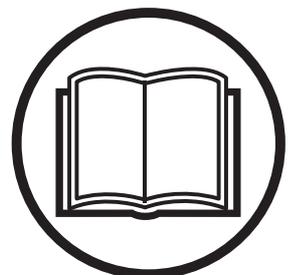


Istruzioni per l'uso

P524



Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.

Italian

INDICE

Indice

INDICE

Indice	2
Cartella assistenza	
Assistenza alla consegna	3
Dopo le prime 25 ore	3
INTRODUZIONE	
Alla gentile clientela	4
Guida e trasporto su vie pubbliche	4
Traino	4
Uso	4
Un'assistenza di qualità	4
SIMBOLOGIA	
Simboli	5
Spiegazione dei livelli di avvertenza	6
CHE COSA C'È?	
Dislocazione dei comandi	7
NORME DI SICUREZZA	
Norme di sicurezza	8
Utilizzo sui pendii	9
Bambini	10
Manutenzione	10
Trasporto	11
PRESENTAZIONE	
Presentazione	12
Comando del gas	12
Comando valvola dell'aria	12
Pedali per la regolazione della velocità	12
Contaore	12
Freno di stazionamento	12
ROPS (Struttura di protezione antiribaltamento)	13
Cintura di sicurezza	13
Gruppo di taglio	13
Leva per il sollevamento idraulico di dispositivi ausiliari	13
Leva di regolazione dell'altezza di taglio	14
Sedile	14
Rifornimento	15
Fanali e presa elettrica	15
Valvole di bypass	15
AVVIAMENTO DEL MOTORE	
Prima dell'avviamento	16
Avviamento del motore	16
Avviamento del motore con la batteria quasi scarica	17
GUIDA	
Uso del Rider	18
Frenatura	18
Spegnere il motore	18
MANUTENZIONE	
Schema di manutenzione	19
Pulizia	21
Smontaggio delle carenature del trattore rasaerba	21
Regolazione del freno di stazionamento	22
Controllo del cavetto dell'acceleratore	22
Controllo del comando dell'aria	22
Sostituzione filtro carburante	22
Controllo filtro aria della pompa carburante	22

Sostituzione del filtro dell'aria	23
Sistema di accensione	23
Pulizia del motore e della marmitta	24
Controllo del sistema di sicurezza	24
Sostituzione di lampadine	24
Fusibile principale	24
Controllo pressione pneumatici	25
Controllo della presa d'aria del motore	25
Sostituzione della cinghia del gruppo di taglio	25
Montaggio gruppo di taglio	27
Smontaggio del gruppo di taglio	27
Posizione di manutenzione del gruppo di taglio	27
Controllo e regolazione della pressione a terra del gruppo di taglio	28
Controllo del parallelismo del gruppo di taglio	28
Regolazione del parallelismo del gruppo di taglio	29
Sostituzione delle cinghie del gruppo di taglio	29
Controllo delle lame	30
Sostituzione dei dischi	30
Rimozione del dispositivo BioClip	30
Controllo del livello dell'olio nell'impianto idraulico	30
Sostituzione filtro dell'olio idraulico	31
Controllare il livello dell'olio nella trasmissione	31
Controllo del livello dell'olio motore	31
Sostituzione del filtro dell'olio	32
Lubrificazione	
Piano di lubrificazione	33
Generalità	34
Accessori	35
Lubrificare i cavi	35
Gruppo di taglio	35
Sistema di pedali nel tunnel del telaio	35
Cavo del freno di stazionamento	35
Catene nel tunnel del telaio	35
Connessioni e giunti nella regolazione del taglio	36
Sedile guidatore	36
Cavi starter e acceleratore, cuscinetti della leva	36
Lubrificare cavo idrostatico e connessioni	36
Cilindro dello sterzo	36
Cuscinetto del giunto	36
Supporto del leveraggio	36
Schema ricerca guasti	
SISTEMI IDRAULICI ED ELETTRICI	
Impianto elettrico	38
Impianto idraulico	39
Rimessaggio	
Rimessaggio invernale	40
Protezione	40
Assistenza	40
Caratteristiche tecniche	
Dimensioni	43
Dichiarazione di conformità CE	44

Cartella assistenza

Assistenza alla consegna

- 1 Caricare la batteria per 4 ore a 3 A max.
- 2 Controllare e regolare la pressione dell'aria negli pneumatici (100 kPa, 1,0 bar, 14,5 psi).
- 3 Regolare il gruppo di taglio:

Regolare le molle di sollevamento (il peso del gruppo di taglio dev'essere di 12-15 kg / 26.5-33 lb).

Regolare il gruppo di taglio in modo che il bordo posteriore sia circa 2-4 mm / 1/8" più alto di quello anteriore.

Regolare l'impostazione dell'altezza di taglio in modo che, alla minima altezza di taglio, l'altezza-limite superi di 5 mm / 3/16" il telaio del gruppo di taglio.
- 4 Controllare che vi sia la quantità corretta d'olio nel motore.
- 5 Controllare che vi sia olio nel serbatoio della trasmissione.
- 6 Collegare la batteria.
- 7 Far rifornimento di carburante e avviare il motore.
- 8 Controllare che la macchina non si muova quando è in folle.
- 9 Controllare:

Marcia avanti.

Retromarcia.

Azionamento lame.

Interruttore di sicurezza del sedile.

Interruttore di sicurezza della leva di sollevamento.

Interruttore di sicurezza per pedali idrostatici.
- 10 Controllare il livello dell'olio nell'impianto idraulico. Rabboccare se necessario.

11 Informare il cliente su:

Requisiti e vantaggi della manutenzione della macchina secondo il piano di manutenzione

Importanza del servizio assistenza e di questa cartella per quanto concerne il valore dell'usato.

La garanzia della trasmissione è valida solamente se la velocità di rotazione delle ruote anteriori e posteriori è stata controllata in conformità al programma di assistenza. Se necessario, regolare in base ai valori specificati nella tabella presente nel manuale di officina. A cura del servizio di assistenza autorizzato. Il sistema verrà danneggiato se non viene eseguita la regolazione.

A temperature inferiori a 0 °C, la macchina deve essere scaldata per almeno 10 minuti in modo da portare in temperatura l'olio idraulico e la trasmissione. In caso contrario, si rischia la rottura della trasmissione, riducendone così la durata.

Importanza del servizio assistenza e di questa cartella per quanto concerne il valore dell'usato.

Campi di utilizzo del la funzione BioClip.

Compilazione dell'attestato di vendita ecc.

Esecuzione servizio assistenza alla consegna. Annotazioni particolari: nessuna. Si certifica:

Data:
Chilometraggio:
Firma:
Etichetta:

Dopo le prime 25 ore

- 1 Sostituire l'olio motore.
- 2 Sostituzione dell'olio del cambio (Soltanto le macchine AWD)
- 3 Controllare la velocità di rotazione delle ruote anteriori e posteriori in conformità al programma di assistenza. (Soltanto le macchine AWD) Vedere il manuale di officina.

INTRODUZIONE

Alla gentile clientela

Grazie per aver scelto un Rider Husqvarna. I Rider Husqvarna sono realizzati secondo un design unico, con gruppo di taglio in posizione anteriore e sterzo articolato brevettato. Il Rider è concepito per fornire il massimo rendimento anche su superfici piccole e strette. Tutti i comandi e la trasmissione idrostatica sono a pedale, il che contribuisce a migliorare le prestazioni della macchina.

Questo manuale rappresenta un documento di grande valore. Seguendone il contenuto (utilizzo, assistenza, manutenzione ecc.) è possibile aumentare notevolmente la durata della macchina e anche il suo valore di macchina usata.

In caso di vendita del Rider fornire sempre al nuovo acquirente anche il manuale delle istruzioni.

L'ultimo capitolo del manuale è costituito da una Cartella Assistenza. Accertarsi che gli interventi di assistenza e riparazione vengano documentati. Una buona documentazione dell'assistenza riduce i costi della manutenzione stagionale e influisce sul valore dell'usato. Nel portare il rider in officina per la riparazione, consegnare sempre anche il manuale di istruzioni.

Guida e trasporto su vie pubbliche

Controllare le vigenti disposizioni sulla circolazione prima di procedere alla guida o al trasporto su vie pubbliche. In caso di trasporto su un altro mezzo accertarsi che la macchina sia fissata adeguatamente con dispositivi omologati.

Traino

Se la macchina è provvista di trasmissione idrostatica è necessario trainarla solo per brevi distanze e a bassa velocità, per scongiurare il rischio di danni alla trasmissione.

La trasmissione deve essere disinserita durante il traino; vedere le istruzioni alla sezione Valvole di bypass.

Uso

Questo trattorino rasaerba è progettato per falciare l'erba su superfici aperte e su terreno piano. Inoltre dispone di una serie di accessori raccomandati dal produttore che ampliano la gamma di applicazioni. Contattare il rivenditore per maggiori informazioni sulla disponibilità dei singoli accessori. La macchina può essere utilizzata solo con le apparecchiature raccomandate dal produttore. Qualsiasi altro tipo di utilizzo è da considerarsi improprio. Le istruzioni del produttore per quanto riguarda uso, manutenzione e riparazione devono essere seguite attentamente.

IMPORTANTE! La garanzia della trasmissione è valida solamente se la velocità di rotazione delle ruote anteriori e posteriori è stata controllata in conformità al programma di assistenza. Se necessario, regolare in base ai valori specificati nella tabella presente nel manuale di officina. A cura del servizio di assistenza autorizzato. Il sistema verrà danneggiato se non viene eseguita la regolazione. (Soltanto le macchine AWD)

L'esercizio, la manutenzione e l'assistenza della macchina sono esclusivamente di competenza di persone che ne conoscono le caratteristiche particolari e che sono al corrente delle relative procedure concernenti la sicurezza.

I regolamenti per la prevenzione di infortuni e ogni altro regolamento di applicazione generale riguardo alla sicurezza e alla medicina del lavoro, oltre a tutti i regolamenti sulla circolazione dei veicoli, devono essere osservati in qualunque momento.

Qualsiasi modifica eseguita arbitrariamente sulla macchina può sollevare il produttore da ogni responsabilità in caso di danni o lesioni conseguenti a tale modifica.

Un'assistenza di qualità

I prodotti Husqvarna sono venduti in tutto il mondo e garantiscono al cliente il massimo supporto e la migliore assistenza possibile. Prima della consegna, il prodotto viene sempre controllato e messo a punto dal vostro rivenditore, come certificato nella Cartella Assistenza di questo manuale.

Per richiedere i pezzi di ricambio o per consigli riguardo all'assistenza o alla garanzia, rivolgersi a:

Queste istruzioni per l'uso sono valide per la macchina con numero di serie:	Motore	Trasmissione

Sulla targhetta dati di funzionamento della macchina è possibile trovare le seguenti informazioni:

- Tipo di macchina.
- Numero del produttore.
- Numero di serie della macchina.

Indicare il tipo ed il numero di serie della macchina nell'ordinare le parti di ricambio.

SIMBOLOGIA

Simboli

Questi simboli sono riportati sul trattore rasaerba e nelle istruzioni per l'uso. **I restanti simboli/decalcomanie riguardano particolari requisiti necessari per ottenere la certificazione in alcuni mercati.**

AVVERTENZA! L'uso negligente o improprio può provocare lesioni gravi o mortali all'utilizzatore o a terzi.



Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.



Il presente prodotto è conforme alle vigenti direttive CEE.



Veloce



Lento



Spegnere il motore.



Valvola dell'aria.



Carburante



Livello dell'olio



Altezza di taglio



Retromarcia



Marcia avanti



Accensione



Freno di stazionamento



Emissioni di rumore nell'ambiente in base alla direttiva della Comunità Europea. L'emissione della macchina è indicata al capitolo Dati tecnici e sulla decalcomania.



Frizione inserita



Frizione disinserita



Attenzione: parti rotanti. Tenere lontani mani e piedi.



Lame rotanti Non infilare mai mani o piedi sotto il carter quando il motore è avviato



Non procedere mai trasversalmente sui pendii



Non utilizzare mai il trattore rasaerba in presenza di persone, in particolare bambini, o animali domestici



Non accogliere mai passeggeri sulla macchina o sugli attrezzi collegati



Procedere molto lentamente senza gruppo di taglio



Freno



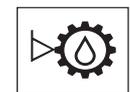
Spegnere il motore e staccare il cavo della candela prima di riparazioni o manutenzione



Controllare il livello olio motore



Controllo livello olio trasmissione



Spiegazione dei livelli di avvertenza

Le avvertenze sono suddivise in tre livelli.

AVVERTENZA!



AVVERTENZA! Utilizzato se è presente un rischio di gravi lesioni, morte dell'operatore oppure danni all'ambiente circostante nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.

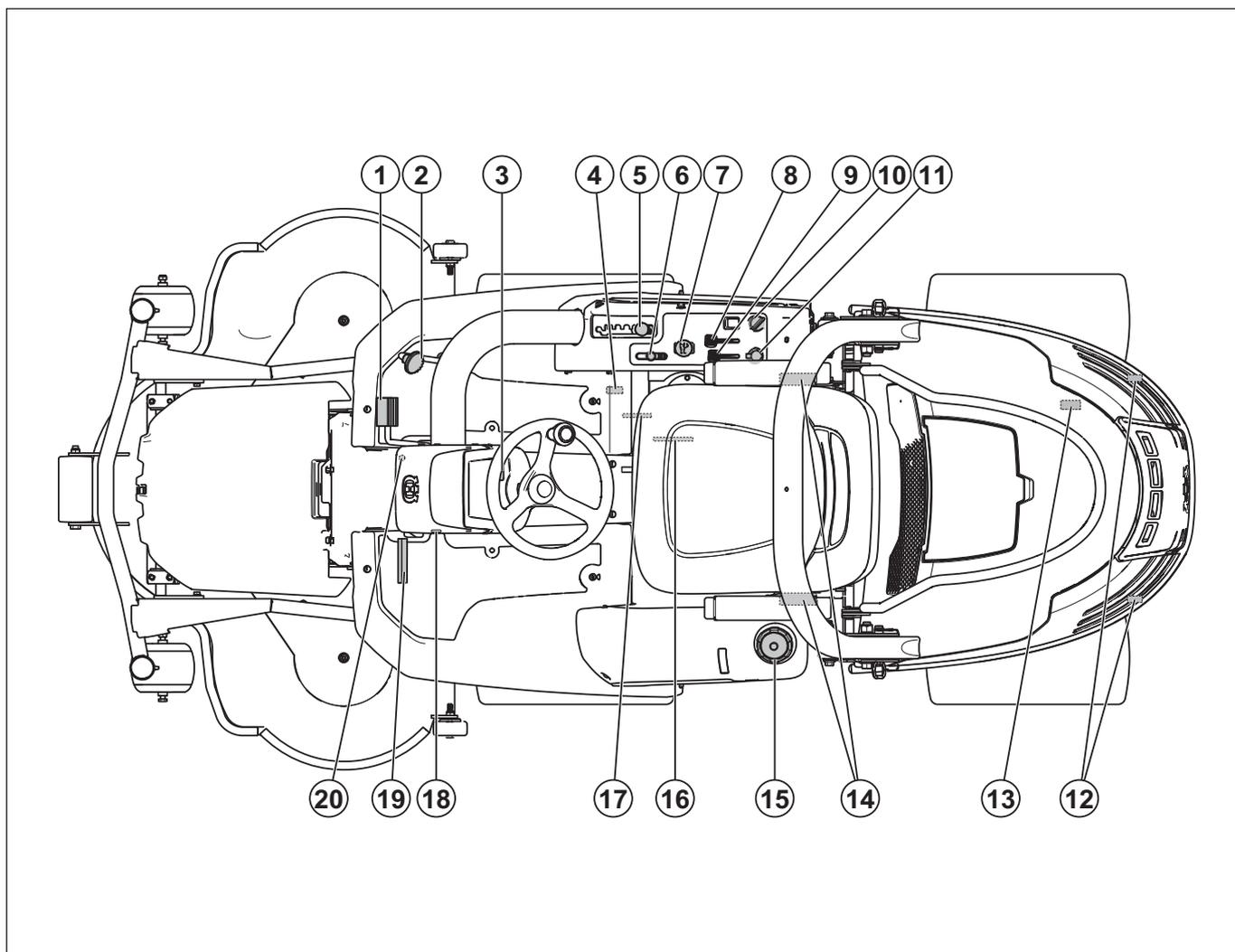
IMPORTANTE!

IMPORTANTE! Utilizzato se è presente un rischio di lesioni per l'operatore oppure danni all'ambiente circostante nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.

N.B!

N.B! Utilizzato se è presente un rischio di danni ai materiali oppure alla macchina nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.

CHE COSA C'È?



Dislocazione dei comandi

- | | |
|---|--|
| 1 Pedale di regolazione velocità nella marcia avanti | 11 Presa di corrente |
| 2 Pedale di regolazione velocità nella retromarcia | 12 Bloccaggio della scocca |
| 3 Interruttore per i fanali | 13 Valvola di bypass asse posteriore |
| 4 Valvola di bypass assale anteriore | 14 Cintura di sicurezza |
| 5 Leva di regolazione dell'altezza di taglio | 15 Tappo del serbatoio del carburante |
| 6 Leva per il sollevamento idraulico di dispositivi ausiliari | 16 Regolazione del sedile |
| 7 Pulsante PTO | 17 Targhetta prodotto e numero di serie |
| 8 Comando del gas | 18 Contatore |
| 9 Comando valvola dell'aria | 19 Freno di stazionamento |
| 10 Commutatore di accensione | 20 Pulsante di bloccaggio del freno di stazionamento |

NORME DI SICUREZZA

Norme di sicurezza

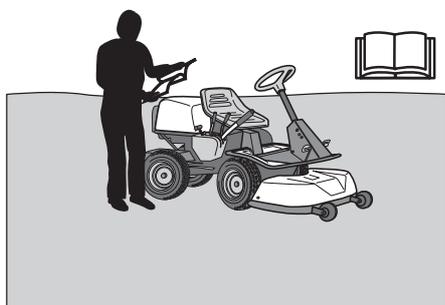
Queste istruzioni sono formulate per garantire la vostra sicurezza. Leggerle attentamente.

Assicurate il vostro Rider

- Controllate l'assicurazione del vostro nuovo Rider.
- Rivolgetevi alla vostra compagnia di assicurazione.
- Richiedete una copertura completa per Incidenti stradali – Incendio – Lesioni – Furto – Responsabilità civile.

Uso generico

- Leggere a fondo le presenti istruzioni per l'uso e le avvertenze sulla macchina prima di avviarla. Accertarsi di averle comprese, quindi rispettarle.



AVVERTENZA! Questa macchina genera un campo elettromagnetico durante il funzionamento che in determinate circostanze può interferire con impianti medici attivi o passivi. Per ridurre il rischio di gravi lesioni personali o mortali, i portatori di tali impianti devono consultare il proprio medico e il relativo produttore prima di utilizzare la macchina.

- Familiarizzare con l'uso sicuro della macchina, i comandi ed imparare come fermare rapidamente la macchina. Familiarizzare anche con i simboli di sicurezza.
- La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da adulti in possesso delle necessarie conoscenze su di essa.
- Accertarsi che non vi sia nessuno vicino alla macchina quando si accende il motore, si inserisce la trazione o si guida.
- Eliminare dall'area oggetti quali pietre, giocattoli, fili ecc. che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.



- Prestare attenzione allo scarico e non dirigerlo verso persone o animali.
- Spegnerne il motore e prevenirne l'avviamento accidentale prima di pulire il gruppo di taglio.
- Ricordare che l'operatore risponde di danni a cose o persone.
- Non trasportare mai passeggeri. La macchina deve essere utilizzata da una sola persona.



- Guardare sempre in basso e all'indietro prima e durante la retromarcia. Prestare attenzione a piccoli e grandi ostacoli.
- Moderare la velocità prima di curvare.
- Fermare le lame quando non si taglia.
- Prestare attenzione quando si aggira un oggetto fisso affinché le lame non lo urtino. Non procedere mai su corpi estranei.



