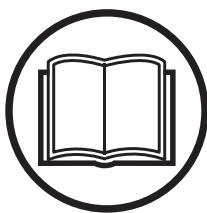


Uputstvo o upotrebi
535RX, 535RXT

Pročitaj pažljivo uputstvo o upotrebi i shvati sadžaj prije nego upotrijebiš mašinu.



Bosnian

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Znakovi

UPOZORENJE! Pile za čišćenje, čistači grmova i trimeri mogu biti opasni! Nemarna i pogrešna upotreba može uzrokovati ozbiljne povrede ili smrt rukovaoca ili drugih osoba.



Pročitaj pažljivo uputstvo o upotrebi i shvati sadžaj prije nego upotrijebiš mašinu.



Upotrebljavaj uvijek:

- Zaštitni šljem kada postoji opasnost od predmeta koji padaju
- Odobrene zaštitne slušalice za uši
- Odobrena zaštita za oči



Maksimalni broj obrtaja na izlaznoj osovini, obrt/min

max
10500 rpm



Ovaj proizvod odgovara važećoj EZ-direktivi.



Upozorenje na izbačene predmete i rikošete.

Rukovalac mašine mora paziti da u toku rada ljudi ili životinje ne prilaze na manju udaljenost od 15 metara.



Mašine opremljene sjećivom za pilanje ili za travu mogu snažno trznuti u stranu kada sjećivo dođe u kontakt sa čvrstim predmetima. Sjećivo može odseći ruku ili nogu. Drži uvijek lude i životinje najmanje 15 metara udaljene od mašine.



Obilježene strijelice koje navode granice položaja uporišta ručke.



Upotrebljavaj uvijek odobrene zaštitne rukavice.



Upotrebljavaj čizme koje su čvrste i ne kližu se.



Predviđen jedino za nemetalni fleksibilni rezni pribor tj. glavu trimera sa užetom trimera.



Stvaranje buke prema okuženju prema EZ uputi. Jačina buke se navodi u odjeljku Tehnički podaci kao i na naljepnici.

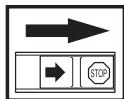


Instrukcijama za paljenje



Ostali znakovi/naljepnice koji su navedeni na mašini važe za specifične zahtjeve certifikata na određenim tržistima.

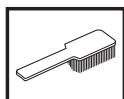
Mašina se gasi tako što se stop prekidač pomjeri na stop poziciju. **PAŽNJA!** Stop prekidač se automatski vraća na start poziciju. Da bi se sprječilo nenamjerno paljenje, poklopac ručice za paljenje mora biti skinut sa ručice za paljenje tokom montiranja, provjeravanja i/ili servisiranja.



Upotrebljavaj uvijek odobrene zaštitne rukavice.



Zahtjeva se redovno čišćenje.



Vizualna kontrola.



Odobrena zaštita za oči mora se upotrebljavati.



SADRŽAJ

Sadržaj

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Znakovi 2

SADRŽAJ

Sadržaj 3

Prije paljenja obrati pažnju na slijedeće: 3

UVOD

Poštovani kupče!: 4

ŠTA JE ŠTA?

Šta je šta na pili za čišćenje? 5

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Važno 6

Lična zaštitna oprema 6

Zaštitna oprema maštine 7

Rezni pribor 10

MONTIRANJE

Montirajte upravljač i regulator gasa 13

Podešavanje rezne opreme 13

Namještanje štitnika 13

Montiranje zaštite sjećiva, sjećiva za travu i noža za travu 14

Montiranje zaštite sjećiva i sjećiva pile 14

Montiranje drugih zaštita i rezogn pribora 15

Upasivanje uprtića i pile za čišćenje 15

Standardni uprtac 15

Triobalance uprtac 16

RUKOVANJE GORIVOM

Sigurnost goriva 18

Pogonsko gorivo 18

Punjjenje 19

PALJENJE I GAŠENJE

Kontrola prije paljenja 20

Paljenje i gašenje 20

TEHNIKA RADA

Opšte radne instrukcije 22

ODRŽAVANJE

Karburator 26

Prigušivač zvuka 27

Rashladni sistem 27

Ugaoni mjenjač 27

Zračni filter 28

Svjećica motora 28

Šema održavanja 29

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci 30

EZ-potvrda o podudarnosti 31

Prije paljenja obrati pažnju na slijedeće:

Procitaj pažljivo uputstva o upotrebi.



UPOZORENJE! Dugotrajno izlaganje buci može dovesti do trajnih povreda sluha. Zbog toga upotrebljavaj uvijek odobrenu zaštitu sluha.



UPOZORENJE! Nikakve izmjene se ne smiju raditi na maštini bez dozvole proizvođača. Uvijek upotrebljavati originalne dijelove. Neovažtene izmjene i/ili dijelovi koji nisu originalni mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja i smrte opasnosti za rukovaoca i druge.



UPOZORENJE! Pila za čišćenje, čistac grmova i trimer mogu ako se nemarno ili pogrešno upotrebljavaju biti opasna oruđa koja mogu prouzrokovati ozbiljne povrede ili smrt za rukovaoca ili druge osobe. Vrlo je važno pročitati i shvatiti sadržaj ovog uputstva za upotrebu.

UVOD

Poštovani kupče!

Čestitamo na odabiru Husqvarna proizvoda! Husqvarna ima dugu tradiciju koja se može pratiti unazad sve do 1689 godine, kada je kralj Karl XI na obali rijeke Husqvarna sagradio tvornicu za proizvodnju pušaka. Lokacija na rijeci Husqvarna je bio logičan izbor, jer se rijeka koristila za generiranje vodene energije i tako osiguravala izvor energije. U preko 300 godina rada, tvornica Husqvarna je proizvela bezbroj proizvoda, od peći na drva do modernih kuhinjskih aparata, šivačih mašina, bicikala, motora itd. Prva električna kosilica je predstavljena 1956. praćena motornom pilom 1959 godine, i to je područje u kojem Husqvarna i danas radi.

Husqvarna je trenutno jedan od vodećih proizvođača šumarskih i baštenskih proizvoda u svijetu, pri čemu su kvalitet i pouzdanost najvažniji prioriteti. Naš radni koncept je razvoj, proizvodnja i prodaja motornih šumarskih i baštenskih uređaja i proizvoda za građevinsku industriju. Takođe, naš cilj je biti na samom vrhu u području ergonomskog oblikovanja, prilagođenosti korisniku, sigurnosti i očuvanja okoline. S tim u vezi, razvili smo mnogobrojne karakteristike kako bismo poboljšali proizvode iz ovih oblasti.

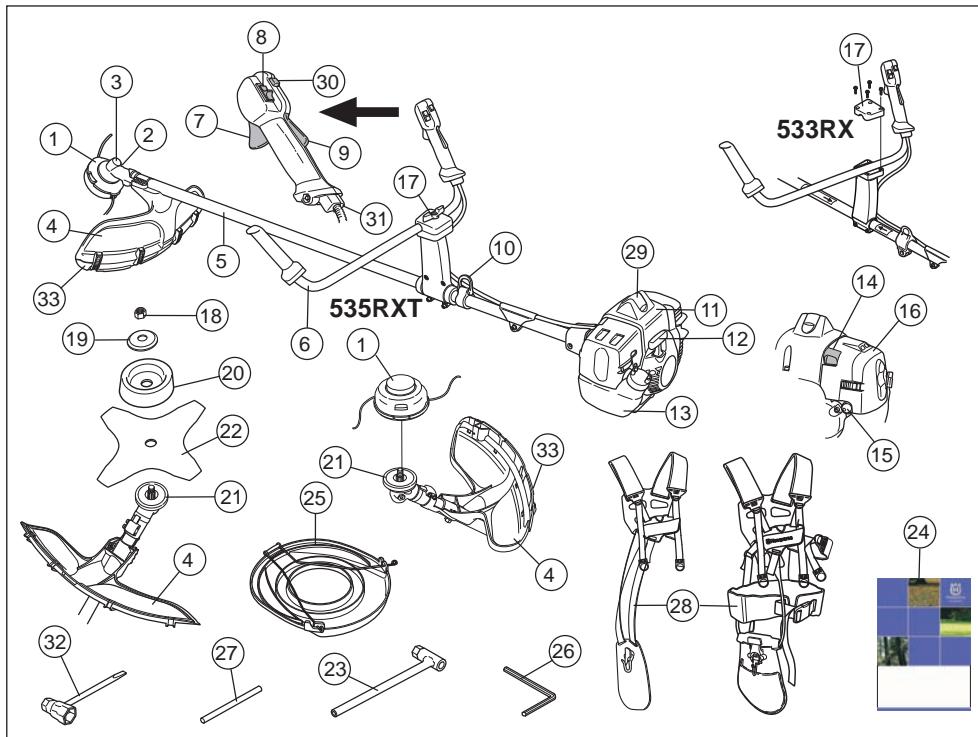
Uvjereni smo se da ćete sa velikim zadovoljstvom još dugo vremena cijeniti kvalitet i rad naših proizvoda. Kupovinom naših proizvoda nudi vam se i profesionalna pomoć sa servisom i popravkama kada god to bude potrebno. Ukoliko trgovac kod kojeg ste kupili mašinu nije jedan od ovlaštenih zastupnika, zatražite adresu najbližeg ovlaštenog servisa.

Nadamo se da ćete biti zadovoljni sa vašom mašinom i da će vas ona pratiti još mnogo godina koje su pred vama. Ovo uputstvo za upotrebu je važan dokument. Postupanje prema uputstvima (korištenje, servis, održavanje, itd.) može uveliko produžiti radni vijek vaše mašine i čak povećati njenu prodajnu vrijedost. Ukoliko je prodate, kupcu obavezno dajte i ovo uputstvo za upotrebu.

Hvala što koristite Husqvarna proizvod.

Husqvarna AB stalno radi na tome da sve više razvije svoje proizvode i zato zadržava pravo što se tiče promjena kao što su n.pr. oblik i izgled bez da se to unaprijed objavi.

ŠTA JE ŠTA?



Šta je šta na pili za čišćenje?

- | | |
|---|--|
| 1 Glava trimera | 18 Matica brave |
| 2 Dopunjavanje sredstva za podmazivanje, ugaoni mjenjač | 19 Izbočina nosača |
| 3 Ugaoni mjenjač | 20 Kapa nosača |
| 4 Zaštita reznog pribora | 21 Sunosač |
| 5 Snast–cijev | 22 Sječivo |
| 6 Upravljač | 23 Ključ za odvrtanje maticе sječiva |
| 7 Regulator gasa | 24 Uputstvo o upotrebni |
| 8 Prekidač za gašenje | 25 Zaštita za transport |
| 9 Regulator za ograničavanje gasa | 26 Ugaoni ključ |
| 10 Kuka za vještanje | 27 Štap za bravu |
| 11 Pokrivač za cilindar | 28 Upać |
| 12 Ručica za paljenje | 29 Poklopac ručice za paljenje i ručica za paljenje. |
| 13 Rezervoar za gorivo | 30 Dugme gase za paljenje |
| 14 Regulacija čoka | 31 Podešavanje žice gase |
| 15 Pumpa za gorivo | 32 Ključ za svjećice |
| 16 Poklopac filtera za vazduh | 33 Štitnik |
| 17 Podešavanje rukohvata | |

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Važno

VAŽNO!

Mašina je konstruisana jedino za dotjerivanje trave, čišćenja trave i/ili čišćenja šume.

Jedini pribor koji ti smiješ upotrebljavati uz motor kao pogonski izvor je rezni pribor koji mi preporučujemo u odjeljku Tehnički podaci.

Nikad ne upotrebljavaj mašinu ako si umoran ili pod dejstvom alkohola, lijekova ili drugih sredstava koja mogu uticati na tvoj vid, tvoju sposobnost rasuđivanja i kontrolu nad tijelom.

Upotrebljavaj ličnu zaštitnu opremu. Vidi uputstva pod rubrikom Lična zaštitna oprema.

Nikad ne upotrebljavaj prepravljenu mašinu, koja više ne odgovara originalnoj izvedbi.

Nikad ne upotrebljavaj neispravnu mašinu. Pridržavaj se uputstva o upotrebi, održavanju, kontroli i servisiranju iz ovog uputstva za upotrebu. Izvjesne mјere održavanja i servisiranja mogu se izvršiti od strane obućenih i kvalificiranih specijalista. Vidi uputstva pod rubrikom Održavanje.

Sve zaštitne kepe, štitnici i ručke moraju biti namješteni prije upotrebe. Osigurajte da su kapa svjećice i kabal za paljene neoštećeni, kako biste izbjegli rizik električnog šoka.

Rukovac mašine mora voditi računa da ljudi ili životinje ne prilaze na razdaljinu kraću od 15 metara. U slučaju kada više rukovaca radi na istom mjestu, sigurnosna udaljenost između njih treba biti dupla dužina drveta ali najmanje 15 metara.

Napravite pregled mašine prije upotrebe, pogledajte raspored održavanja.



UPOZORENJE! Ova mašina prilikom rada stvara elektromagnetsko polje. To polje, u nekim okolnostima, može doći u sukob sa aktivnim ili pasivnim medicinskim implantatima. Radi smanjenja rizika od ozbiljne ili po život pogubne ozljede, preporučujemo osobama sa medicinskim implantatima da se prije rukovanja ovom mašinom posavjetuju sa svojim ljekarom i proizvođačem medicinskih implantata.



UPOZORENJE! Pokretanje motora u zatvorenom ili lošu provjetrenom prostoru može prouzrokovati smrt zbog gušenja ili trovanja ugljičnim monoksidom.



UPOZORENJE! Nikada nemojte dopustiti da djeca koriste mašinu ili da su u njenoj blizini. Kako je mašina opremljena sa prekidačem za zaustavljanje i može biti uključena i sa malom brzinom i snagom na ručki startera, čak i mala djeca mogu eventualno razviti snagu potrebnu za pokretanje mašine. Eventualno može doći do ozbiljnog povreda. Zbog toga sklonite poklopac ručice za paljenje kada mašina nije pod nadzorom.

Lična zaštitna oprema

VAŽNO!

Pila za čišćenje, čistač grmova i trimer mogu ako se nemarno ili pogrešno upotrebljavaju biti opasna oruđa koja mogu prouzrokovati ozbiljne povrede ili smrt za rukovaoca ili druge osobe. Vrlo je važno pročitati i shvatiti sadržaj ovog uputstva za upotrebu.

Pri upotrebi mašine će se samo odgovarajuća lična zaštitna oprema koristiti. Lična zaštitna oprema ne eliminira rizik na povredu ali smanjuje posljedice ako se povreda dogodi. Zatraži pomoć prodavača motornih pišta da ti pomogne izabratи pravu opremu.



UPOZORENJE! Uvijek budite pozorni u zapažanju signala upozorenja ili dovičke kada se upotrebljava zaštita sluha. Uvijek skinite zaštitu sluha netom zaustavljanja motora.

