatoru no ārpuses un tā apkaimi.		X	
Pārbaudiet, vai 3/4 reduktora ir piepildīts ar smērvielu. Ja nepieciešams, piepildiet ar speciālo smērvielu.		X	
Pārbaudiet, vai siksnes drošības atvienotājmehānisms nav bojāts un darbojas.			X
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārnīts un vai degvielas vadā nav ieplāsājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.			X
Pārbaudiet sajūga, sajūga atsperes un sajūga cilindra nodiluma līmeni. Ja nepieciešams nomainiet tos speciālizētā darbnīcā.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režīgi (trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru).			X
Dzenošo asi ieziņiet ar speciālo smērvielu.		Katrū trešo mēnesi.	
Vibrācijas izolatorus nomainiet katru sezonu un ne retāk kā reizi gadā.			

# TEHNISKIE DATI

## Tehniskie dati

	345 FR	545 RX	545 RXT
<b>Motors</b>			
Cilindra tilpums, cm <sup>3</sup>	45,7	45,7	45,7
Cilindra diametrs, mm	42	42	42
Šķūtenes garums, mm	33	33	33
Brīvgaitas apgrīzienu skaits, apgr./min	2700	2700	2700
letecīcamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	12200	12200	12200
Izejošās ass ātrums, apgr./min.	8800	8800	8800
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	2,1/9000	2,1/9000	2,1/9000
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Nē	Nē	Nē
<b>Aizdedzes sistēma</b>			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektrodu attālums, mm	0,5	0,5	0,5
<b>Degvielas/eļļošanas sistēma</b>			
Benzina tvertnes tilpums, litri	0,9	0,9	0,9
<b>Svars</b>			
Svars bez degvielas, griešanas aprīkojuma, un aizsarga, kg	8,5	8,7	8,5
<b>Trokšņa emisijas</b>			
(skatīt piezīmi.1)			
Skāņas jaudas līmenis, mēriņs dB(A)	115	115	115
Skāņas jaudas līmenis, garantēts L <sub>WA</sub> dB(A)	117	117	117
<b>Skāņas līmenis</b>			
(skatīt 2. piezīmi)			
Ekvivalenti skāņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mēriņs atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22868, dB(A):			
Apriņķots ar trimmera galvu (oriģināls)	100	100	100
Apriņķots ar zāles asmeni (oriģināls)	100	100	100
Apriņķots ar zāga asmeni (oriģināls)	100	-	-
<b>Vibrācijas līmeni</b>			
(skatīt 3. piezīmi)			
Ekvivalenti vibrāciju līmeni ( $a_{hv,eq}$ ) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s <sup>2</sup>			
Apriņķots ar trimmera galvu (oriģināls), pa kreisi / pa labi	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Apriņķots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Apriņķots ar zāga asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	3,8/3,2	-	-

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtnei ir mērīta kā trokšņa jauda (L<sub>WA</sub>) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skāņas intensitātes līmenis ir izmērts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skāņas intensitāti ir tāda, ka mēriņumu rezultātā garantētajai skāņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Sniegtajos datos par ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).

## TEHNISKIE DATI

	545 FX	545 FXT
<b>Motors</b>		
Cilindra tilpums, cm <sup>3</sup>	45,7	45,7
Cilindra diametrs, mm	42	42
Šķūtenes garums, mm	33	33
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2700	2700
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	13000	13000
Izejošas ass ātrums, apgr./min.	10100	10100
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	2,2/9000	2,2/9000
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Nē	Nē
<b>Aizdedzes sistēma</b>		
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodu attālums, mm	0,5	0,5
<b>Degvielas/eļļošanas sistēma</b>		
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,9	0,9
<b>Svars</b>		
Svars bez degvielas, griešanas aprikojuma, un aizsarga, kg	8,1	8,3
<b>Trokšņa emisijas</b>		
(skatīt piezīmi 1)		
Skaņas jaudas līmenis, mērīts dB(A)	113	113
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L <sub>WA</sub> dB(A)	114	114
<b>Skaņas līmenis</b>		
(skatīt 2. piezīmi)		
Ekvivalenti skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22868, dB(A):		
Apriņkots ar trimmera galvu (oriģināls)	-	-
Apriņkots ar zāles asmeni (oriģināls)	-	-
Apriņkots ar zāģa asmeni (origināls)	99	99
<b>Vibrācijas līmeni</b>		
(skatīt 3. piezīmi)		
Ekvivalenti vibrāciju līmeni ( $a_{hv,eq}$ ) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s <sup>2</sup>		
Apriņkots ar trimmera galvu (oriģināls), pa kreisi / pa labi	-	-
Apriņkots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	-	-
Apriņkots ar zāģa asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	2,0/3,2	2,0/3,2

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtnei ir mērīta kā trokšņa jauda ( $L_{WA}$ ) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).

## TEHNISKIE DATI

<b>545 RX, 545 RXT</b>		
<b>Apstiprināti piederumi</b>	<b>Tips</b>	<b>Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums, Art. nr.</b>
Asmeņu/nažu centra caurums Ø 25,4 mm	Vitnōta asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255 3-zobu)	537 28 85-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zobu)	537 28 85-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zobu)	537 28 85-01
Zāgasmens	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zobu)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zobu)	537 31 09-01
Plastmasas nazis	Tricut Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detalas numurs 531 01 77-15)	537 28 85-01
Trimera galviņa	Trimmy S	503 95 43-01
	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm vads)	503 95 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	503 95 43-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	503 95 43-01
Atbalsta plātne	Nekustiga	
	Ar lodišu gultniem	

<b>545 FX, 545 FXT</b>		
<b>Apstiprināti piederumi</b>	<b>Tips</b>	<b>Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums, Art. nr.</b>
Asmeņu/nažu centra caurums Ø 20 mm	Vitnōta asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255 3-zobu)	537 29 74-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zobu)	537 29 74-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zobu)	537 29 74-01
Zāgasmens	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zobu)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zobu)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-zobu)	574 50 67-02
Plastmasas nazis	Tricut Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detalas numurs 531 01 77-15)	537 29 74-01
Trimera galviņa	Trimmy S	537 29 73-01
	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm vads)	537 29 73-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	537 29 73-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	537 29 73-01
Atbalsta plātne	Nekustiga	
	Ar lodišu gultniem	

## TEHNISKIE DATI

<b>345 FR</b>		
<b>Apstiprināti piederumi</b>	<b>Tips</b>	<b>Griešanas aprīkojuma aizsargaprīojums, Art. nr.</b>
Asmeņu/nažu centra caurums Ø 25,4 mm	Vītnota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255 3-zobu)	537 28 85-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zobu)	537 28 85-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zobu)	537 28 85-01
Zāgasmens	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22-zobu)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zobu)	537 31 09-01
Plastmasas nazis	Tricut Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detalas numurs 531 01 77- 15)	537 28 85-01
Trimera galviņa	Trimmy S II (Ø 2,4 - 3,3 mm vads)	503 95 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 - 3,3 mm vads)	503 95 43-01
	T45x (Ø 2,7 - 3,3 mm vads)	503 95 43-01
Atbalsta plātnē	Nekustīga	
	Ar lodišu gultniem	

### Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tel. +46-36-146500 ar šo apliecina, ka meža tirišanas zāģi **Husqvarna 345 FR, 545 FX/FXT, 545 RX un 545 RXT** sākot ar 2011. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts uz ierēces uzlīmes) atbilst PADOMES DIREKTĪVAS nosacijumiem:

- 2006. gada 17 maijs. Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderibu" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtnei" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņu emisijām skaitit nodalā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti:

**EN ISO 12100-2/A1:2009, CIPR 12:2007, EN ISO 11806:2008**

Brīvpārtīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veikusi SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri:

**SEC/11/2294, 01/164/073 - 345FR, SEC/11/2293, 01/164/073 - 545RX, RXT, SEC/11/2292, 01/164/072 - 545FX, 545FXT.**

Huskvarna, 2011.g. 28. februāris

Bengt Frögelius, Nodajās vadītājs (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

# SUTARTINIAI ŽENKLAI

## Simboliai

**PERSPĒJIMAS!** Valymo pjūklai, krūmapjovės ir žoliapjovės gali būti pavojingi! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susizeisti. Labai svarbu, kad jūs perskaitytumėte ir įsidėmėtumėte operatoriaus vadove išdėstytais nurodymus.



Prieš naudodamini įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Visada nešiokite:

- Apsauginį šalmą ten, kur gali būti krentančių daiktų
- Pripažintas apsaugines ausines
- Pripažintą akių apsaugą



Maksimalus darbinio veleno apsisukimai, r/min



Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.



Perspējimas dėl išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Dirbant šiuo įrenginiu naudotojas turi žiūrėti, kad kiti žmonės ar gyvuliai neprieity arčiau nei 15 m atstumu.



Aparatai, kuriuose įtaisyti pjaunamieji diskai arba žolės pjovimo įtaisai, gali būti stipriai atmesti į šoną, diskai arba įtaisai prisilietus prie nejudančio daikto. Tai vadinama pjaunamojo įtaiso atšokimu. Pjaunamasis įtaisas gali nupjauti ranką arba koją. Pašalinu asmenų ir gyvūnų neprileiskite arčiau kaip 15 metrų nuo aparato.



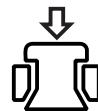
Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



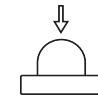
Avékiti tvirtus gurninius batus rantytu padu.



**Dekompresinis vožtuvas:** Vožtuvas skirtas sumažinti slėgi cilindre ir palengvinti užvedimą. Užvesdamai įrenginį visada naudokite dekompressinį vožtuvą.



Kuro siurblys.



**Degimas; sklendė:** Nustatykite sklendės regulatorių į sklendės padėtį.



Rankenų pašildymas



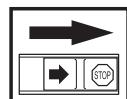
Skirta tik nemetalinei, lankščiai pjovimo įrangai, t.y., žoliapjovės galvutei su pjovimo lyneliu.



Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.



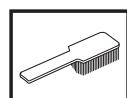
**Likusieji ant įrenginio nurodyti simboliai pažymi specialius įvairose rinkose keliamus sertifikavimo reikalavimus.**



Atliktami apžiūrą ir/ar jų taisydarni išjunkite variklį, o mygtuką nuspauskite į STOP padėtį.



Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



Būtina nuolatinė priežiūra.



Patikrinkite vizualiai.



Turi būti nešiojama pripažinta akių apsauga.

# TURINYS

## Turinys

### SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai ..... 73

### TURINYS

Turinys ..... 74

Prieš užvedant atkreipkite dėmesį: ..... 74

### IVADAS

Gerbiamas kliente! ..... 75

### KAS YRA KAS?

Valymo pjūklo dalys ..... 76

Valymo pjūklo dalys ..... 77

Valymo pjūklo dalys ..... 78

### BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Svarbu ..... 79

Asmeninės saugumo priemonės ..... 79

Irenginio apsauginės dalys ..... 80

Pjovimo įranga ..... 83

### SURINKIMAS

Valdymo rankenos ir akceleratoriaus rankenėlės montavimas ..... 85

Valdymo rankenos transportavimas ..... 85

Pjovimo įrango montavimas ..... 85

Geležtės apsaugos/derinamosios apsaugos, žolės pjovimo geležtės ir atraminio gaubto su guoliu tvirtinimas ..... 86

Geležtės apsaugos ir pjovimo geležtės montavimas ..... 86

Žoliapjovės apsaugos ir žoliapjovės galvutės montavimas Trimmy SII ..... 87

Kitos apsaugos priemonių ir pjovimo įrango montavimas ..... 88

Laikymo diržų ir valymo pjūklo tvirtinimo reguliavimas ..... 88

Balance X ..... 88

Balance XT ..... 89

### KAIP ELGTIS SU KURU

Saugumo reikalavimai kurui ..... 91

Kuro maišymas ..... 91

Kuro užpylimas ..... 92

### JUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Patikrinimas prieš užvedant ..... 93

Ijungimas ir išjungimas ..... 93

### PAGRINDINIAI DARBO

Bendrosios darbo instrukcijos ..... 95

### PRIEŽIŪRA

Karburiatorius ..... 99

Duslintuvas ..... 100

Aušinimo sistema ..... 100

Oro filtras ..... 100

Kampinė pavara ..... 101

Varomaja ..... 101

Žvakė ..... 101

Eksplotacija žiemą ..... 101

Priežiūros grafikas ..... 103

### TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys ..... 104

EB patvirtinimas dėl atitikimo ..... 107

## Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:

Atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas.



**PERSPĖJIMAS!** Ilgalais triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pakentti klausai.  
Todėl visada naudokite pripažintas apsaugines ausines.



**PERSPĖJIMAS!** Be gamintojo leidimo jokiui būdu negalima keisti irenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalias atsargines dalis. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei neprietaikyti detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.



**PERSPĖJIMAS!** Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmapjovė ar žoliapjovė gali tapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar net lemtingai sužeisti naudotoją ar kitus.  
Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimosi instrukcijas.

## Gerbiamas kliente!

Sveikiname pasirinkus Husqvarna produktą! Husqvarna tradicijos prasideda 1689 metais, kai karalius Karlas XI ant Huskvarna upelio kranto leido pastatyti fabriką, kuriai buvo pradėtos gaminti muškietos. Ši vieta prie Huskvarna upelio buvo logiška, nes upelis buvo naudojamas hidroenergijai gaminti ir tokiu būdu tarnavo kaip hidroelektrinė. Per tą daugiau nei 300 metų Husqvarna fabriko gyvavimo epochą buvo pagaminta begalė produkty – nuo malkinių krosnių iki modernios virtutinės įrangos, siuvimo mašinų, dviračių, motociklų ir t. t. 1956 m. rinkai buvo pristatyta pirmoji motorinė vejaplovė, o 1959 m. motorinis pjūklas – veiklos sritys, kuriose Husqvarna specializuojasi šiandien.

Husqvarna – viena iš pasaulyje pirmaujančių miško ir sodo produkto gamintojų šiuo metu, kur didžiausias prioritetas teikiamas kokybei ir darbinėms charakteristikoms. Verslo idėja – kurti, gaminti ir realizuoti morinius produktus miško ir sodo priežiūrai bei statybų ir kompleksus pramonei. Taip pat Husqvarna siekia pirmauti ergonomikos, patogumo naudotojui, saugumo ir ekologiško masyrmo srityse, todėl buvo sukurta visa eilė subtilybių siekiant tobultinti produktus šiose srityse.

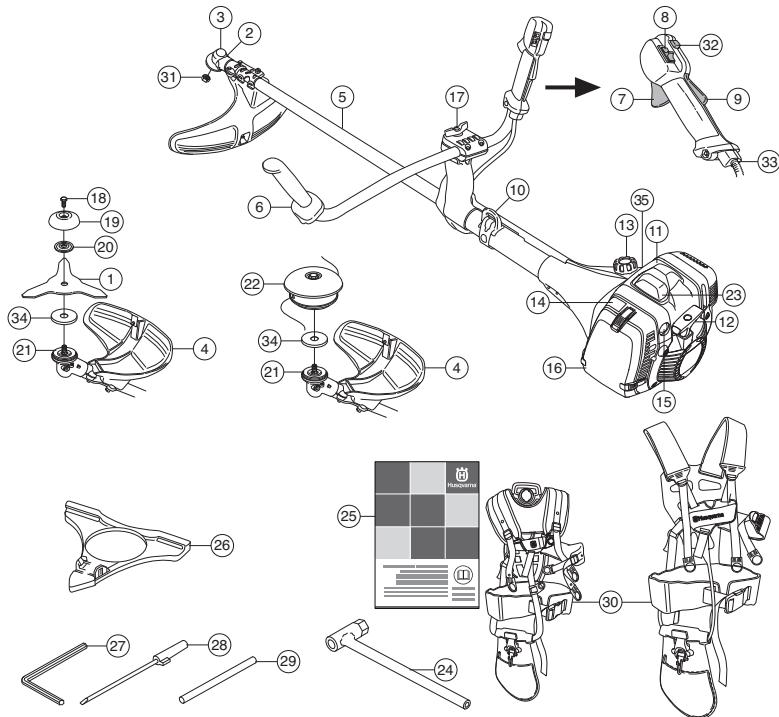
Mes įsitikinė, jog Jūs ir tolomoje ateityje su pasitenkinimu vertinsite mūsų produkto kokybę bei darbines charakteristikas. Jsigiję nors vieną mūsų produktą, Jums bus suteikta profesionalių remonto ir techninio aptarnavimo pagalba, jei kas nors atsitiktų. Jei įrenginį pirkote ne iš mūsų licencijuotų prekybos atstovų, pasiteiraukite jų, kur yra artimiausios techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Mes tikimės, jog Jūs liksite patenkinti savo įrenginiu, kuris išliks Jūsų palydovu ir tolomoje ateityje. Atsiminkite, jog šios naudojimosi instrukcijos yra vertingas dokumentas. Laikydamiiesi jų turinio (naudojimas, tech. aptarnavimas, priežiūra ir t. t.), Jūs žymiai prailginsite įrenginio ilgaamžiškumą bei jo panaudojimo vertę. Jei Jūs sumanysite parduoti įrenginį, naujajam savininkui neužmirškite perduoti naudojimosi instrukciją.

