Instrucţiuni de utilizare

555FX 555FXT 555RXTT 555FRM

Citiţi cu atenţie instrucţiunile de utilizare şi asiguraţi-vă că aţi înţeles conţinutul înainte de a folosi maşina.



Romanian

EXPLICAŢIA SIMBOLURILOR

Simboluri

AVERTISMENT! Ferăstraiele de defrişare, maşinile de tăiat tufişuri şi trimerele pot fi periculoase! Utilizarea neglijentă sau incorectă poate duce la răniri grave sau mortale a utilizatorului sau a altor persoane. Este foarte important să citiţi şi să înţelegeţi conţinutul manualului utilizatorului.



Citiţi cu atenţie instrucţiunile de utilizare şi asiguraţi-vă că aţi înţeles conţinutul înainte de a folosi maşina.



Folosiţi întotdeauna:



- Casca de protecţie în toate cazurile în care există riscul de cădere a obiectelor
- Dispozitiv de protecţie a auzului omologat
- Dispozitive omologate de protecţie a ochilor

Turaţia maximă la axul de ieşire, rot/min



Acest product corespunde normelor prevăzute în indicaţiile CE.



Atenţie la obiecte proiectate şi de ricoşeuri.



Utilizatorul maşinii va avea grijă ca, în timpul lucrului, nici o persoană şi nici un animal să nu se apropie la o distanţă mai mică de 15 metri.



Maşinile prevăzute cu lame de fierăstrău sau lame de tăiat iarba pot fi proiectate violent într-o parte în cazul în care lama atinge un obiect fix. Acest fenomen se numeşte reculul lamei. Lama poate amputa braţul sau piciorul. Nu lăsaţi alte persoane sau animalele să vină mai aproape de 15 metri de maşină.



Folosiţi întotdeauna mănuşi de protecţie omologate.



Folosiţi încălţăminte ce nu alunecă şi stabilă.



Prevăzut doar pentru dispozitiv de tăiere nemetalic elastic, adică cap tăietor şi fir tăietor.

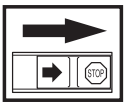


Producere de zgomot în mediul înconjurător conform directivei Comunităţii Europene. Nivelul de zgomot al maşinii este indicat în capitolul Date tehnice cât şi pe etichetă.

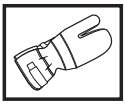


Simbolurile suplimentare/etichetele de pe maşină se referă la condiţii speciale de certificare pentru anumite pieţe de desfacere.

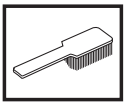
Control şi/sau întreţinere se vor executa cu motorul deconectat, cu contactul de oprire în poziţia STOP.



Folosiţi întotdeauna mănuşi de protecţie omologate.



Curăţire periodică este necesară.



Control vizual.



Dispozitive omologate de protecţie a ochilor trebuie folosite.



CUPRINS

Conţinut

EXPLICAŢIA SIMBOLURILOR

Simboluri 2

CUPRINS

Conţinut 3

Înaintea pornirii trebuie observate următoarele: 3

INTRODUCERE

Stimate client! 4

PÂRŢILE COMPONENTE

Piesele componente ale ferăstrăului de defrişare 5

Piesele componente ale ferăstrăului de defrişare 6

Piesele componente ale ferăstrăului de defrişare 7

MÂSURI GENERALE DE PROTECŢIA MUNCII

Important 8

Echipament personal de protecţia muncii 8

Echipamentul de siguranţă al maşinii 9

Mecanismul de tăiere 12

MONTAJ

Montajul ghidonului şi al mânerului de acceleraţie 15

Poziţia în timpul transportului, ghidon 15

Montarea dispozitivului de tăiere 16

Ajustarea protecţiei lamei/a protecţiei de combinare, a lamei pentru iarbă şi a cupei de suport montat pe rulment 16

Montarea protecţiei lamei şi a lamei de ferăstrău 17

Fixaţi lama dispozitivului de tăiere şi apărătoarea acesteia (555FRM) 17

Montarea restului de elemente de protecţie şi a altor dispozitive de tăiere 18

Reglarea curelelor de prindere şi a ferăstrăului de defrişare 19

Balance XT 19

MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

Siguranţa manipulării combustibilului 21

Amestecul de combustibil 21

Alimentarea 22

PORNIRE ŞI OPRIRE

Control înaintea pornirii 23

Pornire şi oprire 23

REGULI DE LUCRU

Instrucţiuni generale de lucru 25

ÎNTREŢINERE

Carburatorul 30

Toba de eşapament 31

Sistemul de răcire 31

Filtrul de aer 31

Angrenajul cotit 32

Axul de antrenare 32

Bujia 32

Folosirea în timpul iernii 33

Planificarea întreţinerii 35

DATE TEHNICE

Date tehnice 36

Declaratie de conformitate EC 38

Înaintea pornirii trebuie observate următoarele:

- Citiţi cu atenţie instrucţiunile de utilizare.



AVERTISMENT! Expunere îndelungată la zgomot poate duce la defecte de auz definitive. De aceea folosiţi întotdeauna protecţia auzului omologată.



AVERTISMENT! Orice modificare a construcţiei originale a maşinii este interzisă fără aprobarea fabricantului. Folosiţi întotdeauna piese de schimb originale. Modificări sau accesorii neautorizate pot să ducă la răniri serioase, sau accidente mortale ale utilizatorului sau a altor persoane.



AVERTISMENT! Un ferăstrău de defrişare, o maşină de tăiat tufişuri sau un trimer utilizate incorect sau neglijent, pot deveni unelte periculoase care pot duce la răniri grave sau mortale a utilizatorului sau a altor persoane. Este foarte important să citiţi şi să înţelegeţi conţinulul acestui manual de utilizare.

INTRODUCERE

Stimate client!

Vă felicităm pentru decizia dumneavoastră de a cumpăra un produs Husqvarna! Tradiţiile firmei Husqvarna datează încă din 1689, când regele Suediei Karl al XI-lea a ordonat construirea unei fabrici pe malul râului Huskvarna, pentru a produce muschete. Plasarea pe malul râului Huskvarna a fost logică deoarece râul Huskvarna a fost folosit pentru a produce energie hidraulică şi în acest mod a reprezentat o centrală hidraulică. În timpul perioadei de mai bine de 300 de ani în care fabrica Husqvarna a existat, o mare varietate de produse a fost construită, de la sobe de lemne până la maşini moderne de bucătărie, maşini de cusut, biciclete, motociclete, şi aşa mai departe. În 1956 a fost lansat primul motor de cositoare, urmat în 1959 de ferăstrăul cu motor şi acesta este domeniul în care Husqvarna este activă în ziua de azi.

Husqvarna este acum unul dintre liderii mondiali în fabricarea de utilaje forestiere şi grădină, având calitatea şi funcţionalitatea ca o prioritate de bază. Planul comercial este de a proiecta, produce şi comercializa utilaje cu motor pentru pădure şi grădinărit, cât şi pentru industria de construcţii. Ţelul companiei Husqvarna este şi de a fi lider în ceea ce priveşte ergonomia, comoditatea de lucru, siguranţa şi protejarea mediului înconjurător, şi de acea un mare număr de detalii a fost proiectat pentru a îmbunataţi productele în aceste domenii.

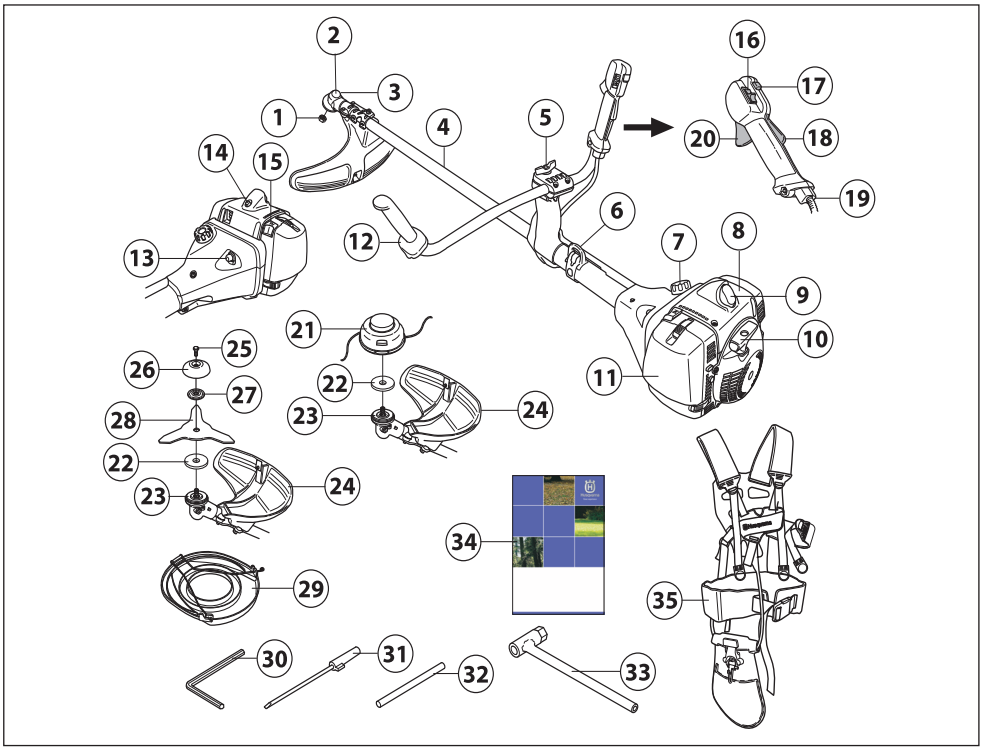
Suntem convinşi că veţi aprecia cu satisfacţie calitatea şi funcţionalitatea produsului nostru un timp îndelungat în viitor. Cumpărarea unuia din produsele noastre vă va da acces la ajutor profesional, cu reparaţii şi service în cazul în care ceva se defectează. Dacă magazinul de achiziţie nu a fost unul din centrele noastre de vânzare autorizate, cereţi informaţii despre atelierul de service cel mai apropiat.

Sperăm să fiţi mulţumit de maşina dumneavoastră şi că aceasta vă va însoţi un timp îndelungat. Nu uitaţi că acest manual de utilizare este un document de valoare. Prin a urma conţinutul acestuia (folosire, service, întreţinere etc) veţi putea prelungi considerabil viaţa de lucru a maşinii, cât şi valoarea ei la revânzare. În cazul în care vindeţi maşina, aveţi grijă să daţi noului proprietar manualul de utilizare.

Vă mulţumim pentru că utilizaţi un produs Husqvarna.

Husqvarna AB lucrează în mod continuu pentru dezvoltarea produselor sale şi de aceea îşi rezervă dreptul de a modifica produsele în ceea ce priveşte printre altele forma şi înfăţişarea, fără obligaţia de a comunica aceasta în prealabil.

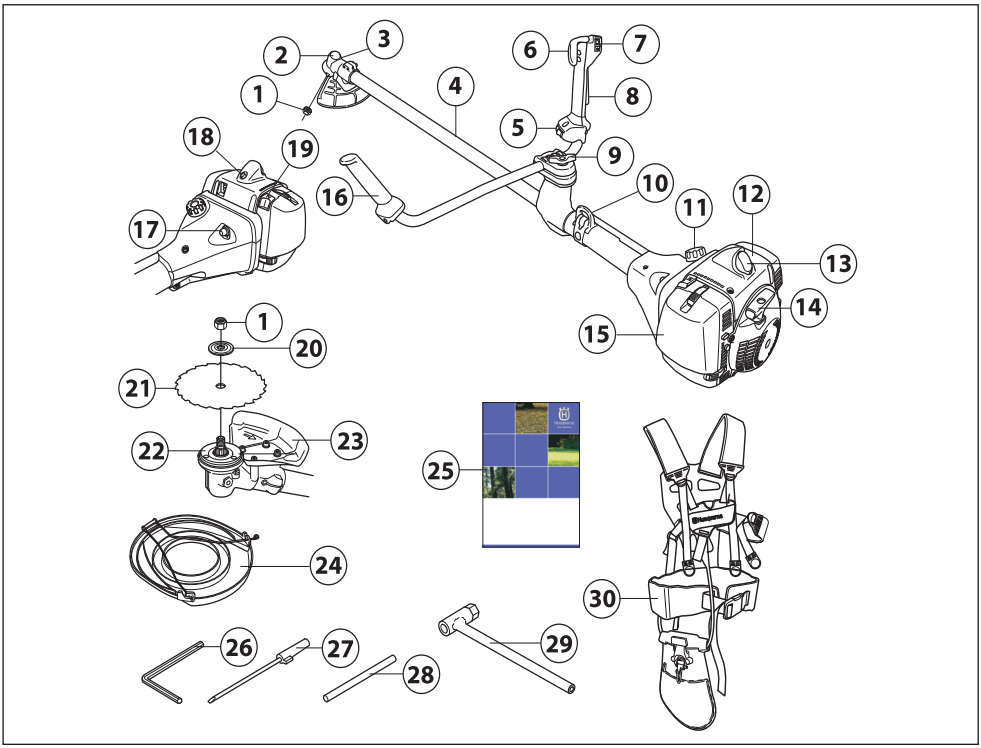
PÂRŢILE COMPONENTE



Piesele componente ale ferăstrăului de defrişare (555RXT)

1 Şurub de blocare
2 Angrenajul cotit
3 Orificiul pentru lubrefiant, angrenajul cotit
4 Tijă
5 Regulator de mânere
6 Cârligul de agăţare a curelelor de prindere
7 Rezervorul de combustibil
8 Capacul cilindrului
9 Capacul bujiei şi bujia
10 Maneta de pornire
11 Capac filtru aer
12 Ghidonul
13 Pompă carburant
14 Ventil de decompresiune
15 Reglajul şocului
16 Contactul de oprire
17 Comutatorul de pornire
18 Clichetul de blocare a butonului de acceleraţie
19 Reglajul bobinei acceleraţiei
20 Butonul de acceletaţie
21 Capul tăietor
22 Capac de tablă
23 Disc de antrenare
24 Protecţia dispozitivului de tăiere
25 Şurub de blocare
26 Carcasă de sprijin
27 Flanşă de sprijin
28 Lamă pentru iarbă
29 Apărătoarea de transport
30 Cheie hexagonală
31 Şurubelniţă pentru carburator
32 Ştift de blocare
33 Cheie tubulară
34 Instrucţiuni de utilizare
35 Curele de prindere

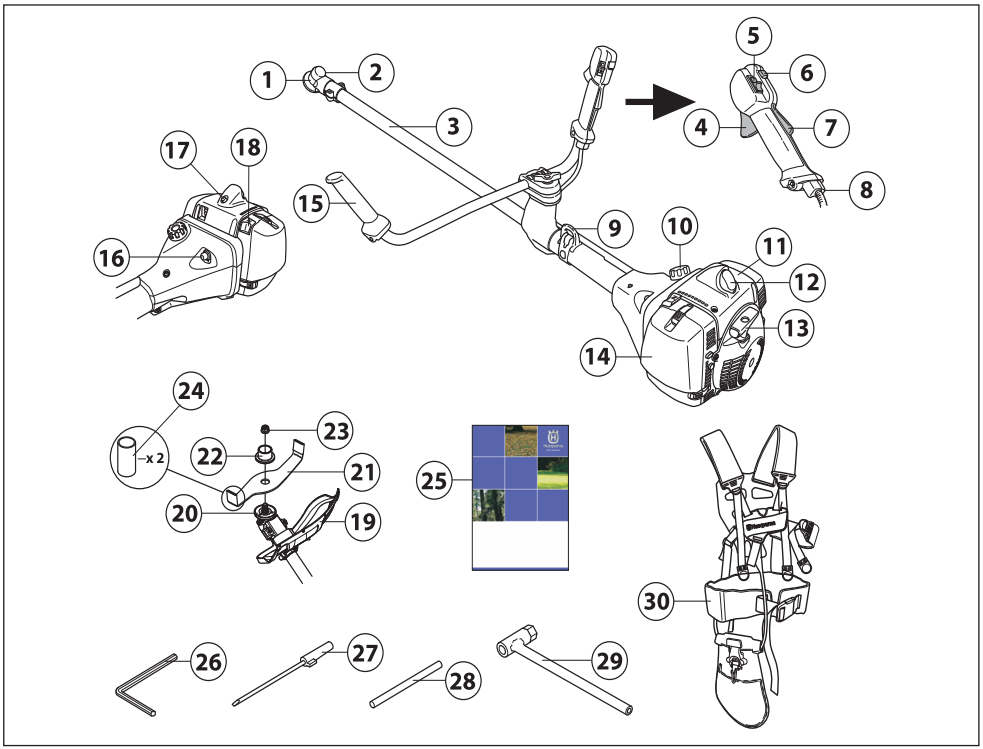
PÂRŢILE COMPONENTE



Piesele componente ale ferăstrăului de defrişare (555FX, 555FXT)

1 Şurub de blocare
2 Angrenajul cotit
3 Orificiul pentru lubrefiant, angrenajul cotit
4 Tijă
5 Întrerupătorul mânerului cu încălzire electrică (555FXT)
6 Butonul de acceletaţie
7 Contactul de oprire
8 Clichetul de blocare a butonului de acceleraţie
9 Regulator de mânere
10 Cârligul de agăţare a curelelor de prindere
11 Rezervorul de combustibil
12 Capacul cilindrului
13 Capacul bujiei şi bujia
14 Maneta de pornire
15 Capac filtru aer
16 Ghidonul
17 Pompă carburant
18 Ventil de decompresiune
19 Reglajul şocului
20 Flanşă de sprijin
21 Lama de ferăstrău
22 Disc de antrenare
23 Protecţia dispozitivului de tăiere
24 Apărătoarea de transport
25 Instrucţiuni de utilizare
26 Cheie hexagonală
27 Şurubelniţă pentru carburator
28 Ştift de blocare
29 Cheie tubulară
30 Curele de prindere

PÂRŢILE COMPONENTE



Piesele componente ale ferăstrăului de defrişare (555FRM)

1 Angrenajul cotit
2 Orificiul pentru lubrefiant, angrenajul cotit
3 Tijă
4 Butonul de acceletaţie
5 Contactul de oprire
6 Comutatorul de pornire
7 Clichetul de blocare a butonului de acceleraţie
8 Reglajul bobinei acceleraţiei
9 Cârligul de agăţare a curelelor de prindere
10 Rezervorul de combustibil
11 Capacul cilindrului
12 Capacul bujiei şi bujia
13 Maneta de pornire
14 Capac filtru aer
15 Ghidonul
16 Pompă carburant
17 Ventil de decompresiune
18 Reglajul şocului
19 Protecţia dispozitivului de tăiere
20 Disc de antrenare
21 Lama de cioplire
22 Flanşă de sprijin
23 Şurub de blocare
24 Apărătoarea de transport
25 Instrucţiuni de utilizare
26 Cheie hexagonală
27 Şurubelniţă pentru carburator
28 Ştift de blocare
29 Cheie tubulară
30 Curele de prindere

MÂSURI GENERALE DE PROTECȚIA MUNCII

Important

IMPORTANT!