ŠLJEM

Šljem se mora upotrebljavati ako su stabljike koje se čiste više od 2 metra.



ZAŠTITA SLUHA

Zaštita sluha mora imati dovoljan prigušujući efekat.



ZAŠTITA ZA OČI

Odobrena zaštita za oči se uvijek mora upotrijebiti. Pri upotrebi vizira istovremeno se mora upotrijebiti odobrene zaštitne naočale. Odobrene zaštitne naočale su takve koje ispunjavaju standard ANSI Z87.1 za SAD ili EN 166 za EU-države.



OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

RUKAVICE

Rukavice se moraju upotrebljavati kada je to potrebno, npr. prilikom montiranja reznog pribora.



ČIZME

Nosite čizme sa čeličnim zaštitom za nožne prste i džonom koji se ne kliže.



ODJEĆA

Upotrebljavaj odjeću od materijala koji se ne cijepa lako i izbjegavaj suviše široku odjeću koja se lako kači za grane i grančice. Uvijek korisite čvrste hlače. Nemojte nositi nakit, hlače s kratkim hlačnicama, sandale i ne hodajte bosih nogu. Provjerite da vam kosa nije niže od ramena.

PRIBOR ZA PRVU POMOĆ

Prva pomoć treba uvijek biti u pripravnosti.



Zaštitna oprema mašine

U ovom poglavljju pojašnjava se koji su sigurnosni detalji mašine i koju funkciju oni imaju kao i kakvu kontrolu i održavanje treba obavljati da bili sigurni da je sve u funkciji. Vidi poglavlje Šta je šta?, da pronađeš gdje su ti detalji smješteni na vašoj mašini.

Vijek trajanja mašine se može skratiti i rizik nastupanja nesreća povećati ako se održavanje mašine ne vrši na pravi način i ako se servisiranje ili opravljanje ne vrše profesionalno. Ako su vam potrebne dodatne informacije, kontaktirajte najbliži servis.

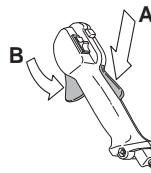
VAŽNO! Svako servisiranje i popravke mašine zahtjevaju specijalno obrazovanje. Ovo posebno važi za zaštitnu opremu mašine. Ako mašina ne zadovoljava neku od dole navedenih kontrola trebate se obratiti u servisnu radionicu. Ako kupite jedan od naših proizvoda garantirano ćete dobiti popravku i servis od specijalno obrazovane osobe. Ako mašina nije kupljena kod jedne od naših uslužnih, stručnih prodavница sa servisom, pitajte za najbližu servisnu radionicu.



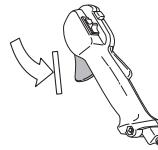
UPOZORENJE! Ne upotrebljavaj nikad mašinu sa neispravnim zaštitnom opremom. Zaštitnu opremu mašine treba kontrolisati i održavati kako je to opisano u ovom odjeljku. Ako tvoja mašina ne zadovoljava neku od kontrola treba kontaktirati servis za popravke.

Regulator za ograničavanje gasa

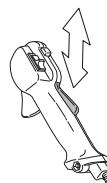
Regulator za ograničavanje gasa/kvačilo za gas je konstruisan tako da spriječi neželjeno aktiviranje regulacije gase. Kad se pritisne regulator (A) u ručku (=kada se drži za rukohvat) regulacija gase (B) je islučena a kada se pusti ponovo se vraćaju u svoj prvobitni položaj i regulacija gase i regulator za ograničenje gasa. To se dešava preko dva nepovazana sistema povratnih opruga. Ta pozicija znači da se regulacija gase zaključava automatski u praznom hodu.



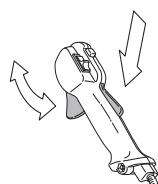
Kontroliši da je regulator gase zatvoren u praznom hodu kad je regulator za ograničavanje gasa u svom početnom položaju.



Pritisni regulator za ograničavanje gasa i prekontroliši da se on vraća u svoj prvobitni položaj kad se pusti.



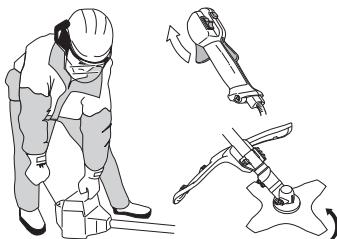
Kontroliši da li regulator gase i regulator za ograničavanje gasa idu lako kao i da li funkcionišu njihovi sistemi povratnih opruga.



Vidi odjeljak Paljenje. Upali mašinu i daj puni gas. Otpusti regulaciju gase i kontroliši da li se rezni pribor zastavlja i ostaje u mirnom položaju. Ako rezni pribor rotira sa regulacijom gase

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

u položaju praznog hoda potrebno je kontrolisati podešenost karburatora pri praznom hodu. Vidi uputstva pod rubrikom Održavanje.



Prekidač za gašenje

Prekidač za gašenje se upotrebljava da se ugasi motor.

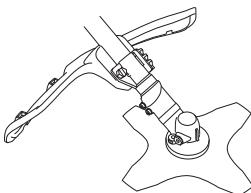


Upali motor i kontroliši da li se motor ugasi kad se prekidač premjesti u stop-položaj.

Zaštita reznog pribora



Ova zaštita je predviđena da sprječi da razni predmeti budu odbačeni prema rukovaocu. Zaštita sprječava takođe da rukovalac dođe u kontakt sa reznim priborom.



Kontroliši da li je zaštita naoštećena i da nema pukotine. Zamjeni zaštitu ako je bila izložena udarcima ili ima pukotine. Uvijek upotrebjavaj preporučenu zaštitu specifičnog reznog pribora. Vidi odjeljak Tehnički podaci.

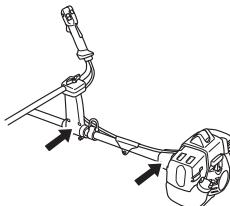


UPOZORENJE! Ni pod kojim uslovima se ne smije upotrebljavati rezni pribor bez da je odobrena oprema montirana. Vidi odjeljak Tehnički podaci. Ako se montira pogrešna ili oštećena zaštita to može dovesti do ozbiljnih tjelesnih povreda.

Antivibracioni sistem

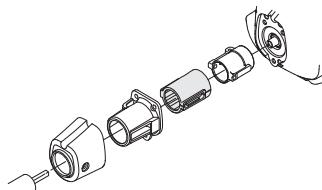


Tvoja motorna pila je opremljena sa antivibracionim sistemom koji je konstruisan tako da pruži što je moguće veću antivibracionu i ugodnu upotrebu.

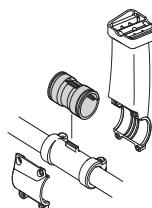


Upotreba pogrešno omotanog užeta ili tupog, pogrešnog reznog pribora (pogrešnog tipa ili pogrešno naoštrenog, vidi uputstva pod rubrikom Oštrenje sječiva) povećava nivo vibracija.

Antivibracioni sistem mašina smanjuje prenos vibracija između motora/reznog pribora i rukohvata mašine.



Kontroliši redovno antivibracione elemente da nema pukotina u materijalu i deformacija.



535RX, 535RXT

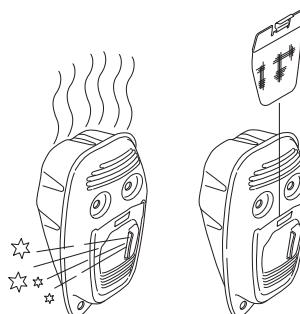
Kontroliši da li je antivibracioni element čitav i čvrsto pričvršćen.

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE



UPOZORENJE! Preveliko izlaganje vibracijama može dovesti do poremećaja krvnih sudova ili nervnih oštećenja kod osobe koje imaju problema sa cirkulacijom krvi. Kontaktiraj lječara ako osjetiš takve ili slične promjene koje se mogu dovesti u vezu sa prevelikom izloženošću vibracijama. Primjeri takvih simptoma su: utrnutost, nedostatak osjećaja, "šakljanja", "bockanja", bol, nedostatak ili smanjenje normalne snage, promjene u boji kože ili na njenoj površini. Ovi simptomi nastaju obično u prstima, rukama i ručnim zglobovima. Rizik se može povećati priликом niskih temperatura.

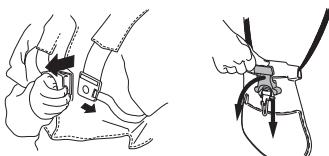
U toploj i suhoj klimi postoji rizik od požara. Zato smo opremili određene prigušivače sa tzv. mrežicom protiv iskrštenja. Kontroliši da li ona postoji na prigušivaču tvoje mašine.



Brzo oslobođanje

Naprijed se nalazi jedan lako dostupan mehanizam za brzo oslobođanje kao sigurnosna mjera u slučaju pojave vatre u motoru ili u drugoj situaciji kada je potrebno oslobiti se mašine i upratača. Vidi uputstva pod rubrikom Upasivanje upratača i pile za čišće

Neki upratači imaju također mehanizam za brzo oslobođanje kod kuke za vješanje.



Kontroliši da li su remeni upratača pravilno smješteni. Kad su upratač i mašina podešeni, kontroliši da li funkcioniše mehanizam za brzo oslobođanje upratača.

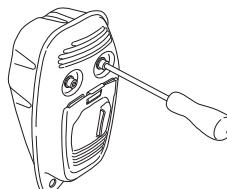
Prigušivač zvuka



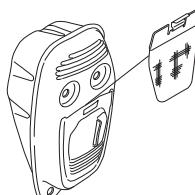
Prigušivač zvuka je konstruisan tako da daje što je moguće slabiji zvuk i da odstrani ispisne gasove od rukovaoca. Prigušivač sa katalizatorom je konstruisan da umanjuje štetne sastojke u izduvnim gasovima.



Kontroliši redovno da li je prigušivač dobro pričvršćen na mašini.



Ako je prigušivač zvuka na tvojoj mašini opremljen mrežicom koja štiti od varnjenja, treba je redovno čistiti. Začepljena mrežica dovodi do zagrijavanja motora sa posljedicom ozbiljnih oštećenja motora.



OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE



UPOZORENJE! Prigušivač zvuka sa katalizatorom je vrlo vruć kako kod upotrebe tako i nakon gašenja mašine. To važi i kod rada mašine u praznom hodu. Doticanje može izazvati opekotine na koži. Obrati pažnju na opasnost od požara!



UPOZORENJE! Unutrašnjost prigušivača zvuka sadrži kemikalije koje mogu biti kancerogene. Izbjegavajte dodir elementima u slučaju oštećenog prigušivača zvuka.



UPOZORENJE! Misli na to:

Ispušni gasovi motora su vrući i iskričavi i mogu izazvati požar. Zato nikad ne pali mašinu u kući ili blizu zapaljivih materija!

- Smanjuje mašinu sklonost trzanja.
- Zadržava maksimalno rezni učinak.
- Producuje dužinu trajanja reznog pribora.

VAŽNO!

Upotrebjavaj jedino rezni pribor skupa sa onom zaštitom koju mi preporučujemo! Vidi odjeljak Tehnički podaci.

Vidi u uputama o reznom priboru o pravilnom naboju uzeta i o izboru tačnog diametra uzeta.

Održavaj rezne zupce na sječivu ispravno naoštrene! Slijedi naše instrukcije. Vidi takođe instrukciju na pakovanju sječiva.

Održavaj ispravan nagib reznih zubaca! Slijedi naše instrukcije i upotrebjavaj šablon za turpjanje koji se preporučuje.



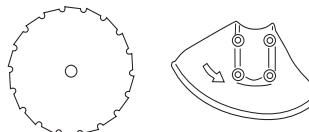
UPOZORENJE! Zaustavi motor uvijek prije nego što počneš nešto raditi sa reznim priborom. Pribor nastavlja rotirati čak i nakon što se regulacija gasa otpusti. Kontroliši da li se rezni pribor potpuno zaustavio i ukloni kabel sa svjećice prije nego počneš bilo kakav rad oko njega.



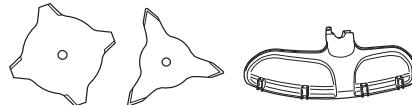
UPOZORENJE! Pogrešno naoštren rezni pribor ili pogrešno isturpiano sječivo povećava rizik trzaja.

Rezni pribor

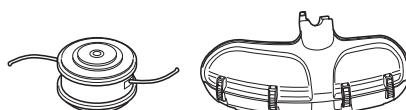
Sječivo pile je predviđeno da se koristi pri rezanju drveta kao što je drvo za loženje.



Sječivo za travu i nož za travu su predviđeni da se koriste pri rezanju debiće trave.



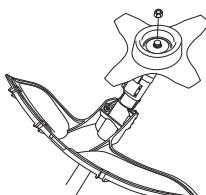
Glava trimera je predviđena za trimovanje trave.



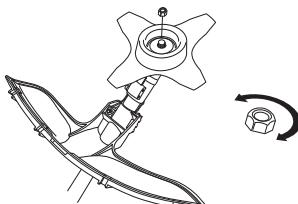
Matica brave



Za neku tipu reznog pribora upotrebljava se matica brave za utvrđivanje.



Prilikom sastavljanja, zategni maticu u smjeru rotacije reznog pribora. Prilikom rastavljanja, razlabavite maticu u smjeru rotacije reznog pribora. (PAŽNJA! Matica je narezana lijevim navojem.) Zategnite maticu zateznim ključem.



Najljonsko zaključavanje maticе brave ne smije biti toliko istrošeno da se može zavrati prstima. Zaključavanje mora držati najmanje 1,5 Nm. Matica se mijenja nakon što je uvrtna oko deset puta.

Rezni pribor

Ovo poglavlje pojšnjava kako se kroz ispravno održavanje i upotrebu pravilnog tipa reznog pribora:

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

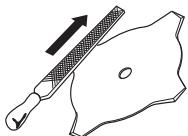
Osnovna pravila



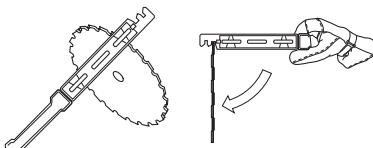
Upotrebljavaj jedino rezni pribor skupa sa onom zaštitom koju mi preporučujemo! Vidi odjeljak Tehnički podaci.



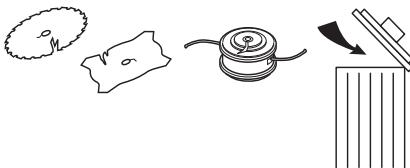
Održavaj rezne zupce na sječivu ispravno naoštreni! Slijedi naše instrukcije i upotrebljavaj šablon za turpijanje koji je preporučen. Pogrešno naoštreno ili oštećeno sječivo povećava rizik nesreće.



Pravilno podešite oštricu! Slijedite naše upute i koristite preporučeni alat za podešavanje. Pogrešno podešena oštrica povećava rizik zapinjanja i povratnog udara, te oštećenja oštrice.



