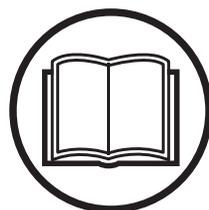


Priručnik

# **535RX, 535RXT**

Pažljivo pročitaj i shvati sadržaj ovog priručnika pre upotrebe mašine.



**Serbian**

# OBJAŠNJENJE SIMBOLA

## Simboli

UPOZORENJE! Testere za čišćenje, rezači žbunja i trimeri mogu da budu opasni! Nemarna ili pogrešna upotreba može da dovede do ozbiljnih povreda ili do smrtnog slučaja rukovoaca ili drugih lica.

Pažljivo pročitaj i shvati sadržaj ovog priručnika pre upotrebe mašine.

Uvek upotrebi:

- Zaštitni šlem tamo gde postoji opasnost od padanja predmeta
- Propisane zaštitne slušalice
- Odobrena zaštita za oči

Maksimalni broj obrtaja izlaznog vratila, o/min.

Ovaj proizvod je u saglasnosti sa važećom Direktivom EZ.

Upozorenje na opasnost od odbačenih predmeta i otkakivanja.

Rukovaoci mašina treba da se pobrinu za to da se za vreme rada ne nalaze ljudi ili životinje na rastojanju manjem od 15 metara.

Mašine koje su opremljene listovima testere ili listovima za košenje trave mogu snažno da odskoče kada listovi dođu u dodir sa tvrdim predmetom. Listovi mogu da prouzrokuju amputiranje ruke i noge. Držite uvek ljude i životinje na rastojanju od najmanje 1

Obeležene strelice koje navode granice smeštaja oslonca ručice.

Uvek upotrebi propisane zaštitne rukavice.

Upotrebljavajte stabilne čizme koje se ne klizaju.



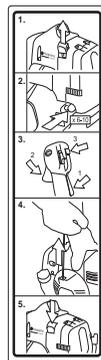
Namenjeno samo za nemetalne fleksibilne uređaje za rezanje, to jest, za glave trimera sa gajtanom za rezanje.



Stvaranje buke prema okolini prema EZ uputi. Jačina buke se navodi u odeljku Tehnički podaci kao i na nalepnici.

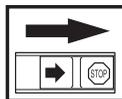


Početne instrukcije



Ostali simboli/nalepnice koji su navedeni na mašini važe za specifične zahteve certifikata na određenim tržištima.

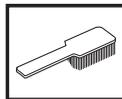
Motor se isključuje prebacivanjem zaustavnog prekidača u položaj za zaustavljanje. **NAPOMENA!** Zaustavni prekidač automatski se vraća u startni položaj. Kako ne bi došlo do slučajnog puštanja u rad, prilikom montiranja, provere i/ili izvođenja radova na održavanju treba ukloniti kapicu sa svećice.



Uvek upotrebi propisane zaštitne rukavice.



Neophodno je redovno čišćenje.



Vizualna provera.



Mora se upotrebiti odobrena zaštita za oči.



# SADRŽAJ

## Sadržaj

### OBJAŠNJENJE SIMBOLA

Simboli ..... 2

### SADRŽAJ

Sadržaj ..... 3

Pre paljenja se mora sledeće opaziti: ..... 3

### UVOD

Draga mušterijo! ..... 4

### ŠTA JE ŠTA?

Šta je šta kod testere za čišćenje? ..... 5

### OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Važno ..... 6

Lična zaštitna oprema ..... 6

Mašinska oprema za bezbednost ..... 7

Rezni pribor ..... 10

### MONTAŽA

Montiranje rukohvata i regulatora gasa ..... 13

Montiranje reznog pribora ..... 13

Montaža zaštite ..... 13

Montaža zaštite reznog lista, lista za košenje trave i noža za košenje trave ..... 14

Montaža zaštite reznog lista i lista testere ..... 14

Montaža ostale zaštite i uređaja za rezanje ..... 15

Podešavanje uprtača i testere za čišćenje ..... 15

Standardni uprtač ..... 15

Triobalance uprtač ..... 16

### UKLONJENJE GORIVOM

Bezbednost oko goriva ..... 18

Pogonsko gorivo ..... 18

Dolivanje goriva ..... 19

### PALJENJE I GAŠENJE

Kontrola pre starta ..... 20

Paljenje i gašenje ..... 20

### TEHNIKA RADA

Opšta uputstva za rukovanje ..... 22

### ODRŽAVANJE

Karburator ..... 27

Prigušivač ..... 28

Rashladni uređaj ..... 28

Menjač uglja ..... 28

Prečistač vazduha ..... 29

Svećica ..... 29

Šema održavanja ..... 30

### TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci ..... 31

Izjava o saobraznosti prema zahtjevima EZ ..... 32

## Pre paljenja se mora sledeće opaziti:

Pažljivo pročitaj priručnik.



**UPOZORENJE!** Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha. Zbog toga upotrebite uvek odobrene zaštitne slušalice.



**UPOZORENJE!** Ni u kom slučaju ne smeš bez odobrenja proizvođača prepravljati prvobitnu konstrukciju mašine. Uvek upotrebljavaj originalne rezervne delove. Neovlašćene modifikacije i/ili pomoćni uređaji mogu dovesti do teške povrede ili smrti rukovaoca ili drugih osoba.



**UPOZORENJE!** Testera za čišćenje, rezač žbunja i trimer mogu usled pogrešne ili nemarne upotrebe da budu opasna oruđa, koja mogu da dovedu do ozbiljnih povreda ili do smrtnog slučaja rukovaoca ili drugih lica. Veoma je važno da pročitate i shvatite sadržaj ovog uputstva za rad.

### **Draga mušterijo!**

Čestitamo na vašem izboru Husqvarna proizvoda! Husqvarna ima dugu istoriju koja se može pratiti do 1689 kada je kralj Karl XI naredio izgradnju fabrike na obali reke Huskvarna, radi proizvodnje musketa. Njena pozicija na reci Huskvarna bila je logičan izbor, jer je reka korišćena za stvaranje vodene snage i tako snabdevala električnu centralu. Preko 300 godina fabrika Husqvarna proizvodi mnogobrojne proizvode, od štednjaka na drva do modernih kuhinjskih aparata, mašina za šivenje, bicikala, motocikala, itd. Prva motorna kosilica za travu uvedena je 1956, praćena motornom testerom 1959, i ovo je sektor u kome Husqvarna danas radi.

Husqvarna je trenutno jedan od vodećih svetskih proizvođača proizvoda za šumarstvo i baštovanstvo, a kvalitet i radne karakteristike su najviši prioriteta. Naš poslovni koncept obuhvata razvoj, proizvodnju i proučavanje tržišta motornih proizvoda za šumarstvo i baštovanstvo, kao i proizvoda za građevinsku i strukturnu industriju. Naš cilj je takođe da budemo na samom vrhu u oblasti ergonomije, pristupačnosti, bezbednosti i očuvanja okoline, pa je stoga razvijen veliki broj različitih karakteristika koje poboljšavaju proizvode u ovim sektorima.

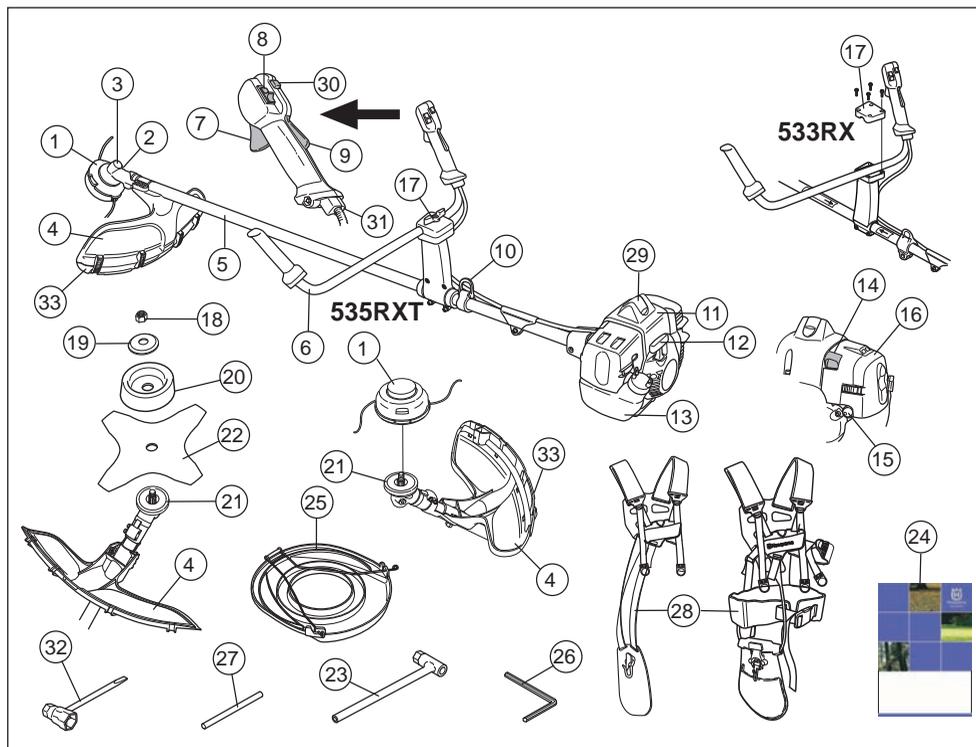
Ubedeni smo da ćete sa velikim zadovoljstvom uživati u kvalitetu i radnim karakteristikama našeg proizvoda još dugo vremena. Kupovina jednog od naših proizvoda daje vam pristup profesionalnoj pomoći oko popravki i servisiranja, kada god to bude potrebno. Ukoliko prodavac koji vam je prodao mašinu nije jedan od ovlašćenih servisera, zatražite od njega adresu najbližeg ovlašćenog servisa.

Nadamo se da ćete biti zadovoljni vašom mašinom, i uživati u njenom društvu, još mnogo, mnogo godina. Zapamtite da je ovo Uputstvo za rukovaoca važan dokument. Praćenje uputstava (upotreba, servis, održavanje, itd.) može znatno produžiti radni vek vaše mašine, i povećati njenu vrednost u daljoj prodaji. Ukoliko prodate vašu mašinu, ne propustite da novom vlasniku date Uputstvo za rukovaoca.

Hvala Vam što koristite Huskvarna proizvode.

Husqvarna AB uvek radi tako da i dalje unapređuje svoje proizvode i zadržava pravo što se tiče promena kao što su n.pr. forma i izgled bez da se to unapred obavesti.

# ŠTA JE ŠTA?



## Šta je šta kod testere za čišćenje?

- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 Glava trimera                | 18 Navrtka za osiguranje      |
| 2 Punjenje maziva, menjač ugla | 19 Oslona prirubnica          |
| 3 Menjač ugla                  | 20 Oslona šolja               |
| 4 Zaštita uređaja za rezanje   | 21 Zahvatnik                  |
| 5 Cev pogonskog vratila        | 22 List                       |
| 6 Upravljač                    | 23 Ključ navrtke lista        |
| 7 Regulator gasa               | 24 Priručnik                  |
| 8 Prekidač za gašenje          | 25 Zaštita za transportovanje |
| 9 Kočnica regulatora gasa      | 26 Inbus-ključ                |
| 10 Kuka za vešanje             | 27 Trn za osiguranje          |
| 11 Poklopac cilindra           | 28 Uprtač                     |
| 12 Ručica startera             | 29 Kapica svećice i svećica.  |
| 13 Rezervoar za gorivo         | 30 Dugme gasa za paljenje     |
| 14 Ručica leptira za gas       | 31 Podešavanje žice gasa      |
| 15 Pumpa za gorivo             | 32 Ključ za svećice           |
| 16 Poklopac vazdušnog filtra   | 33 Zaštita                    |
| 17 Podešavanje ručica          |                               |

# OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

## Važno

### VAŽNO!

Mašina je konstruisana samo za trimovanje trave, čišćenje trave i/ili čišćenje šuma.

Jedini pribor koji ti treba da upotrebiš je agregat motora kao pogonsko sredstvo za uređaj za rezanje koji preporučujemo u odeljku Tehnički podaci.

Nikad ne upotrebljavaj mašinu ako si umoran, ako si pio alkohol ili ako uzimaš lek koji ti utiče na vid, rasuđivanje ili koordinaciju.

Upotredi ličnu zaštitnu opremu. Vidi uputstva pod naslovom Lična zaštitna oprema.

Nikad ne upotrebljavaj mašinu koja je na bilo koji način modifikovana u odnosu na prvobitnu specifikaciju.

Nikad ne upotrebljavaj neispravnu mašinu. Redovno izvodi postupke provere, održavanja i servisiranja opisane u ovom priručniku. Neke mere održavanja i servisiranja moraju da vrše za to obučeni stručnjaci. Vidi uputstva pod naslovom Održavanje.

Svi poklopci, štitnici i ručice moraju se postaviti pre pokretanja. Proverite da nema oštećenja na kapici svećice i kablo, kako biste izbegli rizik od strujnog udara.

Rukovalac mašine ne sme da dozvoli da za vreme rada ljudi ili životinje pridu bliže od 15 metara. Ukoliko više rukovalaca rade na istom radnom mestu, onda bezbedno rastojanje između njih treba da bude dvostruka dužina drveta, ali ipak najmanje 15 metara.

Izvršite detaljnu proveru uređaja pre korišćenja, pogledajte raspored održavanja.



**UPOZORENJE!** Ova mašina pri radu stvara elektromagnetno polje. Ovo polje u određenim okolnostima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja rizika nastanka teških ili fatalnih povreda preporučujemo osobama koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ove mašine konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.



**UPOZORENJE!** Rad mašinom u zatvorenim ili loše provetranim prostorijama može da dovede do smrti usled gušenja ili trovanja ugljen monoksidom.



**UPOZORENJE!** Ne dozvolite deci da koriste mašinu ili budu u njenoj blizini. Kako je mašina opremljena zaustavnim prekidačem sa oprugom, može se pokrenuti pri niskoj brzini i primenjujući relativno malu silu na startnu ručicu, čak i mala deca mogu u određenim situacijama proizvesti silu potrebnu za pokretanje mašine. To bi moglo značiti rizik od ozbiljnih telesnih povreda. Iz tog razloga uvek uklonite kapicu svećice kada mašina nije pod strogim nadzorom.

## Lična zaštitna oprema

### VAŽNO!

Testera za čišćenje, rezač žbunja i trimer mogu usled pogrešne ili nemarne upotrebe da budu opasna oruđa, koja mogu da dovedu do ozbiljnih povreda ili do smrtnog slučaja rukovoaca ili drugih lica. Veoma je važno da pročitate i shvatite sadržaj ovog uputstva za rad.

Pri svakoj upotrebi mašine će se samo propisana lična zaštitna oprema koristiti. Lična zaštitna oprema ne može da otkloni potpuno opasnost od povrede ali će umanjiti stepen povrede ako dođe do nezgode. Zamoli prodavača motornih testera da ti pomogne izabrati propisanu opremu.



**UPOZORENJE!** Uvek budite opreznii u zapažanju signala upozorenja ili dovike kada se koristi zaštitne slušalice. Uvek zaštitne slušalice odmah nakon zaustavljanja motora.

