

Használati utasítás

P524



Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla, hogy megértette azt, mielőtt a gépet használatba veszi.

Hungarian

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék	2
Szerviznapló	
Szállítás előtti szerviz	3
Az első 25 óra után.	3
BEVEZETÉS	
Tisztelt vásárlónk!	4
Közutakon történő vezetés és szállítás	4
Vontatás	4
Használat	4
Jó szerviz	4
A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA	
Egyezményes jelek	5
A figyelmeztetési szintek magyarázata	6
MI MICSODA?	
A kezelőszervek helye	7
MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK	
Biztonsági utasítások	8
Lejtőkön való használat	9
Gyermekek	10
Karbantartás	10
Szállítás	11
ISMERKEDÉS A GÉPPEL	
Bevezetés	12
Gázadagológomb	12
Szívatószabályozó	12
Sebességszabályozó	12
Időmérő	12
Rögzítőfék	12
Bukókeret	13
Biztonsági öv	13
Vágóegység	13
Kar a tartozékok hidraulikus emeléséhez	13
Vágásimagasság-szabályozó állító kar	14
Ülés	14
Tankolás	15
Lámpák és tápcsatlakozó	15
Megkerülő szelepek	15
A MOTOR BEINDÍTÁSA	
Indítás előtt	16
A motor beindítása	16
A motor indítása lemerült akkumulátorral	17
VEZETÉS	
A Rider vezetése	18
Fékezés	18
Motor leállítása	18
Karbantartás	
Karbantartási ütemezés	19
Tisztítás	21
A motorfedél eltávolítása	21
A rögzítőfék beállítása	22
A gázbovden ellenőrzése	22
A szívatóbovden ellenőrzése	22
Az üzemanyagszűrő cseréje	22
Az üzemanyag-szivattyú levegőszűrőjének ellenőrzése	22

A levegőszűrő cseréje	23
Gyújtásrendszer	23
A motor és a kipufogó tisztítása	24
A biztonsági rendszer ellenőrzése	24
Az izzók cseréje	24
Fő biztosíték	24
A guminyomás ellenőrzése	25
Hűtőlevegő-beömlő ellenőrzése	25
A vágóegység ékszíjának cseréje	25
A vágófej felszerelése	27
A vágóegység eltávolítása	27
A vágóegység szervizpozíciója	27
A vágóegység talajra gyakorolt nyomásának ellenőrzése és beállítása	28
A vágóegység párhuzamosságának ellenőrzése	28
A vágóegység párhuzamosságának beállítása	29
A vágóegység hajtószíjainak cseréje	29
A kések ellenőrzése	30
Korongcsere	30
A BioClip dugó eltávolítása	30
A hidraulikarendszer olajsintjének ellenőrzése	30
Hidraulikus olajsűrő cseréje	31
Ellenőrizze a hajtóműben lévő olajsintet	31
A motorolajsint ellenőrzése	31
Az olajsűrő cseréje	32
Kenés	
Kenési terv	33
Általános tudnivalók	34
Rátétek	35
Huzalok kenése	35
Vágóegység	35
Pedálrendszer a karosszéria alagútjában	35
Rögzítőfék bovden	35
A karosszéria alagútjában lévő láncok	35
A vágásállítás csatlakozásai és csuklói	36
Vezetőülés	36
Gáz- és hidegindító-huzalok, karok csapágypai	36
Kenje meg a hidrosztatikus kábelt és csatlakozásait	36
Kormányhenger	36
Csuklócsapágyp	36
Csuklókitámasztó	36
Hibakeresési séma	
ELEKTROMOS ÉS HIDRAULIKUS RENDSZEREK	
Elektromos rendszer	38
Hidraulikarendszer	39
Tárolás	
Téli tárolás	40
Védőegység	40
Szerviz	40
Műszaki adatok	
Méretetek	43
EK-megfelelőségi nyilatkozat	44

Szállítás előtti szerviz

- 1 Töltse az akkumulátort legalább 4 órán át max. 3 amperrel. ☐
- 2 Ellenőrizze, és állítsa be a guminyomást (100 kPa, 1,0 bar, 14,5 PSI). ☐
- 3 Állítsa be a vágóegységet:
 - Állítsa be az emelőrugókat (a vágóegység hatásos tömege 12–15 kg legyen). ☐
 - Állítsa be a vágóegységet úgy, hogy a hátsó szél 2–4 mm-rel magasabban legyen, mint az előző szél. ☐
 - Állítsa be a vágóegység vágási magasságát úgy, hogy a vágási magasság határértéke 5 mm-rel (3/16") az egység vázkerete fölött legyen a legalacsonyabb helyzetben. ☐
- 4 Ellenőrizze, hogy megfelelő mennyiségű olaj van-e a motorban. ☐
- 5 Ellenőrizze, van-e olaj a sebességváltó olajtartályában. ☐
- 6 Csatlakoztassa az akkumulátort. ☐
- 7 Töltsön üzemanyagot és indítsa el a motort. ☐
- 8 Ellenőrizze, hogy a gép nem mozog-e üres állásban. ☐
- 9 Ellenőrizze a következőket:
 - Haladás előre. ☐
 - Haladás hátra. ☐
 - Kések működése. ☐
 - Ülés biztonsági kapcsoló. ☐
 - Emelőszint biztonsági kapcsoló. ☐
 - Biztonsági kapcsoló. A hidrosztatikus pedálokhoz. ☐
- 10 Ellenőrizze az olajsíntet a hidraulikarendszerben. Szükség esetén tölts fel. ☐

11 Ismertesse a vásárlóval a következőket:

- A gép karbantartási terv szerinti szervizelésének követelményei és előnyei ☐
- A szerviznek és e sémának a használt gép értékére gyakorolt hatásáról. ☐
- A sebességváltóra vonatkozó garancia csak akkor érvényes, ha a szervizelési tervnek megfelelően ellenőrizték az első és a hátsó kerék forgási sebességét. Szükség esetén módosítsa a szerviz utasításban szereplő táblázat értékei szerint. Hivatalos szerviz végezte. A beállítás elmaradása esetén a rendszer károsodik. ☐
- 0 °C alatti hőmérsékleteken a gépet legalább 10 percig melegíteni kell, hogy a hidraulikaolaj és a hajtómű elérje az üzemi hőmérsékletét. Ellenkező esetben a hajtómű meghibásodhat, ami az élettartama rovására mehet. ☐
- A szerviznek és e sémának a használt gép értékére gyakorolt hatásáról. ☐
- A BioClip funkciót felhasználási területeiről. ☐
- Tölts ki az értékesítési bizonyítványt stb. ☐

A szállítás előtti szervizt elvégezte. Nincs szembeutó probléma. Tanúsító:

Dátum:
Futásteljesítmény:
Aláírás:
Címke:

Az első 25 óra után.

- 1 Cserélje le a motorolajat. ☐
- 2 Sebességváltó-olaj cseréje (Csak az AWD gépeknél) ☐
- 3 A szervizelési tervnek megfelelően ellenőrizze az első és a hátsó kerék forgási sebességét. (Csak az AWD gépeknél) Lásd a szerviz utasítást. ☐

BEVEZETÉS

Tisztelt vásárlónk!

Köszönjük, hogy a Husqvarna Ridert választotta! Az egyedülálló koncepció alapján felépített Husqvarna Riderek előre szerelt vágóegységgel és szabadalmaztatott csuklós kormányzással rendelkeznek. A Rider úgy van kialakítva, hogy kicsi és szűk területeken is a legjobb teljesítményt nyújtsa. A gép jó teljesítményéhez hozzájárulnak a jól csoportosított szabályozók és a lábpedálokkal irányítható hidrosztatikus transzmisszió is.

Bízunk benne, hogy nagyon hasznosnak találja majd ezt a használati utasítást. A használati utasítás tartalmát követve (használat, szerviz, karbantartás stb.) a gép élettartama, sőt másodkezes, használt értéke is jelentősen megnövelhető.

Ha Ön eladja Rider fűnyíróját, adja át a használati utasítást az új tulajdonosnak.

A használati utasítás utolsó fejezete egy Szerviznapló. A szerviz és javítási munkákat jegyezze föl. A séma gondos vezetése csökkenti a szezonális karbantartás szervizköltségeit és hatással van a használt gép értékére. Ha Rider fűnyíróját szervizműhelybe viszi szervizmunkálatokra, a használati utasítást is vigye magával.

Közutakon történő vezetés és szállítás

Közutakon történő vezetés és szállítás előtt ellenőrizze az érvényes közlekedési szabályokat. A fűnyíró esetleges szállítása esetén mindig jóváhagyott rögzítőberendezéseket használjon, és gondoskodjon a gép megfelelő rögzítéséről.

Vontatás

Ha az Ön gépe hidrosztáttal van felszerelve, csak szükség esetén, és csak nagyon rövid távolságokon, valamint alacsony sebességgel vontassa a gépet, ellenkező esetben fennáll annak a veszélye, hogy a hidrosztát megsérül.

A váltóművet ki kell kapcsolni vontatás esetén, lásd a Megkerülő szelepek szakasz utasításait.

Használat

Ez a gép kizárólag pázsitokon és egyéb szabad, egyenletes talajfelületeken történő fűnyírásra van kialakítva. Továbbá számos kiegészítőt ajánl a gyártó, amely szélesíti az alkalmazási területet. Vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel, hogy további információkat kapjon a rendelkezésre álló kiegészítőkről. A gépet csak a gyártó által javasolt berendezéssel együtt szabad használni. Minden mást jellegű felhasználás helytelen. A tervezett használat lényeges része továbbá a működtetés feltételeinek való megfelelés és az azokhoz való szigorú ragaszkodás, valamint a gyártó által meghatározott szerviz és javítás.

FONTOS! A sebességváltóra vonatkozó garancia csak akkor érvényes, ha a szervizelési tervnek megfelelően ellenőrizték az első és a hátsó kerék forgási sebességét. Szükség esetén módosítsa a szerviz utasításban szereplő táblázat értékeit. Hivatalos szerviz végezte. A beállítás elmaradása esetén a rendszer károsodik. (Csak az AWD gépeknél)

A gép kezelését, karbantartását és javítását kizárólag olyan személyek végezhetik, akik ismerik a gép különleges tulajdonságait és a biztonsági előírásokat.

Mindig kövesse a balesetmegelőzési előírásokat, egyéb általános biztonsági előírásokat, szakorvosi és közlekedési szabályokat.

Esetleges anyagi és személyi sérülések, amelyek a gép felépítésén saját kezűleg végzett változtatások következtében léphetnek fel, mentesíthetők a gyártótól a felelősségtől.

Jó szerviz

A Husqvarna termékeket az egész világon értékesítik, és a gyártó biztosítja, hogy Ön mint vásárló a legjobb szervizt és segítséget kapja. Például szállítás előtt az Ön viszonteladója ellenőrzi és beállítja a gépet. Lásd a bizonyítványt e használati utasítás Szerviznaplójában.

Ha tartalék alkatrészekre van szüksége, vagy szervizzel, garanciával stb. kapcsolatos kérdésekben van szüksége segítségre, forduljon ide:

Ez a kézikönyv ahhoz a géphez tartozik, melynek gyártási száma:	Motor	Sebességváltó

A gép adattábláján a következő információkat találja:

- A gép típusa.
- A gyártó típuszáma.
- A gép sorozatszám.

Adja meg a típust és a sorozatszámot, amikor pótalkatrészt rendel.

A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

Egyezményes jelek

Ezek a jelek találhatók a fűnyírón és a használati utasításban. A gépen szereplő többi jel/címke egyes piacok specifikus vizsgáztatási követelményeire vonatkozik.

VIGYÁZAT! A vigyázatlan vagy helytelen használat komoly vagy halálos kimenetelű sérülésekhez vezethet a dolgozó illetve környezete számára.



Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla, hogy megértette azt, mielőtt a gépet használatba veszi.



Ez a termék megfelel a CE-normák követelményeinek.



Gyors



Lassú



Állítsa le a motort.



Szívató.



Üzemanyag



Olajszint



Vágási magasság



Hátramenet



Előremenet



Gyújtás



Rögzítőfék



A környezet zajszennyezése az Európai Gazdasági Közösség direktívája szerint. A gép zajkibocsátása a Műszaki adatok című fejezetben és a címkén szerepel.



Tengelykapcsoló be



Tengelykapcsoló ki



Figyelmeztetés: forgó alkatrészek. Tartsa kezét és lábát biztonságos távolságban.



Forgó kések Ne nyúljon be kézzel vagy lábbal a borítás alá, ha a motor jár



Lejtős területen soha ne haladjon keresztben



Soha ne használja a gépet, ha emberek – különösen gyerekek – vagy állatok vannak a közvetlen közelében



Soha ne engedjen fel utast a fűnyíróra vagy tartozékára



Nagyon lassan haladjon, ha nincs a vágóegység felszerelve



Fék



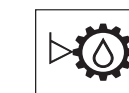
Javítások és karbantartások előtt mindig kapcsolja ki a motort és a gyújtáskábelt távolítsa el.



Ellenőrizze a motorolaj-szintet



Ellenőrizze a hajtómű olaj szintet



A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

A figyelmeztetési szintek magyarázata

A figyelmeztetések három szintre vannak osztva.

VIGYÁZAT!



VIGYÁZAT! Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő súlyos sérülésének vagy halálának, illetve a környezet károsodásának veszélye.

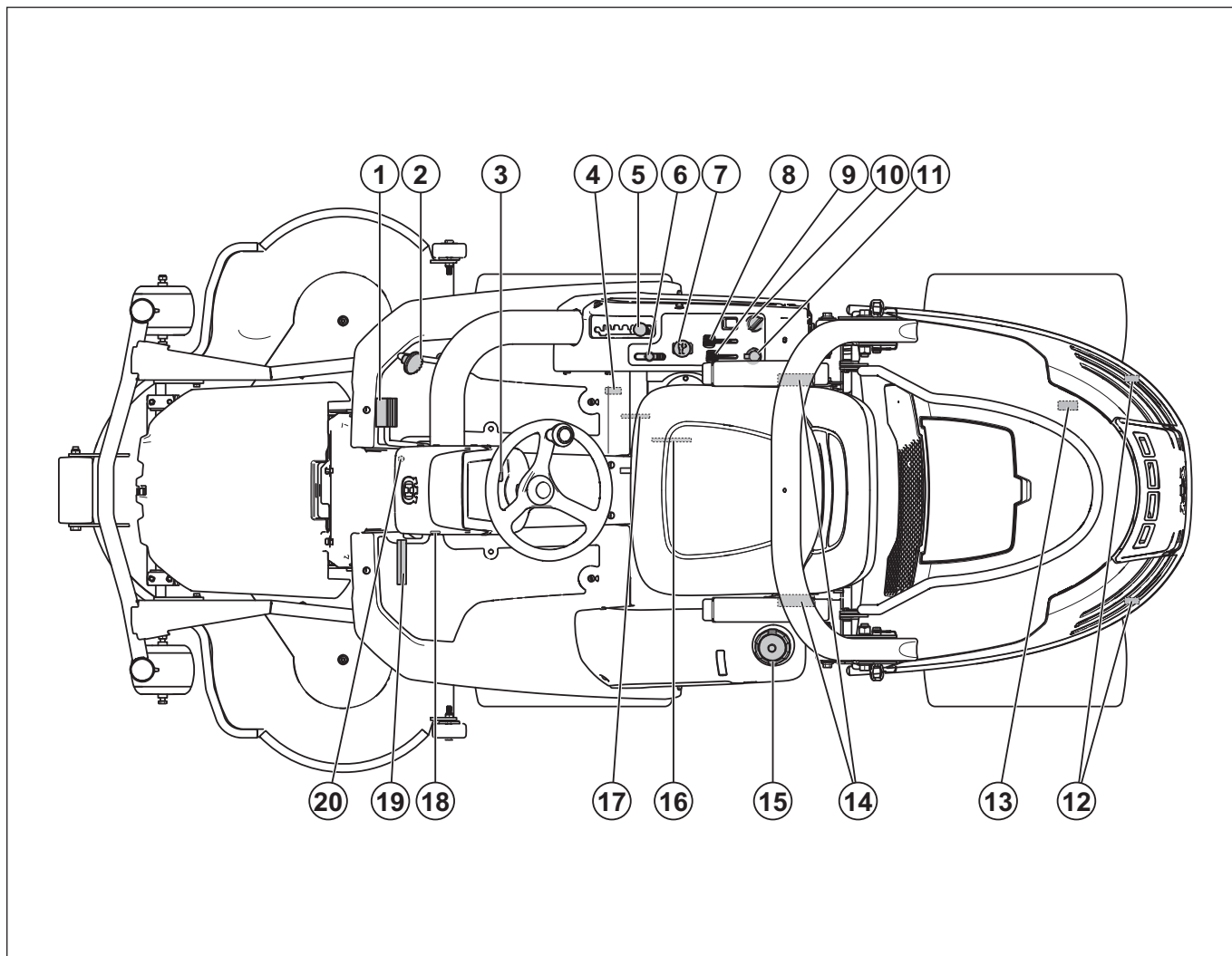
FONTOS!

FONTOS! Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő sérülésének, illetve a környezet károsodásának veszélye.

FIGYELEM!

FIGYELEM! Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a vagyoni kár, illetve a berendezés károsodásának veszélye.

MI MICSODA?



A kezelőszervek helye

- | | |
|---|--|
| 1 Sebességszabályozó pedál előremenethez | 11 Kimenőtjeljesítmény |
| 2 Sebességszabályozó pedál hátramenethez | 12 Fedélzár |
| 3 Világításkapcsoló | 13 Hátsó tengely megkerülő szelepe |
| 4 Első tengely megkerülő szelepe | 14 Biztonsági öv |
| 5 Vágásimagasság-szabályozó állító kar | 15 Tanksapka |
| 6 Kar a tartozékok hidraulikus emeléséhez | 16 Kar az ülés beállításához |
| 7 Mellékajtás gombja. | 17 Termék- és gyártási számot tartalmazó címke |
| 8 Gázadagológomb | 18 Időmérő |
| 9 Szívatószabályozó | 19 Rögzítőfék |
| 10 Gyújtás-zár | 20 Rögzítőgomb a rögzítőfékhez |

MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK

Biztonsági utasítások

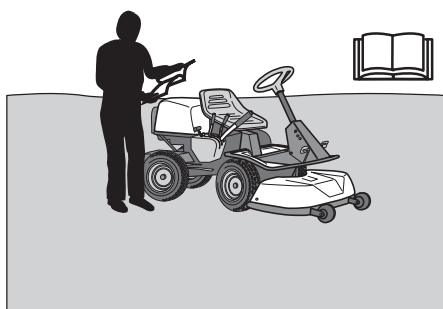
Ez a használati utasítás az Ön biztonsága érdekében készült. Olvassa el figyelmesen.

Biztosítsa a Ridert.

- Ellenőrizze a biztosítás fedezetét az új Riderre vonatkozóan.
- Vegye fel a kapcsolatot a biztosítótársasággal.
- Teljeskörű biztosítással kell rendelkeznie, amely tartalmazza a következőket: harmadik fél, tűz, kár, lopás és felelősség.

Általános használat

- A beindítás előtt olvassa el az összes utasítást a használati kézikönyvben és a berendezésen. Mindenképpen értelmezze őket, és tartsa be azokat.



VIGYÁZAT! A gép működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmények esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halálos sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi implantátumot használó személyek a gép alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.

- Ismerje meg, hogyan használja a gépet és szabályzóit biztonságosan, és tanulja meg, hogyan állhat meg gyorsan. Továbbá tanulja meg a biztonsági címkék felismerését.
- Csak olyan felnőtteknek engedélyezze a gép használatát, akik jól ismerik azt.
- A motor elindítása, és a meghajtás be- vagy kikapcsolása előtt ellenőrizze, hogy senki nincs a berendezés közelében.
- Távolítsa el a munkaterületről a köveket, játékokat, drótokat stb., amelyek beleakadhatnak a késekbe és kivetődhetnek.



- Vigyázzon a kivetőre, és ne irányítsa senki felé.

- Állítsa le a motort, és akadályozza meg az elindítást a vágóegység tisztítása előtt.
- Ne felejtse el, hogy a vezető felelős a veszélyekért és a balesetekért.
- Soha ne vegyen föl utast. A gépet csak egyetlen személy használhatja.



- Mindig nézzen lefele és hátrafele a hátramenet előtt és közben. Figyeljen a nagy és a kis akadályokra is.
- Fordulás előtt lassítson.
- Amikor nem nyír, állítsa le a késeket.
- Figyeljen, amikor egy rögzített tárgyat kerül meg, hogy a kések ne érjenek hozzá. Soha ne haladjon át a géppel idegen tárgyak felett.



VIGYÁZAT! A gép elvághatja a kezét és a lábat, és tárgyakat dobhat ki magából. A biztonsági utasítások be nem tartásának következménye súlyos személyi sérülés lehet.



VIGYÁZAT! A hangtompító belsejében rákkeltő vegyi anyagok is lehetnek. Ügyeljen arra, hogy a hangtompító esetleges sérülésekor ne érintse meg ezeket az anyagokat.



