

Käsitsemisõpetus

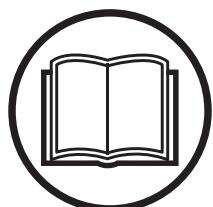
Lietošanas pamācība
Naudojimosi instrukcijos

535FBX

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Lüdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašinas lietošanas esat visu sapratis.

Prieš naudodamini irenginj, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



EE (2-33)

LV (34-66)

LT (67-99)

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid

ETTEVAATUST! Vääral või hooltelus kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma. Väga tähitis on käesolev kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.



Loe käsitsemisöpetus pöhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



Kasuta alati:

- Kaitsekiivrit, kohtades, kus on langevate esemete oht.
- Kõrvaklapid
- Kaitsepillid või näokaitse



Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.



Seadme juht on kohustatud jälgima, et inimesed ja loomad ei tuleks töö ajal lähemale kui 15 m.



Kui juhtplaadi ots puutub millegi vastu, võib selle tulemusena toimuda tagasilöök ehk välkiiri liikumine külgasuunas. See võib põhjustada töisisid kehavigastusi. Jälgitge, et inimesed ja loomad oleksid seadmest alati vähemalt 15 meetri kaugusest.



Kasutage alati kaitsekindaid.



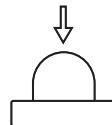
Kandke saekaitsme, terastest varbakaitsme ja libisemiskindla tallaga jalatseid.



Ümbrissevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.



Kütusepump

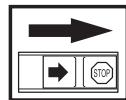


Vii õhuklapp käivitusasendisse.



Ülejaanud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

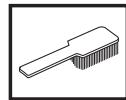
Mootori välja lülitmiseks tuleb seis kamislülit viia asendisse "STOP". TÄHELEPANU! Seiskamislülit läheb ise lähteasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb montereimistööde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süutekünlalt süütepea.



Kasuta alati heaks kiidetud kaitsekindaid.



Korrapärane puhastus vajalik.



Visuaalne kontroll.



Kanna kaitseprille või näokaitset.



Öli lisamine ja õlivoolu seadistamine



SISUKORD

Sisukord

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid	2
----------------	---

SISUKORD

Sisukord	3
----------------	---

SISSEJUHATUS

Lugukeetud tarbijat	4
---------------------------	---

MIS ON MIS?

Mis on mis?	5
-------------------	---

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:	6
--	---

Tähtis	6
--------------	---

Isiklik ohutusvarustus	7
------------------------------	---

Seadme ohutusvarustus	7
-----------------------------	---

KOOSTAMINE

Põhiosa ühendamine	15
--------------------------	----

Koormusvähendi paigaldamine	15
-----------------------------------	----

Lahtivõetava varre paigaldamine	15
---------------------------------------	----

Silmuskäepide Monteerimine	16
----------------------------------	----

Juhtplaadi ja keti paigaldamine	16
---------------------------------------	----

Rakmete ja oksasae reguleerimine	17
--	----

Transpordiasend	18
-----------------------	----

KÜTUSE KÄSITSEMINE

Ohutusnöuded kütuse käsitsemisel	20
--	----

Küttesegu	20
-----------------	----

Tankimine	21
-----------------	----

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Kontroll enne käivitamist	22
---------------------------------	----

Käivitamine ja seisamine	22
--------------------------------	----

TÖÖVÖTTED

Üldised tööeskirjad	24
---------------------------	----

Metsa puhastamine	24
-------------------------	----

Tüve laasimine	25
----------------------	----

HOOLDUS

Karburaator	27
-------------------	----

Summuti	28
---------------	----

Jahutussüsteem	28
----------------------	----

Süüteküünlad	28
--------------------	----

Veovölli	29
----------------	----

Lahtivõetav vars	29
------------------------	----

Õhufilter	29
-----------------	----

Ülekanne	30
----------------	----

Hooldusskeem	31
--------------------	----

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed	32
-------------------------	----

EÜ kinnitus vastavusest	33
-------------------------------	----

SISSEJUHATUS

Lugupeetud tarbija!

Õnnitleme teid, et olete valinud Husqvarna toote! Husqvarna ajalugu algab juba aastast 1689, kui kuningas Karl XI kä sul rajati Huskvarna jõe äärde tehas tahtpuisside valmistamiseks. Asukoht Huskvarna jõe ääres oli üsnagi loogiline, sest see võimaldas tootmiseks kasutada vee jõudu. Husqvarna tehase enam kui 300-aastase tegutsemisaja kestel on seal toodetud väga erinevaid tooteid alates puupliitidest kuni moodstate köögiseadmete, ömblusmasinate, jalgrataste ja mootorratasteni välja. 1956. aastal tuli välja Husqvarna esimene mootori jõul töötav muruniiduk, kolme aasta möödudes – aastal 1959 – järgnes sellele mootorsaag. Samas valdkonnas töötab Husqvarna ka täna.

Täna on Husqvarna maailma juhtivaid aiandus- ja metsandustoodete tootjaid, kes seab esikohale seadmete kvaliteedi ja tehnilised näitajad. Meie ãriidee on toota, arendada ja turustada mootori jõul töötavaid seadmneid aianduse, metsanduse ja ehituse ning tööstuse jaoks. Husqvarna eesmärk on luua seadmeid, mis on esirinnas ja sellepäras tõlgib mitmete seadmetele iseloomulikud mitmed kasulikud lahendused, mis tagavad seadmete ergonomilisuse, kasutajasõbralikkuse, turvalisuse, keskkonnasõbralikkuse ja töhususe.

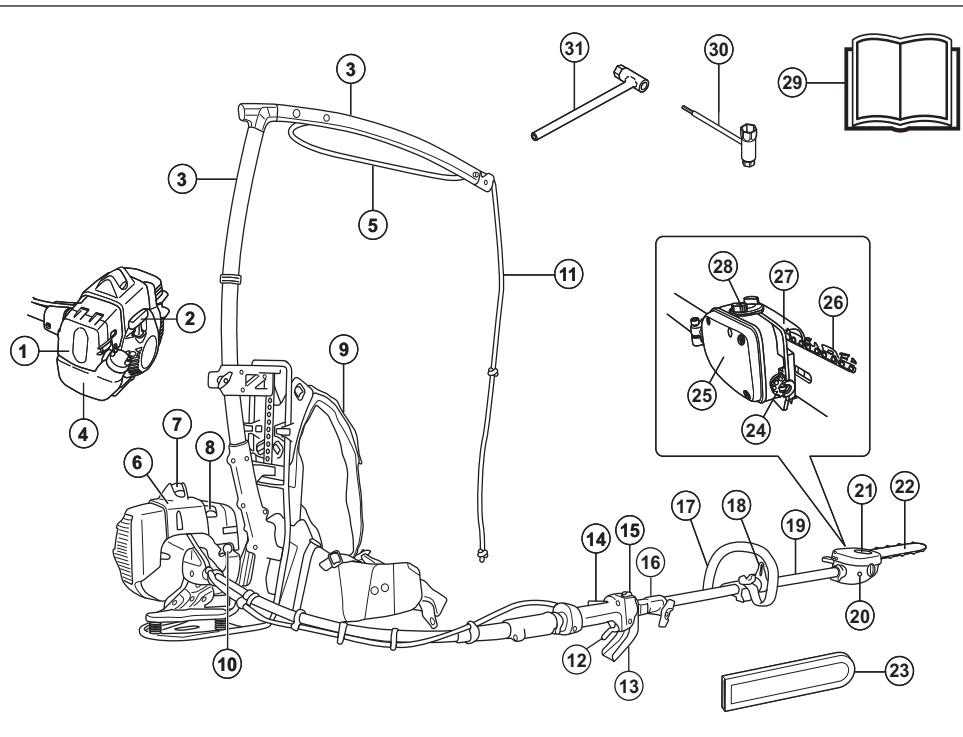
Me olerme veendunud, et te hindade kõrgelt meie toodete kvaliteeti ja tehnilisi näitajaid, ning seda ka tulevikus. Kui te ostate meie toote, on teile tagatud professionaalne abi nii seadmete hooldamise kui parandamise osas. Kui seadme müüja juures pole volitatud töökoda, küsige, kus on meie lähirn volitatud töökoda.

Me loodame, et jäite oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikakadeks aastateks. Ärge unustage, et seadme kasutusjuhend on väärtslik abimees. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgsite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrapärmise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

Tänane, et te valisite endale kasutamiseks Husqvarna toote!

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välismuse osas.

MIS ON MIS?



Mis on mis?

- | | | | |
|----|-------------------------|----|----------------------------|
| 1 | Öhufiltr kaas | 17 | Silmuskäepide |
| 2 | Käiviti käepide | 18 | Riputuskonks |
| 3 | Koormusvähendi | 19 | Vars |
| 4 | Kütusepaak | 20 | Ketiölituse seadistuskrudi |
| 5 | Tüvekitse | 21 | Saelati mutter |
| 6 | Silindri kate | 22 | Juhtplaat |
| 7 | Süütepea ja süuteküunal | 23 | Transportkaitse, juhtplaat |
| 8 | Öhuklapp | 24 | Ketipingutuskrudi |
| 9 | Kanderihmad, rakmed | 25 | Ketiölipaak |
| 10 | Kütusepump. | 26 | Saegett |
| 11 | Nöör | 27 | Saeketi kaitsekate |
| 12 | Gasisihoovastik | 28 | Ketiöli lisamine |
| 13 | Gasisihoob/käekaitse | 29 | Käsitsemisõpetus |
| 14 | Gasisihoovastiku sulgur | 30 | Kombivõti |
| 15 | Seiskamislülti | 31 | Süuteküünla võti |
| 16 | Varre kinnitus | | |

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:

Loe käsitsemisõpetus hoolikalt läbi.



ETTEVAATUST! Pikaajaline mürä võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Sellepärast tuleb alati kanda heakskiidetud körvaklappe.



ETTEVAATUST! Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Kasuta alati originaalosi. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada raskeid või isegi eluohtlike kehavigastusi operaatorile ja teistele.



ETTEVAATUST! Seljaskantav kettsaag on ohtlik tööriist, mis võib hooletu või vale käsitsemise korral põhjustada tõisisid või isegi eluohtlike vigastusi. On väga oluline kasutusjuhend läbi lugeda ja sellest aru saada.



ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välji häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Töösist või surmagaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



ETTEVAATUST! Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürigistuse.



ETTEVAATUST! Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Kuna seadmel on vedruga seis kamislülit ja seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. See tähendab ohtu tõiste vigastuste tekkeks. Sellepärast tuleb seadmel eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.

Tähtis

TÄHTIS!

Seade on ette nähtud ainult metsapuhastustöödeks ja okste lõikamiseks.

Kasutamist võivad piirata riiklikud või kohalikud seadused. Järgige kõiki seaduseid.

Ära kunagi kasuta seadet, mille ehitust on muudetud.

Ära kunagi tööta seadmega, kui oled väsinud, alkoholi tarvitannud või kui oled saanud ravimit, mis mõjub su nägemisele, otsustus- või keskendumisvõimele.

Vajaduse korral tehke töös pause. Proovige ka oma tööasendit muuta.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Ärge kasutage seadet eriti rasketes ilmaoludes, väga külma, väga tuulise või niiske ilmaga.

Ärge kunagi kasutage vigastatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljajõkke saatud spetsialist. Vt juhiseid lõigust Hooldus".

Enne käivitamist peavad olema kõik kaitised ja katted oma kohale paigaldatud. Kontrollige, et süütepea ja süütekaabel oleksid kahjustusteta, et elektrilööki ära hoida.

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Isiklik ohutusvarustus

TÄHTIS!

Seljaskantav kettsaag on ohtlik tööriist, mis võib hooletu või vale käsitsemise korral põhjustada tõsiseid või isegi eluohlikke vigastusi. On väga oluline kasutusjuhend läbi lugeda ja sellest aru saada.

Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei vältista önnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.



ETTEVAATUST! Kui kasutad kuulmiskaitset (kõrvaklappe), ole tähelepanelik helide, hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Mootori seiskumisel võta kohe kõrvaklapid ära.

VISIIRIGA KAITSEKIIVER

Kiivrit peab kasutama, kui tüved on kõrgemad kui 2 m.



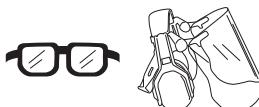
KÕRVAKLAPID

Peab kasutama küllaldase helisummutusefektiga kõrvaklappe.



SILMAKAITSED

Kanna kaitseprille või näokaitset.



KINDAD

Kindaid peab kasutama, kui selleks on vajadus, nt. lõikeosa monteerimisel.



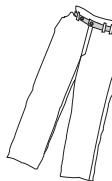
SÄÄRIKUD

Kandke saekaitsme, terastest varbakaitsme ja libisermiskindla tallaga jalatseid.



PÜKSID

Kasutage saekaitsega pükse.



RIIETUS

Riietuseks kasuta rebenemisele vastupidavat materjali ja hoidu liiga avaratest riitest, mis kergelt takerduvad okstesse ja vistesse. Ärge kannata lühikesi pükse, ehteid, lahtiseid jalatseid, ära käi paljajalu. Jälgi, et lahtised juukseid ei ulatuks õlgadeni.

ESMAABI

Kanna hoolt, et esmaabivarustus oleks alati käepärast.



Seadme ohutusvarustus

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö. Peatüki Mis on mis? on näidatud detailide paiknemine seadmel.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööga lüheneda ja tekkida oht önnestute tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähihama hooldustöökojaga.

TÄHTIS!

Seadme hooldus ja parandamine nõub eraldi väljaöpet. See kehtib eriti ohutusvarustuse kohta. Kui seade ei vasta allpool toodud nõuetele, vii see hoolduspunkti. Meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui seadme müüja ei tegele hooldusega, palu teda juhatada sind lähimasse hoolduspunkti.



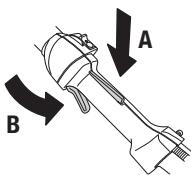
ETTEVAATUST! Ära kasuta kunagi vigase ohutusvarustusega seadet. Ohutusvarustust tuleb käesolevas toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.

Gaashooavastiku sulgur

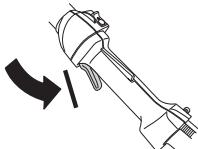
Gaashooavastiku sulgur on konstrueeritud takistamaks tahtmatut gaasi andmist. Kui vajutad sulgurit (A) käepidemest hairates, vabaneb gaashooavastik (B). Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaashooavastik kui sulgur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhidav kaks iseseisvat

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

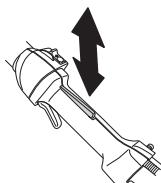
tagasitõmbevedru. Gaashooavastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepideme käest.



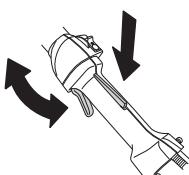
Kontrolli, kas gaashooavastik sulgub tühikäigul, kui gaashooavastiku suljur läheb oma lähteasendisse.



Vajuta gaashooavastiku suljurut ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.



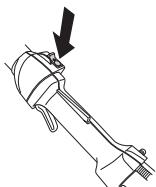
Kontrolli, kas gaashooavastik ja gaashooavastiku suljur liiguvad vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.



Vt. alajaotust Käivitamine. Käivita seade ja anna täisgaasi. Lase gaashooavastik lahti ja kontrolli, et lõikeosa jäeks täiesti seisma. Kui lõikeosa pöörleb, kui gaashooavastik on tühikäigusendis, pead kontrollima karburaatori tühikäigu reguleerimist. Vt. juhiseid alajaotuses Korrashind.

Seiskamislülitி

Mootori väljalülitamiseks kasuta seiskamislülitit.

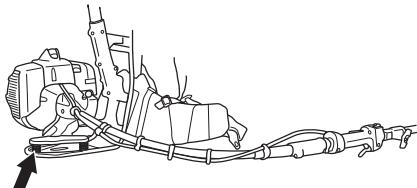


Käivita mootor ja kontrolli, kas mootor seiskub, kui lükkad lülitit seiskamisendisse.

Vibratsioonisummutussüsteem



Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.



Seadme vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni ülekandumist.

Kontrolli korrapäraselt, et amortiseerivad elemendid ei oleks pragunenud ega deformeerunud. Kontrollige, et summutuseelemendid oleksid terved ja korralikult kinnitatud.



ETTEVAATUST! Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvkahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöördu arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nöelatorked, tundetus, nörkus, värvimutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.

Summuti



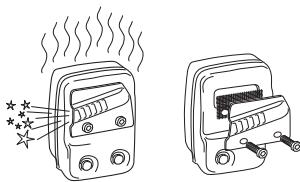
Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale. Katalüsaatoriga summuti on konstrueeritud ka selleks, et vähendada kahjulike ainete hulka heitgaasides.



Sooja ja kuiva kliimaga riikides on metsatulekahju tekkimise oht suur. Seetõttu on osa summuteid varustatud sädemeid

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

püüdva võrguga. Kontrolli, kas Sinu lõikur on sellise seadmega varustatud.



On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid.

Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.



Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlalt seadme külge kinnitatud.



Kui seadmel on summuti, mis on varustatud sädemepüüdjaga, peab ka seda ühtlaste ajavahemike järel puhastama. Saastunud võrguga sädemepüüja tõttu võib mootor üle kuumeneda ja katki minna.



ETTEVAATUST! Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada nahale põletust. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik!



ETTEVAATUST! Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeneese toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.



ETTEVAATUST! Mötle selle peale:

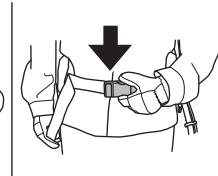
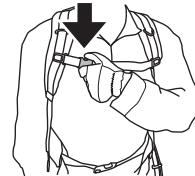
Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldaada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohitlike materjalide ligidal!

Kanderihmad, rakmed



Kontrolli, et kanderihmad oleksid vigastamata.

Hädaolukorras vabastage end seadmest ning rakmetest järgmisel viisil.

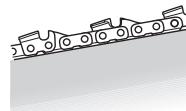


Lõikesead

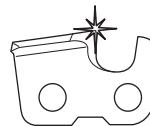


Käesolevas osas kirjeldatakse seda, kuidas korraliku hoolduse ja õige lõike valikuga saavutada maksimaalne lõikevõime ja pikendada lõikeosa tööiga.

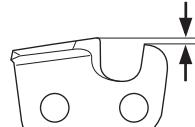
- Kasuta ainult seadme tootja soovitatuid lõikeseadmeid!**



- Kanna hoolt, et keti hambad oleks korralikult teritatud! Järgi meie eeskirju ja kasuta soovitatud teritusmalli. Vigastatud või valesti teritatud kett suurendab õnnetuse ohtu.**



- Kontrolli, kas kontsade vahe on õige! Järgi meie eeskirju ja kasuta soovitatud teritusplaati. Liiga suur kontsade vahe suurendab tagasisivkumise ohtu.**



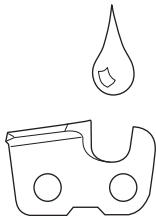
- Kanna hoolt, et kett oleks korralikult pingutatud! Kui kett on liiga lötv, on oht, et see tuleb juhtplaadit**

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

maha. Liiga lõtv kett põhjustab juhtplaadi, keti ja veotähiku kulumist.



- Kanna hoolt, et lõikeseade oleks korralikult määritud ja hooldatud!** Halvasti määritud kett puruneb kergemini ja tekitab suuremat juhtplaadi, keti ja veotähiku kulumist.



ETTEVAATUST! Ära kasuta kunagi vigase ohutusvarustusega seadet. Ohutusvarustust tuleb käesolevas toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.

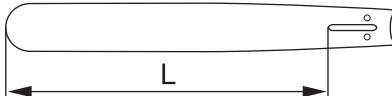
ETTEVAATUST! Lülitia alati mootor välja, enne kui hakkad lõikeosaga midagi tegema. See jätkab pöörlemist ka peale seda, kui oled gaasihoovastiku lahti lasknud. Kontrolli, et lõikeosa oleks täielikult seisunud ja võta süüteküünla juhe enne tööde alustamist lahti.

Andmed saelati ja saeketi kohta.

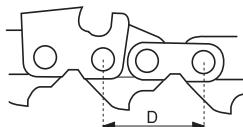
Kui seadmega tarnitud lõikeosa on kulunud või saanud kahjustada, võib seda asendada vaid meie soovititud saelati või saeketi tüüpidega.

Juhtplaat

- Pikkus (tollides/cm)

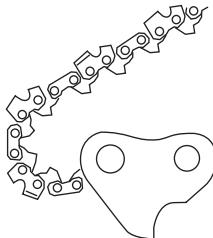


- Keti samm (tollides). Keti veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsaratta ja veoratta hammaste vahega.

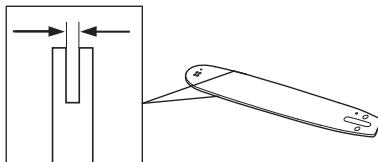


$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

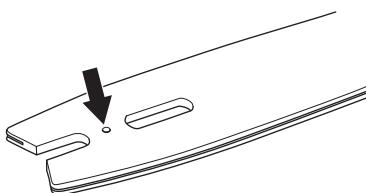
- Veolülide arv. Veolülide arvu määravad juhtplaadi pikkus, keti samm ja hammaste arv juhtplaadi otsatähikul.



- Juhtplaadi soone laius (tollides/mm). Juhtplaadi soon peab sobima kokku keti veolülide laiusega.

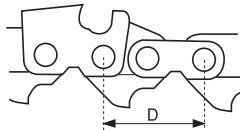


- Ölitamisava ja saeketi pingutusava.



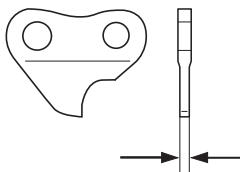
Saekett

- Keti samm (tollides). (Kolme lüli vaheline kaugus jagatud kahega.)



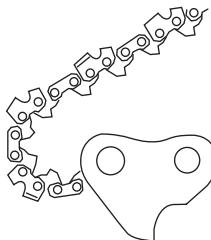
$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

- Veolülide laius (mm/tollides)



ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

- Veolülide arv



Keti teritamine ja kontsade vahе reguleerimine

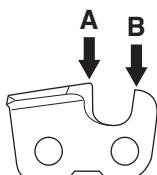


ETTEVAATUST! Halvasti teritatud kett võib kergemini tagasi viskuda!

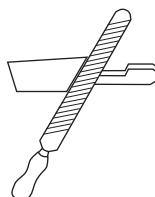
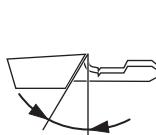
Üldised näpunäited saehammaste teritamise kohta



- Ära kunagi kasuta nüri ketti. Nüri keti puhul pead juhtplaadi läbi puu surumiseks kasutama suuremat jõudu ja tekib väga peenike saepuru. Mida nürim kett on, seda peenem puru tekib. Lõpuks ei lõika kett üldse, vaid tekibat tolmu.
- Terav kett sööb ennast ise läbi puu ja jätab järele jämeda saepuru.
- Keti lõikeosa nimetatakse lõikelülik; see koosneb kahest kontsast (A) ja (B), milledest esimest nimetatakse ka lõikehambaks. Kontsade körguste vahe määramab lõikesoone sügavuse.



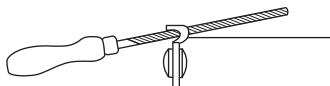
- Teridades lõikehammasti tuleb pöörata tähelepanu viiele asjaolule.
- Teritusnurk



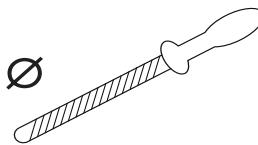
- Löikenurk



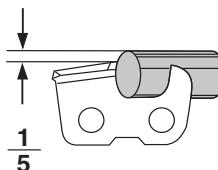
- Vilji asend



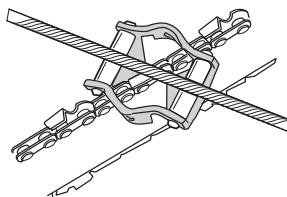
- Ümarvilji läbimõõt



- Vilimissügavus



Ilma vastava abinõuta on väga raske ketti korrektselt teritada. Soovitame kasutada teritusmalli. Sellega tagatakse optimaalne teritamine, nii et kett lõikab kõige paremini ja väheneb tagasiviskumise oht.



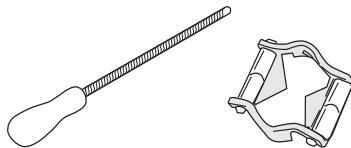
ETTEVAATUST! Teritamise juhiste mittejärgimine suurendab tunduvalt tagasilöögi ohtu.

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

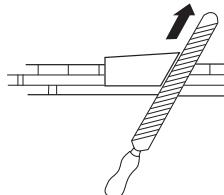
Lõikehammaste teritamine



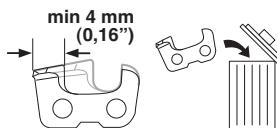
Keti hammaste teritamiseks kasutatakse ümarvilli ja teritusmalli.



- Kontrolli, kas saekett on õigesti pingutatud. Lõtva ketti on raske õigesti teritada.
- Viilige alati lõikehamba sisekülgelt suunaga väljapoole. Tagasitõmbel hoide viili hambal kergelt. Algul viilige hambad ühelt ketipoolelt. Pöörake ümber ja viilige ülejää nud hambad teiselt poolelt.



- Viili kõik hambad ühepiikkuseks. Kui lõikehamba pikkus on ainult 4 mm (5/32''), on kett kulunud ja see tuleb asendada uuega.



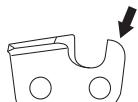
Üldiseid näpunäiteid kontsade vahe reguleerimiseks



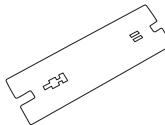
- Lõikehambaid teritades väheneb kontsade vahe (lõikesügavus). Et see ei mõjutaks lõikevõimet, tuleb esikonts maha viilda soovitud kõrgusele.



- Vähese tagasiviskumisega lõikelülil on esikonts ümardatud. On väga tähtis, et see ümarus peale kontsade vahe reguleerimist ei muutuks.



- Et saavutada õige kontsade vahe ja esiserva ümarus, soovitame kasutada teritusplaati.



ETTEVAATUST! Liiga suure kontsade vahega suureneneb tagasiviskumise oht!

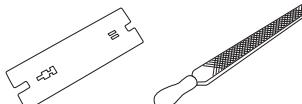
Kontsade vahe reguleerimine



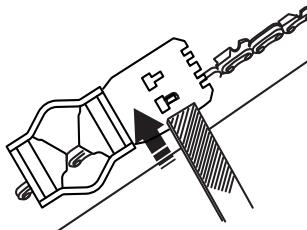
- Lõikehambaid tuleb teritada enne kontsade vahe reguleerimist.

Soovitame reguleerida kontsade vahet iga kolmanda ketiteritamise ajal. TÄHELEPANU! See eeldab seda, et lõikehammaste kõrgust ei ole liiga palju maha viilitud.

- Kontsade vahe reguleerimiseks vajad lamedat viili ja teritusplaati.



- Aseta teritusplaat esikontsale.
- Aseta viil sellele osale kontsast, mis ulatub läbi teritusplaadi ja viili see maha. Vahe on õige, kui viiliga üle teritusplaadi tömmates pole enam takistust tunda.



Keti pingutamine

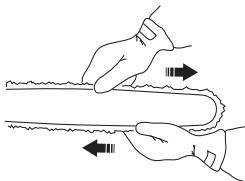


ETTEVAATUST! Lõtva kett võib juhtplaadilt maha tulla ja tekitada raskeid või isegi eluohtlike vigastusi.

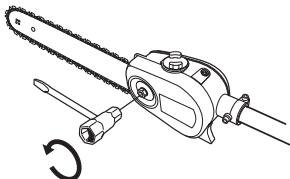
- Mida rohkem keti kasutada, seda pikemaks see venib. Sellepärasest on tähtis lõikeosa korrapäraselt reguleerida.
- Kontrolli ketipinget iga kord, kui lisad kütust. TÄHELEPANU! Uus saag vajab sissetöötamist ja sel ajal tuleb ketipinget tihedamini kontrollida.

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

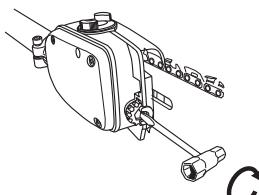
- Pinguta ketti nii palju kui võimalik, aga nii, et seda saaks hõlpsasti käsitki ringi vedada.



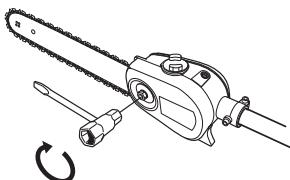
- Laske vabaks saelati mutter.



- Keti pingutamiseks keera pingutuskrubi kombivõtme abil päripäeva. Ketti tuleb pingutada, kuni see ei ole juhtplaadi alumisel poolel lõtv.



- Pingutage juhtplaadi mutrit mutrivõtmega. Kontrollige, et saate ketti vabalt käega ringi tömmata.



Lõikeseadme määrimine



ETTEVAATUST! Puudulikult määritud lõikesade võib põhjustada keti purunemist ja tekitada raskeid või isegi eluohtlike vigastusi.

Ketiöli

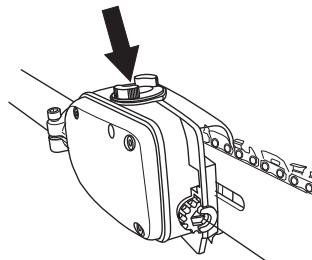
- Ketiöli peab ketile kleepuma ja hästi voolama, olgu ilm kuum või külm.
- Kettsae tootjatena oleme väljatöötanud optimaalse taimse päritoluga ketiöli, mis looduses täielikult laguneb. Soovitame kasutada meie ketiöli, et pikendada maksimaalselt keti eluiga ja samas säästa keskkonda.
- Kui meie ketiöli pole saadaval, soovitame tavalist ketiöli.

- Piirkondades, kus spetsiaalseid saeketi määrimiseks mõeldud ölisid pole saada, soovitame kasutada käigukastiöli EP 90.
- ÄRA kasuta kunagi läbitöötanud öli!** See on kahjulik nii sulle, seadmele kui ka keskkonnale.

Ketiöli lisamine

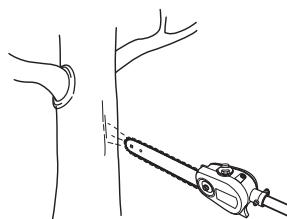


Tehase poolt on kaasas ölipump enamikeks õlitusvajadusteks. Täis ölipaagist jätkub umbes sama kaua, kui täis kütusepaagist. Seepärast kontrollige kütust tankides ka öli kogust. Puudulik määrimine võib kahjustada saeketti ja juhtplaati.



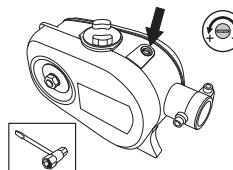
Kontrolli keti määrimist

- Kontrolli keti määrimist iga kord, kui lisad kütust. Suuna juhtplaati umbes 20 cm (8 tolli) kauguselt heleda pinna suunas ja lase keti joosta minut aega kolmveerandgaasiga. Pinnale peab jäädma selgelt nähtav öljijälj.



Ketiölituse seadistamine.

Kõva ja kuiva puidu saagimisel võib olla vaja suurendada õlitust. Õlituse suurendamiseks keeratakse seadistuskruvi vastupäeva. Pange tähele, et nüüd sureneb öli kulub; kontrollige korrapäraselt õlitaset. Õlituse vähendamiseks keeratakse seadistuskruvi päripäeva.

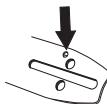


ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Meetmed õlituse puudumise korral:



- Kontrollige, ega juhtplaadi ölikanalites pole takistusi. Vajaduse korral puhastage.



- Kontrollige, et ülekandeosa õlituskanal oleks puhas. Vajadusel puhastage.
- Kontrollige, kas saelati otsatähik liigub kergelt. Kui eelnestavatest kontrollitest hoolimata saelati õlitus ei toimu korralikult, tuleb pöörduda töökoja poole.



