

Instrukcja obsługi

P524



Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Polish

SPIS TREŚCI

Spis treści

SPIS TREŚCI

Spis treści	2
Obsługa techniczna	
Obsługa techniczna poprzedzająca dostawę	3
Po pierwszych 25 godz.	3
WSTĘP	
Szanowny Kliencie!	4
Jazda maszyną po drogach publicznych oraz jej transport ..	4
Holowanie	4
Zastosowanie	4
Życzymy miłego użytkowania	4
ZNACZENIE SYMBOLI	
Symbole	5
Wyjaśnienie poziomów ostrzeżeń	6
OPIS URZĄDZENIA	
Rozmieszczenie urządzeń sterujących	7
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	
Zasady bezpieczeństwa	8
Jazda na zboczach	9
Dzieci	10
Konserwacja	10
Transport	11
OPIS	
Prezentacja	12
Dźwignia gazu	12
Dźwignia ssania	12
Regulator prędkości	12
Licznik godzinowy	12
Hamulec postojowy	12
ROPS (konstrukcja przeciw-wywrotkowa)	13
Pas bezpieczeństwa	13
Zespół koszący	13
Dźwignia unoszenia hydraulicznego osprzętu	13
Dźwignia regulacji wysokości koszenia	14
Krzeselko	14
Tankowanie	15
Oświetlenie i gniazdko elektryczne	15
Zawory bypasowe	15
START SILNIKA	
Przed uruchomieniem	16
Włącz silnik	16
Uruchamianie silnika przy słabym akumulatorze	17
JAZDA	
Jazda kosiarką	18
Hamowanie	18
Wyłącz silnik	18
KONSERWACJA	
Plan obsługi technicznej	19
Czyszczenie	21
Zdejmowanie osłon kosiarki samobieżnej	21
Regulacja hamulca postojowego	22
Sprawdzanie ciągu przepustnicy	22
Sprawdzanie ciągu ssania	22
Wymiana filtra paliwa	22
Kontrola filtra powietrza pompy paliwa	22

Wymiana filtra powietrza	23
Układ zapłonowy	23
Czyszczenie silnika i tłumika	23
Kontrola systemu bezpieczeństwa	24
Wymiana żarówek	24
Bezpiecznik główny	24
Kontrola ciśnienia w oponach	25
Kontrola wlotu powietrza układu chłodzącego silnika	25
Wymiana paska zespołu tnącego	25
Montaż zespołu tnącego	27
Demontaż zespołu koszącego	27
Położenie serwisowe zespołu koszącego	27
Kontrola i regulacja nacisku zespołu koszącego na podłoże ..	28
Kontrola równoległości zespołu koszącego	28
Ustawianie równoległości zespołu koszącego	29
Wymiana pasków zespołu koszącego	29
Kontrola noży	30
Wymiana noży	30
Zdejmowanie wkładki BioClip	30
Sprawdź poziom oleju układu hydraulicznego	30
Wymiana filtra oleju hydraulicznego	31
Sprawdź poziom oleju przekładniowego	31
Kontrola poziomu oleju w silniku	31
Wymiana filtra oleju	32
Smarowanie	
Plan smarowania	33
Uwagi ogólne	34
Akcesoria	35
Smarowanie linek	35
Zespół koszący	35
Układ pedałów w tunelu ramy	35
Linka hamulca postojowego	35
Łańcuchy w tunelu ramy	35
Złącza i przeguby w mechanizmie regulacji cięcia	36
Fotel kierowcy	36
Linki przepustnicy i ssania, łożyska dźwigni	36
Smarować linkę hydrostatyczną z łącznikami	36
Cylinder sterowania	36
Łożysko	36
Korba	36
Rozwiązywanie problemów	
UKŁAD ELEKTRYCZNY I HYDRAULICZNY	
Układ elektryczny	38
Układ hydrauliczny	39
Przechowywanie	
Przechowywanie w sezonie zimowym	40
Oslona	40
Obsługa techniczna	40
Dane techniczne	
Wymiary	43
Deklaracja zgodności WE	44

Obsługa techniczna

Obsługa techniczna poprzedzająca dostawę

- 1 Ładuj akumulator maks. 3 Amp. przez minimum 4 godziny. ☐
- 2 Sprawdzić i wyregulować ciśnienie w oponach (100 kPa/ 1,0 bara/ 14,5 PSI). ☐
- 3 Wyreguluj urządzenie koszące:

Wyreguluj sprężyny wzniosowe (ciężar urządzenia koszącego powinien wynosić 12–15 kg / 26.5–33 lb). ☐

Wyreguluj urządzenie tnące tak, aby jego tylna krawędź znajdowała się o ok. 2–4 mm / 1/8" wyżej od krawędzi przedniej. ☐

Wyreguluj wysokość koszenia, tak aby na najniższym poziomie ogranicznik wysokości koszenia znajdował się o 5 mm / 3/16" wyżej od ramy urządzenia koszącego. ☐
- 4 Sprawdzić, czy w silniku znajduje się odpowiednia ilość oleju. ☐
- 5 Sprawdź, czy w zbiorniku oleju w przekładni jest olej. ☐
- 6 Podłącz akumulator. ☐
- 7 Nalej benzyny i uruchom silnik. ☐
- 8 Sprawdź, czy maszyna nie porusza się w położeniu neutralnym. ☐
- 9 Sprawdź:

Jazdę do przodu. ☐

Jazdę do tyłu. ☐

Uruchamianie noży. ☐

Wyłącznik bezpieczeństwa w krzeselku. ☐

Wyłącznik bezpieczeństwa w dźwigni do unoszenia urządzenia koszącego. ☐

Wyłącznik bezpieczeństwa pedałów przekładni hydrostatycznej. ☐
- 10 Sprawdź poziom oleju w układzie hydraulicznym. W razie potrzeby uzupełnij. ☐

11 Poinformuj klienta o:

Potrzeby i korzyści serwisowania urządzenia zgodnie z planem ☐

Znaczeniu obsługi technicznej i Karty obsługi technicznej, gdy chodzi o wartość maszyny w chwili jej odsprzedaży. ☐

Gwarancja na przekładnię jest ważna tylko, jeśli sprawdzano obracanie przednich i tylnych kół zgodnie z harmonogramem serwisowania. Jeśli to konieczne, wyreguluj wartości zgodnie z tymi, podanymi w tabeli zamieszczonej w podręczniku warsztatowym. Czynność powinna zostać wykonana przez autoryzowany punkt serwisowy firmy Husqvarna. Jeżeli regulacja nie zostanie przeprowadzona, system ulegnie uszkodzeniu. ☐

Przy temperaturach poniżej 0° C urządzenie musi się grzać przez około 10 minut, aby rozgrzał się olej hydrauliczny i przekładnia. W przeciwnym przypadku zachodzi ryzyko uszkodzenia przekładni i skrócenia jej żywotności. ☐

Znaczeniu obsługi technicznej i Karty obsługi technicznej, gdy chodzi o wartość maszyny w chwili jej odsprzedaży. ☐

Zakresie zastosowania urządzenia BioClip. ☐

Wypełnij dowód sprzedaży itp. ☐

Obsługa techniczna poprzedzająca dostawę wykonana przez:
Dalszych zastrzeżeń brak. Zaświadcza się:

Data:
Przebieg:
Podpis:
Oznakowanie:

Po pierwszych 25 godz.

- 1 Wymień olej silnikowy. ☐
- 2 Wymiana oleju w przekładni (tylko maszyny AWD – z napędem na wszystkie koła) ☐
- 3 Sprawdzaj prędkość obrotu kół przednich i tylnych zgodnie z harmonogramem serwisowania. (tylko maszyny AWD – z napędem na wszystkie koła) Informacje znajdziesz w instrukcji warsztatowej. ☐

Szanowny Kliencie!

Dziękujemy Ci, że wybrałeś kosiarkę Husqvarna Rider. Husqvarna Riders są zbudowane wg unikalnego pomysłu z montowanym frontowo zespołem tnącym i opatentowanym sterowaniem środkowym. Konstrukcja Ridera umożliwia maksymalną efektywność pracy nawet na małych powierzchniach i w miejscach trudno dostępnych. Na osiągi maszyny wpływają także zwarty zespół urządzeń sterowniczych oraz przekładnia hydrostatyczna sterowana za pomocą pedałów nożnych.

Niniejsza Instrukcja obsługi ma charakter dokumentu wartościowego. Stosowanie się do zawartych w niej wskazówek (eksploatacja, obsługa, konserwacja itp.) prowadzi do wydłużenia okresu użytkowego maszyny i wzrostu jej wartości w momencie odsprzedaży.

W razie odsprzedaży kosiarki Rider należy przekazać nabywcy także Instrukcję obsługi.

Ostatni rozdział Instrukcji obsługi stanowi Karta obsługi technicznej. Należy dopilnować, aby wszystkie dokonywane czynności serwisowe i naprawcze były w niej udokumentowane. Skrupulatna dokumentacja pozwala na obniżenie kosztów sezonowej obsługi technicznej i wpływa na wzrost wartości maszyny w chwili jej odsprzedaży. Niniejszą instrukcję obsługi należy dostarczyć do punktu obsługi technicznej wraz z kosiarką Rider w przypadku przeprowadzania czynności naprawczych lub serwisowych.

Jazda maszyną po drogach publicznych oraz jej transport

Przed wyjechaniem maszyną na drogę publiczną lub jej transportowaniem należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami drogowymi. W przypadku transportu należy zawsze stosować zatwierdzone wyposażenie służące do zamocowania i zabezpieczenia maszyny. Należy dopilnować, aby była ona skutecznie zamocowana i zablokowana.

Holowanie

Jeżeli maszyna wyposażona jest w przekładnię hydrostatyczną, holowanie można wykonywać tylko na krótkich dystansach oraz przy niskiej prędkości, w przeciwnym wypadku istnieje ryzyko jej uszkodzenia.

Przekładnię trzeba odłączyć przy holowaniu, zob. wskazówki w części Bypass zawory.

Zastosowanie

Ta kosiarka samojezdna przystosowana jest do koszenia trawy na otwartych i płaskich powierzchniach. Producent rekomenduje do maszyny wiele dodatkowych akcesoriów, które poszerzają obszar jej działania. Prosimy o kontakt ze sprzedawcą, aby uzyskać informację na temat ich dostępności. Maszyna może być używana tylko z wyposażeniem zalecanym przez producenta. Wszelkie inne sposoby użycia są nieprawidłowe. Istotną przesłanką użytkowania maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem jest również ściśle stosowanie się do zasad obsługi, konserwacji i naprawy określonych przez producenta.

WAŻNE! Gwarancja na przekładnię jest ważna tylko, jeśli sprawdzano obracanie przednich i tylnych kół zgodnie z harmonogramem serwisowania. Jeśli to konieczne, wyreguluj wartości zgodnie z tymi, podanymi w tabeli zamieszczonej w podręczniku warsztatowym. Czynność powinna zostać wykonana przez autoryzowany punkt serwisowy firmy Husqvarna. Jeżeli regulacja nie zostanie przeprowadzona, system ulegnie uszkodzeniu. (tylko maszyny AWD – z napędem na wszystkie koła)

Maszyna powinna być obsługiwana, konserwowana i naprawiana wyłącznie przez osoby znające jej szczególne właściwości oraz wszystkie istotne zasady bezpieczeństwa.

Konieczne jest także nieustanne stosowanie się do ogólnych przepisów i zasad bhp oraz przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.

Samowolne wprowadzanie jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych w maszynie może spowodować uwolnienie producenta od ciężącej na nim odpowiedzialności za szkody i obrażenia powstałe w wyniku wad produktu.

Życzymy miłego użytkowania

Produkty Husqvarna sprzedawane są na całym świecie, co gwarantuje, że klient może liczyć na najlepsze wsparcie i serwis. Przed dostawą maszyna została sprawdzona i wyregulowana w punkcie sprzedaży. Patrz zaświadczenie w Karcie obsługi technicznej znajdującej się w Instrukcji obsługi.

W celu nabycia części zamiennych i uzyskania porad w sprawach obsługi technicznej, gwarancji itp. należy zwrócić się do:

Niniejsza instrukcja obsługi należy do maszyny z numerem seryjnym:	Silnik	Przekładnia

Na tabliczce znamionowej maszyny znajdują się następujące informacje:

- Oznaczenie typu maszyny.
- Typowy numer producenta.
- Numer seryjny maszyny.

Oznaczenie typu i numer seryjny należy podawać przy zamawianiu części zamiennych.

ZNACZENIE SYMBOLI

Symbole

Poniższe symbole znajdują się na kosiarce samobieżnej oraz w instrukcji obsługi. **Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na maszynie dotyczą specjalnych wymogów, związanych z certyfikatami w poszczególnych krajach.**

OSTRZEŻENIE! Następnym nieważnej lub nieprawidłowej obsługi mogą być poważne obrażenia lub śmierć użytkownika bądź innych osób.

Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Niniejszy produkt zgodny jest z obowiązującymi dyrektywami CE.

Szybko

Wolno

Wyłącz silnik.

Ssanie.

Paliwo

Poziom oleju

Wysokość koszenia

Do tyłu

Do przodu

Zapłon

Hamulec postojowy



Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą Wspólnoty Europejskiej. Wartość emisji dla maszyny podana została w rozdziale Dane techniczne oraz na naklejce.



Sprzęgło włączone



Sprzęgło wyłączone



Ostrzeżenie: części obrotowe. Ręce oraz stopy należy utrzymywać w odpowiedniej odległości.



Noże obrotowe Nie wkładaj rąk lub nóg pod osłonę, gdy silnik jest uruchomiony



Nigdy nie jeźdź w poprzek wzniesienia



Nigdy nie używaj maszyny jeżeli osoby trzecie, zwłaszcza dzieci lub zwierzęta przebywają w pobliżu



Nigdy nie używaj maszyny do przewożenia pasażerów lub wyposażenia



Bez urządzenia koszącego jeźdź bardzo wolno



Hamulec



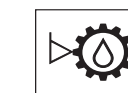
Przed przystąpieniem do czynności obsługowych lub naprawczych wyłącz silnik i zdejmij kabel ze świecy zapłonowej



Sprawdź poziom oleju w silniku



Sprawdź poziom oleju w przekładni



Wyjaśnienie poziomów ostrzeżeń

Występują trzy poziomy ostrzeżeń.

OSTRZEŻENIE!



OSTRZEŻENIE! Stosuje się, gdy istnieje ryzyko poważnych obrażeń, śmierci operatora lub uszkodzenia otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

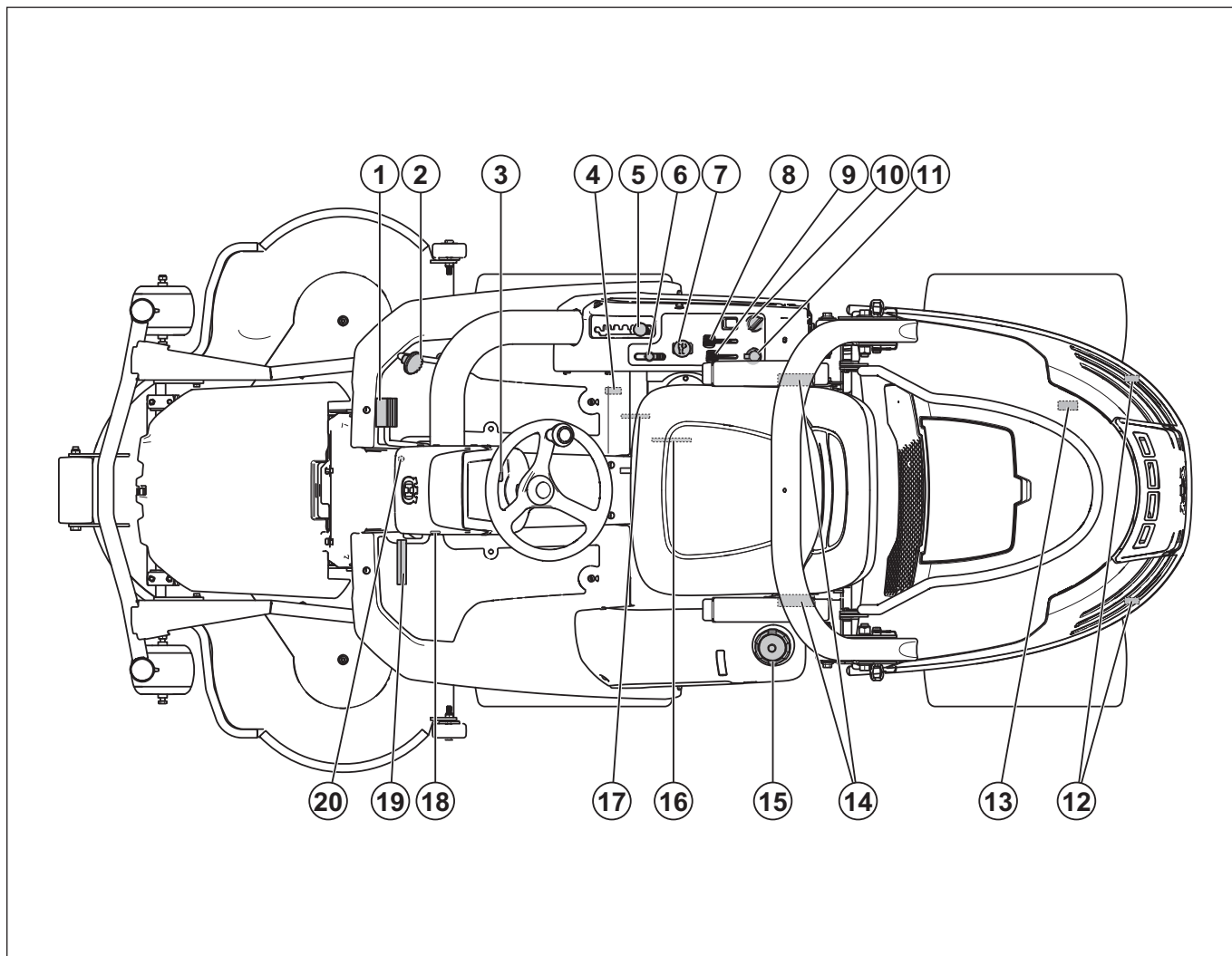
WAŻNE!

WAŻNE! Stosuje się, gdy istnieje ryzyko obrażeń operatora lub uszkodzenia otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

UWAGA!

UWAGA! Stosuje się, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia materiałów lub urządzenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

OPIS URZĄDZENIA



Rozmieszczenie urządzeń sterujących

- | | |
|--|--|
| 1 Pedał regulacji prędkości w przód | 11 Gniazdo zasilania |
| 2 Pedał regulacji prędkości wstecz | 12 Zamek maski |
| 3 Wylłącznik oświetlenia | 13 Zawór bypasowy-tylniej osi |
| 4 Zawór bypasowy-przedniej osi | 14 Pas bezpieczeństwa |
| 5 Dźwignia regulacji wysokości koszenia | 15 Korek wlewu paliwa |
| 6 Dźwignia unoszenia hydraulicznego osprzętu | 16 Regulacja fotela |
| 7 Przycisk WOM. | 17 Tabliczka z numerem produktu i numerem seryjnym |
| 8 Dźwignia gazu | 18 Licznik godzinowy |
| 9 Dźwignia ssania | 19 Hamulec postojowy |
| 10 Wylłącznik zapłonu | 20 Przycisk blokady hamulca postojowego |

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Zasady bezpieczeństwa

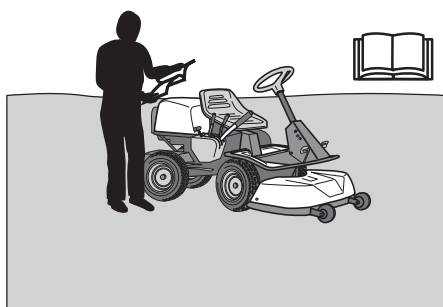
Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Przeczytaj uważnie.

Ubezpiecz swoją kosiarkę samobieżną

- Sprawdź warunki ubezpieczenia swojej nowej kosiarki samobieżnej
- Zgłoś się do swojego zakładu ubezpieczeniowego
- Powinieneś posiadać pełne ubezpieczenie obejmujące OC i NW, pożar, zniszczenie, kradzież

Obsługa

- Uważnie przeczytaj instrukcję obsługi i instrukcje umieszczone na maszynie przed rozpoczęciem używania maszyny. Upewnij się, że są one zrozumiałe i przestrzegaj ich.



OSTRZEŻENIE! Podczas pracy urządzenie niniejsze wytwarza pole elektro-magnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed przystąpieniem do pracy z maszyną w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby posiadające implanty medyczne powinny skonsultować się z lekarzem oraz ich producentem.

- Naucz się obsługiwać maszynę i jej elementy sterowania i naucz się ją szybko zatrzymywać. Naucz się rozpoznawać oznaczenia bezpieczeństwa.
- Maszyna może być użytkowana przez osoby dorosłe, które zapoznały się z instrukcją obsługi.
- Nie wolno uruchamiać kosiarki samobieżnej, gdy w pobliżu znajdują się osoby postronne.
- Oczyszczyć teren z przedmiotów takich jak kamienie, zabawki, przewody itp., które mogą zostać pocięte przez noże i wyrzucone.



- Zwracaj uwagę na wylot pokosu i unikaj kierowania go w stronę ludzi.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia zespołu koszącego wyłącz silnik i zabezpiecz go przed uruchomieniem.
- Pamiętaj o tym, że operator maszyny ponosi odpowiedzialność za spowodowanie zagrożenia lub wypadku.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Maszyna jest przeznaczona do użytkowania tylko przez jedną osobę.