### ŠLEM

Šlem treba da se upotrebljava kada su stabla koja se čiste viša od 2 m.



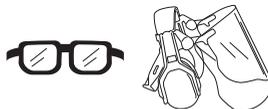
### ZAŠTITNE SLUŠALICE

Treba upotrebljavati zaštitne slušalice sa dovoljnim efektom prigušenja buke.



### ZAŠTITA ZA OČI

Odobrena zaštita za oči se uvek treba koristiti. Prilikom korišćenja vizira istovremeno se mora koristiti odobrene zaštitne naočale. Odobrene zaštitne naočale jesu takve koje ispunjavaju standard ANSI Z87.1 za SAD ili EN 166 za EU-zemlje.



# OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

## RUKAVICE

Treba upotrebljavati rukavice kada se to zahteva, na primer, kod montaže uređaja za rezanje.



## ČIZME

Nosite čizme za čeličnim vrhom i žonom koji se ne kliza.



## ODEĆA

Upotrebljavajte materijal za odeću koji je postojan na grebanje i izbegavajte suviše široku odeću koja se lako može uplesti u samom rezu ili o suve grane. Uvek upotrebite čvrste pantalone. Nemojte nositi nakit, pantalone kratkih nogavica ili sandale i hodati bosih nogu. Proverite da vam kosa nije niže od ramena.

## PRVA POMOĆ

Uvek držite pri ruci pribor za prvu pomoć.



## Mašinska oprema za bezbednost

U ovom poglavlju su objašnjeni razni zaštitni delovi mašine, njihov način rada i osnovni pregled i održavanje koje treba da vršiš da bi osigurao stalan rad. Vidi poglavlje Šta je šta?, da pronađeš gde su ti delovi smešteni na vašoj mašini.

Vek trajanja mašine se može skratiti a rizik od nastupanja nesreća povećati ako se održavanje mašine ne vrši na pravi način i ako se servisiranje ili opravljavanje ne vrše stručno. Ako su vam potrebne dodatne informacije, kontaktirajte najbliži servis.

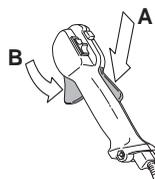
**VAŽNO!** Potrebna je posebna obuka za servisiranje i opravku mašina. To naročito važi za mašinsku opremu za bezbednost. Ako ti mašina ne zadovolji bilo koju od dole opisanih provjera odnesi je svom servisnom agentu. Za bilo koji proizvod kupljen od nas garantujemo raspoloživost profesionalne opravke i servisiranja. Ako prodavac na malo koji ti je prodao mašinu nije prodavac/serviser zatraži od njega adresu najbližeg servisnog agenta.



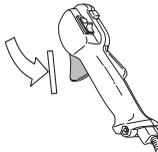
**UPOZORENJE!** Nikad ne upotrebljavaj mašinu s neispravnom bezbednosnom opremom. Mašinsku opremu za bezbednost se treba proveriti i održavati po opisu u ovom odeljku. Ako mašina ne zadovolji bilo koju od tih provjera obrati se servisnom agentu radi opravke.

## Kočnica regulatora gasa

Kočnica gasa je zamišljena da spreči slučajno uključenje regulatora gasa. Kad pritisneš kočnicu (A) (tj. kad uhvatiš ručku), ona otpušta regulator gasa (B). Kad otpustiš ručku regulator gasa i kočnica regulatora gasa vraćaju se u prvobitni položaj. Tu akciju vrše dve nezavisne povratne opruge. Ovakvim sklopom obezbeđuje se automatsko utvrđivanje regulatora gasa u neutralnom položaju kada se otpusti ručka.



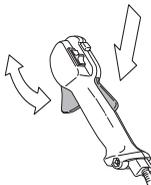
Proveri da li je regulator gasa utvrpen u neutralnom položaju kad otpustiš kočnicu regulatora gasa.



Pritisni kočnicu regulatora gasa i proveri da li se vraća u prvobitni položaj kad je otpustiš.



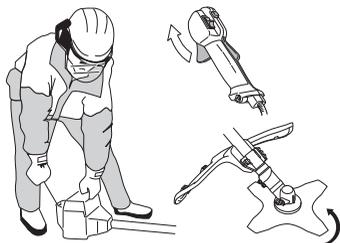
Proveri da li se regulator gasa i kočnica regulatora gasa slobodno pokreću i da li ispravno rade povratne opruge.



Vidite uputstva pod rubrikom Startovanje. Startujte mašinu i dajte puni gas. Otpustite ručicu za gas i prekontrolišite da li se zaustavlja uređaj za rezanje i da li ostaje u zaustavljenom položaju. Ukoliko se uređaj za rezanje okreće i dalje mada se

# OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

ručica za gas nalazi u položaju praznog hoda, onda treba prekontrolisati podešavanje praznog hoda na karburatoru. Vidite uputstva pod rubrikom Održavanje.



## Prekidač za gašenje

Pomoću ovog prekidača gasiš motor.

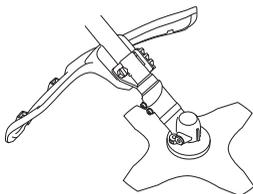


Upali motor i proveri da li se motor gasi kad staviš prekidač za gašenje u položaj za gašenje.

## Zaštita uređaja za rezanje



Ova zaštita je namenjena za sprečavanje da odrezani komadi ne odskoče prema rukovaocu. Zaštita sprečava takođe da rukovaoc ne dođe u kontakt sa uređajem za rezanje.



Prokontrolišite da li je zaštita neoštećena i da nema stvorenih naprslina. Zamenite zaštitu ukoliko je bila izložena udaru ili ima naprsline.

Uvek upotrebite preporučenu zaštitu za specifičan uređaj za rezanje. Vidite odeljak Tehnički podaci.

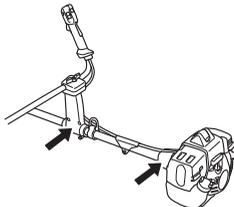


**UPOZORENJE!** Ni u kom slučaju nemojte upotrebljavati uređaj za rezanje a da prethodno nije montirana odobrena zaštita. Vidite odeljak Tehnički podaci. Ukoliko se montira pogrešna ili neispravna zaštita, onda to može da prouzrokuje ozbiljne ozlede osoba.

## Antivibracioni uređaj

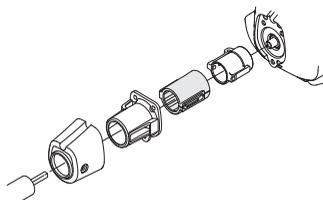


Lančana testera je opremljena antivibracionim uređajem koji je zamišljen da svede vibracije na minimum i olakša rukovanje.

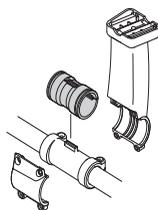


Upotreba pogrešno namotanog reznog gajtana ili tupog, pogrešnog uređaja za rezanje (pogrešan tip ili pogrešno naoštren, vidite upute pod rubrikom Oštrenje lista) povećava nivo vibracija.

Antivibracioni uređaj mašine smanjuje prenošenje vibracija sa motora i lanca na ručke mašine.



Redovno proveravaj da kod antivibracionih delova nema pukotina ili izobličenja.



## 535RX, 535RXT

Prokontrolišite da li su elementi za zaštitu od vibracija celi i dobro učvršćeni.

# OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

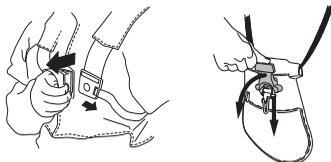


**UPOZORENJE!** Preterano izlaganje vibracijama može da ošteti krvotok, ili pak da ošteti nerve kod ljudi koji imaju problema sa krvotokom. Obrati se lekaru ako imaš simptome preterane izloženosti vibracijama. Primeri takvih simptoma su obamrlost, gubitak osećaja, "žmarci", "iglice", bolovi, malaksalost i promene u boji i stanju kože ili površine kože. Ovi simptomi se obično pojavljuju u prstima, rukama i zglobovima. Rizik se može povećati prilikom nižih temperatura.

## Kopča sa brzim otpuštanjem

Na prednjoj strani se nalazi lako pristupačna kopča sa brzim otpuštanjem kao mera sigurnosti u slučaju požara motora ili u drugim situacijama kada je neophodno da se brzo oslobidite mašine i uprtača. Vidite upute pod rubrikom Podešavanje uprtača i testere

Na nekim uprtačima postoji kopča za brzo otpuštanje kod kuke za vešanje.



Prokontrolišite da su uprtačevi kaiševi pravilno postavljeni. Kad su uprtač i mašina podešeni, prokontrolišite da li funkcioniše kopča sa brzim otpuštanjem na uprtaču.

## Prigušivač

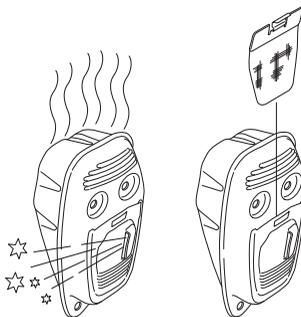


Prigušivač je zamišljen da svede buku na minimum i da upućuje izduvne gasove što dalje od rukovaoca. Prigušivač buke opremljen katalizatorom takođe smanjuje sadržaj štetne materije u izduvnim gasovima.



U zemljama sa toplom ili suvom klimom postoji očigledna opasnost od požara. Zato smo neke prigušivače buke opremili

hvatačem varnica. Proverite da li prigušivač buke Vaše mašine ima takav hvatač varnica.

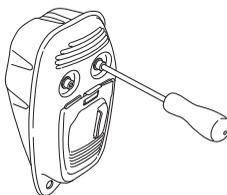


Za prigušivače je vrlo bitno da se prati uputstva o proveravanju, održavanju i servisiranju.

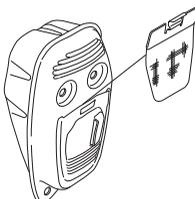
Nikad ne upotrebljavaj mašinu s neispravnim prigušivačem.



Redovno proveravaj da li je prigušivač dobro pričvršćen za mašinu.



Ako prigušivač tvoje mašine ima mrežu protiv varničenja ta se mreža mora redovno čistiti. Začepljena mreža dovodi do pregrevanja motora i može da prouzrokuje teško oštećenje.



# OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST



**UPOZORENJE!** Prigušivači buke sa katalizatorom ostaju i dalje vrući kako pri upotrebi tako i posle zaustavljanja. To važi takođe i pri radu u praznom hodu. Dodirivanjem se mogu prouzrokovati opekotine na koži. Budite oprezni u pogledu opasnosti od požara!



**UPOZORENJE!** Unutrašnjost prigušivača zvuka sadrži hemikalije koje mogu biti kancerogene. Izbegavajte kontakt s elementima u slučaju oštećenog prigušivača zvuka.



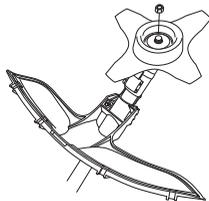
**UPOZORENJE!** Misli na to da:

Izduvni gasovi iz motora su vreli i ponekad sa varnicama koje mogu da izazovu vatru. Nikad ne uključuj mašinu u zatvorenom prostoru ili u blizini zapaljivog materijala!

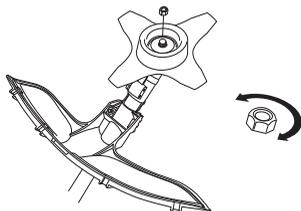
## Navrtka za osiguranje



Za određenu vrstu uređaja za rezanje se koristi navrtka za osiguranje radi pričvršćivanja.



Prilikom montaže, pritegnite navrtku nasuprot smeru okretanja uređaja za rezanje. Prilikom demontaže, otpuštanje navrtke se vrši u smeru okretanja uređaja za rezanje. (PAŽNJA! Navrtka ima levi navoj.) Navrnite navrtku ključem za navrtke.



Najlonska obloga navrtke za osiguranje može biti tako pohabana da se navrtka može zavrtati rukom. Za otpuštanje je potrebno najmanje 1,5 Nm. Navrtku treba zameniti pošto je već zavrtana oko deset puta.

## Rezni pribor

U ovom poglavlju pročitaj kako da izabereš i održavaš reznu opremu tako da:

- Smanjuje mašinu opasnost odskoka.
- Postigneš najefikasnije sečenje.
- Produžiš radni vek reznog pribora.

### VAŽNO!

Upotrebite samo uređaj za rezanje sa zaštitom koju smo preporučili! Vidite odeljak Tehnički podaci.

Vidite uputstva uređaja za rezanje radi pravilnog postavljanja gajtana za rezanje i izbor pravilnog prečnika.

Održavajte rezne zube lista u dobrom stanju i propisno naoštrene! Pridržavajte se naših preporuka. Vidite takođe uputstvo o pakovanjima listova.

Održavajte pravilno razmetanje zuba! Pridržavajte se naših uputstava i upotrebljavajte preporučenu turpiju za oštrenje.



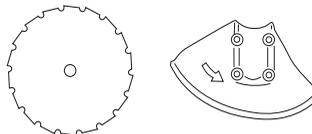
**UPOZORENJE!** Zaustavite uvek motor pre nego što budete radili nešto na uređaju za rezanje. On nastavlja da se okreće čak i kada se otpusti ručica za gas. Prekontrolišite da li se je uređaj za rezanje zaustavio i izvucite kabl sa svećice za paljenje pre nego što nešto budete radili na njemu.



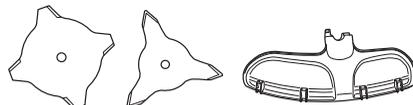
**UPOZORENJE!** Pogrešan uređaj za rezanje ili pogrešno naoštreni list povećavaju opasnost od odbacivanja.

## Rezni pribor

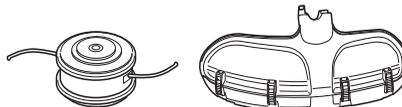
Listovi testere su namenjeni za upotrebu kod testerisanja lignificiranog drveta.



List za košenje trave i nož za košenje trave su namenjeni za upotrebu kod čišćenja krupnije trave.



Glava trimera je namenjena za košenje trave.



# OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

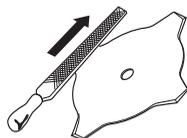
## Osnovna pravila



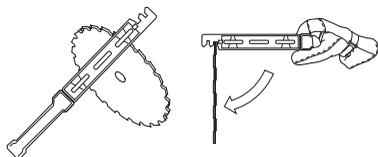
Upotrebite samo uređaj za rezanje sa zaštitom koju smo preporučili! Vidite odeljak Tehnički podaci.



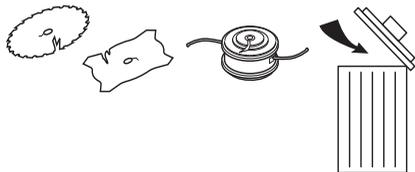
Održavajte rezne zube lista dobro i pravilno naoštrene! Pridržavajte se naših uputstava i upotrebljavajte preporučenu turpiju za oštrenje. Pogrešno naoštren ili oštećen list testere povećava opasnost od nesrećnih slučajeva.



