Priručnik

# 555FX 555FXT 555RXT 555FRM

Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.



Croatian

# OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

## Znakovi

UPOZORENJE! Čistači šume, šikare i šišači mogu biti opasni! Neoprezna ili nepravilna uporaba može dovesti do ozbiljnih, čak i fatalnih ozljeda korisnika ili drugih. Od iznimne je važnosti pročitati i shvatiti sadržaj uputa za uporabu stroja.



Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.



Uvijek upotrijebite:

- Zaštitnu kacigu gdje postoji opasnost od padajućih predmeta
- Odobrenu zaštitu protiv buke
- Odobrenu zaštitu vida



Najveći broj okretaja osovine, o/min




Ovaj proizvod se podudara sa važećim EZ uputama.



Pazite na odbačene i odbijene predmete.



Korisnik stroja mora provjeravati tijekom rada da nema ljudi ili životinja na udaljenosti manjoj od 15 m. dok stroj radi.




Strojevi s noževima za pilu ili noževima za travu mogu biti snažno odbačeni u stranu kada nož dođe u kontakt s učvršćenim predmetom. To je poznato kao povratni udar. Ovaj nož može odsjeći ruku ili nogu. Ljudi i životinje uvijek moraju biti udaljeni od stroja barem 15 metara.



Uvijek nosite odobrene zaštitne rukavice.



Koristite nekližuće i čvrste čizme.



Koristite samo nemetalnu, gibljivu reznu opremu, kao što je glava trimera s flaksom.

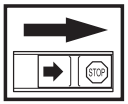


Stvaranje buke prema okuženju prema EC uputi. Jačina buke stroja se navodi u poglavlju Tehniski podaci kao i na naljepnici.

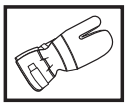



**Ostali simboli/naljepnice koji su navedeni na stroju važe za specifične zahtjeve certifikata izvjesnih tržišta.**

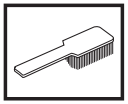
Prije provjere ili održavanja, isključite motor tako da pomaknete glavni prekidač u poziciju STOP.




Uvijek nosite odobrene zaštitne rukavice.



Redovno čišćenje je obvezno.



Vizualna provjera.



Mora se koristiti odobrena zaštita vida.



# Sadržaj

**OBJAŠNJENJE ZNAKOVA**
Znakovi ..... 2
**SADRŽAJ**
Sadržaj ..... 3
Prije paljenja obratite pažnju na sljedeće: ..... 3
**UVOD**
Poštovani kupče! ..... 4
**ŠTO JE ŠTO?**
Što je što na stroju? ..... 5
Što je što na stroju? ..... 6
Što je što na stroju? ..... 7
**OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU**
Važno ..... 8
Osobna zaštitna oprema ..... 8
Sigurnosna oprema stroja ..... 9
Oprema za rezanje ..... 11
**SASTAVLJANJE**
Montiranje upravljača i regulatora gasa ..... 14
Prijenosni položaj, ručke ..... 14
Pričvršćivanje rezne opreme ..... 14
Montaža štitnika noža/kombiniranog štitnika, noža za travu i potporne šalice montirane uz pomoć kugličnog ležaja ..... 15
Namještanje štitnika kružne pile i kružne pile ..... 15
Namještanje noža za cijepanje i štitnika noža (555FRM) ..... 16
Namještanje ostalih štitnika i rezne opreme ..... 17
Podešavanje naramenica i kružne pile ..... 18
Balance XT ..... 18
**RUKOVANJE GORIVOM**
Sigurnost pri rukovanju s gorivom ..... 20
Gorivo ..... 20
Punjenje goriva ..... 21
**UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE**
Provjera prije pokretanja ..... 22
Uključivanje i isključivanje ..... 22
**PRINCIP RADA**
Općenite upute za rad ..... 24
**ODRŽAVANJE**
Rasplinjač ..... 28
Prigušivač ..... 29
Rashladni sistem ..... 29
Filter za zrak ..... 29
Pužni zglob ..... 30
Podmazivati ..... 30
Svjećica ..... 30
Upotreba po zimi ..... 31
Raspored održavanja ..... 32
**TEHNIČKI PODACI**
Tehnički podaci ..... 33
EC-uvjerenje o podudaranju ..... 35

## Prije paljenja obratite pažnju na sljedeće:

- Pažljivo pročitajte priručnik.



**UPOZORENJE! Dugotrajno izlaganje buci moze uzročiti trajne ozljede sluha. Zato upotrijebljavajte stalno odobrene naušnice za zaštitu sluha.**



**UPOZORENJE! Ni u kojem slučaju ne smijete mijenjati originalni dizajn stroja bez da ste prethodno zatražili odobrenje od proizvođača. Uvijek koristite originalne rezervne djelove. Neovlaštene promjene i/ili dodatni pribor mogu rezultirati ozbiljnim povredama ili čak smrću vozača ili drugih.**



**UPOZORENJE! Čistači šume, šikare i šišači mogu ako se koriste nepravilno ili nepažljivo biti opasni alati, koji pak mogu nanijeti ozbiljne, pa čak i fatalne ozljede korisnika ili drugih osoba. Izuzetno je važno pročitati i shvatiti sadržaj ovih uputstva.**

# UVOD

## Poštovani kupče!

Čestitamo na vašem izboru Husqvarna proizvoda. Husqvarna ima dugu povijest koja se može pratiti sve do 1689., kada je kralj Karl XI izgradio tvornicu za proizvodnju musketa (vrsta pušaka) na obali rijeke Husqvarna. Smještaj tvornice na obali rijeke bio je logičan izbor jer se rijeka koristila za iskorištavanje vodne energije, osiguravajući tako potrebnu električnu energiju. U proteklih 300 godina tvornica Husqvarna proizvela je bezbroj proizvoda, od štednjaka na drva do modernih kuhinjskih uređaja, šivaćih strojeva, bicikala, motocikala itd. Prva električna kosilica predstavljena je 1956., nakon čega je slijedila motorna pila 1959., i u tom se području Husqvarna zadržala sve do danas.

Husqvarna je trenutno jedan od vodećih proizvođača proizvoda za šumarstvo i vrtlarstvo u svijetu, a kvaliteta i pouzdanost naši su glavni prioriteti. Naš poslovni koncept je razvoj, proizvodnja i tržišna ponuda električnih šumarskih i vrtlarskih alata, kao i alata za graditeljsku industriju. Naš cilj je također biti predvodnik u usavršavanju ergonomskih osobina, prilagođenosti korisnicima, sigurnosti i razvijanju ekološke svijesti, te je zato razvijen veliki broj različitih značajki u cilju poboljšanja proizvoda u tim područjima.

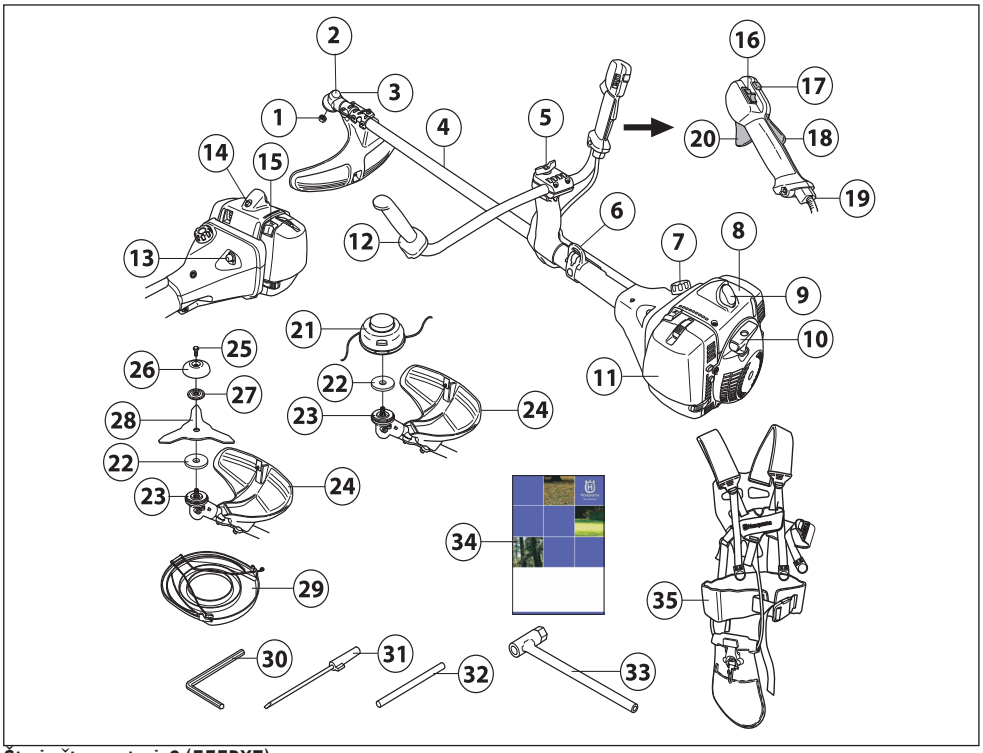
Uvjereni smo da ćete s velikim zadovoljstvom cijeniti kvalitetu i izvedbu našeg proizvoda kroz veoma dugi period. Kupovina jednog od naših proizvoda omogućava vam pristup profesionalnoj pomoći te popravcima i servisima kad god je potrebno. Ako prodavač koji vam je prodao stroj nije jedan od naših ovlaštenih trgovaca, zatražite adresu najbližeg ovlaštenog servisa.

Nadamo se da ćete biti zadovoljni svojim strojem te da će vam on biti partner u nizu godina koje su pred vama. Ovaj Korisnički priručnik je vrijedan dokument. Postupanje prema uputstvima (uporaba, servis, održavanje, itd.) može značajno produžiti vijek trajanja stroja, te čak i povećati njegovu prodajnu vrijednost. Ako prodate stroj, obavezno predajte Korisnički priručnik novom vlasniku.

Zahvaljujemo Vam na uporabi Husquarna proizvoda.

Husqvarna AB uvijek radi na tome da sve više razvije svoje proizvode i pridržava se prava što se tiće promjena kao što su n.pr. oblik i izgled bez prethodne obavijesti.

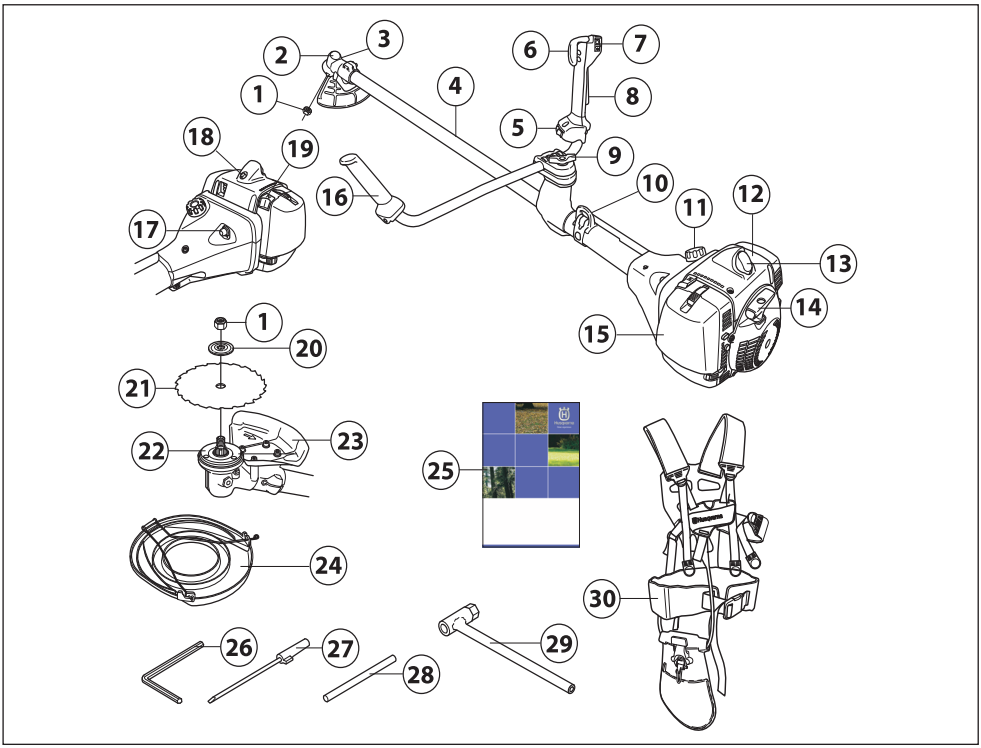
# ŠTO JE ŠTO?




**Što je što na stroju? (555RXT)**

1 Pričvrsna matica
2 Pužni zglob
3 Punjenje masti, pužni zglob
4 Pogonska cijev
5 Nosač ručke
6 Alka za naramenice
7 Spremnik goriva
8 Poklopac cilindra
9 Kapica svjećice i svjećica
10 Ručica za paljenje
11 Poklopac filtra zraka
12 Ručka
13 Pumpa za gorivo
14 Ventil za dekompresiju
15 Poluga čoka
16 Glavni prekidač
17 Gumb gasa za pokretanje
18 Gumb za gas
19 Podešavanje žice gasa
20 Regulator gasa
21 Glava trimera
22 Metalna kapica
23 Pogonska podloška
24 Štitnik rezne opreme
25 Sigurnosni vijak
26 Potporna šalica
27 Potporna podloška
28 Oštrica za travu
29 Prijenosni štitnik
30 Šesterokutni ključ
31 Odvijač za rasplinjač
32 Poluga za blokiranje
33 Ključ navrtke za oštricu
34 Priručnik
35 Naramenice

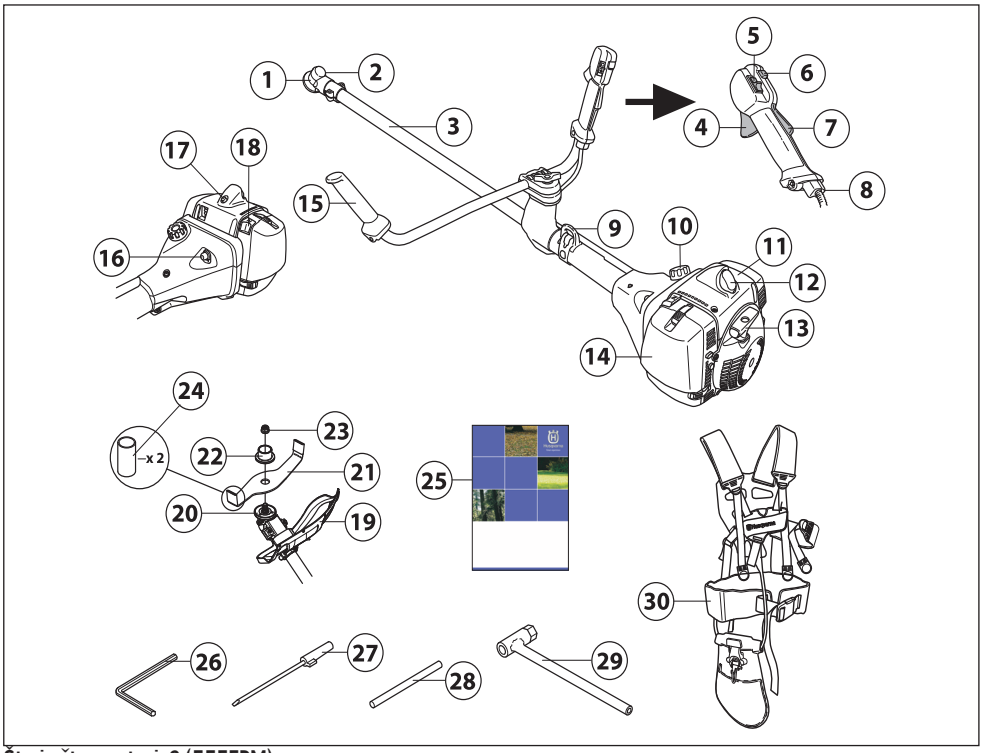
# ŠTO JE ŠTO?




