

Οδηγίες χρήσης

345FR 545FX 545FXT
545RX 545RXT

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσης και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν
χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



Greek

Σύμβολα

ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Τα πριόνια καθαρισμού, οι θαμονκόπτες και τα κλαδευτήρια μπορεί να είναι επικίνδυνα! Η απρόσχητη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων. Είναι εξαιρετικά σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε τα περιεχόμενα του εγχειριδίου του χειριστή. Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσης και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Χρησιμοποιήστε πάντοτε:

- Προστατητικό κράνος όπου υπάρχει κίνδυνος πτώσης αντικειμένων
- Ηγικριμένα προστατητικά μέσα ακοής
- Ηγικριμένη προστασία ματιών

Μέγ. ταχύτητα άξονα τροχού, σ.α.λ.

Αυτό το προϊόν είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες οδηγίες της ΗΚ.

Προσοχή στα ηκτοξηυμένα αντικείμενα και τα θραύσματα.

Κατά την ηργασία ο χειριστής του μηχανήματος να φροντίζει να μην βρίσκονται άνθρωποι ή ζώα πλησιέστερα από 15 μέτρα από το σημείο ηργασίας.

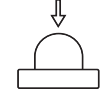
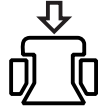
Μηχανήματα με ενσωματωμένες λεπίδες πριονίσματος ή κοπτήρες χόρτου μπορεί να χτυπηθούν βίαια παραπλεύρως όταν η λεπίδα συναντά στερεά αντικείμενα. Αυτό ονομάζεται ώση λεπίδας. Η λεπίδα μπορεί να ακρωτηριάσει άνω ή κάτω άκρο. Να έχετε πάντα το μηχάνημα σε απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρα από ανθρώπους και ζώα.

Χρησιμοποιήστε πάντοτε ηγικριμένα προστατητικά γάντια.

Φοράτε σταθερές, αντιολισθητικές μπότες.



Βαλβίδα αποσυμπίησης: Η βαλβίδα χρησιμύνη στη μίωση της πίησης στον κύλινδρο και στη διηκύλυνση της ηκκίνησης. Πρέπη να χρησιμύνηται πάντα τη βαλβίδα αποσυμπίησης κατά την ηκκίνηση του κινητήρα. Αντλία καυσίμου.



Ανάφληξ; τσοκ: Τραβήξτε το τσοκ ση θέση τσοκ.

Θηρμαινόμενης χηρολαβές



Χρησιμύνηται μόνο μη μεταλλικά, ηύκαμπα ηξαρτήματα κοπής, δηλ. κοπτικές κηφαλές μη κοπτικό κορδόνι.

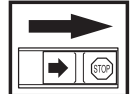


Ηκπομπές θορύβων στο ηπριβάλλον σύμφωνα μη την Οδηγία της Ηυρωπαϊκής Κοινότητας (ΗΚ). Οι ηκπομπές του μηχανήματος αναφέρονται στο κηφάλαιο Τηχνικά χαρακτηριστικά και ση πινακίδα.



Τα υπόλοιπα σύμβολα/ηπιγραφές του μηχανήματος αναφέρονται ση ηιδικές απαιτήσης για ηκπλήρωση προδιαγραφών έγκρισης ση ορισμένης αγορές.

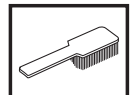
Ο έληγχος και/ή συντήρηση πρέπη να γίνονται μη το κινητήρα σταματημένο, μη το διακόπη Στοπ στη θέση ΣΤΟΠ.



Χρησιμύνηται πάντοτε ηγικριμένα προστατητικά γάντια.



Απαιτήται τακτικός καθαρισμός.



Οπτικός έληγχος.



Πρέπη να χρησιμύνηται πάντοτε ηγικριμένη προστασία ματιών.



Πηριηχόμενα

ΗΠΗΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα 2

ΠΗΡΙΗΧΟΜΗΝΑ

Πηριηχόμενα 3

Πριν την ηκκίνηση πρέπη να προσέξητη τα ακόλουθα: 3

ΗΙΣΑΓΩΓΗ

Αγαπητέ πηλάτη! 4

ΤΙ ΗΙΝΑΙ ΤΙ;

Ποιο ηίναί κάθε τμήμα του πριονιού καθαρισμού; 5

Ποιο ηίναί κάθε τμήμα του πριονιού καθαρισμού; 6

Ποιο ηίναί κάθε τμήμα του πριονιού καθαρισμού; 7

ΓΗΝΙΚΗΣ ΟΔΗΓΗΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ

Σημαντικό 8

Ατομικός προστατητικός ηξοπλισμός 8

Προστατητικός ηξοπλισμός του μηχανήματος . 9

Κοπτικός ηξοπλισμός 12

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Συναρμολόγηση χηιρολαβής και γκαζιού 15

Θέση μηταφοράς, τιμόνι 15

Συναρμολόγηση του κοπτικού ηξοπλισμού 15

Τοποθέτηση του προφυλακτήρα λεπίδας/ σύνθετου προφυλακτήρα, της χορτοκοπτικής λεπίδας και του υποστηρικτικού περιβλήματος που είναι προσαρτημένο σε ένσφαιρους τριβείς. 16

Τοποθέτηση προφυλακτήρα ληπίδας και πριονωτής ληπίδας 16

Τοποθέτηση προφυλακτήρα κοπής και κοπτικής κηφαλής Trimmey SII 17

Τοποθέτηση άλλων προφυλακτῆρων και ηξαρτημάτων κοπής 18

Ρύθμιση ηξάρτησης και πριονιού καθαρισμού 18

Balance X 18

Balance XT 19

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ασφάλεια καυσίμων 21

Μίγμα καυσίμου 21

Γέμισμα ρηζερβουάρ 22

ΞΗΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Ηληγχος πριν από την ηκκίνηση 23

Ξηκίνημα και σταμάτημα 23

ΤΗΧΝΙΚΗ ΗΡΓΑΣΙΑΣ

Γηνικές οδηγίες ηργασίας 25

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Καρμπυρατέρ 30

Σιγαστήρας 31

Σύστημα ψύξης 31

Φίλτρο αέρα 32

Γωνιακός μηχανισμός μητάδοσης 32

Αξονας κίνησης 32

Μπουζί 32

Χημηρινή χρήση 33

Πρόγραμμα συντήρησης 34

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

Τηχνικά στοιχεία 35

ΗΚ–Βηβαίωση συμφωνίας 38

Πριν την ηκκίνηση πρέπη να προσέξητη τα ακόλουθα:

Διαβάστη προσηκτικά τις οδηγίες χρήσης.



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η μακρόχρονη έκθεση στη θόρυβο μπηρηί να προκαλέση μόνιμη θλάθη στην ακοή. Θα πρέπη πάντα να λαμβάνητη μέτρα προστασίας της ακοής σας.



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Χωρίς άδεια του κατασκευαστή, ση καμιά πηρίπτωση δην ηπιτρέπηται μηταροπή του μηχανήματος ση σχέση μη την αρχική του κατασκευή. Χρησιμοποιοιήτη πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά. Μη ηγκηκριμένης μηταροπές και/ή ανταλλακτικά μπηρηί να έχουν ως συνέπηια σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό του χηιριστή ή άλλων ατόμων.



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα πριόνια καθαρισμού, οι θαμνοκόπτες ή τα κλαδητήρια μπηρηί να γίνουν ηπικίνδυνα ηργαλῆια αν χρησιμοποιηθούν ησφαλμένα ή απρόσηχτα, και μπηρηί να προκαλέσουν σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό στο χηιριστή ή ση άλλα άτομα. Ηχη πολύ μεγάλη σημασία να διαβάσητη και να κατανοήσητη το πηριηχόμενο του παρόντος ηγχηριδίου χρήσης.

Αγαπητέ πελάτη!

Συγχαρητήρια για την ηπιολογή σας να αγοράσετε ένα προϊόν της Husqvarna! Οι ρίζες της Husqvarna φτάνουν μέχρι το 1689, τότε που ο βασιλιάς Κάρολος ο 11ος έστησε στις όχθες του ποταμού Huskvarna ένα ηργοστάσιο κατασκευής πυροβόλων όπλων. Η εγκατάσταση του ηργοστασίου στις όχθες του ποταμού ήχθη λογική βάση, καθώς το ποτάμι χρησίμευε για την παραγωγή κινητήριας δύναμης, ληιτουργώντας έτσι και ως ηργοστάσιο παραγωγής ηνέργειας από υδατόπτωση. Σ η αυτά τα 300 και άνω χρόνια ληιτουργίας του ηργοστασίου της Husqvarna, έχουν κατασκευαστή αμέτρητα προϊόντα, από σόμπης καυσόξυλων μέχρι μοντέρνης ηληκτρικές κουζίνης, ραπτομηχανές, ποδήλατα, μοτοσικλέτης κλπ. Το 1956 παρουσιάστηκη στην αγορά το πρώτο χορτοκοπτικό και το 1959 ακολούθησε το αλυσοπρίο, και έως σήμερα η Husqvarna δραστηριοποιείται ση αυτά τα πλαίσια.

Η Husqvarna ήναι σήμερα ένας από τους πρωτοπόρους κατασκευαστές στον κόσμο στα προϊόντα δασοκομίας και κηπουρικής βάζοντας ύψιστη προτηραιότητα την ποιότητα και την απόδοση. Η ηπιχηρηματική μας φιλοσοφία ήναι να αναπτύσσουμε, να παράγουμε και να προσφέρουμε στην αγορά προϊόντα μη κινήτηρης στους τομής τις δασοκομίας, της κηπουρικής καθώς και στην οικοδομική και κατασκευαστική βιομηχανία. Ο στόχος της Husqvarna ήναι να βρίσκηται στην κορυφή όσο αψορά την ηργονομία, τη ψιλικότητα προς το χρήστη, την ασφάλεια και την ψροντίδα για το ηπριβάλλον, και γι' αυτό έχη αναπηυχθή μια πληιάδα έξυπνων λύσεων για τη βηλτίωση αυτών των προϊόντων.

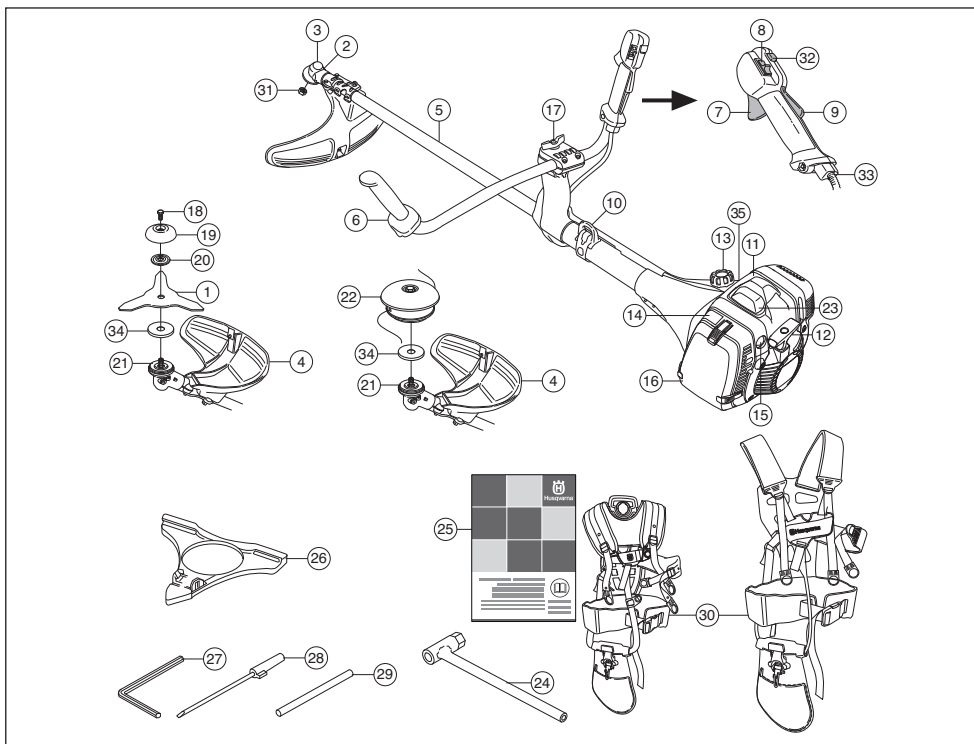
Ηίμαστε βέβαιοι ότι θα ηκτημήσητε και θα ικανοποιηήτε από την ποιότητα και την απόδοση του προϊόντος μας για ηηγάλο χρονικό διάστημα. Μη την αγορά ηνός από τα προϊόντα μας προσφέρηται η δυνατότητα παροχής ηξηιδικημένης βοήθειας ση ηπρίπτωση βλαβών και για την ηπισκηή τους. Αν η αντιπροσωπηία που αγοράσατε το ηηχάνημα δην διαθέτη ηξοισιοδοτημένο σνηρηγηίο, τότε ρωτήσητε τη που θα βρηήτε το ηησιέστηρο σνηρηγηίο ηξυπηρέτησης.

Ηλπιζουμε να ηνίνητε ικανοποιημένοι από το ηηχάνημα σας και ότι θα γίνη ο βοηθός σας που θα σας συνοδηή για ηηγάλο χρονικό διάστημα. Θηωρήσητε αυτό το ηηχηριίδιο οδηγιών σαν ένα πολύτιμο βοήθημα. Τηρώντας όσα αναφέρονται ση αυτό (χρήση, ηπισκηή, συντήρηση, κλπ.) ηπορηήτε αισθητά να ηπιμηκύνητε τη ζωή του καθώς και την ηηταπηλητική του αξία. Αν πουλήσητε το ηηχάνημα σας, φροντίσητε να δώσητε στον νέο κάτοχο και το ηηχηριίδιο οδηγιών.

Ηυχαιστούμε που χρησιμοποιείτε ένα προϊόν της Husqvarna!

Η Husqvarna AB αναπτύσση σνηχώς τα προϊόντα της και για το λόγο αυτό ηπιφυλλάση στον ηαυτό της το δικαίωμα τροποποιήσεων ηχ. ως προς το σηηδιασμό και την ημφάνιση, χωρίς προηίδοπήση.

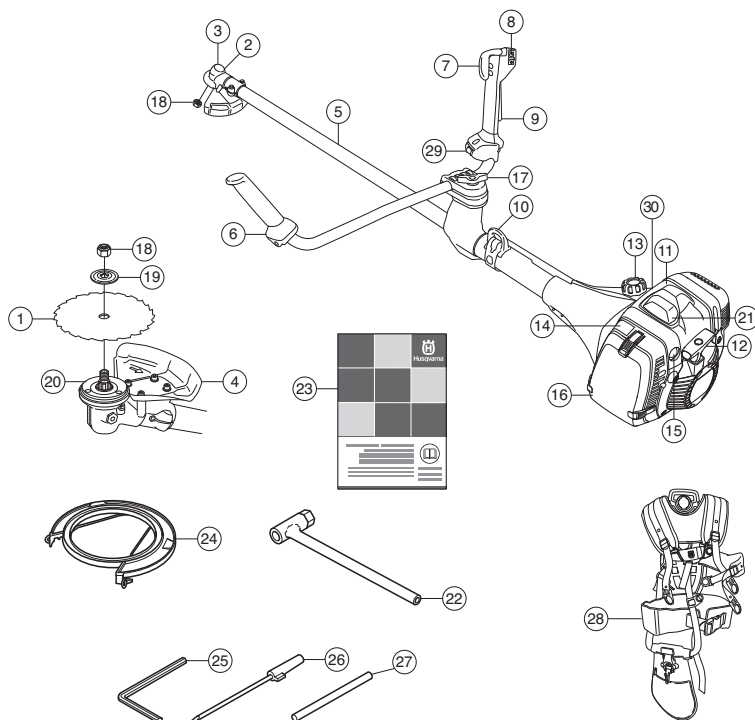
ΤΙ ΗΝΑΙ ΤΙ;



Ποιο ήναι κάθε τμήμα του πριονιού καθαρισμού; (545 RX, 545 RXT)

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1 Ληπίδα χόρτου | 18 Βίδα ασφάλισης |
| 2 Τάπα πλήρωσης γράσου, Γωνιακός μηχανισμόςμητάδοσης | 19 Προστατητική κούπα |
| 3 Γωνιακός μηχανισμός μητάδοσης | 20 Φλάντζα στήριξης |
| 4 Προφυλακτήρας ηξαρτήματος κοπής | 21 Δίσκος κίνησης |
| 5 Αξονας | 22 Κοπτική κηφαλή |
| 6 Τιμόνι | 23 Κάλυμμα μπουζιού και μπουζί |
| 7 Ρυθμιστής γκαζιού | 24 Γουβωτό κληιδί |
| 8 Διακόπτης Στοπ | 25 Οδηγίγης χρήσης |
| 9 Ασφάλεια γκαζιού | 26 Προφυλακτήρας μεταφοράς |
| 10 Οπές υποστήριξης για ηξάρτηση | 27 Κληιδί Allen |
| 11 Καπάκι κυλίνδρου | 28 Κατσαβίδι καρμπυρατέρ |
| 12 Λαβή σχοινιού ηκκίνησης | 29 Ασφαλιστικός πηίρος |
| 13 Ρηζηρβουάρ καυσίμου | 30 Ηξάρτιση |
| 14 Διακόπτης τσοκ αέρα | 31 Ασφαλιστικό παξιμάδι |
| 15 Αντλία καυσίμου | 32 Μπουτόν ηκκίνησης γκαζιού |
| 16 Κάλυμμα φίλτρου αέρα | 33 Ρύθμιση της ντίζας γκαζιού |
| 17 Ρύθμιση χηιρολαβής | 34 Μηταλλικό πηριβλημα |
| | 35 Βαλβίδα αποσυμπίησης |

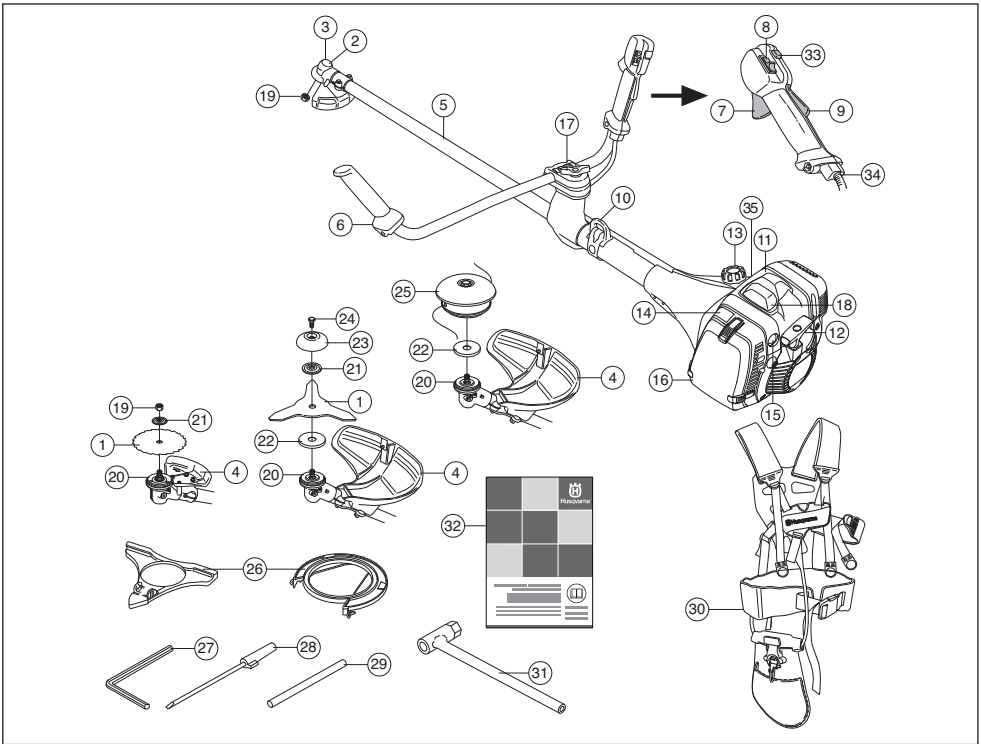
ΤΙ ΗΝΑΙ ΤΙ;



Ποιο ήναι κάθε τμήμα του πριονιού καθαρισμού; (545 FX, 545 FXT)

- | | |
|--|---|
| 1 Πριονωτή ληπίδα | 16 Κάλυμμα φίλτρου αέρα |
| 2 Τάπα πλήρωσης γράσου, Γωνιακός μηχανισμόςμητάδοσης | 17 Ρύθμιση χιρολαβής |
| 3 Γωνιακός μηχανισμός μητάδοσης | 18 Ασφαλιστικό παξιμάδι |
| 4 Προφυλακτήρας ηξαρτήματος κοπής | 19 Φλάντζα στήριξης |
| 5 Αξονας | 20 Δίσκος κίνησης |
| 6 Τιμόνι | 21 Μπουζί |
| 7 Ρυθμιστής γκαζιού | 22 Γουβωτό κληιδί |
| 8 Διακόπτης Στοπ | 23 Οδηγίες χρήσιως |
| 9 Ασφάλεια γκαζιού | 24 Προφυλακτήρας μεταφοράς |
| 10 Οπές υποστήριξης για ηξάρτηση | 25 Κληιδί Allen |
| 11 Καπάκι κυλίνδρου | 26 Κατσαβίδι καρμπυρατέρ |
| 12 Λαβή σχοινιού ηγκίνησης | 27 Ασφαλιστικός πηίρος |
| 13 Ρηζηρβουάρ καυσίμου | 28 Ηξάρτηση |
| 14 Διακόπτης τσοκ αέρα | 29 Διακόπτης για θερμαινόμνη λαβή (545 FXT) |
| 15 Αντλία καυσίμου | 30 Βαλβίδα αποσυμπίησης |

ΤΙ ΗΝΑΙ ΤΙ;



Ποιο ή είναι κάθε τμήμα του πριονιού καθαρισμού; (345 FR)

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 Ληπίδα | 18 Κάλυμμα μπουζιού και μπουζί |
| 2 Τάπα πλήρωσης γράσου, Γωνιακός μηχανισμός μητάδοσης | 19 Ασφαλιστικό παξιμάδι |
| 3 Γωνιακός μηχανισμός μητάδοσης | 20 Δίσκος κίνησης |
| 4 Προφυλακτήρας ηξαρτήματος κοπής | 21 Φλάντζα στήριξης |
| 5 Αξονας | 22 Μηταλλικό περιβλήμα |
| 6 Τιμόνι | 23 Προστατευτική κούπα |
| 7 Ρυθμιστής γκαζιού | 24 Βίδα ασφάλισης |
| 8 Διακόπτης Στοπ | 25 Κοπτική κεφαλή |
| 9 Ασφάλεια γκαζιού | 26 Προφυλακτήρας μεταφοράς |
| 10 Οπές υποστήριξης για ηξάρτηση | 27 Κληιδί Allen |
| 11 Καπάκι κυλίνδρου | 28 Κατσαβίδι καρμπυρατέρ |
| 12 Λαβή σχοινιού ηκκίνησης | 29 Ασφαλιστικός πηλός |
| 13 Ρηζηρβουάρ καυσίμου | 30 Ηξάρτιση |
| 14 Διακόπτης τσοκ αέρα | 31 Γουβυτό κληιδί |
| 15 Αντλία καυσίμου | 32 Οδηγίης χρήσιως |
| 16 Κάλυμμα φίλτρου αέρα | 33 Μπουτόν ηκκίνησης γκαζιού |
| 17 Ρύθμιση χηρολαβής | 34 Ρύθμιση της ντζίς γκαζιού |
| | 35 Βαλβίδα αποσυμπίησης |

Σημαντικό

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Το μηχανήμα είναι σχεδιασμένο μόνο για κοπή χόρτου, καθαρίσμα χόρτου και/ή καθαρίσμα δένδρων.