Držite ispravno podešavanje listova testere! Sledite uputstva i koristite preporučena podešavanja alata. Neispravno podešen list testere povećava rizik od blokiranja i povratnog impulsa, kao i rizika od oštećenja na listu testere.



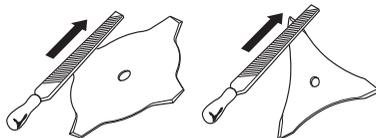
Prokontrolišite uređaj za rezanje u pogledu postojanja oštećenja i obrazovanja naprslina. Oštećen uređaj za rezanje treba odmah da se zameni.



## Oštrenje noža za košenje trave i lista za košenje trave



- Proverite pakovanje uređaja za rezanje da li je pravilno naoštren. List i nož se oštiri sa pljosnatom turpijom.
- Turpijajte sve oštrice slično kako bi se sačuvalao balans.



**UPOZORENJE!** Škartirajte uvek list ukoliko je savijen, iskrivljen, prsao, polomljen ili oštećen na neki drugi način. Ne pokušavajte nikada da ispravite iskrivljen list da bi ga ponovo upotrebili. Upotrebljavajte samo originalne listove propisanog tipa.

## Oštrenje lista testere



- Proverite pakovanje uređaja za rezanje da li je pravilno naoštren.

Pravilno naoštreni list predstavlja preduslov za efikasan rad i za izbegavanje nepotrebnog habanja lista i testere za čišćenje.



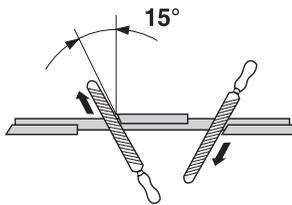
- Pobrinite se za stabilan oslonac lista kada ga oštrite turpijom. Upotrebite okruglu turpiju prečnika 5,5 mm zajedno sa držačem turpije.



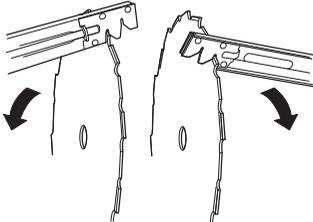
- Ugao oštrenja inosi 15°. Svaki drugi zub turpijati nadesno, a svaki drugi zub nalevo. Ako je list teško oštećen rezanjem kamena, onda gornja strana zuba u izuzetnom

# OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

slučaju treba da se prilagodi pljosnatom turpijom. U takvom slučaju to se vrši pre oštrenj



- Podestie razmetanje zuba. Ono treba da iznosi 1 mm.



## Glava trimera

### VAŽNO!

Proverite uvek da li se gajtan trimera namotava čvrsto i glatko oko bubnja, inače može doći do vibracija mašine koje su opasne po zdravlje.

- Upotrebite samo glave trimera i rezne gajtane trimera koji su preporučeni. Oni su provereni od strane proizvođača tako da odgovaraju određenoj veličini motora. To je posebno važno ukoliko se upotrebljava potpuno automatska glava trimera. Upotrebite samo preporučeni uređaj za rezanje. Vidite odeljak Tehnički podaci.



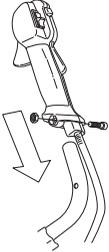
- Manja mašina uglavnom zahteva manje glave trimera i obrnuto. To je zbog toga što bi motor mogao da izbaci rezni gajtan radikalno iz glave trimera kada se radi sa gajtanom, i onda oseti otpor trave koja se kosi.
- Dužina reznog gajtana je takođe važna. Duži rezni gajtan zahteva veću jačinu motora nego što je to slučaj kod kratkog gajtana, sa istim prečnikom gajtana.
- Proverite da li je nož koji se nalazi na zaštiti trimera neoštećen. On se upotrebljava za rezanje gajtana na pravilnu dužinu.
- Da bi se obezbedio duži vek trajanja reznog gajtana, treba ga staviti da stoji nekoliko dana u vodi. Gajtan tako postaje žilaviji i traje duže.

# MONTAŽA

## Montiranje rukohvata i regulatora gasa

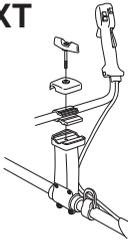


- Demontirajte zavrtnje na zadnjem delu ručice za gas.
- Potisnite ručicu za gas na desnu stranu upravljača (vidite sliku).

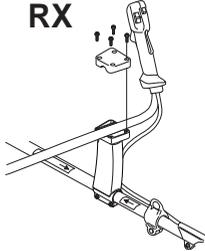


- Podesite rupu za zavrtnj za pričvršćivanje ručice sa rupom na upravljaču.
- Ponovo montirajte zavrtnje u rupu na zadnjem delu ručice za gas.
- Zavrtnje zavrtnj kroz ručicu i upravljač. Pritegnite.

RXT



RX



- Montiraj detalje za pričvršćenje prema slici.
- Lagano pritegni četiri zavrtnja. (R)
- Obucite uprtač i zakačite mašinu pomoću kuka za vešanje. Izvršite sada fino podešavanje tako da mašina ima udoban radni položaj kada visi na uprtaču.
- Stegni dršku.

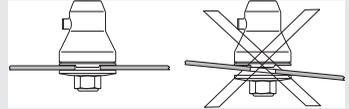


## Montiranje reznog pribora



**UPOZORENJE!**

Kod montaže uređaja za rezanje najvažnije je da se pravilno poklapaju upravljački zahvatnik / oslone prirubnice sa središnjim otvorom uređaja za rezanje. Pogrešno montiran uređaj za rezanje može da prouzrokuje opasne i/ili smrtonosne ozlede po osobe.



**UPOZORENJE!** Ni u kom slučaju nemojte upotrebljavati uređaj za rezanje a da prethodno nije montirana odobrena zaštita. Vidite odeljak Tehnički podaci. Ukoliko se montira pogrešna ili neispravna zaštita, onda to može da prouzrokuje ozbiljne ozlede osoba.

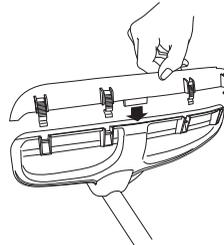
**VAŽNO!** Da bi mogli da se upotrebe list testere ili list za košenje trave, mašina mora da bude opremljena propisnim upravljačem, zaštitom reznog lista i uprtačem.

## Montaža zaštite



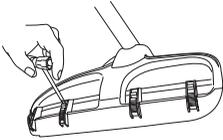
**NAPOMENA!** Zaštita mora da se montira uvek kada se koristi glava trimera / plastični noževi i kombinovana zaštita. Zaštita mora da se demontira uvek kada se koristi nož za košenje trave i kombinovana zaštita.

Stavite nastavak zaštite u otvor kombinovane zaštite. Okrećite zaštitu tako da legne na svoje mesto pomoću četiri elementa za brzo pričvršćivanje.

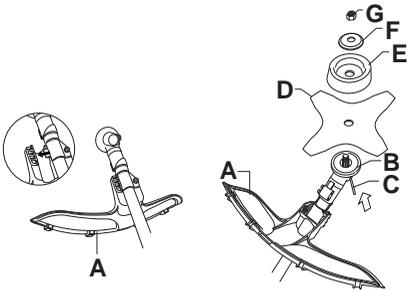
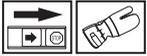


# MONTAŽA

Zaštita se jednostavno demontira ključem za svećice, vidi sliku.

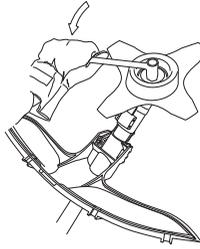


## Montaža zaštite reznog lista, lista za košenje trave i noža za košenje trave

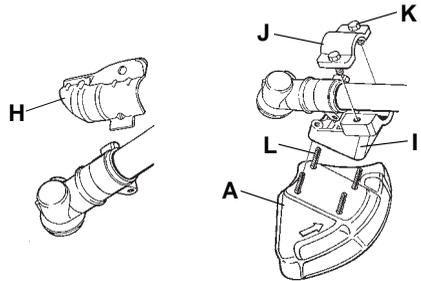
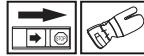


- Zaštitu lista/kombinovanu zaštitu (A) zakačite na oslonac cevi pogonskog vratila i utvrdite uz jedan zavrtnj. **NAPOMENA!** Proverite da li je uklonjena dodatna zaštita. Upotrebite preporučenu zaštitu reznog lista. Vidi poglavlje Tehnički podaci.
- Montirajte zahvatnik (B) na izlaznom vratilu.
- Okrenite osovinu lista sve dok se otvor zahvatnika ne poklopi sa odgovarajućim otvorom na kućištu menjača.
- Uložite trn za osiguranje (C) u otvor tako da se osovinu osigura.
- Stavite list (D), oslonu šolju (E) i oslonu prirubnicu (F) na izlazno vratilo.
- Montirajte navrtku (G). Navrtku treba zavrnuti momentom pritezanja od 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Upotrebite ključ za navrtke iz kompleta alata. Držite dršku ključa što je moguće bliže zaštiti reznog lista. Navrtka se priteže kada

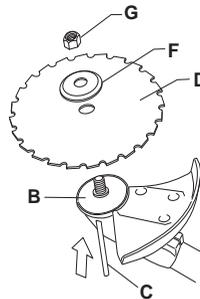
se ključ okreće nasuprot smeru smeru obrtanja (NAPOMENA! levi navoj).



## Montaža zaštite reznog lista i lista testere



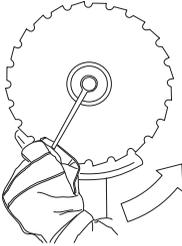
- Demontiraj lim za učvršćivanje (H). Montiraj adapter (I) i gornju oklopnu maticu (J) sa dva zavrtnja (K) prema slici. Zaštita reznog lista (A) se montira sa 4 zavrtnja (L) na adapter prema slici. **NAPOMENA!** Upotrebite preporučenu zaštitu reznog lista. Vidi poglavlje Tehnički podaci.



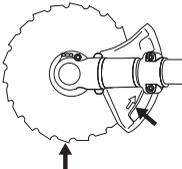
- Montirajte zahvatnik (B) na izlaznom vratilu.
- Okrenite osovinu lista sve dok se otvor zahvatnika ne poklopi sa odgovarajućim otvorom na kućištu menjača.

# MONTAŽA

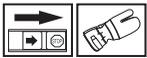
- Uložite trn za osiguranje (C) u otvor tako da se osovina osigura.
- Stavite rezni list (D) i oslonu prirubnicu (F) na izlazno vratilo.
- Montirajte navrtku (G). Navrtku treba zavrtnuti momentom pritezanja od 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Upotrebite ključ za navrtke iz kompleta alata. Držite dršku ključa što je moguće bliže zaštitni reznog lista. Navrtka se priteže kada se ključ okreće nasuprot smeru obrtanja (NAPOMENA! levi navoj).



- Prilikom otpuštanja i pritezanja navrtke lista testere postoji opasnost od oštećenja zuba lista testere. Obratite pažnju pri tome da se ruke nalaze zaštićene zaštitom reznog lista prilikom izvođenja te operacije. Upotrebljavajte uvek ključ za navrtke sa d

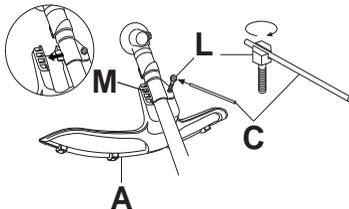


## Montaža ostale zaštite i uređaja za rezanje

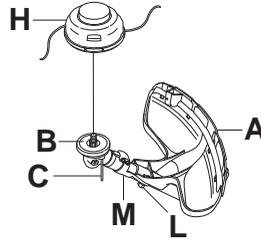


- Montiraj zaštitu trimera/kombinovanu zaštitu (A) za rad sa glavom trimera/plastičnim noževima. **NAPOMENA!** Proverite da li je montirana zaštita.

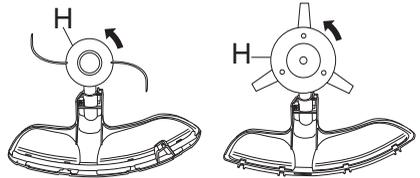
Obesite štitnik sečiva/kombinovani štitnik (A) na dve kuke koje se nalaze na limenom držaču (M). Savijte štitnik oko sečiva i pritegnite ga zavrtanjem (L) na suprotnoj strani sečiva. Upotrebite osigurač (C). Postavite osigurač u žleb glave zavrtanja, i zategnite ga. Vidi dijagram.



- Montirajte zahvatnik (B) na izlaznom vratilu.



- Okrenite osovina lista sve dok se otvor zahvatnika ne poklopi sa odgovarajućim otvorom na kućištu menjača.
- Uložite trn za osiguranje (C) u otvor tako da se osovina osigura.
- Navrnite glavu trimera/plastične noževe (H) nasuprot smeru obrtanja.



- Démonaža se vrši obrnutim redosledom.

## Podešavanje uprtača i testere za čišćenje



**UPOZORENJE!** Pri radu sa testerom za čišćenje nju uvek treba čvrsto zakačiti za uprtač. Ukoliko se ne učini tako, onda se ne može sigurno manevrisati testerom za čišćenje, i onda ona može da ozledi Vas ili druga lica. Nikada ne upotrebljavajte uprtač sa iskidanom kopč

## Standardni uprtač

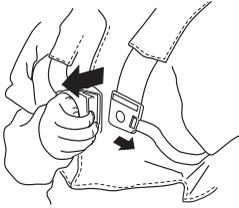


## Kopča sa brzim otpuštanjem

Na prednjoj strani se nalazi lako pristupačna kopča za brzo otpuštanje. Upotrebite je ukoliko motor zahvati vatru ili u nekoj

# MONTAŽA

drugoj situaciji u nuždi, kada je potrebno da se brzo oslobodite uprtača i mašine.



## Ravnomerno opterećenje ramena

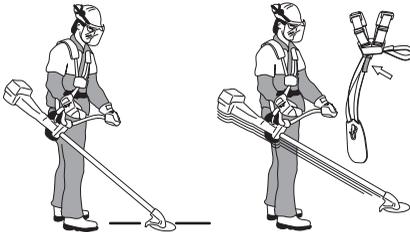
Dobro podešen uprtač i mašina u znatnoj mери olakšavaju rad. Podesite uprtač za najbolji radni položaj. Pritegnite bočne kaiševe tako da opterećenje bude ravnomerno na oba ramena.



## Pravilna visina

### 1 Čišćenje šume

Kod čišćenja šuma, mašinu treba nositi o uprtaču tako da se oprema za rezanje naginje nešto napred u odnosu na zemljište. Regulirajte visinu prema kuci za vešanje na uprtaču, sa kaiševima.



### 2 Čišćenje trave

Kod čišćenja trave mašinu treba nositi o uprtaču tako da oprema za rezanje dospeva u paralelan položaj sa zemljištem.



## Triobalance uprtač



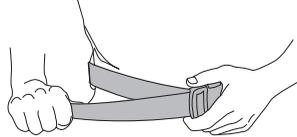
### Kopča sa brzim otpuštanjem

Obori crvenu kopču brave da bi oslobodio mašinu od uprtača.