AVVERTENZA! Questa macchina può tagliare le mani ed i piedi, oltre a scagliare oggetti. Il mancato rispetto delle norme di sicurezza può provocare seri danni.



AVVERTENZA! L'interno della marmitta contiene sostanze chimiche che potrebbero essere cancerogene. Evitare il contatto con queste sostanze in caso di marmitta danneggiata.



AVVERTENZA! Il motore emette monossido di carbonio, un gas incolore e altamente nocivo. Non utilizzare la macchina in spazi chiusi.

- Utilizzare la macchina soltanto alla luce diurna oppure se l'illuminazione artificiale è sufficiente. Tenere la macchina a sufficiente distanza da buche o altre irregolarità del terreno. Prestare attenzione a tutti i rischi possibili.
- Non utilizzare mai la macchina in condizioni di stanchezza oppure sotto l'effetto di alcolici, stupefacenti o farmaci in grado di alterare la vista, la capacità di valutazione o la coordinazione.
- Non utilizzare mai la macchina in condizioni meteorologiche sfavorevoli, ad esempio nebbia, pioggia, umidità o luoghi molto umidi, vento forte, freddo intenso, rischio di fulmini ecc.
- Prestare attenzione agli utenti della strada quando si procede accanto ad una strada o la si attraversa.

NORME DI SICUREZZA

- Non lasciare mai la macchina incustodita a motore acceso. Fermare sempre le lame, applicare il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave prima di lasciare la macchina incustodita.
- Non permettere mai a bambini o persone non autorizzate di utilizzare o sottoporre a manutenzione la macchina. Le leggi locali potrebbero limitare l'età dell'operatore.



AVVERTENZA! Lavorando con la macchina usare sempre abbigliamento protettivo omologato. L'uso di abbigliamento protettivo non elimina i rischi di lesioni, ma riduce gli effetti del danno in caso di incidente. Consigliatevi con il vostro rivenditore di fiducia per la scelta dell'attrezzatura adeguata.

- Usare le cuffie di protezione per ridurre al minimo il rischio di lesioni all'udito.



- Non indossare mai indumenti che potrebbero impigliarsi nelle parti mobili.
- Non utilizzare mai la macchina a piedi nudi. Indossare sempre scarpe o stivali protettivi, preferibilmente con punta in acciaio.



- Accertarsi di disporre di una cassetta del pronto soccorso nelle immediate vicinanze quando si utilizza la macchina.



Utilizzo sui pendii

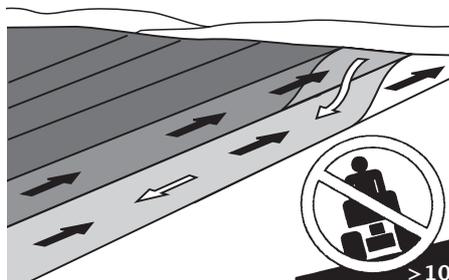
L'utilizzo sui pendii rappresenta una delle operazioni a maggior rischio di perdita di controllo e ribaltamento della macchina; entrambi i casi possono provocare danni seri o addirittura mortali. Procedere con la massima cautela sui pendii. Se non si è in grado di affrontare la salita in retromarcia o ci si sente insicuri, evitare di tosare il prato in pendenza.

IMPORTANTE!

Non procedere in discesa con il gruppo sollevato.

Procedere come segue

- Eliminare ostacoli quali pietre, rami ecc.
- Tagliare su e giù, non trasversalmente.



- Non guidare mai la macchina su pendenze superiori a 10°.
- Prestare particolare attenzione all'attrezzatura accessoria in grado di modificare la stabilità della macchina.
- Evitare di avviare o fermare la macchina su un pendio. Se i pneumatici iniziano a slittare, fermare le lame e scendere lentamente dal pendio.
- Procedere sempre a velocità uniforme e moderata sui pendii.
- Non effettuare bruschi cambiamenti di velocità o senso di marcia.
- Evitare il più possibile le curve sui pendii; se proprio è necessario, curvare lentamente e gradualmente verso il basso. Procedere a velocità moderata. Effettuare piccoli movimenti con il volante.
- Prestare attenzione ed evitare di procedere su solchi, buche e rilievi. Se il terreno è irregolare, la macchina può ribaltarsi più facilmente. L'erba alta può nascondere ostacoli.



NORME DI SICUREZZA

- Non tagliare in prossimità di banchine, fossi o argini. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente, se una ruota supera il bordo di un dirupo o fosso oppure se la banchina cede.
- Non tagliare l'erba bagnata. E' scivolosa ed i pneumatici potrebbero perdere la presa, provocando lo slittamento della macchina.
- Non cercare di stabilizzare la macchina mettendo un piede a terra.
- Quando si pulisce il sottoscocca, non avvicinare mai la macchina a banchine o fossi.
- Durante la falciatura mantenersi lontano dai cespugli e altri oggetti.
- Attenersi alle raccomandazioni del produttore in merito a pesi delle ruote e contrappesi richiesti per aumentare la stabilità della macchina.

IMPORTANTE!

Per uno sterzo più sicuro e per migliorare la capacità di trazione si raccomanda l'applicazione di pesi sulle ruote posteriori quando si deve procedere su pendii. In caso di dubbi sull'utilizzo dei pesi delle ruote, rivolgersi al rivenditore. Sulle macchine AWD non si devono utilizzare i pesi delle ruote bensì i contrappesi.

Bambini

- La mancata attenzione a bambini nelle vicinanze della macchina può provocare seri danni. Spesso i bambini sono attratti dalla macchina e dal lavoro di taglio. Non credere che i bambini restino fermi nell'ultima posizione in cui sono stati visti.
- Tenere i bambini fuori dall'area di taglio e sotto la vigilanza attenta di un altro adulto.
- Prestare attenzione e spegnere la macchina se entrano bambini nell'area di lavoro.
- Prima e durante la retromarcia, guardare indietro ed in basso accertandosi che non vi siano bambini piccoli.
- Non trasportare mai bambini. Potrebbero cadere e subire gravi lesioni oppure impedire una manovra sicura della macchina.
- Non permettere mai a bambini di utilizzare la macchina.



- Prestare particolare attenzione nelle vicinanze di spigoli, cespugli, alberi o altri oggetti che limitano la visibilità.

Manutenzione

- Spegnere il motore. Impedire l'avviamento del motore rimuovendo la chiave di accensione prima di effettuare regolazioni o interventi di manutenzione.
- Non effettuare mai il rifornimento in ambienti chiusi.



- Il carburante e i relativi vapori sono velenosi e altamente infiammabili. Prestare attenzione particolare quando si maneggia la benzina e l'olio motore, la distrazione può causare lesioni personali o incendi.
- Conservare il carburante esclusivamente in apposite taniche.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante, né rabboccare il carburante a motore acceso.
- Attendere che il motore si sia raffreddato prima di effettuare il rifornimento. Non fumare. Non rifornire di carburante in prossimità di scintille o fiamme libere.
- Per motivi ambientali, maneggiare con cautela l'olio, il filtro dell'olio, il carburante e la batteria. Seguire le disposizioni locali sul riciclaggio dei materiali.
- Le scosse elettriche possono essere causa di lesioni. Non toccare i cavi quando il motore è in moto. Non provare il sistema di accensione con le dita.

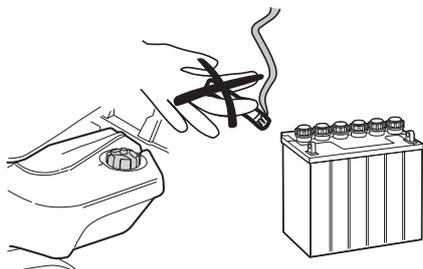


AVVERTENZA! Il motore e il sistema di scarico si riscaldano molto durante l'esercizio. Pericolo di ustioni in caso di contatto. Durante la falciatura mantenersi lontano dai cespugli e altri materiali per evitare un effetto di riscaldamento.

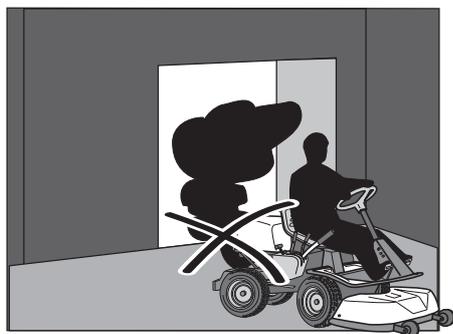
- Se l'impianto di alimentazione presenta perdite, non accendere il motore finché le perdite non sono state eliminate.
- Rimettere la macchina ed il carburante in modo da evitare qualsiasi rischio che perdite o vapori di carburante possano provocare danni.
- Controllare il livello del carburante prima di ogni utilizzo e lasciare lo spazio sufficiente all'espansione del carburante, in quanto il calore prodotto dal motore e dai raggi solari potrebbe provocare l'espansione e la conseguente tracimazione del carburante.
- Non rifornire oltre il limite previsto. Se è fuoriuscita benzina, raccogliere le perdite ed attendere che le parti si siano asciugate prima di accendere il motore. Cambiarsi gli abiti, se sono sporchi di benzina.
- Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di effettuare lavori all'interno del vano motore.

NORME DI SICUREZZA

- Prestare la massima cautela durante la manutenzione della batteria. All'interno della batteria si formano gas esplosivi. Non effettuare mai la manutenzione della batteria mentre si fuma oppure nelle vicinanze di fiamme libere o scintille. La batteria può esplodere e provocare seri danni.



- Accertarsi che i bulloni ed i dadi siano serrati e che l'attrezzatura sia in buono stato.
- Non effettuare mai modifiche ai dispositivi di sicurezza. Verificarne periodicamente il funzionamento. Non utilizzare la macchina se lamiere protettive, carter, interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione sono difettosi o rimossi.
- Valutare il rischio di lesioni provocate da componenti mobili o caldi se il motore viene acceso col cofano aperto o dopo aver rimosso i carter di protezione.
- Non modificare l'impostazione dei limitatori. Il funzionamento ad un regime eccessivo può provocare danni alla macchina. Consultare il capitolo Dati tecnici per il regime massimo del motore consentito.
- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi o insufficientemente ventilati. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, una sostanza inodore, tossica e mortale.



- Fermare e controllare l'attrezzatura se si urta un oggetto. Effettuare le necessarie riparazioni prima di riavviare la macchina.
- Non effettuare mai regolazioni a motore acceso.
- La macchina è stata testata ed omologata soltanto con l'attrezzatura fornita o raccomandata dal produttore.
- Le lame sono affilate e possono provocare lesioni da taglio. Avvolgere le lame oppure impiegare guanti protettivi quando si maneggiano le lame.
- Controllare periodicamente il freno di stazionamento. Effettuare la regolazione e la manutenzione all'occorrenza.

- Limitare il pericolo di incendi tenendo pulita la macchina da erba, foglie e altra sporcizia che si accumula al suo interno. Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di parcheggiarla nel locale di rimessaggio.



Trasporto

N.B!

Il freno di stazionamento non è sufficiente a bloccare la macchina durante il trasporto. Fissare adeguatamente la macchina al veicolo con cinghie.

- La macchina è pesante e può provocare seri danni da schiacciamento. Caricarla e scaricarla da autoveicoli o rimorchi con estrema cautela.
- Trasportare la macchina su un rimorchio omologato.
- Per fissare la macchina sul carrello, utilizzare due cinghie di tensione approvate e quattro fermaruote a cuneo.

Innestare il freno di stazionamento e legare le cinghie di tensione intorno alle parti stabili della macchina, ad es. il telaio o la parte posteriore. Fissare la macchina regolando la tensione delle cinghie rispettivamente verso la parte posteriore e anteriore del carrello.

Posizionare i fermaruote davanti e dietro alle ruote posteriori.
- Prima di trasportare o utilizzare la macchina su vie pubbliche, consultare e rispettare le vigenti norme di circolazione locali.

PRESENTAZIONE

Presentazione

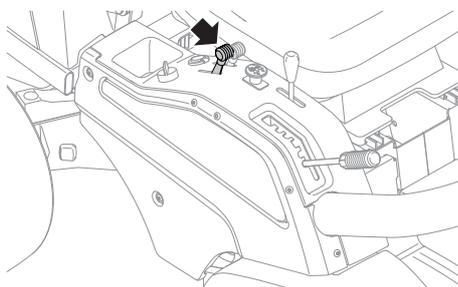
Congratulazioni per aver acquistato un prodotto di assoluta qualità e che darà soddisfazione nel tempo. Questo manuale descrive i P524. Le macchine sono dotate di motore V-Twin a quattro tempi, marca Kawasaki.

La macchina è dotata di servosterzo e dispositivo di sollevamento idraulico.

La macchina è dotata di trazione integrale. La trasmissione di potenza del motore è costituita da una trasmissione idrostatica che consente un cambio variabile della velocità tramite i pedali. Un pedale è previsto per la marcia in avanti ed uno per la retromarcia.

Comando del gas

Con questo comando è possibile decidere la velocità di rotazione del motore e, di conseguenza, delle lame.

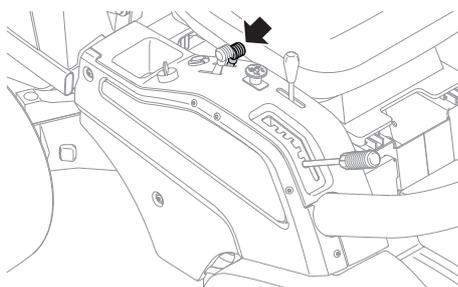


Per aumentare o ridurre il regime del motore, il comando viene spostato avanti o indietro.

Evitare di far funzionare il motore al minimo per periodi prolungati, poiché si potrebbero formare depositi sulle candele.

Comando valvola dell'aria

Il pomello dello starter comanda la valvola dell'aria, arricchendo la miscela e agevolando l'avviamento.

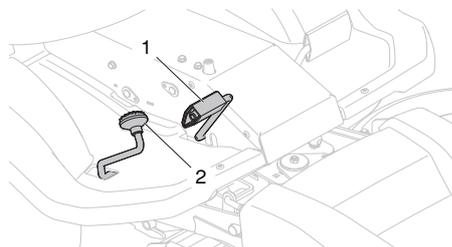


Nelle partenze a freddo il pomello va portato all'indietro, a fine corsa.

IMPORTANTE! A temperature inferiori a 0 °C, la macchina deve essere scaldata per almeno 10 minuti in modo da portare in temperatura l'olio idraulico e la trasmissione. In caso contrario, si rischia la rottura della trasmissione, riducendone così la durata.

Pedali per la regolazione della velocità

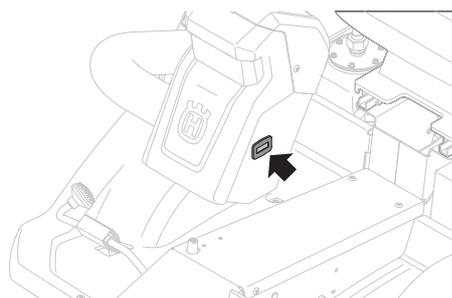
La velocità della macchina viene regolata in modo progressivo con due pedali. Nella marcia in avanti si usa il pedale (1) e per la retromarcia il pedale (2).



AVVERTENZA! Accertarsi che i rami non possano ostacolare i pedali durante il taglio sotto i cespugli. Rischio di manovre indesiderate.

Contaore

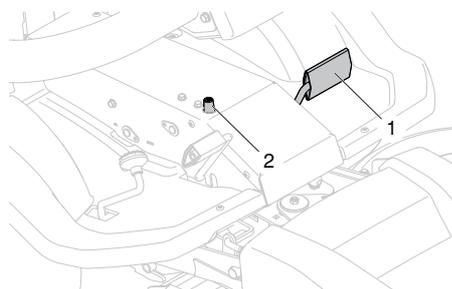
Il contaore mostra le ore di esercizio del motore.



Non viene conteggiato l'eventuale tempo in cui il motore non gira, anche se la chiave è inserita. L'ultima cifra indica i decimi di ora (6 minuti).

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si innesta nel seguente modo:



- 1 Premere il pedale del freno di stazionamento (1).
- 2 Premere a fondo il pulsante di bloccaggio (2).
- 3 Tenendo premuto il pulsante, rilasciare il pedale del freno di stazionamento.

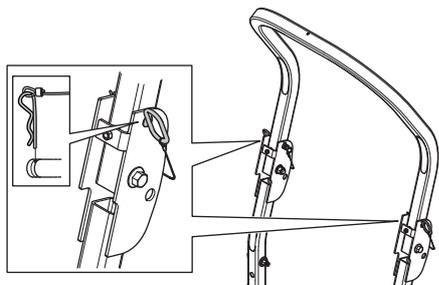
PRESENTAZIONE

ROPS (Struttura di protezione antiribaltamento)

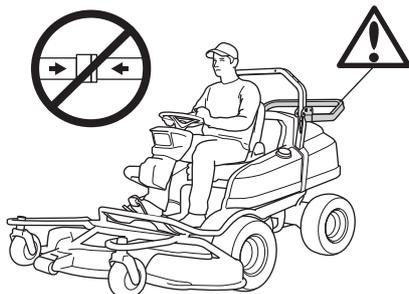
Il ROPS è un telaio protettivo che riduce il rischio di lesioni in caso di ribaltamento. Utilizzare il ROPS e la cintura di sicurezza quando si guida su dislivelli.

Il telaio può essere ripiegato.

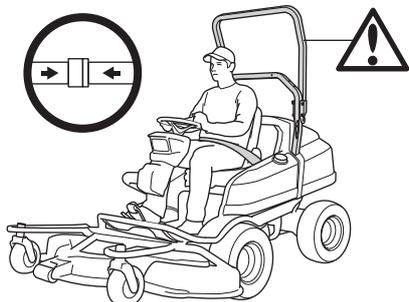
- Rimuovere i due perni che trattengono il telaio e ripiegarlo indietro.



AVVERTENZA! Se il telaio è ripiegato, NON usare la cintura di sicurezza.



AVVERTENZA! Se il telaio è dispiegato, deve essere usata la cintura di sicurezza.



Controllo del ROPS

- Controllare che il ROPS sia fissato correttamente e che non sia danneggiato.

Cintura di sicurezza

La cintura di sicurezza protegge il conducente da lesioni in caso di incidenti o ribaltamenti.

La cintura può essere utilizzata solo quando la barra (ROPS) è stata sollevata.

Controllo della cintura di sicurezza

Controllare regolarmente che la cintura di sicurezza sia intatta e fissata correttamente.

Gruppo di taglio

P524 possono essere dotati di tre differenti unità di taglio.

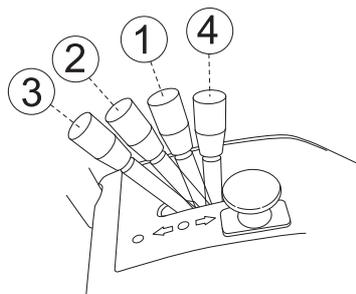
Combi 103, Combi 112 e Combi 122.

Il gruppo Combi, quando è montata la scocca BioClip, sminuzza l'erba prima di restituirla al prato come concime. Senza scocca BioClip, il gruppo utilizza il normale scarico posteriore. L'eiettore posteriore espelle i residui di falciatura dietro l'unità senza tritarli finemente.

Leva per il sollevamento idraulico di dispositivi ausiliari

La leva di sollevamento viene impiegata per disporre l'unità di taglio in posizione trasporto o posizione falciatura, in presenza di pressione idraulica.

La leva ha quattro posizioni diverse.

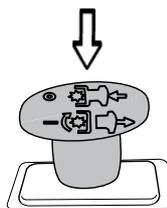


- La posizione 1 è la posizione di folle.
- La posizione 2 abbassa il gruppo di taglio, con ritorno a molla alla posizione di folle.
- La posizione 3 è libera sul punto di arresto della leva. Il gruppo viene abbassato nella posizione libera automatica, il che significa che il gruppo di taglio segue il profilo del terreno.
- La posizione 4 solleva il gruppo di taglio con ritorno a molla alla posizione di folle.

Durante il taglio, la leva deve essere portata direttamente in posizione libera (3).