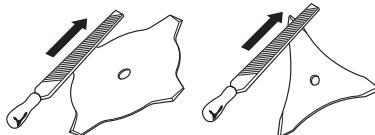
Kontroliši da li je rezni pribor oštećen ili ima pukotina. Oštećeni rezni pribor se uvijek mora zamjeniti.



Oštrenje noža za travu i sječiva za travu



- Vidi pakovanje reznog pribora radi pravilnog turpijanja. Sječivo i nož se turpijuju sa ravnom jednostavno nazubljenom turpijom.
- Turpaj sve oštice jednakom duljinom da bi se sačuvala ravnoteža.

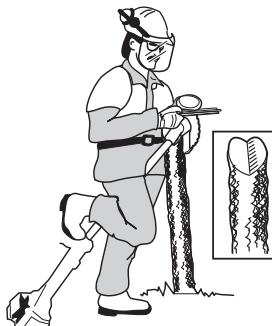


UPOZORENJE! Uvijek baci sječivo koje je savijeno, iskriviljeno, napršlo, puklo ili oštećeno na drugi način. Nikad ne pokušavaj ispraviti iskriviljenu oštricu radi nove upotrebe. Upotrebljavaj uvijek originalna sječiva propisanog tipa.

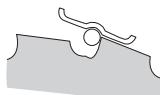
Oštrenje sječiva pile



- Vidi pakovanje reznog pribora radi pravilnog turpijanja. Ispravno naoštreno sječivo je preduslov za efektivan rad čirme se takođe izbjegava nepotrebno habanje sječiva i pile za čišćenje.



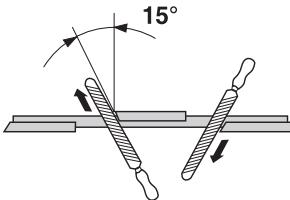
- Pobrini se da imaš dobar oslonac za sječivo kada turpiš. Upotrebljavaj 5,5 mm okruglu turpiju zajedno sa držačem za turpijanje.



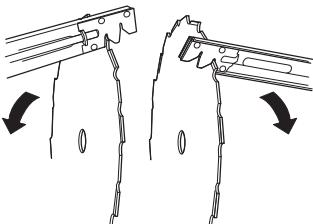
- Ugao turpijanja treba biti 15 stepeni. Svaki drugi zubac se turpiš na desno a svaki drugi na lijevo. Ako je sječivo oštećeno od kamenja može se, izuzetno, gornja strana

OPŠTE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

reznih zubaca ispraviti sa ravnom turpijom. To se obavlja prije turpijanja sa okruglo



- Podesi nagib reznih zubaca. On treba biti 1 mm.



Glava trimera

VAŽNO!

Pobrini se da se uže trimera haba snažno i ravnomjerno oko bubenja, jer u suprotnom mogu nastati vibracije u mašini koje su opasne po zdravlje.

- Upotrebljavaj jedino glavu trimera i uže trimera koji su preporučeni. Oni su ispitani od proizvođača tako da odgovaraju jednoj veličini motora. To je posebno važno kad se upotrebljava glava trimera koja je potpuno automatizovana. Upotrebljavaj jedino preporučeni rezni pribor. Vidi odjeljak Tehnički podaci.



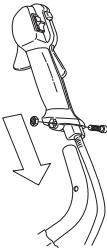
- Uopšteno jedna manja mašina traži malu glavu trimera i obratno. To je zato što motor mora izbaciti uže radijalno od glave trimera kod rezanja užetom kao što mora primiti otpor trave koja se reže.
- Dužina užeta je takođe važna. Duže uže zahtijeva veću snagu motora od kraćeg, kod istog prečnika užeta.
- Kontroliši da nož koji se nalazi na zaštiti trimera bude neoštećen. On se upotrebljava da odsječe uže na pravu dužinu.
- Da bi produžio vijek trajanja užeta možeš ga ostaviti u vodi par dana. Uže postaje tada rastegljivije i traje duže.

MONTIRANJE

Montirajte upravljač i regulator gase

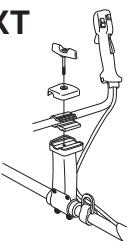


- Demontiraj šaraf na zadnjem dijelu ručice gasa.
- Pomakni ručicu gasa na desnoj strani upravljača (vidi sliku).

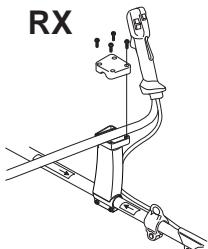


- Upasuj otvor za šaraf u ručici sa otvorom u upravljaču.
- Ponovo montiraj šaraf na zadnjem dijelu upravljača.
- Uvrni šaraf kroz ručicu i upravljač. Zategni.

RXT



RX



- Montiraj detalje za pričvršćenje prema slici.
- Lagano zavrni četiri šarafa. (R)
- Uzmi uprtač i objesi mašinu u kuku za vješanje. Sada obavi fino podešavanje tako da mašina ima komotan radni položaj kad visi na uprtaču.
- Zategni ručku.

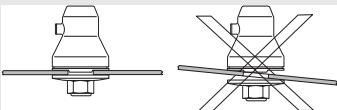


Podešavanje rezne opreme



UPOZORENJE!

Kod montiranja reznog pribora je posebno važno da upravljanje sunosača/izbočine nosača upadne tačno u centralni otvor reznog pribora. Pogrešno montiran rezni pribor može uzrokovati ozbiljne ili po život opasne tjelesne povrede.



UPOZORENJE! Ni pod kojim uslovima se ne smije upotrebljavati rezni pribor bez da je odobrena oprema montirana. Vidi odjeljak Tehnički podaci. Ako se montira pogrešna ili oštećena zaštita to može dovesti do ozbiljnih tjelesnih povreda.

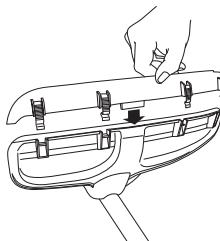
VAŽNO! Da bi se upotrebljavalо sječivo pile ili sječivo za travu, mašina mora biti opremljena sa tačnim upravljačem, zaštitom sječiva i uprtačem.

Namještanje štitnika



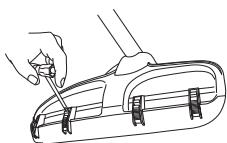
PAŽNJA! Štitnik se kod korištenja glave trimera/plastičnih noževa i kombinovanog štitnika uvijek mора namjestiti. Štitnik se pri korištenju noža za travu i kombinovanog štitnika uvijek mора ukloniti.

Umetnите vodilicu štitnika u prorez kombinovanog štitnika. Okrenite štitnik u položaj na štitniku sa četiri elementa za brzo pričvršćivanje.

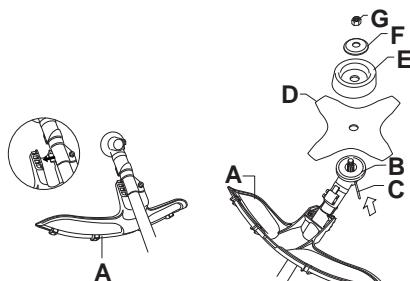


MONTIRANJE

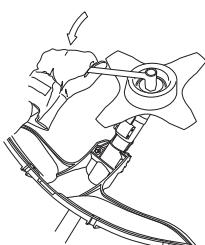
Štitnik se jednostavno uklanja pomoću ključa za svjećice, pogledajte sliku.



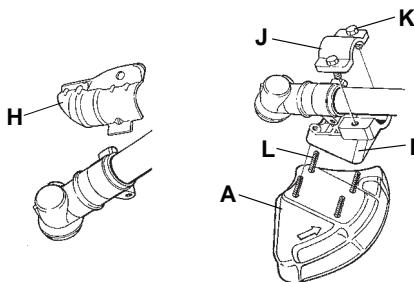
Montiranje zaštite sječiva, sječiva za travu i noža za travu



- Zaštita sječiva/kombinirane zaštite (A) zakači na oslonac snast-cijevi i fiksiraj sa jednim šarafom. **PAŽNJA!** Uverite se da je štitnik uklonjen.
Upotrebljavaj preporučenu zaštitu sječiva. Vidi odjeljak Tehnički podaci.
- Montiraj sunosač (B) na izlaznoj osovini.
- Zavrći oko osovine sječiva dok se jedan od otvora u sunosaču ne podudari sa odgovarajućim otvorom u kućištu mjenjača.
- Uvedi štap za bravu (C) u otvor tako da se osovina zaključa.
- Stavi sječivo (D), kapu nosača (E) i izbočinu nosača (F) na izlaznu osovinu.
- Montiraj maticu (G). Matica se zavrće za momentom 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Upotrebljavaj cjevasti ključ iz kompleta alata. Drži dršku ključa što je moguće bliže zaštititi sječiva. Matica se zavrće kad se ključ zateže suprotno od pravca rotacije (PAŽNJA! lijevi navoj).

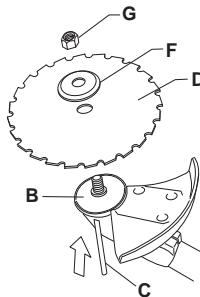


Montiranje zaštite sječiva i sječiva pile



- Demontiraj lim za pričvršćivanje (H). Montiraj adapter (I) i gornju oklopnu maticu (J) sa dva šarafa (K) prema slici. Zaštitu sječiva (A) se montira sa 4 šarafom (L) na adapter prema slici.

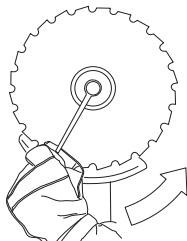
PAŽNJA! Upotrebljavaj preporučenu zaštitu sječiva. Vidi odjeljak Tehnički podaci.



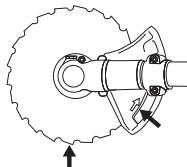
- Montiraj sunosač (B) na izlaznoj osovini.
- Zavrći oko osovine sječiva dok se jedan od otvora u sunosaču ne podudari sa odgovarajućim otvorom u kućištu mjenjača.
- Uvedi štap za bravu (C) u otvor tako da se osovina zaključa.
- Stavi sječivo (D) i izbočenje nosača (F) na izlaznu osovinu.
- Montiraj maticu (G). Matica se zavrće za momentom 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Upotrebljavaj cjevasti ključ iz kompleta alata. Drži dršku ključa što je moguće bliže

MONTIRANJE

zaštititi sječiva. Matica se zavrće kad se ključ zateže suprotno od pravca rotacije (PAŽNJA! lijevi navoj).



- Kod odvrtanja i zavrtanja matice sječiva pile postoji opasnost od povrede od pilnih zubaca. Pobrinij se zato da je kod ovog posla ruka zaštićena zaštitom sječiva. Upotrebljavaj uvek cjevasti ključ sa dovoljno dugom ručkom da bi to postigao. Strijelica n

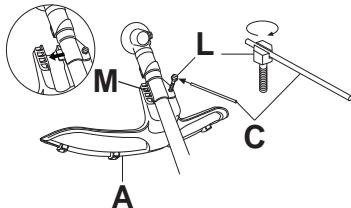


Montiranje drugih zaštita i reznog pribora

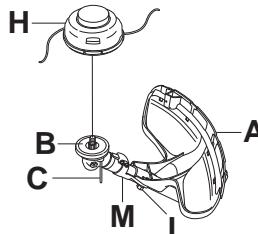


- Montiraj namjenjenu zaštitu trimera/kombiniranu zaštitu (A) za rad sa glavom trimera/plastičnim noževima. PAŽNJA! Uverite se da je štitnik namješten.

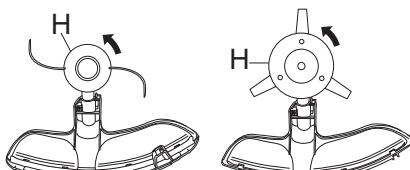
Objesite štitnik sječiva/kombinirani štitnik (A) na dvije kuke koje se nalaze na limenom držaču (M). Savijte štitnik oko sječiva i pricvrstite ga vijkom (L) na suprotnoj strani sječiva. Upotrijebite klin za blokiranje (C). Umetnите klin za blokiranje u žlijeb šarafa i stegnite. Vidi dijagram.



- Montiraj sunosač (B) na izlaznoj osovini.



- Zavrći oko osovine sječiva dok se jedan od otvora u sunosaču ne podudari sa odgovarajućim otvorom u kućištu mjenjača.
- Uvedi štap za bravu (C) u otvor tako da se osovinu zaključa.
- Navoj na glavi trimera/plastičnim noževima (H) je suprotan od pravca rotacije.



- Demontiranje se obavlja suprotnim redoslijedom.

Upasivanje uprtača i pile za čišćenje



UPOZORENJE! Kod rada sa pilom za čišćenje pile se mora uvek zakačiti za uprtač. Ako se to ne uradi nije moguće sigurno manevrirati sa pilom za čišćenje i to može dovesti do povrede rukovaoca ili drugih osoba. Nikad ne upotrebljavaj uprtač sa pokvarenim mehanizmom z

Standardni uprtač

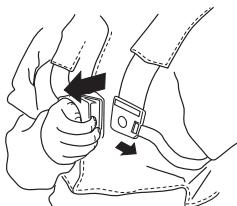


Brzo oslobođanje

Naprijed se nalazi jedan lako dostupan mehanizam za brzo oslobođanje. Upotrijebi ga ako je motor uhvatila vatru ili u nekoj

MONTIRANJE

drugoj situaciji kada je potrebno brzo se oslobođiti uprtača i mašine.



Ravnomjerno opterećenje ramena

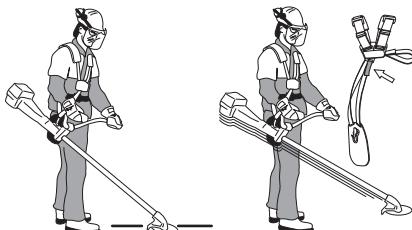
Dobro upasovan uprtač i mašina značajno olakšava posao. Podesi uprtače na najbolji radni položaj. Zategni bočne remene tako da težina bude jednaka na oba ramena.



Ispravna visina

1 Čišćenje šume

Pri čišćenju šuma, mašinu treba nositi o uprtaču tako da se oprema za rezanje nagnije nešto naprijed u odnosu na tlo. Reguliši visinu prema kući za vješanje na uprtaču, sa kaiševima.



2 Čišćenje trave

Kod čišćenja trave mašinu treba nositi o uprtaču tako da oprema za rezanje dospijeva u paralelan položaj sa tлом.



Triobalance uprtač



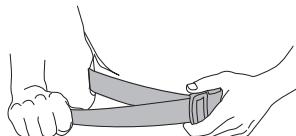
Brzo oslobođanje

Obori crvenu ručku brave da bi oslobođio mašinu od uprtača.