VIGYÁZAT! A kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, ami szagtalan, mérgező gáz. Soha ne használja a gépet beltérben.

- Kizárólag nappali fényben vagy jól megvilágított fényviszonyok mellett használja a gépet. Tartson a géppel biztonságos távolságot a lyukaktól és más szabálytalan talajviszonyoktól. Figyeljen a többi lehetséges veszélyre.
- Soha ne használja a gépet, ha fáradt, ha alkoholt vagy más droghatóanyagot fogyasztott, illetve ha olyan gyógyszert szed, amely hatással lehet látására, ítélőképességére vagy mozgására.
- Ne használja a gépet rossz időben, például ködben, esőben, erős szélben, nagy hidegben, villámlás veszélyes esetén stb.
- Figyeljen a forgalomra, ha út közelében dolgozik, vagy ha keresztezi azt.
- Amikor a motor jár, ne hagyja a gépet felügyelet nélkül. Mindig állítsa le a késeket, léptesse működésbe a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki a kulcsokat, mielőtt felügyelet nélkül hagyja a fűnyírót.

MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK

- Soha ne engedje meg, hogy gyermek vagy a gép használatában nem jártas személy használja a gépet. A helyi törvények szabályozhatják a felhasználó korát.



VIGYÁZAT! Amikor a gépet használja, viseljen mindig jóváhagyott személyi biztonsági felszerelést. A személyi biztonsági felszerelés nem küszöböli ki a sérülések kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásához kérje kereskedő segítségét.

- Használjon fülvédőt, hogy minimalizálja a halláskárosodás kockázatát.



- Soha ne viseljen laza ruházatot, amely beleakadhat a mozgó részekbe.
- Soha ne használja a gépet mezítláb. Viseljen mindig erős, lehetőleg acél Orrú cipőt vagy csizmát.



- Ellenőrizze, hogy a gép használatakor a keze ügyében van-e az elsősegély készlet.



Lejtőkön való használat

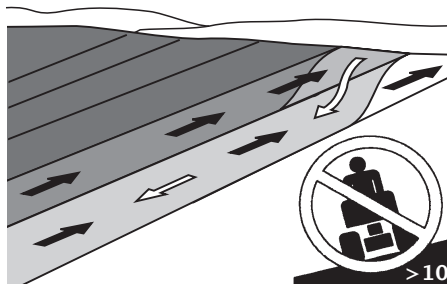
A lejtőkön való használat az egyik legveszélyesebb művelet, melynek során a vezető elveszítheti az uralmat a fűnyíró fölött, vagy a fűnyíró a legkönnyebben felborulhat, mely súlyos, illetve halálos kimenetelű balesetet okozhat. Minden lejtő fokozott körültekintést igényel. Ha nem tud feltoltni egy lejtőn, vagy bizonytalannak érzi magát, inkább ne nyírja le a fűvet.

FONTOS!

Ne haladjon lefele a lejtőn, ha az egység fel van emelve.

Így dolgozzon

- Távolítsa el az akadályokat, például köveket, gallyakat stb.
- Felfelé illetve lefelé, és ne oldalirányban nyírjon.



- Ne használja a fűnyírót 10 foknál meredekebb lejtőn.
- Legyen rendkívül óvatos a tartozékok használata esetén, mert módosíthatják a fűnyíró stabilitását.
- Kerülje a lejtőkön az indítást és a leállást. Ha az abroncsok csúszni kezdenek, állítsa le a késeket és haladjon lassan lefelé a lejtőn.
- Minding finoman és lassan haladjon a lejtőkön.
- Ne végezzen hirtelen sebesség- vagy irányváltoztatást.
- Kerülje el a szűkségtelen fordulásokat. Ha mégis meg kell fordulnia, akkor lehetőleg fokozatosan lefelé, lassan forduljon. Vezessen lassan. Ne forduljon élesen.
- Legyen óvatos, kerülje a barázdákat, mélyedéseket és a talajemelkedéseket. Egyenetlen terepen a fűnyíró könnyebben felborulhat. A magas fű akadályokat rejt.



- Ne nyírjon fűvet túl közel a peremekhez, árkokhoz és töltésekhez. Ha egy kerék átkerül egy meredek lejtő illetve árok peremén, vagy ha a perem beomlik, a fűnyíró hirtelen kifordulhat.
- Nedves fűvet ne nyírjon. A csúszós felületen a gumibroncsok nem tudnak megkapaszkodni, így a fűnyíró csúszik.
- Ne próbálja lábát a talajra téve stabilizálni a fűnyírót.
- A fűnyíró burkolatának tisztításakor a gép soha nem kerülhet árok vagy perem közelébe.
- Fűnyírás közben maradjon távol a bokroktól és más tárgytól.

MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK

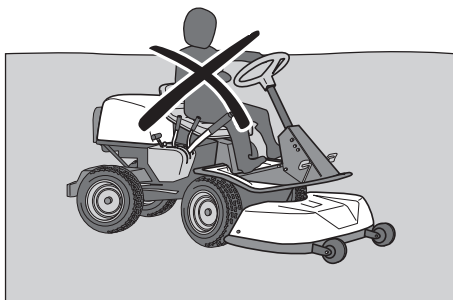
- A stabilitás növelése érdekében kövesse a gyártó keréksúlyokra és ellensúlyokra vonatkozó javaslatait.

FONTOS!

Lejtőkön való használat esetén a hátsó kerekre rögzített keréksúlyok használata ajánlott a biztonságosabb vezetés és megnövelt manőverezhetőség érdekében. Ha bizonytalan, vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel a keréksúlyok használatával kapcsolatban. A keréksúlyok nem használhatók az AWD-gépeken. Használjon ellensúlyokat.

Gyermekek

- Súlyos balesetek történhetnek, ha nem figyel a gép közelében tartózkodó gyermekekre. A fűnyíró és a fűnyírás gyakran vonzza a gyerekeket. Soha ne abból induljon ki, hogy a gyerekek ott maradnak, ahol Ön utoljára látta őket.
- Tartsa távol a gyerekeket a munkaterülettől, egy másik felnőtt gondos felügyelete alatt.
- Legyen figyelmes és állítsa le a fűnyírót, ha gyermekek jelennek meg a munkaterületen.
- Tolatas előtt és alatt figyeljen hátrafelé és lefelé, hogy észrevegye a kisgyerekeket.
- Soha ne engedjen föl gyermekeket a fűnyíróra. Leeshetnek és súlyos sérüléseket szenvedhetnek, vagy akadályozhatják a fűnyíró veszélytelen irányítását.
- Soha ne engedje, hogy gyermekek használják a gépet.



- Sarkok, bokrok, fák illetve egyéb, a kilátást akadályozó tárgyak közelében legyen rendkívül körültekintő.

Karbantartás

- Állítsa le a motort. A gyújtáskulcsot eltávolítva előzze meg a motor szándékolatlan beindítását, ha beállítást vagy karbantartást végez a gépen.
- Soha ne töltsse be az üzemanyagot beltérben.

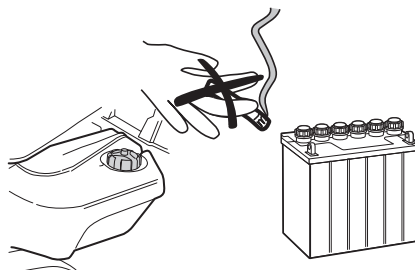


- Az üzemanyag és az üzemanyagpára mérgező és rendkívül gyúlékony. Legyen különösen óvatos az üzemanyag és motorolaj kezelésekor, mert az óvatlanság személyi sérülést vagy tüzet okozhat.
- Az üzemanyagot csak az erre a célra jóváhagyott tartályban tárolja.
- Járó motor mellett soha ne távolítsa el a tanksapkát, illetve ne töltsön be üzemanyagot.
- Tankolás előtt mindig állítsa le a motort. Ne dohányozzon. Soha ne tankoljon szikra vagy nyílt láng közelében.
- Az olajat, az olajsűrűt, az üzemanyagot és az akkumulátort óvatosan, a környezet figyelembe vételével kezelje. Kövesse a helyi újrafeldolgozási követelményeket.
- Az áramütés sérülést okozhat. Ne érintse meg a kábeleket járó motor mellett. Ne próbálja ki a gyújtásrendszert az ujjával.



VIGYÁZAT! A motor és a kipufogó rendszer nagyon forró lehet működtetés közben. Ha megérinti, égési sérüléseket szenvedhet. Fűnyírás közben tartsa magát távol a bokroktól és más anyagoktól, hogy csökkentse a hőhatást.

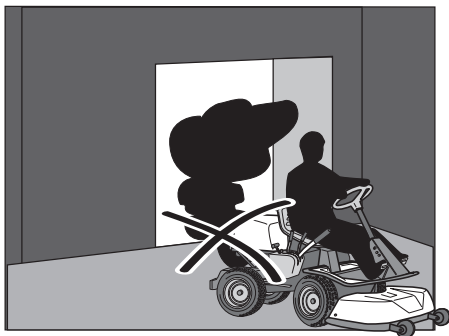
- Ha szivárgást észlel az üzemanyagrendszerben, a motort nem szabad addig elindítani, amíg a problémát meg nem oldják.
- Tárolja a fűnyírót és az üzemanyagot olyan módon, hogy a szivárgó üzemanyag vagy a gőzök ne okozhassanak semmilyen sérülést.
- Használat előtt mindig ellenőrizze az üzemanyagszintet. Hagyjon helyet az üzemanyagnak a kitágulásra, mivel a motorból és a napból származó hő miatt kitáguló üzemanyag túlcsoordulhat.
- Ne töltsse túl. Ha a fűnyíróra benzin csöppent, törölje le, és várjon, amíg teljesen elpárolog, mielőtt beindítja a motort. Ha a benzin a ruhájára csöppent, öltözzön át.
- Hagyja a fűnyírót lehűlni, mielőtt bármilyen műveletet végez a motortérben.
- Legyen óvatos az akkumulátor karbantartásakor. Az akkumulátorban robbanékony gáz fejlődik. Dohányzás közben, vagy nyílt láng illetve szikrák közelében soha ne végezzen karbantartási munkát az akkumulátoron. Az akkumulátor ekkor felrobbanhat és súlyos sérüléseket okozhat.



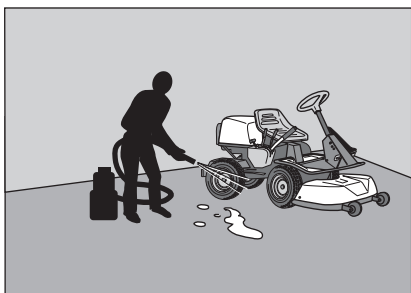
- Ügyeljen arra, hogy a csavarok és csavaranyák alaposan meg legyenek húzva, és hogy a felszerelés jó állapotban legyen.
- A biztonsági berendezéseken soha ne változtasson. Működésüket rendszeresen ellenőrizze. Hibás, vagy nem rögzített védőlemezekkel, védőburkolatokkal, biztonsági kapcsolókkal és egyéb biztonsági berendezésekkel ne üzemeltesse a gépet.

MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK

- Vegye figyelembe, hogy a mozgó vagy forró alkatrészek sérülést okozhatnak, ha a motort nyitott motorházfedéllel vagy eltávolított védőburkolat mellett indítja el.
- Ne módosítsa a szabályozók beállítását. Ha túl gyorsan halad, megsérülhetnek a gép alkatrészei. A legnagyobb megengedett motorfordulatszámot lásd a Műszaki adatok című fejezetben.
- Soha ne használja a gépet beltérben, illetve megfelelő szellőzés nélküli helyen. A kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, ami nagyon veszélyes, szagtalan, mérgező gáz.



- Ha ráhajt egy tárgyra, állítsa le és vizsgálja át a berendezést. Szükség esetén javítsa meg, mielőtt beindítja.
- Soha ne végezzen beállításokat, amikor a motor jár.
- A gépet csak a gyártó által eredetileg biztosított vagy ajánlott berendezésekkel tesztelték és hagyták jóvá.
- A kések nagyon élesek, könnyen megvághatja magát. Ha a pengékkel bánt, csomagolja be azokat, vagy viseljen védőkesztyűt.
- Ellenőrizze rendszeresen, hogy működik-e a rögzítőfék. A beállítást és karbantartást szükség szerint végezze.
- Csökkentse a tűzveszélyt: Tisztítsa meg a fűnyírót a fűtől, falevelektől és egyéb tárgyaktól, amelyek beleakadtak. Hagyja lehűlni a fűnyírót, mielőtt beállítja a tárolóhelyiségbe.



Szállítás

FIGYELEM!

Szállítás esetén a rögzítőfék nem elegendő a gép rögzítéséhez. Rögzítse erősen a gépet a szállítójárműhöz.

- A berendezés nehéz, és súlyos zúzott sérüléseket okozhat. Legyen különösen óvatos, amikor járműre vagy utánfutóra helyezi fel, illetve veszi le.
- Használjon megfelelő utánfutót a gép szállításához.
- A gép az utánfutón való biztonságos rögzítéséhez két jóváhagyott feszítőszíjat és négy ék alakú keréksarut használjon.

Húzza be a rögzítőféket, és kösse a feszítőszíjat a gép stabil részei köré, például a vázhoz vagy a hátsó kocsi részhez. Rögzítse a gépet a szíjak az utánfutó eleje, illetve hátulja felé történő megfeszítésével.

Helyezze a keréksarukat a hátsó kerekek elé és mögé.

- Ellenőrizze és tartsa be a helyi közlekedési szabályokat, mielőtt a fűnyírót szállítja vagy az útra hajt vele.

Bevezetés

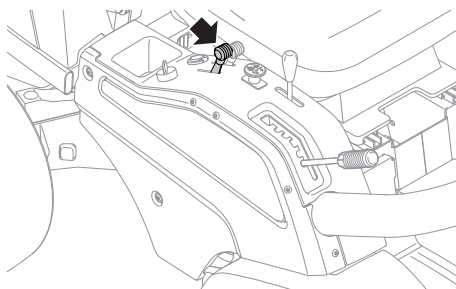
Gratulálunk, hogy egy kiváló minőségű terméket választott, amelyet évekig nagyszerű élmény lesz használni. Ez a használati utasítást a P524 típushoz készült. A gépek négyütemű V-Twin Kawasaki motorral vannak felszerelve.

A gépek szervokormányral és hidraulikus emelővel is fel vannak szerelve.

A gép összerékhajtással rendelkezik. A motor teljesítményének átadása hidrosztatikus erőátvitellel történik, lehetővé téve a fokozat nélküli sebességváltást a pedálokkal. Egy pedál előremenethez, egy pedig hátramenethez.

Gázadagológomb

A gázadagoló a motor fordulatszámát és ezáltal a kések forgási sebességét is szabályozza.

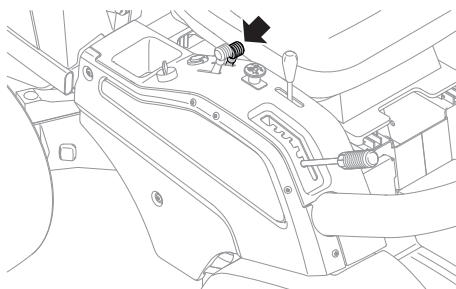


A motor fordulatszáma a szabályozó előretolásával vagy hátrahúzásával növelhető, illetve csökkenthető.

Kerülje a motor hosszú ideig tartó alapjáraton való működtetését, mert szén rakódhat le a gyújtógyertyákra.

Szívatószabályozó

A szívatószabályozó hideg indításnál használható, hogy a motor dúsabb üzemanyagkeveréket kapjon.

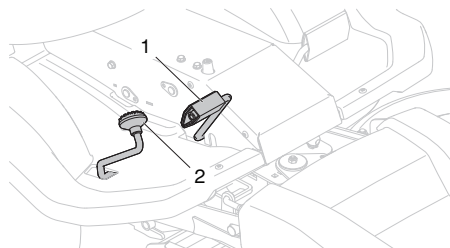


Hideg indításkor tolja hátrafelé a szabályozót ütközésig.

FONTOS! 0 °C alatti hőmérsékleteken a gépet legalább 10 percig melegíteni kell, hogy a hidraulikaolaj és a hajtómű elérje az üzemi hőmérsékletét. Ellenkező esetben a hajtómű meghibásodhat, ami az élettartama rovására mehet.

Sebességszabályozó

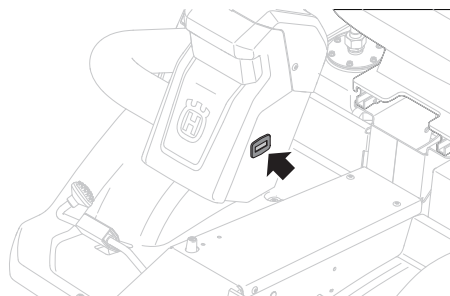
A gép sebessége fokozat nélkül két pedállal szabályozható. Előremenethez az (1) pedált, hátramenethez a (2) pedált használja.



VIGYÁZAT! Figyeljen arra, hogy az ágak nem akadályozzák a pedálokat, amikor bokrok alatt nyírja a fűvet. Ellenkező esetben elveszítheti az uralmát a gép fölött.

Időmérő

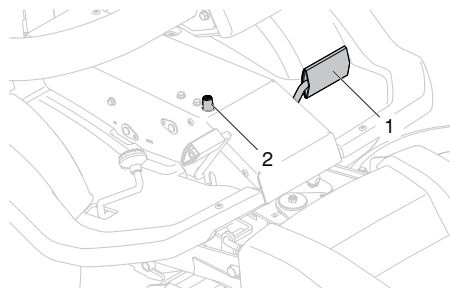
Az óra mutatja, hogy hány órát működött eddig a motor.



Az óra nem mér, ha a motor nem jár, de a gyújtás be van kapcsolva. Az utolsó számjegy az óra tizedrészt jelenti (6 perc).

Rögzítőfék

A rögzítőfék a következőképpen alkalmazható:



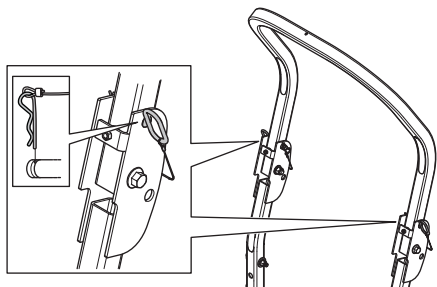
- 1 Nyomja le a rögzítőfék pedálját (1).
- 2 Teljesen nyomja be a rögzítógombot (2).
- 3 Engedje föl a fékpedált, miközben a gombot benyomva tartja.

Bukókeret

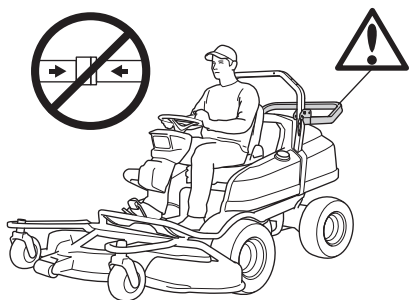
A bukókeret egy védelmet nyújtó vázkeret, ami felborulás esetén csökkenti a sérülés kockázatát. Lejtőn, emelkedőn haladva használja a bukókeretet és a biztonsági övet.

A bukókeret lehajtható.

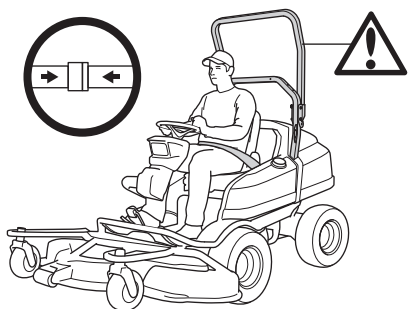
- Távolítsa el a keretet rögzítő két csapot, és hajtsa hátra a keretet.



VIGYÁZAT! Ha a bukókeret lehajtott helyzetben van, a biztonsági öv viselése TILOS!



VIGYÁZAT! Ha a bukókeret felemelt helyzetben van, a biztonsági öv viselése kötelező!



Az ROPS ellenőrzése

- Ellenőrizze, hogy az ROPS megfelelően van-e rögzítve és nem sérült-e.

Biztonsági öv

A biztonsági öv ütközés vagy felborulás esetén védelmet nyújt a vezetőnek a sérülésekkel szemben.

Az öv csak akkor használható, ha a rúd (ROPS) felemelt helyzetben van.

A biztonsági öv ellenőrzése

Rendszeresen ellenőrizze, hogy a biztonsági öv ép és megfelelően rögzített-e.

Vágóegység

A P524 háromféle különböző vágóegységgel szerelhető fel.

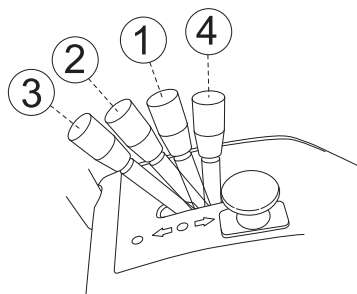
Combi 103, Combi 112 és Combi 122.