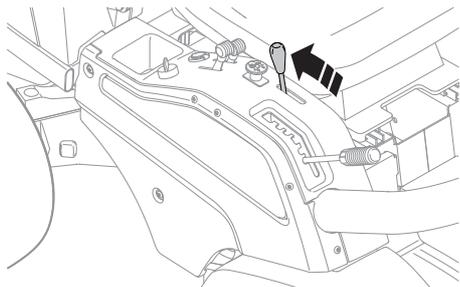
Sollevamento dell'unità di taglio (posizione trasporto)

Spegnere il gruppo di taglio con il pulsante PTO.

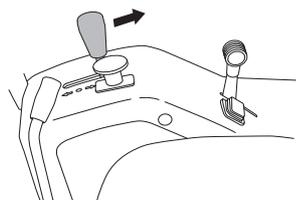


PRESENTAZIONE

Per innestare la posizione trasporto, tirare la leva all'indietro.



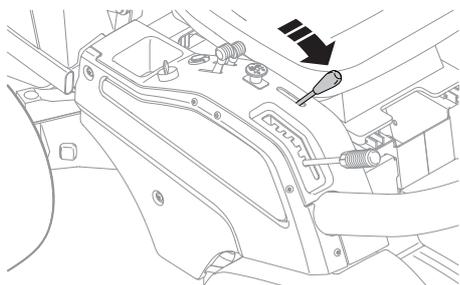
Il gruppo di taglio viene sollevato.



Il gruppo di taglio può essere sollevato leggermente con le lame in rotazione. Questo permette di agevolare il taglio di erba molto alta o su superfici irregolari.

Abbassamento dell'unità (posizione falciatura)

Per innestare la posizione falciatura, spingere la leva di sollevamento idraulico in avanti. Ciò permetterà di abbassare il gruppo di taglio.

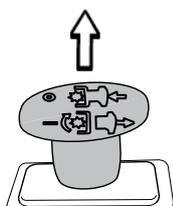


Durante il taglio, la leva deve essere portata direttamente in posizione libera (3).

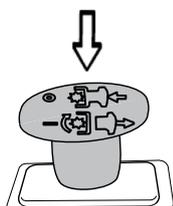
Comandi per azionare le lame del gruppo di taglio (Pulsante PTO)

Il gruppo di taglio può essere avviato solo quando il conducente si trova sul sedile.

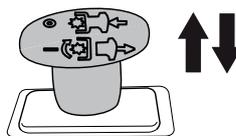
- Estrarre la leva per innestare la rotazione delle lame.



- Premere la leva per disinnestare le lame.



Quando il circuito di sicurezza ha arrestato la rotazione del gruppo di taglio, il comando deve essere premuto e tirato di nuovo per azionare le lame.

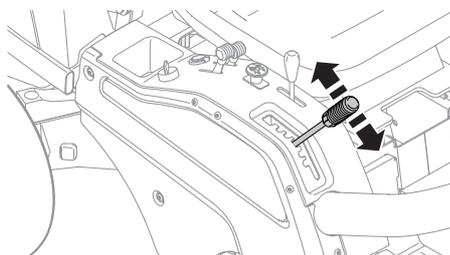


Il circuito di sicurezza si attiva e il gruppo di taglio si arresta nei casi seguenti.

- Quando il conducente abbandona il sedile con le lame in azione. C'è un breve ritardo per prevenire l'arresto se il conducente sussulta sul sedile.

Leva di regolazione dell'altezza di taglio

La leva permette la scelta di 6 diverse altezze di taglio.



Sedile

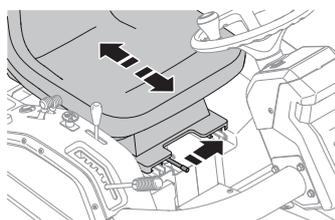
Il sedile è incernierato anteriormente e può essere reclinato in avanti.



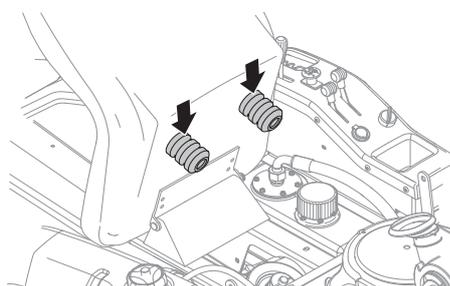
AVVERTENZA! Non regolare il sedile durante la guida. Le manovre non sarebbero più sicure.

Il sedile è regolabile longitudinalmente.

- Per la regolazione, spostare verso sinistra la leva posta sotto il bordo anteriore del sedile, dopodiché il sedile può essere fatto scorrere in avanti o all'indietro fino alla posizione desiderata.



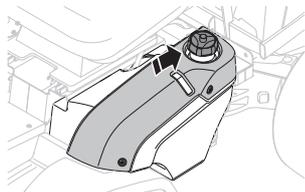
- Il molleggio del sedile può essere regolato spostando gli inserti in gomma nei rispettivi punti di fissaggio nella sezione inferiore del sedile. Spostare entrambi gli inserti in posizione anteriore, centrale o posteriore.



PRESENTAZIONE

Rifornimento

Il motore dev'essere alimentato a benzina senza piombo con minimo 95 ottani (non miscela con olio). Si consiglia di usare benzina ecologica alchilata. (metanolo max 5%, etanolo max 10%, MTBE max 15%)



AVVERTENZA! La benzina è molto infiammabile. Osservare la massima attenzione nel rifornimento ed eseguirlo sempre all'aperto (vedere anche le disposizioni di sicurezza).

Se avete versato del carburante su voi stessi o sui vostri abiti, cambiare abiti. Lavare le parti del corpo che sono venute a contatto con il carburante. Usare acqua e sapone.

Pulire eventuali versamenti di carburante. I materiali contaminati dal carburante devono essere portati in un luogo sicuro.

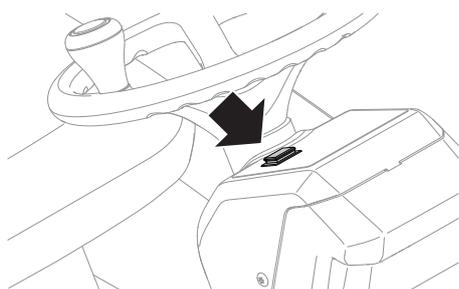
IMPORTANTE!

Non utilizzare il serbatoio del carburante come punto di appoggio.

Fanali e presa elettrica

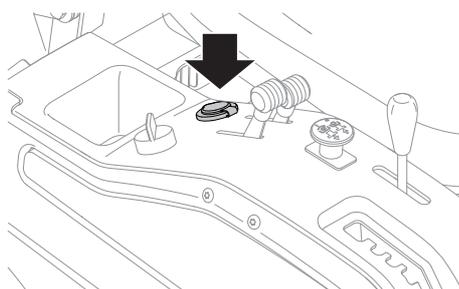
Fanali

I fanali si accendono e si spengono tramite l'interruttore di corrente sulla scatola dei comandi.



Presa di corrente

La presa elettrica viene attivata o disattivata tramite l'interruttore sulla scatola dei comandi.



È possibile ad esempio collegare alla presa elettrica il riscaldamento del sedile o il dispositivo di ricarica del cellulare.

La tensione è di 12 V.

La presa di corrente è protetta da un fusibile dedicato. Il fusibile della presa di corrente è collocato nella scatola di derivazione elettrica, dietro la piastra laterale del pannello di comando.

Valvole di bypass

È necessario disinserire la pressione idraulica per spostare il rasaerba quando il motore è spento.

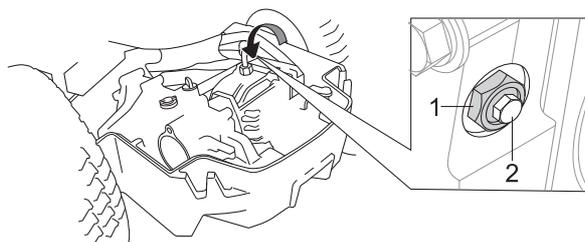
La pressione idraulica viene inserita e disinserita con una valvola di bypass.

Se si prova a guidare la macchina senza pressione idraulica, non si sposterà. La trasmissione sull'asse viene disinserita se viene aperta una valvola.

Il modello P524 ha due valvole, una per l'asse anteriore e un'altra per quello posteriore.

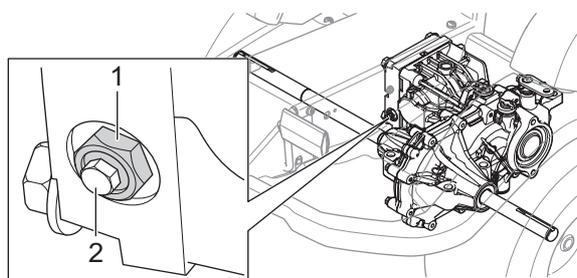
IMPORTANTE! Guidare sempre la macchina con entrambe le valvole chiuse.

Valvola di bypass asse posteriore



- Per rilasciare la pressione idraulica, aprire il dado di bloccaggio (1) di 1/4-1/2 giro in senso antiorario, poi la valvola di bypass (2) di 2 giri.
- La pressione idraulica si inserisce chiudendo la valvola. Chiudere il dado della valvola (2) completamente prima di serrare il dado di bloccaggio (1).

Valvola di bypass assale anteriore



- Per rilasciare la pressione idraulica, aprire il dado di bloccaggio (1) di 1/4-1/2 giro in senso antiorario, poi la valvola di bypass (2) di 2 giri.
- La pressione idraulica si inserisce chiudendo la valvola. Chiudere il dado della valvola (2) completamente prima di serrare il dado di bloccaggio (1).

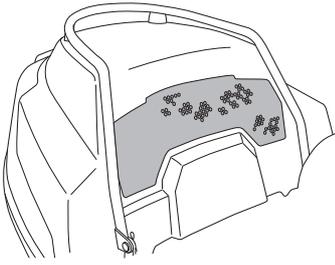
AVVIAMENTO DEL MOTORE

Prima dell'avviamento

- Leggere le norme di sicurezza e le informazioni su posizione dei comandi e funzioni prima dell'avviamento.
- Effettuare la manutenzione giornaliera prima dell'avviamento come indicato nel Programma di manutenzione.

IMPORTANTE!

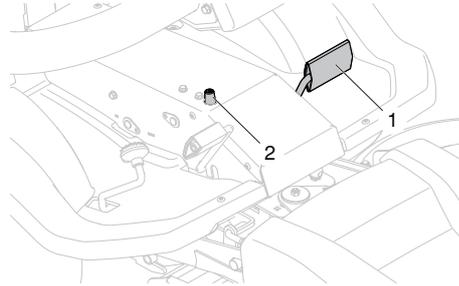
La griglia della presa d'aria nel carter del motore non deve essere occlusa, per esempio, da vestiti, foglie, erba o terra. Questo sfavorisce il raffreddamento del motore. Rischio di gravi danni al motore.



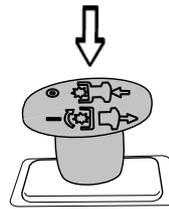
- Localizzare e marcare eventuali pietre e oggetti inamovibili presenti nell'area di lavoro, per poterli evitare durante il taglio.
- Iniziare con un'altezza di taglio elevata per diminuirla successivamente fino a raggiungere il risultato desiderato.
- Si otterrà una mietitura ottimale con il motore al massimo regime, vedi i dati tecnici, (i dischi ruotano rapidamente) e a bassa velocità (il rider si muove lentamente). Se l'erba non è troppo alta e folta, è possibile aumentare la velocità di marcia senza influenzare i risultati di taglio in modo rilevante.
- Il prato diventa più bello se si taglia spesso. Il taglio diviene più omogeneo e l'erba recisa si spande in modo più regolare sul prato. Le ore lavorative impiegate, nel complesso, non aumentano, perché in tal caso è possibile lavorare a maggiore velocità senza peggiorare il risultato.
- Evitare di tagliare l'erba bagnata. Il risultato peggiora perché le ruote affondano nel terreno allentato.
- Sciacquare con acqua la parte inferiore del gruppo di taglio dopo ogni utilizzo, senza usare getti ad alta pressione. A tal fine occorre portare il gruppo di taglio in posizione di manutenzione.
- Utilizzando la funzione BioClip è particolarmente importante non applicare intervalli di taglio troppo lunghi.

Avviamento del motore

- 1 Accertarsi che le valvole di bypass siano chiuse.
- 2 Attivare il freno di stazionamento.

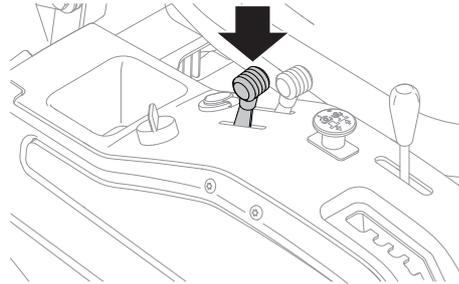


- 3 Premere verso il basso l'interruttore PTO (lame disinserite).

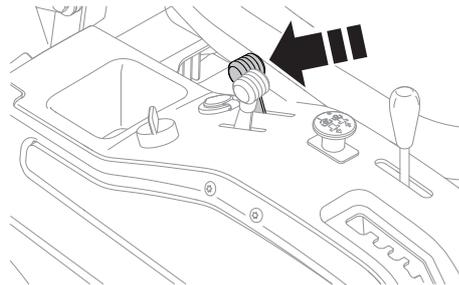


- 4 Il motore non si avvia se il freno di stazionamento non è inserito e l'interruttore PTO non è premuto

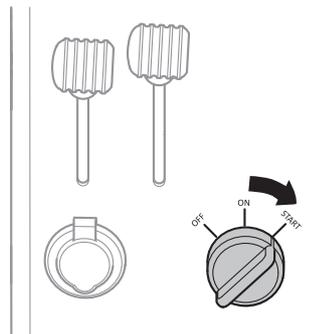
- 5 Portare l'acceleratore in posizione intermedia.



- 6 A motore freddo portare all'indietro il pomello dello starter.

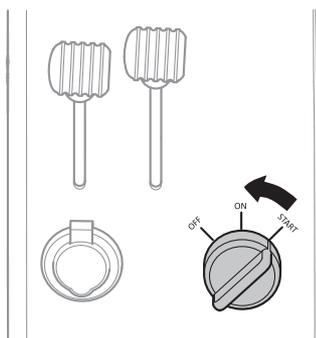


- 7 Girare la chiave di avviamento.



AVVIAMENTO DEL MOTORE

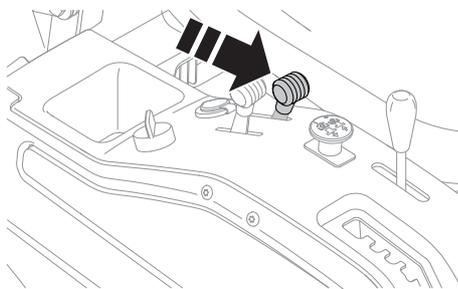
- 8 Non appena il motore si è avviato, rilasciare la chiave facendola tornare in posizione neutra.



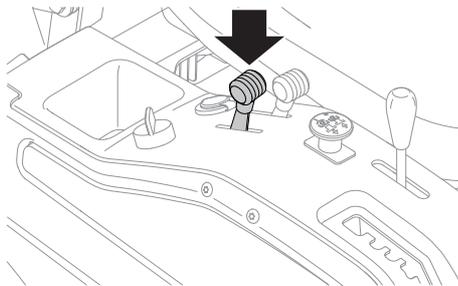
IMPORTANTE!

Non azionare il motorino di avviamento per più di 15 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendere circa 15 secondi prima di effettuare un nuovo tentativo.

- 9 Quando il motore è avviato, riportare gradualmente in avanti il pomello dello starter.



Lasciar andare il motore ad un regime moderato, "a mezzo gas", per 3-5 minuti prima di raggiungere un carico molto elevato.



- 10 Portare il pomello dell'acceleratore alla posizione desiderata.



AVVERTENZA! Non guidare mai la macchina in ambiente chiuso o mal ventilato. I gas di scarico, contenenti monossido di carbonio, sono velenosi.

Avviamento e guida a freddo

Se il motore non dovesse avviarsi a causa del freddo, ripetere l'accensione e tentare di riavviare. Non usare gas o etere di avviamento.

IMPORTANTE! A temperature inferiori a 0 °C, la macchina deve essere scaldata per almeno 10 minuti in modo da portare in temperatura l'olio idraulico e la trasmissione. In caso contrario, si rischia la rottura della trasmissione, riducendone così la durata.

Avviamento del motore con la batteria quasi scarica



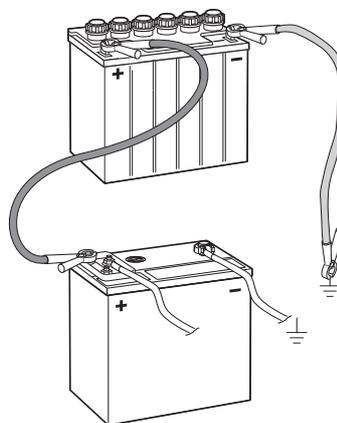
AVVERTENZA! Le batterie con elettrolito generano gas esplosivi. Non fumare ed evitare la formazione di scintille e fiamme libere vicino alle batterie. Indossare sempre occhiali protettivi quando ci si avvicina alle batterie.

Se la batteria non è sufficientemente carica per avviare il motore, ricaricarla.

Se si utilizzano cavi di avviamento per un avviamento di emergenza, procedere come segue:

IMPORTANTE! Il rasaerba è dotato di impianto a 12 V con messa a terra negativa. Anche il veicolo ausiliario deve presentare un impianto a 12 V con messa a terra negativa. Non utilizzare la batteria del rasaerba per avviare altri veicoli.

Collegamento dei cavi di avviamento



AVVERTENZA! Non collegare mai il morsetto negativo della batteria completamente carica al morsetto negativo della batteria scarica o a un punto vicino. La presenza di idrogeno può comportare un rischio di esplosione.

- Collegare le estremità del cavo rosso ai poli POSITIVI (+) delle rispettive batterie, verificando di non cortocircuitare le estremità del cavo al telaio.
- Collegare un'estremità del cavo nero al polo NEGATIVO (-) della batteria carica.
- Collegare l'altra estremità del cavo nero a un buon punto di MESSA A TERRA SUL TELAIO, a debita distanza da serbatoio del carburante e batteria.

Scollegare i cavi nell'ordine inverso

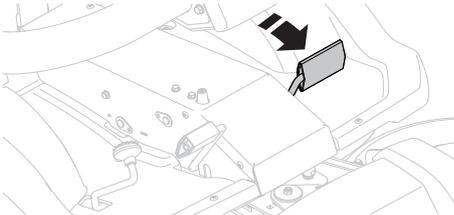
- Scollegare il cavo NERO prima dal telaio quindi dalla batteria carica.
- Scollegare infine il cavo ROSSO da entrambe le batterie.

IMPORTANTE! Non usare un caricabatteria rapido/dispositivo per l'avviamento di emergenza.

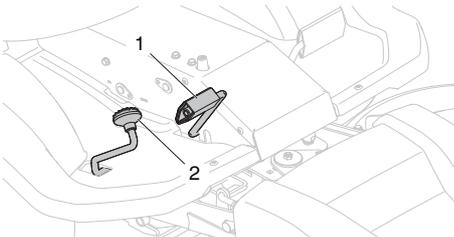
Non utilizzare mai un cosiddetto caricabatteria rapido/dispositivo per l'avviamento di emergenza. Tali dispositivi spesso aumentano la tensione (anziché a corrente) per generare la potenza necessaria per avviare il motore. Questo aumento di tensione provoca danni all'impianto elettrico.

Uso del Rider

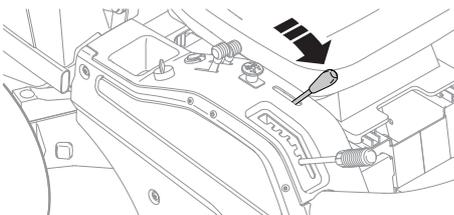
- 1 Disinnestare il freno di stazionamento premendo il pedale del freno di stazionamento e rilasciandolo.