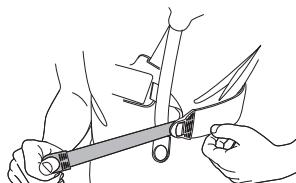


Upasivanje uprtača

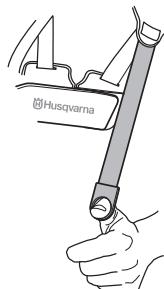
- 1 Zategni kaiš na boku tako da stoji stabilno.



- 2 Zategni remen koji opasuje grudni koš ispod lijeve ruke tako da stoji ugodno prema tijelu.



- 3 Podesi ramene kaiševe tako da se dobije ravnomjerno opterećenje preko ramena. Pritisni nadolje na kuku za vješanje da bi opteretio uprtač.



MONTIRANJE

- 4 Podesi visinu na kuci za vješanje prema uputstvu za standardni uprtač. (Čišćenje šume)



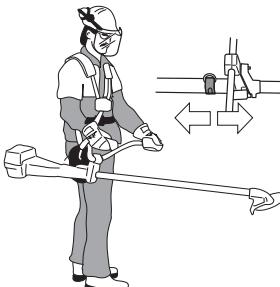
- 5 Ako se želi spustiti kuka za vješanje npr. za čišćenje trave, pomjeraj se remen od kuke za vješanje (A) do dolnjeg oslonca na leđima.
6 Da bi se opterećenje sa ramenih prenijelo na bočni kaiš moe se elastična traka (B) zategnuti jače.



Ispравna ravnoteža

1 Čišćenje šume

Mašina se balansira tako što se alka za vješanje pomijera naprijed ili nazad. Na nekim modelima je alka za vješanje fiksirana ali u tom slučaju ima veci broj rupa za kuku za vješanje. Mašina je pravilno balansirana kad objesena o kuku visi vodoravno. Na taj način se smanjuje rizik od pilanja kamenja ako trebaš da ispustite upravljač.



2 Čišćenje trave

Pusti sječivo da balansira na umjerenoj visini za rezanje tj. blizu zemlje.



RUKOVANJE GORIVOM

Sigurnost goriva

Nikad ne pali mašinu:

- 1 Ako si prosuo gorivo po njoj. Obriši dobro i pusti da ostaci benzina ispare.
- 2 Ako si prosuo gorivo po sebi ili po svojoj odjeći, promjeni odjeću. Operi dijelove tijela koji su bili u dodiru sa gorivom. Upotrijebi sapun i vodu.
- 3 Ako iz mašine curi gorivo. Kontroliši redovno da benzin ne curi okolo poklopcu rezervoara i creva goriva.

Transport i čuvanje

- Čuvaj i transportuj mašinu i gorivo tako da eventualno curenje i isparenja ne dodu u kontakt sa varnicama ili otvorenom vatrom, na primjer od električnih mašina, elektromotoru, utičnica/prekidača ili parnih kotlova.
- Pri čuvanju i transportu goriva moraju se koristiti za to specijalno predviđene i odobrene posude.
- Pri dužem čuvanju mašine gorivo se mora isprazniti. Obavijesti se u najблиžoj benzinskoj pumpi šta da uradiš sa viškom goriva.
- Pobrini se da je mašina dobro očišćena i da je potpuno servisiranje izvršeno prije dugotrajnog skladištenja.
- Transportna zaštita rezogn pribora mora uvijek biti montirana u toku transporta ili čuvanja mašine.
- Učvrstite mašinu kod prijevoza.
- Kako bi se spriječilo nenamjerno paljenje, poklopac ručice za paljenje mora biti skinut uvijek tokom dužeg vremena skladištenja, ukoliko mašina nije pod nadzorom i tokom servisiranja.



UPOZORENJE! Budi oprezan pri rukovanju sa gorivom. Misli na opasnost od požara, eksplozije i udisanja.

Pogonsko gorivo

PAŽNJA! Mašina je opremljena sa dvotaktnim motorom i mora se uvijek upotrebljavati smjesa benzina i dvotaktнog motorнog ulja. Da bi se osigurao pravilan odnos mješavine važno je precizno izmjeriti onu količinu ulja koje se miješa. Kod miješanja malih količina goriva čak i male greške u količini ulja jako utiču na odnos mješavine.



UPOZORENJE! Gorivo i njegova isparenja su visoko zapaljivi i mogu izazvati ozbiljne povrede u slučaju udisanja ili dodira sa kožom. Iz tog razloga pažljivo rukujte gorivom i obezbjedite odgovarajuću ventilaciju.

Benzin



PAŽNJA! Uvijek koristite kvalitetnu mješavinu gorivo/ulje od najmanje 90 oktana (RON). Ako Vaša mašina ima katalizator (pročitajte poglavje Tehnički podaci) uvijek koristite kvalitetnu mješavinu bezolovni benzin/ulj. Benzin sa olovom će uništiti katalizator.

Gdje postoji gorivo koje štedi okolinu, tkz. akilatni benzin, takav se treba upotrijebiti.



- Najnizi preporučeni kvalitet je 90 oktana (RON). Ako radite sa manje oktana od 90, može doći do tzv. "kuckanja". To podiže temperaturu motora, što može imati za posljedicu ozbiljno oštećenje motora.
- Kod rada sa kontinuiranim visokim brojem obrtaja preporučuje se veći broj oktana.

Dvotaktno ulje

- Koristite HUSQVARNA dvotaktno ulje, koje je proizvedeno posebno za naše dvotaktne motore za zračnim hlađenjem, kako biste postigli najbolji rezultat i učinak.
- Nemojte nikada koristiti dvotaktno ulje za spoljne motore koji imaju vodeno hlađenje, ponekad označeno kao spoljno ulje (tzv. TCW).
- Nikad ne upotrebljavaj ulje za četverotaktne motore.
- Nekvalitetno ulje ili prebogata mješavina olja i goriva može ugroziti funkciju katalizatora i smanjiti rok za njegovo servisiranje.
- Omjer mješanja
1:50 (2%) sa HUSQVARNA dvotaktim uljem.
1:33 (3%) sa drugim uljima napravljenim za zračno hlađenje, dvotaktnе motore specificirane za JASO FB / ISO EGB.

Benzin, l	Dvotaktno ulje, l	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

RUKOVANJE GORIVOM

Mješanje

- Uvijek mješaj benzин i ulje u čistoj posudi namjenjenoj za benzin.
- Počni uvijek prvo sa benzinom i naspi polovinu a zatim cijelu količinu ulja. Mješaj (promućkaj) mješavinu goriva. Zatim dodaj ostatak benzina.
- Mješaj (promućkaj) mješavinu goriva pažljivo prije nego što napuniš mašinin rezervoar za gorivo.



- Ne mješaj nikad više goriva nego što je potrebno za maksimalno jedan mjesec.
- Ako se mašina ne upotrebljava duži period treba isprazniti rezervoar i očistiti ga.

UPOZORENJE! Prigušivač zvuka s katalizatorom je vrlo vruć kako pri radu tako i nakon gašenja. To važi takođe i kod rada pri praznom hodu. Obrati pažnju na opasnost od požara naročito kod rukovanja u blizini zapaljivih materija i/ili plinova.

Punjjenje



UPOZORENJE! Slijedeće radnje smanjuju rizik od požara:

Gorivo miješajte i sipajte na otvorenom, gdje nema iskrice i plamenova.

Ne puši niti približavaj nešto vruće do goriva.

Ne puni gorivo ako motor radi.

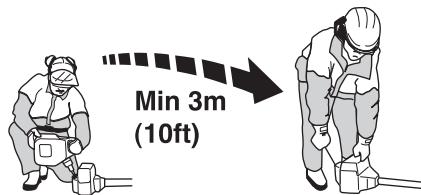
Zaustavi motor i pusti da se ohladi nekoliko minuta prije sipanja goriva.

Polako otvari poklopac od rezervoara prilikom dopunjavanja gorivom tako da eventualni povećani pritisak nestane.

Pažljivo pritegnji poklopac rezervoara nakon punjenja goriva.

Uvijek udaljite mašinu od područja na kojem punite gorivo i od izvora punjenja.

- Upotrijebite rezervoar goriva sa zaštitom pretčenja.
- Ako si prosut gorivo po njoj. Obrisni dobro i pusti da ostaci benzina ispare.
- Osuši prostor oko poklopca tako da bude potpuno čist. Nečistoće u rezervoaru uzrokuju smetnje u pogonu.
- Pobrini se da gorivo bude dobro izmješano tako što ćeš promućkati posudu prije nego naspeš gorivo.



PALJENJE I GAŠENJE

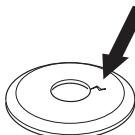
Kontrola prije paljenja



- Kontroliši sječivo da nisu nastale pukotine u dnu zuba ili kod centralnog otvora. Najčešći razlog nastanka pukotina je da su se pojavili oštri uglovi u dnu zuba kod oštrenja turpijom ili da se sječivo upotrebljavalo sa tupim zubima. Baci sječivo ako si otkrio pukotine na njemu.



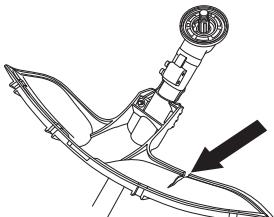
- Kontroliši izbočinu nosača da se na njemu nisu pojavile pukotine zbog zamora ili prejakog zatezanja. Baci izbočinu nosača ako si otkrio pukotine na njemu.



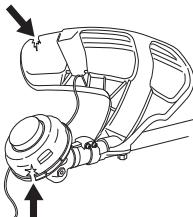
- Kontroliši da matica brave nije izgubila svoju snagu. Matica treba imati moment držanja najmanje 1,5 Nm. Moment zavrtanja matice brave treba biti 35–50 Nm.



- Kontroliši zaštitu sječiva da je neoštećena i da nema pukotine. Zamjeni zaštitu sječiva ako je bila izložena udarcima ili ako ima pukotine.



- Kontroliši glavu trimera i zaštitu trimera da nemaju oštećenja ili pukotina. Zamjeni glavu trimera ili zaštitu trimera ako su bili izloženi udarcima ili imaju pukotine.



- Nikad ne upotrebljavaj mašinu bez zaštite ili sa neispravnom zaštitom.
- Svi poklopci moraju biti korektno montirani i bespriječno prije paljenja mašine.

Paljenje i gašenje



UPOZORENJE! Kompletan poklopac kvačila i snast-cijev moraju biti montirani prije paljenja mašine, inače se kvačilo može olabaviti i izazvati tjelesne povrede.

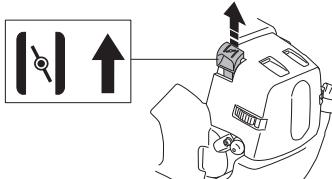
Uvijek udaljite mašinu od područja na kojem punite gorivo i od izvora punjenja. Spusti mašinu na čvrstu podlogu. Kontroliši da rezni pribor ne može dohvatiti neki predmet.

Pobrini se da se nikave druge neovlaštene osobe ne nalaze u zoni rada jer u suprotnom postoji rizik za ozbiljne tjelesne povrede. Sigurnosno odstojanje je 15 metara.

Paljenje

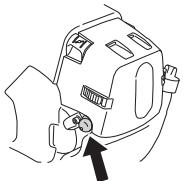


Saug: Staviti ružicu sauga o položaj paljenja pod saugom.



PALJENJE I GAŠENJE

Pumpa za gorivo: Pritisnite gumeni mjeđur pumpe za gorivo više puta, sve dok se mjeđur počinje puniti gorivom. Mjeđur se netreba napuniti potpuno.



UPOZORENJE! Kad se motor pali sa regulatorom čoka u čok ili start poziciji počinje rezni pribor odmah rotirati.

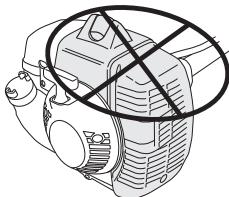
Pritisni tijelo mašine prema zemlji sa lijevom rukom (Pažnja! Ne stopalom!). Uhvati tučku za pokretanje, povuci desnom rukom polako startno uže prema vani dok ne osjetiš otpor (startne zakačke hvataju) i zatim učini brze i jake trzaje. **Nikad ne omotavaj startno uže oko šake.**

Vrati regulaciju čoka odmah čim se motor počne paliti i učini ponovno pokušaje paljenja dok motor ne proradi. Kad se motor upali daj jedan brz i pun gas tako da se startni gas automatski isključuje.

PAŽNJA! Ne izvlači uže za paljenje skroz i ne puštaj ručicu za paljenje iz potpuno izvučenog položaja jer to izaziva oštećenja na mašini.



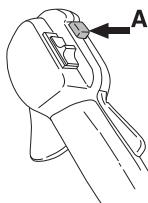
PAŽNJA! Ne stavljamte dijelove tijela u označeni prostor. Kontakt može prouzrokovati opekotine na koži ili strujni udar ako je lulica svjećice oštećena. Uvijek koristite rukavice. Ne koristite stroj sa oštećenom lulicom svjećice.



Za ručice gasa sa kočnicice regulatora gase važi:

Pozicija paljenja gase se zadobije tako što se prvo stisne lokot regulisanja gase i napravu regulisanja gase, nakon toga se stisne dugme paljenja gase (A). Otpustite lokot regulisanja gase i napravu regulisanja gase i tek nakon toga dugme

paljenja. Djelovanje paljenja gase je sada aktivisano. Da bih se motor povratio na položaj praznog hoda treba stisnuti lokot regulisanja gase i napravu regulisanja gase.



Gašenje



Motor se zaustavlja tako što se ugasi paljenje.



PAŽNJA! Stop prekidač se automatski vraća na start poziciju. Da bi se spriječilo nenamjerno paljenje, poklopac ručice za paljenje mora biti skinut sa ručice za paljenje tokom montiranja, provjeravanja i/ili servisiranja.

TEHNIKA RADA

Opšte radne instrukcije

VAŽNO!

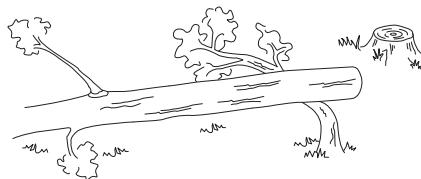
U ovom odjeljku se objašnjavaju osnovna sigurnosna pravila za rad sa pilom za čišćenje i trimerom.

Kad dođeš u neku situaciju u kojoj si nesiguran u pogledu daljeg korištenja mašine pitaj za savjet nekog eksperta. Obrati se svom prodavcu ili servisnoj radionici.

Izbjegavaj svaku upotrebu ukoliko smatraš da si za nju nedovoljno kvalifikovan.

Prije upotrebe ti moraš shvatiti razliku između čišćenja šume, čišćenja trave i dotjerivanja trave.

režeš na pogrešnom mjestu može se desiti da drvo pogodi tebe ili mašinu tako da



- 6 Održavajte ravnotežu i stabilan položaj nogu.
- 7 Uvijek držite stroj s obje ruke. Stroj držite uz desnu stranu tijela. Ne približavajte dijelove tijela vrućim površinama. Ne približavajte dijelove tijela rotirajućim priključcima za rezanje.



