

Használati utasítás  
Návod k použití

# **555FX 555FXT**

# **555RXT**

# **555FRM**

Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla, hogy megértette azt, mielőtt a gépet használatba veszi.

Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Než začnete stroj používať, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v ním uvedené.

Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.

Instrukcja obsługi  
Návod na obsluhu

# **555RXT**

# **555FRM**



**CZ (2-38)**

**SK (39-75)**

**PL (76-112)**

**HU (113-150)**

# VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

## Symbole

**VÝSTRAHA!** Lesní křivoňrezy, křivoňrezy a vyžínače mohou být nebezpečné! Nepozorné nebo nesprávné použití může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění uživateli, nebo někoho jiného. Je mimořádně důležité, abyste si prostudovali tento návod k obsluze a pochopili jeho obsah.

Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.

Vždy používejte:

- Ochranná přilba tam kde je nebezpečí padajících předmětů
- Schválenou ochranu sluchu
- Schválenou ochranu očí

Maximální otáčky výchozího hřídele, ot./min.

Tento výrobek vyhovuje platným předpisům CE.

Pozor na odvržené a odražené předměty.

Uživatel stroje je povinen dohlédnout na to, aby se během práce nevyskytovala žádná osoba nebo zvíře v okruhu 15 metrů od stroje.

U strojů vybavených pilovými listy nebo noži na trávu může dojít k jejich prudkému vymrštění do strany, pokud přijdu do styku s pevným předmětem. Tomu se říká boční ráz nože. Nuž můžezpůsobit amputaci paže nebo nohy. Zajistěte, aby lidé a zvířata udržovali vzdálenost od stroje alespoň 15 metrů.

Vždy používejte schválenou ochrannou rukavice.



max  
10500 rpm



Používejte pevnou neklouzavou obuv.

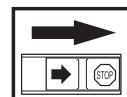


Určeno pouze pro nekovové, pružné řezné vybavení, tzn. strunovou hlavu s žací strunou.

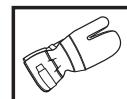


Emisie hluku do okolí dle direktiv Evropského společenství. Emise stroje je udána v kapitole Technické údaje a na nálepce.

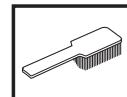
**Další symboly/stítky na zařízení se týkají zvláštních certifikačních požadavků pro určité obchodní trhy.**



Před zahájením jakékoli kontroly či údržby vypněte motor přesunutím vypínače do polohy STOP.



Vždy používejte schválené ochranné rukavice.



Pro zajištění správné funkce je nutné zařízení pravidelně čistit.



Vizuální kontrola.



Je nutné používat schválenou ochranu očí.

# OBSAH

## Obsah

### VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Symboly ..... 2

### OBSAH

Obsah ..... 3

Před startováním nezapomínejte na následující: ..... 3

### ÚVOD

Vážený zákazníku, ..... 4

### CO JE CO?

Co je co na lesním křivoňezu? ..... 5

Co je co na lesním křivoňezu? ..... 6

Co je co na lesním křivoňezu? ..... 7

### OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Upozornění ..... 8

Osobní ochranné pomůcky ..... 8

Bezpečnostní vybavení stroje ..... 9

Řežný mechanismus ..... 12

### MONTÁŽ

Smontování rukojeti a ovládání škrticí klapky ..... 15

Přepávka, řídící rukojet ..... 15

Montáž řezacího vybavení ..... 15

Montáž krytu kotouče/kombinovaného krytu, travního kotouče a opěrného talíře na kuličkovém ložisku ..... 16

Montáž krytu kotouče a pilového kotouče ..... 16

Montáž štěpkovacího nože a krytu štěpkovacího nože (555FRM) ..... 17

Montáž ostatních krytů a řezných vybavení ..... 18

Seřizování popruhu a lesního křivoňezu ..... 19

Balance XT ..... 19

### MANIPULACE S PALIVEM

Bezpečnost při manipulaci s palivem ..... 21

Palivo ..... 21

Plnění paliva ..... 22

### STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

Kontrola před startem ..... 23

Startování a vypínání ..... 23

### PRACOVNÍ POSTUP

Obecné pracovní pokyny ..... 25

### ÚDRŽBA

Karburačor ..... 30

Tlumič výfuku ..... 31

Chladicí systém ..... 31

Vzduchový filtr ..... 31

Kolmý ozubený převod ..... 32

Hnací osu ..... 32

Zapalovací svíčka ..... 32

Používání v zimě ..... 33

Schema technické údržby ..... 35

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje ..... 36

ES Prohlášení o shodě ..... 38

## Před startováním nezapomínejte na následující:

- Pečlivě si prostudujte návod k použití.



**VÝSTRAHA!** Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu. Proto vždy používejte schválenou ochranu sluchu.



**VÝSTRAHA!** Konstrukce zařízení nesmí být za žádných okolností upravována bez svolení výrobce. Vždy používejte originální příslušenství. Nepovolené úpravy a/nebo příslušenství může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění obsluhy nebo jiných osob.



**VÝSTRAHA!** Lesní křivoňez, křivoňez a vyžínač použity nespřávně nebo nepozorně se může stát nebezpečným nástrojem, který může způsobit vážné nebo i smrtelné zranění uživatele nebo někoho jiného. Je nesmírně důležité přečíst si a porozumět obsahu tohoto návodu k používání.

---

# ÚVOD

---

## Vážený zákazníku,

Gratulujeme k vaší koupi výrobku firmy Husqvarna! Minulost firmy Husqvarna zasahuje až do roku 1689, kdy král Karl XI nechal na břehu potoka Husqvarna postavit továrnu na výrobu mušket. Umístění u potoka Husqvarna bylo logické, neboť byl potok používán k výrobě vodní síly a tím fungoval jako výrobná vodní síly. Během těch více než 300 let existence továrny Husqvarna v ní bylo vyroběno mnoho výrobků, od kamene na dřevo až k moderním kuchyňským spotřebičům, šicím strojům, jízdním kolům, motocyklům a jiné. V roce 1956 byla uvedena na trh první motorová sekačka na trávu, po ní následovala motorová pila v roce 1959 a to je v tomto oboru dnes firma Husqvarna působí.

Husqvarna je dnes jedním z nejpřednějších světových výrobců lesních a parkových výrobků s kvalitou a výkonností jako nejvyšší prioritou. Obchodní ideou je vyvinout, vyrábět a uvádět na trh motorem poháněné výrobky k práci v lese a parcích/zahradačů a v oboru stavebním a inženýrských sítí. Cílem firmy Husqvarna je také být přední co do ergonomie, přijemného používání, bezpečnosti a úspory životního prostředí, proto jsme vyvinuli různé finesy ke zlepšení výrobků v těchto oborech.

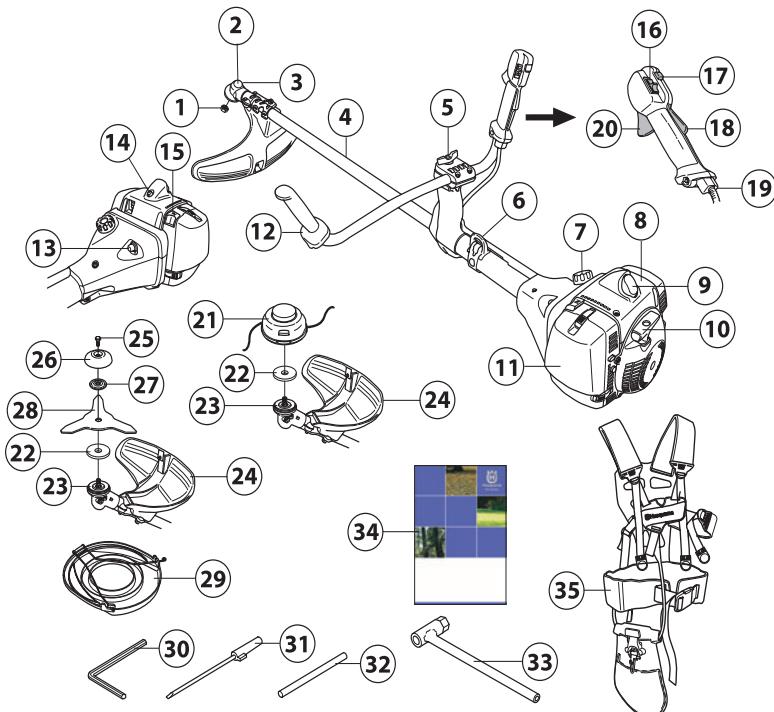
Jsme přesvědčeni o tom, že budete spokojeni a oceníte kvalitu a výkonnost našich výrobků po dlouhou dobu. Koupě některého z našich výrobků vám v případě potřeby dává přístup k profesionální pomoci ohledně oprav a servisu. Kdybyste zakoupili váš stroj jinde než u našich autorizovaných prodejců, zeptejte se jich na nejbližší autorizovanou servisní dílnu.

Doufáme, že budete s naším strojem spokojeni a že s ním budete pracovat nerozlučně po dlouhou dobu. Myslete na to, že tento návod k použití je cenný doklad. Tím, že budete sledovat jeho obsah (použití, servis, údržbu atd.), můžete značně prodloužit životnost stroje a jeho hodnotu při dalším prodeji. Budete-li váš stroj prodávat, pamatujte i na to, abyste předali novému vlastníkovi i návod k použití.

Děkujeme Vám, že vždy používáte výrobky Husqvarna!

Společnost Husqvarna AB se řídí strategií neustálého vývoje výrobku a proto si vyhrazuje právo měnit konstrukci a vzhled výrobků bez předchozího upozornění.

