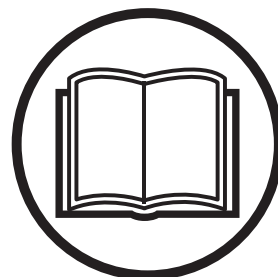


Käyttöohje

P524



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Finnish

SISÄLTÖ

Sisältö

SISÄLTÖ

Sisältö	2
Huoltokirja	
Luovutushuolto	3
25 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua	3
JOHDANTO	
Hyvä asiakas!	4
Ajo ja kuljetus yleisillä teillä	4
Hinaus	4
Käyttötarkoitus	4
Hyvä huolto	4
MERKKIEN SELITYKSET	
Tunnukset	5
Selvitys vaaratasoista	6
KONEEN OSAT	
Säätimien sijainti	7
TURVAOHJEET	
Turvaohjeet	8
Ajo rinteissä	9
Lapset	10
Huolto	10
Kuljetus	11
ESITTELY	
Esittely	12
Kaasuliipasin	12
Rikastin	12
Nopeussäätimet	12
Tuntilaskuri	12
Seisontajarru	12
ROPS (Roll Over Protective Structure)	13
Turvavyö	13
Leikkuulaite	13
Aggregaatin hydraulisen noston vipu	13
Leikkuukorkeuden säätövipu	14
Istuin	14
Tankkaus	15
Valot ja pistorasia	15
Ohitusventtiilit	15
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	
Ennen käynnistystä	16
Moottorin käynnistys	16
Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla	17
AJAMINEN	
Ajoleikkurilla ajaminen	18
Jarrutus	18
Pysäytä moottori	18
HUOLTO	
Huoltokaavio	19
Puhdistus	21
Ajoleikkurin koteloiden irrotus	21
Seisontajarrun säätö	22
Kaasuvaajerin tarkistaminen	22
Rikastinvaijerin tarkistaminen	22
Polttoainesuodattimen vaihto	22
Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus	22

Ilmansuodattimen vaihto	23
Sytytysjärjestelmä	23
Moottorin ja äänenvaimentimen puhdistus	24
Turvajärjestelmän tarkastus	24
Lamppujen vaihto	24
Pääsulake	24
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	25
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus	25
Leikkuuhihnan vaihtaminen	25
Leikkuulaitteen asennus	27
Leikkuulaitteen purkaminen	27
Leikkuulaitteen huoltoasento	27
Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö	28
Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus	28
Leikkuulaitteen vaakasuoruuden säätö	29
Leikkuulaitteen hihnojen vaihto	29
Terien tarkastus	30
Terien vaihtaminen	30
BioClip-tulpan irrotus	30
Hydrauliijärjestelmän öljytason tarkistaminen	30
Hydrauliöljynsuodatin, vaihto	30
Tarkista vaihteiston öljytaso.	31
Moottorin öljytason tarkastus	31
Öljynsuodattimen vaihto	32
Voitelu	
Voitelu	33
Yleistä	34
Lisälaitteet	35
Vaijereiden voitelu	35
Leikkuulaite	35
Poljinjärjestelmä runkokotelossa	35
Seisontajarrun vaijeri	35
Runkokotelon ketjut	35
Leikkurin säädön nivelet ja saranat	36
Kuljettajan istuin	36
Kaasu ja - rikastinvaijerit, vipulaakerit	36
Voitele hydrostaattinen vaijeri ja nivelet	36
Ohjaussynterit	36
Nivellaakerit	36
Lenkkitanko	36
Vianetsintäkaavio	
SÄHKÖ- JA HYDRAULIIKKAJÄRJESTELMÄ	
Sähköjärjestelmä	38
Hydrauliijärjestelmä	39
Säilytys	
Talvisäilytys	40
Suojus	40
Huolto	40
Tekniset tiedot	
Mitat	43
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	44

Huoltokirja

Luovutushuolto

- 1 Lataa akkua enintään 3 ampeerilla vähintään 4 tuntia ☐
- 2 Tarkista ja säädä renkaan ilmanpaine (100 kPa, 1,0 baaria, 14,5 PSI). ☐
- 3 Säädä leikkuulaite:

Säädä nostojouset (leikkuulaitteen "painon" on oltava 12 - 15 kg / 26.5-33 lb). ☐

Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2 - 4 mm / 1/8" etureunaa korkeammalla. ☐

Säädä leikkuulaitteen leikkuukorkeus niin, että leikkuukorkeuden rajoitus on alimmalla leikkuukorkeudella 5 mm / 3/16" leikkuulaitteen runkoa korkeammalla. ☐
- 4 Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä. ☐
- 5 Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä. ☐
- 6 Liitä akku. ☐
- 7 Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori. ☐
- 8 Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa. ☐
- 9 Tarkasta:

Ajaminen eteenpäin. ☐

Ajaminen taaksepäin. ☐

Terien aktivointi. ☐

Istuimen turvakytin. ☐

Nostovivun turvakytin. ☐

Hydrostaattipolkimien turvakytin. ☐
- 10 Tarkista hydraulijärjestelmän öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa. ☐

11 Kerro asiakkaalle:

- Koneen toimittaminen huoltoon huoltoaikataulun mukaisesti ☐
- Kunnossapidon vaikutus koneen jälleenmyyntiarvoon. ☐
- Vaihteiston takuu on voimassa ainoastaan silloin, kun etu- ja takapyörien pyörimisnopeus on tarkistettu huoltokaavion mukaisesti. Säädä tarvittaessa korjaamokäsikirjan taulukon arvojen mukaisesti. Tehdään valtuutetussa huoltoliikkeessä. Jos tätä säätöä ei tehdä, järjestelmä vaurioituu. ☐
- Alle 0° C:n lämpötilassa pitää konetta lämmittää vähintään 10 minuuttia niin, että hydraulioöljy ja vaihteisto lämpenee. Muuten vaarana on, että vaihteisto rikkoutuu ja että sen käyttöikä lyhenee. ☐
- Kunnossapidon vaikutus koneen jälleenmyyntiarvoon. ☐
- BioClip-toimintoa käyttöalue. ☐
- Täytä myyntitodistus jne. ☐

Tämä luovutushuolto suoritettu. Ei huomautuksia.
Todistetaan:

Päivämäärä:
Mittarilukema:
Allekirjoitus:
Leima:

25 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua

- 1 Vaihda moottoriöljy. ☐
- 2 Vaihdelaatikon öljynvaihto (Vain AWD-koneet) ☐
- 3 Tarkista etu- ja takarenkaiden pyörimisnopeus huoltokaavion mukaisesti. (Vain AWD-koneet) Katso korjaamokäsikirja. ☐

Hyvä asiakas!

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riders on rakennettu ainullaatuisen konseptin mukaan: siinä on eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu runko-ohjaus. Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen käyttöikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaasi, kun toimitat Riderin huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos konetta joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksytyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Kun koneessa on hydrostaatti, konetta tulee vetää vain hyvin lyhyitä matkoja ja pienellä nopeudella. Muuten on olemassa riski, että hydrostaatti vioittuu.

Vaihteisto on kytkettävä irti hinauksen yhteydessä. Katso ohjeet kohdassa Ohitusventtiilit.

Käyttötarkoitus

Tämä ajoleikkuri on suunniteltu ruohon leikkaamiseen avoimilta ja tasaisilta paikoilta. Lisäksi siihen on saatavana valmistajan suosittelemia lisävarusteita, jotka laajentavat sen käyttöaluetta. Lisätietoja saatavana olevista lisävarusteista saat jälleenmyyjältä. Konetta saa käyttää ainoastaan valmistajan suosittelemien laitteiden kanssa. Kaikki muut käyttötavat ovat epäasianmukaisia. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattamista.

TÄRKEÄÄ! Vaihteiston takuu on voimassa ainoastaan silloin, kun etu- ja takapyörien pyörimisnopeus on tarkistettu huoltokaavion mukaisesti. Säädä tarvittaessa korjaamokäsikirjan taulukon arvojen mukaisesti. Tehdään valtuutetussa huoltoliikkeessä. Jos tätä säätöä ei tehdä, järjestelmä vaurioituu. (Vain AWD-koneet)

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet.

Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

Hyvä huolto

Husqvarna-tuotteita myydään kaikkialla maailmassa, ja siksi voit asiakkaana olla varma, että saat parhaan tuen ja palvelun. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjä on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., sinua palvelee:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Voimansiirto

Koneen arvokilvessä on seuraavat tiedot:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilatessasi.

MERKKIEN SELITYKSET

Tunnukset

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa. **Muita koneen tunnuksia/tarroja tarvitaan tietyillä markkina-alueilla ilmaisemaan erityisiä sertifiointivaatimuksia.**

VAROITUS! Huolimaton tai virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.



Nopea



Hida



Pysäytä moottori.



Rikastin.



Polttoaine



Öljymäärä



Leikkuukorkeus



Taakse



Eteen



Sytytys



Seisontajarru



Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.



Kytkin, kytkentä



Kytkin, irrotus



Varoitus: pyöriviä osia. Pidä kädet ja jalat poissa niiden läheltä.



Pyörivät terät Älä työnnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä



Älä koskaan aja rinteen poikittaissuunnassa



Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä



Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä



Aja hitaasti ilman leikkuulaitetta



Jarru



Pysäytä moottori ja irrota sytytyskaapeli ennen korjausta tai huoltoa



Tarkasta moottorin öljytaso



Tarkasta voimansiirron öljytaso



MERKKIEN SELITYKSET

Selvitys vaaratasoista

Varoitukset on jaettu kolmeen luokkaan.

VAROITUS!



VAROITUS! Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata käyttäjän vakava vamma tai kuolema tai ympäristön vahingoittuminen.

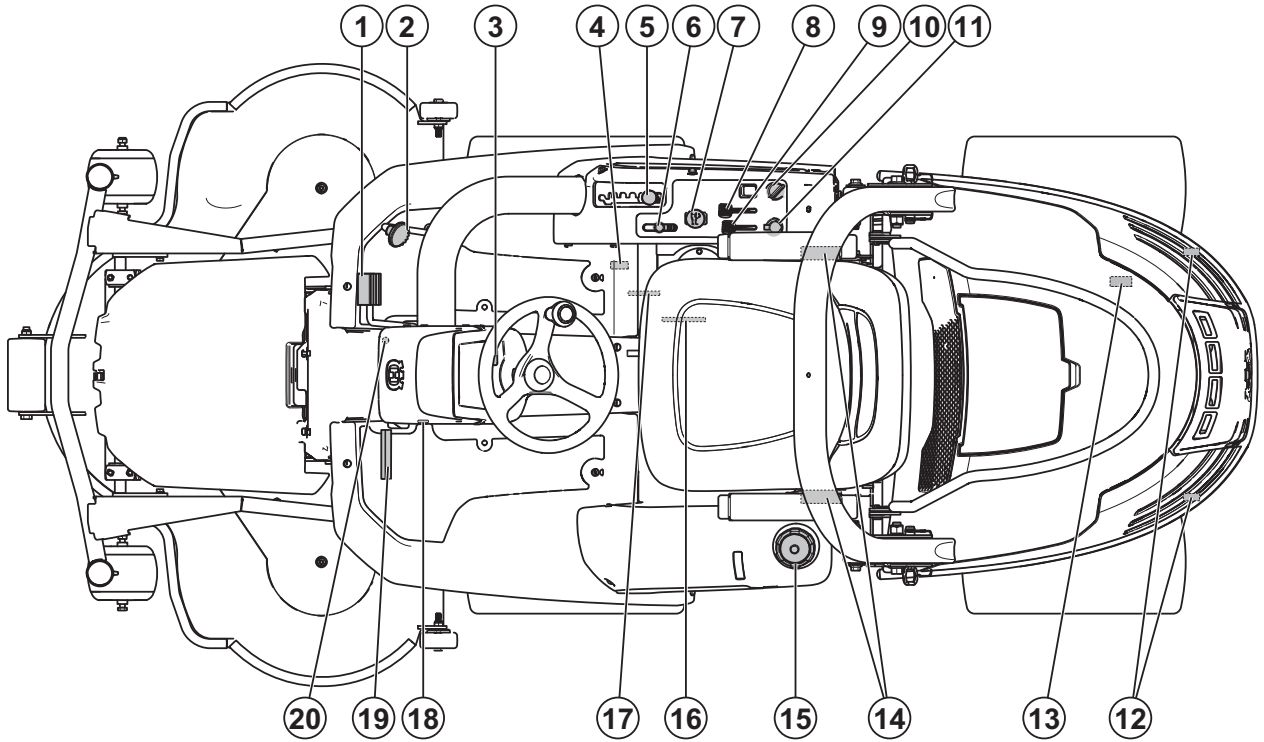
TÄRKEÄÄ!

TÄRKEÄÄ! Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata käyttäjän loukkaantuminen tai ympäristön vahingoittuminen.

HUOM!

HUOM! Tätä käytetään, jos käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata materiaalin tai koneen vaurioituminen.

KONEEN OSAT



Säätimien sijainti

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1 Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin | 11 Virrankatkaisin |
| 2 Peruutusnopeuden säätöpoljin | 12 Konepeiton lukko |
| 3 Ajovalojen virtakatkaisija | 13 Taka-akselin ohitusventtiili |
| 4 Etuakselin ohitusventtiili | 14 Turvavyö |
| 5 Leikkuukorkeuden säätövipu | 15 Polttoainesäiliön korkki |
| 6 Aggregaatin hydraulisen noston vipu | 16 Istuimen säätö |
| 7 PTO-painikkeella | 17 Tuote- ja sarjanumerokilpi |
| 8 Kaasuliipasin | 18 Tuntilaskuri |
| 9 Rikastin | 19 Seisontajarru |
| 10 Virtalukko | 20 Seisontajarrun lukituspainike |

Turvaohjeet

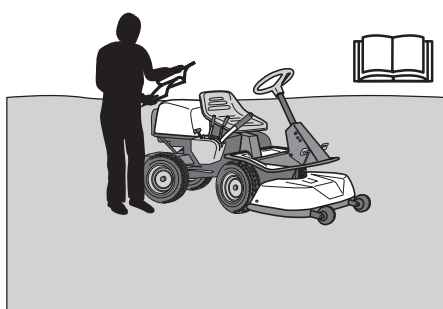
Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

Vakuuta ajoleikkurisi

- Tarkasta, kattaako vakuutuksesi uuden ajoleikkurisi.
- Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi.
- Sinun kannattaa hankkia kattava vastuu-, palo-, vahinko- ja varkausvakuutus

Yleinen käyttö

- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne, ja noudata niitä.



VAROITUS! Kone muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implantteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.

- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.



- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.

- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen ennen kuin puhdistat leikkuulaitteen.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.



- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.
- Kierrä kiinteä este varovasti, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja esteiden yli.



VAROITUS! Tämä kone voi leikata irti kädet tai jalat ja singota esineitä. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin.



VAROITUS! Äänenvaimennin sisältää kemikaaleja, jotka saattavat olla karsinogeenisiä. Vältä kosketusta näihin osiin, mikäli käsittelet vaurioitunutta äänenvaimenninta.



VAROITUS! Moottori tuottaa häkää, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet juonut alkoholia tai nauttinut muita päihdyttäviä aineita tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Älä koskaan käytä konetta huonolla säällä esimerkiksi sumussa, sateessa, kosteissa tai märissä olosuhteissa, kovassa tuulessa, ankarassa pakkasessa, ukkosella jne.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität katua.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina kaikki terät, kiristä seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.

TURVAOHJEET

- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.



VAROITUS! Koneita käytettäessä on aina pidettävä hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuusilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Käytä kuulonsuojaimia minimoidaksesi kuulovaurioiden syntymisvaaran.



- Älä koskaan käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.



- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähetyvillä, kun käytät konetta.



Ajo rinteissä

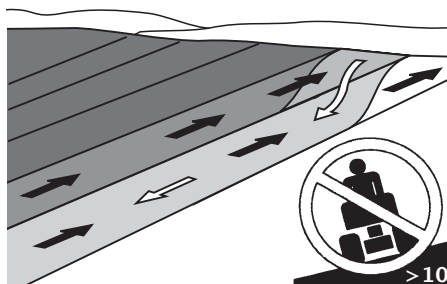
Rinteissä ajettaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja. Kaikki rinteet vaativat erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai jos tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

TÄRKEÄÄ!

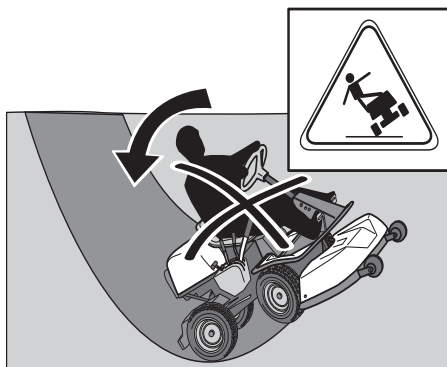
Älä aja alamäkeen leikkuulaite nostettuna.

Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
- Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Vältä tarpeettomia käännoiksi rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja asteittain alaspäin. Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan.
- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamista niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.



- Älä leikkaa reunojen, ojen tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörähtää ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna peittää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Väistä nurmikkoja leikatessasi pensaat ja muut esineet.

TURVAOHJEET

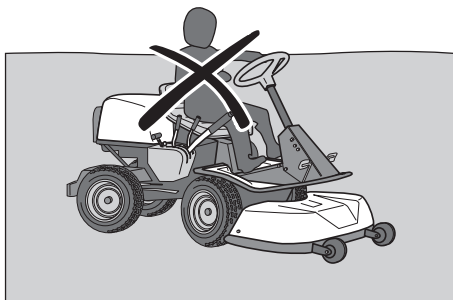
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia ajoleikkurin tasapainon lisäämiseksi.

TÄRKEÄÄ!