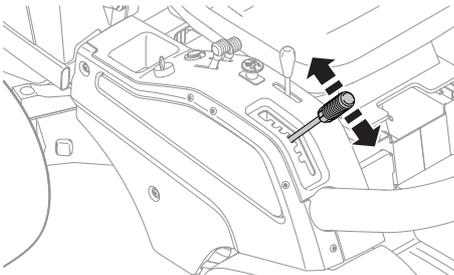
- 2 Premere delicatamente uno dei pedali di regolazione della velocità fino a raggiungere l'andatura desiderata. Nella marcia in avanti si usa il pedale (1) e per la retromarcia il pedale (2).



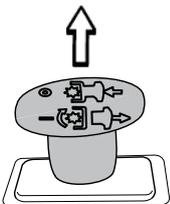
- 3 Abbassare il gruppo di taglio spostando direttamente la leva in avanti in posizione libera, nel punto in cui la leva si ferma.



- 4 Scegliere l'altezza di taglio voluta (1-6) agendo sulla relativa leva.



- 5 Avviare il gruppo di taglio, se necessario, tirando verso l'alto l'interruttore del gruppo di taglio.



Per ottenere un'altezza di taglio regolare è importante che la pressione aria sia la stessa in entrambe le ruote anteriori. Vedere la sezione "Dati tecnici".

N.B! La durata delle cinghie di trasmissione aumenta notevolmente se le lame vengono azionate quando il motore gira a basso regime. Pertanto si consiglia di abbassare il gruppo di taglio prima di accelerare al massimo.

Frenatura

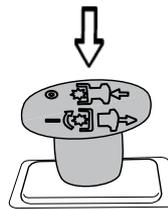
Rilasciare i pedali di marcia. Il sistema di guida rallenterà ed arresterà la macchina. Non impiegare il freno di stazionamento come freno di guida.

Una frenata più rapida si può ottenere schiacciando il pedale di marcia per la direzione opposta.

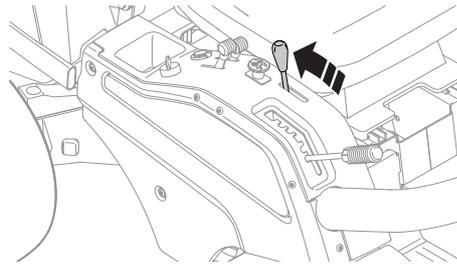
Spegnere il motore

Parcheggiare la macchina sempre su una superficie piana con il motore SPENTO. Dopo un intenso turno di lavoro, è consigliabile lasciar girare il motore al minimo per un minuto prima di spegnerlo, per consentirgli di tornare alla normale temperatura d'esercizio.

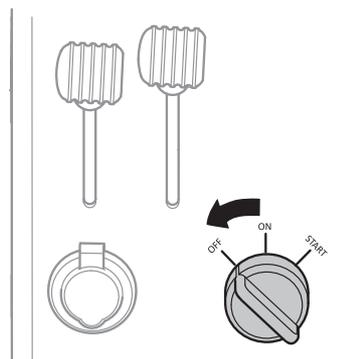
- 1 Spegnerne il gruppo di taglio con il pulsante PTO.



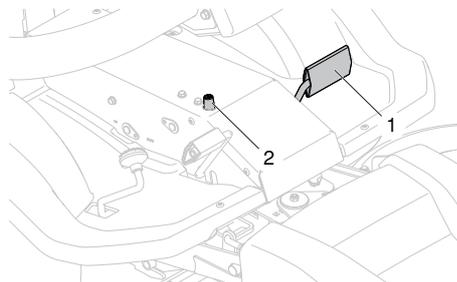
- 2 Sollevare l'unità di taglio con la leva di sollevamento idraulico.



- 3 Tirare all'indietro il pomello dell'acceleratore fino alla posizione MIN. Girare la chiave d'avviamento portandola alla posizione "STOP".



- 4 Quando il trattore rasaerba è fermo, spingere verso il basso il freno di stazionamento (1) premendo il pulsante di bloccaggio (2).



MANUTENZIONE

Schema di manutenzione

Qui di seguito viene fornita una lista di operazioni di manutenzione. Rivolgersi ad un'officina di assistenza autorizzata per i punti non descritti nelle presenti istruzioni per l'uso.

Manutenzione	Manutenzion e quotidiana	Dopo le prime 25 ore	Manutenzione settimanale ¹⁾	Almeno una volta all'anno	Intervalli di manutenzione in ore			
					40	100	200	400
Pulizia	X							
Pulire il filtro dell'aria.					X	X	X	
Accurata pulizia nella zona della trasmissione			X					
Controllare il livello olio motore	X							
Controllare la presa d'aria del motore	X							
Controllo filtro dell'aria sulla pompa del carburante	X							
Controllo del sistema di sicurezza	X							
Controllare le viti e i dadi	O							
Controllo di eventuali perdite di olio e carburante.	O							
Pulire l'area intorno alla marmitta	O							
Avviamento motore e lame per escludere la presenza di rumori estranei	O							
Pulizia presa aria di raffreddamento della trasmissione	X				X			
Lubrificare secondo il programma di lubrificazione, vedere alla sezione "LUBRIFICAZIONE"		X			X	X		
Sostituzione olio motore ¹⁾		X			X	X	X	
Controllare il gruppo di taglio	X							
Controllare e regolare la pressione dell'aria negli pneumatici (100 kPa, 1,0 bar, 14,5 psi).					X	X	X	
Lubrificazione del tendicinghia (nipplo)			X		X			
Lubrificazione sedile di guida			X					

MANUTENZIONE

Lubrificazione di tutti i cavetti			X					
Lubrificazione giunti nel gruppo di taglio			X					
Pulizia tunnel del telaio			X					
Lubrificare il sistema di pedali nel tunnel del telaio			X					
Lubrificare cavo idrostatico e connessioni			X					
Controllo del freno di stazionamento	X							
Lubrificazione cavetto del freno di stazionamento			X					
Lubrificazione pomello acceleratore			X					
Lubrificazione starter			X					
Lubrificazione catena della distribuzione nel tunnel del telaio			X					
Controllare le cinghie trapezoidali					O			
Controllo del livello dell'olio della trasmissione			X					
Controllo e regolazione del cavetto dello starter						X		
Serrare le viti e i dadi							O	
Controllo e regolazione cavetto dell'acceleratore						O		
Sostituire il filtro del carburante		X				X	X	
Sostituire la candela.						X	X	
Sostituzione filtro dell'olio motore				X				
Controllare la velocità di rotazione delle ruote anteriori e posteriori in conformità al programma di assistenza. ⁴⁾					O	O	O	O

¹⁾Se il trattore rasaerba viene usato quotidianamente la lubrificazione dev'essere eseguita due volte alla settimana. ²⁾ Intervento riservato a un'officina autorizzata.

X = È descritta in questo libretto d'istruzioni

O = Non è descritta in questo libretto d'istruzioni

IMPORTANTE! Quando la macchina è in funzione, i flessibili sono sottoposti a una pressione elevata. Non tentare di collegare o scollegare i flessibili quando l'impianto idraulico è in funzione. Ciò potrebbe provocare lesioni serie.



AVVERTENZA! Prima di qualsiasi intervento a motore o gruppo di taglio, accertarsi che:

Il motore sia spento.

Il freno di stazionamento sia inserito.

La chiave di avviamento sia estratta.

Pulizia

Pulire la macchina subito dopo l'uso. È molto più facile asportare i resti d'erba prima che si asciughino e si attacchino alla macchina.



Macchie d'olio possono essere rimosse con uno sgrassatore a freddo. Spruzzare un velo di prodotto.

Risciacquare con acqua a pressione normale.

Non dirigere il getto verso componenti elettrici o cuscinetti.

Non dirigere il getto verso superfici calde, ad es. motore e impianto di scarico.

Dopo la pulizia, si raccomanda di avviare il motore e far funzionare il gruppo di taglio per un po', in modo da eliminare resti d'acqua.

All'occorrenza, lubrificare la macchina dopo la pulizia. Si raccomanda di lubrificare ulteriormente la macchina se i cuscinetti sono entrati in contatto con sgrassatori o getti d'acqua.

IMPORTANTE!

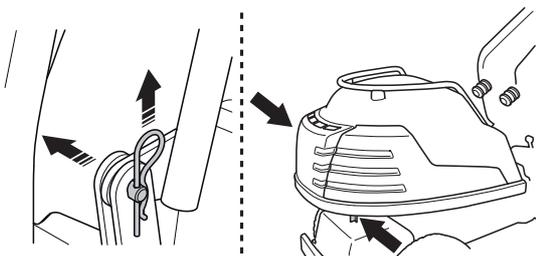
Evitare il lavaggio ad alta pressione o vapore.

Sussiste il forte rischio di penetrazione d'acqua in cuscinetti e collegamenti elettrici. La corrosione risultante potrebbe provocare anomalie. Solitamente l'aggiunta di detergenti accentua i danni.

Smontaggio delle carenature del trattore rasaerba

Scocca del motore

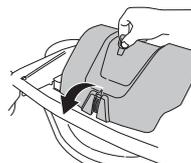
- Tirare avanti il sedile al massimo.
- Alzare il sedile.
- Estrarre le 2 coppie dietro il sedile e rimuovere i 2 perni a chiavetta, uno su ciascun lato.
- Far scattare all'indietro le chiusure del cofano motore. Le chiusure a scatto si trovano all'interno del supporto motore.



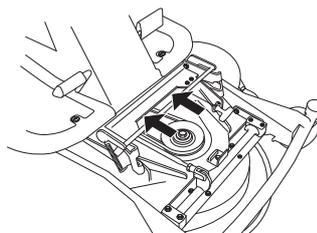
- Sollevare il cofano del motore verso l'alto.

Scocca frontale

- Allentare l'automatico e rimuovere la scocca frontale.

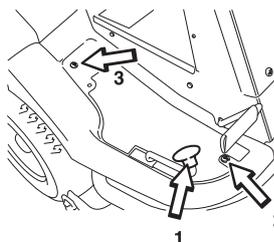


- La copertura frontale è assicurata al telaio dell'unità con due ganci.



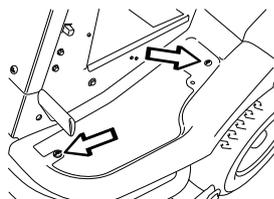
Parafango destro

- Togliere il pomello del comando di velocità (1), le viti (2 e 3) e rimuovere la scocca.



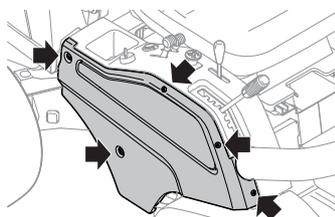
Parafango sinistro

- Togliere le 2 viti e rimuovere la scocca.



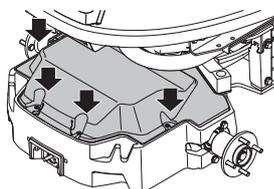
Carter laterale

- Allentare le viti che fissano il carter laterale e rimuoverlo.



Coperchio posteriore

- Togliere le viti e sollevare il parafango.



Regolazione del freno di stazionamento

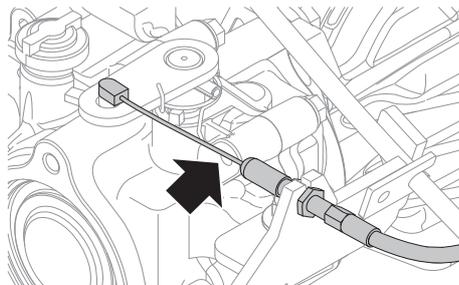


AVVERTENZA! Una regolazione errata del freno di stazionamento può ridurre la potenza frenante.

Accertarsi che il freno di stazionamento sia regolato correttamente mettendo la macchina in pendenza.

Innestare il freno di stazionamento e premere il pulsante di bloccaggio. Se la macchina non resta ferma, è necessario regolare il freno di stazionamento come segue.

- 1 Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
- 2 Controllare che il freno di stazionamento non sia inserito.
- 3 Rimuovere la scocca laterale sinistra.
- 4 Svitare i dadi di bloccaggio.
- 5 Regolare a 1 mm il gioco tra la vite di regolazione e l'involucro, quando quest'ultimo viene tirato. Ciò garantisce un gioco sul pedale di circa 40 mm.



- 6 Evitare di serrare troppo i dadi per non danneggiare la vite di regolazione.
- 7 Controllare nuovamente i freni dopo la regolazione.
- 8 Installare la scocca laterale sinistra.

Controllo del cavetto dell'acceleratore

Accertarsi che il motore risponda ai comandi dell'acceleratore e che, mandandolo a pieno gas, si raggiunga un buon regime di giri.

In caso di dubbi, rivolgersi a un'officina di assistenza.

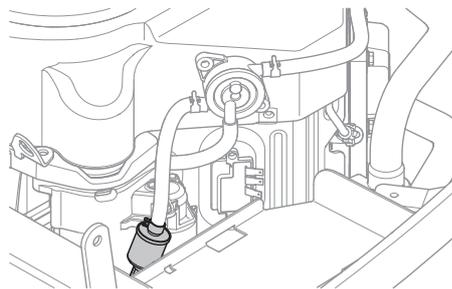
Controllo del comando dell'aria

Se il motore emette del fumo nero o se è difficile da avviare la causa può risiedere in una cattiva regolazione del cavetto dello starter (cavetto superiore).

In caso di dubbi, rivolgersi a un'officina di assistenza.

Sostituzione filtro carburante

Sostituire il filtro del carburante nel tubo ogni 100 ore d'esercizio (una volta per stagione) o prima se è intasato.



Procedere alla sostituzione del filtro come segue:

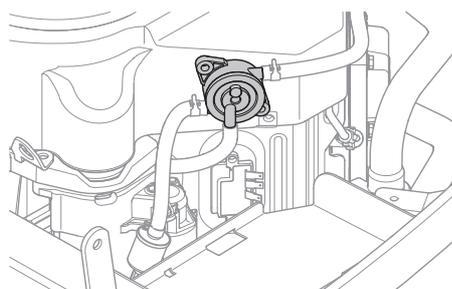
- 1 Sollevare la scocca del motore.
- 2 Allontanare le fascette stringitubo dal filtro. Usare una pinza piatta.
- 3 Distaccare il filtro usato dalle estremità del flessibile.
- 4 Spingere il nuovo filtro nelle estremità del flessibile. In caso di necessità usare acqua saponata sulle estremità del filtro per facilitare il montaggio.
- 5 Riavvicinare le fascette al filtro.

Controllo filtro aria della pompa carburante

Controllare regolarmente che il filtro dell'aria sulla pompa del carburante sia libero dalla sporcizia.

Se necessario, il filtro si può pulire con un pennello.

- Svitare le viti ed estrarre la pompa; non occorre staccare i tubi.



- Risistemare la pompa sulla mensola.

Sostituzione del filtro dell'aria

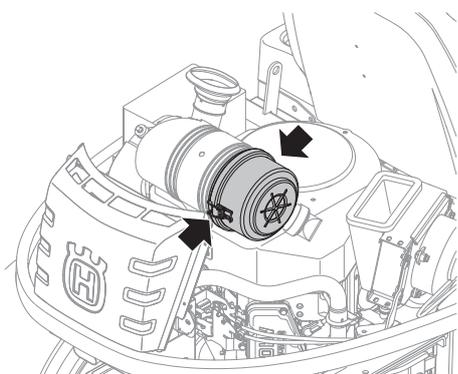


AVVERTENZA! L'impianto di scarico è caldo. Lasciarlo raffreddare prima di sostituire il filtro dell'aria.

Se il motore è debole oppure non funziona in modo regolare, potrebbe essere intasato il filtro dell'aria. Perciò è importante sostituire il filtro dell'aria ad intervalli regolari (vedere Manutenzione/Schema di manutenzione per il giusto intervallo).

Per la sostituzione del filtro dell'aria procedere nel modo seguente:

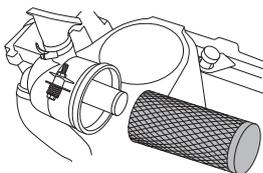
- 1 Sollevare la scocca del motore.
- 2 Allentare i due ganci che trattengono il coperchio del filtro e rimuoverlo.



IMPORTANTE! Non far mai funzionare il motore senza il filtro dell'aria.

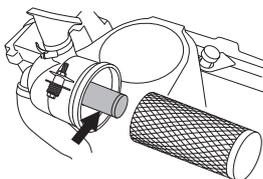
I filtri non devono venire oliati. Devono essere montati a secco.

- 3 Rimuovere il filtro a cartuccia dalla sua sede.



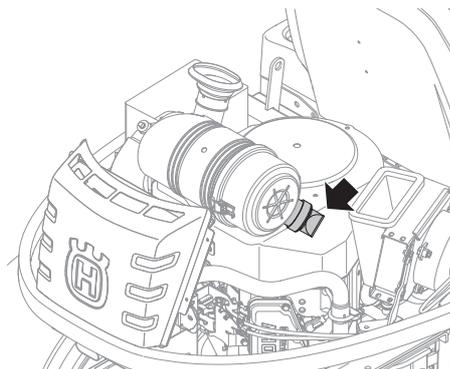
- 4 Pulire il filtro scuotendolo con cautela contro una superficie piana e soffiarvi aria compressa dall'interno. Non pulire mai il filtro con una spazzola. Sostituire il filtro se è molto sporco.

Il P524 sono dotati di un filtro aggiuntivo collocato dietro il filtro a cartuccia. Pulire il filtro battendolo delicatamente contro una superficie dura. Non usare aria compressa su questo filtro.



- 5 Sostituire il filtro a cartuccia. Assicurarsi che il filtro a cartuccia sia correttamente alloggiato nella sua sede sopra la presa d'aria.

- 6 Sostituire la copertura del filtro dell'aria, assicurarsi che il collettore di particelle sia rivolto verso il basso.



Sistema di accensione

Il motore è dotato di un sistema di accensione elettronico. Solo le candele richiedono manutenzione.

Per le candele consigliate, vedere Dati tecnici.

N.B! L'uso di candele errate può danneggiare il motore.

Sostituzione della candela

- 1 Rimuovere il sostegno del cavo di accensione e pulire l'area intorno alla candela.
- 2 Rimuovere la candela con un apposito attrezzo da 3/4" (19 mm).
- 3 Controllare la candela. Sostituire la candela se gli elettrodi sono bruciati oppure se l'isolatore è rotto o danneggiato. Pulire la candela con una spazzola in acciaio se va riutilizzata.
- 4 Avvitare la candela manualmente per evitare eventuali danni alle filettature.
- 5 Quando la candela è appoggiata alla sede, fissarla con la chiave per premere la rondella. La candela usata va serrata di 1/8 giro dalla sede. Una candela nuova va serrata di 1/4 giro dalla sede.
- 6 Reinstallare il sostegno del cavo di accensione.

N.B! Una candela troppo lenta può causare surriscaldamento e danneggiare il motore. Una candela troppo stretta può danneggiare le filettature della testata del cilindro.

Pulizia del motore e della marmitta

Mantenere il motore e la marmitta liberi da residui d'erba e impurità. I residui d'erba impregnati di benzina o di olio sul motore aumentano il pericolo d'incendio e ostacolano il raffreddamento.

Lasciar raffreddare il motore prima della pulizia. Se lo sporco è molto oleoso usare uno sgrassante, altrimenti è sufficiente usare acqua e una spazzola.

I residui d'erba intorno alla marmitta si asciugano rapidamente e comportano un pericolo d'incendio. Rimuoverli con una spazzola o con acqua dopo aver lasciato raffreddare la marmitta.

Controllo del sistema di sicurezza

Il trattore rasaerba è dotato di un sistema di sicurezza che ne impedisce l'avviamento o la guida nelle seguenti condizioni.

Il motore deve potersi avviare solamente quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Comando - lame disattivate Pulsante PTO non attivato.
- il freno di stazionamento è azionato;

Il motore deve arrestarsi in una delle seguenti condizioni:

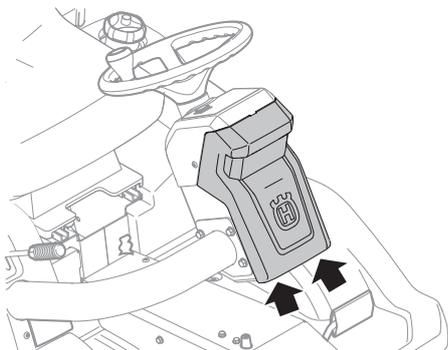
- Il piatto di taglio è abbassato e il conducente si alza dal sedile.
- Il piatto di taglio è in posizione sollevata, il freno di stazionamento è disinserito e il conducente si alza dal sedile.