- Zawsze patrz w dół i do tyłu podczas zawracania. Omijaj maszyną doły i inne nierówności, zachowując bezpieczną odległość.
- Zwalniaj na zakrętach.
- Wyłącz noże, jeżeli nie zamierzasz kontynuować koszenia.
- Zachowuj ostrożność podczas omijania stałych przedmiotów, aby nie zawadzić o nie nożami. Nigdy nie najeżdżaj na przedmioty, które są Ci nieznane.



OSTRZEŻENIE! Maszyna może powodować uszkodzenia kończyn. Zaniedbanie zasad instrukcji bezpieczeństwa może być przyczyną poważnych uszkodzeń ciała.



OSTRZEŻENIE! Wewnątrz tłumika znajdują się substancje chemiczne mogące wywoływać choroby nowotworowe. W razie uszkodzenia tłumika unikaj styczności z tymi elementami.



OSTRZEŻENIE! Silnik emituje tlenek węgla, który jest bezbarwnym, trującym gazem. Nie wolno używać maszyny w zamkniętych pomieszczeniach.

- Używaj maszynę tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu. Omijaj maszyną doły i inne nierówności terenu, zachowując bezpieczną odległość. Zwracaj uwagę na inne możliwe zagrożenia.
- Nigdy nie używaj maszyny w stanie zmęczenia, po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających, bądź po zażyciu leków, które wpływają na wzrok, zdolność oceny sytuacji lub koordynację ruchów.
- Nigdy nie używać urządzenia w niesprzyjających warunkach np. we mgle, deszczu, w miejscach wilgotnych lub mokrych, przy silnym wietrze, na silnym mrozie, gdy występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych itd.
- Pracując w pobliżu drogi lub przejeżdżając przez nią, uważaj na odbywający się po niej ruch.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Nigdy nie pozostawiaj bez nadzoru maszyny z uruchomionym silnikiem. Przed oddaleniem się od maszyny wyłącz zawsze noże, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk.
- Nigdy nie pozwól, aby dzieci lub osoby nie przeszkolone w obchodzeniu się z maszyną, użytkowały ją lub konserwowały. Miejscowe przepisy mogą regulować wiek użytkownika.



OSTRZEŻENIE! Podczas używania maszyny należy zawsze mieć na sobie zatwierdzone przez odpowiednie władze środki ochrony osobistej. Środki ochrony osobistej nie eliminują ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Poproś swojego dealera o pomoc w wyborze środków ochrony osobistej.

- Stosuj ochronniki słuchu, aby ograniczyć do minimum ryzyko nabycia wady słuchu.



- Nigdy nie noś luźnych ubrań, które mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.
- Nigdy nie używaj maszyny, będąc boso. Zawsze zakładaj obuwie ochronne lub wysokie obuwie ochronne, najlepiej ze stalowymi noskami.



- Dopilnuj, aby podczas użytkowania maszyny mieć pod ręką apteczkę pierwszej pomocy.



Jazda na zboczach

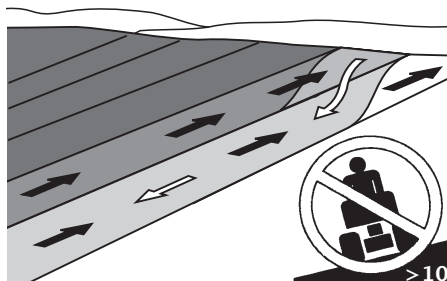
Jazda na zboczach jest jedną z tych czynności, z którymi związane jest największe ryzyko utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę, a także ryzyko wywrócenia się maszyny, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Każda pochyłość wymaga zachowania szczególnej ostrożności. W razie niemożności podjechania tyłem pod górkę lub w przypadku braku pewności podczas jazdy zrezygnuj z koszenia danego terenu.

WAŻNE!

Nie zjeżdżaj ze zbocza mając uniesiony zespół koszący.

Postępuj w następujący sposób

- Usuń przeszkodę, jak np. kamienie, gałęzie itp.
- Koś w górę i w dół wzdłuż zbocza, nigdy w poprzek.



- Nigdy nie jeźdź maszyną po zboczach o pochyłości przekraczającej 10°.
- Zachowuj szczególną ostrożność, mając zamontowane wyposażenie dodatkowe, gdyż może ono spowodować zmianę stabilności maszyny.
- Unikaj ruszania lub zatrzymywania się na zboczu. Jeżeli koła zaczynają buksować, wyłącz napęd noży i zjeżdż powoli ze zbocza.
- Na zboczach zachowuj zawsze płynność jazdy i małą prędkość.
- Nie wykonuj raptownych skrętów, ostrego hamowania ani nagłego przyspieszania.
- Unikaj zbyt dużych skrętów na zboczach, a w razie konieczności skręcaj powoli i stopniowo w dół, jeżeli to możliwe. Jeźdź wolno. Wykonuj małe ruchy kierownicą.
- Uważaj, aby nie najeżdżać na bruzdy, wzniesienia i nie wjeżdżać w doły. Na nierównym terenie maszyna może łatwiej się wywrócić. Wysoka trawa może przesłonić przeszkodę.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

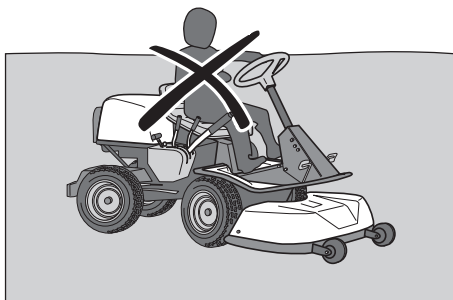
- Nie koś przy krawężnikach, rowach lub nasypach. Maszyna może nagle wywrócić się, jeżeli koło spadnie z krawężnika lub zsunie się do rowu, bądź w razie obsunięcia się nasypu.
- Nie koś mokrej trawy. Jest ona śliska, więc koła mogą tracić przyczepność, powodując poślizg maszyny.
- Nie próbuj wpływać na stabilność maszyny, podpierając się nogami o ziemię.
- Nie stawiaj maszyny na krawężniku lub przy rowie w celu czyszczenia podwozia.
- Podczas koszenia, trzymaj się z dala od krzewów oraz innych obiektów.
- Stosuj się do zaleceń producenta dotyczących obciążania kół i stosowania przeciwwagi w celu zwiększenia stabilności maszyny.

WAŻNE!

Podczas jazdy na zboczach zaleca się stosowanie obciążników na tylnych kołach. Ułatwiają one kierowanie maszyną i wpływają na poprawę jej właściwości jezdnych. W razie niepewności dowiedz się od sprzedawcy o sposobach stosowania obciążników kół. W maszynach AWD nie można stosować obciążników kół. Zastosuj przeciwcieżar

Dzieci

- Brak uwagi na znajdujące się w pobliżu maszyny dzieci może doprowadzić do poważnych wypadków. Maszyna i koszenie trawników wywołują zainteresowanie dzieci. Nie wychodź nigdy z założenia, że dzieci pozostaną w tym samym miejscu, na którym znajdowały się ostatnio.
- Dopilnuj, aby dzieci znajdowały się z dala od miejsca koszenia i najlepiej pod troskliwą opieką innej osoby dorosłej.
- Jeżeli dzieci wejdą na teren, na którym pracujesz, zachowuj wzmożoną uwagę i wyłącz maszynę.
- Przed rozpoczęciem cofania oraz podczas jazdy wstecz należy patrzeć w dół oraz do tyłu, aby nie najechać na małe dzieci.
- Nie wolno przewozić dzieci. Mogą one spaść i odnieść obrażenia lub przeszkadzać w bezpiecznym manewrowaniu maszyną.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom na prowadzenie maszyny.



- Zachowuj szczególną ostrożność w pobliżu narożników zabudowań, krzewów, drzew i innych obiektów ograniczających widoczność.

Konserwacja

- Wyłącz silnik. Unikaj przypadkowego włączenia, wyjmij kluczyk zapłonu zanim rozpoczniesz regulację albo przed konserwacją.
- Nigdy nie tankuj wewnątrz pomieszczeń.



- Paliwo i opary paliwa są trujące i bardzo łatwopalne. Z największą ostrożnością obchodź się z paliwem i olejem silnikowym, ponieważ nieostrożne użycie może spowodować wypadek niebezpieczny dla człowieka lub pożar.
- Przechowuj paliwo wyłącznie w specjalnie przeznaczonych do tego celu, atestowanych kanistrach.
- Nigdy nie odkręcaj korka wlewowego i nie uzupełniaj paliwa, gdy silnik jest uruchomiony.
- Przed przystąpieniem do tankowania paliwa odczekaj, aż silnik ostygnie. Nie wolno palić. Nalewanie paliwa należy wykonywać w miejscu gdzie nie ma isker lub płomieni.
- Postępując z olejem, filtrem oleju, paliwem i akumulatorem, zachowuj ostrożność i wzgląd na środowisko. Stosuj się do lokalnych przepisów dotyczących recyklingu.
- Porażenie prądem może spowodować obrażenia. Nie dotykaj przewodów elektrycznych maszyny, gdy silnik jest uruchomiony. Nie dotykaj ręką układu zapłonowego.

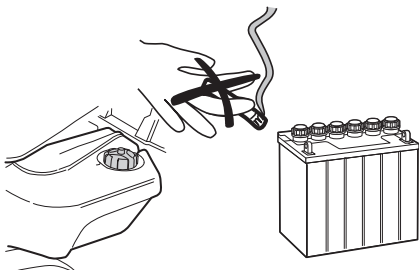


OSTRZEŻENIE! W czasie użytkowania maszyny silnik i układ wydechowy nagrzewają się. Istnieje ryzyko odniesienia poparzeń wskutek dotknięcia rozgrzanych części silnika. Podczas koszenia, trzymaj się z dala od krzewów oraz innych materiałów tak, aby uniknąć efektu przegrzania.

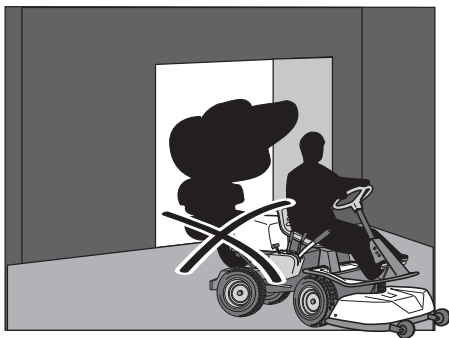
- W razie wycieków paliwa nie wolno uruchamiać silnika, zanim nie zostaną one zlikwidowane.
- Przechowuj maszynę i paliwo tak, aby nie zachodziło ryzyko, że wycieki paliwa lub jego opary mogą spowodować obrażenia lub szkody.
- Za każdym razem przed przystąpieniem do użytkowania sprawdzaj poziom paliwa, ze względu na rozszerzalność paliwa pod względem ciepła wydzielanego przez silnik i ciepła słonecznego, w zbiorniku paliwa powinno pozostawać wolne miejsce, gdyż w przeciwnym razie rozszerzalność paliwa może prowadzić do powstawania wycieków.
- Unikaj przelania paliwa. W razie rozlania benzyny na maszynę należy ją wytrzeć i odczekać do całkowitego wywietrzenia zapachu benzyny, zanim uruchomiony zostanie silnik. W razie rozlania benzyny na ubranie należy je zmienić.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności w pomieszczeniu silnika odczekaj, aż maszyna ostygnie.
- Zachowuj ostrożność podczas konserwacji akumulatora. W akumulatorze tworzy się eksplozywny gaz. Nie pal podczas wykonywania czynności konserwacyjnych przy akumulatorze, ani nie wykonuj ich w pobliżu otwartego płomienia lub iskieł. Akumulator może eksplodować, powodując poważne obrażenia.

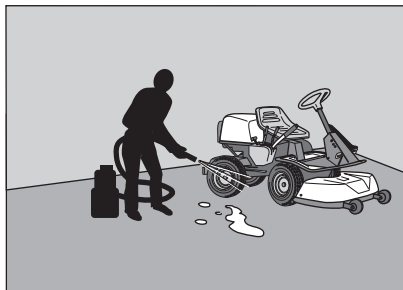


- Upewnij się, czy śruby i nakrętki są należycie dokręcone i czy wyposażenie znajduje się w dobrym stanie.
- Nie wolno dokonywać zmian i modyfikacji urządzeń zabezpieczających. Należy regularnie sprawdzać ich działanie. Nie wolno jeździć maszyną z uszkodzonymi lub nie zamontowanymi osłonami, pokrywami, wyłącznikami bezpieczeństwa lub innymi urządzeniami zabezpieczającymi.
- Zwracaj uwagę na ryzyko obrażeń ciała spowodowanych przez ruchome lub nagrzane części silnika, jeżeli silnik został uruchomiony z otwartą maską lub zdjętymi osłonami zabezpieczającymi.
- Nie zmieniaj ustawień regulatorów. Jazda na zbyt wysokich obrotach wiąże się z ryzykiem uszkodzenia maszyny. Najwyższe dopuszczalne obroty silnika patrz odpowiedni rozdział w Danych technicznych.
- Nigdy nie używaj maszyny w pomieszczeniach lub w miejscach, w których brak jest wentylacji. Spaliny zawierają tlenek węgla — bezwonny, trujący gaz zagrażający życiu.



- W razie najechania na przeszkodę zatrzymaj się i skontroluj sprzęt. Przed ponownym uruchomieniem dokonaj koniecznych napraw.
- Nigdy nie wykonuj czynności regulacyjnych, gdy silnik jest uruchomiony.
- Maszyna została przetestowana i zatwierdzona tylko z wyposażeniem dostarczonym lub zalecanym przez producenta.
- Ostrza noży są ostre i można się o nie skaleczyć. Podczas obchodzenia się z nimi należy używać rękawic ochronnych lub owinąć ostrza dla zabezpieczenia.

- Sprawdzaj regularnie działanie hamulca postojowego. W razie potrzeby dokonaj jego regulacji i przeprowadź czynności konserwacyjne.
- Ryzyko pożaru jest mniejsze, gdy oczyścisz maszynę z przyległej do niej trawy, liści i innych zanieczyszczeń. Odczekaj, aż maszyna ostygnie, zanim wstawisz ją do pomieszczenia na przechowanie.



Transport

UWAGA!

Zaciągnięcie hamulca bezpieczeństwa nie stanowi wystarczającego zabezpieczenia maszyny podczas transportu. Dopilnuj, aby maszyna została dobrze zamocowana pasami do pojazdu transportowego.

- Maszyna jest ciężka i może być przyczyną poważnych obrażeń wskutek zmiążdżenia. Zachowuj szczególną ostrożność, ładując ją lub zdejmując z samochodu lub przyczepy.
- Transportuj maszynę wyłącznie na atestowanych przyczepach.
- Aby zabezpieczyć maszynę na przyczepie, należy użyć dwa zatwierdzone pasy mocujące oraz cztery podkładki blokujące pod koła.

Należy uruchomić hamulec postojowy i przymocować pasy mocujące do stałych elementów maszyny np. do ramy lub części tylnej. Zabezpieczyć maszynę przez naprężenie pasów mocujących w kierunku do tyłu oraz do przodu przyczepy.

Umieścić podkładki blokujące z przodu oraz z tyłu kół tylnych.

- Zanim rozpoczniesz transport maszyny lub wyjedziesz nią na drogę, zapoznaj się z lokalnymi przepisami drogowymi i zastosuj się do nich.

Prezentacja

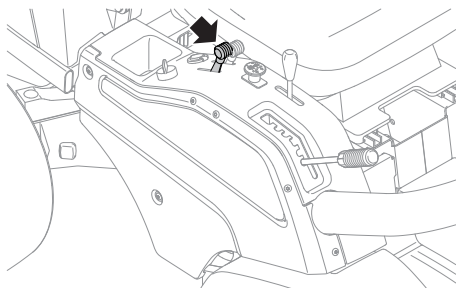
Gratulujemy wyboru naszego doskonałego, wysokojakościowego produktu, który będzie Ci służył i dostarczał zadowolenia przez długi czas. Niniejsza instrukcja obsługi odnosi się do kosiarek P524. Maszyny wyposażone są w czterosuwowe, dwucylindrowe silniki o układzie widlastym (V-Twin) marki Kawasaki.

Maszyny są wyposażone we wspomaganie kierownicy i podnośniki hydrauliczne.

Urządzenie ma napęd na cztery koła. Przeniesienie napędu z silnika odbywa się poprzez przekładnię hydrostatyczną, która umożliwia różne wariacje szybkości. Jeden z pedałów służy do jazdy do przodu, drugi do cofania.

Dźwignia gazu

Regulator przepustnicy reguluje obroty silnika, a tym samym także prędkość obrotową noży.

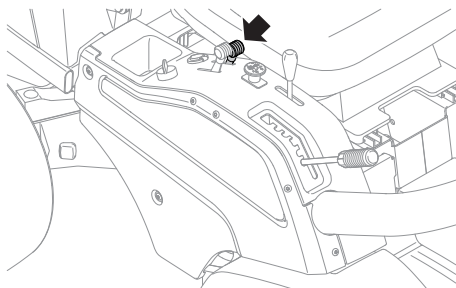


W celu zwiększenia lub zmniejszenia prędkości silnika, regulator należy przesunąć w tył lub w przód.

Unikaj jazdy na biegu jałowym przez dłuższy czas, gdyż grozi to gromadzeniem się nagaru na świecy zapłonowej.

Dźwignia ssania

Regulator urządzenia rozruchowego, tzw. ssanie, stosowany jest w przypadku uruchamiania zimnego silnika w celu dostarczenia do silnika bogatszej mieszanki paliwowo-powietrznej.

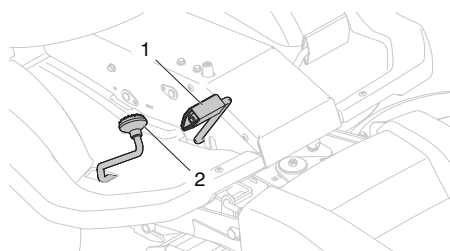


W przypadku uruchamiania zimnego silnika należy przesunąć dźwignię regulatora w tył, aż do oporu.

WAŻNE! Przy temperaturach poniżej 0° C urządzenie musi się grzać przez około 10 minut, aby rozgrzał się olej hydrauliczny i przekładnia. W przeciwnym przypadku zachodzi ryzyko uszkodzenia przekładni i skrócenia jej żywotności.

Regulator prędkości

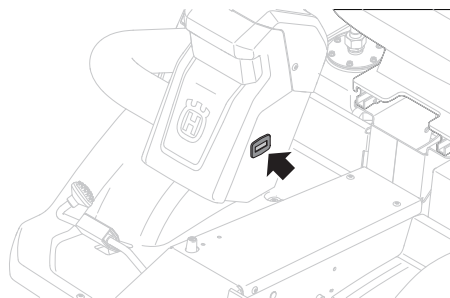
Prędkość maszyny regulowana jest bezstopniowo za pomocą dwóch pedałów. Podczas jazdy do przodu używa się pedału (1), a podczas jazdy do tyłu – pedału (2).



OSTRZEŻENIE! Upewnij się, że gałęzie nie zablokują pedałów w czasie jazdy w pobliżu krzewów. Może to grozić utratą kontroli nad urządzeniem.

Licznik godzinowy

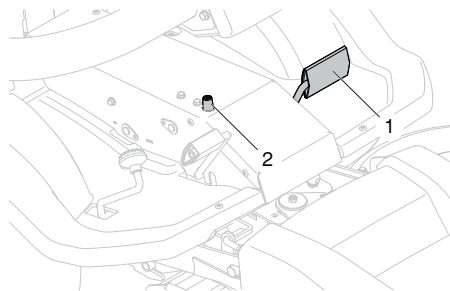
Licznik godzin pokazuje łączny czas pracy silnika.



Nie rejestruje on czasu, gdy silnik nie pracuje, choć włączony jest zapłon. Ostatnia cyfra oznacza dziesiąte części godziny (6 minut).

Hamulec postojowy

Hamulec postojowy zostaje włączony w następujący sposób:



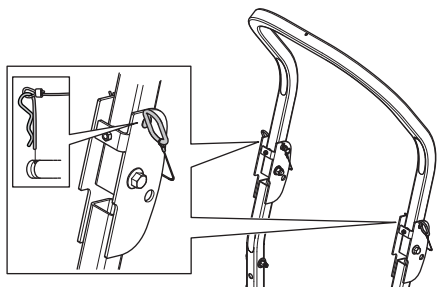
- 1 Wciśnij pedał hamulca postojowego (1).
- 2 Wciśnij maksymalnie przycisk blokady (2).
- 3 Zwolnij pedał hamulca postojowego trzymając przycisk nadal wciśnięty.

ROPS (konstrukcja przeciw-wyrotkowa)

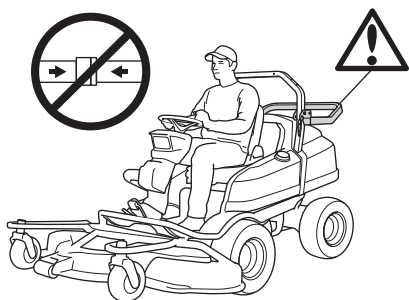
ROPS to rama ochronna, która minimalizuje ryzyko uszkodzenia przy wywrocie maszyny. Korzystaj z ROPSa i pasa bezpieczeństwa przy jeździe po zboczach.

Rama jest składana.

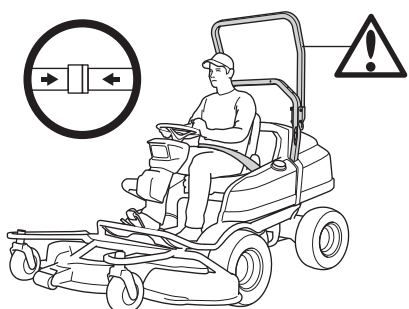
- Usuń dwie sprężyny, które trzymają ramę i złóż ją do tyłu.