**Što je što na stroju? (555FX, 555FXT)**

1 Pričvrsna matica
2 Pužni zglob
3 Punjenje masti, pužni zglob
4 Pogonska cijev
5 Prekidač za grijanje ručki (555FXT)
6 Regulator gasa
7 Glavni prekidač
8 Gumb za gas
9 Nosač ručke
10 Alka za naramenice
11 Spremnik goriva
12 Poklopac cilindra
13 Kapica svjećice i svjećica
14 Ručica za paljenje
15 Poklopac filtra zraka
16 Ručka
17 Pumpa za gorivo
18 Ventil za dekompresiju
19 Poluga čoka
20 Potporna podloška
21 Kružna pila
22 Pogonska podloška
23 Štitnik rezne opreme
24 Prijenosni štitnik
25 Priručnik
26 Šesterokutni ključ
27 Odvijač za rasplinjač
28 Poluga za blokiranje
29 Ključ navrtke za oštricu
30 Naramenice

# ŠTO JE ŠTO?




**Što je što na stroju? (555FRM)**

1 Pužni zglob
2 Punjenje masti, pužni zglob
3 Pogonska cijev
4 Regulator gasa
5 Glavni prekidač
6 Gumb gasa za pokretanje
7 Gumb za gas
8 Podešavanje žice gasa
9 Alka za naramenice
10 Spremnik goriva
11 Poklopac cilindra
12 Kapica svjećice i svjećica
13 Ručica za paljenje
14 Poklopac filtra zraka
15 Ručka
16 Pumpa za gorivo
17 Ventil za dekompresiju
18 Poluga čoka
19 Štitnik rezne opreme
20 Pogonska podloška
21 Nož za cijepanje
22 Potporna podloška
23 Pričvrsna matica
24 Prijenosni štitnik
25 Priručnik
26 Šesterokutni ključ
27 Odvijač za rasplinjač
28 Poluga za blokiranje
29 Ključ navrtke za oštricu
30 Naramenice

# OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

## Važno

VAŽNO!

Stroj je namijenjen čišćenju trave, šikare i/ili čišćenju šume.

Jedini rezni pribor koji smijete koristiti Vašim strojem je preporučen u poglavlju Tehnički podaci.

Nikada nemojte koristiti stroj ako ste umorni, ako ste pili alkohol ili uzeli lijek koji djeluje na vaš vid, sposobnost rasuđivanja ili kretanje.

Nosite osobnu zaštitnu opremu. Pogledajte uputstva pod naslovom Osobna zaštitna oprema.

Nikada nemojte koristiti stroj koji na bilo koji način ne odgovara originalnoj izvedbi.

Nikada nemojte koristiti stroj koji je neispravan. Izvršavajte redovne provjere, održavanje i servis kao što je opisano u ovom priručniku. Neke od radnji održavanja i servisiranja može jedino izvesti kvalificirani stručnjak. Pogledajte uputstva pod naslovom Održavanje.

Svi pokrovi, štitnici i ručke moraju biti namješteni prije puštanja u rad. Kapa svjećice i vod za paljenje moraju biti ispravni kako bi se spriječio rizik od strujnog udara.

Korisnik stroja mora biti siguran da u blizini od 15 m nema ljudi ili životinja. Kada nekoliko korisnika radi na istom području, sigurnosna udaljenost bi trebala biti barem dvostruka visina debla kojeg rušite, međutim najmanje 15 metara.

**UPOZORENJE! Tijekom rada uređaj stvara elektromagnetsko polje. To polje u nekim slučajevima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Radi smanjenja rizika od teških ili smrtonosnih ozljeda preporučujemo da se osobe s medicinskim implantatima posavjetuju s liječnikom i proizvođačem implantata prije rukovanja uređajem.**

**UPOZORENJE! Pokretanje motora u zatvorenom ili loše provjetrenom prostoru može prouzročiti smrt zbog gušenja ili trovanja ugljičnim monoksidom.**

## Osobna zaštitna oprema

VAŽNO!

Čistači šume, šikare i šišači mogu ako se koriste nepravilno ili nepažljivo biti opasni alati, koji pak mogu nanijeti ozbiljne, pa čak i fatalne ozljede korisnika ili drugih osoba. Izuzetno je važno pročitati i shvatiti sadržaj ovih uputstva.

Pri svakoj upotrebi stroja će se samo propisana osobna zaštitna oprema upotrijebiti. Osobna zaštitna oprema ne eliminiše rizik na ozljedu ali smanjuje posljedice ako se ozljeda dogodi. Zamolite prodavača motornih pila da vam pomogne izabrati opremu.

**UPOZORENJE! Uvijek budite pozorni u zapažanju znakova upozorenja ili dovike kada se rabi zaštita sluha. Uvijek uklonite zaštitu sluha čim zaustavite motor.**

KACIGA

Kaciga se mora rabiti ako su debla drveta koje se čisti višlja od 2 m.



ZAŠTITA SLUHA

Treba koristiti zaštitu sluha koja pruža dovoljno smanjenje buke.



ZAŠTITA VIDA

Odobrena zaštita vida se uvijek mora uporabiti. Pri rabljenju vizira istovremeno se mora rabiti odobrene zaštitne naočale. Odobrene zaštitne naočale su takve koje ispunjavaju standard ANSI Z87.1 za SAD ili EN 166 za EU-države.



RUKAVICE

Kada je potrebno, uvijek nosite rukavice, na pr. pri namještanju rezne opreme.



ČIZME

Nosite čizme sa čeličnim kapicama i neklizajućim potplatima.



ODJEĆA

Nosite odjeću načinjenu od čvrstih vlakana i izbjegavajte opuštenu odjeću koja može zapeti na grane i grmove. Uvijek nosite čvrste duge hlače. Ne nosite nakit, kratke hlače ili sandale i ne hodajte bosi. Učvrstite kosu tako da je iznad ramena.

PRIBOR ZA PRVU POMOĆ

Uvijek imajte kutiju za prvu pomoć pri ruci.




## Sigurnosna oprema stroja

Ovaj odjeljak objašnjava razne siguronosne mjere stroja, kako one rade i što trebate uraditi kako biste mogli vršiti osnovni pregled i održavanje koji su potrebni da bi pila radila sigurno. Pogledajte poglavlje Što je što?, da biste vidjeli gdje se ti djelovi nalaze na Vašem stroju.

Životni vijek stroja se može skratiti a opasnost od nezgoda povećati ako se održavanje stroja ne vrši na pravi način i ako se opravke ne vrše stručno. Ako trebate dodatna obavještenja, potražite savjet kod najbliže radionice za popravke.

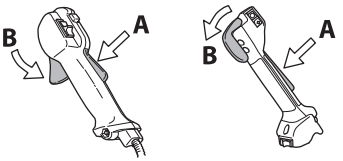
VAŽNO!

Specijalan tečaj je potreban za servisiranje i popravak stroja. To se naročito odnosi na siguronosnu opremu stroja. Ukoliko Vaš stroj ne prođe na kojem od dolje opisanih provjera, odnesite ga svom serviseru. Kada kupite neki od naših proizvoda mi Vam jamčimo mogućnost profesionalnog popravka i servisa. Ukoliko prodavač koji Vam je prodao stroj nije zadužen i za servisiranje, pitajte ga za adresu najbližeg servisera.

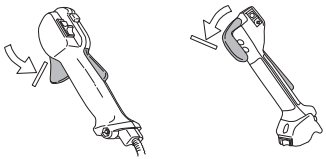
**UPOZORENJE! Nikada nemojte upotrijebiti stroj sa neispravnom sigurnosnom opremom. Vršite provjere i održavajte stroj prema uputama opisanim u ovom odlomku. Ukoliko Vaš stroj ne prodje na kojoj od ovih provjera, obratite se Vašem serviseru radi opravke.**

### Gumb za gas

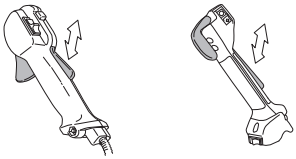
Gumb za gas je napravljen tako da spriječi neplanirani rad kontrole gasa. Kada pritisnete gumb (A) (kada uhvatite ručku) oslobodit će se okidač (B). Kada otpustite ručku, okidač gasa i gumb gasa će se vratiti na svoje prijašnje položaje. Ta akcija je kontrolirana s dvije odvojene povratne opruge. To znači da je kontrola gasa automatski zaključana na prazan hod.



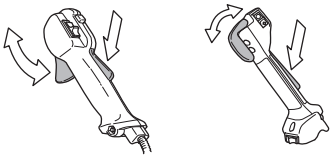

Provjerite da li je kontrola gasa stavljena na prazan hod prije nego otpustitie gumb za gas.



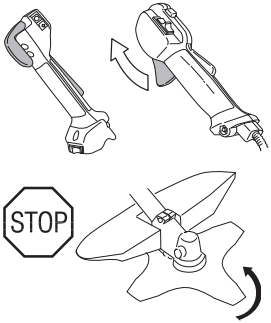
Pritisnite gumb za gas i provjerite da li se vratio u svoj prvobitni položaj nakon što ste ga otpustili.



Provjerite da li se kontrola gasa i gumb gasa kreću neometano i da li povratne opruge rade ispravno.

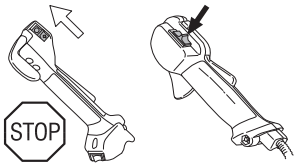


Vidi uputstva pod rubrikom Pokretanje. Pokrenite stroj i dajte pun gas. Otpustite gas i provjerite da li se rezna oprema zaustavlja i ostaje nepomična. Ukoliko se rezna oprema pomiče, a gas je nepritisnut, provjerite podešenost rasplinjača. Vidi uputstva pod rubrikom Održavanje.




### Glavni prekidač

Koristite glavni prekidač da biste isključili motor.

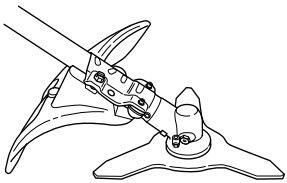


Upalite motor i provjerite da li se motor zaustavlja kada pritisnete glavni prekidač u stop položaj.

## Štitnik rezne opreme



Štitnik rezne opreme sprječava odbacivanje predmeta prema korisniku i sprječava slučajan dodir korisnika s reznom opremom.



Provjerite da štitnik nije oštećen i da nema napuklina. Zamjenite štitnik ako je bio izložen udarcima ili ako ima napuklina.

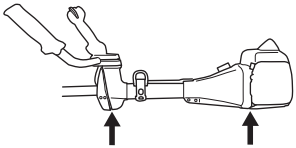
Uvijek koristite preporučeni štitnik za specifičnu reznu opremu. Vidi poglavlje Tehnički podaci.

**UPOZORENJE! Nikad ne upotrebljavajte reznu opremu bez da je namješten odobreni štitnik. Vidi poglavlje Tehnički podaci. Ukoliko je namješten krivi ili oštećeni štitnik, postoji velika opasnost od ozljede.**

## Sistem za smanjivanje vibracija

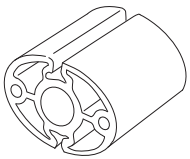


Vaš stroj je opremljen sa sistemom za smanjivanje vibracija čija je svrha da umanji vibracije i olakša rad.



Uporaba neispravno namotanog flaksa ili nepravilne rezne opreme povećava razinu vibracija. Pogledajte uputstva pod naslovom Oprema za rezanje.

Strojev sistem za smanjivanje vibracija, smanjuje vibracije koje se od motora i lanca kreću prema ručkama stroja.



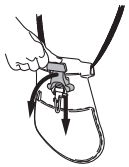
Redovno provjeravajte da li su se pojavile pukotine ili nepravilnosti na napravi za smanjivanje vibracija. Provjerite amortizere radi mogućih oštećenja ili iskrivljenja.

**UPOZORENJE! Dulja izloženost vibracijama može prouzročiti ozljede živaca ili krvnih žila ljudima s cirkulatornim problemima. Potražite liječničku pomoć ukoliko osjetite fizičke simptome koji mogu upućivati na preizloženost vibracijama. Primjeri takvih simptoma su umrtvljenost, nedostatak osjećaja, "škakljanje", "trnci", bol, manjak ili smanjena snaga, promjene u boji kože. Ovi simptomi se uglavnom pojavljuju u prstima, rukama ili zglobovima. Opasnost se može povećati pri niskim temperaturama.**

## Brzo otpuštanje

S prednje strane je lako dohvatljiva poluga za brzo otpuštanje kao sigurnosnom mjerom opreza u slučaju vatre na motoru ili bilo koje druge situacije koja zahtjeva oslobađanje od stroja i naramenica. Vidi uputstva pod rubrikom Podešavanje naramenica i čistača. Kod nekih uprtača postoji isto tako brzo otvaranje kod zakačne kuke.





Provjerite da su remeni naramenice ispravno smješteni. Kada su naramenica i stroj podešeni, provjerite da sigurnosno otpuštanje naramenice radi kako treba.

## Prigušivač

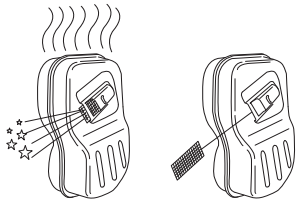


Prigušivač je napravljen tako da smanji buku na minimum i da udalji ispušne pare od korsnika. Ispušni lonac, opremljen katalizatorom, namijenjen je smanjenju štetnih ispušnih plinova.



U zemljama sa toplom i suhom klimom rizik od vatre je očigledan. Zbog toga smo neke ispušne lonce opremili

mrežicom za iskre. Provjerite da li je vaš ispušni lonac opremljen takvom mrežicom.



Za prigušivače je veoma važno da se slijedi uputstva o provjeri, održavanju i servisiranju. Pogledajte uputstva pod naslovom Provjera, održavanje i servisiranje sigurnosne opreme stroja.

Nikada nemojte koristiti stroj sa neispravnim prigušivačem.



Redovno provjeravajte da li je prigušivač sigurno pričvršćen na stroju.

Ukoliko je prigušivač na Vašem stroju opremljen sa mrežicom za sprečavanje iskri, mora se mrežicu redovno čistiti. Začepljena mrežica će uzrokovati pregrijavanje motora što može izazvati ozbiljan kvar motora.



**UPOZORENJE! Ispušni lonac sa katalizatorom prilikom uporabe postane izuzetno vruć. Ovo važi i prilikom praznog hoda. Dotaknuće može izazvati ozljede opeknuća kože. Budite oprezni što se tiće rizika od vatre!**

**UPOZORENJE! Unutarnjost ispušnog lonca sadrži kemikalije koje mogu biti kancerogene. Izbjegavajte dodir elementima u slučaju oštećenog ispušnog lonca.**

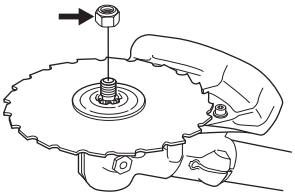
**UPOZORENJE! Imajte na umu da:**

**Ispušne pare iz motora su vruće i mogu sadržavati iskre koje mogu izazvati požar. Nikada nemojte upaliti stroj u zatvorenoj prostoriji ili blizu zapaljivog materijala!**

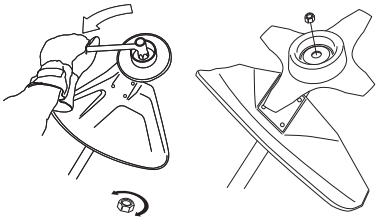
### Pričvrsna matica



Za neku vrstu rezne opreme se koristi sigurnosna matica za pričvršćivanje.



Prilikom sastavljanja, zategnite maticu u smjeru suprotnom od smjera okretanja rezne opreme. Prilikom rastavljanja, otpustite maticu okretanjem u smjeru okretanja rezne opreme. (OBAVIJEST! Matica je lijevi navoj.) Kada otpuštate i zatežete maticu kružne pile, možete ozljediti ruku na zube pile. Uvijek držite ruku iza štitnika. To je olakšano ako koristite ključ s dugom ručkom. Slika pokazuje područje za koje trebate držati ključ.