Verificare quotidianamente che il sistema di sicurezza funzioni correttamente cercando di avviare il motore quando una delle condizioni sopra indicate non è rispettata. Cambiare condizione e riprovare.

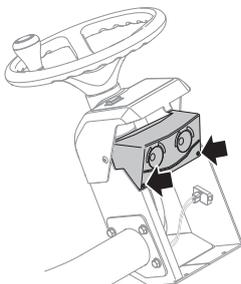
Sostituzione di lampadine

Per informazioni sul tipo di lampadina, vedere Dati tecnici.

- 1 Allentare le quattro viti che fissano il coperchio all'alloggiamento servoassistito.

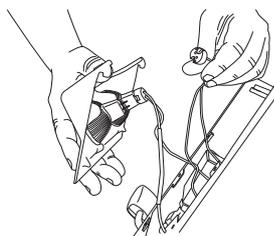


- 2 Svitare le due viti che fissano il supporto della lampadina.



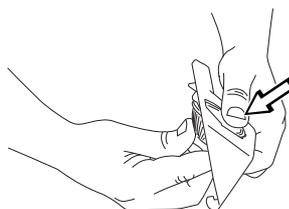
- 3 Togliere il supporto della lampadina.

- 4 Staccare i cavi dalle lampadine.



- 5 Togliere le lampadine dal supporto.

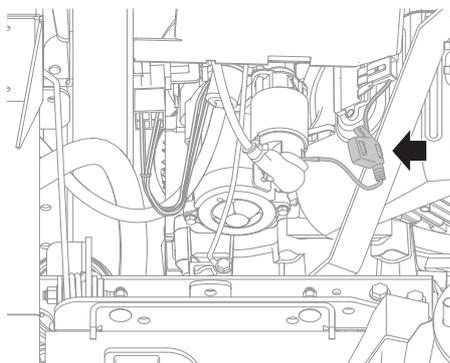
- 6 Montare le nuove lampadine. Accertarsi di far pressione con il pollice sulla parte anteriore.



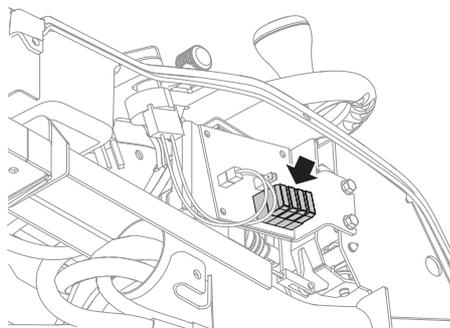
- 7 Rimontare cavi, supporto della lampadina e carter sulla sede del servosterzo.

Fusibile principale

Il fusibile principale si trova in un contenitore staccabile sotto la batteria. Tipo: Contatto a spina piatta, 20 A.



Il fusibile della presa di corrente è collocato sotto il pannello di comando. Tipo: Contatto a spina piatta, 5 A.



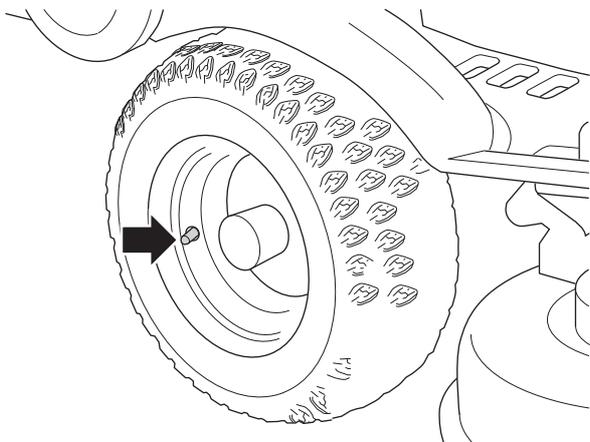
Non utilizzare un tipo di fusibile diverso durante la sostituzione.

Se il contatto è bruciato, significa che il fusibile è saltato. Togliere il fusibile dallo scomparto per la sostituzione.

Il fusibile serve a proteggere l'impianto elettrico. Se il fusibile salta nuovamente dopo breve tempo dalla sostituzione, la causa è un corto circuito, che dev'essere riparato prima di usare di nuovo la macchina.

Controllo pressione pneumatici

La pressione degli pneumatici deve essere di 1,0 bar / 100 kPa / 14,5 PSI per tutte le ruote.



IMPORTANTE!

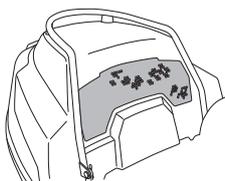
Se i pneumatici anteriori presentano una differenza di pressione l'erba viene tagliata ad altezze diverse.

Controllo della presa d'aria del motore

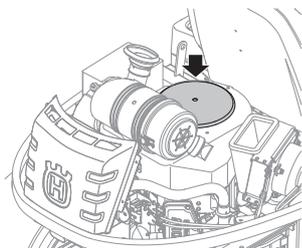


AVVERTENZA! La presa per il raffreddamento ruota quando il motore è acceso. Fare attenzione alle dita.

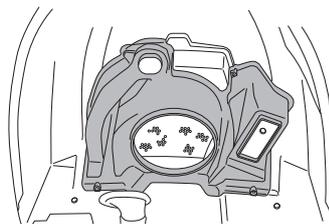
Pulire la grata della presa dell'aria nella scocca del motore, dietro il sedile dell'operatore.



- Sollevare la scocca del motore.
- Controllare che la presa per il raffreddamento del motore non sia bloccata da foglie, erba o sporcizia.



- Controllare che il condotto dell'aria posto sul fondo della scocca del motore sia pulito e non sfregi contro la presa d'aria.



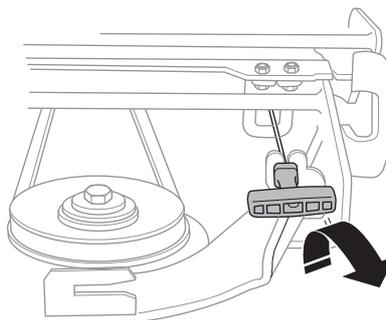
Un intasamento della grata, del condotto o della presa dell'aria refrigerante compromette il raffreddamento del motore con conseguente rischio di danni.

Sostituzione della cinghia del gruppo di taglio

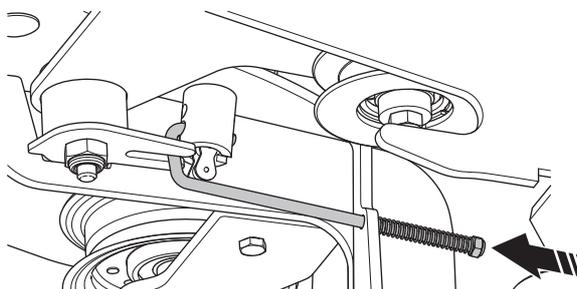
Smontaggio

Se sul veicolo deve essere montata una lama da neve, rimuovere l'intera cinghia del gruppo di taglio attenendosi alle seguenti istruzioni.

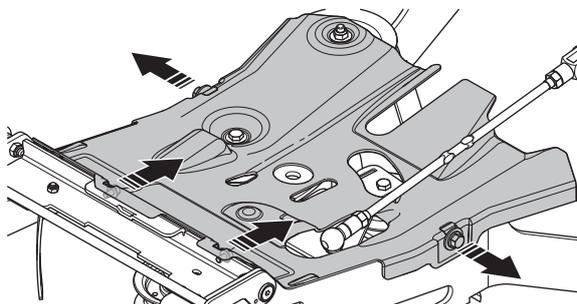
- 1 Abbassare l'unità di taglio.
- 2 Rimuovere la scocca anteriore.
- 3 Allentare il fermo del tendicinghia automatico.



- 4 Rimuovere la scocca laterale sinistra.
- 5 Tirare il fermo della molla dalla catena di sollevamento.

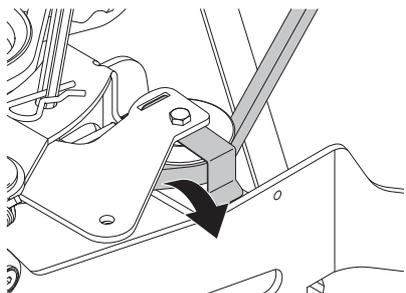


- 6 Svitare la protezione della cinghia.

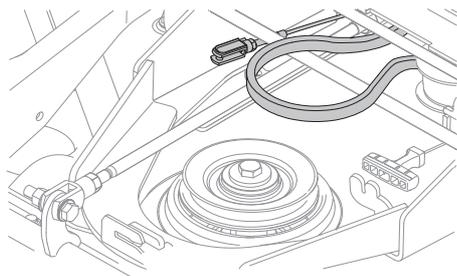


MANUTENZIONE

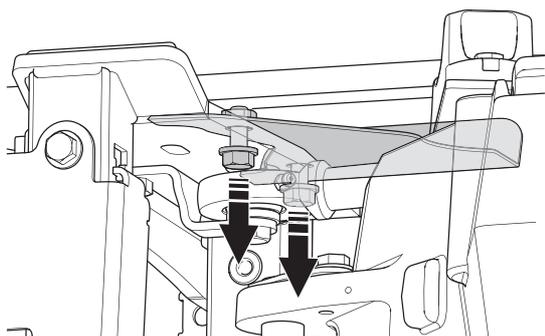
- 7 Tirare la cinghia fuori dalla puleggia, sollevare il tendicinghia e tirare la cinghia fuori dal tendicinghia.



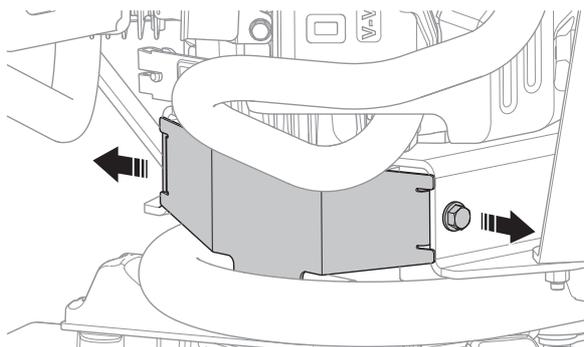
- 8 Allentare la cinghia dalla puleggia sul telaio dell'attrezzo.



- 9 Staccare il carter della cinghia sotto la puleggia del motore.

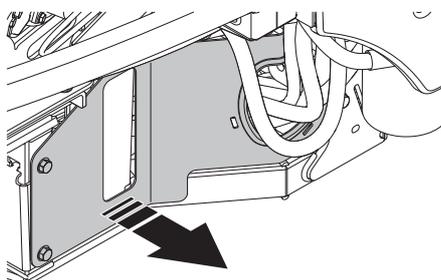


- 10 Staccare il carter della cinghia sopra la trasmissione posteriore.

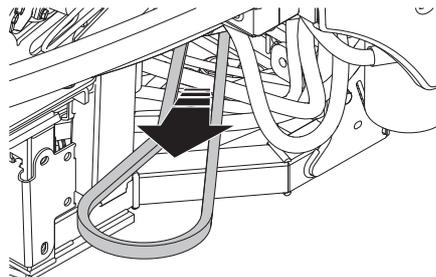


- 11 Estrarre la cinghia dalla puleggia del motore sollevandola.

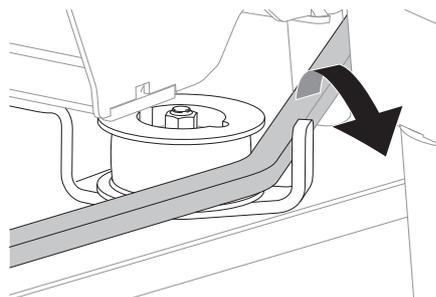
- 12 Staccare il carter della cinghia sul lato destro della macchina.



- 13 Tirare la parte anteriore della cinghia verso l'esterno attraverso il lato destro dell'articolazione della macchina.



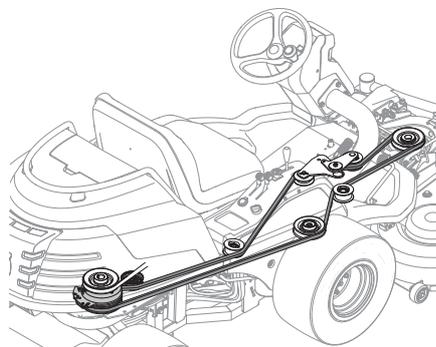
- 14 Sganciare la cinghia dal gancio sulla puleggia della cinghia centrale.



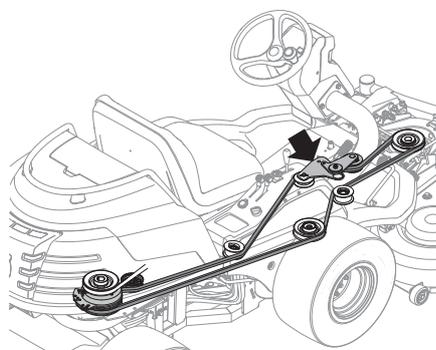
- 15 Estrarre la cinghia.

Il montaggio della nuova cinghia viene eseguito seguendo la procedura inversa.

Montare una nuova cinghia del gruppo di taglio in base allo schema delle posizioni della cinghia.



Assicurarsi che la cinghia del gruppo di taglio sia posizionata correttamente nella puleggia del regolatore.



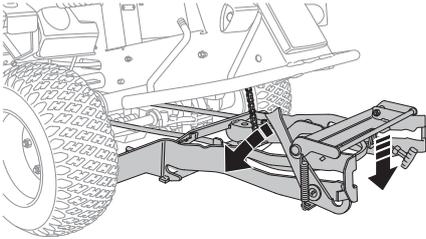
MANUTENZIONE

Montaggio gruppo di taglio



AVVERTENZA! Durante il montaggio del gruppo di taglio usare occhiali di protezione. La molla tendicinghia può schizzare via causando lesioni personali.

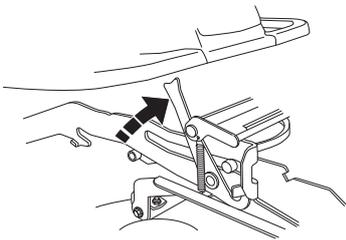
- 1 Posizionare la macchina su una superficie piana ed azionare il freno di stazionamento. Verificare che la leva per impostare l'altezza di taglio sia in posizione S.
- 2 Spingere in basso il telaio del mezzo, e collocare il fermo contro il telaio.



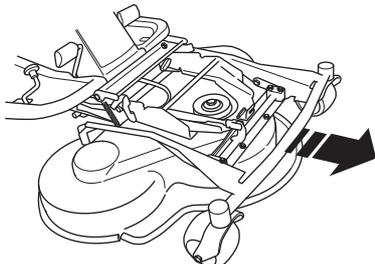
- 3 Far rientrare il piatto inserendo le spine di bloccaggio anteriori nelle scanalature sul telaio del mezzo, una per lato.
- 4 Spingere l'unità in avanti di modo che le spine interne raggiungano la fine di tali scanalature.
- 5 Posizionare la cinghia del gruppo di taglio attorno alla ruota di trascinamento del gruppo di taglio e agganciare il cavo di regolazione dell'altezza.
- 6 Fissare la molla di caricamento del tendicinghia.
- 7 Montare la scocca anteriore.

Smontaggio del gruppo di taglio

- 1 Posizionare la macchina su una superficie piana ed azionare il freno di stazionamento.
- 2 Consultare Posizione di manutenzione del gruppo di taglio, punti 1-6 per portare il gruppo di taglio in posizione di manutenzione.
- 3 Sbloccare il fermo dell'unità.



- 4 Estrarre l'unità di taglio.



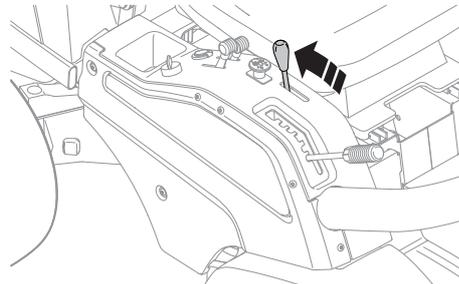
AVVERTENZA! Fare attenzione a non intrappolarsi la mano.

Posizione di manutenzione del gruppo di taglio

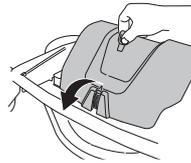
Per permettere un facile accesso durante le operazioni di pulizia, riparazione e manutenzione è possibile sistemare il gruppo di taglio in posizione di manutenzione. La posizione di manutenzione implica che il gruppo di taglio viene sollevato e bloccato in posizione verticale.

Come raggiungere la posizione di manutenzione

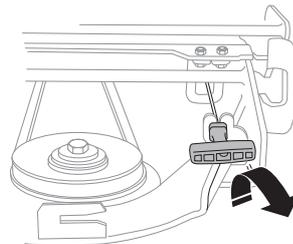
- 1 Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
- 2 Attivare il freno di stazionamento.
- 3 Portare il comando di regolazione dell'altezza di taglio sulla posizione più bassa e sollevare il gruppo di taglio.



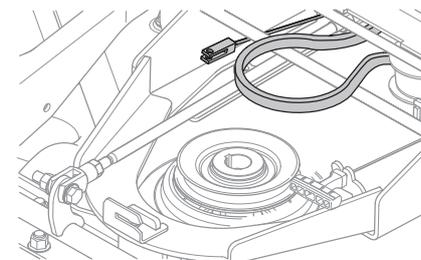
- 4 Allentare l'automatico e rimuovere la scocca frontale.



- 5 Allentare la molla del tenditore della cinghia di trasmissione.



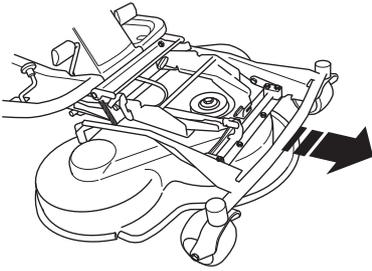
- 6 Staccare la barra di regolazione dell'altezza di taglio e sistemarla nel supporto.



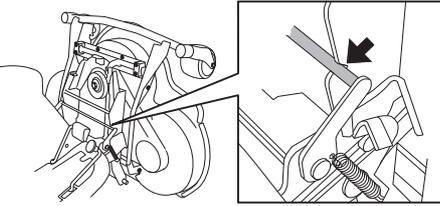
- 7 Rimuovere la cinghia di trasmissione ed inserirla nel rispettivo supporto.

MANUTENZIONE

- 8 Portare il gruppo al finecorsa afferrandolo per il bordo anteriore.

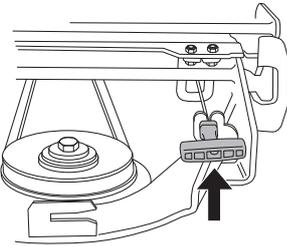


- 9 Sollevare completamente il gruppo. Si deve sentire un clic. Il gruppo si blocca automaticamente in posizione verticale.



Come ritornare in posizione di lavoro

- 1 Afferrare il bordo anteriore del gruppo quindi sganciare il fermo, abbassare il gruppo e spingerlo in posizione.
- 2 Rimontare la barra di regolazione dell'altezza di taglio e la cinghia.
- 3 Tendere la cinghia con il tendicinghia.



- 4 Montare la scocca anteriore.

Controllo e regolazione della pressione a terra del gruppo di taglio

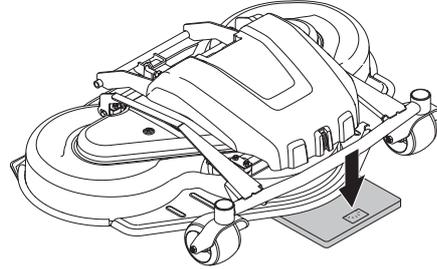
Per ottenere la migliore rasatura dell'erba, il gruppo di taglio deve aderire al terreno senza però un'eccessiva pressione. La pressione si regola agendo su due viti e due molle, una per lato del Rider.