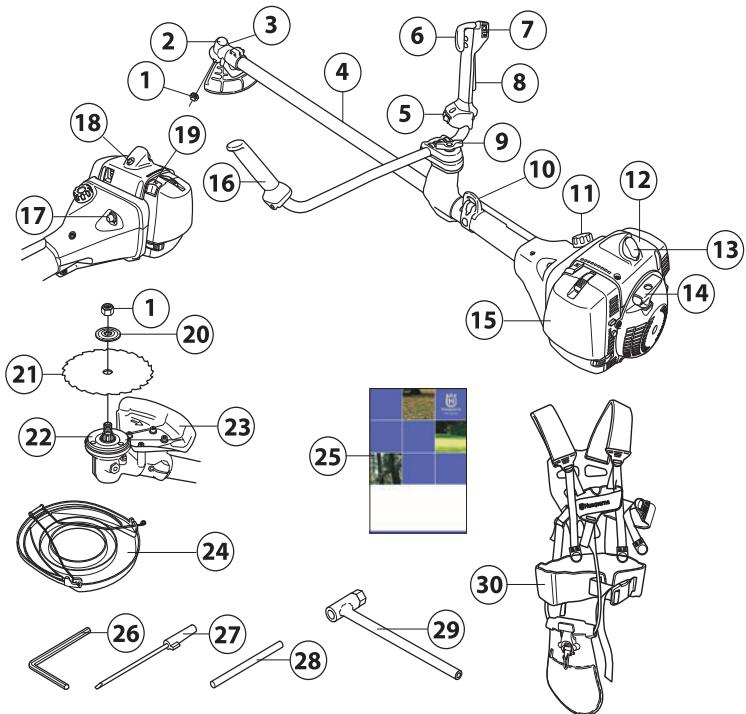
# CO JE CO?



## Co je co na lesním krvinořezu? (555RXT)

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1 Pojistná maticce                     | 19 Seřízení lanka plynu               |
| 2 Kolmý ozubený převod                 | 20 Páčka plynu                        |
| 3 Plnění mazivem, kolmý ozubený převod | 21 Strunová hlava                     |
| 4 Trubka hřídele                       | 22 Kovový kryt                        |
| 5 Regulátor rukojeti                   | 23 Hnaný kotouč                       |
| 6 Závěs popruhu                        | 24 Kryt řežného vybavení              |
| 7 Palivová nádrž                       | 25 Zajíšťovací šroub                  |
| 8 Kryt válce                           | 26 Opěrný talíř                       |
| 9 Rozbuška a zapalovací svíčka         | 27 Opěrná příruba                     |
| 10 Startovací madlo                    | 28 Travní kotouč                      |
| 11 Kryt vzduchového filtru             | 29 Přepravní kryt                     |
| 12 Řídící rukojet                      | 30 Šestihraný vsuvný klíč             |
| 13 Benzínové čerpadlo                  | 31 Šroubovák k seřizování karburátoru |
| 14 Dekompresní ventil                  | 32 Jistící čep                        |
| 15 Regláž sítice                       | 33 Trubkový klíč na kotouč            |
| 16 Stop spínač (vypínač zapalování)    | 34 Návod k použití                    |
| 17 Tlačítko plynu startu               | 35 Nosný popruh                       |
| 18 Pojistka páčky plynu                |                                       |

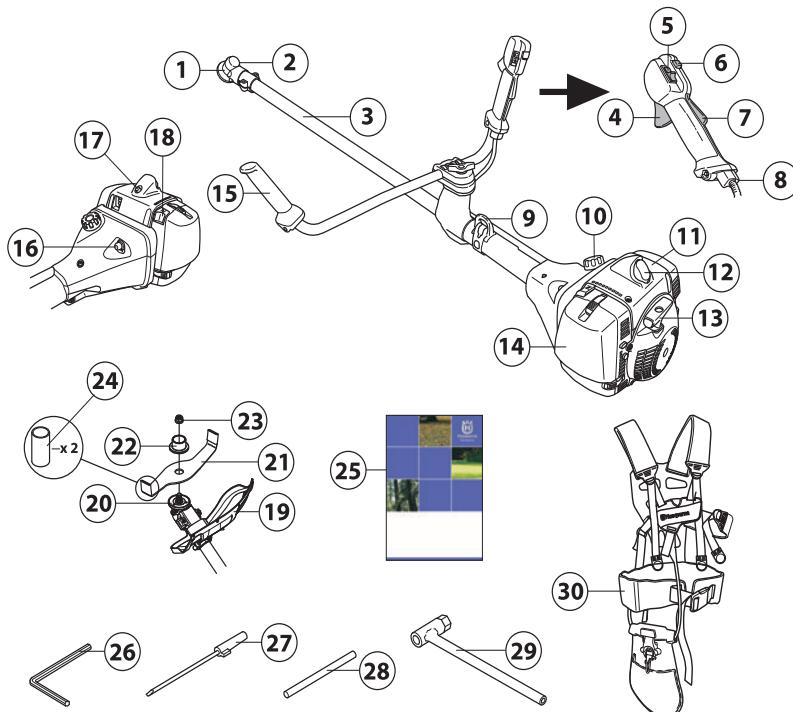
# CO JE CO?



## Co je co na lesním krvinořezu? (555FX, 555FXT)

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1 Pojistná matice                      | 16 Řídící rukojeť                     |
| 2 Kolmý ozubený převod                 | 17 Benzínové čerpadlo                 |
| 3 Plnění mazivem, kolmý ozubený převod | 18 Dekompresní ventil                 |
| 4 Trubka hřídele                       | 19 Regláž sítice                      |
| 5 Spínač vyhřívání rukojeti (555FXT)   | 20 Opěrná příruba                     |
| 6 Páčka plynu                          | 21 Pilový kotouč                      |
| 7 Stop spínač (vypínač zapalování)     | 22 Hnaný kotouč                       |
| 8 Pojistka páčky plynu                 | 23 Kryt řezného vybavení              |
| 9 Regulátor rukojeti                   | 24 Přepravní kryt                     |
| 10 Závěs popruhu                       | 25 Návod k použití                    |
| 11 Palivová nádrž                      | 26 Šestihraný vsuvný klíč             |
| 12 Kryt válce                          | 27 Šroubovák k seřizování karburátoru |
| 13 Rozbuška a zapalovací svíčka        | 28 Jistící čep                        |
| 14 Startovací madlo                    | 29 Trubkový klíč na kotouč            |
| 15 Kryt vzduchového filtru             | 30 Nosný popruh                       |

# CO JE CO?



## Co je co na lesním krvinorezu? (555FRM)

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1 Kolmý ozubený převod                 | 16 Benzínové čerpadlo                |
| 2 Plnění mazivem, kolmý ozubený převod | 17 Dekompresní ventil                |
| 3 Trubka hřídele                       | 18 Regláž sýtice                     |
| 4 Páčka plynu                          | 19 Kryt řežného vybavení             |
| 5 Stop spínač (vypínač zapalování)     | 20 Hnaný kotouč                      |
| 6 Tlačítka plynu startu                | 21 Sekací kotouč                     |
| 7 Pojistka páčky plynu                 | 22 Opěrná příruba                    |
| 8 Seržení lanka plynu                  | 23 Pojistná matice                   |
| 9 Závěs popruhu                        | 24 Přepravní kryt                    |
| 10 Palivová nádrž                      | 25 Návod k použití                   |
| 11 Kryt válce                          | 26 Šestihraný vsuvný klíč            |
| 12 Rozbuška a zapalovací svíčka        | 27 Šroubovák k seržování karburátoru |
| 13 Startovací madlo                    | 28 Jistící čep                       |
| 14 Kryt vzduchového filtru             | 29 Trubkový klíč na kotouč           |
| 15 Řídící rukojet'                     | 30 Nosný popruh                      |

# OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

## Upozornění

### UPOZORNĚNÍ!

Stroj je určen výhradně k vyžínaní trávy, prořezávání trávy a/nebo profézavání lesa.

Jediným příslušenstvím, které se smí používat spolu s motorem jako zdroj pohonu, je řezné vybavení, doporučené v kapitole Technické údaje.

Nikdy nepoužívejte stroj, jste-li unaveni, jestliže jste požili alkohol nebo jestliže užíváte léky, které by mohly ovlivnit váš zrak, úsudek nebo pohybovou koordinaci.

Používejte osobní ochranné pomůcky. Viz pokyny v části Osobní ochranné pomůcky.

Nikdy nepoužívejte stroj, jehož konstrukce byla jakkoli pozměněna oproti jeho původním specifikacím.

Nikdy nepoužívejte stroj, který není zcela v pořádku. Pravidelně provádějte kontroly a údržbu podle servisních pokynů popsaných v této příručce. Některé úkony údržby a opravy mohou provádět pouze vyškolení a kvalifikovaní odborníci. Viz pokyny v části Údržba.

Všechny ochranné kryty a rukojeti musí být před zahájením práce upevněny. Ujistěte se, že koncovka zapalovacího kabelu a zapalovací kabel jsou neporušené, aby se zabránilo nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Uživatel stroje je povinen dohlédnout na to, aby se během práce nevyskytovala v okruhu 15 m žádá osoba nebo zvíře. Pokud na stejném pracovišti pracuje více uživatelů, musí být udržována bezpečnostní vzdálenost nejméně dvakrát výška stromu, ale ne méně než 15 m.



**VÝSTRAHA!** Tento stroj vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Pro snížení rizika vážného či smrtelného poranění doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím stroje s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.



**VÝSTRAHA!** Spouštění motoru v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru může způsobit smrt udusením nebo otravou oxidem uhelnatým.

## Osobní ochranné pomůcky

### UPOZORNĚNÍ!

Lesní křivoňůz, křivoňůz a vyžínač použitý nesprávně nebo nepozorně se může stát nebezpečným nástrojem, který může způsobit vážné nebo i smrtelné zranění uživatele nebo někoho jiného. Je nesmírně důležité přečíst si a porozumět obsahu tohoto návodu k používání.

Při každém použití stroje je nutné používat schválené osobní ochranné pomůcky. Osobní ochranné pomůcky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.



**VÝSTRAHA!** Je nutné dát vždy pozor na výstražné signály nebo volání, používateli ochrany sluchu. Sejměte vždy ochranu sluchu ihned po zastavení motoru.

### OCHRANNÁ PŘILBA

Ochrannou přilbu je nutno použít při prořezávání kmenů výšších než 2 metry.



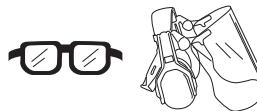
### OCHRANA SLUCHU

Použijte ochranu sluchu s dostatečným tlumicím účinkem.



### OCHRANA OČÍ

Použijte vždy schválenou ochranu očí. Použijete-li vizír je nutno použít i schválené ochranné brýle. Schválené ochranné brýle jsou takové, které odpovídají standardu ANSI Z87.1 pro USA nebo EN 166 pro státy EU.



### RUKAVICE

V případě potřeby použijte rukavice, např. při montáži řezného vybavení.



# OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

## PRACOVNÍ OBUV

Používejte boty s ocelovou špičkou a protiskluzovou podrážkou.