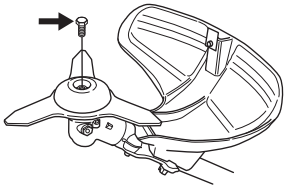


Zaštitna gumica matice se ne smije toliko istrošiti da maticu možete okrenuti rukom. Matica mora izdržati barem 1,5 Nm. Maticu treba zamijeniti nakon otprilike 10 zatezanja i odvijanja.

### Sigurnosni vijak



Vijak za blokiranje mora biti sigurno pričvršćen za potporne šalice koje su montirane uz pomoć kugličnih ležajeva.



## Oprema za rezanje

Ovo poglavlje opisuje kako da odaberete i održavate vašu opremu za rezanje kako biste:

- Smanjili strojevu opasnost od trzaja.
- Omogućili maksimalno rezanje.
- Produžili trajanje opreme za rezanje.

# OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

VAŽNO!

Koristite samo preporučenu reznu opremu i štitnike! Vidi poglavlje Tehnički podaci.

Vidi uputstva rezne opreme o promjeni flaksa za ispravno namatanje i pravilnu debljinu flaksa.

Održavajte zube noža pravilno naoštrenima! Slijedite naše preporuke. Također vidi uputstva na kutiji noža.

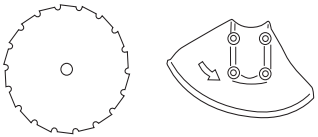
Održite ispravno razvrtanje zuba! Pratite naše upute i upotrijebite preporučeni kalup.

**UPOZORENJE! Uvijek isključite motor prije početka rada na bilo kojem dijelu rezne opreme. Ona se nastavlja pomicati čak i nakon otpuštanja gasa. Budite sigurni da se rezna oprema u potpunosti zaustavila i uklonite kapu svjećice prije početka rada na njemu.**

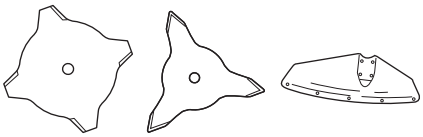
**UPOZORENJE! Neispravna ili loše podešena rezna oprema, povećava opasnost od povratnog udarca.**

## Oprema za rezanje

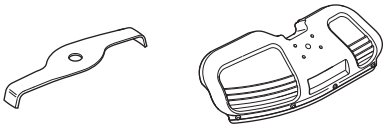
Kruzna pila namjenjena je rabiti prilikom rezanja drva za loženje.



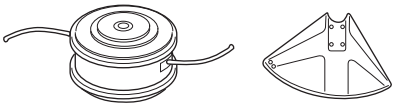
Pila i nož za travu su namjenjeni šišanju debele trave.



Noževi za cijepanje namijenjeni su šišanju oštre trave i grmlja.



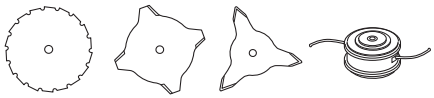
Glava s flaksom je namjenjena šišanju trave.



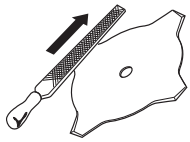
**Osnovna pravila**



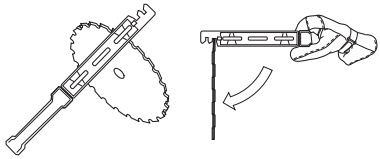
Koristite samo preporučenu reznu opremu i štitnike! Vidi poglavlje Tehnički podaci.



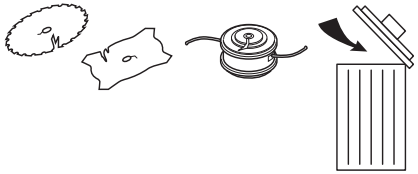
Održavajte zube noža dobro i pravilno naoštrenima! Slijedite naša uputstva i preporučeni način oštrenja. Neispravno naoštren ili oštećen nož povećava opasnost od nesreće.



Pravilno namjestite oštricu! Slijedite naša uputstva i koristite preporučeni alat za namještanje. Nepravilno namještena oštrica povećava rizik od zapinjanja konopca i povratnog udara, te oštećenja oštrice.



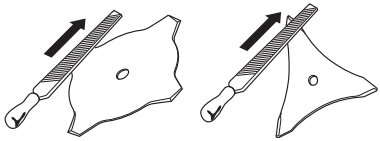
Provjerite reznu opremu radi oštećenja ili napuklina. Oštećena rezna oprema mora biti odmah zamjenjena.



## Oštrenje noža i kružne pile za travu



- Provjerite na kutiji rezne opreme način ispravnog oštrenja. Pilu i nož naoštrite plosnatom turpijom.
- Sve bridove jednako naoštrite radi ravnotežom noževa.



**UPOZORENJE! Uvijek bacite iskrivljene, oštećene, napuknute ili na bilo koji način promjenjene nozeve. Nikada ne pokušavajte ispraviti iskrivljene noževe. Koristite samo izvorne i preporučene noževe.**

## Oštrenje kružne pile

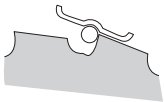


- Provjerite na kutiji rezne opreme način ispravnog oštrenja.

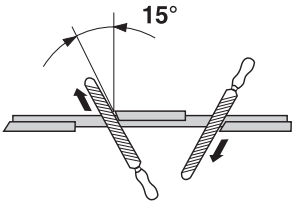
Pravilno naoštrena pila je preduvjet za učinkovit rad i za izbjegavanje nepotrebnog trošenja kružne pile i čistača.



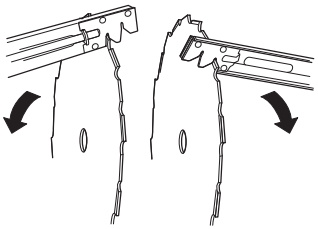
- Pazite da nož bude dobro poduprt kada koristite turpiju. Uporabite okruglu turpiju promjera 5,5 mm s nosačem turpije.



- Kut oštrenja je 15°. Svaki drugi zub se oštri udesno, a ostali ulijevo. Ukoliko je pila bila u dodiru s kamenjem, možda će se morati odbrusiti gornji dio zuba plosnatom turpijom. Ukoliko se to dogodi, odbrusite vrhove prije oštrenja okruglom turpijom. Ispravljanje gornje strane se mora izvršiti jednako za sve zube.




Podesite nagib zuba. Trebao bi iznositi 1mm.



## Glava trimera

VAŽNO!

Uvijek čvrsto i ravnomjerno namatajte flaks na špulu, jer ćete u suprotnom povećati vibracije reznog dijela.

- Koristite samo preporučenu glavu s flaksom i flaks. Preporučena oprema je ispitana od proizvođača i odgovara određenoj veličini motora. To je posebno važno pri uporabi automatskih glava. Koristite samo preporučenu reznu opremu. Vidi poglavlje Tehnički podaci.



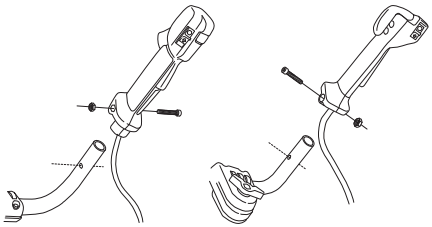
- Općenito, manji strojevi zahtjevaju i manje glave i obrnuto. To je zato što pri košnji flaksom, motor mora vrtiti flaks i ujedno se suprotstavljati otporu koji pruža trava pri šišanju.
- Duljina flaksa je također važna. Dulji flaks zahtjeva jači motor od kraćeg flaksa iste debljine.
- Provjerite da je nožić na štitniku flaksa netaknut. Njime se flaks ograničava na dopuštenu duljinu.
- Da bi produljili vijek trajanja flaksa, namočite ga u vodi par dana. To će učiniti flaks tvrđim i trajnijim.

## Montiranje upravljača i regulatora gasa

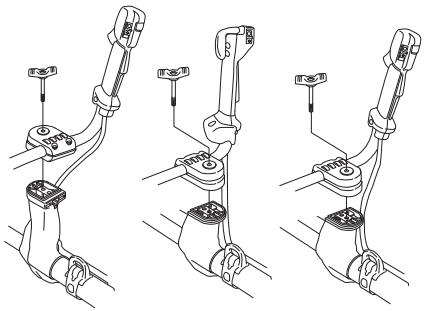


PAŽNJA! Neki modeli imaju tvornički montiranu ručku za gas.

- Uklonite vijak na zadnjem dijelu ručke gasa.
- Nataknite ručku gasa na desnu stranu ručke (vidi sliku).



- Poravnjate rupu pričvrsnog vijka na ručki gasa s rupom na ručkama.
- Namjestite vijak u zadnji dio ručke.
- Namjestite vijak kroz ručku gasa i ručke, te zategnite.
- Otpustite nosač ručki.
- Namjestite ručke u nosač kao što je prikazano na slici. Rukom lagano zategnite vijak.



- Namjestite naramenice i objesite stroj. Sada fino podesite ručke, tako da je stroj u udobnom položaju kada visi na naramenicama.

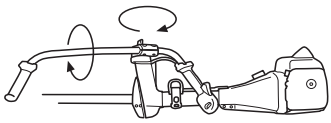


- Zategnite vijak.

## Prijenosni položaj, ručke



- Ručke možete lagano okrenuti duž pogonske cijevi radi lakšeg transporta i skladištenja.
- Otpustite vijak ručki. Okrenite ručke u smjeru kazaljke na satu, tako da ručka gasa bude okrenuta prema motoru.
- Nakon toga poklopite ručke oko pogonske cijevi. Zategnite vijak.

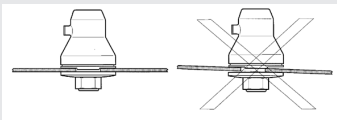


- Namjestite prijenosni štitnik rezne opreme.

## Pričvršćivanje rezne opreme

**UPOZORENJE!**

**Vrlo je važno da pri sastavljanju, pogonska podloška ispravno zahvati reznu opremu točno u središtu. Neispravno namještena rezna oprema može prouzročiti ozbiljne ozljede.**



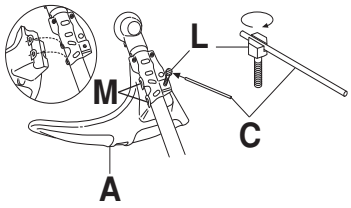
**UPOZORENJE! Nikad ne upotrebljavajte reznu opremu bez da je namješten odobreni štitnik. Vidi poglavlje Tehnički podaci. Ukoliko je namješten krivi ili oštećeni štitnik, postoji velika opasnost od ozljede.**

VAŽNO! Da bi koristili nož za travu ili kružnu pilu, stroj mora biti opremljen odgovarajućim ručkama, štitnikom i naramenicama.

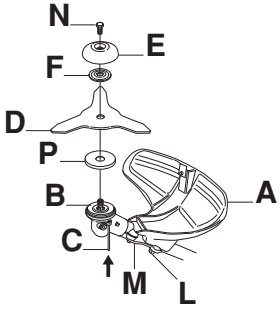
## Montaža štitnika noža/ kombiniranog štitnika, noža za travu i potporne šalice montirane uz pomoć kugličnog ležaja



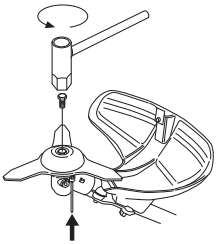
- Objesite štitnik noža/kombinirani štitnik (A) na dvije kuke koje se nalaze na limenom držaču (M). Savijte štitnik oko noža i pričvrstite ga vijkom (L) na suprotnoj strani noža. Koristite polugu za blokiranje (C) Postavite polugu za blokiranje u utor vijka i zategnite je. Vidi dijagram.




- PAŽNJA! Uvijek koristite preporučeni štitnik za specifičnu reznu opremu. Vidi poglavlje Tehnički podaci.
- Postavite pogonski disk (B) na izlaznu osovinu kutnog zgloba.
- Postavite metalnu kapicu (P) na vodilicu lopatice pogonske jedinice.
- Okrećite izlaznu osovinu sve dok jedna od rupa na radnom disku ne bude u istoj liniji sa odgovarajućom rupom na pužnom zglobu.
- Umetnite polugu za blokiranje (C) kroz rupu i blokirajte osovinu.
- Pozicionirajte nož (D) sa pogonskom podloškom (B). Uvjerite se je li nož centriran montirajući ga na vodilicu na pogonskoj podloški.
- Montirajte potpornu podlošku (F) na izlaznu cijev tako da bude u položaju naslonjenom na nož.




- Zavrtanjem pričvrstite potpornu šalicu (E) na navoje izlazne cijevi (PAŽNJA! Lijevi navoj). Zategnite na zakretni moment od 35–50 Nm (3.5–5.0 kpm). Koristite vijčani ključ iz alatnog pribora. Obratite pažnju da poluga za blokiranje (C) mora ostati unutar pužnog zgloba kako bi se zaključala pogonska podloška. Držite ručku ključa što je moguće bliže štitniku/kombiniranom štitniku.



**UPOZORENJE! Montirajte vijak za blokiranje (N) u središnji provrt na potpornoj šalici. Zategnite na zakretni moment od 35–50 Nm (3.5–5.0 kpm), PAŽNJA! Lijevi navoj. Ako vijak za blokiranje ne stoji dobro u potpornoj šalici, postoji rizik da će se potporna šalica odvojiti. To znači da će se nož također olabaviti, što bi moglo dovesti do ozbiljnih ili fatalnih ozljeda rukovatelja ili drugih osoba.**

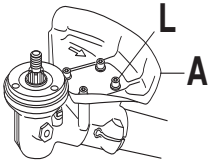
## Namještanje štitnika kružne pile i kružne pile



PAŽNJA! Uvijek koristite preporučeni štitnik za specifičnu reznu opremu. Vidi poglavlje Tehnički podaci.

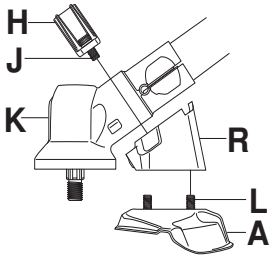
### 555FX, 555FXT

- Štitnik noža (A) namjestite s vijcima (L) prema slici.

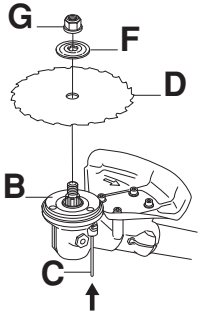



### 555RXT

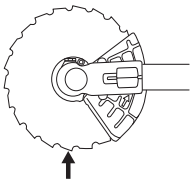
- Montirajte držač (R) i sponu (J) pomoću 2 vijka (H) na pužni zglob.
- Zatim montirajte štitnik noža (A) sa 4 vijka (L) na držač (N).



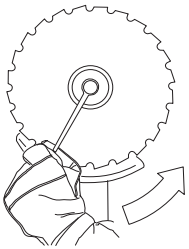
- Namjestite pogonsku podlošku (B) na osovinu.
- Okrećite osovinu dok se rupa na podloški ne poravna s rupom na pužnom zglobu.
- Umetnite polugu za blokiranje (C) kroz rupu i blokirajte osovinu.
- Postavite kružnu pilu (D), i potpornu prirubnicu (F) na izlaznu osovinu.




- Namjestite maticu (G). Maticu dobro zategnite, momentom od 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Uporabite ključ koji ste dobili uz stroj. Držite ručku ključa što bliže štitniku. Matica se zateže u smjeru suprotnom od smjera okretanja noža (PAŽNJA! lijevi navoj).



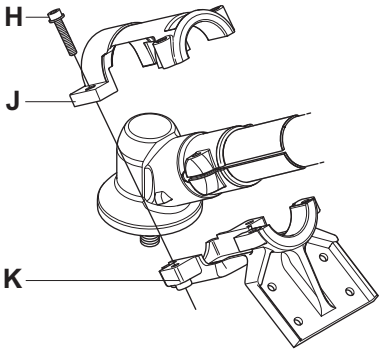
Kada otpuštate i zatežete maticu kružne pile, možete ozljediti ruku na zube pile. Uvijek držite ruku iza štitnika. To je olakšano ako koristite ključ s dugom ručkom. Slika pokazuje područje za koje trebate držati ključ.