La regolazione deve avvenire nell'ordine indicato.

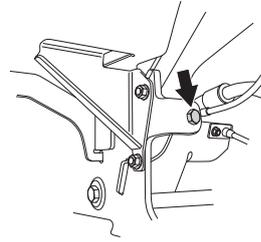
Posizione di partenza:

- 1 Controllare la pressione dei pneumatici. La pressione degli pneumatici deve essere di 0,8 bar/80 kPa/11,6 PSI per tutte le ruote.
- 2 Parcheggiare il trattore rasaerba su una superficie piana.
- 3 Portare la leva di sollevamento in posizione di taglio.

- 4 Sistemare una bilancia pesapersona sotto il telaio del gruppo di taglio (bordo anteriore) in modo che il gruppo poggi sulla bilancia. In caso di necessità può essere inserito uno spessore in legno tra telaio e bilancia per far sì che le ruote di supporto non sopportino alcun peso.



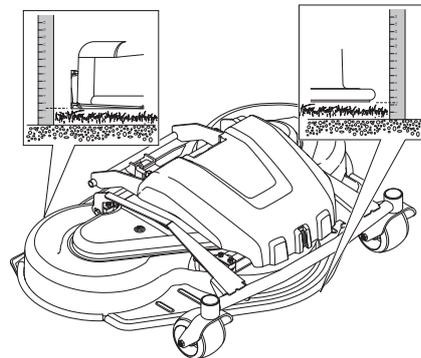
- 5 Regolare la pressione sul terreno del gruppo avvitando o svitando le viti di registro dietro le ruote anteriori, a entrambi i lati. La pressione sul terreno deve essere compresa fra 12 e 15 kg e le molle devono essere tese in modo uniforme.



Controllo del parallelismo del gruppo di taglio

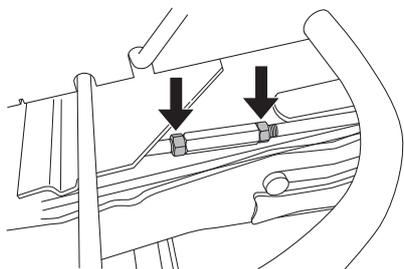
Controllare il parallelismo del gruppo di taglio nel seguente modo.

- 1 Controllare la pressione dei pneumatici.
- 2 Parcheggiare il trattore rasaerba su una superficie piana.
- 3 Portare la leva di sollevamento in posizione di taglio.
- 4 Misurare il piatto di taglio nella parte anteriore e posteriore. Le dimensioni posteriori devono essere sempre almeno 4 mm più in alto rispetto al lato anteriore.

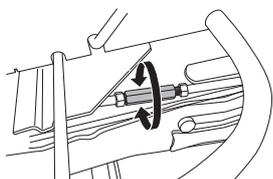


Regolazione del parallelismo del gruppo di taglio

- 1 Rimuovere lo scomparto anteriore.
- 2 Svitare i dadi della barra del parallelismo.



- 3 Svitare (allungare) la barra per sollevare la sezione posteriore della scocca. Avvitare (accorciare) la barra per abbassare la sezione posteriore della scocca.



- 4 Serrare i dadi al termine della regolazione.
- 5 Controllare nuovamente il parallelismo del gruppo al termine della regolazione.
- 6 Montare la scocca frontale.
- 7 Controllare nuovamente il parallelismo del gruppo al termine della regolazione.

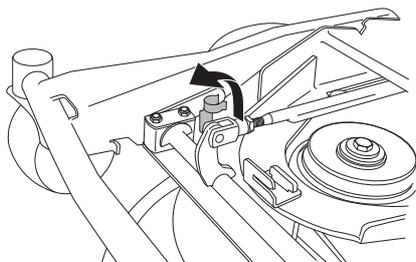
Sostituzione delle cinghie del gruppo di taglio



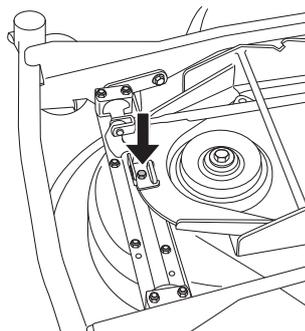
AVVERTENZA! Proteggere le mani con guanti. Pericolo di intrappolamento maneggiando la cinghia.

Le lame anti-urto di questi gruppi di taglio sono azionate da una cinghia trapezoidale. Per sostituire la cinghia trapezoidale seguire le istruzioni seguenti:

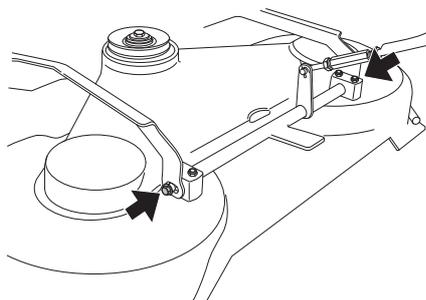
- 1 Smontare il gruppo di taglio.
- 2 Sbloccare il bullone del tirante trasversale.



- 3 Svitare il bullone che trattiene il supporto del telaio dell'unità.



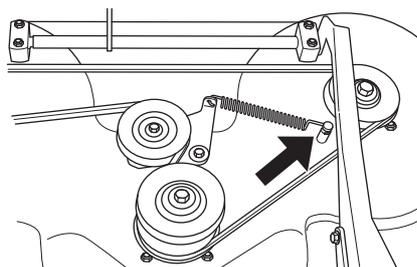
- 4 Rimuovere il blocco e sfilarvi il telaio dell'unità.
- 5 Rimuovere i due bulloni dal telaio dell'unità.



- 6 Rimuovere le viti dalla copertura delle lame. Sollevare il telaio dell'unità e rimuovere la copertura dell'unità di taglio.



- 7 Allentare la molla tendicinghia e rimuovere la cinghia trapezoidale.



Il montaggio si effettua nell'ordine inverso.

MANUTENZIONE

Controllo delle lame

Per garantire i migliori risultati di taglio è importante che le lame siano integre e ben affilate.

Controllare che le viti di bloccaggio delle lame siano serrate.

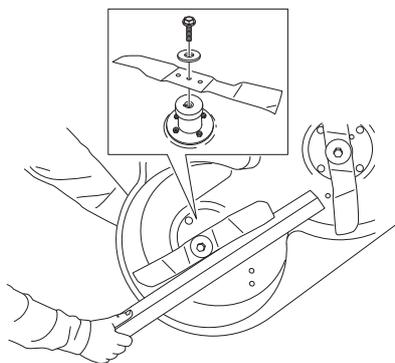
IMPORTANTE! Una o più lame sbilanciate, a causa di un danneggiamento o di uno scarso bilanciamento dopo l'affilatura, possono provocare vibrazioni nella macchina.

Le lame devono essere bilanciate dopo l'affilatura.

In caso di urto di ostacoli che comportano il blocco della macchina, sostituire le lame danneggiate.

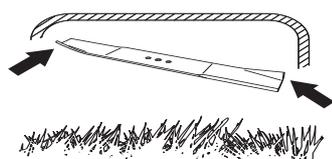
Sostituzione dei dischi

- Portare il gruppo nella posizione di manutenzione, vedere Posizione di manutenzione del gruppo di taglio.
- Bloccare la lama con un blocco di legno. Allentare il bullone della lama e rimuovere il bullone, la rondella e la lama.



Il montaggio si effettua nell'ordine inverso.

- La lama deve essere montata con le estremità ad angolo rivolte verso il coperchio.



- Coppia di serraggio: **45-50 Nm** (4,5-5 kpm/32-36 lbft).



15mm



AVVERTENZA! Indossare dei guanti protettivi nel maneggiare le lame.

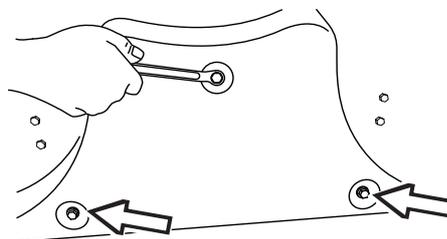
IMPORTANTE! Prestare sempre attenzione e usare il buon senso. Evitate tutte le situazioni che ritenete essere superiori alle vostre capacità. Se dopo aver letto le presenti istruzioni avete ancora dubbi in merito alle procedure operative, rivolgetevi a un esperto prima di continuare. Contattare il rivenditore autorizzato per l'assistenza.

Usare sempre ricambi originali. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione "Dati tecnici".

Rimozione del dispositivo BioClip

Per modificare un gruppo di taglio Combi dalla funzione BioClip alla funzione di espulsione posteriore si toglie il dispositivo BioClip, fissato sotto il gruppo di taglio con tre viti.

- 1 Portare il gruppo nella posizione di manutenzione, vedere Come raggiungere la posizione di manutenzione.
- 2 Togliere le tre viti che fissano il dispositivo BioClip e rimuoverlo.



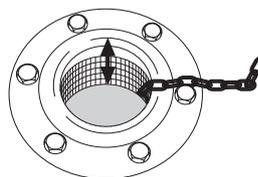
- 3 Un consiglio: Montare tre viti M8x15 mm a filettatura completa negli appositi fori per proteggere le filettature.
- 4 Rimontare il gruppo di taglio nella sua posizione normale.

Montare il tappo BioClip in ordine inverso.

Controllo del livello dell'olio nell'impianto idraulico

La sostituzione di olio e filtro deve essere effettuata da un'officina di assistenza autorizzata, quindi è descritta nel manuale per assistenza e manutenzione. In caso di interventi sull'impianto, rispettare la massima pulizia e sfiatare l'impianto prima di riutilizzare la macchina.

- Alzare il sedile.
- Rimuovere il tappo di riempimento. Il livello deve essere di 40-60 mm dal lato superiore del filtro.

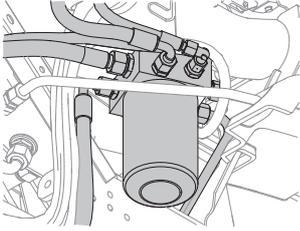


- Rabboccare secondo necessità con olio sintetico 10W/50 API SM o migliore

MANUTENZIONE

Sostituzione filtro dell'olio idraulico

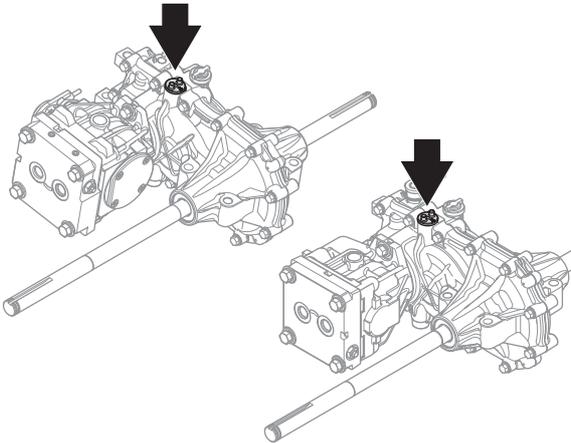
- Rimuovere il vecchio filtro dell'olio girandolo in senso antiorario. Utilizzare un estrattore per filtri all'occorrenza.



- Applicare un velo di olio pulito alla guarnizione di gomma del nuovo filtro dell'olio.
- Montare il filtro manualmente fino a fissarlo nella giusta posizione + 3/4 di giro. Rimuovere il coperchio della trasmissione e riempire il serbatoio dell'olio della trasmissione, circa 0,3 l d'olio. Fare attenzione all'avviamento del motore e rabboccare per evitare di vuotare il serbatoio.
- Avviare il motore, manovrare il servosterzo e controllare poi che non ci siano perdite intorno alla guarnizione del filtro dell'olio.
- Controllare il livello dell'olio nella trasmissione, rabboccare se necessario. Il filtro dell'olio ha una capacità di 0,3 litri d'olio.

Controllare il livello dell'olio nella trasmissione

- Usare l'asta di livello dell'olio per verificare che ci sia olio nella trasmissione.



- Il livello dell'olio deve essere compreso fra i segni sull'asta.

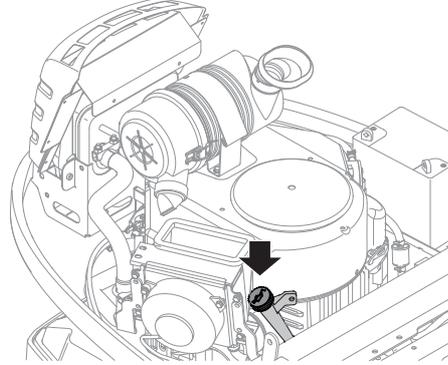


- Rabboccare secondo necessità con olio sintetico 10W/50 API SM o migliore

Controllo del livello dell'olio motore

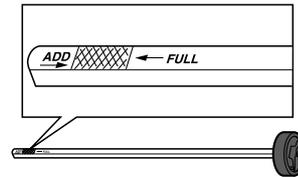
Controllare il livello dell'olio motore con il Rider parcheggiato in piano, a motore spento.

- Sollevare la scocca del motore.
- Svitare l'astina, estrarla e asciugarla.



- Reinfilare l'astina, **senza avvitarla**.
- Estrarre l'astina e controllare il livello dell'olio.

Il livello dell'olio deve essere compreso fra i segni sull'astina. Se il livello dell'olio si avvicina al segno ADD, rabboccare olio fino al segno FULL sull'astina.



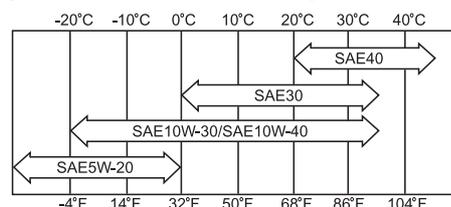
Rabboccare olio attraverso il foro in cui è inserita l'astina.

- Avvitare l'astina accuratamente prima di accendere il motore.
- Accendere il motore e farlo funzionare al minimo per circa 30 secondi.
- Spegnerne il motore.
- Attendere 30 secondi e controllare il livello dell'olio.
- All'occorrenza, rabboccare fino al segno FULL sull'astina.

Classi di olio raccomandate:

- Classe API SH o superiore

Utilizzare un olio con la viscosità adatta al campo di temperatura, come indicato in figura:



Non miscelare tipi di olio diversi.

Notare che l'utilizzo di oli 5W-20, 10W-30 e 10W-40 aumenta il consumo di olio del motore. L'utilizzo di questi oli richiede controlli più frequenti del livello dell'olio.

MANUTENZIONE

Sostituzione dell'olio motore

- Sollevare la scocca del motore.

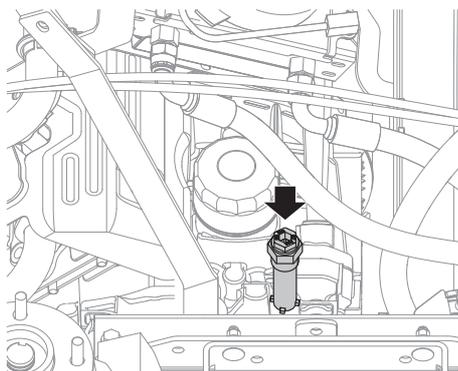
L'olio motore deve essere sostituito dopo le prime 25 ore. In seguito, effettuare la sostituzione ogni 100 ore.

Sostituire ogni 50 ore in caso di lavoro pesante o elevate temperature ambiente.



AVVERTENZA! L'olio motore può essere molto caldo se viene scaricato immediatamente dopo l'arresto. Attendere quindi che il motore si raffreddi.

- 1 Collocare un contenitore sotto il tappo di drenaggio dell'olio motore.



- 2 Rimuovere l'astina. Rimuovere il tappo di drenaggio dal motore.
- 3 Lasciare defluire l'olio nel recipiente.
- 4 Inserire il tappo di scarico e riavvitarlo.
- 5 All'occorrenza, rabboccare fino al segno FULL sull'astina. Rabboccare olio attraverso il foro in cui è inserita l'astina.
- 6 Dopo aver riscaldato il motore, accertarsi che non vi siano perdite dal tappo dell'olio.
- 7 Controllare il livello dell'olio motore, rabboccare se necessario.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

L'olio motore, l'antigelo, ecc. usati rappresentano un rischio per la salute e non devono essere smaltiti sul terreno o nell'ambiente; devono essere sempre smaltiti presso un'officina o centro di smaltimento appropriato.

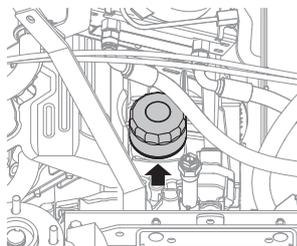
Evitare il contatto con la pelle. In caso di perdite, lavare la zona interessata con acqua e sapone.

Sostituzione del filtro dell'olio



AVVERTENZA! L'olio motore può essere molto caldo se viene scaricato immediatamente dopo l'arresto. Attendere quindi che il motore si raffreddi.

- Sollevare la scocca del motore.



- Rimuovere il vecchio filtro dell'olio girandolo in senso antiorario. Utilizzare un estrattore per filtri all'occorrenza.
- Applicare un velo di olio pulito alla guarnizione di gomma del nuovo filtro dell'olio.
- Installare il filtro dell'olio girandolo in senso orario. Girare manualmente finché la guarnizione di gomma non poggia sulla sede. Serrare quindi di un altro mezzo giro.
- Accendere il motore e farlo funzionare per circa 3 minuti. Spegnerlo e controllare se vi sono perdite.
- Controllare il livello dell'olio motore, rabboccare se necessario.

IMPORTANTE!

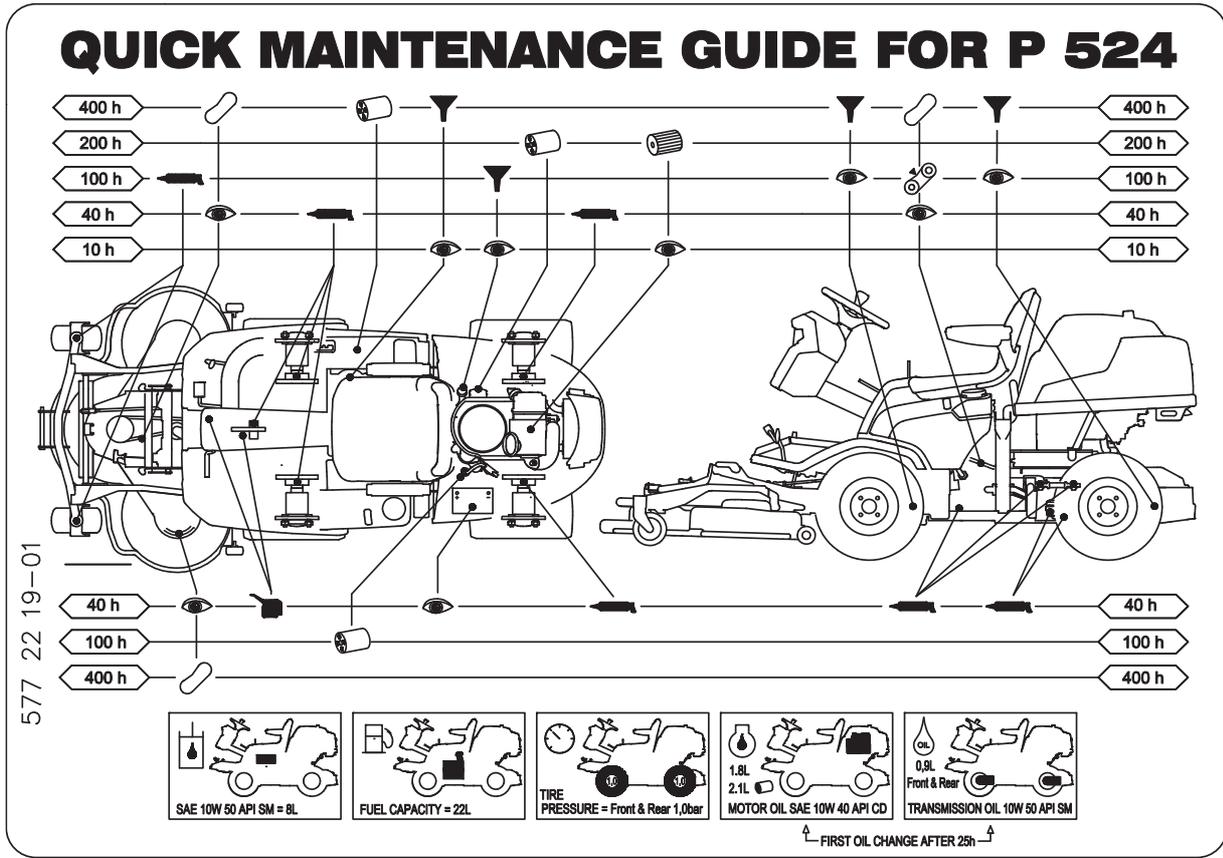
L'olio motore e l'olio della trasmissione esausti sono nocivi e non devono essere gettati nell'ambiente.