A Combi-egység a BioClip-szerszámmal finoman felaprítja a levágott fűvet, hogy trágyát készítsen belőle. A BioClip-szerszám nélkül az egység ugyanúgy működik, mint a hátsó kidobású egység. A hátsó szóróegység a levágott fűvet az egység mögött szórja ki, annak finomra aprítása nélkül.

Kar a tartozékok hidraulikus emeléséhez

Az emelőkarral a vágóegység szállítási, illetve vágóhelyzetbe állítható, ha van hidraulikus nyomás.

A kar négy különböző helyzetbe állítható.

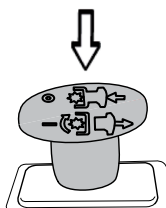


- Az 1. helyzet a semleges helyzet.
- A 2. helyzetben a vágóegység leereszkedik, a kart innen rugó húzza vissza semleges helyzetbe.
- A 3. helyzet flotáló helyzet, a kar itt megáll. A vágóegység az automatikus flotáló helyzetbe ereszkedik, ami azt jelenti, hogy követi a talaj vonalát.
- A 4. helyzetben a vágóegység felemelkedik, a kart innen rugó húzza vissza semleges helyzetbe.

Fűnyíráskor a kart közvetlenül flotáló (3) helyzetbe állítsa.

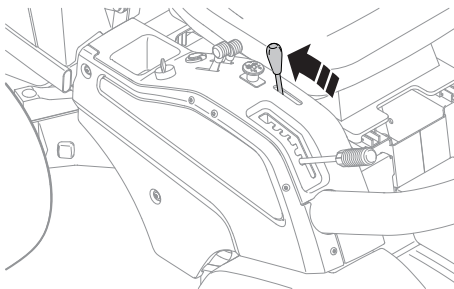
A vágóegység felemelése (szállítási helyzet)

A vágóegység leállításához nyomja le a mellékhajtás gombját.

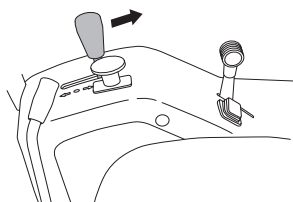


ISMERKEDÉS A GÉPPEL

Húzza hátra a kart a szállítási helyzetbe állításhoz.



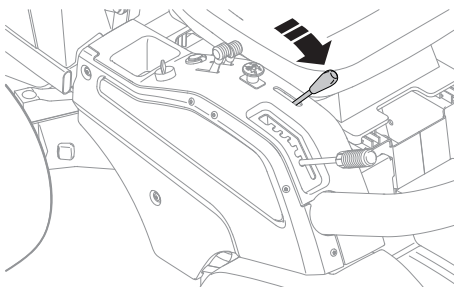
A vágóegység ekkor felemelkedik.



A vágóegység forgó késekkel kissé felemelhető. Ez a funkció nagyon magasra nőtt fű nyírására vagy egyenetlen talajon történő munkavégzésre szolgál.

Az egység leengedése (vágóhelyzet)

Mozgassa előre a hidraulikus emelőkart a vágóhelyzet bekapcsolásához. Ez engedi le a vágóegységet.

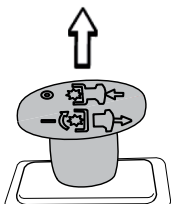


Fűnyíráskor a kart közvetlenül flotáló (3) helyzetbe állítsa.

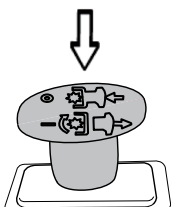
A vágóegység-kések működtetéséhez szükséges kezelőszervek (Mellékajtás gombja)

A vágóegység csak akkor indul be, ha a kezelő már az ülésben ül.

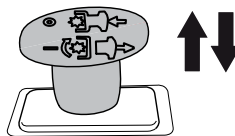
- Húzza meg kifele a kart a kések meghajtásának bekapcsolásához.



- A kések leállításához nyomja be a kart.



Ha a védőáramkör leállította a kések meghajtását, a meghajtás bekapcsolásához először be kell nyomnia, majd ki kell húznia a kart.

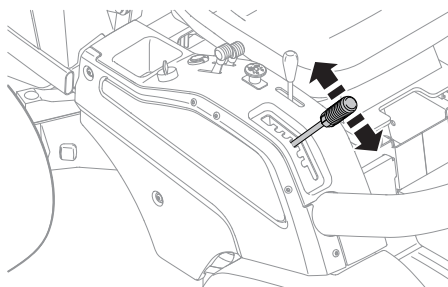


A védőáramkör az alábbi esetekben állítja le a vágóegységet:

- A kezelő úgy hagyja el az ülést, hogy a kések be vannak kapcsolva. A rendszer némi késleltetést alkalmaz, hogy ne állítsa le a késeket, ha a kezelő útegyenetlenség miatt egy pillanatra elemelkedik az ülésből.

Vágásimagasság-szabályozó állító kar

A vágási magasság 6 különböző fokozatra állítható a vágásimagasság-szabályzó karral.



Ülés

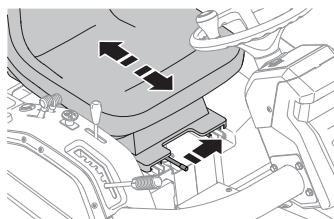
Az ülés első szélénél egy csuklós betét van, és előrehajtható.



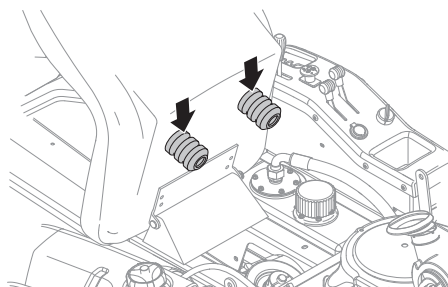
VIGYÁZAT! Vezetés közben ne végezzen ülésállítást. Ekkor a vezetés bizonytalaná válhat.

Az ülés hosszirányban is állítható.

- Beállításnál az ülés első széle alatti kart tolja balra, majd az ülést előre illetve hátra lehet mozdítani a kívánt helyzetbe.

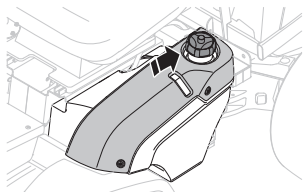


- Az ülés rugózása az ülés alatti gumiütközőknek a házukban történő mozgatásával állítható. Állítsa az ütközőket első, középső vagy hátsó helyzetbe.



Tankolás

A motor minimum 95-ös oktánszámú ólommentes (nem olajjal kevert) benzinnel üzemeltethető. Előnyös környezetkímélő alkilbenzin használata. (max. metanol 5%, max. etanol 10%, max. MTBE 15%)



VIGYÁZAT! A benzin nagyon tűzveszélyes. Legyen körültekintő, és a szabadban tankoljon (lásd a biztonsági utasításokat).

Ha az üzemanyag ráfolyt Önre illetve a ruhájára, azonnal öltözzön át. Öblítse le azokat a testrészeket, amelyek kapcsolatba kerültek az üzemanyaggal. Használjon szappant és vizet.

Törölje le a mellécseppent üzemanyagot. Az üzemanyaggal szennyezett anyagokat biztonságos helyen kell tárolni.

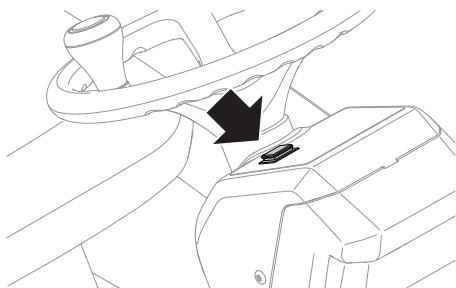
FONTOS!

Ne használja a tankot támasztó felületként.

Lámpák és tápcsatlakozó

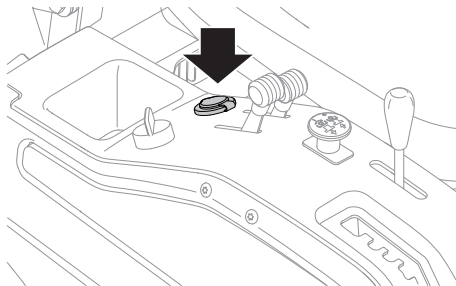
Lámpák

A lámpák a vezérlőpanelen levő főkapcsolóval kapcsolhatók be és ki.



Kimenőtelijesítmény

A tápcsatlakozó aljzat a vezérlőpanelen levő főkapcsolóval kapcsolható be és ki.



A tápcsatlakozó aljzatba például ülésfűtés vagy mobiltelefon-töltő csatlakoztatható.

A feszültség 12 V.

A tápcsatlakozó aljzatot saját biztosítéka védi. A tápcsatlakozó aljzat biztosítéka az elektromos elosztódobozban található, a vezérlőpanel oldalsó lemeze mögött.

Megkerülő szelepek

Amikor a motor nem jár, a hidraulikarendszert le kell választani, hogy a gépet mozgatni lehessen.

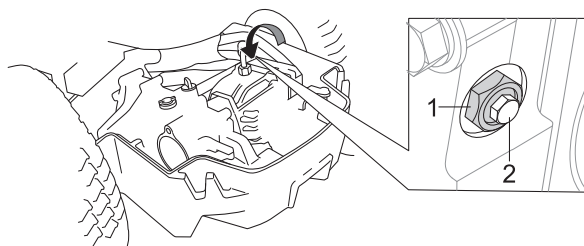
A hidraulikarendszer a megkerülő szeleppel választható le és kapcsolható vissza.

A gép leválasztott hidraulikarendszerrel nem tud elindulni. A tengely egy szelep nyitott állapotában már nem kap meghajtást.

A P524 két szeleppel rendelkezik, az egyik az első tengelyhez, a másik a hátsó tengelyhez tartozik.

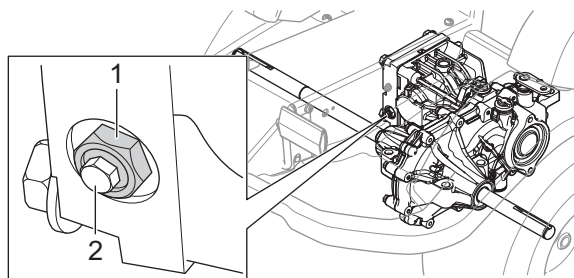
FONTOS! A gépet mindig mindkét szelep zárt állapotában vezesse.

Hátsó tengely megkerülő szelepe



- A hidraulikarendszer leválasztásához lazítsa meg az ellenanyát (1) 1/4–1/2 fordulattal az óramutató járásával egyező irányban, majd a megkerülő szelepet (2) 2 fordulattal ugyanarra.
- A hidraulikarendszer a szelep zárásával kapcsolható vissza. Hajtsa be teljesen a szelep csavarját (2), mielőtt meghúzza az ellenanyát (1).

Első tengely megkerülő szelepe



- A hidraulikarendszer leválasztásához lazítsa meg az ellenanyát (1) 1/4–1/2 fordulattal az óramutató járásával egyező irányban, majd a megkerülő szelepet (2) 2 fordulattal ugyanarra.
- A hidraulikarendszer a szelep zárásával kapcsolható vissza. Hajtsa be teljesen a szelep csavarját (2), mielőtt meghúzza az ellenanyát (1).

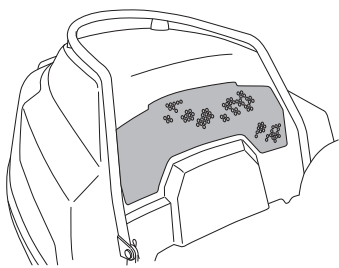
A MOTOR BEINDÍTÁSA

Indítás előtt

- Az indítás előtt olvassa el a biztonsági utasításokat és információkat a szabályozók elhelyezkedését és funkcióját illetően.
- Indítás előtt végezze el a napi karbantartást, ahogy az a Karbantartási ütemezésben megtalálható.

FONTOS!

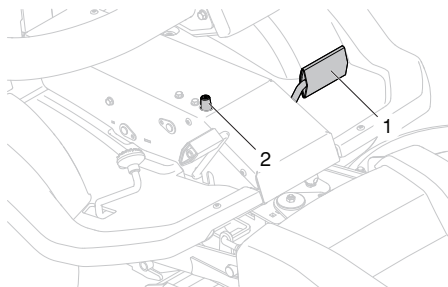
A motor burkolatán levő levegőbeömlő nyílást szabadon kell hagyni, nem szabad, hogy például ruha, levél, fű vagy szennyeződés eltorlaszolja. Csökken a motor hűtése. Fennáll a motor nagyobb károsodásának veszélye.



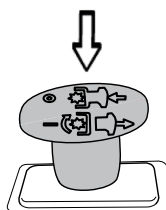
- Jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak helyét, hogy elkerülje az ütközést.
- Kezdje nagy vágómagassággal, majd csökkentse a vágómagasságot addig, míg megfelelő eredményt nem ér el.
- A legjobb vágási eredmény magas motor fordulatszámmal (gyorsan forgó késekkel) és kis sebességgel (lassan haladó fűnyíróval) érhető el. Ha a fű nem túl magas és sűrű, a haladási sebesség növelhető, illetve a motorfordulatszám csökkenthető, anélkül, hogy az eredmény észrevehetően romlana.
- A pázsit akkor a legszebb, ha gyakran nyírják. A nyírás egyenletesebb lesz, és a levágott fű egyenletesebben oszlik el a felületen. A teljes ráfordítási idő nem lesz több, mivel nagyobb haladási sebesség alkalmazható, anélkül, hogy az eredmény romlana.
- Nedves fűvet ne nyírjon. A nyírás eredménye ebben az esetben rosszabb lesz, mivel a kerekek belesüppednek a puha pázsitba.
- Használat után mindig mossa le vízzel a vágóegység alsó részét. Tisztításkor hajtson föl a vágóegységet szervíz helyzetbe.
- Ha a BioClip funkciót használja, nagyon fontos, hogy a nyírási időtartam ne legyen túl hosszú.

A motor beindítása

- 1 Ellenőrizze a megkerülő szelepek zárt állapotát.
- 2 Alkalmazza a rögzítőféket.

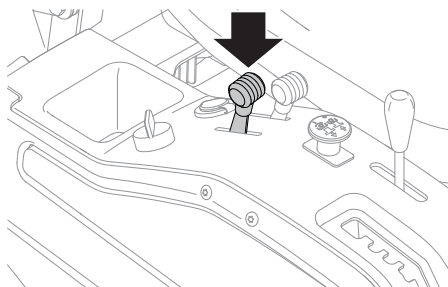


- 3 Nyomja le a mellékhajtás kapcsolóját (kapcsolja ki a késeket).

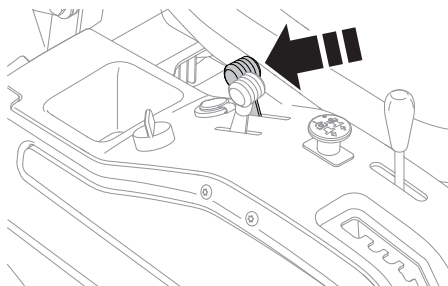


- 4 A motor csak behúzott rögzítőfék és lenyomott mellékhajtás kapcsoló esetén indul be.

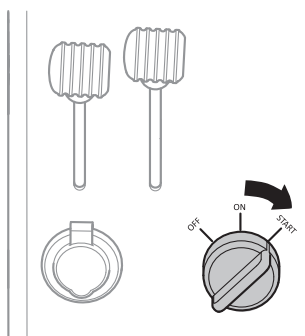
- 5 Tegye a gázszabályozót középhelyzetbe.



- 6 Ha hideg a motor, tolja hátra a szívatószabályozót ütközésig.

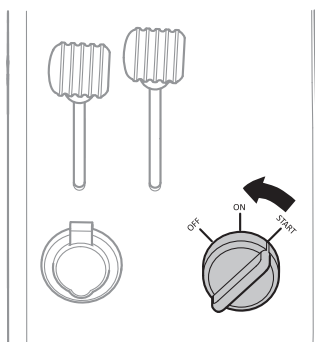


- 7 Fordítsa el a gyújtáskulcsot indító helyzetbe.



A MOTOR BEINDÍTÁSA

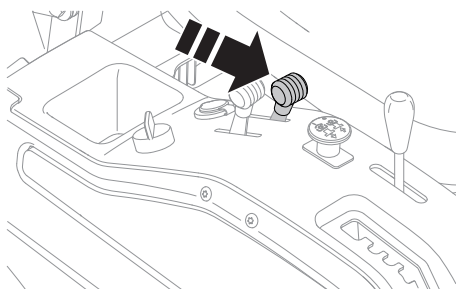
- 8 Amikor a motor beindul, rögtön engedje vissza a kulcsot a semleges helyzetbe.



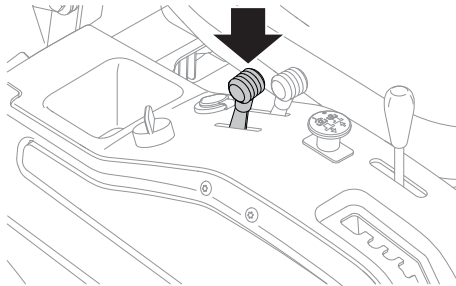
FONTOS!

Az indítómotort ne járassa egyszerre kb. 15 másodpercnél hosszabb ideig. Ha a motor nem indul be, várjon kb. 15 másodpercet, mielőtt újra próbálkozik a beindítással.

- 9 Amikor a motor beindul, tolja előre fokozatosan a szívatószabályozót.



Hagyja a motort mérsékelt sebességen vagy félgázal futni 3–5 percig, mielőtt nagyobb terhelésnek teszi ki.



- 10 Állítsa be a gázadagolóval a megfelelő motor fordulatszámot.



VIGYÁZAT! Soha ne járassa a motort beltérben, zárt, vagy rossz szellőzésű helyiségben. A motor kipufogógázai mérgezőszén-monoxidot tartalmaznak.

Beindítás és vezetés hidegen

Ha a motor a hideg miatt nem indul be, ismételje meg az izzítást, majd az indítást. Indítógáz vagy éter használata tilos!

FONTOS! 0 °C alatti hőmérsékleteken a gépet legalább 10 percig melegíteni kell, hogy a hidraulikaolaj és a hajtómű elérje az üzemi hőmérsékletét. Ellenkező esetben a hajtómű meghibásodhat, ami az élettartama rovására mehet.

A motor indítása lemerült akkumulátorral



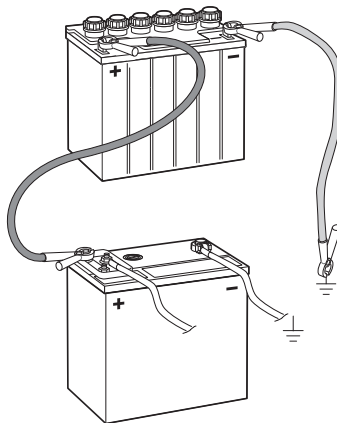
VIGYÁZAT! Az ólom-sav akkumulátorok robbanásveszélyes gázokat termelnek. Kerülje a szikrákat, a nyílt lángot és a dohányzást az akkumulátor közelében. Viseljen védőszemüveget az akkumulátor közelében.

Ha az akkumulátor túl gyenge a motor elindításához, akkor fel kell tölteni.

Ha indítókábelt használ a vészhelyzeti indításhoz, kövesse az alábbi eljárást:

FONTOS! A Rider 12 voltos rendszert használ negatív földeléssel. A másik járműnek szintén 12 voltos, negatív földelésű rendszerűnek kell lennie. Ne használja a Rider akkumulátorát más járművek elindításához.

Az indítókábel csatlakoztatása



VIGYÁZAT! A teljesen feltöltött akkumulátor negatív kapcsát soha ne csatlakoztassa, és ne közelítse a teljesen lemerült akkumulátor negatív kapcsához. Robbanásveszélyt jelentő hidrogéngáz szabadulhat fel.

- Csatlakoztassa a piros kábel végeit az egyes akkumulátorok POZITÍV (+) sarujához, figyeljen arra, hogy a másik véget ne zárja rövidre az alvázzal.
- Csatlakoztassa a fekete kábel egyik végét a teljesen feltöltött akkumulátor NEGATÍV (-) sarujához.
- Csatlakoztassa a fekete kábel másik végét egy megfelelő ALVÁZFÖLDELÉSHEZ, távol a benzintartálytól és az akkumulátortól.

A kábeleket a fordított sorrendben távolítsa el.

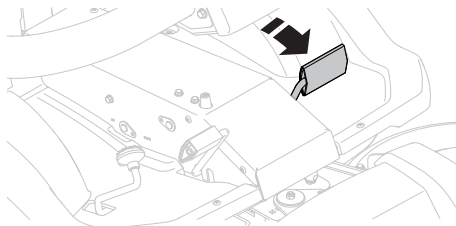
- A FEKETE kábelt először az alvásról, majd a teljesen töltött akkumulátorról távolítsa el.
- Végül távolítsa el a PIROS kábelt mindkét akkumulátorról.

FONTOS! Ne használjon gyorstöltőt/feszültségnövelő transzformátort.