Dėkojame, kad naudojate Husqvarna produktą!

Husqvarna AB pastoviai siekia tobultinti savo produktus, pasilikdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą be išankstinio pranešimo.

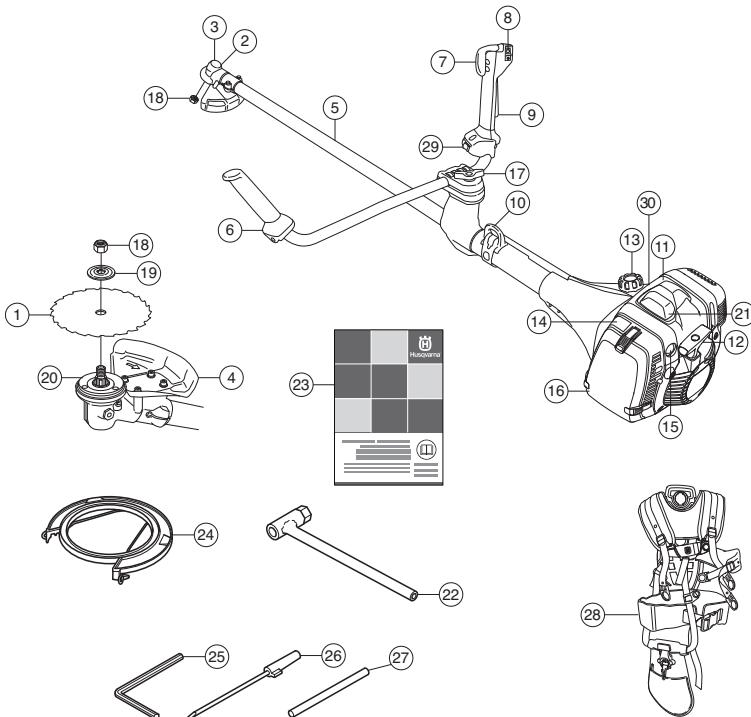
# KAS YRA KAS?



## Valymo pjūklo daly (545 RX, 545 RXT)

- |   |   |
|---|---|
| 1 Žolės diskas                          | 19 Atraminis gaubtas                    |
| 2 Tepimo angos karnčtis, kampinė pavara | 20 Atraminis flanšas                    |
| 3 Kampinė pavara                        | 21 Varantysis diskas                    |
| 4 Pjovimo įrangos apsauga               | 22 Žoliapjovės galvutė                  |
| 5 Stovas                                | 23 Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė    |
| 6 Valdymo rankena                       | 24 Mechaninis raktas                    |
| 7 Akseleratoriaus gaidukas              | 25 Naudojimosi instrukcijos             |
| 8 Stop mygtukas                         | 26 Apsauginis déklas                    |
| 9 Akseleratoriaus gaiduko blokatorius   | 27 Šešiakampis raktas                   |
| 10 Pakaba laikymo diržams               | 28 Atsuktuvas karbiuratoriui reguliuoti |
| 11 Cilindro dangtelis                   | 29 Fiksavimo smeigė                     |
| 12 Starterio rankenėlė                  | 30 Diržas                               |
| 13 Kuro bakas                           | 31 Tvirtinimo veržlė                    |
| 14 Oro sklendė                          | 32 Akseleratoriaus ijjungimo mygtukas   |
| 15 Kuro siurblys                        | 33 Akseleratoriaus vielos reguliavimas  |
| 16 Oro filtro dangtelis                 | 34 Metalinis gaubtas                    |
| 17 Rankenų reguliavimo varžtas          | 35 Dekompresinis vožtuvas               |
| 18 Tvirtinimo varžtas                   |   |

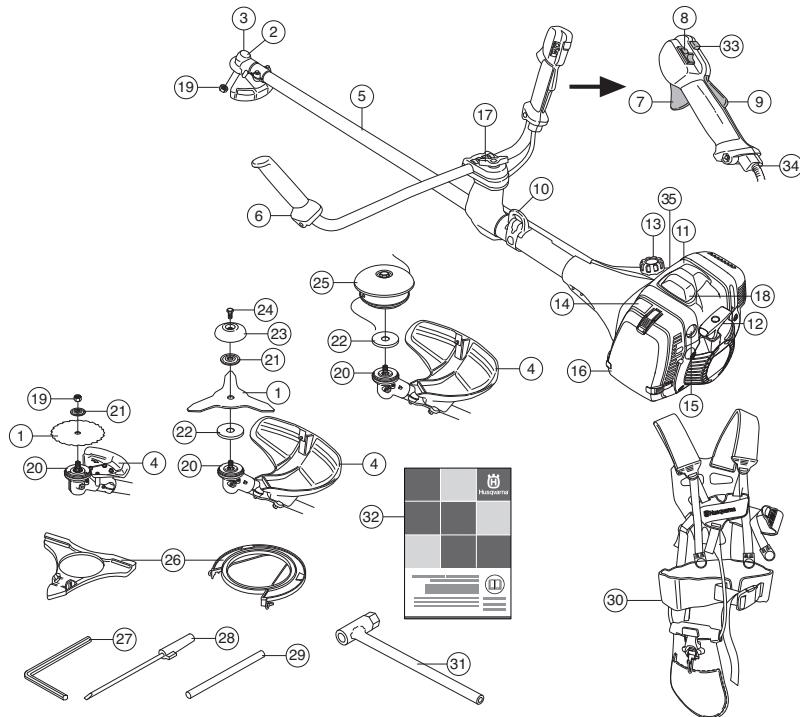
# KAS YRA KAS?



## Valymo pjūklo dalys (545 FX, 545 FXT)

- |  |   |
|--|---|
| 1 Pjovimo geležtė                      | 16 Oro filtro dangtelis                           |
| 2 Tepimo angos kamštis, kampinė pavara | 17 Rankenų reguliavimo varžtas                    |
| 3 Kampinė pavara                       | 18 Tvirtinimo veržlė                              |
| 4 Pjovimo įrangos apsauga              | 19 Atraminis flanšas                              |
| 5 Stovas                               | 20 Varantysis diskas                              |
| 6 Valdymo rankena                      | 21 Žvakė  |
| 7 Akseleratoriaus gaidukas             | 22 Mechaninis raktas                              |
| 8 Stop mygtukas                        | 23 Naudojimosi instrukcijos                       |
| 9 Akseleratoriaus gaiduko blokatorius  | 24 Apsauginis dėklas                              |
| 10 Pakaba laikymo diržams              | 25 Šešiakampis raktas                             |
| 11 Cilindro dangtelis                  | 26 Atsuktuvas karbiuratoriui reguliuoti           |
| 12 Starterio rankenėlė                 | 27 Fiksavimo smeigė                               |
| 13 Kuro bakas                          | 28 Diržas   |
| 14 Oro sklendė                         | 29 Rankenų pašildymo ijjungimo mygtukas (545 FXT) |
| 15 Kuro siurblys                       | 30 Dekompresinis vožtuvas                         |

# KAS YRA KAS?



## Valymo pjūklo daly (345 FR)

- |   |  |
|---|--|
| 1 Geležtė                               | 19 Tvirtinimo veržlė                     |
| 2 Tepimo angos karnčtis, kampinė pavara | 20 Varantysis diskas                     |
| 3 Kampinė pavara                        | 21 Atraminis flanšas                     |
| 4 Pjovimo įrangos apsauga               | 22 Metalinis gaubtas                     |
| 5 Stovas                                | 23 Atraminis gaubtas                     |
| 6 Valdymo rankena                       | 24 Tvirtinimo varžtas                    |
| 7 Akseleratoriaus gaidukas              | 25 Žoliapjovės galvutė                   |
| 8 Stop mygtukas                         | 26 Apsauginis déklas                     |
| 9 Akseleratoriaus gaiduko blokatorius   | 27 Šešiakampis raktas                    |
| 10 Pakaba laikymo diržams               | 28 Atsuktuvas karbiuratoriui reguliuioti |
| 11 Cilindro dangtelis                   | 29 Fiksavimo smeigė                      |
| 12 Starterio rankenėlė                  | 30 Diržas                                |
| 13 Kuro bakas                           | 31 Mechaninis raktas                     |
| 14 Oro sklendė                          | 32 Naudojimosi instrukcijos              |
| 15 Kuro siurblys                        | 33 Akseleratoriaus įjungimo mygtukas     |
| 16 Oro filtro dangtelis                 | 34 Akseleratoriaus vielos reguliavimas   |
| 17 Rankenų reguliavimo varžtas          | 35 Dekompresinis vožtuvas                |
| 18 Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė    |  |

# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## Svarbu

### SVARBU!

Irenginys yra skirtas tik žolei pjauti, žolei valyti ir / arba miškui valyti.

Prie irenginio variklio Jūs galite naudoti tik skyriuje Techniniai duomenys rekomenduojamą pjovimo įranga.

Niekada nenaudokite irenginio, jei esate pavarge, jei vartojote alkoholi ar vaistus, kurie gali turėti įtakos jūsų regėjimui, nuvokai ar koordinacijai.

Naudokite asmenines saugumo priemones. Žr. nuorodas Asmeninės saugumo priemonės.

Niekada nenaudokite irenginio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu.

Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo irenginio. Reguliariai tikrinkite detales, atlirkite testus ir priežiūros darbus, nurodytus šioje instrukcijoje. Kai kurias priežiūros operacijas ir aptarnavimo darbus gali atlikti tik tam paruošti kvalifikuoti specialistai. Žr. nuorodas Priežiūra.

Prieš ijjungiant aparątą būtina sumontuoti visus dangčius, apsaugus ir rankenas. Patikrinkite, ar nepažeistas uždegimo žvakės dangtelis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.

Naudotojas turi žiūrėti, kad žmonės ar gyvuliai dirbant šiuo irenginiu neprieity arčiau nei 15 m atstumu. Kai darbo vietoje dirba keli naudotojai, turi būti išlaikomas ne mažesnis kaip dvigubas medžio aukščio saugus atstumas, bet ne mažiau nei 15 m.

Prieš pjaudami atlikite bendrąjį irenginio apžiūrą, žr. priežiūros grafiką.



**PERSPĖJIMAS!** Veikimo metu šis irenginys sukuria elektromagnetinių laukų. Susidarius tam tikroms sąlygomis, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtingo sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį irenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.



**PERSPĖJIMAS!** Veikiantis variklis uždaroje arba blogai ventiliuojamoje patalpoje gali mirtinai sužeisti nuo uždusimo arba apsinuodijimo anglies monoksidu.

## Asmeninės saugumo priemonės

### SVARBU!

Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmapijovė ar žoliapjovė gali tapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar net lemtingai sužeisti naudotojų ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimosi instrukcijas.

Naudodami irenginį, visada dėvėkite attinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalinis rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.



**PERSPĖJIMAS!** Naudojant apsaugines ausines, būkite atidus dėl įspėjamųjų signalų ar garsų. Išjungus varikli, visada nusiimkite apsaugines ausines.

### ŠALMAS

Šalmas turi būti dedamas, kai pjaunami kamienai yra aukštessni nei 2 metrai.



### APSAUGINĖS AUSINĖS

Nešiokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižyminti apsaugines ausines.



### AKIŲ APSAUGA

Visada nešiokite akių apsaugą. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir pripažinti apsauginiai akiniai. Pripažinti apsauginiai akiniai yra tie, kurie atitinka ANSI Z87.1 JAV arba EN 166 ES šalims standartą.



### PIRŠTINĖS

Prieikus mūvėkite pirštines, pvz., tvirtinant pjovimo įrangą.



# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## GUMINIAI BATAI

Avėkite aulinius batus plieniniu pirstų gaubteliu ir rantytu padu.



## APRANGA

Dėvėkite iš stiprios medžiagos pagamintą darbinę aprangą ir venkite plevėsuojančių skvernu, kurie gali užkibti ant krūmokšnių bei šakų. Visada vilkėkite patvarias ilgas kelnes. Neneškite papuošalų, trumpų kelnų, ar sandalų ir nevaikščiojite basomis. Žiūrėkite, kad plaukai nekrustų žemaiu pečių.

## PIRMOSIOS PAGALBOS VAISTINELĖ

Netoli ese visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.



## Irenginio apsauginės dalys

Šiam skyriuje pasakojama apie įvairius irenginio saugos elementus, aiškinama, kaip jie veikia, patariama, kaip juos prizūrėti ir tvarkyti, jei norite, kad pjūklas dirbtų gerai ir saugiai. Žr. skyrių Kas yra kas?, jei norite pamatyti, kur kokia detalė yra Jūsų irenginyje.

Irenginio tarnavimo laikas gali sutrumpėti, o nelaimingu atsitikimų pavojus gali padideti, jei irenginys nebūs tinkamai prizūrimas, o aptarnavimas ir/arba remonto darbai nebūs atliekami profesionaliai. Jei Jums reikia papildomos informacijos, kreipkitės į artimiausias aptarnavimo dirbtuvės.

## SVARBU!

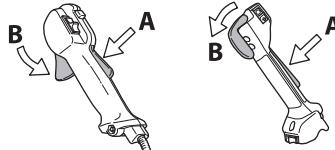
Irenginio priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasirengimo. Tai ypač liečia irenginio apsauginę įrangą. Jei jūsų irenginys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Perkant mūsų produktus, mes garantuojame profesionalų aptarnavimą ir priežiūrą. Jei irenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.



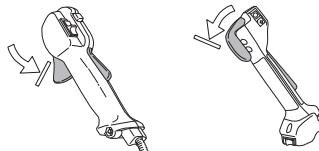
**PERSPĒJIMAS! Niekada nesinaudokite**  
irenginiu, jei jo apsauginė įranga yra netvarkinta. Jo apsauginė įranga turi būti tikrinama ir prizūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrylyje. Jei jūsų irenginys neatitiks nors vieno kontrolės reikalavimo, kreipkitės į remonto dir-

## Akseleratoriaus gaiduko blokatorius

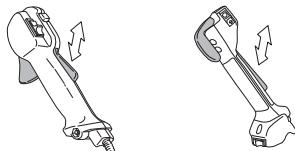
Akseleratoriaus gaiduko blokatorius skirtas apsaugoti šį gaiduką nuo netyčinio paspaudimo. Paspaudus apsaugos užraktą (A) (tai īvyksta automatiškai, kai jūs suspaudžiate pjūklo rankeną), šis leidžia valdyti akseleratoriaus gaiduką (B). Kai paleisite rankeną, akseleratoriaus gaidukas ir jo apsauginis blokatorius grįš į pradinę padėtį. Ši judesj kontroliuoja dvi specjalios sprytklės. Nedirbant pjūklu akseleratoriaus gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvos eigos padėtyje.



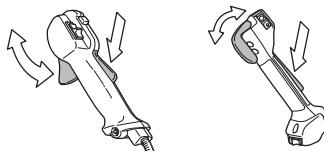
Patikrinkite, ar laisvoje eigoje akseleratoriaus yra užblokuotas, o akseleratoriaus gaiduko blokatorius yra savo pirminėje padėtyje.



Paspauskite gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar jis gįžta į pirminę padėtį, kai jį atleidžiate.



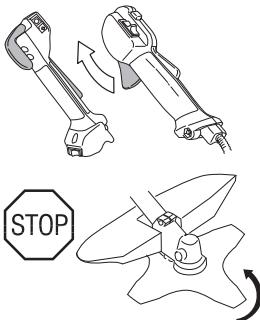
Patikrinkite, ar akseleratoriaus ir jo gaiduko blokatorius laisvai junginėjasi, ir ar gerai veikia jų sprytklių sistema.



Žr. nuorodas įjungimas. Užveskite irenginį ir stipriai spūstelkite akseleratoriaus gaiduką. Atleiskite akseleratoriai ir patikrinkite, ar plovimo įranga sustoja ir daugiau nejudą. Jei plovimo įranga

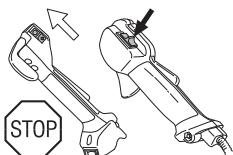
# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

sukasi esant laisvai eigai, patikrinkite karbiuratoriaus laisvosios eigos nustatymus. Žr. nuorodas Priežiūra.



## Stop mygtukas

Stop mygtuką paspauskite, kai norite išjungti variklį.

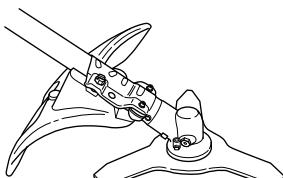


Užveskite variklį ir patikrinkite, ar jis sustoja nuspaudus stop mygtuką.