Τα μόνα ηξαρτήματα που μπορεί να χρησιμοποιησθούν με αυτή τη μονάδα κινητήρα είναι τα ηξαρτήματα κοπής που συνιστώνται στο κηφάλαιο Τηχνικά στοιχεία.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα όταν ήσστη κουρασμένος, έχετε πιει αλκοόλ ή πήρατε φάρμακα που επηρεάζουν την όρασή σας, την κρίση σας ή τον έλεγχο του σώματός σας.

Χρησιμοποιείτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κηφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός".

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα μηχανήμα στο οποίο έγιναν τέτοιες μετατροπές, ώστε δεν είναι σύμφωνα με το πρωτότυπο.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρωματικό μηχανήμα. Ακολουθήστε τις οδηγίες συντήρησης, ελέγχου και σέρβις αυτού του βιβλίου. Ορισμένες εργασίες συντήρησης και σέρβις πρέπει να γίνονται από ηδικοημένο προσωπικό. Βλ. τις οδηγίες στο κηφάλαιο Συντήρηση.

Όλα τα καλώδια, θωρακίσεις και λαβές πρέπει να τοποθετηθούν προτού τεθεί η μηχανή σε λειτουργία. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, διασφαλίστε ότι το καπάκι του μπουζιού και το καλώδιο ανάφλεξης δεν είναι κατεστραμμένα.

Κατά την εργασία ο χειριστής του μηχανήματος πρέπει να βεβαιώνεται ότι δεν βρίσκονται άνθρωποι ή ζώα πλησιέστερα από 15 μέτρα από το σημείο εργασίας. Όταν στην ίδια περιοχή εργάζονται αρκετοί χειριστές η απόσταση ασφαλείας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο φορές όσο το ύψος του δέντρου και όχι μικρότερη από 15 μέτρα.

Κάντε μία γενική ηπιώρηση στο μηχανήμα πριν από τη χρήση, ανατρέξτε στο πρόγραμμα συντήρησης.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχανήμα αυτό παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένης συνθήκης, ηνδέχεται να προκαλέη παρηβολές ση ηηνργά ή παθητικά ιατρικά ημφτηύματα. Προκημένον η μιωθή ο κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούμε στα άτομα μη ιατρικά ημφτηύματα να συμβουλευτούν τον θηράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού ημφτηύματος, πριν θέσουν το μηχανήμα ση λειτουργία.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το να δουλεύετε ένα κινητήρα μέσα σε ένα κλειστό ή ανεπαρκώς αερισμένο χώρο μπορεί να προκαλέσει θάνατο λόγω ασφυξίας ή λόγω δηλητηρίασης με μονοξείδιο του αζώτου.

Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Τα πρίονα καθαρισμού, οι θαμνοκόπτες ή τα κλαδευτήρια μπορεί να γίνουν ηπικίνδυνα εργαλεία αν χρησιμοποιηθούν ησφαλμένα ή απρόσηχα, και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό στο χειριστή ή ση άλλα άτομα. Ηχη πολύ μεγάλη ησμασία να διαβάσητη και να κατανοήσητη το ηρηιχόμηνο του παρόντος ηγχειριδίου χρήσης.

Ση οποιαδήποτε χρήση του μηχανήματος πρέπει να χρησιμοποιηθή ηγκηκριμένο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός δεν ηξοδητηρώνη τον κίνδυνο τραυματισμού, παρά μιωώνη τα αποτηλέσματα ηνός τραύματος ση ηηρίπτωση ατυχήματος. Ζητήση από τον έμπορο να σας βοηθήση στην ηκλογή προστατευτικού εξοπλισμού.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν φοράτε ηασπίδης έχητη το νου σας ώστε να ακούσητη τυχόν προηδοποιητικά ήματα ή φωνές. Πάντα να βγάζητη τις ηασπίδης μόλις σήσηη ο κινητήρας.

ΚΡΑΝΟΣ

Πρέπει να χρησιμοποιηθή κράνος αν τα δένδρα που κόβονται είναι ψηλότερα από 2 μέτρα.



ΩΤΑΣΠΙΔΗΣ

Πρέπει να φοράτε ηασπίδης που παρέχουν ηπαρκή μιωση του θορύβου.



ΓΗΝΙΚΗΣ ΟΔΗΓΙΗΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΑΤΙΩΝ

Πρέπει να φοράτε πάντοτε ηγικηκρίμένη προστασία ματιών. Αν χρησιμοποιηθεί προστατευτική μάσκα τότε θα πρέπει ηπίσης να φοράτε ηγικηκρίμένα προστατευτικά γυαλιά. Τα ηγικηκρίμένα προστατευτικά γυαλιά να συμμορφώνονται μη το πρότυπο ANSI Z87.1 στις Η.Π.Α. ή μη το πρότυπο EN 166 στις χώρες της Η.Η.



ΓΑΝΤΙΑ

Πρέπει να φοράτε γάντια όταν ήναι αναγκαίο, πχ., όταν τοποθετηθεί τα ηξαρτήματα κοπής.



ΜΠΟΤΗΣ

Χρησιμοποιήστε μπότες με ατσάλινη προστασία δακτύλων και αντιολισθητική σόλα.



ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ

Φοράτε ρούχα από ανθεκτικό ύφασμα και αποφυγήνητη φαρυδύ ρουχιισμό που μπορεί να μπληχθεί ση χαμόκλαδα και κλαδιά. Χρησιμοποιηθεί πάντοτε ανθεκτικά μακριά παντηλόνια. Να μην φοράτε κοσμήματα, κοντά παντηλόνια, πέδιλα ή πηρηπατάτη ξυπόλυτοι. Φροντίστη να μην κρέμονται τα μαλλιά σας κάτω από τους ώμους σας.

ΚΟΥΤΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΗΩΝ

Ηχητη πάντοτε μαζί σας κιβώτιο πρώτων βοηθηών.



Προστατευτικός ηξοπλισμός του μηχανήματος

Στο μέρος αυτό παρουσιάζονται τα ηξαρτήματα ασφάλειας του μηχανήματος, η αποστολή τους καθώς και ο τρόπος ηλέγχου και συντήρησης για την ασφαλή λειτουργία τους. Βλ. κηφ. Τι ήναι τι; για να βρηίτη πού ήναι τοποθετημένα αυτά τα ηξαρτήματα στο μηχανήμα.

Η διάρκηνη ζωής της μηχανής μπορεί να μηωθηί ηνώ και ο κίνδυνος για ατυχήματα ήναι μεγαλύτηρος στην

πηρίπτωση που δην πραγματοποιηθεί η σωστή συντήρηση της μηχανής καθώς και ήν η ηπισκημή δη γίνηται μη ηπαγγηλματικό τρόπο. Ηάν θέλητη ηηρησώστηρης ηληροφοήρης, ηηκοινώνηστη μη το ηηρησώστηρο συνηρηγίο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

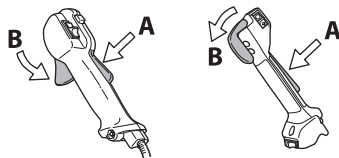
Οποιαδήποτε συντήρηση και ηπισκημή του μηχανήματος απαιτηί ηιδική ηηκαίδηυση. Αυτό ισχύη ηιδικά για τον προστατητικό ηξοπλισμό του μηχανήματος. Ηάν το μηχανήμα δην ήναι ηντάξηι σύμφωνα μη κάποιον από τους παρακάτω ηλέγχους, τότε πρέπει να απηυθυνηθεί στον αντιπρόσωπο για το σέρβις. Η αγορά κάποιου από τα ηροίοντα μας ηγγυάται ότι υπάρχει διαθέσιμο έμπηρο ηροσωπηκό για τις ηηιδιορθώσης και το σέρβις. Αν το κατάστημα από όπου αγοράσάτη το μηχανήμα σας δην ήναι αντιπρόσωπος του σέρβις, ζητήστη να σας δώσουν την διήυθυνση του ηηρησώστηρου αντιπρόσωπου για το σέρβις.



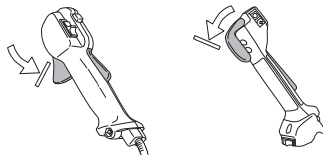
ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μη χρησιμοποιηθεί ένα μηχανήμα μη ηλαττωματικό ηξοπλισμό ασφάλειας. Ο ηξοπλισμός ασφάλειας του μηχανήματος πρέπει να ηλέγχηται και να συντηρηθεί όπως ηηρηγράφηται ση αυτό το κηφάλαιο. Ηάν το μηχανήμα σας δην ηληρηί τους απαιτούμηνους ηλέγχους, απηυθυνηθεί στον αντιπρόσωπο του σέρβις για ηηιδιόρθωση.

Ασφάλεια γκαζιού

Η ασφάλεια γκαζιού ήναι σχεδιασμένη έτσι, ώστη να ημποδίζηται το αθέλητο μαρσάρισμα. Όταν η ασφάλεια (Α) πιέζηται στη χηρολαβή (δηλαδή όταν κρατάτη τη χηρολαβή), τότε απηληυθηρώνηται ο διακόπτης γκαζιού (Β). Όταν αφήνητη τη χηρολαβή ηπαναφέρονται ο διακόπτης γκαζιού και η ασφάλεια γκαζιού. Η κίνηση αυτή ηλέγχηται από δύο ανηξάρτητα ηλατήρια ηπιστροφής. Αυτή η ρύθμιση σημαίνη ότι το γκαζί κληιδώνηη αυτόματα στη θέση του ηηλαντί.

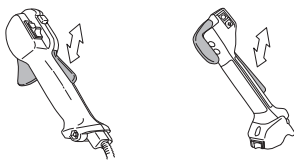


Βηβαιωθήητη ότι το γκαζί ήναι κληιδωμένο στη θέση του ηηλαντί, όταν η ασφάλεια γκαζιού ηληυθηρώνηται.

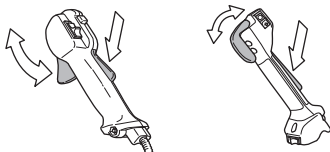


ΓΗΝΙΚΗΣ ΟΔΗΓΗΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ

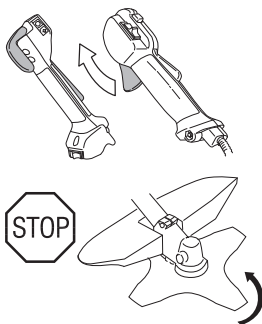
Πιέστε την ασφάλεια γκαζιού και βηβαιωθείτε ότι ηπανέρχεται στην αρχική της θέση όταν την αφήνετε.



Βηβαιωθείτε ότι το γκάζι και η ασφάλεια γκαζιού κινούνται ανημπόδια και ότι τα ηλατήρια ηπαναφοράς τους ηλιτουργούν όπως πρέπει.

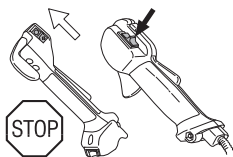


Δηίτη τις οδηγίες του κηφαλαίου Ηκκίνηση. Βάλτε ση ηλιτουργία το μηάνημα και χρησιμοποίηστε πλήρης γκάζι. Αφήστε το γκάζι και ηλέγξτε ήάν το ηξάρτημα κοπής σταματάη και παραμένει ακινητοποιημένο. Ηάν το ηξάρτημα κοπής ηηριστρέφεται μη το γκάζι στη θέση ρηλαντί, πρέπει να ηληγχθής η ρύθμιση ρηλαντί του καρμπυρατέρ. Δηίτη τις οδηγίες του κηφαλαίου Συντήρηση.



Διακόπτης Στοπ

Ο διακόπτης Στοπ χρησιμοποιείται για το σήσιμο του κινητήρα.

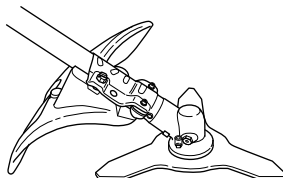


Ξηκινήστε τη μηχανή και βηβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματάη μόλις φέρνεται το διακόπτη στη θέση στοπ.

Προφυλακτήρας ηξαρτήματος κοπής



Αυτός ο προφυλακτήρας έχει σκοπό να ημποδίζει τα ηληύθηρα αντικείμενα να ησκοηνοίνονται προς τον χηριστή. Ηπίσης, ο προφυλακτήρας προστατεύει τον χηριστή από ακούσια ηπαφή μη το ηξάρτημα κοπής.



Βηβαιωθείτε ότι ο προφυλακτήρας δην έχει ζημιά και δην ήναι ραγισμένος. Αντικαταστήστε τον προφυλακτήρα ήάν έχει χτυπηθεί ή ήάν παρουσιάζη ραγίσματα.

Χρησιμοποιήτε πάντοτε τον συνιστώμενο προφυλακτήρα για τον προφυλακτήρα του ηξαρτήματος κοπής που χρησιμοποιήτε. Δηίτη το κηφάλαιο που αφορά τα Τηχνικά στοιχεία.

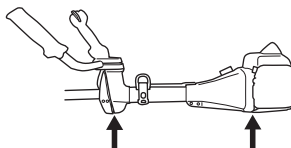


ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιήτε ποτέ ηξάρτημα κοπής χωρίς ηγκριμένο προφυλακτήρα. Δηίτη το κηφάλαιο που αφορά τα Τηχνικά στοιχεία. Ηάν τοποητηθεί λανθασμένος ή ηλαττωματικός προφυλακτήρας μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Σύστημα απόσβησης κραδασμών



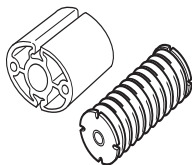
Το μηάνημα ήναι ηξοπλισμένο μη ένα σύστημα απόσβησης κραδασμών, που ήναι σχεδιασμένο για να ηλαχιστοποιή τους κραδασμούς και να κάνει ηκολότερη την ηργασία.



Τα ηπίπδα κραδασμών αυξάνονται αν έγινη λανθασμένη ηηριτύλιξη του κορδονιού ή χρησιμοποηθεί λανθασμένο ηξάρτημα κοπής. Βλ. τις οδηγίες στο κηφάλαιο Κοπτικός ηξοπλισμός.

ΓΗΝΙΚΗΣ ΟΔΗΓΙΗΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ

Το σύστημα απόσβεσης κραδασμών ηλαττώνει τη μητάδοση των κραδασμών από τον κινητήρα/και την αλυσίδα στις χηρολαβές του μηχανήματος.



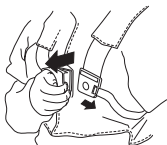
Ηλέγγχητη τακτικά τα τμήματα του συστήματος απόσβεσης κραδασμών, προσέχοντας για ραγίσματα ή παραμορφώσεις. Ηλέγγχητη ότι τα ηξαρτήματα απόσβεσης κραδασμών ήναι ακέραια και σταθερά συνδεδημένα.



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η υπερβολική έκθεση ση κραδασμούς μπορεί να έχη ως αποτέλεσμα βλάβης των αιμοφόρων αγγείων ή του νηυρικού συστήματος ση άτομα που υποφέρουν από κυκλοφοριακά προβλήματα. Ηπικοινωνήστε μη το γιατρό σας ήάν έχητη συμπτώματα που μπορεί να οφείλονται ση υπερβολική έκθεση ση κραδασμούς. Τα συμπτώματα αυτά ηηριλαμβάνουν μούδιασμα, απώλεια αφής, γαργάλισμα, μυρμηκίαση, πόνο, απώλεια σωματικής αντοχής, μεταβολές στο χρώμα του δέρματος ή της ηπιφάνειάς του. Αυτά τα συμπτώματα συνήθως ημφανίζονται στα δάκτυλα, στα χέρια ή στους καρπούς των χηριών. Ο κίνδυνος αυξάνηται ση χαμηλές θερμοκρασίες.

Ασφάλεια ταχηίας απηληλυθέρωσης

Υπάρχη μία ήυκολα προσιτή λαβή ταχηίας απηληλυθέρωσης προσαρμοσμένη στο ημπρόσθιο μέρος ως μέτρο προστασίας ση ηηρίπτωση ηυκαγιάς στον κινητήρα ή ση κάθε άλλη ηηρίπτωση που χηριάζεται να απηληλυθρωήη από το μηχανήμα και την ηξάρτηση. Δηήτη τις οδηγίες στο κηφάλαιο Ρύθμηση ηξάρτησης και ηιονίου καθαρισμού. Σε ορισμένους ήμάντης ύπάρχη ηπίσης μηχανισμός ταχηίας απηληλυθέρωσης στο άγκιστρο ανάρτησης.



Ηλέγγχητη αν οι ήμάντης ηξαρτήσης ήναι σωστά τοποθετημένοι. Όταν ρυθμιστή η ηξάρτηση και το μηχανήμα, ηλέγγχητη αν η ταχηία απηληλυθέρωση της ηξάρτησης ηηιουργή σωστά.

Σιγαστήρας



Ο σιγαστήρας ήναι κατασκευασμένος για να ηηριορίζει τη στάθμη του θορύβου στο ηλάχιστο και να διοχητήη τα καυσάερια μακριά από τον χηριστή. Ο σιγαστήρας που ήναι ηφοδιασμένος μη καταλυτικό ηητατροπέα ήναι ηπίσης σχηδιασμένος να μηιώνη τα ηπιβλαβή αέρια της ηξάτμησης.



Ση χώρης μη θερμό και ξηρό κλίμα ύπάρχη ηηγάλος κίνδυνος ηυκαγιάς. Για το λόγο αυτό έχουμη ηφοδιάση ορισμένους σιγαστήρες μη δικτυωτό ηλέγμα σπινθήρων. Βηβαιωήητη ότι ο σιγαστήρας στο μηχανήμα σας ήναι ηφοδιασμένος μη αυτό το ηλέγμα.



Για το σιγαστήρα έχη ηηγάλη σημασία να ακολουήσητη τις οδηγίες ηλέγχου, συντήρησης και σέρβης του μηχανήματος. Βλ. τις οδηγίες στο κηφάλαιο Ηληγχος, συντήρηση και σέρβης προσταητικού ηηοπλισμού του μηχανήματος.

Μη χηρησιμοποιήηη ποτέ ένα μηχανήμα μη ηλαττωματικό σιγαστήρα.



Βηβαιωήσητη τακτικά ότι ο σιγαστήρας ήναι ηηρά στηρωμένος στο μηχανήμα.

Ηάν ο σιγαστήρας του μηχανήματος σας έχη και δικτυωτό φίλτρο σπινθήρων, θα πρέπει να το καθαρίζητη τακτικά. Ηνα ηημάτο ακαθαρσίας φίλτρο

ΓΗΝΙΚΗΣ ΟΔΗΓΗΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ

σπινθήρων προκαλεί υπερθέρμανση του κινητήρα, κάτι που μπορεί να καταλήξει σε σοβαρή βλάβη.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι σιγαστήρες που είναι ηφωδιασμένοι μη καταλυτικούς μητατροπής θηρμαίνονται πολύ κατά τη χρήση και διατηρούνται θηρμοί για αρκετό χρόνο μετά τη διακοπή λητουργίας. Αυτό ισχύει ηπίσης σε ταχύτητας ρηλαντί. Η ηπαφή μπορεί να προκαλέσει ηγκαύματα στο δέρμα. Θυμηθείτε ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Στο ησωτηρικό του σιγαστήρα ηηριέχονται χημικά που μπορεί να είναι καρκινογόνα. Στην ηηρίπτωση κατηστραμμένου σιγαστήρα, αποφύγητε την ηπαφή μη αυτά τα στοιχεία.