Takapyöriin asennettavia pyöräpainoja suositellaan käytettäväksi rinneajossa parantamaan ohjattavuutta ja vetokykyä. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa pyöräpainojen käytöstä, mikäli olet epävarma. AWD-koneissa ei voi käyttää pyöräpainoja, Käytä vastapainoa

Lapset

- Jos koneen lähistöllä oleskeleviin lapsiin ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja leikkuutyö ovat usein lasten mielestä kiinnostavia. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole edessä.
- Älä koskaan ota lapsia koneen kyytiin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.



- Ole erityisen tarkkaavainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden sellaisten esteiden lähistöllä, jotka haittaavat näkyvyyttä.

Huolto

- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen poistamalla käynnistysavain, ennen kuin teet säätöjä tai huoltoa.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.

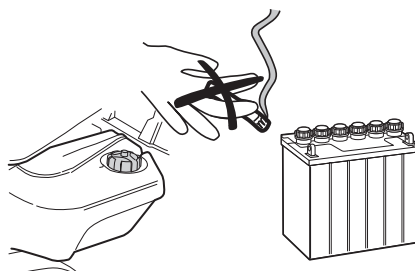


- Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin palovaarallisia. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi polttoainetta ja moottoriöljyä, sillä niiden varomattomasta käsittelystä voi aiheutua henkilövahinkoja tai tulipalo.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa säiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä kaada polttoainetta säiliöön tiloissa, joissa on kipinöitä tai liekkejä.
- Käsittele öljyä, öljynsuodatinta ja akkua huolellisesti, ympäristönsuojelu huomioiden. Noudata paikallisia kierrätysmääräyksiä.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vahinkoja. Älä koske mihinkään kaapeliin, kun moottori on käynnissä. Älä testaa sytytysjärjestelmää sormilla.



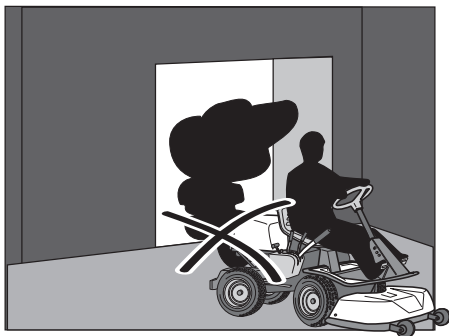
VAROITUS! Moottori ja pakoputkisto tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa. Väistä nurmikkoa leikatessasi pensaat ja muut aineet kuumenemisvaikutuksen välttämiseksi.

- Jos polttoainejärjestelmä vuotaa, moottoria ei saa käynnistää ennen kuin se on korjattu.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottoritallassa.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.

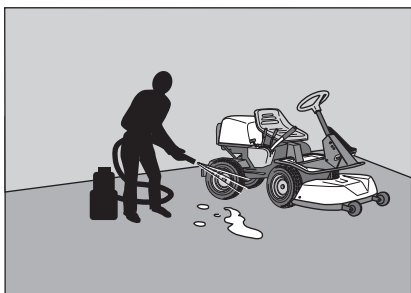


- Varmista, että pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakuvut, turvakatkaisimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.

- Muista, että pyörivät tai kuumat osat saattavat aiheuttaa vahinkoja, jos käynnistät koneen konepelti avoimena tai suojakotelot irrotettuna.
- Älä muuta säätimien asetusta. Jos käytät sitä liian suurella pyörimisnopeudella, moottori voi rikkoutua. Katso korkein sallittu moottorin nopeus kohdasta Tekniset tiedot.
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.



- Pysäytä ja tarkasta laitteet, jos törmäät johonkin esteeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Terät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruohosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.



Kuljetus

HUOM!

Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon.

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuyhdistelmään tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen.
- Kiinnitä kone perävaunuun kahdella hyväksytyllä kiristyshihnalla ja neljällä kiilamaisella renkaan pyörimisesteellä.

Kytke seisontajarru ja sido kiristyshihnat koneen kiinteiden osien, esim. rungon tai takavaunun ympärille. Varmista koneen kiinnitys kiristämällä hihnat perävaunun taakse ja eteen.

Aseta renkaiden pyörimisesteet takapyörien eteen ja taakse.

- Perekdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.

Esittely

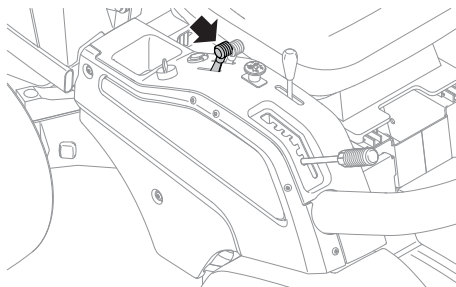
Onnittelemme erinomaisen laatutuotteen valinnasta, josta sinulla on varmasti iloa pitkään Tämä käyttöohje koskee malleja P524. Koneessa on Kwasakin V-Twin-nelitahtimoottori.

Koneessa on ohjaustehostin ja hydraulinostin.

Kone on nelivetoinen. Moottorissa on hydrostaattinen voimansiirto, joka mahdollistaa nopeuden vaihtelevan muuttelun poljinten avulla. Malleissa on eteenpäinajopoljin ja peruutuspoljin.

Kaasuliipasin

Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

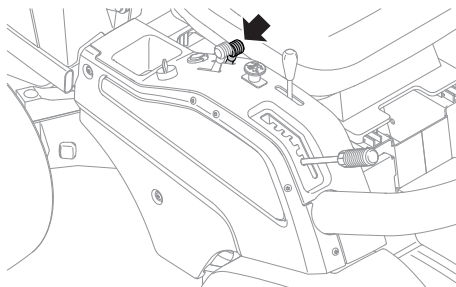


Moottorin käyntinopeutta lisätään ja vähennetään siirtämällä ohjainta eteen- tai taaksepäin.

Vältä pitkää joutokäyntikäyttämistä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

Rikastin

Rikastimella moottorille annetaan rikkaampi polttoaineseos kylmäkäynnistyksessä.

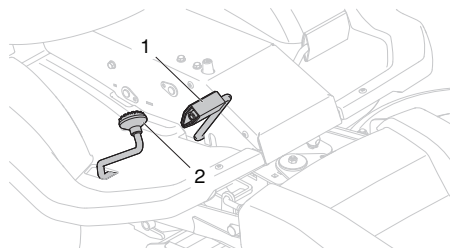


Kylmäkäynnistyksessä säädintä on siirrettävä taaksepäin ääriasentoonsa.

TÄRKEÄÄ! Alle 0° C:n lämpötilassa pitää konetta lämmittää vähintään 10 minuuttia niin, että hydraulioöljy ja vaihteisto lämpenee. Muuten vaarana on, että vaihteisto rikkoutuu ja että sen käyttöikä lyhenee.

Nopeussäätimet

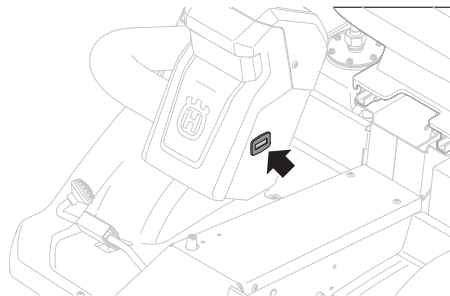
Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



VAROITUS! Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

Tuntilaskuri

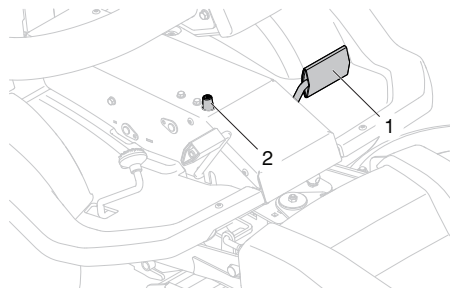
Tuntilaskuri näyttää moottorin käyntiajan.



Sitä aikaa ei rekisteröidä, jonka moottori mahdollisesti on paikoillaan sytytysvirta kytkettynä. Viimeinen numero ilmoittaa tunnin kymmenesosan (6 minuuttia).

Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:



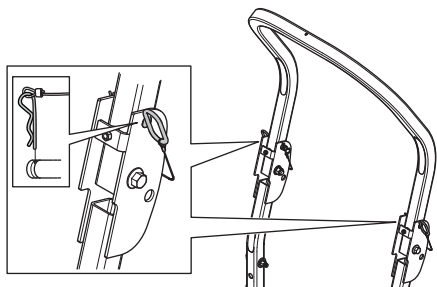
- 1 Paina seisontajarrupojin (1) alas.
- 2 Paina lukituspainike (2) kokonaan alas.
- 3 Päästä seisontajarrupoljin ylös pitämällä samalla painike sisäänpainettuna.

ROPS (Roll Over Protective Structure)

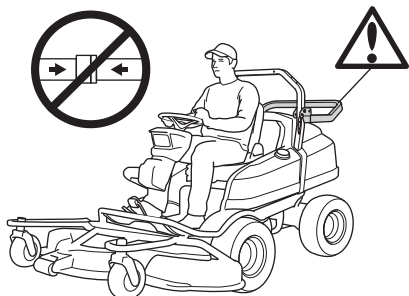
ROPS on suojakaari, joka vähentää vahinkoriskiä, mikäli kone kaatuisi. Käytä ROPS-suojaa ja turvavyötä ajaessasi rinnemaastossa.

Kaaren voi taittaa alas.

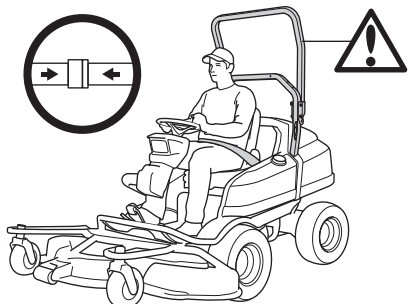
- Löysennä kaksi sokkaa, jotka pitävät kaarta paikallaan, ja taita se taakse.



VAROITUS! Kun kaari on alas taitettu, turvavyötä EI pidä käyttää.



VAROITUS! Kun kaari on ylhäällä, turvavyötä on käytettävä.



ROPS-tarkistus

- Tarkista, että ROPS on kunnolla kiinni ja että se on ehjä.

Turvavyö

Turvavyö suojaa kuljettajaa loukkaantumiselta kolarissa tai koneen kaatuessa.

Vyötä voi käyttää vain, kun kaide (ROPS) on nostettu.

Turvavyön tarkistus

Tarkista, että turvavyö on ehjä ja kunnolla kiinni.

Leikkuulaite

P524 voidaan varustaa kolmella erilaisella leikkuriaggregaatilla.

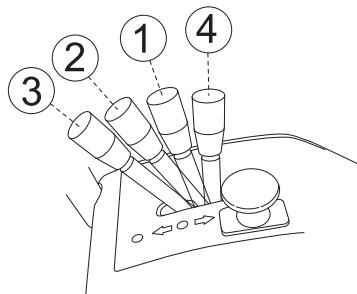
Combi 103, Combi 112 ja Combi 122.

Combi-laite silppuaa BioClip-tulpan avulla ruohonjätteet lannoitteeksi. Ilman BioClip-tulppaa se toimii kuten taakse heittävä leikkuulaite. Takapoisto tarkoittaa, että leikattu ruoho poistetaan aggregaatin taakse hienontamatta.

Aggregaatin hydraulisen noston vipu

Vipua käytetään leikkuriaggregaatin asettamiseen kuljetus- tai leikkaustilaan, kun koneessa on hydraulista painetta.

Vivulla on neljä eri tilaa.

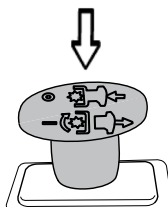


- Tila 1 on neutraali tila.
- Tila 2 laskee leikkuulaitetta, minkä jälkeen jousi palauttaa sen neutraaliin tilaan
- Tila 3 on kelluntatila, johon vipu jää. Leikkuulaite laskeutuu silloin automaattisesti kelluntatilaan, mikä tarkoittaa, että leikkuulaite seuraa maan muotoja.
- Tila 4 nostaa leikkuulaitetta, minkä jälkeen jousi palauttaa sen neutraaliin tilaan

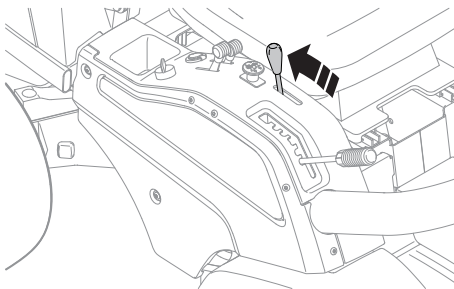
Leikattaessa pitää vipu heti siirtää kelluntatilaan (3).

Aggregaatin nosto (kuljetustila)

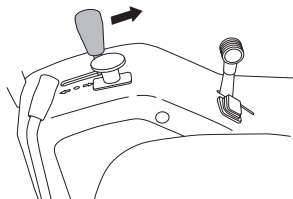
Sulje leikkuulaite PTO-painikkeella.



Aseta aggregaatti kuljetustilaan vetämällä vipua taakse päin.



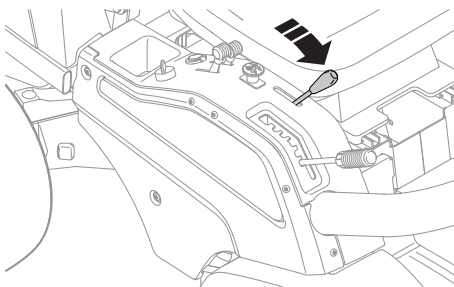
Leikkuulaite nostetaan silloin ylös.



Leikkuulaitetta voi nostaa vähän terien ollessa käynnissä. Tämän tarkoitus on helpottaa työtä leikattaessa erittäin korkeaa ruohoa tai epätasaisessa maastossa.

Aggregaatin laskeminen (leikkausasento)

Aseta laite leikkaustilaan siirtämällä hydraulista nostovipua eteen päin. Leikkuulaite laskeutuu alas.

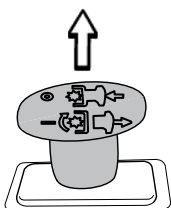


Leikattaessa pitää vipu heti siirtää kelluntatilaan (3).

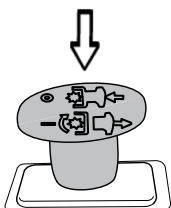
Säädin leikkuulaitteen terien voimansiirrolle (PTO-painikkeella)

Leikkuulaite voidaan käynnistää vain, kun kuljettaja istuu istuimella.

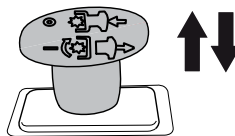
- Vedä säädin ulos kytkäeksi terien voimansiirron.



- Katkaise terien voimansiirto painamalla säädin sisään.



Kun turvapiiri on pysäyttänyt leikkuulaitteen voimansiirron, pitää säädin painaa sisään ja vetää ulos uudelleen terien käynnistämiseksi.

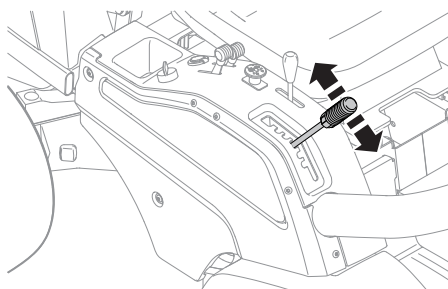


Turvapiiri katkeaa ja leikkuulaite pysäytetään seuraavissa tapauksissa:

- Kun kuljettaja poistuu istuimelta terien ollessa kytkettyinä. Pysäytyksessä on pieni viive, jotta pysäytystä ei tapahtu, kun kuljettaja pomppii istuimella.

Leikkuukorkeuden säätövipu

Vivulla voidaan leikkuukorkeus asettaa 6 eri asentoon.



Istuin

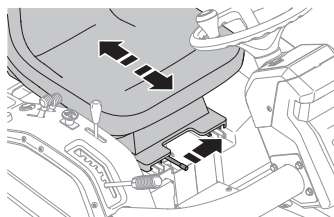
Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa, ja se voidaan taittaa eteenpäin.



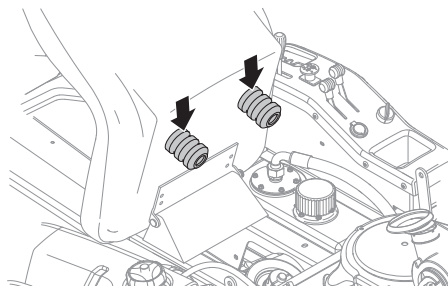
VAROITUS! Älä säädä istuimen asentoa ajon aikana. Silloin vaarana olisi epävarma ohjaus.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

- Säädettäessä siirretään istuimen etureunan alla olevaa vipua vasemmalle, sen jälkeen istuinta voidaan siirtää eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.

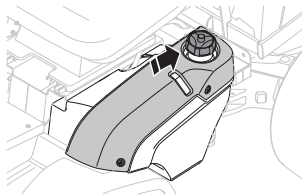


- Istuimen jousitusta voidaan säätää siirtämällä istuimen alapuolella olevia kumikappaleita kiinnikkeissään. Laita molemmat kappaleet etu-, keski- tai taka-asentoon.



Tankkaus

Moottorin polttoaineena on käytettävä vähintään 95-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Ympäristöä säästävä alkylaattibensiini on hyvä vaihtoehto. (metanolia enintään 5 %, etanolia enintään 10 %, MTBE:tä enintään 15 %)



VAROITUS! Bensiini on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona (ks. turvaohjeet).

Jos olet läikyttänyt polttoainetta itsesi päälle tai vaatteillesi, vaihda vaatteet. Pese ne ruumiinosat, jotka ovat olleet kosketuksissa polttoaineeseen. Käytä saippua ja vettä.

Kuivaa mahdolliset roiskeet. Polttoaineen likaama materiaali on siirrettävä turvalliseen paikkaan.