OSTRZEŻENIE! Przy złożonej ramie **NIE** używa się pasa bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE! Przy rozłożonej ramie należy używać pasa bezpieczeństwa.



Kontrola systemu ROPS

- Sprawdź, czy system ROPS jest dobrze zamontowany i czy nie jest uszkodzony.

Pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa chroni kierowcę przed obrażeniami w przypadku zderzenia lub wywrócenia.

Z pasa można skorzystać tylko wówczas, gdy zostanie uniesiony pręt (ROPS).

Sprawdzanie pasa bezpieczeństwa

Sprawdź regularnie, czy pas bezpieczeństwa jest nienaruszony oraz prawidłowo zabezpieczony.

Zespół koszący

P524 mogą być wyposażone w trzy różne urządzenia tnące.

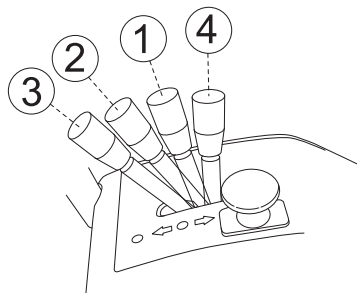
Combi 103, Combi 112 w Combi 122.

Zespół koszący Combi z zamontowaną wkładką BioClip rozdrabnia trawę, która w tej formie służy jako nawóz organiczny do użyźniania trawnika. Zespół koszący Combi bez wkładki BioClip działa tak samo jak zespół koszący z wyrzutem tylnym. Tylny wyrzutnik wyrzuca obcięte skrawki poza urządzenie bez rozdrabniania ich.

Dźwignia unoszenia hydraulicznego osprzętu

Dźwignia unosząca używana jest do ustawiania urządzenia tnącego w położeniu transportowym lub położeniu koszenia, kiedy dostępne jest ciśnienie hydrauliczne.

Dźwignia ma cztery różne położenia.

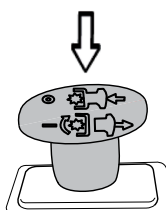


- Położenie 1 jest neutralne.
- Położenie 2 opuszcza zespół tnący z powrotem sprężynowym do położenia neutralnego.
- Położenie 3 służy do przemieszczania, gdzie dźwignia się zatrzymuje. Zespół opuszcza się do położenia automatycznego przemieszczania, co oznacza, że zespół tnący idzie wzdłuż linii gruntu.
- Położenie 4 podnosi zespół tnący z powrotem sprężynowym do położenia neutralnego.

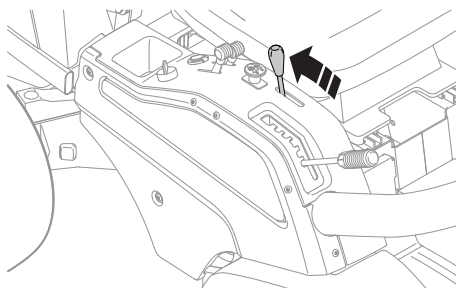
W trakcie koszenia należy dźwignię przesunąć do trybu automatycznego przemieszczania (3).

Unoszenie urządzenia tnącego (położenie transportowe)

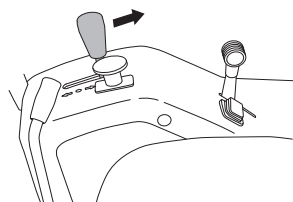
Wyłącz zespół tnący guzikiem-PTO.



Pociągnąć dźwignię do tyłu, aby załączyć w położeniu transportowym.



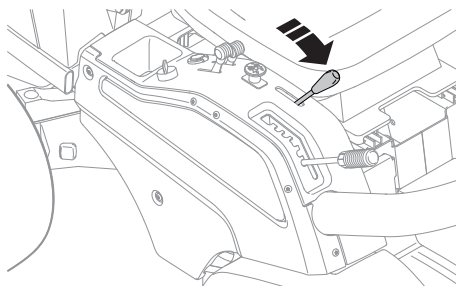
Wtedy agregat się podnosi.



Zespół tnący daje się nieco podnieść w trakcie pracy noży. To ułatwia pracę przy stryżeniu bardzo wysokiej trawy i na nierównym podłożu.

Opuszczanie urządzenia (położenie koszenia)

Przesunąć dźwignię unoszenia hydraulicznego w przód, aby załączyć w położeniu koszenia. Spowoduje to opuszczenie zespołu tnącego.

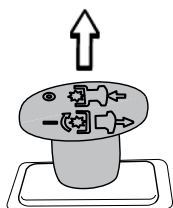


W trakcie koszenia należy dźwignię przesunąć do trybu automatycznego przemieszczania (3).

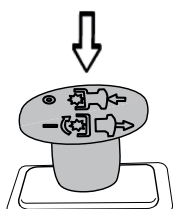
Sterowanie nożami zespołu tnącego (przycisk WOM)

Zespół tnący można włączyć, kiedy kierowca siedzi w fotelu.

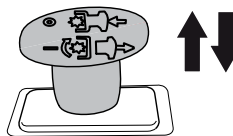
- Wyciągnij regulator, aby włączyć prowadzenie noży.



- Wciśnij regulator, aby wyłączyć prowadzenie noży.



Kiedy obwód bezpieczeństwa zatrzyma ruch zespołu tnącego, trzeba wcisnąć albo wyciągnąć regulację, aby ponownie włączyć noże.

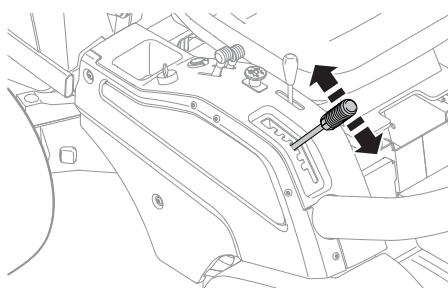


Obwód bezpieczeństwa włącza się i zespół tnący zatrzymuje się w następujących przypadkach:

- Kiedy kierowca wstanie z fotela, a noże są włączone. Jest krótkie opóźnienie, żeby nie zatrzymywać maszyny, kiedy kierowca podskoczy na fotelu.

Dźwignia regulacji wysokości koszenia

Dźwignia pozwala na wybranie jednej spośród 6 możliwych wysokości koszenia.



Krzeselko

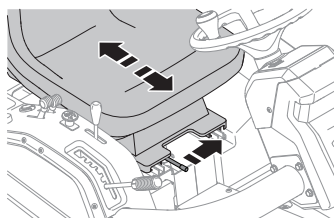
Krzeselko zamocowane jest z przodu na ruchomym przegubie, dzięki czemu może być unoszone.



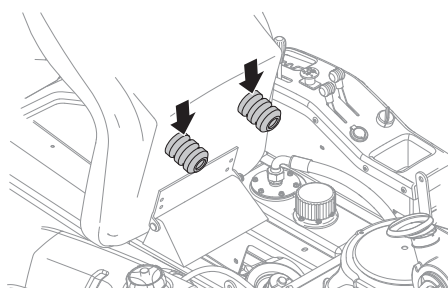
OSTRZEŻENIE! Nie poprawiaj ustawień fotela podczas jazdy. Ryzyko niepewnego manewrowania.

Możliwa jest wzdłużna regulacja ustawienia krzeselka.

- W celu regulacji należy pociągnąć w bok dźwignię znajdującą się po lewej stronie krawędzi krzeselka, co umożliwi przesunięcie go w przód lub w tył w żądane położenie.

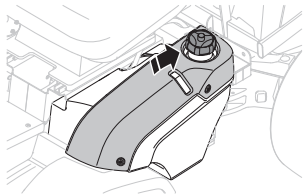


- Amortyzację krzeselka można odpowiednio dopasować, przesuwając gumowe zaczepy w ich zamocowaniach pod spodem siedziska. Ustaw oba zaczepy w położeniu przednim, środkowym lub tylnym.



Tankowanie

Jako paliwo do silnika stosuje się benzynę bezołowiową, co najmniej 95-oktanową (nie mieszaną z olejem). Zalecamy stosowanie przyjaznej dla środowiska benzyny alkaliowej. (metanol maks. 5%, etanol maks. 10%, maks. MTBE 15%)



OSTRZEŻENIE! Benzyna jest łatwopalna. Należy tankować na powietrzu przy zachowaniu ostrożności (patrz instrukcje dotyczące bezpieczeństwa).

Jeżeli oblałeś paliwem siebie lub swoje ubranie, zmień ubranie. Przemyj te części ciała, które miały styczność z paliwem. Użyj wody i mydła.

Zetrzyj, jeśli się rozleje. Materiał zanieczyszczony paliwem trzeba przenieść w bezpieczne miejsce.

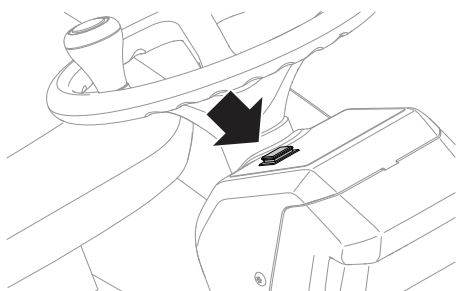
WAŻNE!

Nie kładź nic na powierzchni zbiornika paliwa.

Oświetlenie i gniazdko elektryczne

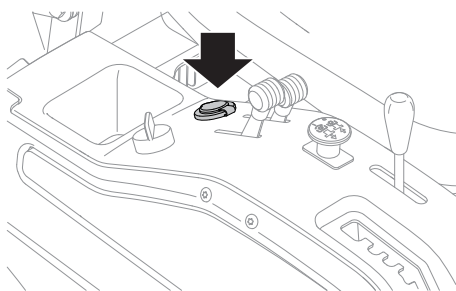
Oświetlenie

Do włączania i wyłączania oświetlenia służy wyłącznik znajdujący się na tablicy rozdzielczej.



Gniazdo zasilania

Gniazdo włącza się i wyłącza przełącznikiem na panelu sterowania.



Do gniazdka elektrycznego można podłączyć np. podgrzewacz siedziska lub ładowarkę telefonu komórkowego.

Napięcie wynosi 12 V.

Gniazdo jest zabezpieczone własnym bezpiecznikiem. Bezpiecznik gniazda jest w elektrycznej skrzynce rozdzielczej, za boczną ścianką na panelu sterowania.

Zawory bypasowe

Aby przemieścić kosiarkę z wyłączonym silnikiem, trzeba zmniejszyć ciśnienie hydrauliczne.

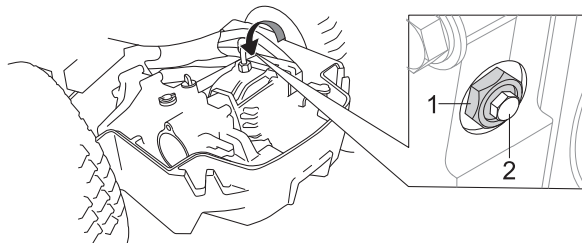
Ciśnienie hydrauliczne otwiera się i zamyka zaworem-bypasowym.

Jeśli spróbujesz prowadzić urządzenie bez ciśnienia hydraulicznego, nie poruszy się. Kiedy zawór jest otwarty, traci się sterowność danej osi.

P524 ma dwa zawory, jeden zawór na przednią oś i jeden na tylną.

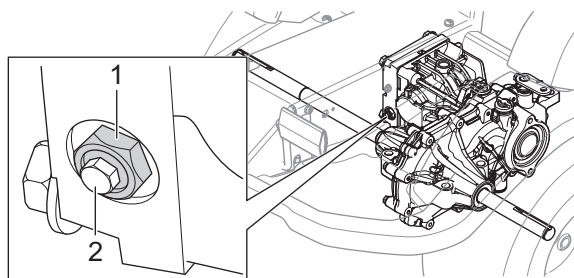
WAŻNE! Prowadź urządzenie zawsze z zamkniętymi obydwooma zaworami.

Zawór bypasowy-tylnej osi



- Ciśnienie hydrauliczne obniża się odkręcając muterkę (1) 1/4-1/2 obrotu odwrotnie do ruchu wskazówek zegara, a później zaworem bypasowym (2) 2 obroty.
- Ciśnienie hydrauliczne zamyka się zakręcając zawór. Zakręć dokładnie nakrętkę zaworu (2) zanim mocno dokręcisz muterkę (1).

Zawór bypasowy-przedniej osi



- Ciśnienie hydrauliczne obniża się odkręcając muterkę (1) 1/4-1/2 obrotu odwrotnie do ruchu wskazówek zegara, a później zaworem bypasowym (2) 2 obroty.
- Ciśnienie hydrauliczne zamyka się zakręcając zawór. Zakręć dokładnie nakrętkę zaworu (2) zanim mocno dokręcisz muterkę (1).

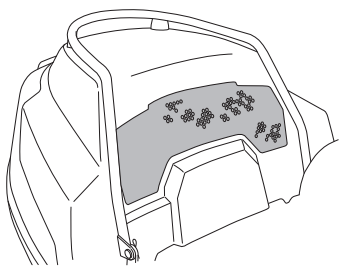
START SILNIKA

Przed uruchomieniem

- Przed uruchomieniem kosiarki zapoznaj się z przepisami bezpieczeństwa, z rozmieszczeniem zespołów sterujących oraz z opisem czynności poprzedzających uruchomienie silnika.
- Przed uruchomieniem kosiarki wykonaj obsługę codzienną zgodnie z Planem obsługi technicznej.

WAŻNE!

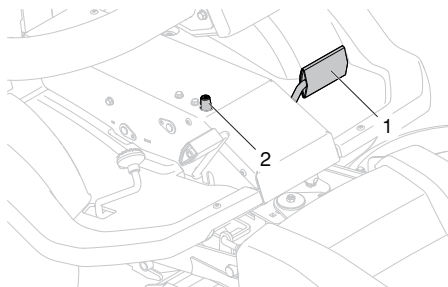
Filtr powietrza w pokrywie silnika nie może być zasłonięty np. ubraniem, liśćmi, trawą czy brudami. Chłodzenia silnika jest wówczas gorsze. Istnieje ryzyko poważnego uszkodzenia silnika.



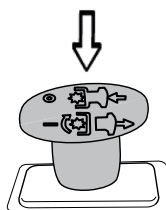
- Zlokalizuj i zaznacz kamienie i inne przeszkody nie dające się usunąć, aby na nie nie najechać.
- Rozpocznij od dużej wysokości koszenia, a następnie zmniejszaj ją aż do osiągnięciażądanego rezultatu.
- Najlepszą wydajność koszenia uzyskuje się przy najwyższej dozwolonej prędkości silnika – patrz dane techniczne (ostrza obracają się szybko) i niskiej prędkości poruszania kosiarki (operator porusza się powoli). Jeżeli trawa nie jest zbyt wysoka ani zbyt gęsta, można zwiększyć prędkość jazdy lub zmniejszyć obroty silnika nie powodując gorszego rezultatu koszenia.
- Najlepszy efekt można osiągnąć przez częste koszenie trawnika. Trawa jest wówczas równo skoszona, a ścinki równo rozrzucone po powierzchni trawnika. Częste koszenie nie pociąga za sobą większej ilości roboczogodzin poświęconych ogólnie na pielęgnację trawnika, gdyż można wówczas kosić z większą prędkością jazdy, nie powodując jednocześnie gorszego rezultatu koszenia.
- Należy unikać koszenia mokrej trawy. Rezultat koszenia jest wówczas gorszy, gdyż koła grzęzną w rozmięklej ziemi.
- Po zakończeniu użytkowania należy za każdym razem spłukać kosiarkę samobieżną od spodu wodą. Zespół koszący należy ustawić w położeniu serwisowym.
- Częste koszenie jest szczególnie ważne w przypadku stosowania zespołu koszącego BioClip.

Włącz silnik

- 1 Dopilnuj, żeby-zawory były zakręcone.
- 2 Włącz hamulec postojowy.

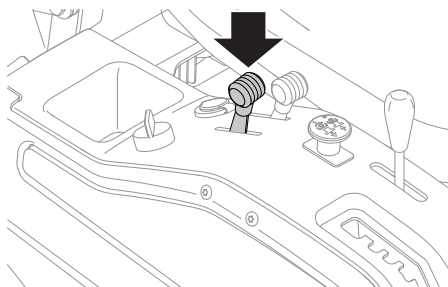


- 3 Naciśnij guzik PTO-[przeniesienia napędu](noże wyłączone)

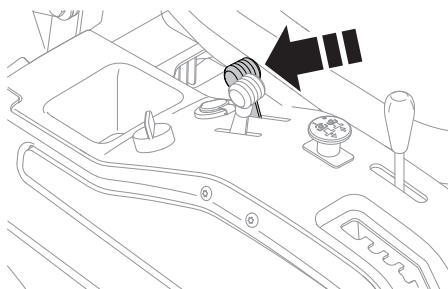


- 4 Silnika nie da się włączyć, jeśli nie działa hamulec parkingowy-i nie jest wciśnięty guzik przeniesienia napędu (PTO)

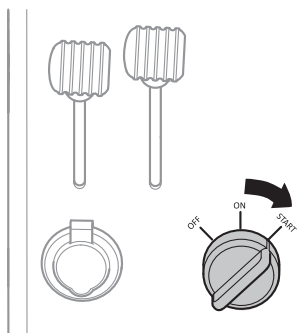
- 5 Ustaw regulator przepustnicy w położeniu środkowym.



- 6 W razie uruchamiania zimnego silnika należy przesunąć regulator urządzenia rozruchowego, tzw. dźwignię ssania, w tył, aż do oporu.

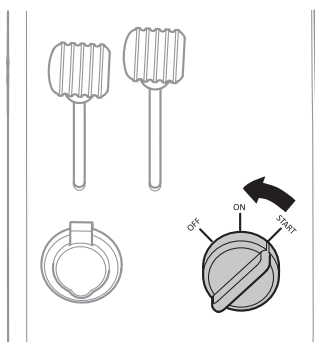


- 7 Przekręć kluczyk startowy w położenie start.



START SILNIKA

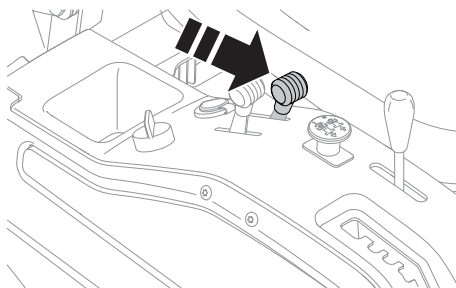
- 8 W chwili uruchomienia silnika należy puścić kluczyk startowy, aby powrócił w położenie neutralne.



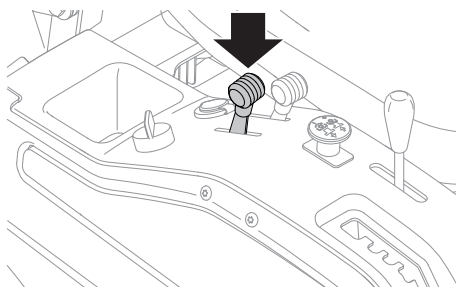
WAŻNE!

Rozrusznik nie powinien pracować za każdym razem dłużej niż ok. 15 sekund. Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony w tym czasie, należy odczekać ok. 15 sekund przed dokonaniem ponownej próby uruchomienia silnika.

- 9 Po uruchomieniu silnika należy stopniowo przesuwając regulator urządzenia rozruchowego, tzw. dźwignię ssania, do przodu.



Zanim silnik zostanie obciążony, pozostaw go na średnich obrotach (gaz do połowy) przez 3–5 min.



- 10 Za pomocą regulatora przepustnicy ustaw żądane obroty silnika.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych, o złej wentylacji. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla.

Start i jazda, kiedy jest zimno.

Jeśli silnik nie startuje z powodu zimna, powtórz zapalenie kontrolki i spróbuj ponownie. Nie wolno używać gazu do rozruchu ani eteru.

WAŻNE! Przy temperaturach poniżej 0° C urządzenie musi się grzać przez około 10 minut, aby rozgrzał się olej hydrauliczny i przekładnia. W przeciwnym przypadku zachodzi ryzyko uszkodzenia przekładni i skrócenia jej żywotności.

Uruchamianie silnika przy słabym akumulatorze



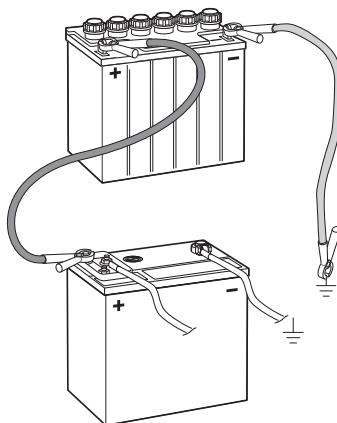
OSTRZEŻENIE! Akumulatory kwasowe ołowiowe wytwarzają gazy wybuchowe. W pobliżu akumulatora nie wolno palić, ani dopuszczać do występowania iskrzenia lub otwartego płomienia. Noś zawsze okulary ochronne, gdy znajdujesz się w pobliżu akumulatora.

Gdy akumulator jest zbyt słaby, by uruchomić silnik, należy go naładować.

W celu uruchomienia awaryjnego z innego akumulatora, za pomocą kabli rozruchowych, należy postępować w następujący sposób:

WAŻNE! Twoja kosiarka posiada instalację elektryczną 12 V z minusem na masie. Drugi pojazd musi także mieć instalację elektryczną 12 V z minusem na masie. Nie wykorzystuj akumulatora kosiarki do uruchamiania innych pojazdów.