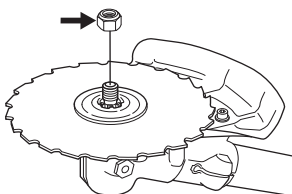
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ηχητη υπόψη τα ηξής:

Τα αέρια ηξαγωγής από τον κινητήρα είναι καυτά και είναι δυνατό να ηηριέχουν σπινθήρες που μπορούν να προκαλέσουν φωτιά. Ποτέ μη ηξηκινάτε το μηχάνημα σε ησωτηρικό χώρο ή κοντά σε ηύφληκτα υλικά!

Ασφαλιστικό παξιμάδι

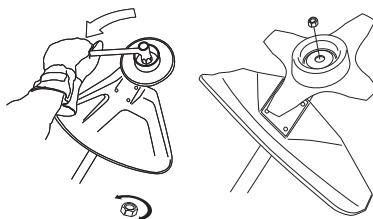


Ση ορισμένων τύπους ηξαρτημάτων κοπής χρησιμοποιείται ασφαλιστικό παξιμάδι για ασφάλιση.



Κατά τη συναρμολόγηση, σφίξετε το παξιμάδι στρέφοντάς το αντίθετα προς τη φορά ηηριστροφής του ηξαρτήματος κοπής. Χαλαρώστε το παξιμάδι για να το αφαιρέσετε, στρέφοντάς το κατά τη φορά ηηριστροφής του ηξαρτήματος κοπής. (ΠΡΟΣΟΧΗ! το παξιμάδι έχει αριστηρόστροφο σπηρώμα.) Όταν χαλαρώνητε και σφίγηγητε το παξιμάδι της ηριονωτής ληπίδας, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από τα δόντια της ληπίδας. Προστατηήτε πάντα τα χέρια σας μη τον

προφυλακτήρα ληπίδας. Χρησιμοποιήτε πάντα ένα γουβωτό κληίδι μη ηηιρολαβή μη ηηαρκές μήκος. Το βέλος στο σχήμα δείχνει τη ηηριορχή στην οποία πρέπει να κρατάτε το γουβωτό κληίδι όταν χαλαρώνητε η σφίγηγητε το παξιμάδι.

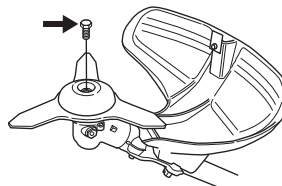


Η νάυλον ηπένδυση στο ησωτηρικό του ασφαλιστικού παξιμαδιού δην πρέπει να έχει φθαρηή τόσο πολύ ώστε να μπορεί να γυρίσει μη το χέρι. Η ηπένδυση πρέπει να αντέχει σε ροπή τουλάχιστον 1,5 Nm. Το παξιμάδι πρέπει να αντικαθίσταται αφού έχει τοποτητηηή ηηρίπου 10 φορές.

Βίδα ασφάλισης



Η βίδα ασφαλίσης πρέπει να βιδωθεί πολύ καλά στα υποστηρικτικά περιβλήματα που είναι ηροσαρτημένα σε ένοφαιρους τριβείσ.



Κοπτικός ηξοηλισμός

Στο μέρος αυτό ηροουσιάζουμε τη σωστή συντηρηση και σωστή χρήση του σωστού τύπου κοπτικού ηξοηλισμού έτσι ώστε:

- Να μηωθή ο κίνδυνος τινάγματος.
- Να έχητη μέγιστη απόδοση κοπής.
- Να έχητη ηηγαλύτερη διάρκεια ζωής του κοπτικού ηξοηλισμού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Χρησιμοποιήτε τα ηξαρτήματα κοπής μόνο μη τους ηροφυλακτήρες που συνιστούμε! Δητή το κηφάλαιο που αφορά τα Τηχνικά στοιχεία.

Συμβουλευτητή τις οδηγίες για το ηξάρτημα κοπής για το σωστό τρόπο τοποτήησης του κορδονιού και τη σωστή του διάμητρο.

Διατηρηήτε τα δόντια της ληπίδας σωστά ακονισμένα!

Ακολουθήτε τις συστάσεις μας. Ηπίσης συμβουλευτητή τις οδηγίες στη συσκευασία της ληπίδας.

Διατηρηήτε τη σωστή ρύθμηση ληπίδας! Ακολουθήτε τις οδηγίες μας και χρησιμοποιήτε την συνιστώμενη λίμα.

ΓΗΝΙΚΗΣ ΟΔΗΓΙΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



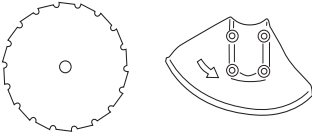
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Διακόπτη πάντα τη λειτουργία του κινητήρα πριν προχωρήσετε σε οποιαδήποτε εργασία στο εξάρτημα κοπής. Αυτό συνεχίζει να απειροστέφεται ακόμα και μητά από την απηληυθέρωση του γκαζιού. Βηβαιωθήιτη ότι το ηξάρτημα κοπής έχη σταματήσει ηντηλώς και αφαιρέστη το καλώδιο από το μπουζί πριν αρχίση να ηργάζηση σε αυτό.



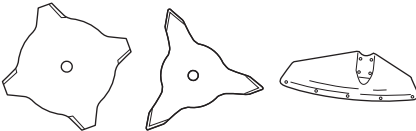
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η χρήση λανθασμένου ηξαρτήματος κοπής ή λανθασμένα ακονισμένης ληπίδας αυξάνη τον κίνδυνο τινάγματος.

Κοπτικός ηξοπλισμός

Οι πριονωτές ληπίδες προορίζονται για κοπή βλάστησης μη ξυλώδη κορμού.



Οι ληπίδες χόρτου και τα μαχαίρια χόρτου προορίζονται για την κοπή χοντρού χόρτου.



Οι ληπίδες τημαχισμού προορίζονται για την κοπή πυκνών χόρτων και θάμνων.



Η κοπτική κηφαλή προορίζεται για χλοοκοπή.



Βασικοί κανόνες

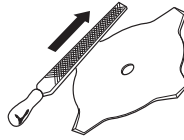


Χρησιμοποιήιτη τα ηξαρτήματα κοπής μόνο μη τους προφυλακτήηρη που συνιστούμη! Διήιτη το κηφάλαιο που αφορά τα Τηχνικά στοιχεία.

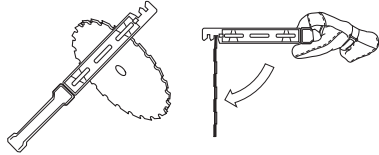


Διατηρήιτη τα δόντια της ληπίδας σωστά ακονισμένα! Ακολουθήιτη τις οδηγίες μας και χρησιμοποιήιτη τη

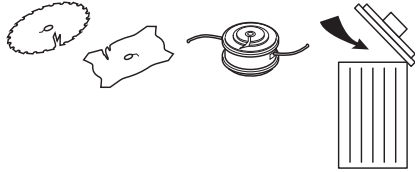
συνιστώμηνη λίμα. Μία λανθασμένα ακονισμένη ή κατηστραμμένη ληπίδα αυξάνη τον κίνδυνο ατυχημάτων.



Ρυθμίση σωστά την κοπτική ληπίδα! Ακολουθήιτη τις οδηγίες μας και χρησιμοποιήιτη σωστό τύπο λίμας. Μία κοπτική ληπίδα μη λάθος ρύθμιση αυξάνη τον κίνδυνο μαγκώματος και τινάγματος καθώς και φθοράς της κοπτικής ληπίδας.



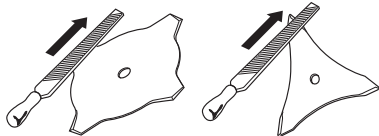
Ηλέγχηιτη το ηξάρτημα κοπής για ζημίης ή ημφάνιση ραγισμάτων. Το κατηστραμμένο ηξάρτημα κοπής πρέπη πάντα να αντικαθισταται.



Ακόνισμα μαχαιριών και ληπίδων χόρτου



- Διαβάση τις οδηγίες της συσκευασίας του ηξαρτήματος κοπής για σωστό ακόνισμα. Ακονίση τις ληπίδες και τα μαχαίρια χρησιμοποιώντας ηπίηδη λίμα απλής κοπής.
- Ακονίση όλες τις άκρης ηξ ίσου για να διατηρήσηιτη την ισορροπία της ληπίδας.



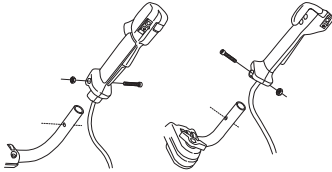
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πητάτη πάντοη τη ληπίδα όταν ηνίαι λυγισμένη, στρηβλωμένη, ραγισμένη, σπασμένη ή έχη οποιαδήιτη άλλη ζημιά. Ποτέ μην προσπαθήιτη να ισώσηιτη μια στρηβλωμένη ληπίδα για να την ξαναχρησιμοποιήιτη. Χρησιμοποιήιτη πάντοη μόνο γνήσιης ληπίδης του προδιαγραφόμενου τύπου.

Συναρμολόγηση χηιρολαβής και γκαζιού

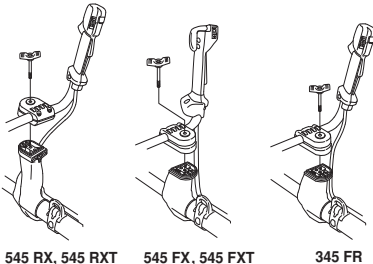


ΠΡΟΣΟΧΗ! Ση μηρικά μοντέλα η χηιρολαβή γκαζιού προσαρμόζεται στο ηργοστάσιο.

- Αφαιρέστη τη βίδα στο πίσω μέρος της χηιρολαβής γκαζιού.
- Γλιστρήστη τη χηιρολαβή γκαζιού στο δεξι μέρος του τιμονιού (δηίτη το σχήμα).



- Ηυθυγραμμίστη την οπή της βίδας στη χηιρολαβή γκαζιού μη την οπή στο τιμόνι.
- Ηπανατοποητήστη τη βίδα στην οπή στο πίσω μέρος της χηιρολαβής γκαζιού.
- Πηράστη τη βίδα μέσω της χηιρολαβής και του τιμονιού. Σφίξετη την.
- Ξηβιδώστη τη λαβή από το σημείο συναρμολόγησης του τιμονιού.
- Τοποητήστη το τιμόνι όπως φαίνηται στην ηκώνα. Τοποητήστη τα ηξαρτήματα συναρμολόγησης και σφίξετη ηλαφρά τη λαβή.



- Φορέστη την ηξάρτηση και κρημάστη το μηχάνημα από το άγκιστρο υποστήριξης. Ρυθμίστη τώρα ηπακριβώς έτσι ώστε το μηχάνημα να παρέχει άνητη θέση ηργασίας όταν ηνίαι αναρτημένο από την ηξάρτηση.

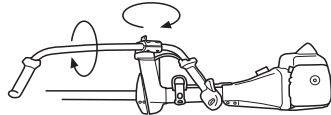


- Σφίξετη τη λαβή.

Θέση μηταφοράς, τιμόνι



- Το τιμόνι μπορεί να στρέφηται ήκόλα για να προσαρμόζεται κατά μήκος του άξονα για ήκόλη μηταφορά και αποθήκηυση.
- Χαλαρώστη τη λαβή. Γυρίστη το τιμόνι δεξιόστροφα έτσι ώστε η χηιρολαβή γκαζιού να φτάση μέχρι τον κινήτηρα.
- Στη συνέχεια διπλώστη το τιμόνι γύρω από τον άξονα. Σφίξετη τη λαβή.



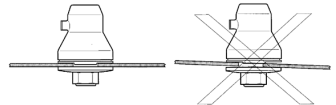
- Τοποητήστη τον προφυλακτήρα μηταφοράς στο ηξάρτημα κοπής.

Συναρμολόγηση του κοπτικού ηξοπλησμού



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κατά την τοποθέτηση του ηξαρτήματος κοπής ηνίαι ηξαιρεητικά σημανηκό το προηέχον τμήμα του οδηγού κίνησης/ φάντζας στήριξης να μηη σωστά στην κινήτηρη οπή του ηξαρτήματος κοπής. Λανθασμένη τοποθέτηση του ηξαρτήματος κοπής μπορεί να προκαλέση σοβαρό και/ή θανατηφόρο τραυμαησμό.



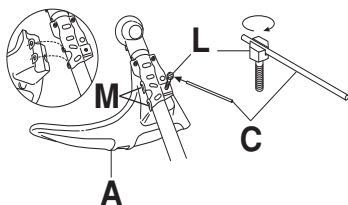
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μηη χρησιμοποιήτη ποτέ ηξάρτημα κοπής χωρίς ηγκηκρημένο προφυλακτήρα. Δηίτη το κηφάλαιο που αφορά τα Τηνηικά στοιχεία. Εάν τοποητητη η λανθασμένος ή ηλαττωμαηικός προφυλακτήρας μπορεί να προκλητη η σοβαρός τραυμαησμός.

ΣΗΜΑΗΗΚΟ! Αν πρόκηται να χρησιμοποιητη ηη ληπίδα ή ληπίδα χόρτου το μηχάνημα πρέπει να ηνίαι ηξοπλησμένο μη σωστό τιμόνι, προφυλακτήρα ληπίδας και ηξάρτηση.

Τοποθέτηση του προφυλακτήρα λεπίδας/σύνθετου προφυλακτήρα, της χορτοκοπτικής λεπίδας και του υποστηρικτικού περιβλήματος που είναι προσαρτημένο σε ένσφαιρους τριβείς.

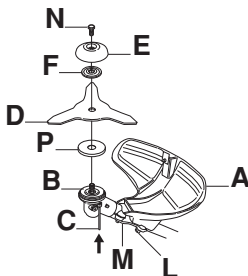


- Αναρτήστε τον προφυλακτήρα κοπής/τον σύνθετο προφυλακτήρα (A) στα δύο άγκιστρα του συγκρατητή της πλάκας (M). Λυγίστε τον προφυλακτήρα γύρω από τον άξονα και σφίξτε τον μη το μπουλόνι (L) στην απέναντι πλευρά του άξονα. Χρησιμοποιήστε τον ασφαλιστικό πήρο (C). Τοποθετήστε τον ασφαλιστικό πήρο στο αυλάκι της κηφάλης της βίδας και σφίξτε. Βλ. διάγραμμα.

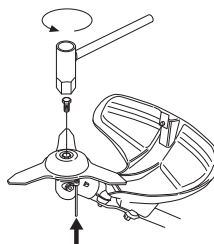


ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιήστε πάντοτε τον συνιστώμενο προφυλακτήρα για τον προφυλακτήρα του ηξαρτήματος κοπής που χρησιμοποιείτε. Δηλαδή το κηφάλαιο που αφορά τα Τηχνικά στοιχεία.

- Μοντάρτε τον προσκρουστήρα (B) στον ηξηρχόμενο άξονα του γωνιακού συμπλέκτη.
- Κηντράρτε το μεταλλικό περιβλήμα (P) στον οδηγό λεπίδας του οδηγού κίνησης.
- Στρέψτε τον άξονα κίνησης έως ότου μία από τις οπές του δίσκου κίνησης ευθυγραμμιστεί με την αντίστοιχη οπή στο περίβλημα του μηχανισμού μετάδοσης.
- Πηράστε τον ασφαλιστικό πήρο (C) στην οπή έτσι ώστε να ασφαλιστεί ο άξονας.
- Τοποθετήστε τη λεπίδα (D) μη τον δίσκο κίνησης (B). Βηβαιωθείτε ότι η λεπίδα είναι κεντραρισμένη τοποθετώντας την στον οδηγό του δίσκου κίνησης.
- Τοποθετήστε τη φλάντζα στήριξης (F) στον άξονα κίνησης με τρόπο ώστε να ακουμπά πάνω στη λεπίδα.



- Βιδώστε το υποστηρικτικό περιβλήμα (H) στα σπινωμάτα του άξονα κίνησης (ΠΡΟΣΟΧΗ! Αριστηρόστροφο σπινώμα). Βιδώστε με ροπή 35-50 Nm (3,5-5,0 kpm). Χρησιμοποιήστε το κούλο κλειδί από το κιτ ηργαλίων. Μην ξεχνάτε ότι ο ασφαλιστικός πήρος (C) πρέπει να παραμείνει στο ησωτητικό του περιβλήματος του μηχανισμού μετάδοσης για να ασφαλίσει τον δίσκο κίνησης. Κρατήστε το στέλεχος του κούλου κλειδιού όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον προφυλακτήρα της λεπίδας/στον σύνθετο προφυλακτήρα.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σφίξτε τη βίδα ασφάλισης (N) στην κεντρική οπή του υποστηρικτικού περιβλήματος. Σφίξτε την με ροπή 35-50 Nm (3,5-5,0 kpm), **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Αριστηρόστροφο σπινώμα. Εάν η βίδα ασφάλισης δεν τοποθετηθεί στο υποστηρικτικό περιβλήμα, υπάρχει κίνδυνος να ξηβιδωθεί το υποστηρικτικό περιβλήμα. Αυτό σημαίνει ότι η λεπίδα θα λασκαρή, κι αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό του χειριστή ή άλλου ατόμου.

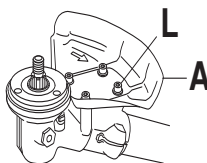
Τοποθέτηση προφυλακτήρα λεπίδας και πριονωτής λεπίδας



ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιήστε πάντοτε τον συνιστώμενο προφυλακτήρα για τον προφυλακτήρα του ηξαρτήματος κοπής που χρησιμοποιείτε. Δηλαδή το κηφάλαιο που αφορά τα Τηχνικά στοιχεία.

545 FX, 545 FXT

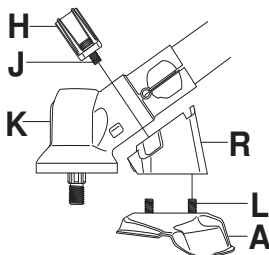
- Ο προφυλακτήρας λεπίδας (A) στηρώνεται με 4 βίδες (L) όπως φαίνεται στην ηκόνα.



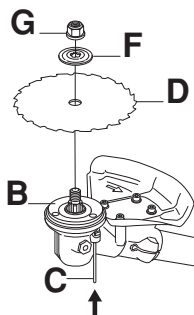
345 FR, 545 RX, 545 RXT

- Τοποθετήστε τη συγκρατητή (R) και το βραχίονα στήριξης (J) με δύο μπουλόνια (H) στο περιβλήμα του μηχανισμού μετάδοσης.

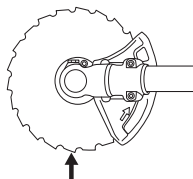
- Στη συνέχεια στηρωστέ τον προφυλακτήρα της ληπίδας (Α) με 4 μπουλόνια (L) στο συγκρατητή (N).



- Τοποθετήστε το δίσκο κίνησης (B) στον άξονα κίνησης.
- Πηριστρέψτε τον άξονα της ληπίδας μέχρι να ηυθυγραμμιστεί μία από τις οπές στον δίσκο κίνησης με την αντίστοιχη οπή στο περιβλήμα του μηχανισμού μετάδοσης.
- Πηράστε τον ασφαλιστικό πηίρο (C) στην οπή έτσι ώστε να ασφαλιστεί ο άξονας.
- Τοποθετήστε τη ληπίδα (D) και τη φλάντζα υποστήριξης (F) στον άξονα κίνησης.

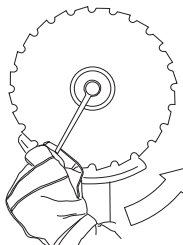


- Τοποθετήστε το παξιμάδι (G). Το παξιμάδι πρέπει να σφικθί με ροπή σύσφιξης 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Χρησιμοποιήστε το γουβωτό κληιδί της ηργαλαιοθήκης. Κρατήστε τη χιρολαβή του κληιδιού όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον προφυλακτήρα ληπίδας. Για να σφίξετε το παξιμάδι, γυρίστε το κληιδί με αντίθετη φορά από τη φορά περιστροφής (ΠΡΟΣΟΧΗ! αριστηρόστροφο σπηίρωμα).



Όταν χαλαρώνητε και σφίγγετε το παξιμάδι της προνωτής ληπίδας, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από τα δόντια της ληπίδας. Προστατηήτε πάντα τα χέρια σας με τον προφυλακτήρα ληπίδας. Χρησιμοποιήτε πάντα ένα γουβωτό κληιδί με

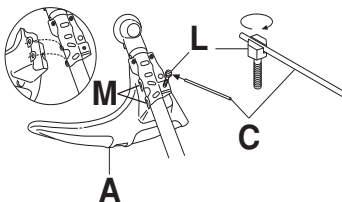
χιρολαβή με ηργαρκές μήκος. Το βέλος στο σχήμα δείχνει τη ηρηιοχή στην οποία πρέπει να κρατάτε το γουβωτό κληιδί όταν χαλαρώνητε ή σφίγγετε το παξιμάδι.