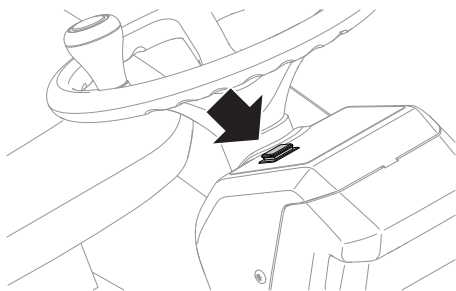
TÄRKEÄÄ!

Älä käytä polttoainesäiliötä laskutasona.

Valot ja pistorasia

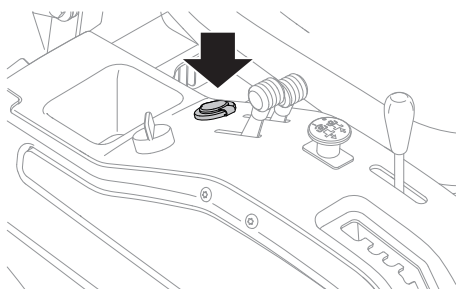
Valot

Valot syttyvät ja sammuvat ohjauspaneelin katkaisijasta.



Virrankatkaisin

Pistorasiaan kytketään virta ohjauspaneelin katkaisijalla.



Pistorasiaan voidaan liittää esimerkiksi lämpöistuin tai matkapuhelimen laturi.

Jännite on 12 volttia

Pistorasia on varmistettu omalla varmistuksella. Pistorasian varmistus on kytkentärasiaassa, säätöpaneelin sivulevyn takana.

Ohitusventtiilit

Jotta leikkuria voi siirtää moottorin ollessa sammutettuna, pitää hydraulipaine vapauttaa.

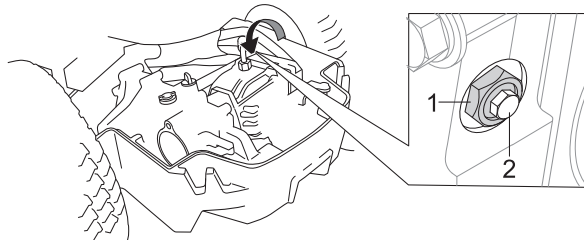
Hydraulipaine avataan ja suljetaan ohitusventtiilin avulla.

Konetta ei voi ajaa ilman hydraulipainetta. Jos toinen venttiili on auki, menetetään voimansiirto akseliin.

P524 on varustettu kahdella venttiilillä, yksi etuakselille ja yksi taka-akselille.

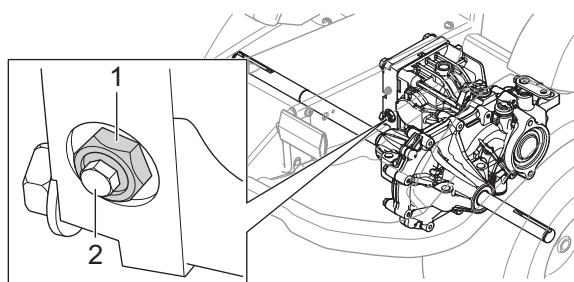
TÄRKEÄÄ! Aja aina konetta molemmat venttiilit suljettuina.

Taka-akselin ohitusventtiili



- Hydraulipaine vapautetaan avaamalla vastamutteria (1) 1/4 - 1/2 kierrosta vastapäivään ja sitten ohitusventtiiliä (2) 2 kierrosta.
- Hydraulipaine suljetaan sulkemalla venttiili. Sulje venttiilimutteri (2) hyvin ennen vastamutterin (1) ruuvaamista kiinni.

Etuakselin ohitusventtiili



- Hydraulipaine vapautetaan avaamalla vastamutteria (1) 1/4 - 1/2 kierrosta vastapäivään ja sitten ohitusventtiiliä (2) 2 kierrosta.
- Hydraulipaine suljetaan sulkemalla venttiili. Sulje venttiilimutteri (2) hyvin ennen vastamutterin (1) ruuvaamista kiinni.

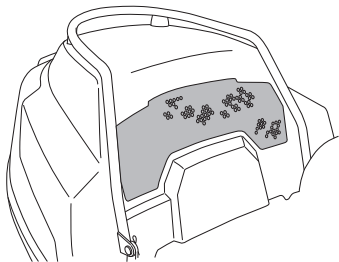
MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Ennen käynnistystä

- Lue turvallisuusohjeet ja kuvaus säädinten sijainnista ja toiminnasta ennen käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto huoltokaavion mukaan ennen käynnistystä.

TÄRKEÄÄ!

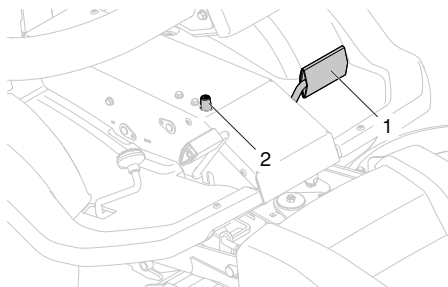
Konepellin ilmansuodatinta ei saa tukkia esimerkiksi kankaalla, lehdillä, ruoholla tai lialla. Moottorin jäähdytys heikentyy. Se saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.



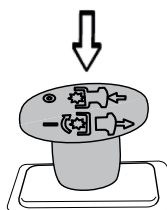
- Paikanna ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Leikkaustulos on paras, kun moottorin kierrosluku on suurin sallittu (terät pyörivät nopeasti, katso tekniset tiedot) ja leikkurin liikkumisnopeus pieni. Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria. Leikkuulaite asettuu silloin huoltoasentoon.
- BioClip-toimintoa käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.

Moottorin käynnistys

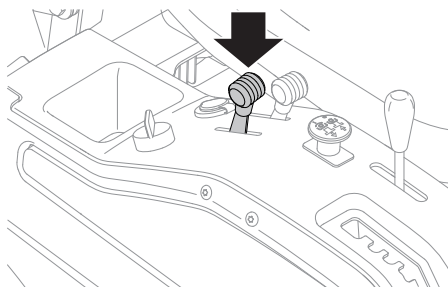
- 1 Tarkista, että ohitusventtiilit on suljettu.
- 2 Kytke seisontajarru.



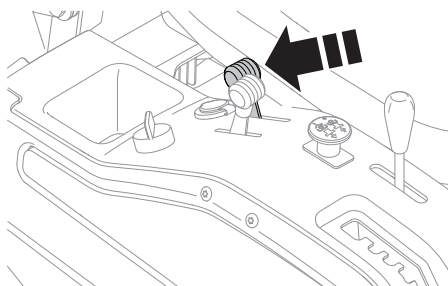
- 3 Paina PTO-painike alas (terät suljettu).



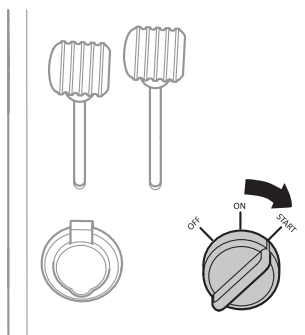
- 4 Moottoria ei voi käynnistää, jos seisontajarru ei ole kytketty ja PTO-painike painettu alas.
- 5 Siirrä kaasusäädin keskiasentoon.



- 6 Jos moottori on kylmä, rikastin on siirrettävä taaksepäin ääriasentoonsa.

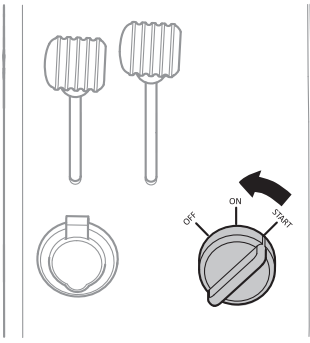


- 7 Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



MOOTTORIN KÄYNNISTYS

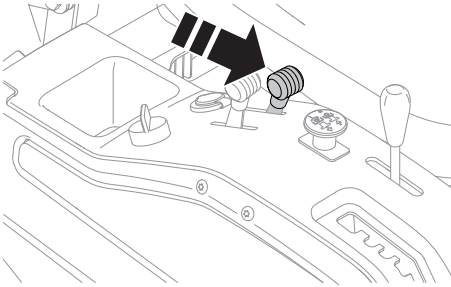
- 8 Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.



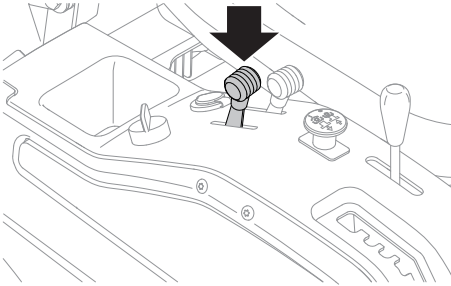
TÄRKEÄÄ!

Älä käytä käynnistysmoottoria 15:tä sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

- 9 Työnnä rikastinta asteittain eteenpäin, kun moottori on käynnistynyt.



Käytä moottoria pienillä kierroksilla "puolikaasulla" 3-5 minuuttia, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.



- 10 Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.



VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

Käynnistys ja ajo kylmässä

Jos moottori ei käynnisty kylmyyden vuoksi, toista hehkutus ja yritä uudelleen. Käynnistyskaasua tai eetteriä ei saa käyttää.

TÄRKEÄÄ! Alle 0° C:n lämpötilassa pitää konetta lämmittää vähintään 10 minuuttia niin, että hydrauliöljy ja vaihteisto lämpenee. Muuten vaarana on, että vaihteisto rikkoutuu ja että sen käyttöikä lyhenee.

Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla



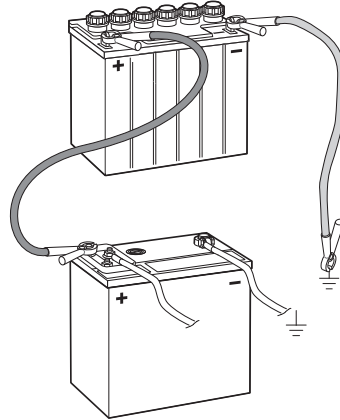
VAROITUS! Lyijyhappoakut kehittävät räjähtäviä kaasuja. Vältä kipinöintiä, avotulta ja tupakointia akkujen lähellä. Käytä aina suojalaseja akkujen lähistöllä.

Jos akku on liian heikko moottorin käynnistämiseen, se on ladattava.

Jos suoritat hätäkäynnistuksen käynnistyskaapeleiden avulla, tee alla kuvatulla tavalla:

TÄRKEÄÄ! Ruohonleikkurissa on 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Myös apuna käytettävässä ajoneuvossa on oltava 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Älä käytä ruohonleikkurin akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.

Käynnistyskaapeleiden liittäminen.



VAROITUS! Älä koskaan kytke täyteen ladatun akun negatiivista napaa tyhjentyneen akun negatiiviseen napaan tai sen läheisyyteen. Vetykaasu voi aiheuttaa räjähdysvaaran.

- Liitä punaisen kaapelin päät kummankin akun POSITIIVISEEN napaan (+), ja varo tarkoin, ettet oikosulje jompaakumpaa päätä runkoon.
- Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistysapua antavan akun NEGATIIVISEEN napaan (-).
- Liitä mustan kaapelin toinen pää hyvään RUNKOMAADOITUSkohtaan, kauas polttoainesäiliöstä ja akuista.

Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

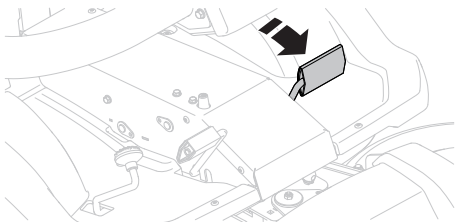
- MUSTA kaapeli irrotetaan ensin rungosta ja sitten käynnistysapua antavasta akusta.
- PUNAINEN kaapeli irrotetaan viimeiseksi molemmista akuista.

TÄRKEÄÄ! Älä käytä pikalataajaa tai apukäynnistintä.

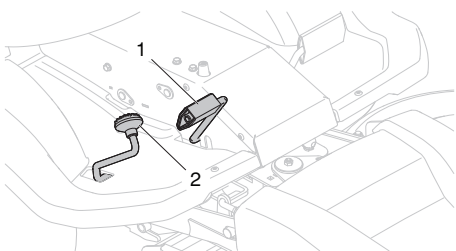
Pikalataajia tai apukäynnistimiä ei saa käyttää. Ne luovat moottorin käynnistykseen tarvittavan tehon kasvattamalla jännitettä virran sijaan. Jännitteen kasvu vaurioittaa sähköjärjestelmää.

Ajoleikkurilla ajaminen

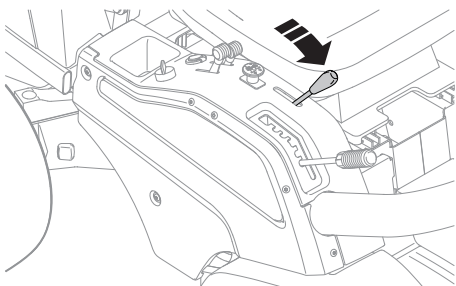
- 1 Vapauta seisontajarru painamalla ensin seisontajarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.



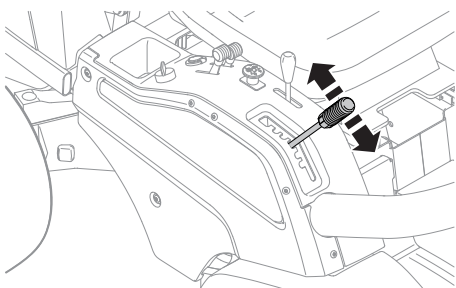
- 2 Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



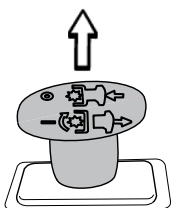
- 3 Laske leikkulaite työntämällä vipua suoraan eteenpäin kellunta-asentoon, johon se jää paikalleen.



- 4 Valitse haluttu leikkuukorkeus (1-6) leikkuukorkeuden säätövivulla.



- 5 Käynnistä leikkulaite vetämällä sen virtakatkaisin ylös.



Tasaisen leikkuukorkeuden saamiseksi on tärkeää, että molemmissa eturenkaissa on sama ilmanpaine. Katso kohta Tekniset tiedot.

HUOM! Vetohihnojen käyttöä pitänee huomattavasti, jos moottori käy alhaisella kierrosnopeudella, kun terät kytketään. Anna sen vuoksi täyskaasu vasta, kun leikkulaite on laskettu leikkuuasentoon.

Jarrutus

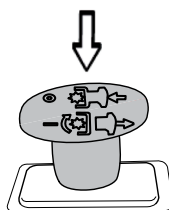
Vapauta ajopolkimet. Voimansiirtojärjestelmä jarruttaa ja pysäyttää koneen. Älä käytä seisontajarrua ajojarruna.

Nopeampi jarrutus saadaan aikaan painamalla ajopoljinta vastakkaiseen ajosuuntaan.

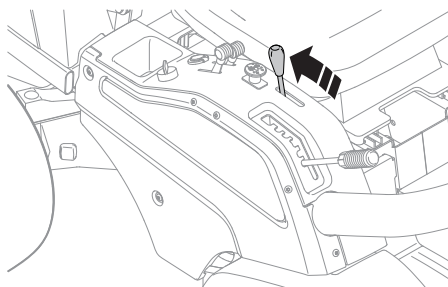
Pysäytä moottori

Pysäköi kone aina tasaiselle alustalle ja sammuta moottori. Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä.

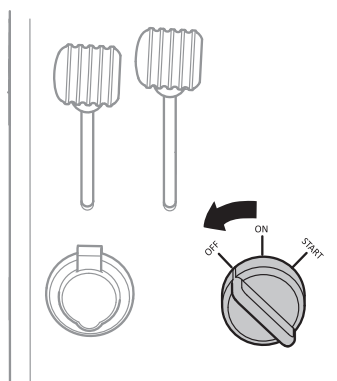
- 1 Sulje leikkulaite PTO-painikkeella.



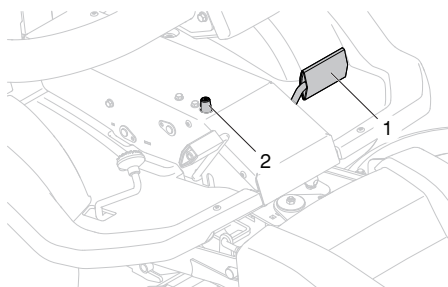
- 2 Nosta leikkuriaggregaatti ylös hydraulisella nostovivulla.



- 3 Siirrä kaasusäädin asentoon "MIN". Käännä virta-avain asentoon "STOP".



- 4 Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seisontajarru (1) alhaalla ja paina lukituspainiketta (2).



HUOLTO

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne kohdat, joita tässä käyttöoppaassa ei ole kuvattu, on annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

Huolto	Päivittäinen hoito	25 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua	Viikoittainen hoito ¹⁾	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunteina			
					40	100	200	400
Puhdistus	X							
Puhdista ilmansuodatin.					X	X	X	
Puhdista huolellisesti voimansiirron ympärys			X					
Tarkasta moottorin öljytaso	X							
Tarkasta moottorin jäähdytysilmanotto	X							
Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin	X							
Turvajärjestelmän tarkastus	X							
Tarkasta ruuvit ja mutterit	O							
Tarkasta mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot.	O							
Puhdista äänenvaimentimen ympäristö	O							
Käynnistä moottori ja terät, kuuntele mahdollisia häiriöääniä	O							
Puhdista voimansiirron jäähdytysilma-aukko	X				X			
Voitele voiteluohjelman mukaisesti, katso "VOITELU"		X			X	X		
Vaihda moottoriöljy ¹⁾		X			X	X	X	
Tarkasta leikkuulaite	X							
Tarkista ja säädä renkaan ilmanpaine (100 kPa, 1,0 baaria, 14,5 PSI).					X	X	X	
Voitele hihnakiristin (nippa)			X		X			
Voitele kuljettajanistuin			X					
Voitele kaikki vaijerit			X					
Voitele leikkuulaitteen nivelet			X					

HUOLTO

Puhdista runkotunneli			X					
Voitele poljinjärjestelmä runkokotelossa			X					
Voitele hydrostaattinen vaijeri ja nivelet			X					
Tarkasta seisontajarru	X							
Voitele seisontajarrun vaijeri			X					
Voitele kaasusäädin			X					
Voitele rikastin			X					
Voitele runkotunnelin ohjausketju			X					
Tarkasta kiilahihnat					O			
Vaihteiston öljytason tarkastus			X					
Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö						X		
Kiristä ruuvit ja mutterit							O	
Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö						O		
Vaihda polttoainesuodatin		X				X	X	
Vaihda sytytystulppa.						X	X	
Vaihda moottorin öljynsuodatin				X				
Tarkista etu- ja takarenkaiden pyörimisnopeus huoltokaavion mukaisesti. ⁴⁾				O	O	O	O	O

¹⁾Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voiteltu suoritettava kaksi kertaa viikossa. ²⁾Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

X = Kuvattu tässä käyttöohjeessa

O = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa

TÄRKEÄÄ! Kun kone on käytössä, letkuissa on korkea paine. Älä yritä kytkeä tai irrottaa letkuja, kun hydraulijärjestelmä on käytössä. Tämä voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.