I filtri usati devono essere consegnati all'officina o altro centro autorizzato per uno smaltimento corretto.

Evitare il contatto con la pelle. In caso di perdite, lavare la zona interessata con acqua e sapone.

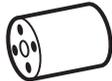
Lubrificazione

Piano di lubrificazione



Legenda del programma di lubrificazione

Sostituzione del filtro



Cambio dell'olio



Controllo dei livelli



Niplo di lubrificazione



Latta d'olio



Controllare le cinghie, le loro condizioni e la tensione

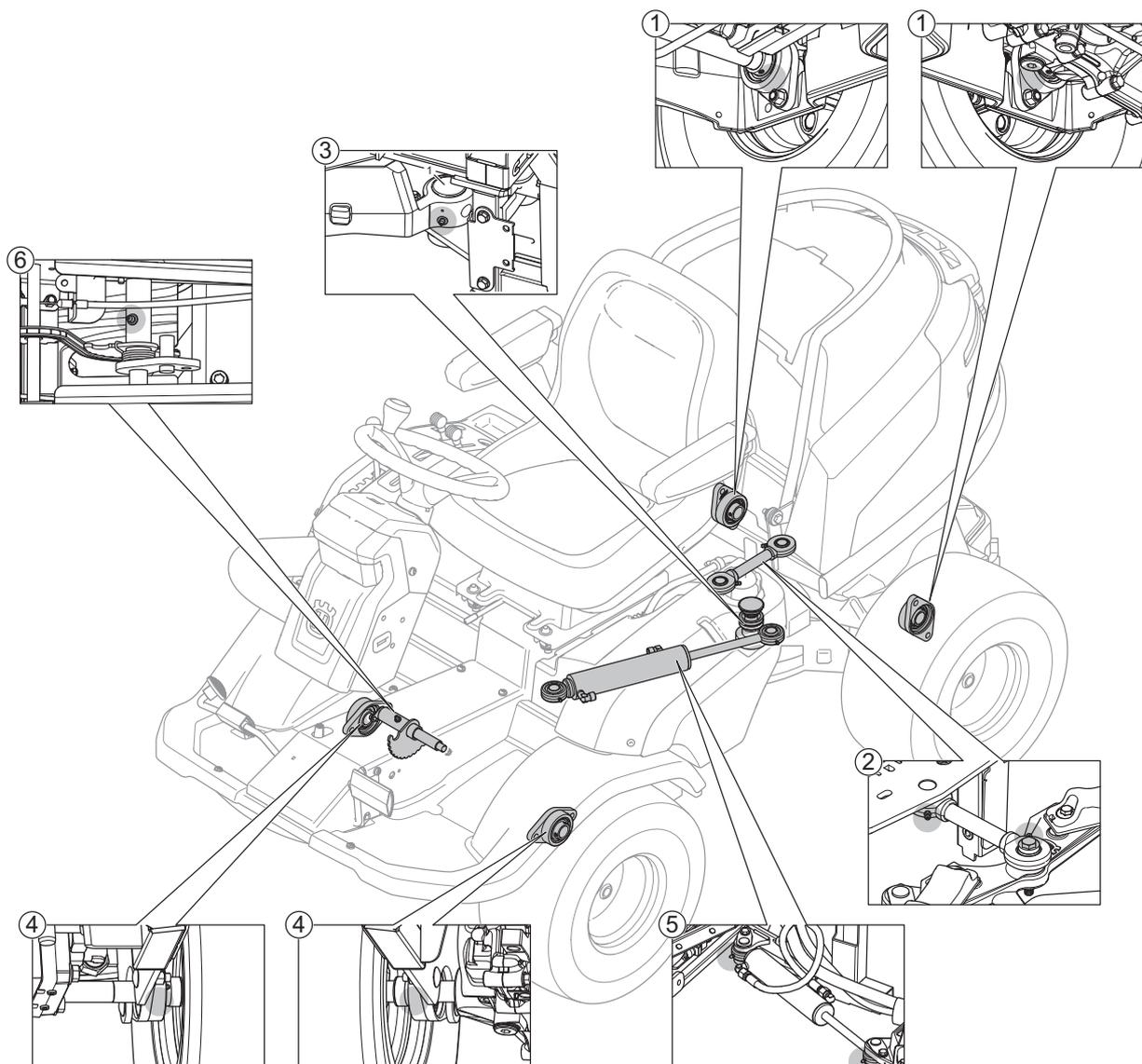


Sostituzione della cinghia



Lubrificazione

Tutti i punti di lubrificazione



1	Unità cuscinetto - Assale posteriore
2	Supporto del leveraggio
3	Cuscinetto articolato
4	Unità cuscinetto - Assale anteriore
5	Cilindro dello sterzo
6	Assale per la catena di sollevamento

Generalità

Rimuovere la chiave di avviamento per prevenire movimenti indesiderati durante la lubrificazione.

Se si lubrifica con un oliatore, questo va riempito con olio per motori.

Se si lubrifica con il grasso, salvo diversamente indicato, dovrà essere utilizzato grasso 503 98 96-01 o altro grasso per autotelai e cuscinetti a sfera che offra una buona protezione dalla corrosione.

Se il trattore rasaerba viene usato quotidianamente la lubrificazione dev'essere eseguita due volte alla settimana.

Asciugare il grasso in eccesso dopo la lubrificazione.

È importante evitare che le cinghie o le superfici di trasmissione delle pulegge per cinghia entrino in contatto con il lubrificante. Se ciò dovesse accadere, tentare di pulirle con dell'alcol. Se nonostante tale pulizia, la cinghia continuasse a scivolare, bisogna sostituirla.

Per la pulizia delle cinghie, non usare benzina ed altri derivati del petrolio.

Lubrificazione

Accessori

In questo manuale non è descritta la lubrificazione o altro tipo di manutenzione di attrezzatura o accessori opzionali. Naturalmente, anche tale attrezzatura richiede manutenzione. Per istruzioni, consultare i manuali dei rispettivi accessori.

Lubrificare i cavi

Ungere entrambe le estremità dei cavi e muovere i comandi fino in fondo durante la lubrificazione.

Reinserire i rivestimenti in gomma sui cavi a lubrificazione ultimata.

I cavi con guaina si inceppano se non vengono lubrificati regolarmente. Un cavo inceppato può causare malfunzionamento, come l'azionamento del freno di stazionamento. Se un cavo si dovesse grippare, rimuoverlo e appenderlo verticalmente. Lubrificarlo con olio fluido per motori fin quando fuoriuscirà dall'estremità capovolta.

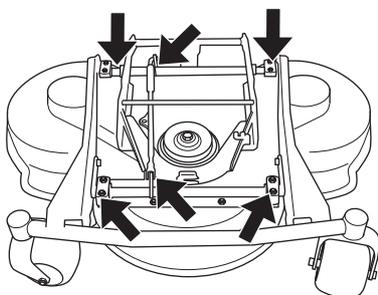
Un consiglio: Riempire d'olio una bustina di plastica e sigillarla contro l'alloggiamento, facendo sì che il cavo penda verticalmente dalla bustina per una notte. Se la lubrificazione del cavo non andasse a buon fine, questo dovrà essere sostituito.

Gruppo di taglio

Rimuovere la scocca anteriore.

Lubrificare con olio.

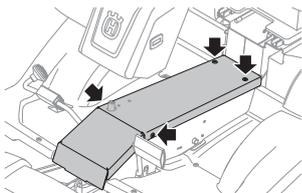
- Giunti e cuscinetti



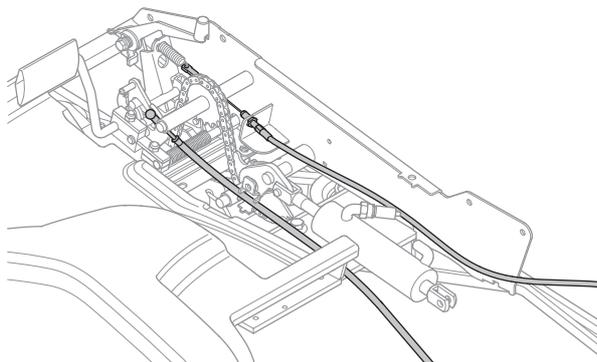
Sistema di pedali nel tunnel del telaio

Lubrificare il sistema di pedali nel tunnel del telaio.

- Rimuovere la piastra del telaio allentando le viti.

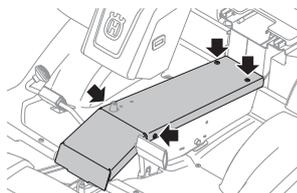


- Azionare i pedali e lubrificare le parti in movimento con olio. Lubrificare i cavi dei pedali di marcia e del freno con olio.

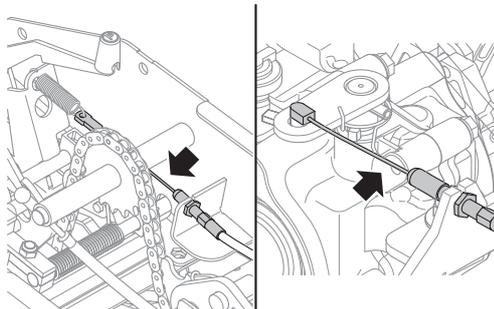


Cavo del freno di stazionamento

- Rimuovere la piastra del telaio allentando le viti.



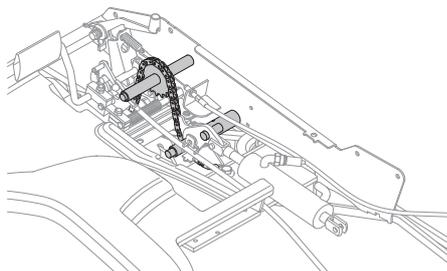
- Rimuovere la scocca laterale sinistra.
- Lubrificare entrambe le estremità del cavo.



- Durante la lubrificazione, rimuovere il rivestimento in gomma del cavo.
- Lubrificare il cavo con olio, premere il pedale del freno un paio di volte, quindi lubrificare nuovamente.
- Reinserrire la piastra del telaio ed il parafango.

Catene nel tunnel del telaio

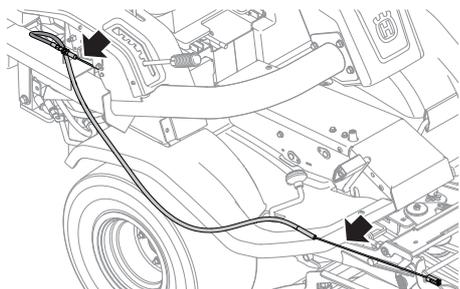
- Rimuovere la piastra del telaio allentando le viti.
- Lubrificare la catena nel tunnel del telaio con olio o lubrificante spray per catene.



Lubrificazione

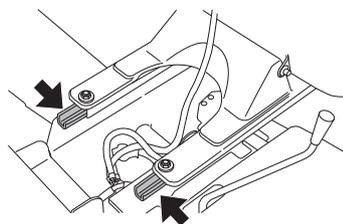
Conessioni e giunti nella regolazione del taglio

- Lubrificare le connessioni ed i giunti della regolazione dell'altezza di taglio situati dietro la ruota destra anteriore.



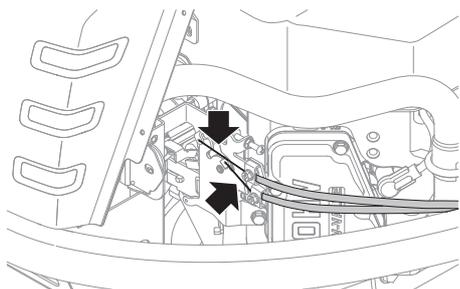
Sedile guidatore

- Alzare il sedile.
- Lubrificare con un oliatore i dispositivi di regolazione in lunghezza.

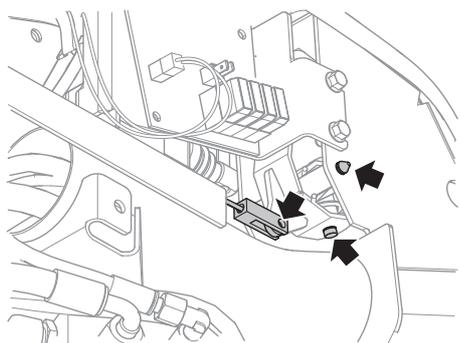


Cavi starter e acceleratore, cuscinetti della leva

- Rimuovere il coperchio laterale destro nella parte posteriore.
- Lubrificare con un oliatore le estremità scoperte dei cavi, incluse quelle in prossimità del motore.
- Muovere i comandi fino in fondo, quindi lubrificare nuovamente.



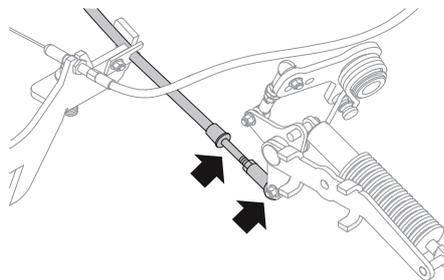
- Lubrificare con olio i giunti, i ganci e i cuscinetti delle leve di comando del gruppo di taglio.



- Rimontare il coperchio.

Lubrificare cavo idrostatico e connessioni

- Lubrificare i giunti e i cuscinetti sul lato sinistro con olio.
- Rimuovere il rivestimento in gomma e lubrificare il cavo della trasmissione idrostatica con olio.

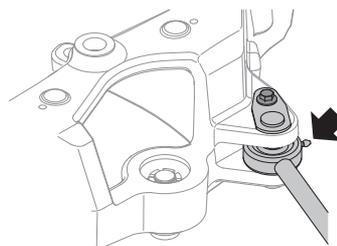


- Premere il pedale un paio di volte, lubrificare nuovamente, quindi ricollocare il rivestimento in gomma.

Cilindro dello sterzo

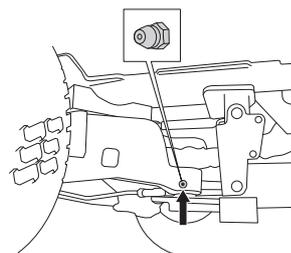
Il cilindro dello sterzo ha due ingrassatori, uno da ciascun lato.

- Lubrificare con una pistola ingrassatrice finché il grasso non fuoriesce.



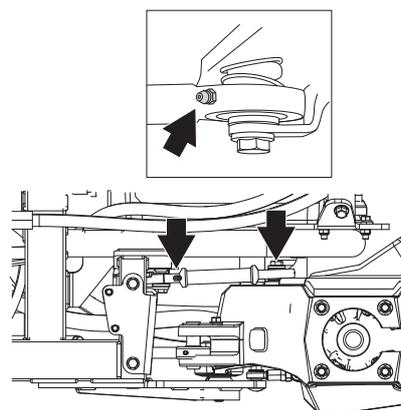
Cuscinetto del giunto

- Ingrassare la sezione mediana del cuscinetto del giunto. Lubrificare con una pistola ingrassatrice finché il grasso non fuoriesce.



Supporto del leveraggio

- 2 ingrassatori, uno per lato. Lubrificare con una pistola ingrassatrice finché il grasso non fuoriesce.

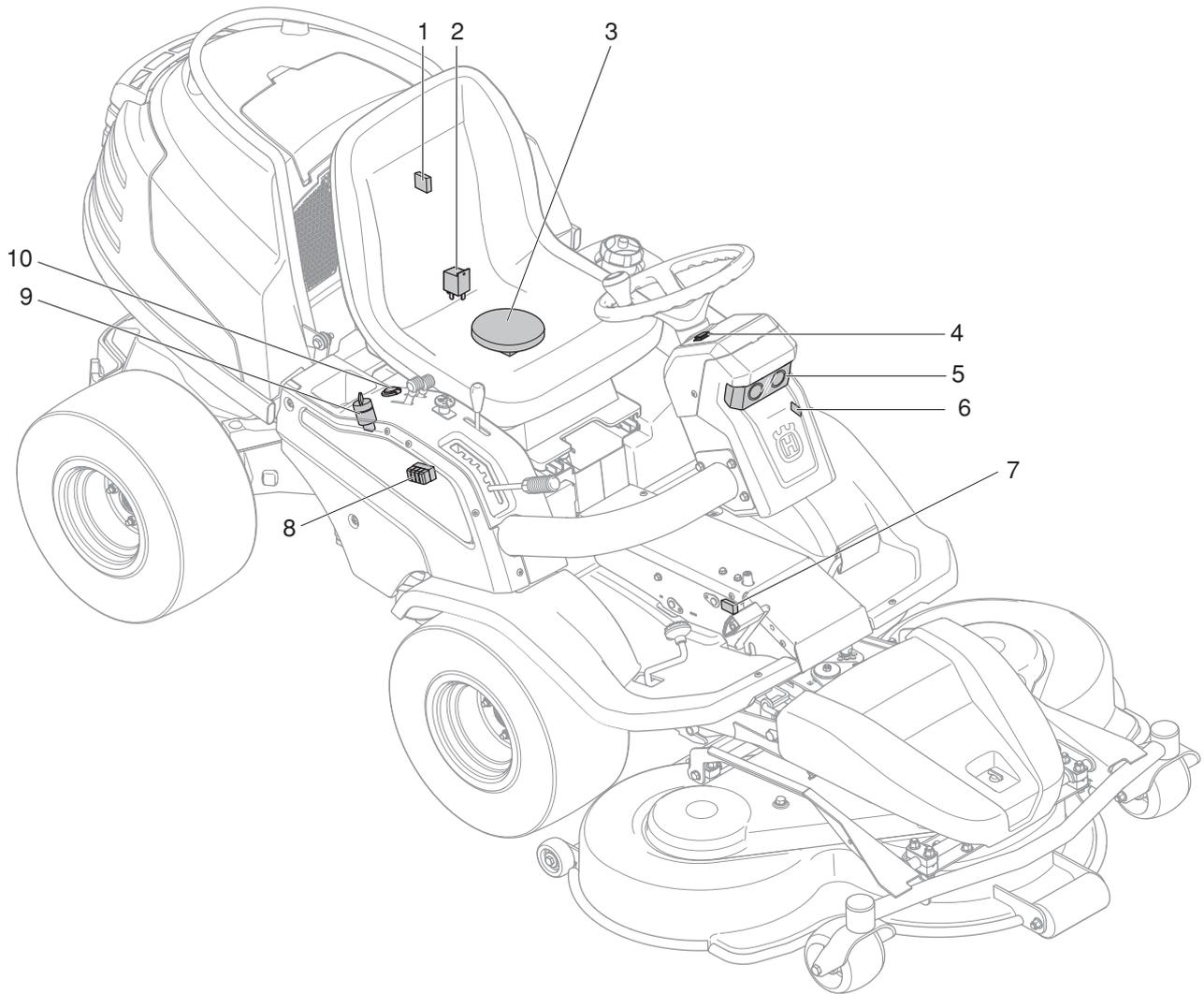


Schema ricerca guasti

Problema	Causa
Il motore non si avvia	Non c'è carburante nel serbatoio
	Candele difettose
	Raccordi delle candele difettosi o cavi invertiti
	Impurità nel carburatore o nel flessibile del carburante
	Ventilazione del serbatoio intasata
Il motorino di avviamento non fa girare il motore	Batteria scarica
	Contatti non adeguati nelle connessioni del cavo della batteria, nel blocco accensione o nel motorino di avviamento
	Presa di potenza (PTO) attivata
	Fusibile principale saltato
	Blocchetto dell'accensione guasto
	Motorino di avviamento difettoso
	Freno di stazionamento non attivo
Rendimento irregolare del motore	Candela difettosa.
	Carburatore regolato male
	Filtro dell'aria intasato
	Ventilazione del serbatoio intasata
	Fasatura del motore errata
	Impurità nel carburatore o nel flessibile del carburante
	Starter o cavetto dell'acceleratore regolato erroneamente
Il motore sembra debole	Filtro dell'aria intasato
	Candela difettosa.
	Impurità nel carburatore o nel flessibile del carburante
	Carburatore non tarato.
	Starter o cavetto dell'acceleratore regolato erroneamente
Il motore si surriscalda	Motore sovraccarico
	Presa d'aria o alette di raffreddamento intasate
	Ventola danneggiata
	Olio motore in quantità insufficiente o completamente esaurito
	Accensione difettosa
	Candela difettosa.
La batteria non carica	Batteria mancante o danneggiata
	Contatto insufficiente ai morsetti della batteria
	Fusibile principale saltato
	Consumo di potenza troppo elevato, max 20 A
La macchina vibra	Lame allentate
	Motore non saldamente fissato al telaio
	Una o più lame non sono bilanciate, in quanto danneggiate o mal bilanciate nell'affilatura
Taglio dell'erba irregolare	Lame non affilate
	Gruppo di taglio non parallelo al terreno
	Erba troppo alta o troppo umida
	Accumulo di erba tagliata sotto la scocca
	Pressione pneumatici differente sulle ruote anteriori destra e sinistra
	Velocità di avanzamento eccessiva
	Regime del motore troppo basso
La cinghia di trasmissione slitta	