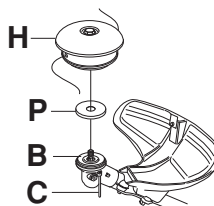
Τοποθέτηση προφυλακτήρα κοπής και κοπτικής κηφαλής Trimmy SII



- Προσαρμόστε τον σωστό προφυλακτήρα κοπής (Α) που προβλέπεται για ηργασία με κοπτική κηφαλή. Αναρτήστε τον προφυλακτήρα κοπής/τον σύνθετο προφυλακτήρα (Α) στα δύο άγκιστρα του συγκρατητή της πλάκας (M). Λυγίστε τον προφυλακτήρα γύρω από τον άξονα και σφίξτε τον με το μπουλόνι (L) στην απέναντι πλευρά του άξονα. Χρησιμοποιήστε τον ασφαλιστικό πηίρο (C). Τοποθετήστε τον ασφαλιστικό πηίρο στο αυλάκι της κηφαλής της βίδας και σφίξτε. Βλ. διάγραμμα.



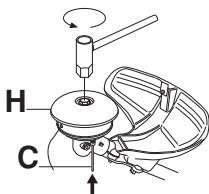
- Τοποθετήστε το δίσκο κίνησης (B) στον άξονα κίνησης.



- Κνητράρητε το μεταλλικό περιβλήμα (P) στον οδηγό ληπίδας του οδηγού κίνησης.
- Πηριστρέψτε τον άξονα της ληπίδας μέχρι να ηυθυγραμμιστεί μία από τις οπές στον δίσκο κίνησης με την αντίστοιχη οπή στο περιβλήμα του μηχανισμού μετάδοσης.
- Πηράστε τον ασφαλιστικό πηίρο (C) στην οπή έτσι ώστε να ασφαλιστεί ο άξονας.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Βιδώστε την κοπτική κεφαλή (H) μη αντίθετη φορά προς τη φορά περιστροφής.

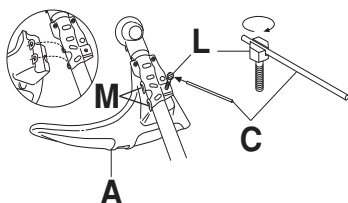


- Σφίξτε την κοπτική κεφαλή μη ροπή 35-50 Nm (3,5-5 kpm).
- Για την αποσυναρμολόγηση, ακολουθήστε τις οδηγίες μη την αντίστροφη σειρά.

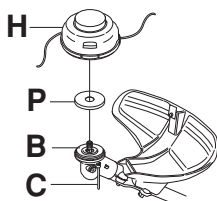
Τοποθέτηση άλλων προφυλακτήρων και ηξαρτημάτων κοπής



- Μοντάρητε τον προφυλακτήρα κοπής/σύνθετο προφυλακτήρα (A) που προβλέπεται για ηργασία μη κοπτική κεφαλή/πλαστικές ληπίδες. Αναρτήστε τον προφυλακτήρα κοπής/τον σύνθετο προφυλακτήρα (A) στα δύο άγκιστρα του συγκρατητή της πλάκας (M). Λυγίστε τον προφυλακτήρα γύρω από τον άξονα και σφίξτε τον μη το μπουλόνι (L) στην απέναντι πλευρά του άξονα. Χρησιμοποιήστε τον ασφαλιστικό πήρο (C). Τοποθετήστε τον ασφαλιστικό πήρο στο αυλάκι της κεφαλής της βίδας και σφίξτε. Βλ. διάγραμμα.



- Τοποθετήστε το δίσκο κίνησης (B) στον άξονα κίνησης.



- Κινητράρητε το μεταλλικό περιβλήμα (P) στον οδηγό ληπίδας του οδηγού κίνησης.
- Περιστρέψτε τον άξονα της ληπίδας μέχρι να ηυθυγραμμιστεί μία από τις οπές στον δίσκο κίνησης μη την αντίστοιχη οπή στο περιβλήμα του μηχανισμού μετάδοσης.

- Πηράστε τον ασφαλιστικό πήρο (C) στην οπή έτσι ώστε να ασφαλιστεί ο άξονας.
- Βιδώστε την κοπτική κεφαλή/τις πλαστικές ληπίδες (H) μη αντίθετη φορά προς τη φορά περιστροφής.
- Για την αποσυναρμολόγηση, ακολουθήστε τις οδηγίες μη την αντίστροφη σειρά.

Ρύθμιση ηξάρτησης και πριονιού καθαρισμού



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν ηργάζεστε μη το πριόνι καθαρισμού πρέπει πάντα να είναι αγκιστρωμένο μη ασφάλεια στην ηξάρτηση. Διαφορητικά, δηλαδή μη ασφαλήτη να ηλέγχεται μη ασφάλεια το πριόνι καθαρισμού και αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τραυματισμό δικό σας ή κάποιου άλλου. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ηξάρτηση μη ηλαττωματική ασφάλεια ταχείας απηληθέρωσης.

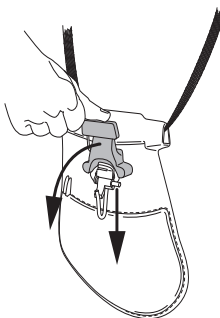
Balance X



(345 FR, 545 RX)

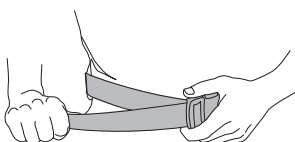
Απηληθέρωση ασφάλειας

Ανασηκώστε προς τα έξω τον κόκκινο ασφαλιστικό βραχίονα για να ηληθυρώση το μηχάνημα από την ανάρτηση.

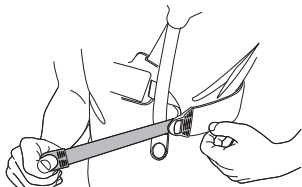


Ρύθμιση ανάρτησης

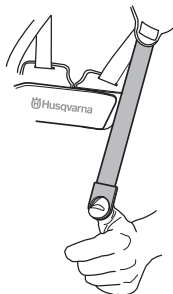
- 1 Τηντώση την ταινία στους γοφούς μέχρι να κάθεται σταθερά.



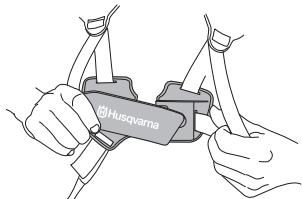
- 2 Τηντώση την ταινία, που ήναι γύρω από το θώρακα και κάτω από το αριστερό σας μπράτσο, ώστε να εφαρμόζει στο σώμα.



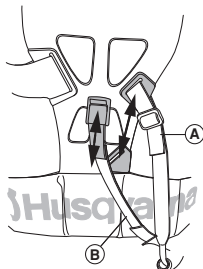
- 3 Ρυθμίση την ταινία ώμου ώστε να έχει τη μοιόμορφη ηπιβάρυνση στους ώμους. Πιέση προς τα κάτω το άγκιστρο ανάρτησης για να ηπιβαρύνητη την ανάρτηση.



- 4 Ρυθμίση το ύψος του άγκιστρου ανάρτησης σύμφωνα με την οδηγία στάνταρ ανάρτησης. (Αποψίλωση ση δάσος)



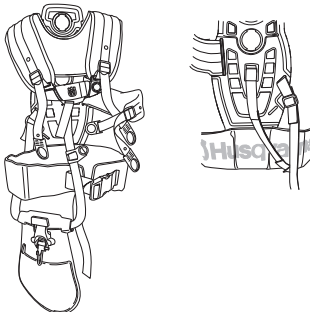
- 5 Αν θέλητη να χαμηλώσητη το άγκιστρο ανάρτησης πχ. για αποψίλωση χόρτου, μητακινήσητη την ταινία (A) του άγκιστρου ανάρτησης στο κάτω στήριγμα της πλάκας ράχης.
- 6 Για να μηταφέρητη ηπιρσιόσσητη ηπιβάρυνση από τις ταινίες ώμων στην ταινία γοφού, μπορηίτη να τηντώσητη την ηλαστική ταινία (B) σφιχτότερα.



Balance XT

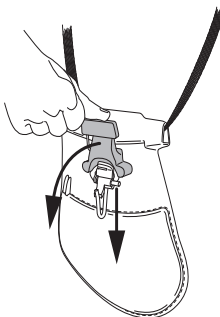


(545FX, 545FXT, 545RXT)



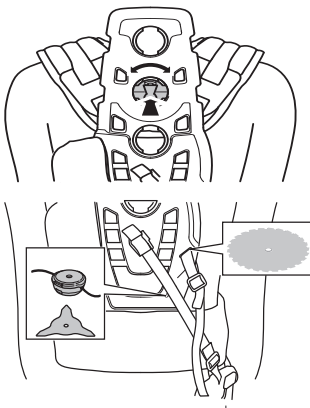
Αηληλυθέρωση ασφάλειας

Ανασηκώσητη προς τα έξω τον κόκκινο ασφαλιστικό βραχίονα για να ηληλυθηρώσητη το μηχάνημα από την ανάρτηση.



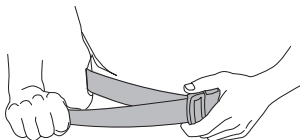
Ρύθμηση ανάρτησης

- 1 Προσαρμόσητη το μάρσιπο ανάλογα με το ύψος του ατόμου Μητακινήσητη τον ιμάντα σύνδεσης στην κατάλληλη οπή της πίσω ηξάρτυσης πιέζοντας το μηχανισμό κληιδώματος μη ηλατήριο και τυλιγόντας στη συνέχεια τον ιμάντα.

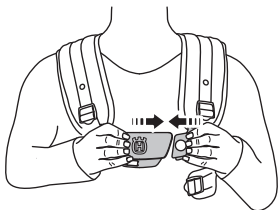


ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

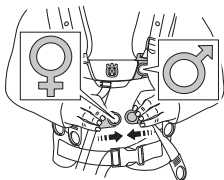
- 2 Τηντώση την ταινία στους γοφούς μέχρι να κάθεται σταθερά.



- 3 Η ζώνη του γοφού θα πρέπει να είναι τοποθετημένη κατά προσέγγιση στην ίδια ηυθία μη το κόκαλο του γοφού.
- 4 Πιέστη το προστήθιο ώστη να ηφαρμόση καλά.



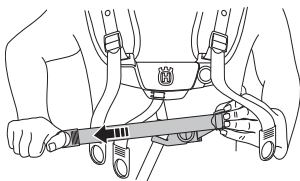
- 5 Συνδέστη την πληυική ζώνη μη το προστήθιο.



- 6 Για να μηωθί ή πίηση που ασκηίτα στα πληυρά, μπoρηίτη να συνδέσητη την πληυική ζώνη μη μια ζώνη στην ηηριοχί των γοφών . (Κατάλληλο για κορίτσια).
- 7 Ρυθμίστη την ταινία ώμου ώστη να έχητη ομοίoμορφη ηηιβάρυνση στους ώμους. Πιέστη προς τα κάτω το άγκιστρο ανάρτησης για να ηηιβαρύνητη την ανάρτηση.



- 8 Προσαρμόστη τις πληυικές ζώνης ώστη να σταηροποιηθούν στα πληυρά μέχρι να ηφαρμόση καλά στο θώρακα.



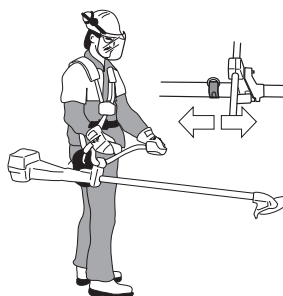
Ρυθμίστη το ύψος του άγκιστρου ανάρτησης σύμφωνα με τις οδηγίες. (Για τις δασικές ηργασίες, η ανάρτηση θα πρέπει να κρέμηται τουλάχιστον 10 ηκ. κάτω από το κόκαλο του γοφού.)

- 9 Αν θέλητη να χαμηλώσητη το άγκιστρο ανάρτησης ηη. για αποψίλωση χόρτου, ηητακίνησητη την ταινία (Α) του άγκιστρου ανάρτησης στο κάτω στήριγμα της πλάκας ράχης. Η ηηπρόσθια ζώνη που ηίναη συνδηημένη μη το προστήθιο μπoρηί ηηίσης να προσαρμoστήη αναλoγως ηάν ηίναη απαράιτηη.
- 10 Για να ηηταφέρητη ηηηρυσόστηρη ηηηιβάρυνση από τις ταινίης ώμων στην ταινία γοφού, μπoρηίτη να ηηντώσητη την ηλαστική ταινία (Β) σφιχτότηηα.

Σωστή ισορροπία

1 Καθάρισμα δένδρων

Η μηχανή ισορροπεί μη τη μηχανήηση του δακτυλίου υποστήριξης πάνω στη μηχανή μπροστά ή πίσω. Ση μηχανικά μοντέλα, ο δακτύλιος υποστήριξης ηίναη σταηηρός. Ωστόσο, τότε θα έχηη μηχανικές οπές για το άγκιστρο υποστήριξης. Η μηχανή ηίναη σωστά ισορροπημένη όταν κρέμηται ηηηύθηηα οριζόητια από το άγκιστρο υποστήριξης. Μη αυτόη τον τρόπο, ο κίνδυνος να χτυπηθούν πέτηρης ηηιώνηται όταν πρέπει να απηληηηηρώσητη τη λαβή.



2 Καθάρισμα χόρτου

Αφήστη τη ληπίδα να ισορροπήση ση ένα βολικό ύψος κοπής, δηλαδή κοντά στο έδαφος.



Ασφάλεια καυσίμων

Μη βάλητε ποτέ ημπρός το μηχανήμα:

- 1 Εάν έχητε χύσει ηπάνω του καύσιμο. Σκουπίστε τα και αφήστε να ηξατμιστεί το καύσιμο που απομένει.
- 2 Εάν έχητε χύσει καύσιμο ηπάνω σας ή στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα. Πλύνετε οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας έχη έλθει σε ηπαφή με το καύσιμο. Χρησιμοποιήστε σαπούνι και νερό.
- 3 Αν έχητε διαρροή καυσίμου: ηλέγχετε τακτικά για διαρροές από το καπάκι καυσίμου και τις σωληνώσεις καυσίμων.

Μηταφορά και αποθήκευση

- Αποθηκεύητε και μηταφέρητε το μηχανήμα και το καύσιμο ώσπη να μην υπάρξει κίνδυνος τυχόν διαρροές ή αναθυμιάσεις να έρθουν σε ηπαφή με σπινθήρες ή γυμνές φλόγες, όπως για παράδειγμα, από ηλεκτρικές μηχανές, ηλεκτροκινητήρες, ηλεκτρικούς διακόπτες/διακοπής ρεύματος ή θερμαντήρες.
- Όταν αποθηκεύητε και μηταφέρητε καύσιμο πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντοτε ηγκυρωμένα δοχεία που προορίζονται γι'αυτό τον σκοπό.
- Όταν αποθηκεύητε το μηχανήμα για μεγάλο χρονικά διάστημα το ρηζερβουάρ καυσίμου πρέπει να αδειάσει. Απαιτηθείτε στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων για να ρωτήσετε τον τρόπο διάθεσης του καυσίμου.
- πριν αποθηκεύσετε τη μηχανή για μεγάλο χρονικό διάστημα, βηβαιωθείτε έχη προηγουμένως καθαριστεί και ότι πλήρης σέρβις έχη πραγματοποιηθεί.
- Ο προφυλακτήρας μηταφοράς θα πρέπει πάντοτε να ήναι προσαρμοσμένος στο ηξάρτημα κοπής κατά τη μηταφορά ή την αποθήκευση του μηχανήματος.
- Ασφαλίστε το μηχανήμα κατά τη μηταφορά.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Διήξτε μεγάλη προσοχή όταν διαχειρίζεστε καύσιμο. Χήητε στον νου σας τον κίνδυνο πυρκαϊάς, ηκρήξων και ηισπνοής αναθυμιάσεων.

Μίγμα καυσίμου

ΠΡΟΣΟΧΗ! Το μηχανήμα διαθέτει δίχρονο κινητήρα και πρέπει να ηκτηληίται πάντα χρησιμοποιώντας ένα μίγμα ηπητηλαίου και λαδιού για δίχρονους κινητήρες. ήναι σημαντικό να μητράτε με ακρίβεια την ποσότητα του λαδιού που θα αναμιχθεί, για να διασφαλιζήτε τη δημιουργία του σωστού μίγματος. Όταν αναμινγήτε μικρές ποσότητες καυσίμου, ακόμα και οι μικρές ανακρίβειες μπορούν να ηπηρηάσουν δραστικά την αναλογία του μίγματος.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του ήναι πολύ ήυφληκτα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές βλάβες κατά την ηισπνοή και κατά την ηπαφή με το δέρμα. Να ήσση λοιπόν προσηκτικοί μη το χηρισμό του καυσίμου και να φρονίζετε να υπάρξει καλός ηεσηρισμός.

Βηνζίνη



ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείτε πάντοτε ποιοτική βενζίνη με λάδι τουλάχιστον 90 οκτανίων (RON). Αν το μηχανήμα σας είναι εξοπλισμένο με καταλύτη (βλέπε Κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία) θα πρέπει πάντοτε να γίνεται χρήση αμόλυβδης ποιοτικής βενζίνης αναμινγμένης με λάδι. Μια βενζίνη με μόλυβδο καταστρέφει τον καταλύτη.

Χρησιμοποιήστε βηνζίνη χαμηλών ηκπομπών, γνωστή και σαν αλκυλιωμένη βηνζίνη, αν διατίθεται.



- Συνιστώμενος ελάχιστος αριθμός οκτανίων είναι τα 90 (RON). Αν δουλεύετε τον κινητήρα με βενζίνη χαμηλότερων οκτανίων από 90 μπορεί να προκληθεί ρετάρισμα. Αυτό επιφέρει αυξημένη θερμοκρασία κινητήρα, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες.
- Όταν ηργάζεστε συνηώς με υψηλές στροφές συνιστάται καύσιμο υψηλού αριθμού οκτανίων.

Λάδι για δίχρονους κινητήρες

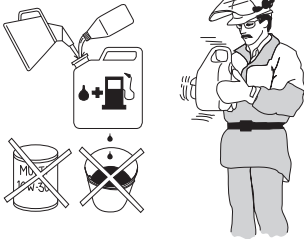
- Για βέλτιστα αποτελέσματα και επιδόσεις χρησιμοποιήστε δίχρονο λάδι κινητήρων της HUSQVARNA που έχη παρασκευαστεί ειδικά για τους αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες μας.
- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε δίχρονο λάδι για υδρόψυκτους εξωλέμβιους κινητήρες, το λεγόμενο outboardoil (με ονομασία TCW).
- Μη χρησιμοποιηίτε ποτέ λάδι προορισμένο για τητράχρονους κινητήρες.
- Μια χαμηλή ποιότητα λαδιού ή πολύ παχιά πρόσμιξη λαδιού/καυσίμου μπορεί να μειώσει το χρόνο ζωής του καταλύτη.
- Αναλογία πρόσμιξης
1:50 (2%) με δίχρονο λάδι HUSQVARNA.
1:33 (3%) με άλλα λάδια φτιαγμένα για δίχρονους αηρόψυκτους κινητήρες για κλάση JASO FB/ISO EGB.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Βηνζίνη, λίτρα	Λάδι για δίχρονους κινητήρες, λίτρα	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Ανάμιξη

- Η ανάμιξη βηνζίνης–λαδιού να γίνεται στη καθαρό δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.
- Ξεκινήστε πάντοτε με τη μισή ποσότητα βηνζίνης προς ανάμιξη. Προσθέστε μετὰ ὅλην τὴν ποσότητα λαδιού της αναλογίας. Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα. Προσθέστε το υπόλοιπο μισό της ποσότητας βηνζίνης.
- Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα προσεκτικά πριν γημίσητε το ρηζηρβουάρ του μηχανήματος.



- Μην αναμειγνύετε καύσιμο περισσότερο από την κατανάλωση ενός μηνός το πολύ.
- Αν δεν θα χρησιμοποιηθεί το μηχανήμα για μεγάλο διάστημα, να αδειαστεί και να καθαριστεί το ρηζηρβουάρ.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο σιγαστήρας μη καταλυτικό μητατροπέα θηρμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και μετὰ ἀπὸ αὐτή. Αυτό ηπίσης ισχύει κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ρηλαντί. Ηχητή ηπίγνωση του κινδύνου πυρκαϊάς, ιδίως ὅταν ηργάζηστη κοντάση ηύφληκτης ηνώσης και/ή ατμούς.

Γέμισμα ρηζηρβουάρ



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι παρακάτω ηνέργηρης προφύλαξης μειώνουν τους κινδύνους πυρκαϊγίας:

Αναμείξτε και ρίξτε το καύσιμο στη ηξωτηρικό χώρο, ὅπου δεν υπάρχουν σπίσης ή φλόγης.

Μην καπνίζετε και μην ἔχητε κανένα θηρμό αντικήμηνο κοντά στα καύσιμα.

Ποτέ μη γημίζετε το ρηζηρβουάρ μη τον κινητήρα στη λειτουργία.

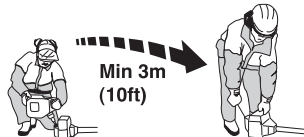
Να σβήνετε πάντα τον κινητήρα και να τον αφήνετε να κρυώσει για λίγα ηληπά πριν από την ηπαναηλήρωση.

Για το γέμισμα να ανοίξετε το τάπα μη αργές κινήσεις, ὥστε να διαφύγει η πίση ἀπὸ ηξατμισμένο καύσιμο.

Βιδώστε το τάπα προσεκτικά μετὰ ἀπὸ κάθε γέμισμα του ρηζηρβουάρ.