VAROITUS! Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

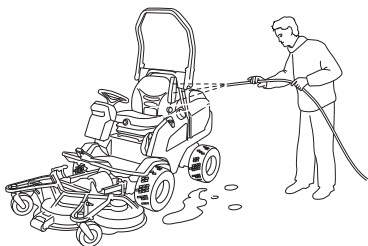
Moottoria ole pysäytetty.

Seisontajarrua kiristetty.

Virta-avainta ole poistettu.

Puhdistus

Puhdista kone huolellisesti heti käytön jälkeen. Leikkuujätteet on paljon helpompi huuhdella pois ennen kuin ne kuivuvat kiinni.



Öljytahrat voidaan liuottaa rasvan kylmäpoistoaineella. Suihkuta ainetta ohut kerros.

Huuhtelee normaalilla vesijohtopaineella.

Älä suuntaa suihkua sähkökomponentteihin tai laakereihin.

Älä huuhtelee kuumia pintoja, kuten moottoria ja pakoputkistoa.

Suosittelemme, että moottori käynnistetään puhdistuksen jälkeen ja ruohonleikkuria käytetään hetken aikaa niin, että puhdistuksessa jäänyt vesi tuulettuu pois.

Voitele kone tarvittaessa puhdistuksen jälkeen. Lisävoitelu kannattaa suorittaa, jos laakereihin on joutunut rasvanpoistoainetta tai vettä.

TÄRKEÄÄ!

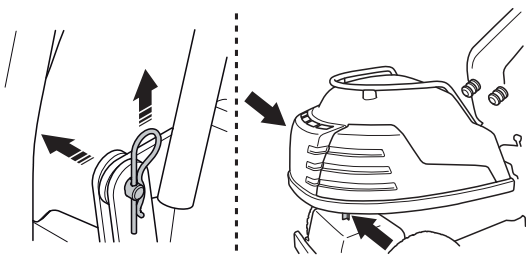
Vältä puhdistusta painepesurilla tai höyrypesurilla.

Ne saavat veden helposti tunkeutumaan laakereihin ja sähköliitäntöihin. Siitä voi aiheutua ruostumista, joka johtaa käyttöhäiriöihin. Puhdistusaineiden käyttö pahentaa yleensä vahinkoja.

Ajoleikkurin koteloiden irrotus

Moottorikotelo

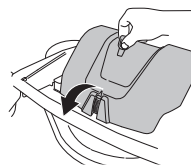
- Vedä istuin eteenpäin ääriasentoonsa.
- Käännä istuin ylös.
- Irrota kaksi hiusneulasokkaa istuimen takaa ja poista kaksi haarukkatappia, yksi kummaltakin puolelta.
- Vedä moottorin suojuksen jousilukkoa taakse päin. Lukko sijaitsee moottorin suojuksen sisäpinnalla.



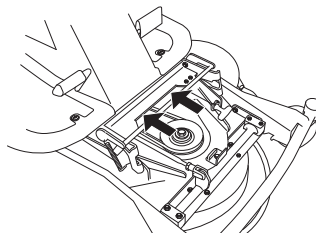
- Nosta moottorin kansi ylös.

Etukotelo

- Irrota etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.

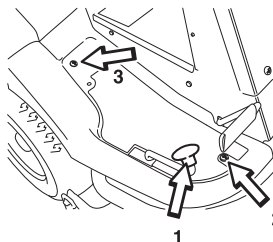


- Etusuojuus on kiinnitetty kahdella hakasella aggregaatin runkoon.



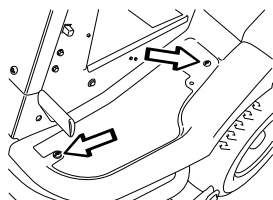
Oikea lokasuoja

- Irrota nopeussäätimen (1) nuppi, ruuvit (2 ja 3) ja nosta kotelo pois.



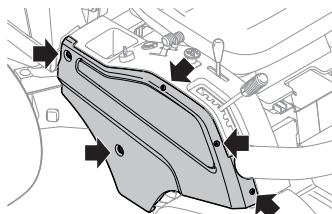
Vasen lokasuoja

- Irrota lokasuojan ruuvit (2 kpl) ja nosta lokasuoja pois.



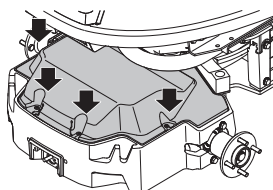
Sivukansi

- Avaa sivukantta paikallaan pitävät ruuvit ja nosta se pois.



Takakansi

- Irrota ruuvit ja nosta lokasuoja pois.



Seisontajarrun säätö

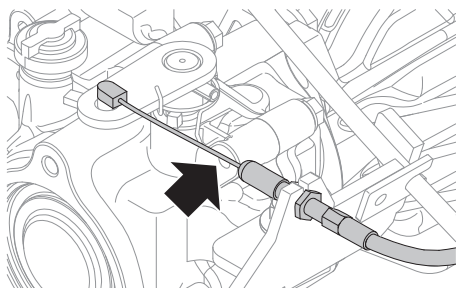


VAROITUS! Huonosti säädetty seisontajarru voi heikentää jarrutustehoa.

Tarkista, että seisontajarru on oikein säädetty.

Kiristä ja lukitse seisontajarru. Jos kone ei pysy paikoillaan, seisontajarrua on säädettävä seuraavasti.

- 1 Aseta kone tasaiselle alustalle.
- 2 Tarkasta, ettei seisontajarrua ole kiristetty.
- 3 Ota pois vasen lokasuoja.
- 4 Avaa lukkomutterit.
- 5 Aseta 1 mm:n (0,040") välys vaipan ja säätöruuvien väliin vaippaa asennettaessa. Tämä antaa polkimelle noin 40 mm:n välilyksen



- 6 Kiristä mutterit kevyesti, ettei säätöruuvi vaurioidu.
- 7 Säädön jälkeen jarru on tarkastettava uudelleen.
- 8 Asenna vasen lokasuoja takaisin.

Kaasuvaijerin tarkistaminen

Tarkista, että moottori vastaa kaasuun ja että moottori kiertää hyvin täydellä kaasulla.

Jos olet epävarma, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

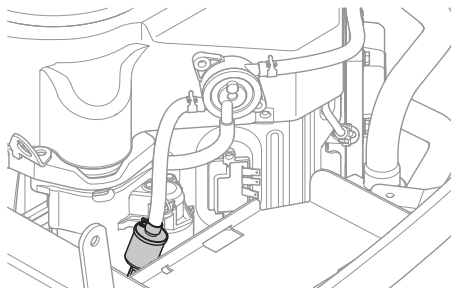
Rikastinvaijerin tarkistaminen

Jos moottorista tulee mustaa savua tai sytytyksessä on ongelmia, syynä voi olla väärin säädetty rikastinvaijeri (ylempi vaijeri).

Jos olet epävarma, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeentunut.



Vaihda suodatin seuraavasti:

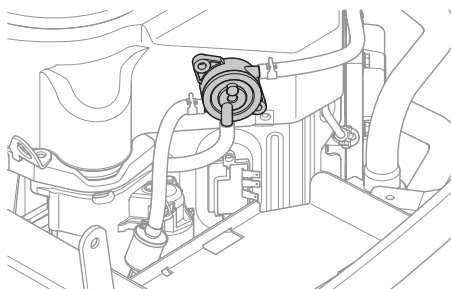
- 1 Käännä moottorikotelo ylös.
- 2 Siirrä letkunkiristimet pois suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
- 3 Vedä suodatin irti letkunpäistä.
- 4 Paina uusi suodatin letkunpäihin. Tarvittaessa voidaan asennusta helpottaa sivelemällä saippualliuosta suodattimen päihin.
- 5 Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.

Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.

- Irrota ruuvit ja käännä pumppu ulos, yhtään letkua ei tarvitse irrottaa.



- Asenna pumppu takaisin kannattimeen.

Ilmansuodattimen vaihto

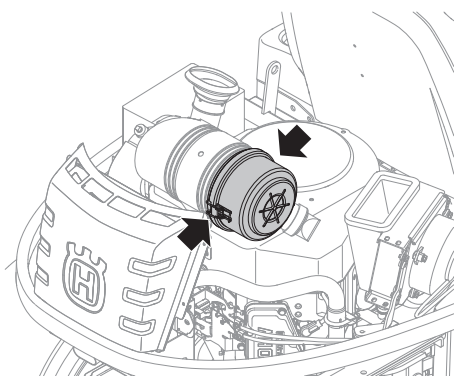


VAROITUS! Pakoputkisto on kuuma. Anna sen jäähtyä ennen kuin aloitat ilmansuodattimen vaihtamisen.

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisesti (ks. oikea huoltoväli kohdasta "Huolto/Huoltokaavio").

Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

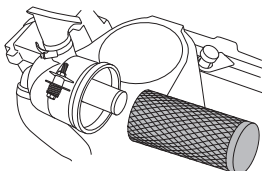
- 1 Käännä moottorikotelo ylös.
- 2 Löysennä kaksi jouta, jotka pitävät suodatinsuojusta paikallaan, ja poista suojus.



TÄRKEÄÄ! Älä koskaan käytä moottoria, jos ilmansuodatin ei ole paikallaan.

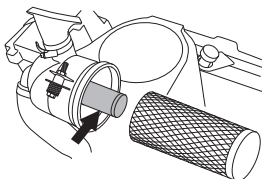
Suodattimia ei saa öljytä. Ne on asennettava kuivina.

- 3 Ota suodatinpatruuna suodatinrasiasta.



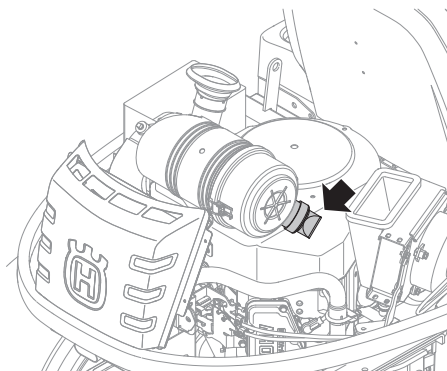
- 4 Puhdista suodatin napauttamalla suodatinta varovasti kovaa alustaa vasten ja puhdista paineilmalla sisäpuolelta. Älä koskaan harjaa likaa pois. Vaihda ilmansuodatin, mikäli se on hyvin likainen.

P524 on varustettu lisäsuodattimella, joka sijaitsee suodatinpatruunan sisäpuolella. Puhdista suodatin koputtamalla sitä varovasti kovaa pintaa vasten. Älä käytä tähän suodattimeen paineilmaa.



- 5 Aseta suodatinpatruuna takaisin. Varmista, että suodatinpatruuna painuu kunnolla ilmanoton päälle suodatinrasiassa.

- 6 Aseta ilmansuodattimen suojus takaisin. Varmista, että hiukkastenkerääjä asettuu alas päin.



Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Ainoastaan sytytystulppa vaatii huoltoa.

Suosittelut sytytystulpat, ks. Tekniset tiedot.

HUOM! Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

Sytytystulpan vaihto

- 1 Irrota sytytystulpan johdon liitin ja puhdista sytytystulpan ympärys.
- 2 Irrota sytytystulppa 3/4 tuuman (19 mm:n) tulppa-avaimella.
- 3 Tarkista sytytystulppa. Sytytystulppa on vaihdettava, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos sen eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
- 4 Kierrä sytytystulppa aluksi takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioitu.
- 5 Kun sytytystulppa on kierretty lähes pohjaan, kiristä se tulppa-avaimella niin, että tulpan tiiviste painuu kokoon. Käytettyä sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/4 kierrosta.
- 6 Kiinnitä sytytystulpan johdon liitin takaisin paikoilleen.

HUOM! Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumenemista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

Moottorin ja äänenvaimentimen puhdistus

Pidä moottori ja äänenvaimennin puhtaina leikkuujätteestä ja liasta. Bensiniin tai öljyn kyllästämä leikkuujäte aiheuttaa palovaaran ja heikentää jäähdytystä.

Anna moottorin jäähtyä ennen puhdistusta. Jos lika on öljypitoista, liuota se rasvanpoistoaineella, ja käytä muussa tapauksessa vain vettä ja harjaa.

Äänenvaimentimen ympärille kertynyt leikkuujäte kuivuu nopeasti ja aiheuttaa palonvaaran. Harjaa tai huuhtelee se pois, kun äänenvaimennin on kylmä.

Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistytksen tai ajon, mikäli seuraavat ehdot täyttyvät.

Moottori on pystyttävä käynnistämään ainoastaan seuraavien olosuhteiden vallitessa:

- Terät kytketty pois käytöstä Voimanottopainiketta ei ole painettu.
- Seisontajarru on päällä.

Moottorin on pysähdyttävä, jos mikä tahansa seuraavista pätee:

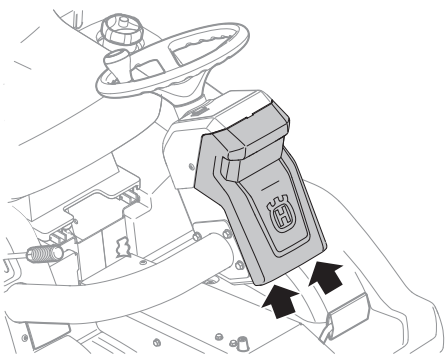
- leikkulaite on laskettuna ja kuljettaja nousee istuimelta.
- leikkulaite on yläasennossa, seisontajarru ei ole päällä ja kuljettaja nousee istuimelta.

Tarkista turvajärjestelmän toiminta päivittäin niin, että yrität käynnistää moottorin, kun yksi yllä mainituista seikoista ei päde. Muuta olosuhteita ja yritä uudelleen.

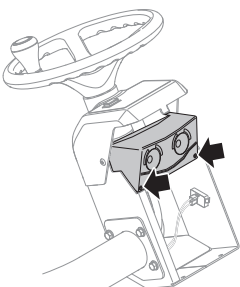
Lamppujen vaihto

Lampputyypin tiedot, katso "Tekniset Tiedot".

- 1 Ruuvaa irti neljä ruuvia, jotka pitävät ohjausservokotelon kantta paikallaan.

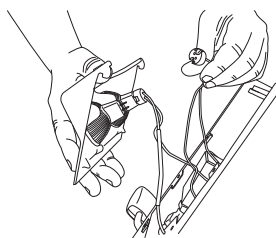


- 2 Avaa molemmat ruuvit, jotka kiinnittävät lamppuyksikön.



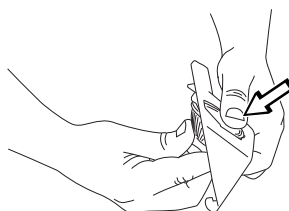
- 3 Nosta lamppuyksikkö pois.

- 4 Irrota lamppujen johdot.



- 5 Nosta lamput pois yksiköstä.

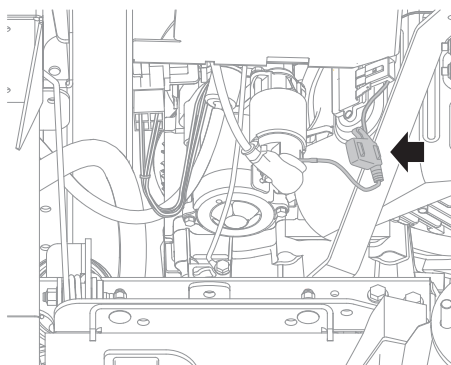
- 6 Vaihda uudet lamput tilalle. Muista pitää etupuolta vastaan peukalolla.



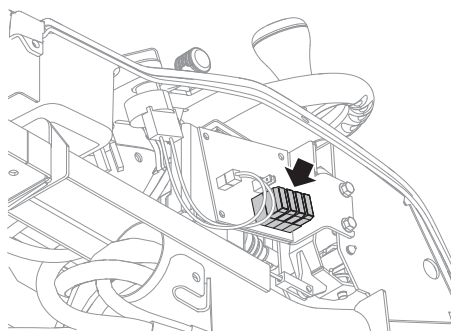
- 7 Asenna takaisin johdot, lamppuyksikkö ja kotelo ohjauspylvääseen.

Pääsulake

Pääsulake sijaitsee irrotettavassa pidikkeessä akun alla. Tyyppi: Lattaliitin, 20 A.



Pistorasian sulake sijaitsee ohjauspaneelin alla. Tyyppi: Lattaliitin, 5 A.



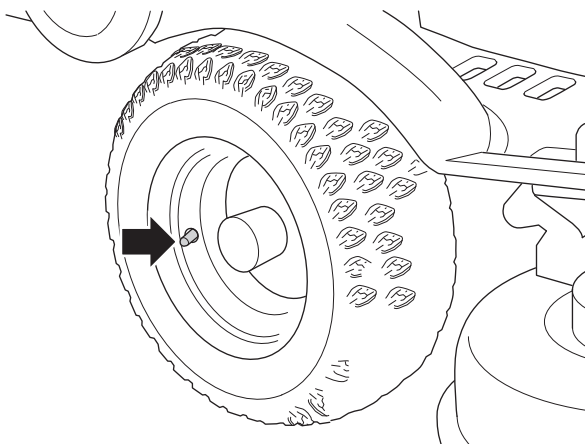
Kun vaihdat sulakkeen, älä käytä mitään muuta sulaketyyppeä.

Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä.

Sulakkeella suojataan sähköjärjestelmää. Mikäli se laukeaa uudelleen pian vaihtamisen jälkeen, on syynä oikosulku, jonka aiheuttaja on poistettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.

Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Kaikkien renkaiden rengaspaineen on oltava 1,0 bar / 100 kPa / 14,5 PSI



TÄRKEÄÄ!

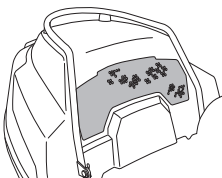
Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.

Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

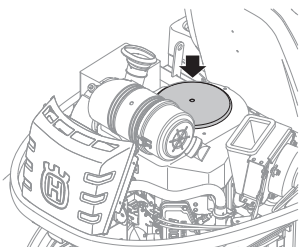


VAROITUS! Jäähdytysilmaotto pyörii, kun moottori on käynnissä. Varo sormia.

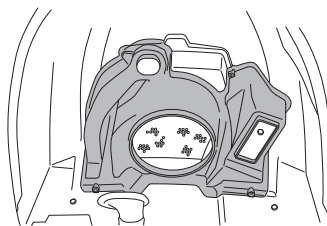
Puhdista istuimen takana sijaitsevassa moottorikotelossa oleva ilmanotto-ritilä.



- Käännä moottorikotelo ylös.
- Tarkista, ettei moottorin jäähdytysilmanotossa ole lehtiä, ruohoa tai likaa.



- Tarkasta, että moottorikotelon alapuolella oleva ilmanohjain on puhdas eikä hankaa jäähdytysilmanottoon.



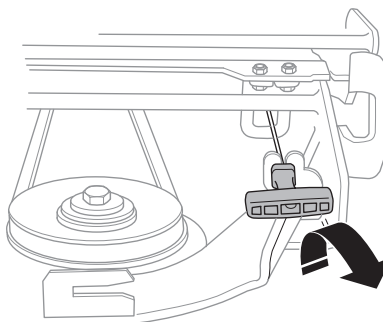
Jos ilmanotto-ritilä, ilmanohjain tai jäähdytysilmanotto on tukossa, moottorin jäähdytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.

Leikkuuhihnan vaihtaminen

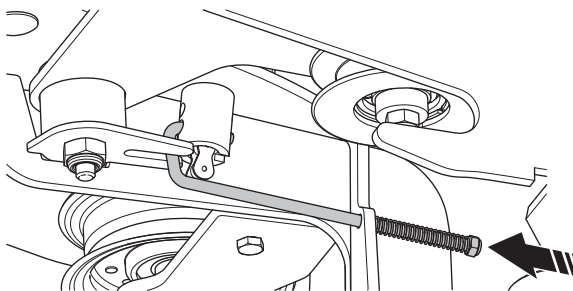
Irrotus

Leikkuulaitteen hihna on irrotettava kokonaan seuraavien ohjeiden mukaisesti, kun koneeseen aiotaan kiinnittää lumilevy.

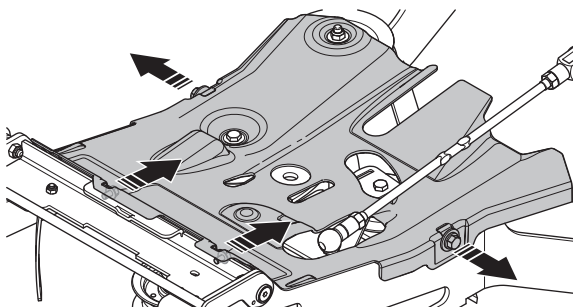
- 1 Laske leikkuulaite alas.
- 2 Ota etukotelo pois.
- 3 Avaa automaattisen hihnankiristimen tuki.



- 4 Ota pois vasen lokasuoja.
- 5 Vedä jousen tuki ulos nostoketjusta.

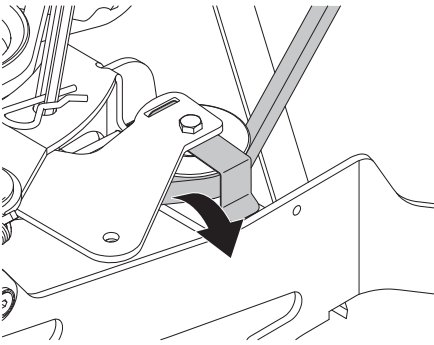


- 6 Ruuvaa hihnan suojus irti.

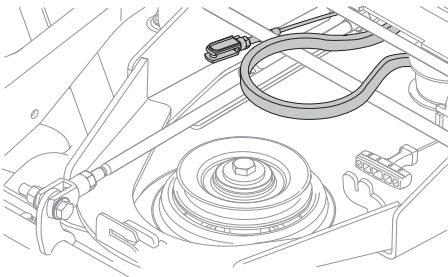


HUOLTO

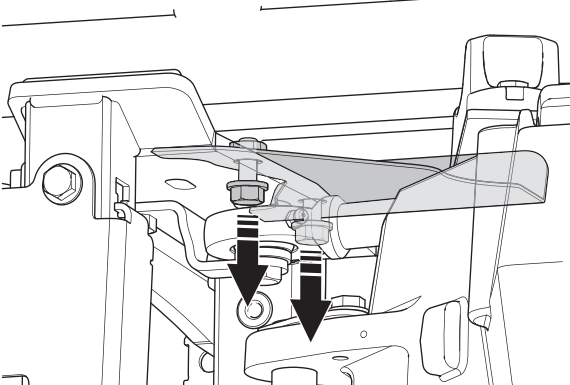
- 7 Väännä hihna pois hihnapyörästä, nosta hihnankiristin ja väännä hihna pois hihnankiristimestä.



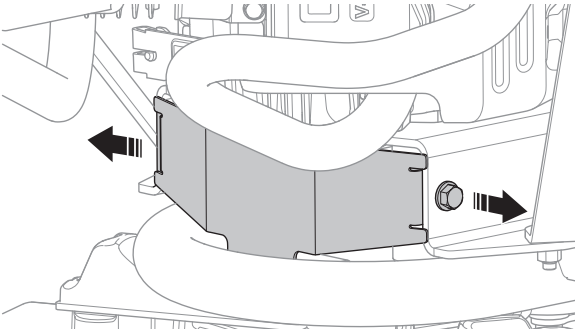
- 8 Irrota hihna työkalujen kiinnitysrungon hihnapyörästä.



- 9 Irrota moottorin hihnapyörän alla oleva hihnansuojus.

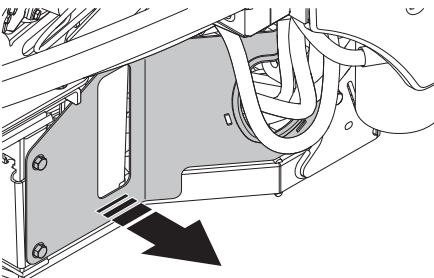


- 10 Irrota takavoimansiirron yläpuolella oleva hihnansuojus.

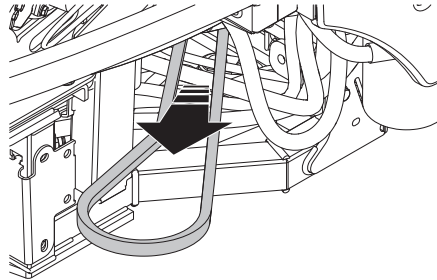


- 11 Nosta hihna pois moottorin hihnapyörästä.

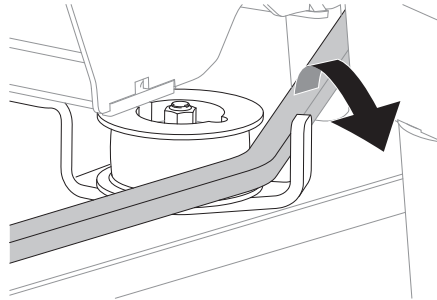
- 12 Poista hihnansuojus koneen oikealta puolelta.



- 13 Vedä hihnan etuosa ulos koneen liitoskohdan oikean puolen läpi.



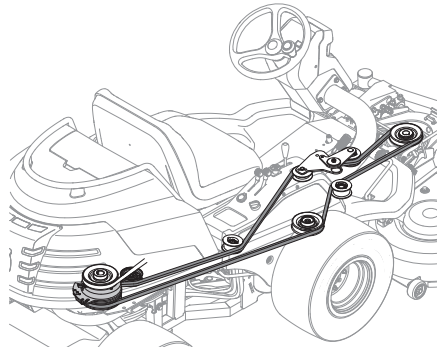
- 14 Irrota hihna keskimmäisen hihnapyörän koukusta.



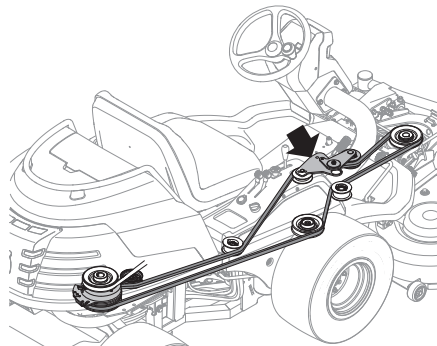
- 15 Vedä hihna ulos.

Uudet hihnat asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä.

Asenna uusi leikkuulaitteen hihna asennuskaavion osoittamalla tavalla.



Varmista, että leikkuulaitteen hihna on oikein paikallaan kiristimen urapyörässä.

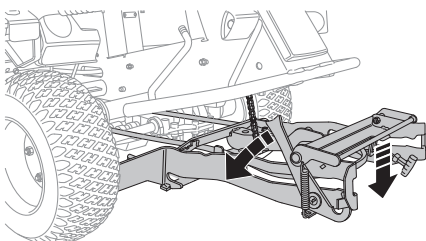


Leikkuulaitteen asennus



VAROITUS! Käytä suojalaseja leikkuulaitteen asennuksen yhteydessä. Hihnaa kiristävä jousi voi lauaa ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

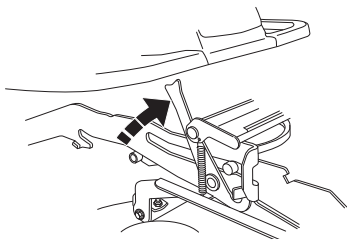
- 1 Sijoita kone suoralle alustalle ja aktivoi seisontajarru. Varmista, että leikkuukorkeuden säätövipu on S-asennossa.
- 2 Paina alas konerunko ja aseta sulku kehystä vasten.



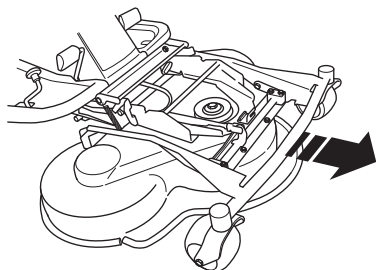
- 3 Paina leikkuulaite sisään ja aseta etuohjaimen tulpat laitteen kehyksessä oleviin uriin, joita on yksi kummallakin puolella.
- 4 Työnnä aggregaatti sisään niin, että sisemmät tapit asettuvat konerungon uriin.
- 5 Aseta leikkuulaitteen hihna leikkuulaitteen vetopyörän ympärille ja kytke korkeuden säätökaapeli.
- 6 Asenna kiristyspyörän jousi.
- 7 Asenna etukotelo paikalleen.

Leikkuulaitteen purkaminen

- 1 Sijoita kone suoralle alustalle ja aktivoi seisontajarru.
- 2 Aseta leikkuulaite huoltotilaan, katso kohta "Leikkuulaitteen huoltoasento", kohdat 1-6.
- 3 Avaa aggregaatin sulku.



- 4 Vedä leikkuri ulos.



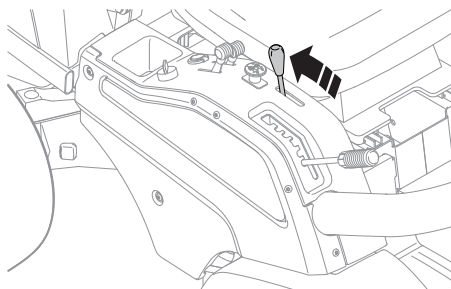
VAROITUS! Varo, etteivät kädet jää väliin.

Leikkuulaitteen huoltoasento

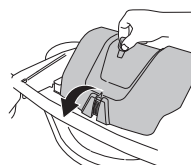
Leikkuulaite voidaan asettaa huoltoasentoon, jolloin sen puhdistaminen, korjaaminen ja huoltaminen on helpompaa. Huoltoasennossa leikkuulaite on lukittu pystysuoraan asentoon.

Huoltoasentoon asettaminen

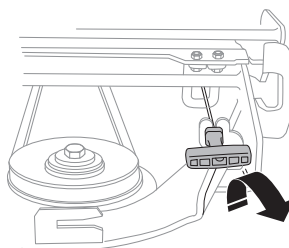
- 1 Aseta kone tasaiselle alustalle.
- 2 Kytke seisontajarru.
- 3 Aseta leikkuukorkeuden säädin alimpaan asentoon ja nosta leikkuulaite ylös.



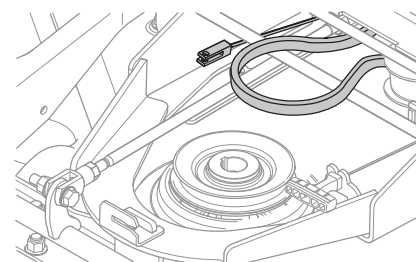
- 4 Irrota etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.



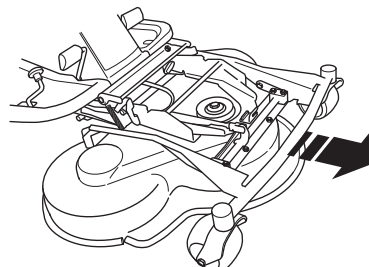
- 5 Irrota käyttöhihnan kiristysrullan jousi.



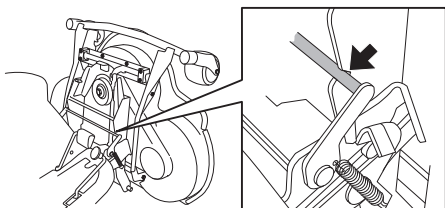
- 6 Löysää korkeudensäätötankoa ja sijoita se pitimeen.



- 7 Nosta käyttöhihna pois ja aseta se hihnapidikkeeseen.
- 8 Tartu leikkuulaitteen etureunaan ja nosta leikkuulaite niin pitkälle kun se nousee.

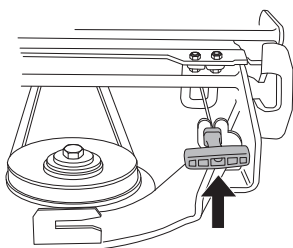


- 9 Nosta leikkuulaitetta niin pitkälle kun se nousee ja kuulet klikساهduksen. Leikkuulaite lukkiutuu automaattisesti pystyasentoon.



Palautus huoltoasennosta

- 1 Tartu leikkuulaitteen etureunaan ja vapauta lukitus, laske se alas ja työnnä laite paikalleen.
- 2 Aseta korkeudensäätötanko ja hihna paikalleen.
- 3 Kiristä hiha hihnankiristimellä.



- 4 Asenna etukotelo paikalleen.

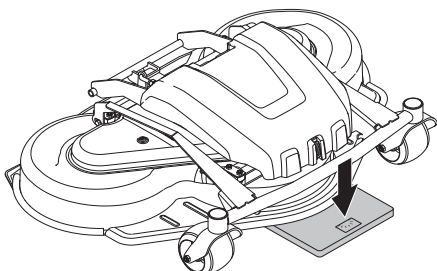
Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö

Paras leikkuutulos saavutetaan, kun leikkuulaite seuraa maan muotoa, mutta ei paina liian voimakkaasti sitä vasten. Painetta säädetään ajoleikkurin molemmilla sivuilla olevalla ruuvilla ja jousella.

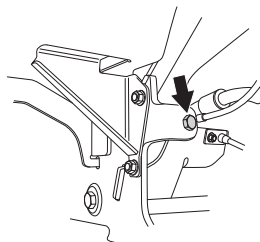
Säätäminen pitää tehdä määrättyssä järjestyksessä.

Lähtökohta:

- 1 Tarkasta renkaiden ilmanpaine. Kaikkien renkaiden rengaspaineen on oltava 0,8 bar / 80 kPa / 11,6 PSI
- 2 Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.
- 3 Aseta vipu leikkuuasentoon.
- 4 Aseta henkilövaaka leikkuulaitteen alle (etureunaan) niin, että laite on vaa'an päällä. Tarvittaessa rungon ja vaa'an väliin voidaan asentaa palikka niin, ettei tukipyörien päällä ole painoa.



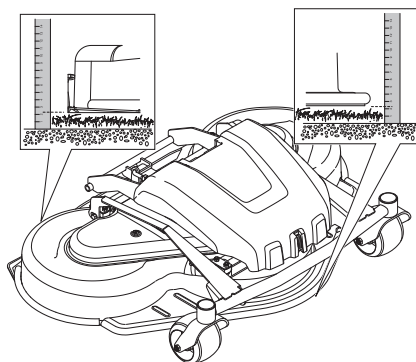
- 5 Sääda leikkuulaitteen pintapaine kiertämällä kiinni tai auki säätöruuveja, jotka on sijoitettu etupyörien taakse ajoleikkurin molemmille sivuille. Pintapaineen on oltava 12 - 15 kg ja jousien tasaisesti jännittyneinä.



Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus

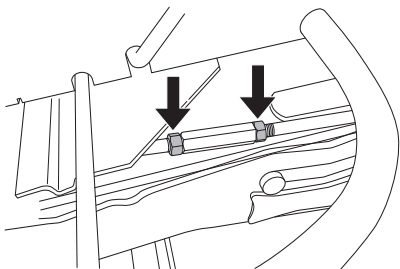
Tarkasta leikkuulaitteen vaakasuoruus seuraavasti:

- 1 Tarkasta renkaiden ilmanpaine.
- 2 Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.
- 3 Aseta vipu leikkuuasentoon.
- 4 Mittaa leikkuulaite edestä ja takaa. Takamitan on oltava vähintään 4 mm korkeampi kuin etumitan.

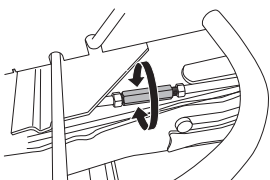


Leikkuulaitteen vaakasuoruuden säätö

- 1 Irrota etukansi.
- 2 Irrota vaakasuoruusharuksen mutterit.



- 3 Ruuvaa ulos (pidennä) harusta niin, että kotelon takareuna nousee. Ruuvaa sisään (lyhennä) harusta niin, että kotelon takareuna laskee.



- 4 Kiristä mutterit säädön jälkeen.
- 5 Leikkuulaitteen vaakasuoruus on tarkistettava uudelleen säädön jälkeen.
- 6 Asenna etukotelo.
- 7 Leikkuulaitteen vaakasuoruus on tarkistettava uudelleen säädön jälkeen.

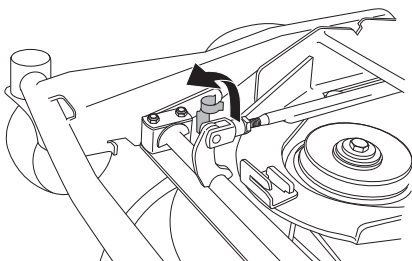
Leikkuulaitteen hihnojen vaihto



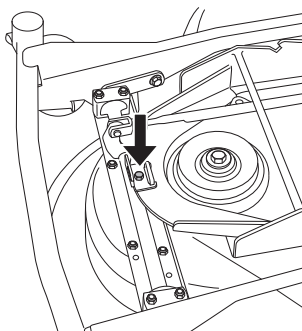
VAROITUS! Suojaa kädet käsiineillä. Puristumisvammojen vaara hihnojen kanssa työskenneltäessä.

Näissä leikkuulaitteissa on törmäysturvalliset terät ja kiilahihnat. Vaihda kiilahihnat seuraavasti:

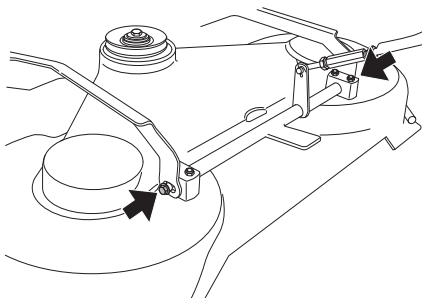
- 1 Pura leikkuulaite.
- 2 Avaa raidetangon pultin lukitus.



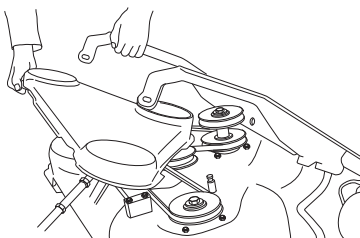
- 3 Ruuvaa irti aggregaatin rungon kiinnityspultti.



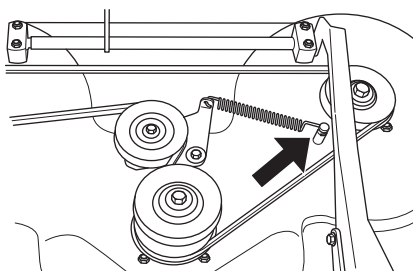
- 4 Irrota lukitus ja pujota ulos aggregaatin runko.
- 5 Ruuvaa irti aggregaatin rungon kaksi pulttia.



- 6 Löysennä leikkurin suojuksen ruuvit. Nosta aggregaatin runko ylös ja pujota leikkuriaggregaatin suojus ulos.



- 7 Löysennä joustaa, joka kiristää kiilahihnan, ja heiluta hihnaa.



Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Terien tarkastus

Paras leikkuutulos saavutetaan, kun terät ovat ehjät ja terävät.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä.

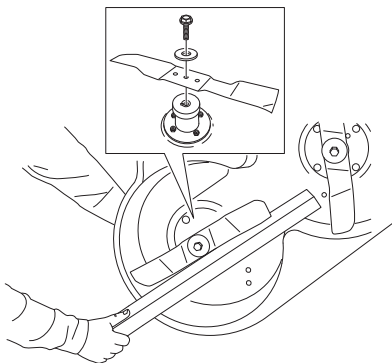
TÄRKEÄÄ! Jos yksi tai useampi terä on epätasapainossa vaurion tai hiomisen jälkeisen huonon tasapainotuksia takia, kone voi täristä.

Terät on tasapainotettava teroittamisen jälkeen.

Jos terät vaurioituvat ajettaessa jonkin esineen päälle, terät on vaihdettava.

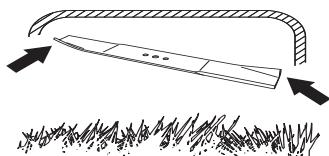
Terien vaihtaminen

- Aseta laite huoltoasentoon, ks. Leikkuulaitteen huoltoasento.
- Lukitse veitsi puinen lohko. Irrota terän pultti ja irrota terän pultti, pesukone ja veitsi.



Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

- Terä on kiinnitettävä siten, että taitetut päät osoittavat ylös suojusta kohti.



- Kiristysmomentti **45-50 Nm** (4,5-5 kpm).



VAROITUS! Suojaa kädet käsineillä, kun käsittelet teriä.

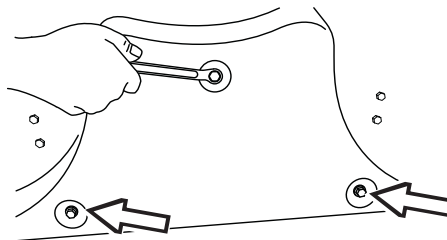
TÄRKEÄÄ! Ole aina varovainen ja käytä tervettä järkeä. Vältä tilanteita, joihin et pidä itseäsi riittävän pätevänä. Jos näiden ohjeiden lukemisen jälkeen tunnet itsesi edelleen epävarmaksi menettelytavan suhteen, kysy asiantuntijan neuvoa ennen kuin jatkat. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia. Katso lisätietoja kohdasta Tekniset tiedot.

BioClip-tulpan irrotus

Combi-leikkuulaite, joka toimii BioClip-leikkuulaitteena, kun BioClip-tulppa on paikallaan, voidaan muuttaa taakse heittäväksi poistamalla BioClip-tulppa, joka on kiinnitetty leikkuulaitteeseen kolmella ruuvilla.

- Aseta leikkuulaite huoltoasentoon, katso "Huoltoasentoon asettaminen".
- Irrota kolme ruuvia, jotka pitävät BioClip-tulpan paikallaan, ja irrota tulppa.



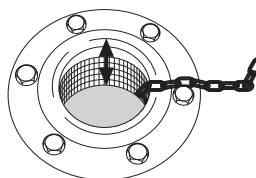
- Vihje: Ruuvaa ruuvireikiin kolme täyskierteistä M8x15 mm:n ruuvia, jotka suojaavat näin kierteitä.
- Aseta leikkuulaite takaisin normaaliasentoon.

Kiinnitä BioClip-tulppa takaisin käänteisessä järjestyksessä.

Hydrauliijärjestelmän öljytason tarkistaminen

Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon suorittaa valtuutettu huoltoliike, ohjeet annettu korjaamokäsikirjassa. Järjestelmän käsitteleminen asettaa erityysvaatimuksia puhtaudelle ja järjestelmä on ilmastettava ennen koneen käyttöönottoa.

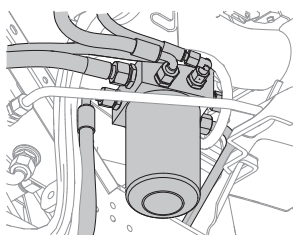
- Käännä istuin ylös.
- Irrota täyttökansi. Tason pitää olla 40 - 60 mm yläreunasta.



- Lisää tarvittaessa täyssyntheettistä 10W/50 API SM -öljyä tai parempaa.

Hydrauliöljynsuodatin, vaihto

- Irrota vanha öljynsuodatin kääntämällä sitä vastapäivään. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.

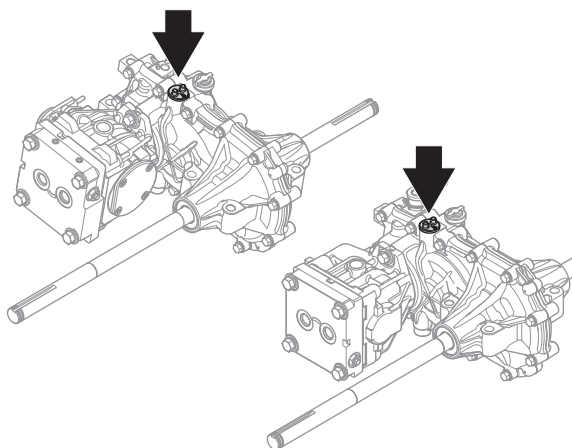


- Voitele uuden öljynsuodattimen kumitiiviste kevyesti tuoreella öljyllä.

- Kierrä suodatin käsin vastinpintaan asti ja sen jälkeen vielä 3/4 kierrosta. Irrota voimansiirtokotelo ja täytä voimansiirron öljysäiliöön noin 0,3 l öljyä. Huomioi moottorin käyttäminen alla ja jälkitäytä niin, ettei säiliö tyhjenny.
- Käytä moottoria ja liikuta ohjaustehostinta, tarkasta sen jälkeen, ettei öljynsuodattimen tiiviste vuoda.
- Tarkasta voimansiirron öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa. Öljynsuodattimeen mahtuu 0,3 litraa öljyä.

Tarkista vaihteiston öljytaso.

- Tarkista öljytikulla, että vaihteistossa on öljyä.



- Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä.

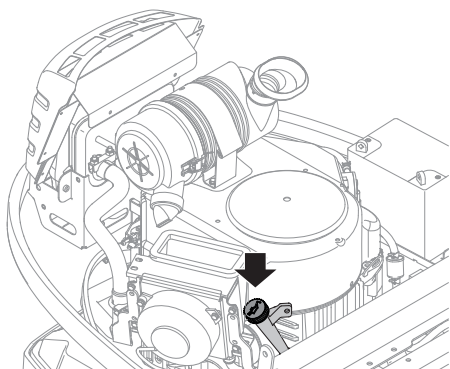


- Lisää tarvittaessa täyssynteettistä 10W/50 API SM -öljyä tai parempaa.

Moottorin öljytason tarkastus

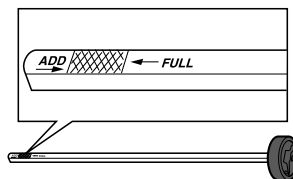
Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa, moottori sammutettuna.

- Käännä moottorikotelo ylös.
- Irrota mittatikku ja vedä se ylös ja kuivaa.



- Vie mittatikku sen jälkeen uudelleen sisään, **kiertämättä sitä.**
- Vedä mittatikku sen jälkeen uudelleen ylös ja katso öljytaso.

Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä ADD-merkkiä, lisää öljyä mittatikun FULL-merkkiin asti.



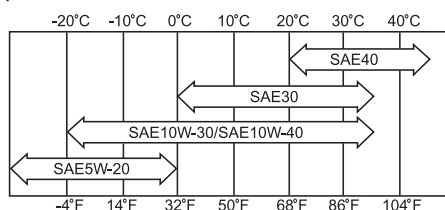
Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on.

- Kiristä mittatikku kunnolla ennen moottorin käynnistystä.
- Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä n. 30 sekuntia.
- Sammuta moottori.
- Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso.
- Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatikun FULL-merkkiin asti.

Suosittelomme seuraavia öljyluokkia

- Luokka API SH tai parempi

Valitse öljy, jonka viskositeetti vastaa kuvassa esitettyjä lämpötila-alueita:



Älä sekoita eri öljytyyppejä.

Huomaa, että 5W-20, 10W-30 ja 10W-40 -öljyjen käyttö lisää öljynkulutusta. Jos käytät näitä öljyjä, öljytaso on tarkastettava useammin.

Moottoriöljyn vaihto

- Käännä moottorikotelo ylös.

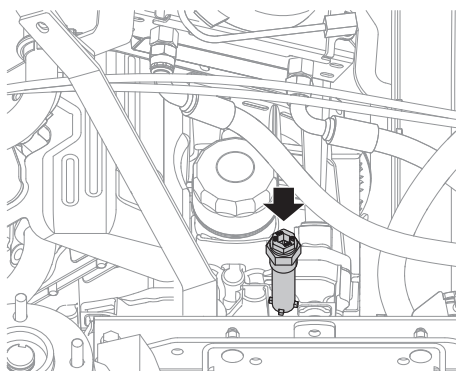
Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 25 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 100 ajotunnin välein.

Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein.



VAROITUS! Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

- 1 Sijoita astia moottorin tyhjennyskorkin alle.



- 2 Irrota mittatikku. Poista moottorin tyhjennyskorkki.
- 3 Anna öljyn valua astiaan.
- 4 Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se.
- 5 Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatikun FULL-merkkiin asti. Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on.
- 6 Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulppa vuoda.
- 7 Tarkasta moottorin öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy, jäätymisenestoaine jne. ovat terveysriskejä, eikä niitä saa kaataa maahan tai luontoon; ne tulee aina toimittaa korjaamolle tai asianmukaiseen keräyspisteeseen.

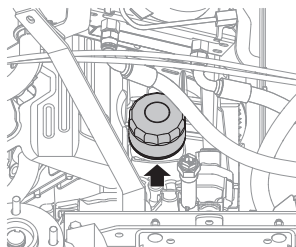
Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

Öljynsuodattimen vaihto



VAROITUS! Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

- Käännä moottorikotelo ylös.



- Irrota vanha öljynsuodatin kääntämällä sitä vastapäivään. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.
- Voitele uuden öljynsuodattimen kumitiiviste kevyesti tuoreella öljyllä.
- Asenna öljynsuodatin paikalleen kääntämällä sitä myötäpäivään. Käännä käsivoimin, kunnes kumitiiviste osuu runkoon. Kierrä sen jälkeen vielä puoli kierrosta.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä noin 3 minuuttia. Sammuta moottori sen jälkeen ja tarkasta mahdolliset vuodot.
- Tarkasta moottorin öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa.

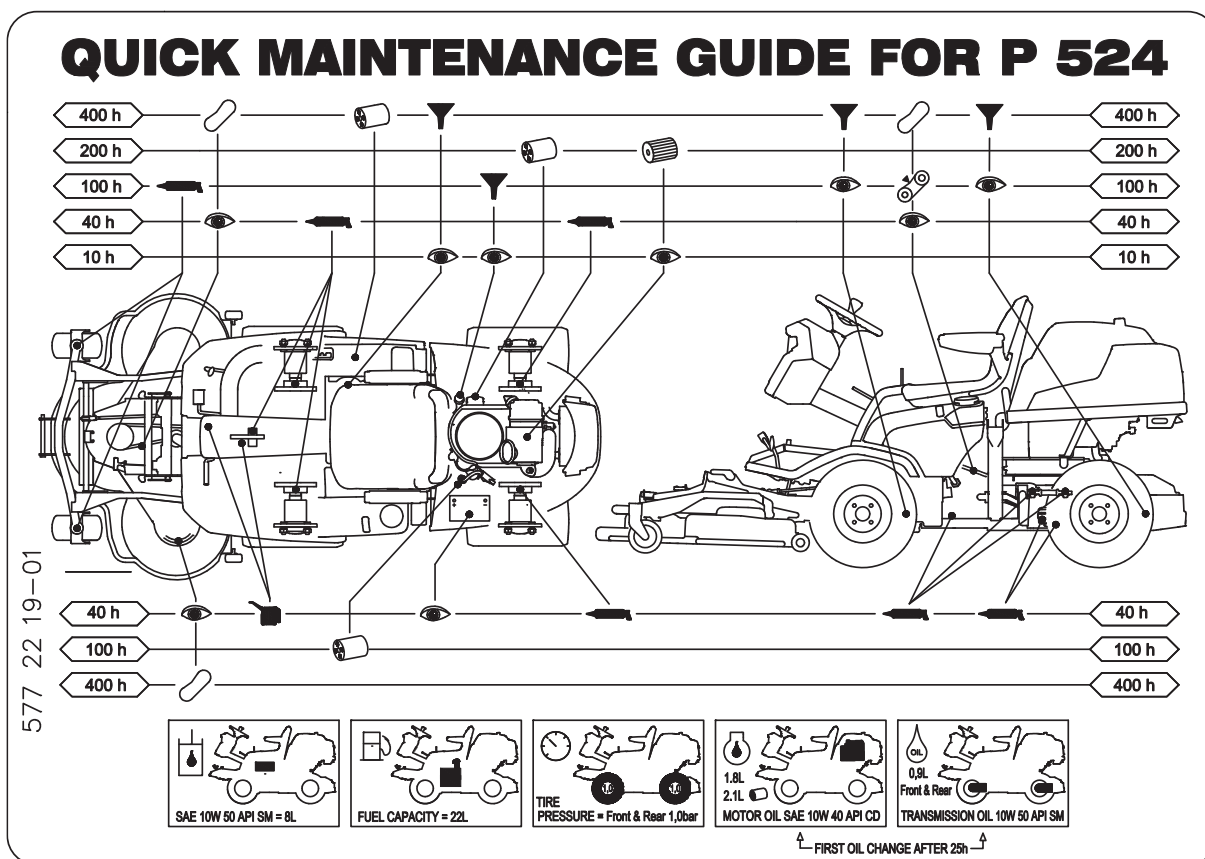
TÄRKEÄÄ!