## Pjovimo įrangos apsauga



Šis skydas yra skirtas apsaugoti naudotoją nuo link jo lekančių skiedrų. Skydas taip pat neleidžia naudotojui netyčia prisiliesti prie pjovimo įrangos.



Patikrinkite, ar apsauginis skydas nepažeistas ir nejskiles. Smūgių deformuotą ar įskilusį apsauginį skydą pakeiskite.

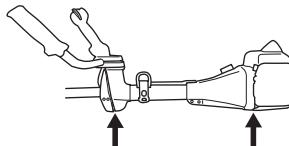
Specifinei pjovimo įrangai visada naudokite tik rekomenduojamą apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.

**PERSPĘJIMAS!** Jokiomis sąlygomis nenaudokite pjovimo įrangos, jei neįrengta pripažinta apsauga. Žr. skyrių Techniniai duomenys. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga apsauga, gali būti sunkių sužeidimų priežastimi.

## Antivibracinė sistema

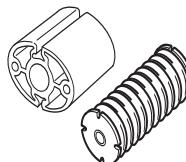


Jūsų įrenginys turi antivibracinę sistemą, kuri iki minimumo sumažina vibraciją ir leidžia sėkmingesnai dirbti.



Neteisingai suvynioto lynelio ar netinkamos pjovimo įrangos naudojimas padidina vibraciją. Žr. nuorodas Pjovimo įranga.

Antivibracinė sistema sumažina vibraciją, kuri iš variklio ir grandinės persiduoda į įrenginio rankenas.



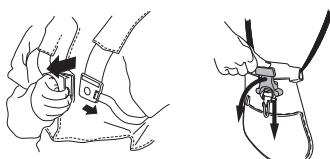
Reguliariai tikrinkite antivibracinės sistemos detalių: jos turi būti nepažeistos ir nedeformuotos. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra sveikos ir gerai pritvirtintos.



**PERSPĘJIMAS!** Ilgalaike vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujų aptykai ir nervų sistemai. Pajėt somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, perséjimas, smelkimas, skausmas, sumažėjusi jéga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai paprastai pasirodo ant pirštų, rankų ar riešų. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

## Greito atsegimo mechanizmas

Kaip saugumo priemonė, priekyje yra lengvai prieinamas greito atsegimo mechanizmas, jei užsidegtu variklis ar esant kitai situacijai, kai reikia greitai nusimesti įrenginį ir diržų sistemą. Žr. nuorodas Laikymo diržų ir valymo pjuklo tvirtinimo reguliavimas. Kai kurie laikymo diržai turi ir greito atsegimo mechanizmą prie tvirtinimo kablio.



# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Patikrinkite, ar laikymo diržai yra tinkamai sureguliuoti. Kai laikymo diržai ir įrenginys yra sureguliuoti, patikrinkite, ar veikia laikymo diržų greito atsegimo mechanizmas.

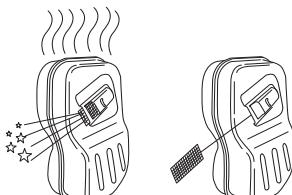
## Duslintuvas



Duslintuvas iki minimumo sumažina goso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas. Duslintuvas su katalizatoriumi skirtas sumažinti kenksmingų medžiagų kiekį išmetamose dujose.



Karšto ir sauso klimato šalyse yra didelė rizika kilti gaisrams. Todėl ant kai kurių duslintuvų riup mūsų konstruktoriai pritvirtino taip vadiniamus kibirkštis sulaikančius tinklelius. Patikrinkite, ar Jūsų duslintuvas turi tokį tinklelį.



Kai naudojate duslintuvą, labai svarbu laikytis kontrolės, priežiūros ir taisymo instrukcijų. Žr. nuorodas Įrenginio apsauginės įrangos kontrolė, priežiūra ir taisymas.

Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.

Jei Jūsų įrenginio duslintuvas turi kibirkščių sulaikymo tinkleli, pastarajį reikia nuolat valyti. Užsikimšus tinkleliui, gali perkaisti ir rimtai sugesti variklis.



**PERSPĖJIMAS!** Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvą eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebékite, kad nekiltų gaisro pavojus!



**PERSPĖJIMAS!** Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



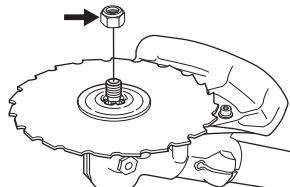
**PERSPĖJIMAS!** Atsiminkite, kad:

Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio uždarose patalpose ar netoliiese degių medžiagų!

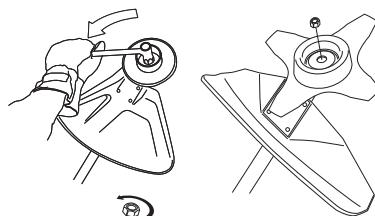
## Tvirtinimo veržlė



Kai kurių tipų pjovimo įrangai tvirtinimui naudojama tvirtinimo veržlė.



Tvirtinant, veržlę sukite prieš pjovimo įrangos sukimosi kryptį. Nuimant, veržlę sukite pjovimo įrangos sukimosi kryptimi. (PASTABA! Veržlę turi kairinjų sriegi.) Atsukant ir veržiant pjovimo geležtés veržlę pjovirno geležtés ašmenys gali sužeisti. Todėl ranką visada laikykite prie geležtés apsaugos atliekant šį darbą. Visada naudokite uždedamą veržläraktį pakankamai ilg arankena. Paveikslėlyje parodyta vieta, kur derėtų laikyti uždedamą veržléraktį atsukant ar veržiant veržlę.



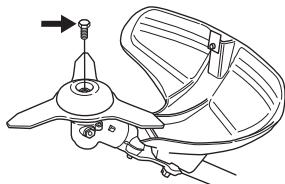
Tvirtinamosios veržlės plastrinas žiedas negali būti nusidėvėjus taip, kad jis būtų galima sukti prištais. Žiedas turi išlaikyti ne mažiau kaip 1,5 Nm. Veržlę turi būti pakeista maždaug po 10 prisukimų.

# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## Tvirtinimo varžtas



Atraminių gaubtų su guoliu reikia priveržti fiksavimo varžtu.



## Pjovimo įranga

Šiame skyrelyje rāsoma, kaip pasirinkti ir prižiūrėti pjovimo įrangą, jei norite:

- Sumažinti įrenginio atatranksos pavoju.
- Išgauti maksimalią pjovimo jėgą.
- Praiginti pjovimo įrangos tarnavimo laiką.

### SVARBU!

Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojama apsauga! Žr. skyrių Techniniai duomenys.

Žiūrėkite į pjovimo įrangos nuorodas tam, kad galėtumėte tinkamai idėti pjovimo lynesl̄ bei parinkti tinkamą lyneslo skersmenį.

Geležtés pjovimo ašmenys turi būti gerai ir teisingai pagalasti! Laikykites mūsų rekomendacijų. Taip pat perskaitykite instrukciją ant pjovimo geležtés išpakavimo.

Teisingai atlikite išklaipytm̄! Laikykites mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildę šabloną.



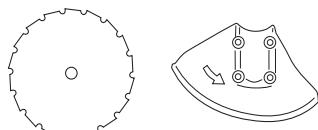
**PERSPĒJIMAS!** Prieš pradēdami bet ką dirbtis su pjovimo įranga visada pirmiausia išjunkite variklį. Net ateidius akseleratoriaus gaiduką ji kurj laiką dar sukas. Prieš pradēdami dirbtis prie šios įrangos įsitikinkite, ar pjovimo įranga visiškai sustojo, nuo žvakės nuimkite laidą.



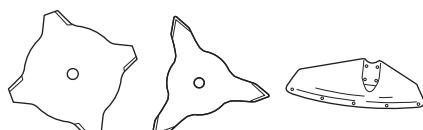
**PERSPĒJIMAS!** Netinkama pjovimo įranga arba neteisingai pagalasta geležtē padidina atatranksos smūgių pavoju.

## Pjovimo įranga

Pjovimo geležtē yra pritaikyta sumedėjusių augalų pjovimui.



Žolés pjovimo geležtē ir žolés pjovimo peilis yra skirti stambesnés žolés valymui.



Žoliapjovės ašmenys skirti pjauti šiurkščią žolę ir krūmus.



Žoliapjoves galvutė yra skirta žolés pjovimui.



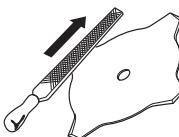
## Esmiňs taisyklys



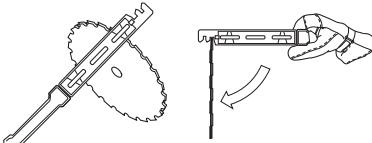
Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojama apsauga! Žr. skyrių Techniniai duomenys.



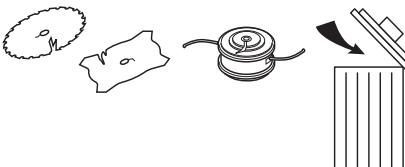
Geležtés pjovimo ašmenys turi būti gerai ir teisingai pagalasti! Laikykites mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildę ir šabloną. Blogai pagalsta ar sugadinta geležtē padidina nelaimingų atsitikimų pavoju.



Teisingai išklaipykite pjovimo geležtē! Laikykites mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamus klapimyje irankius. Dėl blogai išklaipytos pjovimo geležtés padidėja ištremimo, atatranksos smūgio bei pjovimo geležtés pažeidimo pavoju.



Tikrinkite, ar pjovimo įranga nepažeista ir nejskilusi. Pažeista pjovimo įranga turi būti nedelsiant pakeista.

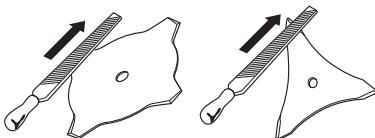


# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## Žolės pjovimo peilio bei žolės pjovimo geležtės galandymas



- Norédami teisingai pagalasti, žiūrėkite į pjovimo įrangos įpakavimą. Pjovimo geležtė ir peilis galandami paprasta plokščia dildė.
- Vienodai galāskite visas briaunas, kad būtų išlaikyta pusausvyra.



**PERSPĖJIMAS!** Visada išmeskite sulenkta, kreivą, jtrūkusią, suskilusią ar kitaip pažeistą geležtę. Niekada nesisenkite ištiesinti ir vėl naudoti geležtęs. Naudokite tik originalias nurodyto tipo geležtęs.

## Pjovimo geležtės galandymas

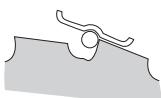


- Norédami teisingai pagalasti, žiūrėkite į pjovimo įrangos įpakavimą.

Tiesingai pagalsta geležtė užtirkina efektyvų darbą ir padeda išvengti betikslio geležtės ir valymo pjūklo dėvėjimosi.

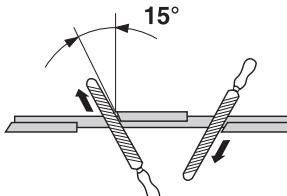


- Atsiminkite, kad galantant reikia geležtę gerai atremti. Naudokite 5,5 mm apskritą dildę su rankenėle.

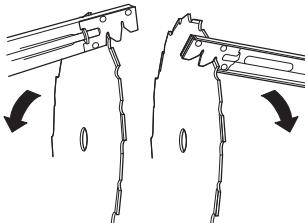


- Galandymo kampus 15°. Kas antras dantis galandamas į dešinę pusę, o tarpiniai dantys – į kairę. Jei geležtė yra stipriai apdaužyta į akmenis, viršutinę dantų briauną

išimtinais atvejais gali tekti palyginti plokščia dildė. Tuo atveju pirmiausia naudokite plokščią dildę, o vėliau – apskritą. Viršutinę visų dantų briauna turi būti galandama vienodai.



Sureguliuokite išklaiipymą. Jis turi būti 1 mm.



## Žoliapjovės galvutė

### SVARBU!

Visada išsitinkinkite, kad žoliapjovės lynelis būtų tamprai ir tolygiai užvyniotas ant būgnelio, priešingu atveju ireginyje atsiras sveikatai žalinga vibracija.

- Naudokite tiktais siūlomo tipo žoliapjovės galvutes ir žoliapjovės lynelių. Šie produktai yra išbandyti gamintojo ir parinkti pagal atitinkamo variklio galtingumą. Tai ypač svarbu, kai naudojama pilnai automatiizuota žoliapjovės galvutė. Naudokite tik mūsų rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. skyrių. Techniniai duomenys.



- Paprastai mažesniams pjovimo įrenginiui reikia mažesnių galvučių ir atvirkščių. Taip yra todėl, kad žoliapjovės galvutę ir iš jos išsiikiusį lynelį variklis turi sukti tam tikra jėga ir nustatyti spinduliu bei įveikti pjauamas žolės pasipriešinimą.
- Taip pat svarbus ir lynelio ilgis. Ilgesniams lyneliui sukti reikia stipresnio variklio nei to paties storio trumpesniams lyneliui.
- Patirkrinkite, ar nepažeistas prie apsauginio žoliapjovės skydelio pritvirtintas peilis. Jis naudojamas nupjauti lynelį reikiame ilgio.
- Jei norite пailginti lynelio tarnavimo laiką, keilioms paroms pamerkite jį į vandenį. Lynelis taps atsparesnis ir ilgiu laikys.

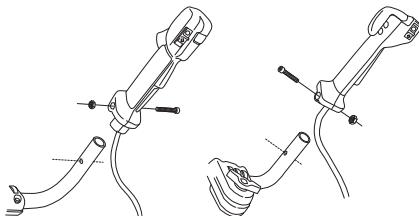
# SURINKIMAS

## Valdymo rankenos ir akceleratoriaus rankenėlės montavimas

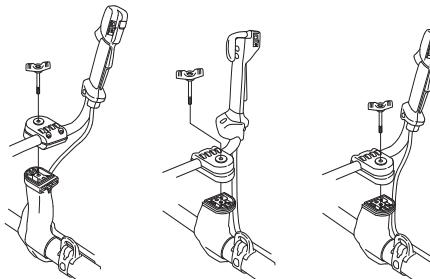


PASTABA! Kai kuriuose modeliuose akceleratoriaus rankenėlė yra pritvirtinta fabrike.

- Atsukite varžtą esantį akseleratoriaus rankenėlės galinėje dalyje.
- Užmaukite akseleratoriaus rankenėlę ant dešinės valdymo rankenos dalies (žr. paveikslėli).



- Attaikykite tvirtinančiam varžtui skirtą skydę rankenėlėje su skyde valdymo rankenoje.
- Tvirtinant varžtą įstatykite į rankenėlės galinėje dalyje esančią skydę.
- Varžtą įsukite per rankenėlę ir valdymo rankeną. Priveržkite.
- Atlaivinkite tvirtinimo rankenėlę nuo atramos.
- Įstatykite valdymo rankeną, kaip parodyta paveikslėlyje. Surinkite tvirtinimo detales ir lengvai prisukite tvirtinimo rankenėlę.



545 RX, 545 RXT

545 FX, 545 FXT

345 FR

- Užsidėkite laikymo diržus ir pakabinkite irenginių ant pakabos kabliuko. Sureguliuokite taip, kad irenginių būtų patogu dirbtį jam kabant laikymo diržuose.



## Valdymo rankenos transportavimas



- Valdymo rankeną galima lengvai pasukti, kad ji priglustum išilgai stovo iš būtų patogu pervežti ir laikyti.
- Atsukite tvirtinimo rankenėlę. Valdymo rankeną pasukite pagal laikrodžio rodyklę taip, kad akseleratoriaus rankenėlė atsidurė prieš variklį.
- Po to nulenktite valdymo rankeną, kad ji priglustum prie stovo. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.



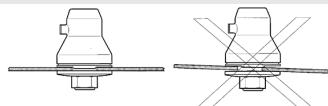
- Ant pjovimo įrangos pritvirtinkite apsauginį dėklą.

## Pjovimo įrangos montavimas



### PERSPĖJIMAS!

Montuojant pjovimo įrangą labai svarbu, kad varantysis diskas/atraminio flano reguliuojanti dalis pataikytų tiksliai į pjovimo įrangos centro angą. Neteisingai surinkta pjovimo įanga gali būti sunkių ir/ ar lemtingu sužeidimui priežastimi.



PERSPĖJIMAS! Jokiomis sąlygomis nenaudokite pjovimo įrangos, jei neįrengta pripažinta apsauga. Žr. skyrių Techniniai duomenys. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga apsauga, gali būti sunkių sužeidimų priežastimi.

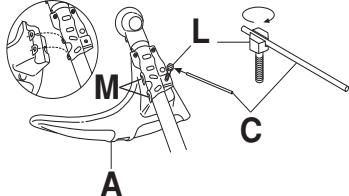
SVARBU! Pjovimo arba žolės pjovimo geležtės galima naudoti, jei iрenginis turi tinkamą valdymo rankeną, geležtės apsaugą ir laikymo diržus.