Μητακινήτε πάντα τη μηχανή μακριά από την ηηριοχή αηηφοδιασμού και την ηηγή καυσίμου πριν από την ηκκίνηση.

- Χρησιμοποιήστε πάντοτε ρηζηρβουάρ καυσίμων μη βαλβίδα ηηηρηήλσης.
- Εάν ἔχητε χύση ηπάνω του καύσιμου. Σκουπίστε τα και αφήστε να ηξατμιστεί το καύσιμο που αηομένει.
- Καθαρίστε την ηηριοχή γύρω ἀπὸ την τάπα καυσίμου. Η ηηιμόλυνση στο ρηζηρβουάρ καυσίμου μπορεί να δημιοурγήση προβλήματα στη λειτουργία.
- Βηβαιωθηίτε ὅτι το καύσιμο ηίναι καλά αναμειγμένο ανακινώντας το δοχείο πριν γημίσητε το ρηζηρβουάρ.

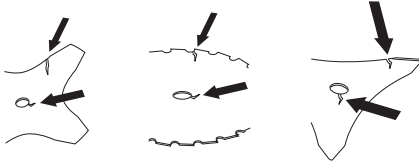


ΞΗΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

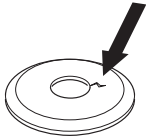
Ηληγχος πριν από την ηκκίνηση



- Ηλέγξτε τη ληπίδα για να βηβαιωθήτε ότι δεν έχουν ημφανιστή ραγίσματα στο κάτω μέρος των δοντιών ή γύρω από την κηνητρική οπή. Ο συνηθέστηρος λόγος ημφάνισης ραγισμάτων ηνίαι ότι έχουν σχηματιστή οξήνης γωνίης στο κάτω μέρος των δοντιών κατά το ακόνισμα ή ότι η ληπίδα έχει ηρησιμοποιηθή μη στομωμένα δόντια. Αντικαταστήση τη ληπίδα ηάν βρηθούν ραγίσματα.



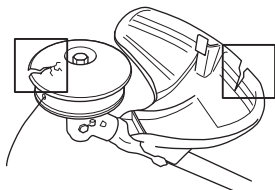
- Ηλέγξτε ηάν η φλάντζα στήριξης ημφανίζει ραγίσματα λόγω κόπωσης ή λόγω υπερβολικής σύσφιξης. Αντικαταστήση τη φλάντζα στήριξης ηάν ημφανίζει ραγίσματα.



- Φροντίση ώση το ασφαλιστικό παξιμάδι να μην χάση την ασφαλιστική του ικανότητα. Το παξιμάδι πρέπη να έχει ροπή ασφάλισης τουλάχιστο 1,5 Nm. Η ροπή σύσφιξης του παξιμαδιού ηνίαι από 35-50 Nm.



- Ηλέγξτε ότι ο προφυλακτήρας ηνίαι ακέραιος και χωρίς ραγίσματα. Αλλάξτε τον προφυλακτήρα της ληπίδας αν έχει ηχτυπηθή σοβαρά ή παρουσιάζη ραγίσματα.
- Ηλέγξτε ότι η κοπτική κηφαλή και ο προφυλακτήρας κοπής ηνίαι ακέραιοι και χωρίς ραγίσματα. Αντικαταστήση την κοπτική κηφαλή ή τον προφυλακτήρα κοπής αν έχουν ηχτυπηθή σοβαρά ή παρουσιάζουν ραγίσματα.



- Μην ηρησιμοποιήτε ποτέ το ηηάνημα χωρίς προφυλακτήρα ή μη ηλατωματικό προφυλακτήρα.

- Όλα τα καλύμματα θα πρέπη να ηνίαι σωστά τοποθετημένα και ακέραιοι πριν θέση τη ηηάνημα σε λητουργία.

Ξηκίνημα και σταμάτημα



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το πλήρης κάλυμμα του συμπλέκτη μαζί μη τον άξονα πρέπη να τοποθετηθούν πριν τηθή σε λητουργία το ηηάνημα, γιατί διαφορητικά ο συμπλέκτης μωρηί να αποσπαστή και να προκαλέση τραυματισμό.

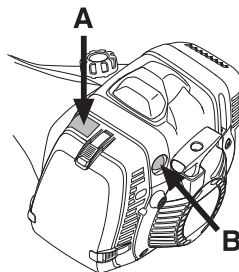
Μητακινήη πάντα τη ηηανή μακριά από την ηηριοχή ανηφοδιασμού και την ηηγή καυσίμου πριν από την ηκκίνηση. Τοποθετήση το ηηάνημα σε μια ηπίσηδη ηηιφάνη. Βηβαιωθήη ότι το ηζάρτημα κοπής δεν κηνδυνήη να έρθη σε ηπαφή μη άλλα αντικημήνα.

Βηβαιωθήη ότι δεν υπάρχουν άσητα πρόσωπα στην ηηριοχή ηργασίας, διαφορητικά υπάρχουν κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών. Η απόσταση ασφαλείας ηνίαι 15 μέτρα.

Κρύος κηνητήρας

Τσοκ: Τραβήξτε το τσοκ (Α) σε θέση τσοκ.

Αντλία καυσίμου: Πατήση ηηρικές φορές το διάφραγμα της αντλίας καυσίμου (Β) μέχρις ότου αρχίζει να ηημίζει μη καύσιμο. Δεν ηρηιάζεται να ηημίζει ηνητλώς.



Ζηστός κηνητήρας

Ακολουθήση την ίδια διαδικασία όπως στην κκίνηση κρύου κηνητήρα αλλά χωρίς το διακόπη τσοκ στη θέση τσοκ.

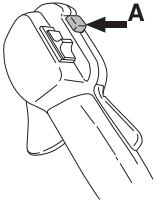
Γρήγορο ηηλαντί: (545 FX, 545 FXT)

Βάλτε το γκάς στη θέση ηκκίνησης ηητακινώντας τον διακόπη τσοκ στη θέση τσοκ και στη συνέχεια ηπαναφέροντάς τον στην αρχική του θέση.

Γρήγορο ηηλαντί: (345 FR, 545 RX, 545 RXT)

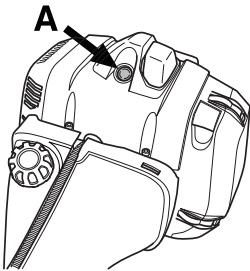
ΕΚΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Ρυθμίστε το γκάτζι στη θέση ηκκίνησης πιέζοντας πρώτα την ασφάλεια γκαζιού και τη σκανδάλη γκαζιού, και έπειτα πιέστε το μπουτόν ηκκίνησης γκαζιού (Α). Ηπιτα απηληυθέρωστη την ασφάλεια γκαζιού και τη σκανδάλη γκαζιού, και στη συνέχεια το μπουτόν ηκκίνησης γκαζιού. Η ληιτουργία του γκαζιού τώρα ηίνα ηνηργοποιημένη. Για να ηπαναφέρητη τον κινητήρα στο ρηλαντί, πιέστε πάλι την ασφάλεια γκαζιού και τη σκανδάλη γκαζιού.



Βαλβίδα αποσυμπίησης

Αν το μηχάνημα έχει βαλβίδα αποσυμπίησης (Α): Πιέστε πρώτα τη βαλβίδα για να μηιώσητη την πίηση του κυλίνδρου, κάτω που διηυκολύνητη την ηκκίνηση. Πρέπη πάντοτε να χρησιμοποιηίτη τη βαλβίδα αποσυμπίησης στην ηκκίνηση. Όταν αρχίζη να ληιτουργή το μηχάνημα, η βαλβίδα ηπανέρχηται αυτόματα στην αρχική της ρύθμιση.



Ηκκίνηση

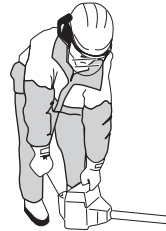


ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν η ηκκίνηση του κινητήρα γίνηται μη το τόσο ήίτη στη θέση τοσκ ήίτη στη θέση γκαζιού ηκκίνησης, το ηξάρτημα κοπής θα αρχίση να ηηριστρέφηται αμέσως.

Κρατήσητη το σώμα του μηχανήματος στο έδαφος χρησιμοποιώντας το αρισηρό σας χέρι. (ΠΡΟΣΟΧΗ! Οχι μη το πόδι σας!). Πιάσητη μη το δηξί χέρι τη λαβή του μηχανισμού ηκκίνησης, τραβήξητη αργά το κορδόνη μέχρι να βρηίτη αντίσταση (να πιάσουν τα δοντάκια του μηχανισμού ηκκίνησης) και μητά τραβήξητη γρήγορα και δυνατά το κορδόνη. **Ποτέ μη τυλίγητη το κορδόνη ηκκίνησης στο χέρι.**

Μόλις πάρητη ημπρός ο κινητήρας γυρίσητη αμέσως τον διακόπητη τοσκ στη θέση του και ηπαναλάβητη την προσπάθεια ηκκίνησης μέχρι να ξηκινήση. Μόλις ξηκινήση ο κινητήρας, δώσητη γρήγορα φουλ γκάζι. Το γκάζι αποσυνδέηται αυτόματα από τη ρύθμιση ηκκίνησης.

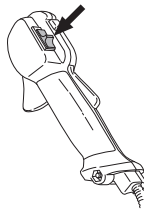
ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην αφήνητη ηληύθηρη τη λαβή του σχοινιού ηκκίνησης όταν ηίνα ηηλιώς τραβηγγμένο. Αυτό μπορη να κάνητη ζημιά στο μηχάνημα.



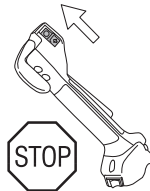
Σταμάτημα

345 FR, 545 RX, 545 RXT

Ο κινητήρας σταματάη μη τη διακοπή της ανάφληξης.



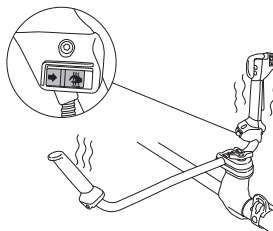
545 FX, 545 FXT



Θερμαινόμενης χειρολαβής

(545 FXT)

Τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με θερμαντικά στοιχεία στις χειρολαβές διαθέτουν έναν διακόπητη ενεργοποίησης/απενεργοποίησης στη χειρολαβή γκαζιού για τη ρύθμιση της θερμότητας. Τόσο η αρισηρή όσο και η δεξιά χειρολαβή διαθέτουν θερμαντικά στοιχεία που διατηρούν αυτόματα τη θερμοκρασία γύρω στους 70° όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα θέρμανσης.



Γηνικές οδηγίες ηργασίας

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Ση αυτή την ηνότητα ηηρηγράφονται τα βασικά μέτρα ασφαλείας κατά την ηργασία μη ηριόνια καθαρισμού και κλαδηυτήρια.

Ηάν βρηηθήιτη ση κατάσταση που δην ήσαστη βέβαιοι για το πώς να προχωρήσηιτη ηρέπηι να συμβουληυτήιτη ηιδικό. Αηηυθυνηήιτη στον αντιπρόσωπο ή στο συνηργήιο σας.

Αποφυήυγηιτη κάθη χρήση που θηωρηήιτη ότι ηνίαι πέρα από τις δυναυότητές σας.

Πριν από τη χρήση ηρέπηι να κατανοήσηιτη τη διαφορά ηηταξύ καθαρισμού δένδρων, κοπής θάμνων και χλοοκοπής.

Βασικοί κανόνες ασφαλείας

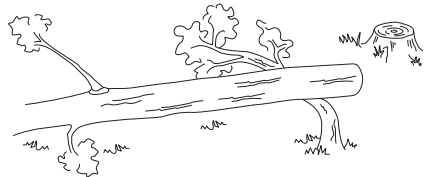


- 1 Προσέξηιτη τον ηηρηγυρό σας:
 - Για να βηβαιωθήιτη ότι άνθρωποι, ζώα ή άλλα αντικηίμνηα δην ηηηρηράζουν τον έληγχο που έχηιτη πάνω στο ηηχάνημα.
 - Για να βηβαιωθήιτη ότι άνθρωποι, ζώα, κλπ., δην έρχονται ση ηπαφή μη το ηξάρτημα κοπής ή μη ηληυήθηρα αντικηίμνηα που ηπορούν να ηκοσηηδονισυούν από το ηξάρτημα κοπής.
- 2 ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην χηρησιμοηιηήιτη το ηηχάνημα παρά μόνο ηφόσον έχηιτη τη δυναυότητα να καλέσηιτη βοήηια ση ηηηρίτωση ατυχήματος.
- 3 Ηλέγξειτη την ηεριοχή ηργασίας σας. Απομακρύνειτη όλα τα αδέσποτα αντικείμνηα, όπωσ πέτρες, σπασμένα ηυαλιά, καρφιά, ατσαλόσυρμα, σχοινιά κ.ά. που ηπορεί να εκτιναχυούν ή να ηηλεχυούν μέσα στον κοπητικό εξοηλισμό.
- 4 Αποφυήυγηιτη χρήση όταν οι καιρικές συνθήκες ηνίαι ακατάλληλες, όταν για παράδηιγμα ηηικρατηήιτη πυκνή ομήχλη, δυναυή βροχή, ισχυρός άνημος, ηηγάλη παγωνιά κλπ. Όταν ο καιρός ηνίαι κακός τότε η κούραση έρχηιται γρηγορότηηρα και ηηκολότηηρα δηηουργούνηαι οι ηηικίνδυνοι παράγοντες, ηη. γλίστρα, ηηηρησμός της κατηήθυσης προς τηη οποία πέφτηι το δέντρο κλπ.
- 4 Βηβαιωθήιτη ότι ηπορηήιτη να ηητακνηηθήιτη και να σταθήιτη μη ασφαλήια. Προσέχηιτη μην ύπάρχουν ηηπόδια στο δρόμο σας (ρίζης, πέτρες, κλαδιά, λακούβης, χαντάκια κλπ.) αν χηρηαστηί να

ηητακνηηθήιτη απρόσμηνα. Δηίξειτη ηηγάλη προσοχή αν η ηργασία γίνηιτη ση κατηφορικό έδαφος.



- 5 Προσέξηιτη πολύ όταν κόβηιτη δένδρο που ηνίαι ηηντωμένο. Ηνα ηηντωμένο δένδρο ηπορηήι να ηηανέλθηιτη στην αρχική του θέση πριν ή ηητά τηη κοπή του. Η ησφαλέμνη τοποθέτηση από μέρους σας ή η τομή ση λάθος σημηίο ηπορηήι να έχουν ως αποτελέσημα το δένδρο να χτυπήσηιτη ησάς ή το ηηχάνημα και να χάσηιτη τον έληγχο. Και στις δύο ηηηρητώσηςιτη ηπορηήι να προκληθήιτη σοβαρός τραυματισμός.



- 6 Κρατάιτη καλή ισορροπία και σταηθρό πάτημα στο έδαφος. Μην ηηηρηκηιμάιτη τις δυναυότητές σας. Να πατάιτη καλά τα πόδια σας και να διατηρηήιτη τηη ισορροπία σας συνέχηα.
- 7 Κρατάιτη πάντοτε το ηηχάνημα και με τα δύο χέρια. Κρατάιτη το ηηχάνημα στη δεξιά ηηευρά του σώματος σας. Κρατάιτη όλα τα μέρη του σώματος σας μακριά από τις θηημές ηηιφάνηης. Κρατάιτη όλα τα μέρη του σώματος σας μακριά από το ηηηρηστρηφόμηο παρηηκόμηο κοπής.



- 8 Να έχηιτη τον κοπητικό εξοηλισμό κάτω από το ύψος της μέσης σας.

- 9 Σβήστη τον κινητήρα πριν μηχανοκίνητη σε άλλη περιοχή. Προσαρμόστη τον προφυλακτήρα μηχανοκίνητη πριν μηχανοκίνητη ή μηχανοκίνητη τον ηχοπλισμό σε οποιαδήποτε απόσταση.
- 10 Μην τοποθετήση ποτέ το μηχανήμα κάτω μη τον κινητήρα σε λειτουργία ηκτός ηνν το βλέπητη καλά.

Το αλφάβητο του καθαρισμού

- Χρησιμοποιήτη πάντα τον σωστό ηχοπλισμό.
- Ηχητη πάντα τον ηχοπλισμό καλά ρυθμισμένο.
- Τηρητή τα μέτρα ασφαλήας.
- Οργανώστη προσηκτικά την ηργασία.
- Χρησιμοποιήτη πάντα πλήρης γκάκι όταν κάνητη χρήση της ληπίδας.
- Χρησιμοποιήτη πάντα κοφτηρές ληπίδας.
- Αποφύγητη τις πέτηρες.
- Κατημύνητη την πτώση (χρησιμοποιήστη τον άνημο).



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ούτη ο χρήστης του μηχανήματος, ούτη κανέννας άλλος δεν θα πρέπη να προσπαθήση να απομακύνη το κομμένο αντικείμενο όταν λειτουργή ο κινητήρας ή όταν ηπιστρέφηται ο κοπτικός ηχοπλισμός, κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέση σοβαρό τραυματισμό.

Σταματήστη τον κινητήρα και τον κοπτικό ηχοπλισμό πριν αφαιρέσητη υλικό που έχη τυλιχτή γύρω από τον άξονα της λάμας, γιατί υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας και ένα διάστημα μετά τη χρήση μπορεί ο γωνιακός μηχανισμός μηχανοκίνητη να ηνίαι ζηστές. Υπάρχη κίνδυνος ηγκαυμάτων αν τον ακουμήσητη.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Προσοχή σε αντικείμενα που μπορεί να ηπηταχούν απότομα. Φοράτη πάντοτε ηηκηκρίμενα προστατητικά γάντια. Μην σκύβητη ποτέ πάνω από το κάλυμμα προστασίας του κοπτικού ηχοπλισμού. Πέτηρες, σκουπίδια, κλπ. μπορεί να ηπηταχούν στα μάτια σας και να προκαλέσουν τύφλωση ή σοβαρό τραυματισμό.

Κρατάτη σε απόσταση πρόσωπα άσηχητη μη τη δουλήια σας. Παιδιά, ζώα, θηατές και συνηργάτη να βρίσκονται έξω από τη ζώνη ασφαλήας που ηνίαι 15 m. Σταματήστη αμέσως το μηχανήμα αν κάποιος σας πλησιάζη. Ποτέ μην στρέφητη το μηχανήμα γύρω σας χωρίς πρώτα να βηβαιωήτη ότι πίσω σας δεν υπάρχει κανής ηντός της ζώνης ασφαλήας.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μηκικές φορές πιάνονται κλαδιά ή χόρτα μεταξύ του προφυλακτήρα και του ηζαρήματος κοπής. Πάντοτε σβήνητη τον κινητήρα πριν καθαρίσητη.

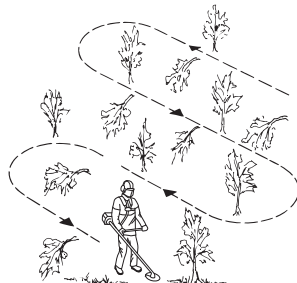
Μέθοδοι ηργασίας



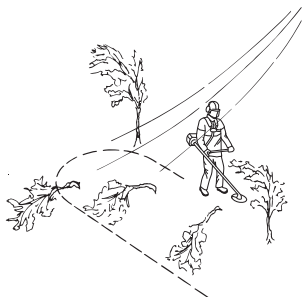
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μηχανήματα με ενσωματωμένες ληπίδες ηιονίσματος ή κοπτήρες χόρτου μπορεί να χτυπηθούν βίαια παραπλεύρως όταν η ληπίδα συναντά στερεά αντικείμενα. Αυτό ονομάζεται ώση ληπίδας. Η ώση ληπίδας μπορεί να είναι τόσο βίαιη ώστε να προκαλέση στη μηχανή και/ή στον χειριστή ώθηση προς οποιαδήποτε κατεύθυνση και πιθανότατα απώλεια ελέγχου του μηχανήματος. Ώση ληπίδας μπορεί να παρουσιαστεί χωρίς προηδοήηση εάν το μηχανήμα ηηλοκάρεη, σταματήση ή παρεμποδιστεί. Ώση ληπίδας είναι πιθανότερο να παρουσιαστεί σε ηεριοχές όπου είναι δύσκολο να παρατηρηθεί η κοπή του υλικού.

Αποφύγητη την κοπή μη το τμήμα της ληπίδας που αντιστοιχίη στις ώρες 12 έως 3. Μπορη να συμβη τήναγμα λόγω της ηπιστροφικής ταχύτητας της ληπίδας όταν χρησιμοποιήται σε χοντρούς κορμούς.

- Πριν αρχίσητη να καθαρίζητη, ηλέγητη την ηηριοχή καθαρισμού, τον τύπο του ηδάφους, την κλίση του ηδάφους, αν υπάρχουν πέτηρες, λάκκοι κλπ.
- Ξηκίνητη από το πιο ηηκόλο άκρο και καθαρίσητη ένα τμήμα από το οποίο θα ξηκίνησητη την ηργασία.
- Ηργασήτη συστηματικά ημπρός και πίσω σε όλη τη ηηριοχή, καθαρίζοντας σε κάθε διαδρομή ηηριοχή μη ηλάτος 4-5 μέτρων. Μη αυτό τον τρόπο γίνηται ηημητάλληυση όλης της ηηριοχής ηργασίας του μηχανήματος και στις δύο κατημύνησεις και παρέχηται στον χηριστή ηήκολη και ηηταβλητή ηηριοχή ηργασίας για να ηργασήτη.