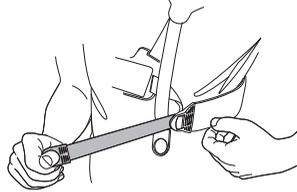


### Podešavanje uprtača

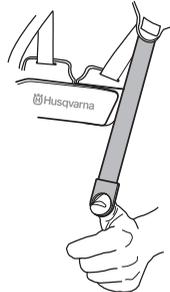
- 1 Pritegnite kaiš na kuku tako da stoji stabilno.



- 2 Pritegnite kaiš koji opasuje grudni koš ispod leve ruke tako da stoji prijatno prema telu.

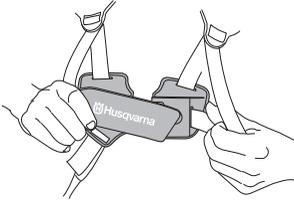


- 3 Podesi ramene kaiševe tako da opterećenje bude ravnomerno preko obadva ramena. Pritisni nadole na kuku za vešanje da bi opteretio uprtač.

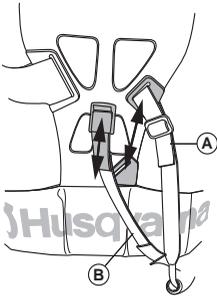


# MONTAŽA

- 4 Podesi visinu na kuci za vešanje prema uputstvu za standardni uprtač. (Čišćenje šume)



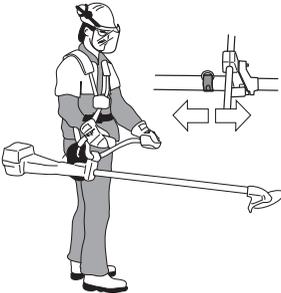
- 5 Ako se želi spustiti kuka za vešanje npr. za čišćenje trave, pomera se remen o kuke za vješanje(A) do donjeg oslonca na leđima.
- 6 Da bi se opterećenje sa ramenih prenelo na kaiš na kuku, može se elastični kaiš(B) pritegnuti jače.



## Pravilna uravnoteženost

### 1 Čišćenje šume

Mašina se balansira tako što se alka za vešanje pomera napred ili nazad. Na nekim modelima je alka za vešanje fiksirana ali u tom slučaju ima više rupa za kuku za vešanje. Mašina je pravilno balansirana kad obješena o kuku visi vodoravno. Na taj način se smanjuje rizik od testerisanja kamena ako trebate da ispustite upravljač.



### 2 Čišćenje trave

Pustite list da balansira na pravilnoj visini rezanja, tj. blizu tla.



# RUKOVANJE GORIVOM

## Bezbednost oko goriva

Nikad ne puštaj mašinu u pogon:

- 1 Ukoliko je prosuto gorivo po njoj. Obrisati prosutu tečnost i sačekaj da preostalo gorivo izvetri.
- 2 Ukoliko ste prosuli gorivo po samom sebi ili po vašoj odeći, presvucite odeću. Operite delove tela koji su bili u dodiru sa gorivom. Upotrebite sapun i vodu.
- 3 Ako iz mašine curi gorivo. Redovno proveravaj da nema curenja iz poklopca rezervoara i cevi za gorivo.

## Transport i čuvanje

- Čuvajte i transportujte mašinu i gorivo tako da ne postoji opasnost da eventualno iscurilo gorivo i isparenja goriva dođu u kontakt sa varnicama ili otvorenim plamenom, na primer, električne mašine, elektromotori, električni kontakti/prekidači struje ili kotlovi za grejanje.
- Kod čuvanja i transporta goriva treba upotrebiti specijalne sudove koji su za tu svrhu namenjeni i odobreni.
- Kod čuvanja mašine u toku dužeg vremena, treba isprazniti rezervoar za gorivo. Raspitajte se u najbližoj benzinskoj stanici šta treba da uradite sa viškom goriva.
- Pazite da je mašina dobro očišćena i da je potpuno servisiranje urađeno pre dugotrajnog skladištenja.
- Zaštita za transportovanje uređaja za rezanje treba uvek da bude montirana za vreme transpota ili čuvanja mašine.
- Fiksirajte mašinu tokom transporta.
- Kako biste sprečili slučajno pokretanje motora, uvek uklonite kapicu svećice pre nego što odložite mašinu na duži vremenski period, u slučajevima kada mašina nije pod strogim nadzorom, kao i pre sprovođenja bilo kakvih servisnih mera.



**UPOZORENJE!** Budite obazrivi prilikom rukovanja gorivom. Mislite na opasnosti od požara, eksplozije i udisanja štetnih isparenja.

## Pogonsko gorivo

**NAPOMENA!** Mašina ima dvotaktni motor i sme da troši samo mešavinu benzina i ulja za dvotaktne motore. Važno je da se količina ulja za mešanje tačno odmeri kako bi se dobila propisna mešavina. Kod pripremanja malih količina mešavine goriva čak i najmanja nepreciznost može jako da utiče na razmeru mešavine.



**UPOZORENJE!** Gorivo i isparenja od goriva su veoma zapaljivi, i mogu izazvati ozbiljne povrede u slučaju udisanja ili kontakta sa kožom. Iz tog razloga budite oprezni kada ukujete sa gorivom, i osigurajte adekvatnu ventilaciju.

## Benzin



**NAPOMENA!** Uvek koristite kvalitetnu mešavinu benzina/ulja od najmanje 90 oktana (RON). Ukoliko je Vaša mašina opremljena katalizatorom (pogledajte odeljak Tehnički podaci), uvek koristite kvalitetnu mešavinu bezolovnog benzina/ulja. Benzin sa olovom uništiće katalizator.

Gde postoji gorivo koje šteti okolinu, tkz. akilatbenzin, takav se mora koristiti.



- Najniži preporučeni oktan je 90 (RON). Ukoliko mašinu koristite sa nižim oktanskim stepenom od 90, može doći do takozvanog kuckanja. To izaziva visoke temperature motora, što može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora.
- Pri radu sa stalnim visokim brojem obrtaja preporučuje se viši oktanski broj.

## Dvotaktno ulje

- Kako biste postigli najbolje rezultate i performanse uvek koristite HUSQVARNA ulje za dvotaktne motore, koje je proizvedeno specijalno za naše dvotaktne motore sa vazдушnim hlađenjem.
- Nikada ne upotrebljavajte ulje za dvotaktne motore namenjeno za spoljne motore sa tečnim hlađenjem.
- Nikad ne upotrebljavaj ulje namenjeno četvorotaktnim motorima.
- Ulje lošeg kvaliteta ili prejaka mešavina ulja/goriva može da ugrozi rad katalizatora i umanjti njegov radni vek.
- Razmera mešanja  
1:50 (2%) sa HUSQVARNA uljem za dvotaktne motore.  
1:33 (3%) sa drugim uljima dizajniranim za dvotaktne motore sa vazдушnim hlađenjem dklasifikovane za JASO FB/ISO EGB.

Benzin, l	Dvotaktno ulje, l	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

# UKLOVANJE GORIVOM

## Mešanje

- Benzin i ulje uvek mešaj u čistom kontejneru predviđenom za gorivo.
- Počni sipanjem polovine planirane količine benzina. Potom dodaj čitavu količinu ulja. Promešaj (promućkaj) mešavinu goriva. Dolij preostali benzin.
- Dobro promešaj (promućkaj) mešavinu goriva pre nego što napuniš rezervoar za gorivo mašine.



- Ne pripremaj mešavinu goriva za više od jednog meseca.
- Ako se mašina neko vreme ne upotrebljava rezervoar za gorivo treba isprazniti i očistiti.



**UPOZORENJE!** Prigušivač buke s katalizatorom se veoma zagreje u toku i posle upotrebe. To važi i kod rada motora u praznom hodu. Budite obazrivi u pogledu opasnosti od požara naročito prilikom rukovanja u blizini zapaljivih materija ili pare.

## Dolivanje goriva



**UPOZORENJE!** Sledeće mere predostrožnosti umanjuju opasnost požara:

Pomešajte i sipajte gorivo napolju gde nema varnica ili plamena.

Ne puši niti približavaj gorivu vruće predmete.

Pre dolivanja goriva uvek isključi motor.

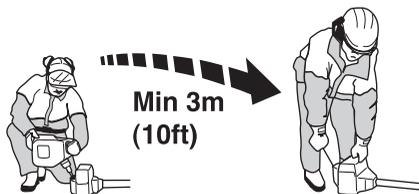
Zaustavite motor i ostavite ga da se ohladi nekoliko minuta pre punjenja gorivom.

Prilikom punjenja polako otvaraj poklopac rezervoara za gorivo da bi postepeno popustio eventualno povećan pritisak.

Posle punjenja pažljivo pritegni poklopac rezervoara.

Uvek sklonite uređaj daleko od mesta i izvora dolivanja goriva pre paljenja.

- Koristite rezervoar goriva sa zaštitom presipanja.
- Ukoliko je prosuto gorivo po njoj, Oбриши prosutu tečnost i sačekaj da preostalo gorivo izvetri.
- Oбришите dobro gorivo oko poklopca rezervoara. Nečistoća koja prodre u rezervoar može prouzrokovati smetnje u radu motora.
- Pazite da gorivo bude dobro promešano, tako što se sud sa mešavinom protrese pre punjenja rezervoara.

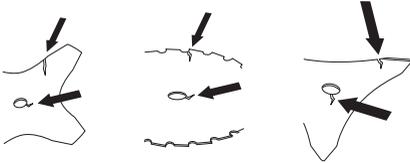


# PALJENJE I GAŠENJE

## Kontrola pre starta



- Prokontrolišite list da nije došlo do pojave naprslina u međuzublju ili na središnjem otvoru. Najuočljiviji uzroci za obrazovanje naprslina je pojava oštrih uglova u međuzublju prilikom oštrenja, ili ako se list upotrebljava sa istupljenim zubima. Škartirajte list ukoliko su se pojavile naprsline.



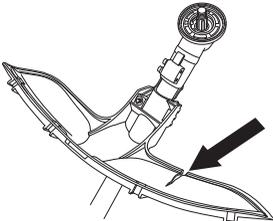
- Prokontrolišite oslone prirubnice da nije došlo do pojave naprslina usled zamora materijala ili usled snažnog pritezanja. Škartirajte oslone prirubnice ukoliko su se pojavile naprsline.



- Proverite da navrtka za osiguranje nije izgubila svoju moć osiguranja. Blokiranje navrtke treba da ima moment osiguranja od najmanje 1,5 Nm. Moment pritezanja navrtke za osiguranje treba da bude 35–50 Nm.

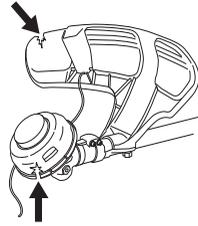


- Prokontrolišite zaštitu lista da nije oštećena i da se nije stvorilo naprslina. Promenite zaštitu lista ukoliko je bila izložena udaru ili ima naprsline.



- Prokontrolišite glavu trimera i zaštitu trimera da nisu oštećeni i da nije došlo do stvaranja naprslina. Promenite

glavu trimera ili zaštitu trimera ukoliko su bili izloženi udaru ili imaju naprsline.



- Ne upotrebljavajte nikada mašinu bez zaštite ili sa neispravnom zaštitom.
- Sva kućišta moraju biti ispravno montirana i besprekorna pre paljenja mašine.

## Paljenje i gašenje



**UPOZORENJE!** Pre startovanja mašine mora da bude montirano kućište spojnice zajedno sa cevi pogonskog vratila, inače se spojnica može otpustiti i prouzrokovati ozleđivanje lica.

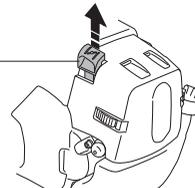
Uvek sklonite uređaj daleko od mesta i izvora dolivanja goriva pre paljenja. Smesti mašinu na čvrsto tlo. Gledaj da uređaj za rezanje nemože zahvatiti neki predmet.

Nadgledaj da nema neovlašćenih lica unutar područja rada, inače postoji rizik ozbiljnih ličnih ozleđa. Udaljenost bezbednosti je 15 metara.

## Paljenje

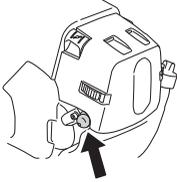


**Saug:** Staviti ružicu sauga o položaj paljenja pod saugom.



# PALJENJE I GAŠENJE

**Pumpa za gorivo:** Stisnite gumeni mehur pumpe za gorivo više puta, tokom čega se mehur počinje puniti gorivom. Mehur se ne treba napuniti sasvim.



**UPOZORENJE!** Ukoliko se motor startuje sa ručicom leptira za gas u položaju za hladan start ili položaju startnog gasa, uređaj za rezanje treba odmah da se okreće.

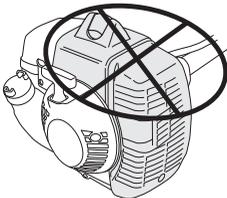
Pritisni telo mašine prema zemlji s levom rukom (PAŽNJA! Ne s nogom!). Drži ručicu za startovanje, sa desnom rukom sporo izvlači startno uže sve dok se ne oseti otpor (startne kukice hvataju) i posle toga brzo i snažno trzni. **Nikad ne omotavaj startno uže oko šake.**

Vrati ručicu leptira za gas odjednom kada motor pali i ponovi pokušaje startovanja dok motor ne upali. Kada motor upali, brzo daj pun gas i gas za start se automatski isključi.

**NAPOMENA!** Nemoj izvući uže za paljenje sasvim i ne puštaj ručicu startera iz potpuno izvučenog položaja. To može da ošteti mašinu.

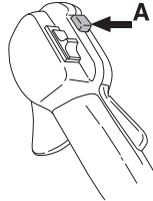


**NAPOMENA!** Ne stavljajte delove tela u označeni prostor. Kontakt može prouzrokovati opekotine na koži, ili strujni udar, u slučaju da je kapica svećice oštećena. Uvek koristite rukavice. Ne upotrebljavajte mašinu sa oštećenom kapicom svećice.



## Za ručke za gas sa kočnice regulatora gasa važi:

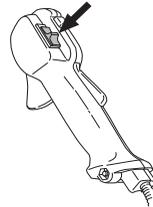
Pozicija paljenja gasa se zadobije tako da se prvo potisne lokot regulisanja gasa i napravu regulisanja gasa, nakon toga se potisne dugme paljenja (A). Pustite pritisak nad lokotom regulisanja gasa i napravu regulisanja gasa i tek nakon toga dugme paljenja gasa. Delovanje paljenja gasa je sada aktivisano. Da bi se motor vratio na položaj praznog hoda mora se potisnuti lokot regulisanja gasa i napravu regulisanja gasa.



## Gašenje



Motor se zaustavlja isključivanjem paljenja.



**NAPOMENA!** Zaustavni prekidač automatski se vraća u startni položaj. Kako ne bi došlo do slučajnog puštanja u rad, prilikom montiranja, provere i/ili izvođenja radova na održavanju treba ukloniti kapicu sa svećice.