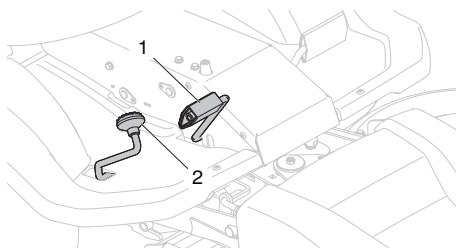
Ne használjon soha úgynevezett gyorstöltőt/feszültségnövelő transzformátort. Ez gyakran a feszültséget növeli meg (nem pedig az áramerősséget) a motor indításához szükséges elektromos áram termelésekor. A megnövekedett feszültség hatására károsodik az elektromos rendszer.

A Rider vezetése

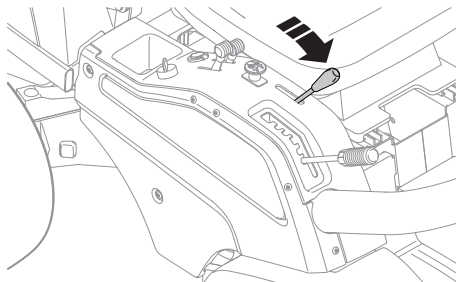
- 1 A rögzítőfék pedálját először lenyomva, majd felengedve oldja ki a rögzítőféket.



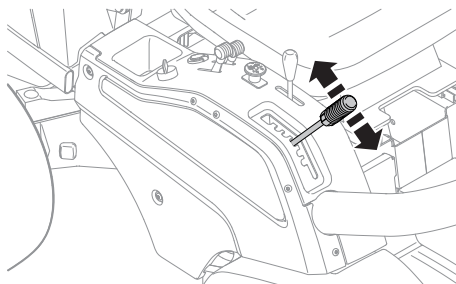
- 2 Nyomja le óvatosan az egyik pedált, míg el nem éri a kívánt sebességet. Előremenethez az (1) pedált, hátramenethez a (2) pedált használja.



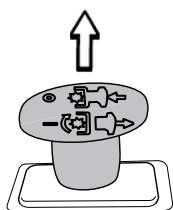
- 3 Engedje le a vágóegységet a kart közvetlenül flotáló helyzetbe állítva, ahol a beállított helyzetben marad.



- 4 Állítsa be a karral a kívánt vágómagasságot (1-6).



- 5 Szükség esetén a vágóegység beindításához húzza fel a kapcsolót.



Az egyenletes vágási magasság biztosítása érdekében a levegőnyomásnak azonosnak kell lennie az első kerekekben. Lásd a Műszaki adatok' című fejezetet.

FIGYELEM! A hajtó ékszíjak élettartama jelentősen megnövelhető, ha a motor alacsony sebességen jár, amikor a kések ki vannak engedve. Először adjon teljes gázt, amikor a vágóegységet vágási pozícióba mozgatta.

Fékezés

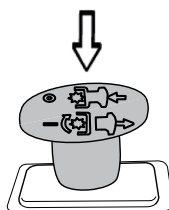
Engedje fel a meghajtás pedáljait. A meghajtórendszer lelassítja és megállítja a fűnyírót. A rögzítőféket ne használja a menet közbeni fékezéshez.

Gyorsabb fékezés érhető el, ha a meghajtás pedálját ellenkező irányba nyomja le.

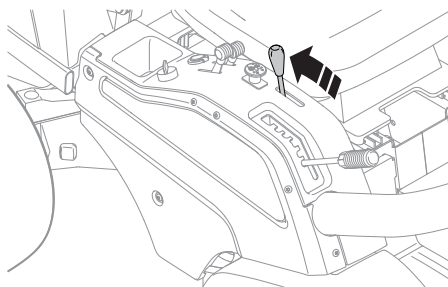
Motor leállítása

A géppel mindig vízszintes területen, leállított motorral parkoljon. Ha a motor nehéz munkát végzett, leállítás előtt járassa üresben egy percig, hogy megfelelő munkahőmérsékletet érjen el.

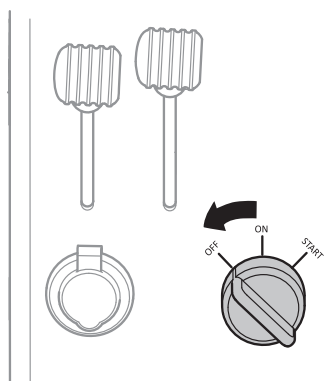
- 1 A vágóegység leállításához nyomja le a mellékajtás gombját.



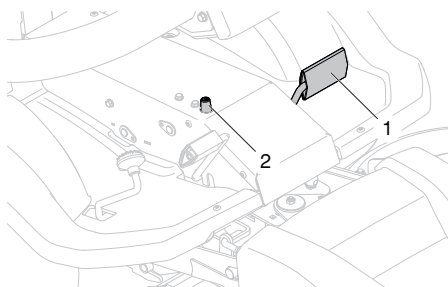
- 2 A hidraulikus emelőkarral emelje fel a vágóegységet.



- 3 Tegye a gázadagolót „MIN”-állásba. Fordítsa a kulcsot „STOP”-helyzetbe.



- 4 Ha a gép mozdulatlan, nyomja le a rögzítőféket (1), és nyomja be a rögzítőgombot (2).



Karbantartás

Karbantartási ütemezés

A következő lista a vezethető fűnyírón végzendő karbantartási műveleteket foglalja össze. Az e használati utasításban nem szereplő pontokat illetően forduljon márkaszervizhez.

Karbantartás	Napi karbantartás	Az első 25 óra után.	Heti karbantartás ¹⁾	Évente legalább egyszer	Karbantartási intervallumok órákban			
					40	100	200	400
Tisztítás	X							
Tisztítsa meg a légszűrőt.					X	X	X	
Körben alaposan tisztítsa le a váltóművet			X					
Ellenőrizze a motorolaj-szintet	X							
Ellenőrizze a motor hűtőlevegő-beömlőnyílását	X							
Ellenőrizze az üzemanyag-szivattyú légszűrőjét	X							
A biztonsági rendszer ellenőrzése	X							
Ellenőrizze a csavarokat és az anyákat	O							
Ellenőrizze az üzemanyag- és olajszivárgást.	O							
Tisztítsa meg a kipufogódob környékét	O							
Indítsa el a motort és a pengéket, figyelje meg, hogy hall-e zajokat	O							
Tisztítsa meg a váltóművet és a levegőbeömlőt	X				X			
Végezze el a kenést a kenési terv alapján, lásd a KENÉS" címszó alatt.		X			X	X		
Motorolaj cseréje ¹⁾		X			X	X	X	
Ellenőrizze a vágóasztalt	X							
Ellenőrizze, és állítsa be a guminyomást (100 kPa, 1,0 bar, 14,5 PSI).					X	X	X	
Kenje meg a szíjfeszítőt (zsírzógomb)			X		X			
Kenje meg a vezetőülést			X					
Kenje meg az összes huzalt			X					
Kenje meg a vágóegység csapágyfelületeit			X					
Tisztítsa meg a belső alagutat			X					
Kenje meg a pedálrendszert az alagútban			X					

Karbantartás

Kenje meg a hidrosztatikus kábelt és csatlakozásait			X					
Ellenőrizze a rögzítőféket	X							
Kenje meg a rögzítőfék huzalját			X					
Kenje meg a gáz vezérlését			X					
Kenje meg a hidegindító vezérlését			X					
Kenje meg az alagútban lévő láncot			X					
Ellenőrizze a hajtószíjakat					O			
A hajtómű olaj szintjének ellenőrzése			X					
A gyújtógyertya vezetékének ellenőrzése és beállítása						X		
Húzza meg a csavarokat és az anyákat							O	
A gázhuzal ellenőrzése és beállítása						O		
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt		X				X	X	
Cserélje ki a gyújtógyertyát.						X	X	
Helyezze vissza az olajszűrőt				X				
A szervizelési tervnek megfelelően ellenőrizze az első és a hátsó kerék forgási sebességét. ⁴⁾				O	O	O	O	O

¹⁾A gép napi használata esetén ezt hetente kétszer meg kell tenni. ²⁾A márkaszervizhez végzi.

X = Ez a használati utasítás ismerteti

O = Nem ismerteti ez a használati utasítás

FONTOS! A gép működése közben a tömlők nagy nyomás alatt vannak. Ne próbálja a tömlőket csatlakoztatni vagy leválasztani, miközben a hidraulikarendszer működésben van. Ez súlyos személyi sérülést okozhat.



VIGYÁZAT! Nem szabad szervizelni a motort és a vágóegységet, kivéve ha:

A motor le van állítva.

A rögzítőfék be van kapcsolva.

Az indítókulcs el van távolítva.

Tisztítás

A használat után azonnal tisztítsa meg a gépet. Sokkal könnyebb lemosni a levágott fűvet száradás előtt.



Az olajos szennyeződést hideg zsírolóval lehet eltávolítani. Vékony rétegben hordja fel.

Öblítse le normál víznyomással.

Ne irányítsa a sugarat az elektromos alkatrészek és a csapágyak felé.

Ne öblítse le a forró felületeket, például a motort és a kipufogó rendszert.

A tisztítás után ajánlatos elindítani a motort és rövid ideig futtatni a fűnyírót, hogy az összegyűlt vizet kifújja.

A tisztítás után kenje meg a gépet, ha szükséges. Alkalmazzon további kenést, ha a csapágyakat zsírtalanító vagy vízsugár érte.

FONTOS!

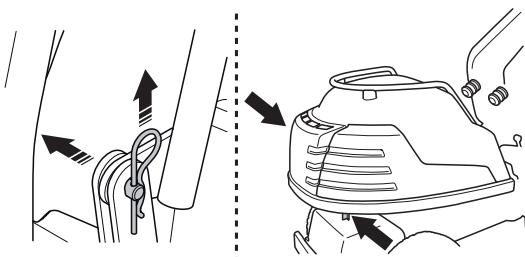
Kerülje a magas víznyomással működő tisztító és a gőztisztító használatát.

Nagy a veszélye, hogy víz kerül a csapágyakba és az elektromos csatlakozókba. Korrozíós elváltozás léphet fel, amely működési problémákat okozhat. A tisztítószer alkalmazása általában növeli a kár mértékét.

A motorfedél eltávolítása

Motorburkolat

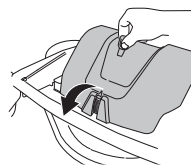
- Húzza ez ülést a legelső helyzetbe.
- Hajtsa fel az ülést.
- Húzza ki az ülés mögött található két sasszeget, és távolítsa el mindkét oldalon az egy-egy csapszeget.
- Húzza hátra a motorfedél reteszeit. A reteszek a motorkeret belső oldalán találhatók.



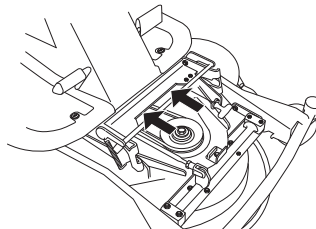
- Emelje le a motorházfedelet felfele irányba.

Első burkolat

- Nyissa ki az első fedélen levő zárat és emelje fel a védőfedelet.

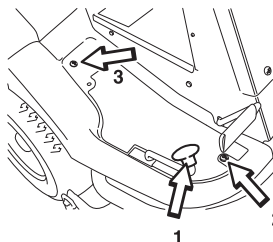


- A mellső fedelet két kampó rögzíti az egység keretéhez.



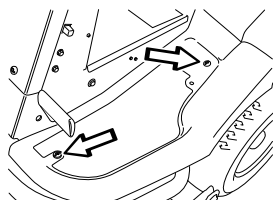
Jobb oldali védőfedél

- Távolítsa el a gyorsítógantyút (1), a csavarokat (2 és 3) és távolítsa el a fedelet.



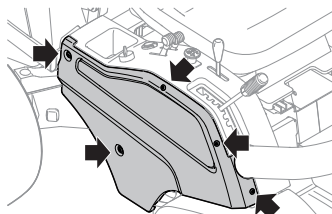
Bal oldali védőburkolat

- Távolítsa el a sárvédőt tartó csavarokat (2) és emelje fel a burkolatot.



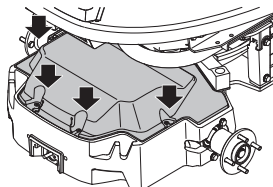
Oldalsó burkolat

- Hajtsa ki az oldalsó burkolatot rögzítő csavarokat, és távolítsa el a burkolatot.



Hátsó burkolat

- Vegye le a csavarokat, és emelje le a sárhányót.



A rögzítőfék beállítása

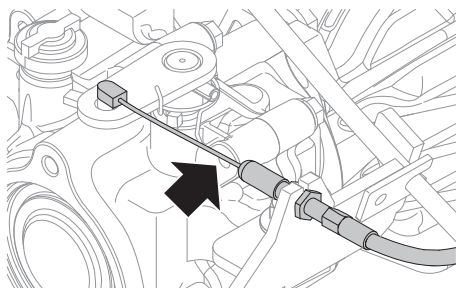


VIGYÁZAT! A gyengén beállított rögzítőfék miatt csökkenhet a fék hatásossága.

Ellenőrizze a rögzítőfék megfelelő beállítását úgy, hogy a géppel lejtőn áll meg.

Alkalmazza és zárja a rögzítőféket. Ha a fűnyíró nem marad mozdulatlan, a rögzítőféket a következő módon kell beállítani.

- 1 Helyezze gépet vízszintes talajra.
- 2 Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék ki van engedve.
- 3 Távolítsa el a bal oldali sárvédőt.
- 4 Lazítsa meg a biztosítóanyákat.
- 5 Állítsa be úgy, hogy a ház meghúzásakor a ház és az állítócsavar között legyen 1 mm (0,040") hézag. Ez a pedálon kb. 40 mm játékot eredményez.



- 6 Óvatosan szorítsa meg az anyákat anélkül, hogy az állítócsavar sérülését okozná.
- 7 A féket a beállítás után újra ellenőrizni kell.
- 8 Szerelje össze a bal oldali sárvédőt.

A gázbovden ellenőrzése

Ellenőrizze, hogy a motor reagál-e a gázadagolóra, és a helyes motor fordulatszámot éri el teljes gáz esetén.

Ha kétségei vannak, vegye fel a kapcsolatot a szerelővel.

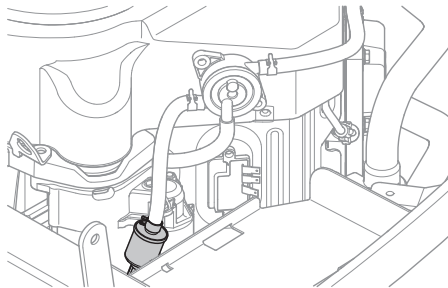
A szívatóbovden ellenőrzése

Ha a motor fekete füstöt bocsájt ki, vagy nehéz elindítani, akkor lehetséges, hogy a szívató huzalja (felső huzal) helytelenül van beállítva.

Ha kétségei vannak, vegye fel a kapcsolatot a szerelővel.

Az üzemanyagszűrő cseréje

Cserélje ki az üzemanyagszűrőt 100 óránként (évente egyszer), vagy sűrűbben, ha el van dugulva.



Cserélje ki a szűrőt a következő módon:

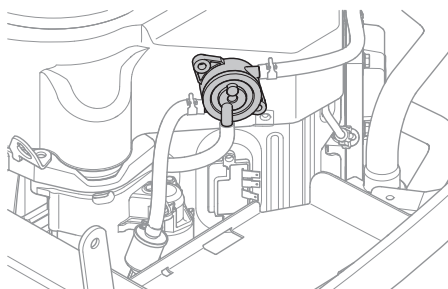
- 1 Nyissa ki a motorfedelelet.
- 2 Mozgassa a vezeték szorítókat távol a szűrőtől. Használjon egy pár laposfogót.
- 3 Húzza le a szűrőt a vezeték végéről.
- 4 Nyomja az új szűrőt a vezeték végeire. Ha szükséges, alkalmazzon folyékony mosószert a szűrő végein, hogy megkönnyítse a csatlakozást.
- 5 Tolja vissza a vezeték szorítókat a szűrőre, és húzza meg.

Az üzemanyag-szivattyú levegőszűrőjének ellenőrzése

Ellenőrizze rendszeresen, hogy az üzemanyag-szivattyú levegőszűrője nincs-e elszennyeződve.

A szűrő szükség esetén ecsettel tisztítható meg.

- Távolítsa el a csavarokat és nyissa ki a szivattyút, a csöveket nem kell eltávolítani.



- A szivattyút a konzolon cserélje ki.

A levegőszűrő cseréje

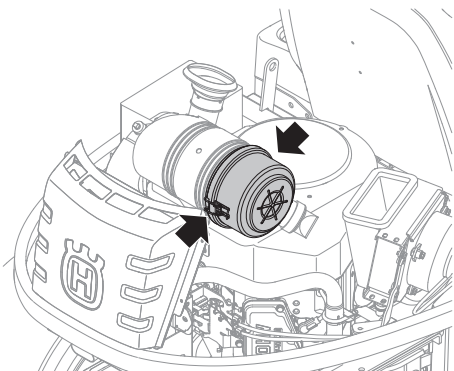


VIGYÁZAT! A kipufogó rendszer forró. A levegőszűrő cseréje előtt hagyja lehűlni.

Ha a motornak nincs ereje, vagy nem fut egyenletesen, lehetséges, hogy eltömődött a levegőszűrő. Ezért fontos, hogy rendszeresen kicserélje a levegőszűrőt (a megfelelő gyakorisággal kapcsolatban tekintse meg a Karbantartási ütemezés című részt).

Cserélje ki a levegőszűrőt a következő módon:

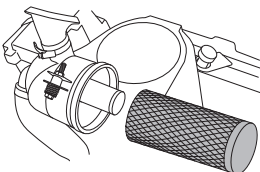
- 1 Nyissa ki a motorfedelelet.
- 2 Lazítsa meg a légszűrő fedelét tartó két rögzítőt, és távolítsa el a szűrő fedelét.



FONTOS! Soha ne használja a motort levegőszűrő nélkül.

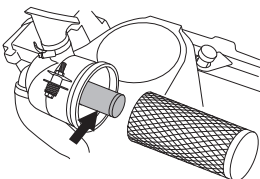
A szűrő nem lehet olajos. Szárazon kell felhelyezni.

- 3 Vegye ki a szűrőbetétet a szűrőházból.



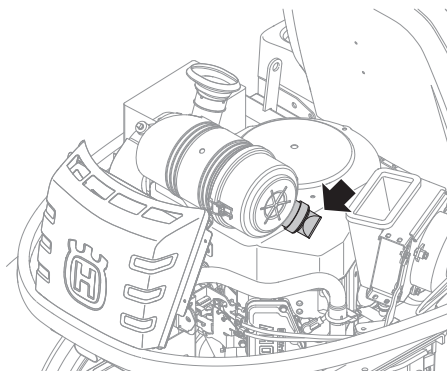
- 4 A szűrőt a kitisztításához óvatosan ütögesse egy kemény felületnek, és fúvassa ki sűrített levegővel belülről kifelé. Ne kefével távolítsa el a szennyeződést. Ha a légszűrő erősen szennyezett, akkor cserélje ki.

A P524 esetében egy további szűrő található a szűrőbetét mögött. Tisztítsa ki a szűrőt, finoman hozzáütögetve egy kemény felülethez. Ne tisztítsa ezt a szűrőt sűrített levegővel.



- 5 Cserélje ki a szűrőbetétet. Ügyeljen rá, hogy a szűrőbetét megfelelően illeszkedjen a szűrőházba.

- 6 Szerelje vissza a légszűrő fedelét úgy, hogy a porgyűjtő lefele nézzen.



Gyújtásrendszer

A motor elektronikus gyújtásrendszerrel van ellátva. Csak a gyújtógyertya igényel karbantartást.

Az ajánlott gyújtógyertya típusát megtalálja a Műszaki adatok részben.

FIGYELEM! Nem megfelelő gyújtógyertya károsíthatja a motort.

A gyújtógyertya cseréje

- 1 Távolítsa el a gyújtáskábel saruját, és tisztítsa meg a gyújtógyertya környékét.
- 2 Szerelje ki a gyújtógyertyát 3/4 colos (19 mm-es) gyújtógyertya-csöklőccsal.
- 3 Ellenőrizze a gyújtógyertyát. Cserélje ki a gyújtógyertyát, ha az elektródák megégtek, vagy ha a szigetelés törött vagy sérült. Ha a gyújtógyertyát újra használja, tisztítsa meg egy drótkéfével.
- 4 Helyezze vissza a gyújtógyertyát, kézzel csavarja be, hogy ne sérüljön meg a csavarmenet.
- 5 Miután a gyújtógyertya a helyére került, a gyújtógyertya-csöklőccsal húzza meg, hogy összenyomja az alátétet. A használt gyújtógyertyát a becsavart helyzetben még 1/8 fordulatot kell fordítani. Az új gyújtógyertyát a becsavart helyzetben még 1/4 fordulatot kell fordítani.
- 6 Cserélje ki a gyújtáskábel saruját.

FIGYELEM! A nem megfelelően meghúzott gyújtógyertya túlmelegedést okozhat, és károsodhat a motor. A gyújtógyertya túlzott meghúzása károsíthatja a menetet a hengerfejben.