Mașina este destinată doar pentru scurtarea ierbii, cosirea ierbii și/sau pentru defrișarea pădurilor.

Singurele accesorii la care puteți folosi unitatea de motor ca și o sursă de energie sunt acele dispozitive de tăiere recomandate de noi în capitolul Date tehnice.

Nu folosiți niciodată mașina dacă sunteți obosit, dacă ați băut alcool, sau dacă ați luat medicamente care vă influențează vederea, judecata, sau coordonarea mișcărilor.

Purtați echipament individual de protecție. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Echipamentul individual de protecție.

Nu folosiți niciodată o mașină care a fost modificată și nu mai corespunde cunstrucției originale.

Nu folosiți niciodată o mașină defectă. Efectuați operațiile regulate de verificare, întreținere și service descrise în acest manual. Unele operații de întreținere și service trebuiesc făcute de specialiști cu experiență și calificați. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Întreținere.

Toate capacele, apărătorile și mânerele trebuie să fie montate înainte de pornire. Pentru a elimina riscul electrocutării, asigurați-vă că nu s-au deteriorat capacul bujiei și cablul de alimentare a aprinderii.

Utilizatorul mașinii va avea grijă ca nici o persoană sau animal să nu se apropie mai mult de 15 metri de zona de lucru, în timpul lucrului. Atunci când mai multe persoane lucrează pe aceiași suprafață de lucru se va avea grijă ca distanța de siguranță să fie de cel puțin de două ori lungimea copacului care se va doborî, dar minim 15 metri.

AVERTISMENT! În timpul funcționării, acest aparat produce un câmp electromagnetic. În anumite împrejurări, acest câmp poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a reduce pericolul de răniri grave sau fatale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul și producătorul de implanturi medicale înainte de a acționa aparatul.

AVERTISMENT! Rularea motorului într-o zonă închisă sau prost aerisită poate duce la deces prin asfixiere sau intoxicație cu monoxid de carbon.

Echipament personal de protecția muncii

IMPORTANT!

Un ferăstrău de defrișare, o mașină de tăiat tufișuri sau un trimer utilizate incorect sau neglijent, pot deveni unelte periculoase care pot duce la răniri grave sau mortale a utilizatorului sau a altor persoane. Este foarte important să citiți și să înțelegeți conținutul acestui manual de utilizare.

La orice folosire a mașinii trebuie folosit un echipament de protecție personal omologat. Echipamentul de protecție personal nu elimină riscul de rănire dar reduce efectul unei răniri în cazul unui accident. Cereți ajutor la magazinul de vânzare pentru alegerea echipamentului.

AVERTISMENT! Fiți întotdeauna atent la semnale de alarmă sau strigăte atunci când folosiți protecția auzului. Îndepărtați întotdeauna protecția auzului imediat ce ați oprit motorul.

CASCĂ

Casca trebuie folosită dacă arborii care sunt tăiați sunt mai înalți de 2 m.



PROTECȚIA AUZULUI

Protecția auzului cu un efect atenuator suficient trebuie folosită.



PROTECȚIA OCHILOR

Dispozitiv omologat de protecție a ochilor trebuie folosit întotdeauna. Dacă se folosește o mască de protecție trebuie să se folosească și ochelari de protecție omologați. Ochelari de protecție omologați înseamnă aceia care îndeplinesc standardul ANSI Z87.1 pentru SUA sau EN 166 pentru țările Pieții Comune.



MÂNUȘI

Mănuși se vor purta atunci când este necesar, spre exemplu la asamblarea dispozitivului de tăiere.



CIZME

Purtaţi cizme cu bombeu de oţel şi cu talpă cu aderenţă bună.



ÎMBRĂCAMINTE

Se va folosi îmbrăcăminte din ţesătură groasă şi se va evita îmbrăcămintea largă care se poate agăţa uşor de arbuşti sau crengi. Folosiţi întotdeauna pantaloni lungi din material rezistent. Nu purtaţi bijuterii, pantaloni scurţi, sandale şi nici nu lucraţi desculţ. Aveţi grijă ca părul să nu atârne de-a lungul umerilor.

TRUSA DE PRIM AJUTOR

Trusa de prim ajutor trebuie să fie întotdeauna la îndemână.



Echipamentul de siguranţă al maşinii

În acest capitol se explică diferitele detalii de siguranţă ale maşinii, care este rolul lor, precum şi controlul şi întreţinerea ce trebuie executate pentru a vă asigura că acestea funcţionează. A se vedea capitolul Părţile componente pentru localizarea acestor detalii pe maşina Dvs.

Durata de folosire a maşinii se poate scurta iar riscul de răniri poate creşte dacă întreţinerea maşinii nu se efectuează în mod corect şi dacă service şi/sau reparaţii nu se efectuează într-un mod profesional. Dacă aveţi nevoie de informaţii suplimentare, contactaţi atelierul service cel mai apropiat.

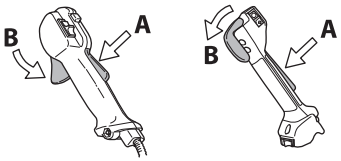
IMPORTANT!

Pentru orice formă de service şi reparaţie a maşinii se cer cunoştiinţe speciale. Aceasta este în mod special valabilă pentru echipamentul de siguranţă al maşinii. Dacă maşina eşuează la vreuna dintre verificările de mai jos, duceţi-o la atelierul de specialitate. La cumpărarea oricărui dintre produsele noastre vă garantăm că stăm la dispoziţie cu reparaţii şi service de specialitate. Dacă magazinul unde s-a vândut maşina nu dispune de atelier de reparaţii, rugaţi-i să vă dea adresa celui mai apropiat atelier de reparaţii.

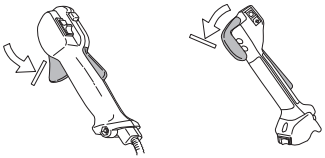
AVERTISMENT! Nu folosiţi niciodată o maşină cu dispozitiv de siguranţă defect. Dispozitivul de siguranţă al maşinii trebuie controlat şi întreţinut conform indicaţiilor din acest capitol. Dacă maşina nu face faţă la toate controalele trebuie luat legătura cu atelierul

Clichetul de blocare a butonului de accelerație

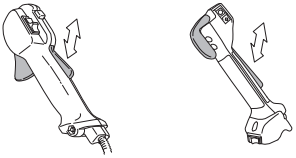
Clichetului de blocare a acceleraţiei este construit pentru a preveni acţionarea neintenţionată a acceleraţiei. La apăsarea clichetului (A) (= când ţineţi mânerul în mână) reglajul acceleraţie (B) se eliberează. Când lăsaţi mînerul din mână, atât clichetul de blocare cât şi reglajul acceleraţiei îşi reiau poziţiile lor iniţiale. Această mişcare este generată de două arcuri de retur independente unul de celălalt. Această poziţie duce la blocarea automată a reglajului acceleraţiei în poziţia de mers în gol.



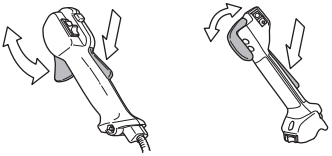
Asiguraţi-vă că butonul de acceleraţie este blocat în poziţie de mers în gol atunci când clichetul de blocare a acceleraţiei este în poziţia sa iniţială.



Apăsaţi clichetul de blocare a acceleraţiei şi verificaţi că acesta revine în poziţia sa iniţială atunci când este eliberat.

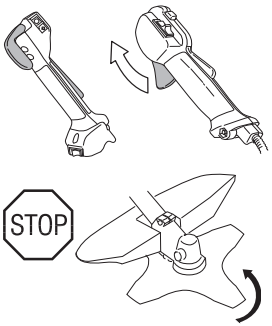


Verificaţi că butonul de acceleraţie şi clichetul de blocare a acceleraţiei se mişcă liber, iar arcurile de revenire funcţionează.



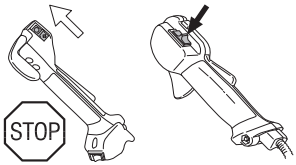
A se vedea indicaţiile de la paragraful Pornire. Porniţi maşina şi acceleraţi la maximum. Eliberaţi apoi acceleraţia şi verificaţi dacă dispozitivul de tăiere se opreşte şi rămâne nemişcat. Dacă dispozitivul de tăiere se roteşte cu acceleraţia în poziţia de mers în

gol, verificați reglajul de mers în gol al carburatorului. A se vedea indicațiile de la paragraful Întreținere.



Contactul de oprire

Folosiți întrerupătorul de oprire pentru oprirea motorului.

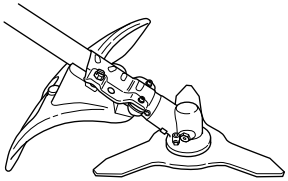


Porniți motorul și asigurați-vă că motorul se oprește atunci când contactul de oprire este deplasat în poziție de stop.

Protecția dispozitivului de tăiere



Această apărătoare este destinată pentru a împiedica aruncarea de obiecte libere în direcția utilizatorului. Apărătoarea protejează de asemenea ca utilizatorul să vină în contact cu dispozitivul de tăiere.



Controlați că protecția nu prezintă deteriorări și că nu are fisuri. Schimbați aprotecția dacă aceasta a fost supusă la lovituri sau este crăpată.

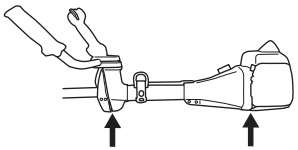
Folosiți întotdeauna protecția de lamă recomandată pentru respectivul dispozitiv de tăiere. A se vedea capitolul Date tehnice.

AVERTISMENT! A nu se folosi sub nici o formă un dispozitiv de tăiere fără protecția corespunzătoare montată. A se vedea capitolul Date tehnice. Dacă se montează un dispozitiv de protecție nepotrivit sau defect, se pot produce accidentări personale grave.

Sistemul de amortizare a vibrațiilor

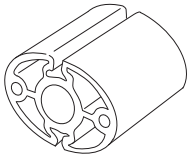


Mașina Dvs. este înzestrată cu un sistem de amortizare a vibrațiilor, conceput să reducă vibrațiile și să facă manevrarea mai ușoară.



Folosirea unui fir tăietor greșit înfășurat sau a unui dispozitiv de tăiere nepotrivit duce la creșterea nivelului de vibrații. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Mecanismul de tăiere.

Sistemul de amortizare a vibrațiilor al mașinii reduce transmiterea vibrațiilor între unitatea de motor/dispozitivul de tăiere și unitatea de mânere a mașinii.



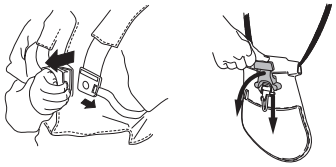
Verificați în mod regulat elementele de reducere a vibrațiilor în privința fisurilor și deformațiilor. Controlați ca elementele de reducere a vibrațiilor să fie întregi și strâns montate.

AVERTISMENT! Expunerea îndelungată la vibrații poate să ducă la vătămarea aparatului circulator sau a nervilor la persoane cu perturbări de circulație sanguină. Luați legătura cu un medic dacă observați simptome ce pot fi relatate la o expunere îndelungată la vibrații. Exemple de astfel de simptome sunt amorțeli, pierderea sensibilității pielii, "furnicări", "înțepături", durere, pierderea sau reducerea puterii normale, modificări ale culorii sau suprafeței pielii. Aceste simptome apar de regulă în degete, mâini și la încheieturile mâinilor. Riscurile pot crește la temperaturi scăzute.

Dispozitiv pentru desprindere rapidă

În partea anterioară și ușor de atins se află un dispozitiv pentru desprindere rapidă ce reprezintă o măsură de siguranță în cazul în care motorul se aprinde sau în cazul unei alte situații când este necesar să vă eliberați de mașină și de curelele de prindere. A se vedea indicațiile de la capitolul Reglarea curelelor de prindere și a

ferăstrăului de defrişare. Pe anumite curele de prindere se află un dispozitiv pentru desprindere rapidă lângă cârligul de agăţare.



Verificaţi că curelele de prindere sunt corect plasate. După ce curelele de prindere şi maşina sunt reglate, verificaţi că desprinderea rapidă a curelelor de prindere funcţionează.

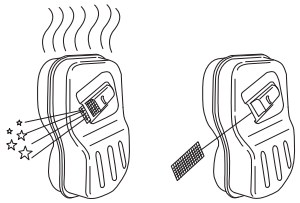
Toba de eşapament



Toba de eşapament este construită pentru a menţine zgomotul la un nivel minim, cât şi pentru a îndepărta gazele de eşapament ale motorului departe de operator. Toba de eşapament, dotată cu catalizator este destinată şi pentru reducerea conţinutului de componente dăunătoare în gazele de eşapament.



În ţările cu climă caldă şi uscată riscul incendiilor este evident. De aceea anumite tobe de eşapament au fost echipate cu un aşa numit captator de scântei. Verificaţi dacă toba de eşapament a maşinii dumneavoastră are un asemenea captator.



Pentru tobe de eşapament este foarte important ca instrucţiunile de verificare, întreţinere şi service să fie respectate. A se vedea instrucţiunile de la paragraful Verificare, întreţinere şi service pentru echipamentul de siguranţă al maşinii.

Nu folosiţi niciodată o maşină care are o tobă de eşapament defectă.



Verificaţi periodic că toba de eşapament este stabil ataşată de maşină.

Dacă toba de eşapament de pe maşina Dvs. este înzestrată cu o plasă de capturare a scânteilor, atunci aceasta trebuie curăţită regulat. O plasă înfundată cauzează supraîncălzirea motorului, ceea ce duce la avarii serioase.



AVERTISMENT! O tobă de eşapament prevăzută cu catalizator devine foarte fierbinte atât în timpul lucrului cât şi după oprire. Aceasta este valabil şi la funcţionarea în gol. Contactul poate provoca arsurile pielei. Nu uitaţi de pericolul de incendiu!

AVERTISMENT! în interiorul tobei de eşapament se află substanţe chimice care pot fi cancerigene. Evitaţi orice contact cu aceste substanţe în cazul în care toba de eşapament este deteriorată.

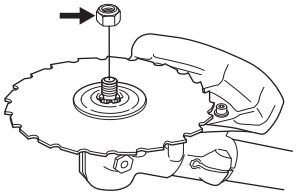
AVERTISMENT! Luaţi în considerare:

Gazele de eşapament ale motorului sunt fierbinţi şi pot conţine scântei care pot produce incendiu. Nu puneţi niciodată în funcţiune maşina în interior sau în apropiere de materiale inflamabile!

Şurub de blocare

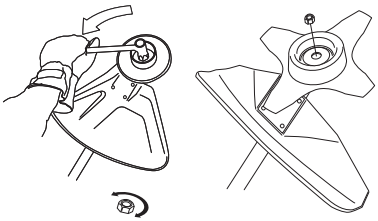


Pentru anumite tipuri de dispozitive de tăiere se folosesc piuliţe de blocare pentru fixare.