SISTEMI IDRAULICI ED ELETTRICI

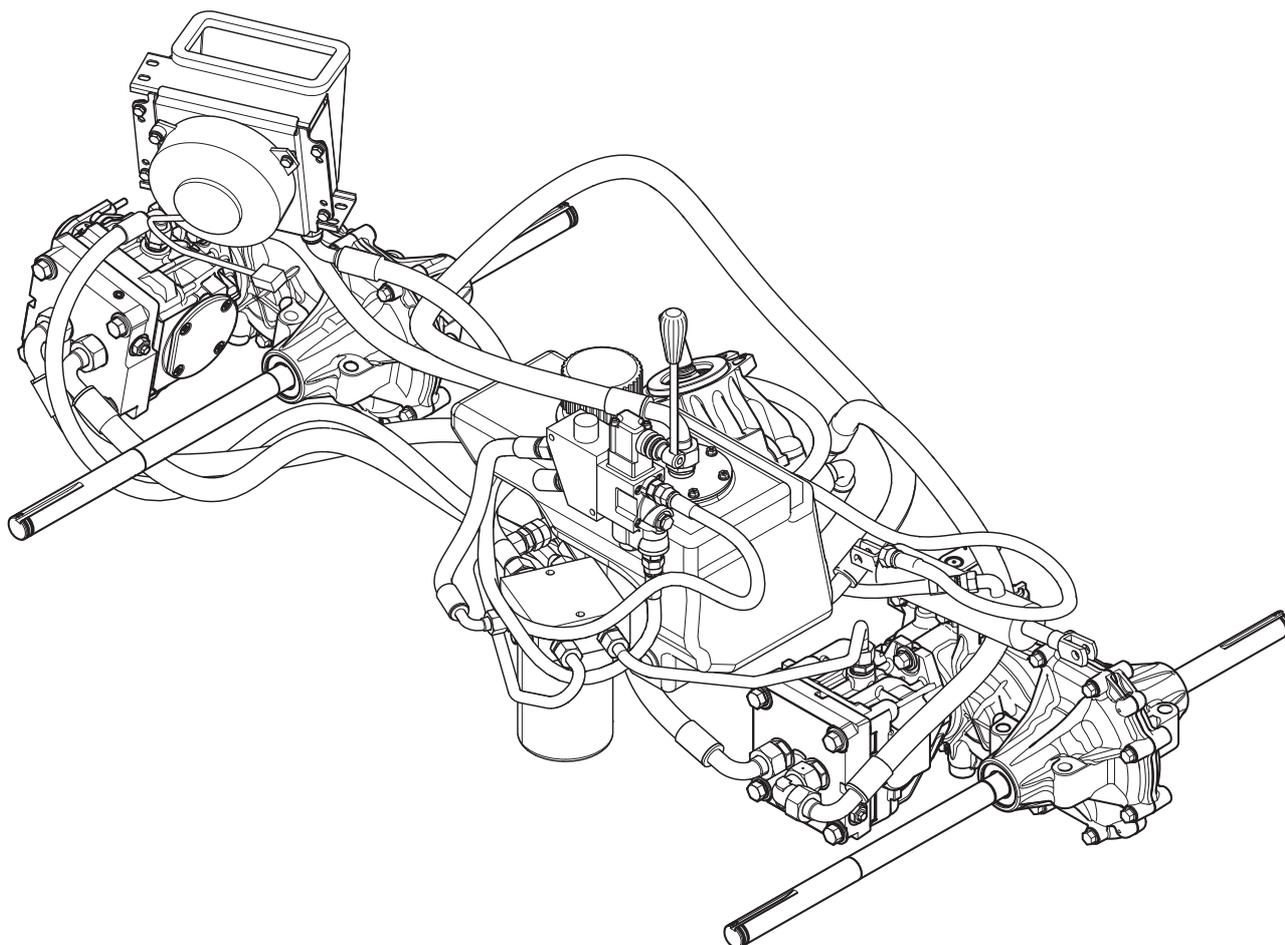
Impianto elettrico



I numeri corrispondono a:

- 1 Fusibile principale 20 A
- 2 Relè di avviamento
- 3 Microinterruttore sedile
- 4 Interruttore per i fanali
- 5 Fanali
- 6 Contatore
- 7 Microinterruttore idrostatato
- 8 Portafusibili
- 9 Commutatore di accensione
- 10 Presa di corrente

Impianto idraulico



Mantenere pulito il sistema idraulico. Non dimenticate che:

- Pulire a fondo prima di aprire il tappo per il rabbocco o di disinserire qualsiasi connettore.
- Utilizzare contenitori puliti durante il rabbocco dell'olio.
- Utilizzare unicamente olio puro conservato in contenitori sigillati.
- Non riutilizzare olio drenato.
- Sostituire olio e filtro secondo gli intervalli indicati nel Piano di Manutenzione.

Affinché un sistema idraulico funzioni correttamente, mantenerlo libero da corpi estranei. Con l'uso, il sistema produce particelle che possono essere causa di usura e funzionamento anomalo. Per liberarsi di queste particelle, il sistema è dotato di filtri. Le dimensioni dei filtri sono tali da catturare le particelle prodotte, ma se contaminanti esterni entrano nel sistema, i filtri possono otturarsi rapidamente e smettere di funzionare normalmente.

Se il sistema contenesse contaminanti, dell'ulteriore contaminazione sarebbe prodotta come in un circolo vizioso. Ciò risulterebbe in problemi di funzionalità, e molto lavoro di pulizia del sistema.

Rimessaggio invernale

Non appena termina la stagione estiva il trattore rasaerba dovrebbe essere preparato in vista del rimessaggio invernale, e lo stesso vale prima di ogni sosta d'uso che si prevede duri più di 30 giorni. Se il carburante viene lasciato inutilizzato per lunghi periodi (oltre 30 giorni), può lasciare residui viscosi che compromettono il funzionamento del motore.

Uno stabilizzatore del carburante può essere la soluzione a questo problema. Se si usa benzina alchilica questo rimedio è superfluo, in quanto questo carburante è stabile. Però si deve fare attenzione ad non usarla alternativamente con la benzina tradizionale, perché i dettagli in gomma potrebbero indurirsi.

Aggiungere lo stabilizzatore versandolo direttamente nel serbatoio oppure nella tanica. Nell'eseguire la miscela, rispettare le proporzioni fornite dal fabbricante dello stabilizzatore. Avviare il motore per almeno 10 minuti dopo aver aggiunto lo stabilizzatore. Non svuotare il serbatoio e il carburatore prima del rimessaggio se è stato aggiunto lo stabilizzatore.



AVVERTENZA! Non conservare mai una macchina contenente carburante nel serbatoio in ambienti chiusi o in spazi poco ventilati, nei quali le esalazioni di carburante possono entrare in contatto con fiamme libere, scintille o fiammelle di sicurezza come ad es. in caldaie, serbatoi d'acqua calda, asciugatrici, ecc. Maneggiare il carburante con la massima prudenza. È molto infiammabile, e l'uso incauto potrebbe causare gravi danni alle persone e alle cose. Versare il carburante in un contenitore omologato, stando all'aperto e lontani da fiamme libere. Non usare mai la benzina come detergente. Usare invece sostanze sgrassanti e acqua calda.

Per preparare il trattore rasaerba al rimessaggio procedere eseguendo le seguenti operazioni:

- 1 Pulire accuratamente il trattore rasaerba, particolarmente sotto il gruppo di taglio. Ritoccare la verniciatura nei punti in cui si è rovinata, per prevenire l'attacco della ruggine.
- 2 Ispezionare il trattore rasaerba per individuare eventuali parti usurate o danneggiate. Serrare bene dadi e viti eventualmente allentati.
- 3 Sostituire l'olio motore, senza disperdere l'olio usato nell'ambiente.
- 4 Vuotare il serbatoio del carburante. Avviare il motore e lasciarlo in moto fino ad esaurire anche la benzina contenuta nel carburatore.
- 5 Rimuovere le candele e versare circa un cucchiaino d'olio motore in ogni cilindro. Far girare manualmente il motore in modo che l'olio versato si distribuisca, poi rimontare le candele.
- 6 Ingrassare tutti i nippli, gli snodi e gli assali.
- 7 Rimuovere la batteria. Pulirla, caricarla e conservarla in luogo fresco.
- 8 Conservare il trattore rasaerba asciutto e pulito e coprirlo con un telo come protezione supplementare.

Protezione

Per proteggere la vostra macchina durante il rimessaggio o il trasporto è disponibile un coperchio. Rivolgersi al rivenditore per una dimostrazione della macchina.

Assistenza

La bassa stagione rappresenta il periodo migliore per effettuare l'assistenza e il controllo della macchina al fine di assicurarne un'elevata sicurezza d'uso nel corso dell'alta stagione.

Nell'ordinare le parti di ricambio, indicare anche anno di acquisto, modello, tipo e numero di serie del trattore rasaerba.

Usare sempre ricambi originali.

Un check-up annuale presso un rivenditore autorizzato all'assistenza è un buon modo per garantire che il rasaerba semovente funzioni al meglio la stagione successiva.

Caratteristiche tecniche

P524	
Dimensioni	
Peso in ordine di marcia senza gruppo di taglio, kg/lb	412/908
Dimensioni dei pneumatici	18 x 8,5 x 8
Pressione post. - ant., kPa / bar / PSI	100/1,0/14,5
Motore	
Marca	Kawasaki, V-Twin
Modello	FX691V-KME09023
Potenza nominale motore, kW (vedi nota 1)	13,9
Cilindrata, cm ³ /cu.in	726/43,3
Carburante, min. ottani senza piombo	95 (metanolo max 5%, etanolo max 10%, MTBE max 15%)
Capacità del serbatoio, litri/USqt	22/23
Olio, classe API CD o superiore	SAE 10W/40
Volume olio incl. filtro	2,1/2,2
Quantità di olio filtro escluso, litri/USqt	1,8/1,9
Regime max, giri/min.	3000 ± 75
Avviamento	Avviamento elettrico
Impianto elettrico	
Tipo	12 V, negativo a terra
Batteria	12 V, 24 Ah
Candela	NGK BPR4ES
Distanza elettrodi, mm/inch	0,75/0,030
Fusibile principale, A	20
Lampadine alogene	2x12V 20W
Impianto idraulico	
Massima pressione di esercizio, bar / psi	120 / 1740
Capacità del serbatoio idraulico, l/USqt	8/8,5
Capacità dell'impianto idraulico, l/USqt	13/13,7
Trasmissione	
Marca	Kanzaki KTM 23
Olio, classe API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic
Capacità olio trasmissione anteriore, l/USgal	0,9
Capacità olio trasmissione posteriore, l/USgal	0,9
Gruppo di taglio	
Modello	Combi 103
	Combi 112
	Combi 122

Nota 1: La potenza nominale del motore indicata corrisponde alla potenza netta media (al rapporto giri/min. specificato) di un tipico motore in fase di produzione per il modello di motore misurato dalla normativa SAE J1349/ISO1585. I motori per produzione di massa potrebbero presentare un valore diverso da questo. L'uscita di potenza effettiva del motore installata nella macchina finale dipende dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali e da altri valori.

Caratteristiche tecniche

Dati tecnici relativi all'unità di taglio			
Gruppo di taglio	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Larghezza di taglio, mm/inch	1030/41	1120 / 44.1	1220 / 48
Altezze di taglio, 7 posizioni, mm/inch	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15
Lunghezza coltello, mm/inch	383/15.1	420 / 16,5	454 / 17.9
Larghezza, mm	1120 / 44.1	1220 / 48	1330 / 52,4
Peso, kg/lb	49/108	56 / 123.5	64 / 141
Coltello			
Codice	5041904-10	5041878-10	5354294-10

Specifiche tecniche per i livelli di vibrazioni e rumorosità			
	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Emissioni di rumore (vedi nota 2)			
Livello potenza acustica, misurato dB(A)	99	99	102
Livello potenza acustica, garantito dB(A)	100	100	104
Livelli di rumorosità (vedi nota 3)			
Livello pressione acustica all'udito dell'operatore, dB(A)	86	85	89
Livelli di vibrazioni (vedi nota 4)			
Livello di vibrazioni sul volante, m/s ²	1,7	1,7	1,7
Livello di vibrazioni nel sedile, m/s ²	0,7	0,7	0,7

Nota 2: Emissione di rumore nell'ambiente misurato come potenza acustica (L_{WA}) in base alla direttiva CE 2000/14/CE.

Nota 3: Livello di pressione acustica in ottemperanza alla norma ISO 5395. I dati riportati per il livello di pressione acustica hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1,2 dB(A).

Nota 4: Livello di vibrazioni in ottemperanza alla norma ISO 5395. I dati riportati per il livello di vibrazioni hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 0,2 m/s² (volante) e 0,8 m/s² (sedile).

IMPORTANTE! Quando questo prodotto sarà usurato e non più utilizzabile dovrà essere restituito al rivenditore o ad altri per essere riciclato.

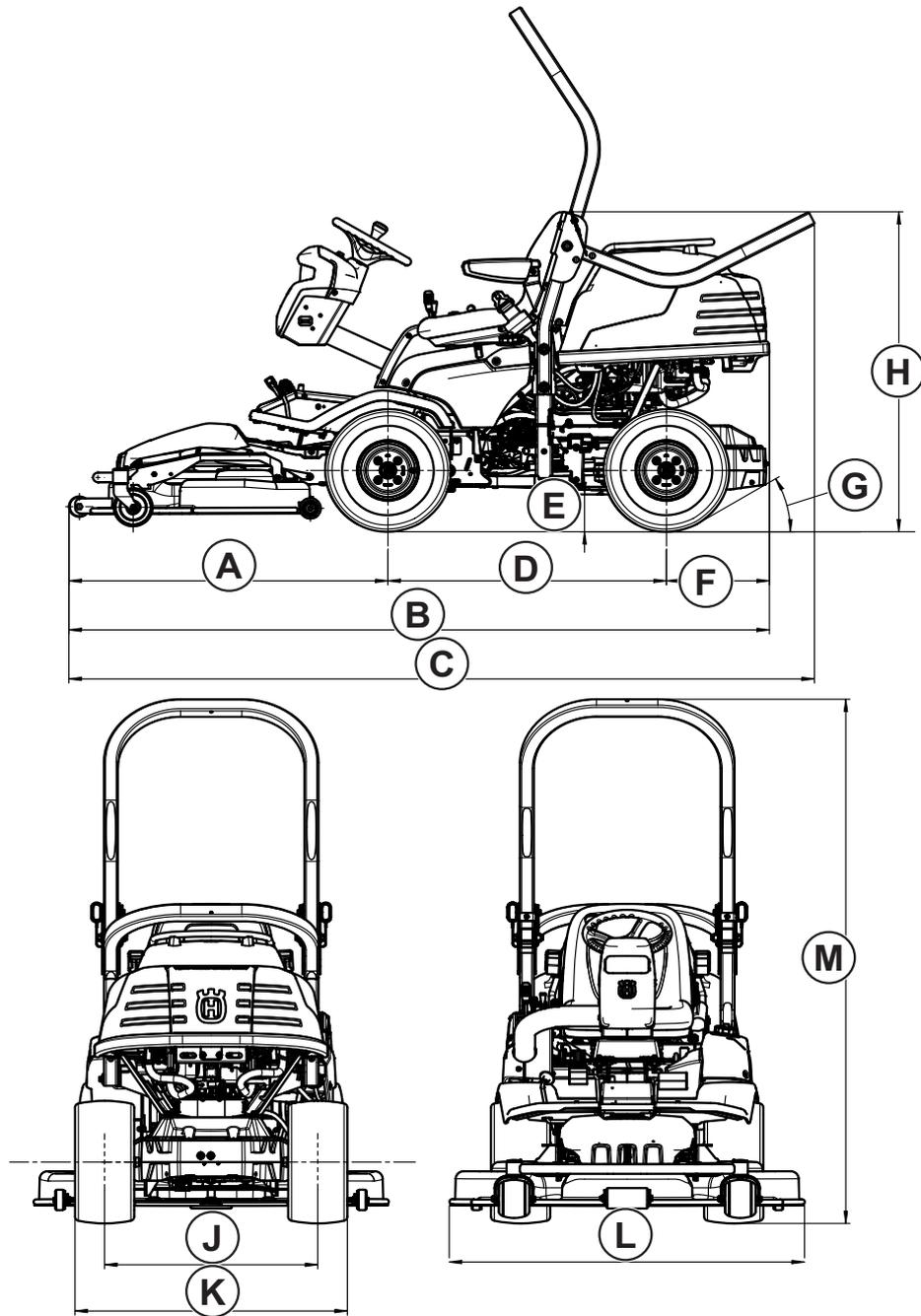
IMPORTANTE! Il fabbricante si riserva il diritto di apportare modifiche alle suddette caratteristiche tecniche senza obbligo di preavviso.

Le notizie fornite nel presente manuale non costituiscono fondamento per pretese di natura giuridica.

Usare soltanto ricambi originali. In caso contrario cessa la validità della garanzia.

Caratteristiche tecniche

Dimensioni



A	1145 mm	G	30°
B	2514 mm	H	1174 mm
C	2675 mm	J	765 mm
D	999 mm	K	977 mm
E	137 mm	L	1275 mm
F	370 mm	M	1924 mm

Le dimensioni, piatto di taglio incluso, sono misurate con il piatto di taglio Combi 122 collegato.

Caratteristiche tecniche

Dichiarazione di conformità CE (Solo per l'Europa)

La Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.: +46-36-146500, certifica con la presente che il rasaerba Husqvarna P524 a partire dai numeri di serie del 2011 (l'anno viene evidenziato nella targhetta dati di funzionamento ed è seguito da un numero di serie) è conforme alle disposizioni della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO:

del 17 maggio 2006 "sulle macchine" **2006/42/CE**.

del 26 febbraio 2014 "sulla compatibilità elettromagnetica" **2014/30/UE**.

dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" **2000/14/CE**.

Per informazioni su rumore e larghezza di taglio, vedere Dati tecnici.

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Organo competente: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, ha pubblicato rapporti relativi all'attestazione della conformità in base all'allegato VI della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" 2000/14/CE.

I certificati portano il numero: **01/901/141, 01/901/142**

Huskvarna, 19 settembre 2014



Claes Losdal, Direttore sviluppo/Prodotti per giardini

(Rappresentante autorizzato per Husqvarna AB e responsabile della documentazione tecnica.)

Istruzioni originali

1153985-41



2017-10-12