Sposób podłączania kabli rozruchowych



OSTRZEŻENIE! Nigdy nie należy podłączać ujemnego złącza w pełni naładowanego akumulatora do ujemnego złącza akumulatora rozładowanego ani podłączać go w jego pobliżu. Może ulatniać się wodór, co stwarza ryzyko eksplozji.

- Podłącz końce kabla czerwonego do DODATNICH (+) zacisków każdego z akumulatorów uważając przy tym, by nie spowodować spięcia przez dotknięcie końcówką kabla do podwozia.
- Podłącz jeden z końców kabla czarnego do UJEMNEGO (-) zacisku tego akumulatora, który jest naładowany.
- Drugi koniec kabla czarnego podłącz w dobrym miejscu do MASY NA PODWOZIU, z dala od zbiornika paliwa i akumulatora.

Odłącz kable w odwrotnej kolejności.

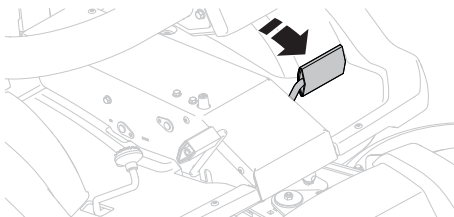
- Kabel CZARNY odłącz najpierw od podwozia, a następnie od tego akumulatora, który jest naładowany.
- Na końcu odłącz kabel CZERWONY od obu akumulatorów.

WAŻNE! Nigdy nie używaj przyspieszaczy ładowania/urządzeń rozruchowych.

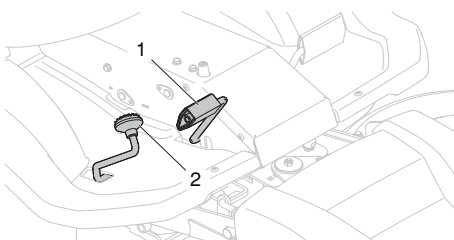
Nie wolno używać tak zwanych przyspieszaczy ładowania/urządzeń rozruchowych. Często powodują one wzrost napięcia (zamiast przepływu prądu) w celu wytworzenia mocy wymaganej do uruchomienia silnika. Taki wzrost napięcia powoduje uszkodzenie układu elektrycznego.

Jazda kosiarką

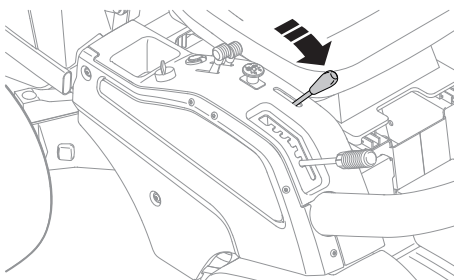
- 1 Wyłącz hamulec postojowy wciskając, a następnie puszczając pedał hamulca.



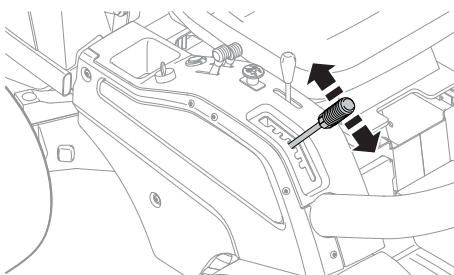
- 2 Wciśnij powoli jeden z pedałów w celu osiągnięcia żądanej prędkości jazdy. Podczas jazdy do przodu używa się pedału (1), a podczas jazdy do tyłu – pedału (2).



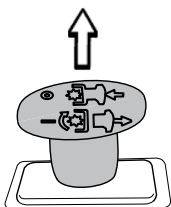
- 3 Opuść zespół tnący przesuwając dźwignię w przód do trybu przemieszczania, gdzie dźwignia się zatrzymuje.



- 4 Ustaw żadaną wysokość koszenia (1–6) za pomocą dźwigni do regulacji wysokości koszenia.



- 5 Włącz zespół tnący w razie potrzeby wyciągając przełącznik prądu zespołu.



Aby uzyskać równą wysokość cięcia, ciśnienie w obu oponach kół przednich powinno być jednakowe. Patrz rozdział Dane techniczne".

UWAGA! Trwałość pasów napędowych zwiększa się znacznie, jeżeli maszyna pracuje z małą prędkością, kiedy noże są opuszczone. Ustawiaj przepustnicę na pełen gaz dopiero po opuszczeniu zespołu koszącego w położenie robocze.

Hamowanie

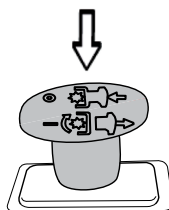
Zwolnić pedały napędu. Maszyna zwolni i zostanie zatrzymana przez układ napędowy. Nie używać hamulca postojowego jako hamulca podczas jazdy.

Szybsze hamowanie możliwe jest po naciśnięciu pedału napędu dla kierunku przeciwnego.

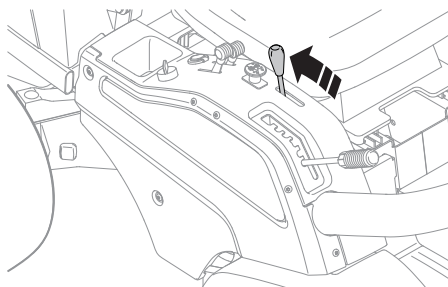
Wyłącz silnik

Należy zawsze parkować maszynę na równym podłożu, a silnik pozostawiać WYŁĄCZONY. Przed wyłączeniem dobrze jest pozostawić silnik na minutę na wolnych obrotach, aby osiągnąć normalną temperaturę pracy.

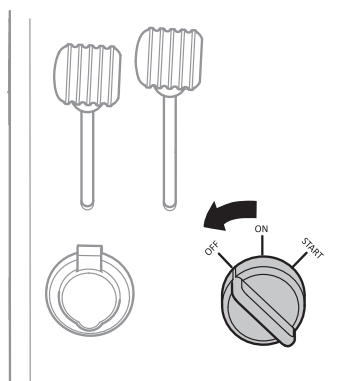
- 1 Wyłącz zespół tnący guzikiem-PTO.



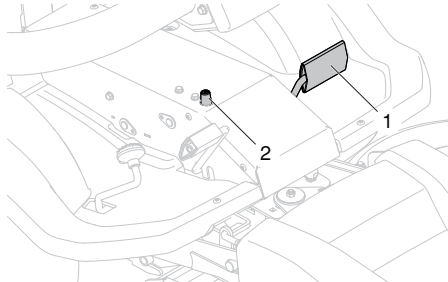
- 2 Unieść urządzenie tnące za pomocą dźwigni hydraulicznej.



- 3 Przesuń regulator przepustnicy w położenie MIN. Przekręć kluczyk startowy w położenie "STOP".



- 4 Po zatrzymaniu się maszyny wciśnij hamulec postojowy (1), przytrzymaj go i wciśnij do oporu przycisk blokady (2).



KONSERWACJA

Plan obsługi technicznej

Poniżej podana została lista czynności obsługowych, które należy wykonywać przy kosiarce samobieżnej. W celu przeprowadzenia obsługi technicznej w zakresie przekraczającym czynności opisane w niniejszej instrukcji obsługi należy zwrócić się do autoryzowanego warsztatu serwisowego.

Konservacja	Obsługa codzienna	Po pierwszych 25 godz.	Tygodniowa obsługa ¹⁾	Co najmniej raz do roku	Częstotliwość czynności obsługowych w godzinach			
					40	100	200	400
Czyszczenie	X							
Oczyść filtr powietrza.					X	X	X	
Oczyść dokładnie powierzchnię wokół przekładni			X					
Sprawdź poziom oleju w silniku	X							
Sprawdź wlot chłodzącego powietrza do silnika	X							
Sprawdź filtr powietrza pompy paliwowej	X							
Kontrola systemu bezpieczeństwa	X							
Sprawdź śruby i nakrętki	O							
Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa lub oleju.	O							
Oczyść powierzchnie wokół tłumika	O							
Uruchom silnik, włącz noże, wsłuchaj się w nietypowe odgłosy pracy	O							
Oczyść wlot chłodzącego powietrza do przekładni	X				X			
Smaruj wg schematu smarowania, zob. rozdział "SMAROWANIE"		X			X	X		
Wymień olej silnikowy ¹⁾		X			X	X	X	
Sprawdź zespół koszący	X							
Sprawdź i wyregulować ciśnienie w oponach (100 kPa/ 1,0 bara/ 14,5 PSI).					X	X	X	
Nasmaruj naciągacz pasa (smarowniczką)			X		X			
Nasmaruj krzeselko kierowcy			X					
Nasmaruj wszystkie cięgna			X					
Nasmaruj przeguby urządzenia koszącego			X					
Oczyść tunel ramy			X					
Smarować układ pedałów w tunelu ramy			X					

KONSERWACJA

Smarować linkę hydrostatyczną z łącznikami			X					
Sprawdź hamulec postojowy	X							
Nasmaruj cięgna hamulca postojowego			X					
Nasmaruj regulator przepustnicy			X					
Nasmaruj regulator urządzenia rozruchowego			X					
Nasmaruj łańcuch w tunelu ramy			X					
Sprawdź paski klinowe					O			
Kontrola poziomu oleju w przekładni			X					
Kontrola i regulacja cięgna urządzenia rozruchowego						X		
Dociągnij śruby i nakrętki							O	
Kontrola i regulacja cięgna przepustnicy						O		
Wymień filtr paliwa		X				X	X	
Wymień świecę zapłonową.						X	X	
Wymień silnikowy filtr oleju				X				
Sprawdzaj prędkość obrotu kół przednich i tylnych zgodnie z harmonogramem serwisowania. ⁴⁾				O	O	O	O	O

¹⁾Jeżeli codziennie używasz maszyny, powinna ona być smarowana dwa razy w tygodniu. ²⁾Do wykonania w autoryzowanym punkcie obsługi technicznej.

X = Opis w niniejszej instrukcji obsługi

O = Brak opisu w niniejszej instrukcji obsługi

WAŻNE! Podczas pracy maszyny przewody znajdują się pod działaniem wysokiego ciśnienia. Nie podłączaj ani nie rozłączaj przewodów podczas pracy układu hydraulicznego. Może to doprowadzić do ciężkich obrażeń.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno podejmować żadnych czynności naprawczych lub serwisowych przy silniku bądź agregacie tnącym przed:

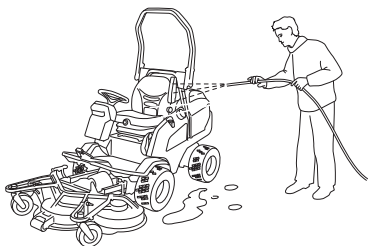
Wyłączeniem silnika.

Zaciągnięciem hamulca postojowego.

Wyjęciem kluczyka ze stacyjki.

Czyszczenie

Czyścić maszynę bezpośrednio po zakończeniu jej użytkowania. O wiele łatwiej jest spłukać ścinki trawy, gdy jeszcze nie wyschły i nie przylgnęły na dobre.



Zabrudzenia olejowe można rozpuścić za pomocą zimnego środka odtłuszczającego. Rozpyl ciekłą warstwę środka.

Spłucz wodą pod normalnym ciśnieniem.

Nie kieruj strumienia w stronę elementów elektrycznych i łożysk.

Nie polewaj wodą rozgrzanych powierzchni, np. silnika i układu wydechowego.

Po czyszczeniu zaleca się uruchomić silnik i przejechać się kawałek kosiarką, by wyparowała woda.

W razie potrzeby nasmaruj maszynę po oczyszczeniu. Dobrze jest nasmarować dodatkowo łożyska, jeżeli zostały popryskane środkiem odtłuszczającym lub strumieniem wody.

WAŻNE!

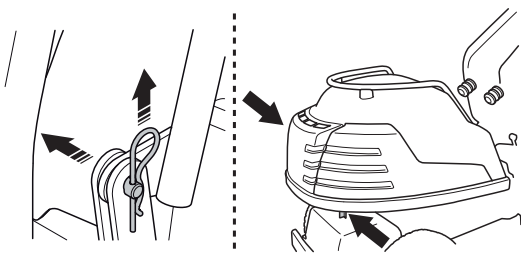
Nie płucz wodą pod wysokim ciśnieniem i nie stosuj mycia parowego.

Zachodzi wówczas duże ryzyko dostania się wody do łożysk i złączy elektrycznych. Może to doprowadzić do korozji, a w dalszej konsekwencji do zakłóceń w działaniu kosiarki. Na ogół szkody te mogą być większe w razie dodawania środków czyszczących.

Zdejmowanie osłon kosiarki samobieżnej

Maska silnika

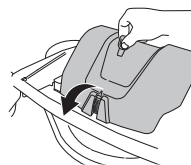
- Przesuń siedzisko w przód, do oporu.
- Odchyl siedzisko.
- Wyciągnąć 2 zawleczki znajdujące się za fotelem i wymontować 2 sworznie, po jednym z każdej strony.
- Odciągnąć uchwyty zatrzaskowe pokrywy silnika. Uchwyty zatrzaskowe znajdują się po wewnętrznej stronie ramy silnika.



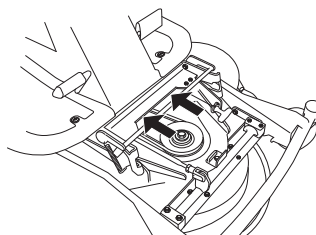
- Unieść pokrywę silnika.

Osłona przednia

- Otwórz zamek i zdejmij osłonę zabezpieczającą.

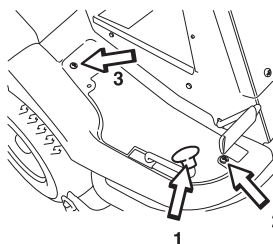


- Pokrywa przednia zamocowana jest do ramy za pomocą dwóch haków.



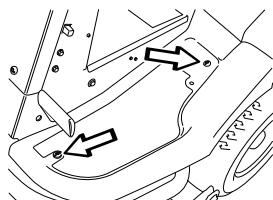
Osłona przy prawym błotniku

- Zdejmij gałkę dźwigni regulacji szybkości (1), wyjmij śruby (2 i 3), a następnie zdejmij pokrywę.



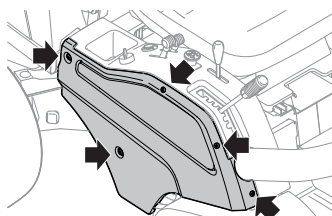
Osłona przy lewym błotniku

- Odkręć śruby osłony przy błotniku (2 szt.) i zdejmij osłonę.



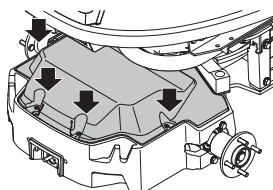
Pokrywa boczna

- Poluzuj śruby, które mocują pokrywę boczną i zdemontuj ją.



Pokrywa tylna

- Odkręć śruby i zdejmij osłonę.



Regulacja hamulca postojowego

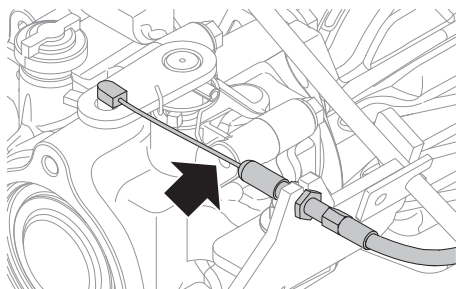


OSTRZEŻENIE! Źle wyregulowany hamulec postojowy może być przyczyną gorszej zdolności hamowania.

Sprawdź, czy hamulec parkingowy jest prawidłowo ustawiony, stawiając urządzenie na pochyłości.

Włącz i zablokuj hamulec postojowy. Jeżeli maszyna nie stoi nieruchomo, należy wyregulować hamulec postojowy postępując w następujący sposób.

- 1 Ustaw maszynę na płaskim i równym podłożu.
- 2 Sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy.
- 3 Zdejmij lewą osłonę przy błotniku.
- 4 Poluzuj nakrętki zabezpieczające.
- 5 Ustawić luz pomiędzy obudową i śrubą regulacyjną na 1 mm (0,040"), ciągnąc w tym samym czasie obudowę. Zapewni to ok. 40 mm luz pedału.



- 6 Dokręć nakrętki z umiarkowaną siłą, aby nie uszkodzić śruby regulacyjnej.
- 7 Hamulec należy jeszcze raz skontrolować po wyregulowaniu.
- 8 Załóż lewą osłonę przy błotniku.

Sprawdzanie ciągu przepustnicy

Sprawdź, czy silnik reaguje na dodawanie gazu i czy przy całkowicie otwartej przepustnicy (pełen gaz) pracuje na odpowiednio wysokich obrotach.

W razie wątpliwości zwróć się do warsztatu serwisowego.

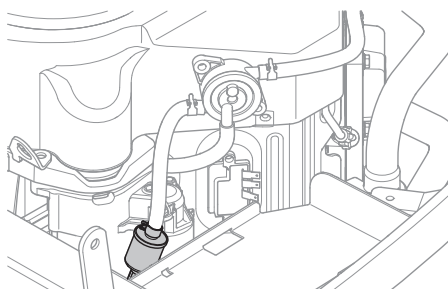
Sprawdzanie ciągu ssania

Jeżeli silnik wydziela czarny dym lub trudno jest go uruchomić, przyczyną tego może być źle wyregulowane cięgno urządzenia rozruchowego (cięgno górne).

W razie wątpliwości zwróć się do warsztatu serwisowego.

Wymiana filtra paliwa

Zamontowany na przewodzie filtr paliwa należy wymieniać co 100 godz. pracy maszyny (raz na sezon) lub częściej, gdy jest zapchany.



Wymiana filtra odbywa się w następujący sposób:

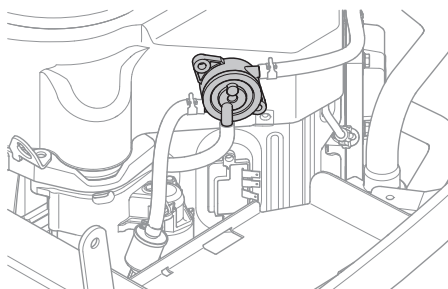
- 1 Unieś maskę silnika.
- 2 Przesuń zaciski przewodu giętkiego, umieszczając je z dala od filtra. Posłuż się szczypcami płaskimi.
- 3 Odłącz oba końce przewodu giętkiego od filtra.
- 4 Włóż nowy filtr w końcówki przewodów giętkich. W razie potrzeby końcówki filtra można posmarować roztworem mydła, aby ułatwić montaż.
- 5 Nasuń zaciski z powrotem na filtr i zaciśnij je.

Kontrola filtra powietrza pompy paliwa

Należy regularnie sprawdzać, czy filtr powietrza pompy paliwa nie jest zanieczyszczony.

W razie potrzeby należy oczyścić filtr przy użyciu pędzla.

- Wyjmij śruby i odchyl pompę, przy czym nie trzeba zdejmować żadnych przewodów giętkich.



- Załóż pompę z powrotem na wspornik.

Wymiana filtra powietrza

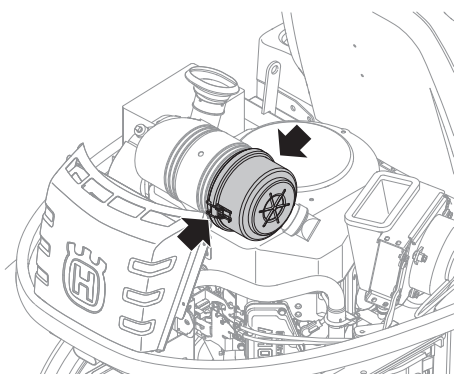


OSTRZEŻENIE! Układ wydechowy jest gorący. Odczekaj aż ostygnie, zanim przystąpisz do wymiany filtra powietrza.

Przyczyną spadku mocy lub nierównej pracy silnika może być zapchany filtr powietrza. Dlatego ważne jest, aby filtr powietrza wymieniać w regularnych odstępach czasu (odnośnie długości okresów międzyserwisowych (patrz Konserwacja/Plan obsługi technicznej).

Wymiana filtra odbywa się w następujący sposób:

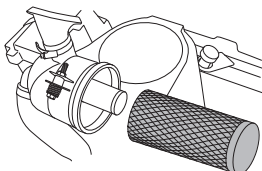
- 1 Unieś maskę silnika.
- 2 Poluźnić dwa zaciski mocujące osłonę filtra i wyjąć go.



WAŻNE! Nigdy nie uruchamiaj silnika, gdy zdjęty jest filtr powietrza.

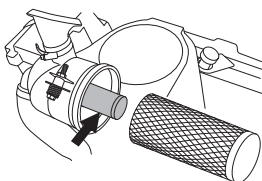
Filtrów nie należy nasączać olejem. Należy je zakładać w stanie suchym.

- 3 Wyjąć wkład filtra z obudowy.



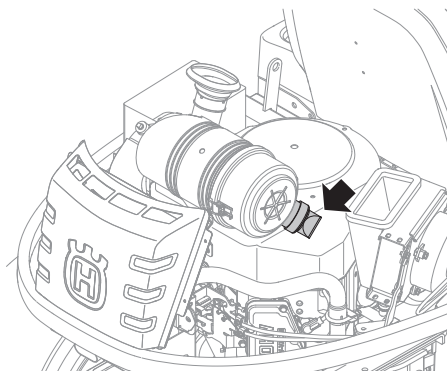
- 4 Oczyszczyć filtr postukując nim ostrożnie o twardą powierzchnię, a następnie przedmuchiwać go od wewnątrz sprężonym powietrzem. Nigdy nie usuwaj zanieczyszczeń szczotką. Wymień filtr powietrza, jeżeli jest on bardzo zanieczyszczony.