La asamblare, strângeţi piuliţa în direcţia opusă direcţiei de rotaţie a dispozitivului de tăiere. La demontare slăbiţi piuliţa în direcţia de rotaţie a dispozitivului de tăiere. (OBS! Piuliţa are filet pe stânga.) La slăbirea şi strângerea piuliţei lamei de ferăstrău există risc de rănire pe dinţii lamei de ferăstrău. Aveţi grijă ca mâinile dumneavoastră să fie totdeauna protejate de apărătoarea lamei la această fază de lucru. Folosiţi întotdeauna o cheie tubulară cu un mâner suficient de lung pentru a vă asigura siguranţa. Săgeata din

figură indică domeniul de lucru pentru cheia tubulară la slăbirea, respectiv strângerea şuruburilor.

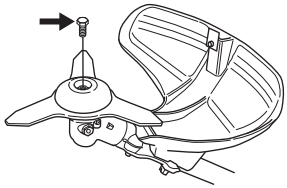


Garnitura din plastic a piuliței de blocare nu trebuie să fie uzată atât încât să poată fi rotită manual. Garnitura trebuie să suporte o forță egală cu cel puțin 1,5 Nm. Piulița trebuie înlocuită după ce a fost strânsă de circa 10 ori.

Şurub de blocare



Şurubul de blocare trebuie strâns ferm decupele de suport ale rulmenților.



Mecanismul de tăiere

Acest capitol arată cum o întreținere corectă şi folosirea unui dispozitiv de tăiere de tip corect:

- Reduce tendința de recul a maşinii.
- Oferă un efect maximal de tăiere.
- Duce la creşterea vieții de lucru a dispozitivului de tăiere.

IMPORTANT!

Folosiți dispozitivul de tăiere doar împreună cu apărătoarea recomandată de noi! A se vedea capitolul Date tehnice.

Citiți instrucțiunile dispozitivului de tăiere pentru o corectă înfăşurare a firului şi pentru a alege un fir cu diametru corespunzător.

Mențineți dinții tăietori ai lamei bine şi corespunzător ascuțiți! Urmați recomandările noastre. Citiți şi instrucțiunile de pe ambalajul lamei.

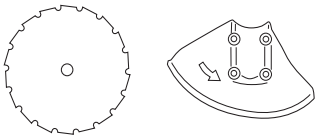
Mențineți o ceaprazuire corectă! Respectați instrucțiunile noastre şi folosiți şablonul de ascuțire recomandat.

AVERTISMENT! Opriți întotdeauna motorul înainte de a efectua lucrări la dispozitivul de tăiere. Acesta va continua să se rotească chiar şi atunci când accelerația este eliberată. Controlați că dispozitivul de tăiere s-a oprit complet şi îndepărtați cablul de la bujie înainte de a începe lucrul cu acesta.

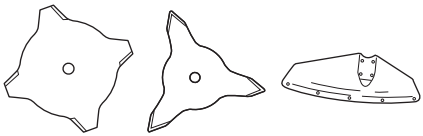
AVERTISMENT! Un dispozitiv de tăiere necorespunzător sau o lamă pilită greşit duce la creşterea riscului de recul.

Mecanismul de tăiere

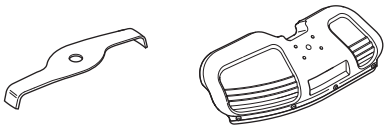
Domeniul de folosire a lamei de ferăstrău este pentru tăierea unui lemn de tip fibros.



Lama şi cuțitul pentru iarbă sunt prevăzute pentru cosirea buruienilor.



Lamele dispozitivului de tăiere sunt destinate tăierii ierbii aspre şi a tufişurilor.



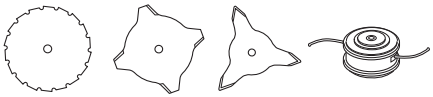
Capul tăietor se va folosi la scurtarea ierbii.



Reguli generale

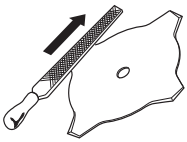


Folosiți dispozitivul de tăiere doar împreună cu apărătoarea recomandată de noi! A se vedea capitolul Date tehnice.

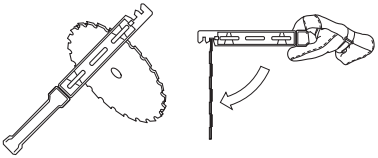


Mențineți dinții tăietori ai lamei corespunzător ascuțiți! Urmați instrucțiunile noastre şi folosiți modelul de pilire recomandat. O

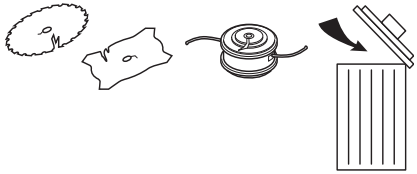
lamă ascuţită greşit sau defectă duce la creşterea riscului de accidentări.



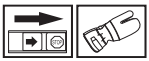
Menţineţi o ceaprăzuire corectă a lamei ferăstrăului! Respectaţi instrucţiunile noastre şi folosiţi o unealtă de ceaprăzuire recomandată. O lamă de ferăstrău greşit ceaprăzuita duce la creşterea riscului de gripare şi de recul, cât şi defectări ale lamei de ferăstrău.



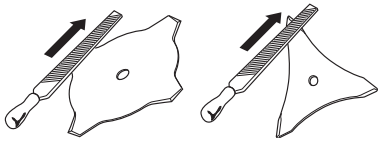
Controlaţi ca dispozitivul de tăiere să nu aibe defecte sau crăpături. Un dispozitiv de tăiere defect trebuie întotdeauna schimbat.



Pilirea cuţitului pentru iarbă şi a lamei de tăiere a ierbii



- Citiţi instrucţiunile de pe ambalajul dispozitivului de tăiere pentru a efectua o pilire corectă. Lama şi cuţitul se pilesc cu o pilă plată cu unghi simplu.
- Piliţi toate canturile la fel de mult pentru a păstra balansul.



AVERTISMENT! Casaţi întotdeauna o lamă îndoită, răsucită, crăpată, ruptă sau deteriorată în orice mod. Nu încercaţi să îndreptaţi lama răsucită în vederea folosirii ei în continuare. Folosiţi numai lamele originale de tipul prescris.

Ascuţirea lamei de ferăstrău

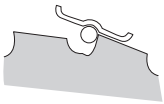


- Citiţi instrucţiunile de pe ambalajul dispozitivului de tăiere pentru a efectua o pilire corectă.

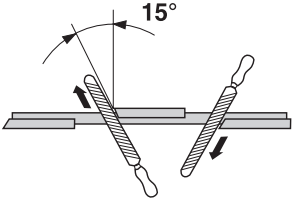
O lamă de ferăstrău ascuţită corect este o condiţie necesară pentru lucrul eficient şi pentru a evita o uzură inutilă a lamei şi a ferăstrăului de defrişare.



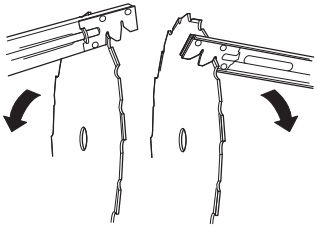
- Convingeţi-vă că lama este bine fixată atunci când lucraţi cu pila. Folosiţi o pilă rotundă de 5,5 mm cu mâner.



- Unghiul de ascuţiere este de 15°. Fiecare al doilea dinte se ascute în dreapta, ceilalţi dinţi în stânga. Dacă lama este puternic lovită de pietre, partea superioară a dintelui poate necesita, în cazuri excepţionale, a fi îndreptată cu o pilă plată. Această operaţie se va face înainte de ascuţirea cu pila rotundă. Îndreptarea suprafeţei superioare trebuie efectuată în aceiaşi măsură la toţi dinţii.



Reglaţi ceaprazul. El trebuie să fie 1 mm.



Capul tăietor

IMPORTANT!

Aveți întotdeauna grijă ca firul să fie înfășurat strâns și uniform pe tambur, în caz contrar apar vibrații dăunătoare în mașină.

- Folosiţi numai capete şi fire tăietoare recomandate. Acestea au fost testate de producător pentru a se potrivi unei anumite mărimi de motor. Aceasta este deosebit de important atunci când se utilizează un cap tăietor complet automat. Folosiți numai dispozitivul de tăiere recomandat. A se vedea capitolul Date tehnice.

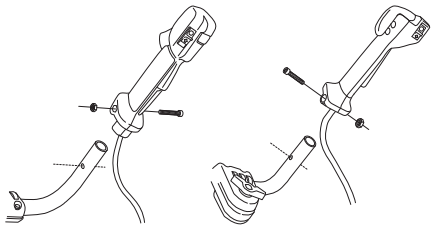


- De obicei pentru maşini mai mici sunt necesare capete tăietoare mici şi invers. Aceasta pentru că la cositul cu firul, motorul trebuie să arunce firul în sens radial față de capul tăietor, în acest caz întâmpinând rezistență din partea ierbii cosite.
- Lungimea firului este de asemenea importantă. Un fir mai lung necesită un motor mai puternic decât un fir scurt de acelaşi diametru.
- Convingeţi-vă că cuţitul ce se află pe apărătoarea trimerului nu este deteriorat. Acesta se foloseşte pentru tăierea firului la lungimea necesară.
- Pentru prelungirea duratei de utilizare a firului, el poate fi ținut în apă în decurs de câteva zile. Aceasta face firul mai rezistent şi deci acesta poate fi folosit un timp mai îndelungat.

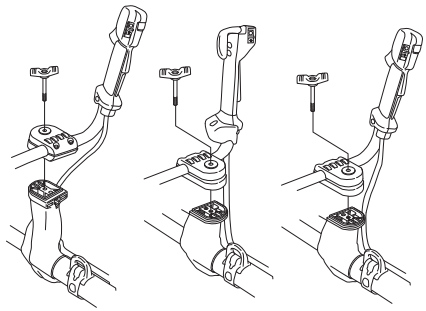
Montajul ghidonului şi al mânerului de accelerație

ATENŢIE! Anumite modele au maneta de accelerație montată în fabrică.

- Demontați şurubul de la partea posterioară a manetei accelerației.
- Trageți maneta accelerației din partea dreaptă a ghidonului (vezi figura).



- Suprapuneți orificiul pentru şurubul de fixare din manetă peste orificiul din ghidon.
- Remontați şurubul în orificiul din partea posterioară a manetei.
- Înşurubați şurubul prin manetă şi ghidon. Strângeți-l.
- Desfaceți piulița monetată de pe articulația ghidonului.
- Plasați ghidonul conform figurii. Montați elementele de fixare şi strângeți uşor piulița monetată.



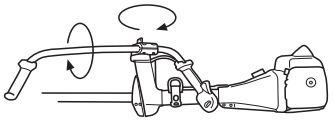
- Îmbrăcați curelele de prindere şi agățați maşina la cârligul de suspensie. Efectuați apoi o reglare de precizie pentru ca maşina să se găsească în poziție comodă de lucru atunci când atârnă la curelele de prindere.



- Strângeți piulița monetată.

Poziția în timpul transportului, ghidon

- Ghidonul poate fi răsucit cu uşurință în jurul tijei, pentru transportul mai uşor şi depozitarea mai uşoară.
- Desfaceți piulița monetată. Rotiți ghidonul în sens orar astfel încât maneta accelerației să fie îndreptată spre motor.
- Apăsați apoi ghidonul în jos spre tijă. Strângeți piulița monetată.

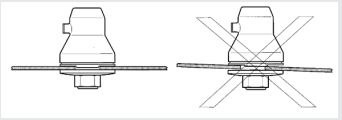


- Montați protecția de transport pe dispozitivul de tăiere.

Montarea dispozitivului de tăiere

AVERTISMENT!

În timpul montării dispozitivului de tăiere este extrem de important ca orificiile discului de antrenare/ale flanşei de sprijin să fie plasate corect în orificiul central al dispozitivului de tăiere. Dispozitiv de tăiere montat greşit poate produce accidentări grave şi/sau mortale.



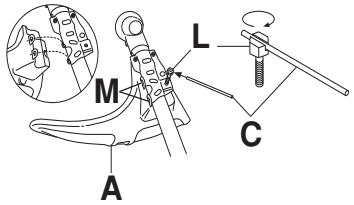
AVERTISMENT! A nu se folosi sub nici o formă un dispozitiv de tăiere fără protecţia corespunzătoare montată. A se vedea capitolul Date tehnice. Dacă se montează un dispozitiv de protecţie nepotrivit sau defect, se pot produce accidentări personale grave.

IMPORTANT! Pentru a putea folosi lama de ferăstrău sau lama pentru iarbă trebuie ca maşina să fie prevăzută cu un ghidon corespunzător, cu o protecţie de lamă şi cu curele de prindere.

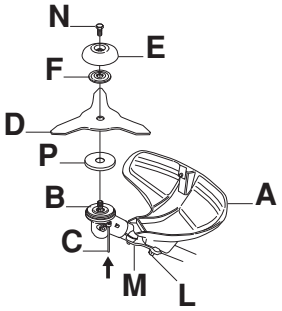
Ajustarea protecţiei lamei/a protecţiei de combinare, a lamei pentru iarbă şi a cupei de suport montat pe rulment



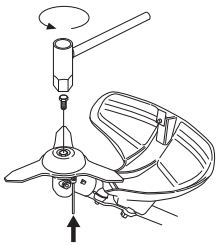
- Protecţia foarfecii/protecţia de combinare (A) pe cele două cârlige de pe suportul plăcii (M). Îndoiţi protecţia în jurul tijei şi strângeţi-l cu bolţul (L) de pe partea opusă a tijei. Folosi ştiftul de blocare (C). Plasaţi ştiftul de blocare în şanţul de pe capul şurubului şi strângeţi. Vedeţi diagrama.



- ATENŢIE! Folosiţi întotdeauna protecţia de lamă recomandată pentru respectivul dispozitiv de tăiere. A se vedea capitolul Date tehnice.
- Montaţi discul de antrenare (B) pe axul de ieşire al angrenajului cotit.
- Centraţi capacul de tablă (P) pe dispozitivul de direcţie al discului de antrenare.
- Răsuciţi axul de ieşire până când una din găurile din discul de antrenare se aliniază cu gaura corespunzătoare din carcasa angrenajului.
- Introduceţi ştiftul de blocare (C) în orificiu pentru a fixa axul.
- Poziţionaţi lama (D) pentru a se potrivi cu discul de antrenare (B). Asiguraţi-vă ca lama să fie centrată potrivind-o la ghidajul de pe discul de antrenare.
- Ajustaţi flanşa de suport (F) pe axul de ieşire astfel încât să se sprijine pe lamă.



- Înşurubaţi cupa de suport (E) în filetul de pe axul de ieşire (ATENŢIE! Filet-stânga). Strângeţi cu un moment de torsiune de 35-50 Nm (3.5-5.0 kpm). Folosiţi cheia tubulară din trusa de unelte. Fiţi atent ca bolţul de blocare (C) să rămână în interiorul carcasei agrenajului pentru a fixa discul de antrenare. Menţineţi axul cheii tubulare de strângere cât mai aproape posibil de protecţia lamei/protecţia de combinare.



AVERTISMENT! Strângeţi filetul de blocare (N) în gaura centrală a cupei de suport. Strângeţi cu un moment de torsiune de 35-50 Nm (3.5-5.0 kpm), ATENŢIE! Filet-stânga. Dacă şurubul de blocare nu este fixat în cupa de suport, există riscul desprinderii acesteia. Aceasta înseamnă că şi lama se va mişca, ceea ce poate conduce la rănirea serioasă sau chiar mortală a operatorului sau a altor persoane.

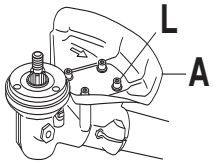
Montarea protecţiei lamei şi a lamei de ferăstrău



ATENŢIE! Folosiţi întotdeauna protecţia de lamă recomandată pentru respectivul dispozitiv de tăiere. A se vedea capitolul Date tehnice.

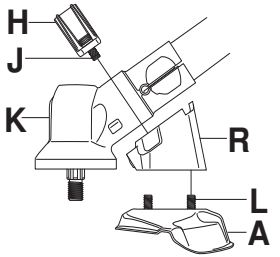
555FX, 555FXT

- Protecţia lamei (A) se fixează cu 4 şuruburi (L) conform figurii.

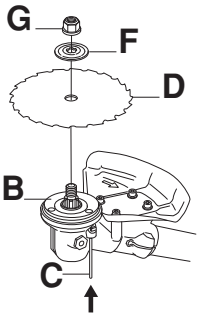


555RXT

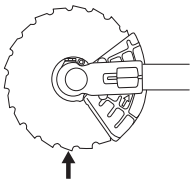
- Potriveţi portcuţitul (R) şi consola (J) cu 2 bolţuri (H) pe carcasa angrenajului.
- Apoi fixaţi protecţia lamei (A) cu 4 bolţuri (L) în portcuţit (N).