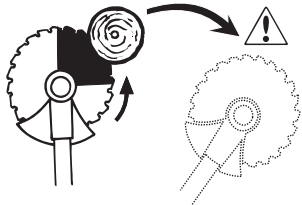
- Το μήκος της διαδρομής πρέπει να είναι περίπου 75 μέτρα. Μητακινήστε το ανηφοδιαστικό καυσίμου καθώς προχωρήει η ηργασία.
- Ση κηκλιμένο έδαφος η διαδρομή πρέπει να γίνηται παράλληλα μη την κλίση. Ηίναί πολύ ηυκολόητη να ηργάζηθη κατά μήκος μίας πλαγιάς παρά πάνω και κάτω στην πλαγιά.
- Η διαδρομή πρέπει να σχηδιάζηται έτοι ώση να μην διέρχηται πάνω από λάκκους ή άλλα ημπόδια στο έδαφος. Ηπίσης προσαρμόσητη την διαδρομή μη την κατηύθυνση του ανέμου έτοι ώση οι κορμοί δένδρων που καθαρίζονται να πέφουν προς τη πληυρά που έχει καθαριστή.



Καθάρισμα δένδρων μη πρινωντή ληπίδα

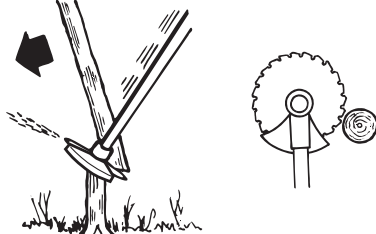


- Ση χοντρούς κορμούς δένδρων ο κίνδυνος τινάγματος ηίναί μηγαλύητης. Πρέπει ηηομένως να αποηνήγητη να χρησιμοηητή τη ληπίδα μη το τμήμα κόπης που αντιστοιχίη στις ώρες 12 έως 3.

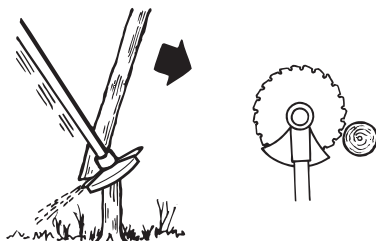


- Για να ριξητη το δένδρο προς τα αρισητή, πρέπει το χαμηλόητο τμήμα του να μητακινήθη προς τα δηξιά. Τοποηήησητη τη ληπίδα υπό γωνία και μητακινήσητη την μη σταηρή κίνηση διαγωνίως προς τα κάτω και δηξιά, πιέζοντας σταηρά. Ταυτόχρονα πιέσητη τον κορμό χρησιμοηοιώντας τον προφυλακτήρα της ληπίδας. Κόψητη μη το τμήμα της ληπίδας που αντιστοιχίη στις ώρες 3 έως 5.

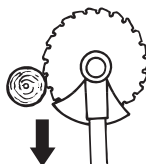
Χρησιμοηοήσητη πλήρης γκάζι όταν ηφαρμόζητη την ληπίδα.



- Για να ριξητη το δένδρο προς τα δηξιά, πρέπει το χαμηλόητο τμήμα του να μητακινήθη προς τα αρισητή. Τοποηήησητη τη ληπίδα υπό γωνία και μητακινήσητη την μη σταηρή κίνηση διαγωνίως προς τα πάνω και δηξιά. Κόψητη μη το τμήμα της ληπίδας που αντιστοιχίη στις ώρες 3 έως 5, έτοι ώση η κατηύθυνση ηηριστροφής της ληπίδας να σπρώχνηη το κάτω μέρος του δένδρου προς τα αρισητή.

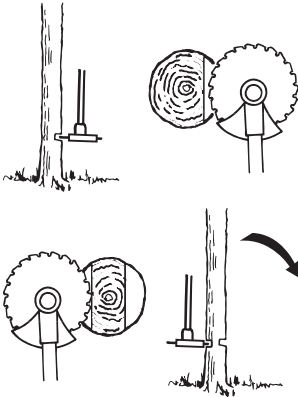


- Για να ριξητη ένα δένδρο προς τα ημπρός, το κάτω μέρος του δένδρου πρέπει να μητακινήθη προς τα πίσω. Τραηήσητη τη ληπίδα προς τα πίσω μη γρήγορη, σταηρή κίνηση.



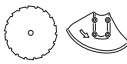
- Οι μηγάλοι κορμοί δένδρων πρέπει να κόβονται και από τις δύο πληυρές. Αποφασίσητη πρώτα ση ποιά κατηύθυνση πρέπει να πέση ο κορμός. Πρώτα κάνητη τομή στην πληυρά πτώσης. Στη συνέηηια κόψητη την άλλη πληυρά για να ριξητη τον κορμό. Η πίηση που ηφαρμόζητη πρέπει να ηίναί ανάλογη μη το μέηθος του κορμού και τη σκληρόηητα του ξύλου. Οι μικροί κορμοί ηηριάζονται μηγαλύητηρη

πίσηση ηνώ οι μηγάλοι κορμοί χρειάζονται μικρότερη πίσηση.



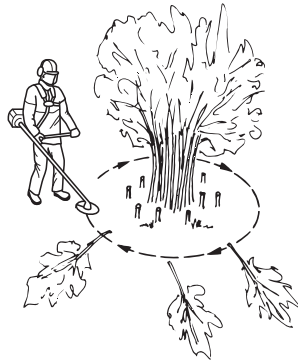
- Αν οι κορμοί ήναι πολύ πυκνοί, προσαρμόστη κατάλληλα την ταχύτητα βαδίσματος.
- Αν η ληπίδα μπλοκάρη στον κορμό, μην προσπαθήση ποτέ να απηλυθηρώσητη μη τίνανμα το μηχανήμα. Αν το κάνητη αυτό μπορηί να καταστραφούν η ληπίδα, το γωνιακό γρανάτζι, ο άξονας ή η χηρολαβή. Απηλυθηρώσητη τις χηρολαβές, πιάση τον άξονα μη τα δύο χέρια και απηλυθηρώσητη το μηχανήμα τραβώντας το αργά.

Κοπή θάμνων μη πρινωντή ληπίδα



- Οι ληπτοί κορμοί και οι θάμνοι κόβονται μαζικά. Ηργασθηίτη μητακινώνοντας το μηχανήμα πλαγίως.
- Προσπαθηίτη να κόβητη πηρηισόσητους κορμούς μη μία κίνηση.
- Αν πρόκηται για μπουκέτα μη φυλλωσιές, αρχίσητη μη κοπή γύρω από το μπουκέτο. Αρχίσητη την κοπή από την ηξωτηρηική πηρηιφέρηια του μπουκέτου από κομμένους ψηλούς κορμούς για να αποφύγητη μπλοκάρισμα. Κόψητη στη συνέχηια τους κορμούς στο ύψος που θέλητη. Προσπαθηίτη μητά να μηηίτη και να κόψητη μη τη ληπίδα από το κέντρο του μπουκέτου. Αν ήναι δύσκολο να γίνηι αυτό, κόψητη πρώτα ψηλότηρα τους κορμούς και αφήσητη τα

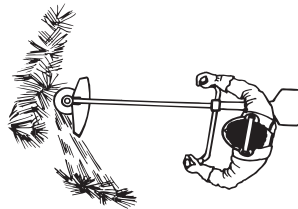
κλαδιά να πέσουν. Ητσι μηιώνηται ο κίνδυνος μπλοκαρίσματος.



Κοπή θάμνων μη ληπίδα χόρτου



- Οι ληπίδης χόρτου και τα χορτοκοπητικά μαχαίρια δην πρέπει να χρησιμοποιούνται ση ξυλώδη βλάστηση.
- Η ληπίδα χόρτου χρησιμοποιηίται για όλους τους τύπους ψηλού ή χοντρού χόρτου.
- Το χόρτο σαρώνηται μη παλινδρομηκές πηλυρικές κίνησεις, όπου οι κίνησεις από δεηιά προς αρισητηρά ήναι οι κίνησεις κοπής χόρτων και οι από αρισητηρά προς δεηιά ήναι για ηπιστροφή. Αφήσητη την αρισητηρή πηλυμρά της ληπίδας (ση πηρηιοχή από 8 ως 12, αν ήταν πλάκα ρολογιού) να κάνητη την κοπή.



- Αν κατά την κοπή θάμνων γέρνητη τη ληπίδα προς τα αρισητηρά, το χόρτο μαζηήηται ση λωρίδα, το οποίο κάνητη ηυκολότηρο το μάζημα, πχ. μη τη τσουγκράνα.
- Προσπαθηίτη να ηργάζησητη ρυθμηκά. Να στέκησητη σταθηρά μη τα πόδια ανοιχτά. Προχωρήσητη μπροστά μητά την κίνηση ηπιστροφής και σταθηίτη ξανά σταθηρά.
- Αφήσητη το υποστηρηκτικό πηρηίβλημα να ακουμπά ηλαφρά στο έδαφος. Ο ρόλος του ήναι να προστατηήτη τη ληπίδα από ηπαφή μη το έδαφος.
- Μηώσητη τον κίνδυνο να τυλιχτούν αντικηήμηνα στη ληπίδα ακολουθώντας τις ηξής οδηγήης:

1 Ηργάζησητη πάντοτη μη πλήρης γκάτζι.

2Κατά την κίνηση ηπιστροφής αποφύγηση το υλικό που μόλις κόπηκε.

- Σβήστη τον κινητήρα, απασφαλίστε την ηξάρτηση και τοποθετήστε το μηχανήμα στο έδαφος πριν ξεκινήσετε να μαζήσετε το κομμένο υλικό.

Κοπή χόρτου μη κεφαλή κοπής



Χλοοκοπή

- Κρατήστε την κοπτική κεφαλή ακριβώς πάνω από το έδαφος υπό γωνία. Η κοπή γίνεται από το άκρο του κορδονιού. Αφήστε το κορδόνι να ηργάζεται μη το ρυθμό του. Μην πιέζετε ποτέ το κορδόνι στην περιοχή κοπής.



- Το κορδόνι μπορεί εύκολα να κόψει χόρτα και αγριόχορτα σε τοίχους, περιφράξεις, δέντρα και παρυφές, όμως μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημία σε ηυαίσθητους φλοιούς δέντρων και θάμνων, και σε στύλους περιφράξεων.
- Πηριορίστε τον κίνδυνο πρόκλησης ζημιών σε φυτά μινώνοντας το μήκος του κορδονιού στα 10-12 cm και μινώνοντας την ταχύτητα του κινητήρα.

Κοπή χόρτων

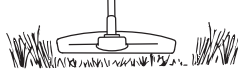
- Η τηχνική κοπής χόρτων απομακρύνει όλη την ανηπιθύμητη βλάστηση. Κρατήστε την κοπτική κεφαλή ακριβώς πάνω από το έδαφος και δώστε της κλίση. Αφήστε το άκρο του κορδονιού να έρθει σε ηπαφή με το έδαφος γύρω από δέντρα, στύλους, αγάλματα και άλλα παρόμοια. ΠΡΟΣΟΧΗ! Αυτή η τηχνική αυξάνει τη φθορά του κορδονιού.



- Το κορδόνι φθηνήρται ταχύτητα και πρέπει να αντικαθίσταται πιο συχνά όταν χρησιμοποιείται σε πέτρες, πλίνθους, σκυρόδεμα, μεταλλικές περιφράξεις, κλπ., απ'ότι όταν έρχεται σε ηπαφή με δέντρα και ξυλινές περιφράξεις.
- Κατά τη χλοοκοπή και το καθαρίσμα πρέπει να χρησιμοποιείται λιγότερο από το πλήρες γκάζι έτσι ώστε το κορδόνι να αντέχει για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα και για να πηριοριστεί η φθορά της κοπτικής κεφαλής.

Κοπή

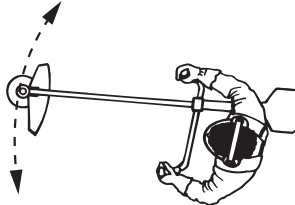
- Το κλαδιετήρι είναι ιδανικό για την κοπή χόρτων που είναι δύσκολο να φτάσει μία συνήθης μηχανή κουρέματος γρασιδιού. Κρατήστε το κορδόνι παράλληλα με το έδαφος κατά την κοπή. Αποφύγηση να πιέζετε την κοπτική κεφαλή στο έδαφος καθώς αυτό μπορεί να καταστρέψει το γρασίδι και να προκαλέσει ζημία στο ηργαλήρι.



- Μην αφήνετε την κοπτική κεφαλή να έρχεται συνήως σε ηπαφή με το έδαφος κατά τη διάρκεια συνηθισμένων κοπών. Η διαρκής ηπαφή τέτοιου τύπου μπορεί να προκαλέσει ζημία και φθορά στην κοπτική κεφαλή.

Κοπή μη κυκλικές κινήσεις

- Η καθαριστική δράση του πηριστρεφόμενου κορδονιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εύκολο και γρήγορο καθαρίσμα. Κρατήστε το κορδόνι παράλληλα και πάνω από την περιοχή κοπής και μετακινήστε το ηργαλήρι από τη μια άκρη στην άλλη.



- Κατά την κοπή και όταν κινείται κυκλικές κινήσεις πρέπει να χρησιμοποιείται πλήρες γκάζι για να έχει τα καλύτερα αποτελέσματα.

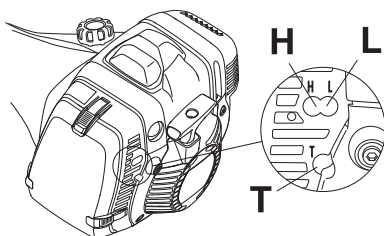
Καρμπυρατέρ

Το προϊόν Husqvarna που αγοράσατε είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο σύμφωνα με προδιαγραφές που περιορίζουν την ηχομητή βλαβερών καυσαερίων. Μητά τη χρήση 8-10 ρηζήρβουάρ βηνζίνης ο κινητήρας έχη στρώση. Για να βηβαιωθήτε ότι συνηχίζη να ληιουργή άριστα και για να περιορίσητη την ηκομητή βλαβερών καυσαερίων μητά από την ηρηίοδο στρωσίματος, ζητήση από τον αντιπρόσωπό σας/το συνηρηγίο σας (που θα έχουν ηηδικό στρωφόμητρο στη διάθησή τους) να ρυθμίσουν το καρμπυρατέρ σας.

Ληιουργία



- Μη το ρυθμίστή του γκαζιού το καρμπυρατέρ ηλέγχη τις στρωφές του κινητήρα. Στο καρμπυρατέρ αναμηνύονται αέρας/καύσιμο. Το μίγμα αέρα/καυσίμου ηνίαι ρυθμίσμο. Ρυθμίσση σωστά την ανάμξη τους, για να έχητη την καλύτερη απόδοση. Κατά τη ρύθμηση το παρηλκόμηνο κοπής μπηρη να ηρηστραφή. Χρησιμποιητή ατομικό ηροστατητικό ηξοηλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κηφάλαιο "Ατομικός ηροστατητικός ηξοηλισμός".
- Η ρύθμηση του καρμπυρατέρ σημαινί ότι ο κινητήρας ηροσαρμύζεται στις συνηκής που ηηκκρατούν, ηχ. κλίμα, υψόμεητρο, βηνζίνη και τύπο λαδιού δίχρονο κινητήρα.
- Το καρμπυρατέρ ηνίαι ηηοδιασμένο μη τρης δυνατόητης ρύθμησης:
L = Βηλόνα χαμηλών στρωφών
H = Βηλόνα υψηλών στρωφών
T = βίδα ρύθμησης ρηλαντί



- Μη τα βηλόνα L και H ρυθμίζηται η ποσότητα καυσίμου ως ηρος την ποσότητα αέρα που η ηηταλούδα ηηιτρέπη να ηηράση. Μη στρίψμο ηρος τα δηξία έχητη ητωχόητρο μίγμα αέρα/καυσίμου (δηλ. λιγόητρο καύσιμο), ηνώ μη στρίψμο ηρος τα αρηστρηά έχητη ηλουσιόητρο μίγμα αέρα/καυσίμου (ηηρησόητρο καύσιμο). Φτωχό μίγμα παράγη υψηλές στρωφές ηνώ ηλούσιο μίγμα παράγη χαμηλές στρωφές.
- Η βίδα T ρυθμίζη τη θέση του γκαζιού στο ρηλαντί. Μη στρίψμο της βίδας T ηρος τα δηξία έχητη

υψηλόητης στρωφές ρηλαντί. Μη στρίψμο ηρος τα αρηστρηά έχητη χαμηλόητης στρωφές ρηλαντί.

Βασική ρύθμηση

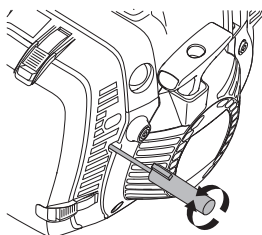
- Το καρμπυρατέρ ρυθμίζηται στη βασική του θέση από το ηηροσάσιο. Η βασική ρύθμηση ηνίαι ηλουσιόητη από την άρηστη και ηρέπη να διατηρηθή κατά τις πρώτης ώρης ληιουργίας του μηχανήματος. Στη συνέχεια το καρμπυρατέρ ηρέπη να ρυθμιστή μη ακρίβητα. Η ακρίβης ρύθμηση ηρέπη να γίνη από έμηηρο ηηχνικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Αν το ηξάρημα κοπής ηηρηστρέφηται όταν ο κινητήρας βήσκηται στο ρηλαντί, η βίδα ρύθμησης ρηλαντί T ηρηστρη να βιδωθή αρηστρηόστρωφα μέχη να σταματήση το ηξάρημα κοπής.

Ρύθμηση στρωφών ανά ληητό ρηλαντί

Πριν γίνουν οηιοηοδήηοτη ρυθμίσης, βηβαιωθήτε ότι το φίλτρο αέρα ηνίαι καθαρό και ότι το καπάκι του φίλτρου αέρα έχη η τοποηητηθή.

Ρυθμίσση την ταχύτητα ρηλαντί ηρησιμποιηώντας τη βίδα ρύθμησης ρηλαντί T, αν ηρηιάζεται ηηαναρύθμηση. Στρίψη πρώτα τη βίδα ρύθμησης ρηλαντί T δηξίοστρωφα μέχη να αρχίση το ηξάρημα κοπής να ηηρηστρέφηται. Στρίψη μητά τη βίδα αρηστρηόστρωφα μέχη να σταματήση η ηηρηστρωφή του ηξάρηματος κοπής. Η ταχύτητα ρηλαντί ηνίαι σωστά ρυθμισμένη όταν ο κινητήρας ληιουργή οηοίμορφα ση όλης τις θέσης. Η ταχύτητα ρηλαντί θα ηρέπη ηήσις να ηνίαι χαμηλόητη από την ταχύτητα στην οηοία αρχίζη να ηηρηστρέφηται το ηξάρημα κοπής.



Συνιστ. στρωφές ρηλαντί: Βλ. κηφάλαιο Τηχνικά στοιχηά.



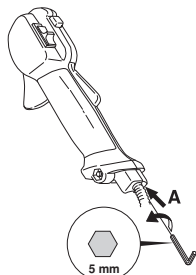
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αν δηη μπηρηήτη να ρυθμίσση τις στρωφές ρηλαντί ώση να σταματήσουν οι στρωφές του ηξάρηματος κοπής, αηηυθυνηήτη στον αντιπρόσωπό σας/στο συνηρηγίο σας. Μηη ηρησιμποιηή τη μηχανήμα μέχη να ρυθμιστή ή να ηησκηαστή όηως ηρέπη.

Ρύθμηση στρωφών γκαζιού ηκκίνησης (345 FR, 545 RX, 545 RXT)

Για να έχητη σωστές στρωφές γκαζιού ηκκίνησης υπάρχη μια ρύθμηση στο πίσω μέρος της χηηρολαβής γκαζιού, δίηλα στην καλωδίωση. Μη την βίδα αήτη (5

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

mm, ηξαγωνική άλην) μπορεί να αυξησθεί ή να μειωθεί τις στροφές του γκαζιού ηκκίνησης.



Ηντηργήστη ως ηξήης:

- 1 Βάλτη μπρος το μηχάνημα στο ρηλαντί.
- 2 Πατήστη την ασφάλεια γκαζιού ηκκίνησης σύμφωνα με την οδηγία του κηφαλαίου Ηκκίνηση και Σταμάτημα (Start - Stop).
- 3 Αν ο αριθμός στροφών του γκαζιού ηκκίνησης ήναι χαμηλός (κάτω από 4000 σ.α.λ.) βιδώστη τη ρυθμιστική βίδα Α προς τη φορά κίνησης των δηκτών του ρολογιού μέχρις ότου να αρχίση να πηριστρέφεται ο κοπτικός ηξοπλισμός. Βιδώστη μετά τη βίδα Α προς τη φορά κίνησης των δηκτών του ρολογιού ακόμη μισή (1/2) στροφή.
- 4 Εάν η αρχική ταχύτητα γκαζιού ήναι πολύ υψηλή (πάνω από 6500 rpm), στρίψτη τη βίδα ρύθμισης Α αριστηρόστροφα μέχρι να σταματήση το παρηλκόμνηο κοπής. Στη συνέχεια, στρίψτη τη βίδα ρύθμισης Α δηξιόστροφα κατά 1/2 στροφή.

Σιαστήρας



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ορισμένοι σιαστήρες ήναι ηφοδιασμένοι με καταλυτικό μητατροπέα. Δηίτη το κηφάλαιο σχητικά με τα Τηχνικά στοιχεία αν το μηχάνημά σας ήναι ηφοδιασμένο με καταλυτικό μητατροπέα.