- 8 Rezni nastavak držite ispod nivoa pojasa.
- 9 Pri premještanju mora se ugasiti motor. Pri premještanju mra na duže razdaljine kao i kod transporta se mra upotrijebiti zaštita za transport.
- 10 Nikad ne spuštaj mašinu sa motorom u pogonu bez da imaš kontrolu nad njom.

Abeceda čišćenja

- Upotrebljavaj uvijek ispravnu opremu.
- Imaj uvijek dobro prilagođenu opremu.
- Slijedi propise o sigurnosti.
- Dobro organizuj posao.
- Imaj uvijek puni broj obrtaja na sječivu kad počinješ rad.
- Upotrebljavaj uvijek dobro naoštrena sječiva.
- Izbjegavaj režanje kamenja.
- Upravljalj pravcem padanja (koristi vjetar).



- 5 Budi krajnje oprezan pri rezanju drveća koje je napeto. Napeto drvo se može prije ili poslije prerezivanja odbaciti u svoj normalan položaj. Ako si ti u pogrešnom položaju ili

TEHNIKA RADA



UPOZORENJE! Niti rukovatelj mašinom niti bilo koja druga osoba ne smije pokušati ukloniti otsječeni materijal dok motor radi ili dok se oštrica okreće, jer to može dovesti do ozbiljnih povreda.

Zaustavite motor i oštricu prije nego što uklonite otsječeni materijal koji se omotao oko sjećiva. U protivnom postoji rizik od povreda. Tokom upotrebe i trenutak poslijepote upotrebe, ugaoni menjач može biti vruc. Postoji rizik opekline prilikom kontakta.



UPOZORENJE! Pazite na izbačene predmete. Uvijek nosite sigurnu zaštitu za oči. Nikada se ne naginjite preko štitnika oštrice. Kamenje i otpad mogu ući u oči i izazvati sljepotu ili ozbiljne povrede.

Drži druge osobe na odstojanju. Djeca, životinje, gledaoci i pomagači se moraju nalaziti izvan zone sigurnosti od 15 metara. Zaustavi mašinu odmah ako ti se neko približava. Nikada se nemoj okrenuti sa mašinom bez da prvo provjerite da nikoga nema u zoni sigurnosti.



UPOZORENJE! Ponekada se između zaštite i reznog pribora zaglavljuju grane ili trava. Pri čišćenju uvijek zaustavi motor.

Radne metode

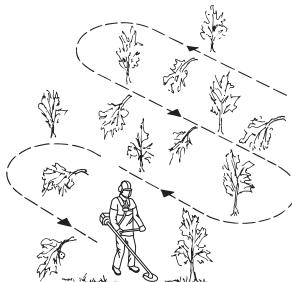


UPOZORENJE! Mašine koje su opremljenje sa lančanim sjećivom ili sa sjećivom za travu, mogu silom biti odbačene na stranu ukoliko sjećivo dode u dodir sa nekim pričvršćenim predmetom. To se zove trzaj oštrice. Trzaj oštrice može biti dovoljno jak da odgurne mašinu i/ili rukovatelja u bilo kojem smjeru i da isti izgubi kontrolu nad mašinom. Trzaj oštrice se može pojaviti bez upozorenja ukoliko mašina zapne za panj, ugasi se ili se zapetlja. Trzaj oštice se najčešće pojavljuje u područjima gdje je teško vidjeti materijal koji se siječe.

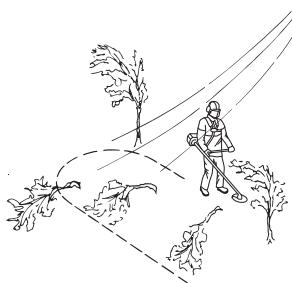
Izbjegavaj da režes pilom u reznom području sjećiva koje bi odgovaralo području između 12 sati i 3 sata na satu. Uslijed rotacione brzine sjećiva može doći do trzaja upravo na tom dijelu sjećiva kad se počinju rezati grublje stabljike.

- Prije početka čišćenja kontroliši područje čišćenja, kakav je teren, nagib zemljišta, da li ima kamenja, rupa i slično.

- Nakon tog počni rad u najlakšem dijelu da bi dobio jedan dobar otvor za dalje čišćenje.
- Radi sistematski naprijed i nazad, zatim poprijeko i uzmi u svakom zahvatu radnu širinu od oko 4–5 m. Tada se iskoristava puni radius mašine u oba pravca i rukovaoc ima lakše i promjenljivo radno područje za rad.



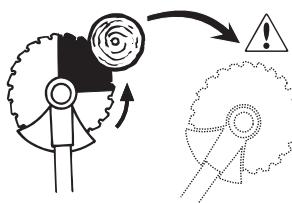
- Dužina jedne cijeline u hodanju treba biti oko 75 metara. Premještaj rezervu goriva sve kako posao napreduje.
- Na terenu koji pada treba radni hod biti paralelan sa padom. Mnogo je lakše ići poprijeko na nagibu nego ići gore dole.
- Radni hod treba biti takav da se izbjegnu jarci ili druge prepreke na terenu. Uvijek prilagodi radni hod pravcu vjetra tako da odsječene stabljike padaju na već očišćeni dio terena.



Čišćenje šume sa sjećivom pile

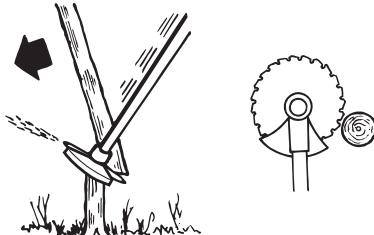


- Kod sjećenja grubljih stabljika povećava se rizik trzaja. Zato izbjegavaj da upotrebljavas sjećivo u dijelu koji odgovara području između 12 sati i 3 sata na satu.

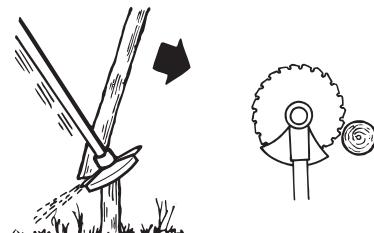


TEHNIKA RADA

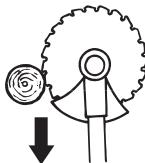
- Za obaranje na lijevo potrebno je da se donji dio drveta pomačne udesno. Nakrivi sječivo i vodi ga jednim odlučnim pokretom dole na desno. Istovremeno pritisni stabljuku sa zaštitom sjećiva. Namjesti sječivo na područje koje odgovara području između 3 sat



- Za obaranje na desno potrebno je donji dio stabla pomaći na lijevo. Nakrivi sječivo i vodi ga ukrivo prema gore. Namjesti sječivo na područje koje odgovara području između 3 sata i 5 sati na satu tako da pravac rotacije sjećiva vodi donji dio drveta na li

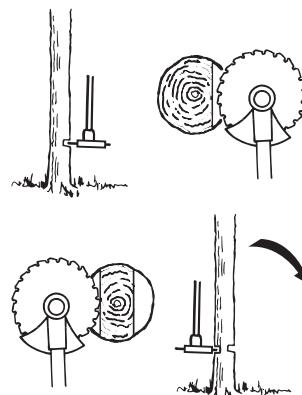


- Za obaranje drveta prema naprijed potrebno je donji dio drveta povući nazad. Povuci sječivo prema nazad jednim brzim i odlučnim pokretom.



- Grublje stabljike tj. stabljike koje se režu, se moraju rezati iz dva pravca. Prvo napravi procjenu pravca pada stabljike. Reži prvo na onoj strani na koju drvo treba pasti. Reži zatim

stablo sa druge strane dok ne padne. Pritisak se prilagodava s obzirom

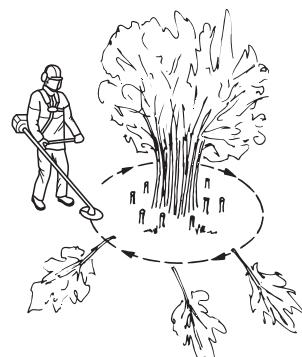


- Ako stabljike stoje vrlo gusto prilagodi tome brzinu hodanja.
- Ako se sječivo zaglavlji u nekoj stabljici nikad ne pokušavaj osloboditi mašinu trzajem. Tom prilikom mogu se uništiti sječivo, ugaoni mjenač, snast-cijev ili upravljač. Pusti rukohvat, obuhvati snast-cijev sa obje ruke i polako izvuci i oslobodi mašinu.

Čišćenje grmlja sa sjećivom pile



- Slaba stabla i grmlje se režu tako da se obara više stabljika. Radi sa klatećim pokretima sa boka.
- Pokušaj preseći više stabljika u istom pokretu rezanja.
- Kod buketa lišća očisti prvo oko buketa. Počni s rezanjem visokih panjeva u visokom dijelu buketa da izbjegnete zaglavljivanje. Reži zatim panjeve na željenu visinu. Pokušaj zatim ući sa sjećivom i rezati iz centra buketa. Ako je to ipak teško, odsjeci viš

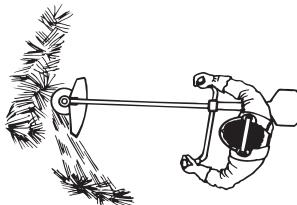


TEHNIKA RADA

Čišćenje trave sa sječivom za travu



- Sječivo za travu i nož za travu se ne smije koristiti za stabilike nalik drva.
- Za sve vrste visoke ili jake trave upotrebljava se sječivo za travu.
- Trava se obara sa klatećim pokretima sa boka, gdje je pokret sa desna na lijevo pokret kojim se obara trava, a pokret sa lijeva na desno je povratni pokret. Pusti sječivo da radi svojom lijevom stranom (što odgovara području između 8 sati i 12 sati na satu).



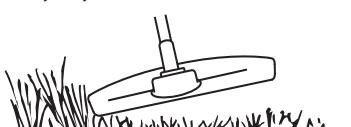
- Ako se sječivo nagne nešto na lijevo prilikom sjećenja trave trava se slaže u jedan niz što olakšava skupljanje.
- Nastoj raditi u ritmu. Stoj čvrsto sa raširenim stopalima. Pomačni se naprijed nakon povratnog pokreta i ponovo stani čvrsto.
- Pusti kapu nosača da leži lagano prema zemlji. Ona postoji zato da štiti sječivo od dodira zemljom.
- Smanji rizik da se materijal omotava oko sječiva primjenjujući sljedeća pravila:
1Radi uvijek sa punim gasom.
2Izbjegavaj upravo prezvani materijal pri povratnom pokretu.
- Zaustavi motor i osloboди pilu za čišćenje od uprtića prije nego što skupiš prezvani materijal.

Dotjerivanje trave sa glavom trimera



Trimovanje

- Drži glavu trimera neposredno iznad zemlje i nagni je pod uglom. Zapravo posao obavlja kraj užeta. Pusti už u svom vlastitom ritmu. Nemoj nikad pritiskati už u materijal koji se reže.
- Uže otlanja lako travu i korov blizu zidova, ograda i cvjetnih lijeha ali takođe može ošteti osjetljiv koru od drveća i žbunja, kao i ošteti stubove ograde.



- Rizik za oštećenje rastinja se umanjuje tako što se uže skrati na 10–12 cm i smanji broj obrtaja motora.

Struganje

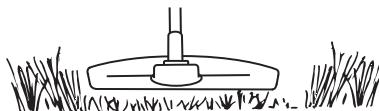
- Tehnikom struganja otlanja se sva neželjena vegetacija. Drži glavu trimera neposredno iznad zemlje i nagni je. Pusti da kraj užeta udara prema zemlji oko drveća, stubova, kipova i slično. PAŽNJA! Ova tehniku povećava habanje užeta.



- Uže se troši brže i mora se dodavati češće kod rada sa kamenicama, ciglama, betonom, metalnom ogradi i slično nego u kontaktu sa drvećem i drvenom ogradi.
- Kod trimovanja i struganja ne radi se sa punim gasom da bi uže trajalo duže i da bi se glava trimera trošila manje.

Sjećenje

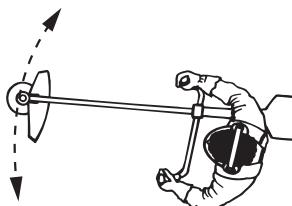
- Trimer je idealan za sjećenje na mjestima koja su teško dostupna sa normalnom kosilicom za travu. Drži uže paralelno sa zemljistom kod rezanja. Izbjegavaj da pritiščeš glavu trimera prema zemljistu pošto to može uništiti travnjak i oštetići alat.



- Izbjegavaj da glava trimera ima stalni kontakt sa zemljistom u toku normalnog sjećenja. Jedan takav stalni kontakt može izazvati oštećenje i habanje glave trimera.

Skupljanje smeća

- Strujanje vazduha koje proizvodi rotirajuće uže se može koristiti za brzo i jednostavno čišćenje. Drži uže paralelno sa i iznad onih površina koje čistiš i pomici alat naprijed i nazad.



- Kod sjećenja i skupljanja smeća trebaš koristiti puni gas da bi dobio dobar rezultat.

ODRŽAVANJE

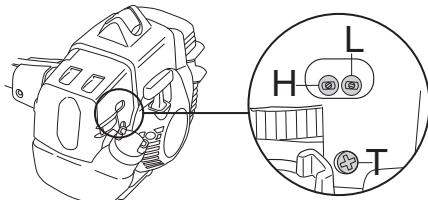
Karbulator

Tvoj Husqvarna proizvod je konstruisan i proizveden prema specifikacijama koje umanjuju štetne ispušne gasove. Kad je motor potrošio 8–10 rezervoara goriva tad se motor uhodao. Da bi se postiglo da on funkcioniše na najbolji način i ispušta najmanje moguće štetnih gasova nakon perioda uhodavanja, dopusti tvom prodavcu/servisnoj radionici (koji ima mjerač broja obrtaja na svom raspolaganju) da podesi tvoj karbulator.

Funkcija



- Preko regulacije gasa karbulator upravlja brojem obrtaja motora. U karbulatoru se mješa zrak/gorivo. To mješanje se može podešavati a da bi maksimalno iskoristili kapacitet mašine podešavanje mora biti ispravno.
- Podešavanje karbulatora znači da se motor prilagođava prema mjesnim uslovima kao što su napr. klima, visinske prilike, benzin i vrsta dvotaktog ulja.
- Karbulator ima predviđene tri mogućnosti podešavanja:
 - L = Mali broj obrtaja
 - H = Veliki broj obrtaja
 - T = Šaraf za podešavanje praznog hoda



- Sa L i H uređajem podešava se željena količina goriva i tok zraka koji dopušta otvor regulacije gasa. Ako se šaraf zavrču u smjeru kazaljke na satu biće mješavina zrak/gorivo mršava (manje goriva) a ako se odvrće suprotno od smjera kazaljke na satu biće mješavina masna (više goriva). Mršava mješavina prouzrokuje viši broj obrtaja a masna mješavina daje niži broj obrtaja.
- T = šaraf reguliše položaj regulacije gasa pri praznom hodu . Ako se T = šaraf zavrče u smjeru kazaljke na satu postiže se veći broj obrtaja a ako se odvrće suprotno od smjera kazaljke na satu postiže se manji broj obrtaja.