## PRACOVNÍ ODĚV

Používejte oděv z pevné látky a vyhněte se příliš volným částem oděvu, které mohou být zachyceny krvinami nebo větvemi. Používejte vždy dlouhé silné kalhoty. Nepoužívejte spěry, krátké kalhoty nebo sandály a nepracujte bosí. Upravte si účes tak, aby vám vlasy nevisely pod ramena.

## LÉKÁRNICKÁ PRVNÍ POMOC

Vždy mějte po ruce soupravu pro poskytování první pomoci.



## Bezpečnostní vybavení stroje

Tato část popisuje bezpečnostní vybavení stroje, jeho účel a způsob, kterým by se měla provádět kontrola a údržba, aby byla zajištěna jeho správná funkce. Pokud chcete zjistit, kde je toto vybavení na stroji umístěno, prostudujte si část Co je co?

Životnost stroje se může zkracovat a riziko úrazů zvyšovat, jestliže se údržba stroje neprovádí správně anebo se opravy neprovádějí odborně. Pokud potřebujete další informace, obrátěte se na nejbližší servisní dílnu.

### UPOZORNĚNÍ!

Servis a opravy stroje vyžadují speciální odborné školení. To platí zejména pro bezpečnostní vybavení stroje. V případě, že by stroj nevyhověl při některé z níže uvedených kontrol, je nutno vyhledat servisní opravu. Každému zákazníkovi, který zakoupí kterýkoli z našich výrobků, zaručujeme dostupnost profesionálních oprav a servisních prací. Pokud prodejce, který vám stroj prodal, neposkytuje servisní práce, požádejte jej o adresu naší nejbližší servisní opravy.

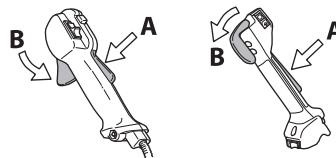


**VÝSTRAHA! Nikdy nepoužívejte stroj, jehož bezpečnostní vybavení je poškozené! Kontrolu a údržbu bezpečnostního vybavení stroje je nutno provádět podle postupů uvedených v této části textu. V případě, že by stroj nevyhověl při jakékoli z těchto kontrol, je nutno vyhledat autorizované servisní středisko a nechat závadu odstranit.**

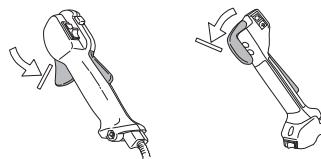
## Pojistka páčky plynu

Pojistka páčky plynu má za účel zabránit neúmyslnému přidání plynu. Po stisknutí pojistiky (A) (např. když uchopíte rukojet) se uvolní páčka plynu (B). Když rukojet pustíte, páčka plynu i pojistka páčky plynu se vrátí do původní polohy. Tento pohyb je zajišťován dvěma nezávislými vratnými pružinami.

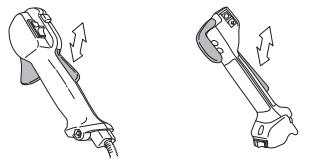
Toto uspořádání zabezpečí, že se páčka plynu automaticky zajistí v poloze, při které běží motor ve volnoběžných otáčkách.



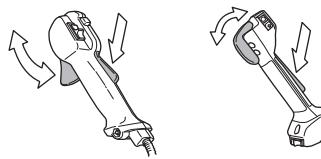
Zkontrolujte, zda při uvolnění pojistiky páčky plynu zapadne páčka plynu do polohy, při které je motor ve volnoběžných otáčkách.



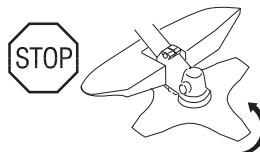
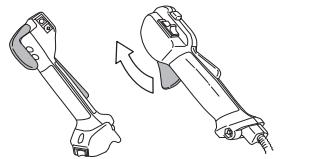
Stiskněte pojistku páčky plynu a zkontrolujte, zda se po uvolnění vrátí do své výchozí polohy.



Zkontrolujte, zda se páčka plynu a její pojistka volně pohybují a zda jejich vratné pružiny fungují správně.



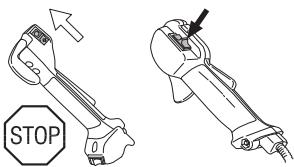
Viz pokyny pod rubrikou Start. Nastartujte stroj a dejte plný plyn. Uvolněte regláž plynu a přesvědčte se o tom, že se řezné vybavení zastavilo a stojí v klidu. Pokud se po převedení regláže plynu do polohy volnoběhu řezné vybavení nadále otáčí, je nutné provéřit seřízení chodu na volnoběhu na karburátoru. Viz pokyny pod rubrikou Technická údržba.



# OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

## Stop spínač (vypínač zapalování)

Pomocí vypínače zapalování se vypíná motor.

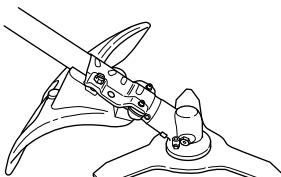


Nastartujte motor a zkontrolujte, zda se motor zastaví při přesunutí vypínače zapalování do vypnuté polohy.

## Kryt řezného vybavení



Účelem tohoto krytu je zamezit odlétávání odhozených předmětů směrem k uživateli. Kryt zabrání také přímému kontaktu uživatele s řezným vybavením.



Zkontrolujte, zda kryt není poškozen ani nemá trhlinky. Byl-li kryt vystaven úderu nebo má trhlinky je nutno jej vyměnit.

Používejte vždy pouze doporučený kryt k danému řeznému vybavení. Viz kapitolu Technické údaje.

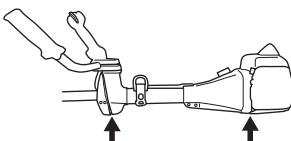


**VÝSTRAHA!** Za žádných podmínek nepracujte se strojem, pokud není řezné vybavení opatřeno schváleným bezpečnostním krytem. Viz kapitolu Technické údaje. Používání nesprávného nebo vadného krytu může způsobit vážné zranění.

## Antivibrační systém

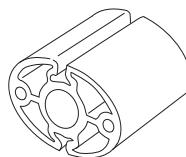


Stroj je vybaven antivibračním systémem, který je konstruován tak, aby minimalizoval vibrace a usnadňoval práci se strojem.



Použití nesprávné navinuté žáci struny nebo nesprávného řezného vybavení zvyšuje hladinu vibrací. Viz pokyny v části Řezný mechanismus.

Antivibrační systém stroje snižuje přenos chvění mezi jednotkou motoru/řezným mechanismem a rukojetí stroje.



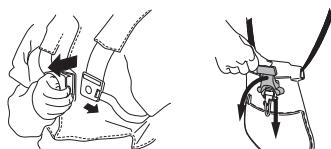
Pravidelně kontrolujte, zda se na blocích antivibračního systému neobjevují trhliny či deformace. Ujistěte se, že jsou tlumiče vibrací nepoškozené a rádě připevněné.



**VÝSTRAHA!** Nadměrné vystavení vibracím může u osob se zhoršenou funkcí krevního oběhu vést k poruchám oběhového nebo nervového systému. V případě, že byste pocítili příznaky obtíží způsobených nadměrným vystavením vibracím, obrátěte se na svého lékaře. Mezi tyto příznaky může patřit znečitlivění některých částí těla, ztráta citu v rukou, brnění, píchaní, bolest, ztráta síly, změna barvy nebo stavu kůže. Tyto příznaky se normálně objevují na prstech, rukou a zápěstích. Riziko se může zvýšit při nízkých teplotách.

## Rychlorozpojitelná spona

Vpředu je lehce přístupná a rychle rozpojitelná spona, která funguje jako bezpečnostní opatření v případě požáru nebo při jiné situaci, kdy je nutno se rychle stroje a nosného popruhu zprostít. Viz pokyny pod rubrikou Seřízování popruhu u lesního křivořezu. Určité typy nosných popruhů jsou vybaveny rychle rozpojitelnou sponou také u závěsného háku.



Ujistěte se, že je nosný popruh správně umístěn. Po úpravě popruhu a stroje zkontrolujte zda rychlorozpojitelná spona popruhu funguje.

## Tlumič výfuku



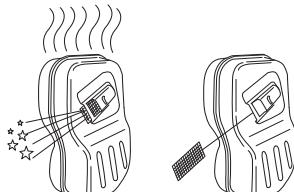
Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele. Tlumič

# OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

zvuku s katalyzátorem slouží navíc ještě ke snížení obsahu škodlivin ve výfukových plynech.



V zerních s teplým a suchým podnebím je nebezpečí vzniku požáru zvýšeno. Z toho důvodu opatřujeme některé tlumiče zvuku lapačem jisker v podobě síťky. Zkontrolujte, zdali je tlumič zvuku na vašem stroji vybaven takovou sítkou.



U tlumičů výfuku je velmi důležité, aby se uživatel řídil pokyny pro kontrolu a údržbu stroje. Prostudujte si pokyny v části Kontrola a údržba bezpečnostního vybavení stroje.

Nikdy nepoužívejte stroj, který má poškozený tlumič výfuku.



Pravidelně kontrolujte, zda je tlumič výfuku bezpečně upevněn k zařízení.

Pokud je tlumič výfuku na stroji vybaven lapačem jisker, musí se sítko lapače pravidelně čistit. Ucpané sítko lapače způsobuje přehřátí motoru a může vést k vážnému poškození stroje.



**VÝSTRAHA!** Tlumič zvuku s katalyzátorem je během provozu i po zastavení velmi horký. To platí i při volnoběhu. Při dotyku může dojít k popáleninám pokožky. Dejte pozor na nebezpečí požáru!



**VÝSTRAHA!** Vnitřní prostor tlumiče výfuku obsahuje chemikálie, které mohou způsobit rakovinu. V případě poškození tlumiče výfuku se vyvarujte se kontaktu s těmito částmi.

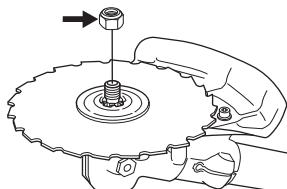


**VÝSTRAHA!** Mějte na myslí že: Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly zažehnout požár. Nikdy nestartujte zařízení uvnitř budovy nebo v blízkosti hořlavých materiálů!

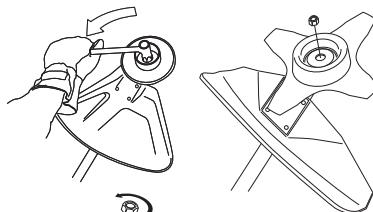
## Pojistná matice



K připevnění určitého typu řezného vybavení je používána pojistná matice.