A motor és a kipufogó tisztítása

Tartsa tisztán a levágott fűtől és szennyeződésektől a motort és a kipufogót. A motorra tapadt benzines vagy olajos levágott fű növelheti a tűz kockázatát és ronthatja a hűtést.

Tisztítás előtt engedje lehűlni a motort. Ha a szennyeződés olajjal keveredik, használjon zsírtalanító szert, egyébként vízzel és kefével távolítsa el azt.

A kipufogó körül gyorsan megszárad a levágott fű, ami tűzveszélyes. Ha lehűlt a kipufogó, kefélje vagy mossa le azt.

A biztonsági rendszer ellenőrzése

A fűnyíró el van látva egy biztonsági rendszerrel, amely megakadályozza az elindulást illetve üzemeltetést a következő esetekben.

A motort kizárólag az alábbi feltételek mellett lehet beindítani:

- Meghajtás – kések kikapcsolva A mellékkehajtás gomb nincs megnyomva.
- A rögzítőfék be van kapcsolva.

A motort a következő esetekben le kell állítani:

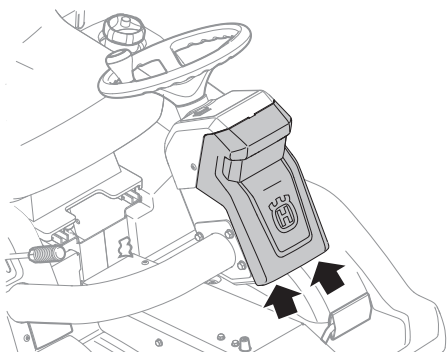
- A vágóasztal leeresztett helyzetben van, és a vezető felemelkedik az ülésből.
- A vágóasztal felemelt helyzetben van, nincs bekapcsolva a rögzítőfék, és a vezető felemelkedik az ülésből.

Naponta ellenőrizze a biztonsági rendszer működését úgy, hogy megpróbálja a motort elindítani valamelyik feltétel teljesítése nélkül. Módosítsa a feltételeket és próbálja újra.

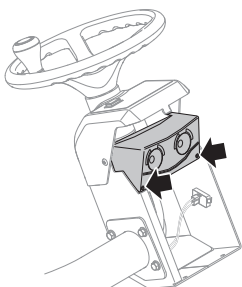
Az izzók cseréje

Az izzók típusát megtalálja a Műszaki adatok részben.

- 1 Hajtsa ki a szervóház burkolatát rögzítő négy csavart.

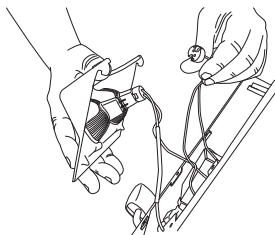


- 2 Csavarja ki a lámpabetétet tartó két csavart.



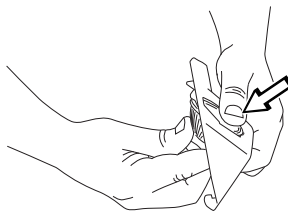
- 3 Emelje ki a lámpabetétet.

- 4 Válassza le a vezetékeket az izzókról.



- 5 Emelje ki az izzókat a foglalatból.

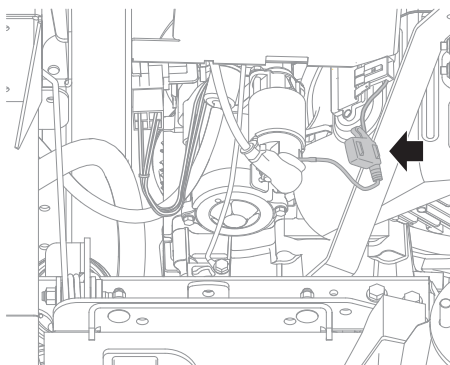
- 6 Helyezze be az új izzókat. Hüvelykujjával támassza meg az előlapot.



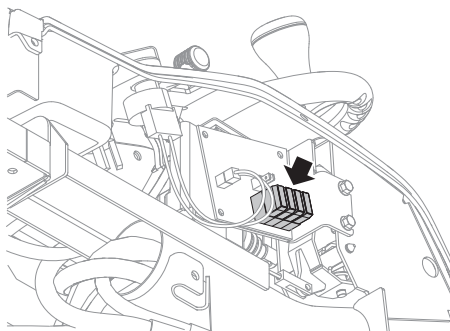
- 7 Helyezze vissza a kábeleket, a lámpafoglatot és a szervó ház burkolatát.

Fő biztosíték

A fő biztosíték egy leválasztható tartóban található az akkumulátor alatt. Típus: Lapos biztosíték, 20 A.



A tápcsatlakozó aljzat biztosítéka a vezérlőpanel alatt található. Típus: Lapos biztosíték, 5 A.



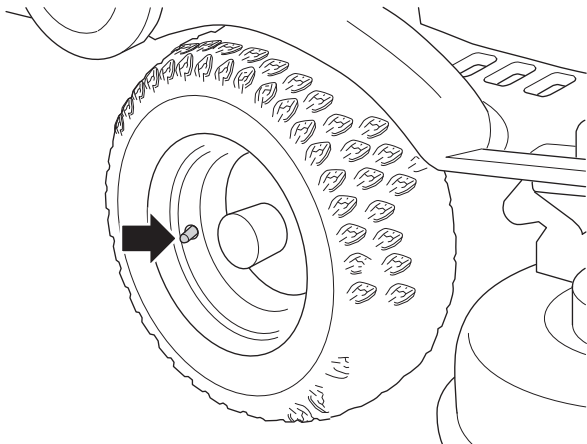
Ne használjon más típusú biztosítékot.

A kiégett biztosítékot megégett csatlakozó jelzi. Csere esetén húzza ki a biztosítékot a foglalatból.

A biztosíték védi az elektromos rendszert. Ha a csere után rövid időn belül újra kiég, akkor azt egy rövidzár okozza, amelyet ki kell javítani a gép újbóli üzembe helyezése előtt.

A guminyomás ellenőrzése

A guminyomásnak körül 1,0 bar / 100 kPa / 14,5 PSI értékűnek kell lennie



FONTOS!

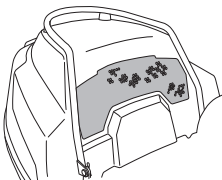
Ha eltér a guminyomás az első kerekekben, akkor a fű vágási magassága eltérő lesz.

Hűtőlevegő-beömlő ellenőrzése

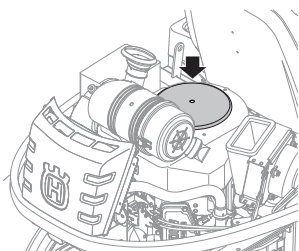


VIGYÁZAT! A hűtőlevegő beömlő forog, ha a motor jár. Vigyázzon az ujjaira!

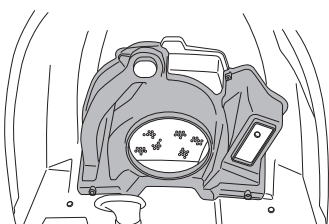
Tisztítsa meg a vezetőülés mögött levő motorfedélben levő levegőbeömlő nyílást.



- Nyissa ki a motorfedelet.
- Ellenőrizze, hogy a beömlő nyílásban nincs-e levél, fű vagy más szennyeződés.



- Ellenőrizze a motorfedél belsejében levő levegőcsövet, tisztítsa meg, és nézze meg, hogy nem érinti a levegőbeömlő nyílást.



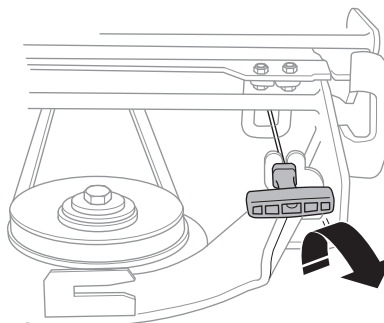
Az eldugult levegőbeömlő nyílás hatással van a motor hűtésére, és a motor károsodását okozhatja.

A vágóegység ékszíjának cseréje

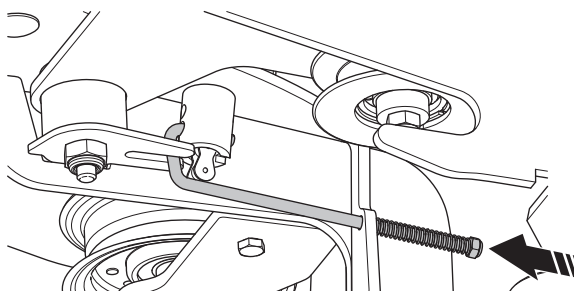
Szétszerelés

Ha hótólólapátot szerelnek a gépre, a vágóegység teljes ékszíját el kell távolítani a következők szerint.

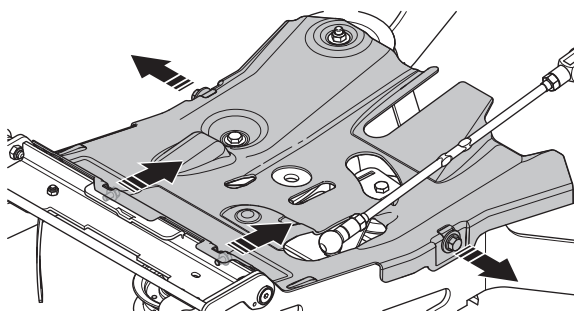
- 1 Engedje le a vágóegységet.
- 2 Távolítsa el az elülső fedelet.
- 3 Lazítsa meg az automatikus szíjfeszítőt.



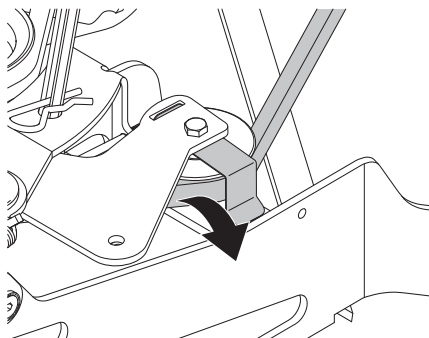
- 4 Távolítsa el a bal oldali sárvédőt.
- 5 Húzza ki a rugós rudat az emelőláncból.



- 6 Csavarja le a védőlapokat.

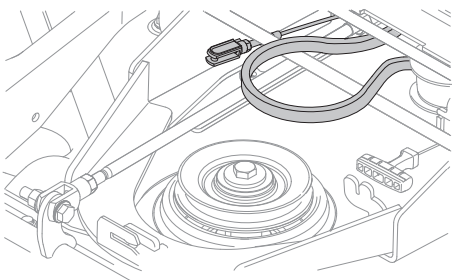


- 7 Feszítse le a szíjat a tárcsákról, emelje meg a szíjfeszítőt, és feszítse le a szíjat a szíjfeszítőről.

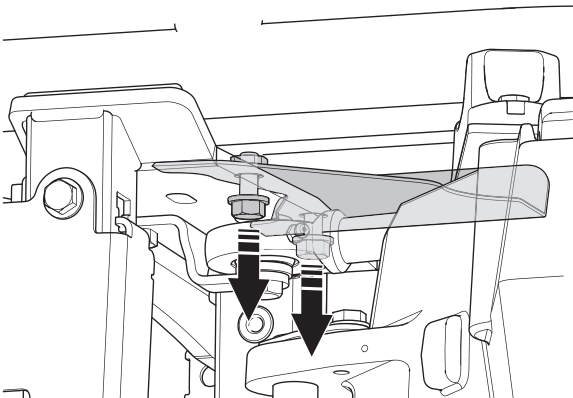


Karbantartás

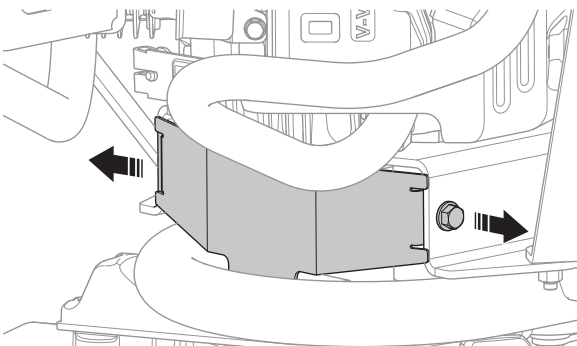
- 8 Oldja le a szíjat a szerszám vázának tárcsájáról.



- 9 Vegye le a motor tárcsája alatti szíjvédőt.

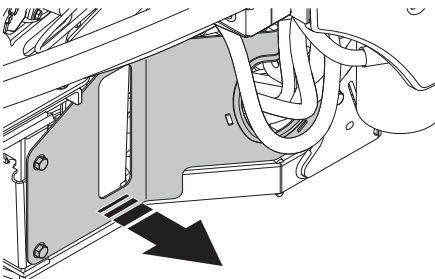


- 10 Vegye le a hátsó váltómű fölötti szíjvédőt.

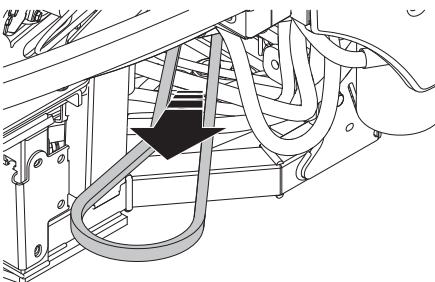


- 11 Emelje le a szíjat a motor tárcsájáról.

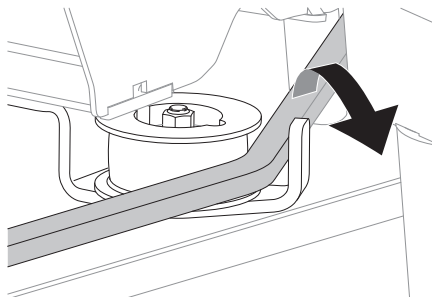
- 12 Vegye le a gép jobb oldalán lévő szíjvédőt.



- 13 Húzza át a szíj első részét a gép csuklós részének jobb oldalán.



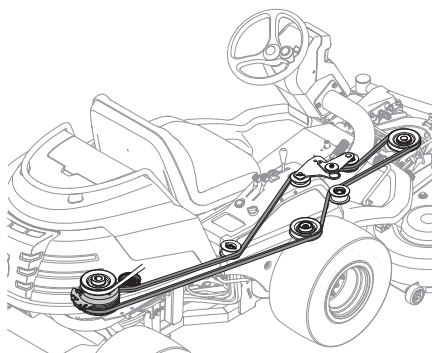
- 14 Akassza le a szíjat a középső szíjtárcsa kampójáról.



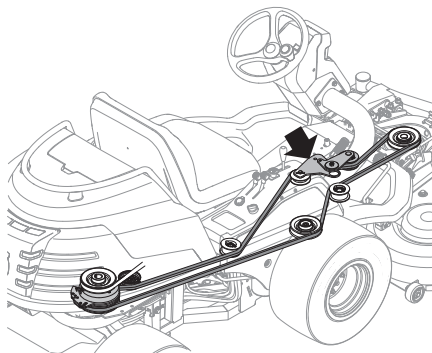
- 15 Húzza ki a szíjat.

Az új szíj felszereléséhez fordított sorrendben hajtsa végre a műveletet.

Szereljen fel új ékszíjat a vágóegységre az ékszíz elhelyezési ábra alapján.



Ügyeljen rá, hogy a vágóegység ékszíja megfelelően üljön az állítótárcsában.



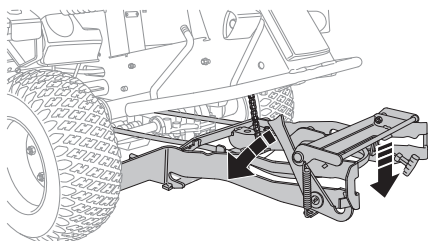
A vágófej felszerelése



VIGYÁZAT! Viseljen védőszemüveget a vágóegység rögzítésekor. A szíjat feszítő rugó eltörhet, és személyi sérülést okozhat.

- 1 Helyezze a fűnyírót egyenletes felületre, és kapcsolja be a rögzítőféket. Ellenőrizze, hogy a vágásimagasság-szabályzó kar S-állásban van-e.

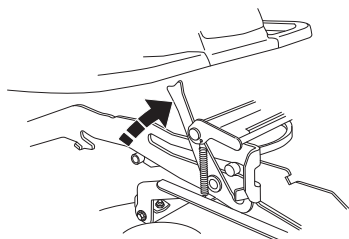
- 2 Nyomja a berendezés vázát lefelé, és támassza a reteszt a váznak.



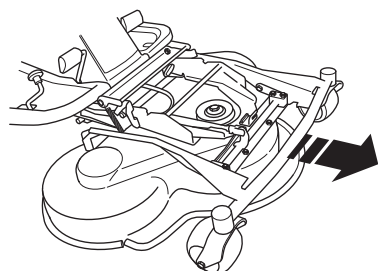
- 3 Nyomja az asztalt befele, és helyezze mindkét oldalon az első vezetőcsapokat a berendezés vázán levő hornyokba.
- 4 Nyomja meg az egységet, hogy belső csapok megérintsék a berendezés vázán levő hornyok alsó részét.
- 5 Helyezze a vágóegység ékszíját a vágóegység meghajtókerekre, és akassza be a magasságbeállító bovdent.
- 6 Rögzítse a feszítőrugót.
- 7 Helyezze fel az elülső fedelet.

A vágóegység eltávolítása

- 1 Helyezze a fűnyírót egyenletes felületre, és kapcsolja be a rögzítőféket.
- 2 Hajtsa végre az 1–6. műveleteket, hogy a vágóegységet szervizpozícióba helyezze, lásd a Vágóegység szervizpozíciója című szakaszt.
- 3 Nyissa ki a reteszt.



- 4 Húzza ki a vágóegységet.



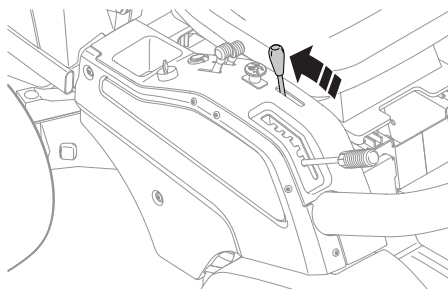
VIGYÁZAT! Legyen óvatos, hogy ne csípje be a kezét.

A vágóegység szervizpozíciója

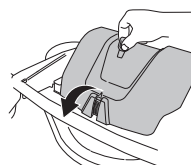
A vágófejet szervizpozícióba lehet helyezni, hogy könnyen hozzáférhető legyen a tisztításhoz, a javításhoz és a szervizeléshez. Szervizpozícióban a vágóegység fel van emelve, és függőleges helyzetben zárva van.

Szervizpozícióba helyezés

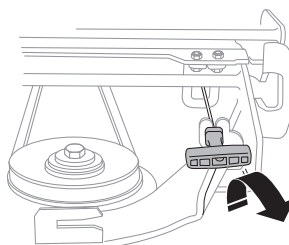
- 1 Helyezze gépet vízszintes talajra.
- 2 Alkalmazza a rögzítőféket.
- 3 Állítsa a vágási magasság szabályzóját a legalacsonyabb állásba, és emelje fel a vágóegységet.



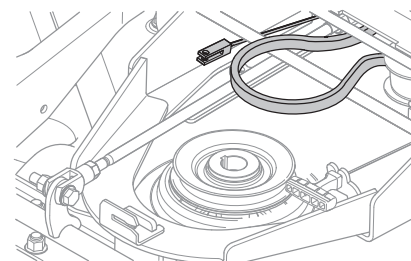
- 4 Nyissa ki az első fedélen levő zárat és emelje fel a védőfedelet.



- 5 Oldja ki a hajtó ékszín feszítő kerekének rúgóját.

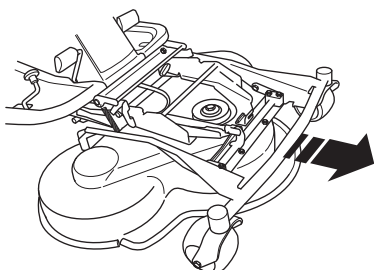


- 6 Lazítsa meg a vágási magasságot szabályzó rudat, és helyezze a tartóba.

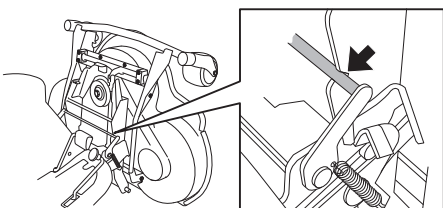


- 7 Vegye le a hajtó ékszíjat, és helyezze a szíjtartóba.

- 8 Fogja meg az egység elülső részét, és húzza addig, amíg meg nem akad.

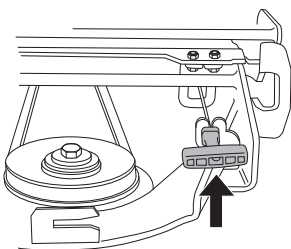


- 9 Emelje meg az egységet, amíg meg nem akad, és kattánó hangot nem hall. Az egység automatikusan függőleges helyzetben rögzül.