## Opšta uputstva za rukovanje

### VAŽNO!

U ovom odeljku su opisana osnovna pravila o bezbednosti pri radu sa testerom za čišćenje i trimerom.

Ukoliko dođete u situaciju da se osećate nesigurnim u pogledu dalje upotrebe, treba da se obratite za savet stručnom licu. Obratite se Vašem trgovcu ili Vašem servisu.

Izbegavajte svaku upotrebu za koju smatrate da ste nedovoljno kvalifikovani.

Pre upotrebe moraš da shvatiš razliku između čišćenja šume, čišćenja trave i trimovanja trave.

## Osnovna pravila bezbednosti

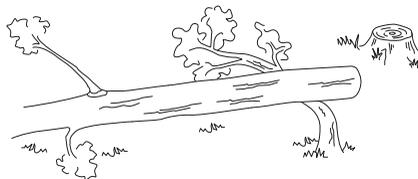


- 1 Osvrni se oko sebe:
  - Da bi proverio da u blizini nema ljudi, životinja ili predmeta koji bi mogli da ti ometaju kontrolu nad mašinom.
  - Da biste obezbedili da ljudi, životinje ili drugo ne rizikuje doći u kontakt sa uređajem za rezanje ili sa predmetima odbačenim od uređaja za rezanje.
- **NAPOMENA!** Ne upotrebljavajte nikada mašinu ukoliko ne postoji mogućnost pozivanja u pomoć u slučaju nesreće.
- 2 Pregledajte radni prostor. Uklonite sve slobodne predmete kao što je kamenje, slomljeno staklo, ekseri, čelne žice, vrpce itd. koji bi mogli da budu odbačeni ili da se omotaju oko dodatka za rezanje.
- 3 Nemoj upotrebljavati testeru po lošem vremenu kao što je gusta magla, jaka kiša, snažan vetar, velika hladnoća itd. Rad po hladnoći zamara i često unosi dodatne opasnosti kao što su zaleđeno tlo, nepredvidljiv pravac pada stabala itd.
- 4 Obrati pažnju na sigurno kretanje i stajanje. Proveri da u okolini nema mogućih prepreka (korenja, gromada kamena, granja, jaraka itd.) na koje bi naišao ako moraš da napraviš iznenađan pokret. Budi posebno obazriv kad radiš na padini.



- 5 Budite izvanredno obazrivi prilikom rezanja drveta testerom koje se nalazi pod naprezanjem. Drvo koje se nalazi pod naprezanjem može, kako pre tako i posle

presecanja, da se naglo vrati u svoj normalan položaj. Vaš pogrešan položaj i položaj reza mogu da



- 6 Održavajte ravnotežu i čvrst oslonac za stopala.
- 7 Mašinu uvek držite obema rukama. Mašinu držite sa desne strane tela. Vodite računa da neki deo tela ne dođe u kontakt sa površinama visoke temperature. Vodite računa da neki deo tela ne dođe u kontakt sa rotirajućim dodatkom za rezanje.



- 8 Dodatak za rezanje držite ispod visine struka.
- 9 Kod premeštanja treba zaustaviti motor. Kod premeštanja na veću razdaljinu i kod transporta treba upotrebiti zaštitu za transport.
- 10 Ne ostavljajte nikada mašinu sa motorom koji i dalje radi, a da pri tome nemate nadzora nad njom.

## Abeceda čišćenja

- Upotrebljavajte uvek pravilan uređaj.
- Podesite uvek dobro uređaj.
- Pridržavajte se sigurnosnih propisa.
- Organizujte dobro rad.
- Pri ulaganju u rez pustite uvek puni broj obrtaja lista.
- Radite uvek sa dobro naoštrenim listom.
- Izbegavajte rezanje kamenja.
- Usmeravajte pravac obaranja (koristite dejstvo vetra).

# TEHNIKA RADA



**UPOZORENJE!** Ni rukovalac mašine, ni bilo ko drugi, ne bi trebalo da pokušava da ukloni isečeni materijal u toku rada motora ili okretanja lista, jer to može rezultovati ozbiljnim povredama.

Zaustavite rad motora i sečiva pre nego što uklonite materijal koji se ometao oko osovine lista, inače postoji rizik od povrede. Tokom korišćenja i trenutak nakon korišćenja, menjač ugla može biti vruć. Postoji rizik opekotine prilikom kontakta.



**UPOZORENJE!** Upozorenje zbog izbačenih predmeta. Uvek nosite odobrenu zaštitu za oči. Nikada se ne naginjite preko štita lista. Mašina može odbaciti kamenje ili smeće u vaše oči, i izazvati slepilo ili ozbiljne povrede.

Držite neupućena lica na rastojanju. Deca, životinje, posmatrači i pomoćnici treba da se nalaze izvan zone sigurnosti na rastojanju od 15 m. Zaustavite mašinu odmah kada se neko približi. Nikada se nemojte okrenuti sa mašinom bez da prvo proverite da nikoga nema u zoni bezbednosti.



**UPOZORENJE!** Katkada se između zaštite i uređaja za rezanje zahvate grane ili trava. Da biste ih očistili zaustavite uvek motor.

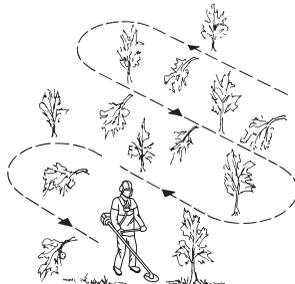
## Metode rada



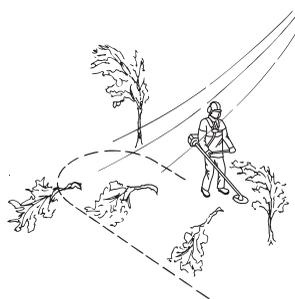
**UPOZORENJE!** Mašine opremljene sečivima za testeru ili sečenje trave mogu biti naglo odbačena u stranu kada sečivo dođe u dodir sa fiksiranim predmetom. To se naziva potisak sečiva. Potisak sečiva može biti dovoljno snažan da izazove odbacivanje mašine i/ili operatera u bilo kom smeru i mogući gubitak kontrole nad mašinom. Do potiska sečiva može doći bez upozorenja ukoliko mašina udari u neočekivanu prepreku, isprekidano radi ili se savija. Do potiska sečiva najčešće dolazi u područjima gde je teško videti materijal koji se seče.

Izbegavajte rezanje obodom lista u području koje odgovara položaju kazaljki između 12 i 3 časa. Brzina obrtanja lista može da prouzrokuje bacanje upravo u tom području primene lista, kada se koristi na debljim stablima.

- Počnite zatim na delu zemljišta koji je najlakši, i napravite dobru čistinu za čišćenje.
- Radite sistematski napred i nazad, poprečno preko dela zemljišta i pri svakom prolazu zauzmite radnu širinu od oko 4-5 m. Tada se iskoristava puni radijus mašine sa obe strane i rukovalac tada ima lakše i naizmenično radno područje u kome će da radi.



- Dužina radne zone treba da bude 75 m. Postavite rezervu goriva zavisno od toga kako napreduje rad.
- Kod nagnutog terena treba postaviti trake za obeležavanje paralelno sa nagibom. Mnogo je lakše da se ide poprečno u odnosu na nagib nego nagore i nadole.
- Trake za obeležavanje treba postaviti tako da se ne ide preko rovova ili drugih prepreka na terenu. Prilagodite takođe postavljanje traka za obeležavanje prema vladajućim uslovima vetra, tako da očišćena stabla padaju na očišćeni deo sastojine.

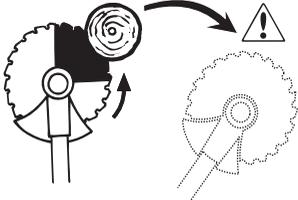


- Pre početka čišćenja, prokontrolišite oblast čišćenja, kakav je teren, kakav je nagib tla, da li je tlo kamenito, da li ima rupa, itd.

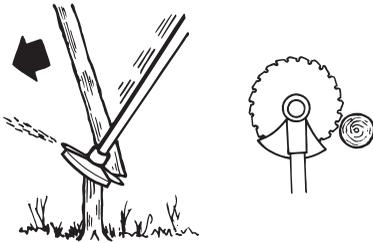
## Čišćenje šume sa listom testere



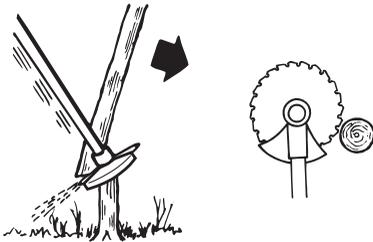
- Kod upotrebe na debljim stablima povećava se opasnost od bacanja testere. Izbegavajte zato rezanje u području koje odgovara položaju kazaljki između 12 i 3 časa.



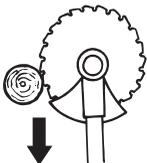
- Da bi se drvo oborilo na levu stranu, donji deo drveta treba da se reže sa desne strane. Nagnite list i pritisnite ga uz izvesno potiskivanje koso dole nadesno. Pritisnite istovremeno stablo sa zaštitom lista. Stavite list u položaj koji odgovara položaju



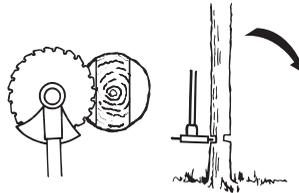
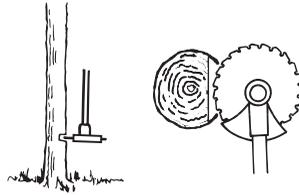
- Da bi se drvo oborilo na desnu stranu, donji deo drveta treba da se reže sa leve strane. Nagnite list i pritisnite ga koso nagore desno. Stavite list u položaj koji odgovara položaju kazaljku između 3 i 5 časa tako da smer obrtanja lista bude ispred donje



- Da bi se drvo oborilo napred, donji deo drveta treba da se povuče nazad. Povucite list nazad brzim i sigurnim pokretom.



- Deblja stabla, to jest, stabla koja se režu, treba da se režu sa dve strane. Najpre procenite u kom smeru će pasti stablo. Rez najpre napravite sa strane pada. Zatim zasecite oko stabla sa druge strane. Pritisak potiskivanja podešavajte zatim u zavisnosti



- Ukoliko su stabla veoma gusta, onda treba podesiti brzinu hoda pri radu.
- Ukoliko list zaglavi u stablu, nikada ne povlačite mašinu da bi ga oslobodili. U tom slučaju može doći do uništenja lista, menjača ugla, cevi pogonskog vratila ili upravljača. Pustite ručice, uhvatite oko cevi pogonskog vratila obema rukama i lagano oslob.

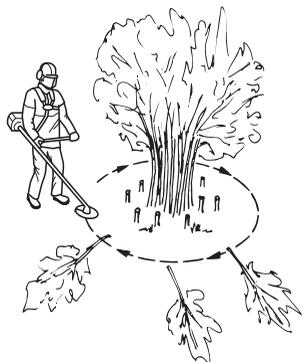
## Čišćenje žbunja listom testere



- Odsecite tanja stabla i šiblje. Radite njihajućim kretanjem testere sa bočne strane.
- Pokušajte da odrežete više stabiljki jednim pokretom testere.
- Kod gustog žbunja obraslog lišćem, očistite najpre oko gustog žbunja. Najpre odsecite visoke panjeve spoljnog dela kako biste izbegli zaglavljivanje. Odrežite zatim

# TEHNIKA RADA

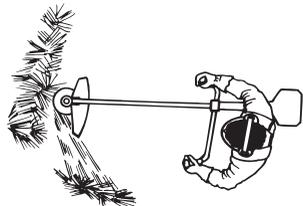
panjeve na željenu visinu. Pokušajte zatim da prođete listom i da odrezete središnji deo



## Čišćenje trave listom za košenje trave



- List za košenje trave i nož za košenje trave nesme se koristiti za stabilnije nalik drva.
- Za sve vrste visoke ili snažne trave upotrebljava se list za košenje trave.
- Trava se kosi njihajućim kretanjem sa bočne strane, kretanje sa desne na levu stranu je čišćenje, a kretanje sa leve na desnu stranu je povratno kretanje. Pustite neka list radi sa leve strane (kao u položaju kazaljki između 8 i 12 časova).



- Kada se list nagne malo na levu stranu pri čišćenju trave, trava se sakuplja u otkose, koji se kasnije sakupljaju, na primer, grabljama.
- Težite da radite u određenom ritmu. Stojte stabilno sa raskoračenim nogama. Pomerite se iz tog položaja posle povratnog kretanja i postavite se ponovo u stabilan položaj.
- Ostavite oslonu šolju da leži prema tlu. Ona će zaštititi list od dodira sa tlom.
- Smanjite opasnosti od obmotavanja materijala oko lista pridržavajući se sledećih pravila:

1 Radite uvek sa punim gasom.

2 Izbegavajte da gazite preko materijala od tek obavljenog čišćenja za vreme povratnog kretanja.

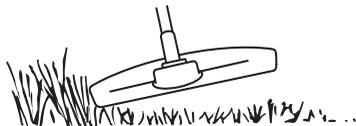
- Zaustavite motor i skinite mašinu sa uprtača pre nego što započnete sa skupljanjem materijala od čišćenja.

## Košenje trave sa glavom trimera



### Trimovanje

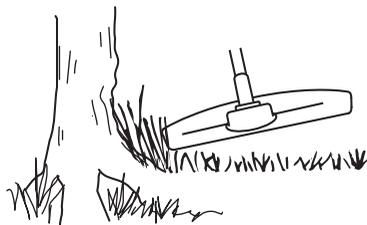
- Držite glavu trimera odmah iznad tla, i nagnite je pod izvesnim uglom. Kraj reznog gajtana će obaviti posao. Pustite gajtan da radi u svom sopstvenom taktu. Nikada ne pritiskajte rezni gajtan u materijal koji treba da se trimuje.



- Rezni gajtan lako uklanja travu i korov uz zidove, ograde, drveća i leje, ali može takođe da ošteti osetljivu koru drveća i žbunja, a može i da ošteti stubove ograde.
- Manje opasnosti postoje po vegetaciju korišćenjem kraćeg reznog gajtana do 10-12 cm i sa manjim brojem obrtaja motora.

### Čišćenje struganjem

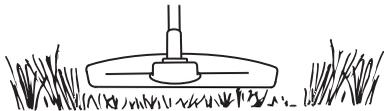
- Tehnikom čišćenja struganjem se utklanja sva neželjena vegetacija. Držite glavu trimera odmah iznad tla i nagnite je. Pustite da kraj reznog gajtana udara tlo oko drveta, stubova, statue i sličnog. **PAŽNJA!** Ova tehnika povećava habanje reznog gajtana.



- Rezni gajtan se haba brže i mora se češće puniti pri radu sa kamenjem, opekrom, betonom, metalnim stubovima, itd. nego pri kontaktu sa drvom i drvenim stubovima.
- Kod trimovanja i čišćenja struganjem treba da manje primenjujete puni gas, kako bi rezni gajtan trajao duže i kako bi se manje habala glava trimera.