Při montáži utáhněte matici proti směru otáčení řezného vybavení. Při demontáži povolte matici ve směru otáčení řezného vybavení. (POZOR! Matice je levotočivá.) Při povolení a dotahování matice pilového kotouče může dojít k poranění rukou o zuby kotouče. Proto se snažte držet ruku při práci za krytem kotouče. Použijte vždy trubkový klíč s dostatečně dlouhou násadou, abyste toto umožnili. Šipka na obrázku ukazuje, v jakém rozmezí klíč bude pracovat při povolování nebo utahování matice.



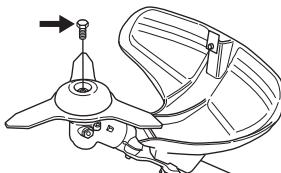
Nylonový uzávěr pojistné matice nesmí být opotřebován natolik, aby jím bylo možné otáčet rukou. Uzávěr musí udržet moment, rovný nejméně 1,5 Nm. Matice je nutno vyměnit po okolo 10 šroubováních.

# OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

## Zajišťovací šroub



Pojistný šroub musí být pevně utažen v operném talíři na kuličkovém ložisku.



## Řezný mechanismus

Tato část popisuje způsob volby řezného mechanismu a jeho údržby s těmito cíli:

- Snižit nebezpečí zpětného rázu.
- Dosáhnout maximálního řezného výkonu.
- Prodloužit životnost řezného mechanismu.

### UPOZORNĚNÍ!

Používejte výhradně řezné vybavení spolu s krytem námi doporučeným! Viz kapitolu Technické údaje.

Viz pokyny pro řezné vybavení, kde se uvádí správný způsob navijení žací struny a volby správného průměru struny.

Udržujte zuby kotouče dobrě a správně nabroušené!

Postupujte dle našich doporučení. Viz také návod na obalu kotouče.

Udržujte správné rozvedení zubů! Postupujte podle našich pokynů a používejte doporučenou brusnou šablonu.



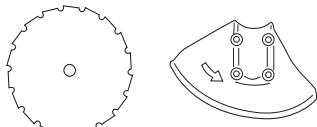
**VÝSTRAHA!** Než přistoupíte k práci na řezném vybavení, zastavte vždy motor. Vybavení pokračuje v otáčení i po puštění regláže plynu. Ujistěte se, že se řezné vybavení úplně zastavilo a sejměte kabel ze svíčky zapalování než přistoupíte k práci s vybavením.



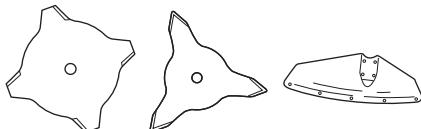
**VÝSTRAHA!** Nesprávné řezné vybavení nebo nesprávně nabroušený kotouč zvyšuje nebezpečí odrazu.

## Řezný mechanismus

Pilový kotouč je určen k použití při řezání dřeva.



Travní kotouč a výžinací nůž jsou určeny k sečení hrubších travin.



Štěpkovací nože jsou určeny k prořezávání hrubších travin a keřů.



Strunová hlava je určena k výžinání trávy.



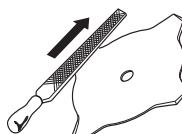
## Obecná pravidla



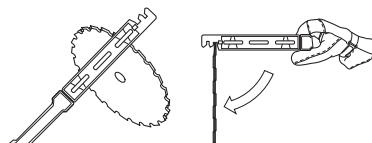
Používejte výhradně řezné vybavení spolu s krytem námi doporučeným! Viz kapitolu Technické údaje.



Udržujte zuby kotouče dobrě a správně naoštřené! Postupujte podle našich pokynů a používejte doporučenou brusnou šablonu. Použití nesprávně nabroušeného nebo vadného kotouče zvyšuje nebezpečí úrazu.

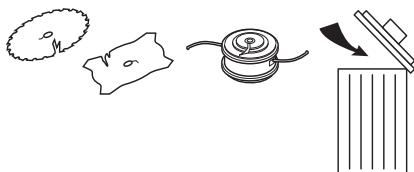


Udržujte řezací kotouč správně natočený! Sledujte naše instrukce a používejte doporučený nástroj k natočení. Nesprávně natočený řezací kotouč zvyšuje riziko uváznutí kotouče a zpětného odrazu a poškození kotouče.



# OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

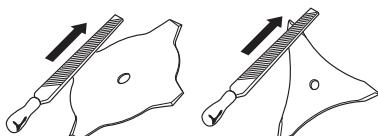
Kontrolujte řezné vybavení co do poškození a vzniku trhlinek.  
Poškozené řezné vybavení je nutné vždy vyměnit.



## Broušení vyžínacího nože a travního kotouče



- Pro správné broušení viz pokyny na obalu řezného vybavení. Kotouč a nůž se brouší plochým pilníkem s jednosměrnými rovnoběžnými zářezy.
- Bruste všechna ostří stejně, aby nebyla porušena rovnováha.



**VÝSTRAHA!** Ohnutý, zkroucený, šikmý, prasklý, zlomený nebo jinak poškozený kotouč vždy vyraďte. Ohnutý kotouč nezkoušejte nikdy vyrovnat a dále použít. Používejte pouze originální kotouče předepsaného typu.

## Broušení pilového kotouče

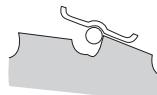


- Pro správné broušení viz pokyny na obalu řezného vybavení.

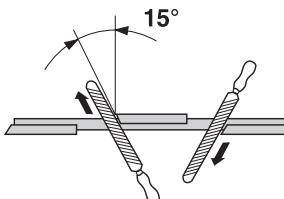
Správně nabroušený kotouč je předpokladem efektivní práce a eliminuje zbytečné opotřebení kotouče a lesního krvinořezu.



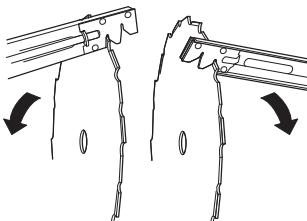
- Dohleďte na to, abyste měli kotouč při broušení pevně zafixován. Užívejte kulatý pilník 5,5 mm s držákem.



- Úhel broušení je 15°. Zuby se brouší jeden doprava a jeden doleva. Je-li kotouč velmi poškozen o kamenný, lze vrchní stranu zubů ve výjimečném případě vyrovnat plochým pilníkem. V tom případě je třeba toto provést před broušením kulatým pilníkem. Broušení vrchní strany je nutno provést na všech zubech stejně.



Upravte rozvedení zubů. Toto má být 1 mm.



# OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

## Strunová hlava

### UPOZORNĚNÍ!

Vždy se ujistěte, že je žací struna navinuta na cívce pevně a stejnoměrně, v opačném případě dochází ke zdraví škodlivým vibracím ve stroji.

- Používejte pouze doporučené strunové hlavy a žací struny. Tyto jsou vyzkoušeny výrobcem tak, aby vyhovovaly určité velikosti motoru. To je mimořádně důležité, používáte-li plnoautomatickou strunovou hlavu. Používejte výhradně doporučené řezné vybavení. Viz kapitolu Technické údaje.



- Všeobecně vyžaduje menší stroj malou strunovou hlavu a naopak. Je to proto, že při odstranění trávy pomocí žací struny musí motor vymrštít strunu radiálně od strunové hlavy a přitom překonávat odpor sekáного travního porostu.
- Délka žací struny je také důležitá. Delší žací struna vyžaduje výkonnější motor než krátká struna stejného průměru.
- Dbejte na to, aby nůž na krytu vyžínače nebyl poškozen. Je určen k seřezávání struny na správnou délku.
- Aby bylo dosaženo vyšší životnosti žací struny, lze ji na pár dnů namočit do vody. To způsobí, že se žací struna ztuží a déle vydrží.

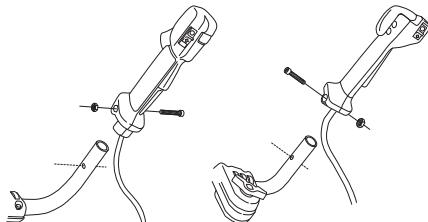
# MONTÁŽ

## Smontování rukojeti a ovládání škrticí klapky

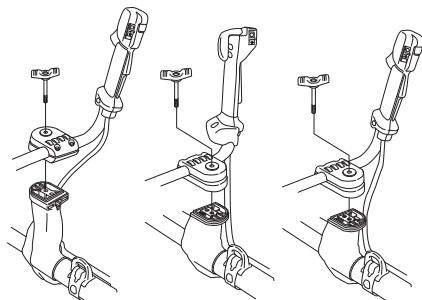


**VAROVÁNÍ!** Některé modely mají páčku plynu namontovanou z továrny.

- Demontujte šroub na zadní straně rukojeti práky plynu.
- Navlečte páčku plynu na pravý díl řídící rukojeti (viz obrázek).



- Vycentrujte otvor v rukojeti pro upevňovací šroub s otvorem v řídící rukojeti.
- Našroubujte zpět šroub do otvoru na zadní straně rukojeti.
- Provlékněte šroub rukojeti a řídící rukojeti. Dotáhněte.
- Povolte kličku u upevnění řídící rukojeti.
- Umístěte řídící rukojet dle obrázku. Namontujte upevňovací detaily a lehce kličku dotáhněte.



- Vezměte na sebe nosný popruh a zavěste stroj na závěsný hák. Potom upravte polohu tak, aby zavěšený stroj byl v pohodlné pracovní poloze.



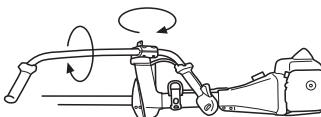
## MONTÁŽ

- Utáhněte kličku.

## Přeprava, řídící rukojet



- Řídící rukojet lze snadno otáčet podél trubky hřídele k usnadnění přepravy a skladování.
- Povolte kličku. Otočte řídící rukojet ve směru hodinových ručiček tak, aby se páčka plynu dostala proti motoru.
- Potom sklopte řídící rukojet kolem trubky hřídele. Kličku přitáhněte.



- Připevněte přepravní kryt na řezné vybavení.

## Montáž řezacího vybavení



### VÝSTRAHA!

Při montáži řezného vybavení je krajně důležité, aby se řízení hnacího kotouče/ opěrné příruby dostało správně do centrického otvoru v řezném vybavení. Nesprávná montáž řezného vybavení může způsobit vážný a/nebo životu nebezpečný úraz.