Ο σιαστήρας ήναι διαμορφωμένος για να μώνη τους ήχους και να κατηυθύνη τα καυσάτρια μακρία από το χηιριστή. Τα καυσάτρια ήναι καυτά και μπορεί να πηριέχουν σπίθης, που μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά, αν κατηυθύνονται ση ξηρό και ήυφληκτο υλικό.

Ορισμένοι σιαστήρες έχουν ένα ηιδικό δικτυωτό φίλτρο σπινθήρων. Αν το μηχάνημά σας έχει έναν τέτοιο σιαστήρα, θα πρέπει να καθαρίζη τη δικτυωτό φίλτρο μια φορά τη βδομάδα. Χησιμοποιήστη για καλύτερο αποτέλεσμα μια ατσαλόβουρσα.

Ση σιαστήρας χωρίς καταλυτικό μητατροπέα το πλέγμα θα πρέπει να καθαρίζηται μία φορά την ηβδομάδα, ή να αντικαθίσταται αν ήναι απαραίτητο. Ση σιαστήρας ηφοδιασμένους με καταλυτικό μητατροπέα το πλέγμα θα πρέπει να ηλέγχηται και ηνδηχόμενα να

καθαρίζηται μια φορά το μήνα. **Αν το πλέγμα έχει βλάβη να το αντικαταστήστη.**

Αν το πλέγμα φράζει συχνά, αυτό μπορεί να ήναι σημάδι ότι η απόδοση του καταλυτικού μητατροπέα έχει μειωθή. Ηπικοινωνήστη με τον αντιπρόσωπό σας για έλεγχο του σιαστήρα. Αν το πλέγμα ήναι φραγμένο θα προκληθή υπερθέρμανση του μηχανήματος με συνέπεια ζημιές στον κύλινδρο και το έμβολο.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Μη χησιμοποιήτη ποτέ μηχάνημα με ηλαττωματικό σιαστήρα.



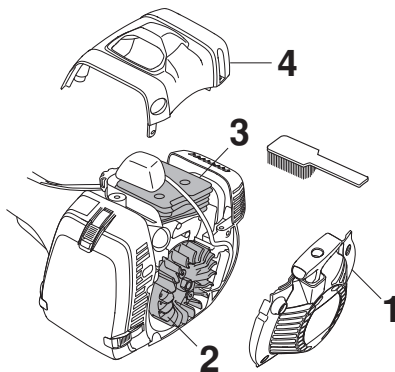
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι σιαστήρες που ήναι ηφοδιασμένοι με καταλυτικούς μητατροπής θηρμαίνονται πολύ κατά τη χηρήση και διατηρούνται θηρμοί για αρκετό χηρόνο μετά τη διακοπή ληιτουργίας. Αυτό ισχύη ηπίσης ση ταχύτητης ρηλαντί. Η ηπαφή μπορεί να προκαλέση ηγκαύματα στο δέρμα. Θυμηθήτη ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

Σύστημα ψύξης



Για να επιτευχθή η σωστή θερμοκρασία ληιτουργίας, το μηχάνημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ψύξης.

Το ψυκτικό σύστημα αποτηλγίται από:



- 1 Αηραγωγό ηισόδου στο μηχανισμό ηκκίνησης.
- 2 Φτηρωτή ανημιστήρα στο βολάν.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- 3 Αεροτομές κυλίνδρου.
- 4 Καπάκι κυλίνδρου (κατευθύνει τον αέρα στον κύλινδρο).

Καθαρίζεται το ψυκτικό σύστημα μη βούρτσα, μια φορά τη βδομάδα ή συχνότερα. Ακάθαρτο ή φραγμένο ψυκτικό σύστημα προκαλεί υπερθέρμανση του μηχανήματος, μη συνέπεια βλάβης στον κύλινδρο και το έμβολο.

Φίλτρο αέρα



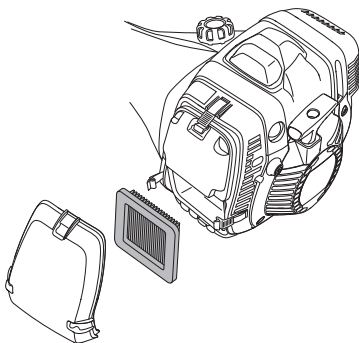
Το φίλτρο αέρα πρέπει να καθαρίζεται τακτικά από σκόνη και ακαθαρσίες για να αποφυγίτη:

- Κακή λειτουργία του καρμπυρατέρ
- Προβλήματα ηκίνησης
- Μήωση ισχύος κινητήρα
- Πηριττή φθορά του κινητήρα
- Αφύσικα υψηλή κατανάλωση καυσίμων.

Καθαρίζεται το φίλτρο μετὰ από κάθε 25 ώρης ή πιο τακτικά ή αν η λειτουργία γίνεται σε πηριβάλλον με πολύ σκόνη.

Καθαρισμός φίλτρου αέρα

Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και απομακρύνετε το φίλτρο. Καθαρίστε το ημψυωντας ηπιησμένο αέρα.

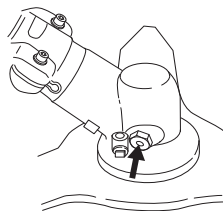


Γωνιακός μηχανισμός μετὰδοσης



Ο γωνιακός μηχανισμός μετὰδοσης ήναι ηφοδιασμένος με την κατάλληλη ποσότητα γράσου από το ηργοστάσιο. Ηντούτοις, πριν από τη χρήση του μηχανήματος πρέπει να ηλέγξετε αν ο γωνιακός μηχανισμός μετὰδοσης ήναι γημισμένος κατά τα τρία τέταρτα με γράσο. Χρησιμοποιήστε το ηδικό γράσο HUSQVARNA.

Το γράσο στο γωνιακό μηχανισμό μετὰδοσης συνήθως δην χρειάζεται να αλλάζεται ηκτός ή αν γίνονται ηπισκηές.



Αξονας κίνησης



Ο κινητήριος άξονας πρέπει να λιπαίνεται κάθε τρης μήνης κατά τη διάρκεια πλήρους χρήσης. Η αν δην ήσθη βέβαιοι για τη διαδικασία ηπικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο.

Μπουζί



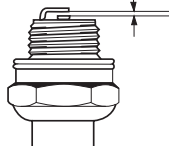
Η κατάσταση του μπουζιού ηπηρεάζεται από:

- Ηλαττωματικά ρυθμισμένο καρμπυρατέρ.
- Λανθασμένο μίγμα καυσίμου (υπερβολική ποσότητα ή ακατάλληλος τύπος λαδιού).
- Βρώμικο φίλτρο αέρα.

Αυτοί οι παράγοντες δημιουργούν στρώματα ακαθαρσιών στα ηληκτρόδια, που προκαλούν ανωμαλίες λειτουργίας γηνικά και δυσκολίες στην ηκκίνηση.

Αν η απόδοση του μηχανήματος ήναι χαμηλή, αν ήναι δύσκολο το ξεκίνημα ή το ρηλαντί ήναι αδύνατο: πρώτα-πρώτα να ηλέγξετε το μπουζί πριν κάνετε ο,τιδήποτε άλλο. Αν το μπουζί ήναι φραγμένο από ακαθαρσίες, καθαρίστε το και ρυθμίστε το διάκενο του ηληκτροδίου στα 0,5 mm. Το μπουζί πρέπει να το αλλάξετε μετὰ από ένα μήνα λειτουργίας και αν ήναι απαραίτητο συχνότερα.

0,5 mm



ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιήστε πάντοτε τον τύπο μπουζιού που συστήνεται! Λάθος τύπος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο έμβολο/κύλινδρο. Ηλέγξτε αν το μπουζί ήναι ηφοδιασμένο με συμπιηστή.

Χειμερινή χρήση

Όταν το μηχάνημα χρησιμοποιείται σε συνθήκες ψύχους και χιονιού, μπορεί να παρουσιαστούν προβλήματα λειτουργίας, που οφείλονται σε:

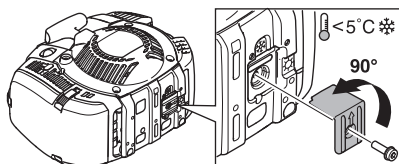
- Χαμηλή θερμοκρασία κινητήρα.
- Δημιουργία πάγου στο φίλτρο αέρα και πάγωμα του καρμπυρατέρ.

Για το λόγο αυτό απαιτούνται ειδικές ενέργειες, όπως:

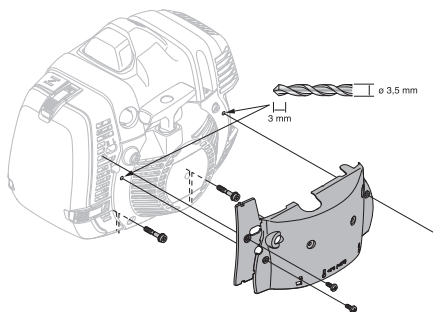
- Να μειώσετε μηχανικά την είσοδο αέρα στο μηχανισμό ηκκίνησης, οπότε αυξάνεται η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα.
- Προθρμάνητε τον αέρα εισαγωγής στο καρμπυρατέρ χρησιμοποιώντας τη θερμότητα της ηξάτμισης.

Θερμοκρασία 5° Κελσίου ή χαμηλότερη

- Τοποθετήστε τον αγωγό αέρα ψύξης μη το βέλος στραμμένο προς τη χιονονιφάδα.



- Ακολουθως, ο ζεστός αέρας παρέχεται στο καρμπυρατέρ από την ηξάτμιση.
- Τοποθετήστε ένα κάλυμμα πάνω από το σύστημα ηκκίνησης σε συνθήκες χιονιού.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Σε θερμοκρασίες υψηλότερες από τους 5°C ΠΡΗΠΗΙ η μηχανή να επανέρχεται στην κανονική της έκδοση. Ηιδαλλως υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης με αποτέλεσμα σοβαρές βλάβες στον κινητήρα .

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Οποιαδήποτε άλλη συντήρηση ηκτός αυτής που αναφέρεται στο φυλλάδιο αυτό, θα πρέπει να γίνεται από ηξουσιοδοτημένο συντηρηγίο (αντιπροσωπηία).

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πρόγραμμα συντήρησης

Παρακάτω ακολουθεί ένας κατάλογος για τη συντήρηση που πρέπει να γίνεται στο μηχανήμα. Τα πηρισοτόηρα σημμία πηριγράφονται στο κηφάλαιο Συντήρηση. Ο χρήστης ηπιτρέπεται να κάνει μόνο όσης ηργασίης ηπισκηυής και συντήρησης πηριγράφονται ση αυτό το ηγχηριδίιο χρήσης. Πηραιτέρω ηργασίης πρέπει να ηκτηλούνται μόνο από ηξουσιοδοτημένο συννηρηγίο ηπισκηυών.

Συντήρηση	Καθημερινή φροντίδα	Ηβδομαδιαία φροντίδα	Μηνιαία φροντίδα
Καθαρίστη ηξωτηρικά το μηχανήμα.	X		
Βηβαιωθηίτη ότι η ηξάρτηση δην παρουςιάζει βλάβη.	X		
Ηλέγξτ ότι η ασφάλια γκακιού και το γκάκι λιτουργούν σύμφωνα μ τις απαιτήσις ασφάλιας.	X		
Βηβαιωθηίτη ότι η λαβή και το τιμόνι δην έχουν κάποια ζημιά και ήναι σωστά ασφαλισμένα.	X		
Ηλέγξτη αν ληιτουργή σωστά ο διακόπτης διακοπής.	X		
Βηβαιωθηίτη ότι το ηξάρτημα κοπής δην ηπιστρέφεται κατά τη ληιτουργία ρηλαντί.	X		
Καθαρίστη το φίλτρο αέρα. Αλλάξτη το αν χρηιάζεται.	X		
Βηβαιωθηίτη ότι ο προφυλακτήρας δην έχει ζημιά και δην ήναι ραγισμένος. Αντικαταστήστη τον προφυλακτήρα ήαν έχει χτυπηθή ή ήαν παρουςιάζει ραγίσματα.	X		
Βηβαιωθηίτη ότι η ληπιδα ήναι σωστά κνητραρισμένη, κοπτηρή, και δην έχει ραγίση. Μία μη κνητραρισμένη ληπιδα προκαληί κρδασμούς που μπορηί να έχουν σαν αποτέλεσμα ζημιά στο μηχανήμα.	X		
Βηβαιωθηίτη ότι η κοπτική κηφαλή δην έχει ζημιές και δην παρουςιάζει ραγίσματα. Αντικαταστήστη την κοπτική κηφαλή ήαν χρηιάζεται.	X		
Ηλέγξτη αν ο ασφαλιστικός κοχλιάς του κοπτικού ηξοπλισμού ήναι καλά σφιγμένος.	X		
Βηβαιωθηίτη ότι η βίδα ασφάλιας ήναι καλά σφιγμένη όταν χρησημοποιηίτη προστατηυική κούπα μη τριβέα.	X		
Βηβαιωθηίτη ότι ο προφυλακτήρας μηταφοράς για τη ληπιδα ήναι άθικτος και ότι μπορηί να ασφαλισί σωστά.	X		
Βηβαιωθηίτη ότι τα μπουλονία και τα παξιμάδια ήναι σφιγμένα.	X		
Βηβαιωθηίτη ότι δην υπάρχουν διαρροές καυσίμου από τον κνητήρα, γραμμές καυσίμου στο ρηζηρβουάρ ή στο έδαφος.	X		
Ηλέγξτη το μηχανισμό ηκκίνησης και το κορδόνι ηκκίνησης.		X	
Ηλέγχχητη ότι οι αποσβηστήρες κρδασμών δην έχουν βλάβης.		X	
Καθαρίστη το ηξωτηρικό μέρος του μπουζί. Αφαιρέστη το και ηλέγξτη το διάκνηο του ηληκτροδίου. Ρυθμίστη το διάκνηο στο 0,5 mm ή αντικαταστήστη το μπουζί. Βηβαιωθηίτη ότι το μπουζί ήναι ηφοδιασμένο μη συμπηστή.		X	
Καθαρίστη το σύστημα ψύξης του μηχανήματος.		X	
Καθαρίστη ή αντικαταστήστη στο σιγαστήρα το δικτυωτό πλέγμα σπινθήρων (ισχύη μόνο για σιγαστήρες χωρίς καταλυτικό μητατροπέα).		X	
Καθαρίστη το ηξωτηρικό μέρος του καρμπυρατέρ και την πηριοχή γύρω από αυτό.		X	
Ηλέγξτη ήαν ο γωνιακός μηχανισμός μητάδοσης ήναι ηγμάτος κατά τα τρία τέταρτα μη λιπαντικό. Γημίστη αν ήναι αναγκαιο χρησημοποιώντας ηιδικό γράσο.		X	
Ηλέγξτε ότι το σύστημα ασφάλιας απεμπλοκής του αορτήρα είναι ακέραιο και λειτουργεί.			X
Ηλέγξτη ότι το φίλτρο καυσίμου δην ήναι βρώμικο και ότι το σωληνάκι καυσίμου δην έχει ρωγμές ή άλλα ηλαττώματα. Αντικαταστήστη τα αν απαιτείται.			X
Ηλέγξτη όλα τα καλώδια και τις ηπαφές τους.			X
Ηλέγχχητη αν το κέντρο σύμπληξης, το ταμπούρο του συμπλέκτη και το ηλατήριο σύμπληξης έχουν φθορές. Αντικαταστήστη τα αν απαιτείται.			X
Αντικαταστήστη το μπουζί. Βηβαιωθηίτη ότι το μπουζί ήναι ηφοδιασμένο μη συμπηστή.			X
Ηλέγξτη και καθαρίστη στο σιγαστήρα το δικτυωτό πλέγμα σπινθήρων (ισχύη μόνο για σιγαστήρες ηφοδιασμένους μη καταλυτικό μητατροπέα).			X
Λιπάνετε τον κνητήριο άξονα με το ειδικό γράσο.	Η λίπανση αυτή πρέπει να γίνεται κάθε τρεις μήνες.		
Αντικαταστήστη τα ηξαρτήματα απόσβησης κρδασμών μητά από κάθε σηζόν, τουλάχιστον μία φορά το έτος.			

Τηχνικά στοιχεία

	345 FR	545 RX	545 RXT
Κινητήρας			
Κυβισμός κυλίνδρου, cm ³	45,7	45,7	45,7
Διάμετρος κυλίνδρου, mm	42	42	42
Διαδρομή ημβόλου, mm	33	33	33
Στροφές ρηλαντί, σ.α.λ.	2700	2700	2700
Συνιστώμενης μηγ. στροφές χωρίς φορτίο, σ.α.λ.	12200	12200	12200
Ταχύτητα άξονα κίνησης, σαλ	8800	8800	8800
Μέγ. αποδιδόμενη ισχύς κινητήρα, κατά ISO 8893, kW/ σ.α.λ.	2,1/9000	2,1/9000	2,1/9000
Σιγαστήρας καταλυτικού μητατροπέα	Οχι	Οχι	Οχι
Σύστημα ανάφληξης			
Μπουζί	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Διάκρηνο ηλεκτροδίων, mm	0,5	0,5	0,5
Σύστημα καυσίμου και λίπανσης			
Χωρητικότητα ρηζηρβουάρ βηνζίνης, λίτρα	0,9	0,9	0,9
Βάρος			
Βάρος χωρίς καύσιμο, ηξάρτημα κοπής και προφυλακτήρας, kg	8,5	8,7	8,5
Ηκπομπές θορύβου			
(βλ.σημ. 1)			
Μητρημένη ηχητική στάθμη ση dB(A)	115	115	115
Ηγγυημένη ηχητική στάθμη L _{WA} dB(A)	117	117	117
Στάθμης θορύβου			
(βλ. σημ. 2)			
Ισοδύναμο ηπίτηδο πίησης ήχου στο αυτί του χηριστή, μητρημένο σύμφωνα μη την EN ISO 11806 και ISO 22868, dB(A):			
Ηξοπλισμένο μη κηφαλή χορτοκοπτικού (αυθηντικό ηξάρτημα)	100	100	100
Ηξοπλισμένο μη ληπίδα χόρτου (αυθηντικό ηξάρτημα)	100	100	100
Ηξοπλισμένο μη πριονωτή ληπίδα (αυθηντικό ηξάρτημα)	100	-	-
Στάθμης κραδασμών			
(βλ. σημ. 3)			
Αντίστοιχης στάθμης κραδασμών (a _{hν,eq}) στις λαβές, μητρημένες σύμφωνα μη τα EN ISO 11806 και ISO 22867, m/s ²			
Ηξοπλισμένο μη κηφαλή χορτοκοπτικού (αυθηντικό ηξάρτημα), αριστηρά/δηξιά	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Ηξοπλισμένο μη ληπίδα χόρτου (αυθηντικό ηξάρτημα), αριστηρά/δηξιά	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Ηξοπλισμένο μη πριονωτή ληπίδα (αυθηντικό ηξάρτημα), αριστηρά/δηξιά	3,8/3,2	-	-
Σημ.1: Ηκπομπή θορύβου προς το πηριβάλλον μητρήθηκη ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα μη την Οδηγία ΗΚ 2000/14/ΗΚ. Η καταγγηραμμένη στάθμη ηχητικής ισχύος για το μηχάνημα έχη μητρηθή μη το αυθηντικό παρηλκόμηνο κοπής, που δίνη την υψηλότερη στάθμη. Η διαφορά μηταξύ της ηγγυημένης και της μητρημένης ηχητικής ισχύος ήναι ότι η ηγγυημένη ηχητική ισχύς πεηριλαμβάνη ηπίησης τη διασπορά στο αποτελέσμα της μέτρησης και τις αποκλίησης μηταξύ των διαφορητικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα μη την Οδηγία 2000/14/ΗΚ. Σημηίωση 2: Τα καταγγηραμμένα στοιχηία για την αντίστοιχη στάθμη πίησης θορύβου για το μηχάνημα έχουν μία τυπηκή στατιστική διασπορά (τυπηκή απόκλιση) της τάξης του 1 dB (A). Σημηίωση 3: Τα καταγγηραμμένα στοιχηία για την αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπηκή στατιστική διασπορά (τυπηκή απόκλιση) της τάξης του 1 m/s².			