# SURINKIMAS

## Geležtės apsaugos/derinamosios apsaugos, žolės pjovimo geležtės ir atraminio gaubto su guoliu tvirtinimas

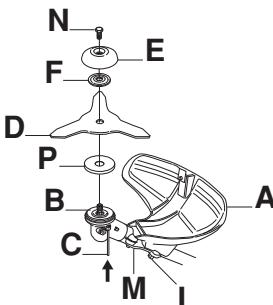


- Žoliapojės apsaugini gaubta/derinamą apsaugą (A) užkabinkite ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų. Apsauga palenkite prie veleno ir priveržkite varžtu (L) priesingoje veleno pusėje. Naudokite fiksavimų smeigę (C). Fiksavimo smeigę įstatykite į varžto griovelį ir priveržkite. Žr. pav.



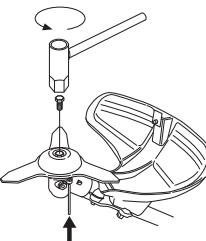
PASTABA! Specifinei pjovimo įrangai visada naudokite tik rekomenduojamą apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.

- Varantijų diską (B) pritvirtinkite prie kampinės pavaros darbinio veleno.
- Metalinį gaubtą (P) laikykite varančiojo disko geležtės reguliuojančiosios dalies viduryje.
- Darbinį veleną pasukite tiek, kad viena iš varančiojo disko angų sutapą su angą reduktoriaus korpusė.
- Į angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Uždékite geležtę (D) ant varančiojo disko (B). Užtirkinkite geležtės centravimą, įtaikant ją į varantijų diską.
- Atraminį flanšą (F) uždékite ant darbinio veleno taip, kad jis atsirentų į geležtę.



- Užsukite atraminį gaubtą (E) ant darbinio veleno sriegio (PASTABA! Kairinis sriegis). Veržlės užveržimo momentas 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Naudokite uždedamąjį veržiaraktį iš įrankių rinkinio. Atkreipkite dėmesį, jog fiksavimo kaštis (C) visą laiką turi išlikti reduktoriaus

korpuse, kad fiksotų varantijų diską. Veržiarakčio rankeną laikykite kaip galint arčiau geležtės apsaugos/derinamosios apsaugos.



**PERSPĖJIMAS!** Priveržkite fiksavimo varžą (N) centrinėje atraminio gaubto angoje. Veržlės užveržimo momentas 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). **PASTABA!** Kairinis sriegis. Jei į atraminį gaubtą nejusksite fiksavimo varžo, atraminis gaubtas ali atsisukti. Tai reiškia, jog atsilaisvins ir geležtė, todėl naudotojas ar kiti asmenys gali būti sunkiai ar net mirtinai sužeisti.

## Geležtės apsaugos ir pjovimo geležtės montavimas



PASTABA! Specifinei pjovimo įrangai visada naudokite tik rekomenduojamą apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.

### 545 FX, 545 FXT

- Geležtės apsauga (A) priveržiama 4 varžais (L), kaip parodyta paveikslėlyje.

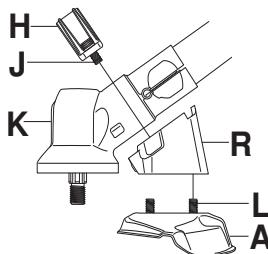


### 345 FR, 545 RX, 545 RXT

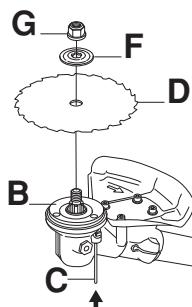
- 2 varžais (H) pritvirtinkite laikiklį (R) ir užmrovą (J) prie reduktoriaus korpuso.

## SURINKIMAS

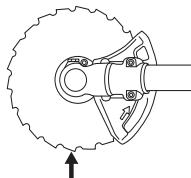
- Po to 4 varžtais (L) pritvirtinkite geležtės apsaugą (A) prie laikiklio (N).



- Varantij diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyle pavarų dėžėje.
- I angą ikiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Ant darbinio veleno uždékite geležtę (D) ir atraminį flanšą (F).

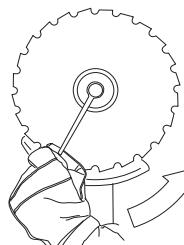


- Uždékite veržlę (G). Veržlės prisukimo momentas yra 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Naudokite uždedamą veržliaraktį iš įrankių rinkinio. Rakto rankeną laikykite kiek galima arčiau geležtės apsaugos. Veržlė priveržiama sukant raktą pries žoliapjovės sukimosi kryptį (PASTABA! kairinis sriegis).



Atskant ir veržiant pjovimo geležtės veržlę pjovimo geležtės ašmenys gali sužeisti. Todėl ranką visada laikykite prie geležtės apsaugos atliekant šį darbą. Visada naudokite uždedamą veržliaraktį pakankamai ilg arankena. Paveikslėlyje

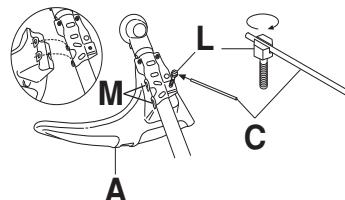
- parodyta vieta, kur derėtu laikyti uždedamą veržlėraktį atskant ar veržiant veržlę.



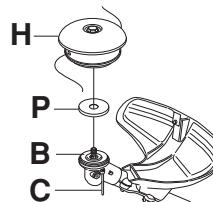
### Žoliapjovės apsaugos ir žoliapjovės galvutės montavimas Trimmy SII



- Pritvirtinkite žoliapjovės darbui su galvute skirtą apsaugą (A). Žoliapjovės apsauginį gaubtą/derinamają apsaugą (A) užkabinkite ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų. Apsaugą palenkite prie veleno ir priveržkite varžtu (L) priesiungioje veleno pusėje. Naudokite fiksavimo smeigę (C). Fiksavimo smeigę įstatykite į varžto groivelį ir priveržkite. Žr. pav.



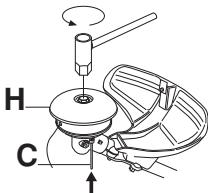
- Varantij diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.



- Metalinį gaubtą (P) laikykite varančiojo disko geležtės reguliuojančiosios dalies viduryje.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyle pavarų dėžėje.
- I angą ikiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.

# SURINKIMAS

- Sukite žoliapjovės galvutę (H) prieš sukimosi kryptį.

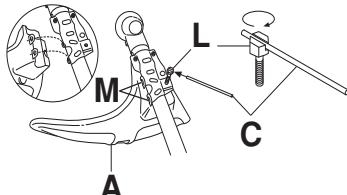


- Žoliapjovės galvutės prisukimo momentas 35–50 Nm (3,5–5 kpm).
- Norédami nuimti žoliapjovės galvutę, vykdykite nurodymus atvirkštine tvarka.

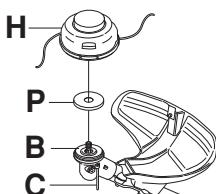
## Kitos apsaugos priemonių ir piovimo įrangos montavimas



- Pritvirtinkite darbui su žoliapjovės galvute/plastikiniais peiliams skirtą žoliapjovės apsaugą/derinamosios apsaugos įrangą (A). Žoliapjovės apsauginių gaubtų/derinamajų apsaugų (A) užkabinkite ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų. Apsauga palenkite prie veleno ir priveržkite varžtu (L) priešingoje veleno pusėje. Naudokite fiksavimo smeigę (C). Fiksavimo smeigę įstatykite į varžto griovelį ir priveržkite. Žr. pav.



- Varantijų diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.



- Metalinių gaubtų (P) laikykite varančiojo disko geležtės reguliuojančiosios dalies viduryje.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyle pavarų dėžėje.
- Į angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Sukite žoliapjovės galvutę/plastikinius peilius (H) prieš sukimosi kryptį.

- Norédami nuimti žoliapjovės galvutę, vykdykite nurodymus atvirkštine tvarka.

## Laikymo diržų ir valymo pjūklo tvirtinimo reguliavimas



**PERSPĖJIMAS!** Dirbdami valymo pjūklu, visada jį pritvirtinkite prie laikymo diržų. Kitu atveju Jums bus sunku saugiai valyti valymo pjūklą, ir galite sužeisti save arba kitus. Niekada nenaudokite laikymo diržų su sugedusiu greito atsegimo mechanizmu.

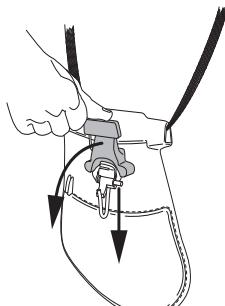
## Balance X



(345 FR, 545 RX)

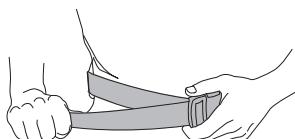
## Apsauginis atsegimas

Atlenkite raudoną strektę ir atkabinkite įrenginį nuo diržo.

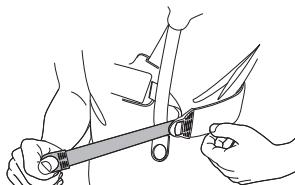


## Diržo reguliavimas

- Patempkite juosmens diržą tiek, kad jis laikytusi tvirtai.

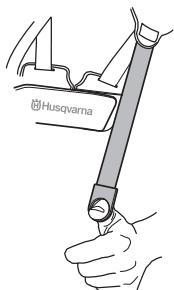


- Diržą, einantį per krūtinę po kairiaja ranka, patempkite tiek, kad jis lengvai prilgstų prie kūno.

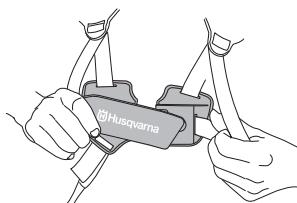


## SURINKIMAS

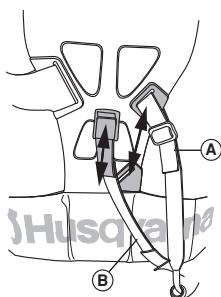
- 3 Pečių diržą sureguliukite taip, kad pečiai gautų vienodą apkrovą. Pakabos kabliuką patraukite apačion ir įtempkite diržą.



- 4 Pakabos kabliuko aukštį sureguliukite pagal standartinio diržo instrukciją (Miško retinimas)



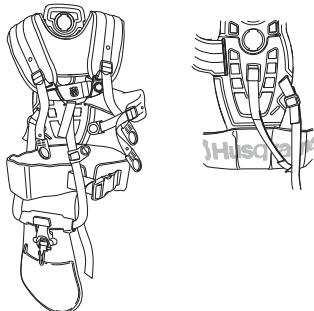
- 5 Jei norite pakabos kabliuką nuleisti žemiau, pvz., tvarkydami žolę, pakabos kabliuko diržą (A) perkabinkite ant žemesnio laikiklio, esančio nugaros plokštėje.  
6 Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, reikia smarkiau įtempti tamprujių diržą (B).



## Balance XT

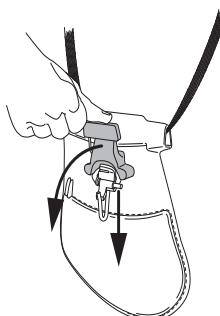


(545FX, 545FXT, 545RXT)



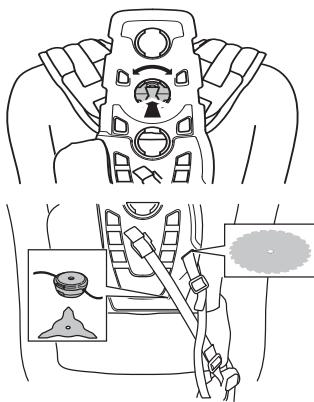
### Apsauginis atsegimas

Atlenkite raudoną strektę ir atkabinkite įrenginį nuo diržo.



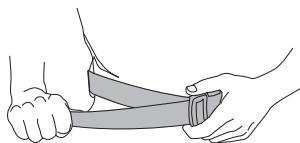
### Diržo reguliaiavimas

- 1 Sureguliukite laikymo diržus pagal savo ūgi. Paspauskite spryruoklinį užraktą ir itraukite pečių diržus į atitinkamą nugaros plokštés plysi.



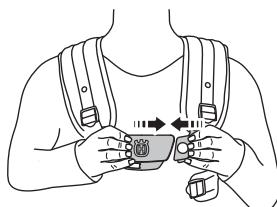
# SURINKIMAS

- 2 Patempkite juosmens diržą tiek, kad jis laikytųsi tvirtai.

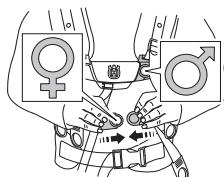


- 3 Klubo diržas turi kabėti maždaug ties klubo kaulu.

- 4 Suspauskite krūtinės plokštės vieną su kita.



- 5 Šoninj diržą pritvirtinkite prie krūtinės plokštės.

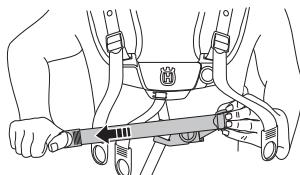


- 6 Jei norite sumažinti spaudimą krūtinės ląstai, šoninj diržą galite tvirtinti prie diržo su minkštu klubu įklotu. (Tinka moterims).

- 7 Pečių diržą sureguliukite taip, kad pečiai gautų vienodą apkrovą. Pakabos kabliuką patraukite apačion ir įtempkite diržą.



- 8 Sureguliukite šoninius diržus aplink krūtinės ląstą, kad krūtinės plokštė priglusty jos viduryje.



Vadovaudamiesi instrukcija sureguliukite pakabos kabliuko aukštį. (Valyti mišką pakabinimo diržai turi kabėti maždaug 10 cm žemiau klubo kaulo.)

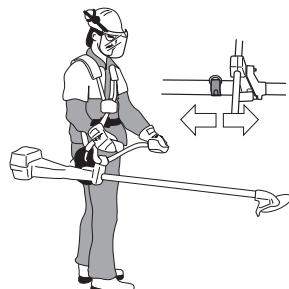
- 9 Jei norite pakabos kabliuką nuleisti žemiau, pvz., tvarkydami žolę, pakabos kabliuko diržą (A) perkabinkite ant žemesnio laikiklio, esančio nugaras plokšteliuje. Jei reikia, galima reguliuoti ir priekinį prie krūtinės plokštės tvirtinamą diržą.

- 10 Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, reikia smarkiau įtempti tamprujių diržą (B).

## Teisingas balansas

### 1 Miško valymas

Įrenginys subalansuojamas pastumiant įrenginio pakabinimo žiedą pirmyn arba atgal. Kai kuriuose modeliuose pakabinimo žiedas yra pritvirtintas, tačiau šiame modelyje tvirtinimo kabliui yra skirta keletas skylių. Tinkamas balansas yra tada, jei įrenginys tvirtinimo kablyje kabo laisvai horizontalioje padėtyje. Tokiu būdu, jei Jums reikėtų paleisti valdymo rankeną, sumažėja pavojus kliudinti gruntu.



### 2 Žolės valymas

Stenkites, kad geležtė būtų tinkamame pjovimo aukštyste, t. y. arti žemės.



# KAIP ELGTIS SU KURU

## Saugumo reikalavimai kurui

Nebandykite užvesti įrenginio:

- 1 Jei ant jo užpilėte degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite iš kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- 2 Jei Jūs apsipylėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo kuras. Naudokite muilą ir vandenį.
- 3 Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite kuro bako ir kuro žarnelių sandarumą.

## Pervežimas ir laikymas

- Įrenginį ir kurą laikykite ir pervežkite taip, kad kuras nevarvėtų į negaruotų netoli kibirkščių ar atviro liепsnos šaltinių, pavyzdžiu, elektinių įrenginių, elektinių variklių, elektros jungiklių/rozečių ar šilumos katilų.
- Degalus visada laikykite ir pervežkite tik tam skirtuose pripažintuose bakuose.
- Jei įrenginio nesiruošiate dirbtį ilgesnį laiko tarpa, ištūstinkite degalų baką. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išplisti nereikalingus degalus.
- Jei įrenginio nesiruošiate naudotis ilgesnį laiko tarpa, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir jam atliktas pilnas aptarnavimas.
- Įrenginį transportuokite ar laikykite visada pritvirtinę apsauginių pjovimo įrangos dėklą.
- Gabendami įrenginį pritvirtinkite.