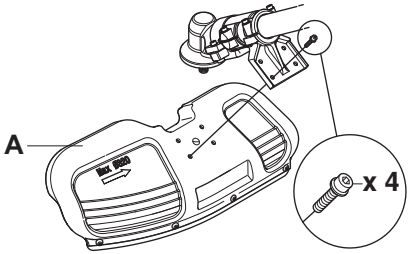
## Namještanje noža za cijepanje i štitnika noža (555FRM)



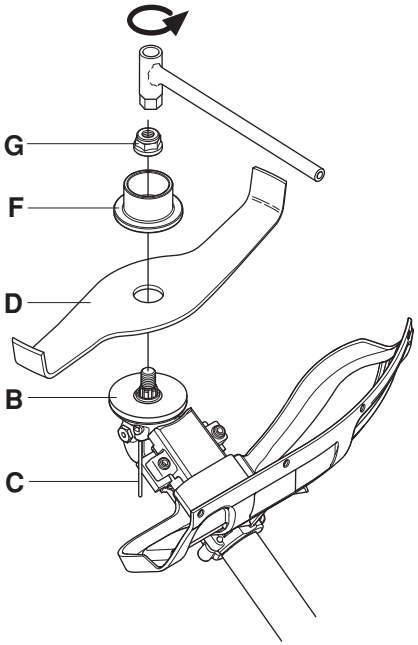
- Montirajte držač (K) i sponu (J) pomoću 4 vijka (H) na pužni zglob.




- Potom učvrstite štitnik noža (A) u držač sa 4 vijka kao što je prikazano.



- Namjestite pogonsku podlošku (B) na osovinu.

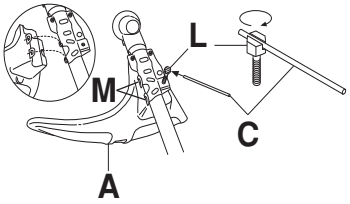



- Okrećite osovinu dok se rupa na podloški ne poravna s rupom na pužnom zglobu.
- Umetnite polugu za blokiranje (C) kroz rupu i blokirajte osovinu.
- Namjestite nož za cijepanje (D) i potpornu prirubnicu (F) na izlaznu osovinu.
- Namjestite maticu (G). Maticu zategnite momentom od 35 – 50 Nm (3,5 – 5 kpm). Uporabite imbus-ključ koji ste dobili uz alat. Držite ručku ključa što bliže štitniku noža.

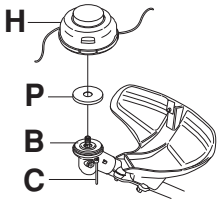
## Namještanje ostalih štitnika i rezne opreme



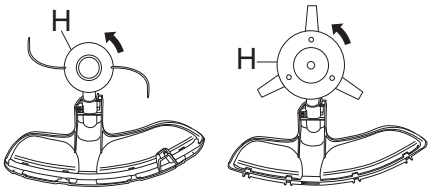
- Namjestite štitnik trimera/kombinirani štitnik (A) za rad sa glavom trimera/plastičnim noževima. Objesite štitnik noža/kombinirani štitnik (A) na dvije kuke koje se nalaze na limenom držaču (M). Savijte štitnik oko noža i pričvrstite ga vijkom (L) na suprotnoj strani noža. Koristite polugu za blokiranje (C) Postavite polugu za blokiranje u utor vijka i zategnite je. Vidi dijagram.




- Namjestite pogonsku podlošku (B) na osovinu.




- Postavite metalnu kapicu (P) na vodilicu lopatice pogonske jedinice.
- Okrećite osovinu dok se rupa na podloški ne poravna s rupom na pužnom zglobu.
- Umetnite polugu za blokiranje (C) kroz rupu i blokirajte osovinu.
- Napravite navoj na glavi trimera/plastičnim noževima (H) protiv pravca okretaja.




- Da bi skinuli glavu, ponovite postupak obrnutim redoslijedom.

## Podešavanje naramenica i kružne pile

**UPOZORENJE! Kada radite kružnom pilom, stroj mora uvijek biti u naramenicama. Ukoliko kružna pila nije u naramenicama, nemoguće je sigurno upravljati strojem, te možete ozljediti sebe ili druge. Nikada ne koristite naramenicu sa kvarnim brzim otpuštanjem.**

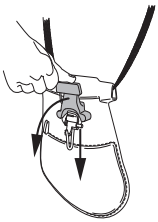
## Balance XT





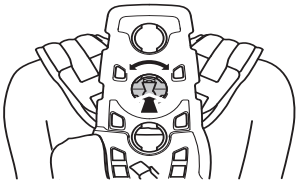
### Sigurnosno otvaranje

Obori crvenu ručku brave da bi oslobodio stroj od uprtača.



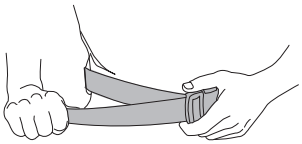
### Podešavanje uprtača

1 Ormu prilagodite korisnikovoj visini. Kopču naramenice postavite na odgovarajuću rupu u leđnom štitniku, pritisnite zasun i okrenite kopču.



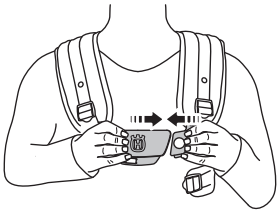
1 Remen za potpornu kuku postavite na gornju ili donju rupu, ovisno o tome hoćete li krčiti šumu ili šišati travu.

2 Zategni kaiš na boku tako da stoji čvrsto.

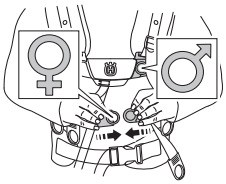


3 Pojas oko kukova trebao bi visjeti približno uz zdjeličnu kost.

4 Pritiskom spojite prsni štitnik.

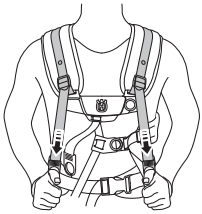


5 Bočni remen pričvrstite na prsni štitnik.

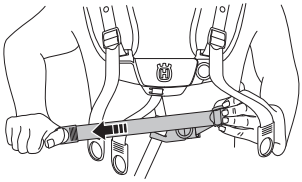


6 Ako želite smanjiti pritisak na prsni koš, bočni remen je moguće pričvrstiti na bočnu pločicu. (Namijenjeno ženama).

7 Podesi ramene kaiševe tako da se dobije ravnomjerno opterećenje preko oba ramena. Pritisni nadolje na zakačnu kuku da bi opteretio uprtač.



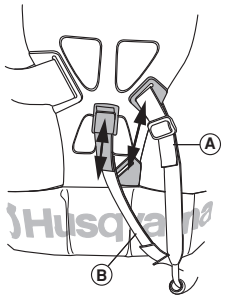
8 Bočno remenje prilagođujte obliku zdjelice sve dok prsni štitnik ne bude na sredini prsa.



9 Podesite veličinu nosivog prstena prema uputama. (Za krčenje šume, odbojnik bi trebao visjeti približno 10 cm ispod zdjelične kosti.)

10 Ako se želi spustiti zakačna kuka npr.za čišćenje trave, pomjera se remen od zakačne kuke (A) do doljnjeg oslonca na leđima. Prednji remen, koji je pričvršćen na prsni štitnik, možete isto tako prilagoditi prema potrebi.

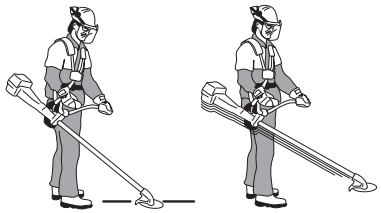
11 Da bi se optere)enje sa ramenih prenijelo na bočni kaiš, može se rastegljiva traka (B) zategnuti jače.




## Pravilna visina

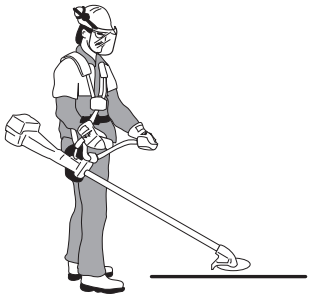
1 **Čišćenje šume**

Kod čišćenja šuma, stroj treba nositi o naramenici tako da se pribor za rezanje naginje nešto naprijed u odnosu na tlo. Podesite visinu prema kuci za vješanje na naramenici, sa remenovima.



2 **Čišćenje trave**

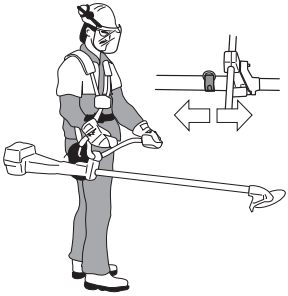
Pri čišćenju trave stroj treba nositi o naramenici tako da pribor za rezanje dospijeva u paralenan položaj sa tlom.



## Pravilna ravnoteža

1 **Čišćenje šume**

Stroj se uravnotežuje tako što se alka za vješanje pomiče naprijed ili nazad. Na nekim modelima je alka za vješanje fiksirana ali u tom slučaju postoji više rupa za kuku za vješanje. Stroj ima pravilnu ravnotežu kad obješen o kuku visi vodoravno. Na taj način se smanjuje rizik za pilanje kamena ako trebaš da ispustiš upravljač.



2 **Čišćenje trave**

Dopusti da oštrica održi ravnotežu na umjerenoj visini rezanja, to jest blizu tla.



## Sigurnost pri rukovanju s gorivom

Nikada nemojte paliti stroj ako:

1 Ukoliko ste prolili gorivo po njemu. Obrišite to što je proliveno i dopustite da ostatak ispari.

2 Ukoliko ste prolili gorivo po sebi ili po Vašoj odjeći, promjenite odjeću. Operite dijelove tijela koji su bili u dodiru sa gorivom. Uporabi sapun i vodu.

3 Ukoliko curi gorivo iz stroja. Redovno provjeravajte da li curi iz čepa za gorivo i cijevi za gorivo.

### Prijevoz i skladištenje

- Skladištite i prevozite stroj i gorivo tako da bilo kakvo curenje ili isparavanje goriva ne dođe u dodir s iskrama ili otvorenim plamenom. Na primjer, elektromotorima, prekidačima, grijačima i sl.
- Kada skladištite i prevozite gorivo, koristite samo odobrene spremnike za gorivo.
- Kada skladištite stroj na dulje vrijeme, ispraznite spremnik. Provjerite kod lokalne benzinske crpke kako odložiti višak goriva.
- Pripazite da je stroj dobro očišćen i da je potpuno servisiranje izvršeno prije dugotrajnog skladištenja.
- Prijevozni štitnik rezne opreme uvijek mora biti namješten prilikom prijevoza ili skladištenja.
- Osigurajte stroj tijekom transporta.

**UPOZORENJE! Budite jako oprezni pri rukovanju gorivom. Imajte na umu opasnost od vatre, eksplozije i udisanja ispušnih plinova.**

## Gorivo

**PAŽNJA!** Stroj je opremljen sa dvotaktnim motorom i uvijek se mora koristiti mješavina benzina i ulja za dvotaktne motore. Važno je da dobro odmjerite količinu ulja koja treba biti pomiješana kako biste osigurali ispravnu mješavinu. Pri miješanju manjih količina goriva, čak i manje greške mogu znatno utjecati na odnos mješavine.

**UPOZORENJE! Gorivo i pare goriva su visoko zapaljivi te mogu izazvati ozbiljne ozlijede u slučaju inhalacije ili kontakta s kožom. Iz tog razloga pažljivo rukujete gorivom i budite sigurni da postoji odgovarajuća ventilacija.**

### Benzin



**PAŽNJA!** Uvijek koristite kvalitetnu mješavinu benzina/ulja od najmanje 90 oktana (RON). Kada stroj raspolaže s katalitičkim pretvaračem (pogledajte odjeljak Tehničke karakteristike), uvijek koristite kvalitetnu mješavinu bezolovnog benzina/ulja. Olovni benzin će uništiti katalitički pretvarač.

Gdje postoji gorivo koje štedi okoliš, tkz. Akilatni benzin, takav se treba rabiti.



- Najniži preporučeni broj oktana je 90 (RON). Ako motor pokrećete na nižem stupnju oktana od 90, može doći do "kuckanja", To će dovesti do povećanja temperature motora, te ozbiljnih oštećenja motora.
- Kada stalno radite velikim brojem okretaja, preporučuje se viši oktanski broj.

### Dvotaktno ulje

- Za optimalne rezultate koristite HUSQVARNA ulje za dvotaktne motore, koje je posebno proizvedeno za naše dvotaktne motore sa zračnim hlađenjem.
- Nikada ne koristite ulje za dvotaktne motore za vanjske motore s vodenim hlađenjem, koje se ponekad naziva ulje za vanjske motore (ili TCW).
- Nikada nemojte koristiti ulje za četverotaktne motore.
- Niska kakvoća ulja ili prebogata mješavina ulja/goriva može ugroziti funkciju katalitičkog pretvarača i umanjiti njegov radni vijek.
- Omjer mješanja

  1:50 (2%) HUSQVARNA uljem za dvotaktne motore.

  1:33 (3%,) s drugim uljima namijenjenim za dvotaktne motore sa zračnim hlađenjem klasificirane za JASO FB/ ISO EGB.

| Benzin, lit. | Dvotaktno ulje, lit. | |
|---|---|---|
| | 2% (1:50) | 3% (1:33) |
| 5 | 0,10 | 0,15 |
| 10 | 0,20 | 0,30 |
| 15 | 0,30 | 0,45 |
| 20 | 0,40 | 0,60 |

# RUKOVANJE GORIVOM

## Mješanje

- Uvijek mješajte benzin i ulje u čistoj posudi namjenjenoj za gorivo.
- Uvijek počnite tako da prvo natočite pola količine benzina kojeg namjeravate koristiti. Nakon toga dodajte cijelu količinu ulja. Promiješajte (protresite) mješavinu. Dodajte preostali benzin.
- Dobro promiješajte (protresite) mješavinu goriva prije ulijevanja u spremište za gorivo na stroju.



- Nikada nemojte miješati više od mjesečne potrošnje goriva.
- Ukoliko stroj ne bude bio korišten duže vrijeme, spremište za gorivo bi trebalo isprazniti i očistiti.

**UPOZORENJE! Katalizatorski prigušivač postane veoma vreo prilikom upotrebe kao i nakon zaustavljanja. Ovo važi i prilikom vožnje praznog hoda. Upoznaj se s opasnošću od požara naročito u prilikom rabljenja u blizini zapaljivih tvari ili pare.**

## Punjenje goriva

**UPOZORENJE! Slijedeće mjere opreznosti smanjit će opasnost od požara:**

**Nemojte pušiti i ne stavljajte tople predmete u blizinu goriva.**

**Uvijek isključite motor prije punjenja.**

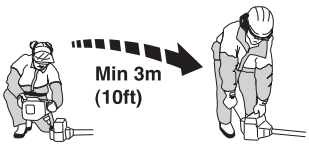
**Zaustavite motor i pustite ga da se ohladi nekoliko minuta prije ponovnog punjenja.**

**Pri punjenju goriva polako otvorite poklopac na spremištu za gorivo tako da se pritisak, ukoliko ga ima, polako smanji.**

**Pažljivo zavrnite poklopac za spremište za gorivo nakon punjenja.**

**Prije paljenja stroja uvijek ga odmaknite od područja gdje ste ga napunili gorivom.**

- Koristite spremnik goriva s protuprelivnim ventilom.
- Očistite oko poklopca spremnika. Prljavština u spremniku ometa rad.
- Osigurajte da je gorivo dobro pomiješano trešnjom spremnika prije punjenja stroja.