**VÝSTRAHA!** Za žádných podmínek nepracujte se strojem, pokud není řezné vybavení opatřeno schváleným bezpečnostním krytem. Viz kapitolu Technické údaje. Používání nesprávného nebo vadného krytu může způsobit vážné zranění.



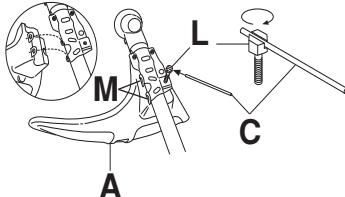
**UPOZORNĚNÍ!** Aby bylo lze používat pilový nebo travní kotouč musí být stroj vybaven správnou řídící rukojetí, krytem kotouče a nosným popruhem.

# MONTÁŽ

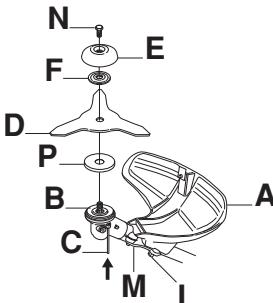
## Montáž krytu kotouče/kombinovaného krytu, travního kotouče a opěrného talíře na kuličkovém ložisku



- Zavěste kryt vyžádáče/kombinovaný kryt (A) na dva háčky drážku desky (M). Ohněte kryt okolo osy a zajistěte pomocí šroubu (L), na druhé straně. Použijte pojistný kolík (C). Umístěte pojistný kolík do drážky na hlavě šroubu a dotáhněte. Viz obrázek.

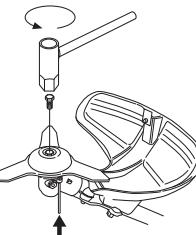


- VAROVÁNÍ!** Používejte vždy pouze doporučený kryt k danému řeznému vybavení. Viz kapitolu Technické údaje.
- Namontujte hnací kotouč (B) na výstupní hřidel kuželového ozubeného soukolu.
- Vystřídeťte kovový kryt (P) na vedení břitu disku.
- Natočte výstupní osu tak, aby jeden z otvorů v hnaném kotouči byl zarovnán s odpovídajícím otvorem v tělese ozubeného převodu.
- Zasuňte jistící čep (C) do otvoru tak, aby byla osa připojena.
- Zarovněte kotouč (D) s hnaným kotoučem (B). Přiložte kotouč k vodítku na hnaném kotouči a zkontrolujte, zda je kotouč správně vystříden.
- Nasadte opěrnou přírubu (F) na výstupní osu tak, aby spočívala proti kotouči.



- Přisroubujte opěrný talíř (E) na závit výstupní osy (POZOR - levý závit). Utáhněte utahovacím momentem 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Použijte násadkový klíč ze sady nářadí. Pozor: jistící čep (C) se musí nacházet uvnitř tělesa

ozubeného převodu a držet hnaný kotouč. Přidržujte klíč co nejbliže ke krytu kotouče/kombinovaného krytu.



**VÝSTRAHA!** Utáhněte pojistný šroub (N) ve středovém otvoru opěrného talíře. Utáhněte utahovacím momentem 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). POZOR: levý závit. Není-li v pojistný šroub v opěrném talíři utažen, hrozí nebezpečí uvolnění. Současně hrozí nebezpečí uvolnění kotouče, při kterém může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění obsluhy nebo dalších osob.

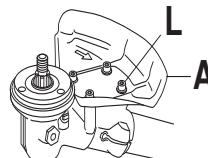
## Montáž krytu kotouče a pilového kotouče



**VAROVÁNÍ!** Používejte vždy pouze doporučený kryt k danému řeznému vybavení. Viz kapitolu Technické údaje.

### 555FX, 555FXT

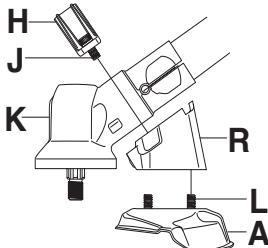
- Kryt kotouče (A) se připevňuje 4 šrouby (L) dle obrázku.



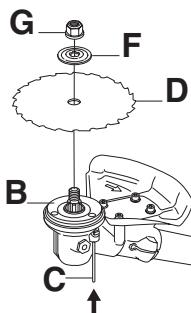
# MONTÁŽ

## 555RXT

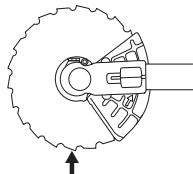
- Připevněte držák (R) a opěrku (J) pomocí dvou šroubů (H) k tělesu ozubeného převodu.
- Potom k držáku (N) připevněte pomocí 4 šroubů (L) kryt kotouče (A).



- Namontujte hnaný kotouč (B) na výchozí osu.
- Pootáčejte hřídelem kotouče až jeden z otvorů v hnaném kotouči souhlasí s odpovídajícím otvorem v tělese ozubeného převodu.
- Zasuňte jistící čep (C) do otvoru tak, aby byla osa připojena.
- Umístěte kotouč (D) a opěrnou přírubu (F) na výstupní hřidel.

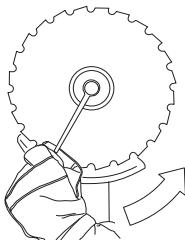


- Namontujte matici (G). Utahovací moment matice je 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Používejte trubkový klíč ze souboru nářadí. Přidržte násadu klíče co nejbliže krytu kotouče. Matice se dotahuje pohybem klíče proti směru otáčení (VAROVÁNÍ! levotočivý závit).



Při povolení a dotažování matice pilového kotouče může dojít k poranění rukou o zuby kotouče. Proto se snažte držet ruku při práci za krytem kotouče. Použijte vždy trubkový klíč s dostatečně dlouhou násadou, abyste toto umožnili. Šipka na

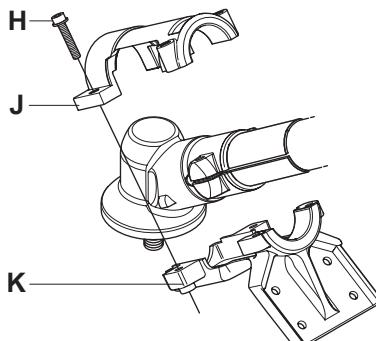
obrázku ukazuje, v jakém rozmezí klíč bude pracovat při povolení nebo utahování matice.



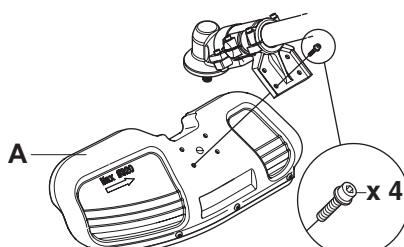
## Montáž štěpkovacího nože a krytu štěpkovacího nože (555FRM)



- Připevněte držák (K) a opěrku (J) pomocí 4 šroubů (H) k tělesu ozubeného převodu.

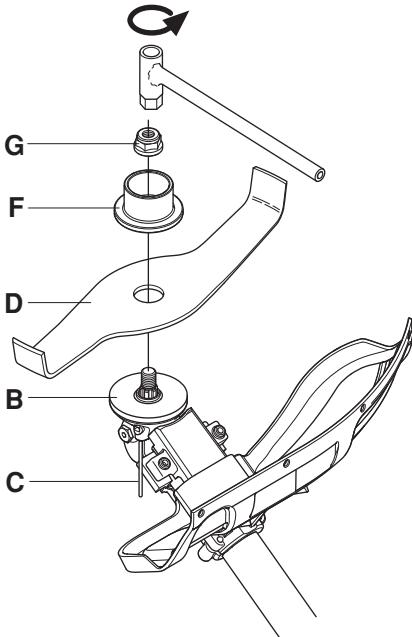


- Potom zajistěte kryt štěpkovacího nože (A) pomocí 4 šroubů v držáku dle obrázku. Matice je třeba utáhnout momentem 6 Nm (0,6 kpm).



# MONTÁŽ

- Namontujte hnaný kotouč (B) na výchozí osu.



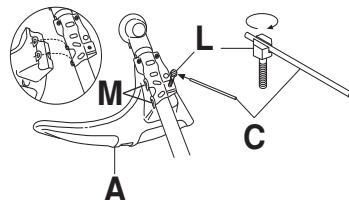
- Pootáčejte hřidelem kotouče až jeden z otvorů v hnaném kotouči souhlasí s odpovídajícím otvorem v tělese ozubeného převodu.
- Zasuňte jistící čep (C) do otvoru tak, aby byla osa připojena.
- Umístěte štěpkovací nůž (D) a opernou přírubu (F) na výstupní hřidel.
- Namontujte matici (G). Utahovací moment maticy je 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Používejte trubkový klíč ze souboru nářadí. Přidržujte násadu klíče co nejbliže krytu štěpkovacího nože.

## Montáž ostatních krytů a řezných vybavení

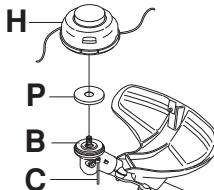


- Namontujte kryt vyžínače/kombinovaný kryt (A) určený pro použití se strunovou hlavou/plastikovými noži. Zavěste kryt vyžínače/kombinovaný kryt (A) na dva háčky držáku desky (M). Ohněte kryt okolo osy a zajistěte pomocí šroubu (L) na druhé straně. Použijte pojistný kolík

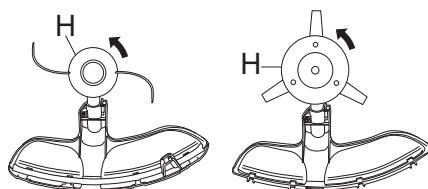
- (C). Umístěte pojistný kolík do drážky na hlavě šroubu a dotáhněte. Viz obrázek.



- Namontujte hnaný kotouč (B) na výchozí osu.



- Vystředte kovový kryt (P) na vedení břitu disku.
- Pootáčejte hřidelem kotouče až jeden z otvorů v hnaném kotouči souhlasí s odpovídajícím otvorem v tělese ozubeného převodu.
- Zasuňte jistící čep (C) do otvoru tak, aby byla osa připojena.
- Našroubujte strunovou hlavu/plastikové nože (H) proti směru otáčení.



- Demontáž se provádí v obráceném sledu.

# MONTÁŽ

## Seřizování popruhu a lesního krovinořezu



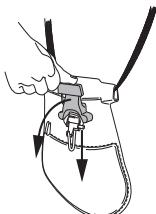
**VÝSTRAHA!** Při práci s lesním krovinořezem je nutno jej mít vždy zavěšen popruhu. Jinak nelze lesní krovinořez bezpečně ovládat, což může vést k úrazu vás nebo jiných osob. Nikdy nepoužívejte popruh s rozbitou rychlorozpojitelnou sponou.