P524 posiadają dodatkowy filtr znajdujący się za wkładem filtra. Wyczyścić filtr opukując go ostrożnie o twardą powierzchnię. Do czyszczenia tego filtra nie używać sprężonego powietrza.



- 5 Wymienić wkład filtra. Upewnić się, że wkład filtra jest prawidłowo zamontowany na wlocie powietrza w obudowie filtra.

- 6 Założyć pokrywę filtra powietrza, upewniając się, że łapacz cząstek stałych skierowany jest w dół.



Układ zapłonowy

Silnik wyposażony jest w elektroniczny układ zapłonowy. Tylko świeca zapłonowa wymaga konserwacji.

Zalecane świece zapłonowe, patrz "Dane techniczne".

UWAGA! Niewłaściwy typ świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie silnika.

Wymiana świecy zapłonowej

- 1 Zdejmij nasadkę przewodu zapłonowego i oczyść powierzchnie wokół świecy zapłonowej.
- 2 Wykręć świecę zapłonową za pomocą nasadowego klucza do świec 3/4" (19 mm).
- 3 Sprawdź świecę zapłonową. Wymień świecę zapłonową, jeżeli elektrody są nadpalone lub jeżeli izolator jest pęknięty bądź uszkodzony. Oczyszczyć świecę zapłonową szczotką drucianą, jeżeli ma ona zostać użyta.
- 4 Wkręć z powrotem świecę zapłonową ręką, aby nie spowodować uszkodzenia gwintu.
- 5 Gdy świeca zapłonowa przylega do gniazda, dokręć ją kluczem do świec, tak aby podkładka została ściśnięta. Używaną świecę należy dokręcić o 1/8 obrotu od momentu, gdy przylega ona do gniazda. Nową świecę należy dokręcić o 1/4 obrotu od momentu, gdy przylega ona do gniazda.
- 6 Załóż z powrotem nasadkę przewodu zapłonowego.

UWAGA! Nierównomiernie dokręcona świeca zapłonowa może spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika. Zbyt mocne dokręcenie świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie gwintu w głowicy cylindra.

Czyszczenie silnika i tłumika

Silnik i tłumik należy czyścić, usuwając z nich przylgniętą trawę i zanieczyszczenia. Przylgnięta trawa, nasiąknięta benzyną i olejem, zwiększa ryzyko pożaru i powoduje gorsze chłodzenie maszyny.

Zanim przystąpisz do czyszczenia, odczekaj, aż silnik ostygnie. Zanieczyszczenia olejowe usuwaj przy użyciu środka odtłuszczającego, w innych przypadkach myj wyłącznie wodą przy użyciu szczotki.

Ścinki trawy przyległe do tłumika i do powierzchni wokół niego szybko wysychają, powodując niebezpieczeństwo pożaru. Po ostygnięciu tłumika należy je sczyścić szczotką lub splukać.

Kontrola systemu bezpieczeństwa

Maszyna wyposażona jest w system bezpieczeństwa, który uniemożliwia jej uruchomienie i jazdę w okolicznościach podanych poniżej.

Uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Napęd i noże są wyłączone Przycisk WOM niewłączony.
- Włączony jest hamulec postojowy.

Silnik musi się zatrzymać, jeżeli wystąpi jedno z poniższych:

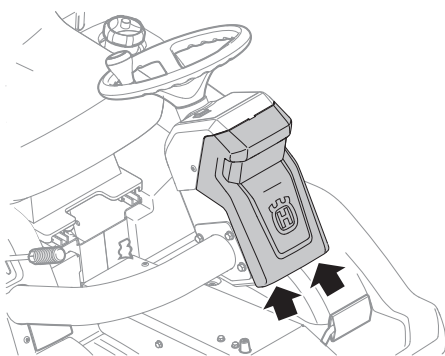
- Zespół tnący jest obniżony a kierowca wstanie z miejsca.
- Zespół tnący jest uniesiony, hamulec postojowy nie jest uruchomiony a kierowca wstanie z miejsca.

Należy codziennie sprawdzać czy działa system bezpieczeństwa przez próbę uruchomienia silnika, podczas gdy nie jest spełniony jeden z powyższych warunków. Zmień warunki i spróbuj ponownie.

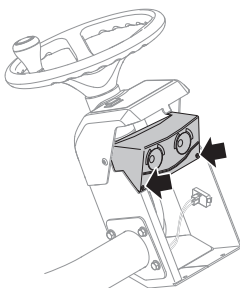
Wymiana żarówek

Odnosnie typu żarówek patrz Dane techniczne.

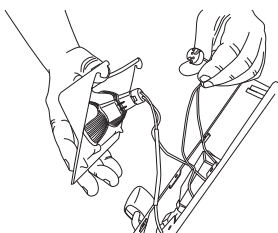
- 1 Wykręć cztery śruby mocujące pokrywę komory wspomagania kierownicy.



- 2 Wykręć dwie śruby mocujące reflektor.

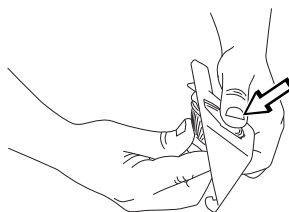


- 3 Wymij reflektor.
- 4 Odłącz przewody od żarówek.



- 5 Wymij żarówki z reflektora.

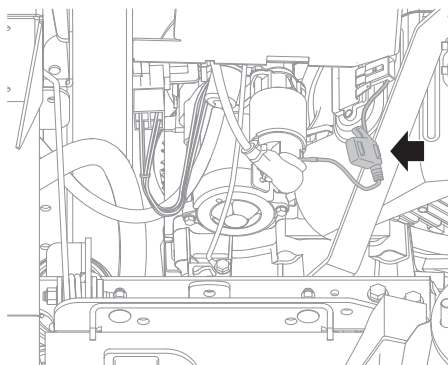
- 6 Włóż nowe żarówki. Pamiętaj, aby przytrzymać przednią stronę reflektora kciukiem.



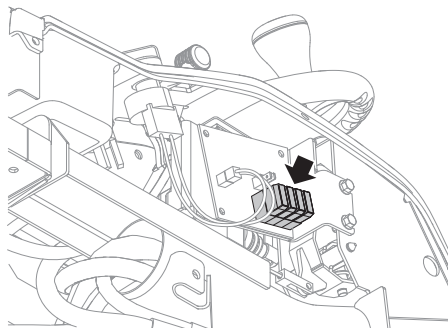
- 7 Załóż z powrotem przewody, włóż reflektor i załóż osłonę na obudowę mechanizmu wspomagania układu kierowniczego.

Bezpiecznik główny

Bezpiecznik główny znajduje się w zdejmowanym uchwycie za akumulatorem. Typ: Bezpiecznik topikowy, 20 A.



Bezpiecznik gniazda zasilania znajduje się pod panelem sterowania. Typ: Bezpiecznik topikowy, 5 A.



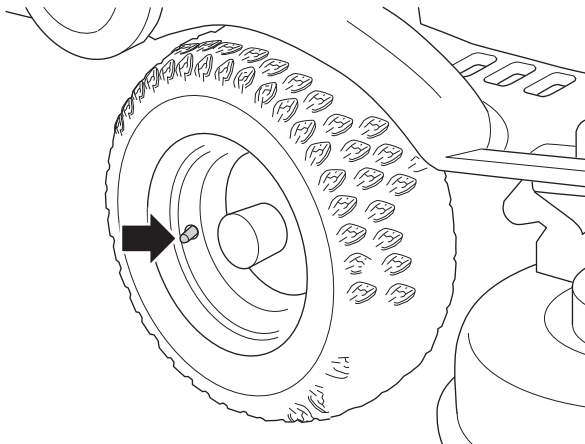
Podczas wymiany nie wolno używać żadnego innego typu bezpieczników.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po przepalonym drucie. W celu wymiany wyjmij bezpiecznik z osady.

Bezpiecznik służy do zabezpieczania instalacji elektrycznej. Jeżeli bezpiecznik ulega przepaleniu wkrótce po jego wymianie, oznacza to, że w instalacji elektrycznej jest zwarcie, które należy usunąć, zanim maszyna zostanie ponownie uruchomiona.

Kontrola ciśnienia w oponach

Ciśnienie powietrza we wszystkich oponach powinno wynosić 1,0 bar / 100 kPa / 14,5 PSI.



WAŻNE!

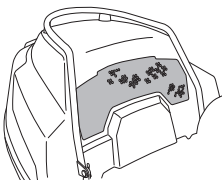
W przypadku różnicy ciśnienia w kołach przednich wysokość koszenia nie będzie równa.

Kontrola wlotu powietrza układu chłodzącego silnika

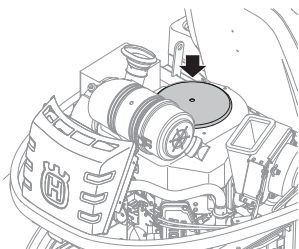


OSTRZEŻENIE! Wlot powietrza układu chłodzącego silnika obraca się podczas pracy silnika. Uważaj, aby nie urazić palców!

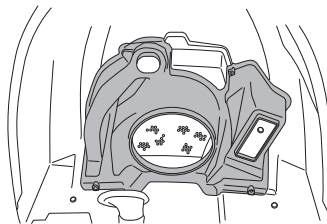
Oczyść kratkę wlotu powietrza znajdującą się w masce silnika, za siedziskiem.



- Unieś maskę silnika.
- Sprawdź, czy przy wlocie powietrza układu chłodzącego silnika nie ma liści, trawy i zanieczyszczeń.



- Sprawdź, czy przewód powietrza znajdujący się po wewnętrznej stronie maski silnika jest czysty i czy nie ociera o wlot powietrza układu chłodzącego silnika.



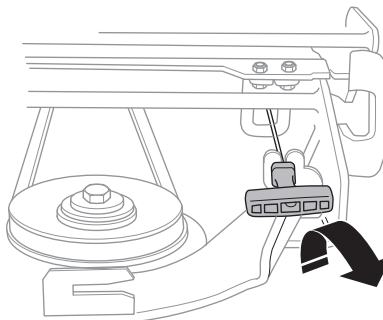
W przypadku zapchania wlotu powietrza gorsze jest chłodzenie silnika, co może doprowadzić do jego uszkodzenia.

Wymiana paska zespołu tnącego

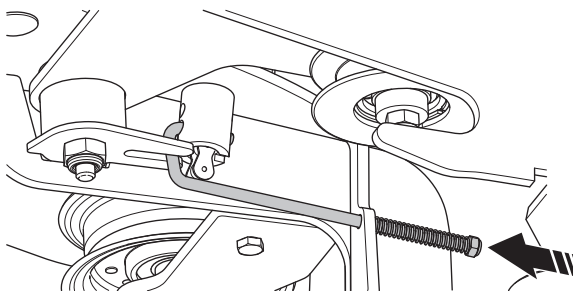
Demontaż

Kiedy do maszyny dołączany jest plug śnieżny, cały zespół tnący zdejmowany jest zgodnie z poniższymi instrukcjami.

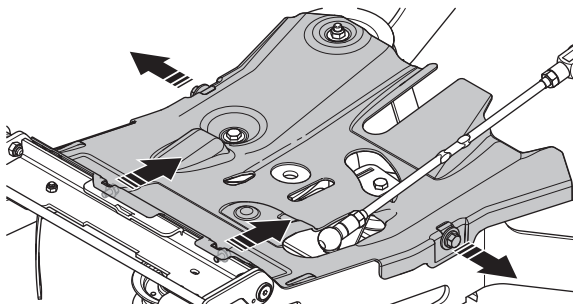
- 1 Opuścić urządzenie tnące.
- 2 Zdejmij osłonę przednią.
- 3 Poluzuj prowadnicę automatycznego napinacza paska.



- 4 Zdejmij lewą osłonę przy błotniku.
- 5 Zdejmij prowadnicę sprężyny z łańcucha podnoszącego.

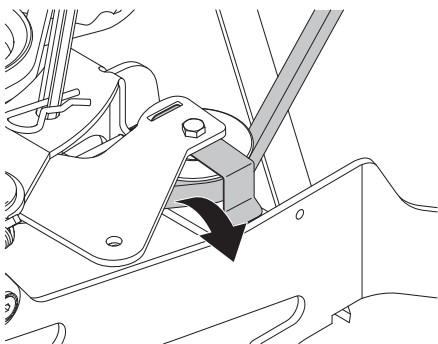


- 6 Odkręć osłonę pasa.

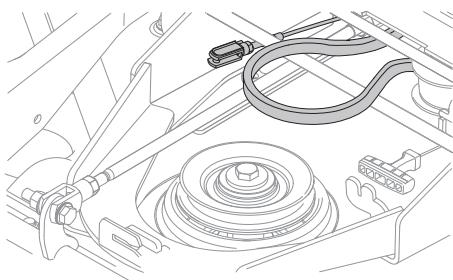


KONSERWACJA

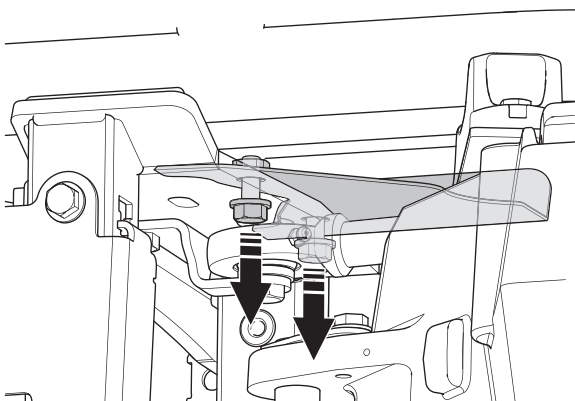
- 7 Ściągnąć pasek z koła pasowego, podnieść napinacz paska i ściągnąć pasek z napinacza.



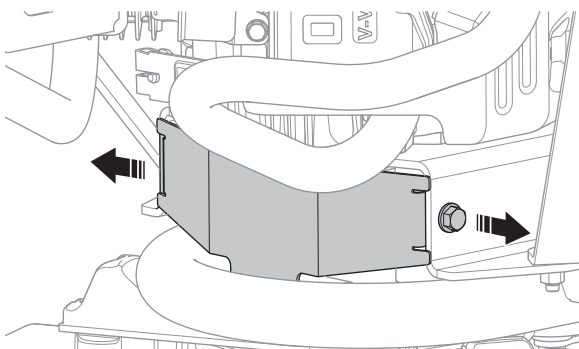
- 8 Zwolnić pasek z koła pasowego na ramie maszyny.



- 9 Usunąć osłonę paska pod kołem pasowym silnika.

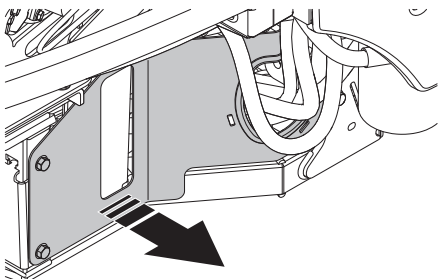


- 10 Usunąć osłonę paska nad tylną przekładnią.

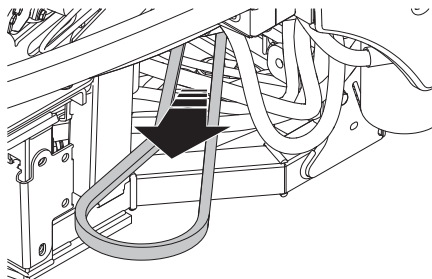


- 11 Podnieść pasek z koła pasowego silnika.

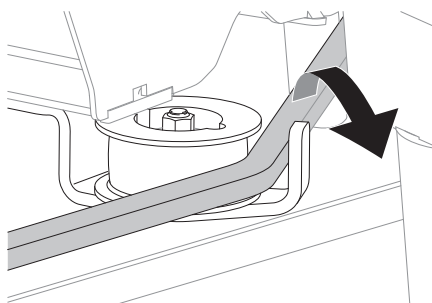
- 12 Zdjąć osłonę paska po prawej stronie maszyny.



- 13 Wyciągnąć przednią część paska z prawej strony połączenia przegubowego maszyny.



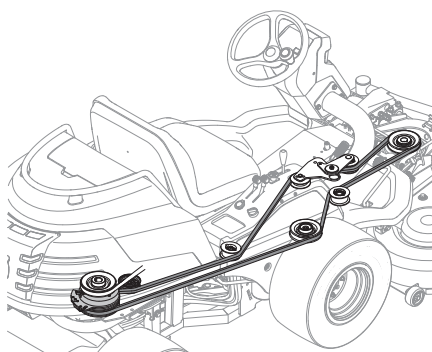
- 14 Odczepić pasek od haka na środkowym kole pasowym.



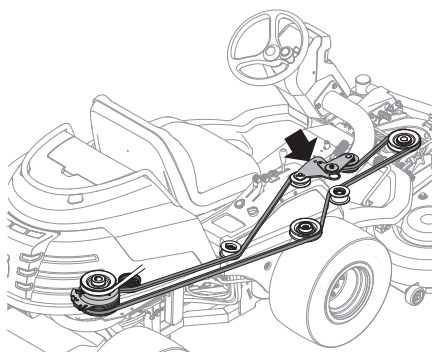
- 15 Wyciągnąć pasek.

Nowy pasek zakłada się postępując w odwrotnej kolejności.

Założ nowy pasek zespołu tnącego w miejscu wskazanym na ilustracji.



Sprawdź, czy pasek zespołu tnącego jest prawidłowo osadzony w kole pasowym napinacza.



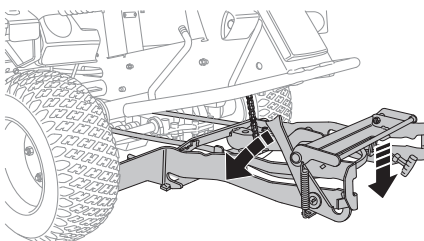
Montaż zespołu tnącego



OSTRZEŻENIE! Podczas montażu zespołu koszącego noś okulary ochronne. Sprężyna napinająca pasek może wyskoczyć i spowodować obrażenia.

- 1 Ustawić maszynę na płaskim podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy. Sprawdź czy dźwignia ustawiania wysokości cięcia znajduje się w położeniu S.

- 2 Nacisnąć ramę sprzętu w dół i umieścić zaczep na ramie.



- 3 Pchnij zespół do środka i włóż czopy prowadzące w rowki na ramie sprzętu, po każdej stronie.

- 4 Wcisnąć urządzenie, tak by czopy wewnętrzne dotykały dna rowków ramy sprzętu.

- 5 Poprowadź pasek zespołu tnącego wokół koła napędowego zespołu tnącego i zahacz o przewód regulacji wysokości.

- 6 Załóż sprężynę koła napinającego.

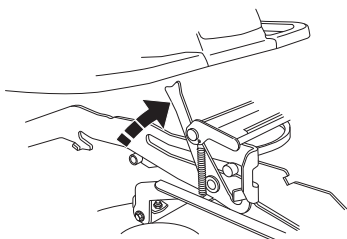
- 7 Załóż osłonę przednią.

Demontaż zespołu koszącego

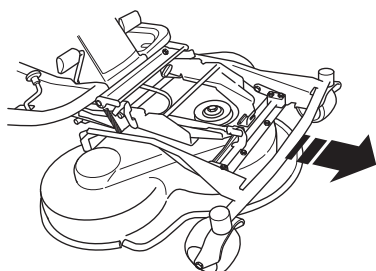
- 1 Ustawić maszynę na płaskim podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.

- 2 Ustawiając zespół koszący w położeniu serwisowym, stosuj się do wskazówek podanych w punktach 1–6, patrz Położenie serwisowe zespołu koszącego.

- 3 Otworzyć zaczep urządzenia.



- 4 Wyciągnij urządzenie tnące.



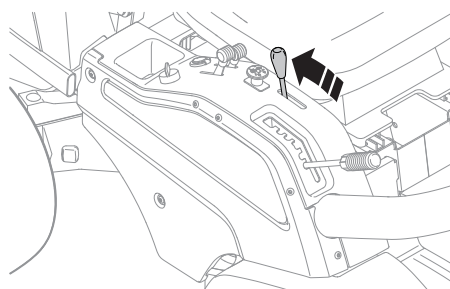
OSTRZEŻENIE! Uważaj, aby nie zakleszczyć ręki.

Położenie serwisowe zespołu koszącego

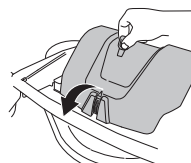
Ustawienie urządzenia koszącego w położeniu serwisowym zapewnia lepszy dostęp podczas czyszczenia, naprawy i wykonywania obsługi technicznej. W położeniu tym zespół koszący ustawiony jest pionowo i zablokowany.

Ustawianie w położeniu serwisowym

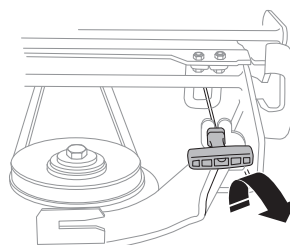
- 1 Ustaw maszynę na płaskim i równym podłożu.
- 2 Włącz hamulec postojowy.
- 3 Ustaw dźwignię regulacji wysokości zespołu koszącego na najniższe położenie i unieś zespół koszący.



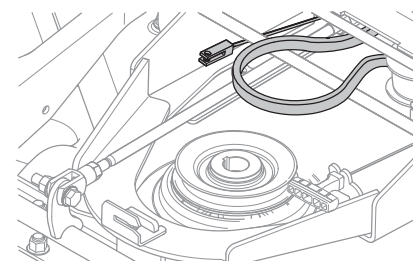
- 4 Otwórz zamek i zdejmij osłonę zabezpieczającą.



- 5 Zdejmij sprężynę koła napinającego pasek napędowy.