Käytetty moottori- ja voimansiirtoöljy on terveydelle haitallista eikä sitä saa kaataa maahan tai luontoon.

Käytetyt suodattimet on toimitettava huoltoliikkeeseen tai niille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi.

Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

Voitelu



Symbolien selitykset voitelukaaviossa

Suodattimen vaihto

Öljynvaihto

Tasomittaus

Voitelunippa

Öljykannu

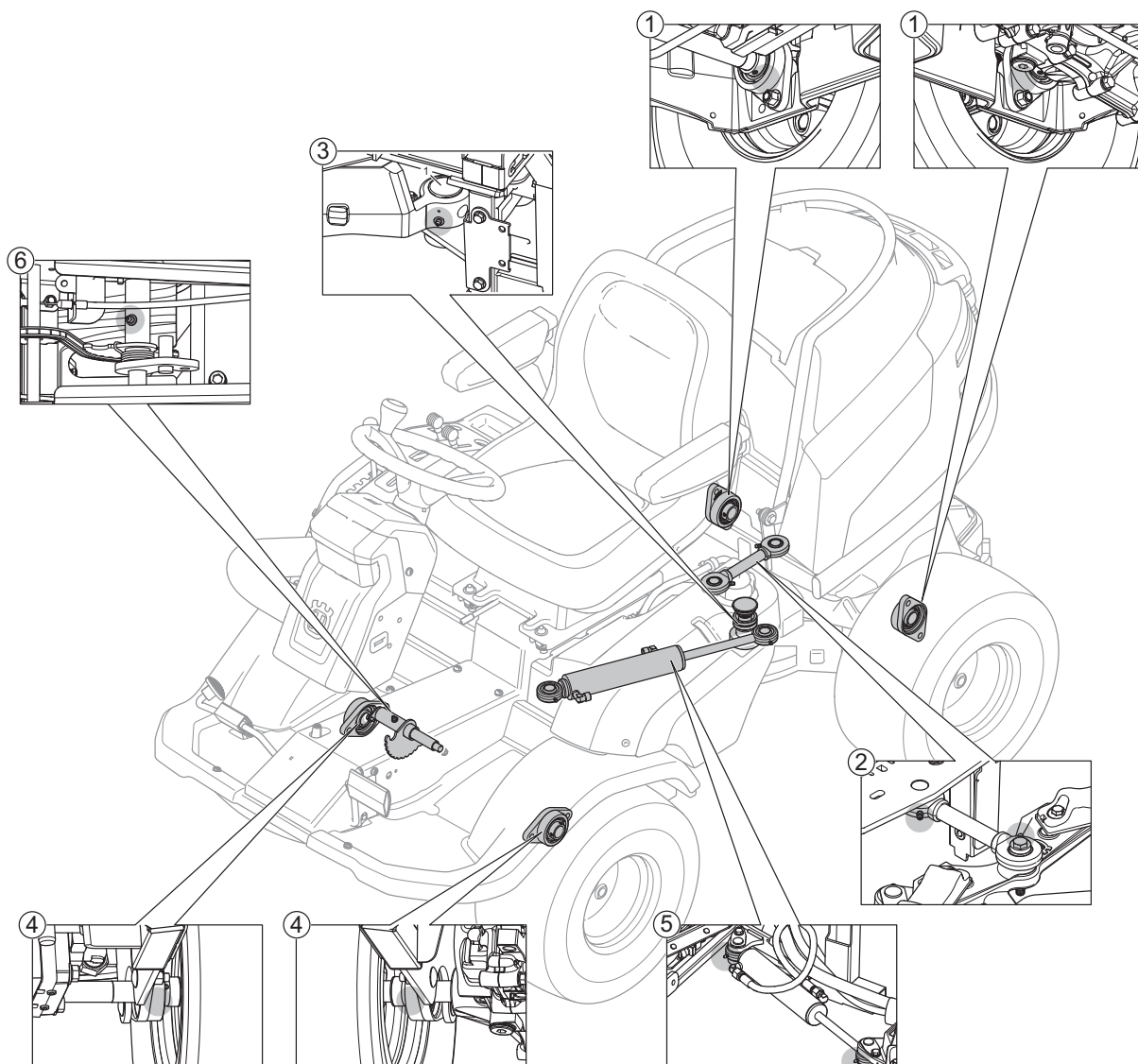
Tarkista hihnojen kunto ja kireys

Hihnojen vaihtaminen



Voitelu

Kaikki voitelukohdat



1	Laakeriyksikkö – taka-akseli
2	Lenkkitanko
3	Nivelletty laakeri
4	Laakeriyksikkö – etuakseli
5	Ohjaussylinteri
6	Nostoketjun akseli

Yleistä

Irrota virta-avain estääksesi tahattomat liikkeet voitelun aikana.

Voideltaessa öljykannulla sen tulee olla täytetty moottoriöljyllä.

Voideltaessa rasvalla voidaan käyttää, jollei muuta ilmoiteta, rasvaa 503 98 96-01 tai muuta kone- tai laakerirasvaa, joka antaa hyvän korroosiosuojan.

Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa.

Kuivaa pois ylimääräinen voiteluaine voitelun jälkeen.

On tärkeää, ettei voiteluainetta pääse kosketukseen kiilahihnojen tai hihnapyörien vetopintojen kanssa. Jos näin käy, niitä voi yrittää puhdistaa sprillä. Mikäli hihna luistaa sprillä puhdistamisen jälkeen, se pitää vaihtaa.

Bensiiniä tai muita öljytuotteita ei saa käyttää kiilahihnojen puhdistamiseen.

Lisälaitteet

Lisävarusteiden voitelua tai muuta huoltoa ei kuvata tässä kuvauksessa. Luonnollisesti myös nämä vaativat huoltoa. Katso ohjeet lisävarusteiden käyttöohjeista.

Vaijereiden voitelu

Voitele vaijereiden molemmat puolet ja vie säätimet täyteen loppuasentoon voitelun yhteydessä.

Aseta vaijereiden kumisuojus takaisin voitelun jälkeen.

Vaipalla varustetut vaijerit leikkaavat kiinni, jos niitä ei voidella säännöllisesti. Vaijerin leikatessa kiinni voi ilmetä häiriöitä vedossa, esimerkiksi jarrutusta. Jos vaijeri leikkaa kiinni, irrota se ja ripusta se pystysuoraan. Voitele kevyellä moottoriöljyllä ylhäältä, kunnes öljy tunkeutuu alas.

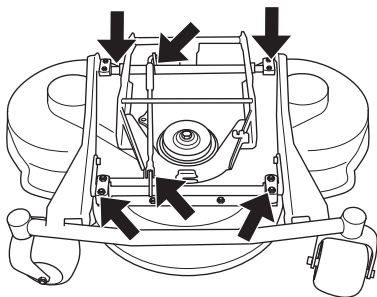
Vinkki: Täytä pieni muovipussi öljyllä ja teippaa se tiiviisti vaippaa vasten. Anna vaijerin riippua pystysuorassa pussin sisällä yön yli. Mikäli vaijerin voitelu ei onnistu, se on vaihdettava.

Leikkuulaite

Ota etukotelo pois.

Voitele öljyllä.

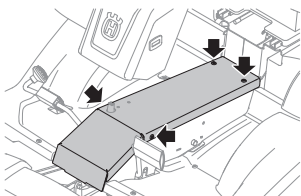
- Saranat ja laakerit



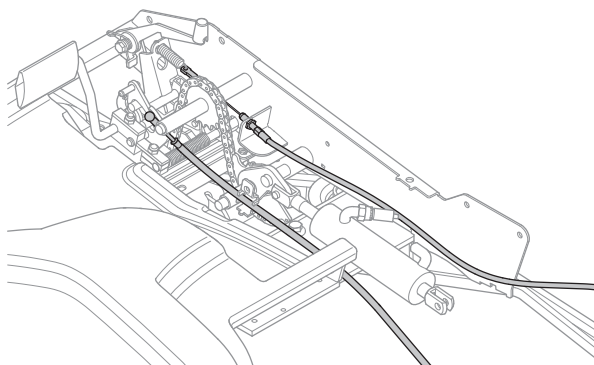
Poljinjärjestelmä runkokotelossa

Voitele poljinjärjestelmä runkokotelossa.

- Ota kehyslevy pois avaamalla ruuvit.

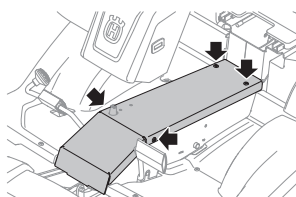


- Huolla polkimet ja voitele kaikki liikkuvat osat öljyllä. Voitele jarruvaijerit ja ajopolkimet öljyllä.

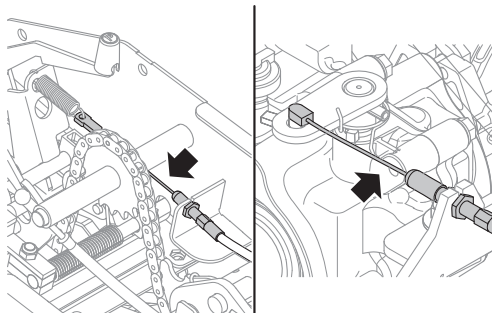


Seisontajarrun vaijeri

- Ota kehyslevy pois avaamalla ruuvit.



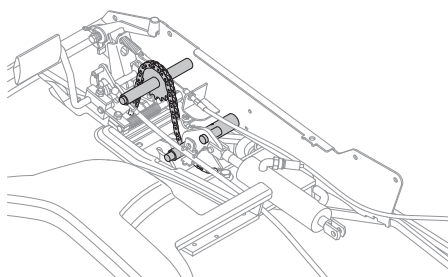
- Ota pois vasen lokasuoja.
- Voitele vaijerin molemmat päät.



- Siirrä syrjään vaijerin kumisuojaus voitelun ajaksi.
- Voitele kaapeli öljyllä, paina jarrupoljinta muutaman kerran ja voitele uudelleen.
- Aseta takaisin sivulevy ja sivustasuojus.

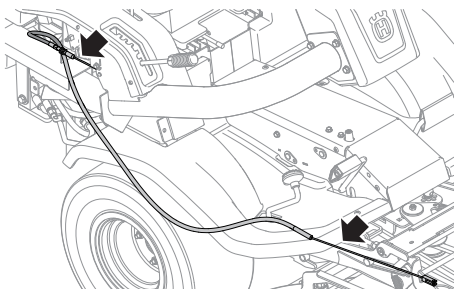
Runkokotelon ketjut

- Ota kehyslevy pois avaamalla ruuvit.
- Voitele runkotunnelin ketju öljyllä tai ketjujen voitelusuihkeella.



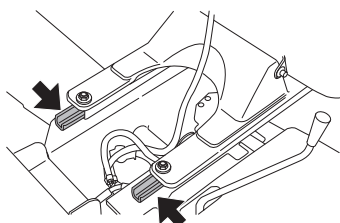
Leikkurin säädön nivelet ja saranat

- Voitele leikkurin korkeussäädön tuen nivelet ja saranat oikean etupyörän takana.



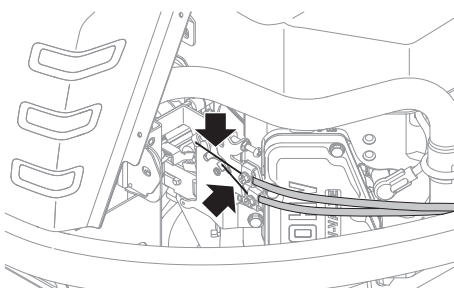
Kuljettajan istuin

- Käännä istuin ylös.
- Voitele pituussäädön liukukiskot öljykannun avulla.

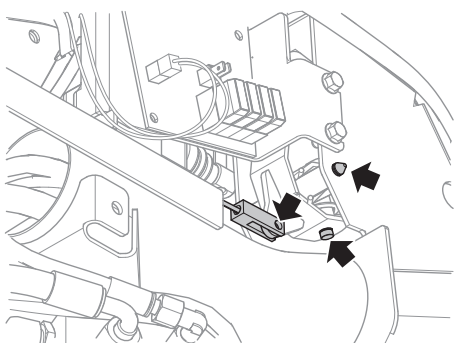


Kaasu ja - rikastinvaijerit, vipulaakerit

- Poista oikealla puolella takakansi kehon.
- Voitele vaijerien vapaat päät öljykannulla, myös moottorissa.
- Vie säätimet loppuasentoon ja voitele uudelleen.



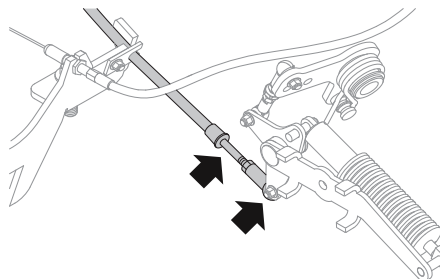
- Voitele leikkuulaitteen ohjaussauvojen liitoskohdat, kiinnikkeet ja laakerit öljyllä.



- Asenna kansi takaisin paikalleen.

Voitele hydrostaattinen vaijeri ja nivelet

- Voitele liitoskohdat ja laakerit öljyllä vasemmalta puolelta.
- Irrota kuminen kotelo ja voitele hydrostaattinen voimansiirtokaapeli öljyllä.

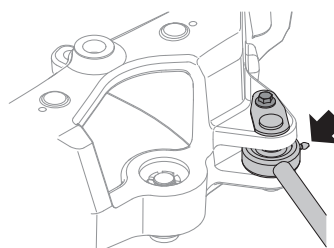


- Polje muutaman kerran poljinta, voitele uudelleen ja aseta kumisuojus takaisin.

Ohjaussylinteri

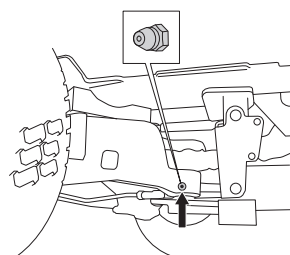
Ohjaussylinterissä on 2 voitelunippaa, yksi kummassakin päässä.

- Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



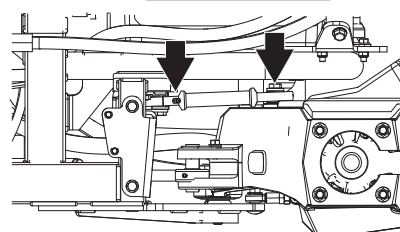
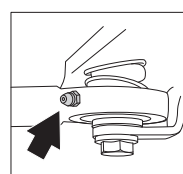
Nivellaakerit

- Voitele nivellaakeri keskeltä. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



Lenkkitanko

- Kaksi voitelunippaa, yksi kummallakin sivulla. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.

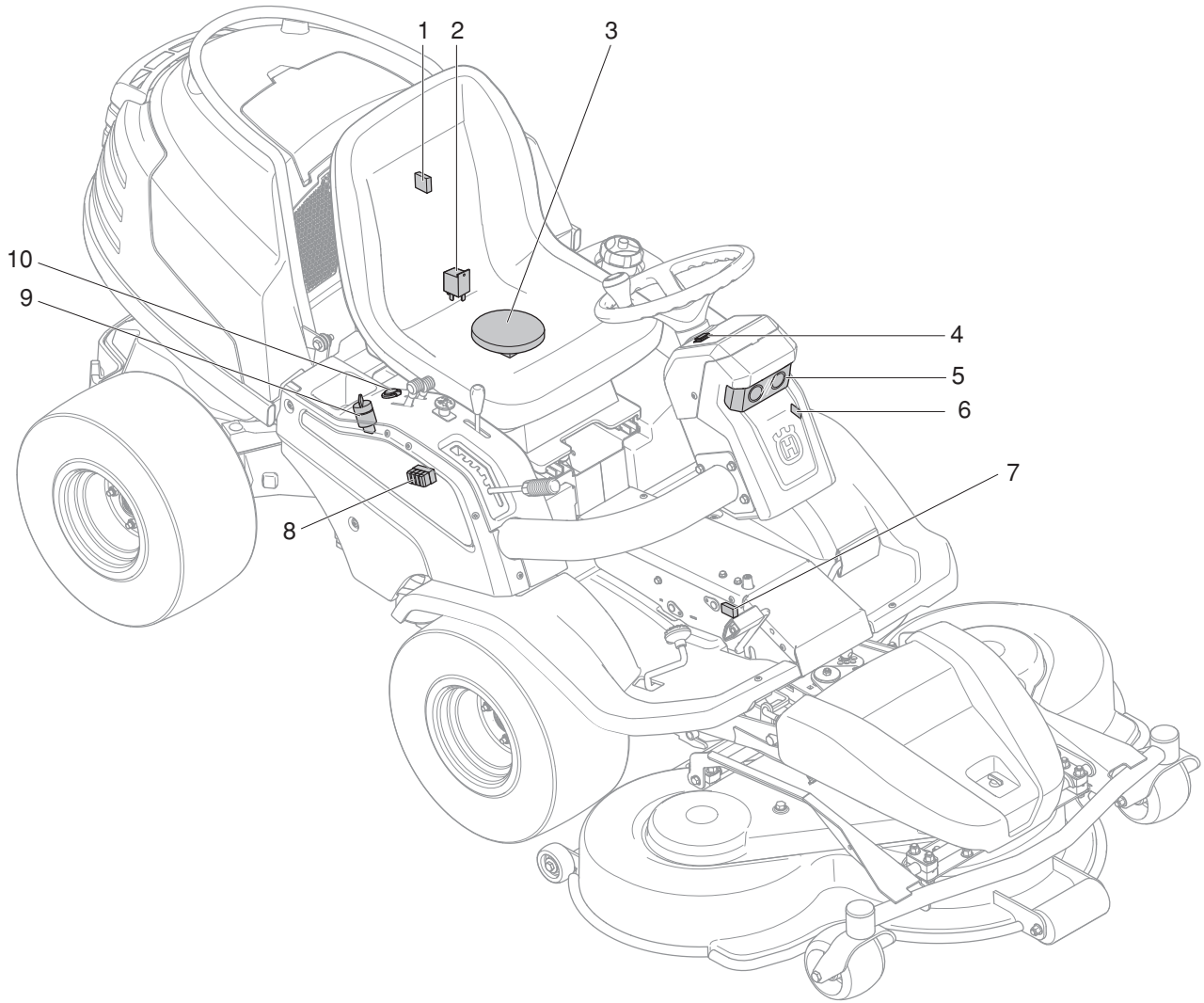


Vianetsintäkaavio

Ongelma	Syy
Moottori ei käynnisty	Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä
	Sytytystulppa viallinen
	Sytytystulpan liitännät vialliset tai kaapelit vaihtuneet
	Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
	Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria	Akku tyhjentynyt
	Huono kontakti akkunapojen kaapeliliittymissä, sytytyslukossa tai käynnistysmoottorissa
	Voimanotto (PTO) kytketty
	Pääsulake palanut.
	Virtalukko rikki
	Vaurioitunut käynnistysmoottori
	Seisontajarrua ei kytketty
Moottori käy epätasaisesti	Sytytystulppa vioittunut.
	Kaasutin säädetty väärin
	Ilmansuodatin tukossa
	Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa
	Sytytyksen säätö virheellinen
	Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
	Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri
Moottori vaikuttaa tehottomalta	Ilmansuodatin tukossa
	Sytytystulppa vioittunut.
	Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
	Väärin säädetty kaasutin.
	Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri
Moottori ylikuumenee	Moottorin ylikuormitus
	Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa
	Tuuletin vaurioitunut
	Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa
	Väärä sytytysennakko
	Sytytystulppa vioittunut.
Akku ei varaudu	Akku puuttuu tai on vaurioitunut
	Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä
	Pääsulake palanut.
	Virrankulutus liian korkea, enintään 20 A
Kone tärisee	Terät löysällä
	Moottori löysällä
	Yksi tai useampi terä epätasapainossa; syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
Epätasainen leikkuujälki	Terät tylsiä
	Leikkuulaite säädetty vinoon
	Pitkä tai märkä ruoho
	Ruoho kasaantunut kotelon alle
	Eri rengaspaine oikeassa ja vasemmassa etupyörässä
	Liian suuri ajonopeus
	Liian alhainen moottorin kierrosluku
	Käyttöhihna luistaa