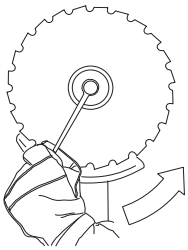
- Montaţi discul de antrenare (B) la axul de ieşire.
- Rotiţi axul lamei până când unul din orificiile de pe discul de antrenare se va suprapune cu orificiul din carcasa angrenajului.
- Introduceţi ştiftul de blocare (C) în orificiu pentru a fixa axul.
- Plasaţi lama (D) şi flanşa de sprijin (F) pe axul de ieşire.



- Montaţi piuliţa (G). Momentul de strângere a piuliţei este de 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Folosiţi cheia tubulară din setul de scule. Ţineţi mânerul cheii cât mai aproape de protecţia lamei. Piuliţa se strânge prin rotirea cheii tubulare în sens invers faţă sensul de rotire (ATENŢIE! filet pe stânga).



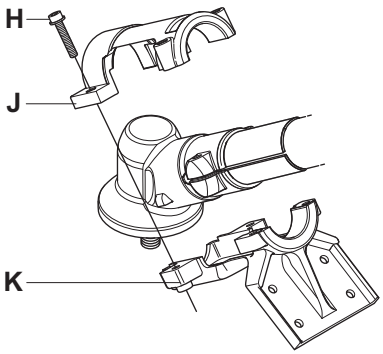
La slăbirea şi strângerea piuliţei lamei de ferăstrău există risc de rănire pe dinţii lamei de ferăstrău. Aveţi grijă ca mâinile dumneavoastră să fie totdeauna protejate de apărătoarea lamei la această fază de lucru. Folosiţi întotdeauna o cheie tubulară cu un mâner suficient de lung pentru a vă asigura siguranţa. Săgeata din figură indică domeniul de lucru pentru cheia tubulară la slăbirea, respectiv strângerea şuruburilor.



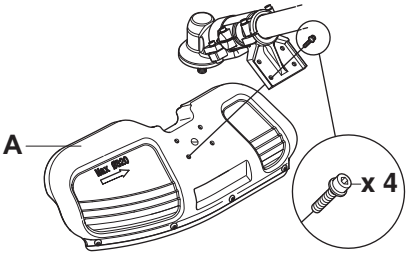
Fixaţi lama dispozitivului de tăiere şi apărătoarea acesteia (555FRM)



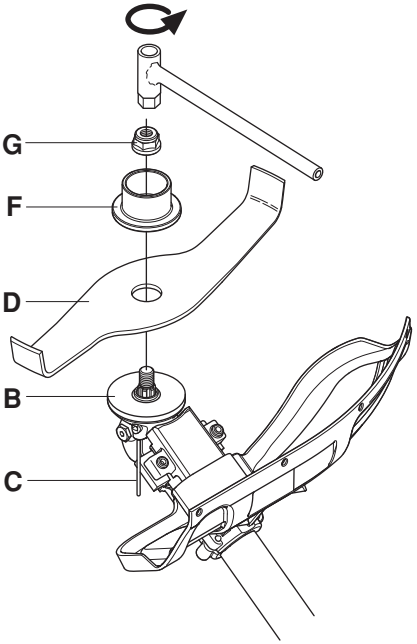
- Potriveţi portcuţitul (K) şi consola (J) cu 4 bolţuri (H) pe carcasa angrenajului.



- Apoi, strângeţi apărătoarea lamei dispozitivului de tăiere (A) cu 4 bolţuri în suport aşa cum este arătat.



- Montaţi discul de antrenare (B) la axul de ieşire.

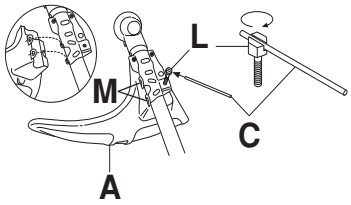


- Rotiţi axul lamei până când unul din orificiile de pe discul de antrenare se va suprapune cu orificiul din carcasa angrenajului.
- Introduceţi ştiftul de blocare (C) în orificiu pentru a fixa axul.
- Poziţionaţi lama dispozitivului de tăiere (D) şi flanşa de susţinere (F) pe arborele de ieşire.
- Fixaţi piuliţa (G). Piuliţa trebuie strânsă cu un cuplu de torsiune de 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Utilizaţi cheia fixă din setul de unelte. Ţineţi coada cheii cât mai aproape de apărătoarea lamei dispozitivului de tăiere.

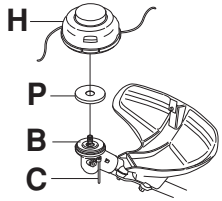
Montarea restului de elemente de protecţie şi a altor dispozitive de tăiere



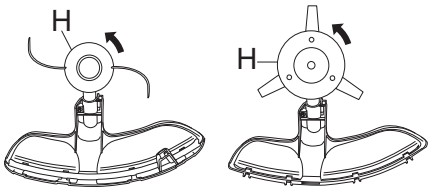
- Montaţi protecţia trimerului/protecţia combinată (A) pentru lucrul cu capul tăietor/cuţite de plastic. Protecţia foarfecii/ protecţia de combinare (A) pe cele două cârlige de pe suportul plăcii (M). Îndoiţi protecţia în jurul tijei şi strângeţi-l cu bolţul (L) de pe partea opusă a tijei. Folosi ştiftul de blocare (C). Plasaţi ştiftul de blocare în şanţul de pe capul şurubului şi strângeţi. Vedeţi diagrama.



- Montaţi discul de antrenare (B) la axul de ieşire.



- Centraţi capacul de tablă (P) pe dispozitivul de direcţie al discului de antrenare.
- Rotiţi axul lamei până când unul din orificiile de pe discul de antrenare se va suprapune cu orificiul din carcasa angrenajului.
- Introduceţi ştiftul de blocare (C) în orificiu pentru a fixa axul.
- Înfiletaţi capul de tăiere/cuţitele de plastic (H) în sens invers sensului de rotaţie.

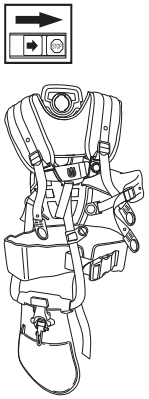


- Demontarea se face în ordinea inversă.

Reglarea curelelor de prindere şi a ferăstrăului de defrişare

AVERTISMENT! La lucrul cu ferăstrăul de defrişare, acesta trebuie să fie întotdeauna agăţat la curelele de prindere. Altfel nu veţi putea manevra ferăstrăul de defrişare în siguranţă, ceea ce poate duce la rănirea dumneavoastră sau a altor persoane. Nu folosiţi niciodată curele de prindere cu un dispozitiv pentru desprindere rapidă defect.

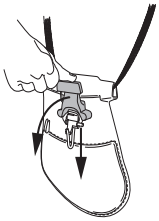
Balance XT





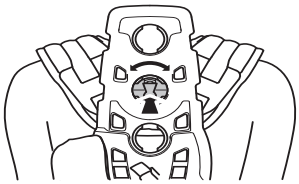
Desprinderea de siguranţă

Deschideţi clapeta roşie de blocare pentru a desprinde maşina de pe curelele de prindere.



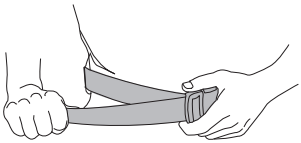
Reglarea curelelor de prindere

1 Reglaţi hamul în conformitate cu înălţimea persoanei. Deplasaţi accesoriul cu curea de umăr într-un orificiu adecvat în placa de bază, apăsând pe dispozitivul de blocare acţionat de arc şi răsucind accesoriul cu curea de umăr.



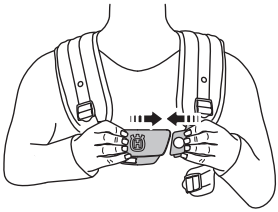
1 Mutaţi cureaua pentru cârligul de susţinere în orificiul superior sau inferior, în funcţie de operaţia pe care doriţi să o efectuaţi, în speţă tăierea unui copac sau tunderea ierbii.

2 Strângeţi centura de pe şolduri în aşa fel încât să aibe o poziţie stabilă.

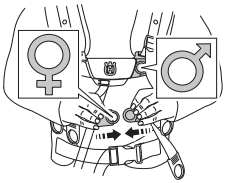


3 Cureaua de şold trebuie să se afle într-o poziţie aproximativ coliniară cu capul femurului.

4 Presaţi pieptarul.

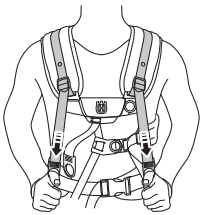


5 Ataşaţi cureaua laterală la pieptar.

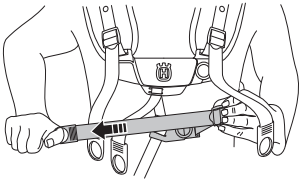


6 Pentru atenuarea presiunii exercitate asupra cutiei toracice, este posibilă cuplarea curelei laterale, prin intermediul unei alte curele, la placa de şold. (Adecvat pentru persoanele de sex feminin.)

7 Reglaţi cureaua de pe umeri în aşa fel încât să se obţină o distribuire uniformă a greutăţii pe umeri. Apăsaţi în jos cârligul de agăţare pentru a tensiona curelele de prindere.



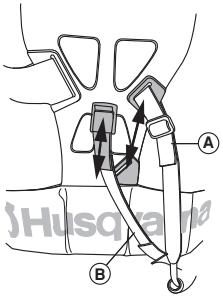
8 Reglaţi curelele laterale pentru a se potrivi în jurul cutiei toracice, până când pieptarul este fixat pe torace.



9 Reglaţi înălţimea buclei de susţinere conform instrucţiunilor. (Pentru tăierea copacilor, suspensia trebuie să se afle la circa 10 cm sub capul femurului.)

10 Dacă se doreşte coborârea cârligului de agăţare pentru de exemplu cosirea ierbii, se va muta cureaua cârligului de agăţare (A) în agăţătoarea inferioară de pe apărătoarea dorsală. Cureaua frontală ataşată la pieptar poate fi de asemenea reglată, dacă este necesar.

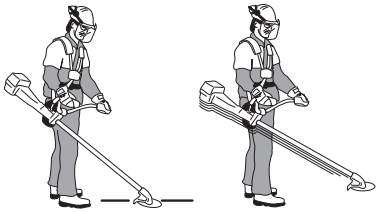
11 Pentru a transfera o greutate mai mare de la curelele de pe umeri la centura de pe şolduri banda elastică (B) se poate tensiona şi mai mult.



Înălţimea potrivită

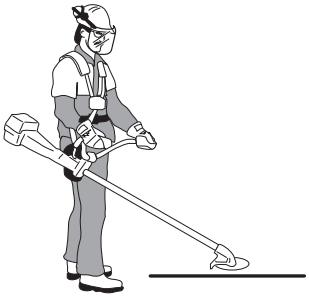
1 **Defrişarea pădurii**

La lucrul de defrişare a pădurilor trebuie ca maşina să fie purtată cu ajutorul curelelor de prindere în aşa fel încât dispozitivul de tăiere să fie uşor înclinat înainte faţă de nivelul solului. Reglaţi înălţimea cu ajutorul curelei cârligului de agăţare de pe curelele de prindere.



2 **Cosirea ierbii**

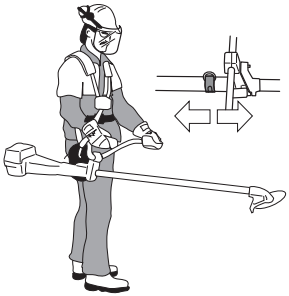
La cosirea ierbii trebuie ca maşina să fie purtată în curelele de prindere în aşa fel încât dispozitivul de tăiere să fie paralel cu solul.



Echilibrarea corectă

1 **Defrişarea pădurii**

Maşina se va balansa prin a deplasa inelul de agăţare de pe maşină înainte sau înapoi. La anumite modele inelul de agăţare este fix, dar acesta are în acest caz câteva orificii pentru cârligul de agăţare. Maşina are un balans corect atunci când atârnă liber în cârligul de agăţare în poziţie orizontală. În acest mod este micşorat riscul de tăiere în pietre atunci când trebuie să eliberaţi ghidonul.



2 **Cosirea ierbii**

Lăsaţi lama să se echilibreze la o înălţime potrivită de tăiere, adică aproape de sol.



Siguranţa manipulării combustibilului

Nu porniţi niciodată maşina:

1 Dacă aţi vărsat carburant pe el. Ştergeţi tot ce s-a vărsat şi lăsaţi resturile de benzină să se evaporeze.

2 Dacă aţi vărsat carburant pe dumneavoastră sau pe îmbrăcăminte, schimbaţi îmbrăcămintea. Spălaţi părţile ce au ajuns în contact cu combustibilul. Folosiţi săpun şi apă.

3 În caz de scurgere de combustibil din maşină. Verificaţi periodic capacul rezervorului şi coductele de combustibil în privinţa curgerii.

Transport şi depozitare

- Depozitaţi şi transportaţi maşina şi combustibilul în aşa fel încât să nu existe riscul de contact al eventualelor scurgeri şi vaporilor cu scântei sau foc, de exemplu, de la maşini electrice, motoare electrice, contacte electrice/comutatoare de forţă sau centrale de încălzire.
- La depozitarea şi transportul combustibilului trebuie folosite canistre special destinate şi omologate.
- În cazul în care maşina este depozitată un timp mai îndelungat trebuie ca rezervorul de combustibil să fie golit. Întrebaţi la staţia de benzină din apropiere unde puteţi arunca surplusul de combustibil.
- Aveţi grijă ca maşina să fie bine curăţată şi ca un service complet să fie efectuat înainte de depozitare pe termen îndelungat.
- Protecţia la transport a dispozitivului de tăiere trebuie întotdeauna să fie montată în timpul transportului sau când maşina este depozitată.
- Asiguraţi aparatul în timpul transportului.

AVERTISMENT! Fiţi atent în timpul lucrului cu combustibilul. Nu uitaţi de existenţa pericolului de incendiu, explozie şi aspiraţie de vapori.

Amestecul de combustibil

ATENŢIE! Maşina este echipată cu un motor în doi timpi şi trebuie alimentată întotdeauna cu un amestec de benzină şi ulei pentru motor în doi timpi. Pentru a fi sigur că obţineţi un amestec corect, este important să măsuraţi exact cantitatea de ulei . La amestecarea cantităţilor mici de combustibil, chiar şi greşeli mici influenţează în mod drastic raportul de amestec.

AVERTISMENT! Combustibil şi gaze de combustibil sunt foarte inflamabile şi pot produce răniri grave în cazul aspiraţiei şi contactului cu pielea. Fiţi de aceea atent la manupularea combustibilului şi asiguraţi o ventilare bună în timpul manipulării combustibilului.

Benzină



ATENŢIE! Totdeauna utilizaţi un amestec benzină/ulei de calitate, cu cifra octanică de cel puţin 90 (RON). În cazul în care aparatul dumneavoastră este prevăzut cu convertor catalitic (vezi capitolul Date tehnice) folosiţi întotdeauna un amestec benzină/ulei de calitate. Benzina cu plumb va distruge convertorul catalitic.

Atunci când benzină adaptată la mediu ambiant, aşa numită benzină alcalină există trebuie ca aceasta să fie folosită.



- Cea mai scăzută cifră octanică recomandată este 90 (RON). În cazul în care alimentaţi motorul cu carburant cu cifră octanică sub 90 se poate produce fenomenul numit bătaie. Acest lucru duce la temperaturi ridicate ale motorului, ceea ce poate provoca defecţiuni grave motorului.
- La lucrul de lungă durată la turaţii mari, se recomandă utilizarea unei benzini cu o cifră octanică mai înaltă.

Ulei pentru motoare în doi timpi

- Utilizaţi ulei pentru motoare în doi timpi HUSQVARNA, realizat special pentru a obţine rezultate şi performanţe optime cu motoare în doi timpi, răcite cu aer.
- Nu utilizaţi niciodată ulei destinat motoarelor suspendate în exteriorul bordului, răcite cu apă, denumit uneori ulei pentru motoare suspendate (TCW).
- Nu folosiţi niciodată uleiuri destinate pentru motoare în patru timpi.
- Uleiul de calitate inferioară sau amestecul de ulei/carburant prea bogat poate pune în pericol funcţionarea convertorului catalitic şi poate reduce durata de funcţionare a acestuia.
- Raport de amestec

  1:50 (2%) cu ulei HUSQVARNA pentru motoare în doi timpi.

  1:33 (3%) cu alte uleiuri proiectate pentru motoare în doi timpi, răcite cu aer, din clasele JASO FB/ISO EGB.

Benzină, litri	Ulei pentru motoare în doi timpi, litri	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

Amestecul

- Amestecaţi întotdeauna benzina şi uleiul într-un rezervor curat destinat pentru benzină.
- Începeţi întotdeauna cu jumătatea cantităţii de benzină. Adăugaţi apoi toată cantitatea de ulei. Amestecaţi (scuturaţi) amestecul de combustibil. Adăugaţi restul cantităţii de benzină.
- Amestecaţi (scuturaţi) amestecul de combustibil bine înainte de a umple rezervorul de combustibil al maşinii.