### Balance XT



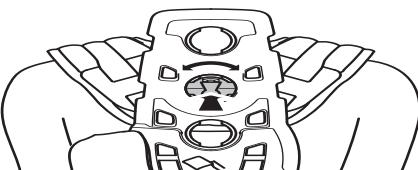
### Bezpečnostní rozpojení

Sklopit červenou pojistnou páčku pro uvolnění stroje od postroje.

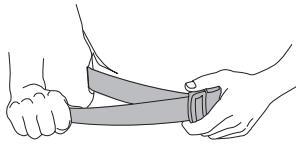


### Seřízení postroje

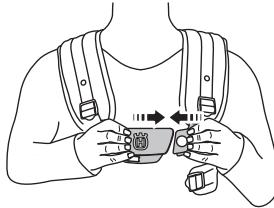
- Nastavte popruh podle výšky postavy. Přesuňte upevnění ramenního popruhu do odpovídajícího otvoru opěrné desky tak, že stisknete pružinovou pojistku a otočíte upevnění ramenního popruhu.



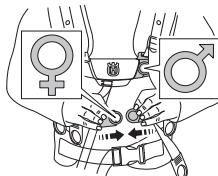
- Přesuňte popruh u opěrného háku do horního nebo dolního otvoru podle toho, zda budete mytit les nebo sekat trávu.
- Pevně utáhnout popruh kolem beder.



- Kyčelní pás by měl viset přibližně podél kyčelní kosti.
- Stiskněte hrudní díl dohromady.



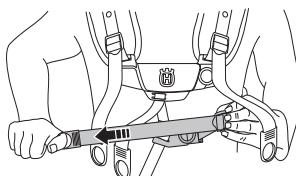
- Připevněte boční pás k hrudnímu dílu.



- Pro uvolnění tlaku na hrudní koš je možné spojit boční pás s pásem ke kyčelní podložce (vhodné pro ženy).
- Serídit ramenní popruhy tak, aby se zatížení rozdělilo rovnoměrně na obě ramena. Stlačit nosný hák směrem dolů, aby byly zatíženy řemeny postroje.

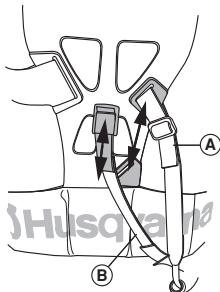


- Nastavte boční pásy tak, aby přiléhaly kolem hrudního koše a hrudní díl byl uprostřed hrudníku.



# MONTÁŽ

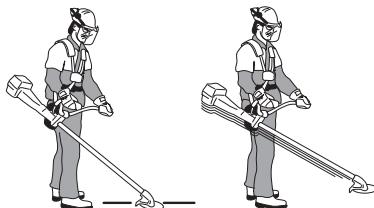
- 9 Nastavte výšku závěsného kroužku podle pokynů. (Při mytí lesa by měl závěs viset přibližně 10 cm pod kyčelní kostí.)
- 10 Chcete-li nosný hák snížit, např. pro sečení trávy, přemístěte řemen nosného háku (A) na spodní úchytku zadové výztuhy. Přední pás připevněný k hrudnímu dílu je rovněž možné nastavit.
- 11 Aby byla větší části zatižení přenesena z ramenních popruhů do popruhu v pase, můžete více napnout elastický popruh (B).



## Správná výška

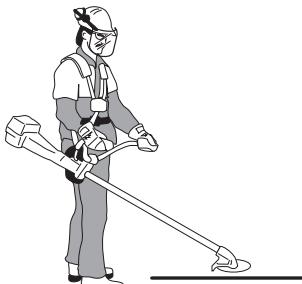
### 1 Prořezávání lesa

Při čištění lesa musí být stroj upevněn popruhy, aby řezací zařízení bylo v poměru k terénu lehce nakloněné. Výšku nastavte pomocí pasu na popruzích pomocného háku.



### 2 Prořezávání trávy

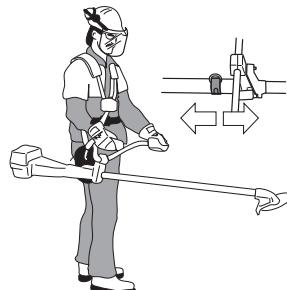
Při čištění trávníku musí být stroj upevněn popruhy, aby řezací zařízení bylo v poměru k terénu lehce nakloněné.



## Správné vyvážení

### 1 Prořezávání lesa

Stroj se vyvážuje pohybem podpěrného kroužku dopřed nebo dozadu. Na některých typech je podpěrný kroužek pevný, ale v tom případě je vybaven několika otvory na pomocný hák. Stroje je správně vyvážen pokud volně visí v horizontální poloze z opěrného háku. Takto se snižuje riziko zásahu kamenem, pokud je třeba uvolnit rukojet.



### 2 Prořezávání trávy

Vyvažte kotouč na vhodné úrovni, tj. blízko země.



# MANIPULACE S PALIVEM

## Bezpečnost při manipulaci s palivem

Stroj nikdy nestartujte:

- 1 Pokud jste jej při tankování polili palivem. Je třeba všechno rozlité palivo setřít a nechat palivo se vypařit.
- 2 Jestliže jste potřísnili palivem sebe nebo oděv, převlékněte se. Omyjte ty části těla, které byly v kontaktu s palivem. Použijte mydlo a vodu.
- 3 Jestliže ze stroje uniká palivo. Pravidelně kontrolujte těsnost uzávěrů palivové nádrže a přívodů paliva.

## Přeprava a přechovávání

- Stroj i palivo je třeba přechovávat a přepravovat tak, aby se eventuální ucházející palivo a benzínové výparы nedostaly do kontaktu s jiskrami nebo otevřeným ohněm, například od elektrických strojů, elektrických motorů, elektrických spínačů/vypínačů, tepelných kotlů apod.
- Palivo je vždy třeba přechovávat a přepravovat v nádobách, určených a schválených výhradně k tomuto účelu.
- Před uložením stroje na delší dobu je nutno vyprázdnit nádržku na palivo. Zjistěte na vaší nejbližší benzínové čerpací stanici, kam lze odevzdát zbylé palivo.
- Před odstavením na delší dobu se ujistěte, že je stroj čistý a je zajistěn kompletním servisem.
- Během přepravy a přechovávání stroje musí být řezné vybavení vždy opatřeno přepravním krytem.
- Zajistěte stroj během přepravy.



**VÝSTRAHA!** Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s palivem. Mějte na paměti nebezpečí požáru, exploze nebo vdechování benzínových výparů.

## Palivo

**VAROVÁNÍ!** Stroj je vybaven dvoudobým motorem a při jeho provozu se musí vždy použít směs benzínu a oleje pro dvoudobé motory. Aby se zaručilo správné složení směsi, je velmi důležité přesně odměřovat množství přidávaného oleje. Když mícháte malá množství paliva, i malé nepřesnosti mohou výrazně ovlivnit poměr směsi.



**VÝSTRAHA!** Palivo a výparы paliva jsou velmi hořlavé a jsou zdraví škodlivé při jejich vdechnutí a kontaktu s pokožkou. Buděte proto opatrní při zacházení s palivem a dbejte na to, aby byla v místě zacházení s palivem dobrá ventilace.

## Benzín



**VAROVÁNÍ!** Vždy používejte kvalitní směs benzínu a oleje s minimálním oktanovým číslem 90 (RON). Pokud je váš stroj vybaven katalyzátorem (viz kapitola Technické údaje), vždy používejte kvalitní směs bezolovnatého benzínu a oleje. Olovnatý benzín by způsobil zničení katalyzátoru.

Tam, kde je k dostání benzín, uzpůsobený pro životní prostředí, tzv. akrylátový benzín, použijte tento benzín.



- Nejnižší doporučené oktanové číslo je 90 (RON). Pokud použijete do motoru benzín s oktanovým číslem menším než 90, může dojít k tzv. klepání motoru. Výsledkem je vysoká teplota motoru, která může být příčinou jeho vážného poškození.
- Při dlouhodobé práci v režimu vysokých otáček se doporučuje používat benzín s vyšším oktanovým číslem.

## Olej pro dvoudobé motory

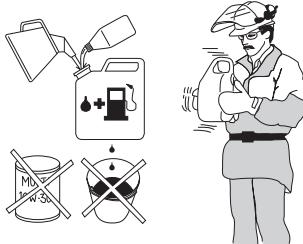
- Abyste dosáhli co nejlepších výsledků a výkonu, používejte olej pro dvoudobé motory HUSQVARNA, který je vyráběn speciálně pro naše vzduchem chlazené dvoudobé motory.
- Nikdy nepoužívejte olej pro dvoudobé motory chlazené vodou, někdy také nazývaný olej pro lodní motory (tzv. TCW).
- Nikdy nepoužívejte olej určený pro čtyřdobé motory.
- Olej nízké kvality nebo příliš bohatá směs oleje a paliva může ohrozit funkčnost katalyzátoru a zkrátit jeho životnost.
- Poměr směsi  
1:50 (2%) s olejem pro dvoudobé motory HUSQVARNA.  
1:33 (3%) s ostatními oleji určenými pro dvoudobé motory chlazené vzduchem, klasifikovanými pro JASO FB/ISO EGB.

Benzín, litrů	Olej pro dvoudobé motory, litrů	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

# MANIPULACE S PALIVEM

## Míchání směsi

- Vždy míchejte benzín a olej v čisté nádobě určené na pochonné hmoty.
- Míchání začněte vždy nalitím poloviny dávky benzínu. Potom přidejte celou dávku oleje. Směs paliva dobrě promíchejte (protřepejte). Přidejte zbyvající polovinu dávky benzínu.
- Směs paliva před nalitím do palivové nádrže zařízení důkladně promíchejte (protřepejte).



- Nemíchejte větší dávku paliva než na jeden měsíc dopředu.
- Pokud po delší dobu stroj nepoužíváte, vyprázdněte a vycistěte palivovou nádrž.



**VÝSTRAHA!** Tlumič katalyzátoru se bžhem používání a po nzm rychle zahřeje. A to i při volnobzhu. Při práci v blízkosti hořlavých materiálů či výparu hrozí nebezpečí vzniku požáru.