SÄHKÖ- JA HYDRAULIIKKAJÄRJESTELMÄ

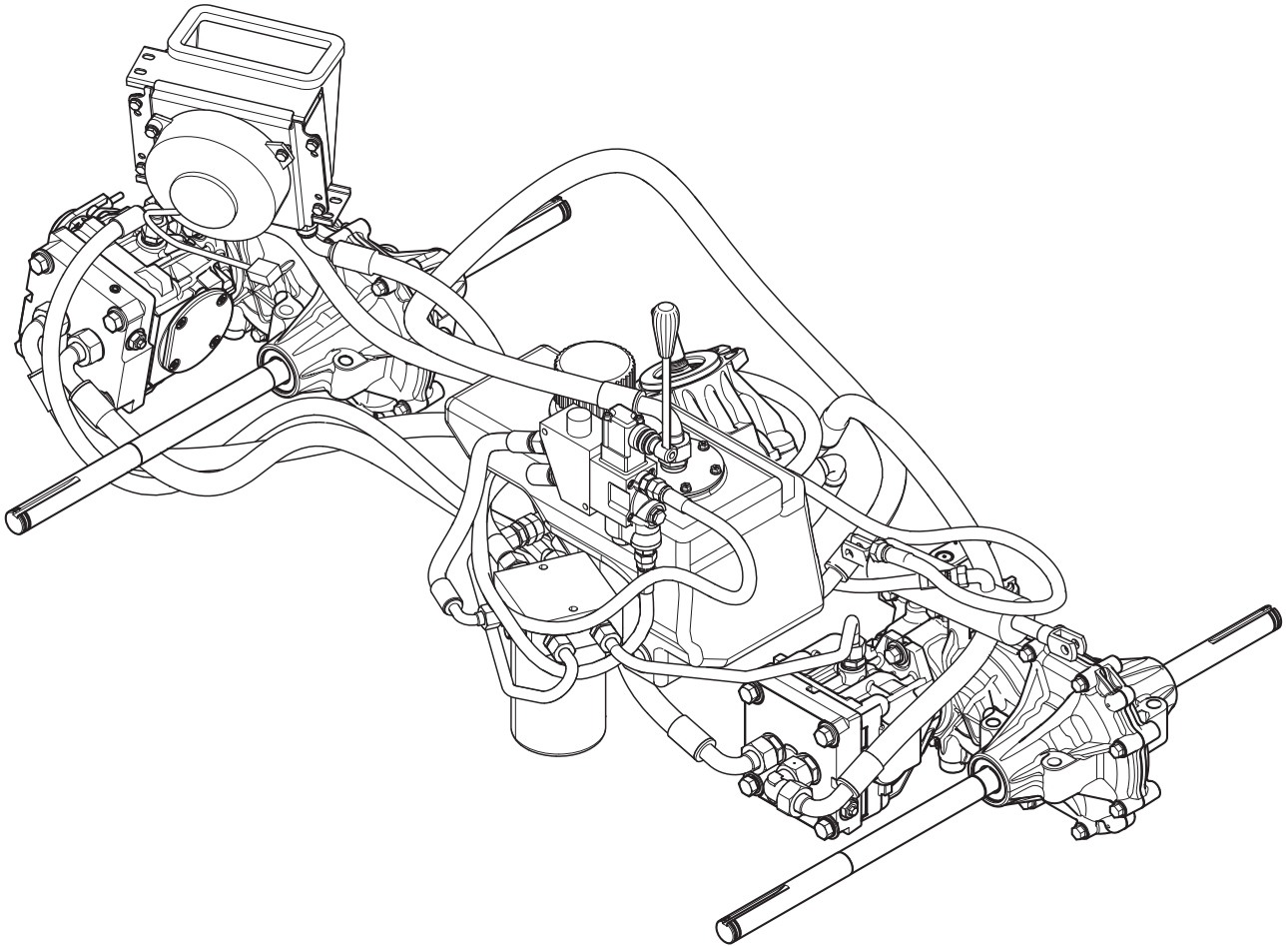
Sähköjärjestelmä



Lukuja vastaavat:

- 1 Pääsulake 20 A
- 2 Käynnistysrele
- 3 Mikrokytkin, istuin
- 4 Ajovalojen virtakatkaisija
- 5 Valot
- 6 Tuntilaskuri
- 7 Mikrokytkin, hydrostaatti
- 8 Sulakkeen pidike
- 9 Virtalukko
- 10 Virrankatkaisin

Hydraulijärjestelmä



Pidä hydraulinen järjestelmä puhtaana. Muista, että

- Puhdista huolellisesti ennen täyttölukon avaamista tai jonkin liitännän löysentämistä.
- Käytä puhdasta astiaa öljyä lisättäessä.
- Lisää vain puhdasta öljyä, jota on säilytetty suljetussa säiliössä.
- Älä käytä pois laskettua öljyä täyttämiseen.
- Vaihda öljy ja suodattimet huoltoaikataulun mukaan.

Hydraulisen järjestelmän häiriötön toiminta edellyttää, ettei siinä ole epäpuhtauksia. Käytön aikana syntyy hiukkasia, jotka voivat aiheuttaa sekä kulumista että virhetoimintoja. Näiden hiukkasten erottamiseksi järjestelmässä on suodattimia. Suodattimet on mitoitettu syntyvien hiukkasten sieppaamiseen, mutta jos järjestelmään pääsee likaa ulkopuolelta, suodattimet täyttyvät nopeasti eivätkä toimi tarkoitetulla tavalla.

Mikäli järjestelmässä on likaa, syntyy uusia epäpuhtauksia ja kierre on valmis. Tuloksena on toimintahäiriöitä ja paljon työtä vaativia puhdistuksia.

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Jos polttoaine seisoo liian kauan (vähintään 30 päivää), siihen voi muodostua sakkaumia, jotka häiritsevät moottorin toimintoa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Jos ajoleikkurissa on käytetty alkylaattibensiiniä, ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiiliä. Sen sijaan on vältettävä käyttämästä vuorotellen tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi kovettaa arat kumiosat.

Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia sen jälkeen, kun olet asentanut stabilisaattorin. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.



VAROITUS! Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai huonosti tuulettuvaan tilaan, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksytyyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistoaainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

- 1 Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.
- 2 Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia, ja kiristä mahdolliset löystyneet ruuvit ja mutterit.
- 3 Vaihda moottoriöljy, toimita jätteöljy hävitettäväksi.
- 4 Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.
- 5 Irrota sytytystulppa ja kaada kuhunkin sylinteriin noin ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää, ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.
- 6 Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
- 7 Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.
- 8 Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Suojus

Koneen suojaamiseksi säilytyksen ja kuljetuksen aikana on saatavana suojapeite. Ota yhteys jälleenmyyjääsi lisätietojen saamiseksi.

Huolto

Leikkuukausien välinen aika on paras aika koneen huollolle tai tarkastukselle, jotta sen käyttövarmuus on paras mahdollinen leikkuukauden aikana.

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus varmistaa, että ajoleikkurisi toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.

Tekniset tiedot

	P524
Mitat	
Omapaino ilman leikkuulaitetta, kg/lb	412/908
Renkaiden koko	18 x 8,5 x 8
Ilmanpaine takana - edessä, kPa / bar / PSI	100/1,0/14,5
Moottori	
Valmistaja	Kawasaki, V-Twin
Malli	FX691V-KME09023
Moottorin nimellisteho, kW (ks. huom. 1)	13,9
Iskutilavuus, cm ³ /cu.in	726/43,3
Polttoaine, alin oktaaniluku lyijytön	95 (metanolia enintään 5 %, etanolia enintään 10 %, MTBE:tä enintään 15 %)
Säiliötilavuus, litraa/USqt	22/23
Öljy, luokka API CD tai parempi	SAE 10W/40
Öljytilavuus sis. suodatin	2,1/2,2
Öljytilavuus ilman suodatinta, litraa/USqt	1,8/1,9
Maks. moottorin kierrosnopeus, rpm	3000 ± 75
Käynnistys	Sähkökäynnistys
Sähköjärjestelmä	
Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 24 Ah
Sytytystulppa	NGK BPR4ES
Kärkiväli, mm/inch	0,75/0,030
Päävarmistus, A	20
Lamput, halogeeni	2x12V 20W
Hydraulijärjestelmä	
Enimmäistyöpaine, baari / psi	120 / 1740
Hydraulisäiliön tilavuus, l/USqt	8/8,5
Hydraulijärjestelmän tilavuus, l/USqt	13/13,7
Voimansiirto	
Valmistaja	Kanzaki KTM 23
Öljy, luokka API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 täyssyntheettinen
Etuvaihdelaatikon öljymäärä, l/USgal	0,9
Takavaihdelaatikon öljymäärä, l/USgal	0,9
Leikkuulaite	
Malli	Combi 103
	Combi 112
	Combi 122

Huom. 1: Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyypillisen tuotantomoottorin keskimääräinen nettoteho (rpm) mitattuna SAE-standardin J1349/ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomoottorit voivat poiketa tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot riippuvat leikkurista			
Leikkuulaite	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Leikkuuleveys, mm/inch	1030/41	1120 / 44.1	1220 / 48
Leikkuukorkeudet, 7 asentoa, mm/tuuma	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15
Teräpituus, mm/inch	383/15.1	420 / 16,5	454 / 17.9
Leveys, mm	1120 / 44.1	1220 / 48	1330 / 52,4
Paino, kg/lb	49/108	56 / 123.5	64 / 141
Terä			
Osanumero	5041904-10	5041878-10	5354294-10

Melu- ja värinätasojen tekniset tiedot			
	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Melupäästöt (ks. huom. 2)			
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	99	99	102
Äänentehotaso, taattu dB(A)	100	100	104
Äänitasot (ks. huom. 3)			
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	86	85	89
Tärinätasot (ks. huom. 4)			
Ohjauspyörän tärinätaso, m/s ²	1,7	1,7	1,7
Tärinätaso istuimella, m/s ²	0,7	0,7	0,7

Huom. 2: Melupäästö ympäristöön äänentehona (L_{WA}) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna.

Huom. 3: Äänenpainetaso standardin ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla äänenpainetasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1,2 dB (A).

Huom. 4: Tärinätaso standardin ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla tärinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 0,2 m/s² (ohjauspyörä) ja 0,8 m/s² (istuimella).

TÄRKEÄÄ! Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun kierrätyspisteeseen kierrätettäväksi.

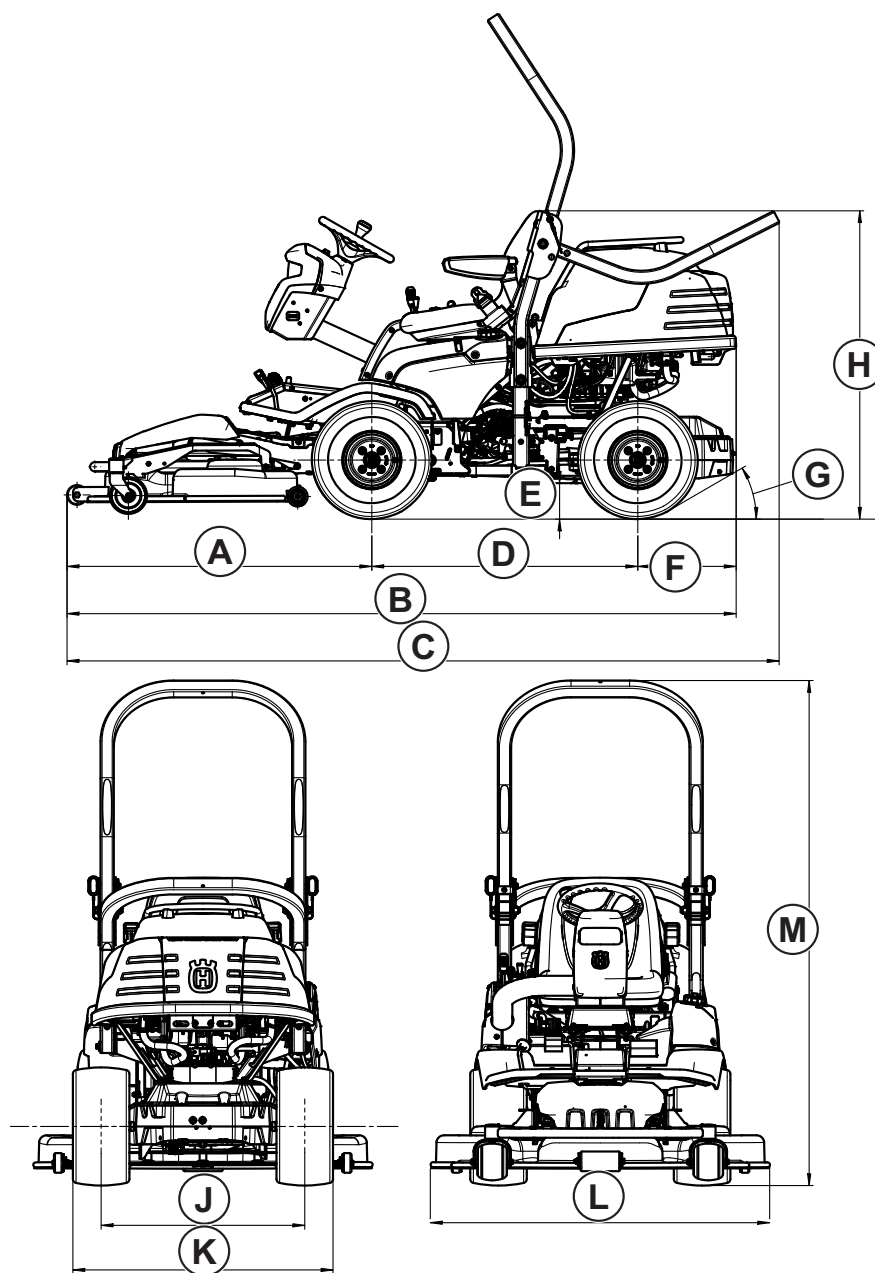
TÄRKEÄÄ! Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen.

Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

Tekniset tiedot

Mitat



A	1145 mm	G	30°
B	2514 mm	H	1174 mm
C	2675 mm	J	765 mm
D	999 mm	K	977 mm
E	137 mm	L	1275 mm
F	370 mm	M	1924 mm

Leikkuulaitteen sisältävät mitat on mitattu Combi 122 -leikkuulaitteen ollessa asennettuna.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh: +46-36-146500, vakuuttaa täten, että leikkurit Husqvarna P524 vuoden 2011 sarjanumerosta alkaen (vuosi ilmoitetaan arvokilvessä ja sarjanumerossa) vastaavat seuraavien NEUVOSTON DIREKTIIVIEN vaatimuksia:

17. toukokuuta 2006 "koskien koneita" **2006/42/EY**.

26. helmikuu 2014 "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" direktiivi **2014/30/EU**.

8. toukokuuta 2000 "koskien melupäästöä ympäristöön" **2000/14/EY**.

Tiedot melutasosta ja leikkuuleveyksistä on annettu "Teknisissä tiedoissa"

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Ilmoitettu elin: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, on julkaissut raportteja koskien vaatimustenmukaisuuden arviointia 8. toukokuuta 2000 annetun ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön koskevan neuvoston direktiivin 2000/14/EY liitteen VI mukaisesti.

Sertifikaattien numerot ovat: **01/901/141, 01/901/142**

Huskvarna 19. syyskuuta 2014



Claes Losdal, kehityspäällikkö/puutarhatuotteet

(Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja.)

Alkuperäiset ohjeet



1153985-11

2017-10-12