**PERSPĖJIMAS!** Būkite atsargus su kuru. Saugokités atviros liepsnos, sprogimų ir nekvėpuokite degalų garais.

## Kuro maišymas

**PASTABA!** Įrenginio variklis yra dvitaktis ir jam varyti visada reikia naudoti benzino ir dvitakčio variklio alyvos mišinį. Labai svarbu tiksliai išmatuoti įmaisomos alyvos kiekį, kad būtų gautas tinkamas mišinys. Maišant nedidelius degalų kiekius net nedidelis netikslumas gali turėti didelės įtakos mišinio savykiui.



**PERSPĖJIMAS!** Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rimtais sužeisti juos įkvėpus ir jiems liečiantis su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite gerą oro ventiliaciją.

## Benzinas



**PASTABA!** Mišiniui visada naudokite kokybišką alyva maišytą benziną, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 90 (RON). Jei Jūsų įrenginyje yra katalizatorius (žr. skyrelį „Techniniai duomenys“), visada turi būti naudojamas kokybiškas alyva maišytas benzinas. Benzinas su švino priėdais gadinā katalizatoriu.

Jei rinkoje yra ekologiško benzino, taip vadinamo alkilato benzino, reikia naudoti jj.



- Žemiausias rekomenduojamas oktaninis skaičius turi būti 90 (RON). Jei naudojate mažesnį nei 90 oktaninio skaičiaus benzинą, variklis gali pradėti kalti. Dėl to pradeda kilti jo temperatūra, o tai gali sukelti rimbust variklio gedimus.
- Kai nuolat dirbate didelias variklio sūkiai, siūlome naudoti dar didesnio oktaninio skaičiaus benziną.

## Dvitaktė alyva

- Norédami pasiekti geriausią rezultatą ir darbines charakteristikas, naudokite HUSQVARNA dvitaktę variklių alyva, kuri yra specialiai sukurtą mūsų oru aušinamiems dvitakčiam varikliams.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems varikliams, vardinamosios alyvos pakabinamiems varikliams (TCW).
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiam varikliams.
- Blogos kokybės alyva ar per riebus alyvos / kuro mišinys gali pakentti katalizatoriaus funkcijai ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Mišinio proporcija 1:50 (2%) su HUSQVARNA dvitakte alyva.

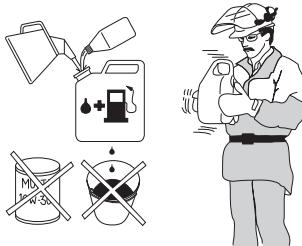
1:33 (3%) su kitomis alyvomis yra skirta oru aušinamiems dvitakčiam varikliams; skirti JASO FB/ISO EGB.

Benzinas, litrai	Dvitaktė alyva, litrai	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

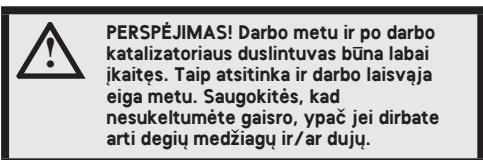
# KAIP ELGTIS SU KURU

## Maišymas

- Benziną ir alyvą visada maišykite švariame kurui skirtame bakelyje.
- Visada pirmiausiai supilkite pusę numatomo naudoti benzino. Tada supilkite visą reikalingą alyvos kiekį. Išmaišykite (suplakite) kuro mišinį. Supilkite likusią benzino dalį.
- Gerai išmaišykite (suplakite) kuro mišinį, prieš pildami ji į iрenginio baką.



- Kuro mišinio neruoškite daugiau kaip 1 mėnesiui į priekį.
- Jei kurj laiką iрenginio nenaudojate, ištūstinkite ir išvalykite kuro baką.



## Kuro užpylimas



**PERSPĒJIMAS!** Šios saugumo priemonės sumažins gaisro pavojų:

Kurą maišykite ir pilstykite lauke, toliau nuo liepsnos ar kibirkščių šaltinių.

Arti kuro nerūkykite ir nestatykite šiltu daikty.

Prieš užpildami kurą, visada išjunkite variklį.

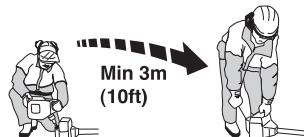
Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvėsti.

Pildami degalus, iš lėto atsukite kuro bako dangtelį tam, kad palaipsniui išsiligintu galintis bake susidaryti garų spaudimas.

Supylę degalus, kruopščiai užsukite kuro bako dangtelį.

Prieš užvesdami iрenginj visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vienos ir kuro talpos.

- Naudokite degalų baką su apsauga nuo perpilyimo.
- Jei ant jo užpilyėte degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Nušluostykite kuro bako dangtelį. J kuro baką patekė nešvarumai kenkia eksplloatacijai.
- Prieš užpildami degalus, gerai suplakite kanistrą ir išmaišykite kuro mišinį.

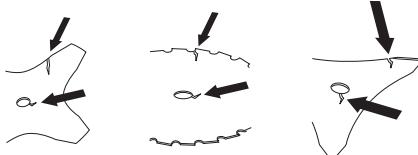


# IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

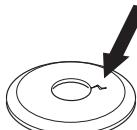
## Patikrinimas prieš užvedant



- Apžiūrėkite geležtę ir įsitinkite, ar nėra iškilę jos ašmenys ar prie centro angos. Dažniausiai jtrūkimai atsiranda dėl to, jog galantard ašmenų apaciuje susiformuoja ašturus kampai arba dažnai naudojama geležtė atsipliusais ašmenimis. Geležtę su jtrūkimais išmeskite.



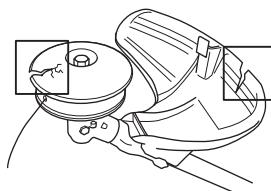
- Patikrinkite, ar nuo ilgalaikio naudojimo ar nuo per stiprus priveržimo nėra iškielę atraminis flanšas. Pakeiskite atraminį flanšą, jei pastebėjote jtrūkimus.



- Patikrinkite, ar tvirtinimo veržlė neprarado veržiamosios jėgos. Veržlė turi išlaikyti nors 1,5 Nm sukimosi momentą. Tvirtinamą veržlę reikia veržti 35–50 Nm jėga.



- Patikrinkite, ar geležtės apsauga nėra pažeista ar jtrūkusi. Pakeiskite geležtės apsaugą, jei ji yra deformuota ar jtrūkusi.
- Patikrinkite, ar žoliaplovės galvutė ir žoliaplovės apsauginis skydas nėra pažeisti ar nejtrūkė. Pakeiskite žoliaplovės galvutę ar žoliaplovės apsauginį skydą, jei jie yra deformuoti ar jtrūkė.



- Niekada nenaudokite įrenginio be apsauginio skydo ar su netvarkinga apsauga.
- Prieš užvedant įrenginį visi dangteliai turi būti teisingai pritvirtinti ir nedeformuoti.

## I Jungimas ir išjungimas



**PERSPĖJIMAS!** Prieš užvesdami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.

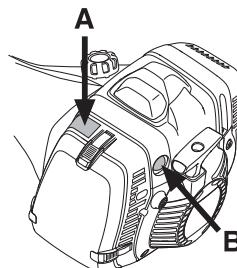
Prieš užvesdami įrenginį visada patraukite įjtoliau nuo kuro pildymo vietas ir kuro talpos. Įrenginį padėkite ant tvirtos pagrindo. Stebékite, kad pjovimo įranga nieko neužkabintu.

Stebékite, kad pašaliniai asmenys nepatektų į darbo zoną, nes atsiras sunkių sužeidimų pavojus. Saugus atstumas yra 15 m.

### Šaltas variklis

**Sklendė:** Nustatykite sklendės reguliatorių (A) į sklendės padėtį.

**Kuro siurblys:** Keletą kartų paspauskite kuro siurblio guminię pūslelę (B) kol kuras užpildys pūslelę. Pūslelės nereikia pilnai pripildyti.



### Šiltas variklis

Darykite taip pat, kaip ir užvesdami šaltą variklį, bet nenaudokite oro sklendės.

**Dideli laisvos eigos apsisukimai:** (545 FX, 545 FXT)

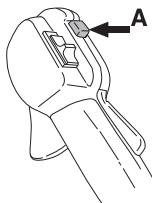
Startinis variklio greitis gaunamas patraukus oro sklendės rankenėlę ir vėl sustūmus ją į pradinę padėtį.

**Dideli laisvos eigos apsisukimai:** (345 FR, 545 RX, 545 RXT)

Dideli laisvos eigos sūkiai gaunami pirmiausiai nuspaudus akseleratorius gaiduko užraktą ir akseleratorius gaiduką, o po to ir akseleratorius išjungimo mygtuką (A). Atleiskite akseleratorius gaiduko užraktą ir akseleratorius gaiduką, o vėliau ir akseleratorius išjungimo mygtuką. Tokiu būdu aktyvuojasi didelių laisvos eigos sūkių funkcija. Tam, kad

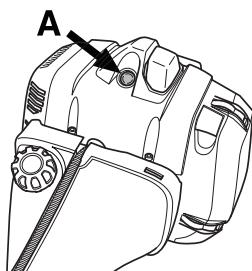
# IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Variklis vėl veiktų laisvaja eiga, nuspauskite akseleratoriaus gaiduko užraktą ir akseleratoriaus gaiduką.



## Dekompressinis vožtuvas

Jei įrenginys turi dekompressinį vožtuvą (A): Paspauskite vožtuvą ir sumažinkite slėgi cilindre tam, kad įrenginys lengviau užsivedust. Užsvedamai visada naudokite dekompressinį vožtuvą. Įrenginiui užsivedus, vožtuvas automatiškai grįs į pradinę padėtį.



## Užvedimas



**PERSPĖJIMAS!** Variklio paleidimo metu, patraukus oro sklendę ar esant dideliems laisvos eigos sūkiams, iškart pradeda suktis pjovimo įranga.

Kaire ranka spauskite įrenginio korpusą prie žemės (PASTABA! Ne koja!). Paimkite paleidimo rankenelę, dešine ranka lėtai traukite paleidimo trosą, kol pajusite pasipriepišimą (paleidimo dantys susikabins), tada patraukite greitai ir stipriai. **Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.**

Kai variklis pradeda vestis, tuoj pat gražinkite oro sklendę į pradinę padėtį. Kartokite šį veiksmą tol, kol variklis nepradės veikti. Varikliui užsivedus, spūstelėkite akseleratorių, o variklio sklendę automatiškai prisivers.

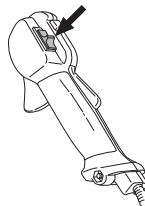
**PASTABA!** Staigiai nepaleiskite pilnai ištراuktos starterio rankenėlės. Tai gali pakonkti įrenginiui.



## Išjungimas

### 345 FR, 545 RX, 545 RXT

Variklis sustabdomas, išjungus degimą.



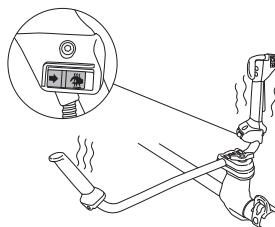
### 545 FX, 545 FXT



## Rankenų pašildymas

### (545 FXT)

Modeliuose su rankenose esančiais pašildymo elementais prie akseleratoriaus yra jungiklis, kuriuo galima ijungti ir išjungti šildymą. Šildymo elementai yra dešinėje ir kairėje rankenose ir automatiškai palaiko apie 70° temperatūrą, kai šildymas įjungtas.



# PAGRINDINIAI DARBO

## Bendrosios darbo instrukcijos

### SVARABA!

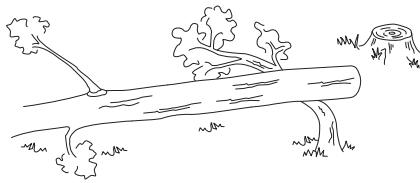
Šiame skyreljeje aprašomos pagrindinės saugumo taisyklės dirbant valymo pjūklu ir žoliapjove.

Jei tam tikroje situacijoje nežinosite kaip pasiegti, pasiklauskite spacialisto. Kreipkitės į pardavėją ar aptarnavimo dirbtuvės.

Nedirbkite darbo, kurio nermokate ar jaučiatės nepakankamai kvalifikotas.

Prieš naudodami iрenginį, Jūs turite suprasti skirtumą tarp miško valymo, žolės valymo bei žolės pjovimo.

gali kliudyti Jus ar iрenginį taip, kad Jūs neteksite pusiausvyros. Abiem atvejais galite sunkiai susižeisti.



6 Tvirtai laikykite pusiausvyra ir tvirtai remkitės į žemę kojornis. Per daug nesilenkite į priekį. Visuomet išlaikykite pusiausvyrą ir stovėkite tvirtai.

7 Iрengini visada laikykite abejomis rankomis. Iрengini laikykite dešinėje kuno puseje. Jokia kuno dalimi nesilieskite prie jkaitusių paviršių. Kol pjovimo įtaisas suka, laikykites nuo jo saugiu atstumu.



## Esmiňs saugumo taisyklės



### 1 Apsidairykite aplink:

- Ar šalia nėra žmonių, gyvulių ar kt., kas galėtų trukdyti jūsų darbui šiuo iрenginiu.
- Išsitinkinkite, ar iрenginio pjovimo įranga ir nuo pjovimo įrango lekiančios skiedros nesužeis kitų žmonių, gyvulių ar kitų.
- PASTABA! Niekada nenaudokite iрenginio, jei nelaimės atveju nebūtų kaip iškvesti pagalbą.
- 2 Patirkrinkite darbo vietą. Pašalinkite visus palaidus daiktus, pavyzdžius, akmenis, stiklo šukes, viniš, plieninę vielą, virvės galiukus ir pan., kurie gali būti išmetami arba ijsipinti į pjovimo įranga.
- 3 Nenaudokite pjūklo blogu oru. Pavyzdžiu, esant tirštam rūkiui, smarkiai lyjanti pučiant stipriam vėjui, per didelius šalčius ir t. t. Darbas per šalčius vargina, be to, dažnai padidina rizikos faktorius, pvz., aplėdėjusi žemę, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- 4 Apžiūrėkite, ar jūs darbo vietoje nėra kliūčių. Pavyzdžiu, išsiikišusių šaknų, akmenų, šakų, griovių, jei kartais tektų greitai pasitraukti. Labai atsargiai dirbkite ant stačių šliautų.



- 5 Ypač atsargus būkite pjaunant ištempusius medžius. Itempatas medis gali netikėtai sugrįžti į pirminę padėtį prieš ar po pjovimo. Jei Jūs stovėsite iš neteisingos pusės ir netinkamai parinksite pjovimo vietą, atšokdamas medis

8 Pjovimo įrangą laikykite žemiau juosmens.

9 Pernešant į kitą darbo vietą, variklis turi būti išjungtas. Jei pernešate tolėliau ar transportuojate, pritrūkinkite apsauginių dėklų.

10 Neišjungę variklio niekada nedėkite iрenginio ant žemės, jei Jūs jo nematote.

## Valymo ABC

- Visada naudokite reikiama įrangą.
- Įranga visada turi būti gerai sureguliuota.
- Laikykites saugumo instrukcijų.
- Gerai organizuokite darbą.
- Naudodamis geležtę variklį visada akseleruokite pilnu pajėgumu.
- Visada naudokite gerai išgalastas geležtes.
- Venkite akmenų.
- Pasirinkite medžių nuleidimo kryptį (išnaudokite vėją).

# PAGRINDINIAI DARBO



**PERSPĖJIMAS!** Nei naudotojas, nei kas nors kitas neturi teisės bandyti pašalinti nupjautą medžiagą tuo metu, kai variklis ar pjovimo įranga suka, kadangi tai gali salygoti rimtus sužeidimus.

Norédami pašalinti aplink geležtės ašį apsvyniojusią medžiagą, sustabdykite variklį ir pjovimo įrangą, nes atsiranda sužeidimų pavojus. Pabaigus dirbtį, kampinė pavara kurį laiką gali būti įkaitusi. Todėl nesilieskite, nes yra pavojus nusideginti.



**PERSPĖJIMAS!** Perspėjimas dėl išmetamų daiktų. Visada naudokite pripažintus apsauginius aukinius. Niekada nesilenkite virš pjovimo įrango apsaugos. Akmens, šiukslių ir t. t. gali pataikyti į akis ir apakinti ar sukelti rimtas traumas.

Neprisileiskite artyn pašalinu. Vaikai, gyvuliai, stebėtojai ir padėjėjai turi būti nutole saugiu 15 m atstumu. Tuoj pat sustabdykite įrengini, jei kas nors artinsi. Niekada nesuskinkite su įrenginiu prieš tai neįsitikinę, ar už Jūsų nieko néra.



**PERSPĖJIMAS!** Kartais tarp apsaugos ir pjovimo įrango užstringa šakos ar žolė. Tokiu atveju visada sustabdykite variklį ir išvalykite.