Visszaállítás a szervizpozícióból

- 1 Fogja meg az egység elülső részét, és lazítsa meg a zárat, hajtsa le és csúsztassa be az egységet.
- 2 Helyezze vissza a vágási magasság szabályzó rudat és a szíjat.
- 3 Feszítse meg a szíjat a szíjfeszesség állítóval.



- 4 Helyezze fel az elülső fedelet.

A vágóegység talajra gyakorolt nyomásának ellenőrzése és beállítása

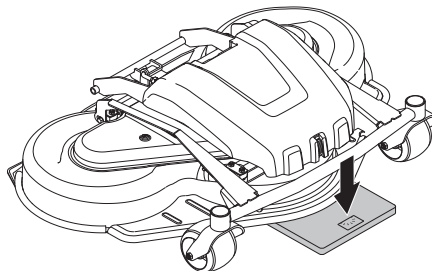
A legjobb vágási eredmény érdekében a vágóegységnek úgy kell követnie a talajt, hogy ne gyakoroljon rá túl nagy nyomást. A nyomás a Rider két oldalán elhelyezkedő csavar és rugó segítségével állítható be.

A beállítást a megadott sorrendben végezze.

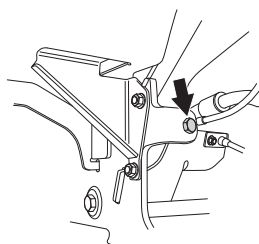
Kiindulási helyzet:

- 1 Guminyomás ellenőrzése A guminyomásnak körülbelül 0,8 bar / 80 kPa / 11,6 PSI értékűnek kell lennie
- 2 Helyezze a gépet stabil felületre.
- 3 Helyezze az emelőkart nyírási pozícióba.

- 4 Helyezzen egy furdőszobamérleget a vágóegység kerete alá (elől), úgy, hogy az egység a mérlegen pihenjen. Szükség esetén a keret és a mérleg közé be lehet illeszteni egy tuskót, hogy a támasztókerek ne terhelődjenek.



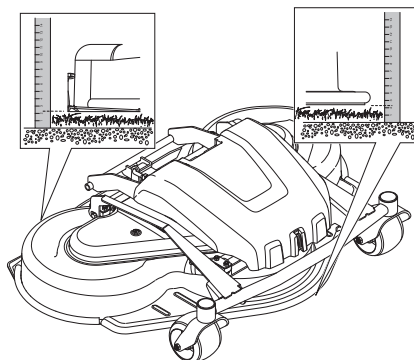
- 5 Állítsa be a vágóegység talajnyomását a mindkét oldalon, az első kerek mögött található állítócsavarok kifelé vagy befelé történő csavarásával. A talajnyomásnak 12 és 15 kg között kell lennie, a rugókat pedig azonos mértékben kell megfeszíteni.



A vágóegység párhuzamosságának ellenőrzése

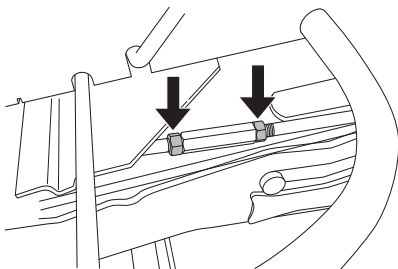
Ellenőrizze a vágóegység párhuzamosságát a következő módon:

- 1 Guminyomás ellenőrzése
- 2 Helyezze a gépet stabil felületre.
- 3 Helyezze az emelőkart nyírási pozícióba.
- 4 Mérje le a vágóasztalt elől és hátul. A hátsó mért értéknek mindig legalább 4 mm-rel nagyobbak kell lennie az elsőnél.

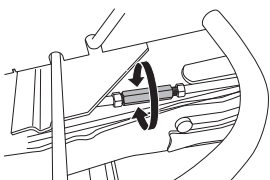


A vágóegység párhuzamosságának beállítása

- 1 Távolítsa el az elülső fedelet.
- 2 Lazítsa meg az anyákat az emelőúdon.



- 3 Csavarja kifele (hosszabbítás) a feszítőt, hogy felemelje a burkolat hátsó szélét. Csavarja be (rövidítés) a feszítőt, hogy lejjebb engedje a burkolat hátsó szélét.



- 4 A beállítás után szorítsa meg az anyákat.
- 5 A beállítás végeztével az egység párhuzamosságát újból ellenőrizni kell.
- 6 Helyezze fel az elülső fedelet.
- 7 A beállítás végeztével az egység párhuzamosságát újból ellenőrizni kell.

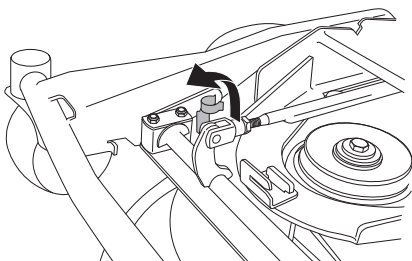
A vágóegység hajtósíjainak cseréje



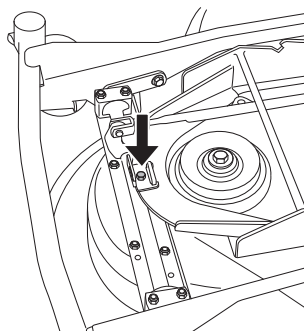
VIGYÁZAT! Viseljen védőkesztyűt. Fennáll a zúzódásos sérülések veszélye, amikor a hajtósíjjal dolgozik.

Ezekon a vágóegységeken ütésálló kések vannak, a késeket egy V-síj hajtja meg. A V-síj cseréjéhez tegye a következőt:

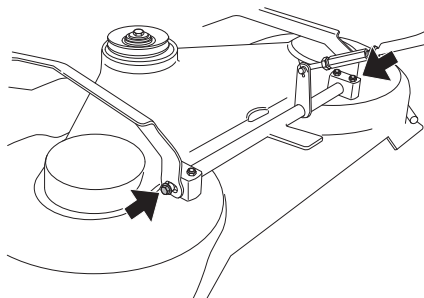
- 1 Távolítsa el a vágóegységet.
- 2 Nyissa fel a rúdcsapszeg reteszét.



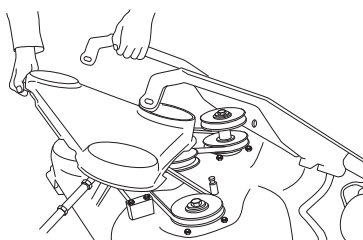
- 3 Csavarja ki az egység vázbilincset tartó csavart.



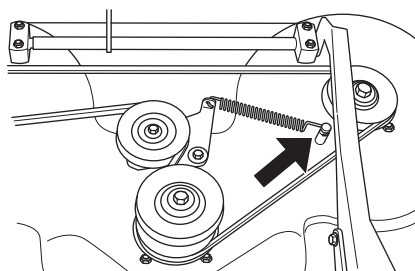
- 4 Távolítsa el a reteszt, és csúsztassa ki az egység vázát.
- 5 Távolítsa el az egység vázán levő két csavart.



- 6 Távolítsa el a csavarokat a vágófedélről. Emelje fel az egység vázát, és távolítsa el a vágóegység fedelét.



- 7 Lazítsa meg a V-síjat feszítő rugót, és feszítse le a síjat.



Szerelje vissza az alkatrészeket fordított eljárással.

A kések ellenőrzése

A legjobb nyírási eredmény elérése érdekében fontos, hogy a kések élesek és sértetlenek legyenek.

Ellenőrizze, hogy a kések rögzítőcsavarjai szorosan vannak-e húzva.

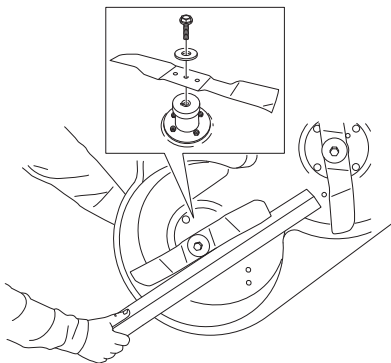
FONTOS! Ha sérülés miatt, vagy az élesítés utáni rossz kiegyensúlyozottság következtében egy vagy több késtárcsa kiegyensúlyozatlan, az rezgést okozhat a gépben.

A késeket élezés után ki kell egyensúlyozni.

Ha az akadályokkal való ütközés üzemzavart okozott, a sérült késeket ki kell cserélni.

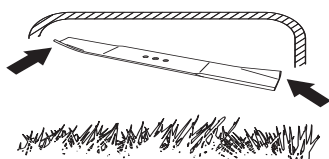
Korongcsere

- Helyezze az egységet szervizpozícióba, lásd a Vágóegység szervizpozíciója című szakaszt.
- Rögzítse a kést egy fadarabbal. Lazítsa le, majd távolítsa el a késtartó csavart, az alátétet és a kést.



Szerelje vissza az alkatrészeket fordított eljárással.

- A vágópengét úgy kell rögzíteni, hogy a ferde vége felfelé, a burkolat felé nézzen.



- Meghúzási nyomaték **45–50 Nm**.



VIGYÁZAT! Viseljen kesztyűt, amikor a késekkel dolgozik, hogy védje a kezét.

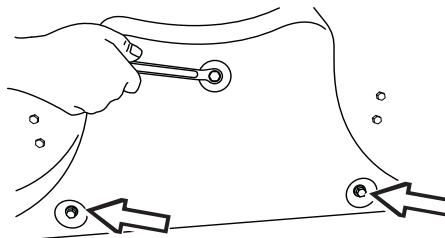
FONTOS! Mindig megfontoltan és előrelátóan tevékenykedjen. Kerülje az olyan helyzeteket, amelyek saját megítélése szerint meghaladják a képességeit. Ha a jelen útmutató elolvasása után is bizonytalannak érzi magát az üzemeltetési eljárásokkal kapcsolatban, a folytatás előtt kérje ki szakértő véleményét. Forduljon hivatalos szakszervizhez.

Mindig eredeti alkatrészeket használjon. További tudnivalókat a „Műszaki adatok” című részben talál.

A BioClip dugó eltávolítása

Ahhoz, hogy a Combi egységet BioClip funkcióra hátsó kidobású vágóegységre cserélje, távolítsa el az egység alatt található BioClip dugót a három csavarral együtt.

- Helyezze az egységet szervizpozícióba, lásd a Szervizpozícióba helyezés című szakaszt.
- Távolítsa el a BioClip dugót tartó három csavart, és távolítsa el a dugót.



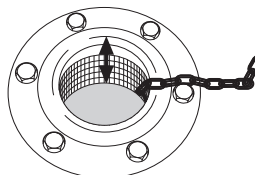
- Tanács: Helyezzen három, teljes menetű M8x15 mm-es csavart a csavarlyukakba a menetek védelme érdekében.
- Helyezze az egységet normál helyzetbe.

Helyezze vissza a BioClip dugót fordított sorrendben.

A hidraulikarendszer olajszintjének ellenőrzése

Az olajat és a szűrőt márkaszervizben dolgozó szakember cserélje ki, a Szerviz utasításban leírtak szerint. A rendszeren végzett munka tisztaságot igényel, és a rendszert ki kell szellőztetni használat előtt.

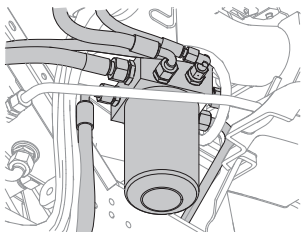
- Hajtsa fel az ülést.
- Vegye le a hűtősapkát. Az olajszintnek 40–60 mm-rel a szűrőkosár teteje alatt kell lennie.



- Töltsön utána szükség szerint teljesen szintetikus 10W/50 API SM vagy jobb minőségű hidraulikafolyadékot.

Hidraulikus olajszűrő cseréje

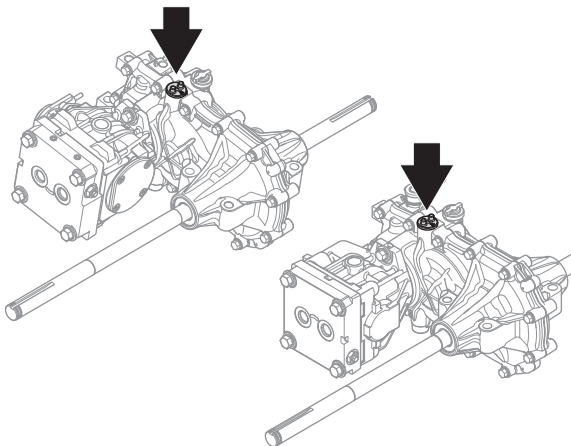
- Az eltávolításhoz forgassa el a régi olajszűrőt az óramutató járásával ellenkező irányba. Szükség esetén használjon szűrőlehúzó.



- Kenjen friss, tiszta motorolajat az új szűrő tömítésére.
- Kézzel húzza meg addig a szűrőt, amíg érezni nem lehet, hogy felütközik, ezt követően még húzzon rajta 3/4 fordulatot. Vegye le a váltómű fedelét, és töltsen fel a tartály kb. 0,3 l olajjal. Az alábbiakban leírt módon kísérelje figyelemmel a motor működését, és feltöltéssel biztosítsa, hogy a tartály ne ürüljön ki.
- Melegítse fel a motort, működtesse a szervokormányt, majd ellenőrizze, hogy az olajszűrő tömítése mellett nem tapasztalható olajszivárgás.
- Ellenőrizze a váltómű olajszintjét, és szükség esetén töltsön be olajt. Az olajszűrőben 0,3 liter olaj fér el.

Ellenőrizze a hajtóműben lévő olajszintet

- Ellenőrizze a nivópálcával a hajtómű olajszintjét.



- Az olajszintnek a nivópálcán levő két jelzés közé kell esnie.

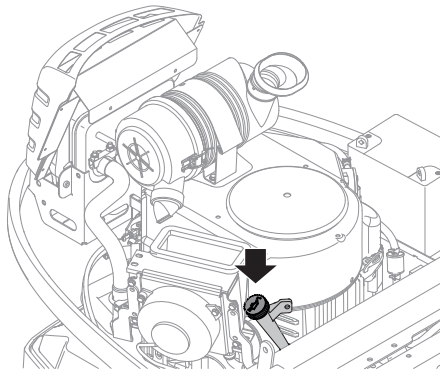


- Töltsön utána szükség szerint teljesen szintetikus 10W/50 API SM vagy jobb minőségű hidraulikafolyadékot.

A motorolajszint ellenőrzése

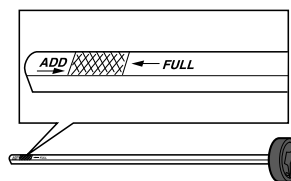
A motorolajszintet akkor ellenőrizze, amikor a Rider vízszintesen áll, és a motor le van állítva.

- Nyissa ki a motorfedelel.
- Lazítsa meg a nivópálcát, húzza ki, és törölje le.



- Most dugja be újra a nivópálcát anélkül, **hogy megfeszítené**.
- Húzza ki a nivópálcát újra, és olvassa le az olajszintet.

Az olajszintnek a nivópálcán levő két jelzés közé kell esnie. Ha a szint az ADD (TÖLTÉS) jelölésig ér, töltsen fel az olajat a nivópálca FULL (TELE) jelölésig.



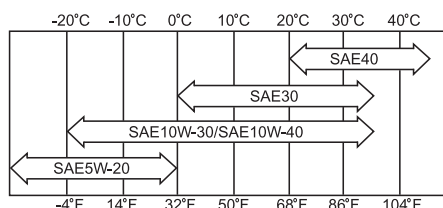
Az olajat ugyanabba a nyílásba töltsen, amelyben a nivópálca van.

- A motor elindítása előtt szorítsa meg a nivópálcát megfelelően.
- Indítsa el és járassa a motort üresjáratban kb. 30 másodpercig.
- Kapcsolja ki a motort.
- Várjon 30 másodpercig és ellenőrizze az olajszintet.
- Szükség esetén töltsön be olajat, hogy elérje a FULL (TELE) jelzést a nivópálcán.

A következő motorolajokat ajánljuk:

- API SH kategória vagy jobb

Az olaj viszkozitását az ábrán látható hőmérséklettartománynak megfelelően válassza ki.



Ne keverje a különböző típusú olajokat.

Figyeljen arra, ha 5W-20, 10W-30 és 10W-40 típusú olajat használ, akkor a motor olajfogyasztása megnő. Ha ilyen olajat használ, gyakran ellenőrizze az olajszintet.

Motorolaj cseréje

- Nyissa ki a motorfedelelet.

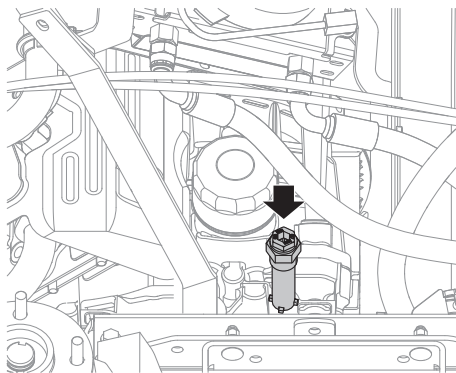
A motorolajat először 25 órás üzemidő után cserélje le. Ezután minden 100. üzemóránban cserélje le.

Nagy terhelés alatt vagy magas külső hőmérsékleten végzett munka esetén cserélje ki 50 óránként.



VIGYÁZAT! Közvetlenül leállítás után a motorolaj nagyon forró lehet. Ezért először hagyja a motort hűlni.

- 1 Tegyen egy edényt a motor olajleeresztő csavarja alá.



- 2 Vegye ki a nivópálcát. Húzza ki az olaj leeresztőt a motorból.
- 3 Engedje le az olajat az edénybe.
- 4 Ezután tegye vissza a zárócsavart, és húzza meg erősen.
- 5 Szükség esetén töltsön be olajat, hogy elérje a FULL (TELE) jelzést a nivópálcán. Az olajat ugyanabba a nyílásba töltsé, amelyben a nivópálca van
- 6 Melegítse be a motort, majd ellenőrizze, hogy a zárócsavarnál nem észlelhető-e szivárgás.
- 7 Ellenőrizze a motorolaj szintjét, és ha szükséges, töltsé fel.

FONTOS INFORMÁCIÓ

A használt motorolaj, fagyálló stb. egészségre ártalmas anyag. Nem önthető ki a talajra, és nem kerülhet ki a természetbe. Adja be a műhelybe vagy a megfelelő ártalmatlanítási helyre további kezelésre.

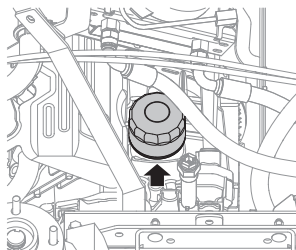
A motorolaj ne kerüljön a bőrre. Ha kifolyik, mossa le szappanos vízzel.

Az olajszűrő cseréje



VIGYÁZAT! Közvetlenül leállítás után a motorolaj nagyon forró lehet. Ezért először hagyja a motort hűlni.

- Nyissa ki a motorfedelelet.



- Az eltávolításhoz forgassa el a régi olajszűrőt az óramutató járásával ellenkező irányba. Szükség esetén használjon szűrőlehúzó.
- Kenjen friss, tiszta motorolajat az új szűrő tömítésére.
- Rögzítse az olajszűrőt az óramutató járásával egyező irányba forgatva. Kézzel forgassa, amíg a gumitömítés a helyére nem kerül. Most egy fél fordulattal húzza meg.
- Indítsa be a motort, és hagyja üresben járni 3 percig. Most állítsa le, és ellenőrizze, hogy nem észlelhető-e szivárgás.
- Ellenőrizze a motorolaj szintjét, és ha szükséges, töltsé fel.