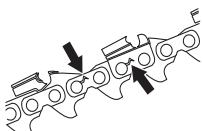
Kontrolli lõikeseadme kuluminist

Saegett



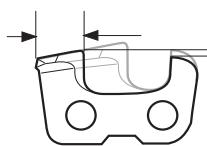
Kontrolli iga päev saeketti:

- ketil on silmaga nähtavaid pragu sid neetides või lülides.
- saegett on jäik.
- needid või lülid on väga kulunud.

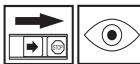


Võrdle ketti uue ketiga, et määräta, kuivõrd kulunud see on.

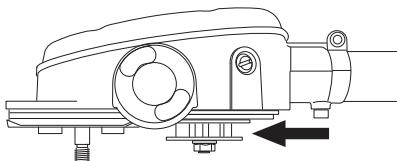
Kui lõikehammaste pikkus on ainult 4 mm, tuleb kett uuega asendada.



Keti veotähik



Kontrolli korrapäraselt veotähiku kuluminist. Vaheta veotähik välja, kui see on liiga kulunud.

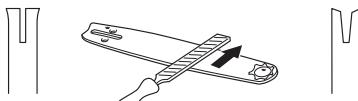


Juhtplaat



Kontrolli tuleb teostada korrapäraselt:

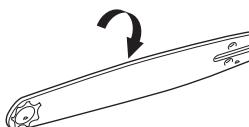
- Kontrolli, ega juhtplaadi äär pole kare. Vajadusel eemalda karedus viiliga.



- Kontrolli, ega juhtplaadi soon pole väga kulunud. Vajadusel asenda juhtplaat uuega.
- Kontrolli, ega juhtplaadi ots pole ebaühtlaselt või väga kulunud. Kui juhtplaadi üks külg kulub öönsaks, on töötatud liiga lõdva ketiga.



- Et juhtplaadi eluiga pikendada, peab seda iga päev põõrama.



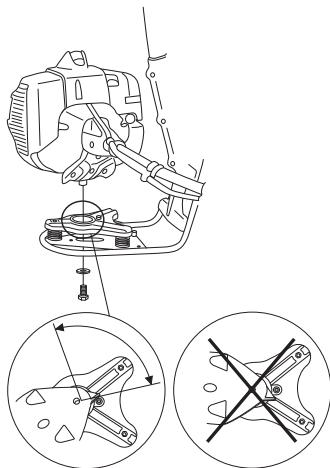
ETTEVAATUST! Vale lõikeosa võib suurendada õnnetuste ohtu.

KOOSTAMINE

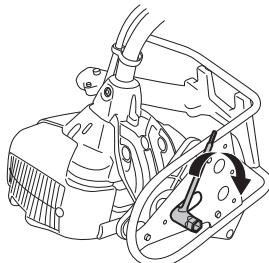
Põhiosa ühendamine



- Pange mootor ja raam näidatud viisil poldiga kokku. Veenduge, et kand on seatud õigele poole töket.



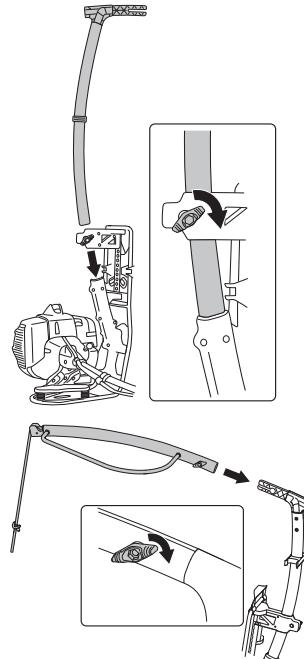
- Keerake mutter kombivõtmega kindlalt (u 15 Nm) kinni.



Koormusvähendi paigaldamine



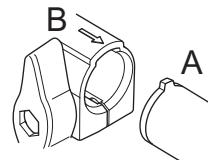
- Paigaldaage koormusvähendi näidatud viisil, seadke sobivale körgusele ning keerake nuppudest kinni.



Lahtivõetava varre paigaldamine

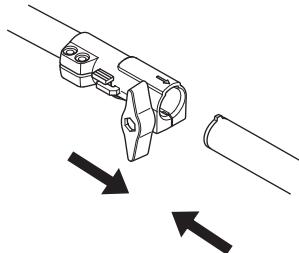


- Vabastage ühendus, keerates nuppu vastupäeva.
- Seadke lisaseadme lapats (A) noolega sidurile (B).

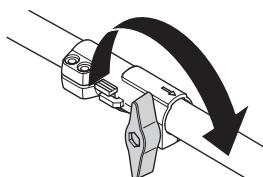


KOOSTAMINE

- Lükake lisaseade sidurisse, kuni see klöpsatab paigale.



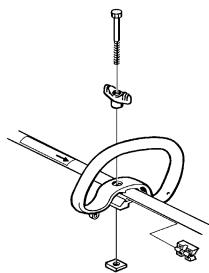
- Enne seadme kasutamist kontrollige, et nupp on korralikult pingutatud.



Silmuskäepideme monteerimine

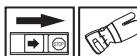


- Kinnitage silmuskäepide klöpsatusega varrele. Pange tähele, et silmuskäepidet ei tohi paigaldada varrele märgitud noolest ettepoole.



- Lükake vahetükk silmuskäepideme soonde.
- Paigalda mutter, hoob ja kruvi. Ära pinguta liiga kõvasti.
- Seejärel reguleerige käepidet nii, et tööasend oleks mugav. Keerake nupust kinni.

Juhtplaadi ja keti paigaldamine

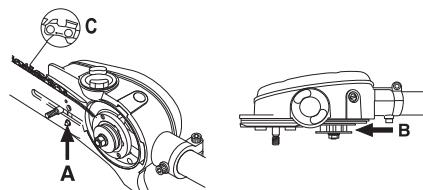


Kruvige ära saelati mutter ja võtke ära kaitsekate.

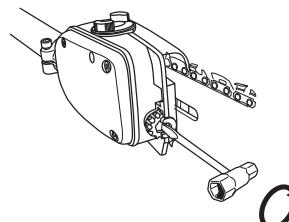
Paigaldage saelati poldile saelatt. Pange saelatt kõige tagumisemasse asendisse. Pange saekett ketiveorattale ja saelati soonde. Alustage saelati pealmisest küljest.

Kontrolli, kas lõikelülidle terad on juhtplaadi ülemisel poolel ettepoole suunatud.

Paigaldage kate ja otsige üles ketipingututi ots (A) saelati väljuva otsa juures. Kontrollige, et ketilülid asetkuuid täpselt keti veorattale (B) ja et kett asuks täpselt saelati soones (C). Pingutage saelati mitruti sõrmudega.

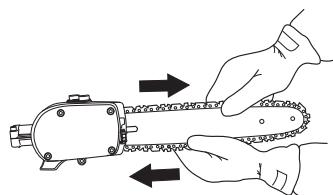


Keti pingutamiseks keera pingutuskrudi kombivõtme abil päripäeva. Ketti tuleb pingutada, kuni see ei ole juhtplaadi alumisel poolel lötv.



C

- Kett on korrektelt pingutatud, kui see ei ole juhtplaadi alumisel poolel lötv ja on käega kergelt ringiveetav. Keerake kinnitustmutter kombivõtmega kinni, samaaegselt juhtplaati üleval hoides.



- TÄHELEPANU!** Uue keti puhul tuleb ketipingsust tihti kontrollida, kuni kett on sisse töötatud. Kontrolli keti reeglipäraselt. Õigesti pingutatud kett tagab head lõikeomadused ja pikendab keti eluiga.

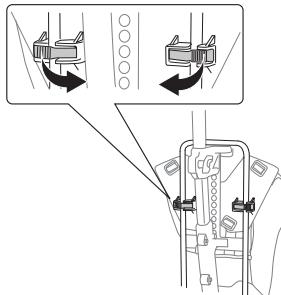
KOOSTAMINE

Rakmete ja oksasae reguleerimine

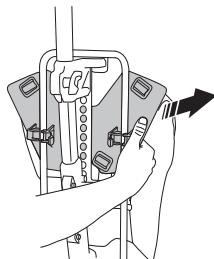


Tugiplaadi kõrguse reguleerimine

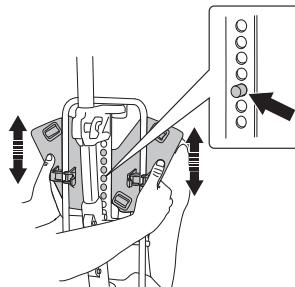
- Keerake tugiplaadi kaks kinnitusdetaili lahti.



- Võtke tugiplaadi üks külg raami küljest lahti.



- Seadke tugiplaat soovitud kõrgusele ning kinnitage see. Veenduge, et tiht jäääb ühe raami avaga kohakuti (vt joonist).



Rakmete peenseadistus

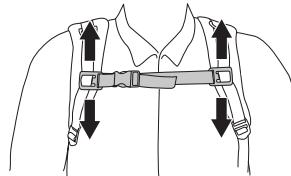
- Pange rakmed selga.
- Pingutage vöörihma nii, et see oleks kindlalt paigal.



- Pingutage rinnarihma.



- Vajaduse korral reguleerige rinnarihma vertikaalsuunas nii, et see hästi sobiks.



- Reguleerige õlarihmad nii, et koormus jaotuks õlgadele ühtlaselt.

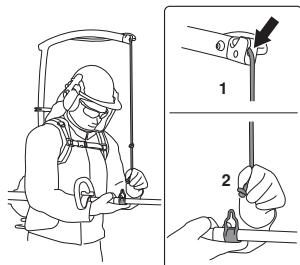


- Lödvendage või pingutage vöörihma nii, et u 70% koormusest langeks vöökohale ning 30% õlgadele.

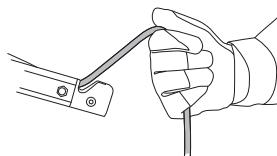
KOOSTAMINE

Töökõrguse seadmine

- Tõmmake nöör soovitud kõrgusele ning kinnitage näidatud viisil.



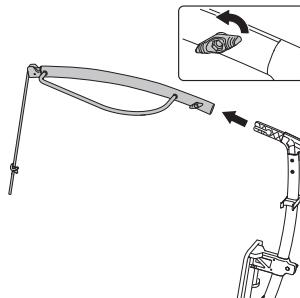
- Kinnitage nööri sõlm varrel olevale riputusröngale. Võite teha nööri ka mitu sõlme, mis võimaldab hõlpsamini töötasendeid vahetada.
- Nööri lühendamiseks vabastage see koormusvähendi külist ning laske lõdvaks, siis keritakse nöör automaatselt kokku.



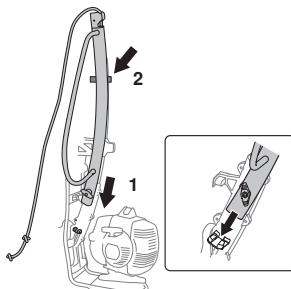
Transpordiasend.



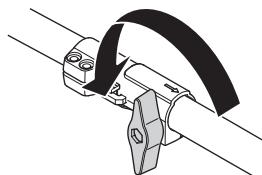
- Paigalda lõikeosa transportkaitse.
- Võtke koormusvähendi maha.



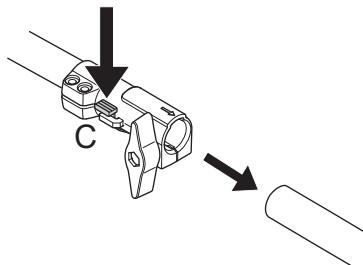
- Seadke vars näidatud asendisse ning kinnitage.



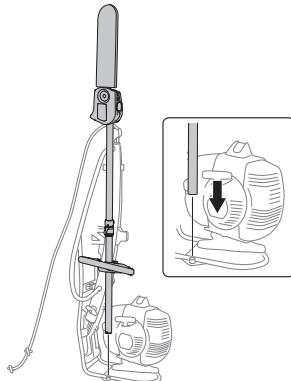
- Võtke vars maha. Vabastage sidur nupule vajutamise teel (vähemalt 3 korda).



- Vajutage nupule (C) ja hoidke seda all. Tõmmake vars otse sidurist välja.

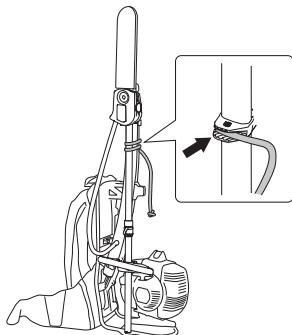


- Seadke vars näidatud asendisse.

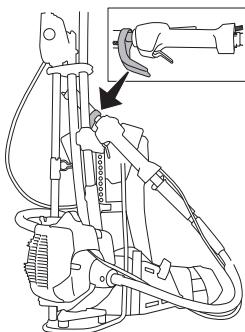


KOOSTAMINE

- Kerige nöör ümber koormusvähendi ja varre, seejärel kinnitage see näidatud viisil.



- Kinnitage painduv vars näidatud viisil gaasikäepiderne külge.



KÜTUSE KÄSITSEMINÉ

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel

Ära käivita seadet:

- 1 Kui kütust on sattunud seadmele. Pühi see ära ja lase jäädil ära aurustuda.
- 2 Kui kütust on sattunud Su kehale või riitele, vaheta riited. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
- 3 Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei leiks kütusepaagi korgi vahelt või volikust. Lekke korral pöörduge hooldustöökoja poole.

Transport ja hoistamine

- Ära hoia seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releeide, lülitite, soojaveekatelite jlt. seadmete läheades.
- Hoia ja transpordi kütust selleks ettenähtud nöös.
- Lase kütuse- ja õlipaak täiesti tühjaks, enne kui jätab seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiini jaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja öli jaoks. Tühjendage paak selleks ettenähtud mahutitesse hästi ventileeritud kohas.
- Enne pikemaajalisi hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldata.
- Löikeosa transportkaitse peab olema paigaldatud, kui seadet ei kasutata või see viiakse teise kohta.
- Kinnitage seade transportimise ajaks.
- Et ära hoida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb süütepea kindlasti eemaldada, kui seadmele tehakse hooldust, kui seade jäab valveta või hoiustatakse.
- Enne hoiuruumi panekut laske seadmel jahtuda.

ETTEVAATUST! Ole ettevaatlik kütuse käsitsemisel. Väldi tule-, plahvatus- ja sisseeingamisohte.

Küttesegu

TÄHELEPANU! Seadmel on kahetaktimoottor ja see vajab töötamiseks bensiini ja kahetaktiöli segu. Et segu oleks õige, tuleb mõõta segatava öli kogus väga täpselt. Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded öli koguses oluliselt segu koostist.

ETTEVAATUST! Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sisseeingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitsite kütust hästi õhustatavas kohas.

ETTEVAATUST! Hoolitse, et segamise ajal oleks ventilatsioon hea.

Bensiin



TÄHELEPANU! Kasutage ainult kvaliteetset vähemalt 90 (RON) oktaanarvuga bensiini, segatult õliga. Kui teil on katalüsaatorseade, tuleb kasutada ilma pliita kvaliteetset öli ja bensiini segu (vaadake peatükki Tehnilised näitajad). Pliidi sisaldav bensiini rikub katalüsaatorseadet.

Kui on saadaval keskkonnasäästlikku, nn. alkülaatkütust, tuleb seda kasutada.



Võib kasutada etanolli sisaldavat kütust E10 (maks etanolisisaldus 10%). E10-st suurema etanolisisaldusega kütuse kasutamine võib põhjustada töö aeglustumise ja mootoririkke.

- Soovituslik madalaim oktaanarv on 90 (RON). Kui te töötate 90st madalamana oktaanarvuga kütusega, tekib mootori kuumenemine. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.
- Pidevalt körgetel pööratel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

Kahetaktiöli

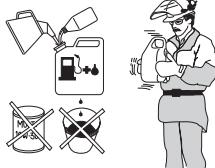
- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage HUSQVARNA kahetaktiöli, mis on spetsiaalselt meie õhkjahutusega kahetaktimoottorite jaoks valmistatud.
- Ärge kasutage mingil juhul vesijahutusega kahetaktimoottorite jaoks toodetud öli, mille võõrkeelne nimetus on outboardoil (lühend TCW).
- Ära kasuta kunagi neljataktilise mootori ölisid.
- Madala kvaliteediga öli ja ka liiga rammus öli ja kütuse segu võivad katalüsaatorseadme tööd segada ja vähendada selle tööiga.
- Segu koostis
1:50 (2%) HUSQVARNA kahetaktiöli.
1:33 (3%) teiste ölide korral, mis on õhkjahutusega kahetaktimoottoritele, klassifitseeritud JASO FB/ISO EGB jaoks.

Bensiin, liitrit	Kahetaktiöli, liitrit
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
	3% (1:33)

KÜTUSE KÄSITSEMINÉ

Segamine

- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhist nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.
- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu ölikogus. Segaa (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejää nud bensiini.
- Segaa (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.



- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuus vaja.
- Kui seade jääb pikernaks ajaks seisma, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.

ETTEVAATUST! Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka pärast seisjamist väga kuum. See kehtib ka tühikäigul töötamisel. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik, eriti tuleohlike ainete ja/või gaaside läheduses töötamisel.

Tankimine



ETTEVAATUST! Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahjuhoitu:

Segage ja valage vedelikke vabas õhus, kus pole sädemeid ega leeku.

Ära suitseta kütuse läheduses ega pane sinna midagi kuuma.

Ära lisa kütust, kui mootor pole välja lülitud.

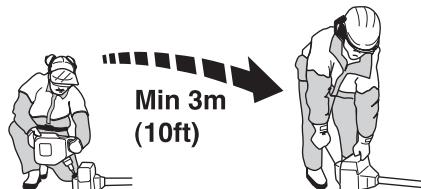
Seiska mootori ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda. Tankige hästi ventileeritud kohas. Masinat ei tohi tankida sisseruumides.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatluskult, et ülerõhk saaks aeglasealt väheneda.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.

Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

- Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
- Kui kütust on sattunud seadmele. Pühi see ära ja lase jäagil ära aurustuda.
- Pühi paagikorgi ümbrus puhtaks. Mustus kütusepaagis tekitab mootori töös häireid.
- Jälgi, et kütus oleks korralikult segunenud, selleks loksuta iga kord enne kütusepaagi täitmist kütusenõu.



KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Kontroll enne käivitamist



- Kontrollige lõikeosa. Ärge kasutage lõikeosa, kui see on praguline, nüri või muul viisil kahjustatud.
- Kontrollige, et seade oleks täiesti korras. Kontrollige, et köik mutrid ja kruidid oleksid korralikult pingutatud.
- Veenduge, et kett on piisavalt pingul. Vaadake juhiseid peatükist „Saeketi pingutamine“.
- Jälgige, et kett oleks korralikult õlitatud. Vaadake juhiseid osast Lõikeosa õlitamine.
- Kontrollige, et käepidemed ja turvadetailid oleksid korras. Ärge kasutage seadet, kui sellel puudub mõni osa või midagi on muudetud, nii et see ei vasta enam tehnilistele näitajatele.

Käivitamine ja seiskamine



ETTEVAATUST! Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääsed ja tekitada kehalisi vigastusi.

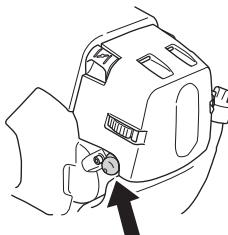
Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

Paiguta seade kindlale alusele. Jälggi, et lõikeosa ei puudutaks körvalisi esemeid. Jälggi, et tööpiirkonnas ei oleks körvalisi isikuid, kuna vastasel korral esineb tõsistest vigastuste oht. Ohutusvahemaa on 15 m.

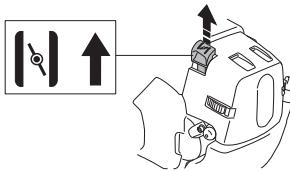
Käivitamine



Kütusepump: Vajuta korduvalt kütusepumba kummpõiele, et kütuks liiguks põide. Põis ei pea täiesti täis saama.



Öhuklapp: Vii öhuklapp käivitusasendisse.



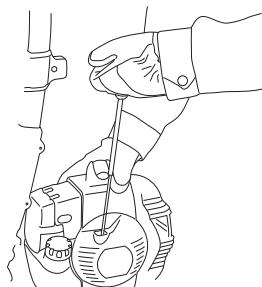
ETTEVAATUST! Kui öhuklapi regulaator on mootori käivitamisel öhuklapiasendis („choke“), hakkab lõikeosa kohe pöörilema.

Suru seadme kere vastu maad vasaku käega (NB! mitte jalaga!). See on oluline, et vältida seadme vibratsioonisummutussüsteemi kahjustumist. Veenduge, et lõikeosa ei ole seadme käivitamise ajal vastu maapinda ega lahtiseid esemeid.

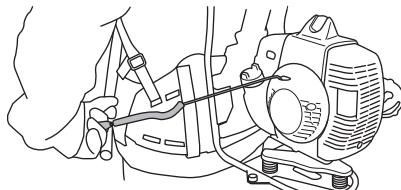
Võta starteri käepidemest kinni, tömmake käivitusnöör parema käega aeglaselt välja, kuni tunned vastupanu (starteri hambad haakuvad), soorita seejärel tugevaid ja kiireid tõmbeid. **Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.**

Peale küttesegu süttimist mootoris lükka öhuklapp kohe tagasi algasendisse ja soorita uusi tõmbeid, kuni mootor käivitub.

TÄHELEPANU! Ära tõmba käivitusnööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.



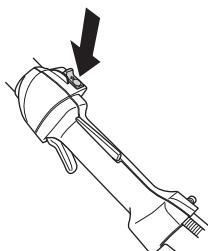
Kui mootor on soojenenud, võib seadme käivitada isegi seljas kandes.



KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Seiskamine

Mootor seisub, kui süüde välja lülitatakse.



TÄHELEPANU! Seiskamislülit läheb ise lähteasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb monteerimistööde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süüteküünlast süütepea.

TÖÖVÖTTED

Üldised tööeeskirjad

TÄHTIS!

Käesolevas peatükis on seljaskantava kettsaega töötamise põhilised ohutuseeskirjad.

Kui olukord on Sulle tundmatu, lakkab töötamast ja palu spetsialistidel abi ja nõu. Võta ühendust edasimüüja või hoolduspunktiga.

Ära tee tööd, milleks Sul puudub väljaõpe või kogemused.



ETTEVAATUST! Seade võib tekitada tõsisid kahjustusi inimestele. Lugege ohutusreegleid hoolikalt. Õppige hoolikalt, kuidas tuleb seadet kasutada.



ETTEVAATUST! Löikeosad. Enne löikeosa puudutamist tuleb mootor välja lülitada.



ETTEVAATUST! Seade võib jõuliseilt tagasi või kõrvale viskuda, kui juhplaadi ots puutub vastu liikumatu eset. Seda nimetatakse tagasilöögiks. Tagasilöök võib olla nii tugev, et viib seadme ja/või selle kasutaja tasakaalust välja ning kasutaja võib kaotada kontrolli seadme üle. Vältige löikamist juhplaadi otsaga.

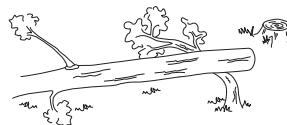
Põhilised ohutuseeskirjad



1 Vata ringi:

- Tee kindlaks, et tööpiirkonnas ei oleks inimesi, loomid ega midagi muud, mis võiks häirida sinu kontrolli seadme üle.
- Hoolitse selle eest, et inimesed või loomad ei puudutaks löikeosa ega saaks vigastada löikeosast eemal paikuvate esemetete poolt.
- TÄHELEPANU!** Ära kasuta kunagi seadet olukordades, kus sa ei saa kutsuda abi önnetuse korral.
- Hoidu seadme kasutamisest halva ilmaga. Ära tööta paksu udu, kõva vihma, tuule või pakas korral. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasnev muid ohte, nagu libe maapind, puu ootamatult langemisjuund jne.
- Vaadake üle tööpiirkond Körvaldage kõik lahtised esemed, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nöör ja muu taoline, mis võib eemal paikuda või löikeosasse kinni jäädva.
- Veendu, et sa seisad kindlalt ja saad vabalt astuda. Vaata, et läheduses ei oleks tõkkeid, nagu juuri, kive, oksi, kraave jne., mis takistaksid sind juuhul, kui peaksid olema sunnitud kiiresti liikuma. Ole eriti ettevaatlik mäeküljel töötades.
- Ole eriti ettevaatlik, kui lõikad pingi all olevaid puid. Pingi all olev puu võib algasendisse tagasi painduva. Kui seisad vales paigas või teed sisselöike valesesse kohta, võib puu

sind või seadet tabada, nii et kaotad kontrolli seadme üle. See võib omakorda tekitada raskeid kehavigastusi.



- Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus.
- Hoidke seadet alati kahe käega kinni. Hoidke seadet endast paremal.



- Lülitu mootori välja, kui viid seadet ühest paigast teise. Pikema transpordi puhul kasuta alati transportkaitset.
- Ära pane töötava mootoriga seadet maha, kui Sul pole head ülevaadet sellest.



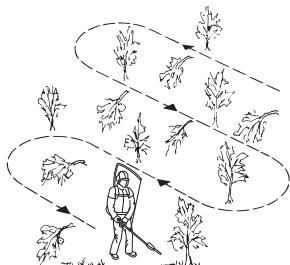
ETTEVAATUST! Ära lase ligi kõrvalisi isikuid. Lapsed, loomad ja abistajad peavad olema väljaspool ohupiirkonda, s.o vähemalt 15 m kaugusele. Seiska kohe seade, kui keegi läheneb. Ära keera ennast koos seadmega ringi, kui sa pole enne veendumud, et taga kedagi ohutsoonis pole.

Metsa puastamine

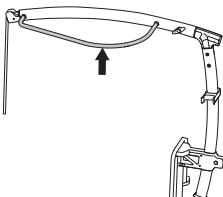
- Enne lõikamise alustamist kontrolli tööpiirkonda, maastikku, maapinna kallakut ja kas esineb kive, auke jne.
- Alusta tööd tööpiirkonna kergemast servast, nii et puastavat tööpiirkond avaneb.
- Tööta süstemaatiliselt edasi-tagasi, risti üle puastatava maa ala; kata iga haardega umbes 4–5 m. Sellega kasutad

TÖÖVÕTTED

kogu seadme haardeulatust mölemale pool ja sul on kerge töötada ja ka tööpiirkond on vahelduv.



- Käigu pikkus peaks olema umbes 75 m. Võta kütusetagavara uude tööpiirkonda kaasa.
- Kallakul peab käik kulgema nõlvakaldega risti. Mööda nõlva üles ja alla käia on palju raskem.
- Vali niisugune töösuund, et sul ei tuleks üle kraavid või teiste tökkete astuda. Sobita liikumissuund ka tuule suuna järgi, nii et puud langeksid maha tööpiirkonna puhastatud osasse.
- Tüvekatkise ülesanne on saetud tüvede kõrvalejuhtimine, et need sae ega selle kasutaja peale ei kukuks.



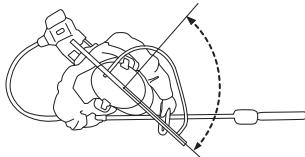
- Kui puud kasvavad väga tihedalt, sobita vastavalt oma kõndimiskirrus.

Langetamistehnika



ETTEVAATUST! Ärge kunagi saagige omaenda vöökohast kõrgemalt. Kõrgema tüüka jätmine ei võimalda langemissuunda kontrollida.

- Ärge kunagi langetage puud puhastamata alale.
- Saagimisel töötage ülemises vasakus veerandsektoris.



- Valige selline koht, mis vastab ülaltoodud punktidele 1 ja 2.
- Saetavate puude soovituslik maksimumdiameeter on 15 cm.

- Kuni pihakõrgust tüugast jättes on rohkem võimalusi lasta puul soovitud suunas kukkuda.
- Saagimisel saagi lükates ja surudes kukub puu juhtplaadi suhtes tahapoole.
- Saagimisel saagi enda poole tömmates kukub puu juhtplaadi suhtes ettepoole.
- Kasutage juhtplaati, et suunata puu soovitud suunas kukkuma. Suuremate puude korral kasutage juhtplaadi taga olevaid tõuke- ja tõmbekonkse.
- Pärast tüve läbilõikamist ja enne masina liigutamist veenduge, et puu saab langeda.

Tüve laasimine



ETTEVAATUST! Ärge seiske otse selle oksa all, mida te saate. See võib põhjustada tõsise ja isegi eluohtliku vigastuse.

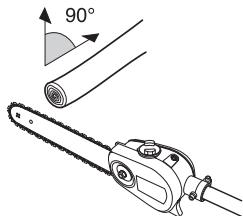


ETTEVAATUST! Järgige elektriliinide lähedal töötamisel ohutusjuhiseid.



ETTEVAATUST! See seade pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pingi all olevate liinide lähealeda või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus. Elektrivoor võib liikuda edasi näiteks kaarlahenduse teel. Mida kõrgem on pinge, seda kaugemale võib elektrivoor kaarlahendusel liikuda. Elektrit võivad juhtida ka oksad ja muud esemed, eriti siis, kui nad on märgjad. Hoidke seade voolulujuhtmetest või voolu all olevatest esemetest vähemalt 10 meetri kaugusele. Kui teil tuleb töötada lähemal juhtmetele, võtke enne töö alustamist ühendust sellise ettevõttega, kust saate kontrollida, et teie töötamise ajal pole juhtmetes voolu.

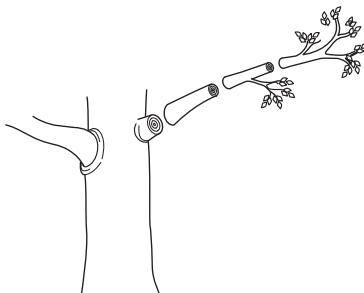
- Töötage eriti tähelepanelikult elektrijuhtmete läheduses. Kukkuvad oksad võivad tekitada elektrilühise.
- Valige oksa saagimiseks selline koht, et lõige oleks oksa suhtes täisnurga all.



- Suuri oksi saagige järkude kaupa, et teil oleks kergem juhtida nende maha kukumist. Samuti pöörake

TÖÖVÖTTED

tähelepanu sellele, et kukkuvad oksad võivad maast töötaja poole põrkuda.

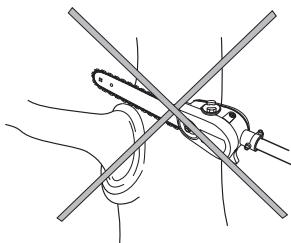


- Seiske kindlal pinnal, jälgige, et oksad, kivid ja puud teid ei segaks.

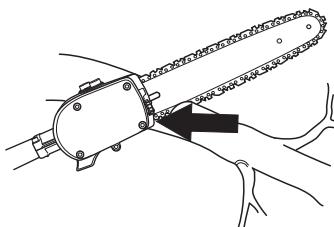


ETTEVAATUST! Ärge andke gaasi, kui teil pole korralikku ülevaadet lõikeosast.

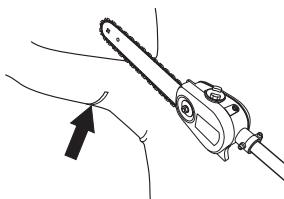
- Ärge saagige oksa liiga tüve lähedalt, sest see kahjustab puu kaitsevõimet mädanike vastu ja aeglustab armistumist.



- Kasutage lõikeosa oksatuge, et toetada lõikamisel oksa vastu. Sellega hoiata lõikeosa kindlast paigal ja vältide selle hüplmist.



- Enne oksa läbilõikamist tehke alurnisele kuljele sisselöige. Sellega hoiata ära koore kahjustamist; koore rikkumisega võib puule tekitada tõsiseid ja raskesti paranevaid kahjustusi. Piisab, kui selline sisselöige on kuni 1/3 oksa jämedusest, sest sügavamale saagimisel võib saag kinni jääda. Eemaldage saag oksalt liikuva ketiga, et vältida lõikeosa kinnikiilumist.