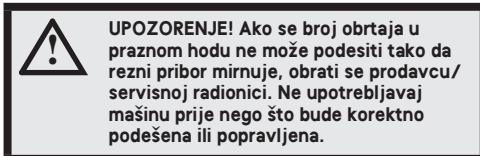
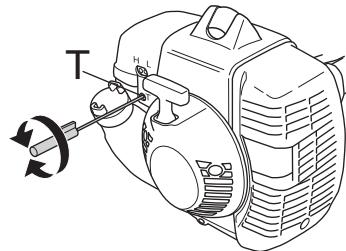
Osnovno podešavanje

Prilikom testiranja pile u tvornici izvršeno je osnovno podešavanje karbulatora. Osnovno podešavanje je masnije od optimalne podešenosti i treba se kao takvo zadržati nekoliko prvih sati u radu mašine. Nakon tog se karbulator fino podešava. Fino podešavanje treba obaviti školovana i stručna osoba.

PAŽNJA! Ako rezni pribor rotira na praznom hodu treba T-šaraf zatrnuti suprotno od smjera kazaljke na satu dok rezni pribor ne stane.

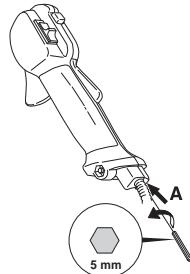
Podešavanje praznog hoda

Podesi broj obrtaja na praznom hodu sa šarafom praznog hoda T, ako ponovno podešavanje bude potrebno. Prvo zavrni T-šaraf praznog hoda u pravcu kazaljke na satu dok rezni pribor ne počne rotirati. Zavrni zatim šaraf suprotno od pravca kazaljke na satu dok rezni pribor ne stane. Ispравno podešeni broj obrtaja na praznom hodu postignut je kad motor radi ravnomerno u svakom položaju. Takođe je potrebno da postoji jedan dobar razmak do onog broja obrtaja kada rezni pribor počinje rotirati.



Podešavanje početne brzine gasa.

Ispравna početna brzina gasa se dobiva pomoću šarafa na stražnjoj strani ručke pored kabela. Ovaj šaraf (4 mm imbus šaraf) koristite za povećanje ili smanjenje početne brzine gasa.



Nastavite kako slijedi:

- Pokrenite stroj u praznom hodu.
- Pritisnite osigurač početnog gasa kako je opisano u dijelu pod naslovom Pokretanje i zaustavljanje.
- Ako je početna brzina gasa premala (ispod 4000 rpm), okrenite šaraf za podešavanje A udesno dok se rezni pribor ne počne rotirati. Zatim okrenite A udesno za dodatnih pola kruga.
- Ako je početna brzina gasa prevelika, okrenite šaraf za podešavanje A ulijevo dok se rezni pribor ne zaustavi. Zatim okrenite šaraf za podešavanje A udesno za još pola kruga.

ODRŽAVANJE



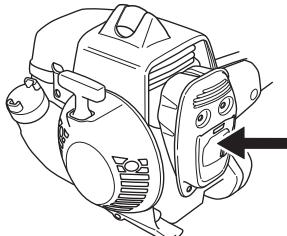
UPOZORENJE! Ako se broj obrtaja u praznom hodu ne može podešiti tako da rezni pribor mirnuje, obrati se prodavcu/servisnoj radionici. Ne upotrebljavaj mašinu prije nego što bude korektno podešena ili popravljena.

Prigušivač zvuka

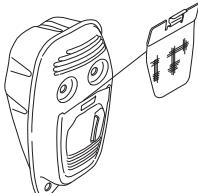


PAŽNJA! Određeni prigušivači zvuka su opremljeni katalizatorom. Vidi odjeljak Tehnički podaci da bi saznao da li je tvoja mašina opremljena sa katalizatorom.

Prigušivač zvuka je izrađen da priguši jačinu zvuka i da odvodi izduvne gasove od rukovaoca. Izduvni gasovi su vrući i iskrčavi i mogu izazvati požar ako su usmjereni prema suhom i zapaljivom materijalu. Neki prigušivači su opremljeni sa zaštitnom mrežicom.



Neki prigušivači zvuka su opremljeni sa posebnom mrežicom koja gasi iskrice. Ako je i tvoja mašina opremljena jednim takvim prigušivačem zvuka treba mrežicu očistiti jednom sedmično a najbolje je čistiti sa čeličnom četkom. Na prigušivačima zvuka bez katalizatora je potrebno mrežicu čistiti i eventualno mjenjati jednom sedmično. Na prigušivačima zvuka sa katalizatorom je potrebno mrežicu kontrolisati i eventualno čistiti jednom mjesечно. **Ako na mrežici postoji eventualna oštećenja potrebno ju je zamjeniti.** Ako se mrežica često začepljava to može biti znak da je smanjena funkcija katalizatora. Kontaktiraj svog prodavca radi kontrole. Sa oštećenom mrežicom se mašina pregrijava što dovodi do oštećenja na cilindru i klipu.



PAŽNJA! Nikad ne upotrebljavaj mašinu sa prigušivačem zvuka koji je u lošem stanju.

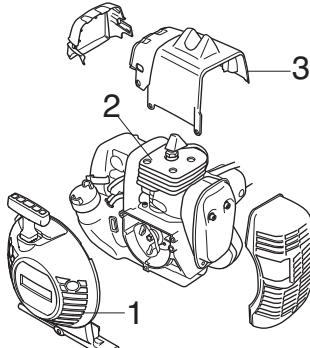


UPOZORENJE! Prigušivač zvuka sa katalizatorom je vrlo vruć kako kod upotrebe tako i nakon gašenja mašine. To važi i kod rada mašine u praznom hodu. Doticanje može izazvati opekotine na koži. Obrati pažnju na opasnost od požara!

Rashladni sistem



Da bi se održala što niža temperatura pri radu mašina je opremljena sa rashladnim sistemom.

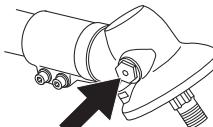


Rashladni sistem se sastoji od:

- 1 Dovođenja zraka u aparat za startovanje.
- 2 Škrge za hlađenje na cilindru.
- 3 Poklopac cilindra (vodi hladan zrak prema cilindru).
Čisti rashladni sistem četkom jedanput sedmično ili češće po potrebi. Nečist ili začepljen rashladni sistem prouzrokuje pregrijavanje mašine i oštećenja cilindra i klipa.

Ugaoni mjenjač

Ugaoni mjenjač je u fabrici napunjeno dovoljnom količinom masti. Prijе nego što se mašina počne koristiti treba međutim kontrolisati da li je mjenjač napunjeno mašću do tri četvrtine. Upotrebljavaj uvejk specijalnu mast HUSQVARNA.



Sredstvo za podmazivanje u kućištu mjenjača ne mora se u normalnim prilikama mijenjati izuzev kod eventualnih popravki.

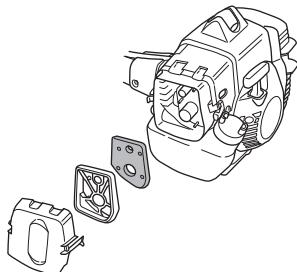
ODRŽAVANJE

Zračni filter



Zračni filter treba redovno čistiti od prašine i nečistoće da bi se izbjeglo slijedeće:

- Smetnje karburatora
- Smetnje prilikom startovanja
- Lošiji efekat
- Nepotrebna izlizanost na dijelovima motora
- Nenormalno velika potrošnja goriva



Očisti filter nakon 25 sati rada ili češće ako se radi u neuobičajeno prašnjavoj sredini.

Čišćenje filtera za vazduh

Demontiraj poklopac filtera za vazduh i ukloni filter. Operi ga u toploj vodi da bude čist. Pobrini se da filter bude suh kad se ponovo montira.

Dugo upotrebljav filter ne može se nikad dobro očistiti. Filter se mora mijenjati u jednim vremenskim razmacima.

Oštećen filter mora se uvijek zamjeniti.

Ako se mašina upotrebljava u prašnjavim uvjetima, filter se treba naujiti. Vidi uputstva pod rubrikom Nauljivanje filtera za vazduh.

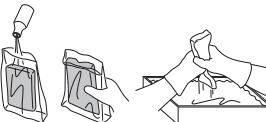
Nauljivanje filtera za vazduh



Upotrebljavaj uvijek ulje za filter HUSQVARNA art. br. 531 00 92-48. Ulje za filter sadrži sredstvo za rastvaranje da bi se lakše ravnomjerno raspodjelilo u filteru. Zbog tog izbjegavaj kontakt između ulja i Tvoje kože.

Stavi filter u plastičnu kesu i naspi ulje za filter. Izmjesi kesu da raspodjeliš ulje. Istisni filter iz plastične kese i prospri višak ulja prije nego montiraš filter na mašinu. Nikad ne upotrebljavaj

obično motorno ulje. Ono brzo potone kroz filter i ostane na njegovom dnu.



Svjećica motora

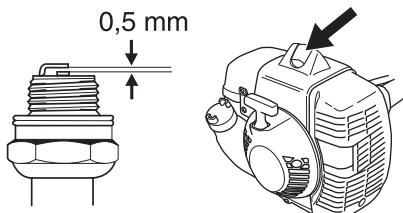


Na stanje svjećice utiče:

- Pogrešno podešen rasplinjač/karburator.
- Pogrešna mješavina ulja u gorivu (previše ulja ili pogrešno ulje).
- Nečist zračni filter.

Ovi faktori prouzrokuju naslage na elektrodama svjećica i mogu izazvati poteškoće pri paljenju i pogonu.

Ako je mašinin učinak nizak, ako se teško pali ili ako je prazni hod nemiran: uvijek prvo kontroliši svjećice prije nego preduzmeš druge mjere. Ako je svjećica prijava, očisti je i istovremeno prekontroliši da li je razmak na elektrodama 0,5 mm. Svjećice se trebaju mijenjati mjesečno ili ranije ako je potrebno.



PAŽNJA! Koristi uvijek tip svjećica koji je preporučen! Pogrešna svjećica može uništiti klip/cilindar.

ODRŽAVANJE

Šema održavanja

U nastavku su date upute za održavanje koje je potrebno provoditi na ovoj mašini. Većina radnji je opisana u poglavljiju Održavanje. Korisnik smije vršiti servisiranje i održavanje samo kako je navedeno u ovom uputstvu za upotrebu. Obimnije rade smije izvršavati samo ovlašteni servis.

Održavanje	Dnevno nadgledanje	Sedmično nadgledanje	Mjesečno nadgledanje
Očistiti mašinu izvana.	X		
Kontroliši da li je uprtač neoštećen.	X		
Provjerite da omča za vješanje nije oštećena.	X		
Provjerite da li zatvarač gasa i gas rade sigurno.	X		
Kontroliši da li stop-prekidač funkcioniše.	X		
Kontroliši da su ručica i upravljač čitavi i čvrsto pričvršćeni.	X		
Kontroliši da rezni pribor ne rotira na praznom hodu.	X		
Čisti zračni filter. Promjeni ga po potrebi.	X		
Kontroliši da li je zaštita naoštećena i da nema pukotina. Zamjeni zaštitu ako je bila izložena udarcima ili ima pukotine.	X		
Kontroliši da li je sječivo dobro centrirano, ima dobru oštrinu i nema pukotina. Necentrirano sječivo je uzrok za vibracije koje mogu dovesti do oštećenja mašine.	X		
Kontroliši da li je glava trimera neoštećena i da nema pukotina. Zamjeni glavu trimera ako je potrebno.	X		
Provjerite da li je matica za pričvršćivanje rezne opreme ispravno stegnuta.	X		
Provjeri da li su zavrnuti šarafi i matice.	X		
Kontroliši da nema ispust goriva iz motora, rezervoara goriva ili cijevi goriva.	X		
Pobrini se da je zaštita sjećiva za transport cijela i da se može pravilno i čvrsto pričvrstiti.	X		
Kontroliši aparat za paljenje i njegovo uže.		X	
Prekontroliši da vibracioni izolatori nisu oštećeni.		X	
Očistiti svjećicu izvana. Demontiraj je i kontroliši razmak između elektroda. Podesi razmak na 0,5 mm ili zamjeni svjećicu. Nadgledaj da svjećica ima tkz. štit protiv radio valova.		X	
Očistite rashladni sistem mašine.		X	
Očistiti ili zamjeni mrežicu protiv iskričenja na prigušivaču zvuka (važi samo za prigušivače zvuka bez katalizatora).		X	
Očistiti karburator izvana i prostor oko njega.		X	
Kontroliši da je ugaoni mjenjač ispunjen do tri četvrtine sa sredstvom za podmazivanje. Dopuni ako je potrebno sa specijalnom mašču.		X	
Provjerite da sigurnosni otpust na remenu nije oštećen te da je ispravan.			X
Provjerite da filter goriva nije prljav i da crijevo za dovod goriva nije napuklo ili na drugi način oštećeno. Zamjenite ukoliko je potrebno.			X
Prekontroliši sve kablove i prilikjučke.			X
Provjerite istrošenost kvačila, opruge kvačila i bubnja kvačila. Ukoliko je potrebno zamjenjite ih u ovlaštenom servisu.			X
Promjeni svjećicu. Nadgledaj da svjećica ima tkz. štit protiv radio valova.			X
Kontroliši eventualno očisti mrežicu protiv iskričenja na prigušivaču zvuka (važi samo za prigušivače zvuka sa katalizatorom).			X

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci

Tehnički podaci	535RX	535RXT
Motor		
Zapremina cilindra, cm ³	34,6	34,6
Prečnik cilindra, mm	38,0	38,0
Dužina nagiba, mm	30,5	30,5
Broj obrtaja pri praznom hodu, rpm	2900	2900
Preporučeni max. broj obrtaja, rpm	11500	11500
Broj obrtaja na izlaznoj osovini, obrt/min	8220	8220
Max. snaga motora, sagl. ISO 8893, kW / rpm	1,6/8400	1,6/8400
Prušivač zvuka sa katalizatorom	Da	Da
Sistem za paljenje reguliran brojem obrtaja	Da	Da
Sistem paljenja		
Svećica motora	Champion RCJ 6Y	Champion RCJ 6Y
Razmak elektroda, mm	0,5	0,5
Gorivo / sistem podmazivanja		
Zapremina rezervoara za benzin, l	0,6	0,6
Težina		
Težina bez goriva, rezogn pribora i zaštite, kg	6,1	6,2
Stvaranje buke		
(vidi napomenu 1)		
Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	111	111
Jačina zvuka, garantovana L _{WA} dB(A)	113	113
Jačine zvuka		
(vidi napomenu 2)		
Ekvivalentni nivo pritiska zvuka na uhu rukovaoca izmjereno usklađu sa EN ISO 11806 i ISO 22868, dB(A):		
Opremljeno glavom trimera (original)	95	95
Opremljeno nožem za travu (original)	95	96
Jačina vibracija		
(vidi napomenu 3)		
Ekvivalentni vibracijski nivoi ($a_{hv,eq}$) na ručkama, mjereni prema EN ISO 11806 i ISO 22867, m/s ²		
Opremljeno glavom trimera (original), lijevo/desno	3,0/3,4	2,4/3,1
Opremljeno nožem za travu (original), lijevo/desno	3,4/4,1	2,5/2,7

Napomena 1: Stvaranje buke prema okolini izmjereno kao zvučni efekat (L_{WA}) prema EZ-uputi 2000/14/EZ. Prijavljeni nivo jačine zvuka za mašinu izmjereno je uz originalni priključak za rezanje koji ostvaruje najviši nivo jačine. Razlika između garantovane i izmjerene jačine zvuka proizlazi odатle što garantovana jačina zvuka uključuje i disperziju u rezultatu mjerjenja i varijacije između različitih mašina istog modela, u skladu sa Direktivom 2 000/14/EC.