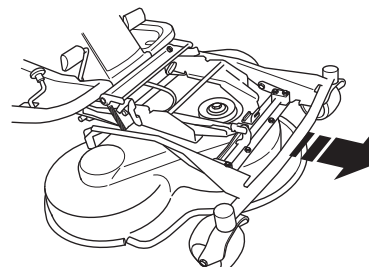


- 6 Poluzuj drążek wysokości koszenia i umieść go w uchwycie.

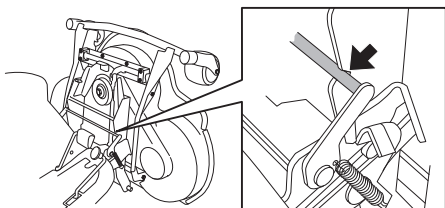


- 7 Zdjąć pasek napędowy i umieścić go w uchwycie paska.

- 8 Chwyć za przednią krawędź zespołu koszącego i pociągnij go w przód do oporu.

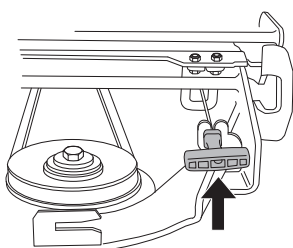


- 9 Unieś zespół koszący do oporu, aż usłyszysz kliknięcie. Zespół koszący zostanie samoczynnie zablokowany w położeniu pionowym.



Przywracanie do położenia poprzedniego

- 1 Chwyc za przednią krawędź zespołu koszącego i zwolnij blokadę, opuść zespół koszący i wsuń go.
- 2 Załóż z powrotem drążek do ustawiania wysokości koszenia oraz pasek.
- 3 Napnij pasek za pomocą napinacza paska.



- 4 Załóż osłonę przednią.

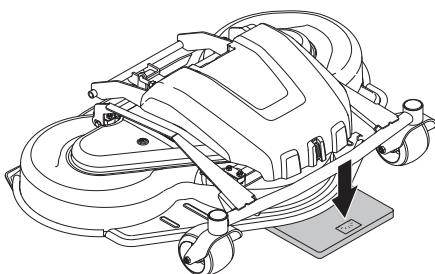
Kontrola i regulacja nacisku zespołu koszącego na podłoże

W celu osiągnięcia optymalnego rezultatu koszenia zespół koszący powinien posuwać się po podłożu, nie wywierając na nie zbyt dużego nacisku. Nacisk reguluje się za pomocą śruby i sprężyny znajdujących się po obu stronach kosiarki.

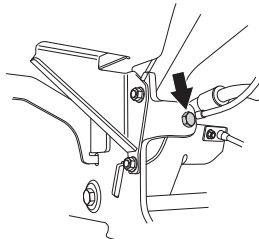
Ustawienie musi przebiegać w opisanym porządku.

Pozycja wyjściowa:

- 1 Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza we wszystkich oponach powinno wynosić 0,8 bar / 80 kPa / 11,6 PSI.
- 2 Ustaw maszynę na płaskim i równym podłożu.
- 3 Ustaw dźwignię podnośnika zespołu koszącego w położeniu roboczym.
- 4 Podstaw wagę łazienkową pod ramę zespołu koszącego (pod jej przednią krawędź), tak aby zespół spoczywał na wadze. W razie potrzeby między ramą i wagą można podłożyć klocek, tak aby masa nie rozkładała się na kółka podporowe.



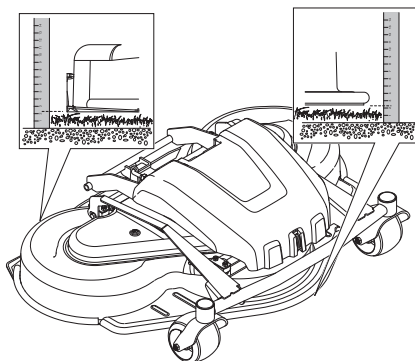
- 5 Wyreguluj nacisk zespołu koszącego na podłoże dokręcając lub odkręcając w tym celu śruby regulacyjne, umieszczone za przednimi kołami, po obu stronach kosiarki. Nacisk na podłoże powinien wynosić od 12 do 15 kg, a sprężyny powinny być stale naprężone.



Kontrola równoległości zespołu koszącego

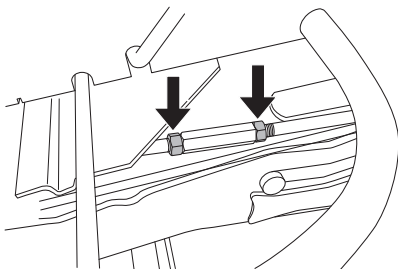
Kontrola równoległości zespołu koszącego powinna przebiegać w następujący sposób:

- 1 Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach.
- 2 Ustaw maszynę na płaskim i równym podłożu.
- 3 Ustaw dźwignię podnośnika zespołu koszącego w położeniu roboczym.
- 4 Zmierzyć zespół tnący z przodu i z tyłu. Tylony wymiar powinien być zawsze co najmniej 4 mm wyższy niż wymiar przedni.

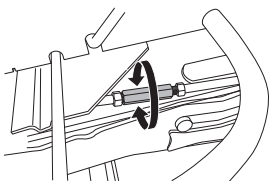


Ustawianie równoległości zespołu koszącego

- 1 Usunąć osłonę przednią.
- 2 Odkręcić nakrętki drążka do ustawiania równoległości.



- 3 Wykręć (wydłuż) drążek, aby unieść tylną krawędź osłony. Wkręć (skrót) drążek, aby opuścić tylną krawędź osłony.



- 4 Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętki.
- 5 Po dokonaniu regulacji należy ponownie skontrolować równoległość zespołu koszącego.
- 6 Założyć osłonę przednią.
- 7 Po dokonaniu regulacji należy ponownie skontrolować równoległość zespołu koszącego.

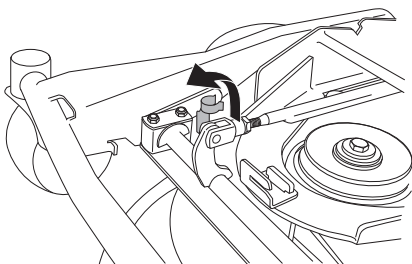
Wymiana pasków zespołu koszącego



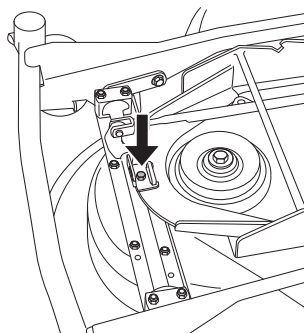
OSTRZEŻENIE! Chroń ręce rękawicami.
Ryzyko zakleszczenia podczas wykonywania czynności przy pasku.

W zespołach koszących z nożami wyposażonymi w zabezpieczenie przed najechnięciem na przeszkodę noże napędzane są za pomocą jednego paska klinowego. W celu wymiany paska klinowego należy wykonać następujące czynności:

- 1 Zdemontuj zespół koszący.
- 2 Otworzyć blokadę śruby drążka kierowniczego.

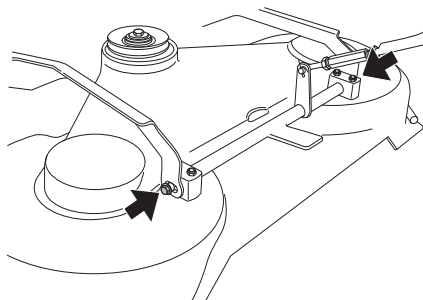


- 3 Odkręcić śrubę mocującą wspornik ramy urządzenia.



- 4 Zdjąć blokadę i wyjąć ramę urządzenia.

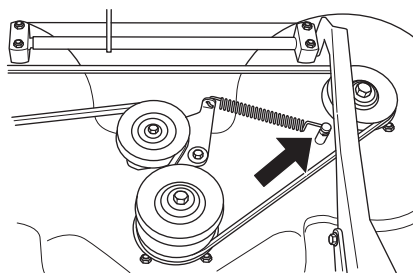
- 5 Wykręcić dwie śruby z ramy urządzenia.



- 6 Wykręcić śruby z osłony urządzenia tnącego. Unieść ramę urządzenia i zdjąć osłonę urządzenia tnącego.



- 7 Zdejmij sprężynę napinającą pasek klinowy, a następnie zdejmij pasek.



Montaż odbywa się w odwrotnej kolejności.

Kontrola noży

W celu zapewnienia optymalnego rezultatu koszenia noże muszą być ostre i nie uszkodzone.

Sprawdź, czy śruby mocujące noże są dokręcone.

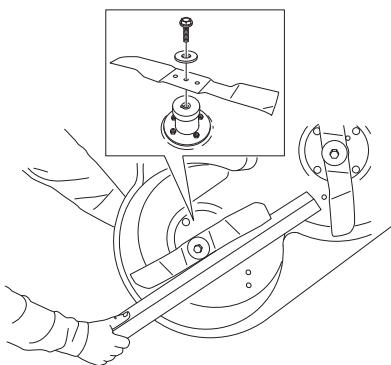
WAŻNE! Wibracje maszyny mogą być spowodowane przez co najmniej jeden niewyważony nóż, którego stan może być wynikiem uszkodzenia lub złego wyważenia po ostrzeniu.

Po naostrzeniu noże należy wyważyć.

Noże uszkodzone wskutek najechania na przeszkodę należy wymienić.

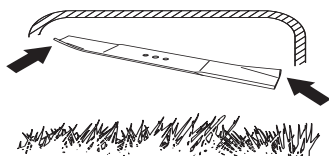
Wymiana noży

- Ustaw zespół koszący w położeniu serwisowym, patrz "Położenie serwisowe zespołu koszącego".
- Zablokuj nóż drewnianym klockiem. Poluzuj i wykręć śrubę noża, a następnie zdejmij podkładkę i nóż.



Montaż odbywa się w odwrotnej kolejności.

- Ostrze należy montować tak, aby zakrzywione końce skierowane były w stronę pokrywy.



- Dokręć z momentem **45–50 Nm** (4,5–5 kpm/32–36 lbft).



OSTRZEŻENIE! Podczas wykonywania czynności przy nożach noś rękawice ochronne.

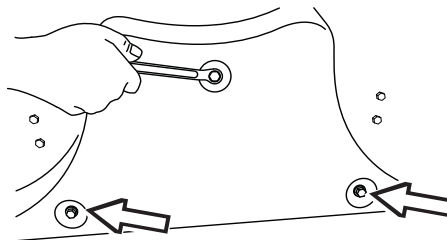
WAŻNE! Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem. Nie podejmuj się prac, jeżeli uważasz, że przekraczają one Twoje kwalifikacje. Jeżeli po przeczytaniu niniejszej instrukcji nadal nie masz pewności co do sposobów postępowania, nie kontynuuj pracy zanim nie zwrócisz się o poradę do eksperta. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne. Więcej informacji patrz sekcja „Dane techniczne”.

Zdejmowanie wkładki BioClip

W celu przekształcenia zespołu koszącego Combi z funkcją BioClip w zespół koszący z wyrzutem tylnym należy zdjąć wkładkę BioClip, która zamocowana jest na trzech śrubach pod spodem zespołu koszącego.

- 1 Ustaw zespół koszący w położeniu serwisowym, patrz Ustawianie w położeniu serwisowym.
- 2 Wyjmij trzy śruby mocujące wkładkę BioClip, a następnie zdejmij wkładkę.



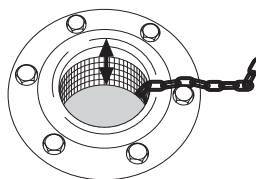
- 3 Rada: Wkręć w otwory trzy śruby M8x15 mm nagwintowane na całej długości w celu zabezpieczenia gwintów w otworach.
- 4 Ustaw zespół koszący z powrotem w normalnym położeniu.

Włóż wtyczkę BioClip w odwrotnej kolejności.

Sprawdź poziom oleju układu hydraulicznego

Wymiany oleju i filtra dokonuje się w autoryzowanym warsztacie serwisowym. Czynności te opisane są w Podręczniku warsztatowym. Wykonywanie czynności w układzie wiąże się z koniecznością zachowywania specjalnych wymogów czystości. Przed użyciem maszyny należy odpowietrzyć układ.

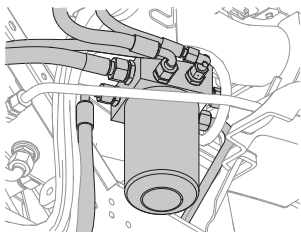
- Odchyl siedzisko.
- Odkręć zawór wlewu. Poziom ma być 40–60 mm od górnej krawędzi filtra.



- W razie potrzeby uzupełnij olejem syntetycznym 10W/50 API SM albo lepszym.

Wymiana filtra oleju hydraulicznego

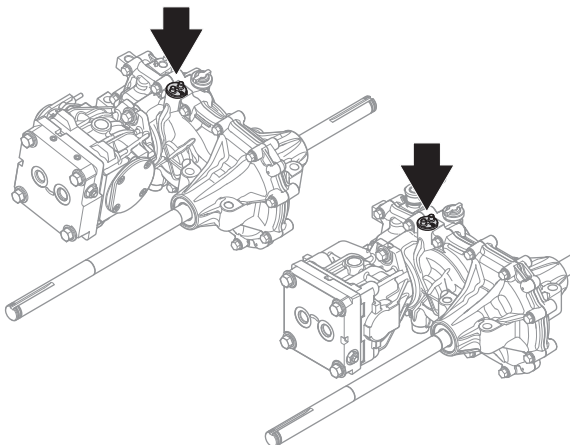
- Odkręć stary filtr oleju obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyjmij go. W razie potrzeby użyj ściągacza do filtra.



- Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra oleju odrobiną świeżego oleju.
- Wkręć filtr ręcznie do pierwszego oporu + 3/4 obrotu. Zdejmij osłonę przekładni i nalej ok. 0,3 l oleju do zbiornika oleju przekładni. Zachowaj uwagę podczas uruchomienia silnika i dolej oleju, aby zbiornik nie był pusty.
- Uruchom silnik, wpraw w ruch mechanizm wspomagania układu kierowniczego, a następnie sprawdź, czy nie ma wycieków wokół uszczelki filtra oleju.
- Sprawdź poziom oleju w przekładni w razie potrzeby uzupełnij olej. W filtrze oleju mieści się 0,3 litra oleju.

Sprawdź poziom oleju przekładniowego

- Sprawdź szpadką poziom oleju, czy olej jest w przekładni.



- Poziom oleju powinien znajdować się między oznaczeniami znajdującymi się na prętowym wskaźniku poziomu oleju.



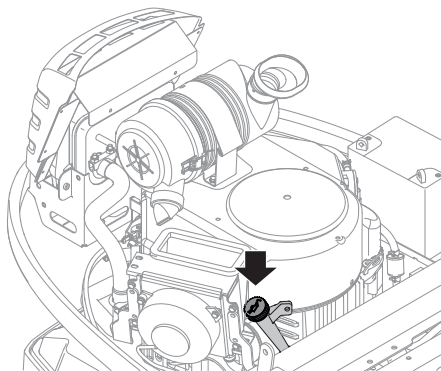
- W razie potrzeby uzupełnij olejem syntetycznym 10W/50 API SM albo lepszym.

Kontrola poziomu oleju w silniku

Sprawdź poziom oleju w silniku, gdy kosiarka stoi poziomo z wyłączonym silnikiem.

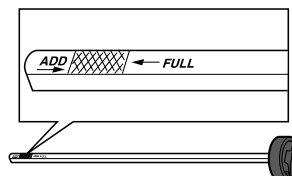
- Unieś maskę silnika.

- Odkręć prętowy wskaźnik poziomu oleju, wyjmij go i wytrzyj.



- Włóż z powrotem prętowy wskaźnik poziomu oleju **nie wkręcając go**.
- Następnie wyjmij wskaźnik ponownie i odczytaj poziom oleju.

Poziom oleju powinien znajdować się między oznaczeniami znajdującymi się na prętowym wskaźniku poziomu oleju. Jeżeli poziom oleju znajduje się blisko oznaczenia "ADD" (DOLEJ), naley oleju, tak by jego poziom sięgał do oznaczenia "FULL" (PEŁNO) na prętowym wskaźniku poziomu oleju.



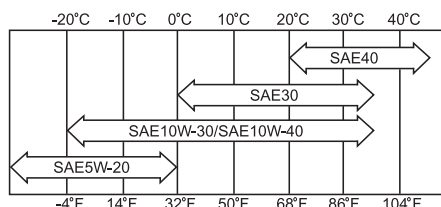
Olej wlewa się przez otwór, w którym umieszczony jest prętowy wskaźnik poziomu oleju.

- Zanim uruchomisz silnik, dokręć dokładnie prętowy wskaźnik poziomu oleju.
- Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez ok. 30 sekund na obrotach biegu jałowego.
- Wyłącz silnik.
- Odczekaj 30 sekund, a następnie sprawdź poziom oleju.
- W razie potrzeby dolej oleju, tak by jego poziom sięgał do oznaczenia „FULL” (PEŁNO) na prętowym wskaźniku poziomu oleju.

Zaleca się stosowanie oleju następującej klasy:

- Klasy API SH albo lepszy

Dobierz olej pod względem lepkości biorąc pod uwagę zakresy temperatur podane na rysunku:



Nie mieszaj różnych typów oleju.

Pamiętaj o tym, że w razie stosowania olejów 5W-20, 10W-30 i 10W-40 większe jest zużycie oleju silnikowego. W przypadku stosowania takich olejów należy częściej kontrolować poziom oleju.

Wymiana oleju silnikowego

- Unieść maskę silnika.

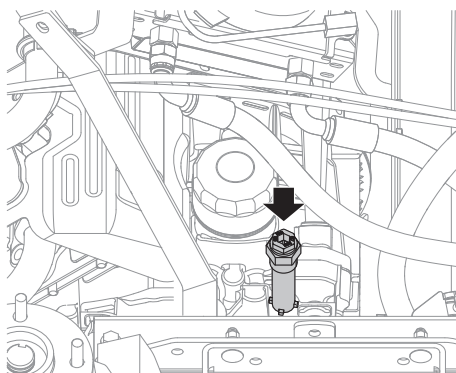
Olej silnikowy należy wymienić po raz pierwszy po 25 godzinach jazdy. Następnie wymiana powinna odbywać się po każdych 100 godzinach jazdy.

W przypadku jazdy z dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze otoczenia sprawdź po każdych 50 godz.



OSTRZEŻENIE! Olej silnikowy, spuszcany bezpośrednio po wyłączeniu maszyny, może być bardzo gorący. Oczekaj, aż silnik nieco ostygnie.

- 1 Umieść naczynie pod korkiem odpływu silnika.



- 2 Wyjmij prętowy wskaźnik poziomu oleju. Zdejmij korek odpływu z silnika.
- 3 Spuść olej do naczynia.
- 4 Włóż korek w otwór spustowy i dokręć go.
- 5 W razie potrzeby dolej oleju, tak by jego poziom sięgał do oznaczenia „FULL” (PEŁNO) na prętowym wskaźniku poziomu oleju. Olej wlewa się przez otwór, w którym umieszczony jest prętowy wskaźnik poziomu oleju.
- 6 Uruchom i rozgrzej silnik. Następnie sprawdź, czy nie ma wycieków oleju przy korku otworu spustowego.
- 7 Sprawdź poziom oleju w silniku, w razie potrzeby uzupełnij olej.

WAŻNA INFORMACJA

Zużyty olej silnikowy, płyn chłodniczy itp. jest zagrożeniem dla zdrowia i nie można go usuwać bezpośrednio do środowiska naturalnego. Należy zawsze oddawać go do warsztatu lub odpowiedniego punktu utylizacji.

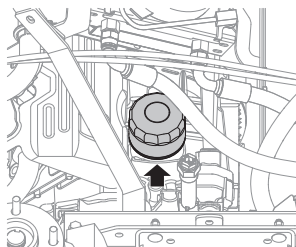
Unikaj kontaktu z olejem, a w razie jego rozlania przemyj zabrudzone miejsca wodą i mydłem.

Wymiana filtra oleju



OSTRZEŻENIE! Olej silnikowy, spuszcany bezpośrednio po wyłączeniu maszyny, może być bardzo gorący. Oczekaj, aż silnik nieco ostygnie.

- Unieść maskę silnika.



- Odkręć stary filtr oleju obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyjmij go. W razie potrzeby użyj ściągacza do filtra.
- Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra oleju odrobiną świeżego oleju.
- Załóż nowy filtr oleju wkręcając go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Wkręć go ręką aż do momentu, gdy gumowa uszczelka dotknie do gniazda. Następnie dokręć o dodatkowe pół obrotu.
- Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez ok. 3 minuty. Następnie wyłącz silnik i sprawdź, czy nie ma wycieków.
- Sprawdź poziom oleju w silniku, w razie potrzeby uzupełnij olej.