HOOLDUS

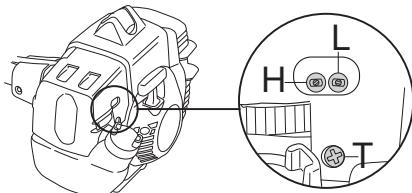
Karburaator

Teie Husqvarna toode on valmistatud ja toodetud vastama tehnilistele andmetele, mis vähendavad ohtlikke emissioone.

Töö



- Karburaator jääb läbi gaasiregulatoori mootori pöördeid. Karburaatori seguneb kütus õhuga. Õhu ja kütuse segu koostist saab reguleerida. Et kasutada ära seadme maksimaalset võimsust, peab seadistus olema täpne.
- Karburaatori seadistamine tähendab seda, et mootor sobitatakse kohalikke oludele, nagu kliima, kõrgus merepinnast, bensiini koostis ja hakhetaktiöli tüüp.
- Karburaatoril on kolm seadistamisvõimalust:
L = Madalate pöörete suuline
H = Kõrgeate pöörete suuline
T = Tühikäigu reguleerimise kruvi



- L- ja H-suulisega saab reguleerida kütusevoolu, et see vastaks gaasihooavastiku ava läbivale õhuvoolule. Kui keerata suulisi pärinpäeva, läheb kütusesegu lahjemaks (segusse läheb vähem kütust), kui keerata vastupäeva, läheb segu rikkamaks. Lahja segu annab kõrgema pöörete arvu ja rikas segu madalamana.
- T-kruvi reguleerib gaasihooavastiku asendit tühikäigul. Keera T-kruvi pärinpäeva, et tühikäigul oleks kõrgem pöörete arv ja vastupäeva, et pöörete arv oleks väiksem.

Algreguleerimine

- Katsetamisel tehakse karburaatori algseadistus. Algreguleerimine annab rikkama segu kui on optimaalne ja seda tuleb säilitada seadme esimeste töötundide ajal. Seejärel tuleb teha peenreguleerimine. Peenreguleerimist peab teostama vastava väljaoppega asjatundja.

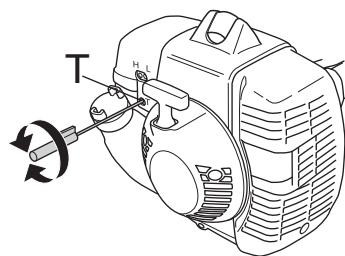
TÄHELEPANU! Kui lõikeosa tühikäigul pöörleb, tuleb T-kruvi keerata vastupäeva kuni lõikeosa seisukumiseni.

Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Enne kui midagi reguleerida, vaata, et õhufiltril klappl oleks paigaldatud.

Reguleeri tühikäigu pöörete arvu tühikäigukruvi T abil, kui on vaja uuesti reguleerida. Keera kõigepealt kruvi T pärinpäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema. Keera seejärel kruvi vastupäeva, kuni lõikeosa seisub. Tühikäigupöördeid on õigesti reguleeritud, kui mootor töötab igas asendis ühtlasielt. Selle

pöörete arvuni, mil lõikeosa pöörlema hakkab, peab jäma korralik varu.



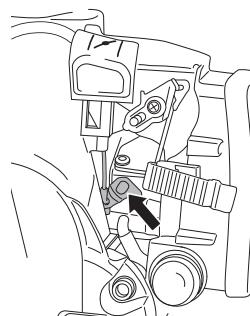
ETTEVAATUST! Kui tühikäigu pöörete arvu ei saa reguleerida, nii et lõikeosa jääks paigale, võta ühendust teenindustöökajaga/edasimüüjaga. Ära kasuta seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

Gaasitrossi kontrollimine ja seadistamine



Gaasitrossi tuleb reguleerida iga 100 töötunni järel või kui mootori töö tundub nõrvagöötu.

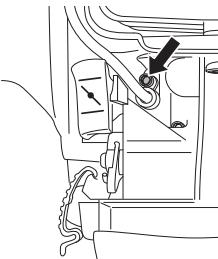
- Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud. Vt. juhiseid peatükis „Tühikäigu pöörete arvu seadistamine“.
- Lülitage mootor välja.
- Eemaldaage silindrikate.
- Hoidke seguklapi regulaatorit maksimumasendis.
- Katsuge sõrmega, kas karburaatori segukambrit (A) saab veelgi ülespoole suruda. Kui saab, siis on vaja reguleerida gaasitrossi.



- Reguleerimiseks keerake reguleerkruvi (B) pärinpäeva ning proovige uuesti punktis 5 kirjeldatud toimingut, kuni

HOOLDUS

karburaatori segukamber jääb seguklapile maksimumasendis paigale.



kuumeneb seade üle ning tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused. Vt ka neid juhiseid, mis on toodud alajaotuses Hooldamine.

TÄHELEPANU! Ära kunagi kasuta vigastatud summutiga seadet.

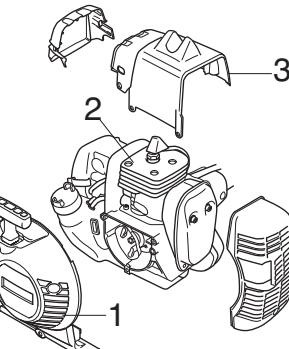


ETTEVAATUST! Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada nahale pöletust. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik!

Jahutussüsteem



Võimalikult madala tööttemperatuuri tagamiseks on seade varustatud jahutussüsteemiga.



Jahutussüsteem koosneb järgnevatest osadest:

- 1 Ŷhu sissemisava käivitus.
- 2 Jahutusribid silindril.
- 3 Silindrikate (juhib jahutusõhu silindrisse).

Puhasta jahutussüsteemi kord nädalas harjaga, raskete tööolude puhul tihedamini. Määrdunud või ummistonud jahutussüsteemi puhul kuumeneb seade üle, mis vigastab silindrit ja kolbi.

Süüteküünlad



Süüteküünla töövõimet mõjutavad:

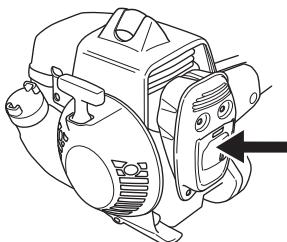
- Valesti seadistatud karburaator.
- Vale õlisegu kütuses (liiga palju või vale õli).
- Määrdunud õhufilter.

Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektroodidel ja võivad põhjustada tööhäired ning käivitusraskusi.

Summuti

TÄHELEPANU! Teatud summutid on varustatud katalüsaoriga. Vt. peatükki Tehnilised andmed, et kontrollida, kas sinu sael on katalüsaator.

Summuti ülesandeks on summutada mürja ja suunata heitgaasid operaatorist eemale. Heitgaasid on kuunad ja võivad sisalda sädermeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.

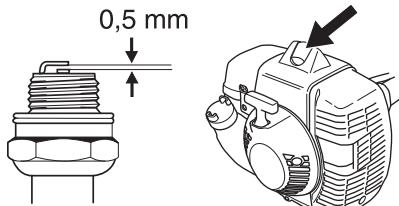


Teatud summutitüübide on varustatud erilise sädermeid püüdva võrguga. Puhasta võrku kord nädalas. Selleks on soovitatav kasutada terasharja.



HOOLDUS

Väikese võimsuse, raske käivitamise või ebaühilase tühikäigu puhul kontrolli alati kõigepealt süüteküünalt, enne kui võtad ette teisi meetmeid. Puhasta must süüteküünal ja kontrolli samal ajal, kas elektroodide vahel on 0,5 mm. Vaheta süüteküünal pärast kuuajalist kasutamist või vajaduse korral varem.



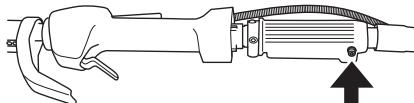
TÄHELEPANU! Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpil! Vale süüteküünal vöib vigastada kolbi või silindrit. Kontrolli, et künandal oleks raadiohäirete kaitse.

Veovölli

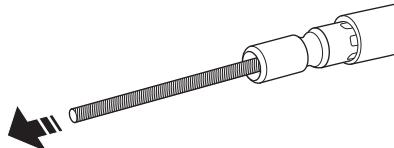


Paindavat veovölli määritakse Husqvarna veovöllimäärdega. Völli tuleb määrida vähemalt iga kuue kuu möödudes.

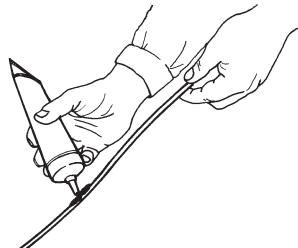
- 1 Keerake lahti ümarpeapolt, millega veovölli kate on varrele kinnitatud.



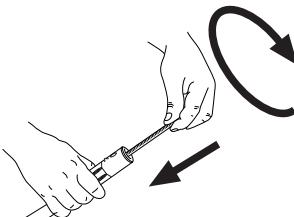
- 2 Tõmmake völli painduvast varrest välja.
- 3 Võtke veovölli ümbrisest välja kas seda välja raputades või näpitsate abil.



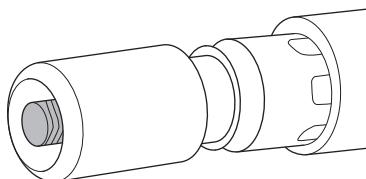
- 4 Kandke määret tuubist pikisuunas kogu völliile. Määridge harja vöö lapiga laialt.



- 5 Lükake veovölli tagasi ümbrisesse. Kinnitage vars korralikult, seda samaaegselt keerates ja surudes.



- 6 Kui völli on õigesti katte sisse paigaldatud, peab völli ots jäätma katte servaga kohakuti.



- 7 Seadke veovölli kate varrele. Vart sissepoolsle surudes keerake seda ette- ja tahapoole.

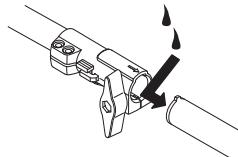
- 8 Keerake ümarpeapolt kinni.

- 9 Veenduge, et trossikate ei ole ümber painduva varre keerdunud.

Lahtivõetav vars



Varre alumises osas olevat völliotsa peab määrima seestpoolt iga 30 töötunnit järel. Lahtikäiva varrega mudeliteil võivad veovölli otsad kokku kuivada, kui neid korrapäraselt ei määrita.



Öhufilter

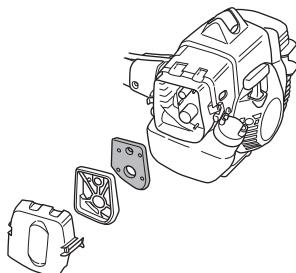


Puhasta öhufiltrit korrapäraselt tolmust ja mustusest, vältimaks:

- Häireid karburaatori töös.
- Käivitamisraskusi.
- Võimsuse vähenemist.
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulut.

HOOLDUS

Puhasta õhufiltrit peale 25 tunnist tööd, tolmusemates tööoludes tihedamini.



Õhufiltrti puastamine

Eemalda õhufiltrti kaitse ja demonteeri õhufilter. Pese õhufilter soojas seebilahuses puhtaks. Kuvata filter enne uuesti paigaldamist.

Pikemat aega kasutatud õhufiltrti ei saa enam täiesti puhtaks. Sellepärast tuleb see korrapäraselt uega asendada.

Vigastatud õhufiltrt tuleb kohe välja vahetada.

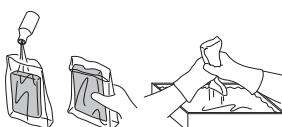
Kui seadet kasutatakse väga tolmisses kohas, tuleb filtrti ölitada. Vt. juhiseid alajaotuses Õhufiltrti ölitamine.

Õhufiltrti ölitamine



Kasutage alati HUSQVARNA filtriõli, mille art. nr. on 531 00 92-48. Et filtriõli katkiks ühtlaselt filtrti, on sinna lisatud lahusit. Sellepärast ei tohi õli lasta nahale sattuda.

Pane filter kilekotti ja kalla filtrti peale õli. Mulju filtrti läbi kilekoti, et õli jaguneks ühtlaselt kogu filtrti ulatuses. Lõpuks pigista filtrist liigne õli ja kalla kilekotist välja, misjärel paigalda filter orma kohale seadmesse. Ölitamiseks ei tohi kasutada tavalist mootoriõli. See sadestub filtrist välja.

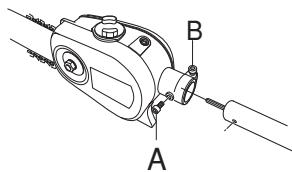


Ülekanne

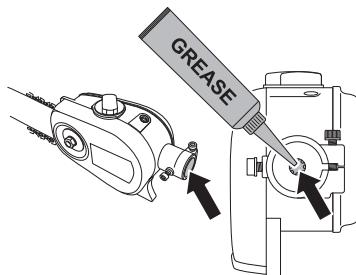


Veenduge, et ülekandeosas on piisavalt määret, vajaduse korral lisage määret juurde. Seda tuleb teha umbes iga kuue kuu tagant. Toimige järgmiselt:

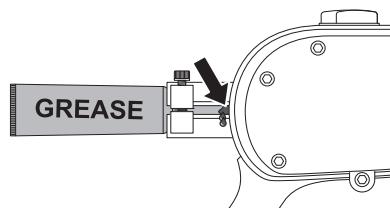
1 Keerake lahti kaks kruvi (A) ja (B) ning eemaldage lõikepea võlliilt.



2 Veenduge, et ülekandeosas on piisavalt määret, vaadates läbi veovölli ava (vt. joonist). Kui määret näha ei ole, tuleb ülekandeosa täita uue määrdrega.



3 Määrdrega täitmiseks pange määrdetuba vöimalikult sügavale avasse ning lisage määret, kuni see hakkab avast välja tilkuma.



4 Seadke lõikepea veovölliile ning keerake kaks kruvi kinni.

HOOLDUS

Hooldusskeem

Alljärgnevas on toodud seadme hooldustööde nimekiri. Enamike tööde kohta on antud ka kirjeldus osas Hooldus. Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korraprustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

Hooldus	Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhasta seade väljastpoolt.	X		
Kontrolli, et kanderihmad oleksid vigastamata.	X		
Kontrollige, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaksid ohultult.	X		
Kontrolli, kas seisksamislülitி toimib.	X		
Vaata järele, et lõikeosa ei põörleks tühikäigul.	X		
Puhasta õhufilter. Asenda vajaduse korral.	X		
Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.	X		
Kontrolli, et mootorist, kütusepaagist ja -voolikutest ei pihkuks kütust.	X		
Puhastage kaitsekatte alt.	X		
Kontrolli starterit ja starterinööri.		X	
Kontrolli, et vibratsioonisummutajad ei oleks vigastatud.		X	
Puhasta süüteküünal väljaspoolt. Võta küünal maha ja kontrolli elektroodide vahekaugust. Reguleeri vahekauguseks 0,5 mm või asenda süüteküünal uuega. Kontrolli, et süüteküünal oleks nn. raadiohäärite kõrvaldaja.		X	
Puhastage seadme jahutussüsteem.		X	
Tee summuti sädemepüüdja vörk puhtaks või vaheta välja (ei kehti katalüsaatoriga summutite puhul).		X	
Puhasta karburaatori välimine pind ja ümbrus.		X	
Vili maha karedus juhtplaadi külgedel.		X	
Puhasta kütusepaak.			X
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajadusel vahetage vastavad osad.			X
Kontrolli kõik juhtmed ja ühendused.			X
Vaheta süüteküünal. Kontrolli, et süüteküünal oleks paigaldatud nn. raadiohäärite kõrvaldaja.			X
Kontrolli summuti sädemepüüdja vörku ja puhasta see vajadusel (ainult katalüsaatoriga summutitel).			X
Veovõlli määrimiseks kasutage Husqvarna veovõlli määret.	Tehke seda iga kuue kuu möödudes.		
Veenduge, et ülekandeosas on määret. Vajaduse korral lisage uut määret.	Tehke seda iga kuue kuu möödudes.		

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed

535FBX

Mootor

Silindri maht, cm ³	34,6
Silindri läbimõõt, mm	38,0
Käigu pikkus, mm	30,5
Soovituslik suurim pöörrete arv, p/min	11500
Pööreliskiirus tühikäigul, p/min	2900
Maks. mootori võimsus ISO 8893 järgi, kW/ p/min	1,6/8400
Katalüsaatoriga summuti	Jaa
Seadistatavate pööretega süütesüsteem	Jaa

Süütesüsteem

Süüteküünlad	Champion RCJ 6Y
Elektroodide vahe, mm	0,5

Kütuse-/määrimissüsteem

Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,6
Õlipaagi maht, liitrit/cm ³	0,14

Kaal

Kaal ilma kütuse ja lõikemehhanismita, kg	12,4
---	------

Müraemissioon

(vt. märkust 1)	
Müra võimsustase, dBA	110
Müra võimsustase, garanteeritud dBA	111

Müratase

(vt. märkust 2)

Ekvivalentne müra röhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN ISO 22868 järgi, dBA: 94

Vibratsioonitase

(vt. märkust 3)

EN ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ($a_{hv,eq}$),
m/s²

Eesmine/tagumine käepide:	1,8/1,2
---------------------------	---------

Märkus 1: ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus tagatava ja mõõdetava mürataseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab tagatav müratase ka mõõtmistulemuste levi ja kõrvalekalded sama mudeli eri seadmete vahel.

2. märkus: Ekvivalentne müra röhutase määratakse kui ajaga kaalutud müra röhutasemete summa erinevates tööoludes, kusjuures ajajaotus on järgmine: 1/2 aega tühikäigul ja 1/2 aega maksimaalsetel pööretel. Antud andmetel seadme heliröhutaseme ekvivalendi kohta on statistiline tüüplevi 1 dB (A) (standardne kõrvalekalle).

3. märkus: Märkus 3: ekvivalentne vibratsioonitase on ajaga kaalutud vibratsioonitaseme energiate summa erinevates tööoludes, kusjuures ajajaotus on järgmine: 1/2 aega - tühikäik, 1/2 aega - täiskoormus. Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta on statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s².

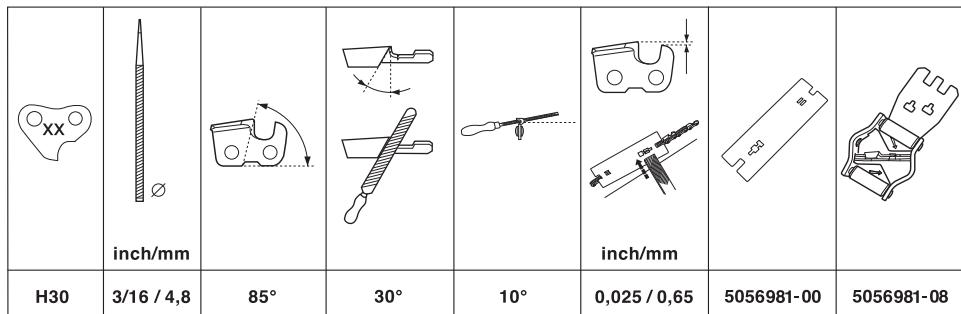
TEHNILISED ANDMED

Juhtplaadi ja keti kombinatsioonid

Need saagimisseadmed on ette nähtud Husqvarna mudelile 535FBX.

Juhtplaat				Saekett	
Pikkus, tollides	Ketisamm, tolli	Saetee laius, mm	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülid (tk)
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	56
15	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	64

Saeketi teritamine ja teritusmallid



EÜ kinnitus vastavusest (Kehtib vaid Euroopas)

Husqvarna AB, SE-561 82, Huskvarna, Roots, tel +46 36 146 500, kinnitab, et seljaskantavad kettsaed **Husqvarna 535FBX** vastavad alates 2016. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on selgelt märgitud mudeli andmesildile) järgmiste NÖUKOGU DIREKTIIVIDE nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006. a.) „mehhanismide kohta”.

- elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 26. veebruar 2014, **2014/30/EL**.

- müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EÜ**. Vastavushinnang on tehtud kooskilas lisaga V. Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid: **EN ISO 12100-2+A1:2009, CISPR 12:2007, EN ISO 11806:2008**

Kontrollorgan: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Roots Uppsalas on teostanud EÜ tüberikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artiklile 12, punkt 3b. EU-tüberikinnitused vastavalt lisale IX kannavad numbrit: **0404/09/2163, 01/165/003**

Huskvarna, 30. märts 2016

Per Gustafsson, Arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var but bīstams darbars, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izslāstu un saprastu operatora rokasgrāmatas saturu.



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Vienmēr lietojiet:

- Aizsargkiveri, ja pastāv krītošu priekšmetu risks
- Aizsargaustīņas
- Aizsargbrilles vai vizieris



Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai darba vietai tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.



Atsitiens rodas tad, kad sliedes priekšgals vai gals pieskaras priekšmetam un izraisa zibenīgu reversu reakciju uz sāniem. Tas var izraisīt nopietnus miesas bojājumus. Vienmēr pārliecinieties, lai citi cilvēki un dzīvnieki neatrastos mašīnai tuvāk par 15 metriem.



Izmantojiet aizsargcimdus.



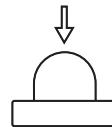
Lietojiet zābakus ar aizsargiekārtu pret iezāgēšanu, tērauda purgaliem un neslidošām pazolēm.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Degvielas sūknis

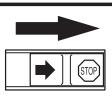


Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.



Pārējie uz mašīnas norādītie simboli / norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

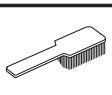
Motoru izslēdz, stop kontaktu paverot stop pozīcijā. UZMANĪBU! Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzēs sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzēs sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrišana.



Pārbaudīt, apskatot.



Nepieciešams Valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



Ella papildināšana un eļļas plūsmas regulēšana



SATURS

Saturs

SIMBOLU NOŽIME

Simboli	34
---------------	----

SATURS

Saturs	35
--------------	----

IEVADS

Godājamais klient!	36
--------------------------	----

KAS IR KAS?

Kas ir kas?	37
-------------------	----

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:	38
---	----

Svarīgi	38
---------------	----

Individuālais drošības aprīkojums	39
---	----

Mašīnas drošības aprīkojums	39
-----------------------------------	----

MONTĀŽA

Galvenā korpusa montāža	47
-------------------------------	----

Slodzes sadalītāja montāža	47
----------------------------------	----

Saliekamā takelāžas stieņa montāža	47
--	----

Cilpveidīgā roktura montāža	48
-----------------------------------	----

Sliedes un kēdes montāža	48
--------------------------------	----

Drošības jostas un augstgriežna noregulēšana.	49
--	----

Transportēšanas stāvoklis	50
---------------------------------	----

DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu	52
--------------------------------	----

Degviela	52
----------------	----

Degvielas uzpildīšana	53
-----------------------------	----

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas	54
-------------------------------------	----

Iedarbināšana un apstādināšana	54
--------------------------------------	----

DARBA TEHNIKA

Vispārējas darba instrukcijas	56
-------------------------------------	----

Meža tīrišana	56
---------------------	----

Celma atzarošana	57
------------------------	----

APKOPE

Karburators	59
-------------------	----

Trokšna slāpētājs	60
-------------------------	----

Dzesēšanas sistēma	61
--------------------------	----

Aizdedzes svece	61
-----------------------	----

Dzenošo	61
---------------	----

Izjaucamais takelāžas stienis	62
-------------------------------------	----

Gaisa filtrs	62
--------------------	----

Pārnesums	63
-----------------	----

Apkopēs grafiks	64
-----------------------	----

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	65
----------------------	----

Garantija par atbilstību EK standartiem	66
---	----

IEVADS

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atlāva Huskvarnas upes krastā atlāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija logisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnim līdz modernām virtutes mašīnām, ūjumašinām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlāista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāgis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketingš un ražošana meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangārdā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās. Tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

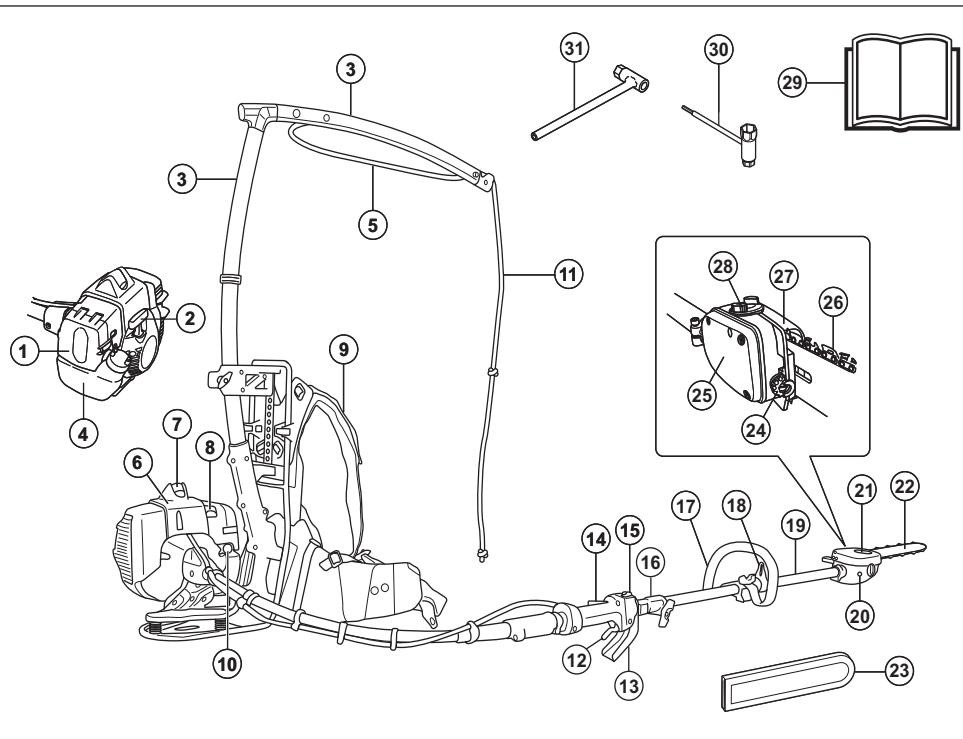
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja preci jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzzinniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiet apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.). Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otreizējo vērtību. Ja jūs pārdomet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja pazīnojuma.

KAS IR KAS?



Kas ir kas?

- | | |
|---|---|
| 1 Gaisa filtra apvāks | 17 Cilpveida rokturis |
| 2 Startera rokturis | 18 Uzkares cilpa |
| 3 Slodzes sadalītājs | 19 Takelāžas stienis |
| 4 Degvielas tvertnē | 20 Regulētājskrūve kēdes eļlošanai |
| 5 Aizsargs zāģējot celmus | 21 Sliedes uzgrieznis |
| 6 Cilindra vāks | 22 Sliede |
| 7 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece | 23 Transporta aizsargaprikojums, sliede |
| 8 Droseļvārstīts | 24 Skrūve kēdes nospriešanai |
| 9 Uzkabes siksna | 25 Zāga kēdes eļjas tvertnē |
| 10 Degvielas sūknis. | 26 Zāga kēde |
| 11 Aukla | 27 Aizsargdetala zāga kēdei |
| 12 Droseļvārsta regulators | 28 Kēdes eļjas iepildīšana |
| 13 Droseles/roku aizsargs | 29 Lietošanas pamācība |
| 14 Droseles blokators | 30 Kombinētā atslēga |
| 15 Stop slēdzis | 31 Iekšdedzes dzinēja atslēga |
| 16 Takelāžas stienā savienojums | |

VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaušīnas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmaiņāt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Mugursomas tipa kēdes zāģis ir bīstams darba riks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, tas var izraisīt nopietnas vai pat letālas sekas. Tapēc ir joti svarīgi pirms lietošanas izslīt un izprast lietotāja rokasgrāmatas saturu.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šīs lauki var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnas vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slikti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglēkļa monoksīdu.



BRĪDINĀJUMS! Nekad neļaujiet bērniem lietot mašīnu vai būt tās tuvumā. Sakāra ar to, ka mašīna ir aprīkota ar atsperotu stop kontaktu, kas atrodas uz iedarbināšans roktura un to var iedarbināt ar mazu ātrumu un mazu spēku, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var panākt spēku, lai iedarbinātu mašīnu. Tas var izsaukt nopietnu miesas bojājumu risku. Tapēc gadījumos, kad mašīna netiek pieskatīta, nonemiet aizdedzes sveces uzgali.

Svarīgi

SVARĪGI!

Mehānisms ir konstruēts vienīgi mežsaimniecībai zaru un krūmu griešanai.

Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet norādītos noteikumus.

Nekad nelietojet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrulācijai.

Nekad nelietojet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ieteikmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

Kad nepieciešams, izmantojet pārraukumu un atpūtieties. Mēģiniet parmainīt arī savu darba stāju.

Lietojet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Nekad nelietojet mašīnu ekstremālos laika apstākļos, tādos kā liels sals vai joti karstā un/vai mitrā klimatā.

Nekad nelietojet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodalā Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piemontētiem visiem vākiem un aizsariem. Lai izvairotos ne elektriskās strāvas trieciena, raugiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Individuālais drošības aprīkojums

SVARĪGI!

Mugursomas tipa kēdes zāģis ir bīstams darba riks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, tās var izraisīt nopietnas vai pat letālas sekas. Tāpēc ir joti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast lietotāja rokasgrāmatas saturu.

Jebkuros mašīnās lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimēs gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



BRĪDINĀJUMS! Lietojot dzirdes aizsargaušinas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaušinas nonemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

AIZSARGĀVIRE UN SEJSEGS

Valkājiet kiveri, ja zāģējamie koki ir vairāk nekā 2 metrus gari.



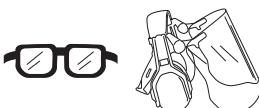
AIZSARGAUŠINAS

Lietojiet aizsargaušinas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



ACU AIZSARGAPRĪKOJUMS

Nepieciešams Valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprīkojumu.



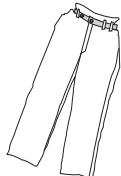
ZĀBAKI

Lietojet zābakus ar aizsargiekārtu pret iezāgēšanu, tērauda purgaliem un neslidošām pazolēm.



BIKSES

Izmantojiet bikses ar aizsardzību pret iezāgēšanu.



APGĒRBS

Lietojet pret ieplisumiem izturīga auduma apgērbu un izvairieties no pārāk valīgām drēbēm, kas viegli ieķeras krūmos un zaros. Negrezenojeties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pieciem.

PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECĪNA

Pirmās mediciniskās palīdzības aptiecīnai ir vienmēr jābūt pa rokai.



Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodalā tiek paskaidrota mašīnas drošības detalju nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodalju Kas ir kas?

Mašīnas mūža garums var saisināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

SVARĪGI!

Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dileris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.

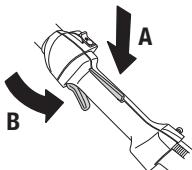
VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS



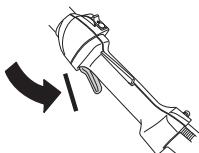
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Mašīnas drošības aprīkojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šājā nodalā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Droseles blokators

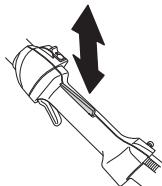
Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netīšu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gaili (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gailis un Droseles blokators atgriežas savās izejas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šīs izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaišs.



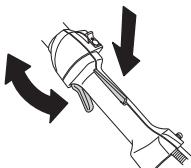
Pārliecināties, ka drosele ir noblokēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



Nospiediet droseles blokatoru un pārliecinieties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.

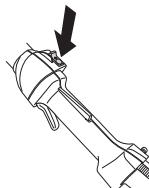


Skatiet norādījumus zem rubrikas ledarbināšana. Iedarbiniet mašīnu un padodiet pilnu gāzi. Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums apstājas un paliek nekustīgs. Ja griešanas aprīkojums griežas, kad drosele ir tukšgaitas

pozīcijā, tad jāpārbauda karburatora tukšgaitas noregulējums. Skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope.