## Darbo metodai

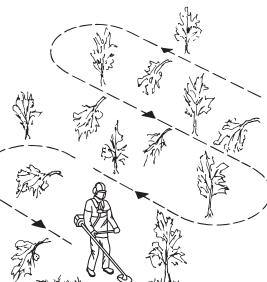


**PERSPĖJIMAS!** Aparatai, kuriuose įtaisyti pjaunamieji diskai arba žolės pjovimo įtaisai, gali būti stipriai atmeti į šoną, diskui arba įtaisui prisilietus prie nejudančio daiko. Tai vadinama pjaunamojo įtaiso atšokimu. Atšokimas gali būti tokis stiprus, kad aparatas ir/arba operatorius bus nustumtas bet kuria kryptimi ir operatorius gali nesuvadysti aparato. Pjaunamasis įtaisas gali atšokti staiga ir netikėtai, jei aparatas susiliečia su netikėta kliūtimi, įstringa arba užstringa. Atšokimo tikimybė didesnė ten, kur sunku matyti pjaunamą medžiagą.

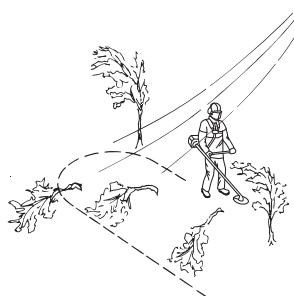
Venkite pjauti geležtės ašmenų dalimi pagal laikrodžio ciferblatą esančia tarp 12 ir 3 val. Pjaunant storesnius kamienus, dėl geležtės sukimosi šioje zonoje greičio geležtę gali atmesti atatrankos jėga.

- Prieš pradėdami valymą, gerai apžiūrėkite valymo vietovę, gruntu, šlaito statumą, ar aplink néra akmenų, duobių ir kt.
- Po to pradėkite dirbtį lengviausiai prieinamoje pusėje ir paruoškite erdvę tolesniams valymo darbui.

- Dirbkite sistemingai, eidami pirmyn ir atgal visoje zonoje, kiekvienas mostas turi apimti 4–5 m. darbo pločio juostą. Tada naudotojas maksimaliai išnaudoja įrenginio darbininę zoną į abi puses.



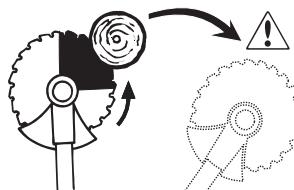
- Darbinės zonas ilgis į vieną pusę neturėtu viršyti 75 m. Kadangi darbas tėsiasi, degalu baką perkelkite arčiau.
- Dirbant nuokalnėje ar ant šlaito, darbinė zona turėtų nusidriekti tinkamu nuolydžiu kampu. Daug lengviau eiti išilgai šlaito negu aukštyn ir žemyn.
- Darbinės zonas kryptį pasirinkite taip, kad kuo mažiau tekų žengti per griovius ir kitas kliūties. Rinkdamiesi judėjimo kelią atsižvelkite į vėjo kryptį, kad valomi kamienai kristų į jau išvalytą plotą.



## Miško valymas pjovimo geležte



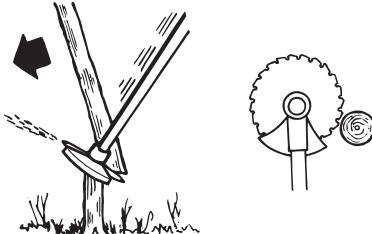
- Dirbant su storesniais kamienais padidėja atatrankos pavojus. Todėl venkite pjauti geležtės ašmenų dalimi pagal laikrodžio ciferblatą esančia tarp 12 ir 3 val.



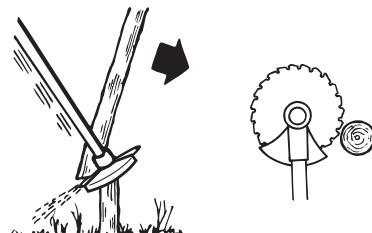
- Tam, kad medis virstu kairėn, apatinę kamieno dalį reikia paslinkti dešinėn. Palenkite geležtę ir tvirtu judesiu

# PAGRINDINIAI DARBO

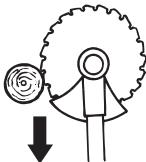
stumkite ją ištrizai žemyn į dešinę pusę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite kamieną. Naudokite geležtės ašmenų dalį pagal laikrodžio ciferblatą esančią tarp 3 ir 5 val. Kai pjaunate geležtę, variklį akseleruokite pilnu pajėgumu.



- Tam, kad medis virstu dešinę, apatinę kamieno dalį reikia paslinkti kairėn. Palenkite geležtę ir tvirtu judesiu stumkite ją ištrizai aukštyn į dešinę pusę. Naudokite geležtės ašmenų dalį pagal laikrodžio ciferblatą esančią tarp 3 ir 5 val. taip, kad geležtės sukimosi judesys apatinę kamieno dalį stumtų kairėn.

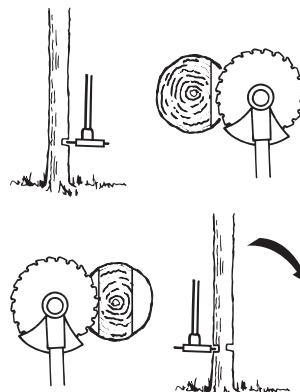


- Tam, kad medis virstu pirmyn, apatinę kamieno dalį reikia trukelti atgal. Staigiu ir tvirtu judesiu patraukite geležtę atgal.



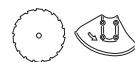
- Storesnius kamienus, t. y. pjaunamus kamienus, reikia pjauti iš dviejų pusių. Pirmiausia nuspreškite, i kuria pusę nuleiskeite kamieną. Ipjaukite pirmiausiai tą pusę. Tada kamieną pilnai nupjaukite iš kitos pusės. Geležtės spaudimo jėga pasirinkite pagal kamieno storį ir medžio

kietumą. Plonesniems kamienams reikia stipresnio spaudimo, o dideliems kamienams mažesnio.

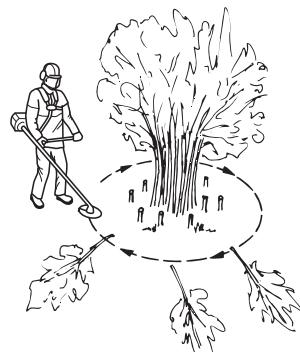


- Jei medžiai auga labai tankiai, atsižvelkite į tai parinkdami geležtés sukimosi greitį.
- Jei geležtė įstrigs kamienė, niekada netraukite jrenginio staigiu judesiu. Tokiu atveju galite sugadinti geležtę, kampinę pavarą, stovą ar valdymo rankeną. Paleiskite rankenas, ir abejomis rankomis tvirtai suėmė už stovo, iš lėto išlaivinkite jrenginį.

## Krūmų valymas pjovimo geležte



- Ploni stiebai ir ügliai nukertami. Dirbkite horizontaliai švytuojant į šonus.
- Stenkites vienu pjovimo judesiu nupjauti keletą stiebų.
- Ties tankia lapija pirmiausia valykite aplink esančias šakeles. Pradėkite pjauti arčiau esančius aukštus stiebelius norint išvengti geležtés užskirtimo. Po to nukirkite stiebus reikalango aukščio. Tada pabandykite pjauti centrinę dalį judėdami į išorę. Jei vis dar sunku bus prieiti, kirkite aukštėsnius stiebus ir leiskite jiems nukristi. Tokiu būdu sumažėja geležtės užskirtimo pavojus.

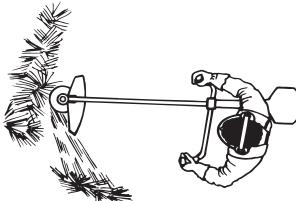


# PAGRINDINIAI DARBO

## Žolės valymas žolės pjovimo geležte



- Žolės pjovimo geležčiu ir žolės pjovimo peilių negalima naudoti pjaunant sumedėjusias šaknies.
- Pjaunant visų rūšių aukštą ar stambią žolę naudojama žolės pjovimo geležtė.
- Žolė pjaunama švystavimo į šonus judesi, kur sukimasis iš dešinės į kairę yra valymo judesys, o iš kairės į dešinę – gržimo judesys. Dirbkite kaire geležtės puse (tarp 8-os ir 12-os valandos).



- Jei žolės valymo metu geležtė šiek tiek pakreipiama kairėn pusēn, žolę suggula į pradalgę ir tai palengvina, pvz., žolę sugrėbima.
- Stenkite dirbtį ritmingai. Stovėkite stabiliai, pėdas šiek tiek pasukę išorėn. Ženkite į priekį po gržimo judesnio ir vėl atsistokite stabiliai.
- Leiskite atraminiam gaubtui lengvai braukti per žemės paviršių. Jis apsaugo geležtę nuo žemės.
- Sumažinkite pašalinimų daikto strigimo aplink geležtę pavojų laikydamiesi šių taisykių:  
1Visada dirbkite varikli paleidę visu greičiu.  
2Venkite užkabinti nupjautą žolę gržtamuoju judesiu.
- Norédami surinkti nupjautą žolę, sustabdyskite varikli, atsekitė diržą ir padékite iрengini ant žemės.

## Žolės pjovimas žoliaplovės galvute



### Pjovimas

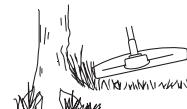
- Kampu palenkta žoliaplovės galvutę laikykite prie pat žemės. Žolę pjauna pats lynelio galas. Leiskite lyneliui laisvai dirbti savo žingsniu. Nespauskite lynelio į dar nenupjautą zoną.



- Lynelis lengvai ir gražiai nupjauna žolę ir piktžoles prie sienų, tvoros ir medžių bei gélynu, tačiau gali pažeisti ploną medelių ir krūmų žievę ar tvoros stulpelius.
- Augmenijos pakankimo pavoju sumažinsite, jei sutrumpinsite lynelį iki 10–12 cm ir sumažinsite variklio greitį.

### Skutimas

- Skutant pašalinama visa nereikalinga augmenija. Kampu pasuktą žoliaplovės galvutę laikykite prie pat žemės. Leiskite lynelio galui pasiekti žernę aplink medžius, stulpelius, statulas ir pan. PASTABA! Ši technika padidina lynelio susidėvėjimo greitį.



- Dibant aplink akmenis, plytas, betoną, palei metalines tvoras lynelis dėvissi negu skutant žolę prie medžių ir medinių tvorų.
- Pjaudami ir skusdami žolę pilnai neakseleruokite – tuomet lėčiau dėvésis lynelis ir žoliaplovės galvutė.

### Kirpimas

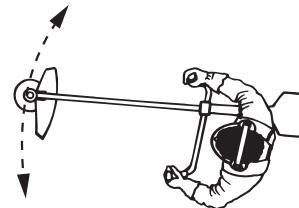
- Žoliaplovė puikiai pasieka visas vietas ir nupjauna žolę ten, kur sunku prieti įprasta vejapjovė. Pjaudami žolę lyneli laikykite lygiagrečiai žemės paviršiui. Stenkite nespausti žoliaplovės galvutės prie žemės, nes galite sugadinti veją ir irankį.



- Pjaudami stenkite, kad žoliaplovės galvutė kuo rečiau liestų žemę. Priesingu atveju žoliaplovo galvutė gali greitai sugesti ir susidėvėti.

### Šlavinėjimas

- Besisukančio lynelio ventiliatorinė funkcija gali būti panaudojama greitam ir paprastam valymui. Lyneli laikykite lygiagrečiai tam ploto paviršiui, kuris bus šlavinėjamas ir judinkite irankį pirmyn ir atgal.



- Pjaunant ir šlavinėjant geriausią rezultatą pasieksite pilnai akseleruodami variklį.

# PRIEŽIŪRA

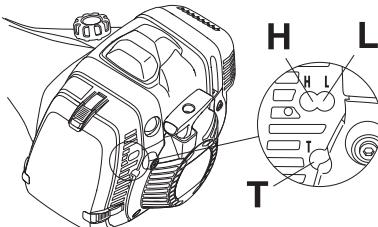
## Karbiuratorius

Jūsų Husqvarna produktas suprojektuotas ir pagamintas laikantis specifikacijų, kurios sumažina kenksmingų išmetamų dujų kiekį. Sunaudojus 8–10 bakus kuro, variklis laikomas įvažinėtu. Siekdamu, kad jis veiktu kuo geriau ir kiek įmanoma mažiau išleistų kenksmingų išmetamų dujų, po įvažinėjimo laikotarpio, leiskite savo pardavėjui/remonto dirbtuvui personalui (kurie turi tachometrą) pareguliuoti Jūsų karbiuratorius.

## Veikimas



- Karbiuratorius reguliuoja variklio greitį akseleratoriaus pagalba. Karbiuratoriuje kuras sumaišomas su oru. Kuro ir oro mišinių galima reguliuoti. Tinkamais nustatymais leidžia pasiekti maksimalų įrenginio darbo našumą. Reguliuavimo metu pjovimo įtaisai gali sustis. Naudokite asmenines saugumo priemones. Žr. nuorodas Asmeninės saugumo priemonės.
- Karbiutoriatorius reguliuavimas leidžia pritaikyti variklio darbą prie vietinių veikimo sąlygų, t.y. klimato, aukščio, kuro ir naudojamos dvitaktės alyvos rūšies.
- Karbiutoriatorius turi tris reguliuavimo galimybes:  
L = Žemu apsisukimų reguliuavimo varžtas  
H = Aukštų apsisukimų reguliuavimo varžtas  
T = Laisvosios eigos apsisukimų reguliuavimo varžtas



- Kuro kiekis valdomas, atidarant droselio sklendę ir reguliuojamas L ir H varžtais. Jeigu juos suksite pagal laikrodžio rodyklę, oro ir kuro santykis didės (liesesnis mišinys), o jei juos suksite prieš laikrodžio rodyklę, santykis mažės (riebesnis mišinys). Liesesnis mišinys salygoja aukštėsnius variklio apsisukimus, o riebesnis – žemesnius.
- Varžtas T reguliuoja laisvosios eigos apskas. Jeigu varžta T suksite pagal laikrodžio rodyklę, laisvieji apsisukimai didės, jei prieš laikrodžio rodyklę – mažės.

## Pradinis sureguliuavimas

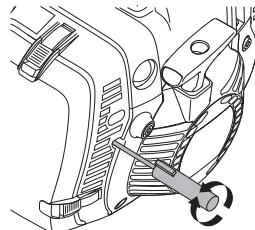
- Išbandant gamykloje, karbiuratorius yra sureguliuojamas. Pradiniu nustatymu gaunamas riebesnis už optimalų mišinį ir tokis turi būti išlaikomas pirmąsias įrenginio eksploatacijos valandas. Po to karbiutoriorui reikia galutinai sureguliuoti. Tikslų reguliavimą turi atlikti apmokytas, patyręs asmuo.

**PASTABA!** Jei pjovimo įranga sukasi laisva eiga, T varžtas sukamas prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo įranga sustos.

## Tuščios eigos greičio reguliavimas

Prieš pradendant reguliuoti pasižiūrėkite, ar oro filtras yra švarus, o oro filtro dangtelis uždėtas.

Reguliuokite laisvos eigos apsisukimų skaičių varžtu T, jei reikėtų papildomai reguliuoti. Pirmausia laisvos eigos varžą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga pradės suktis. Tada sukite varžą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo įranga sustos. Laisvos eigos greitis bus teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis veiks tolygiai visose padėtyse. Turėtų būti nemažas skirtumas iki tokios apsisukimų skaičiaus padėties, kai pjovimo įranga pradeda suktis.



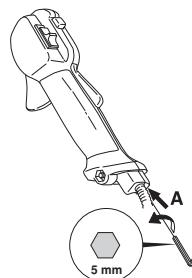
**Rekomenduojamas laisvos eigos sūkių skaičius:** Žr. skyrių Techniniai duomenys.



**PERSPĘJIMAS!** Jei laisvos eigos sūkių skaičiaus negalima sureguliuoti taip, kad pjovimo įranga sustotų, kreipkitės į pardavėją/remonto dirbtuvės.  
Nenaudokite įrenginio tol, kol jis nėra tinkamai nustatytas ar pataisytas.

## Startinio greičio sūkių reguliavimas (345 FR, 545 RX, 545 RXT)

Norint pasiekti teisingus startinio greičio sūkius, užpakalinėje akseleratoriaus rankenėlės dalyje šalia laidų yra regulatorius. Šiuo varžtu (5 mm šesiakampis) startinio greičio sūkius galima padidinti arba sumažinti.



## Darykite taip:

- Įrenginio variklis tegul sukasi laisvaja eiga.
- Nuspauskite startinio greičio užraktą pagal pateiktą instrukciją Užvedimas ir išjungimas.