## Plnění paliva



**VÝSTRAHA!** Při této činnosti hrozí nebezpečí požáru, které můžete snížit, když budete dodržovat následující opatření:

V blízkosti nádrží s palivem nekuňte a neumísťujte horké předměty.

Před doplňováním paliva vždy vypněte motor.

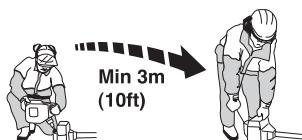
Před doplněním paliva motor vypněte a nechte jej po několik minut zchladnout.

Před doplňováním paliva otvírejte uzávěr nádrže pomalu, aby se mohl zvolna uvolnit přetlak.

Po doplnění paliva pečlivě uzavřete uzávěr palivové nádrže.

**Nikdy nestartujte motor stroje v prostoru doplňování paliva.**

- Používejte nádoby na palivo s plnícím hrdlem s ochrannou proti přeplnění.
- Očistěte víčko nádržky na palivo a jeho okolí. Nečistoty v nádržce na palivo zaviní provozní poruchy.
- Dbejte na to, aby palivo bylo důkladně promíseno tím, že nádobu s benzínem před tankováním protřepete.

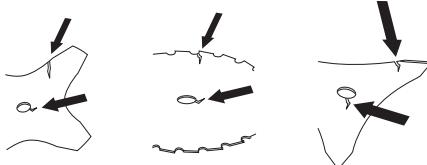


# STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

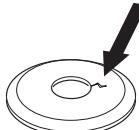
## Kontrola před startem



- Zkontrolujte, zda u základny zubů nebo v okolí středového otvoru kotouče nevznikly žádné trhlinky. Nejčastější příčinou vzniku trhlinek bývají ostré úhly, vytvořené při broušení, nebo používání kotouče s tupými zuby. Pokud objevíte trhlinky, kotouč vyřaďte.



- Zkontrolujte opěrnou přírubu, zda není popraskána v důsledku únavy materiálu nebo přílišného utažení. Pokud objevíte trhlinky, opěrnou přírubu vyřaďte.

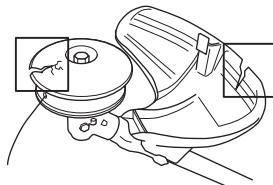


- Dbejte na to, aby pojistná matica neztratila svou funkci. Jištění matice je pomocí jištěcího momentu o nejméně 1,5 Nm. Dotahovací moment matice je 35–50 Nm.



- Zkontrolujte, zda kryt kotouče není poškozen nebo nemá trhlinky. Kryt kotouče vyměňte, byl-li vystaven úderu nebo má trhlinky.

Zkontrolujte strunovou hlavu a kryt vyžávače, zda nejsou poškozeny nebo nemají trhlinky. Vyměňte strunovou hlavu nebo kryt vyžávače, byly-li vystaveny úderu nebo mají-li trhlinky.



- Nikdy nepracujte se strojem bez bezpečnostního krytu nebo je-li tento kryt poškozen.
- Všechny poklopy musí být před spuštěním stroje správně namontovány a bez závad.

## Startování a vypínání



**VÝSTRAHA!** Před spuštěním stroje musí být namontován kryt spojky s trubkou hřídele, jinak je nebezpečí uvolnění spojky a tím i úrazu.

Nikdy nestartujte motor stroje v prostoru doplňování paliva. Umístěte stroj na pevný podklad. Přesvědčte se, že se řeza vybavení nedostane do styku s cizími předměty.

Dbejte, aby se v pracovním prostoru nenacházely nepovolené osoby, mohlo by dojít k vážnému úrazu. Bezpečnostní vzdálenost je 15 m.

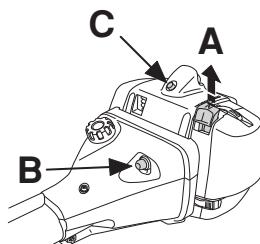
### Studený motor

**Zapalování:** Přepněte vypínač zapalování do polohy startu.

**Sytič:** Nastavte páčku (A) sytiče do zapnuté polohy.

**Benzínové čerpadlo:** Zmáčkněte několikrát gumovou membránu benzínového čerpadla (B) až dojde k naplnění prostoru pod membránou palivem. Membrána nemusí být plná.

**Dekompresní ventil (C):** Stisknutím ventilu snížte tlak ve válci, což usnadní startování. Při startování stroje byste měli vždy používat dekomprezní ventil. Po nastartování stroje se ventil automaticky vrátí do své původní polohy.



### Teplý motor

Startujte stejně jako v případě chladného motoru, pouze bez nastavení regláže sytiče do polohy sycení.

**Startovací plyn:** (555FX, 555FXT, 555RXTT, 555FRM)

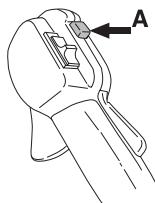
Pohru plynu startu obdržíte nastavením regláže sytiče do polohy sycení a potom zpátky do výchozí polohy.

**Startovací plyn:** (555RXTT, 555FRM)

Pohru plynu startu obdržíte tím, že nejprve stisknete zarážku regláže plynu a páčku regláže plynu, a potom stisknete tláčítko plynu startu (A). Potom pusťte zarážku regláže plynu a páčku regláže plynu a potom tláčítko plynu startu. Funkce plynu startu je nyní aktivována. K uvedení motoru zpět do polohy

# STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

pohyby volnoběhu stiskněte zarážku regláže plynu a páčku regláže plynu.



## Startování



**VÝSTRAHA!** Při startování motoru s regláží sytiče v poloze sycení nebo v poloze plynu startu se začne řezné vybavení ihned otáčet.

Přitiskněte celý stroj k zemi levou rukou (POZOR! Ne nohou!). Uchopte pravou rukou startovací rukojet' a zvolna vytáhněte startovací lanko až pocítíte odpor (v této chvíli došlo k zaskočení západek ve startovacím mechanizmu) a potom rychle a silně za lanko zatahejte. **Nikdy nemotejte startovací lanko kolem ruky.**

Jakmile motor začíná naskakovat, je třeba ihned vrátit regláž sytiče do výchozí polohy a pokračovat ve spouštění až motor naskočí. Po nastartování motoru dejte plný plyn, přičemž se automaticky vypojí plyn startu.

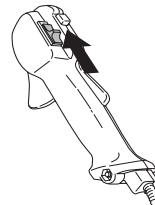
**VAROVÁNÍ!** Nevytahujte celou délku lanka startéru, nepouštějte startovací madlo a nenechávejte plně vytážené lanko samovolně navijet. To by mohlo stroj poškodit.



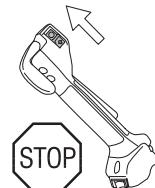
## Vypínání

Zastavte motor vypnutím zapalování.

### 555RXT, 555FRM



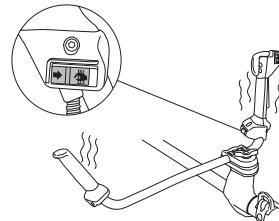
### 555FX, 555FXT



## Vyhříváné rukojeti

### 555FXT

Modely vybavené vyhřívánými rukojetmi mají na rukojeti plynu vypínač vyhřívání. V pravé i levé rukojeti jsou umístěny vyhřívací cívky, které při zapnutí vyhřívání automaticky udržují teplotu zhruba 70°.



# PRACOVNÍ POSTUP

## Obecné pracovní pokyny

### UPOZORNĚNÍ!

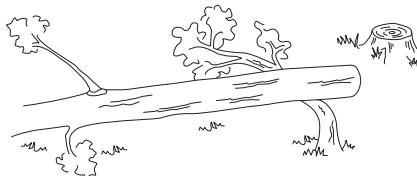
V tomto oddíle jsou uvedena zásadní pravidla bezpečnosti práce při práci s lesním křivonožem a výžinačem.

Dostanete-li se do situace, kdy pocítíte jakoukoliv pochybnost co do práce s vybavením, požádejte o radu odborníka. Spojte se s vaším prodejcem nebo servisem.

Nepoužívejte vybavení, necítíte-li se dostatečně kvalifikovaní.

Před použitím stroje je nutné, abyste pochopili rozdíl mezi prořezáváním lesa, prořezáváním trávy a vyzínáním trávy.

se do své přirozené polohy, jak před tak i po řezání. Nesprávná poloha vás nebo řezu může vést k tomu, že strom uděří vás nebo stroj a vy ztratíte kontrolu. Obě okolnosti mohou způsobit vážnou nehodu.



## Základní bezpečnostní pravidla



1 Sledujte své okolí:

- Abyste zabezpečili, že žádní lidé, zvířata ani nic jiného nemůže ovlivnit vaši kontrolu nad strojem.
- Zajištění, že se ani osoby ani zvířata nemohou dostat do kontaktu s řezným vybavením nebo s předměty řezným vybavením odmrštěnými.
- **VAROVÁNÍ!** Nikdy nepracujte se strojem, nemáte-li možnost přivolat pomoc v případě nehody.
- 2 Zkontrolujte pracovní prostor. Odstraňte veškeré volné předměty, jako jsou kameny, střepy, hřebíky, ocelové dráty, šňůry apod., které by mohly být odmrštěny nebo zachyceny řezným zařízením.
- 3 Nepoužívejte motorový foukací za špatného počasí, jako např. v husté mlze, prudkém dešti, silném větru, silném mrazu apod. Práce za chladného počasí je únavná a často s sebou nese zvýšené nebezpečí, jako např. kluzkou půdu, nepředvídatelný směr pádu poraženého stromu apod.
- 4 Ujistěte se, že se můžete volně pohybovat a bezpečně stát. Zkontrolujte, zda ve vašem bezprostředním okolí nejsou nějaké překážky (kořeny, kameny, větve, jámy, příkopy apod.), pro případ, že by bylo nutné se rychle přesunout. Zvláštní pozornost věnujte práci ve svažitém terénu.



- 5 Počínejte si obzvláště opatrně při řezání napnutých kmenů. Napnutý kmen může nečekaně odpružit a navrátit

- 6 Držte dobře rovnováhu a stůjte pevně.  
7 Vždy držte stroj oběma rukama. Stroj držte po své pravé straně.



- 8 Řezné zařízení udržujte pod úrovní pasu.  
9 Před přenášením zastavte motor. Před přenášením na delší vzdálenost nebo přepravou namontujte přepravní kryt.  
10 Nikdy neodkládejte stroj, který je v chodu, aniž byste jej měli pod plnou kontrolou.