Stop slēdzis

Lietojet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.

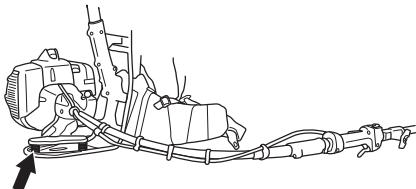


Iedarbiniet motoru un pārliecinieties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbiða uz stop pozīciju.

Vibrāciju samazināšanas sistēma



Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



Mehānisma vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārnesi.

Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprīkojumā nav redzamas plāsas un deformācijas. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi ir kārtībā un cieši piestiprināti.



BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmēriga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērigas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, kutināšanas izjūtas, "dūrieni", sāpes, normāla spēka pazušana vai pavājināšanās, izmaiņas ādas krāsā un tās struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks ieaug pie zemām temperatūrām.

VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

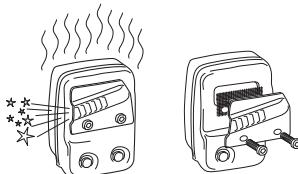
Trokšņa slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja. Ar katalizatoru aprikoštais klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzes esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



Valstis ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirksteļu uztveršanas režīgi. Pārliecinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režīgs.



Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām.

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



Ja jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir dzirksteļu aizturēšanas režījs, tas ir regulāri jātira. Piesērējis režīgs izraisīs motora pārkaršanu un var radīt nopietnus motora bojājumus.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbibu tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojet ugunsdrošību!



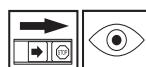
BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



BRĪDINĀJUMS! Ievērojet, ka:

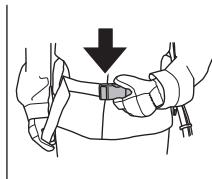
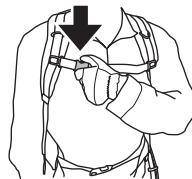
Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Uzkabes siksnes



Pārbaudiet, vai uzkabes siksnes nav bojātas.

Avārijas situācijas gadījumā atbrīvojieties no mehānisma un drošības jostas atbilstoši sekojošajam paņēmienam.

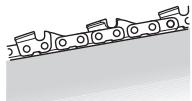


Griešanas aprīkojums



Šajā nodājā aprakstīts, kā ar pareizu apkopi un lietojot pareizu griešanas aprīkojumu, jūs panāksiet maksimālo darba rāzīgumu un pagarināsiet griešanas aprīkojuma darba mūžu.

- Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprīkojumu!**



- Rūpējieties, lai kēdes griezējzobi ir asi! Sekojiet mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto lekālu. Bojāta vai nepareizi asināta kēde palielina nelaimes gadījumu risku.**

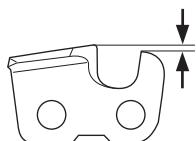


- Rūpējieties, lai starp kēdes griezējzobu un skaidzobu ir pareiza augstuma atstarpe! Sekojiet**

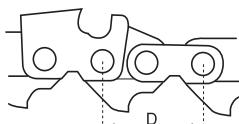
VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto atsvarekālu.

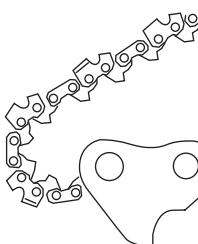
Pārāk liela augstuma atstarpe palielina rāvienu risku.



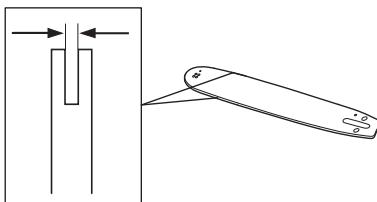
- Kēdes posms (collas). Atstarpei starp kēdes dzinējposniem jāsakrīt ar atstarpi starp zobiem uz sliedes gala zobrauta un dzinēzobrauta.



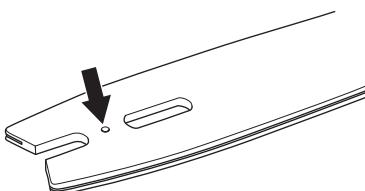
- Dzinējposmu skaits (gab.). Dzinējposmu skaitu nosaka sliedes garums, kēdes iedaļa, un sliedes gala zobrauta zobi skaits.



- Sliedes rievas platums (collās/mm). Sliedes rievas platumam jāatbilst kēdes dzinējposmu platumam.

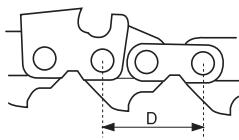


- Ellošanas caurums un kēdes nostiepšanas tapas caurums.



Zāga kēde

- Kēdes solis (collās). (Attālums starp trim virzošiem izcilniem, kas dalīts ar divi.)



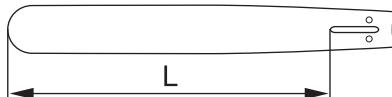
$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

Sliedes un zāga kēdes specifikācija

Kad kopā ar mašīnu piegādātais griešanas parīkojums ir nolietojies vai bojāts un tas ir jānomaina, jūs drīkstat lietot vienīgi mūsu ieteiktos sliedes un kēdes tipus.

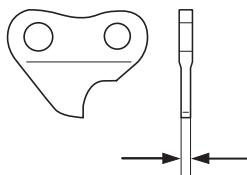
Sliede

- Garums (collās/cm)

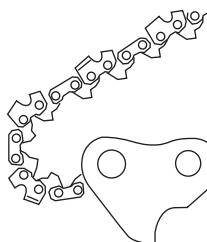


VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

- Dzīnejposmu platum (mm/collās)



- Dzīnejposmu skaits (gab.)



Ķedes asināšana un ķedes posmu zobi augstuma atstarpes noregulēšana

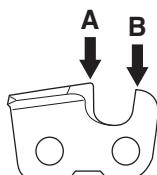


BRĪDINĀJUMS! Rāvienu risks pieaug, ja ķede ir nepareizi asināta!

Vispārēja informācija par griezējzobu asināšanu

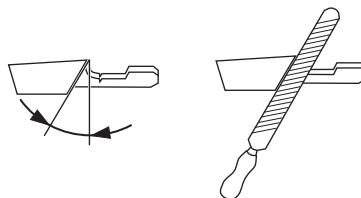


- Nekad nelietojiet neasu ķedi. Ja ķede ir neasa, jums jālieto papildus spiediens, lai spiestu sliedi cauri koka stumbram. Tad arī skaidas ir sikas. Ja ķede ir ļoti neasa, tad tā vispār nemetis skaidas, bet gan koka pulveri.
- Asa ķede strauji griež koku un met garas, biezas skaidas.
- Ķedes griežamo daļu sauc par griezējposmiem, kas, savukārt, sastāv no griezējzoba (A) un skaidzoba (B). Griezuma dziļumu nosaka abu zobi augstuma atšķiriba.

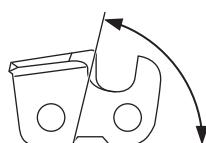


- Asinot griezējzobu, jāievēro pieci svarīgi faktori.

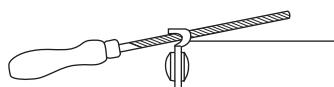
- Vilešanas leņķis



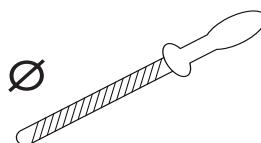
- Griešanas leņķis



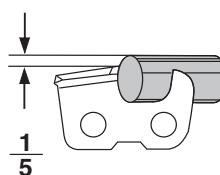
- Viles stāvoklis



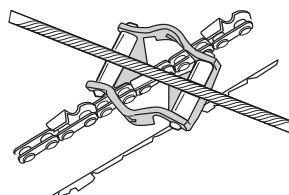
- Apalās viles diametrs



- Viles dzījums



Ir ļoti grūti asināt ķedi bez pareiziem paliglīdzekļiem. Tāpēc mēs iesakām lietot viles leķalu. Tas palīdzēs jums panākt maksimālu rāvienu samazināšanu un griešanas efektivitāti.



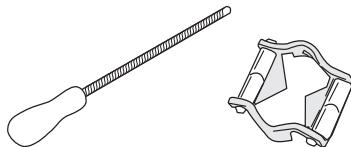
BRĪDINĀJUMS! Atkāpšanās no asināšanas instrukcijām būtiski palielinās ķedes atsītiena tendenci.

VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

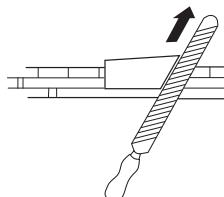
Griezējzobu asināšana



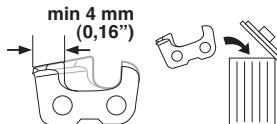
Lai asinātu zāģzobus nepieciešama apajvīle un šablons.



- Pārbaudiet, vai kēde ir pareizi nostiepta. Ir grūti pareizi noasināt vajigu kēdi.
- Zāģzobus vienmēr asiniet no sākot iekšpuses un ārpusi. Atpakalvienē vili nespiediet cieši. Visspirms uzasiniet visus sliedes vienas puses zāģzobus. Apgrieziet sliedi un uzasiniet atlikušos zāģzobus otrā pusē.



- Novilējiet visus zobus vienādā garumā. Kad griezējzobi ir vairs tikai 4 mm (5/32") gari, kēde uzskatāma par nodilušu un ir jānomaina.



Vispārēji norādījumi, noregulējot augstuma atstarpi starp griezējzobu un skaidzbu



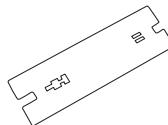
- Asinot griezējzobu, jūs samaziniet starpību starp griezējzobu un skaidzbu (griezuma dzīlumu). Lai saglabātu maksimālu griešanas efektu, skaidzbs ir jāsamazina līdz ieteiktajam līmenim.



- Rāvienu mazinošam griezēposmam, skaidzoba priekšējā mala ir noapalota. Ir ļoti svarīgi, ka noregulējot atstarpi, jūs nemainat zoba radiusu vai loka formu.



- Mēs iesakam lietot mūsu atsvarlekālu, lai panāktu pareizo atstarpi un saglabātu loka formu skaidzoba priekšējai malai.



BRĪDINĀJUMS! Rāvienu rašanās risks pieauga, ja augstuma atstarpe starp griezējzobu un skaidzbu būs pārāk liela!

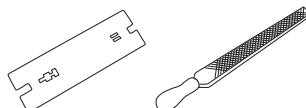
Augstuma atstarpes starp griezējzobu un skaidzbu noregulēšana



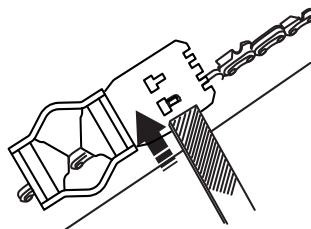
- Noasiniet griezējzobus pirms augstuma atstarpes noregulēšanas.

Mēs ieteicam noregulēt atstarpi katru trešo reizi, kad asinat kēdi. UZMANĪBU! Mēs pieņemam šajā gadījumā, ka griezējzobu garums nav pārmērigi novilēts.

- Lai noregulētu augstuma atstarpi, jums nepieciešama plakanā vīle un atsvarlekāls.



- Uzlieciet lekālu uz skaidzbu.
- Uzlieciet vili uz tās skaidzba daļas, kas izslejas virs atsvarlekāla, un novilējiet šo daļu nost. Atstarpe ir pareizi noregulēta, kad vilējot vairs nejūtat pretestību.



Kēdes nostiepšana

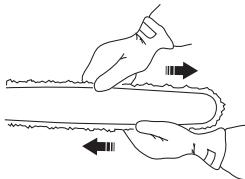


BRĪDINĀJUMS! Valīga kēde var nolekt no sliedes, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

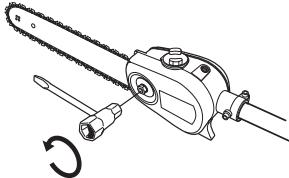
- Jo ilgāk lietojat kēdi, jo vairāk tā izstiepjas. Tādēj ir svarīgi regulāri noregulēt kēdi, lai novērstu valīgumu.

VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

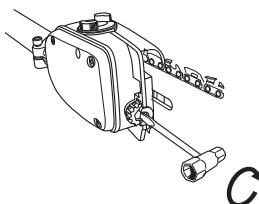
- Pārbaudiet kēdes spriedzi katru reizi, kad tiek uzpildīta degviela. UZMANĪBU! Jaunam kēdes zāgim ir iestrādes laiks, kad kēdes spriedze jāpārbauda biežāk.
- Nostiepiet kēdi cik stingri vien iespējams, bet ne tā, ka to nevar brīvi kustināt ar roku.



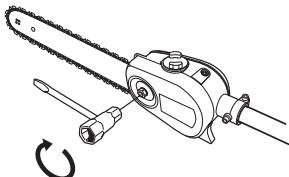
- Atgrieziet sliedes uzgriezni..



- Ar kombinētās atslēgas palidzību nospriegojiet kēdi un grieziet kēdes sprigotāja uzgriezni pulkstenrādītāja kustības virzienā. Kēde jānospriezo tā, lai tā cieši pieķļaujas sliedes apakšmalai.



- Pievelciet sliedes uzgriezni, izmantojot uzgriežņatslēgu. Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi kustināt ap roku.



Griešanas aprīkojuma eļļošana



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi eļļota kēde var pārtūkt, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

Kēdes eļļa

- Kēdes eļļai ir jāpiesaistās pie kēdes un jāsaglabā viskozitāte, neskatoties uz to, vai ir karsta vasara vai auksta ziemā.
- Kā motorzāgu ražotāji, esam izstrādājuši kēdes eļļu ar optimālām īpašībām, kas, pateicoties tam, ka tā ražota no

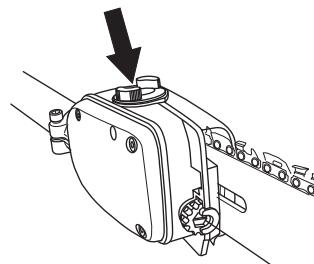
augu eļļas, bioloģiski sadalās. Lai pagarinātu kēdes darba mūžu un saudzētu apkārtējo vidi, mēs ieteicam lietot mūsu eļļu.

- Ja mūsu eļļa nav pieejama, iesakām lietot parastu kēdes eļļu.
- Vietās, kur nav iespējams iegūt eļļas, kas speciāli ražotas kēdes eļļošanai, ir iespējams lietot pārnesuma kārbas eļļu EP 90.
- Nekad nelietojiet vecu eļļu!** Tas kaitēs gan jums, gan mašīnai, gan videi.

Kēdes eļļas iepildīšana

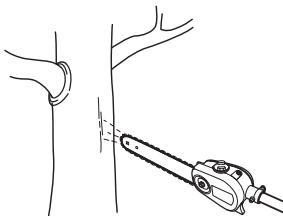


Eļļas pumpis ir iepriekš iestatīts rūpnicā, lai atbilstu lielākai daļai eļļošanas prasību. Pilna eļļas tvertnē parasti tiek izlīota tikpat ilgā laikā, cik pilna degvielas tvertnē. Tāpēc, kad uzpildiet degvielu, pārbaudiet eļļas daudzumu eļļas tvertnē, lai novērstu kaitējumu zāga kēdei un sliedei, kas var rasties, ja nav pietiekami ieļļots.



Kēdes eļļošanas kontrole

- Pārbaudiet kēdes eļļošanu katru reizi, kad uzpildat degvielu. Vērsiet sliedes priekšgalu pret kādu gaišu priekšmetu apmēram 20 cm (8 colli) attālumā. Darbinot vienu minūti ar 3/4 akselerāciju, jums vajadzētu pamānīt eļļas svītru uz gaišās virsmas.

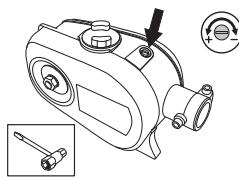


Kēdes ieļļošanas regulēšana

Zāgējot sausus un cietus kokus, var rasties vajadzība palielināt eļļošanu. Eļļas plūsma tiek palielināta griežot regulētājskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Ziniet, ka tādējādi eļļas patēriņš palielinās, regulāri pārbaudiet eļļas daudzumu eļļas

VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

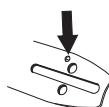
tvertnē. Eļļas plūsma tiek samazināta, griežot regulētājskrūvi pulksteņa rādītāja virzienā.



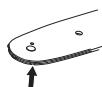
Pasākumi, ja eļļošana nedarbojas:



- Pārbaudiet, vai sliedes eļļas kanāli nav aizsprosti. Ja nepieciešams, iztiriet.



- Pārbaudiet, vai kartera eļļojamais kanāls tirs. Nepieciešamības gadījumā iztiriet.
- Pārbaudiet, vai sliedes gals darbojas viegli. Ja ķedes eļļošana nedarbojas saskaņā ar augstākminētajiem pārbaudes punktiem, griezieties autorizētā darbinācā.



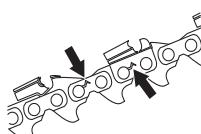
Griešanas aprīkojuma nodilšanas pārbaude

Zāga kēde



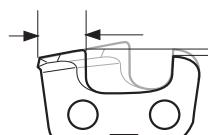
Apskatiet zāga kēdi kartu dienu un pārliecinieties:

- Vai kēdes posmos un kniedēs nav redzamas plaisas.
- Vai kēde nav stīva.
- Vai kniedes un kēdes posmi nav stipri nodiluši.



Mēs iesakām jums salīdzināt pārbaudāmo kēdi ar jaunu kēdi, lai pārbaudītu vecās nodiluma pakāpi.

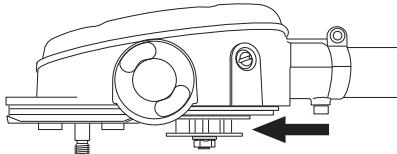
Kad griezējbobi ir nodiluši līdz 4 mm, kēde ir jānomaina.



Ķedes dzinēja zobrauts



Regulāri pārbaudiet dzinējzobrauta nodilšanas pakāpi. Nomainiet zobrautu, ja tas ir pārmērigi nodilis.

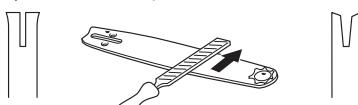


Sliede



Regulāri pārbaudiet:

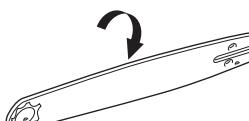
- Vai uz sliedes malas nav radušas metāla skabargas. Ja nepieciešams, novilējet.



- Vai sliedes rieva nav stipri nodilusi. Ja nepieciešams, nomainiet sliedi.
- Vai sliedes gali nav nevienādi nodiluši vai stipri nodiluši. Ja vienā sliedes gala pusē radies iedobums, to ir radījis darbs ar valīgu kēdi.



- Lai pagarinātu sliedes darba mūžu, katru dienu apgrieziet to otrādi.



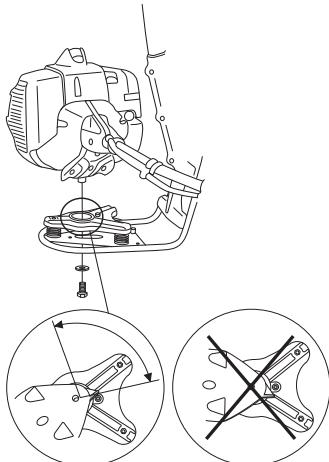
BRĪDINĀJUMS! Bojāts griešanas aprīkojums palielina nelaimes gadījumu risku.

MONTĀŽA

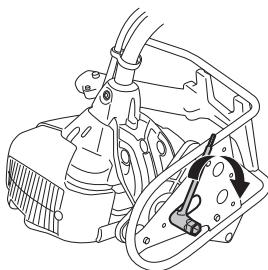
Galvenā korpusa montāža



- Izmantojot skrūvi, samontējiet motoru un korpusu kā norādīts. Pārliecinieties, vai papēdis ir uzlikts uz pareizās apturēšanas puses.



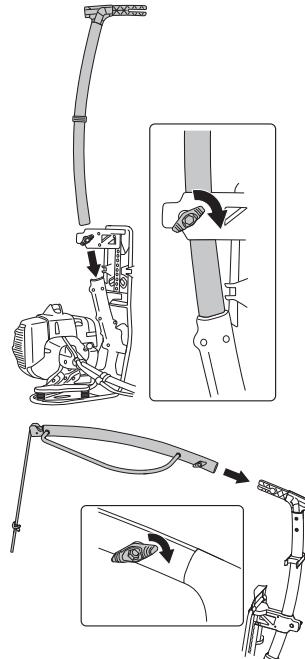
- Noteikti pievelciet uzgriezni (apm. 15 Nm), izmantojot uzmaivas uzgriežņu atslēgu.



Slodzes sadalītāja montāža



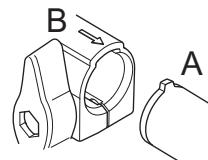
- Samontējiet slodzes sadalītāju kā norādīts, noregulējiet augstumu un pagrieziet rokturi.



Saliekamā takelāžas stieņa montāža.

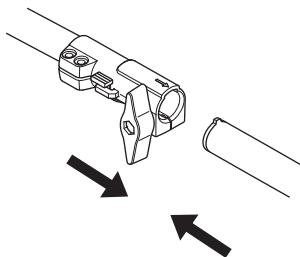


- Griežot pogu pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, atbrīvojiet savienojumu.
- Savietojet kāta caurules (A) izcilni ar bultiņu uz savienojuma (B).

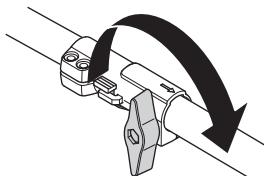


MONTĀŽA

- Stumiet kāta cauruli savienojumā, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā.



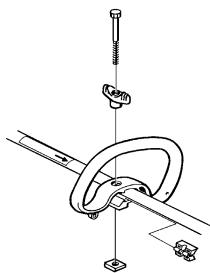
- Pirms lietošanas cieši aizskrūvējiet kloki.



Cilpveidīgā roktura montāža



- Uzspiediet cilpveida rokturi uz takelāžas stieni. Neniet vērā, ka cilpveida rokturi nedrīkst montēt pirms par bultas izēmēs, kas atrodas uz aprīkojuma stieni.



- Roktura sliedē ielieciet starpliku.
- Piemontējiet uzgriezni, fikstoru un skrūvi. Nepiegrieziet pārāk stingri.
- Visbeidzot pierugulējiet tā, lai jums būtu ērta darba poza. Piegrieziet fiksatoru.

Sliedes un kēdes montāža



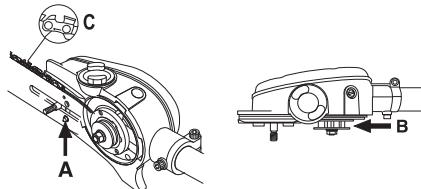
Noskrūvējiet skrūves uzgriezni un nonemiet aizsargdetalu.

Piestipriniet sliedi uz sliedes tapas. Novietojiet sliedi tās aizmugures stāvoklī. Novietojiet kēdi uz kēdes skriemeļa un sliedes pēdās. Sāciet no sliedes virspuses.

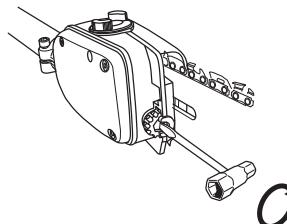
Pārliecinieties, vai kēdes griezējzobi sliedes augšmalā ir vērsti uz priekšu.

Piestipriniet vāku un ievietojiet kēdes spriegotājtu (A) sliedēs. Pārbaudiet vai kēdes virzošie izcilīji der uz kēdes skriemeļa (B) un kēde atrodas pareizi savās pēdās (C).

Pievelciet sliedes uzgriežņus ar pirkstiem.

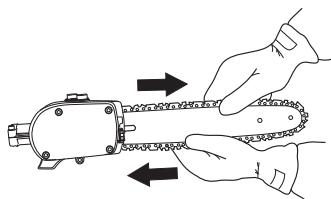


Ar kombinētās atslēgas palidzību nospiegojiet kēdi un grieziet kēdes spriegotāja uzgriezni pulksteņrādītāja kustības virzienā. Kēde jānospiego tā, lai tā cieši pieķļaujas sliedes apakšmalai.



C

- Kēde ir pareizi nospriegota tad, kad tā nenokarājas valīgi no sliedes apakšas, bet joprojām ir viegli pagriezama ar roku. Turiet sliedes galu uz augšu un, izmantojot uzgriežnatslēgu, pievelciet sliedes uzgriežņu.



- **UZMANĪBU!** Uzliekot jaunu kēdi, līdz tās piestrādei, regulāri jāpārbauda kēdes nospriegojums. Kēdes nospriegojumu pārbaudiet regulāri. Pareizi nospriegota kēde labi zāgē un tai ir garš darba mūžs.

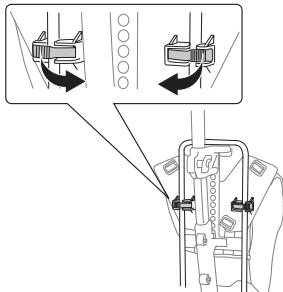
MONTĀŽA

Drošības jostas un augstgriežna noregulēšana.

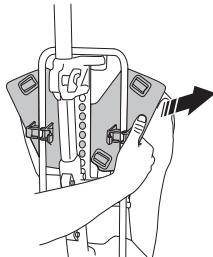


Uzkabes augstuma noregulēšana.

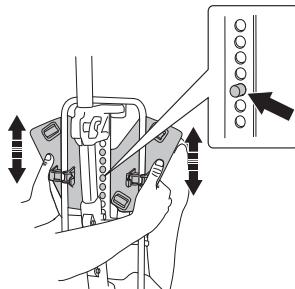
- Atlaidiet valīgāk divus stiprinājumus, kas notur uzkabi.



- Atlaidiet valīgāk uzkabi no korpusa vienā pusē.



- Noregulējiet uzkabi vēlamajā augstumā un nostipriniet to. Pārliecinieties, vai tapinā sakrit ar vienu no korpusa caurumiem, skatit attēlu.

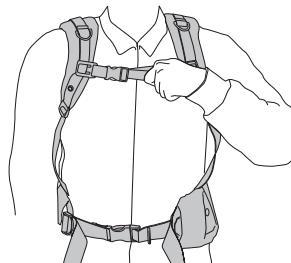


Uzkabes siksnu regulēšana

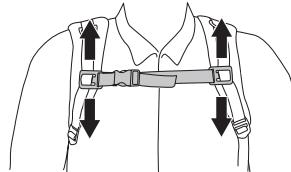
- Panemiet uzkabes siksnas.
- Savelciet gurnu siksnu, lai tā stabili piegul.



- Nostipriniet krūšu siksnu.



- Noregulējiet krūšu siksnu vertikāli, ja nepieciešams, un pārliecinieties, vai tā labi piegul.



- Pieregulējiet plecu siksnas vertikāli, lai tās sadalitu vienmērīgu smaguma slodzi uz pleciem.

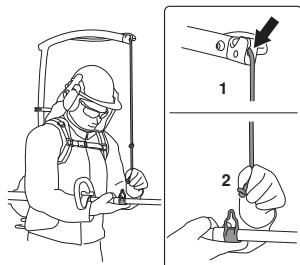


- Atbrīvojiet vai pievelciet vidukļa siksnu tā, lai apm. 70% slodzes ir uz vidukļa, un 30% uz pleciem.

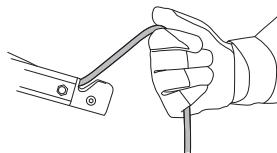
MONTĀŽA

Darba augstuma noregulešana.

- Izvelciet auklu vajadzīgajā garumā un nostipriniet kā parādīts attēlā.



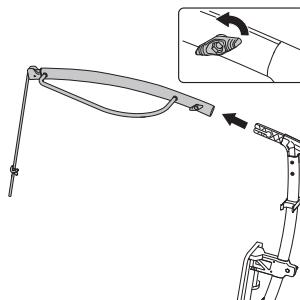
- Uzkars gredzenā vārpstai nostipriniet mezglu uz auklas. Jūs varat izveidot vairākus mezglus uz auklas tā, lai viegli varētu mainīt dažādas darba pozīcijas.
- Lai saisinātu auklu, atbrīvojiet to no slodzes sadalītāja un palaideit valīgāk, aukla automātiski atlēks atpakaļ.



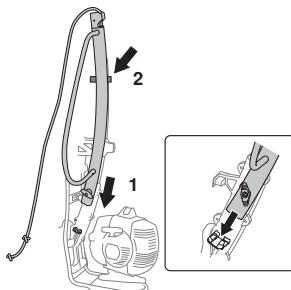
Transportēšanas stāvoklis



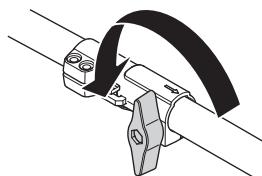
- Griešanas aprikojumam piemontējiet transportēšanas aizsargu.
- Demontējiet slodzes sadalītāju.



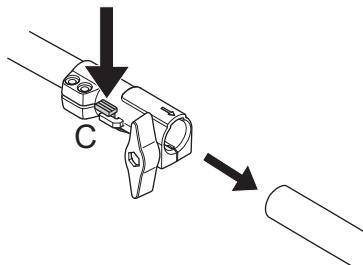
- Novietojiet slodzes sadalītāju kā parādīts, un nostipriniet to.



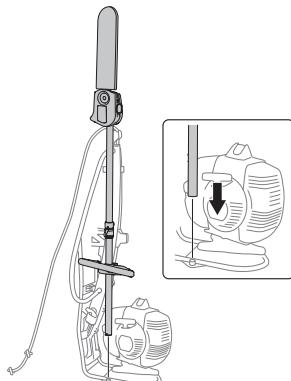
- Demontējiet vārpstu. Pagriežot kloki (vismaz 3 reizes), atbrīvojiet savienojumu.



- Nospiediet un turiet pogu (C). Izvelciet vārpstu taisni no sajūga.

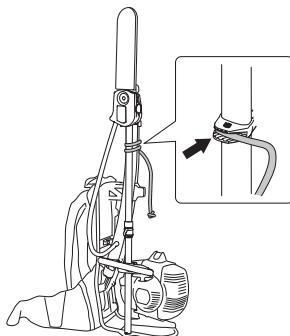


- Novietojiet vārpstu kā parādīts.

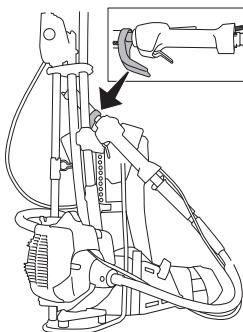


MONTĀŽA

- Aptiniet auklu ap slodzes sadalītāju un vārpstu, tad piestipriniet kā parādīts.



- Uzkariet lokano vārpstu uz droseles roktura kā parādīts attēlā.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja uz tā ir uzlījusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Normazgājiet tās kermenā dalas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamānat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāku un degvielas vadus nav suces. Noplūdes gadījumā sazinieties ar tehniskās apkalpes dienesta pārstāvi.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaini nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas sledžiem vai apkures kātiem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītas tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atlautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai. Labi ventilētā zonā iztukšojet tvertni piemērotos traukos.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notirīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargu.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.
- Lai izvairītos no nejaušas motora iedarbināšanas, aizdedzēs sveces uzgalis vienmēr ir jāņonēr ilgstošās glabāšanas gadījumos, reizēs, kad tā netiek pieskatīta un visos servisa gadījumos.
- Pirms ievietojiet mašīnu uzglabāšanas telpā, ļaujiet dzīnējam atdzist.

BRĪDINĀJUMS! Esiet loti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka patētīvīgās aizdegšanās, eksplorijas un garainu ieelpošanas risks.

Degviela

UZMANĪBU! Iekārtā ir aprīkota ar divtaktu dzīnēju un tā ir jādarbina ar benzīnu un divtaktu dzīnējiem piemērotas eļļas maisijumu. Loti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisijumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisijuma sastāvdalju attiecības.

BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas tvaiki ir loti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan, nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet loti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.



BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiet labi vēdināmā vietā.

Benzīns



UZMANĪBU! Degvielai vienmēr izmantojet kvalitatīvu benzīnu ar oktānskaiti ne mazāku par 90 RON, kas sajaukts ar eļļu. Ja jūsu mašīna ir apriokta ar katalizatoru (skatīt rubriku "Tehniskie dati"), vienmēr ir jālieto kvalitatīvs bezsvīta benzīna maisijums ar eļļu. Benzīns ar svinu bojā katalizatoru.

Ja ir pieejams videi saudzīgais, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.



Degviela ar etanolā maisijumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanolā maisijuma). Izmantojot maisijumus ar augstāku etanolā koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērigi liess degmāsījums, kas var izraisīt bojājumus dzīnējā.

- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palieina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiņiem apgrizeņiem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaiti.

Divtaktu eļļa

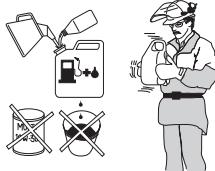
- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoīl (sauc par TCW).
- Nelietojet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.
- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treknas eļļas/degvielas maisijums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.
- Maisijuma proporcionāls
1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu.
1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējāmiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Benzīns, litros	Divtaktu ejja, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un ejju tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusī vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu ejjas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisijumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisijumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztiriet degvielas tvertni.



BRĪDINĀJUMS! Katalizatora trokšņu slēpetājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, nedarriet to dzirksteļu vai liesmu tuvumā.

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

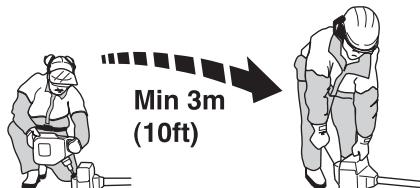
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Atkārtoti piepildiet degvielu tikai labi vēdināmā vietā. Nekad nepiepildiet degvielu iekštelpās.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnam, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnam.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

- Lietojiet degvielas tvertni ar aizsargaprikuju pret pārpilšanu.
- Ja uz tā ir uzlījusi degviela. Saslaukiet izlījušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netirumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisita, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.



IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas



- Pārbaudiet griešanas aprīkojumu. Nekad neizmantojiet neusu, iepļaisījušu vai bojātu aprīkojumu.
- Pārbaudiet vai mašīna ir pilnīgi labā stāvoklī. Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
- Pārliecinieties, vai kēde ir pietiekami nostiepta. Lasiet norādījumus zem virsraksta Zāga kēdes spriegsōšana.
- Raugieties, lai kēdwe ir labi ieeljota. Lasiet norādījumus zem rubriks „Sliedes aprīkojuma ieeljōšana”.
- Raugiet, lai kārtībā ir rokturis un drošības aprīkojums. Nekad neizmantojiet mašīnu, kurai trūkst kāda detaļa vai tā ir izmānīta pretrūnā ar specifikāciju.

Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpielik prina sajūga vāks ar takelāzās stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

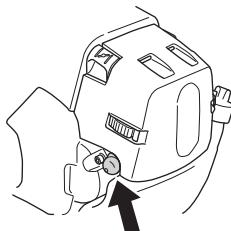
Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārliecinieties, lai griešanas aprīkojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu. Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederīsi, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

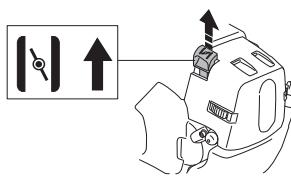
Iedarbināšana



Degvielas sūknis: Piespiediet degvielas sūknja gumijas sūknīti vairākas reizes līdz sūknītis ir piepildīts ar degvielu. Sūknītum nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



Gaisa vārstība: Iestādīt gaisa vārstību "choke" pozīcijā.



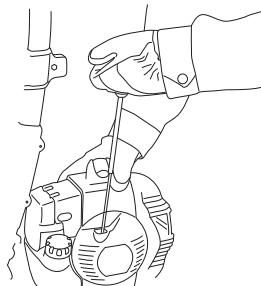
BRĪDINĀJUMS! Gadījumos, kad motoru iedarbina ar drošīvārstību gaisa vārstības pozīcijā, griešanas aprīkojums sāks uzreiz rotēt.

Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (IEVĒROT! Ne ar kāju palīdzību!). Ir svarīgi nesabojāt vibrācijas slāpešanas sistēmu. Kad mehānisms iedarbināts, pārliecinieties, vai griešanas ierīce neatrodas uz zemes, vai nav atspiesta pret kādu nevajadzīgu priekšmetu.

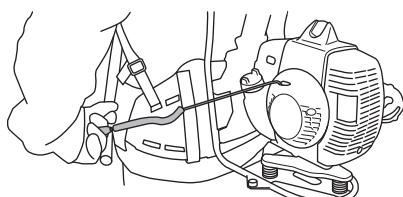
Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtāt pretestību (startera sakeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatinet startera auklu ap roku.**

Kad motora aizdedze iedarbojas, nekavējoties atvelciet atpakaļ drošīvārstību un atkārtojiet auklas rāvienu, līdz motors sāk darboties.

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un ari nelaidiet to valā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



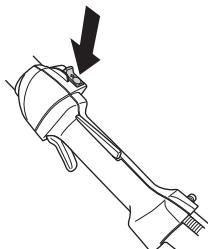
Kad motors ir uzsilis, var sākt darbu ar mehānismu pat tad, ja tas atrodas uz muguras.



IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Apstādināšana

Motoru aptur, izslēdzot aizdedzi.



UZMANĪBU! Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozicijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

DARBA TEHNika

Vispārējas darba instrukcijas

SVARĪG!

Šajā nodalā tiek apskatiti pamata drošības noteikumi darbā ar kēdes zāgi.

Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rikoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dileri vai servisa darbnīcu.

Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.



BRĪDINĀJUMS! Mašīna var izraisīt nopietnas kēmena traumas. Uzmanīgi izlasiet drošības instrukciju. Iemācieties pareizi lietot mašīnu.



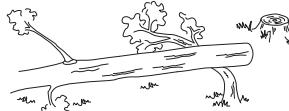
BRĪDINĀJUMS! Griešanas riks. Neaiztieciet riku, vispirms neizslēdzot motoru.



BRĪDINĀJUMS! Ar šādām mašīnām var notikti spēcīgs sviediens uz sāniem, ja sliedes gals nonācis kontaktā ar fiksētu priekšmetu. To sauc par atsītienu. Atsītieni var būt pietiekami spēcīgi, lai liktu mašīnai un/vai operatoram spēji pagriezties jebkurā virzienā un, iespējams, zaudēt vadību pār mašīnu. Izvairieties no griešanas ar sliedes galu.

akmeni, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.

- 5 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāgējot nospriegotus kokus. Nospriegots koks var atlēkt atpakaļ savā sākotnējā stāvokli gan pirms, gan pēc tā pārzāgēšanas. Ja jūs pats stāvat nepareizi vai, ja zāgējat nepareizā vietā, koks var trāpit jums vai mašīnai tā, ka jūs zaudējat kontroli. Abi gadījumi var izraisīt nopietrus ievainojumus.



- 6 Stāviet stabilā līdzsvarā un uz drošā pamata kājām.

- 7 Mašīnu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet mašīnu sava kēmena labajā sānu pusē.



- 8 Izslēdziet motoru, pirms pārvietojaties. Ja pārvietojaties lielākā attālumā, kā arī transportēšanas gadījumos, lietotiet trimera transportēšanas aizsargapriekumu.

- 9 Nekad nelieciet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.



BRĪDINĀJUMS! Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādiniet mašīnu. Nekad neizdzariet pagriezienu ar mašīnu, pirms neesat paskatījies atpakaļ, ka drošības zonā neviens neatrodas.

Meža tiršana

- Pirms sāciet darbu ar krūmgriezi, apskatiet tirāmo platību, apvidus stāvokli, slipumu, akmeņu un bedru atrašanās vietas, utt.
- Pēc tam sāciet no tā gala, kas liekas vieglākais, un izzāgējiet labu sākuma laukumu tiršanas darbiem.
- Strādājiet sistematiski uz priekšu un atpakaļ šķērsām pāri un katrā reižē nemiet darba platumu apr. 4–5 m. Tādejādi tiek izmantots pilns mašīnas darbības rādiuss

Drošības pamatnoteikumi

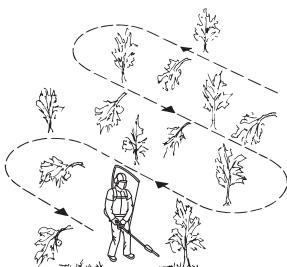


1 Uzmaniet apkārti:

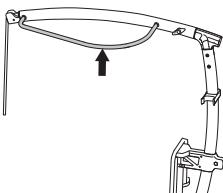
- Lai pārliecīnātos, ka tūvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
- Lai nodrošinātu, ka ne cilvēki, ne dzīvnieki vai cits nenonāk kontaktā ar griešanas aprīkojumu vai atsevišķiem priekšmetiem, ko izmet griešanas aprīkojums.
- UZMANĪBU!** Nekad nelieciet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.
- Nelieciņojiet zāgi sliktos laika apstāklos. Piemēram biezā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi, neprognozējamu koku krišanas virzienu, utt.
- Pārbaudiet darba zonu. Novāciet visus citus priekšmetus, piemēram, akmenis, stikla lauskas, naglas, metāla paliekas, striķus un citus, kas var gadīties celā vai iesprūst griešanas ierīcē.
- Raujiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēķēšu nepieciešamību pārvietoties (saknes,

DARBA TEHNIKA

ab virzienos un lietotājam rodas viegla un dažāda darba telpa.



- Izcirtuma joslai jābūt apmēram 75 m garai. Pārceliet degvielas iepildes punktu līdz ar darba vietas maiņu.
- Uz slīpas virsmas, izcirtumam jāiet perpendikulāri pret slīpumu. Ir vieglāk strādāt gar slīpu virsmu nekā pret kalnu vai no kalna uz leju.
- Izcirtumu jāplāno tā, lai izvairītos no grāvjiem un citiem šķēršļiem. Piemērojiet arī izcirtuma celu vēja apstākļiem, lai nogrieztie stumbri krit izcirtumā, nevis neizcirstā daļā.
- Aizsarga mērķis ir pasargāt lietotāju no nozāģētajiem celmiem, kas var uzkrusti virsū lietotājam un mehānismam.



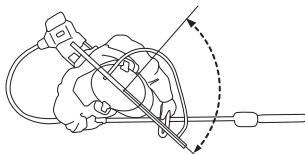
- Ja krūmu stumbri ir cieši kopā, cirsmas joslu piemērojiet šim apstāklim.

Koku gāšanas metodes



BRĪDINĀJUMS! Nekad nozāģējet zarus, kas atrodas augstāk par jostasvietai. Zāģējot augstākus celmus, pastāv risks, ka nespēsiet paredzēt iezāģējuma krīšanas virzienu.

- Nekad nezāģējet kokus mežainās platībās.
- Grieziet ar zāģa diska sektoru, kas atbilst pulksteņa ciparnicas sektoram starp 9:00 un 12:00.



- Nostājieties tā, lai ķermenis atbilstu iepriekšminētajam punktam 1 un 2.

- Ieteicamais maksimālais diametra garums, kas jāiegriež kokā, ir 15 cm.
- Augstāks celms līdz jostasvietas augstumam palielinās iespēju nogāzt koku vēlamajā virzienā.
- Push stroke** mehānisms un spiediens gāzis koku atpakaļvirzienā attiecībā pret sliedi.
- Pull stroke** mehānisms gāzis koku virzienā uz priekšu attiecībā pret sliedi.
- Izmantojet sliedi, lai nogāztu koku vēlamajā slīpuma virzienā. Lielākiem kokiem izmantojet push - and pull (iegrūzt un izstumt) mehānisma āķi, kas novietots aiz sliedes.
- Pārliecinieties, lai koks nogāztos pēc tam, kad esat izgriezuši cauri stumbram un pirms sākat kustināt mašīnu.

Celma atzarošana



BRĪDINĀJUMS! Nekad nestāviet tieši zem tā zara, kas tiek zāģēts. Tas var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.



BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet spēkā esošos drošības noteikumus, ja darbs tiek veikts tuvu pie elektriskajiem gaisa vadīem.

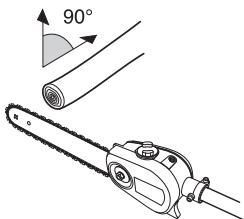


BRĪDINĀJUMS! Šī mašīna nav elektroizolēta. Ja mašīna nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar tā saucamā elektriskā loka palīdzību. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojiet vismaz 10 m attālumu starp mašīnu un sprieguma pārvades līniju un/ vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja jums tomēr ir jāstrādā tuvāk elektrības pārvades līnijām nekā to atļauj drošības noteikumi, vienmēr sazinieties ar elektrotīklu uzņēmumu, lai garantētu sprieguma atslēgšanu pirms jūs uzsākat darbu.

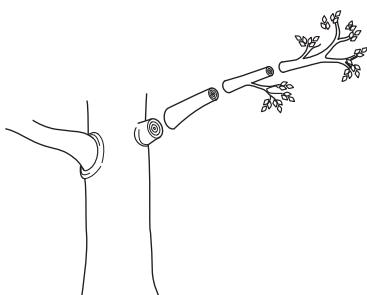
- Ievērojiet īpašu piesardzību darbā pie elektriskajiem gaisa vadīem. Kritošie zari var radīt išsavienojumu.

DARBA TEHNika

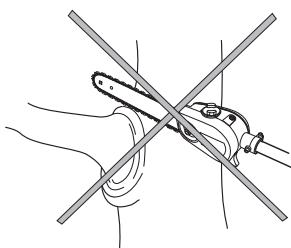
- Izvēlieties pareizu pozīciju attiecībā pret zariem tā, lai zāģis atrastos 90° leņķi pret zariem, ja iespējams.



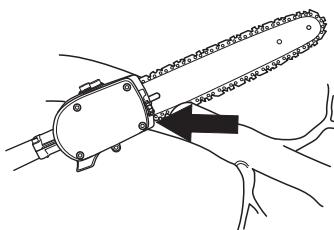
- Spēcīgākus un lielākus zarus nozāģējiet pa sekcijām, šādi būs vieglāk kontroleit to krišanas vietu. Nemiet vērā arī to, ka kritoši koka zari pēc nokrišanas uz zemes var atlēkt lietotāja virzienā.



- Nekad nezāģējiet zaru izcilni, jo tas paildzina koka sadzišanas procesu un izraisa piepjū rašanos!

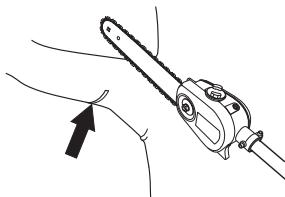


- Griešanas laikā griežējgalvinas atdures virsmu izmantojiet kā balstu. Šādā veidā jūs izvairīsieties no situācijas, kad griešanas aprikojums „lēkā” pa zaru.



- Pirms zars tiek nozāģēts, atzarojiet zara apakšdaļu. Šādi tiks pasaudzēta koka miza no iepļaisājumiem, kas var izraisīt palēninātu koka sadzišanu un paliekošus koka

bojājumus. Griezumam nevajadzētu būt dzīlākam par 1/3 no zara resnuma. Lai griešanas aprikojums neiesprūst, nonemiet to vienmēr no zara, kēdei darbojoties.



- Pārbaudiet, vai stāvat stabili un vai varat strādāt zariem, akmeniem un kokiem netraucējot.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nedodiet akselerāciju, ja neesat pilnīgi pārliecināts par griešanas aprikojumu.

Karburators

Husqvarna izstrādājums ir projektēts un ražots saskaņā ar tehniskajiem datiem, kas samazina kaitīgo emisiju.

Darbība

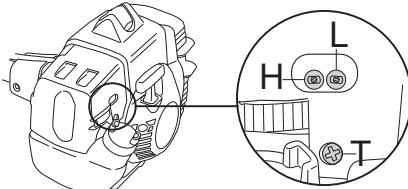


- Karburators regulē motora ātrumu ar droseles palīdzību. Gaiss un degvielas samaisīšana karburatorā. Gaisa/degvielas maisījumu var noregulēt. Lai mašīna darbos ar maksimālu efektivitāti, maisījuma regulēšanai ir jābūt pareizai.
- Karburatora noregulēšana nozīmē, ka motoru piemēro vietējiem apstākļiem, piem., klimatam, augstumam, benzīna un divtakts eljas tipam.
- Karburatoram ir trīs regulēšanas iespējas:

L = Zema ātruma skrūve.

H = Liela ātruma skrūve

T = Tukšgaitas regulēšanas skrūve



- Degvielas daudzumu gaisa plūsmai, kuru pievada atverot droseli, noregulē ar L un H skrūvēm. Ja tās griež pulkstenrādītāju virzienā, tad gaisa/degvielas proporcija kļūst plānāka (mazāk degvielas), un ja tās griež pretēji pulkstenrādītāju virzienā, maisījums kļūst bagātāks (vairāk degvielas). Plānāks maisījums nodrošina lielāku apgriezienu skaitu, bagātāku mazāku.
- T skrūve regulē tukšgaitas ātrumu. Ja T skrūvi griež pulkstenrādītāju virzienā, tas pāatrīna tukšgaitu; pretēji pulkstenrādītāja virzienā to palēnina.

Pamatnoregulēšana

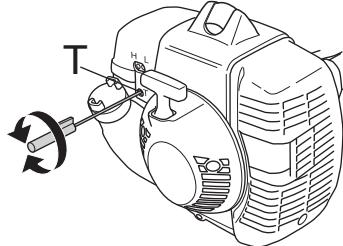
- Karburators ir iestādīts pamatnoregulējumā, kad topārbauda fabrikā. Pamatnoregulējums ir treknāks nekā optimālais noregulējums, kas jāsaglabā, kamēr mašīna darbojas pirmās darba stundas. Pēc tam karburators jāpieriegulē. To paveic speciāli izglītots un kompetents speciālists.

UZMANĪBU! Gadījumā, ja griešanas pierederumi brīvgaitā rotē, nepieciešams T skrūvi pagriezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz griešanas aprīkojums apstājas.

Brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Pirms tiek uzsākti jebkādi pieriegulēšanas darbi, jāpārbauda gaisa filtra tīrība un jāpārliecinās, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā.

Pieregulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu ar brīvgaitas skrūves T palīdzību, ja pārregulēšana ir nepieciešama. Vispirms grieziet T skrūvi pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz griešanas aprīkojums sāk rotēt. Pēc tam pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz griešanas aprīkojuma rotācija izbeidzas. Ideāls brīvgaitas apgriezienu skaits ir sasniegts tikai tad, ja motors vienmērīgi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai regulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprīkojums sāk rotēt.



BRĪDINĀJUMS! Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprīkojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dilera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pieruglēta vai salabota.

Akseleratora stieples pārbaude un regulēšana

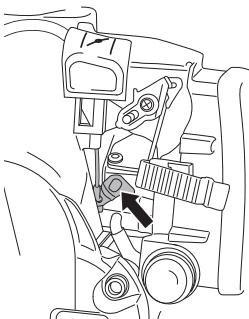


Droseles vads jānoregulē ik pēc 100 darba stundām, vai ja šķiet, ka motors sācis slikti darboties.

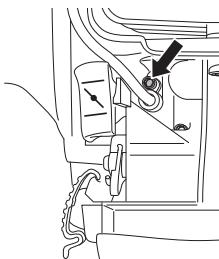
- Pārliecinieties, vai brīvgaitas apgriezienu skaits ir pareizi noregulēts. Skatīt norādījumus zem virsraksta Brīvgaitas apgriezienu skaita noregulēšana.
- Izslēdziet motoru.
- Nonemiet cilindra vāku.
- Turiet droseles mēlīti droseles maksimālajā iestatījumā.

APKOPE

- 5 Sataustiet ar pirkstu, vai karburatora droseļvārsta izcilni (A) var tālāk nospiest. Ja var, noregulējiet droseles trosi.



- 6 Lai noregulētu, pagrieziet regulēšanas skrūvi (B) pulkstenrādītāja virzienā un izmēģiniet vēlreiz 5. punktu , līdz karburatora droseļvārsta izcilnis ir maksimālajā droseles iestatījumā.



- 7 Piestipriniet cilindra vāku un pārbaudiet brīvgaitas apgriezienu skaitu. Griešanas ierīce nedrīkst rotēt tukšgaitā. Ja tā rotē, pagrieziet atpakaļ regulēšanas skrūvi (pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam), līdz griešanas aprikojums sāk rotēt.

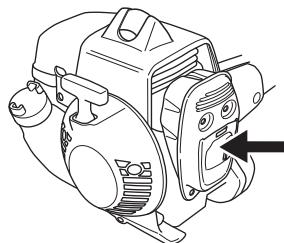
Trokšņa slāpētājs



UZMANĪBU! Daži trokšņu slāpētāji ir apriktoti ar katalizatoru. Lai pārliecinātos vai jūsu mašinai ir iebūvēts katalizators, skatiet nodalju Tehniskie dati.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir

karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.



Daži trokšņu slāpētāji ir apriktoti ar speciālu dzirkstelju uztveršanas režīgi. Ja jūsu mašīna ir apriktota ar šāda veida slāpētāju, ieteicams tīrit režīgi vismaz vienu reizi nedēļā. To dara ar metāla birsti.



Trokšņu slāpētājiem bez katalizatora dzirkstelju uztveršanas režīgs ir jātira vai jāmaina reizi nedēļā. Trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru režīgs ir jāpārbaudā un, ja nepieciešams, jātira reizi mēnesi. **Ja režīgs ir bojāts, tas jāmaina.**

Ja režīgs bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dileri, lai to pārbaudītu. Piesērējis režīgs pārkarsē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindra un virzula bojājumi. Skatiet ari norādījumus zem rubrikas Apkope.

UZMANĪBU! Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.

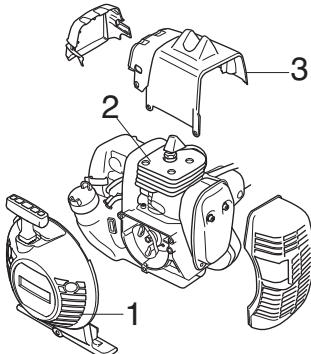


BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojet ugunsdrošību!

Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir apikota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.



Dzesēšana sistēma sastāv no:

- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starteri.
- 2 Dzesināšanas spārnījiem uz cilindra.
- 3 Cilindra pārsega (piegādā vēsu gaisu cilindrām).

Trietis dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netira vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkāšanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

Aizdedzes svece



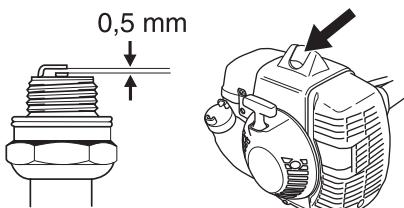
Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekjojōs:

- Nepareiza karburatora noregulešana.
- Nepareizs degvielas maisijums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsnējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbibas traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slīkti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notiriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp

elektrodiem ir 0,5 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietot vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



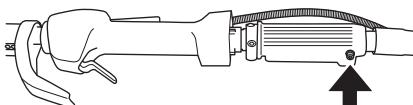
UZMANĪBU! Vienmēr lietojet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir tā saucamais radio traucējumu novērsējs.

Dzenošo

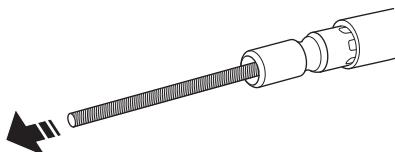


Lokānā dzenošā ass ir ieeljota ar Husqvarna dzenošās ass smērvielu. Ass ir jāieelj o vismaz reizi 6 mēnešos.

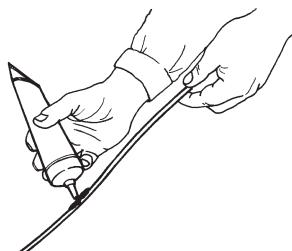
- 1 Demontējiet pamatnes skrūvi, piestiprinot vārpstu dzenošās ass apvalku.



- 2 Izvelciet vārpstu no elastīgās ass.
- 3 Izmantojot knaibles, nonemiet piedzinās vārpstu no uzmavas vai nu to pakratot, vai pavelkot.

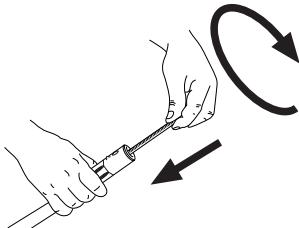


- 4 Izklājiet smērvielu no tūbiņas pa visu asi. Noklājiet ar suku vai drānu.

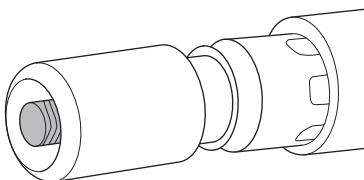


APKOPE

- 5 Iebidiet atpakaļ piedziņas vārpstu uzmatvā. Pārliecinieties, vai vārpsts ir pareizi ievietots, vienlaicīgi spiežot un pagriežot.



- 6 Ja ass ir pareizi uzstādīta apvalkā, tās galam ir jāsakrīt ar apvalka malu.



- 7 Uzlieciet dzenošās ass apvalku uz vārpstas. Izlieciet vārpstu atpakaļ un uz priekšu, spiežot uz tās.

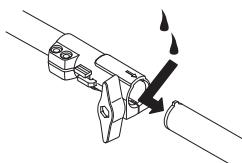
- 8 Pievelciet pamatnes skrūvi.

- 9 Pārliecinieties, vai troses vāciņš nav aptīts ap lokano asi.

Izjaucamais takelāžas stienis



Apakšēja takelāžas stieņa dzinējass apakšējā daļā jāiešlo ar ziedi ik pēc 30 darba stundām. Ja tā netiks regulāri eļlota, tad ir iespējams, ka dzinējass gali (kīla savienojumi) izjaucamajiem modeļiem var iestreigt.



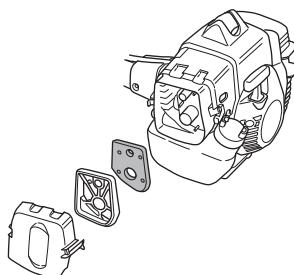
Gaisa filtrs



Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netirumiem, lai novērstu:

- Kaburatora sabojāšanos.
- Iedarbināšanas grūtības.
- Jaudas samazināšanos.
- Motora detaļu nevajadzīgu nodiļšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Tiriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.



Gaisa filtra tīrīšana

Nomontējet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tirā, karstā ziepju dēni. Izķāvējet filtru pirms atliekat atpakaļ.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrīms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

Ja mašīna tiek lietota putekļainos apstākjos, gaisa filtrs ir jāiešlo. Skatiet norādījumus zem rubrikas Gaisa filtra iešlošana.

Gaisa filtra iešlošana



Vienmēr lietojiet tikai HUSQVARNA filtru eļļu, art. nr. 531 00 92-48. Filtra eļļa satur šķidinātājus, kas nodrošina, ka eļļa vienmērīgi sadalās pa visu filtru. Tāpēc izvairieties, ka eļļa nopluz kermēņa daļām.

Ieliciet filtru plastmasas maisiņā un uzlejiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmērīgi aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtra atlīkšanas vietā maisiņā, nokratiet eļjas pārpālikumus no filtra. Nekad neizmantojiet motoreļļu. Tā ļoti ātri izsūcas cauri filtram un nogulsnējas apakšā.

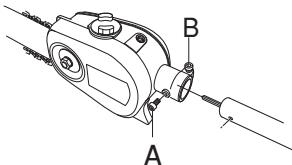


Pārnesums

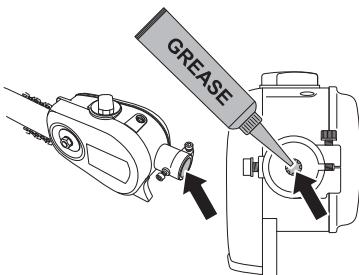


Pārliecinieties, vai pārnesumkābas karterī ir ziede, un, ja nepieciešams, piepildiet to ar jaunu smērvielu. Tas ir jādara apmēram reizi 6 mēnešos. Rikojieties šādi:

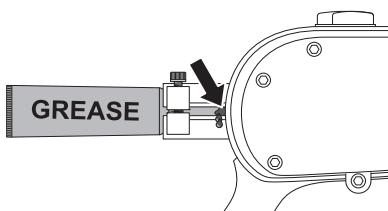
- 1 Atlaidiet valīgāk abas skrūves (A) un (B), un noņemiet griezējgalvīnu no vārpstas.



- 2 Skatoties caur piedziņas vārpstas caurumu, pārliecinieties, vai pārnesumkābas karterī ir ziede (skat. attēlu). Ja nevar saskatīt smērvielu, piepildiet pārnesumkābas karteri ar jaunu ziedi.



- 3 Piepildiet to ar ziedi, ievietojot ziedes tūbinu caurumā tik tālu, cik iespējams, un aizpildiet, līdz ziede sāk sūkties laukā no cauruma.



- 4 Iestipriniet griezējgalvīnu uz vārpstas un pievelciet divas skrūves.

APKOPE

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodalā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pielaujama speciālizētā darbnīcā.

Apkope	Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notiriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai uzkabes siksnes nav bojātas.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums tukšgaitā nerotē.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežni ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Notiriet vietu zem aizsargvāka.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpšanas iekārtas nav bojātas.		X	
Notiriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgalu elektrodu atstarpi. Noregulējet atstarpi līdz 0,5 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.		X	
Iztīriet mašīnas dzesēšanas sistēmu.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (tikai trokšņu slāpētājiem bez katalizatora).		X	
Notiriet karburatoru no ārpuses un tā apkaimi.		X	
Novilējet iespējamās metāla skaidas no sliedes malām.		X	
Iztīriet degvielas tvertni.			X
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārnots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru).			X
Dzenošo asi ieziņiet ar speciālo Husqvarna smērvielu.	Atkārtojet to ik pēc sešiem mēnešiem.		
Pārliecinieties, vai pārnesumkābas karteri ir ziede. Ja nepieciešams, piepildiet to ar jaunu smērvielu.	Atkārtojet to ik pēc sešiem mēnešiem.		

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

535FBX

Motors

Cilindra tilpums, cm ³	34,6
Cilindra diametrs, mm	38,0
Šķūtēnes garums, mm	30,5
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	11500
Brīvgaitas apgrēzienu skaits, apgr./min	2900
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	1,6/8400
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y
Elektrodru attālums, mm	0,5

Degvielas/eļļošanas sistēma

Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm ³	0,6
Eļļas tvertnes tilpums, litros/cm ³	0,14

Svars

Svars bez degvielas un zāģešanas ierīces, kg	12,4
--	------

Trokšņa emisijas

(skatit piezīmi.1)	
Skānas jaudas līmenis, mērīts dB(A)	110
Skānas jaudas līmenis, garantēts dB(A)	111

Skānas līmenis

(skatit 2. piezīmi)	
Ekvivalentus skānas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 22868, dB(A):	94

Vibrācijas līmeņi

(skatit 3. piezīmi)	
Ekvivalenti vibrāciju līmeni ($a_{hv,eq}$) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 22867, m/s ²	

Piekšējais/aizmugures rokturis: 1,8/1,2

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtnē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skānas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķiriba starp garantēto un izmērīto skānas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skānas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Ekvivalentais trokšņa līmenis tiek aprēķināts pēc laika proporcionāli sadalītās skānas energijas kopsumma dažādos darba apstākļos, balstoties uz sekojošo laika iedalījumu: 1/2 tukšgaitā un 1/2 ar maksimālo apgrēzienu skaitu. Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, apāratām ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Piezīme Nr. 3: Ekvivalentais vibrāciju līmenis tiek aprēķināts kā enerģijas summa noteiktā laikā vibrācijas līmeniem dažādos ekspluatācijas stāvokļos sekojošās laika iedalījās: 1/2 brīvgaitas, 1 / 2 maks. slodzes. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

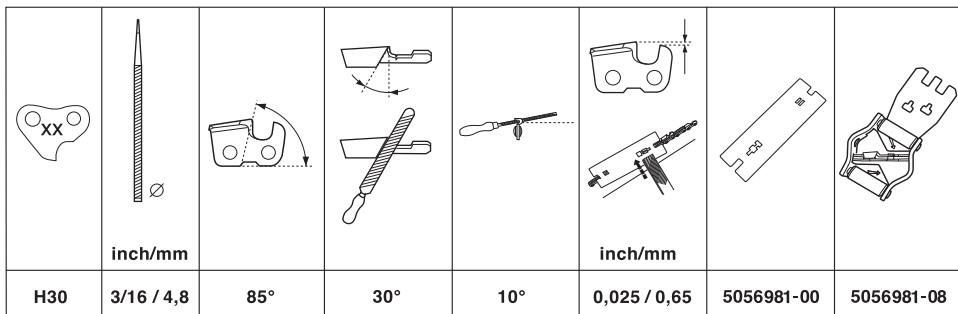
TEHNISKIE DATI

Sliedes un kēdes kombinācijas

Husqvarna modelim 535FBX ir apstiprināti sekojoši piestiprinātie griezējinstrumenti.