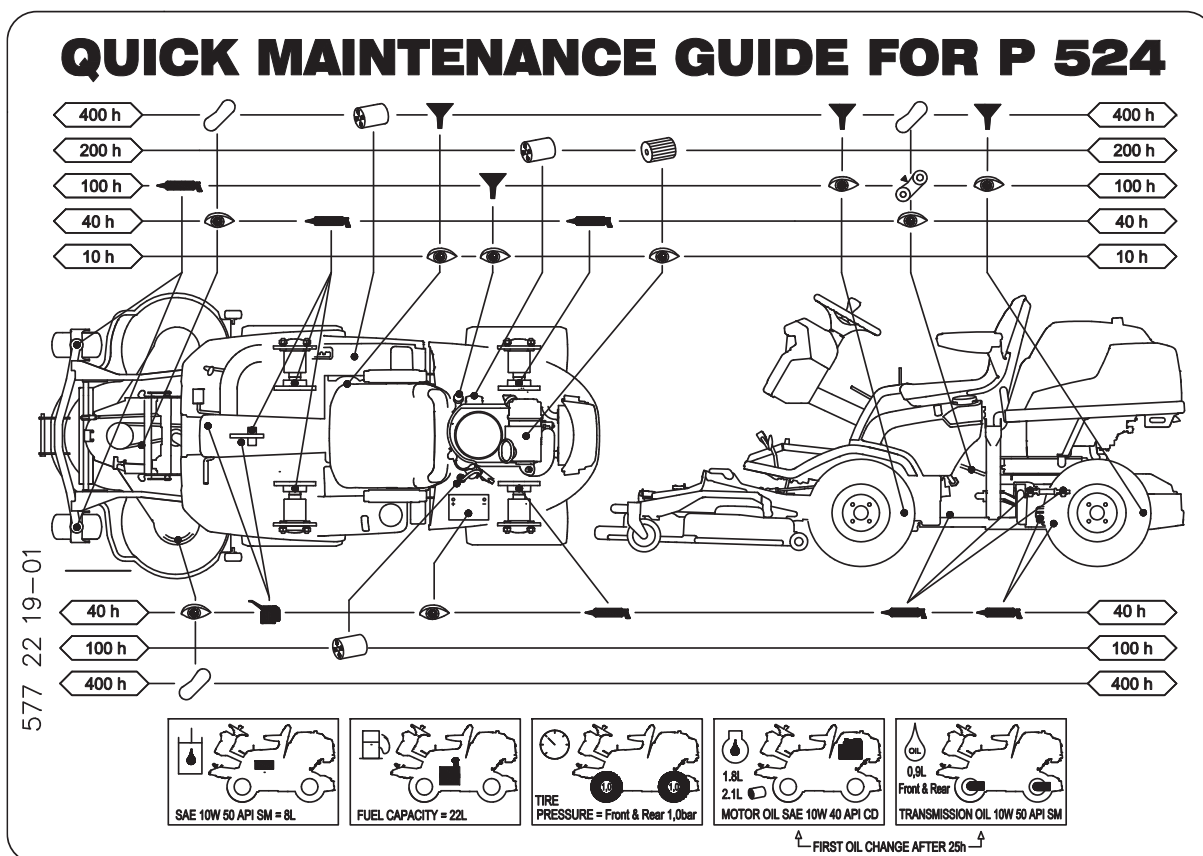
FONTOS!

A használt motor- és váltóolaj káros az egészségre, és tilos azt a talajra vagy a szabadba kiönteni.

A cserélt szűrőket az erre a célra szolgáló gyűjtőhelyen kell leadni.

A motorolaj ne kerüljön a bőrre. Ha kifolyik, mossa le szappanos vízzel.

Kenési terv



A kenési terv jelmagyarázata

Szűrőcsere



Olajcsere



Szintellenőrzés



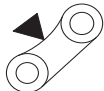
Zsírzsószem



Olajzó kanna



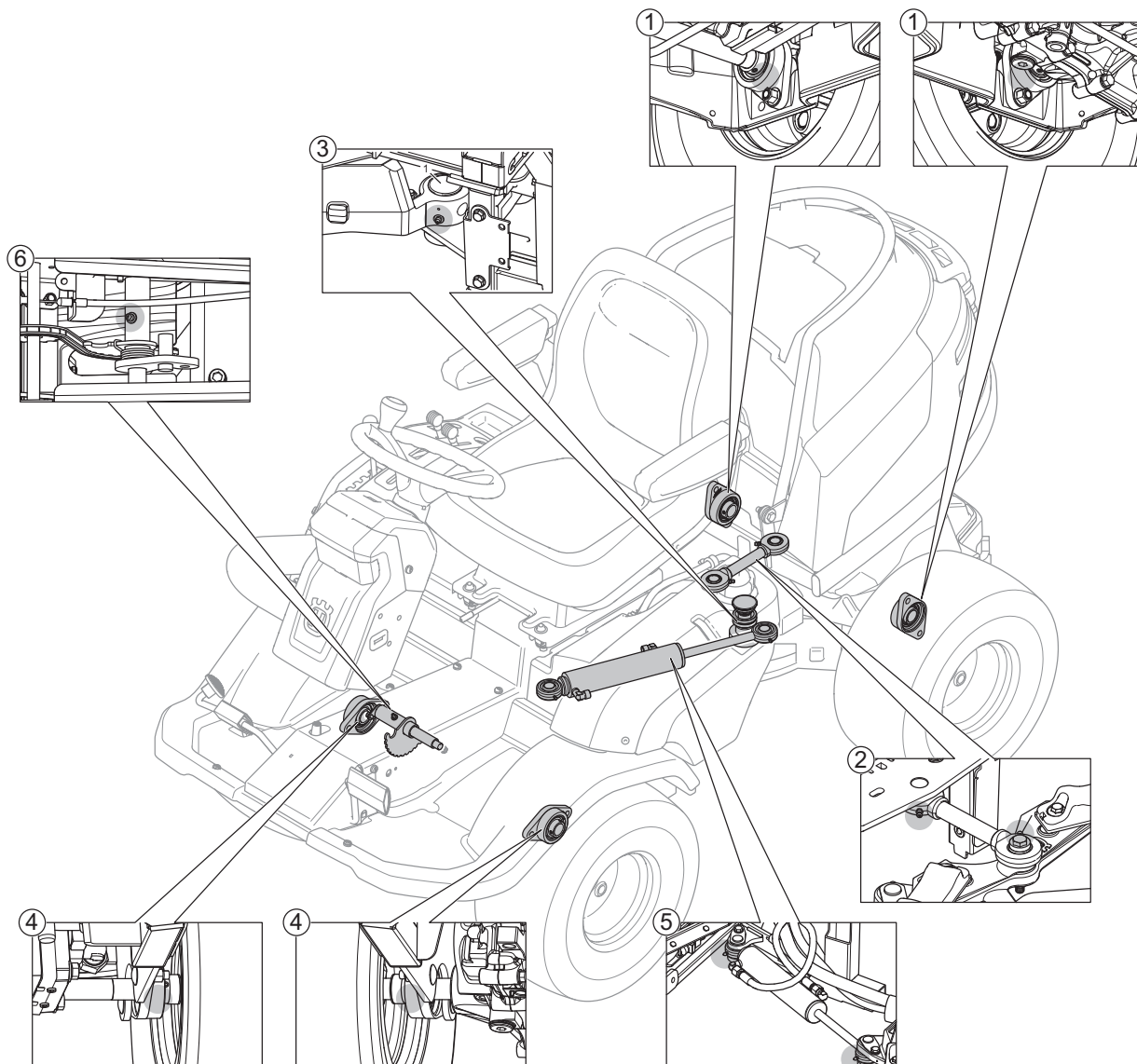
Ékszíjak állapotának és feszességének ellenőrzése



Ékszíjcsere



Minden kenési pont



1	Csapágyegység – hátsó tengely
2	Csuklókitámasztó
3	Csuklós csapágy
4	Csapágyegység – első tengely
5	Kormányhenger
6	Tengely az emelőlánc

Általános tudnivalók

Vegye ki a gyújtáskulcsot a kenés közben történő véletlen elmozdulás megakadályozásához.

Ha olajozó kannából történik a kenés, azt motorolajjal kell megtölteni.

Zsírral történő kenés esetén, ha csak nincs másként feltüntetve, 503 98 96-01 zsírt vagy jó korrózióvédelmet biztosító egyéb alváz- vagy golyóscsapágyzsírt kell használni.

A gép napi használata esetén ezt hetente kétszer meg kell tenni.

A kenés után törölje le a felesleges zsírt.

Fontos, hogy a kenőanyag ne kerüljön a szíjakra vagy szíjtárcsák hajtási felületeire. Ha ez mégis bekövetkezik, próbálja azt alkohollal letisztítani. Ha a szíj az alkoholos tisztítás után továbbra is csúszik, ki kell azt cserélni.

A szíjak tisztítására petróleum vagy egyéb petróleumszármazék nem használható.

Rátétek

Ebben a kézikönyvben nem szerepel az opcionális berendezések és tartozékok kenése és karbantartása. Természetesen ez a berendezés is tisztítást igényel. Az útmutatásokért tekintse meg az adott tartozékok kézikönyveit.

Huzalok kenése

Kenés során a huzalok mindkét végét kenje meg, és a véghelyzetek között működtesse a vezérlőelemeket.

Kenés után helyezze vissza a gumifedeleket a huzalokra.

A burkolt huzalok megszorulnak, ha nincsenek rendszeresen kenve. A megszorult huzal hibás működést eredményezhet, pl. a rögzítőfék működtetésekor. Ha egy huzal megszorul, vegye le azt, és lógassa fel függőleges helyzetben. Motorolajjal kenje meg azt, amíg az olaj az alsó végén el nem kezd kifolyni.

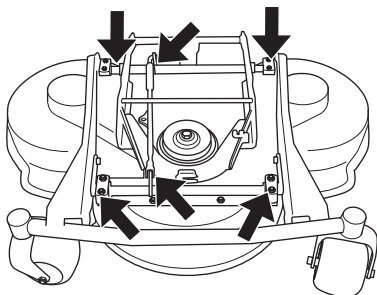
Tipp: Töltsön meg olajjal egy kis műanyag zacskót, ragasztószalaggal rögzítse azt a burkolathoz, majd éjszakára függőlegesen lógassa ki a huzalt a zacskóból. Ha nem sikerül megkenni a huzalt, ki kell azt cserélni.

Vágóegység

Távolítsa el az első fedelet.

A kenést olajjal végezze.

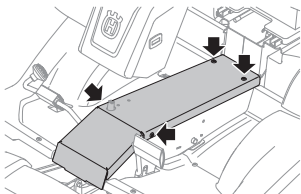
- Csatlakozások és csapágys



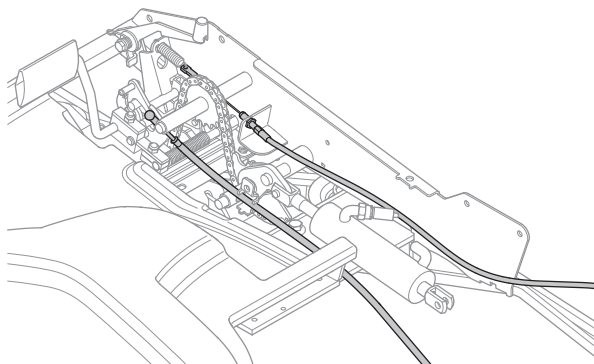
Pedálrendszer a karosszéria alagútjában

Kenje meg a karosszéria alagútjában lévő pedálrendszert.

- A csavarokat meglazítva távolítsa el a vázlemezt.

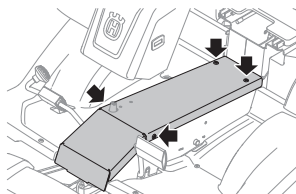


- Működtesse a pedálokat, és a mozgó alkatrészeket kenje meg olajjal. A fék- és működtető pedálok huzaljait kenje meg olajjal.

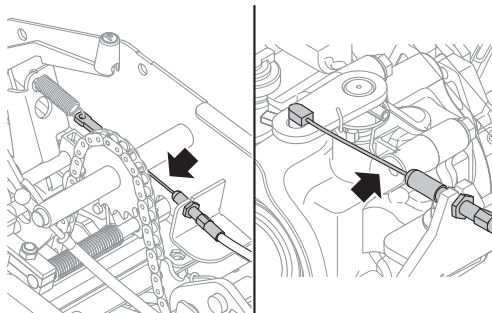


Rögzítőfék bovden

- A csavarokat meglazítva távolítsa el a vázlemezt.



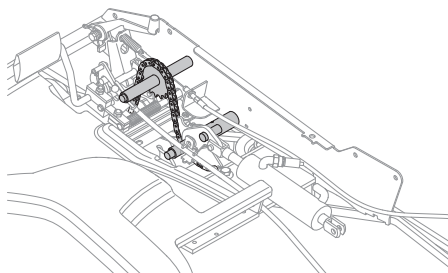
- Távolítsa el a bal oldali sárvédőt.
- A huzal mindkét végét kenje meg.



- Kenéskor vegye le a huzal gumisapkáját.
- Olajjal kenje meg a huzalt, nyomja meg néhányszor a pedált, majd kenje meg ismét.
- Helyezze vissza a karosszéria lemezét és a szárnyfedelelet.

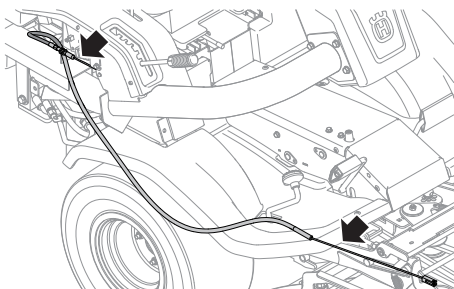
A karosszéria alagútjában lévő láncok

- A csavarokat meglazítva távolítsa el a vázlemezt.
- Olajjal vagy lánckenő spray használatával kenje meg a karosszéria alagútjában lévő láncot.



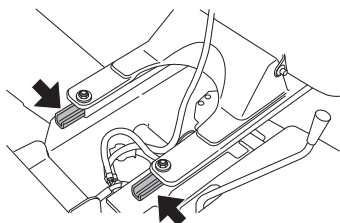
A vágásállítás csatlakozásai és csuklói

- Kenje meg a jobb első kerék mögötti vágásmagasság állító elem csatlakozásait és csuklóit.



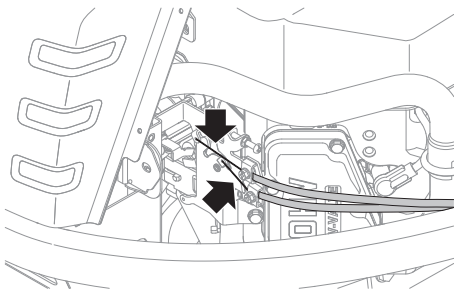
Vezetőülés

- Hajtsa fel az ülést.
- Olajozókannából kenje meg a hosszirányú állításokat.

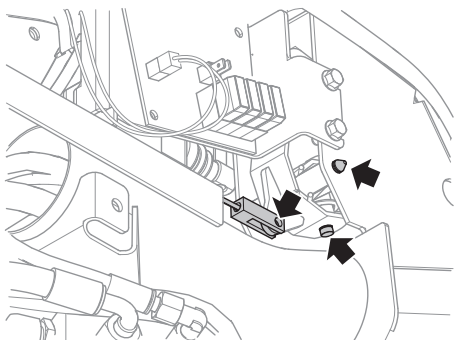


Gáz- és hidegindító-huzalok, karok csapágai

- Távolítsa el a hátsó karosszéria jobb oldali burkolatát.
- Kenje meg a huzalok szabad végeit olajozókannából, még a motorhoz valókat is.
- Működtesse a végállások között a vezérlőelemeket, és újból kenje meg azokat.



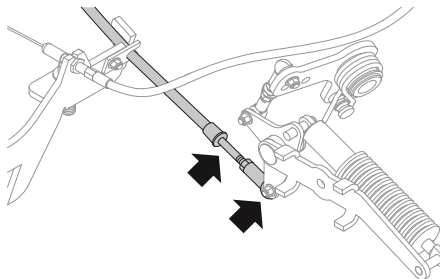
- Kenje meg olajjal a vágóegység vezérlőkarjainak csatlakozásait, rögzítéseit és csapágait.



- Tegye vissza a burkolatot.

Kenje meg a hidrosztatikus kábelt és csatlakozásait

- Olajjal kenje meg a bal oldali csatlakozásokat és csapágakat.
- Távolítsa el a gumiburkolatot és olajjal kenje meg a hidrosztatikus váltómű huzalját.

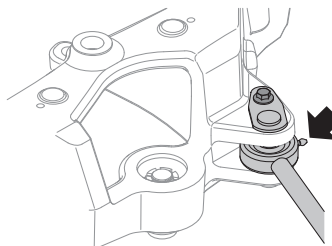


- Néhányszor nyomja le a pedált, kenje meg újból, és helyezze vissza a gumiburkolatot.

Kormányhenger

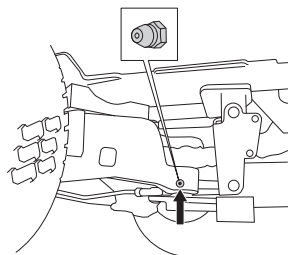
A kormányhenger mindkét végén egy-egy zsírzószem található.

- Végezze a kenést zsírzópréssel, amíg meg nem jelenik a friss zsír.



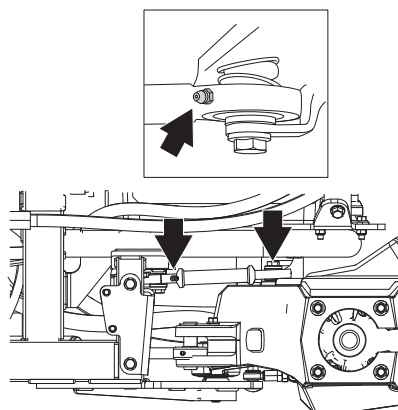
Csuklócsapág

- Zsírozza meg a csuklócsapág közepső részét. Végezze a kenést zsírzópréssel, amíg meg nem jelenik a friss zsír.



Csuklókitámasztó

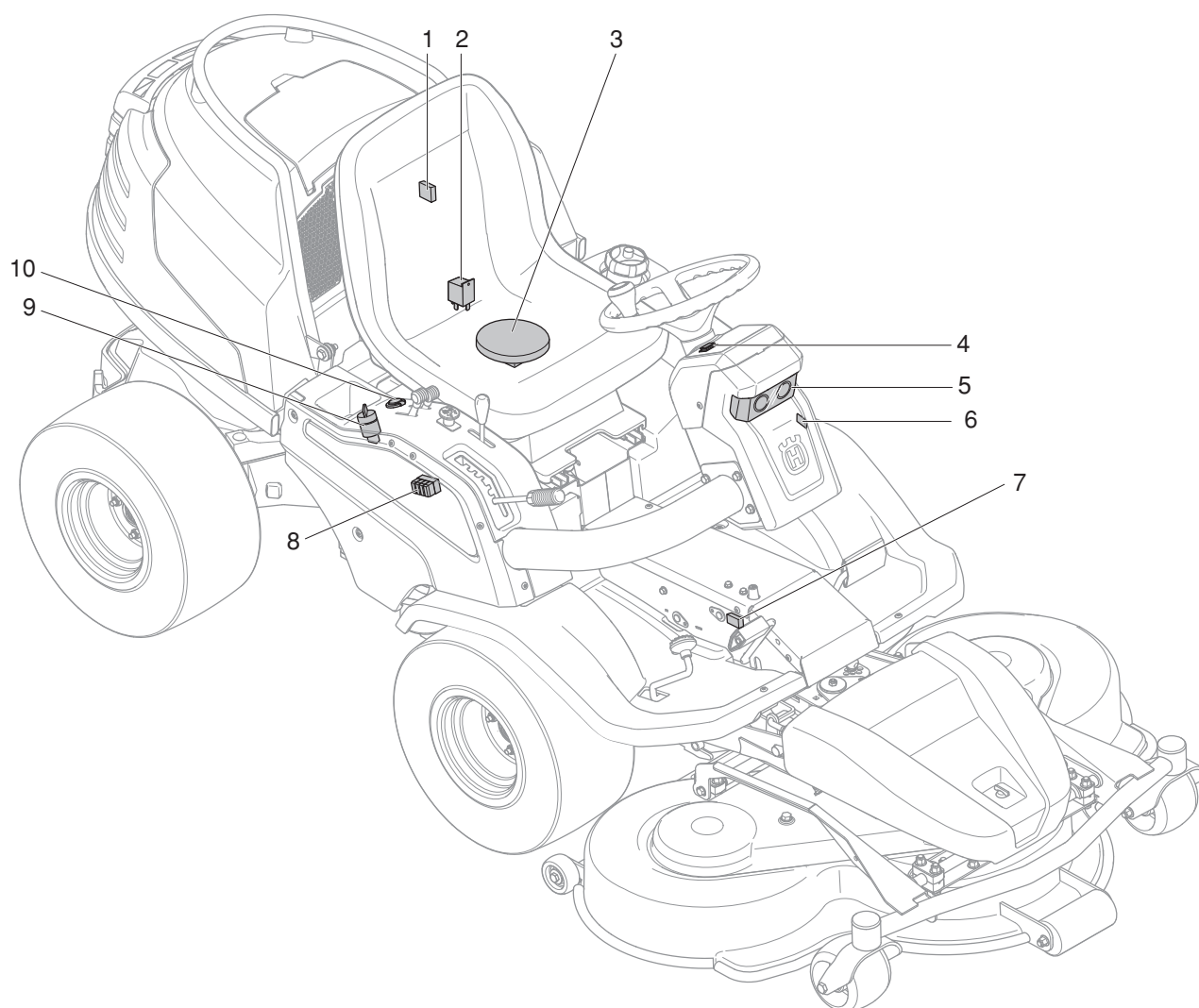
- 2 zsírzószem, oldalanként egy. Végezze a kenést zsírzópréssel, amíg meg nem jelenik a friss zsír.