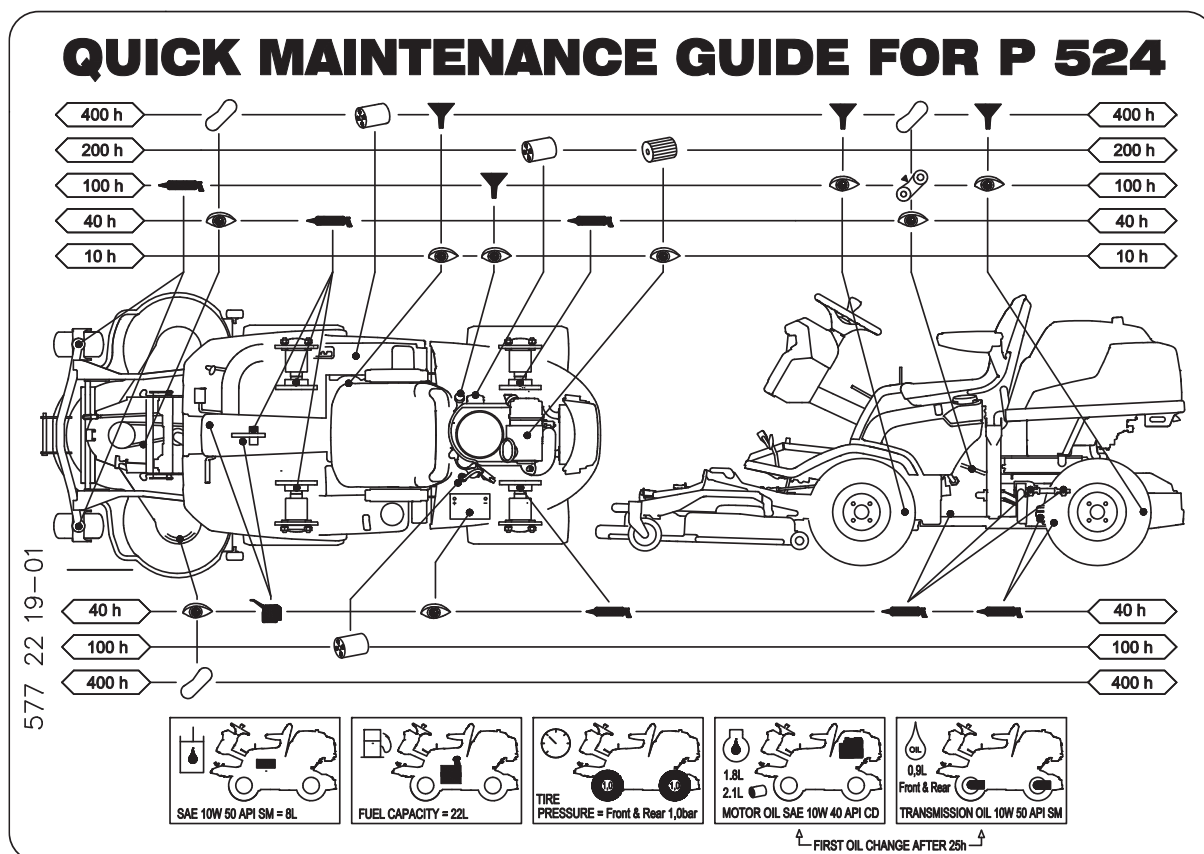
WAŻNE!

Zużyty olej silnikowy lub przekładniowy jest szkodliwy dla zdrowia, w związku z czym nie wolno go rozlewać, ani zanieczyszczać nim środowiska naturalnego.

Zużyte filtry należy oddawać do punktu utylizacji.

Unikaj kontaktu z olejem, a w razie jego rozlania przemyj zabrudzone miejsca wodą i mydłem.

Plan smarowania



Wyjaśnienie symboli schematu smarowania.

Wymiana filtra.



Wymiana oleju



Sprawdzenie poziomu



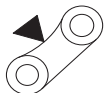
Zawór smarowania



Zbiornik oleju



Sprawdź paski – stan i napięcie.

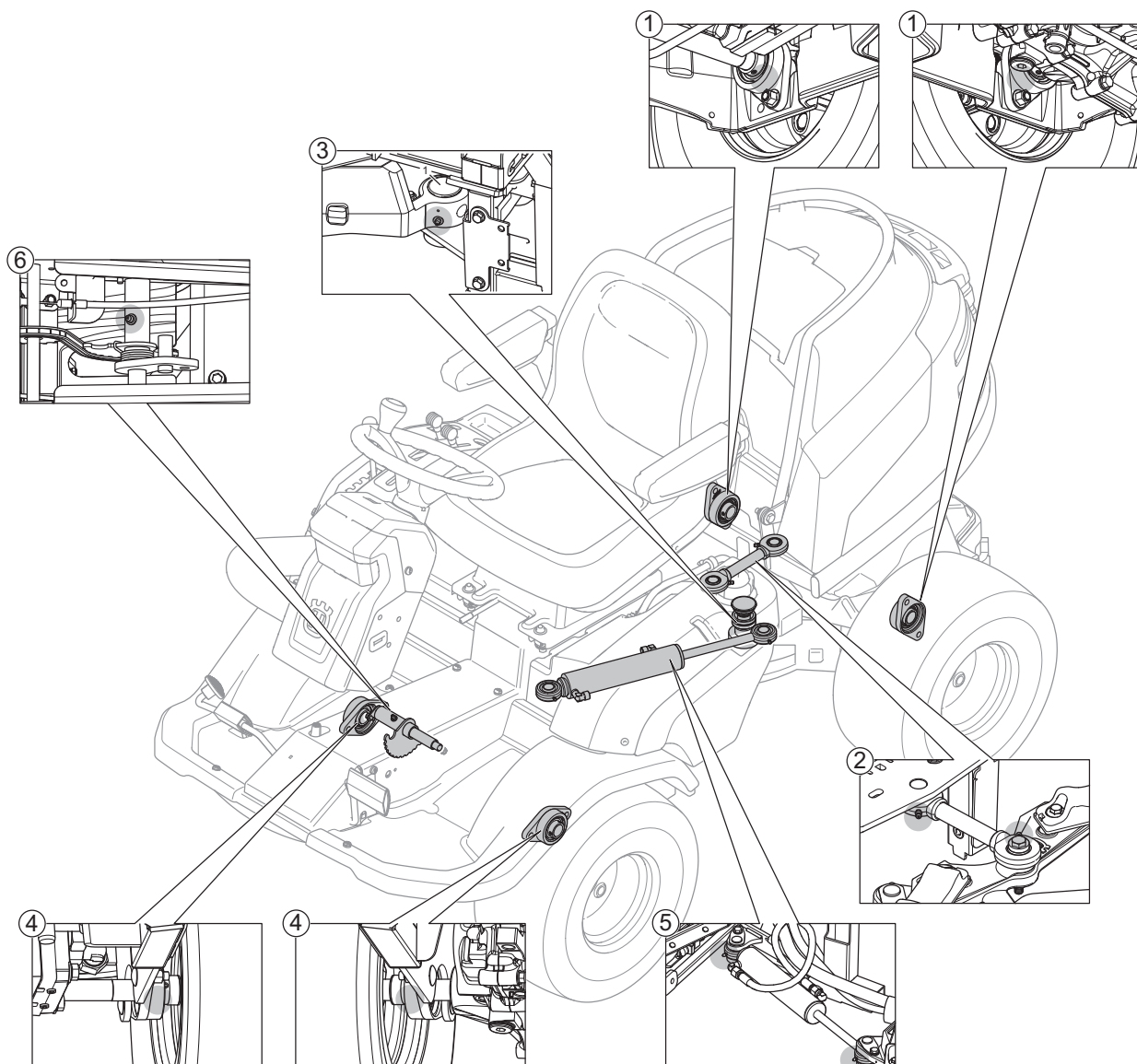


Wymiana paska



Smarowanie

Wszystkie punkty smarowania



1	Zespół łożysk — oś tylna
2	Korba
3	Łożysko przegubowe
4	Zespół łożysk — oś przednia
5	Cylinder sterowania
6	Oś łańcucha podnoszącego

Uwagi ogólne

Wyjąć kluczyk zapłonu, aby zapobiec niezamierzonym ruchom podczas smarowania.

Używając smarowniczkę, należy napęłnić ją olejem silnikowym.

Używając smaru, jeśli nie jest to inaczej podane, należy stosować smar 503 98 96-01 lub inny smar do ram lub łożysk kulkowych zapewniający dobrą ochronę antykorozyjną.

Jeżeli codziennie używasz maszyny, powinna ona być smarowana dwa razy w tygodniu.

Zetrzeć nadmiar smaru.

Ważne jest, by unikać przedostania się smaru na paski lub powierzchnie prowadzące kół pasowych. Jeśli tak się stanie, należy je wyczyścić spirytusem. Jeśli po czyszczeniu spirytusem, pasek nadal się ślizga, należy go wymienić.

Benzyna lub inne produkty naftowe nie mogą być stosowane do czyszczenia pasków.

Akcesoria

Smarowanie lub inne czynności konserwacyjne urządzeń opcjonalnych lub osprzętu nie jest opisane w niniejszym podręczniku. Sprzęt ten, naturalnie, także wymaga konserwacji. Należy sprawdzić dokumentację techniczną odpowiedniego osprzętu, aby znaleźć instrukcje.

Smarowanie linek

Smarować oba końce linek i podczas smarowania, poruszać elementami sterującymi do pozycji skrajnych.

Po nasmarowaniu, założyć ponownie gumowe osłony na linki.

Linki z osłonami będą się zacinać jeśli nie są regularnie smarowane. Zacięta linka może powodować wadliwe działanie, np. załączenie hamulca postojowego. Jeśli linka zatnie się, wyjąć ją i powiesić pionowo. Smarować rzadkim olejem silnikowym, aż zacznie wypływać u dołu.

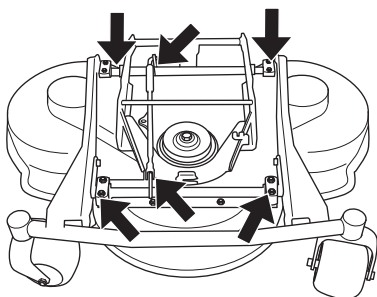
Wskazówka: Napełnić małą torebkę foliową olejem i zakleić taśmą, tak, by uszczelniła osłonę i pozostawić linkę wiszącą pionowo z torebki przez noc. Jeśli nie uda się nasmarować linki, należy ją wymienić.

Zespół koszący

Zdejmij osłonę przednią.

Nasmarować olejem.

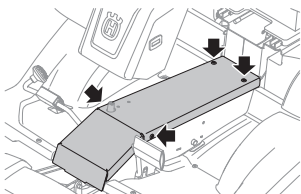
- Złącza i łożyska



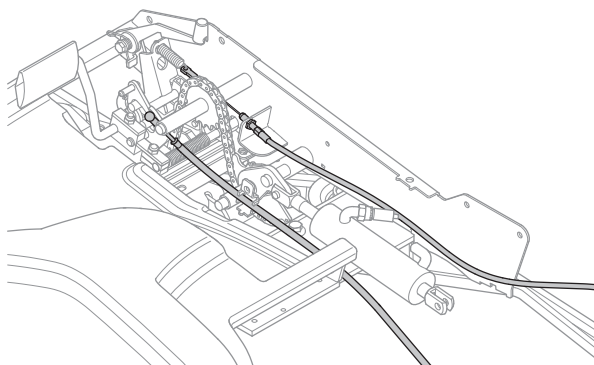
Układ pedałów w tunelu ramy

Smarować układ pedałów w tunelu ramy.

- Zdejmij płytę ramy, odkręcając w tym celu śruby.

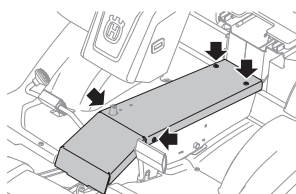


- Poruszać pedałami i smarować ruchome części olejem. Nasmarować linki hamulca i pedałów napędu, używając oleju.

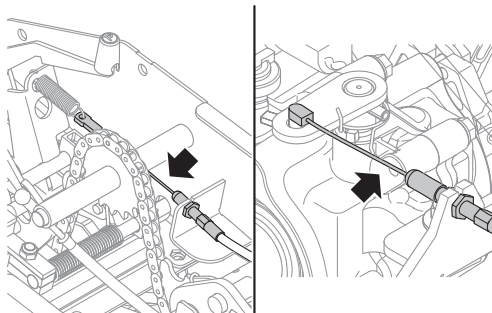


Linka hamulca postojowego

- Zdejmij płytę ramy, odkręcając w tym celu śruby.



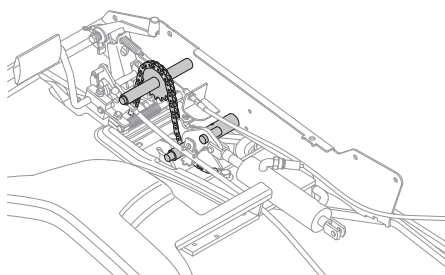
- Zdejmij lewą osłonę przy błotniku.
- Nasmarować oba końce linki.



- Na czas smarowania zdjąć gumową osłonę linki.
- Smarować linkę za pomocą oleju, nacisnąć kilka razy pedał hamulca i nasmarować ponownie.
- Założyć płytkę ramy i osłonę błotnika.

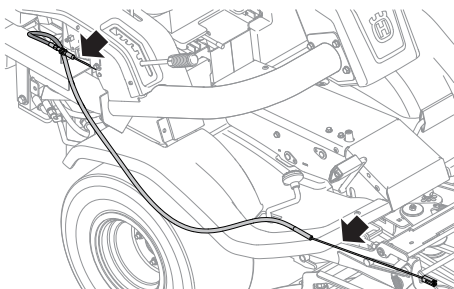
Łańcuchy w tunelu ramy

- Zdejmij płytę ramy, odkręcając w tym celu śruby.
- Nasmaruj łańcuch w kanale ramy olejem lub spryskaj środkiem smarnym w aerozolu.



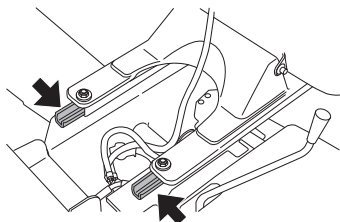
Złącza i przeguby w mechanizmie regulacji cięcia.

- Nasmarować złącza i przeguby wspornika regulacji wysokości cięcia, za prawym przednim kołem.



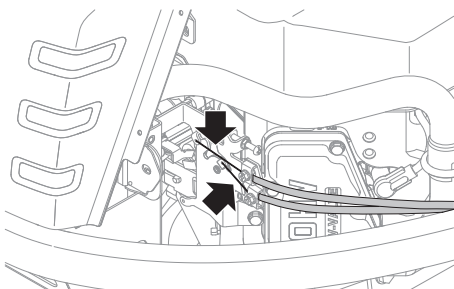
Fotel kierowcy

- Odchył siedzisko.
- Nasmarować prowadnice wzdłużne fotela używając smarowniczeki.

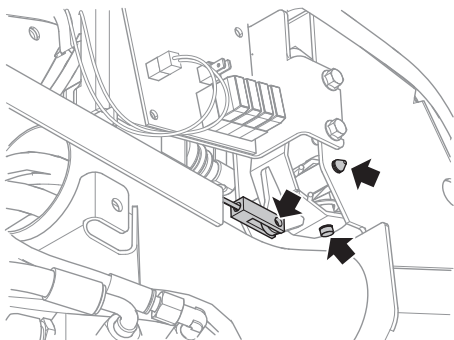


Linki przepustnicy i ssania, łożyska dźwigni

- Zdejmij pokrywę z prawej strony obudowy tylnej.
- Nasmarować wolne końcówki linek smarowniczką, nawet te przy silniku.
- Przesunąć elementy sterowania do pozycji krańcowych i nasmarować ponownie.



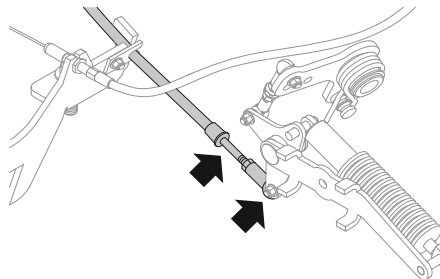
- Nasmarować połączenia, zaczepy i łożyska dźwigni regulacyjnych urządzenia tnącego, za pomocą oleju.



- Założ z powrotem pokrywę.

Smarować linkę hydrostatyczną z łącznikami

- Nasmarować olejem połączenia i łożyska po lewej stronie.
- Zdjąć obudowę gumową i nasmarować olejem linkę przekładni hydrostatycznej.

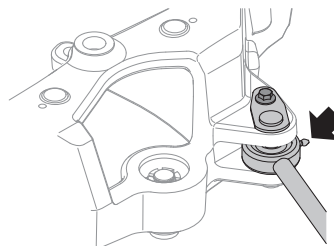


- Wcisnąć pedał kilka razy, nasmarować ponownie i założyć obudowę gumową.

Cylinder sterowania

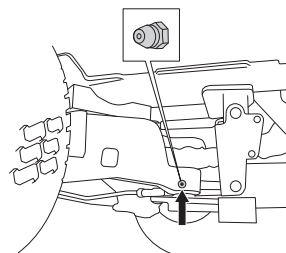
Cylinder sterowania ma dwa zawory smarowania, po jednym na każdym końcu.

- Smaruj smarownicą, aż smar będzie wychodził na zewnątrz.



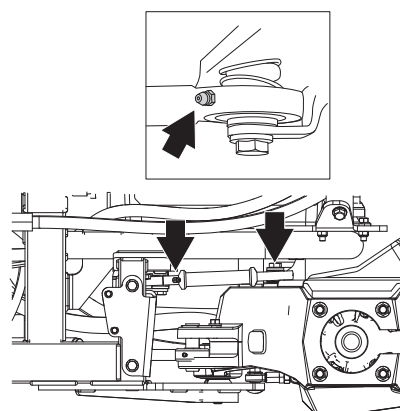
Łożysko

- Posmaruj łożysko w środku. Smaruj smarownicą, aż smar będzie wychodził na zewnątrz.



Korba

- 2 zawory smarujące, po jednym z każdej strony Smaruj smarownicą, aż smar będzie wychodził na zewnątrz.

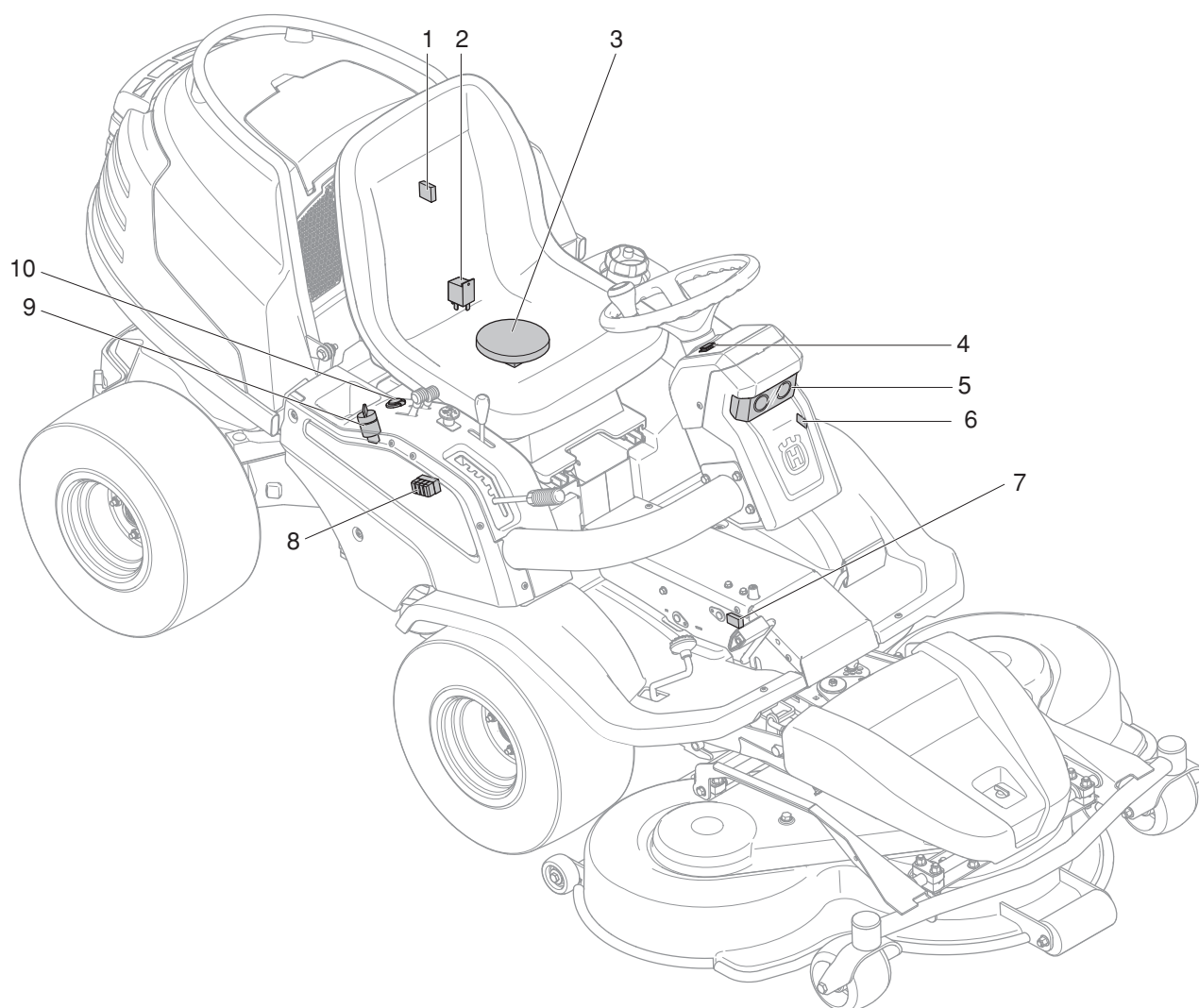


Rozwiązywanie problemów

Problem	Procedura
Nie można uruchomić silnika	Brak paliwa w zbiorniku
	Uszkodzona świeca zapłonowa
	Nieprawidłowe podłączenie świecy zapłonowej lub pomyłone zostały kable
	Zanieczyszczony gaźnik lub przewody paliwowe
	Zapchany otwór odpowietrzający zbiornika paliwa
Rozrusznik nie obraca silnika	Słaby akumulator
	Słaby kontakt zacisków akumulatora, zapłonu czy rozruchu silnika.
	Włączenie przeniesienia napędu (PTO).
	Przepalony bezpiecznik główny.
	Uszkodzona blokada zapłonu
	Uszkodzony rozrusznik
Nierówna praca silnika	Nieodpowiednia świeca zapłonowa.
	Nieprawidłowe ustawienie gaźnika
	Zapchany filtr powietrza
	Zapchany otwór odpowietrzający zbiornika paliwa
	Nieprawidłowe ustawienie klucza w stacyjce
	Zanieczyszczony gaźnik lub przewody paliwowe
	Ssanie lub źle wyregulowane cięgno przepustnicy
Silnik nie ma mocy	Zapchany filtr powietrza
	Nieodpowiednia świeca zapłonowa.
	Zanieczyszczony gaźnik lub przewody paliwowe
	Zła regulacja gaźnika.
	Ssanie lub źle wyregulowane cięgno przepustnicy
Silnik przegrzewa się	Przeciążony silnik
	Zapchany dolot powietrza lub żeberka chłodzące
	Uszkodzony wentylator
	Za mało lub brak oleju w silniku
	Uszkodzony zapłon
	Nieodpowiednia świeca zapłonowa.
Wyładowany akumulator	Brak akumulatora lub uszkodzony akumulator
	Zły styk końcówek przewodów na zaciskach akumulatora
	Przepalony bezpiecznik główny.
	Zbyt wysoki pobór mocy, maks. 20 A
Wibracja maszyny	Niedostatecznie przykręcone noże
	Niedostatecznie przykręcony silnik
	Brak wyważenia jednego lub kilku noży — spowodowany uszkodzeniem lub złym wyważeniem po naostrzeniu
Nierówny rezultat koszenia	Tępe noże
	Krzywo ustawiona przystawka tnąca
	Wysoka lub mokra trawa
	Nagromadzenie ściętej trawy pod osłoną
	Różnice w ciśnieniu opon przedniego prawego i lewego koła
	Za duża prędkość jazdy podczas koszenia
	Za niskie obroty silnika
	Poślizg pasów napędowych