## Podsecanje

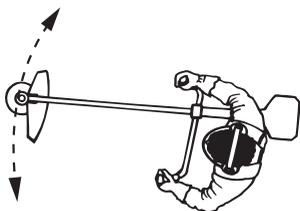
- Trimeri su idealni za podsecanje na mestima, na kojima bi teško moglo da se izade na kraj sa uobičajenom kosačicom za travu. Držite rezni gajtan paralelno sa tlom pri podsecanju. Izbegavajte pritiskanje glave trimera prema tlu, pošto se time može uništiti travnjak i oštetiti rezni alat.



- Izbegavaj da glava trimera bude u stalnom kontaktu sa tlom za vreme normalnog podsecanja. Takav stalni kontakt može da prouzrokuje oštećenja i i habanje glave trimera.

## Čišćenje metenjem

- Ventilatorski efekat rotacionog reznog gajtana može da se upotrebi za brzo i jednostavno čišćenje. Držite rezni gajtan paralelno iznad površine koju treba da pometete i povlačite alat napred i nazad.



- Kod podsecanja i čišćenja metenjem treba da koristite puni gas kako biste postigli dobar rezultat.

## Karburator

Vaš proizvod firme Husqvarna konstruisan je i izrađen prema specifikacijama koje smanjuju štetne izduvne gasove. Kada motor utroši 8–10 rezervoara goriva onda je motor razrađen. Da bi utvrdili da li je obavljeno najbolje podešavanje, i da li izduvni gasovi posle perioda razrađivanja imaju najniži mogući nivo štetnih materija, dajte Vašem prodavcu/servisu (koji ima na raspolaganju brojač obrtaja) da podesi Vaš karburator.

## Rad

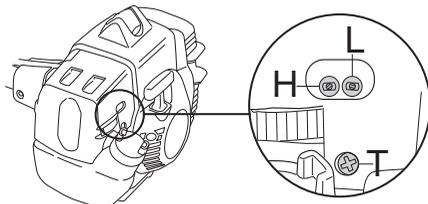


- Karburator preko regulatora gasa upravlja brojem obrtaja motora. U karburatoru se mešaju vazduh i gorivo i ta mešavina se može podešavati. Da bi se iskoristio maksimalan kapacitet mašine mešavina se mora pravilno podesiti.
- Podešavanjem karburatora prilagođavaš motor lokalnim radnim uslovima, n.pr. klimi, nadmorskoj visini, vrsti benzina i vrsti dvotaktnog ulja koje se upotrebljava.
- Karburator ima tri mogućnosti podešavanja:

L = Spori mlaz vazduha

H = Brzi mlaz vazduha

T = Zavrtanj za podešavanje praznog hoda



- Željena količina goriva u odnosu na protok vazduha pri dodavanju gasa podešava se L i H–mlazovima. Ako se njihov zavrtanj okrene u pravcu kazaljke na satu mešavina vazduha i goriva postaje posnija (manje goriva), a ako se okrene suprotno kazaljki na satu mešavina postaje masnija (više goriva). Posnija mešavina daje veći broj obrtaja motora a masnija mešavina manji broj obrtaja.
- Zavrtanj T reguliše brzinu rada motora u praznom hodu. Ako se zavrtanj T okrene u pravcu kazaljke na satu dobija se veći broj obrtaja, a ako se okrene suprotno od kazaljke na satu dobija se manji broj obrtaja u praznom hodu.

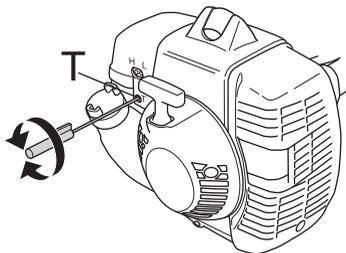
## Osnovno podešavanje

- Karburator je podešen na osnovni režim rada prilikom testiranja u fabrici. Osnovno podešavanje je podešeno na bogatiju smešu od optimalnog podešavanja, i treba da se zadrži za vreme prvih časova rada mašine. Posle toga treba izvršiti fino podešavanje karburatora. Fino podešavanje treba da obavi obučena iskusna osoba.

**NAPOMENA!** Ukoliko se uređaj za rezanje okreće u praznom hodu, zavrtanj T treba okrenuti nasuprot smeru okretanja kazaljke sve dok se ne zaustavi uređaj za rezanje.

## Podešavanje praznog hoda

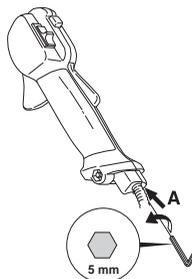
Podesite broj obrtaja u praznom hodu zavrtanjem T, ukoliko je neophodno ponovno podešavanje. Okrenite najpre zavrtanj–T u smeru okretanja kazaljke sve dok uređaj za rezanje ne počne da se okreće. Okrenite zatim zavrtanj u suprotnom smeru od smeru okretanja kazaljke sve dok se uređaj za rezanje ne zaustavi. Pravilno podešeni broj obrtaja u praznom hodu je postignut, kada motor ravnomerno radi u svakom položaju. Treba takođe da postoji dobra rezerva do broja obrtaja kada uređaj za rezanje treba da se okrene.



**UPOZORENJE!** Ukoliko se broj obrtaja u praznom hodu ne može podesiti tako da se zaustavi uređaj za rezanje, onda kontaktirajte prodavca/servis. Ne upotrebljavajte mašinu pre nego što je pravilno podešena ili popravljena.

## Podešavanje broj obrtaja gasa startovanja

Da bi se zadobio ispravan broj obrtaja gasa startovanja postoji podešavanje kod stražnjeg dela ručice gasa, kod kablaze. Sa ovim zavrtnjom (4 mm imbus) može se povećati ili smanjiti broj obrtaja gasa startovanja.



Uradite sledeće:

- 1 Vozite mašinu u praznom hodu.
- 2 Stisnite zapornik ručice za gas prema uputama pod naslovom Startovanje i zaustavljanje.
- 3 Ako je broj obrtaja gasa startovanja nizak (niži od 4000 o/min) zavrtanj podešavanja A treba okrenuti u smeru kazaljke na satu sve dok se uređaj za rezanje ne pokrene. Nakon toga treba okrenuti A u smeru kazaljke na satu jos 1/2 obrtaja.

# ODRŽAVANJE

- 4 Ako je broj obrtaja gasa startovanja visok zavrtanj podešavanja A treba okrenuti u obratnom smeru kazaljke na satu sve dok se uređaj za rezanje ne zaustavi. Nakon toga treba okrenuti zavrtanj podešavanja A u smeru kazaljke na satu 1/2 obrtaja.



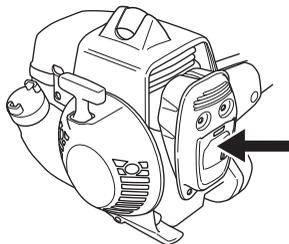
**UPOZORENJE!** Ukoliko se broj obrtaja u praznom hodu ne može podesiti tako da se zaustavi uređaj za rezanje, onda kontaktirajte prodavca/servis. Ne upotrebljavajte mašinu pre nego što je pravilno podešena ili popravljena.

## Prigušivač

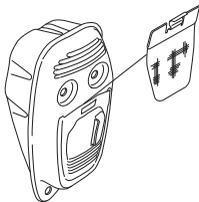


**NAPOMENA!** Neki prigušivači buke su opremljeni katalizatorom. Vidite odeljak Tehnički podaci da biste utvrdili da li je Vaša mašina snabdevena katalizatorom.

Prigušivač je zamišljen da smanji buku i usmeri izduvne gasove daleko od rukovoaca. Izduvni gasovi su vrel i u njima zna da bude varnica, što može da izazove požar ako su gasovi usmereni na suv i zapaljiv materijal.



Neki prigušivači opremljeni su specijalnom mrežom. Ako tvoja mašina ima takav prigušivač treba mrežu čistiti bar jednom nedeljno, što se radi žičanom četkom. Na prigušivaču buke bez katalizatora, hvatač varnica treba čistiti i eventualno zameniti jednom nedeljno. Na prigušivaču buke sa katalizatorom hvatač varnica treba prokontrolisati i eventualno očistiti jednom mesečno. **Kod eventualnih oštećenja hvatač varnica treba zameniti.** Ukoliko je hvatač varnica zapušten, onda to može biti znak da je smanjena funkcija katalizatora. Kontaktirajte Vašeg prodavca radi kontrole. Sa zapuštenim hvatačem varnica mašina se pregreva što može da ima za posledicu oštećenje cilindra i klipa.

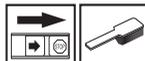


**NAPOMENA!** Ne upotrebljavajte nikada mašinu sa prigušivačem buke koji je u lošem stanju.

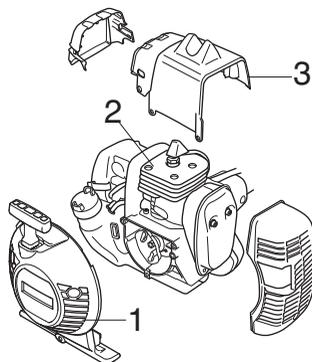


**UPOZORENJE!** Prigušivači buke sa katalizatorom ostaju i dalje vrući kako pri upotrebi tako i posle zaustavljanja. To važi takođe i pri radu u praznom hodu. Dodirivanjem se mogu prouzrokovati opekotine na koži. Budite oprezni u pogledu opasnosti od požara!

## Rashladni uređaj



Da bi se ostvarila najniža moguća radna temperatura mašina je opremljena rashladnim uređajem.



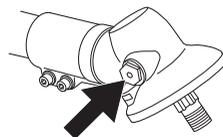
Delovi rashladnog uređaja su sledeći:

- 1 Dovod vazduha u sklop startera.
- 2 Rebra za hlađenje na cilindru.
- 3 Poklopac cilindra (dovodi hladan vazduh na cilindar).

Rashladni uređaj čisti četkom jednom nedeljno, a po potrebi i češće. Prijav ili začepljen rashladni uređaj dovodi do pregrevanja mašine i oštećenja klipa i cilindra.

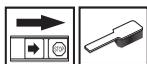
## Menjač uglja

Menjač uglja je u fabrici napunjen odgovarajućom količinom masti za podmazivanje. Pre nego što se mašina pusti u rad, treba da se prokontrolise da li je menjač napunjen mazivom do 3/4. Upotrebljavajte specijalnu mast za podmazivanje firme HUSQVARNA.



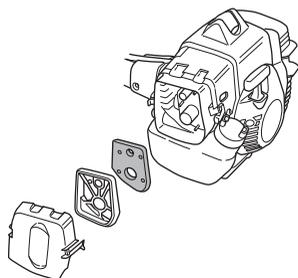
Mazivo u kućištu menjača ne treba normalno menjati osim pri eventualnim popravkama.

## Prečistač vazduha



Prečistač vazduha se mora redovno čistiti od prašine i nečistoće da bi se izbeglo sledeće:

- Poremećaji rada karburatora
- Problemi sa paljenjem
- Smanjenje kapaciteta motora
- Nepotrebno habanje delova motora
- Nenormalno velika potrošnja goriva



Očistite filtar posle 25 časova rada ili češće, ukoliko se radi o neobično prašnjavim uslovima rada.

## Čišćenje vazdušnog filtra

Demontirajte poklopac vazdušnog filtra i skinite filtar. Operite ga u čistoj i toploj sapunici. Proverite da li je filtar suv i zatim ga montirajte.

Prečistač vazduha koji je neko vreme bio u upotrebi ne može se potpuno očistiti i zato se mora u pravilnim razmacima zamenjivati novim. **Oštećen prečistač vazduha mora se uvek zameniti.**

Ako se mašina upotrebljava pod prašnim uvetima vazdušni filtar treba podmazati. Vidite upute pod rubrikom Podmazivanje vazdušnog filtra.

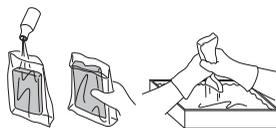
## Podmazivanje vazdušnog filtra



Uvek upotrebite HUSQVARNA ulje za filtar, br. artikla 531 00 92-48. Ulje za filtar sadrži razređivač da bi se lako raspodelilo po filteru. Izbjegnite zato dodir s kožom.

Stavite filtar u plastičnu kesicu i naspite ulje za filtar. Mjesite plastičnu kesicu da se raspodeli ulje. Izstisnite filtar u plastičnoj kesici i ispraznite višak ulja pre montiranja filtra u

mašinu. Nikada ne upotrebite obično ulje za motore. To tone prilično brzo kroz filter i položi se na dno.



## Svećica

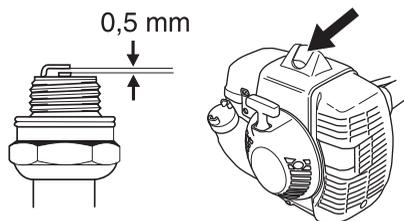


Na stanje svećice utiče:

- Nepravilno podešen karburator.
- Pogrešna smeša ulja i goriva (zbog mnogo ulja ili pogrešnog odnosa ulja).
- Prijav prečistač vazduha.

Ovi faktori dovode do stvaranja naslaga na elektrodama svećice, što može dovesti do smetnji pogona i teškoća sa paljenjem.

Ako mašina ostvaruje mali učinak, teško se pali ili slabo radi u praznom hodu: uvek prvo pregledaj svećicu pre poduzimanja drugih mera. Ako je svećica prljava očisti je i istovremeno prover i da je razmak elektroda 0,5 mm. Svećicu treba zameniti posle oko mesec dana rada ili čak ranije ako je potrebno.



**NAPOMENA!** Uvek upotrebljavaj preporučeni tip svećice! Pogrešna svećica može da dovede do teškog oštećenja klipa/cilindra.

# ODRŽAVANJE

## Šema održavanja

Sledi lista održavanja koje treba izvršiti na mašini. Većina radova opisanih je u odeljku Održavanje. Korisnik sme vršiti održavanje i servisiranje samo na način opisan u ovom Uputstvu za rukovaoca. Svaki obimniji rad treba da izvrši ovlašćeni servisni centar.