- Nu faceţi rezerve de combustibil pentru mai mult de o lună.
- Dacă nu folosiţi maşina un timp mai îndelungat, rezervorul de combustibil trebuie golit şi curăţat.

AVERTISMENT! Toba de eşapament cu filtru catalitic este foarte fierbinte atât în timpul folosirii cît şi un timp după folosire. Acest lucru este valabil şi la folosirea în mers în gol. Fiţi atent la pericolul de incendiu, în special la lucru în apropierea substanţelor

Alimentarea

AVERTISMENT! Următoarele măsuri de precauţie micşorează riscul de incendii:

Nu fumaţi şi nu plasaţi obiecte calde în apropierea combustibilului.

Nu alimentaţi niciodată motorul dacă acesta este în funcţiune.

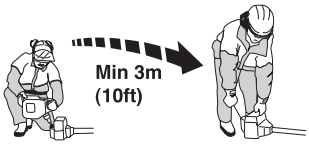
Opriţi motorul şi lăsaţi-l să se răcească câteva minute înainte de alimentare.

Deschideţi capacul rezervorului de combustibil încet, ca o eventuală suprapresiune să fie încet compensată.

Strângeţi bine capacul rezervorului după alimentare.

Mutaţi întotdeauna maşina de la locul alimentării înainte de pornire.

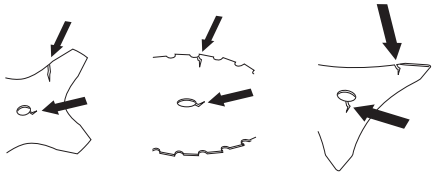
- Folosiţi o canistră pentru combustibil cu protecţie contra supraumplerii.
- Se curăţă capacul rezervorului de carburant. Impurităţi în rezervorul de carburant produc perturbaţii la funcţionare.
- Convingeţi-vă că carburantul este bine amestecat, scuturînd vasul înainte de a alimenta reservorul.



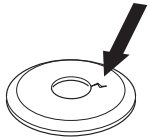
Control înaintea pornirii



- Verificaţi lama pentru a fi sigur că nu au apărut crăpături la baza dinţilor sau în zona orificiului central. Cele mai frecvente cauze care duc la producerea de crăpături sunt colţuri ascuţite la baza dinţilor care au apărut la pilire sau faptul că lama este folosită cu dinţi tociţi. Casaţi lama dacă se pot observa crăpături.



- Controlaţi ca flanşa de sprijin să nu aibe crăpături datorate oboselii în material sau strângerii prea puternice. Casaţi flanşa de sprijin dacă are crăpături.

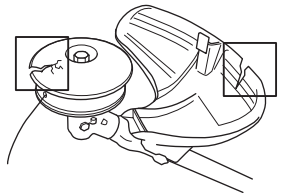


- Verificaţi ca piuliţa de blocare să nu îşi fi pierdut capacitatea de strângere. Strângerea piuliţei trebuie să aibe un moment de cel puţin 1,5 Nm. Momentul de strângere al piuliţei trebuie să fie de 35-50 Nm.



- Controlaţi ca apărătoarea lamei să nu fie deteriorată sau să prezinte crăpături. Schimbaţi apărătoarea lamei dacă a fost lovită sau dacă prezintă fisuri.

Controlaţi ca capul tăietor şi apărătoarea trimerului să nu fie deteriorate sau să prezinte crăpături. Schimbaţi capul tăietor sau apărătoarea trimerului dacă au fost lovite sau dacă prezintă fisuri.



- Nu folosiţi niciodată maşina fără apărătoare sau cu apărătoare defectă.
- Toate capacele trebuie să fie corect montate şi fără defecte înainte de pornirea maşinii.

Pornire şi oprire



AVERTISMENT! Capacul complet al ambreiajului cu tijă trebuie să fie montate înainte de pornirea motorului, în caz contrar ambreiajul se poate desprinde şi provoca accidente personale.

Mutaţi întotdeauna maşina de la locul alimentării înainte de pornire. Plasaţi maşina pe o suprafaţă solidă. Aveţi grijă ca dispozitivul de tăiere să nu fie în contact cu vreun obiect.

Controlaţi ca nici o persoană neautorizată să nu se afle în zona de lucru, pentru a nu exista risc de răniri grave. Distanţa de siguranţă este de 15 metri.

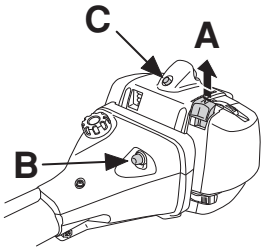
Motor rece

Aprinderea: Plasaţi comutatorul de oprire în poziţia de start.

Şocul: Puneţi butonul (A) de şoc în poziţie şoc.

Pompa de combustibil: Presaţi balonul de cauciuc (B) al pompei de combustibil de mai multe ori până ce combustibilul începe să umple balonul. Balonul nu trebuie umplut complet.

Ventil de decompresiune (C): Apăsaţi pe supapă pentru a reduce presiunea în cilindru, aceasta pentru a uşura pornirea maşinii. Folosiţi întotdeauna supapa de decompresiune la pornire. Imediat după pornirea maşinii, supapa revine automat în poziţia iniţială.



Motor cald

Folosiţi aceiaşi procedură de pornire ca şi pentru motorul rece dar fără să plasaţi reglajul şocului în poziţia de şoc.

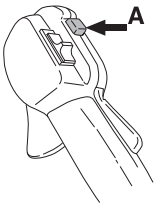
Acceleraţia de pornire: (555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM)

Poziţia de pornire se obţine prin a plasa reglajul şocului în poziţia de şoc şi apoi înapoi în poziţia iniţială.

Acceleraţia de pornire: (555RXT, 555FRM)

Poziţia de pornire se obţine apăsând în primul rând blocatorul acceleraţiei şi acceleraţia iar apoi apăsând comutatorul de pornire (A). Eliberaţi apoi blocatorul acceleraţiei şi acceleraţia şi apoi comutatorul de pornire. Funcţia de pornire este acum activată.

Pentru a readuce motorul la mersul în gol se apasă blocatorul acceleraţiei şi acceleraţia.



Pornire

AVERTISMENT! Atunci când motorul este pornit cu reglajul şocului în poziţia de şoc sau de acceleraţie, dispozitivul de tăiere începe să se rotească direct.

Presaţi corpul maşinii spre pământ cu mâna stângă (OBS! Nu cu piciorul!). Apucaţi maneta demarorului, trageţi încet cu mâna dreaptă şnurul demarorului până ce se simte o rezistenţă (cârligele demarorului se angrenează) şi trageţi apoi cu mişcări rapide şi puternice. **Nu răsuciţi niciodată cablul de pornire în jurul mâinii.**

Replasaţi reglajul de şoc în poziţia iniţială imediat ce motorul s-a aprins şi repetaţi fazele de pornire până ce motorul porneşte. Când motorul a pornit, accelerați la maximum, ceea ce face ca acceleraţia de pornire să se deconecteze automat.

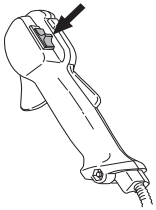
ATENŢIE! Nu trageţi complet cablul de demaraj şi nici nu daţi drumul mânerului demarorului când acesta este în poziţie complet scoasă. Aceste manevre pot produce avarii ale maşinii.



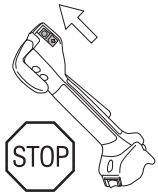
Oprire

Motorul se opreşte prin închiderea aprinderii.

555RXT, 555FRM



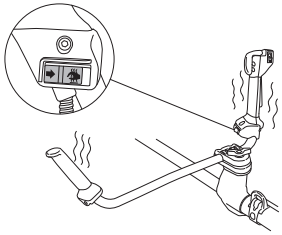
555FX, 555FXT



Mânerele cu preîncălzitor

555FXT

Modelele echipate cu elemente de încălzire în manşe au un comutator de pornire/oprire pe manşa de accelerare pentru a controla încălzirea. Atât manşa din stânga cât şi cel din dreapta au elemente de încălzire care menţin în mod automat o temperatură de aproximativ 70° când încălzirea este deschisă.



Instrucţiuni generale de lucru

IMPORTANT!

Acest capitol tratează principalele reguli de siguranţă pentru lucrul cu ferăstrău de defrişare şi trimer.

Dacă vă găsiţi într-o situaţie în care vă simţiţi nesigur în legătură cu continuarea folosirii cereţi sfatul unui specialist. Luaţi legătura cu magazinul de vânzare sau cu atelierul de reparaţii.

Evitaţi orice folosire pentru care nu vă consideraţi suficient calificat.

Înainte de folosire, trebuie să înţelegeţi diferenţa dintre noţiunile defrişare de pădure, cosirea ierbii şi scurtarea ierbii.

Reguli de bază de siguranţă



1 Priviţi în jurul Dvs.:

- Pentru a vă asigura că nu se află persoane, animale sau obiecte care vă pot influenţa controlul asupra maşinii.
- Pentru a vă asigura că oameni, animale sau altceva nu riscă să ajungă în contact cu dispozitivul de tăiere sau cu obiectele care pot fi aruncate de dispozitivul de tăiere.
- ATENŢIE! Nu folosiţi niciodată maşina dacă nu puteţi cere ajutorul cuiva în caz de accident.

2 Inspectaţi locul de muncă. Îndepărtaţi toate obiectele care nu sunt fixate, precum pietre, sticlă spartă, cuie, sârmă de oţel, sfoară, etc. ce ar putea fi aruncate afară sau înfăşurate în jurul dispozitivului de tăiere.

3 Evitaţi folosirea în vreme proastă. Ca de exemplu ceaţă deasă, ploaie puternică, vânt tare, frig excesiv, etc. A lucra în vreme friguroasă este obositor, şi produce situaţii periculoase, cum ar fi teren alunecos, imposibilitatea prevederii direcţiei de cădere, etc.

4 Asiguraţi-vă că puteţi înainta şi sta în mod sigur. Controlaţi dacă sunt eventuale obstacole în cazul unei deplasări neaşteptate (rădăcini, pietre, crengi, gropi, şanţuri, etc). Lucraţi cu atenţie mărită pe teren înclinat.



5 Fiţi foarte atent la tăierea copacilor care sunt tensionaţi. Un copac tensionat se poate arcui atât în timpul tăierii cât şi după tăiere, revenind în poziţia normală. Dacă vă plasaţi greşit sau plasaţi tăietura iniţială într-un mod necorespunzător, arborele poate să vă lovească sau să lovească maşina, ceea ce duce la pierderea controlului. Ambele situaţii pot duce la răniri grave.



6 Asiguraţi-vă un echilibru corespunzător şi stabilitatea picioarelor.

7 Ţineţi aparatul întotdeauna cu ambele mâini. Ţineţi aparatul în partea dreaptă a corpului.



8 Ţineţi aparatul în aşa fel încât dispozitivului de tăiere să fie sub nivelul şoldului.

9 Înainte de deplasare trebuie să opriţi motorul. La deplasări mai lungi cât şi la transport trebuie folosită protecţia la transport.

10 Nu lăsaţi maşina pe pământ cu motorul în funcţiune, decât dacă o aveţi sub observaţie.

Noţiuni elementare de defrişare

- Folosiţi totdeauna echipamentul corespunzător.
- Aveţi totdeauna un dispozitiv bine reglat.
- Respectaţi instrucţiunile de siguranţă.
- Organizaţi bine lucrul.
- Lucraţi întotdeauna cu acceleraţia maximă a lamei pentru a începe.
- Folosiţi întotdeauna lame bine ascuţite.
- Evitaţi pietrele.
- Stabiliţi direcţia de doborâre (folosiţi direcţia vântului).

AVERTISMENT! Nici utilizatorul şi nici o altă persoană nu au voie să încerce să îndepărteze materialul tăiat dacă motorul sau dispozitivul de tăiere se rotesc, deoarece acest lucru poate duce la răniri grave.

Opriţi motorul şi dispozitivul de tăiere înainte de a îndepărta material ce s-a înfăşurat în jurul axului lamei, deoarece altfel se pot produce răniri. În timpul folosirii cît şi un timp după folosire angrenajul cotit poate fi fierbinte. În caz de atingere există risc de ardere.

AVERTISMENT! Atenţie la obiecte aruncate. Folosiţi întotdeauna protecţie a ochilor omologată. Nu vă aplecaţi niciodată peste protecţa dispozitivului de tăiere. Pietre, gunoi, etc pot fi aruncate spre ochi şi produce orbire sau răniri grave.

Nu permiteţi persoanelor neautorizate să se apropie. Copii, animale, observatori şi colaboratori trebuie să se menţină în afara zonei de siguranţă de 15 metri. Opriţi maşina imediat ce observaţi că o persoană se apropie. Nu rotiţi niciodată maşina fără ca în prealabil să fi controlat că nimeni nu se află în zona de siguranţă.

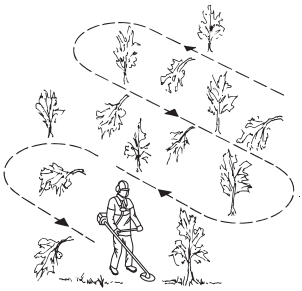
AVERTISMENT! Se poate întâmpla ca crengi sau iarbă să se blocheze între carcasa de protecţie şi dispozitivul de tăiere. Opriţi întotdeauna motorul în timp ce curăţaţi maşina.

Metode de lucru

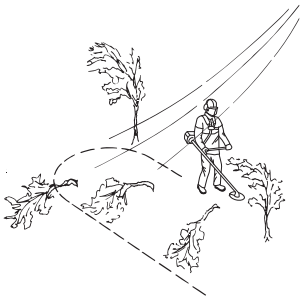
AVERTISMENT! Maşinile prevăzute cu lame de fierăstrău sau lame de tăiat iarba pot fi proiectate violent într-o parte în cazul în care lama atinge un obiect fix. Acest fenomen se numeşte reculul lamei. Reculul lamei poate fi suficient de violent pentru a arunca maşina şi/ sau operatorul în orice direcţie şi pentru a duce la pierderea controlului asupra maşinii. Reculul lamei se poate produce fără nici un semn prevestitor în cazul în care maşina se agaţă, se blochează sau se îneacă. Reculul lamei se produce cu probabilitate mai mare în zone cu vizibilitate redusă asupra materialului tăiat.

Evitaţi tăierea cu sfertul superior din dreapta al lamei. La contactul lamei în porţiunea respectivă cu tulpini de grosime mare, poate apărea recul din cauza vitezei de rotaţie.

- Înainte de a se trece la defrişare, verificaţi zona de defrişare, starea terenului, înclinarea, existenţa pietrelor, gropilor etc.
- După aceea începeţi lucrul, începînd cu porţiunea cea mai uşoară, şi obţineţi o deschidere bună pentru defrişare.
- Lucraţi sistematic înainte şi înapoi de-a curmezişul porţiunii, fiecare mişcare trebuie să cuprindă o porţiune de lucru de 4-5 metri. În acest mod se foloseşte întreaga suprafaţă de lucru a maşinii în ambele sensuri şi utilizatorul are o porţiune comodă şi variată de lucru.



- Lungimea căii trebuie să fie de circa 75 m. Pe măsura efectuării lucrului deplasaţi canistra cu combustibil.
- Pe teren înclinat calea trebuie să fie perpendiculară pe pantă. Este mai uşor de a se lucra de-a lungul pantei, decât în sus şi în jos.
- Calea trebuie să fie planificată astfel încât să puteţi evita şanţurile şi alte obstacole. În plus, calea trebuie să fie adaptată la starea actuală a vântului astfel încât tulpinile tăiate să cadă pe terenul deja defrişat.

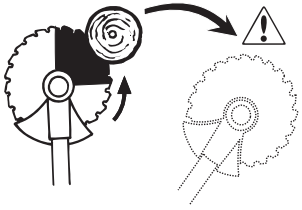


Defrişarea pădurii folosind lama de ferăstrău

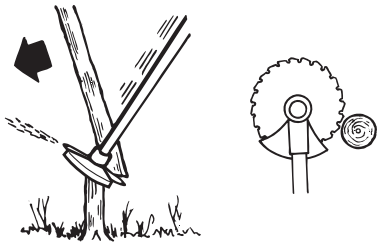




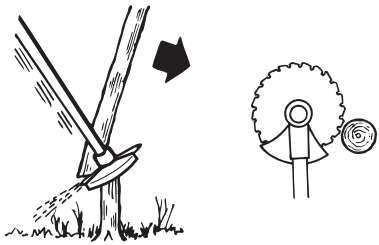
- La începutul lucrului cu tulpini groase creşte riscul de recul. Evitaţi contactul sfertului superior din dreapta al lamei cu arborele.



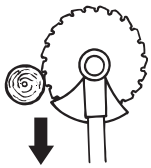
- Pentru ca arborele să cadă spre stânga, partea inferioară a acestuia se va împinge spre dreapta. Înclinaţi lama şi deplasaţi-o cu o mişcare decisă în jos spre dreapta. Apăsaţi în acelaşi timp apărătoarea lamei spre tulpină. Începeţi tăierea cu porţiunea lamei cuprinsă în sfertul inferior din dreapta. La începerea tăierii acceleraţi la maxim.