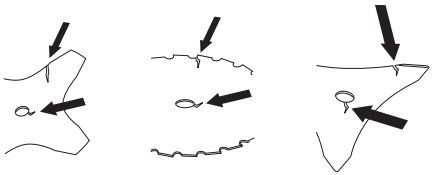


# UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

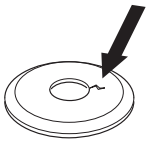
## Provjera prije pokretanja



- Provjerite da nož nema napuklina na donjem dijelu zuba ili oko središta noža. Najčešći razlog zašto dolazi do tih napuklina je taj što se, pri oštrenju, stvaraju oštri kutevi ili rad s tupim nožem. Bacite nož na kojem su se stvorile takve napukline.



- Provjerite da potporna podloška nije napukla zbog zamora materijala ili zbog prezategnutosti. Bacite podlošku ukoliko je oštećena.

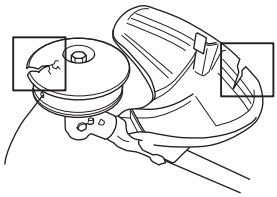


- Provjerite da matica nije izgubila pričvrsno svojstvo. Matica bi morala držati 1,5 Nm. Zatežite ju na 35–50 Nm.



- Provjerite da štitnik pile nije oštećen ili napuknut. Zamjenite štitnik pile ukoliko je oštećen.

Provjerite glavu trimera s flaksom i njen štitnik da nisu oštećeni. Zamjenite glavu ili štitnik ukoliko su oštećeni.



- Nikad ne koristite stroj bez štitnika ili sa oštećenim štitnikom.
- Svi poklopci moraju biti ispravno namješteni i besprijekorni prije pokretanja stroja.

## Uključivanje i isključivanje



**UPOZORENJE! Poklopac zvona spojke mora biti namješten prije pokretanja stroja, inače bi se spojka mogla otpustiti i prouzročiti ozljedu.**

**Prije paljenja stroja uvijek ga odmaknite od područja gdje ste ga napunili gorivom. Postavite stroj na ravnu podlogu. Provjerite da rezna oprema ne dodiruje nijedan predmet.**

**Provjerite da nema neovlaštenih osoba u blizini radnog područja, jer postoji opasnost od ozbiljnih ozljeda. Rastojanje sigurnosti je 15 metara.**

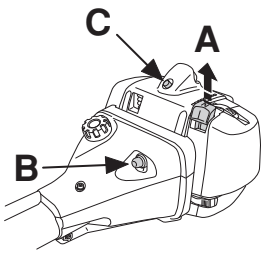
### Hladan motor

**Paljenje:** Postavite stop prekidač u startni položaj.

**Čok:** Namjestite kontrolu čoka (A) u čok poziciju.

**Pumpica za gorivo:** Pritiščite pumpicu za gorivo dok gorivo ne ispuni pumpicu (B). Pumpica ne mora biti potpuno ispunjena.

**Ventil za dekompresiju (C):** Pritisnite ventil da biste smanjili pritisak u cilindru i da paljenje bude lakše. Uvijek koristite ventil za dekompresiju kad uključujete stroj. Kada je stroj uključen, ventil se automatski vraća u svoj prvobitni položaj.




### Topli motor

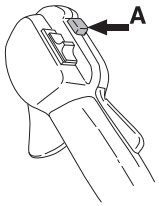
Koristite isti način pokretanja kao i kod hladnog motora, ali ne postavljajte polugu čoka u čok položaj.

**Gas paljenja:** (555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM)

Položaj početnog gasa se postiže postavljanjem poluge čoka u čok položaj, te njenim vraćanjem u prvobitni položaj.

**Gas paljenja:** (555RXT, 555FRM)

Početni položaj gasa pridobije se tako što se prvo pritisne osigura gasa i okida gasa, poslije toga se pritisne gumb paljenja gasa (A). Otpustite osigura gasa i okida gasa i tek poslije toga gumb paljenja gasa. Djelovanje paljenja gasa je sada aktivirano. Da bih se motor vratio na stanje praznog hoda treba pritisnuti osigura gasa i okida gasa.




## Paljenje

**UPOZORENJE! Kada pokrećete motor s uključenim čokom ili čokom u početnom položaju, rezna oprema se odmah počinje micati.**

Pritisnite lijevom rukom tijelo stroja na tlo (OBAVIJEST! Ne koristite nogu!). Primite startnu ručicu desnom rukom i polako povucite startno uže dok ne osjetite malo otpora, (zahvatač uhvati kotur startera) zatim naglo povucite uže. **Nikad ne omotavajte startno uže oko šake.**

Kada se motor pokrene odmah vratite polugu čoka i ponovite dok motor ne počne raditi. Kada ste pokrenuli motor, dodajte puni gas i početni gas će se automatski isključiti.

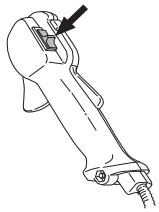
**PAŽNJA!** Nemojte ispustiti ručicu za paljenje nakon što ste je potpuno izvukli van jer to može oštetiti stroj.



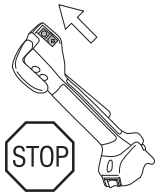
## Isključivanje

Motor se isključuje tako da se ugasi paljenje.

**555RXT, 555FRM**



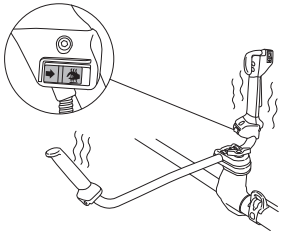
**555FX, 555FXT**




## Grijanje ručki

**555FXT**

Modeli opremljeni ogrjevnim elementima u rukohvatima imaju sklopku za uklj/isklj na ručici za gas radi kontrole grijanja. I lijevi i desni rukohvat imaju ogrjevne elemente koji automatski održavaju temperaturu od oko 70° kada se ukljuci grijanje.



## Općenite upute za rad

VAŽNO!

Ovo poglavlje pokriva osnovne sigurnosne preduvjete pri radu sa čistilicom i trimerom.

Ukoliko dođete u situaciju gdje niste sigurni što napraviti, upitajte stručnjaka. Stupite u dodir s zastupnikom ili serviserom.

Izbjegavajte sav posao za kojeg smatrate da niste u mogućnosti izvršiti.

Prije uporabe, naučite razliku između čišćenja šume, šikare i šišanja trave.

### Osnovna pravila sigurnosti



1 Pogledajte okolinu:

- Da biste osigurali da ljudi, životinje ili predmeti ne ometaju vašu kontrolu nad strojem.
- Da bi bili sigurni da ljudi, životinje i ostalo rizikuje doći u dodir s reznom opremom ili predmetima koji mogu biti odbačeni reznom opremom.
- PAŽNJA! Nikada ne koristite stroj bez mogućnosti zvanja u pomoć u slučaju nesreće.

2 Provjerite radno područje. Uklonite sve slobodne objekte, kao što je kamenje, razbijeno staklo, čavli, čelična žica, konopac, i sl. koji bi mogli biti izbačeni ili omotani oko reznog nastavka.

3 Nemojte koristiti pilu po lošem vremenu, kao na primjer po gustoj magli, pljusku, jakom vjetru, izrazitoj hladnoći itd. Rad po hladnom vremenu je zamoran i često donosi dodatne opasnosti, kao naprimjer poledicu, a može utjecati i na pravac padanja drveta i slično.

4 Obratite pažnju na sigurno kretanje i stajanje. Provjerite područje oko Vas da nema nekih prepreka (korjenje, kamenje, grane, rupe i slično) prilikom bočnog premještanja. Budite izuzetno oprezni pri radu na kosini.



5 Budite izvanredno oprezani prilikom pilanja napetih stabla. Napeto stablo može i prije i poslije propilavanja odbaciti se u svoj prvobitni položaj. Neispravan smještaj samog sebe i presjek pilanja može voditi tome da stablo pogodi vas ili stroj tako da izgubite kontrolu. Ove okolnosti mogu izazvati ozbiljne ozljede.



6 Održavajte ravnotežu i stabilan položaj nogu.

7 Uvijek držite stroj s obje ruke. Stroj držite s desne strane tijela.



8 Rezni nastavak držite ispod razine struka.

9 Motor mora biti isključen prilikom premještanja. Kada prenosite stroj na dalje udaljenosti namjestite štitnik rezne opreme.

10 Nikada ne ostavljajte stroj s uključenim motorom ukoliko se udaljujete.

### ABC Čišćenja

- Uvijek koristite pravilnu opremu.
- Uvijek imajte ispravno podešenu opremu.
- Slijedite sigurnosna uputstva.
- Dobro organizirajte posao.
- Uvijek koristite pun gas pri radu nožem.
- Uvijek koristite oštre noževe.
- Izbjegavajte kamenje.
- Usmjerite pad (koristite vjetar).

**UPOZORENJE! Niti rukovatelj stroja niti bilo koja druga osoba ne smiju pokušati ukloniti predmet koji se obrađuje (reže) dok je motor u pogonu ili dok se oštrica okreće, jer može doći do ozbiljnog ozljeđivanja.**

**Zaustavite motor i oštricu prije nego uklonite materijal koji se omotao oko osovine oštrice. U protivnom, može doći do ozljeda. Tijekom i jedno vrijeme poslije uporabe pužni zglob može biti vruć. Opasnost od opekline pri dodiru postoji.**

**UPOZORENJE! Pazite na izbačene predmete. Uvijek nosite odgovarajuću zaštitu za oči. Nikada se ne naginjite preko štitnika oštrice. Kamenje i otpadci mogu upasti u oči i prouzročiti sljepoću ili ozbiljne ozlijede.**

**Držite neovlaštene osobe na ostojanju. Djeca, životinje, promatrači i pomagači moraju biti udaljeni barem 15 m. Odmah zaustavite stroj ukoliko se netko približi. Nikada se nemojte okrenuti sa strojem bez da prvo provjerite da nikoga nema unutar zone sigurnosti.**

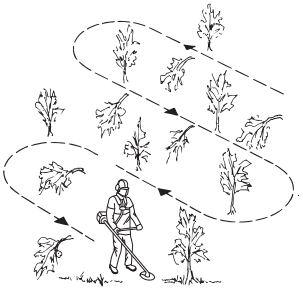
**UPOZORENJE! Ponekad se pokošena trava ili grane sakupe u štitniku i reznoj opremi. Uvijek isključite motor prije čišćenja.**

**Radne tehnike**

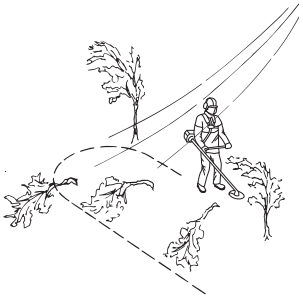
**UPOZORENJE! Strojevi s noževima za pilu ili noževima za travu mogu biti snažno odbačeni u stranu kada nož dođe u kontakt s učvršćenim predmetom. To je poznato kao povratni udar. Povratni udar može biti toliko snažan da odbaci stroj i/ili operatera u bilo kojem smjeru te eventualno rezultira gubitkom nadzora nad strojem. Do povratnog udara može doći bez upozorenja u slučaju nailaska stroja na prepreku, zatajenja ili zaplitanja stroja. Do povratnog udara češće dolazi u područjima u kojima materijal koji se reže nije lako vidljiv.**

**Izbjegavajte rad gornjom desnom četvrtinom između 12 i 3 sata. Od brzine okretaja oštrice može doći do odbacaja baš u ovom području postavljanja oštrice, kada je postavljanje na masivna debla.**

- Prije početka čišćenja, provjerite radno područje, njeno stanje, nagib, ima li kamenja, rupa i sl.
- Počnite od kuda je najlakše početi, i dobijte dobar otvor čišćenja.
- Radite sistematično preko cijelog radnog područja. Svaki zamah bi trebao pokriti radno područje od 4–5 m. Tako ćete najbolje iskoristiti radno područje stroja u oba smjera i osiguravate sebi najlakši prolaz kroz radno područje.

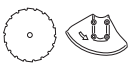


- Duljina puta bi trebala biti oko 75 m. Pomičite mjesta za punjenje.
- Na kosinama, hodajte paralelno s kosinom. Lakše je raditi uz kosinu, nego gore dolje po kosini.
- Prolazak kroz radno područje planirajte tako da izbjegnete hod preko jaraka ili ostalih prepreka. Također podesite put rada prema vjetru koji vlada, tako da očišćena debla padaju na očišćeni dio područja.

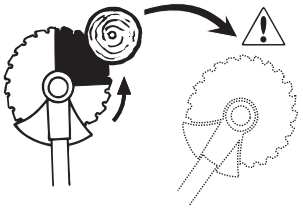


## Čišćenje šume kružnom pilom



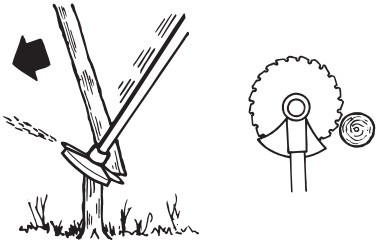


- Kada režete tvrđa debla, opasnost od povratnog udarca se povećava. Zato izbjegavajte rad gornjom desnom četvrtinom pile između 12 i 3 sata.

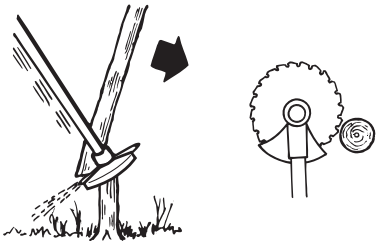


- Da bi srušili stablo ulijevo, donji dio debla treba otići udesno. Nagnite kružnu pilu i odsjecite deblo odlučnim, dijagonalnim pokretom nadesno. U isto vrijeme pritisnite

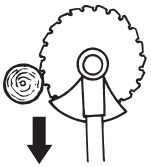
deblo štitnikom pile. Radite s donjom desnom četvrtinom pile između 3 i 5 sati. Koristite puni gas pri rezanju.



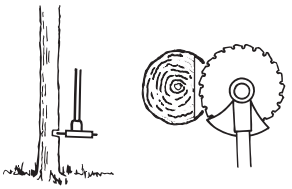
- Da bi srušili stablo udesno, donji dio debla treba otići ulijevo. Nagnite kružnu pilu i odsjecite deblo odlučnim, dijagonalnim pokretom nadesno, od dolje prema gore. Radite s donjom desnom četvrtinom pile između 3 i 5 sati tako da smjer okretanja pile odnese donji dio ulijevo.

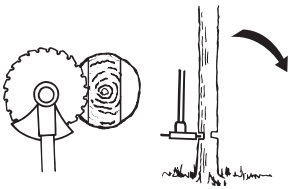


- Da bi srušili drvo prema naprijed, donji dio debla bi trebao biti povučen unazad. Brzim i odlučnim pokretom povucite pilu prema sebi.



- Debela debla morate rušiti s dvije strane. Odredite u kojem smjeru će deblo pasti. Prvo zarežite s strane pada. Tada zarežite s druge strane da bi srušili deblo. Pritisak na pilu će biti različit zavisno od različite debljine debla. Tanja debla trebaju više pritiska, dok deblja trebaju manje.

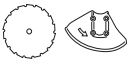




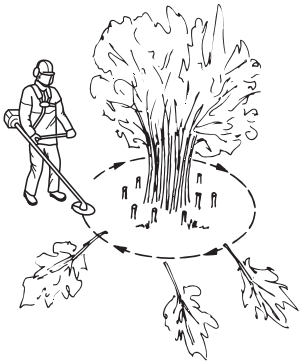
- Ako debla stoje gusto, tada podesite brzinu hoda prema tome.
- Ukoliko se pila zaglavi u deblu, nikad ne čupajte stroj. Ako to učinite, pila, pužni zglob, pogonska cijev ili ručke mogu biti oštećeni. Pustite ručke, primite pogonsku cijev i polako izvucite stroj.