# PRIEŽIŪRA

- 3 Jei startinis greitis yra per žemas (iki 4000 r/min), reguliavimo varžą A sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga pradės suktis. Po to pasukite A dar 1/2 sūkio pagal laikrodžio rodyklę.
- 4 Jei startinis greičio sūkiai yra per dažni (virš 6500 aps./min.), reguliavimo varžą A sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga sustos. Po to reguliavimo varžą A pasukite 1/2 sūkio pagal laikrodžio rodyklę.

## Duslintuvas



**PASTABA!** Kai kuriuose duslintuvuose yra įrengti katalizatoriai. Žr. skyrių Techniniai duomenys, jei norite sužinoti, ar Jūsų įrenginyje yra įrengtas katalizatorius.

Duslintuvas sumażina garso lygi ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamasių dujas. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkčių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.

Kai kurie duslintuvai turi specialius tinklelius kibirkštims sulaikyti. Jeigu jūsų įrenginyje įtaisyta tokio tipo duslintuvas, būtina mažiausiai kartą per savaitę išvalyti jo tinklelių. Valymui naudokite plieninį šepetį.

Duslintuve be katalizatoriaus tinklas turėtu būti valomas ir net keičiamas kartą per savaitę. Duslintuvo su katalizatoriumi tinklas turi būti tikrinamas bei valomas kartą per mėnesį.

### Pažeistas tinklas turi būti keičiamas.

Jei tinklas dažnai užskemša, gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Kreipkitės į pardavėją dėl patikrinimo. Užsikrimšus tinklui perkaista variklis, gali būti pažeistas cilindras ir stūmoklis.



**PASTABA!** Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.

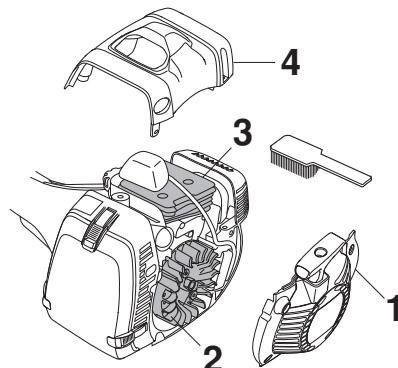
**PERSPĒJIMAS!** Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvaja eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebékite, kad nekiltų gaisro pavojus!

## Aušinimo sistema



Tinkamai darbo temperatūrai pasiekti, įrenginys turi turėti aušinimo sistemą.

Aušinimo sistemą sudaro:



- 1 Oro padavimo skylė starteryje.
- 2 Smagratís su sparneliais.
- 3 Aušinimo flanšai ant cilindro.
- 4 Cilindro gaubtas (paduoda šaltą orą link cilindro).

Kartą per savaitę ar dažniau, priklausymai nuo sąlygų, šepečiu išvalykite aušinimo sistemą. Jei aušinimo sistema užteršta ar užsikimšusi, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

## Oro filtras



Oro filtras turi būti reguliarai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

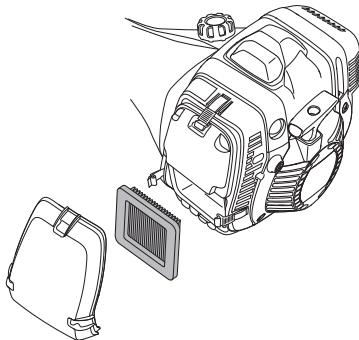
- Karbiuratorius veikimo sutrikimų
- Užvedimo problemų
- Galingumo sumažėjimo
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi
- Per didelio kuro sunaudojimo.

Oro filtrą valykite kas 25 valandas arba dažniau, jei darbo vieta yra neįprastai dulkėta.

# PRIEŽIŪRA

## Oro filtro valymas

Nuimkite oro filtro dangtelį ir išimkite filtrą. Švariai išpūskite suspaustu oru.

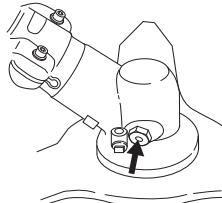


## Kampinė pavara



Kampinė pavara yra pakankamai gerai sutepta gamykloje. Tačiau prieš pradėdami naudoti įrenginių reikėtų patikrinti, ar pavara yra priplidta tepalu 3/4 jos tūrio. Naudokite specialų HUSQVARNA tepalą.

Paprastai tepalo nereikia keisti, nebent, kai kampinė pavara remontuojama.



## Varomaja



Naudojant nuolat, varomają ašį reikia sutepti kas tris mėnesius. Jei Jūs abejojate dėl procedūros, kreipkitės į savo pardavimų agentą.

## Žvakė

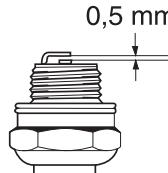


Žvakės veikimui įtakos turi:

- Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius.
- Netinkamas kuro mišinys (per daug ar ne tos rūšies alyva).
- Nešvarus oro filtras.

Dėl šių priežasčių ant žvakės elektrodų susidaro apnašos, kurios salygoja veikimo sutrikimus ir problemas užvedimo metu.

Jeigu įrenginys neturi galios, sunku ji užvesti ar jis trūkioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patikrinkite žvakę. Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patikrinkite tarpelį tarp elektrodų, kuris turi būti 0,5 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug po mėnesio darbo arba dar anksčiau.



**PASTABA!** Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakę! Netinkamo tipo žvakę gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą. Žūrėkite, ar žvakė turi taip vadinančią radijo trukdžių slopinimą.

## Eksploatacija žiemą

Įrenginį naudojant šalyste bei sningant, gali pablogėti eksploatacinės savybės, kurias salygoja:

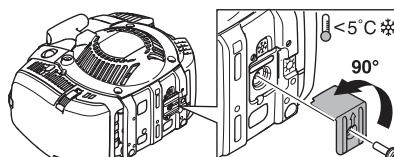
- Per žemą variklio darbinę temperatūrą.
- Oro filtro ir karbiuratorius aplėdėjimą.

Todėl reikia imtis ypatų priemonių:

- Šiek tiek sumažinti starterio imamo oro srautą, tuo pačiu pakeliant variklio darbinę temperatūrą.
- Pašildykite į karbiutorių įsiurbiamą orą, tam panaudodami duslintuvą šilumą.

## 5°C arba šaltesnė temperatūra

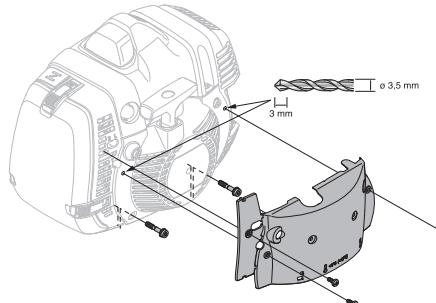
- Nustatykite aušinamojo ortakio rodyklę ant snaigės ženklo.



- Karštas oras tiekiamas į karbiutorių iš duslintuvo.

## PRIEŽIŪRA

- Uždenkite starterį esant sniegui.



**SVARBU!** Esant aukštesnei nei 5°C temperatūrai, įrenginys TURI BŪTI atstatytas į standartinę padėtį. Priešingu atveju iškyla perkaitimo pavojus, o tai gali rintai sugadinti variklį.

**SVARBU!** Visas kitas šioje instrukcijoje neaprašytas priežiūros funkcijas turi atlikti kvalifikuotas meistras (pardavėjas).

# PRIEŽIŪRA

## Priežiūros grafikas

Žemiuoja pateiktas įrenginio priežiūros darbų sąrašas. Daugelis punktų yra aprašyti skyrellyje "Priežiūra". Naudotojas gali atlikti tik tokius priežiūros ir techninio aptarnavimo darbus, kurie aprašyti šiose naudojimosi instrukcijose. Labiau sudėtingesnius darbus turi atlikti licencijuotos techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Priežiūra	Kiekvieną dieną	Kiekvieną savaitę	Kiekvieną mėnesį
Išvalykite įrenginį išoriškai.	X		
Patikrinkite, ar diržas nėra pažeistas.	X		
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratoriaus gaidukas veikia saugiai.	X		
Patikrinkite, ar rankena ir valdymo rankena yra nedeformuotos ir gerai pritvirtintos.	X		
Patikrinkite, ar veikia stop mygtukas.	X		
Patikrinkite, ar variklui sukantis laisvaja eiga, nesiskauna piovimo iranga.	X		
Išvalykite oro filtru. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar apsauginis skydas nepažeistas ir nejskiles. Smūgio deformuota ar jskilusi apsauginį skydą pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar geležtė gerai išcentruota, išgalasta ir nejskilusi. Blogai išcentruota geležtė sukelia vibraciją, kuri gali sugadinti įrenginį.	X		
Patikrinkite, ar nedeformuota ir nejskilusi žoliaplovės galvutė. Jei reikia, pakeiskite žoliaplovės galvutę.	X		
Patikrinkite, ar piovimo irangos tvirtinimo veržlė yra tinkamai priveržta.	X		
Guolinis atraminis gaubtas turi būti gerai priveržtas tvirtinimo varžtu.	X		
Žiūrėkite, ar nesugadintas apsauginis geležtės deklas, ir ar jis gerai užsideda.	X		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržtii.	X		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.	X		
Patikrinkite starterį ir jo trosą.		X	
Patikrinkite, ar nenusidėvėjusios ir neįtrūkusios antivibracinių sistemos detales.		X	
Išvalykite žvakę iš išorės. Išimkite ją ir patikrinkite tarpa tarp elektrodų. Padarykite, kad tarpelis būtų 0.5 mm arba pakėskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinančią radijo trukdžių slopinimą.		X	
Išvalykite įrenginio aušinimo sistemą.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių sulaikymo tinklėlį (taikoma tik duslintuvui be katalizatoriumi).		X	
Išvalykite karbiuratorių išoriškai ir jo aplinkinę zoną.		X	
Patikrinkite, ar kampinė pavara yra užpiltta 3/4 alyvos. Jei trūksta, papildykite specialiu tepalu.		X	
Patikrinkite, ar diržo apsauginis atlaisvinimo įtaisas nesugadinti ir veikia.			X
Patikrinkite, ar neužterštas kuro filtras, o kuro žarnelė nesutrukusi ar kitaip pžeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungties.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos bügnelis. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninio aptarnavimo dirbtuvėse.			X
Pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinančią radijo trukdžių slopinimą.			X
Patikrinkite ir išvalykite duslintuvu kibirkščiu sulaikymo tinklėlį (taikoma tik duslintuvui su katalizatoriumi).			X
Varomają ašį tepkite specialiu tepalu.	Darykite tai kas tris mėnesius.		
Po kiekvieno sezono pakeiskite antivibracinių sistemos detales, bet ne rečiau kaip kartą metuose.			

# TECHNINIAI DUOMENYS

## Techniniai duomenys

	345 FR	545 RX	545 RXT
<b>Variklis</b>			
Cilindro tūris, cm <sup>3</sup>	45,7	45,7	45,7
Cilindro diametras, mm	42	42	42
Stūmoklio eiga, mm	33	33	33
Laisvosios eigos apsisukimai, aps./min	2700	2700	2700
Rekomenduojamos maks. apsisukos be apkrovos, r/min	12200	12200	12200
Darbinio veleno greitis, r/min	8800	8800	8800
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW / aps./min	2,1/9000	2,1/9000	2,1/9000
Duslintuvas su katalizatoriumi	Ne	Ne	Ne
<b>Degimo sistema</b>			
Žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
<b>Kuro / tepimo sistema</b>			
Benzino bakelio tūris, litrai	0,9	0,9	0,9
<b>Svoris</b>			
Svoris be kuro, pjovimo įrankių ir apsaugos, kg	8,5	8,7	8,5
<b>Triukšmo emisijos</b>			
(žr. pastabą 1)			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	115	115	115
Garso stiprumo lygis, garantuotas L <sub>WA</sub> dB(A)	117	117	117
<b>Garso lygiai</b>			
(žr. 2 pastabą)			
Tolygus garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A):			
Su originalia žoliapjovės galvute	100	100	100
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	100	100	100
Su originaliu pjūklo disku	100	-	-
<b>Vibracijos lygiai</b>			
(žr. 3 pastabą)			
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ( $a_{hv,eq}$ ), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s <sup>2</sup>			
Su originalia kairiaja / dešinėja žoliapjovės galvute	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Su originaliu kairiuoju / dešiniuoju žolės pjovimo peiliu	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Su originaliu kairiuoju / dešiniuoju pjūklo disku	3,8/3,2	-	-

1 pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/EG. Pateiktas renginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamas garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų skliaida bei nukrypius tarp skirtumų to pačio modelio renginių.

2 pastaba. Pateikti duomenys apie ekvivalentišką renginio triukšmo slėgio lygi turi 1 dB (A) tipišką statistinę sklidą (standartinj nuokrypi).

3 pastaba. Pateikti ekvivalentiško vibracijos lygio duomenys turi 1 m/s<sup>2</sup> tipišką statistinę sklidą (standartinj nuokrypi).

# TECHNINIAI DUOMENYS

	545 FX	545 FXT
<b>Variklis</b>		
Cilindro tūris, cm <sup>3</sup>	45,7	45,7
Cilindro diametras, mm	42	42
Stūmoklio eiga, mm	33	33
Laisvosios eigos apsisukimai, aps./min	2700	2700
Rekomenduojamos maks. apsisukos be apkrovos, r/min	13000	13000
Darbinio veleno greitis, r/min	10100	10100
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW/ aps./min	2,2/9000	2,2/9000
Duslintuvas su katalizatorium	Ne	Ne
<b>Degimo sistema</b>		
Žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5
<b>Kuro / tepimo sistema</b>		
Benzino bakelio tūris, litrai	0,9	0,9
<b>Svoris</b>		
Svoris be kuro, pjovimo įrankių ir apsaugos, kg	8,1	8,3
<b>Triukšmo emisijos</b>		
(žr. pastabą 1)		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	113	113
Garso stiprumo lygis, garantuotas L <sub>WA</sub> dB(A)	114	114
<b>Garso lygai</b>		
(žr. 2 pastabą)		
Tolygus garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A):		
Su originalia žoliapjovės galvute	-	-
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	-	-
Su originaliu pjūklo disku	99	99
<b>Vibracijos lygai</b>		
(žr. 3 pastabą)		
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygai ( $a_{hv,eq}$ ), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s <sup>2</sup>		
Su originalia kairiaja / dešiniaja žoliapjovės galvute	-	-
Su originaliu kairiuoju / dešiniuoju žolės pjovimo peiliu	-	-
Su originaliu kairiuoju / dešiniuoju pjūklo disku	2,0/3,2	2,0/3,2

1 pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/EG. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamas garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų skaidą bei nukrypimus tarp skirtų to pačio modelio įrenginių.

2 pastaba. Pateikti duomenys apie ekvivalentišką įrenginio triukšmo slėgio lygį turi 1 dB (A) tipišką statistinę skaidą (standartinį nuokrypi).

3 pastaba. Pateikti ekvivalentiško vibracijos lygio duomenys turi 1 m/s<sup>2</sup> tipišką statistinę skaidą (standartinį nuokrypi).

## TECHNINIAI DUOMENYS

<b>545 RX, 545 RXT</b>		
<b>Pripažinti priedai</b>	<b>Tipas</b>	<b>Pjovimo įrangos apsauginis skydas, Art. nr.</b>
Centrinė kiaurymė geležtėse/peiliuose Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255 3 dantys)	537 28 85-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 dantys)	537 28 85-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dantys)	537 28 85-01
Pjovimo geležtė	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 31 09-01
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 28 85-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S	503 95 43-01
	Trimmy S II (Ø 2,4 –3,3 mm lyneslis)	503 95 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 –3,3 mm lyneslis)	503 95 43-01
	T45x (Ø 2,7 –3,3 mm lyneslis)	503 95 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	
	Guolinė	

<b>545 FX, 545 FXT</b>		
<b>Pripažinti priedai</b>	<b>Tipas</b>	<b>Pjovimo įrangos apsauginis skydas, Art. nr.</b>
Centrinė kiaurymė geležtėse/peiliuose Ø 20 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255 3 dantys)	537 29 74-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 dantys)	537 29 74-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dantys)	537 29 74-01
Pjovimo geležtė	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 dantys)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 dantys)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 dantys)	574 50 67-02
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 29 74-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S	537 29 73-01
	Trimmy S II (Ø 2,4 –3,3 mm lyneslis)	537 29 73-01
	Auto 55 (Ø 2,7 –3,3 mm lyneslis)	537 29 73-01
	T45x (Ø 2,7 –3,3 mm lyneslis)	537 29 73-01
Atraminis gaubtas	Standi	
	Guolinė	

# TECHNINIAI DUOMENYS

345 FR	Tipas	Pjovimo įrangos apsauginis skydas, Art. nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse/peiliuose Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255 3 dantys)	537 28 85-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 dantys)	537 28 85-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dantys)	537 28 85-01
Pjovimo geležtė	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 31 09-01
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 28 85-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm lynelis)	503 95 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm lynelis)	503 95 43-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm lynelis)	503 95 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	
	Guolinė	

## EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, šiuo patvirtina, kad 2011 m. bei vėlesnių serijų numeriu valymo pjūklai **Husqvarna 345 FR, 545 FX/FXT, 545 RX ir 545 RXT** (metai nurodomi aiškiu tekstu ant tipo plokštėlės, po to nurodomas serijos numeris) atitinka taisykles šioje TARYBOS DIREKTYVOJE:

- Direktyva **2006/42/EB** (2006 m. gegužės 17 d.) „Dėl mašinų“
- 2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.
- 2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**. Susitarimo vertinimas atliktas remiantis Priedu V. Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių Techniniai duomenys.