Sliede				Zāga kēde	
Garums, collās	Solis, collās	Sliedes platums, mm	Gala zobraza maksimālais zobu skaits	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	56
15	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	64

Kēdes asināšana un šabloni



Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tel.Nr.: +46-36-146500 ar šo apliecinā, ka motorzāģis **Husqvarna 535FBX** sākot ar 2016. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir skaidri norādīts uz uzlimes) atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. g. 26. februāris "par elektromagnētisko saderību" **2014/30/ES**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtnei" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodalā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100-2+A1:2009**, **CISPR 12:2007**, **EN ISO 11806:2008**

Pieteikuma iesniedzējs: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija ir veikusi EK tipveida kontroli saskaņā ar mašīnu direktīvas (2006/42/EG) rakstu 12. punktu 3b. Aplieci par EK tipa kontroli saskaņā ar pielikumu IX numuri: **0404/09/2163, 01/165/003**

Huskvarna, 2016.g. 30. marts.

Per Gustafsson, Nodajās vadītājs (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

PERSPĒJIMAS! Netinkamai ar neatsargiai naudojant įrenginių, jis gali sunkiai ar mirtinai sužaloti operatorių ar kitus asmenis. Labai svarbu, kad jūs perskaitytumėte ir išdėstytus operatoriaus vadove išdėstyti nurodymus.



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir išsitinkite, ar viską gerai supratote.



Visada dėvėkite:

- Apsauginį šalmą ten, kur gali būti krentančių daiktų
- Apsaugines ausines
- Apsauginiai akiniai arba apsauginis šaldo skydelis



Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.



Dirbant šiuo įrenginiu naudotojas turi žiūrėti, kad kiti žmonės ar gyvuliai nepriekyti arčiau nei 15 m atstumu.



Atatranka gali įvykti pjovimo juostos galui paliepti objektą ir sukelti labai greitą atoveiksmi. Galimai sužaloti. Niekada neleiskite žmonėms ir gyvūnams prisiartinti arčiau kaip 15 metrų atstumu iki įrenginio.



Visada naudokite apsaugines pirštines.



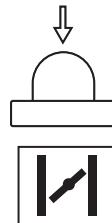
Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padų apsauga nuo slydimo.



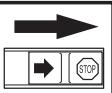
Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.



Kuro siurblys



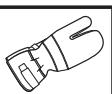
Nustatykite sklendės reguliatorių į sklendės padėtį.



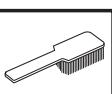
Kiti ant įrenginio pateikti simboliai (lipdukai) skirti specialiem kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

Variklis išjungiamas "Stop" rankenėlę pastūmus į "Stop" padėtį. PASTABA! "Stop" rankenėlė automatiškai grįžta į "Start" padėtį. Norint išvengti atsitrauktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir/arba priežiūros darbus būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

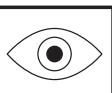
Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



Būtina nuolatinė priežiūra.



Patirkinkite vizualiai.



Turite nešioti apsauginius akinius arba šaldo apsauginių skydelių.



Alyvos užpylimas ir alyvos padavimo reguliavimas



TURINYS

Turinys

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai	67
-----------------	----

TURINYS

Turinys	68
---------------	----

IVADAS

Gerbiamas kliente!	69
--------------------------	----

KAS YRA KAS?

Kas yra kas?	70
--------------------	----

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:	71
--	----

Svarbu	71
--------------	----

Asmens saugos priemonės	72
-------------------------------	----

Įrenginio apsauginės dalys	72
----------------------------------	----

SURINKIMAS

Pritvirtinkite pagrindinį korpusą.	81
---	----

Apkrovos reduktoriaus montavimas	81
--	----

Dvių dalių veleno montavimas	81
------------------------------------	----

Kilpinės rankenos montavimas	82
------------------------------------	----

Pjovimo juostos ir grandinės surinkimas	82
---	----

Laikymo diržų ir aukštąstapjovės reguliavimas	83
---	----

Transportavimo padėtis	84
------------------------------	----

DEGALAI

Saugumo reikalavimai kurui	86
----------------------------------	----

Degalų sumaišymas	86
-------------------------	----

Degalų pripilimas	87
-------------------------	----

IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Patikrinimas prieš užvedant	88
-----------------------------------	----

Ijungimas ir išjungimas	88
-------------------------------	----

PAGRINDINIAI DARBO

Bendrosios darbo instrukcijos	90
-------------------------------------	----

Miško valymas	90
---------------------	----

Kamienų genējimas	91
-------------------------	----

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Karburiatorius	93
----------------------	----

Duslintuvas	94
-------------------	----

Aušinimo sistema	94
------------------------	----

Uždegimo žvakė	94
----------------------	----

Varomaja	95
----------------	----

Dalijamas stovas	95
------------------------	----

Oro filtras	96
-------------------	----

Pavara	96
--------------	----

Techninės priežiūros grafikas	97
-------------------------------------	----

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys	98
---------------------------	----

EB atitikties patvirtinimas	99
-----------------------------------	----

Gerbiamas kliente!

Sveikiname pasirinkus Husqvarna produktą! Husqvarna tradicijos prasideda 1689 metais, kai karalius Karlas XII ant Huskvarna upelio kranto leido pastatyti fabriką, kuriai buvo pradėtos gaminti muškietos. Ši vieta prie Huskvarna upelio buvo logiška, nes upelis buvo naudojamas hidroenergijai gaminti ir tokiu būdu tarnavo kaip hidroelektrinė. Per tą daugiau nei 300 metų Husqvarna fabriko gyvavimo epochą buvo pagaminta begalė produkty – nuo malkinių krosnių iki modernios virtutinės įrangos, siuvimo mašinų, dviračių, motociklų ir t. t. 1956 m. rinkai buvo pristatyta pirmoji motorinė vejaplovė, o 1959 m. motorinis pjūklas – veiklos sritys, kuriose Husqvarna specializuojasi šiandien.

Husqvarna – viena iš pasaulyje pirmaujančių miško ir sodo produkto gamintojų šiuo metu, kur didžiausias prioritetas teikiamas kokybei ir darbinėms charakteristikoms. Verslo idėja – kurti, gaminti ir realizuoti morinius produktus miško ir sodo priežiūrai bei statybų ir kompleksų pramonei. Taip pat Husqvarna siekia pirmauti ergonomikos, patogumo naudotojui, saugumo ir ekologiško masyrmo srityse, todėl buvo sukurta visa eilė subtilybių siekiant tobulinti produktus šiose srityse.

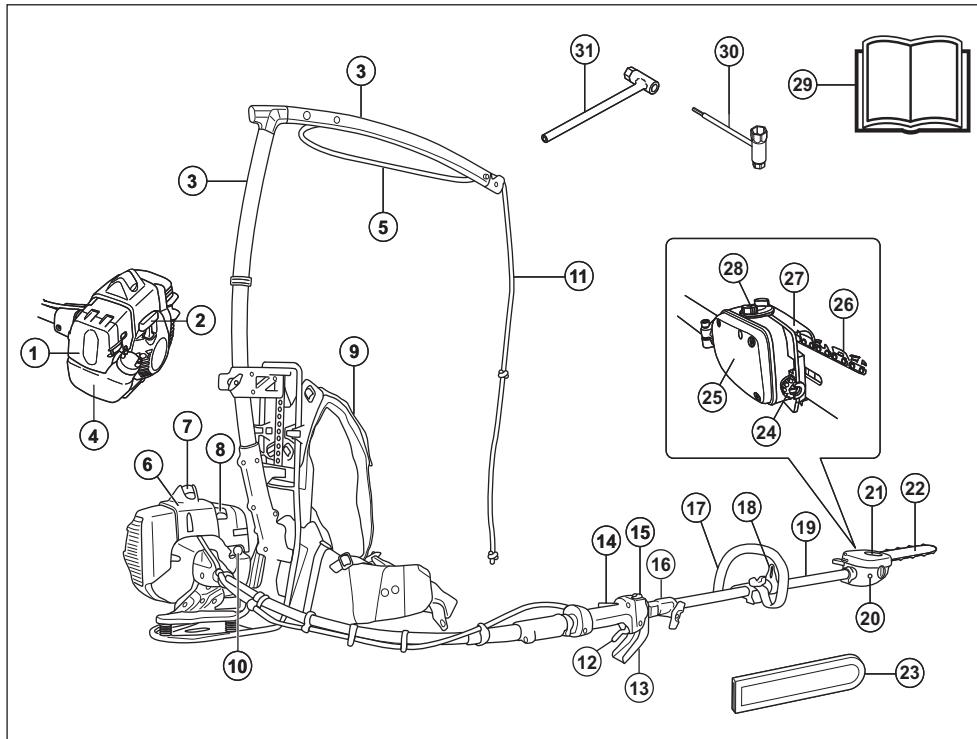
Mes įsitikinė, jog Jūs ir tolomoje ateityje su pasitenkinimu vertinsite mūsų produkto kokybę bei darbines charakteristikas. Jsigiję nors vieną mūsų produktą, Jums bus suteikta profesionalių remonto ir techninio aptarnavimo pagalba, jei kas nors atsitiktų. Jei įrenginį pirkote ne iš mūsų licencijuotų prekybos atstovų, pasiteiraukite jų, kur yra artimiausios techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Mes tikimės, jog Jūs liksite patenkinti savo įrenginiu, kuris išliks Jūsų palydovu ir tolomoje ateityje. Atsiminkite, jog šios naudojimosi instrukcijos yra vertingas dokumentas. Laikydamiiesi jų turinio (naudojimas, tech. aptarnavimas, priežiūra ir t. t.), Jūs žymiai prailginsite įrenginio ilgaamžiškumą bei jo panaudojimo vertę. Jei Jūs sumanysite parduoti įrenginį, naujajam savininkui neužmirškite perduoti naudojimosi instrukciją.

Dėkojame, kad naudojate Husqvarna produktą!

Husqvarna AB nuolat siekia tobulinti savo produktus, pasilikdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą be išankstinio išpėjimo.

KAS YRA KAS?



Kas yra kas?

- | | |
|--|---|
| 1 Oro filtro dangtelis | 17 Kilpinė rankena |
| 2 Starterio rankenėlė | 18 Tvirtinimo kilpa |
| 3 Apkrovos reduktorius | 19 Stovas |
| 4 Degalų bakelis | 20 Grandinės tepimo reguliavimo varžtas |
| 5 Apsauginis elementas nuo kamienų | 21 Juostos veržlė |
| 6 Cilindro dangtelis | 22 Juosta |
| 7 Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė | 23 Gabenti skirtas apsauginis elementas, juosta |
| 8 Oro sklendė | 24 Grandinės tempimo varžtas |
| 9 Nesimo diržas | 25 Pjūklo grandinės alyvos talpa |
| 10 Kuro siurblys. | 26 Pjūklo grandinė |
| 11 Lynelis | 27 Pjovimo grandinės apsauginis gaubtelis |
| 12 Akceleratoriaus gaidukas | 28 Tepimo alyvos užpylimas |
| 13 Akceleratoriaus / rankos apsauginis elementas | 29 Naudojimosi instrukcijos |
| 14 Akceleratoriaus gaiduko blokatorius | 30 Universalus veržliaraktis |
| 15 Išjungiklis | 31 Degimo žvakės raktas |
| 16 Stovo jungtis | |

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:

Atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas.



PERSPĖJIMAS! Ilgalaičios triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pakenkti klausai. Todėl visada naudokite pripažintas apsaugines ausines.



PERSPĖJIMAS! Be gamintojo leidimo jokiui būdu negalima keisti įrenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalias atsargines dalis. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei neprietaikyti detalių gali sukelti rimbustus kūno sužalojimus ir net mirtį.



PERSPĖJIMAS! Neapdairiai ar netinkamai naudojamas kuperinės tipo grandininis pjūklas yra pavojingas darbo įrankis ir gali rimbaiti ar net mirtinai sužaloti. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šį naudotojo vadovą.



PERSPĖJIMAS! Dirbdamas šis įrenginys surukamas elektromagnetinių laukų. Sisidarius tam tikros sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekiant sumažinti sunkaus arba mirtingo sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininiu implantu gamintoju.



PERSPĖJIMAS! Kai įrenginio variklis dirba uždaruoje patalpoje ar prastai védinamoje vietoje, galima uždusti arba mirtinai apsinuoduti anglies monoksidu.



PERSPĖJIMAS! Niekada neleiskite vaikams naudoti įrenginį ar būti arti jo. Kadangi įrenginys turi spyruskliuojančią "Stop" rankenelę ir jį galima užvesti vos patraukus starterio rankenelę, net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jégomis užvesti įrenginį. Tai reiškia, jog iškyla pavojus sunkiai sužeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai įrenginys lieka be priežiūros.

Svarbu

SVARBU!

Įrenginys skirtas tik miškui tvarkyti ir šakoms bei šakelėms pjauti.

Naudojimą gali reglamentuoti nacionalinės arba vietos taisyklės. Laikykites nustatytų taisykių.

Niekada nenaudokite įrenginio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu.

Niekada nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę, jei vartojote alkoholi ar vaistus, kurie gali turėti įtakos jūsų regėjimui, nuovokai ar koordinacijai.

Darykite pertraukas, kai jums to reikia. Taip pat stenkитесь keisti darbo padėtį.

Dėvėkite asmens saugos priemones. Žr. poskyrį "Asmens saugos priemonės".

Niekada įrenginio nenaudokite ekstremaliomis klimatinėmis sąlygomis, pvz., esant dideliui šalčiui ar labai karštam ir/ arba drėgnam klimatui.

Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo įrenginio. Reguliariai atlikinėkite patikras ir vykdykite techninės priežiūros nurodymus, pateiktus šiame vadove. Kai kurias techninės priežiūros procedūras gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai, žr. nurodymus skyriuje "Techninė priežiūra".

Pries užvedant įrenginį visi gaubtai ir apsaugos privalo būti pritvirtinti. Norėdami išvengti elektros smūgio pavojaus, įsitikinkite, ar žvakės antgalis ir degimo kabelis nėra pažeisti.

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Asmens saugos priemonės

SVARBU!

Neapdairiai ar netinkamai naudojamas kuprinės tipo grandininis pjūklas yra pavojingas darbo įrankis ir gali rimtai ar net mirtinai sužaloti. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šį naudotojo vadovą.

Naudodami įrenginį, visada dėvėkite patvirtintas asmens saugos priemonės. Asmens saugos priemonės nepašalina sužeidimo rizikos, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemonės.



PERSPÉJIMAS! Naudojant apsaugines ausines, būkite atidus dėl įspéjamųjų signalų ar garsų. Išjungus variklį, visada nusiimkite apsaugines ausines.

APSAUGINIS ŠALMAS IR APSAUGINIS SKYDELIS

Šalmas turi būti dedamas, kai pjaunami kamienai yra aukštesni nei 2 metrai.



APSAUGINĖS AUSINĖS

Nešiokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižyminčias apsaugines ausines.



AKIŲ APSAUGA

Turite nešioti apsauginius akinius arba šalmo apsauginį skydelį.



PIRŠTINĖS

Prireikus mūvėkite pirštines, pvz., tvirtinant pjovimo įrangą.



GUMINIAI BATAI

Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padu apsauga nuo slydimo.



KELNĖS

Dėvėkite kelnes su apsauga nuo pjūklo.



APRANGA

Dėvėkite iš stiprios medžiagos pagamintą darbinę aprangą ir venkite plevėsuojančių skvernų, kurie gali užkibti ant krūmokšnių bei šakų. Nenešiokite papuošalų, trumpų kelninių, ar sandalių ir nevaikščioke basomis. Žiūrėkite, kad plaukai nekrustytų žemiau pečių.

PIRMOSIOS PAGALBOS VAISTINĖLĖ

Po ranka visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.



Įrenginio apsauginės dalys

Šiam skyriuje pasakojama apie įvairius įrenginio saugos elementus, aiškinama, kaip jie veikia, patariama, kaip juos priziūrėti ir tvarstyti, jei norite, kad pjūklas dirbtų gerai ir saugiai. Žr. skyrius Kas yra kas?, jei norite pamatyti, kur kokia detalė yra Jūsų įrenginyje.

Įrenginio tinkamai techniškai neprižūrint ir profesionaliai neatliekant remonto darbų, gali sutrumpėti jo eksploatacijos trukmę ir padidėti nelaimingu atsitikimų pavojus. Dėl papildomos informacijos, kreipkitės į artimiausias techninės priežiūros dirbtuvės.

SVARBU!

Įrenginio priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasirengimo. Tai ypač liečia įrenginio apsauginę įrangą. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Perkant mūsų produktus, mes garantuojame profesionų aptarnavimą ir priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.



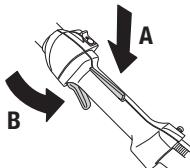
PERSPÉJIMAS! Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei jo apsauginė įranga yra netvarkinga. Jo apsauginė įranga turi būti tikrinama ir priziūrima taip, kaip yra aprašyta šiam skyrelyje. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno kontrolės reikalavimo, kreipkitės į remonto dir-

Akseleratoriaus gaiduko blokatorius

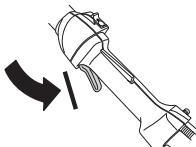
Akseleratoriaus gaiduko blokatorius skirtas apsaugoti šį gaiduką nuo netycinio paspaudimo. Paspaudus apsaugos užraktą (A) (tai įvyksta automatiškai, kai jūs suspaudžiate

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

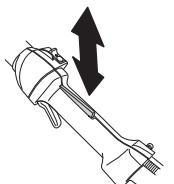
pjūklo rankeną), šis leidžia valdyti akseleratoriaus gaiduką (B). Kai paleisite rankeną, akseleratoriaus gaidukas ir jo apsauginis blokatorius grįž j pradine padėti. Ši judesi kontroliuoja dvi specjalios spyruoklės. Nedirbant pjūklui akseleratoriaus gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvos eigos padėtyje.



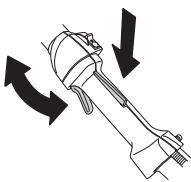
Patikrinkite, ar akseleratoriaus gaidukas užsifiksavęs laisvosios eigos padėtyje, kai jo blokatorius atleistas.



Paspauskite gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar jis gjžta į savo pirminę padėtį jį atleidus.



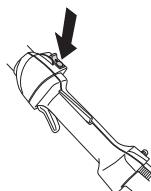
Patikrinkite, ar akseleratoriaus gaidukas ir jo blokatorius laisvai juda ir ar tinkamai veikia jų gržties spyruoklės.



Žr. nuorodas įjungimas. Užveskite įrenginį ir stipriai spūstelkite akseleratoriaus gaiduką. Atleiskite akseleratorių ir patikrinkite, ar pjovimo įranga sustoja ir daugiau nejudą. Jei pjovimo įranga sukas esant laisvai eigai, patikrinkite karbiuratoriaus laisvosios eigos nustatymus. Žr. nuorodas Priežiūra.

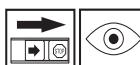
Išjungiklis

Išjungiklį spauskite, kai norite išjungti variklį.

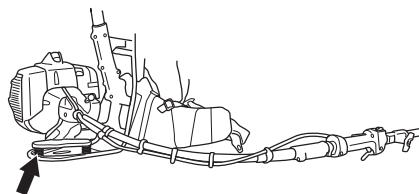


Užveskite variklį ir patikrinkite, ar jis sustoja nuspaudus išjungiklį.

Vibracijos slopinimo sistema



Jūsų įrenginyje sumontuota vibracijos slopinimo sistema, dėl ko mažėja vibracija ir lengviau dirbt.



Įrenginio vibracijos slopinimo sistema sumažina vibracijos perdavimą.

Reguliarai tikrinkite antivibracinės sistemos detales: jos turi būti nepažeistos ir nedeformuotos. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detales yra sveikos ir gerai prityvintos.



PERSPĘJIMAS! Ilgalaike vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių krauso aptykai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, persėjimai, smelkimas, skausmas, sumažėjusi jéga ar silpumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai paprastai pasirodo ant pirštu, rankų ar riešų. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

Duslintuvas



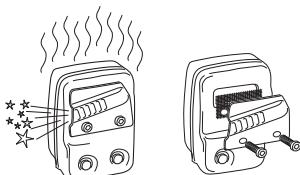
Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmą ir tollyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamasių dujas. Duslintuvas

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

su katalizatoriumi skirtas sumažinti kenksmingų medžiagų kiekį išmetamose dujose.



Karšto ir sauso klimato šalyse yra didelė rizika kilti gaisrams. Todėl ant kurių duslintuvų rūp mūsų konstruktoriai pritvirtino taip vadinančius kirbirkštis sulaikančius tinkeliaus. Patikrinkite, ar Jūsų duslintuvas turi tokį tinklelj.



Kai naudojate duslintuvą, labai svarbu laikytis kontrolės, priežiūros ir taisymo instrukcijų.

Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.



Jei jūsų įrenginio duslintuvas turi kibirkščių sulaikymo tinklelj, pastarajai reikia nuolat valyti. Užsikimšus tinkleliui, gali perkaisti ar rimtai sugesti variklis.



PERSPĒJIMAS! Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvaja eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Štebékite, kad nekiltų gaisro pavojus!



PERSPĒJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



PERSPĒJIMAS! Atsiminkite, kad:

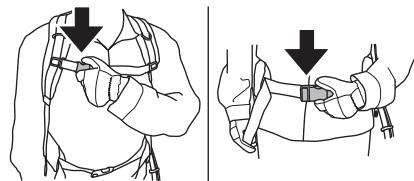
Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Niekumet nebandykite paleisti įrenginio uždarose patalpose ar netoliiese degių medžiagų!

Nešimo diržas



Patikrinkite, ar diržas nėra pažeistas.

Esant kritinei situacijai išsilaisvinkite iš laikymo diržų ir įrenginio šiuo būdu.

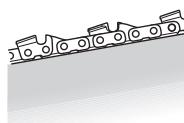


Pjovimo įranga



Šiame skyrellyje aprašoma, kaip teisingai prižiūrint ir naudojant tinkamo modelio pjovimo įrangą. Jūs pasieksite maksimalų pjovimo našumą ir prailginsite pjovimo įrangos tarnavimo laiką.

- Naudokite tik mūsų rekomenduojamą pjovimo įrangą!**



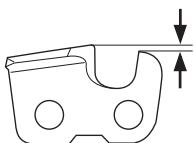
- Grandinės pjaunantys dantys visada turi būti gerai pagalasti! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą šabloną.** Sugadinta ar blogai pagalsta grandinė padidina nelaimingų atsitikimų riziką.



- Palaikykite nustatyto dydžio grandinės dantu aukštį! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite**

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

siūlomą dildė šabloną. Per dideli tarpi gali sustiprinti atatrankos jėgą.



- Grandinė turi būti gerai įtempta! Nepakankamai įtempta grandinė greitai gali nušokti, greičiau dévisi pjovimo juosta, grandinė ir varomoji žvaigždutė.



- Pjovimo įranga turi būti kruopščiai išvalyta ir sutepta! Nepakankamai sutepta grandinė greičiau trūksta, greičiau dévisi pjovimo juosta, grandinė ir varomoji žvaigždutė.



PERSPĒJIMAS! Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei jo apsauginė įranga yra netvarkinga. Jo apsauginė įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiam skryrelyje. Jei jūsų įrenginys neatliks nors vieno kontrolės reikalavimo, kreipkitės į remonto dir



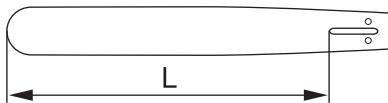
PERSPĒJIMAS! Prieš pradédami bet ką dirbtį su pjovimo įranga visada pirmiausia išjunkite variklį. Net atleidus akseleatoriaus gaiduką ji kurį laiką dar suksasi. Prieš pradédami dirbtį prie šios įrangos įsitikinkite, ar pjovimo įranga visiškai sustojo, nuo žvakės nuimkite laidą.

Juostos ir pjovimo grandinės techninės charakteristikos

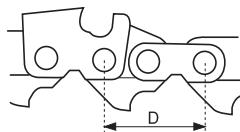
Kai tiekama pjovimo įranga kartu su įrenginiu susidėvi ar deformuojasi ir būtina pakeisti, būtina naudoti tik mūsų rekomenduojamus juostų ir pjovimo grandinių tipus.

Juosta

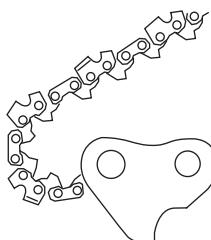
- Ilgis (coliai/cm)



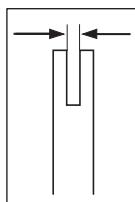
- Grandinės žingsnis (coliai). Tarpai tarp grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



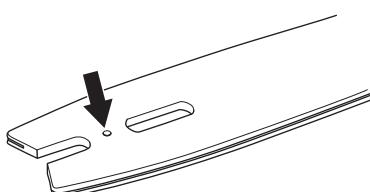
- Varančiųjų grandžių skaičius (vnt). Šį skaičių apsprrendžia juostos ilgis, grandinės žingsnis ir juostos žvaigždutės dantų skaičius.



- Juostos grovelio plotis (coliai, mm). Juostos grovelio plotis turi atitikti grandinės varančiųjų grandžių storij.



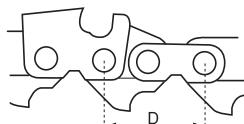
- Grandinės tepimo ir grandinės įtempimo skylės.



BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

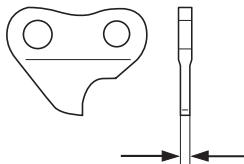
Pjūklo grandinė

- Pjovimo grandinės žingsnis (coliai). (Atstumas tarp triju varančiuju narelių padalinta iš dvejų.)

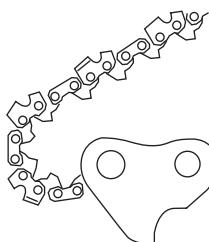


$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

- Varančiosios grandies storis (mm/coliai)



- Varančiuju grandžių skaičius (vnt)



Grandinės galandymas ir dantų aukščio nustatymas



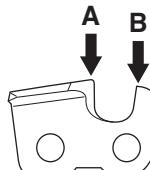
PERSPĖJIMAS! Blogai pagalsta grandinė padidina atatrankos pavojų!

Bendra informacija apie pjaunančiųjų dantų galandymą



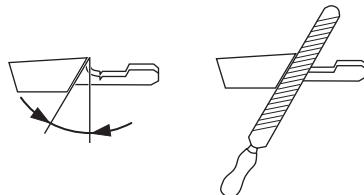
- Niekada nepjaukite atšipusia grandine. Jei grandinės dantys atbukę, teks stipriai spausti juostą prie pjaunamo paviršiaus, o darbo efektyvumas liks žemas. Jei grandinė labai stipriai atšipusi, ji apskritai nepjaus. Tik brūžins medį.
- Gerai pagalsta grandinė lengvai skrožžia medį, paskleisdama ilgas ir stambias drožles.

- Pjaunanti grandinės dalis vadinasi pjaunanti grandis, o ją sudaro pjaunantis dantis (A) ir ribotuvas (B). Pjovimo gylį apsprendžia šių dvių dailių aukščio skirtumas.



- Galësdami pjaunančius grandinės dantis, nepamirškite 5 svarbių elementų.

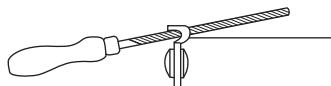
- Galandymo kampo



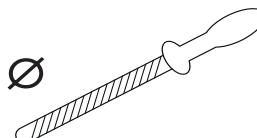
- Pjovimo kampo



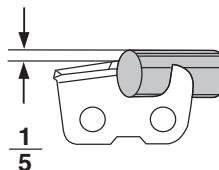
- Dildės padėties



- Apskritos dildės storio



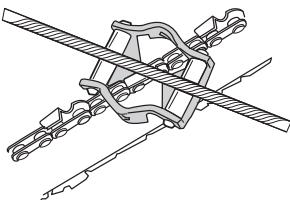
- Galandymo gylio



Be atitinkamų įrankių labai sunku gerai pagalsti grandinę. Mes siūlome naudoti galastuvu šabloną. Jis leis maksimaliai

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

sumažinti atatrankos pavojų ir pasiekti didžiausią darbo efektyvumą.

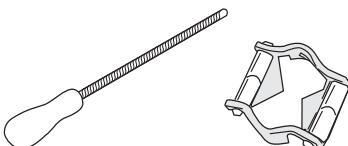


PERSPĘJIMAS! Galandimo instrukcijų nesilaikymas žymiai padidina pjūklo grandinės atatrankos smūgio pavojų.

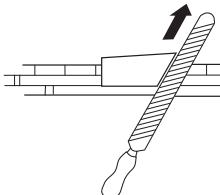
Pjaunančių dantų galandymas



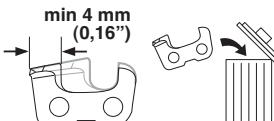
Galandant pjaunantį dantį, reikia apvalios dildės ir galandimo šabloną.



- Patikrinkite, ar grandinė gerai įtempta. Laisvą grandinę sunku gerai pagalasti.
- Galaskite visada iš pjaunančiojo danties vidinės pusės. Traukiant dildę atgal, jos nespauksite. Pirmiausiai galaskite visus dantis iš vienos juostos pusės. Paskui apskukite ir galaskite likusius dantis iš kitos pusės.



- Visus dantis stenkite galiau vienodai. Kai pjaunančių dantų ilgis sumažėja iki 4 mm (5/32"), grandinė laikoma susidėvėjusia ir turi būti pakeista.



Bendri patarimai dėl ribotuvų aukštčio nustatymo



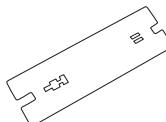
- Galandant pjaunačius dantis, automatiškai mažeja ribotuvo tarpelis (pjovimo gylis). Kad grandinė gerai pjaudytų, reikia sumažinti ribotuvo aukštį iki rekomenduojamo lygio.



- Efektyviai atatranką mažinančios grandinės pjaunačių dantų ribotuvo priekinis kraštas yra pusapvalis. Mažinant ribotuvo aukštį, labai svarbu išlaikyti originalią jo formą.



- Mes siūlome naudoti ribotuvo šabloną, jei norite teisingai nustatyti ribotuvo aukštį ir išlaikyti jo priekinio krašto formą.

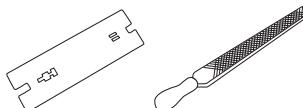


PERSPĘJIMAS! Per didelis tarpelis padidina atatrankos pavojų!