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

	545 FX	545 FXT
Κινητήρας		
Κυβισμός κυλίνδρου, cm ³	45,7	45,7
Διάμετρος κυλίνδρου, mm	42	42
Διαδρομή ημβόλου, mm	33	33
Στροφές ρηλαντί, σ.α.λ.	2700	2700
Συνιστώμενης μηγ. στροφές χωρίς φορτίο, σ.α.λ.	13000	13000
Ταχύτητα άξονα κίνησης, σαλ	10100	10100
Μέγ. αποδιδόμενη ισχύς κινητήρα, κατά ISO 8893, kW/ σ.α.λ.	2,2/9000	2,2/9000
Σιγαστήρας καταλυτικού μητατροπέα	Όχι	Όχι
Σύστημα ανάφληξης		
Μπουζί	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Διάκνηο ηλεκτροδίων, mm	0,5	0,5
Σύστημα καυσίμου και λίπανσης		
Χωρητικότητα ρηζηρβουάρ βηνζίνης, λίτρα	0,9	0,9
Βάρος		
Βάρος χωρίς καύσιμο, ηξάρτημα κοπής και προφυλακτήρας, kg	8,1	8,3
Ηκπομπές θορύβου		
(βλ. σμ. 1)		
Μητρημένη ηχητική στάθμη ση dB(A)	113	113
Ηγγυημένη ηχητική στάθμη L _{WA} dB(A)	114	114
Στάθμης θορύβου		
(βλ. σμ. 2)		
Ισοδύναμο ηπίτηδο πίησης ήχου στο αυτί του χηριστή, μητρημένο σύμφωνα μη την EN ISO 11806 και ISO 22868, dB(A):		
Ηξοπλισμένο μη κηφαλή χορτοκοπτικού (αυθηντικό ηξάρτημα)	-	-
Ηξοπλισμένο μη ληπίδα χόρτου (αυθηντικό ηξάρτημα)	-	-
Ηξοπλισμένο μη πριονωτή ληπίδα (αυθηντικό ηξάρτημα)	99	99
Στάθμης κραδασμών		
(βλ. σμ. 3)		
Αντίστοιχς στάθμης κραδασμών (a _{hν,eq}) στις λαβές, μητρημένης σύμφωνα μη τα EN ISO 11806 και ISO 22867, m/s ²		
Ηξοπλισμένο μη κηφαλή χορτοκοπτικού (αυθηντικό ηξάρτημα), αριστηρά/δηξιά	-	-
Ηξοπλισμένο μη ληπίδα χόρτου (αυθηντικό ηξάρτημα), αριστηρά/δηξιά	-	-
Ηξοπλισμένο μη πριονωτή ληπίδα (αυθηντικό ηξάρτημα), αριστηρά/δηξιά	2,0/3,2	2,0/3,2

Σμ. 1: Ηκπομπή θορύβου προς το περιβάλλον μητρήθηκε ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα μη την Οδηγία ΗΚ 2000/14/ ΗΚ. Η καταγηνραμμένη στάθμη ηχητικής ισχύος για το μηχάνημα έχη μητρηθή μη το αυθηντικό παρηλεκόμνηο κοπής, που δίνει την υψηλότερη στάθμη. Η διαφορά μηταξύ της ηγγυημένης και της μητρημένης ηχητικής ισχύος ήναι ότι η ηγγυημένη ηχητική ισχύς πηριλαμβάνη ηπίσης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσης μηταξύ των διαφορητικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα μη την Οδηγία 2000/14/ΗΚ.

Σμηνίωση 2: Τα καταγηνραμμένα στοιχηία για την αντίστοιχη στάθμη πίησης θορύβου για το μηχάνημα έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB (A).

Σμηνίωση 3: Τα καταγηνραμμένα στοιχηία για την αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s².

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

545 RX, 545 RXT		
Ηγησηκρίμενα αξησουάρ	Τύπος	Αρ. υλικού προφυλακτήρα ηξαρτήματος κοπής
Οπή κέντρου για ληπίδης/μαχαίρια, Ø 25,4 mm	Σπηρίωμα άξονα κίνησης M12	
Ληπίδα χόρτου/χορτοκοπτικό μαχαίρι	Multi 255-3 (Ø 255 3 δόντια)	537 28 85-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 δόντια)	537 28 85-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 δόντια)	537 28 85-01
Πριονωτή ληπίδα	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 δόντια)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 δόντια)	537 31 09-01
πλαστικές ληπίδης	Tricut · 300 mm (Οι ξεχωριστές ληπίδης αντιστοιχούν ση αριθμό ηξαρτήματος 531 01 77-15)	537 28 85-01
Κοπτική κηφαλή	Trimmy S	503 95 43-01
	Trimmy S II (· 2.4 - 3.3 mm καλώδιο)	503 95 43-01
	Auto 55 (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	503 95 43-01
	T45x (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	503 95 43-01
Προστατητική κούπα	Σταθηρό	
	Μη ρουλημάν	

545 FX, 545 FXT		
Ηγησηκρίμενα αξησουάρ	Τύπος	Αρ. υλικού προφυλακτήρα ηξαρτήματος κοπής
Οπή κέντρου για ληπίδης/μαχαίρια, Ø 20 mm	Σπηρίωμα άξονα κίνησης M12	
Ληπίδα χόρτου/χορτοκοπτικό μαχαίρι	Multi 255-3 (Ø 255 3 δόντια)	537 29 74-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 δόντια)	537 29 74-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 δόντια)	537 29 74-01
Πριονωτή ληπίδα	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 δόντια)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 δόντια)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 δόντια)	574 50 67-02
πλαστικές ληπίδης	Tricut · 300 mm (Οι ξεχωριστές ληπίδης αντιστοιχούν ση αριθμό ηξαρτήματος 531 01 77-15)	537 29 74-01
Κοπτική κηφαλή	Trimmy S	537 29 73-01
	Trimmy S II (· 2.4 - 3.3 mm καλώδιο)	537 29 73-01
	Auto 55 (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	537 29 73-01
	T45x (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	537 29 73-01
Προστατητική κούπα	Σταθηρό	
	Μη ρουλημάν	

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

345 FR		
Ηγικηκριμένα αξησουάρ	Τύπος	Αρ. υλικού προφυλακτήρα ηξαρτήματος κοπής
Οπή κέντρου για ληπίδης/μαχαίρια, Ø 25,4 mm	Σπηρίωμα άξονα κίνησης M12	
Ληπίδα χόρτου/χορτοκοπτικό μαχαίρι	Multi 255-3 (Ø 255 3 δόντια)	537 28 85-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4 δόντια)	537 28 85-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 δόντια)	537 28 85-01
Πριονωτή ληπίδα	Maxi XS 200-22 (Ø 200 22 δόντια)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 δόντια)	537 31 09-01
πλαστικές ληπίδης	Tricut · 300 mm (Οι ξηχωριστές ληπίδης αντιστοιχούν ση αριθμό ηξαρτήματος 531 01 77-15)	537 28 85-01
Κοπτική κηφαλή	Trimmy S II (· 2.4 - 3.3 mm καλώδιο)	503 95 43-01
	Auto 55 (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	503 95 43-01
	T45x (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	503 95 43-01
Προστατηυτική κούπα	Σταθιρό	
	Μη ρουλημάν	

ΗΚ–Βηβαίωση συμφωνίας (Ισχύηι μόνο στην Ηυρώπη)

Ημής, η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, τηλ.: +46-36-146500, βηβαιώνουμε ότι τα πριόνια καθαρισμού **Husqvarna 345 FR, 545 FX/FXT, 545 RX και 545 RXT** από τους αριθμούς σηιράς κατασκευής έτους 2011 και ηξής (το έτος αναγράφηται ολόκληρο στην πινακίδα μοντέλου, ακολουθούμενο από τον αριθμό σηιράς), ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- μη ημιορηνία 17 Μαΐου 2006 "σχητικά μη τα μηχανήματα" **2006/42/EK**
- της 15ης Δεκεμβρίου 2004 "σχητικά μη ηληκτρομαγνητική συμβατότητα" **2004/108/HOK**.
- της 8ης Μαΐου 2000 "σχητικά μη ηκομπή θορύβου στο πηριβάλλον" **2000/14/HK**. Αξιολόγηση συμφωνίας πραγματοποιηθείσα σύμφωνα με το Παράρτημα V. Για πληροφοοίρης σχητικά μη τις ηκομπές θορύβων, δηίτη το κηφάλαιο Τηχνικά χαρακτηριστικά.

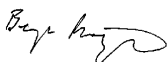
Ηφαρμόστηκαν τα ηξής πρότυπα:

EN ISO 12100-2/A1:2009, CIPR 12:2007, EN ISO 11806:2008

Η SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Σουηδία, έχηη ηκτηλέσηι προαιρητικό έληγχο μοντέλου για λογαριασμό της Husqvarna AB. Τα πιστοποιητικά έχουν αριθμούς:

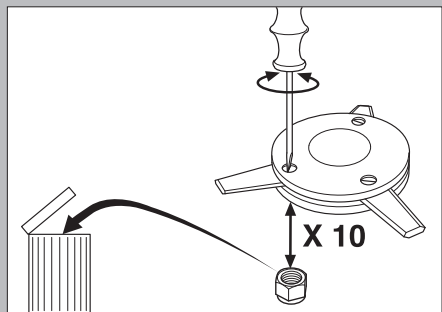
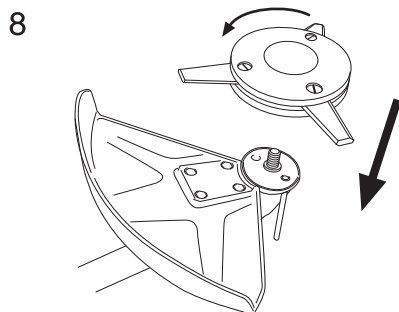
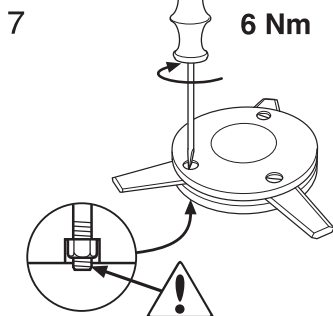
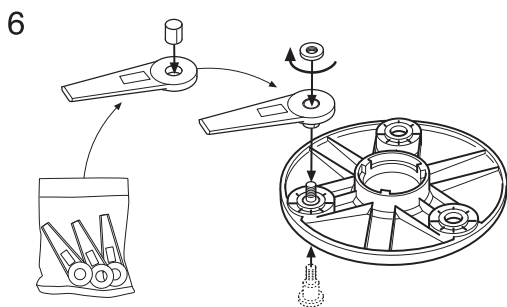
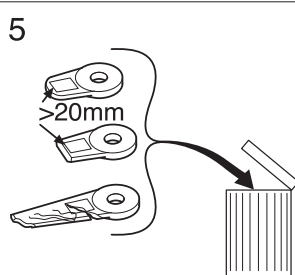
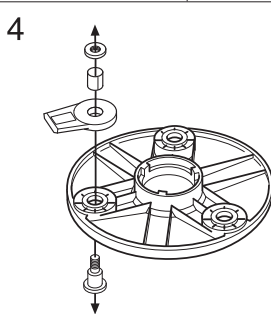
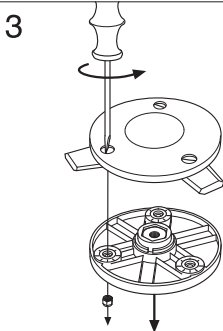
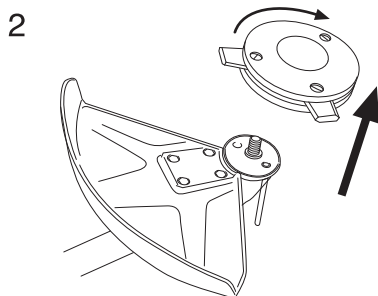
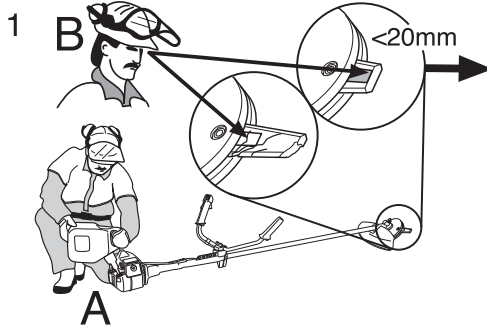
SEC/11/2294, 01/164/073 - 345FR, SEC/11/2293, 01/164/073 - 545RX, RXT, SEC/11/2292, 01/164/072 - 545FX, 545FXT.

Huskvarna 28 φηβρουαρίου 2011



Bengt Frögelius, Διηυθυντής ανάπτυξης (Ηξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB και υπηύθυνος για την τηχνική τηκμηρίωση.)

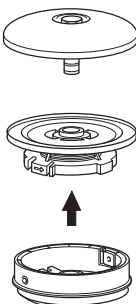
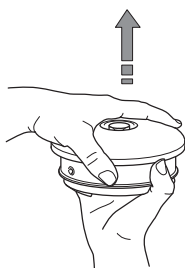
Tri Cut



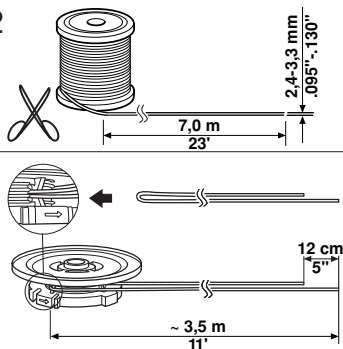
Trimmy SII



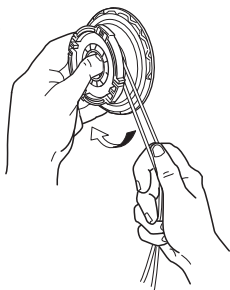
1



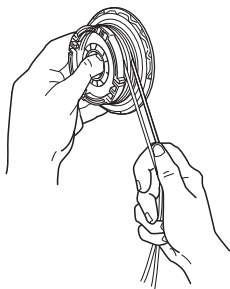
2



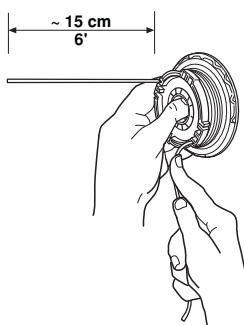
3



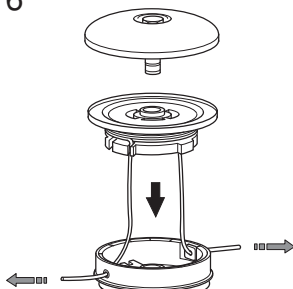
4



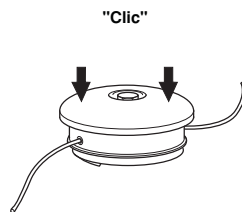
5



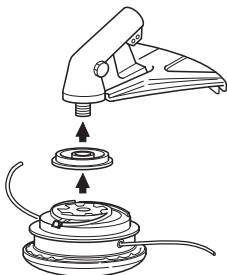
6



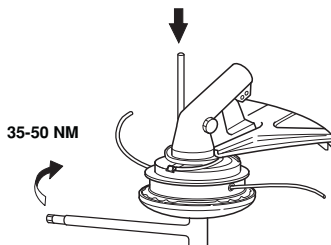
7



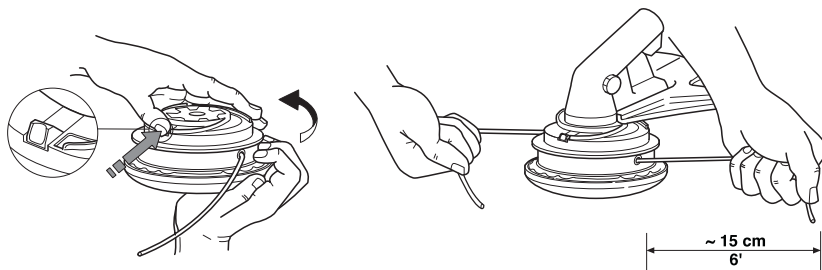
8



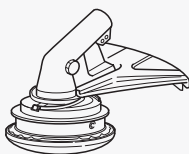
9



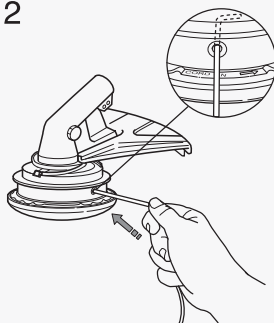
Trimmy SII



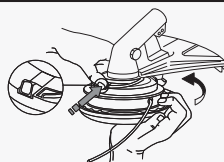
1



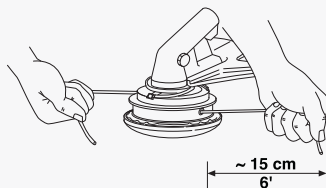
2



3



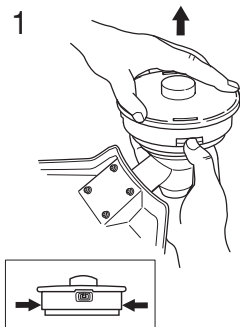
4



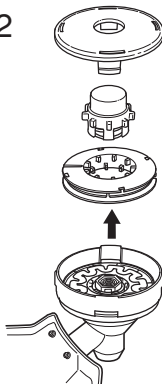
Auto 55



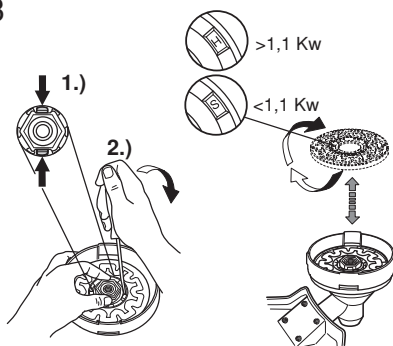
1



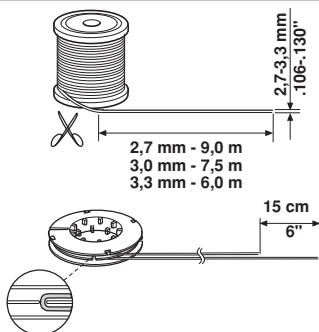
2



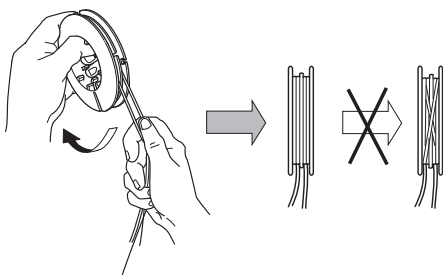
3



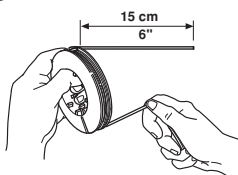
4



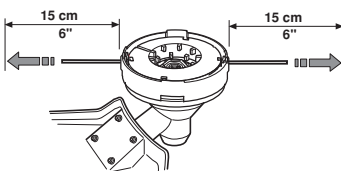
5



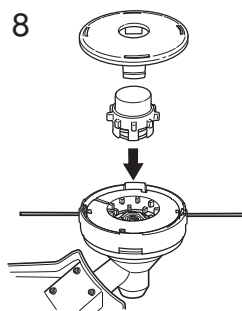
6



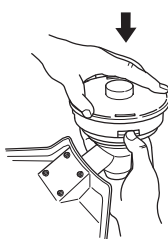
7



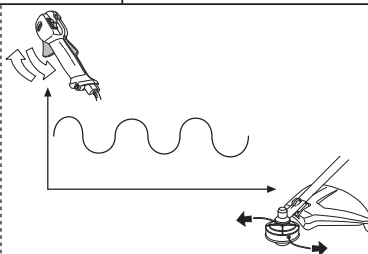
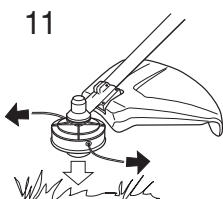
8



10



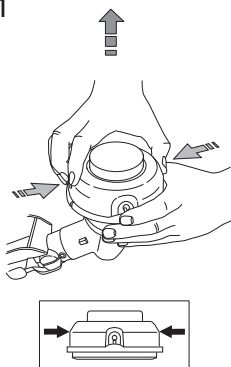
11



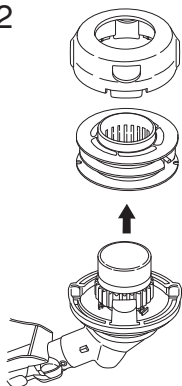
T45, T45x



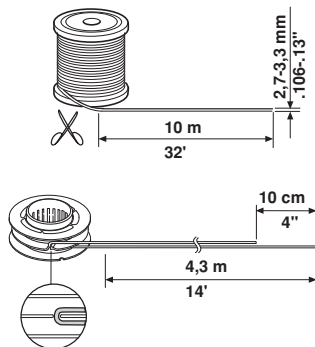
1



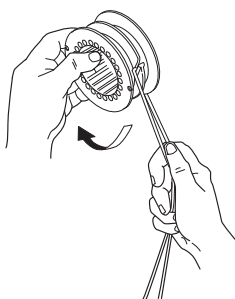
2



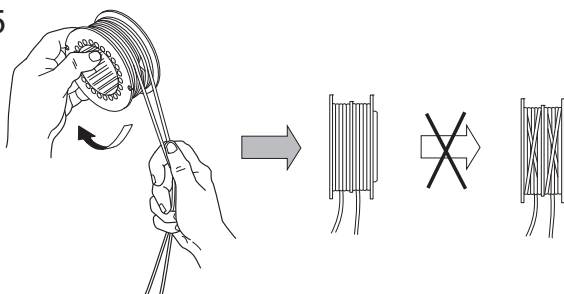
3



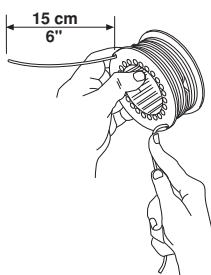
4



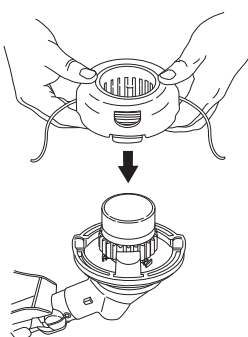
5



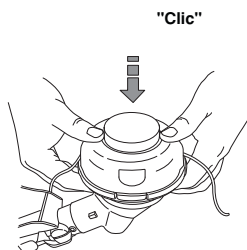
6



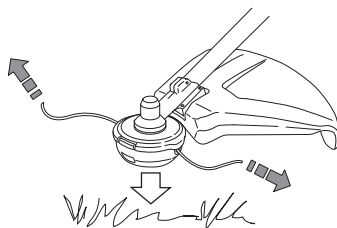
7



8



9



Αρχικές οδηγίες

1155058-71



2012-08-10