## Čišćenje grmlja kružnom pilom





- Pokosite tanje stabljike i grmlje. Radite širokim pokretima u stranu.
- Pokušajte pokositi nekoliko stabljika odjednom.
- Kod buketa lišća, prvo očistite oko buketa. Pilajte visoke panjeve u vanjskom djelu buketa da bi izbjegli zapinjanje. Poslije odsjeći panjeve na željenu visinu. Poslije pokušajte da priđete sa oštricom da pilate od središta buketa. Ako se ipak pokaže teško prići, odsjecite visoke panjeve i dopustite da debla slobodno padaju. Tako se smanjuje opasnost od zapinjanja.

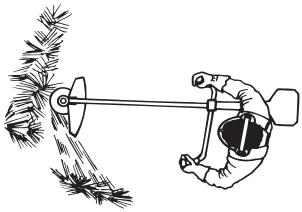


## Čišćenje trave sa kružnom pilom





- Kružne pile i noževi za travu se ne smiju rabiti za stabiljke nalik drva.
- Za sve vrste visoke ili čvrste trave se rabi kružna pila
- Trava se kosi širokim pokretima postrance, s desna nalijevo, dok je pokret od lijeva nadesno, povratni pokret. Neka pila kosi lijevom stranom (između 8 i 12 sati).



- Ukoliko nagnete pilu nalijevo, pri košnji trave će se trava slagati u redove, što olakšava sakupljanje, na pr. pri grabljanju.

- Pokušajte raditi ritmično. Stanite čvrsto raširenih nogu. Pomaknite se naprijed nakon povratnog pokreta i ponovo čvrsto stanite.
- Neka podloška noža nježno dodiruje tlo. Njena namjena je sprječavanje zabijanja pile u tlo.
- Smanjite opasnost od obavijanja pokošenog materijala oko pile, slijedeći ova pravila:

  1Uvijek radite punim gasom.

  2Izbjegavajte prethodno pokošeni materijal prilikom daljnje košnje.
- Zaustavite motor, zatim skinite naramenice i smjestite stroj na tlo prije početka sakupljanja pokošenog materijala.

## Čišćenje trave glavom s flaksom





**Čišćenje**

- Držite glavu tik iznad tla pod kutem. Kraj flaksa je taj koji vrši sav posao. Dopustite flaksu da radi svojim tempom. Ne pritišćite flaks u područja koja trebate pokositi.



- Flaks može lako ukloniti svu travu i raslinje uz zidove, ograde, drveća i sl., ipak, isto tako možete oštetiti nježniju koru stabla i grmlja i oštetiti boju na ogradama.
- Smanjite opasnost oštećivanja bilja, kraćenjem flaksa na 10–12 cm i smanjenjem gasa.

**Čišćenje**

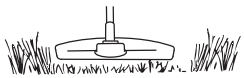
- Tehnika čišćenja uklanja svu neželjenu vegetaciju. Držite glavu trimera tik iznad tla i nagnite ju. Dopustite flaksu da udara po tlu oko drveća, stupova, kipova i sl. OBAVIJEST! Ova tehnika rada povećava potrošnju flaksa.



- Flaks se brže troši i mora ga se češće namatati kada radite oko kamenja, cigle, betona, metalnih ograda i sl. nego kada dolazi u dodir s drvećem i drvenim ogradama.
- Kada šišate i čistite koristite slabiji gas od punog tako da flaks traje dulje i smanji trošenje glave s flaksom.

**Šišanje**

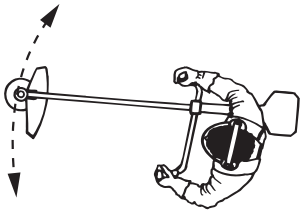
- Šišač je idealan stroj za košnju trave na mjestima koje ne možete doseći običnim kosilicama. Držite flaks paralelnim tlu dok kosite. Izbjegavajte guranje glave u tlo jer tako možete oštetiti travnjak i alat.



- Ne dopustite neprekidno udaranje glave o tlo tijekom normalnog rada. Neprestani kontakt može oštetiti glavu trimera.

**Metenje**

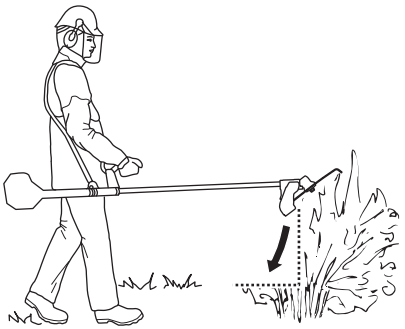
- Učinak okrećućeg flaksa se može koristiti za brzo i lako čišćenje. Držite flaks iznad i paralelno s područjem kojeg čistite i pomičite stroj lijevo desno.



- Kada čistite i metete, koristite pun gas za najbolje učinke.

## Rezanje guste vegetacije nožem za cijepanje

- Čistač šikare namijenjen je za "uništavanje" vegetacije, tj. za raščišćavanje područja guste trave i šikare.



- Nož za cijepanje ne smije se koristiti za rezanje vegetacije čija stabljika ima promjer veći od 2 cm.

## Rasplinjač

Vaš Husqvarna proizvod je oblikovan i proizvden po zahtjevima za smanjenje štetnih ispušnih plinova. Nakon što je motor potrošio oko 8–10 spremnika goriva, razradili ste motor. Da bi osigurali vrhunska radna svojstva i proizvodili što manje štetnih ispušnih plinova nakon razrade, odnesite stroj ovlaštenom serviseru, (opremljenom brojačem okretaja), da Vam podesi rasplinjač.

### Rad

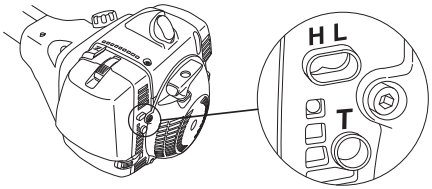


- Rasplinjač upravlja brojem obrtaja uz pomoč gasa. Zrak i gorivo se miješaju u rasplinjaču. Mješavina zraka i goriva se da podesiti. Da biste maksimalno iskoristili Vaš stroj, to podešavanje mora biti ispravno.
- Podešavanje rasplinjača znači da je motor prilagođen lokalnim uslovima, naprimjer klimi, visinskim prilikama, benzinu i vrsti dvotaktnog ulja koje se koristi.
- Rasplinjač ima tri mogučnosti podešavanja:

  L = Sporo ubrizgavanje

  H = Brzo ubrizgavanje

  T = Vijak za podešavanje praznog hoda




- Podešavanjem na L i H regulira se količina goriva koje je potrebno u odnosu na protok zraka koji prolazi kroz otvor regulacije gasa. Ukoliko su oni zategnuti u smjeru kazaljke na satu, mješavina zrak–gorivo postaje mršava (manje goriva) a ako su zategnuti u suprotnom smjeru od kazaljke na satu omjer postaje masniji (više goriva). Mršavija mješavina omogućava veći broj okretaja u motoru a masnija mješavina daje sporiju brzinu okretaja motora.
- Vijak T podešava brzinu prazanog hoda. Ukoliko je vijak T okrenut u smjeru kazaljke na satu, prazan hod će biti brži, a u suprotnom smjeru od kazaljke na satu bit će sporiji.

### Osnovno podešavanje

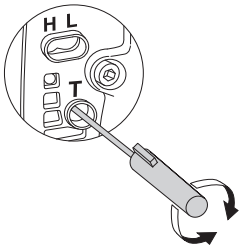
- Rasplinjač je podešen na osnovno podešavanje za vrijeme isprobavanja pile u tvornici. Da bi osigurali dobru razinu podmazanosti svih dijelova motora, rasplinjač mora biti podešen na bogatiju mješavinu goriva u prvih nekoliko sati rada. Tek nakon toga fino podesite rasplinjač. Fino podešavanje se treba izvesti od strane obučene upućene osobe.

**PAŽNJA!** Ukoliko se rezni dio pomiče u praznom hodu, okrećite vijak T u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se rezna oprema ne zaustavi.

### Ugađanje brzine okretaja u praznom hodu

Prije bilo kakvog podešavanja, filter zraka mora biti čist, a poklopac cilindra namješten.

Podesite brzinu okretaja u praznom hodu vijkom T. Ukoliko je potrebno ponovo podesiti, prvo okrenite vijak T u smjeru kazaljke na satu dok se rezna oprema ne počne okretati. Tada okrećite, u smjeru suprotnom kazaljci na satu dok se rezna oprema ne prestane pomicati. Pravilno podešena brzina okretaja u praznom hodu je ona u kojoj motor radi glatko u svim položajima. To bi trebala biti dobra granica broja okretaja kada se rezna oprema počinje pomicati.

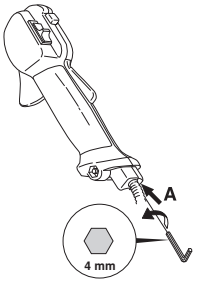



**Preporučeni broj okretaja u praznom hodu:** Pogledajte poglavlje Tehnički podaci.

**UPOZORENJE! Ukoliko se ne može podesiti broj okretaja u praznom hodu tako da se rezna oprema zaustavi, stupite u dodir sa serviserom. Ne koristite stroj ukoliko nije pravilno podešen ili popravljen.**

### Podešavanje brzine okretaja gasa paljenja (555RX, 555FRM)

Da bi se pridobila ispravna brzina okretaja gasa paljenja postoji podešavanje kod stražnjeg dijela ručice gasa, kod kablaže. Sa ovim vijkom (5 mm imbus) može se povećati ili smanjiti brzina okretaja gasa paljenja.




**Uradite slijedeće:**

1 Vozite stroj u praznom hodu.

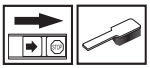
2 Stisnite osigurač gasa prema uputama pod naslovom Pokretanje i zaustavljanje.

3 Ako je brzina okretaja gasa paljenja niska (niža od 4000 o/min) vijak podešavanja A treba okretati u smjeru kazaljke

na satu sve dok se rezna oprema ne pokrene. Poslije toga treba okretati A u smjeru kazaljke na satu jos 1/2 okretaja.

4 Ako je brzina okretaja gasa paljenja visoka (iznad 6500 o/min), vijak za podešavanje A okrećite ulijevo sve dok se rezna oprema ne zaustavi. Potom okrenite vijak za podešavanje A udesno za 1/2 okretaja.

## Prigušivač



**PAŽNJA!** Neki ispušni lonci su opremljeni katalizatorom. Vidi poglavlje Tehnički podaci da bi saznali je li Vaš stroj opremljen katalizatorom.

Prigušivač je napravljen da bi smanjio buku i udaljio ispušne plinove od korisnika pile. Ispušni plinovi su vrući i mogu sadržavati iskre koje mogu započeti vatru ako su usmjerene prema suhom i zapaljivom materijalu.

Neki prigušivači su opremljeni s specijalnom zaštitnom mrežicom. Ukoliko Vaš stroj ima takvu vrstu prigušivača, onda morate očistiti tu zaštitnu mrežicu barem jednom tjedno. To možete učiniti sa čeličnom četkom.

Na ispušnim loncima bez katalizatora mrežicu čistite jednom tjedno ili zamjenite ako je potrebno. Na ispušnim loncima s katalizatorom, mrežicu čistite jednom mjesečno. **Ukoliko je mrežica oštećena, obavezno ju zamjenite.**

Ukoliko je mrežica često blokirana, to može biti znak neispravnosti katalizatora. Stupite u dodir s Vašim serviserom radi provjere. Blokirana mrežica će uzrokovati pregrijavanje motora i oštećenje cilindra i klipa.



**PAŽNJA!** Nikada ne koristite stroj s neispravnim ispušnim loncem.

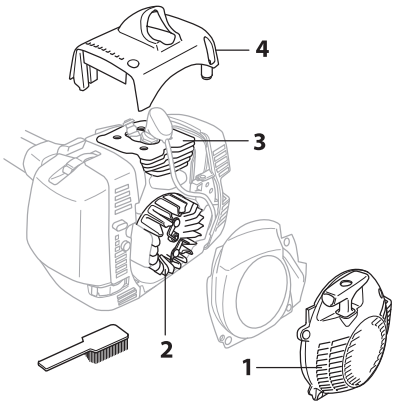
**UPOZORENJE! Ispušni lonac sa katalizatorom prilikom uporabe postane izuzetno vruć. Ovo važi i prilikom praznog hoda. Dotaknuče može izazvati ozljede opeknuća kože. Budite oprezni što se tiće rizika od vatre!**

## Rashladni sistem



Kako bi se postigla točna radna temperatura, stroj mora biti opremljen sustavom za hlađenje.

Rashladni sistem sastoji se od:




1 Dovoda za zrak u rashladni sistem.

2 Krilca na kotaču .

3 Proreza za hlađenje na cilindru.

4 Poklopca cilindra (omogućava cirkulaciju hladnog zraka preko cilindra).

Jednom tjedno očistite rashladni sistem četkom, a ako su radni uvjeti teški i češće. Prljav ili začepljen rashladni sistem uzrokuje pregrijavanje stroja, a to šteti klipu i cilindru.

## Filter za zrak



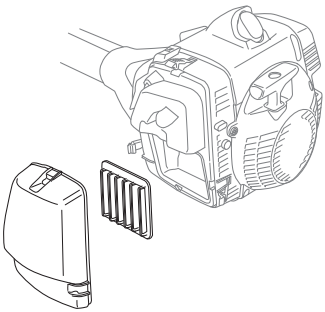
Filter za zrak mora redovno biti očišćen od prašine i prljavštine kako bi se izbjeglo slijedeće:

- Smetnje rasplinjača
- Poteškoće paljenja
- Smanjenje snage motora
- Nepotrebno trošenje djelova motora
- Pretjerana potrošnja goriva

Čistite filter nakon svakih 25 radnih sati ili češće ukoliko su radni uvjeti izuzetno prašnjavi.

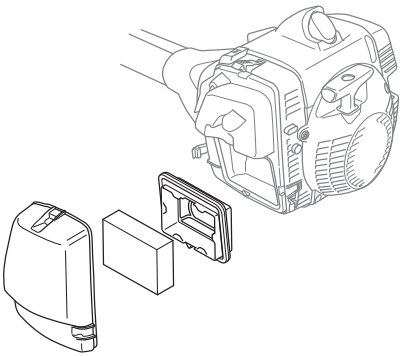
## Čišćenje filtera zraka (555FX, 555FXT)

Skinite poklopac filtra zraka i izvadite filtar. Očistite ga komprimiranim zrakom.



## Čišćenje filtera zraka (555RXT, 555FRM)

Uklonite poklopac filtera zraka i uklonite filter. Operite ga u toploj sapunici.

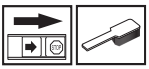


Provjerite da je filter suh prije ponovnog vraćanja u stroj.

Filter za zrak, kojeg se koristilo neko vrijeme ne može biti potpuno očišćen. Zato ga treba zamijeniti s novim u određenim vremenskim razmacima. **Oštećeni filter za zrak treba uvijek zamijeniti.**

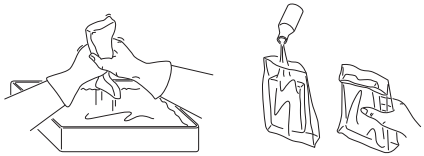
Ukoliko se stroj koristi pod prašnjavim uvjetima treba filter zraka podmazati. Vidi uputstva pod rubrikom Podmazivanje filtera zraka.

### Podmazivanje filtera zraka



Uvijek rabi HUSQVARNA ulje za filter, art. br. 531 00 92–48. Ulje za filter sadrži otapalo da bi se lako raspodjelilo po filteru. Izbjegnite zato dodir s kožom.

Stavite filter u plastičnu vrećicu i natočite ulje za filter. Mjesite plastičnu vrećicu da se raspodjeli ulje. Izstistnite filter u plastičnoj vrećici i ispraznite višak ulja prije ponovnog vraćanja filtera u stroj. Nikada ne koristite obično ulje za motore. To tone prilično brzo kroz filter i položi se na dno.