Pritaikyti šie standartai:

**EN ISO 12100-2/A1:2009, CIPR 12:2007, EN ISO 11806:2008**

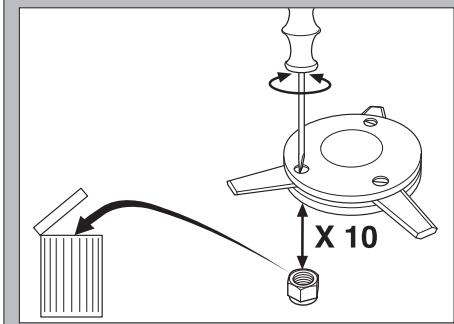
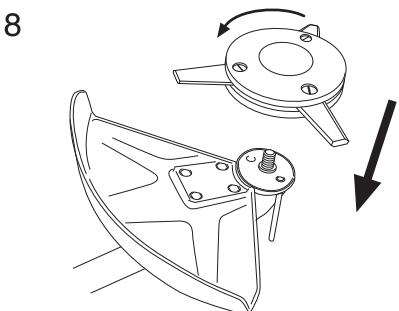
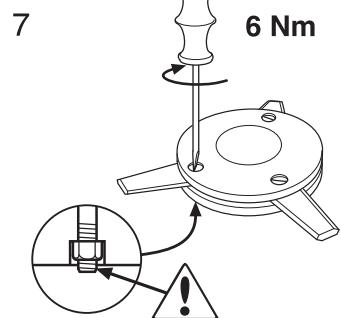
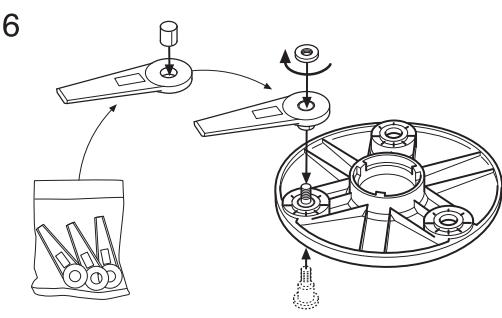
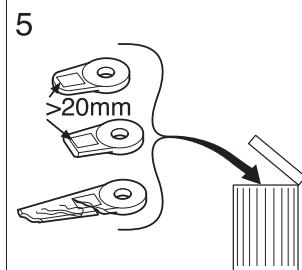
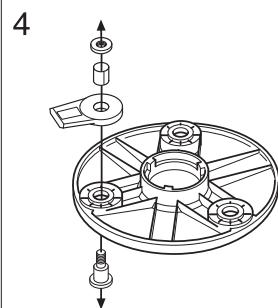
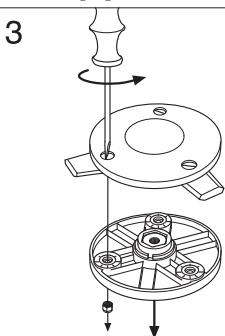
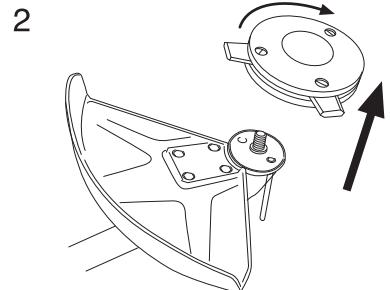
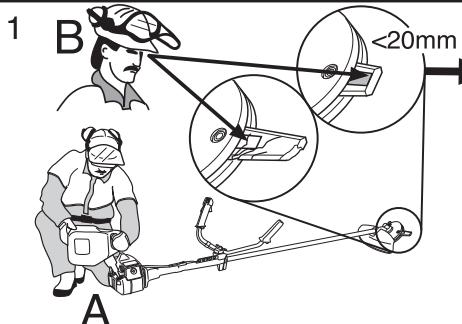
SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedija, atliko savanorišką tipo kontrolę Husqvarna AB prašymu. Sertifikatų numeriai:

**SEC/11/2294, 01/164/073** – 345FR, **SEC/11/2293, 01/164/073** – 545RX, RXT, **SEC/11/2292, 01/164/072** – 545FX, 545FXT.

Huskvarna, 2011 m. vasario 28 d.

Bengt Frögelius, Vystymo vadovas (Igaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

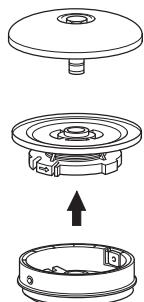
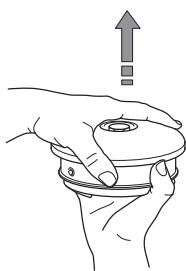
## Tri Cut



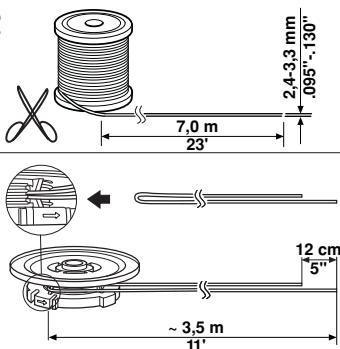
# Trimmy SII



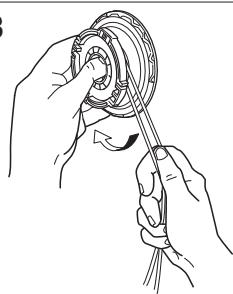
1



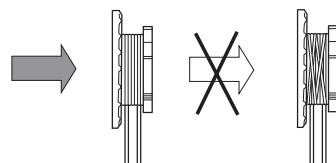
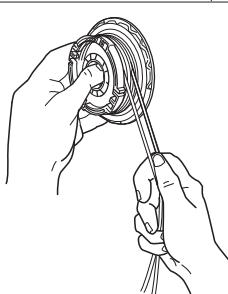
2



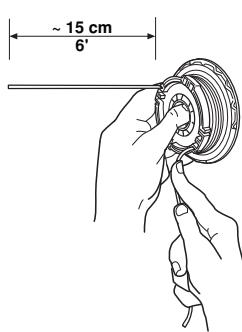
3



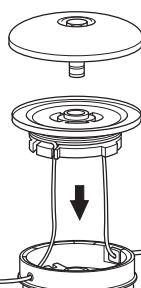
4



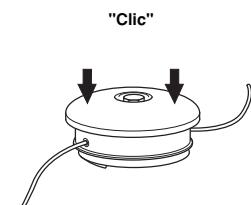
5



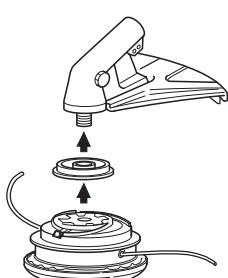
6



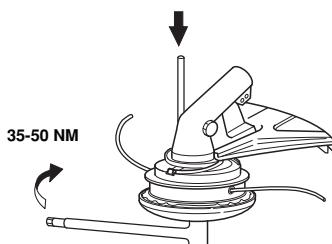
7



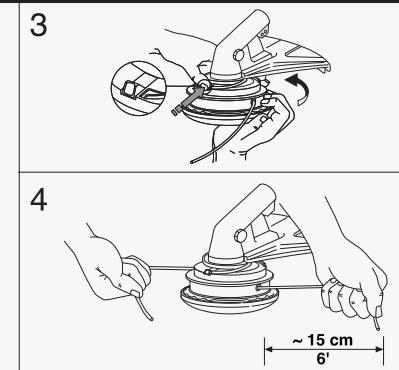
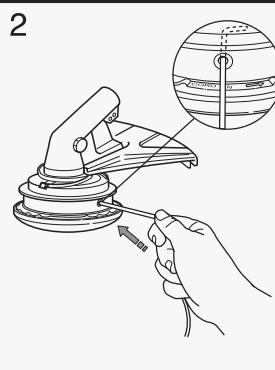
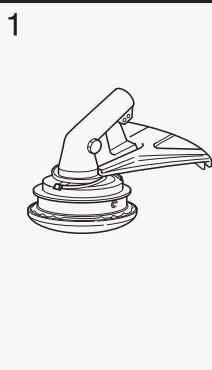
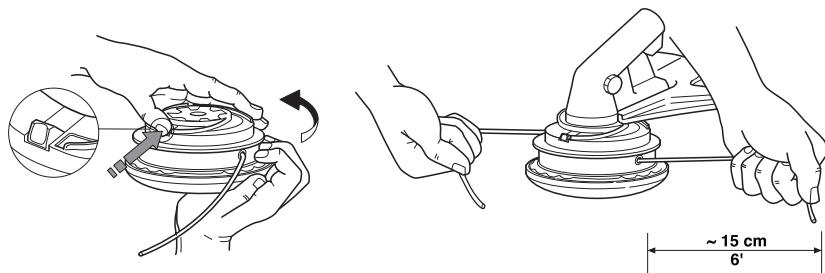
8



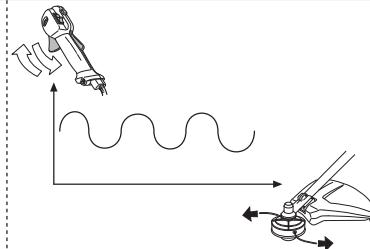
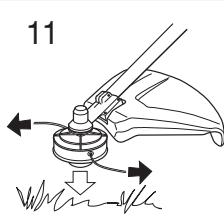
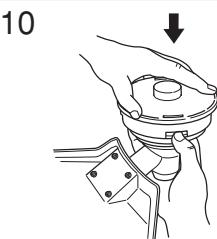
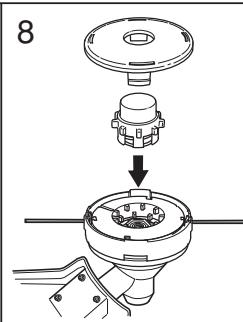
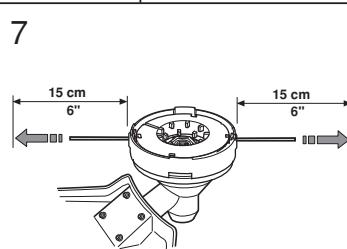
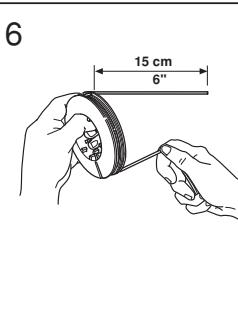
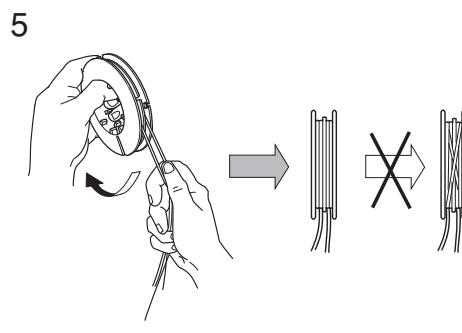
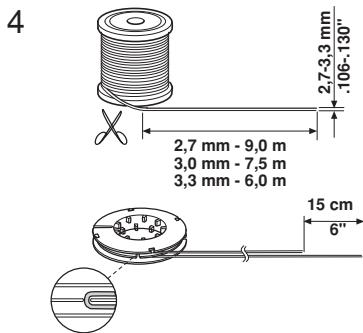
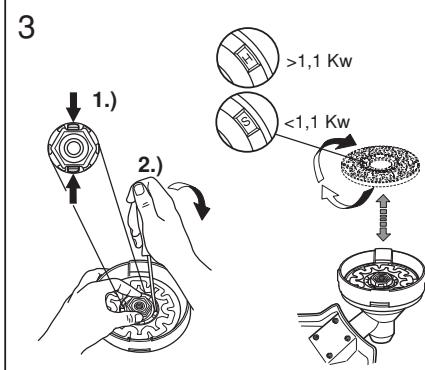
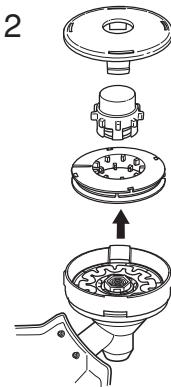
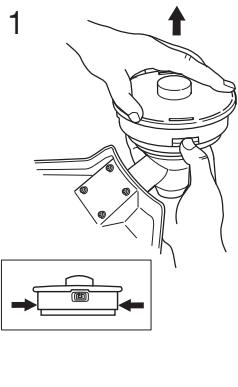
9



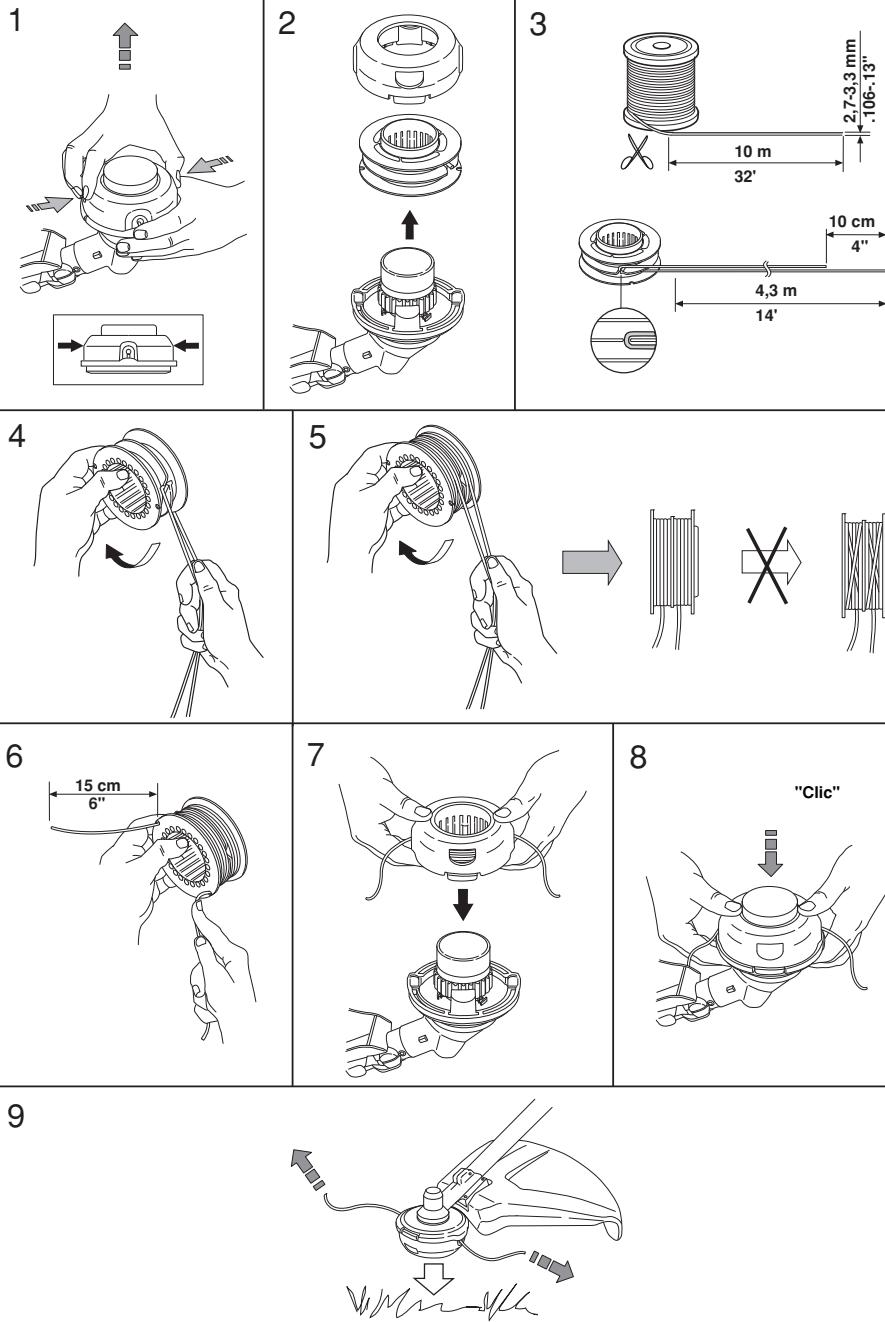
# Trimmy SII



# Auto 55



# T45, T45x









**Originaaljuhend  
Instrukcijas oriģinālvalodā  
Originalios instrukcijos  
1155058-40**



**2012-08-09**