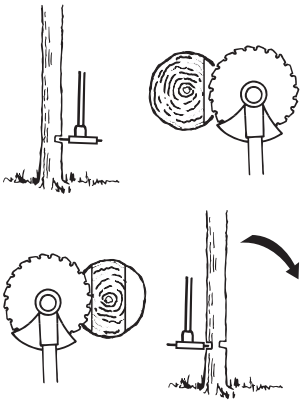
- Pentru ca arborele să cadă spre dreapta, partea inferioară a acestuia se va împinge spre stânga. Înclinaţi lama şi deplasaţi-o în sus spre dreapta. Începeţi tăierea cu porţiunea lamei cuprinsă în sfertul inferior din dreapta în aşa fel încât direcţia de rotaţie a lamei să deplaseze partea inferioară a arborelui spre stânga.



- Pentru ca arborele să cadă în faţă trebuie ca partea inferioară a arborelui să fie trasă înapoi. Trageţi lama în spate cu o mişcare rapidă şi decisă.



- Tulpinile groase adică cele cu care se începe lucrul, trebuie să fie tăiate din două părţi. Apreciaţi la început direcţia de cădere a tulpinii. Începeţi tăierea în partea de cădere. După aceea tăiaţi din cealată parte pentru a doborî tulpina. Presiunea de avans se va adapta în funcţie de grosimea tulpinii şi de duritatea lemnului. Tulpinile mai mici necesită o presiune mai mare, tulpinile mai groase necesită o presiune mai mică.



- Dacă copacii sunt foarte deşi, trebuie să adaptaţi viteza de avans în funcţie de aceasta.
- Dacă lama se înţepeneşte în tăietură, nu smuciţi niciodată maşina. În acest caz este posibilă deteriorarea lamei, a angrenajului cotit, a tijei sau a ghidonului. Eliberaţi manetele, apucaţi cu ambele mâini tija şi trageţi uşor maşina pentru a o elibera.

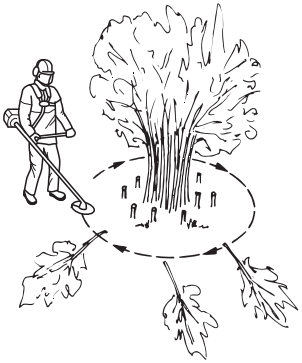
Defrişarea arbuştilor cu ajutorul lamei de ferăstrău





- Tulpini subţiri şi lăstari se îndepărtează. Lucraţi cu mişcări pendulatorii în lateral.
- Încercaţi să tăiaţi câteva tulpini printr-o singură mişcare.
- La curăţirea tufelor, curăţaţi prima dată în jurul tufei. Începeţi prin a tăia crengile înalte din regiunea exterioară a tufei pentru a evita înţepenirea. Tăiaţi apoi tulpinile la înălţimea dorită. Încercaţi apoi să pătrundeţi cu lama în interiorul tufei şi tăiaţi dinspre centrul tufei. Dacă este în continuare greu de a pătrunde în tufă, tăiaţi crengi de la o înălţime mai mare şi

lăsaţi-le să cadă la pământ. Prin aceasta se micşorează riscul de înţepenire.

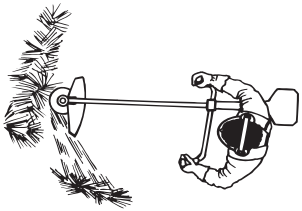


Cosirea ierbii cu ajutorul lamei pentru iarbă





- Lame pentru iarbă şi cuţite pentru iarbă nu trebuie folosite pentru curăţirea buruienilor lemnoase.
- Pentru toate tipurile de iarbă înaltă sau deasă se va folosi lama de iarbă.
- Iarba se va cosi prin mişcări alternative în lateral unde rotirea de la dreapta la stânga va reprezenta momentul de cosire, iar rotirea de la stânga la dreapta va reprezenta mişcarea de revenire. Lăsaţi latura stângă a lamei să acţioneze (poziţia acelor de ceas între 8 şi 12).



- Dacă lama se înclină puţin spre stânga în timpul cosirii, iarba se adună în grămezi ce vor uşura adunarea ulterioară, de exemplu prin greblare.
- Încercaţi să lucraţi cât mai ritmic. Alegeţi o poziţie stabilă, cu picioarele depărtate. Înaintaţi după mişcarea de retur a lamei şi reluaţi poziţia stabilă.
- Lăsaţi capacul de sprijin să atingă uşor pământul. Rolul acestuia este de a proteja lama contra atingerii cu pământul.
- Riscul ca materialul să se încolăcească în jurul lamei se micşorează dacă se respectă următoarele reguli:

  1Lucraţi întotdeauna cu acceleraţia la maximum.

  2Evitaţi iarba proaspăt tăiată în timpul mişcării de retur.
- Opriţi motorul, desprindeţi şeaua de purtare şi plasaţi maşina pe pământ înainte de a începe strângerea materialului cosit.

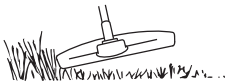
Scurtarea ierbii cu ajutorul capului tăietor





Scurtarea

- Ţineţi capul tăietor direct deasupra terenului şi înclinaţi-l. Lucrul este efectuat de capătul firului. Lăsaţi firul să lucreze în ritmul său. Nu apăsaţi niciodată firul în materialul ce trebuie îndepărtat.



- Firul poate cosi uşor iarba şi buruienile de lângă pereţi, garduri, copaci şi borduri, dar poate şi să dăuneze coaja sensibilă a copacilor şi arbuştilor şi poate deteriora stâlpii gardurilor.
- Riscul de deteriorare a vegetaţiei poate fi redus dacă firul se scurtează până la 10-12 cm şi dacă turaţia motorului se reduce.

Degajarea

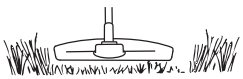
- La degajare se îndepărtează toată vegeraţia nedorită. Ţineţi capul tăietor direct deasupra pământului, înclinându-l. Lăsaţi capătul firului să se lovească de sol în jurul copacilor, stâlpilor, statuilor etc. OBS! Acest procedeu sporeşte uzura firului.



- Firul se uzează mai repede şi el trebuie să se mişte mai des la lucrul printre pietre, cărămizi, beton, gardurile metalice şi altele în comparaţie cu lucrul printre copaci şi gardurile din lemn.
- La scurtare şi degajare nu se va folosi acceleraţia maximă pentru a prelungi durata de serviciu a firului şi pentru a reduce uzura capului tăietor.

Tunderea

- Trimerul este o unealtă ideală pentru tunderea acelei ierbi la care nu se poate ajunge folosind o maşină obişnuită de tăiere a ierbii. La tunderea ierbii firul se va ţine paralel cu solul. Evitaţi presarea capului tăietor la pământ deoarece aceasta poate distruge gazonul şi deteriora unealta.

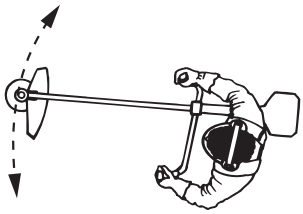


- Evitaţi să ţineţi permanent capul tăietor în contact cu solul în timpul tunderii normale. Un astfel de contact permanent poate duce la deteriorarea şi uzarea capului tăietor.

Curăţirea

- Acţiunea de ventilare a firului în rotire poate fi folosită pentru curăţirea rapidă şi uşoară. Ţineţi firul paralel şi deasupra

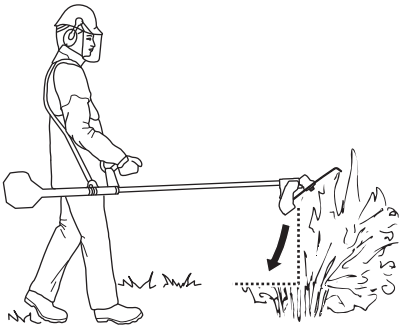
suprafeţii ce se va curăţi şi deplasaţi unealta dintr-o parte în alta.



- La tundere şi curăţire trebuie folosită accelerație maximă pentru a obţine un rezultat bun.

Tăiaţi vegetaţia deasă cu lama dispozitivului de tăiere

- Freza cu perii este utilizată pentru „a tăia” vegetaţia, de ex., acţionând-o în sus şi în jos prin iarba şi tufişurile dese.



- Lama dispozitivului de tăiere nu trebuie să fie utilizată la vegetaţia având un diametru al tulpinii mai mare de 2 cm.

Carburatorul

Produsul Husqvarna a fost proiectat şi construit conform specificaţiilor de reducure a gazelor toxice. După ce motorul a consumat 8-10 rezervoare de combustibil este rodat. Pentru a verifica că motorul funcţionează în mod optim şi produce cât mai puţine gaze toxice după perioada de rodaj, permiteţi magazinului de vânzare/unui atelier de întreţinere (care posedă tahometru) să ajusteze carburatorul.

Funcţionare

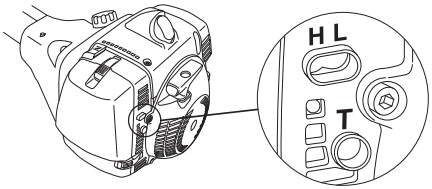


- Prin reglajul acceleraţiei carburatorul determină turaţia motorului. În carburator se amestecă aerul cu combustibil. Amestecul aer-combustibil este ajustabil. Pentru a obţine efectul maxim al maşinii, această ajustare trebuie să fie corectă.
- Ajustarea carburatorului înseamnă că motorul va fi adaptat la condiţiile locale de funcţionare, de ex. climă, altitudine, tip de benzină şi de ulei pentru motoare în 2 timpi folosit.
- Carburatorul este prevăzut cu trei posibilităţi de ajustare:

  L = Duza de turaţie joasă

  H = Duza de turaţie înaltă

  T = Şurub de ajustare a mersului în gol



- Cantitatea de combustibil necesară pentru cantitatea de aer aspirată prin gura de alimentare se va ajusta cu duzele L şi H. Dacă acestea se înşurubează în sens orar, proporţia aer/combustibil devine mai săracă (combustibil mai puţin), iar dacă acestea se deşurubează, în sens antiorar, amestecul aer/combustibil devine mai bogat (mai mult combustibil). Un amestec sărac produce o turaţie mai mare, iar un amestec bogat o turaţie mai joasă.
- Şurubul T reglează turaţia de mers în gol. Dacă şurubul T se înşurubează, turaţia de mers în gol creşte, iar deşurubarea lui micşorează turaţia.

Reglajul de bază

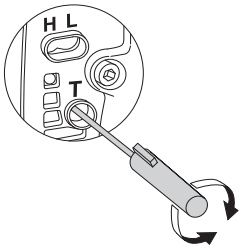
- Cu ocazia probelor în fabrică carburatorul este ajustat la valori de bază. Acest reglaj este mai bogat decât reglajul optimal şi se va menţine la acest nivel în timpul primelor ore de funcţionare a maşinii. După această etapă se va supune carburatorul unui reglaj de precizie. Reglajul de precizie trebuie efectuat de către personal calificat.

ATENŢIE! Dacă dispozitivul de tăiere se roteşte la mersul în gol trebuie ca şurubul T să fie deşurubat până ce dispozitivul de tăiere se opreşte.

Ajustarea turaţiei de mers în gol

Inainte de a se începe reglajul trebuie să se verifice că filtrul de aer este curat şi că capacul filtrului de aer este montat.

Turaţia de mers în gol se reglează cu ajutorul şurubului de mers în gol T, dacă o reajustare este necesară. Mai întâi se înşurubează şurubul T în sens orar până ce dispozitivul de tăiere începe să se rotească. Deşurubaţi apoi şurubul T în sens antiorar până ce dispozitivul de tăiere se opreşte. Dacă motorul funcţionează uniform în ambele poziţii înseamnă că turaţia de mers în gol a fost corect reglată. Deasemenea trebuie să existe suficient interval până la acea turaţie la care dispozitivul de tăiere începe să se rotească.

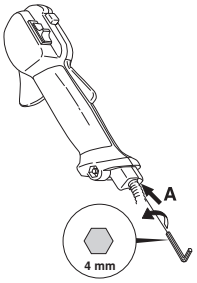


Turaţia de mers în gol recomandată: A se vedea capitolul Date tehnice.

AVERTISMENT! Dacă turaţia de mers în gol nu poate fi ajustată încât dispozitivul de tăiere să nu se rotească trebuie contactat magazinul de vânzare/atelierul de întreţinere. Maşina nu trebuie folosită înainte de a fi corect reglată sau reparată.

Reglarea turaţiei acceleraţiei de pornire (555RXT, 555FRM)

Pentru a obţine o turaţie a acceleraţiei de pornire corectă există un reglaj lângă partea posterioară a manetei de acceleraţie, alături de cablaj. Cu acest şurub (5 mm insex) turaţia acceleraţiei de pornire poate fi crescută sau redusă.



Lucraţi în modul următor:

1 Aduceţi maşina la mersul în gol.

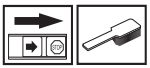
2 Presaţi blocatorul acceleraţiei de pornire conform instrucţiunii de la paragraful Pornire şi oprire.

3 Dacă turaţia acceleraţiei de pornire este prea joasă (sub 4000 rot/min) trebuie să înşurubaţi şurubul de reglaj A în sens orar

până ce dispozitivul de tăiere începe să se rotească. Înşurubaţi apoi A în sens orar încă 1/2 de turaţie.

4 Dacă viteza de pornire a supapei de admisie este prea mare (peste 6500 rpm), rotiţi şurubul A al regulatorului în sensul invers acelor de ceasornic până când dispozitivul de tăiere se opreşte. Apoi, rotiţi şurubul A al regulatorului în sensul acelor de ceasornic cu o jumătate de rotaţie.

Toba de eşapament



ATENŢIE! Unele tobe de eşapament sunt înzestrate cu catalizator. Citiţi capitolul Date tehnice pentru a vedea dacă maşina dumneavoastră este înzestrată cu catalizator.

Toba de eşapament este concepută pentru a reduce nivelul de zgomot şi pentru a dirija gazele de eşapament departe de operator. Gazele de eşapament sunt fierbinţi şi pot conţine scântei, care pot cauza incendii dacă sunt dirijate spre materiale uscate şi inflamabile.

Unele tobe de eşapament sunt înzestrate cu o plasă specială de stingere a scânteilor. Dacă maşina Dvs. este înzestrată cu acest tip de tobă, trebuie să curăţiţi plasa cel puţin o dată pe săptămînă. Aceasta se face optimal cu o perie de sârmă.

Pe tobe de eşapament fără catalizator este recomandat a se curăţa şi eventual schimba captatorul o dată pe săptămînă. Pe tobe de eşapament cu catalizator, se recomandă controlul şi eventual curăţirea captatorului o dată pe lună. **Dacă se constată defecte pe captator, trebuie ca acesta să fie schimbat.**

Un captator care se înfundă adesea, este un semn că funcţionarea catalizatorului este redusă. Contactaţi magazinul de vânzare pentru control. Dacă captatorul este înfundat, se produce o supraîncălzire a motorului, şi ca urmare defectări la cilindri şi piston.



ATENŢIE! Nu folosiţi niciodată maşina cu o tobă de eşapament în stare proastă.

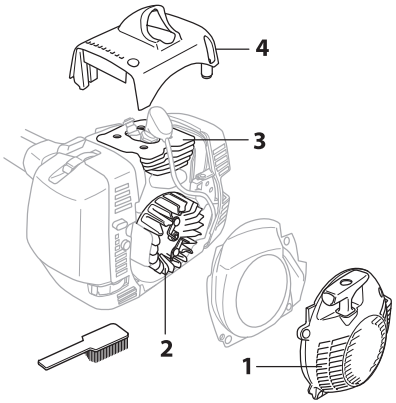
AVERTISMENT! O tobă de eşapament prevăzută cu catalizator devine foarte fierbinte atât în timpul lucrului cât şi după oprire. Aceasta este valabil şi la funcţionarea în gol. Contactul poate provoca arsurile pielei. Nu uitaţi de pericolul de incendiu!

Sistemul de răcire



Pentru a obţine temperatura corectă de operare, echipamentul trebuie dotat cu un sistem de răcire.

Sistemul de răcire se compune din:



1 Gura de aspiraţie pe demaror.

2 Palete de ventilator pe volant.

3 Nervuri de răcire pe cilindru.

4 Capacul cilindrului (dirijează aerul rece spre cilindru).

Curăţiţi sistemul de răcire cu o perie odată pe săptămână, sau mai des în condiţii de solicitare extremă. Un sistem de răcire murdar sau blocat duce la supraîncălzirea maşinii, ceea ce cauzează avarii ale pistonului şi ale cilindrului.