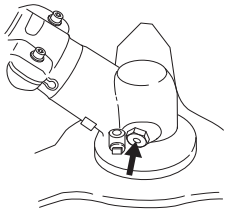


## Pužni zglob



Pužni zglob je napunjen dovoljnom količinom masti u tvornici. Ipak, prije uporabe stroja, provjerite dali je zglob pun do 3/4. Koristite posebnu HUSQVARNA mast.

Inače, mast ne treba mijenjati osim kada se pužni zglob popravlja.



## Podmazivati



Pogonska cijev mora se podmazivati svaka tri mjeseca tijekom punog korištenja. Kontaktirajte vašeg prodavača ako niste sigurni u vezi postupka.

## Svjećica



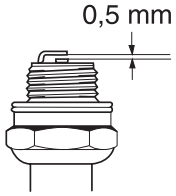
Slijedeće pojave utječu na stanje svjećice:

- Neispravno podešen rasplinjač.
- Neipravno mješanje ulje s gorivom (previše ili pogrešno ulje).
- Prljav filter za zrak.

Ovi čimbenici mogu stvoriti naslage na elektrodama svjećice što može izazvati teškoće kod rada i paljenja.

Ukoliko je učinak stroja nizak, teško ga je upaliti i loše radi pri praznom hodu, uvijek prvo provjerite svjećicu. Ukoliko je svjećica prljava, očistite je i provjerite razmak između elektroda. Ponovno ga podesite ako je potrebno. Ispravni

razmak je 0,5 mm. Svjećicu treba zamijeniti nakon jedno mjesec dana rada ili ranije ako su elektrode jako trule.




**PAŽNJA!** Uvijek koristite preporučenu vrstu svjećice. Kriva svjećica može ozbiljno oštetiti klip/cilindar. Nadgledajte da svjećica ima tkz. štitnik protiv radio valova.

## Upotreba po zimi

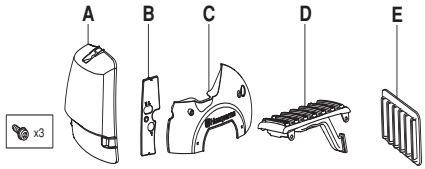
Prilikom korišćenja stroja po zimi i pri sniježnim uvjetima mogu nastupiti smetnje u pogonu prouzročene od:

- Temperatura motora je pre niska
- Formiranje leda na filteru za zrak i na rasplinjaču.

Zbog toga je potrebno poduzeti slijedeće mjere:

- Djelomično smanjite dovod zraka u napravu za paljenje i dok to radite povećajte temperaturu motora.
- Predgrijte zrak koji ulazi u rasplinjač koristeći toplinu motora.

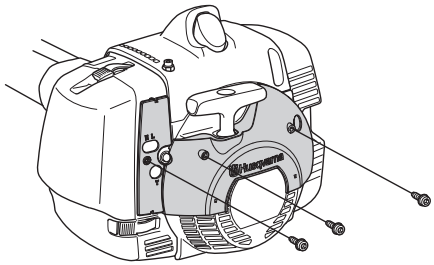
Postoji poseban zimski komplet dostupan kad se uređaj koristi u hladnim i/ili sniježnim uvjetima koji sadrži sljedeće:



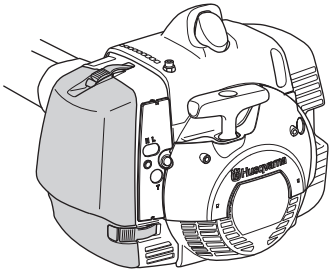

- poseban poklopac filtra zraka bez usisa zraka (A)
- poklopac držača filtra (B)
- poklopac kućišta pokretača (C)
- posebna zaštita protiv trošenja s cijevi za zrak (D) koja usmjerava vrući zrak s prigušivača na rasplinjač
- posebni filtar zraka s grubom mrežicom (E)

### Temperature od 0°C ili niže:

Postavite poklopce kućišta pokretača i držač filtra zraka koristeći tri vijka kao na slici.

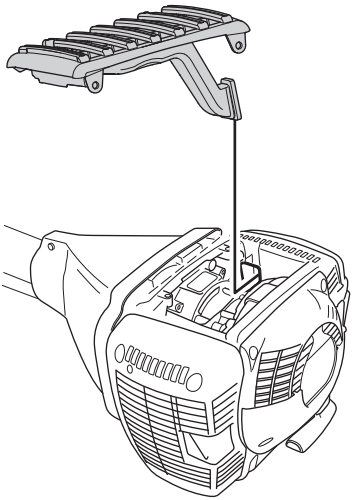


Izvadite filtar zraka i poklopac filtra zraka iz stroja. Ugradite filtar zraka i poklopac filtra zraka iz zimskog kompleta.



### Temperature od -5°C i niže:

Rastavite zaštitu protiv trošenja te postavite zaštitu protiv trošenja iz zimskog kompleta kao što je prikazano na slici. Posebnu pažnju obratite na to da je otvor na cijevi za prolaz zraka postavljen na sredinu otvora na poklopcu filtra zraka.



VAŽNO! Pri temperaturama toplijim od −5°C odnosno 0°C MORA SE stroju podesiti prvobitnoj standardnoj izradi. U protivnom postoji opasnost da će se pila pregrijati te će doći do ozbiljnog oštećenja motora.

VAŽNO! Svako održavanje koje nije opisano u ovom priručniku mora biti izvršeno od Vašeg servisera (preprodavača).

# ODRŽAVANJE

## Raspored održavanja

Slijedi popis radnji koje je potrebno provesti prilikom održavanja stroja. Većina radnji opisana je u odjeljku Održavanje. Korisnik smije obavljati postupke održavanja i servisiranja opisane isključivo u ovom priručniku. Veće popravke potrebno je prepustiti ovlaštenom serviseru.

| Održavanje | Dnevni nadzor | Nadzor tjedno | Mjesečni nadzor |
|---|---|---|---|
| Očistite vanjski dio stroja. | X | | |
| Provjerite da naramenice nisu oštećene. | X | | |
| Provjerite da li kočnica gasa i gas sigurno rade. | X | | |
| Provjerite da su ručka i upravljač neoštećeni i čvrsto pričvršćeni. | X | | |
| Provjerite da stop prekidač radi. | X | | |
| Provjerite da se rezna oprema ne miče u praznom hodu. | X | | |
| Očistite filter za zrak. Promjenite po potrebi. | X | | |
| Provjerite da štitnik nije oštećen i da nema napuklina. Zamjenite štitnik ako je bio izložen udarcima ili ako ima napuklina. | X | | |
| Provjerite da je pila dobro centrirana, oštra i neoštećena. Necentrirana pila uzrokuje vibracije koje mogu oštetiti stroj. | X | | |
| Provjerite da glava trimera nije oštećena i da nema napuklina. Zamjenite glavu trimera ako je potrebno. | X | | |
| Provjerite je li matica za pričvršćivanje reznog alata dovoljno pritegnuta. | X | | |
| Kada zajedno koristite potpornu kapu i ležajeve, provjerite da li je sigurnosni vijak dobro zategnut. | X | | |
| Provjerite da prijenosni štitnik nije oštećen i da se može dobro pričvrstiti. | X | | |
| Provjerite ima li vijaka i matica koje treba zavrnuti i ako treba, učinite to. | X | | |
| Provjeri da nema ispust goriva iz motora, spremnika goriva ili cijevi goriva. | X | | |
| Provjerite starter i uže startera. | | X | |
| Provjerite da li su protuvibracioni elementi postali premekani ili potrgani. | | X | |
| Očistite svjećicu s vanjske strane. Skinite ju i provjerite razmak elektroda. Podesite razmak na 0,5 mm ili promjenite svjećicu. Nadgledajte da svjećica ima tkz. štitnik protiv radio valova. | | X | |
| Očistite rashladni sustav uređaja. | | X | |
| Očistite ili promjenite mrežicu ispušnog lonca. (ne na ispušnim loncima s katalizatorom). | | X | |
| Očistite izvana rasplinjač i prostor oko istoga. | | X | |
| Provjerite da je pužni zglob napunjen sa masti do 3/4. Napunite specijalnu mast ako je potrebno. | | X | |
| Provjerite da sigurnosni otpust na remenu nije oštećen te da je ispravan. | | | X |
| Provjerite je li filtar goriva čist, te da crijevo goriva nije slomljeno ili na neki drugi način oštećeno. Zamijenite ga u slučaju potrebe. | | | X |
| Provjerite sve kablove i spojeve. | | | X |
| Provjerite istrošenost kvačila, opruga kvačila i bubnja kvačila. Ako je potrebno, zamijenite ih u ovlaštenom servisu. | | | X |
| Promjenite svjećicu. Provjerite da svjećica ima tkz. štitnik protiv radio valova. | | | X |
| Provjerite i očistite mrežicu ispušnog lonca (samo na ispušnim loncima s katalizatorom). | | | X |
| Podmazujte pogonsku cijev sa specijalnom masti. | Činite to svaka tri mjeseca. | | |
| Dijelove za prigušenje vibracija zamijenite na kraju svake sezone, ali najmanje jednom godišnje. | | | |

# Tehnički podaci

| | 555FX | 555FXT | 555RXT | 555FRM |
|---|---|---|---|---|
| **Motor** | | | | |
| Zapremnina cilindra, u kubičnim cm | 53,3 | 53,3 | 53,3 | 53,3 |
| Promjer cilindra, u mm | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Put klipa u cilindru, u mm | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 |
| Broj obrtaja pri praznom hodu, rpm | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |
| Preporučen maksimalni broj obrtaja, rpm | 13000 | 13000 | 12000 | 12000 |
| Broj okretaja izlazne osovine, o/min | 10500 | 10500 | 10500 | 10500 |
| Maks. snaga motora, sugl.. ISO 8893, kW/ rpm | 2,8/9000 | 2,8/9000 | 2,8/9000 | 2,8/9000 |
| Katalizatorski ispušni lonac | Ne | Ne | Ne | Ne |
| **Sistem paljenja** | | | | |
| Svjećica | NGK BPMR 7A | NGK BPMR 7A | NGK BPMR 7A | NGK BPMR 7A |
| Razmak elektroda, u mm | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| **Sistem goriva i podmazivanja** | | | | |
| Zapremnina spremišta za gorivo, lit. | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| **Težina** | | | | |
| Težina, bez goriva, rezne opreme i štitnika, kg | 8,9 | 9,1 | 9,2 | 9,2 |
| **Emitovanje buke** | | | | |
| (pogledajte napomenu 1) | | | | |
| Jačina zvuka, izmjerena u dB(A) | 116 | 116 | 119 | 119 |
| Jačina zvuka, garantovana $L_{WA}$ dB(A) | 117 | 117 | 121 | 121 |
| **Jačina buke** | | | | |
| (pogledajte napomenu 2) | | | | |
| Jednakoznačno razina pritiska buke na korisnikovo uho, mjereno prema EN ISO 11806 i ISO 22868, dB(A): | | | | |
| Opremljeno s glavom trimera (original). | – | – | 108 | – |
| Opremljeno s nožem za travu (original) | – | – | 101 | – |
| Opremljeno s kružnom pilom (original) | 103 | 103 | – | – |
| Opremljeno s nož za cijepanje (original) | – | – | – | 103 |
| **Jačina vibracije** | | | | |
| (pogledajte napomenu 3) | | | | |
| Ekvivalentne razine vibracije ($a_{hv,eq}$) na ručkama, mjereno prema EN ISO 11806 i ISO 22867, $m/s^2$ | | | | |
| Opremljeno s glavom trimera (original), lijevo/desno | – | – | 1,7/2,0 | – |
| Opremljeno s nožem za travu (original), lijevo/desno | – | – | 1,5/1,6 | – |
| Opremljeno s kružnom pilom (original), lijevo/desno | 2,1/2,3 | 2,1/2,3 | – | – |
| Opremljeno s nož za cijepanje (original), lijevo/desno | – | – | – | 2,0/1,5 |

Napomena1: Stvaranje buke prema okolini izmjerena kao zvučni tlak ($L_{WA}$) prema EC-uputi 2000/14/EC. Razina jačine zvuka stroja izmjerena je s originalnom reznom opremom koja je na najvišoj razini. Razlika između zajamčene i izmjerene jačine zvuka nalazi se u tome što zajamčena jačina uključuje i disperziju u rezultatu mjerenja i odstupanja između različitih strojeva istog modela prema direktivi 2000/14/EC.

Napomena 2: Podaci o ekvivalentnoj razini pritiska buke strojeva pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 dB (A).

Napomena 3: Podaci o ekvivalentnoj razini vibracije pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardnu devijaciju) od 1 $m/s^2$.

# TEHNIČKI PODACI

| **555FX, 555FXT** | | |
|---|---|---|
| **Odobrene opreme** | **Vrsta** | **Štitnik rezne opreme Art. br.** |
| Rupe središta kružne pile/noža ǀ 25,4 mm | Navoj osovine noža M12 | |
| Oštrica za travu/nož za travu | Multi 275-4 (Ø 275 4-zuba) | Komplet 502 46 49-01 |
| | Multi 300-3 (Ø 300 3-zuba) | Komplet 502 46 49-01 |
| | Multi 350-3 (Ø 350 3-zuba) | Komplet 502 46 49-01 |
| Kružna pila | Maxi 225-24 (Ø 225 24-zuba) | 544 01 65-01 |
| | Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zuba) | 537 21 71-01 |
| | Scarlet 225-24 (Ø 225 24-zuba) | 544 01 65-01 |
| Glava trimera | Trimmy S II (kabel Ø 2,4 – 3,3 mm) | Komplet 502 46 50-01 |
| | Auto 55 (kabel Ø 2,7 – 3,3 mm) | Komplet 502 46 50-01 |
| | T45x (kabel Ø 2,7 – 3,3 mm) | Komplet 502 46 50-01 |
| | T55x (kabel Ø 2,7 – 3,3 mm) | Komplet 502 46 50-01 |
| | F55 (kabel Ø 2,7 – 3,5 mm) | Komplet 502 46 50-01 |
| Potporna šalica | Stalna | |
| | Kuglični ležaj | |

| **555RXT** | | |
|---|---|---|
| **Odobrene opreme** | **Vrsta** | **Štitnik rezne opreme Art. br.** |
| Rupe središta kružne pile/noža ǀ 25,4 mm | Navoj osovine noža M12 | |
| Oštrica za travu/nož za travu | Multi 275-4 (Ø 275 4-zuba) | 544 16 03-01 |
| | Multi 300-3 (Ø 300 3-zuba) | 544 16 03-01 |
| | Multi 350-3 (Ø 350 3-zuba) | 544 16 03-01 |
| Kružna pila | Maxi 225-24 (Ø 225 24-zuba) | 544 01 65-01 |
| | Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zuba) | 537 21 71-01 |
| | Scarlet 225-24 (Ø 225 24-zuba) | 544 01 65-01 |
| Glava trimera | Trimmy S II (kabel Ø 2,4 – 3,3 mm) | 544 10 74-01 |
| | Auto 55 (kabel Ø 2,7 – 3,3 mm) | 544 10 74-01 |
| | T45x (kabel Ø 2,7 – 3,3 mm) | 544 10 74-01 |
| | T55x (kabel Ø 2,7 – 3,3 mm) | 544 10 74-01 |
| Potporna šalica | Stalna | |
| | Kuglični ležaj | |

| **555FRM** | | |
|---|---|---|
| **Odobrene opreme** | **Vrsta** | **Štitnik rezne opreme Art. br.** |
| Rupe središta kružne pile/noža | 25,4 mm | Navoj osovine noža M12 | |
| Oštrica za travu/nož za travu | Multi 275-4 (Ø 275 4-zuba) | 544 16 03-01 |
| | Multi 300-3 (Ø 300 3-zuba) | 544 16 03-01 |
| | Multi 350-3 (Ø 350 3-zuba) | 544 16 03-01 |
| Kružna pila | Maxi 225-24 (Ø 225 24-zuba) | 544 01 65-01 |
| | Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zuba) | 537 21 71-01 |
| | Scarlet 225-24 (Ø 225 24-zuba) | 544 01 65-01 |
| Glava trimera | Trimmy S II (kabel Ø 2,4 - 3,3 mm) | 544 10 74-01 |
| | Auto 55 (kabel Ø 2,7 - 3,3 mm) | 544 10 74-01 |
| | T45x (kabel Ø 2,7 - 3,3 mm) | 544 10 74-01 |
| | T55x (kabel Ø 2,7 - 3,3 mm) | 544 10 74-01 |
| Nož za cijepanje | - | 544 02 65-02 |
| Potporna šalica | Stalna | |
| | Kuglični ležaj | |

## EC-uvjerenje o podudaranju (Važi samo za Evropu)

**Husqvarna AB,** SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel +46-36-146500, uvjerava s ovim da piločistilice **Husqvarna 555RXT, 555FRM, 555FX i 555FXT** od 2010 godine serijskog broja i naprijed (godina se navodi u jasnom tekstu na tablici tipa uz slijedećeg serijskog broja), podudara se s propisima u UPUTI VIJEĆA:

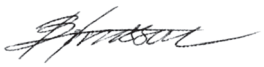
- od 17. svibnja 2006, "o strojevima" **2006/42/EC**
- od 15 Prosinac 2004 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **2004/108/EEC**.
- od 8 svibnja 2000 "u vezi stvaranja buke prema okolini" **2000/14/EC**. Procjena sukladnosti prema Aneksu V. Za informacije u vezi sa stvaranjem buke, pogledajte poglavlje Tehniski podaci.