Ribotuvų aukštčio nustatymas



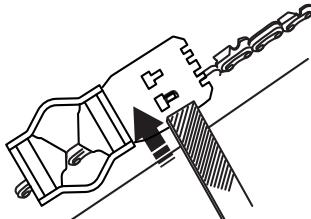
- Prieš tikindami ribotuvų aukštį, gerai pagalaskite pjaunančius dantis.
- Patarime ribotuvų aukštį tikrinti ir taisyti kas trečią grandinės galandymą. PASTABA! Ši rekomendacija galioja su slyga, kad jūs per daug intensyviai nemažinsite pjaunančių dantų ilgio.
- Ribotuvų aukštčiui taisyti reikalinga plokščia dildė ir specialius šablonas.



- Šabloną uždėkite ant pjaunančio danties ribotuvo.

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

- Uždėkite plokščią dildę ant tos ribotuvų dalies, kuri išsiša virš šablono ir nugalaskite išsikišimą. Aukštis bus geras tuomet, kai galāsdami neausite pasipriėšinimo.

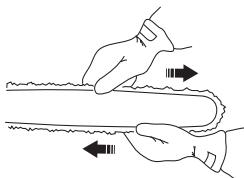


Grandinės įtempimas

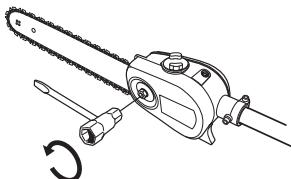


PERSPĖJIMAS! Atsipalaivavusi grandinė gali lengvai nukristi ir sunkiai ar net lemtingai sužeisti.

- Kuo ilgiau naudosite grandinę, tuo labiau ji ilgés. Todėl būtina nuolat patempti atsipalaivavusią grandinę.
- Patirkinkite grandinės įtempimą kiekvieną kartą, kai užpilate degalus. PASTABA! Kol grandinė nauja, ji turi prasitampstyti, todėl naudojimo pradžioje įtempimą tikrinkite dar dažniau.
- Įtempkite grandinę kiek galite stipriau, kol galēsite pasukti ją rankomis aplink juostą.

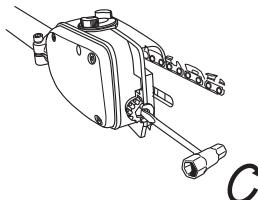


- Atlaisvinkite juostos veržlę.



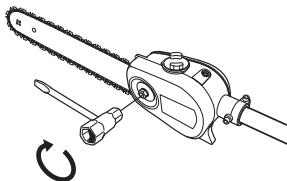
- Universaliu raktu įtempkite grandinę ir grandinės reguliavimo varžtą sukite pagal laikrodžio rodyklę. Grandinę

tempkite tol, kol ji standžiai priglus prie pjovimo juostos apačios.



C

- Kombiniuotu veržliarakčiu priveržkite juostos veržlę. Patirkinkite, ar galima rankiniu būdu grandinę lengvai pasukti.



Pjovimo įrangos tepimas



PERSPĖJIMAS! Dėl blogo pjovimo įrangos tepimo grandinė gali trūkti ir sunkiai ar net lemtingai sužeisti.

Pjūklo grandinės alyva

- Grandinės alyva turi gerai prilipti prie pjovimo grandinės ir taip pat turi būti pakankamai skysta, nesvarbu ar lauke yra šiltą vasara, ar šalta žiema.
- Mes, grandininiai pjūkli gamintojai, esame sukūrę optimalią alyvą pjovimo grandinėms, kurios pagrindą sudaro augaliniai riebalai, todėl jų yra biologiskai suskaidoma. Rekomenduojame naudoti mūsų alyvą, jei norite maksimaliai prailginti pjovimo grandinės ek.
- Jei negalite išsigyti mūsų rekomenduojamos alyvos, naudokite iprastinę grandinėms skirtą alyvą.
- Ten, kur negalima gauti specialiai pjūklių grandinėms skirtos alyvos, galite naudoti pavarų dėžėms skirtą alyvą EP 90.
- Niekada nenaudokite atidirbusios alyvos!** Ji yra kanksminga jums patiem, įrenginiui ir aplinkai.

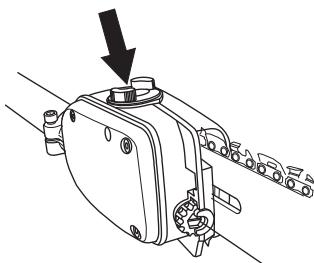
Tepimo alyvos užpylimas



Alyvos siurblys gamykloje sureguliuotas taip, kad atitiktų daugumą tepimo reikalavimų. Paprastai pilno alyvos bakelio užtenka tiek pat laiko, kiek ir pilno kuro bakelio. Todėl pildydami

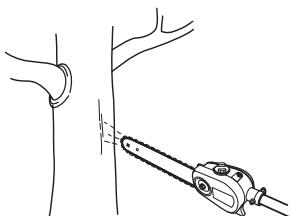
BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

kuro bakelį tikrinkite ir alyvos kiekj alyvos bakelyje, kad dėl tepimo stokos nesugadintumėte pjūklo grandinės ir juostas.



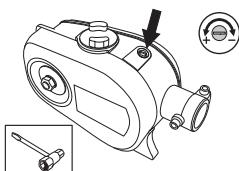
Grandinės tepimo tikrinimas

- Patikrinkite grandinės tepimą kiekvieną kartą, kai pripilate degalų į baką. Pjūklo juostos viršunę nukreipkite į švesu paviršiu, nutolus nuo jos apie 20 cm (8 coliai). Po minutės darbo 3/4 greičiu ant švesaus paviršiaus turite aiškiai matyti alyvos paliktą liniją.



Grandinės tepimo reguliavimas

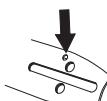
Pjaunant sausa ir kietą medieną, būtina padidinti tepimą. Alyvos padavimas didinamas pasukant reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę. Atsimirkite, jog tokiu būdu padidėja alyvos sąnaudos; reguliarai tikrinkite alyvos kiekj bakelyje. Alyvos padavimas mažinamas pagal laikrodžio rodyklę sukant reguliavimo varžtą.



Priemonės, jei neveikia tepimo sistema:



- Patikrinkite, ar nėra užsikišę alyvos kanalai juostoje. Jei reikia, juos išvalykite.



- Patikrinkite, ar reduktoriaus korpuso tepimo kanalas yra švarus. Jei reikia, išvalykite.

- Patikrinkite, ar juostos žvaigždutė lengvai sukas. Jei pjovimo juostas tepimas neveikia patikrinus aukščiau nurodytus kontrolinius taškus, būtina kreiptis į techninio aptarnavimo dirbtuvęs.



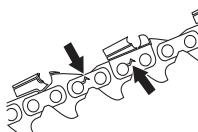
Pjovimo įrangos nusidėvėjimo tikrinimas

Pjūklo grandinė



Kiekvieną dieną apžiūrėkite grandinę ir įsitikinkite, ar:

- nėra jtrūkiosios jos kniedės ir nareliai.
- jí yra standi.
- nėra susidėvėjusios kniedės ir grandys.



Patariame palyginti naudojamą grandinę su nauja, kas palengvins nustatyti, kiek grandinė yra nusidėvėjusi.

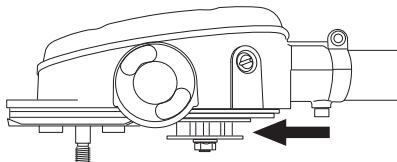
Kai pjaunantys dantys tampa trumpesni nei 4 mm, grandinę reikia keisti.



Grandinės varomoji žvaigždutė



Nuolat tikrinkite šių grandinė sukančių žvaigždučių nusidėvėjimą. Pakeiskite jas, jei jos yra nusidėvėjusios.



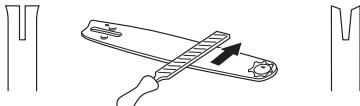
BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Juosta



Nuolat tikrinkite:

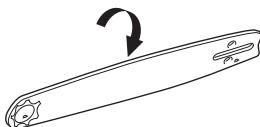
- Ar ant juostos briaunų nėra užvartų. Jei pastebėsite nelygumus, pašalinkite juos dilde.



- Jei labai nusidėvėjo juostos griovelis. Pakeiskite pjovimo juostą.
- Jei išlinkusi ir nusidėvėjusi juostos viršūnė. Jei vienoje juostos pusėje pastebėsite susidariusį jdubimą, žinokite, kad tai dažniausiai atsitinka dėl blogai įtemptos grandinės.



- Juosta ilgiau tarnaus, jei kiekvieną dieną ją apversite.



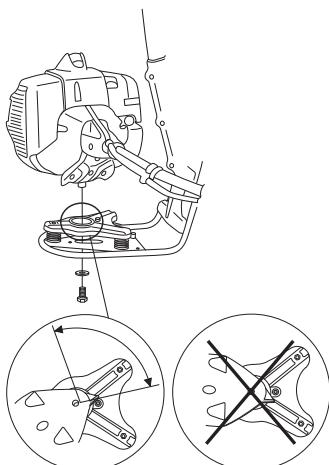
PERSPĖJIMAS! Netvarkinga pjovimo įranga padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.

SURINKIMAS

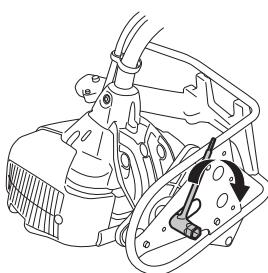
Pritvirtinkite pagrindinį korpusą.



- Varžtu, kaip parodyta, sujunkite variklį su rému. Įsitikinkite, kad apatinė dalis yra tinkamoje stabdymo jungiklio pusėje.



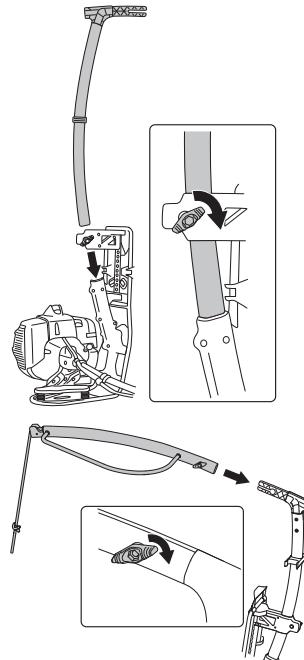
- Kombinuotu veržliarakčiu tvirtai (apie 15 Nm jėga) priveržkite veržlę.



Apkrovos reduktoriaus montavimas



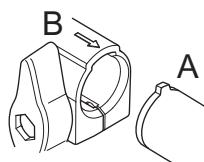
- Sumontuokite apkrovos reduktorių, kaip parodyta, sureguliuokite tinkamam aukščiui ir priveržkite tvirtinimo rankenėles.



Dvių dalių veleno montavimas

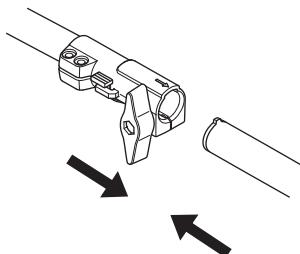


- Atpalaiduokite movą sukdami rankenelę prieš laikrodžio rodyklę.
- Priedo liežuvėlj (A) suderinkite su rodykle, pažymėta ant jungiamosios movos (B).

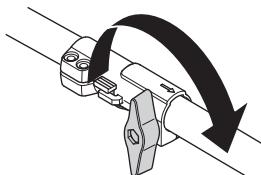


SURINKIMAS

- Priedą stumkite į jungiamąją movą, kol priedas spragteldamas užsifisuos.



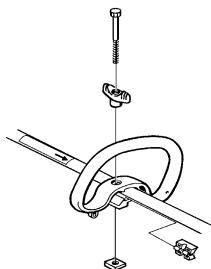
- Prieš pradédami naudoti šį mazgą tvirtai užveržkite rankenėlę.



Kilpinės rankenos montavimas



- Užfiksukite kilpinę rankeną ant veleno. Atkreipkite dėmesį, kad kilpinės rankenos negalima tvirtinti priešais rodyklę, pažymėtą ant veleno.



- I kilpinės rankenos grovelį įtaikykite distancijų tarpiklį.
- Sumontuokite veržlę, tvirtinimo rankenėlę ir varžtą. Nepriveržkite per stipriai.
- Dabar tiksliai sureguliuokite, kad būtų patogu dirbtti. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Pjovimo juostos ir grandinės surinkimas

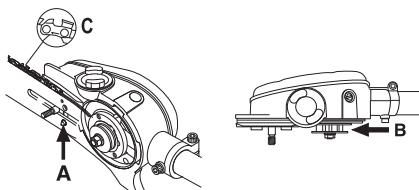


Atsukite juostos veržlę ir nuimkite apsauginį gaubtą.

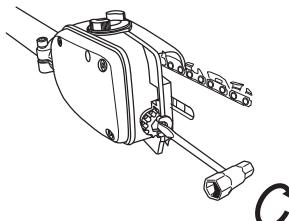
Juostą pritvirtinkite varžtu. Juostą atitraukite į galinę padėtį. Grandinę padėkite ant pagrindinės žvaigždutės ir išstatykite į juostos griovelį. Pradėkite nuo juostos viršutinės pusės.

Patikrinkite, ar pjaunantiųjų grandžių briaunos viršutinėje juostos puseje yra nukreiptos į priekį.

Pritvirtinkite gaubtelį ir įtaikykite grandinės įtempimo kaištį (A) į juostos išpjovą. Patikrinkite, ar grandinės varantieji nareliai tinką grandinės pagrindinei žvaigždutei (B), o grandinė teisingai guli juostos griovelyje (C). Juostos veržlę priveržkite pirštais.

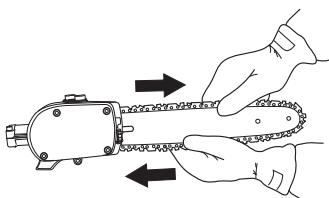


Universaliu raktu įtempkite grandinę ir grandinės reguliavimo varžtą sukitė pagal laikrodžio rodyklę. Grandinę tempkite tol, kol ji standžiai priglus prie pjovimo juostos apačios.



C

- Grandinė yra teisingai įtempta tuomet, kai ji yra standžiai priglususi prie apatinės pjovimo juostos briaunos, tačiau jūs ją galite nesunkiai pasukti rankomis. Prilaikydami juostos viršūnę, universaliu raktu priveržkite juostos veržlę.



- PASTABA!** Jei naudojate naujā grandinę, kuo dažniau tikrinkite grandinės įtempimą, kol ši prasitampys. Tai darykite reguliariai. Teisingai įtempta grandinė gerai pjauta ir ligai tarnauja.

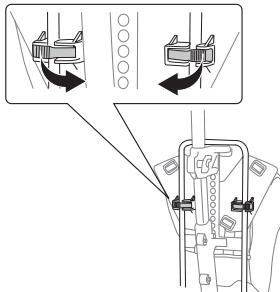
SURINKIMAS

Laikymo diržų ir aukštapjovės reguliavimas

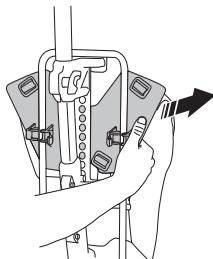


Nugaros atramos aukščio reguliavimas

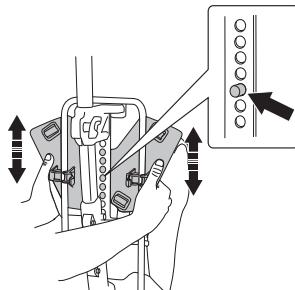
- Atlaisvinkite dvi sąvaržas, laikančias nugaros atramą.



- Vienoje pusėje atlaisvinkite nugaros atramą nuo rémo.



- Perstumkite nugaros atramą į norimą aukštį ir užfiksukite. Įsitikinkite, kad smeigė atitinka vieną iš skylių réme, ž. pav.

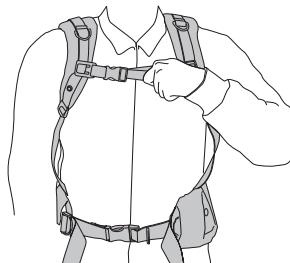


Diržo reguliavimas

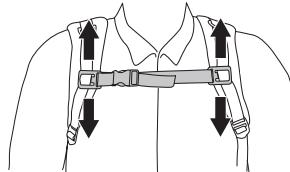
- Užsidėkite laikymo diržus.
- Įtempkite juosmens diržą taip, kad jis patikimai laikytusi.



- Priveržkite krūtinės diržą.



- Jei būtina, sureguliuokite krūtinės diržą vertikalia kryptimi ir įsitikinkite, ar jis gerai pritaikytas.



- Pečių diržus sureguliuokite taip, kad apkrova vienodai pasiskirstytų tarp jūsų pečių.

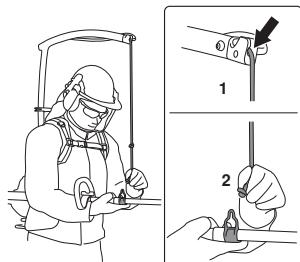


- Atlaisvinkite arba įtempkite juosmens diržą taip, kad 70 % apkrovos tektų Jūsų juosmeniui, o 30 % – peciams.

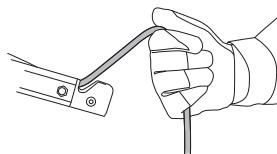
SURINKIMAS

Darbinio aukščio nustatymas

- Ištraukite lynelį iki pageidaujamo ilgio ir pritvirtinkite, kaip parodyta.



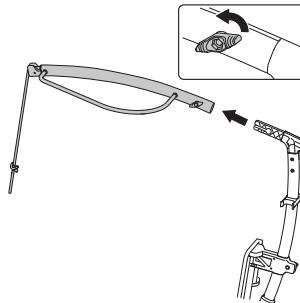
- Lynelio mazgą pritvirtinkite prie pakabos žiedo ant veleno. Ant lynelio galite surišti ir daugiau mazgų ir tokiu būdu lengvai keisti darbinę padėtį.
- Norédami sutrumpinti lynelį, atlaisvinkite jį nuo apkrovos reduktoriaus ir atleiskite: lynelis atšoks automatiškai.



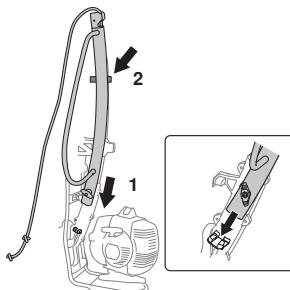
Transportavimo padėtis



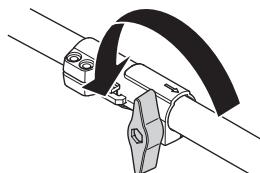
- Ant pjovimo įrangos pritvirtinkite apsauginį dėklą.
- Išmontuokite apkrovos reduktorių.



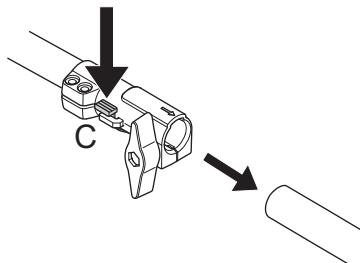
- Padékite apkrovos reduktorių, kaip parodyta, ir pritvirtinkite jį.



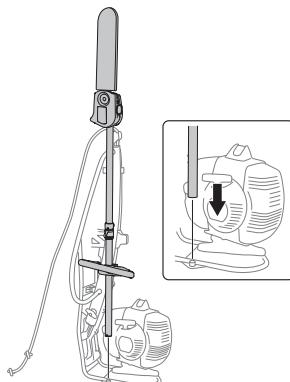
- Išmontuokite veleną. Jungiamajā movą atpalaiduokite sukdami rankenėlę (ne mažiau kaip 3 kartus).



- Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (C). Ištraukite veleną tiesiog iš sankabos.

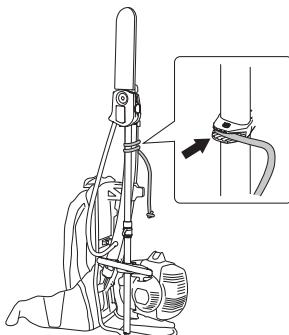


- Padékite veleną, kaip parodyta.

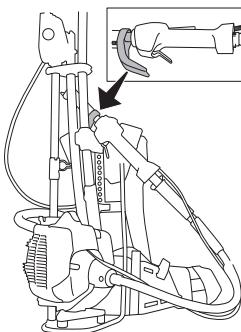


SURINKIMAS

- Apvyniokite lynelį apie apkrovos reduktorių ir veleną, po to pritvirtinkite, kaip parodyta.



- Užkabinkite lankstujį veleną ant akceleratoriaus rankenėlės, kaip parodyta.



DEGALAI

Saugumo reikalavimai kurui

Niekada nebandykite užvesti įrenginio:

- 1 Jei ant jo ūžyplytė degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likūčiams leiskite išgaruoti.
- 2 Jei Jūs apsipylėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių pateko degalai. Plaukite muiliu ir vandeniu.
- 3 Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite, ar néra pratekėjimų pro degalų bakelio dangtelį ir sistemos žarneles. Atsiradus nuotekui, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą.

Gabenimas ir laikymas

- Įrenginių ir degalus laikykite ir gabenkite taip, kad degalai nevarvėti ir negaruočia netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pavyzdžiu, elektros įrenginių, elektrinių variklių, elektros relių bei jungiklių ar šilumos katilų.
- Degalus visada laikykite ir gabenkite tik patvirtintose ir tam skirtose talpyklose.
- Jei įrenginiu nesiruošiate dirbtį ilgesnį laiką, ištūstinkite degalų baką. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpliti nereikalingus degalus. Išleiskite benzīną iš bakelio į atitinkamus indus, gerai védinamoję patalpoje.
- Jei įrenginiu nesiruošiate naudotis ilgesnį laiko tarpu, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir jam atliktas pilnas aptarnavimas.
- Įrenginių transportuokite ar laikykite visada pritvirtintę apsauginį pjovimo įrangos deklą.
- Gabendami įrenginių pritvirtinkite.
- Norint išvengti atsiskritinio variklio užvedimo, būtina visada numižti žvakės antgalį, jei įrenginis bus ilgą laiką nenaudomas, lieka be priežiūros bei atliekant visus techninės priežiūros darbus.
- Prieš pastatydami mašina saugojimui i patalpa, leiskite jai atvesti.

PERSPĒJIMAS! Būkite atsargus su kuru. Saugokite atviros liepsnos, sprogimų ir nekvėpuokite degalų garais.

Degalų sumaišymas

PASTABA! Įrenginyje sumontuotas dvitaktis variklis, kuris dirba naudodamas benzino ir dvitakčio variklio alyvos mišinį. Labai svarbu tiksliai išmatuoti įmataisomos alyvos kieki, kad būtų gautas tinkamas mišinys. Maišant nedidelius degalų kiekius net nedidelė paklaida gali turėti didelės įtakos mišinio santykui.

PERSPĒJIMAS! Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rimtais sužeisti juos įkvėpus ir jiems liečiantis su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite gerą oro ventiliaciją.

PERSPĒJIMAS! Kurą ruoškite tik gerai ventiliuojamoje vietoje.

Benzinas



PASTABA! Mišiniui visada naudokite kokybišką alyva maišytą benzīnu, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 90 (RON). Jei Jūsų įrenginyje yra katalizatorius (žr. skyrelį „Techniniai duomenys“), visada turi būti naudojamas kokybiškas alyva maišytas benzinas. Benzinas su švino priemis gadina katalizatorių.

Jei rinkoje yra ekologiško benzino, taip vadinamo alkilato benzino, reikia naudoti jį.



Gali būti naudojami su etanoliu sumaišyti degalai E10 (iki 10 % etanolio). Jeigu etanolio koncentracija didesnė už E10, mišinys bus per liesas ir gali sugadinti variklį.

- Žemiausias rekomenduojamas oktaninis skaičius turi būti 90 (RON). Jei naudojate mažesnį nei 90 oktaninio skaičiaus benzīnu, variklis gali pradėti detonuoti. Dėl to variklis pernelyg įkaista ir galite rimtais sugadinti.
- Kai nuolat dirbate naudodami didelius variklio sūkius, siūlome naudoti dar didesnio oktaninio skaičiaus benzīnų.

Dvitakčių variklių alyva

- Norėdami pasiekti geriausią rezultatą ir darbines charakteristikas, naudokite HUSQVARNA dvitakčių variklių alyvą, kuri yra specialiai sukurti mūsų oru aušinamiems dvitakčiams varikliams.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems varikliams, vadintamosios alyvos pakabinamiams varikliams (TCW).
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.
- Blogos kokybės alyva ar per riebus alyvos / kuro mišinys gali pakentėti katalizatoriaus funkcijai ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Mišinio santykis 1:50 (2%) su HUSQVARNA dvitakte alyva.
- 1:33 (3%) su JASO FB klasės arba ISO EGB standartą atitinkančiomis alyvomis, skirtomis oru aušinamiems dvitakčiams varikliams.

DEGALAI

Benzinas, litrai	Dvitaktė alyva, litrai
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
	3 % (1:33)

Sumaišymas

- Benziną ir alyvą visada maišykite švariaame degalamis skirtame bakelyje.
- Visada pirmiausiai supilkite pusę numatomo naudoti benzino. Tada supilkite visą reikalingą alyvos kiekį. Išmaišykite (suplakite) degalų mišinių. Supilkite likusią benzino dalį.
- Gerai išmaišykite (suplakite) degalų mišinių, prieš pildami jį į renginio bakelį.



- Vienu kartu neruoškite didesnio negu vieno mėnesio poreikio mišinio kiekių.
- Jei kurį laiką įrenginį nenaudojate, ištūstinkite ir išvalykite degalų bakelį.



PERSPĒJIMAS! Darbo metu ir po darbo katalizatoriaus duslintuvas būna labai įkaitęs. Taip atsitinka ir darbo laisvąja eiga metu. Saugokitės, kad nesukeltumėte gaisro, ypač jei dirbate arti degių medžiagų ir/ar duju.

Degalų priplimas



PERSPĒJIMAS! Šios saugumo priemonės sumažins gaisro pavojų:

Kurą maišykite ir pilstykite lauke, toliau nuo liepsnos ar kibirkščiu šaltinių.

Arti kuro nerūkykite ir nestatykite šiltų daiktų.

Prieš užpildami kurą, visada išjunkite variklį.

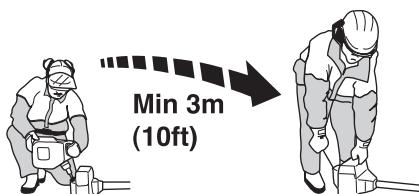
Prieš pildami degalus visuomet sustabdyskite variklį ir leiskite jam keletą minučių atvesti. Degalus pilkite tik gerai védinamoje vietoje. Niekada jų į įrenginį nepilkite patalpoje.

Pildami degalus, iš lėto atsukite degalų bakelio dangtelį tam, kad palaiptnu išsiligintų bet koks bakelyje susidaręs garų viršlėgis.

Supylę degalus, kruopščiai užsukite degalų bakelio dangtelį.

Prieš užvesdami įrenginį visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vienos ir kuro talpos.

- Naudokite degalų baką su apsauga nuo perpilymo.
- Jei ant jo užpylėte degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Nušluostykite kuro bako dangtelį. J kuro baką patekė nešvarumai kenkia eksplotacijai.
- Prieš užpildami degalus, gerai suplakite kanistrą ir išmaišykite kuro mišinių.



IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Patikrinimas prieš užvedant



- Patikrinkite pjovimo įrangą. Niekada nenaudokite atbukusią, ištrūkusią ar pažeistą įrangą.
- Patikrinkite įrenginį, ar jis yra gerame stovyje. Patikrinkite, ar visos veržlės ir varžtai yra priveržti.
- Išsitinkite, kad grandinė pakankamai įtempta. Žr. nurodymus skyriuje „Grandinės įtempimas“.
- Išsitinkite, ar grandinė pakankamai patepta. Žr. nuorodas skyrylyje „Pjovimo įrangos tepimas“.
- Išsitinkite, ar rankena ir apsaugos funkcijos yra tvarkingos. Niekada nenaudokite įrenginio, kuriam trūksta kokių nors dalių ar buvo pakeistos ne pagal specifikacijas.

Ijungimas ir išjungimas



PERSPĖJIMAS! Prieš užvesdami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas su komplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgneliai gali nukristi ir rimbai sužeisti.

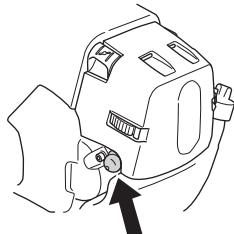
Prieš užvesdami įrenginį visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vietas ir kuro talpos.

Įrenginį padékite ant tvirto pagrindo. Stebékite, kad pjovimo įanga nieko neužkabintu. Stebékite, kad pašaliniai asmenys nepatektų į darbo zoną, nes atsiras sunkių sužeidimų pavojus. Saugus atstumas yra 15 m.

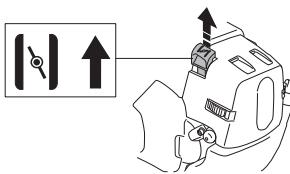
Užvedimas



Kuro siurblys: Keletą kartų paspauskite kuro siurblio guminę pūselelę, kol kuras užpildys pūselelę. Pūselės nereikia pilnai priplildyti.



Sklendė: Nustatykite sklendės regulatorių į sklendės padėtį.



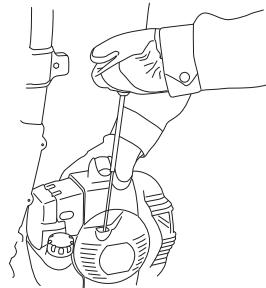
PERSPĖJIMAS! Paleidžiant variklį, kai oro sklendė yra uždaryta, pjovimo įtaisas iškart pradeda suktis.

Kaire ranka spauskite įrenginio korpusą prie žemės (PASTABA! Ne koja!). Tai svarbu siekiant išvengti įrenginio vibracijos slopinimo sistemos sugadinimo. Užvesdami įrenginį išsitinkite, kad pjovimo įtaisas negulėtų ant žemės ir kad šalia nebūtų kokių nors palaidų daiktų.

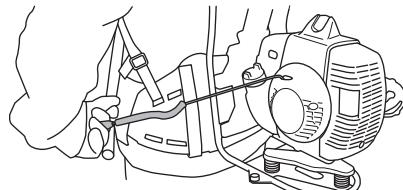
Paimkite starterio rankenelę, dešinę ranka lėtai traukite starterio lynelį, kol pajusite pasipriešinimą (užsikabina starterio strektės dantukai), tuomet straigiai ir stipriai truktelėkite.

Niekada nevygniokite starterio lynelio sau ant rankos.

PASTABA! Neištraukite viso starterio lynelio ir nepaleiskite starterio rankenelės, kai lynelis ištrauktas. Priešingu atveju galite sugadinti įrenginį.



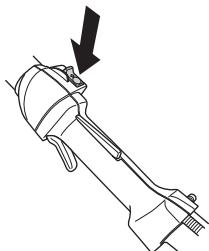
Varikliui išsilus, įrenginį galima užvesti, net jei jis nešamas ant nugaros.



IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Išjungimas

Variklis sustabdomas, išjungus degimą.



PASTABA! "Stop" rankenėlė automatiškai gržta į "Start" padėtį. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir/arba priežiūros darbus būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

PAGRINDINIAI DARBO

Bendrosios darbo instrukcijos

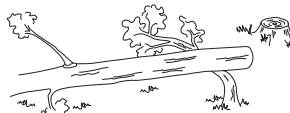
SVARBU!

Šiame skyriuje aprašomos pagrindinės darbo kuperinės tipo grandinių pjūklu saugos taisyklos.

Jei tam tikroje situacijoje nežinosite kaip pasielgti, pasiklauskite spacialisto. Kreipkitės į pardavėjā ar aptarnavimo dirbtuvės.

Nedirbkite darbo, kurio nemokate ar jaučiatės nepakankamai kvalifikotas.

ar po pjovimo. Jei Jūs stovėsite iš neteisingos pusės ir netinkamai parinksite pjovimo vietą, atšokdamas medis gali kliudyti Jus ar įrenginį taip, kad Jūs neteksite pusiausvyros. Abiem atvejais galite sunkiai susižeisti.