Filtrul de aer



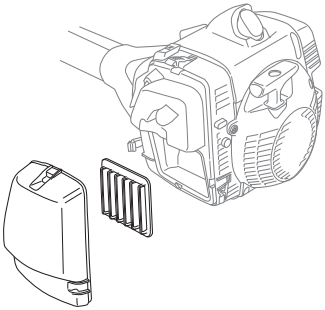
Filtrul de aer trebuie curăţat regulat de praf şi impurităţi pentru a evita:

- Funcţionarea defectuoasă a carburatorului
- Probleme la pornire
- Putere redusă
- Uzuri inutile ale componentelor motorului
- Consum exagerat de combustibil.

Curăţaţi filtrul de aer după fiecare 25 ore de funcţionare sau mai des, dacă locul de lucru este excesiv prăfuit.

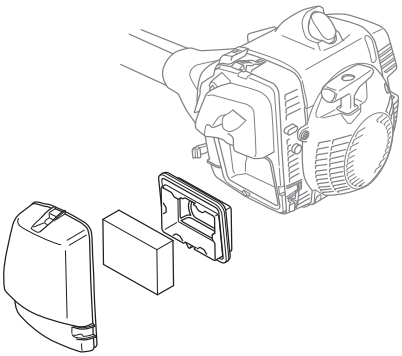
Curățirea filtrului de aer (555FX, 555FXT)

Îndepărtaţi capacul filtrului de aer şi scoateţi afară filtrul. Curăţaţi prin suflare cu aer comprimat.



Curățirea filtrului de aer (555RXT, 555FRM)

Demontaţi capacul filtrului de aer şi scoateţi filtrul. Spălaţi-l bine în apă caldă cu săpun.

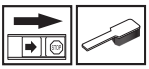


Înainte de asamblare se verifică ca filtrul să fie uscat.

Un filtru de aer folosit un timp îndelungat nu se poate curăţi perfect. De aceea este necesară schimbarea lui la intervale regulate cu unul nou. **Un filtru de aer deteriorat trebuie întotdeauna schimbat.**

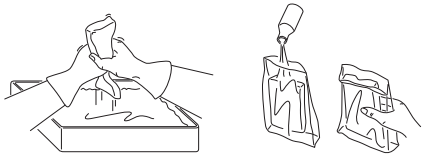
Dacă maşina este folosită în condiţii cu mult praf, trebuie ca filtrul de aer să fie uns. A se vedea instrucţiunile de la capitolul Ungerea filtrului de aer.

Ungerea filtrului de aer



Folosiţi întotdeauna ulei pentru filtru HUSQVARNA, cu numărul productului 531 00 92-48. Uleiul pentru filtru conţine dizolvant, pentru a uşura distribuirea uniformă în interiorul filtrului. De accea evitaţi contactul cu pielea.

Introduceţi filtrul într-o pungă de plastic şi turnaţi uleiul pentru filtru. Frecaţi punga pentru ca uleiul să se răspândească uniform. Scoateţi filtrul din pungă şi scuturaţi restul de ulei rămas pe filtru înainte de a monta filtrul pe maşină. Nu folosiţi niciodată ulei de motor obişnuit. Acesta se scurge destul de rapid şi se depune la baza filtrului.

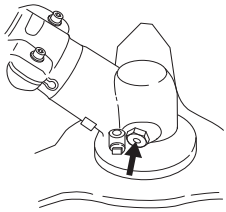


Angrenajul cotit



Angrenajul cotit este din fabricaţie umplut cu o cantitate potrivită de lubrefiant. Înainte de a pune maşina în funcţiune e bine să se controleze că angrenajul este umplut cu lubrefiant în proporţie de 3/4. Folosiţi lubrefiant special HUSQVARNA.

Lubrefiantul din cutia de viteze nu necesită în mod normal să fie schimbat decât în caz de eventuale reparaţii.



Axul de antrenare



Axul de antrenare trebuie uns din trei în trei luni atunci când se-foloseşte în regim permanent. Contactaţi furnizorul dumneavoastră dacă nu sunteţi sigur cum trebuie să procedaţi.

Bujia



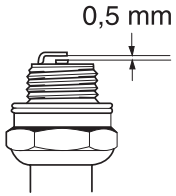
Starea bujiei este influenţată de:

- O ajustare incorectă a carburatorului.
- Un amestec greşit de ulei în combustibil (prea mult sau ulei nepotrivit).
- Un filtru de aer murdar.

Aceşti factori cauzează depuneri pe electrozii bujiei având ca rezultat o funcţionare defectuoasă şi dificultăţi de pornire.

Dacă maşina are putere mică, este greu de pornit sau are o funcţionare neregulată la mersul în gol: verificaţi întâi bujia înainte de a lua alte măsuri. Dacă bujia este înfundată, curăţaţi-o şi controlaţi ca distanţa dintre electrozi să fie de 0,5 mm. Bujia se

va schimba după aproximativ o lună de exploatare, sau şi mai repede, dacă este necesar.



ATENȚIE! Folosiți întotdeauna bujii de tipul recomandat! O bujie incorectă poate să distrugă pistonul şi cilindrul. Aveți grijă ca bujia să aibe aşa numită protecție la unde radio.

Folosirea în timpul iernii

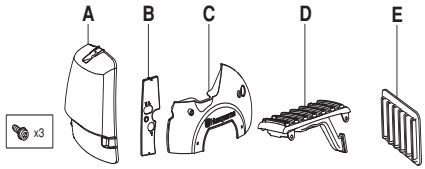
La folosirea maşinii în timp de ger şi în condiții cu zăpadă, pot apărea perturbări la folosire, cauzate de:

- Temperatură de motor prea joasă.
- Depuneri de gheață pe filtrul de aer şi carburator.

De aceea este nevoie de un număr de măsuri speciale:

- Reducerea parțială a gurii de aspirație şi prin aceasta ridicarea temperaturii de lucru a motorului.
- Preîncălziți aerul de admisie în carburator prin utilizarea căldurii degajate de motor.

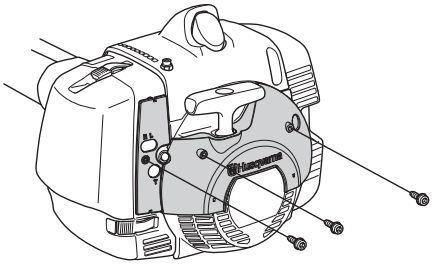
Pentru utilizarea maşinii în condiții de frig şi/sau zăpadă, este disponibil un set special de iarnă, care conține următoarele:



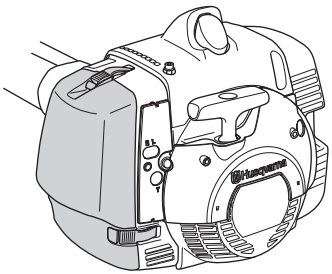
- un capac special de filtru de aer, fără priză de aer (A)
- un capac pentru suportul filtrului (B)
- un capac pentru carcasa demarorului (C)
- o apărătoare specială cu conductă de aer (D) care direcționează aerul fierbinte de la amortizorul de zgomot către carburator
- un filtru de aer special, cu o sită cu orificii mai mari (E)

Temperaturi de 0°C sau mai scăzute:

Montați capacele pe carcasa demarorului şi pe suportul fitrului de aer cu ajutorul celor trei şuruburi din set, ca în imagine.

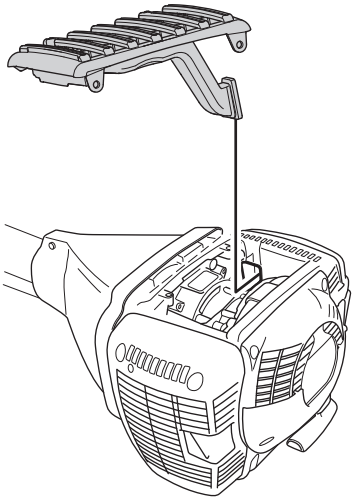


Demontați filtrul de aer şi capacul filtrului de aer de pe maşină. Montați filtrul de aer şi capacul filtrului de aer din kitul de iarnă.



Temperaturi de -5°C sau mai scăzute:

Demontați apărătoarea mașinii și montați-o pe cea din setul de iarnă, ca în imagine. Aveți grijă ca deschiderea conductei de aer să fie amplasată în centrul orificiului din suportul filtrului de aer.



IMPORTANT! La temperaturi de peste -5°C, respectiv 0°C TREBUIE ca mașină cu motor să fie readus la starea standard. În caz contrar există riscul supraîncălzirii, care poate duce la avarii serioase ale motorului.

IMPORTANT! Orice întreținere care nu este descrisă în acest manual trebuie făcută de atelierul de specialitate (magazinul de vânzare).

ÎNTREȚINERE

Planificarea întreținerii

Mai jos urmează o listă ce cuprinde întreținerea ce trebuie efectuată pe mașină. Marea majoritate a punctelor sunt descrise în capitolul Întreținere. Utilizatorul poate efectua doar acele lucrări de întreținere și service care sunt descrise în acest manual de utilizare. Intervenții mai cuprinzătoare trebuie efectuate de un atelier de service autorizat.

Întreținere	**Întreținere zilnică**	**Întreținere săptămânală**	**Întreținere lunară**
Curățați mașina în exterior.	X		
Controlați dacă curelele de purtare nu sunt deteriorate.	X		
Verificați ca blocatorul accelerației i accelerația funcționează corect.	X		
Controlați că maneta și ghidonul sunt întregi și sunt fixate bine.	X		
Controlați că contactul de oprire funcționează.	X		
Controlați că dispozitivul de tăiere nu se rotește la funcționarea de mers în gol.	X		
Curățați filtrul de aer. Schimbați-l dacă este necesar.	X		
Controlați că protecția nu prezintă deteriorări și că nu are fisuri. Schimbați aprotecția dacă aceasta a fost supusă la lovituri sau este crăpată.	X		
Controlați că lama este bine centrată, bine ascuțită și că nu prezintă crăpături. O lama necentrată produce vibrații care pot produce defecte ale mașinii.	X		
Controlați ca capul tăietor să nu aibă deteriorări sau fisuri. Schimbați capul tăietor dacă este necesar.	X		
Controlați ca piulița de blocare a dispozitivului de tăiere este corect strânsă.	X		
În cazul în care se folosește o cupă de suport cu rulmenți trebuie să controlați strângerea șurubului de blocare.	X		
Aveți grijă ca protecția de transport a lamei este întreagă și poate fi corect fixată.	X		
Verificați ca șuruburile și piulițele să fie strânse.	X		
Controlați ca să nu existe scurgeri de combustibil de la motor, rezervor sau tuburile de combustibil.	X		
Controlați demarorul cu șnurul lui.		X	
Controlați ca elementele amortizoare de vibrații să nu fie deteriorate.		X	
Curățați suprafața exterioară a bujiei. Demontați și verificați distanța dintre electrozi. Se reglează la 0,5 mm sau se schimbă bujia. Aveți grijă ca bujia să aibe așa numită protecție contra undelor radio.		X	
Curaţati sistemul de răcire al mașinii.		X	
Curățați sau schimbați captatorul de scântei al tobei de eșapament (e valabil doar pentru tobe de eșapament fără catalizator).		X	
Curățați carburatorul în exterior și porțiunea din jurul lui.		X	
Verificați dacă angrenajul cotit este completat cu 3/4 lubrefiant. Completați cu lubrefiant special dacă este necesar.		X	
Verificați catarama de siguranță a hamului: aceasta nu trebuie să fie deteriorată și trebuie să funcționeze.			X
Controlați ca filtrul de combustibil să nu fie murdar sau ca tubul de combustibil să nu aibe fisuri sau alte defecte. Schimbați piesele dacă este necesar.			X
Controlați toate cablurile și conexiunile electrice.			X
Controlați ambreiajul, arcurile ambreiajului și toba ambreiajului din punct de vedere al uzurii. Schimbațile la un atelier de service autorizat, dacă este necesar.			X
Se schimbă bujia. Aveți grijă ca bujia să aibe așa numită protecție contra undelor radio.			X
Controlați și eventual curățați captatorul de scântei al tobei de eșapament (e valabil doar pentru tobe de eșapament cu catalizator).			X
Lubrifiați axele de antrenare cu lubrifiantul special.	Faceți aceasta din trei în trei luni.		
Schimbați izolatorii contra vibraților la sfârșitul fiecărui sezon, dar cel puțin o dată pe an.			

Date tehnice

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Motor				
Volumul cilindrului, cm^3	53,3	53,3	53,3	53,3
Alezaj, mm	45	45	45	45
Cursă, mm	33,5	33,5	33,5	33,5
Turaţie la mers în gol, rpm	2800	2800	2800	2800
Turaţie maximă recomandată, fără încărcare, rpm	13000	13000	12000	12000
Turaţia la axul de ieşire, rot/min	10500	10500	10500	10500
Putere. maximă motor, conform. ISO 8893, kW/ rpm	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000
Tobă de eşapament cu catalizator	Nu	Nu	Nu	Nu
Sistem de aprindere				
Bujia	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Distanţa între electrozi, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Sistemul de alimentare şi ungere				
Volumul rezervorului de combustibil, litri	1,1	1,1	1,1	1,1
Greutate				
Greutatea fără carburant, dispozitiv de tăiere şi protecţie, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Producere de zgomot				
(vezi nota 1)				
Nivelul efectului sonor, măsurat dB(A)	116	116	119	119
Nivelul efectului sonor, garantat L_{WA} dB(A)	117	117	121	121
Nivele de zgomot				
(vezi nota 2)				
Nivel echivalent al presiunii zgomotului la urechea utilizatorului, măsurat conform cu EN ISO11806 şi ISO 22868, dB(A):				
Dotat cu cap de tuns (original)	-	-	108	-
Dotat cu lamă de tăiat iarba (originală)	-	-	101	-
Dotat cu lamă de ferăstrău (originală)	103	103	-	-
Dotat cu lamă de cioplire (originală)	-	-	-	103
Nivele de vibraţii				
(vezi nota 3)				
Nivelele echivalente de vibraţii ($a_{hv,eq}$) la mânere, măsurate în conformitate cu EN ISO 11806 şi ISO 22867, m/s^2				
Dotat cu cap de tuns (original), în stânga/dreapta	-	-	1,7/2,0	-
Dotat cu lamă de tăiat iarba (originală), în stânga/dreapta	-	-	1,5/1,6	-
Dotat cu lamă de ferăstrău (originală), în stânga/dreapta	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
Dotat cu lamă de cioplire (originală), în stânga/dreapta	-	-	-	2,0/1,5

Nota 1: Producere de zgomot în mediul înconjurător măsurat ca şi efect sonor (L_{WA}) conform directivei EG 2000/14/EG. Nivelul de putere a sunetului raportat pentru aparat a fost măsurat cu accesoriul original de tăiere care emite cel mai ridicat nivel. Diferenţa dintre puterea garantată a sunetului şi cea măsurată este aceea că puterea garantată a sunetului include, de asemenea, dispersia în rezultatul de măsurare şi variaţiile dintre diferitele aparate ale aceluiaşi model conform Directivei 2000/14/EC.

Nota 2: Datele raportate pentru nivelul echivalent de presiune a zgomotului pentru aparat includ o dispersie statistică tipică (deviere standard) de 1 dB (A).

Nota 3: Datele raportate pentru nivelul echivalent de vibraţii includ o dispersie statistică tipică (deviere standard) de 1 m/s^2.