Naredni standardi su primjenjeni:

**EN ISO 12100-2:2003, CISPR 12:2005, EN ISO 11806:1997**

SMP, Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedska je izvršio dobrovoljno kontrolu tipa za Husqvarna AB. Certifikati imaju broj: **SEC/09/2176, 01/164/071** - 555FX, 555FXT, **SEC/09/2175, 01/164/070**- 555RXT, 555FRM

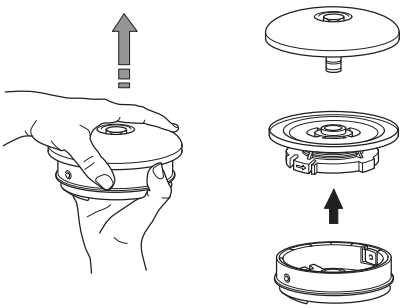
Huskvarna 5 Listopad 2010



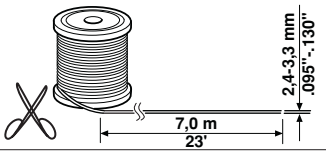
Bo Jonsson, Šef razvoja (Ovlašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i osoba odgovorna za tehničku dokumentaciju.)

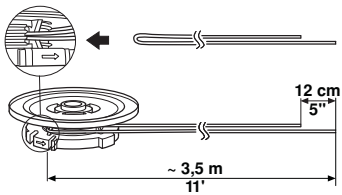
# Trimmy SII

1

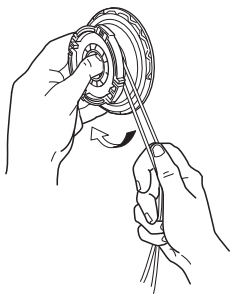


2

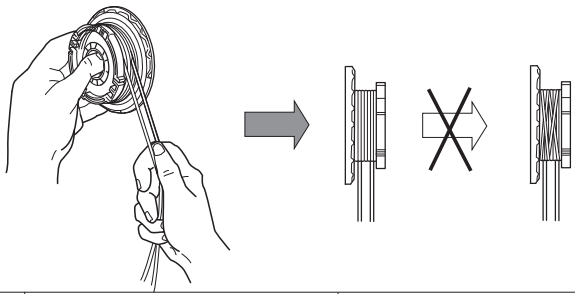


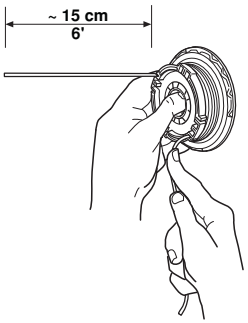

3



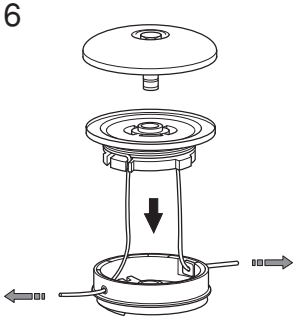
4



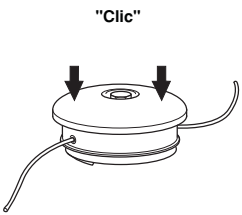
5



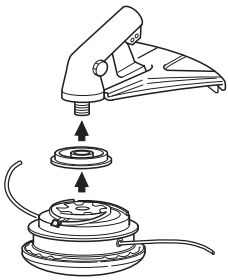

6



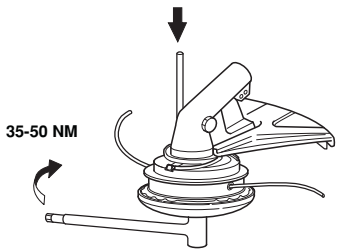
7



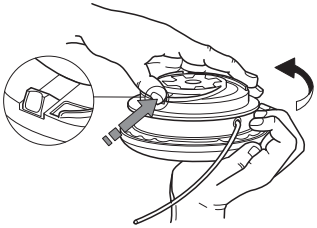

8

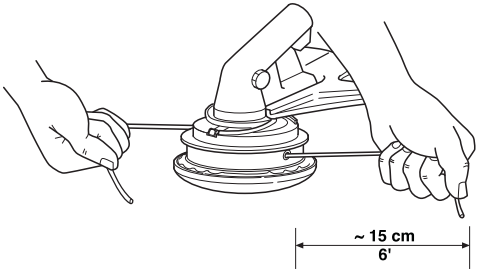


9

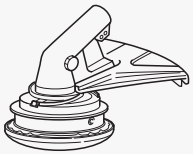


# Trimmy SII

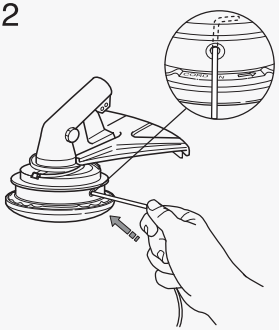




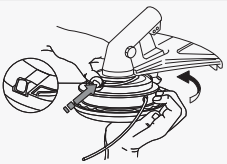

1



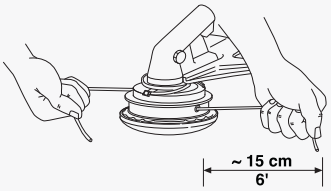
2



3



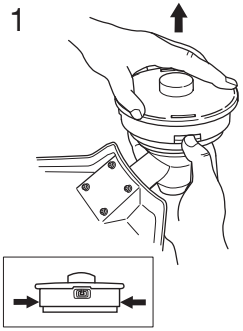
4



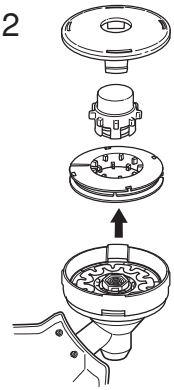
# Auto 55



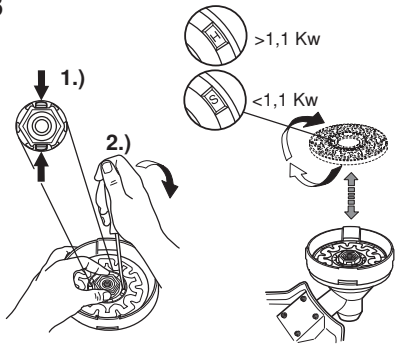
1



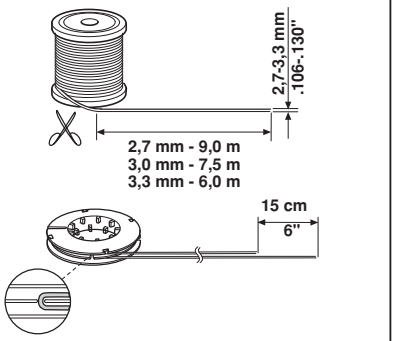
2



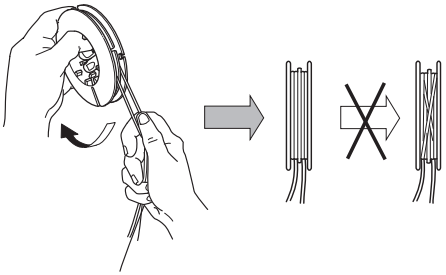
3



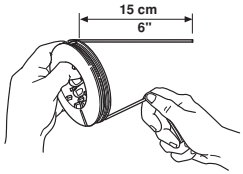

4



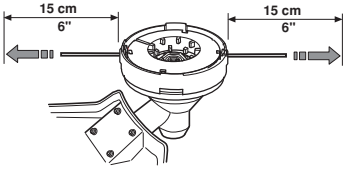

5



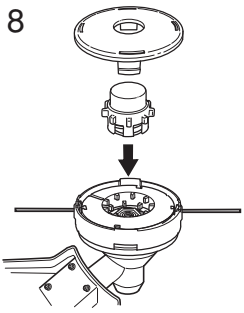
6



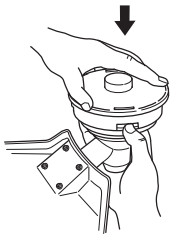

7



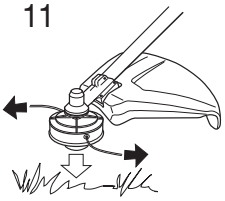

8

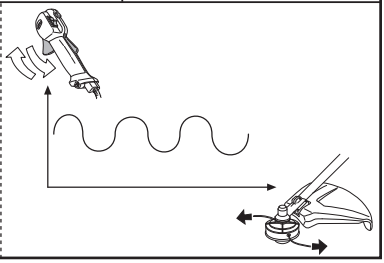


10



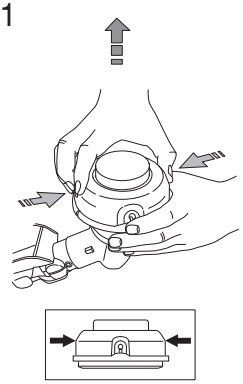
11



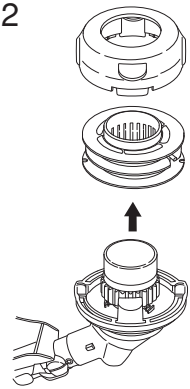


# T45, T45x

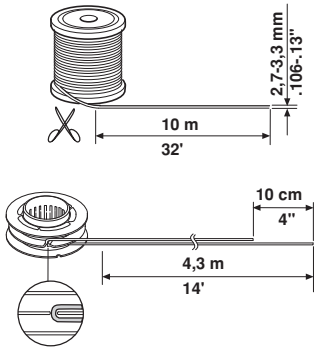
1



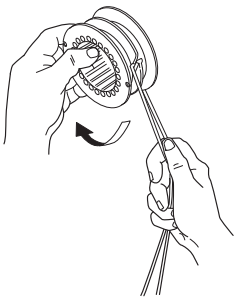
2



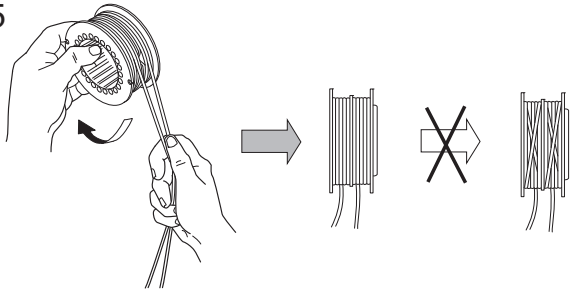
3



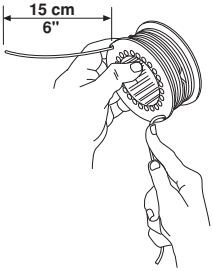

4



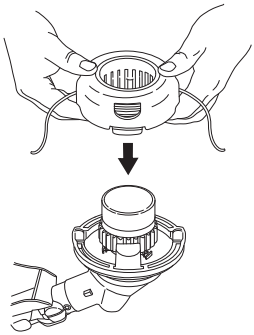
5



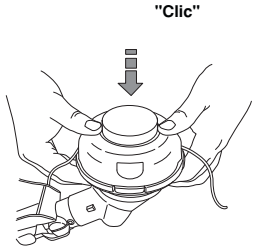
6



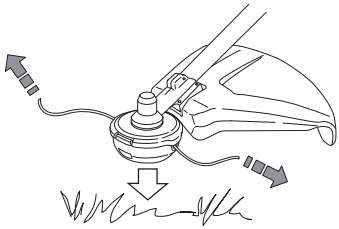

7



8

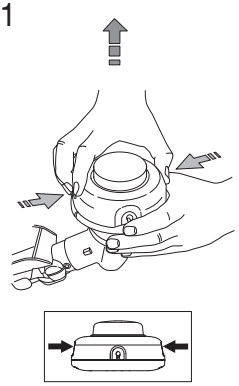



9

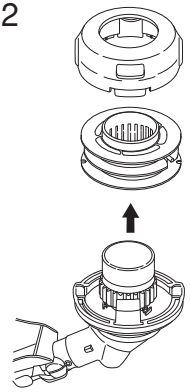


# T55x

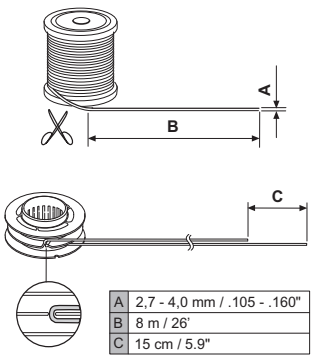
1



2

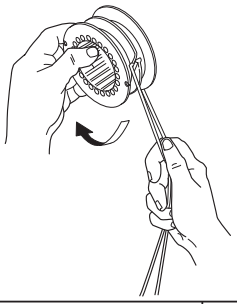


3

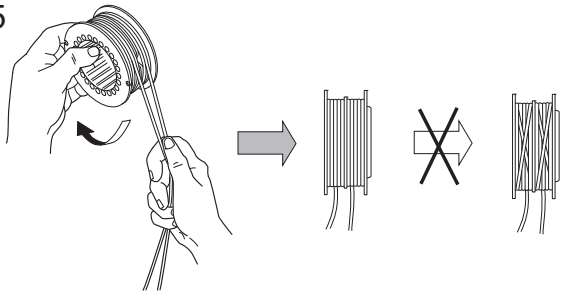



| | |
|---|---|
| A | 2,7 - 4,0 mm / .105 - .160" |
| B | 8 m / 26' |
| C | 15 cm / 5.9" |

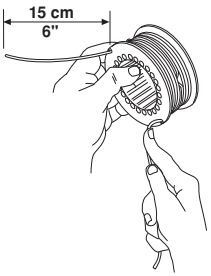
4



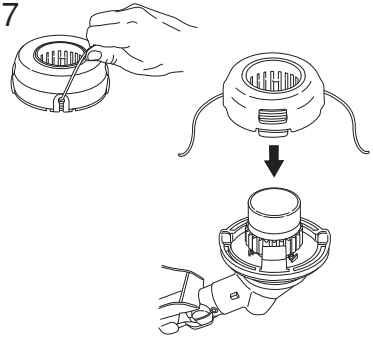
5



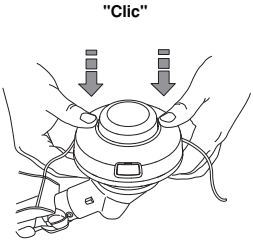
6



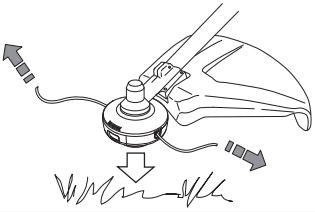

7



8




9



**Originalne upute**

**1153960-81**



**2012-08-14**