Bilješka 2: Prijavljeni podaci za ekvivalentni nivo zvučnog pritiska za mašinu imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 dB (A).

Bilješka 3: Prijavljeni podaci za ekvivalentni vibracijski nivo imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 m/s².

TEHNIČKI PODACI

Odobreni pribor	Tip	Zaštita za rezni pribor Art. br.
Centralni otvor na sječivama/noževima Ø 25,4 mm		
Navoj osovine sječiva M12		
Sječivo za travu/nož za travu	Multi 255-3 (Ø 255 3-zupci)	537 33 16-01
	Grass 255-4 (Ø 255 4-zupci)	537 33 16-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-zupci)	537 33 16-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zupci)	537 33 16-01
Sječivo pile	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zupci)	537 38 77-01
Plastični noževi	Tricut Ø 300 mm (Zasebni noževi imaju tvornički broj 531 01 77-15)	537 33 16-01 / 537 34 94-01
Glava trimera	T35, T35x (Ø 2.4 – 3.0 mm kabel)	537 33 16-01 / 537 34 94-01
	S35 (Ø 2.4 – 3.0 mm kabel)	537 33 16-01 / 537 34 94-01
	T45x (Ø 2.7 – 3.3 mm kabel)	537 33 16-01 / 537 34 94-01
	Auto 55 (Ø 2.7 – 3.3 mm kabel)	537 33 16-01 / 537 34 94-01
	Trimmy S II (Ø 2.4 – 3.3 mm kabel)	537 33 16-01 / 537 34 94-01
Kapa nosača	503 89 01-02	-

EZ-potvrda o podudarnosti (Važi samo za Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel. +46-36-146500 sa ovim potvrđuje da pile za čišćenje **Husqvarna 535RX i 535RXT** sa serijskim brojem iz 2010. godine i dalje (godina je navedena u tekstu na pločici tipa a iza tog slijedi serijski broj) odgovaraju propisima iz DIREKTIVE SAVJETA:

- od 17. maja 2006. „u vezi sa mašinom“ **2006/42/EC**
- od 15 Decembar 2004 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **2004/108/EEZ**.
- od 8 maja 2000 "u vezi stvaranja buke prema okolini" **2000/14/EZ**. Procjena prilagođenosti prema Aneksu V. Za informacije u vezi sa jačinom buke, pogledajte odjeljak Tehnički podaci.

Sledeći standardi su primjenjeni: **EN292-2:1992, CISPR 12:2005, EN ISO 11806:1997**

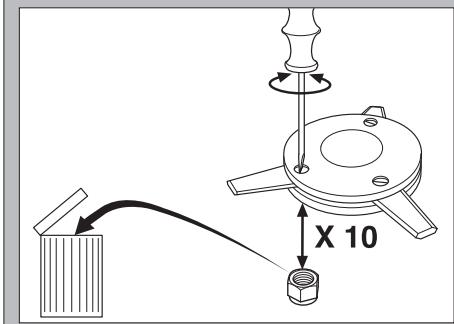
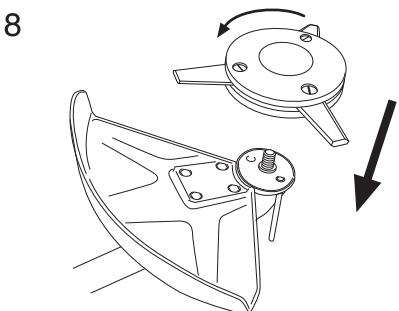
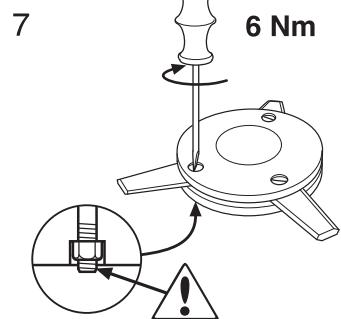
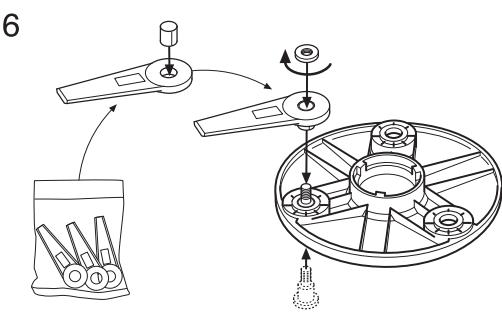
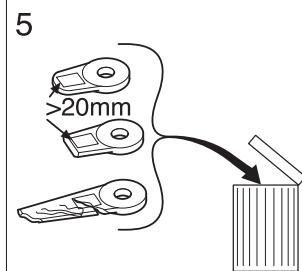
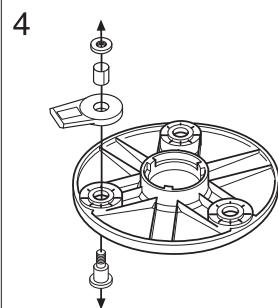
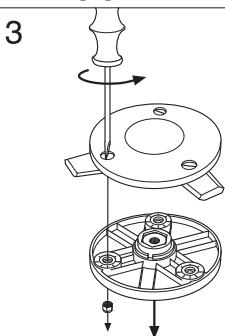
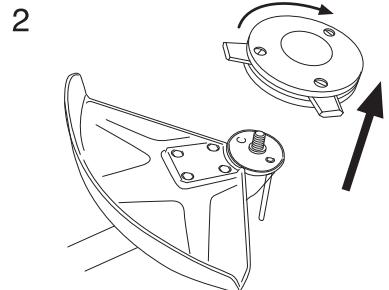
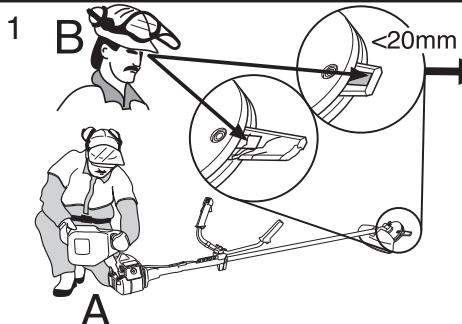
SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedska, je obavio dobrovoljno tipsku kontrolu za Husqvarna AB. Certifikati imaju broj:

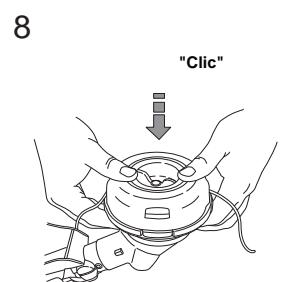
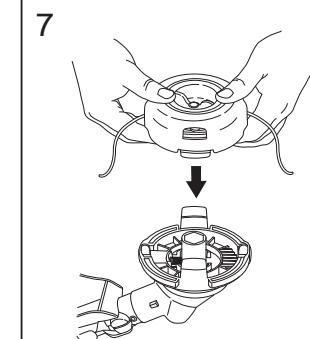
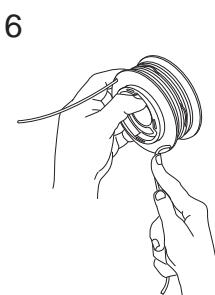
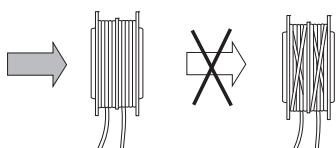
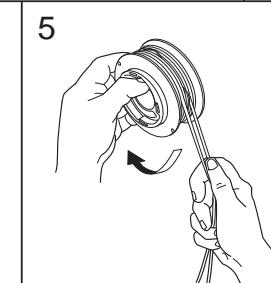
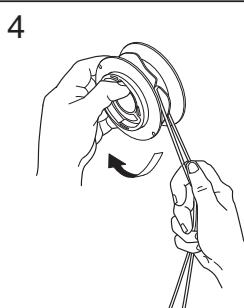
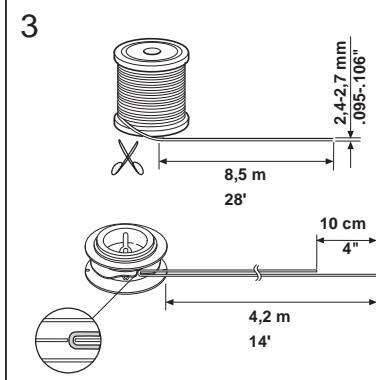
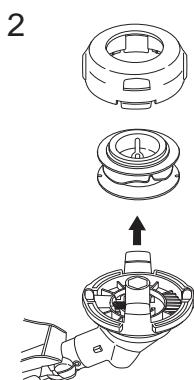
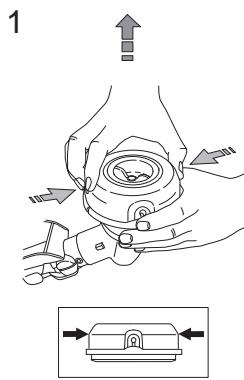
SEC/09/2135, 01/164/074 – 535RXT, **SEC/09/2134, 01/164/074** – 535RX.

Huskvarna 5. Novembar 2010

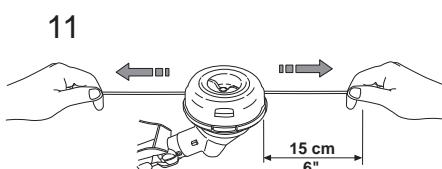
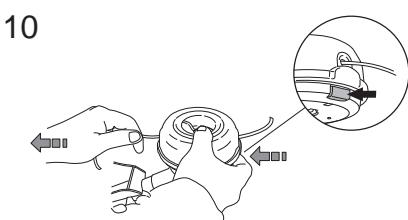
Bo Jonsson, Šef razvoja (Ovlašteni predstavnik za kompaniju Husqvarna AB i odgovoran za tehničku dokumentaciju.)

Tri Cut





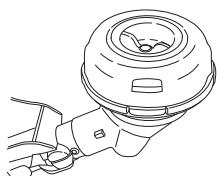
"Clic"