DATE TEHNICE

555FX, 555FXT		
Dispozitive auxiliare omologate	**Tip**	**Grilajul de protecţie a dispozitivului de tăiat, cu numărul productului**
Orificiul central al lamelor/cuţitelor Ø 25,4 mm	Filetul axului lamei M12	
Lama de iarbă/cuţitul de iarbă	Multi 275-4 (Ø 275 4-dinţi)	Set 502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-dinţi)	Set 502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3-dinţi)	Set 502 46 49-01
Lama de ferăstrău	Maxi 225-24 (Ø 225 24-dinţi)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-dinţi)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-dinţi)	544 01 65-01
Capul tăietor	Trimmy S II (Cablu cu diametrul cuprins între 2,4 şi 3,3 mm)	Set 502 46 50-01
	Auto 55 (Cablu cu diametrul cuprins între 2,7 şi 3,3 mm)	Set 502 46 50-01
	T45x (Cablu cu diametrul cuprins între 2,7 şi 3,3 mm)	Set 502 46 50-01
	T55x (Cablu cu diametrul cuprins între 2,7 şi 3,3 mm)	Set 502 46 50-01
	F55 (Cablu cu diametrul cuprins între 2,7 şi 3,5 mm)	Set 502 46 50-01
Carcasă de sprijin	Fix	
	Cu rulmenţi	

555RXT		
Dispozitive auxiliare omologate	**Tip**	**Grilajul de protecţie a dispozitivului de tăiat, cu numărul productului**
Orificiul central al lamelor/cuţitelor Ø 25,4 mm	Filetul axului lamei M12	
Lama de iarbă/cuţitul de iarbă	Multi 275-4 (Ø 275 4-dinţi)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-dinţi)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3-dinţi)	544 16 03-01
Lama de ferăstrău	Maxi 225-24 (Ø 225 24-dinţi)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-dinţi)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-dinţi)	544 01 65-01
Capul tăietor	Trimmy S II (Cablu cu diametrul cuprins între 2,4 şi 3,3 mm)	544 10 74-01
	Auto 55 (Cablu cu diametrul cuprins între 2,7 şi 3,3 mm)	544 10 74-01
	T45x (Cablu cu diametrul cuprins între 2,7 şi 3,3 mm)	544 10 74-01
	T55x (Cablu cu diametrul cuprins între 2,7 şi 3,3 mm)	544 10 74-01
Carcasă de sprijin	Fix	
	Cu rulmenţi	

DATE TEHNICE

555FRM		
Dispozitive auxiliare omologate	**Tip**	**Grilajul de protecţie a dispozitivului de tăiat, cu numărul productului**
Orificiul central al lamelor/cuţitelor Ø 25,4 mm	Filetul axului lamei M12	
Lama de iarbă/cuţitul de iarbă	Multi 275-4 (Ø 275 4-dinţi)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-dinţi)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3-dinţi)	544 16 03-01
Lama de ferăstrău	Maxi 225-24 (Ø 225 24-dinţi)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-dinţi)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-dinţi)	544 01 65-01
Capul tăietor	Trimmy S II (Cablu cu diametrul cuprins între 2,4 şi 3,3 mm)	544 10 74-01
	Auto 55 (Cablu cu diametrul cuprins între 2,7 şi 3,3 mm)	544 10 74-01
	T45x (Cablu cu diametrul cuprins între 2,7 şi 3,3 mm)	544 10 74-01
	T55x (Cablu cu diametrul cuprins între 2,7 şi 3,3 mm)	544 10 74-01
Lama de cioplire	-	544 02 65-02
Carcasă de sprijin	Fix	
	Cu rulmenţi	

Declaratie de conformitate EC (Valabil doar în Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suedia, telefon +46-36-146500, asigură prin aceasta că fierăstraiele de defrişare **Husqvarna 555RXT, 555FRM, 555FX şi 555FXT** cu seriile anului 2010 şi după 2009 (anul şi o serie numerică trebuie indicate cu text vizibil pe etichetă) corespund cu indicativele din DIRECTIVA CONSILIULUI:

- din 17 mai 2006 „referitoare la aparat” **2006/42/EC**

- - **2004/108/EEC** din 15 decembrie 2004, cu privire la compatibilitatea electromagnetică

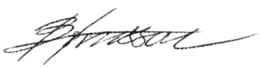
- - **2000/14/EC** din 8 mai 2000, cu privire la poluarea fonică a mediului înconjurător Evaluarea conformităţii cu respectarea Anexei V. Pentru informaţii referitoare la emisiile sonore, consultaţi capitolul Date tehnice.

Au fost aplicate următoarele standarde:

EN ISO 12100-2:2003, CISPR 12:2005, EN ISO 11806:1997

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Suedia, a efectuat un control tipic, neobligatoriu pentru Husqvarna AB. Certificatele au numerele: **SEC/09/2176, 01/164/071** - 555FX, 555FXT, **SEC/09/2175, 01/164/070** - 555RXT, 555FRM

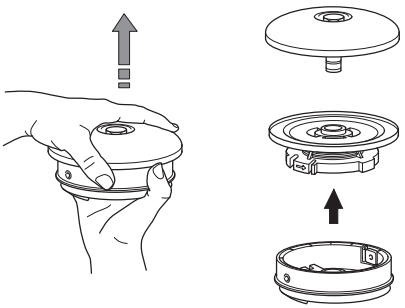
Huskvarna 5 octombrie 2010



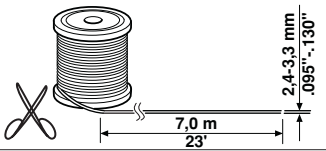
Bo Jonsson, director de dezvoltare (Reprezentant autorizat pentru Husqvarna AB şi responsabil cu documentaţia tehnică.)

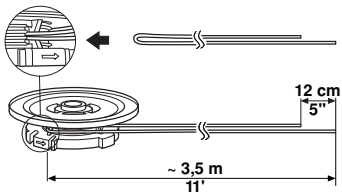
Trimmy SII

1

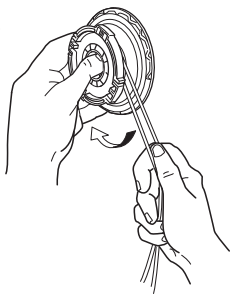


2

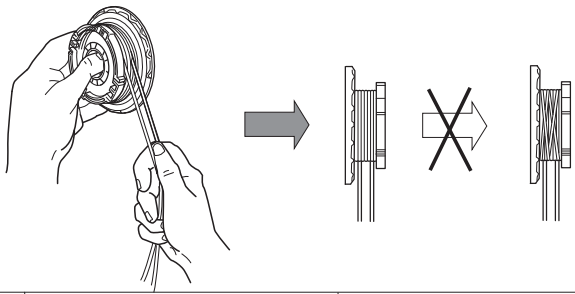




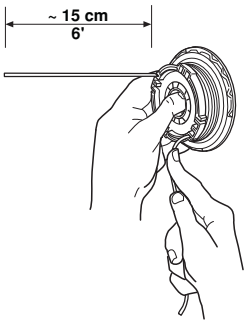
3



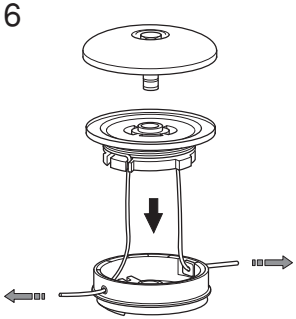
4



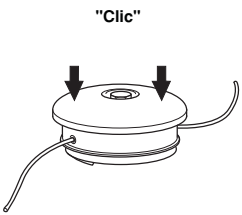
5



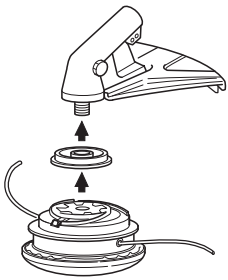
6



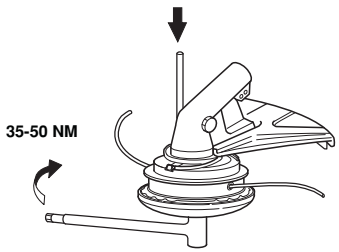
7



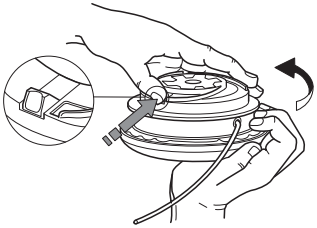
8

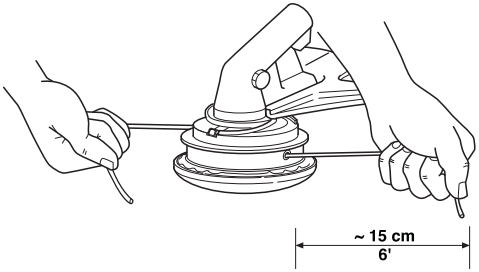


9

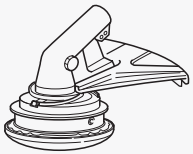


Trimmy SII

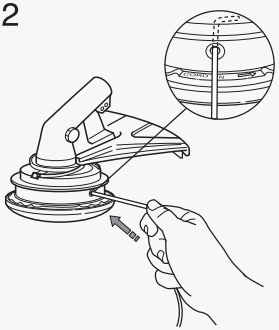




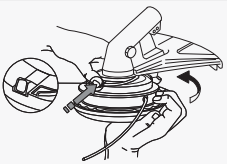
1



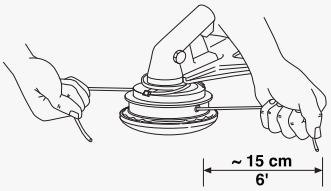
2



3



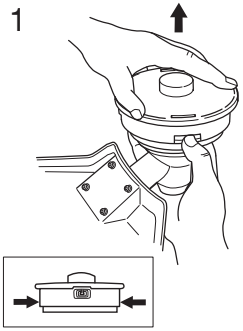
4



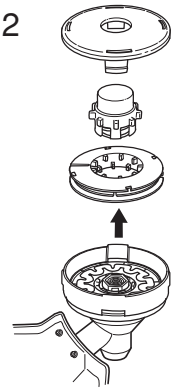
Auto 55



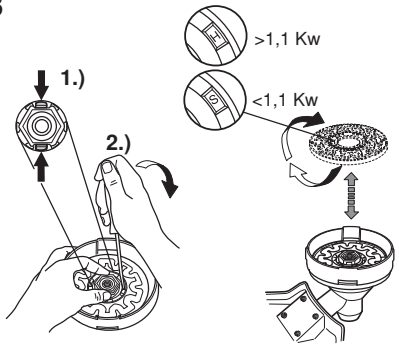
1



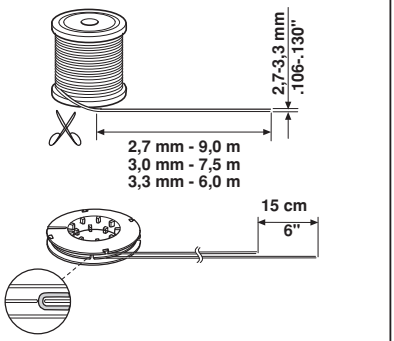
2



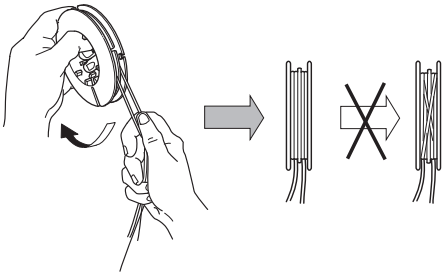
3



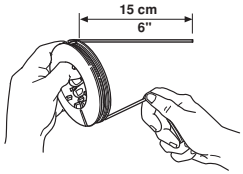
4



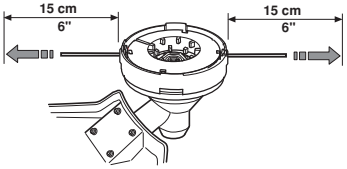
5



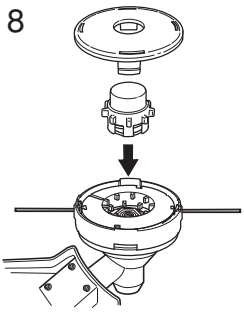
6



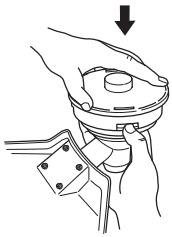
7



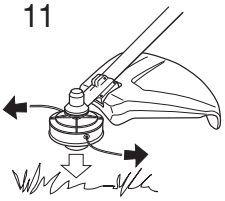
8

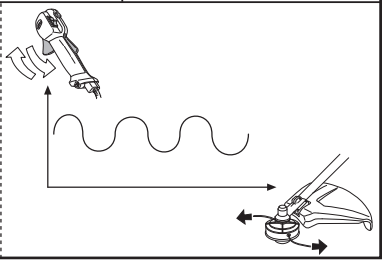


10



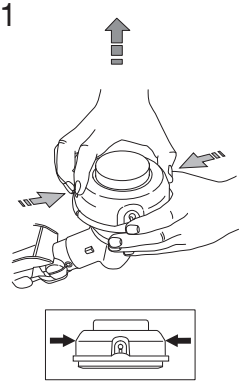
11



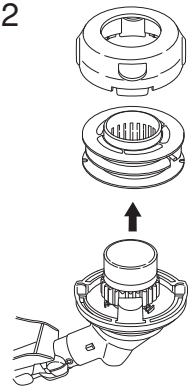


T45, T45x

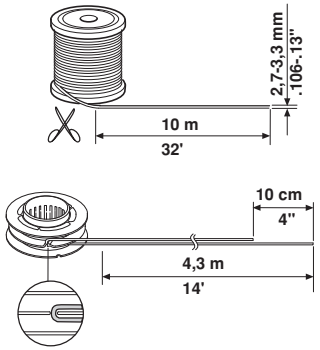
1



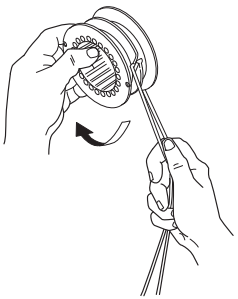
2



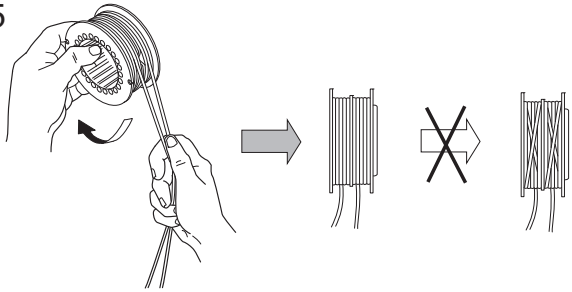
3



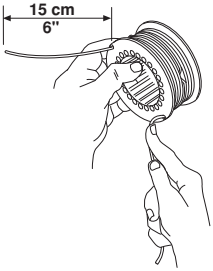
4



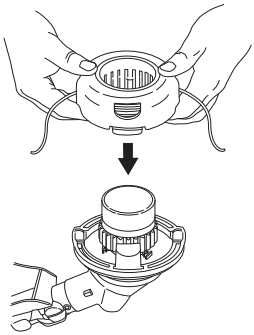
5



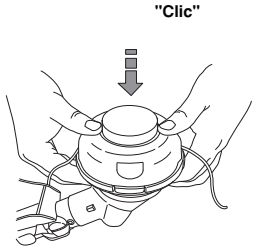
6



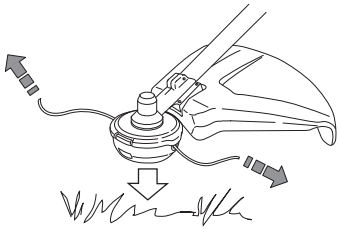
7



8

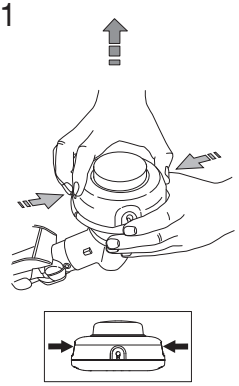


9

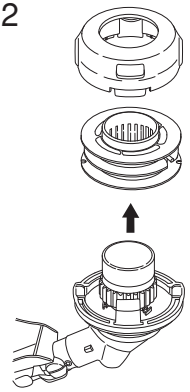


T55x

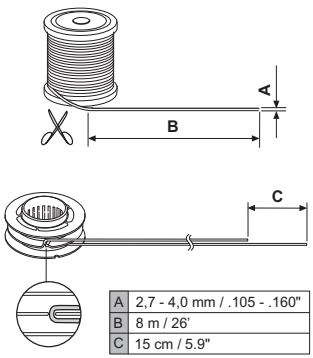
1



2

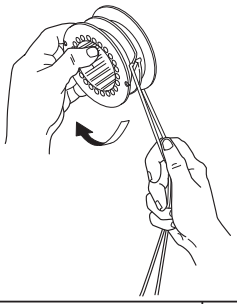


3

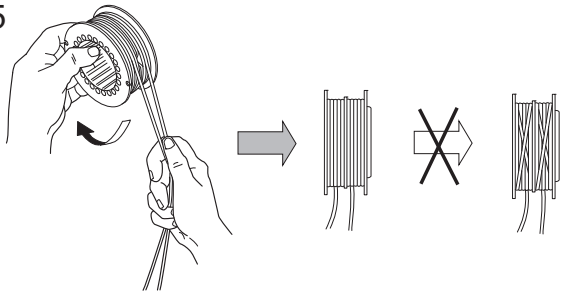


A	2,7 - 4,0 mm / .105 - .160"
B	8 m / 26'
C	15 cm / 5.9"

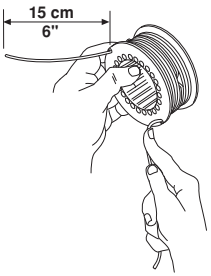
4



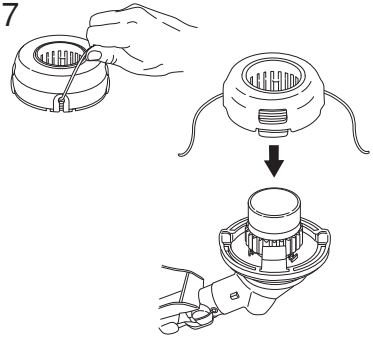
5



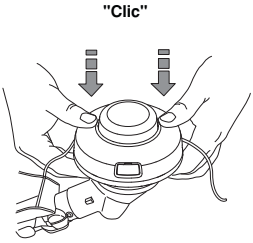
6



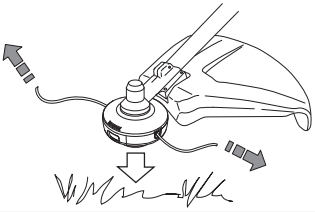
7



8



9



Instrucțiuni inițiale

1153960-62



2012-08-14