Održavanje	Svakodnevno održavanje	Sedmično održavanje	Mesečno održavanje
Očistite mašinu spolja.	X		
Prokontrolišite da nije oštećen uprtač.	X		
Proverite da omca za vesanje nije ostecena.	X		
Proverite da li osigurač gasa i gas rade bezbedno.	X		
Prokontrolišite da li funkcioniše kontakt za zaustavljanje.	X		
Prokontrolišite da su ručica i upravljač celi i dobro učvršćeni.	X		
Prokontrolišite da se ne okreće uređaj za rezanje prilikom praznog hoda.	X		
Očisti prečistač vazduha. Promeni po potrebi.	X		
Prokontrolišite da li je zaštita neoštećena i da nema stvorenih naprslina. Zamenite zaštitu ukoliko je bila izložena udaru ili ima naprsline.	X		
Prokontrolišite list da li je dobro centriran, da li je dobro naoštren i da nema obrazovanih naprslina. Loše centriran list predstavlja uzrok vibracija koje mogu da prouzrokuju oštećenje mašine.	X		
Prokontrolišite glavu trimera da nije oštećena i da nema naprslina. Zamenite glavu trimera ukoliko je to neophodno.	X		
Proverite da li je navrtka osigurača za rezni pribor ispravno zategnuta.	X		
Proveri da nema labavih matica i zavrtanja i po potrebi pritegni.	X		
Prokontrolišite da nema ispušt goriva iz motora, rezervoara goriva ili cevi goriva.	X		
Proverite da li je čitava transportna zaštita lista i da se može postaviti tako da propisno leži.	X		
Prokontrolišite startni uređaj i njegovo uže.		X	
Proveri da antivibracioni elementi nisu omekšali ili oštećeni.		X	
Očistite svećicu za paljenje spolja. Demontirajte je i prokontrolišite rastojanje elektroda. Podesite rastojanje između elektroda na 0,5 mm ili zamenite svećicu za paljenje. Proveri da svećica ima tkz. zaštitu protiv radio valova.		X	
Očistite sistem za hlađenje mašine.		X	
Očistite ili zamenite hvatač varnica u prigušivaču buke (važi samo za prigušivače buke bez katalizatora).		X	
Očistite karburator spolja i prostor oko njega.		X	
Prokontrolišite da li je menjač uglja napunjen sa 3/4 maziva. Dopunite specijalnom mašću ukoliko to bude potrebno.		X	
Proverite da sigurnosni okidač višeprovodničkom kablju nije oštećen i još uvek radi.			X
Proverite da filter za gorivo nije prljav, ili crevo za dovod goriva naprslo ili na drugi način oštećeno. Zamenite po potrebi.			X
Proveri sve kablove i priključke.			X
Prekontrolišite spojnicu, opruge spojnice, i bubanj spojnice, zbog eventualnog habanja. Ukoliko je potrebno, zamenite ih u ovlašćenom servisu.			X
Zamenite svećicu za paljenje. Proveri da svećica ima tkz. zaštitu protiv radio valova.			X
Prokontrolišite i očistite eventualno hvatač varnica u prigušivaču buke (važi samo za prigušivače buke sa katalizatorom).			X

# TEHNIČKI PODACI

## Tehnički podaci

Tehnički podaci	535RX	535RXT
<b>Motor</b>		
Zapremina cilindra, cm <sup>3</sup>	34,6	34,6
Prečnik cilindra, mm	38,0	38,0
Hod klipa, mm	30,5	30,5
Prazan hod, o/min	2900	2900
Preporučena maks. brzina bez opterećenja, o/min	11500	11500
Broj obrtaja na izlaznom vratilu, o/min	8220	8220
Maks. snaga motora, sagl. ISO 8893, kW/ o/min	1,6/8400	1,6/8400
Prigušivač buke sa katalizatorom	Da	Da
Sistem za paljenje reguliran brojem obrtaja	Da	Da
<b>Uređaj za paljenje</b>		
Svećica	Champion RCJ 6Y	Champion RCJ 6Y
Razmak između elektroda, mm	0,5	0,5
<b>Uređaj za gorivo i podmazivanje</b>		
Zapremina rezervoara za gorivo, l	0,6	0,6
<b>Težina</b>		
Težina, bez goriva, uređaja za rezanje i zaštite, kg	6,1	6,2
<b>Emitovanje buke</b>		
(vidi napomenu 1)		
Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	111	111
Jačina zvuka, garantovana L <sub>WA</sub> dB(A)	113	113
<b>Jačina zvuka</b>		
(vidi napomenu 2)		
Ekvivalent nivoa buke kod uha rukovaoca, izmereno prema EN ISO 11806 i ISO 22868, dB(A):		
Opremljeno glavom podrezivača (original)	95	95
Opremljeno sečivom za travu (original)	95	96
<b>Jačina vibracije</b>		
(vidi napomenu 3)		
Ekvivalentni nivoi vibracija (a <sub>px,eq</sub> ) na ručkama, mereni u skladu sa EN ISO 11806 i ISO 22867, m/s <sup>2</sup>		
Opremljeno glavom podrezivača (original), levo/desno	3,0/3,4	2,4/3,1
Opremljeno sečivom za travu (original), levo/desno	3,4/4,1	2,5/2,7

Napomena 1: Emitovanje buke prema okolini izmjereno kao zvučni efekat (L<sub>WA</sub>) prema EZ–zahtjevima 2000/14/EZ. Nivo pritiska vazduha zvučnog izvora iz izveštaja za mašinu je meren sa originalnim dodatkom za sečenje koji proizvodi najglasniji nivo. Do razlike između garantovane i izmerene jačine zvuka dolazi zbog toga što garantovana jačina zvuka uključuje i disperziju rezultata merenja, kao i zbog varijacija između različitih mašina na istom modelu u skladu sa Direktivom 2000/14/EC.

Napomena 2: Podaci iz izveštaja za ekvivalentni nivo vazdušnog pritiska izvora buke imaju tipičnu statističku disperziju (standardno odstupanje) od 1 dB (A).

Napomena 3: Podaci iz izveštaja za ekvivalentni nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardno odstupanje) od 1 m/s<sup>2</sup>.

## TEHNIČKI PODACI

Odobreni pribor	Tip	Zaštita uređaja za rezanje, br. artikla
Središnja rupa lista/noža Ø 25,4 mm		
Navoj osovine lista M12		
List za travu/nož za travu	Multi 255-3 (Ø 255 3-zuba)	537 33 16-01
	Grass 255-4 (Ø 255 4-zuba)	537 33 16-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zuba)	537 33 16-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zuba)	537 33 16-01
List testere	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zuba)	537 38 77-01
Plastični noževi	Tricut Ø 300 mm (Zasebna sečiva imaju broj dela 531 01 77-15)	537 33 16-01 / 537 34 94-01
Glava trimera	T35, T35x (kabl Ø 2,4 - 3,0 mm)	537 33 16-01 / 537 34 94-01
	S35 (kabl Ø 2,4 - 3,0 mm)	537 33 16-01 / 537 34 94-01
	T45x (kabl Ø 2,7 - 3,3 mm)	537 33 16-01 / 537 34 94-01
	Auto 55 (kabl Ø 2,7 - 3,3 mm)	537 33 16-01 / 537 34 94-01
	Trimmy S II (kabl Ø 2,4 - 3,3 mm)	537 33 16-01 / 537 34 94-01
Oslona šolja	503 89 01-02	-

### Izjava o saobraznosti prema zahtjevima EZ (Važi samo za Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel. +46-36-146500, ovim potvrđuje da testere za čišćenje **Husqvarna 535RX i 535RXT** počev od serijskog broja iz 2010. godine pa nadalje (godina je navedena u čitljivom obliku na tablici sa oznakama tipa iza koga sledi serijski broj) odgovaraju odredbama datim u DIREKTIVI SAVETA:

- od 17. maja 2006., „u vezi sa mašinskom opremom“ **2006/42/EC**
- od 15 Decembar 2004 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **2004/108/EEZ**.
- od 8 maja 2000 "u vezi emitovanja buke prema okolini" **2000/14/EZ**. Procena prilagođenosti prema Aneksu V. Za informacije u vezi sa eritovanjem buke, pogledajte odeljak Tehnički podaci.

Sledeći standardi su primenjeni: **EN292-2:1992, CISPR 12:2005, EN ISO 11806:1997**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedska, je obavio dobrovoljno ispitivanje tipa za Husqvarna AB. Certifikati nose broj:

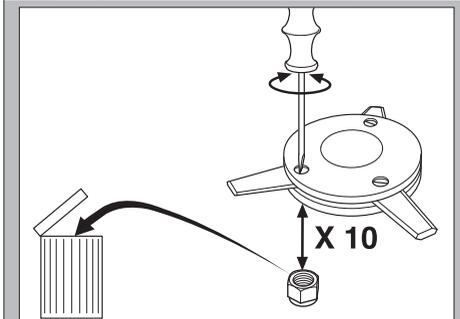
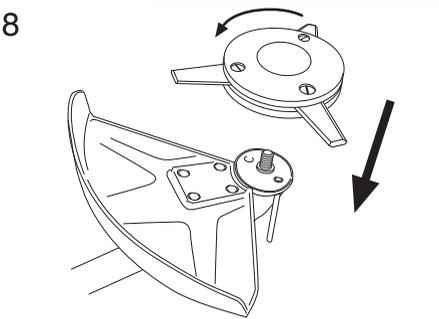
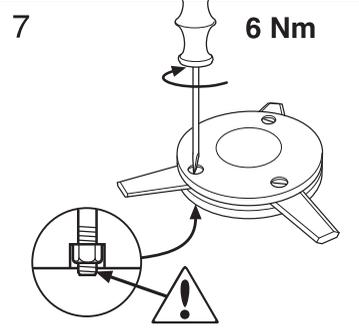
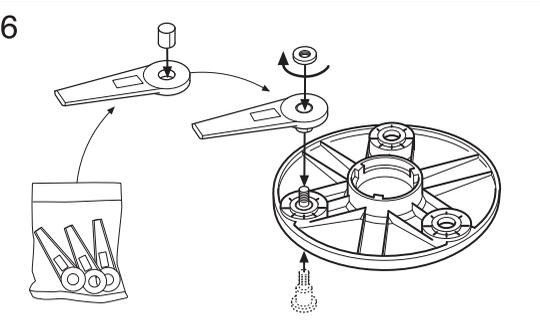
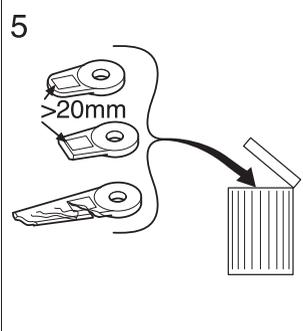
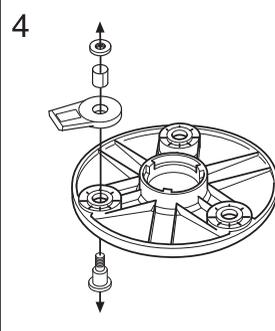
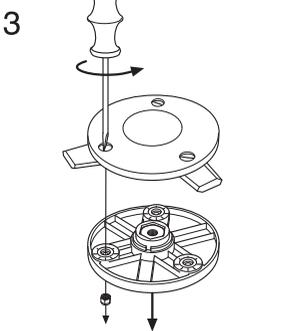
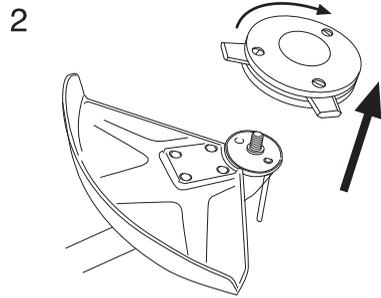
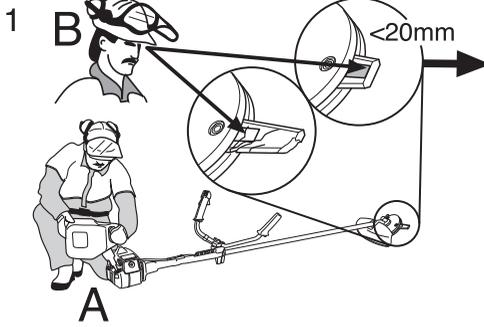
**SEC/09/2135, 01/164/074** - 535RXT, **SEC/09/2134, 01/164/074** - 535RX.

Huskvarna, 5. Novembar 2010. godine



Bo Jonsson, Šef razvoja (Ovlašćeni predstavnik kompanije Husqvarna AB i odgovorna osoba za tehničku dokumentaciju.)