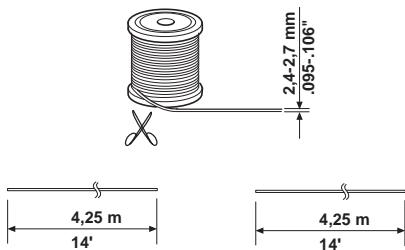
S35



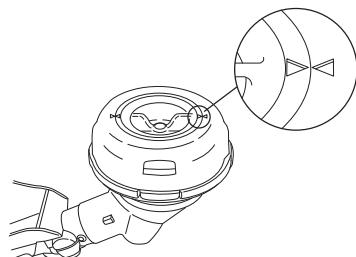
1



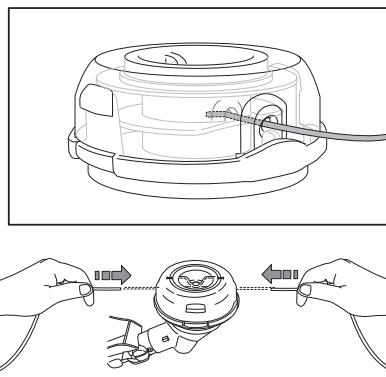
2



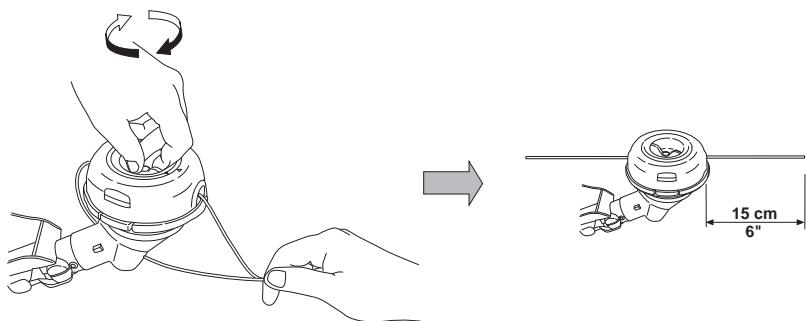
3



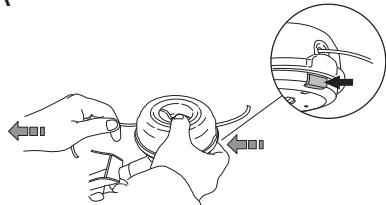
4



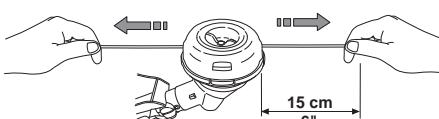
5



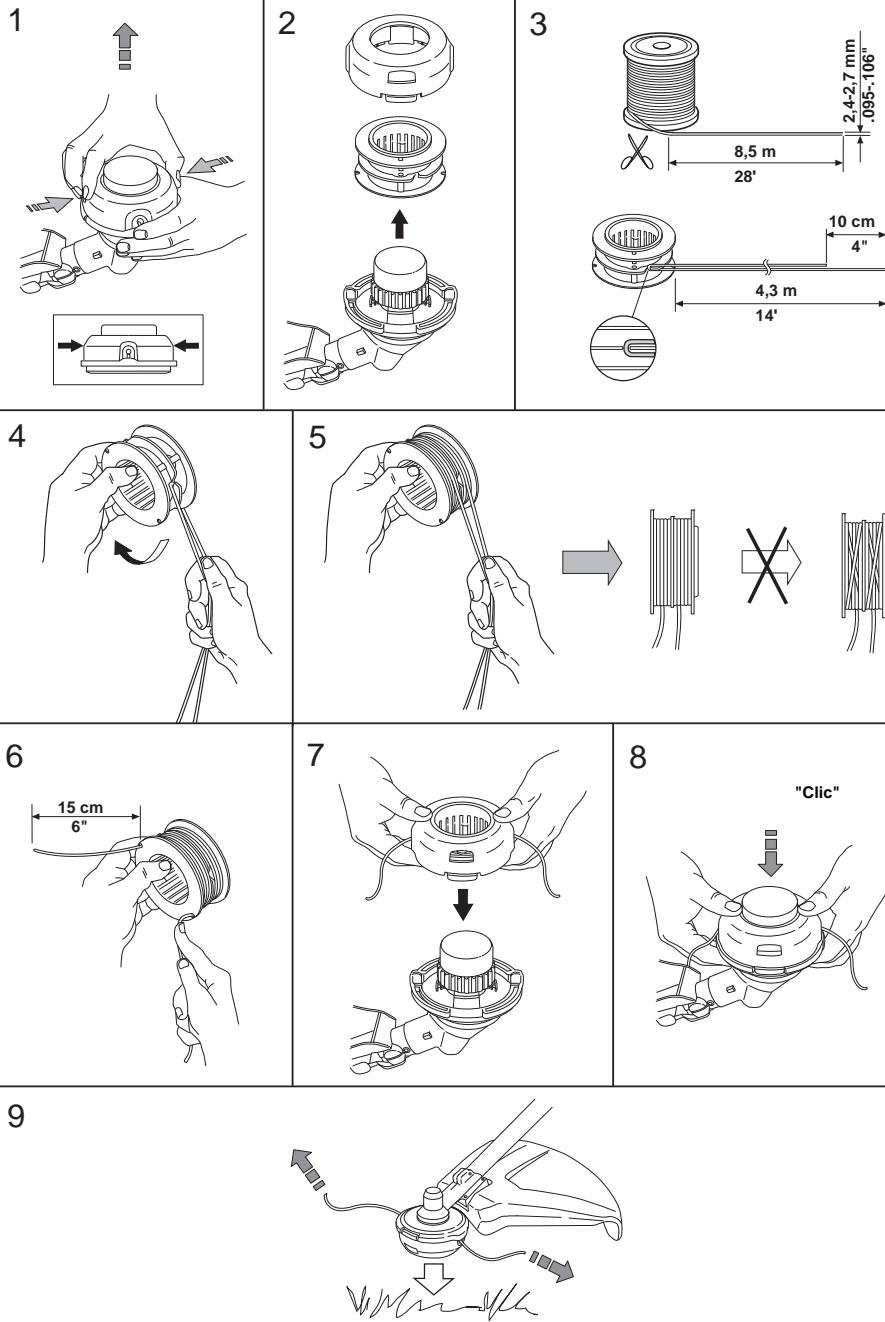
A



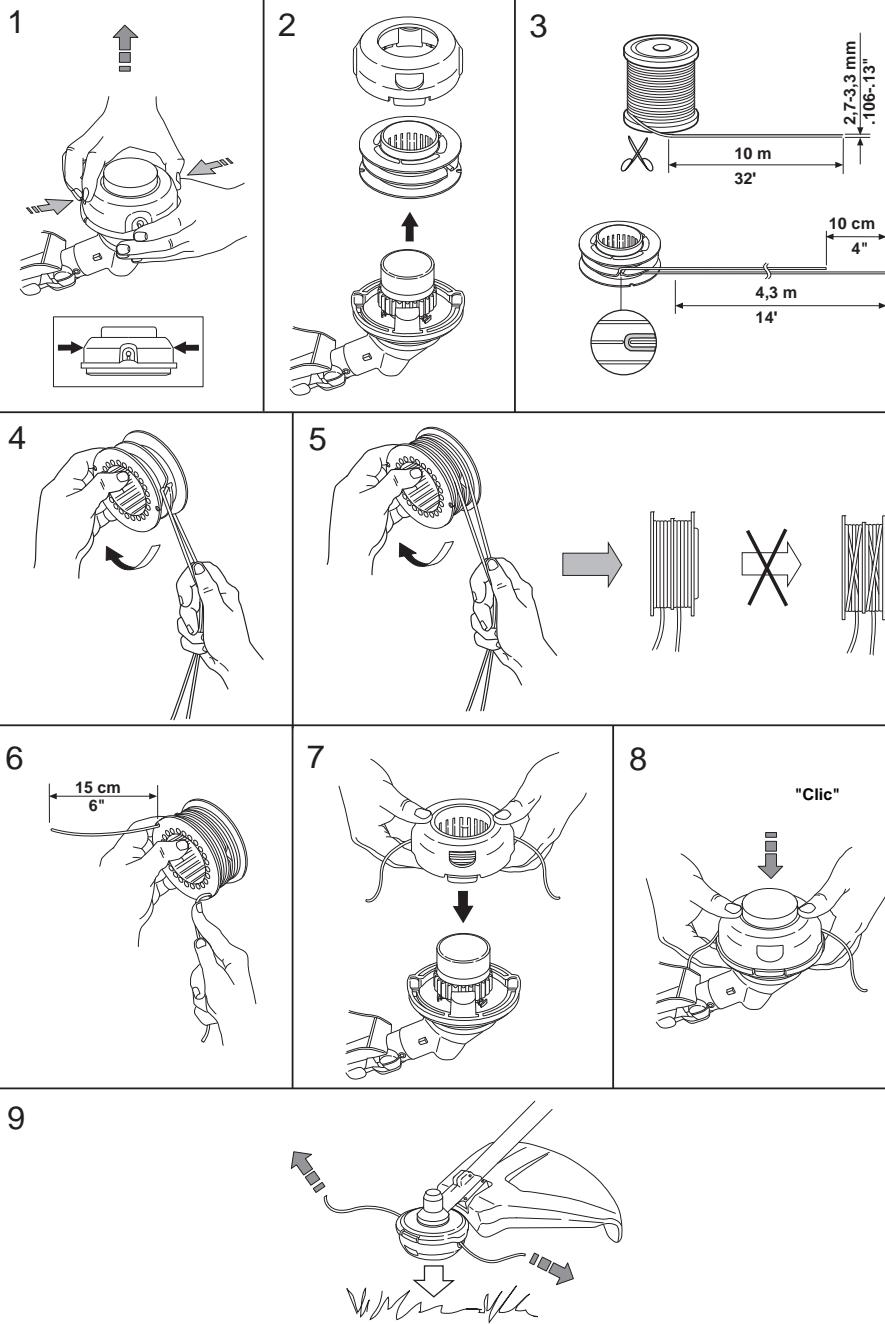
B



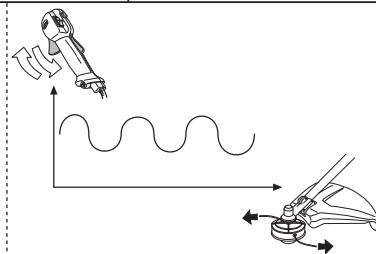
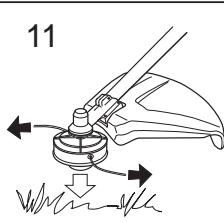
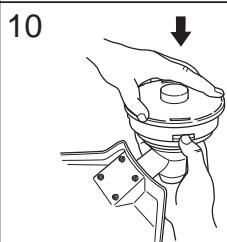
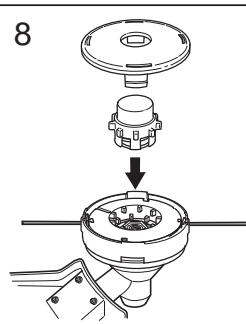
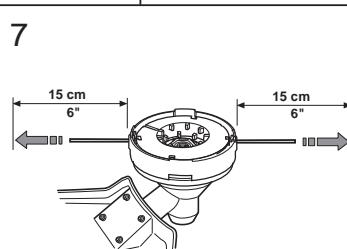
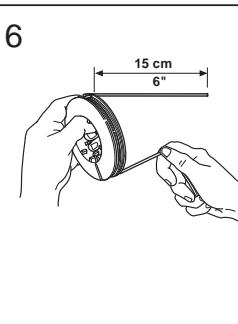
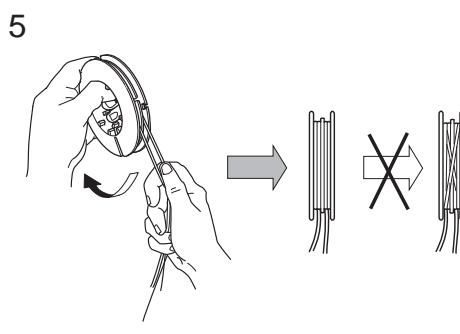
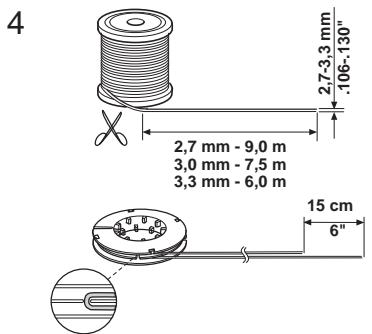
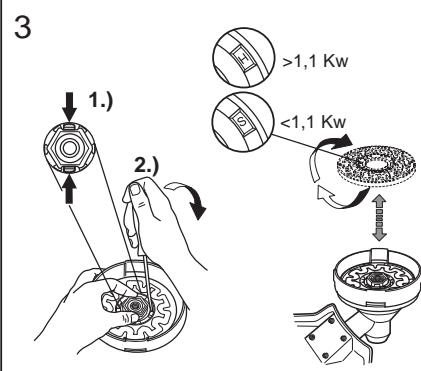
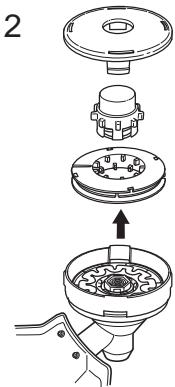
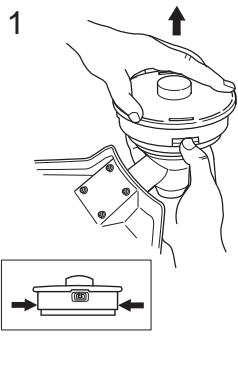
T35, T35x



T45, T45x



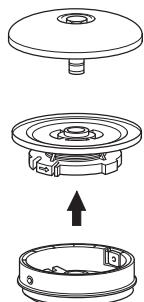
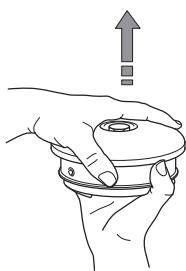
Auto 55



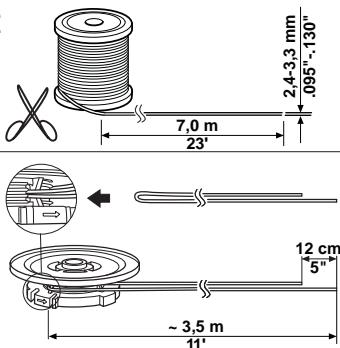
Trimmy SII



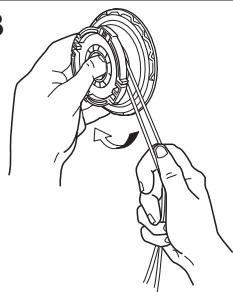
1



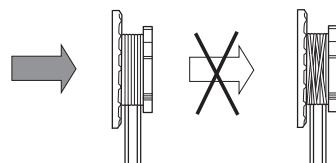
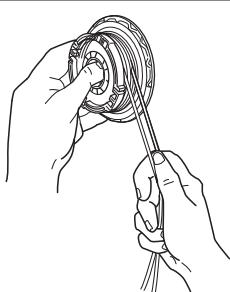
2



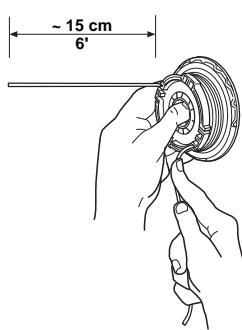
3



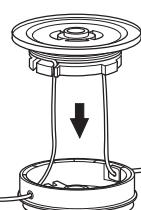
4



5

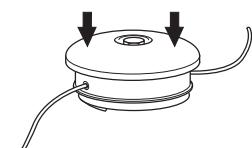


6

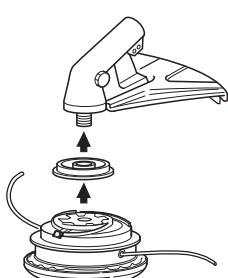


7

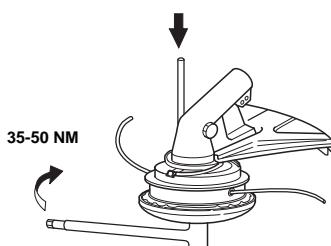
"Clic"



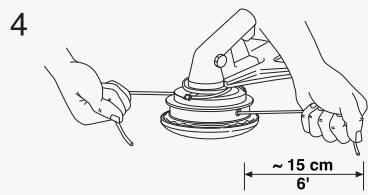
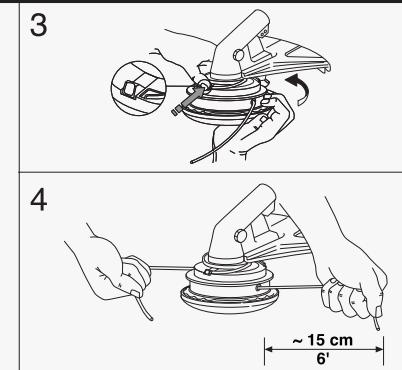
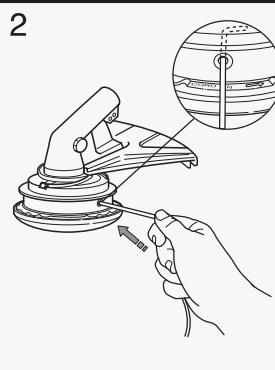
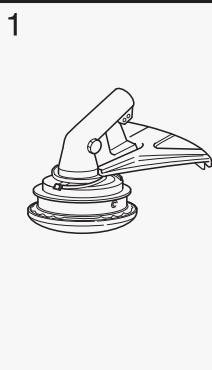
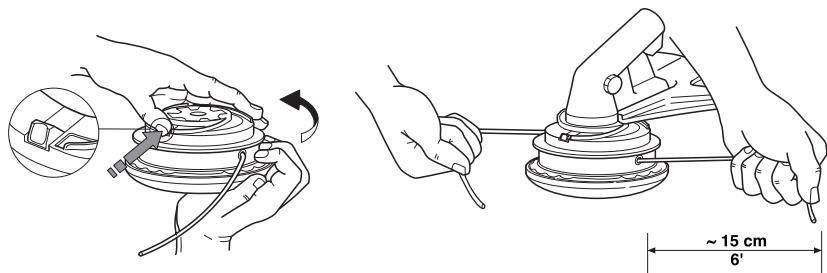
8



9



Trimmy SII



Originalne upute

1154017-85



2012-08-16