6 **Tvirtai laikykite pusiausvyrą ir tvirtai remkitės į žemę kojomis.**

7 **Įrenginį visada laikykite abejomis rankomis. Įrenginį laikykite dešinėje kūno pusėje.**



- 8 **Pernešant į kitą darbo vietą, variklis turi būti išjungtas. Jei pernešate tolėliau ar transportuojate, pritvirtinkite apsauginį dėklą.**
- 9 **Neišjungę variklio niekada nedėkite įrenginio ant žemės, jei Jūs jo nematote.**



PERSPĒJIMAS! Neprisileiskite artyn pašalinii. Vaikai, gyvuliai, stebėtojai ir padėjėjai turi būti nutolę saugiu 15 m atstumu. Tuoj pat sustabdykite įrenginį, jei kas nors artinasi. Niekada nesisukinėkite su įrenginiu prieš tai neįsitikinę, ar už Jūsų nieko nėra.

Miško valymas

- Prieš pradėdami valymą, gerai apžiūrėkite valymo vietovę, gruntu, šlaito statumą, ar aplink nera akmenų, duobių ir kt.
- Po to pradėkite dirbti lengviausiai prieinamoje pusėje ir paruoškite erdvę tolesniams valymo darbui.
- Dirbkite sisterningai, eidami pirmyn ir atgal visoje zonoje, kiekvienas mostas turi apimti 4–5 m. darbo pločio juostą.

Esminės saugumo taisyklos



1 Apsidairykite aplink:

- Ar šalia nėra žmonių, gyvulių ar kt., kas galėtų trukdyti jūsų darbui šiuo įrenginiu.
- Ištikinkite, ar įrenginio pjovimo įranga ir nuo pjovimo įrangos lekiančios skiedros nesužieis kitų žmonių, gyvulių ar kitų.
- **PASTABA!** Niekada nenaudokite įrenginio, jei nelaimės atveju nebūtų kaip iškvesti pagalbą.

- 2 Nenaudokite gaminio blogu oru. Pavyzdžiu, esant tirštam rūkiui, smarkiai lyjant, pučiant stipriam vėjui, per didelius šalčius ir t. t. Darbas per šalčius vargina, be to, dažnai padidinti rizikos faktorius, pvz., aplėdėjusi žemę, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.

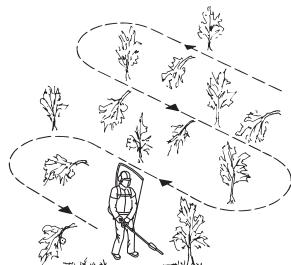
- 3 Patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite visus palaidus daiktus, pavyzdžiu, akmenis, stiklo šukes, vinis, plieninę vielą, virvės galiukus ir pan., kurie gali būti išmetami arba įsispinti į pjovimo įrangą.

- 4 Apžiūrėkite, ar jūsų darbo vietoje nėra kliūčių. Pavyzdžiu, išsišiusių šaknų, akmenų, šakų, griovių, jei kartais tektų įrenginį pasitraukti. Labai atsargiai dirbkite ant stačių šlaitų.

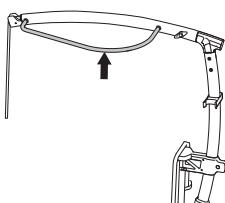
- 5 Ypač atsargus būkite pjaunant įsimėpusius medžius. Įtemptas medis gali netikėtai sugržti į pirminę padėtį prieš

PAGRINDINIAI DARBO

Tada naudotojas maksimaliai išnaudoja įrenginio darbininę zoną jų abi puses.



- Darbinės zonas ilgis i vieną pusę neturėtų viršyti 75 m. Kadangi darbas tēsiasi, degalų baką perkelkite arčiau.
- Dirbant nuokalnėje ar ant šlaito, darbinė zona turėtų nusidriekti tinkamu nuolydžiu kampu. Daug lengviau eiti išilgai šlaito negu aukštyn ir žemyn.
- Darbinės zonas kryptį pasirinkite taip, kad kuo mažiau tektų žengti per griovius ir kitas kliūties. Rinkdamiesi judėjimo kelią atsižvelkite į vėjo kryptį, kad valomis kamienais kristų į jau išvalytą plotą.
- Apsauginio elemento nuo kamienų paskirtis yra išvengti pjaunamų medžių kamienų nukritimo ant naudotojo ir įrenginio.



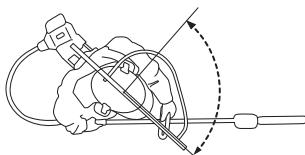
- Jei medžiai auga labai tankiai, atsižvelkite į tai parinkdami geležtės sukimosi greitį.

Medžių leidimo technika



PERSPĒJIMAS! Niekada nepjaukite šakos, kuri yra aukščiau jūsų juosmens. Jeigu kelmas aukštėsnis, nuleidimo kryptis gali būti nevaldoma.

- 1 Niekada neverskite pjaunamų medžių į neišvalytas zonas.
- 2 Pjaudami dirbkite sektoriuje tarp 9 ir 12 valandos.



- 3 Išlaikykite tokia savo kūno padėti, kad ji atitiktų 1 ir 2 punkty reikalavimus, nurodytus pirmiui.

- 4 Rekomenduojamas 15 cm maksimalus pjaunamų medžių skersmuo.
- 5 Jeigu kelmo aukštis iki juosmens, tai didesnė tikimybė, kad medžių pavyks nuleisti norima kryptimi.
- 6 Pjovimas stūmimo eiga ir spaudimu verčia medžių kristi priešinga nuo juostos kryptimi.
- 7 Pjovimas traukimo eiga verčia medžių kristi į juostos pusę.
- 8 Juosta valdykite medžio nuleidimo kryptį. Didesniems medžiams naudokite stūmimo ir traukimo kablių, esančių už juostos.
- 9 Medis turi nuvirsti perpjovus jo kamieną, prieš patraukiant įrenginį.

Kamienų genėjimas



PERSPĒJIMAS! Niekada nestovėkite tiesiai po šaka, kurią pjaunate. Tai gali rimtais ar net mirtinai sužeisti.

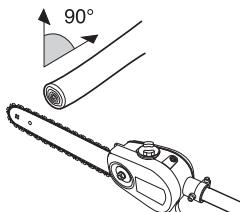


PERSPĒJIMAS! Laikykite galiojančių saugumo taisykių dirbdami arti kabaničių elektros laidų.



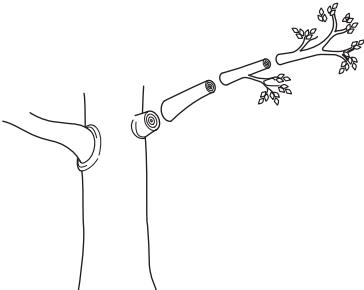
PERSPĒJIMAS! Šis įrenginys nėra izoliuotas nuo elektros energijos. Jei įrenginys liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rimtais ar net lemtingai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kita taip vadinančiu įtampos lanku. Kuo įtampa aukštėsnė, tuo didesnis atstumas elektros energija gali būti perduodama. Elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgnai. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp įrenginio ir įtampos laidų bei/arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbtį mažesniu saugiu atstumu, visada kontaktuokite energiją tiekiančią bendrovę, kurios uždavinys yra užtikrinti, kad įtampa būtų atjungta prieš pradedant Jums dirbti.

- Būkite labai atsargūs dirbdami arti kabaničių elektros laidų. Krentančios šakos gali sukelti trumpą sujungimą.
- Suraskite tinkamą padėtį santykje su šaka, kad pjūvis, jei tai įmanoma, būtų statmenas šakai.

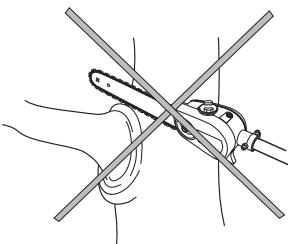


PAGRINDINIAI DARBO

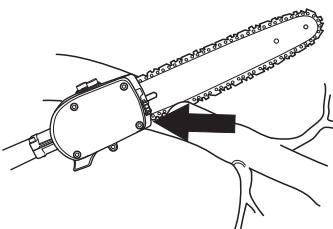
- Stambias šakas pjaukite dalimis, kad būtų lengvai kontroliuoti jų kritimo vietą. Taip pat atkreipkite dėmesį, kad krentančios šakos gali atšokti nuo žemės ir kliudyti operatorių.



- Niekada nepjaukite per sustorėjimą ties šakos šknimi, kadangi pjūvis ilgiau gis ir padidės grybelinių ligų pavojus!

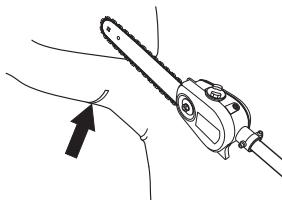


- Pjaunant pjovimo galvutės plotą naudokite kaip atramą nuo šakos. Tokiu būdu jūs išvengsite pjovimo įrangos „šokinėjimo“ ant šakos.



- Prieš pjaunant šaką, jos apatinėje dalyje padarykite atpalaiduojamajį išvėrimą. Tokiu būdu išvengsite medžio žievės skilimo, ir tuo pačiu išvengsite siunkiai gyjančių ir išliekančių medžio pažeidimų. Norint išvengti pjūklo įstrigimo, išvėrimo gylis neturėtų būti gilesnis nei 1/3

šakos storio. Pjovimo įrangą visada ištraukite iš šakos dar grandinei besisukant, tokiu būdu pjovimo įranga nejistrigs.



- Įsitikinkite, ar stabiliai stovite, o šakos, akmenys ir medžiai netrukdo dirbtų.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

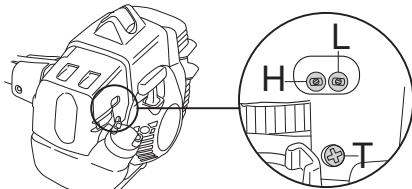
Karbiuratorius

Jūsų Husqvarna® gaminys suprojektuotas ir pagamintas vadovaujantis specifikacijomis, mažinančiomis kenksmingas emisijas.

Veikimas



- Karbiuratorius reguliuoja variklio greitį akseleratoriaus pagalba. Karbiuratoriuje kuras sumaišomas su oru. Kuro ir oro mišinį galima reguliuoti. Tik teisingas nustatymas leidžia pasiekti maksimalų įrenginio darbo našumą.
- Karbiatoriaus reguliavimais leidžia pritaikyti variklio darbą prie vietinių veikimo sąlygų, t.y. klimato, aukščio, kuro ir naudojanos dvitaktės alyvos rūšies.
- Karbiuratorius turi tris reguliavimo galimybes:
L = Žemų apsisukimų reguliavimo varžtas
H = Aukštų apsisukimų reguliavimo varžtas
T = Laisvosios eigos apsisukimų reguliavimo varžtas



- Kuro kiekis valdomas, atdarant drosolio sklendę ir reguliuojamas L ir H varžtais. Jeigu juos suksite pagal laikrodžio rodyklę, oro ir kuro santykis didės (liesesnis mišinys), o jei juos suksite prieš laikrodžio rodyklę, santykis mažės (riebesnis mišinys). Liesesnis mišinys salygoja aukštėsnis variklio apsisukimui, o riebesnis – žemesnisi.
- Varžtas T reguliuoja laisvosios eigos apskas. Jeigu varžta T suksite pagal laikrodžio rodyklę, laisvieji apsisukimai didės, jei prieš laikrodžio rodyklę – mažės.

Pradinis sureguliuavimas

- Išbandant gamykloje, karbiuratorius yra sureguliuojamas. Pradinu nustatymu gaunamas riebesnis už optimalų mišinys ir tokis turi būti išlaikomas pirmąsias įrenginio eksploatacijos valandas. Po to karbiutorioriu reikia galutinai sureguliuoti. Tikslų reguliavimą turi atlikti apmokytas, patyręs asmuo.

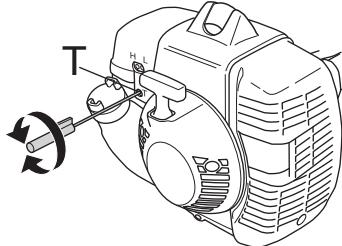
PASTABA! Jei pjovimo įranga sukasi laisva eiga, T varžtas sukamas prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo įranga sustos.

Tuščios eigos greičio reguliavimas

Prieš pradedant reguliuoti pasižiūrėkite, ar oro filtras yra švarus, o oro filtro dangtelis uždėtas.

Reguliukite laisvos eigos apsisukimų skaičių varžtu T, jei reikėtų papildomai reguliuoti. Pirmausia laisvos eigos varžą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga pradės suktis. Tada sukite varžą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol

pjovimo įranga sustos. Laisvos eigos greitis bus teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis veiks tolygiai visose padėtyse. Turėtų būti nemažas skirtumas iki tokios apsisukimų skaičiaus padėties, kai pjovimo įranga pradeda suktis.



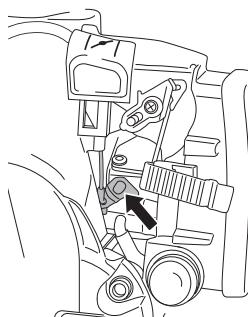
PERSPĘJIMAS! Jei laisvos eigos sūkių skaičiaus negalima sureguliuoti taip, kad pjovimo įranga sustotų, kreipkitės į pardavėją/remonto dirbtuvės.
Nenaudokite įrenginio tol, kol jis nėra tinkamai nustatytas ar pataisytas.

Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas



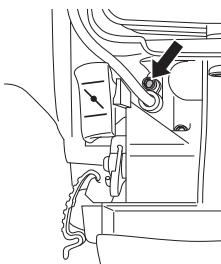
Akseleratoriaus vielą reikia sureguliuoti po 100 darbo valandų arba kai atrodo, kad variklis silpnai dirba.

- Ištikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga. Žr. nurodymus skyriuje „Greičio tuščiąja eiga reguliavimas“.
- Išjunkite variklį.
- Nuimkite cilindro dangtelį.
- Akseleratoriaus gaiduką laikykite ties maksimaliu nustatymu.
- Pirštu pajuskite, ar karbiutoriorius droselinės sklendės kumštinius mechanizmus (A) dar gali būti toliau spaudžiamas. Jei taip, akceleratorius vielą reikia reguliuoti.



TECHNIINĖ PRIEŽIŪRA

- 6 Norėdami sureguliuoti, pasukite reguliavimo varžtą (B) pagal laikrodžio rodyklę ir vėl pabandykite atlikti 5 punktė aprašytus veiksnius, kol karbiuratoriaus droselinės sklidės kumštinius mechanizmą nusispaus iki galo, kai akceleratorius yra ties maksimaliu nustatymu.



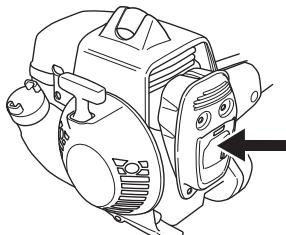
- 7 Uždékite cilindro dangtelį ir patirkinkite greitį tuščiaja eiga. Varikliui sukantis tuščiaja eiga pjovimo įtaisas turi nesuktis. Jei jis sukasi, reguliavimo varžtą sukite (prieš laikrodžio rodyklę) tol, kol pjovimo įtaisas nustos suktis.

Duslintuvas



PASTABA! Kai kuriuose duslintuvuose yra irenti katalizatoriai. Žr. skyrių Techniniai duomenys, jei norite sužinoti, ar Jūsų įrenginyje yra irentas katalizatorius.

Duslintuvas sumažina garso lygi ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamasių dujas. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkčių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.



Kai kurie duslintuvai turi specialius tinklelius kibirkštims sulaikeyti. Jeigu jūsų įrenginyje įtaisytas tokio tipo duslintuvas, būtina mažiausiai kartą per savaitę išvalyti jo tinkleli. Valymui naudokite plieninį šepetį.



Duslintuve be katalizatoriaus tinklas turėtu būti valomas ir net keičiamas kartą per savaitę. Duslintuvo su katalizatoriumi tinklas turi būti tikrinamas bei valomas kartą per mėnesį.

Pažeistas tinklas turi būti keičiamas.

Jei tinklas dažnai užsikemša, gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Kreipkitės į pardavėjā dėl patikrinimo. Užsikimšus tinkliui perkaista variklis, gali būti pažeistas cilindrą ir stūmoklis. Žiūrėkite nuorodas Techninė priežiūra.

PASTABA! Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.

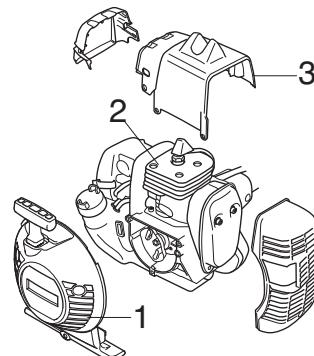


PERSPĒJIMAS! Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvaja eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebékite, kad nekiiltų gaisro pavojus!

Aušinimo sistema



Siekiant žemiausios galimos variklio darbinės temperatūros, įrenginys turi aušinimo sistemą.



Aušinimo sistemą sudaro:

- 1 Oro padavimo skylė starteryje.
- 2 Aušinimo flanšai ant cilindro.
- 3 Cilindro gaubtas (paduoda šaltą orą link cilindro).

Kartą per savaitę ar dažniau, priklausymai nuo sąlygų, šepečiu išvalykite aušinimo sistemą. Jei aušinimo sistema užteršta ar užsikimšusi, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

Uždegimo žvakė



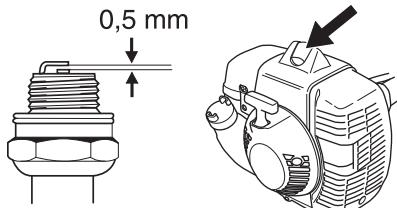
Uždegimo žvakės veikimui įtakos turi:

- Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius.
- Netinkamas degalų mišinys (per daug ar ne tos rūšies alyva).
- Nešvarus oro filtras.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dėl šių veiksninių uždegimo žvakės elektrodai užsiteršia ir variklis gali prastai dirbti ir sunkiai užsivesti.

Jeigu renginys neturi galios, sunku ji užvesti ar jis trūkčioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patikrinkite žvakę. Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patikrinkite tarpelį tarp elektrody, kuris turi būti 0,5 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug po mėnesio darbo arba dar anksčiau.



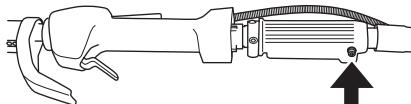
PASTABA! Visada naudokite rekomenduojamo tipo uždegimo žvakes! Naudojant netinkamą uždegimo žvakę, galite sugadinti stumoklį ir cilindrą. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinančią radio trukdžių slopinimą.

Varomaja



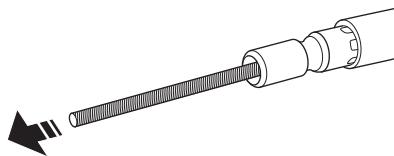
Lanksti varančioji ašis tepama Husqvarna varančiuju ašių tepalu. Aši reikia sutepti bent kas 6 mėnesius.

1 Atsukite prikabinimo varžtą, pritvirtinantį varančiąją ašį prie veleno.

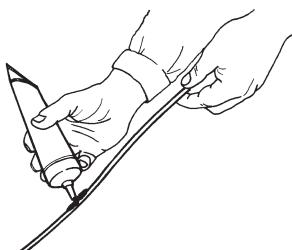


2 Ištraukite veleną iš lanksčiosios ašies.

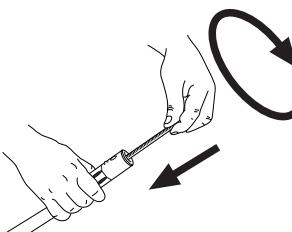
3 Iškratykite arba replēmis ištraukite varantijų veleną iš movos.



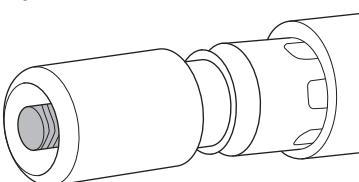
4 Visą ašį ištepkite tepalu iš tübelės. Paskirstykite šepeteliu arba šluoste.



5 Iustumkite varantijų veleną atgal į movą. Tuo pat metu sukdami ir stumdamai veleną įsitikinkite, ar jis tinkamai susikabino.



6 Jei ašis dangtyje iстатыta teisingai, jos galas turi būti sulig dangčio kraštu.



7 Pritvirtinkite varančiosios ašies dangtį prie veleno. Stumdamai veleną vidun sukiokite ji į abi puses.

8 Priveržkite prikabinimo varžtą.

9 Įsitikinkite, kad vielos uždangalas neapsivynojo apie lanksčiąją aši.

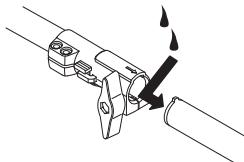
Dalijamas stovas



Vedančiosios ašies galas apatinėje stovo dalyje turi būti tepamas tepalu iš vidaus kas 30 darbo valandų. Nereguliariai

TECHNIKINĖ PRIEŽIŪRA

tepant daliamų modelių stovų varančiųjų ašių galus (šlicinis sujungimas) jie gali pradėti strigtis.



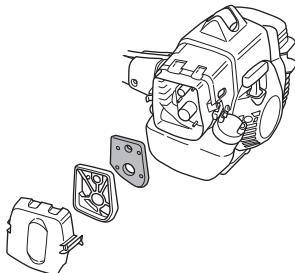
Oro filtras



Oro filtras turi būti reguliariai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

- Karbiuratorius veikimo sutrikimų.
- Užvedimo problemų.
- Galingumo sumažėjimo.
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi
- Per didelio kuro sunaudojimo.

Oro filtro valykite kas 25 valandas arba dažniau, jei darbo vieta yra neįprastai dulkėta.



Oro filtro valymas

Atsukite oro filtro dangtelį ir išimkite filtrą. Plaukite švariame šiltame vandenye su muiliu. Prieš tvirtinant filtrą gerai jį išdžiovinkite.

Ilgiau naudotines oro filtro pilnai nebeišsivalo. Todėl jų reikia reguliarai pakeisti nauju. **Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.**

Jei įrenginys naudojamas dulketoje aplinkoje, oro filtras turi būti ištepmas. Žr. nuorodas Oro filtro tepimas.

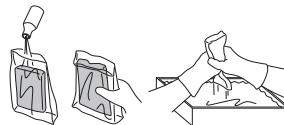
Oro filtro tepimas



Vidada naudokite tik HUSQVARNA filtru alyvą, art. nr. 531 00 92-48. Filtru alyvoje yra tirpiklio, kuris padeda alyvai tolygiai pasiskirstyti filtre. Todėl venkite kontakto su oda.

Iđekite filtrą į plastikinį maišelį ir pilkite alyvą. Paspaudykite maišelį, kad tepalas vienodai pasiskirstytų. Ištraukite filtrą iš

maišelio ir nuvalykite alyvos perteikių, prieš jdėdamis filtrą į įrenginį. Niekada nenaudokite išprastos variklių alyvos. Ji gana greitai nuteka per filtrą ir susirenka apačioje.

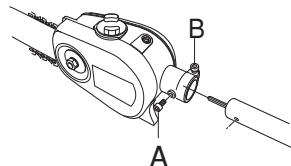


Pavara

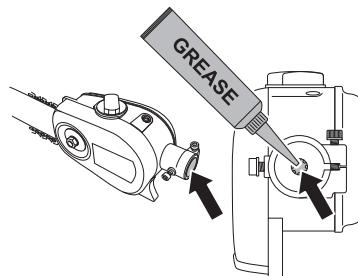


Patikrinkite, ar pavaro korpusė yra tepalo, ir papildykite, jei būtina, nauju tepalu. Šia procedūra reikia atlikti maždaug kas 6 mėnesius. Atlikite šiuos veiksmus:

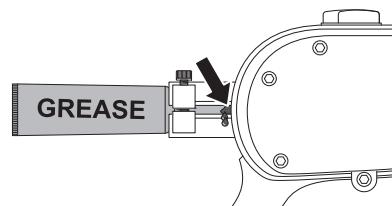
- 1 Atsukite du varžtus (A) ir (B) ir nuo veleno nuimkite pjovimo galvutę.



- 2 Pažiūrėjė pro skylutę ant varančiojo veleno (žr. paveikslelj) patikrinkite, ar pavaro korpusė yra tepalo. Jei tepalo nesimato, pavaro korpusė reikia papildyti nauju tepalu.



- 3 Tepalą pilkite tübelę įkišę kuo giliai į skylutę tol, kol tepalas pradės veržtis.



- 4 Uždékite pjovimo galvutę ant veleno ir priveržkite abu varžtus.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Techninės priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas įrenginio priežiūros darbų sąrašas. Daugelis punktų yra aprašyti skyrellyje "Techninė priežiūra". Naudotojas gali atlikti tik šiame operatoriaus vadove aprašytus techninės priežiūros darbus. Sudėtingesnius darbus būtina vykdyti įgaliotose techninės priežiūros dirbtuvėse.

Techninė priežiūra	Kiekvieną dieną	Kartą į savaitę	Kartą į mėnesį
Išvalykite įrenginį išoriškai.	X		
Patikrinkite, ar diržas nėra pažeistas.	X		
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratoriaus gaidukas veikia saugiai.	X		
Patikrinkite, ar veikia išjungiklis.	X		
Patikrinkite, ar varikliui sukantis laisvaja eiga, nesisuka piovimo įranga.	X		
Išvalykite oro filtru. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar priveržti varžtai ir veržlės.	X		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.	X		
Nuvalykite plotą po apsauginiu dangčiu.	X		
Patikrinkite starterį ir jo trosą.		X	
Patikrinkite, ar nenusidėvėjusios ir neįtrūkusios antivibracinės sistemos detales.		X	
Išvalykite žvakę iš išorės. Išimkite ją ir patikrinkite tarpą tarp elektrody. Padarykite, kad tarpelis būtų 0.5 mm arba pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinančią radijo trukdžių slopinimą.		X	
Išvalykite įrenginio aušinimo sistemą.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių sulaišymo tinklelij (taikoma tik duslintuvui be katalizatoriumi).		X	
Išvalykite karbiuratorių išoriškai ir jo aplinkinę zoną.		X	
Ant piovimo juostos briaunų susidariusius nelygumus pašalinkite juos dildė.		X	
Išvalykite degalų bakelis.			X
Patikrinkite, ar neužterštas kuro filtras, o kuro žarnelė nesutrukusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinančią radijo trukdžių slopinimą.			X
Patikrinkite ir išvalykite duslintuvu kibirkščių sulaišymo tinklelij (taikoma tik duslintuvui su katalizatoriumi).			X
Varančiąją ašį tepkite Husqvarna varančiųjų ašių tepalu.	Darykite tai kas šešis mėnesius.		
Patikrinkite, ar pavarios korpusė yra tepalo. Jei būtina, įpilkite naujo tepalo.	Darykite tai kas šešis mėnesius.		

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys

535FBX

Variklis

Cilindro tūris, cm ³	34,6
Cilindro skersmuo, mm	38,0
Stūmoklio eiga, mm	30,5
Rekomenduojamos maks. apsisukos be apkrovos, r/min	11500
Tuščiosios eigos greitis, aps./min	2900
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW/ aps./min	1,6/8400
Duslintuvas su katalizatorium	Taip
Apsisukimų skaičiumi reguliuojama uždegimo sistema	Taip

Uždegimo sistema

Uždegimo žvakė	Champion RCJ 6Y
Tarpas tarp elektrody, mm	0,5

Kuro / tepimo sistema

Benzino bakelio tūris, litrai/cm ³	0,6
Alyvos bako talpa, litrai/cm ³	0,14

Svoris

Svoris be kuro ir piovimo prietų, kg	12,4
--------------------------------------	------

Triukšmo emisijos

(žr. pastabą 1)

Gарсо stiprumо lygis, išmatuotas dB(A)	110
Gарсо stiprumо lygis, garantuotas dB(A)	111

Gарso lygiai

(žr. 2 pastabą)

Tolygus garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN ISO 22868, dB(A):	94
---	----

Vibracijos lygiai

(žr. 3 pastabą)

Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ($\text{a}_{\text{hv},\text{eq}}$), išmatuoti pagal EN ISO 22867, m/s²

Priekinė / galinė rankena:	1,8/1,2
----------------------------	---------

1 pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliantį originalų piovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamas garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų skliaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

2 pastaba. Tolygus garso spaudimo lygis skaičiuojamas kaip garso spaudimo lygių energetinė išraiška per nustatytą laiką sumą, esant skirtiniams darbo rézimams ir tokiomis laiko proporcijoms: 1/2 – laisvosios eigos ir 1/2 maksimalaus sūkių skaičiaus. Pateikti duomenys apie ekvivalentišką įrenginio triukšmo slėgio lygi yra su 1 dB (A) tipiška statistine skliaida (standartiniu nuokrypiu).

3 pastaba. 3 pastaba. Tolygus vibracijos lygis skaičiuotas kaip bendra vibracijos lygio energetinė išraiška per laiko vienetą įvairiomis darbo sąlygomis esant tokiomis laiko proporcijoms: 1/2 – darbas tuščiąja eiga, 1/2 – darbas didžiausia apkrova. Pateikti ekvivalentiško vibracijos lygio duomenys yra su 1 m/s² tipiška statistine skliaida (standartiniu nuokrypiu).

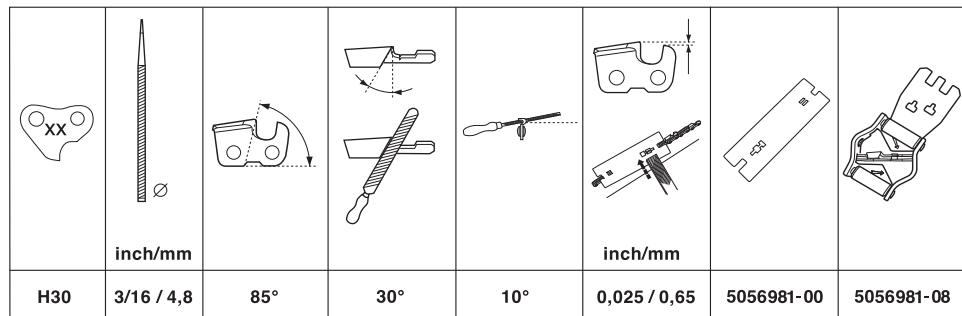
TECHNINIAI DUOMENYS

Pjovimo juostų ir grandinių deriniai

Šie pjovimo įtaisai yra skirti Husqvarna modeliui 535FBX.

Juosta				Pjūklo grandinė	
Ilgis, coliai	Žingsnis, coliai	Tarpamatis, mm	Maksimalus juostos žvaigždutės dantukų skaičius	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	56
15	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	64

Pjovimo grandinės galandimas ir galandimo šablonai



EB atitikties patvirtinimas (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, patvirtina, kad 2016 m. ir vėlesnių serijų numeriu kuperinės tipo grandininiai pjūklai Husqvarna 535FBX (metai aiškiai nurodyti ant nominalių parametru plokštelių, po jų seką serijos numeris) atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 g. direktyva **2006/42/EB** "dėl mašinų".
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/EU** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** "dėl triukšmo emisijų į aplinką". Atitiktis įvertinta pagal V priedą. Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių "Techniniai duomenys".

Taikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2+A1:2009, CISPR 12:2007, EN ISO 11806:2008**

Notifikuotoji įstaiga: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko EB tipo kontrolę pagal mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b paragrafą. Pažymu dėl EB tipo kontrolės pagal IX priedą numeriai: **0404/09/2163, 01/165/003**

Huskvarna, 2016 m. kovo 30 d.

Per Gustafsson, Vystymo vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

**Originaaljuhend
Instrukcijas oriģinālvalodā
Originalios instrukcijos**

1154264-40



2016-04-28