Hibakeresési séma

Probléma	Eljárás
A motor nem indul be	Nincs üzemanyag az üzemanyagtartályban
	A gyújtógyertya hibás
	Hibás gyújtógyertya-csatlakozás vagy felcserélt kábelek
	Szennyeződés a porlasztóban vagy az üzemanyagvezetékben
	Az üzemanyagtartály szellőztetője eltömődött
Az indítómotor nem forgatja meg a motort	Az akkumulátor lemerült
	Gyenge érintkezés az akkumulátor kábelsarujánál, a gyújtáskapcsolónál vagy az indítómotornál
	Be van kapcsolva a mellékajtás
	A fő biztosíték kiégett.
	A gyújtás-zár tönkrement
	Hibás indítómotor
A motor nem egyenletesen jár	A rögzítőfék nincs behúzva
	A gyújtógyertya meghibásodott
	A porlasztó hibásan van beállítva
	A levegőszűrő eltömődött
	Az üzemanyagtartály szellőztetője eltömődött
	Az indítókulcs meghibásodott
	Szennyeződés a porlasztóban vagy az üzemanyagvezetékben
A motor gyengének tűnik	Szívató vagy hibásan beállított gázbowden
	A levegőszűrő eltömődött
	A gyújtógyertya meghibásodott
	Szennyeződés a porlasztóban vagy az üzemanyagvezetékben
	Helytelen porlasztóbeállítás.
A motor túlmelegszik	Szívató vagy hibásan beállított gázbowden
	A motor túl van terhelve
	A levegőbeömlő nyílás vagy a hűtőborda el van tömődve
	A ventilátor megsérült
	Túl kevés vagy elfogyott az olaj a motorból
	A gyújtás meghibásodott
Az akkumulátor nem töltődik	A gyújtógyertya meghibásodott
	Az akkumulátor hiányzik vagy hibás
	Gyenge az érintkezés az akkumulátor végkábel csatlakozóinál
	A fő biztosíték kiégett.
A gép remeg	Túl nagy áramfogyasztás, max. 20 A
	A kések kilazultak
	A motor kilazult
	Egy vagy több kés nincs egyensúlyban, amelyet sérülés vagy élezés utáni helytelen egyensúlyozás okoz
Egyenetlen vágási eredmény	A kések életlenek
	A vágóegység ferde
	Hosszú vagy nedves a fű
	A fű összetorlódott a borítás alatt
	A jobb és bal első abroncsokban eltérő a guminyomás
	Túl gyors haladás
	A motor sebessége túl alacsony
	A hajtó ékszíj csúszik

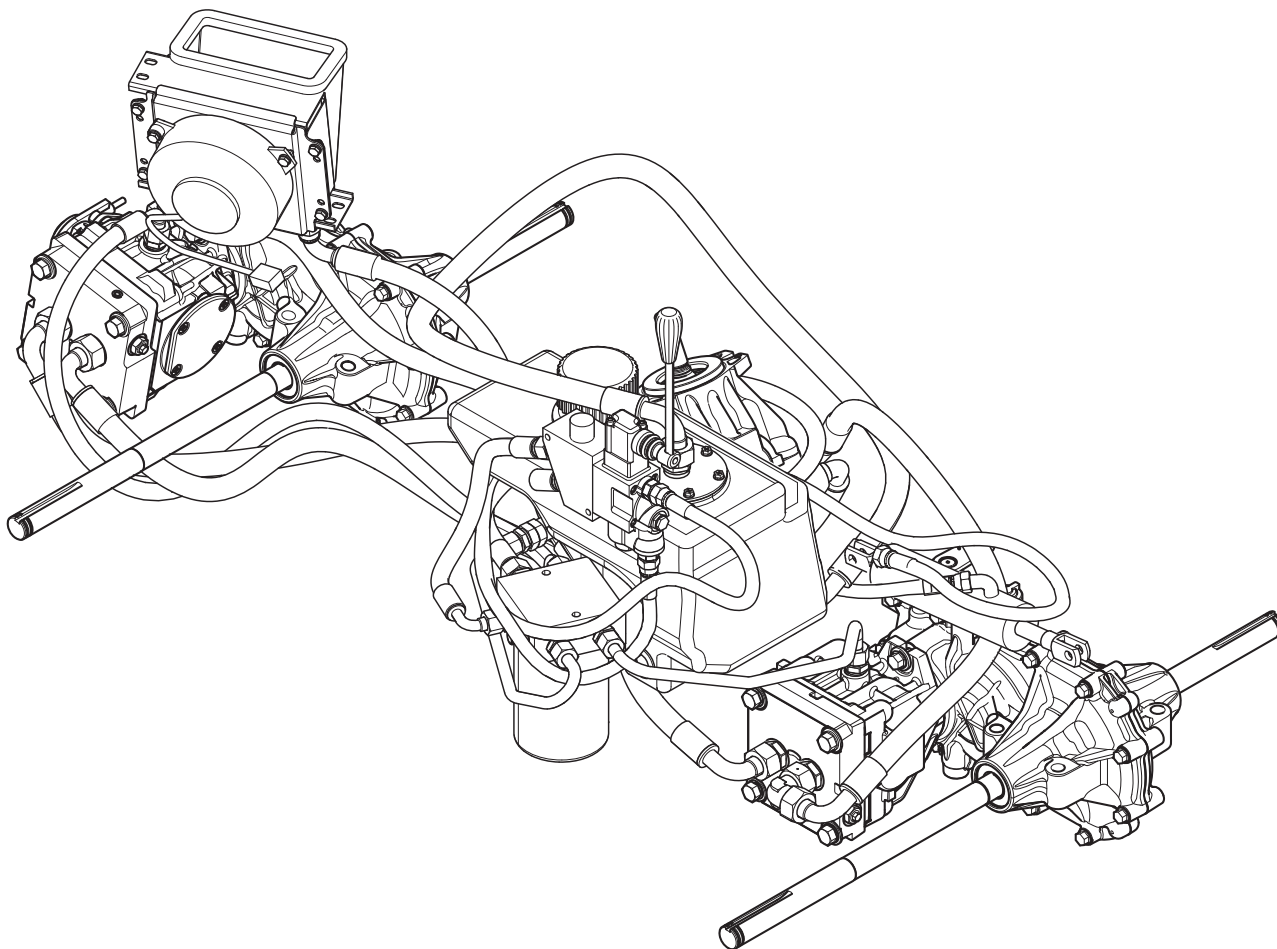
Elektromos rendszer



A számok a következőkre vonatkoznak:

- 1 Fő biztosíték 20 A
- 2 Indítórelé
- 3 Mikrokapcsoló, ülés
- 4 Világításkapcsoló
- 5 Lámpák
- 6 Időmérő
- 7 Mikrokapcsoló, hidrosztatikai váltómű
- 8 Biztosítéktartó
- 9 Gyújtás-zár
- 10 Kimenőtéljesítmény

Hidraulikarendszer



Tartsa tisztán a hidraulikus rendszert. Gondoljon rá, hogy:

- Alaposan tisztítsa meg a zárókupak felnyitása vagy bármely csatlakozó meglazítása előtt.
- Az olaj feltöltésekor tiszta edényeket használjon.
- Csak lezárt edényből származó tiszta olajt használjon.
- A leeresztett olajt ne használja fel újra.
- A Karbantartási ütemezésben leírtak szerint cserélje az olajt és a szűrőt.

A hidraulikus rendszer problémamentes működéséhez abban nem lehetnek idegen tárgyak. Használat során a rendszerben olyan részecskék keletkeznek, melyek kopást és rendellenes működést okozhatnak. Ezen részecskék eltávolításához szűrők vannak a rendszerbe építve. A szűrők olyan méretűek, hogy a keletkezett részecskék fennakadjanak azokon, de ha a rendszerbe kívülről szennyeződés kerül, a szűrők gyorsan eltömődhetnek, így nem a tervezett módon működnek.

Ha a rendszerben szennyeződés található, öngerjesztő módon további szennyeződés keletkezik. Ennek eredményeként működési rendellenességek alakulhatnak ki, és a tisztításhoz sok munka szükséges.

Téli tárolás

A fűnyírószezon végén készítse elő a fűnyírót téli tárolásra, és ugyanígy járjon el, ha a gépet több mint 30 napig nem fogja használni. Ha az üzemanyag hosszú ideig (legalább 30 napig) áll, ragadós lerakódások keletkezhetnek, amelyek zavart okozhatnak a motor működésében.

Üzemanyagstabilizátor alkalmazása egy elfogadható lehetőség a ragadós lerakódások elkerülésére a tárolás során. Alkilbenzin (Aspen) használata esetén stabilizátor hozzáadása szükségtelen, mivel ez az üzemanyag stabil. Ne váltogassa azonban a szabványos benzint az alkilbenzinnel, mivel az érzékeny gumirészek megkeményedhetnek.

A stabilizátort az üzemanyagtartályban vagy a tárolóedényben lévő üzemanyaghoz adja hozzá. Mindig a stabilizátor gyártója által megadott keverési arányt alkalmazza. A stabilizátor hozzáadása után legalább 10 percig járassa a motort. Ne ürítse ki az üzemanyagtartályt és a porlasztót, ha stabilizátor hozzáadása történt.



VIGYÁZAT! Soha ne tárolja az üzemanyaggal teli gépet zárt vagy rossz szellőzésű helyen, ahol az üzemanyaggőzök kapcsolatba kerülhetnek nyílt lánggal, szikrával vagy őrlánggal, például fűtőkazánban, forróvíz-tárolóban, ruhaszárítóban stb. Bánjon óvatosan az üzemanyaggal. Rendkívül gyúlékony, és gondatlan kezelése súlyos személyi sérülést és vagyoni kárt okozhat. Az üzemanyagot jóváhagyott edénybe engedje le, szabad levegőn, nyílt lángtól távol. Tisztításnál soha ne használjon benzint. Használjon helyette zsíroló szert és melegvizet.

A fűnyíró tárolásra való előkészítéséhez kövesse az alábbi pontokat:

- 1 Tisztítsa meg alaposan a fűnyírót, különösen a vágóegység alatt. A rozsdásodás elkerülése érdekében, javítsa ki a festékhibákat.
- 2 Vizsgálja meg, nincsenek-e kopott illetve sérült részek a fűnyírón, és a kilazult csavarokat és csavaranyákat húzza meg.
- 3 Cserélje le a motorolajat. Gondoskodjon megfelelően a fáradt olajról.
- 4 Ürítse ki a benzintartályt. Indítsa be a motort és járassa addig, amíg a porlasztóból is ki nem ürül a benzin.
- 5 Távolítsa el a gyertyákat, és öntsön nagyjából egy evőkanálnyi motorolajat minden hengerre. Forgassa meg a motort, hogy az olaj el tudjon oszlani, majd csavarozza vissza a gyertyákat.
- 6 Kenje meg a zsírzófejeket, a csuklókat és a tengelyeket.
- 7 Vegye ki az akkumulátort. Tisztítsa meg, töltsé fel, és tárolja hűvös helyen.
- 8 Tárolja a fűnyírót tiszta és száraz helyen, letakarva.

Védőegység

Létezik letakaró, amely védi a gépet a tárolás és szállítás közben. Vegye efl a kapcsolatot a kereskedővel, ha meg szeretné nézni

Szerviz

A kihasználatlan időszakban érdemes végrehajtani a szervizt és átvizsgálni a gépet, hogy biztosítsa a magas funkcióbiztonságot a terhelt időszakban.

Pótalkatrészek megrendelésénél adja meg a vásárlási évet, valamint a fűnyíró modelljét, típusát és sorozatszámát.

Mindig eredeti alkatrészeket használjon.

Az évente, hivatalos szakszervizben végzett ellenőrzéssel biztos lehet abban, hogy a fűnyírótraktor a legjobb teljesítményt nyújtja a következő szezonban.

Műszaki adatok

P524	
Méretetek	
Terheletlen tömeg vágóasztal nélkül, kg/lb	412/908
Abronszméret	18 x 8,5 x 8
Levegőnyomás, hátul – elől, kPa / bar / PSI	100/1,0/14,5
Motor	
Márkanév	Kawasaki, V-Twin
Modell	FX691V-KME09023
Névleges motorteljesítmény, kW (lásd 1. megjegyzés)	13,9
Térfogat, cm ³ /cu.in	726/43,3
Üzemanyag, minimális oktánszám, ólommentes	95 (max. metanol 5%, max. etanol 10%, max. MTBE 15%)
Üzemanyagtartály térfogata, liter/USqt	22/23
Olaj, API CD kategória vagy jobb	SAE 10W/40
Olajtérfogat, beleértve a szűrőt	2,1/2,2
Olajtérfogat szűrő nélkül, liter/USqt	1,8/1,9
Max. motorsebesség, fordulat/perc	3000 ± 75
Beindítás	Elektromos indítószerkezet
Elektromos rendszer	
Típus	12 V, negatív földelt
Akkumulátor	12 V, 24 Ah
Gyújtógyertya	NGK BPR4ES
Elektródatávolság, mm/hüvelyk	0,75/0,030
Főbiztosíték, A	20
Izzók, halogén	2x12V 20W
Hidraulikarendszer	
Max. üzemi nyomás, bar/psi	120 / 1740
Hidraulikafolyadék tartály úrtartalma, l/USqt	8/8,5
Hidraulikarendszer úrtartalma, l/USqt	13/13,7
Sebességváltó	
Márkanév	Kanzaki KTM 23
Olaj, API SM kategória, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic
Elülső hajtóműbe tölthető olaj mennyisége, l/USgal	0,9
Hátsó hajtóműbe tölthető olaj mennyisége, l/USgal	0,9
Vágóegység	
Modell	Combi 103
	Combi 112
	Combi 122

1. megjegyzés: A motor feltüntetett névleges teljesítménye az adott motormodell tipikus legyártott motorjának a J1349/ISO1585 sz. SAE-szabvány szerint mért átlagos nettó teljesítménye (a megadott fordulatszám mellett). A sorozatgyártott motorok esetén ez az érték eltérő lehet. A végső gépbe telepített motor tényleges kimenőteljesítménye az üzemi fordulatszámtól, a környezeti körülményektől és egyéb értékektől fog függeni.

Műszaki adatok

A vágóegység műszaki adatai			
Vágóegység	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Vágószélesség, mm/hüvelyk	1030/41	1120 / 44.1	1220 / 48
Vágási magasság, 7 helyzet, mm/hüvelyk	25–80/0.98–3.15	25–80/0.98–3.15	25–80/0.98–3.15
Késhosszúság, mm/hüvelyk	383/15.1	420 / 16,5	454 / 17.9
Szélesség (mm)	1120 / 44.1	1220 / 48	1330 / 52,4
Tömeg, kg/lb	49/108	56 / 123.5	64 / 141
Vágórész			
Cikkszám	5041904–10	5041878–10	5354294–10

A zaj- és vibrációs szintek műszaki adatai			
	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Zajkibocsátás (2.sz.jegyzet)			
Zajszint, mért, dB(A)	99	99	102
Zajszint, garantált dB(A)	100	100	104
Zajszintek (3.sz.jegyzet)			
Zajnyomás-szint a felhasználó fülénél, dB(A)	86	85	89
Rezgésszintek (4.sz.jegyzet)			
Rezgésszint a kormánykeréken, m/s ²	1,7	1,7	1,7
Rezgésszint az ülésen, m/s ²	0,7	0,7	0,7

2. megjegyzés: A környezet zajszennyezése zajteljesítményszintként (L_{WA}) mérve a 2000/14/EG EGK–direktíva szerint.

3. megjegyzés: Hangnyomásszint az ISO 5395 szabvány szerint. A hangnyomásszintre vonatkozó jelentési adatok az 1,2 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

4. megjegyzés: Regzésszint az ISO 5395 szabvány szerint. A rezgésszintre vonatkozó jelentési adatok az 0,2 m/s² (kormánykerék) és 0,8 m/s² (ülés) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

FONTOS! Ha a termék szervizélettartama befejeződött, és tovább már nem használják, akkor vissza kell juttatni az értékesítőnek vagy egy megfelelő gyűjtőhelyre az újrafeldolgozás érdekében.

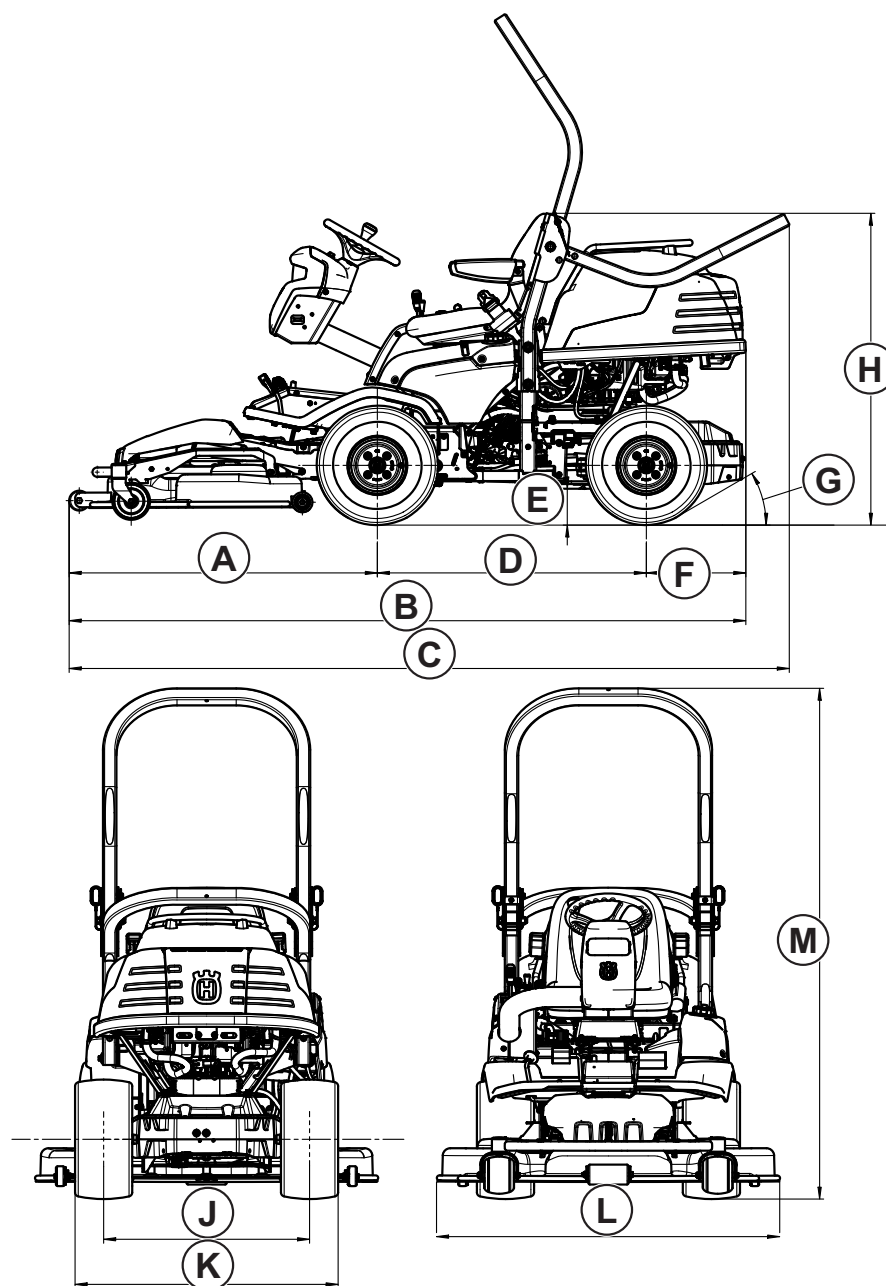
FONTOS! Fenntartjuk a műszaki adatok előzetes értesítés nélküli megváltoztatásának jogát a fejlesztések megvalósítása érdekében.

Nem indítható jogi követelés az ezen utasításban található információk alapján.

Használjon mindig eredeti alkatrészeket a javításhoz. A jótállás érvényét veszti, ha nem eredeti alkatrészeket használnak.

Műszaki adatok

Méretetek



A	1145 mm	G	30°
B	2514 mm	H	1174 mm
C	2675 mm	J	765 mm
D	999 mm	K	977 mm
E	137 mm	L	1275 mm
F	370 mm	M	1924 mm

A vágóasztalt is tartalmazó méreteknél a Combi 122 vágóasztalt vettük figyelembe.

EK-megfelelőségi nyilatkozat (Kizárólag Európára vonatkozik)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svédország, tel: +46-36-146500, kijelenti, hogy azok a Husqvarna P524 fűnyírótraktorok, amelyek a 2011-es évben vagy azt követően kaptak sorozatszámot (az év jól láthatóan fel van tüntetve a típustáblán, a sorozatszám előtt), megfelelnek az EGK TANÁCSA következő IRÁNYELVÉNEK:

Gépekről szóló **2006/42/EK** irányelv (2006. május 17.).

2014 február 26, "az elektromágneses kompatibilitást illetően" **2014/30/EU**.

2000 május 8, "a környezet zajszennyezését illetően", **2000/14/EG**.

A zajszennyezést és a nyírási szélességet illetően lásd a Műszaki adatok című fejezetet.

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Bejelentett szerv: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, az EGK Tanácsa 2000. május 8-i, a környezet zajszennyezésével foglalkozó, 2000/14/EK sz. irányelvének VI. melléklete értelmében megfelelőségértékelési jelentéseket adott ki.

A bizonyítványok számai: **01/901/141, 01/901/142**

Huskvarna, 2014 szeptember 19.



Claes Losdal, fejlesztési igazgató/kerti termékek

(A Husqvarna AB technikai dokumentációért felelős hivatalos képviselte.)

Eredeti útmutatás

1153985-58



2017-10-12