UKŁAD ELEKTRYCZNY I HYDRAULICZNY

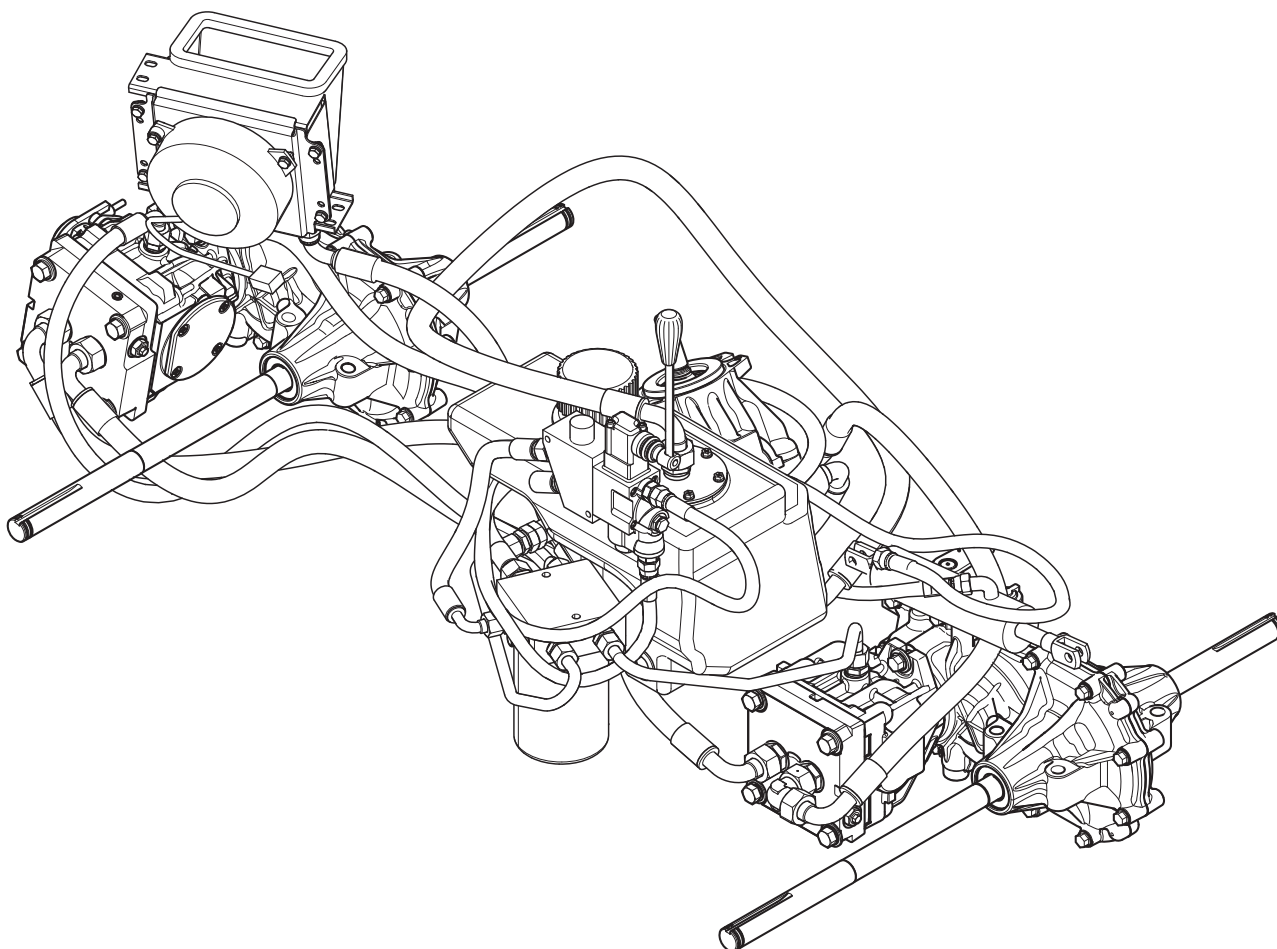
Układ elektryczny



Numery odpowiadają:

- 1 Bezpiecznik główny 20 A
- 2 Przekąźnik rozruchowy
- 3 Mikroprzełącznik, gniazdo
- 4 Wyłącznik oświetlenia
- 5 Oświetlenie
- 6 Licznik godzinowy
- 7 Mikroprzełącznik, hydrostat
- 8 Obudowa bezpiecznika
- 9 Wyłącznik zapłonu
- 10 Gniazdo zasilania

Układ hydrauliczny



Utrzymywać układ hydrauliczny w czystości. Pamiętać o tym, że:

- Starannie wyczyścić przed otwarciem korka do uzupełniania lub poluznienia złączy.
- Do uzupełniania oleju, używać czystych pojemników.
- Używać tylko czysty olej, który był przechowywany w szczelnie zamkniętym pojemniku.
- Nie używać ponownie spuszczonego oleju.
- Wymieniać olej i filtr zgodnie z okresami wymiany podanymi w Planie konserwacji.

Aby układ hydrauliczny mógł działać bez problemów, musi być wolny od ciał obcych. Podczas użytkowania, układ wytwarza cząsteczki stałe, które mogą spowodować zużycie i nieprawidłowe działanie. Aby usunąć te cząsteczki, układ wyposażony jest w filtry. Parametry filtrów są odpowiednie do wychwytywania wytwarzanych cząsteczek, ale jeśli zabrudzenie przedostaje się z zewnątrz układu, filtry mogą szybko ulec zapchaniu i nie będą funkcjonować zgodnie z oczekiwaniami.

Jeśli w układzie znajdują się zanieczyszczenia, dalsze zabrudzenie będzie odbywać się w cyklu samoczynnego rozprzestrzeniania się. Wynikiem będą zakłócenia pracy i dużo pracy przy czyszczeniu układu.

Przechowywanie w sezonie zimowym

Po zakończeniu sezonu lub w przypadku gdy kosiarka nie będzie używana przez ponad miesiąc należy przygotować ją do przechowania. Paliwo, które stoi dłuższy okres (30 dni albo dłużej) może zostawiać lepkie złoże, co zakłóca funkcje silnika.

Możliwym rozwiązaniem jest stosowanie środków konserwacyjnych paliwa w celu zapobiegania tworzeniu się lepkiego osadu podczas przechowywania. W przypadku stosowania benzyny alkaliowej nie istnieje potrzeba dodawania środków konserwacyjnych, gdyż benzyna ta jest trwała. Należy unikać częstych zmian między benzyną standardową i alkaliową, ponieważ mogą one spowodować stwardnienie części gumowych.

Dodaj środka konserwacyjnego paliwa do benzyny znajdującej się w zbiorniku paliwa lub kanistrze. Zawsze przestrzegaj instrukcji producenta mówiącej w jakim stosunku należy dodawać środka do paliwa. Włącz silnik na przynajmniej 10 minut po dodaniu stabilizatora. Po dodaniu środka konserwacyjnego paliwa nie opróżniaj zbiornika paliwa ani gaźnika.



OSTRZEŻENIE! Maszyny z benzyną w zbiorniku nigdy nie należy przechowywać w pomieszczeniach lub w miejscach o złej wentylacji, gdzie gromadzące się opary benzyny mogą napotkać na otwarty płomień lub iskrę, np. tam gdzie znajduje się grzejnik płomieniowy, suszarka do odzieży itp. Z benzyną należy postępować ostrożnie. Jest to ciecz bardzo łatwo palna i brak należytej ostrożności przy obchodzeniu się z nią może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała i szkód materialnych. Spuszczaj benzynę do zatwierdzonych kanistrów, na świeżym powietrzu, z dala od ognia. Nigdy nie używaj benzyny do czyszczenia. Stosuj w tym celu środek odtłuszczający i ciepłą wodę.

Przed odstawieniem kosiarki samobieżnej na przechowanie wykonaj następujące czynności:

- 1 Oczyszczyć dokładnie kosiarkę samobieżną, szczególnie pod przystawką tnącą. Dokonaj poprawek lakieru w miejscach, gdzie został on uszkodzony, aby nie dopuścić do rdzewienia.
- 2 Kontroluj maszynę pod kątem zniszczenia i uszkodzeń i dokręcaj obluzowane śruby i nakrętki.
- 3 Wymień olej w silniku, nie wyrzucaj zużytego oleju.
- 4 Opróżnij zbiornik paliwa. Uruchom silnik, aby zużyte zostały resztki benzyny pozostałe w gaźniku.
- 5 Wykręć świece zapłonowe i wlej łyżkę stołową oleju silnikowego do każdego cylindra. Obróć wałem korbowym, aby rozprowadzić olej, po czym wkręć świece zapłonowe.
- 6 Nasmaruj wszystkie smarowniczkę, przeguby i osie.
- 7 Wyjmij akumulator. Oczyszczyć go, naładować i odstaw w chłodne miejsce na przechowanie.
- 8 Przechowuj kosiarkę samobieżną w stanie czystym i suchym.

Ośłona

W celu zabezpieczenia posiadanej maszyny na czas przechowania lub transportu dostępna jest do nabycia plandeka. Skontaktuj się z punktem sprzedaży i poproś o zademonstrowanie.

Obsługa techniczna

Najodpowiedniejszym okresem do przeprowadzania obsługi technicznej lub przeglądu maszyny jest ta część sezonu, w której nie korzysta się z niej często. Należy wówczas przygotować ją tak, by działała sprawnie, gdy będzie często wykorzystywana w pełni sezonu.

Zamawiając części zamienne, należy podać rok zakupu kosiarki samobieżnej oraz model, typ i numer seryjny.

Należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne.

Coroczna kontrola i serwis kosiarki jezdnej przez autoryzowanego serwisanta to dobry sposób na zapewnienie jej maksymalnej efektywności w nadchodzącym sezonie ogrodniczym.

Dane techniczne

	P524
Wymiary	
Ciężar własny bez urządzenia koszącego, kg/lb	412/908
Wymiary opon	18 x 8,5 x 8
Ciśnienie powietrza w oponach, tył – przód, kPa / bar / PSI	100/1,0/14,5
Silnik	
Marka	Kawasaki, V-Twin
Model	FX691V-KME09023
Nominalna moc silnika, kW (patrz uwaga 1)	13,9
Przemieszczenie, cm ³ /cu.in	726/43,3
Paliwo, bezołowiowe o liczbie oktanowej min.	95 (wartości maks.: metanol 5%, etanol 10%, MTBE 15%)
Pojemność zbiornika, litry/USqt	22/23
Olej klasy API CD albo lepszy	SAE 10W/40
Pojemność oleju z filtrem	2,1/2,2
Ilość oleju (bez filtra), litry/USqt	1,8/1,9
Maks. prędkość obrotowa silnika, obr/min	3000 ± 75
Uruchamianie	Rozrusznik elektryczny
Układ elektryczny	
Typ	12 V, masa ujemna
Akumulator	12 V, 24 Ah
Świeca zapłonowa	NGK BPR4ES
Odstęp między elektrodami, mm/inch	0,75/0,030
Główny bezpiecznik, A	20
Żarówki, halogenowe	2x12V 20W
Układ hydrauliczny	
Maks. ciśnienie robocze, bar / psi	120 / 1740
Pojemność zbiornika hydraulicznego, l/USqt	8/8,5
Pojemność układu hydraulicznego, l/USqt	13/13,7
Przekładnia	
Marka	Kanzaki KTM 23
Olej klasy API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic
Objętość oleju w skrzyni biegów z przodu l/USgal	0,9
Objętość oleju w skrzyni biegów z tyłu l/USgal	0,9
Zespół koszący	
Model	Combi 103
	Combi 112
	Combi 122

Uwaga 1: Moc silnika podana jest jako średnia, wyjściowa moc znamionowa (przy podanych obrotach) dla typowego modelu produkowanego silnika zmierzonego wg normy SAE J1349/ISO1585. Wartości dla silników produkowanych masowo mogą być inne. Aktualna moc wyjściowa zainstalowanego na maszynie silnika zależy będzie od prędkości obrotowej, warunków otoczenia oraz innych wartości.

Dane techniczne

Dane techniczne dotyczące jednostki tnącej			
Zespół koszący	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Szerokość koszenia, mm/inch	1030/41	1120 / 44.1	1220 / 48
Wysokości koszenia, 7 położeń, mm/inch	25–80/0.98–3.15	25–80/0.98–3.15	25–80/0.98–3.15
Długość ostrza, mm/inch	383/15.1	420 / 16,5	454 / 17.9
Szerokość, mm	1120 / 44.1	1220 / 48	1330 / 52,4
Masa, kg/lb	49/108	56 / 123.5	64 / 141
Nóż			
Numer części	5041904–10	5041878–10	5354294–10

Parametry techniczne dla poziomów dźwięku oraz wibracji.			
	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Emisje hałasu (Patrz ad. 2)			
Poziom mocy akustycznej, mierzony dB(A)	99	99	102
Poziom mocy akustycznej, gwarantowany dB(A)	100	100	104
Poziomy głośności (patrz ad. 3)			
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)	86	85	89
Poziomy wibracji (patrz ad. 4)			
Poziom wibracji kierownicy, m/s ²	1,7	1,7	1,7
Poziom wibracji siedziska, m/s ²	0,7	0,7	0,7

Uwaga 2: Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_{WA}), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/EG.

Uwaga 3: Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z ISO 5395. Odnotowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,2 dB (A).

Uwaga 4: Poziom wibracji zgodnie z ISO 5395. Odnotowane dane dla poziomu wibracji mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 0,2 m/s² (kierownica) i 0,8 m/s² (siedzenie).

WAŻNE! Jeżeli niniejszy produkt jest zużyty i nie nadaje się do dalszego użytkowania, należy oddać go do punktu sprzedaży lub w inne miejsce celem recyklingu.

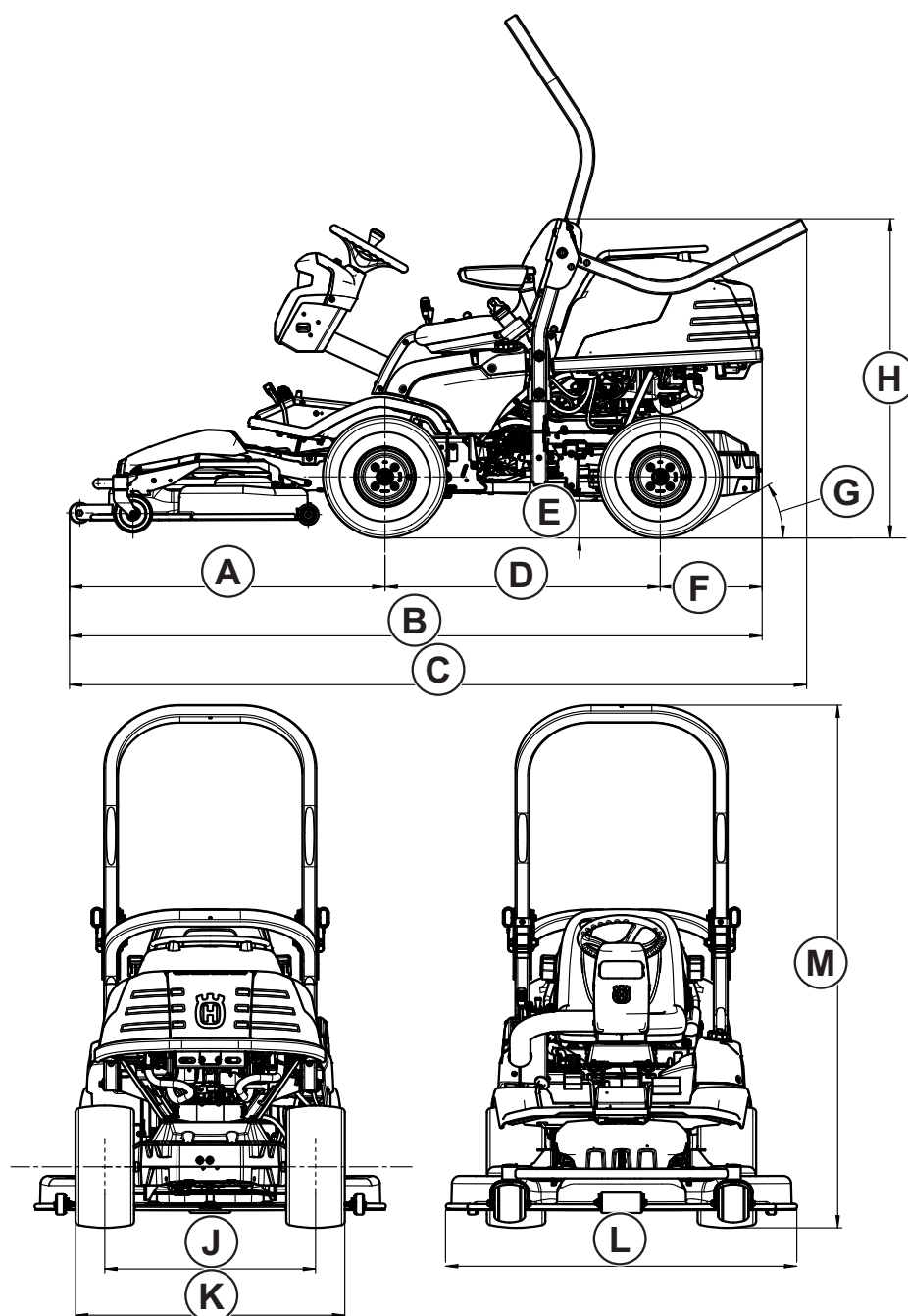
WAŻNE! Celem ulepszania produktów producent zastrzega sobie prawo zmiany danych technicznych oraz szczegółów konstrukcyjnych bez uprzedzenia.

Informacja zawarta w niniejszej broszurze nie może stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń prawnych.

W przypadku naprawy należy stosować wyłącznie oryginalne części zapasowe. W przypadku stosowania innych części niż oryginalne ustaje ważność gwarancji.

Dane techniczne

Wymiary



A	1145 mm	G	30°
B	2514 mm	H	1174 mm
C	2675 mm	J	765 mm
D	999 mm	K	977 mm
E	137 mm	L	1275 mm
F	370 mm	M	1924 mm

Wymiary uwzględniające wymiary zespołu tnącego są wykonywane z podłączonym zespołem tnącym Combi 122.

Dane techniczne

Deklaracja zgodności WE (Dotyczy tylko Europy)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, tel: +46-36-146500, zaświadcza niniejszym, że kosiarka Husqvarna P524 z numerem seryjnym roku 2011 i później (rok podany jest wyraźnie na plakietce rodzajowej wraz z następującym numerem seryjnym) odpowiada wymogom przepisów dyrektywy unijnej:

dyrektywie maszynowej **2006/42/WE** z 17 dnia maja 2006 r.

dyrektywie **2014/30/UE** z dn. 26 lutego 2014 r., "dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej".

dyrektywie **2000/14/WE** z dn. 8 maja 2000 r., "dotyczącej emisji hałasu do otoczenia".

Odnosnie informacji dotyczących emisji hałasu oraz szerokości koszenia patrz rozdział Dane techniczne

Zastosowano następujące zharmonizowane normy: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Zgłoszony organ: Szwedzki Instytut Badań Maszyn, **jednostka notyfikowana nr 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, wydał raporty dotyczące zgodności z aneksem VI DYREKTYWY 2000/14/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 8 maja 2000 r., dotyczącej emisji hałasu do środowiska.

Certyfikaty opatrzone są numerami: **01/901/141, 01/901/142**

Huskvarna, 19 września 2014 r.



Claes Losdal, Szef ds. Rozwoju Produkcji/Produkty ogrodowe

(Autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB oraz osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną.)

Instrukcja oryginalna

1153985-61



2017-10-12