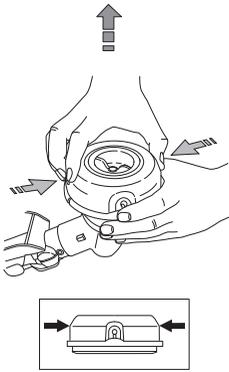
# Tri Cut



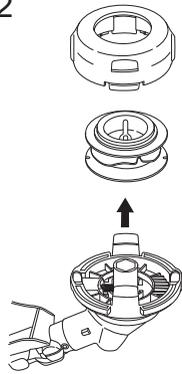
S35



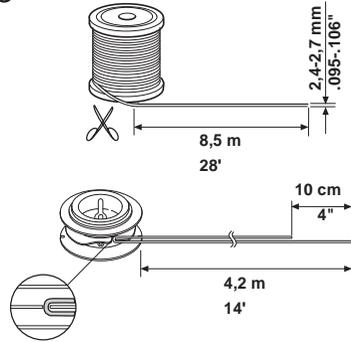
1



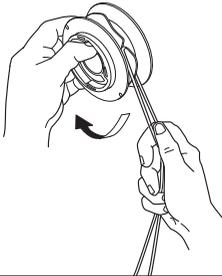
2



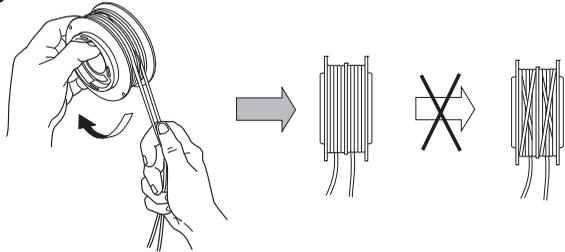
3



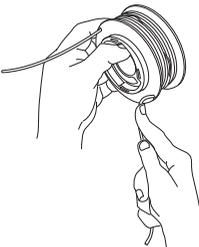
4



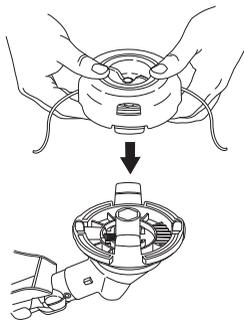
5



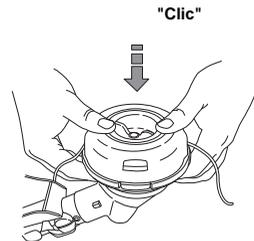
6



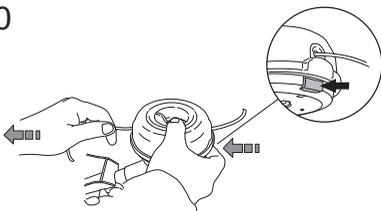
7



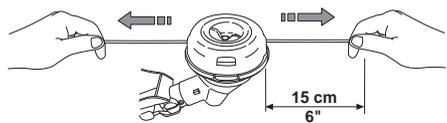
8



10



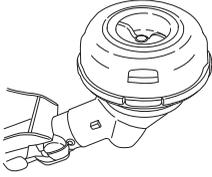
11



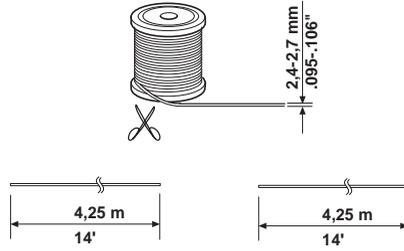
S35



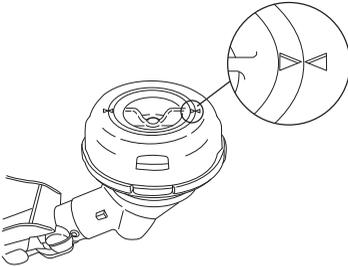
1



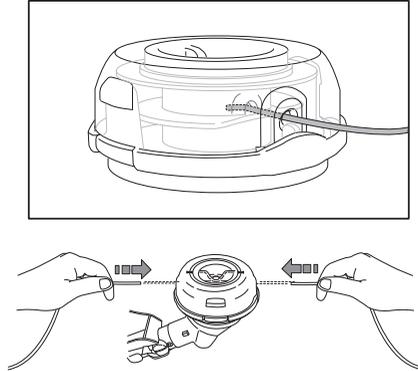
2



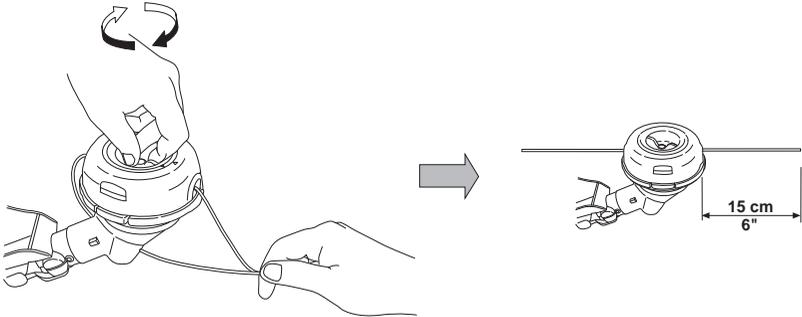
3



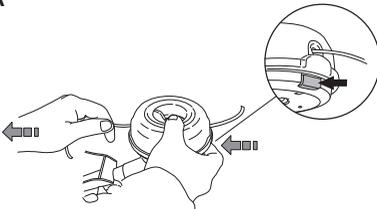
4



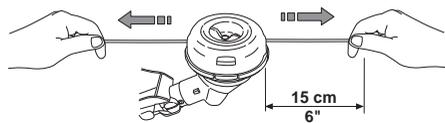
5



A



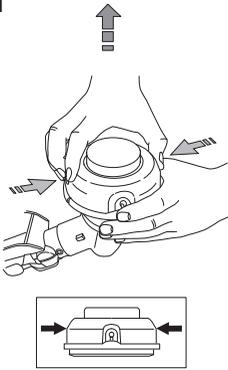
B



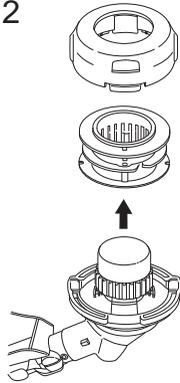
# T35, T35x



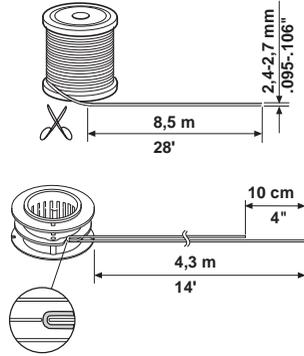
1



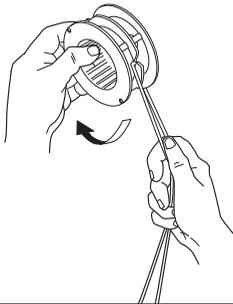
2



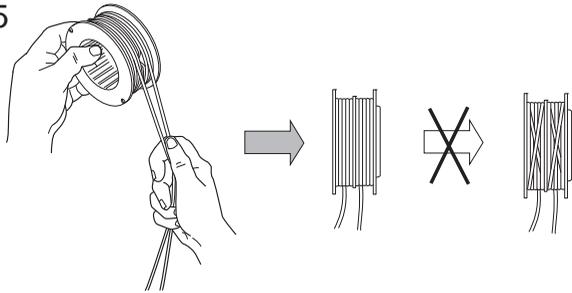
3



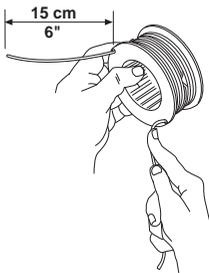
4



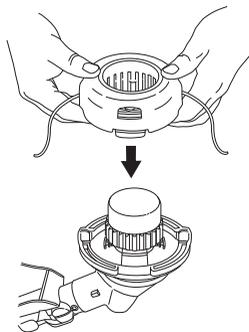
5



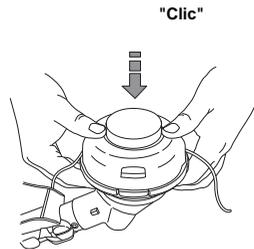
6



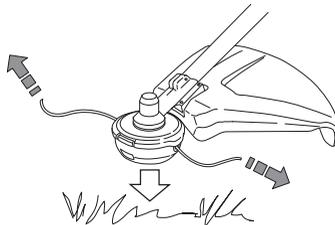
7



8



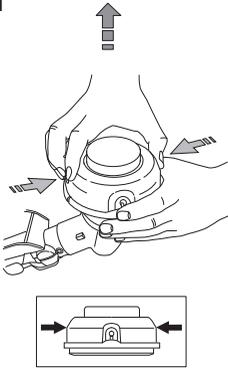
9



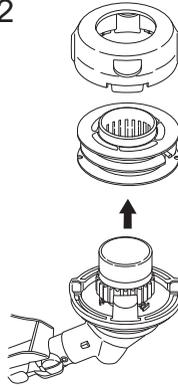
# T45, T45x



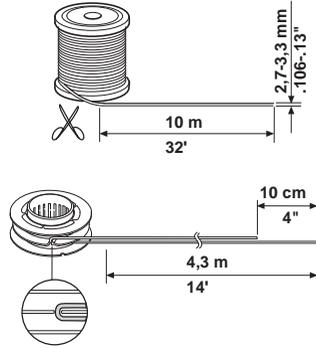
1



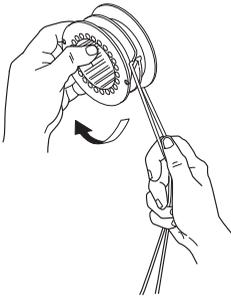
2



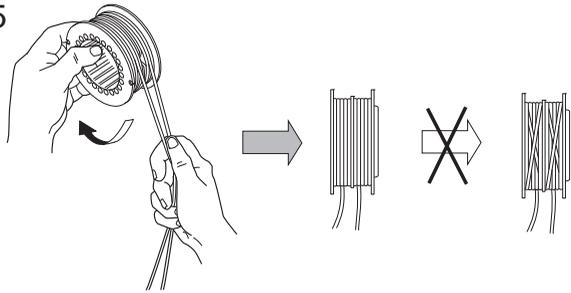
3



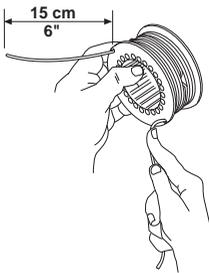
4



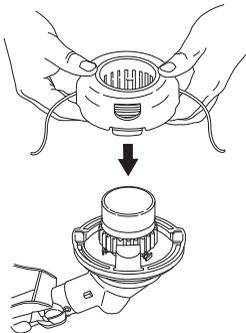
5



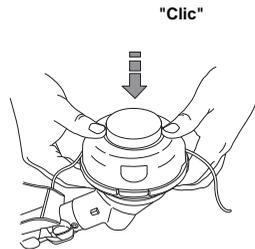
6



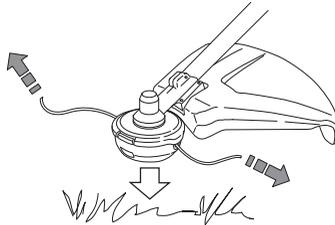
7



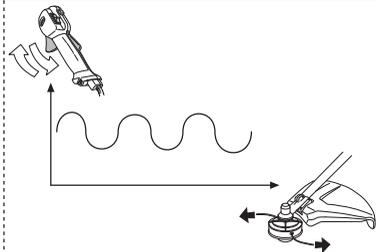
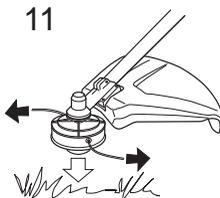
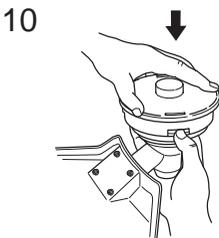
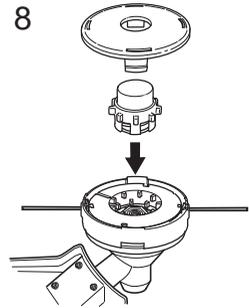
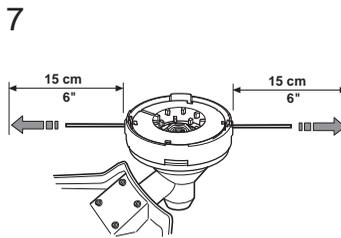
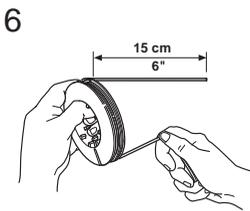
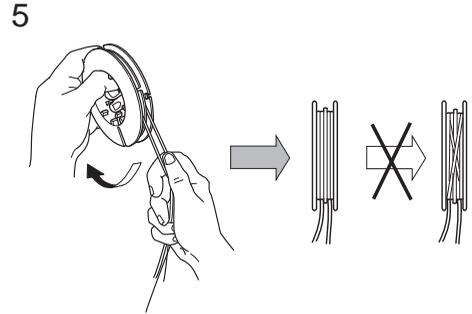
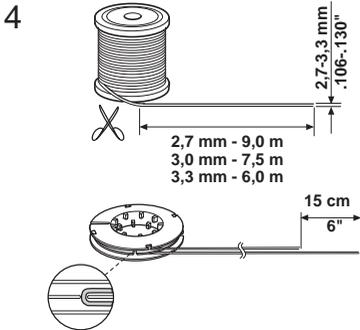
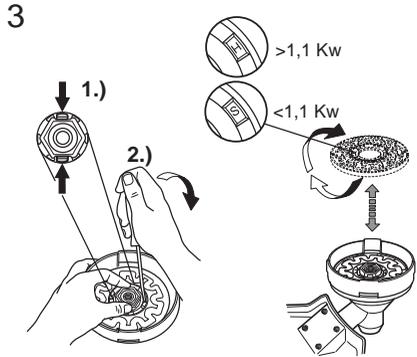
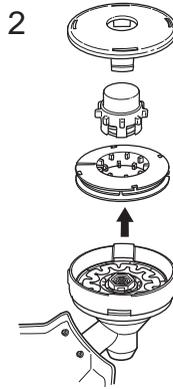
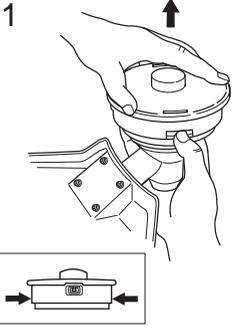
8



9



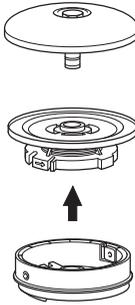
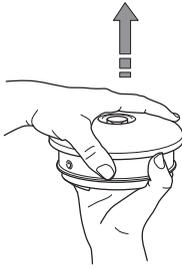
# Auto 55



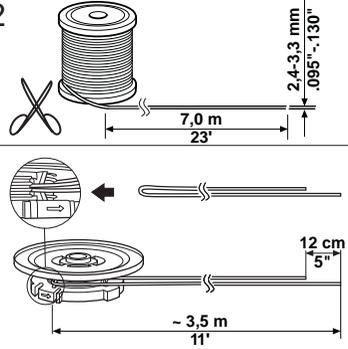
# Trimmy SII



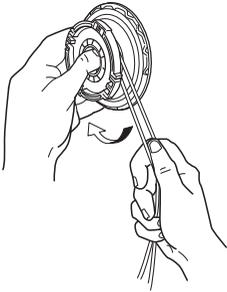
1



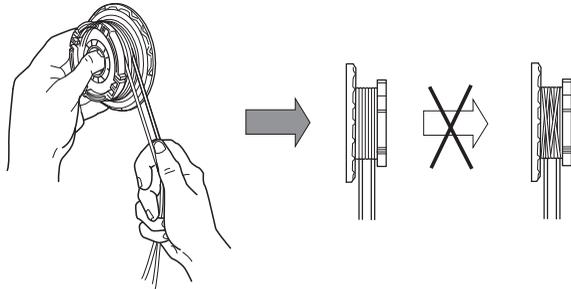
2



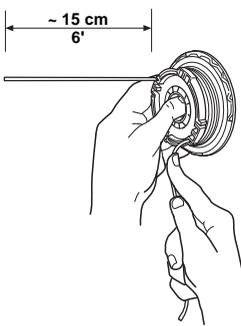
3



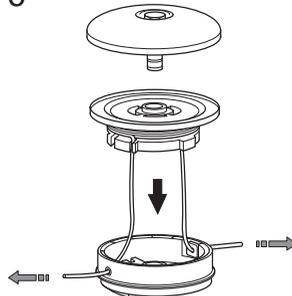
4



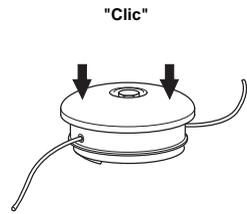
5



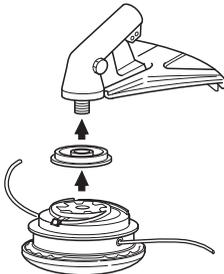
6



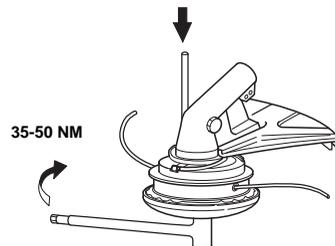
7



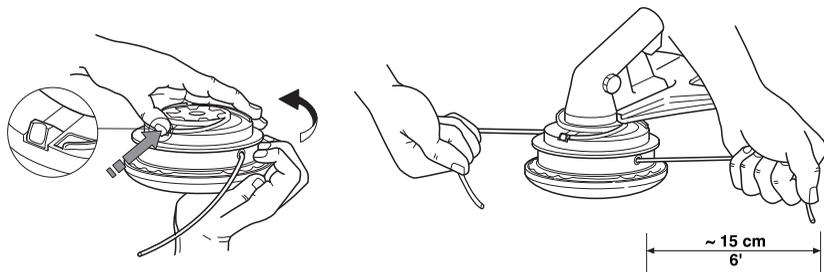
8



9



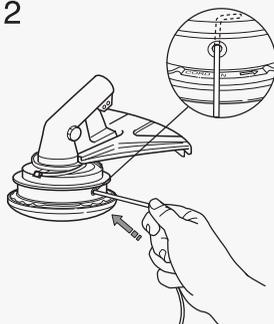
# Trimmy SII



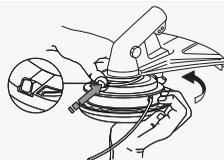
1



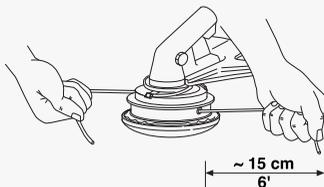
2



3



4









**Prvobitna uputstva**

**1154017-82**



**2012-08-16**