## ABECEDA PROŘEZÁVÁNÍ

- Vždy používejte správné vybavení.
- Vždy používejte správně seřízené vybavení.
- Dodržujte vždy bezpečnostní předpisy.
- Dobře práci organizujte.
- Při nasazení kotouče pracujte vždy na plný plyn.
- Používejte vždy správně nabroušené kotouče.
- Vyhýbejte se kamenům.
- Řídte směr pádu (využijte větru).

# PRACOVNÍ POSTUP



**VÝSTRAHA!** Ani uživatel stroje ani jiná osoba se nesmí pokoušet odstranit pořezaný materiál během rotace motoru nebo řezacího vybavení, protože toto může způsobit vážný úraz.

Než odstraníte materiál, který se namotal kolen osy kotouče, zastavte motor a řezací vybavení, jinak je nebezpečí úrazu. Kolmý ozubený převod může být během provozu i chvíli po jeho skončení horký. Při doteku je nebezpečí úrazu popálením.



**VÝSTRAHA!** Varování před odmrštěnými předměty. Použijte vždy schválenou ochranu očí. Nikdy se nenahýbejte nad kryt řezacího vybavení. Kameny, nečistota atd. mohou být odmrštěny do očí a mohou způsobit oslepnutí nebo vážné zranění.

Držte nepovolané osoby mimo pracovní plochu. Děti, zvídka, diváci a pomocníci se musí nacházet mimo bezpečnostní zónu 15 m od stroje. Jakmile se někdo blíží okamžitě stroj vypněte. Nikdy neotáčejte strojem aniž byste nejprve zkontrolovali směrem vzad, že se nikdo nenachází v bezpečnostní zóně.



**VÝSTRAHA!** Někdy dojde k uváznutí větví nebo trávy mezi krytem a řezným vybavením. Při čištění vždy vypněte motor.

## Způsoby práce

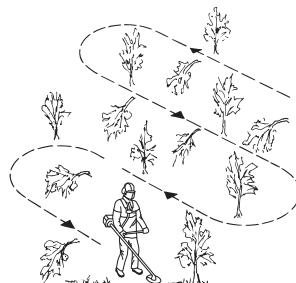


**VÝSTRAHA!** U strojů vybavených pilovými listy nebo noži na trávu může dojít k jejich prudkému vymrštění do strany, pokud přijdou do styku s pevným předmětem. Tomu se říká boční ráz nože. Boční ráz nože může být natolik silný, že může odhodit stroj a/nebo obsluhu jakýmkoli směrem a příp. způsobit ztrátu kontroly nad strojem. K bočnímu rázu může dojít bez varování, pokud se stroj zadřhe, zastaví nebo zasekne.

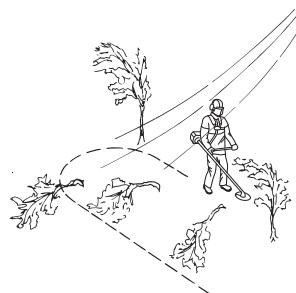
Pravděpodobnější výskyt bočního rázu je v oblastech, kde je řezaný nebo sekáný materiál těžko viditelný.

Vyhýbejte se řezání v oblasti mezi 12. a 3. hodinou na kotouči. Z důvodu rychlosti otáčení kotouče může dojít k odrazu v právě v této oblasti kotouče při jeho nasazení na silnější kmeny.

- Potom začněte práci na nejsnažším úseku, což dá dobré zahájení prořezávání.
- Postupujte systematicky vpřed a vzad napříč úsekem a berte pracovní záběr o šířce cca 4–5 m. Tím využijete celého rozsahu stroje v obou směrech a uživatel pracuje na lehké a různorodé pracovní ploše.



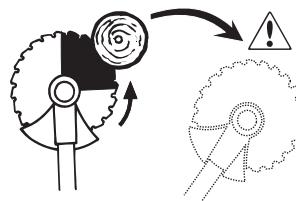
- Délka pracovní trasy by měla být cca 75 m. Při postupu prací přesouvajte také zásobu paliva.
- Na svazích se pohybujte směrem po vrstevnici. Je mnohem snazší se pohybovat napříč sklonu než neustále stoupat a klesat.
- Pracovní trasy musí být sestaveny tak, abyste se mohli vynést příkopům a jiným překážkám v terénu. Berte také v úvahu aktuální směr a sílu větru, aby seříznuté kmeny padaly na již prořezanou plochu.



## Prořezávání lesa pilovým kotoučem



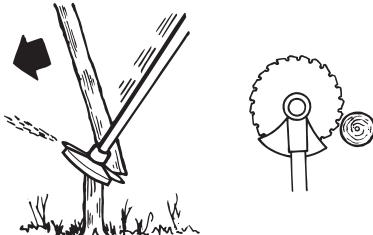
- Při nasazení kotouče na silnější kmeny roste nebezpečí odrazu. Proto se vyhýbejte užívání části kotouče, odpovídající úseku mezi 12. a 3. hodinou.



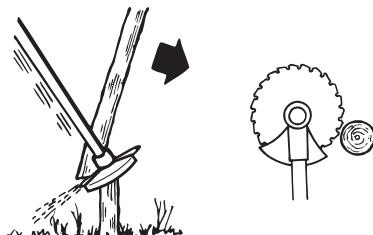
- Před prořezáváním zkонтrolujte prořezávaný úsek, jeho povrch, sklon, je-li kamenitý, jamkovitý apod.

## PRACOVNÍ POSTUP

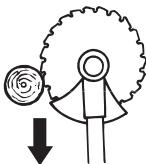
- Aby strom padl vlevo, jeho spodní část je nutné přemístit vpravo. Nakloňte kotouč a energickým pohybem jej přemísteš šikmo vpravo dolů. Současně přitiskněte ke kmennu kryt kotouče. Užívejte úsek kotouče mezi 3. a 5. hodinou. Před nasazením kotouče dejte plný plyn.



- Aby strom padl doprava, je nutno jeho spodní část přemístit doleva. Nakloňte kotouč a energicky jím pohybujte vpravo nahoru. Nasadte mezi 3. a 5. hodinou tak, aby směr otáčení kotouče vedl spodní část stromu doleva.

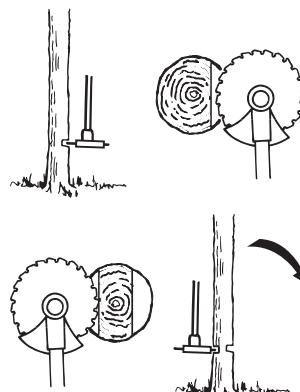


- Aby strom padl vpřed, je nutné jeho spodní část přemístit vzad. Vedeť kotouč vzad rychlým a energickým pohybem.



- Silnější kmny je třeba řezat ze dvou stran. Nejprve určete směr pádu stromu. Potom použijte pilu ze strany pádu. Potom kmén dořežte z druhé strany. Podle tloušťky kmene a tvrdosti dřeva je třeba použít vhodný nátlak. Slabší

kmny vyžadují tvrdší podávání, zatímco silnější kmny vyžadují lehčí podávání.

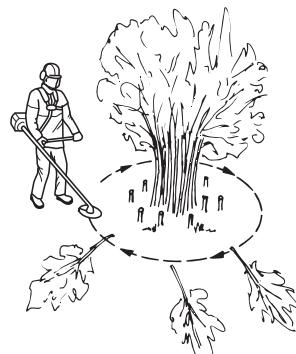


- Pokud kmny stojí velmi hustě, přizpůsobte rychlosť postupu.
- Pokud dojde k sevření ostří v řezu, netrhejte nikdy strojem ve snaze jej uvolnit. Mohli byste zničit kotouč, kolmý ozubený převod, trubku hřídele nebo řidící rukojet. Uvolněte rukojeti, uchopte oběma rukama trubku hřídele a zvolna stroj vytáhněte.

### Prořezávání křovin pilovým kotoučem



- Tenké kmny a roští se srazí. Pracujte kývavým způsobem ze strany na stranu.
- Pokuste se seřezať více kmínků jedním pohybem.
- U kytic listnatých stromů začínejte prořezáváním vnějšího obvodu seskupení. Seřeze kmeny ve větší výšce, aby nedošlo k sevření stroje. Poté jejich výšku upravte. Snažte se proniknout kotoučem do středu seskupení a řežte směrem ven. Pokud je přístup přesto těžký, seřízněte vyšší pásy a nechte kmny spadnout. Tím snížíte nebezpečí uváznutí pily.

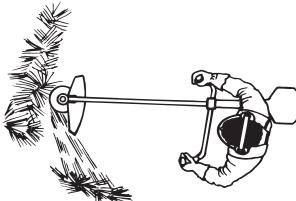


# PRACOVNÍ POSTUP

## Prosekávání trávy travním kotoučem.



- Travní kotouče a vyžínací nože nelze použít na dřevnaté kmínky.
- Na všechny typy vysoké nebo hrubé trávy používejte travní kotouč.
- Koste trávu kývavým pohybem ze strany na stranu, kdy pohyb zprava doleva je vysekávací a pohyb zleva doprava zpětný. Nechte kotouč pracovat svou levou stranou (úsekem mezi 8 a 12 hodinou).



- Nakloníte-li při vyžínání kotouč o něco doleva, pokládá se tráva do rádků, což usnadňuje její sbíráni, např. shrabání.
- Snažte se pracovat rytmicky. Stůjte pevně, s rozročenýma nohama. Postupujte vpřed po zakončení zpětného pohybu a opět se pevně postavte.
- Opěrný talíř nechte dolehnut zlehka k zemi. Ten chrání travní kotouč před dotykem s půdou.
- Snižte nebezpečí namotání materiálu kolem kotouče dodržováním těchto pokynů:

1 Pracujte vždy na plný plyn.

2 Vyhýbejte se právě posekanému materiálu při zpětném pohybu.

- Před zahájením odklízení posekaného materiálu vždy vypněte motor, odpojte nosné popruhy a položte stroj na zem.

## Vyžínání trávy strunovou hlavou



### Vyžínání

- Držte strunovou hlavu těsně nad úrovní terénu a pod úhlem. Vlastní práci provádí konec žací struny. Nechte žací strunu pracovat vlastní rychlosí. Netlačte žací strunu do materiálu, který chcete odstranit.



- Struna je schopna lehce se řežavat trávu i plevel u zdí, plotů, stromů a záhonů, avšak může také poškodit citlivou kůru stromů a keřů a také sloupky plotů.
- Snižte nebezpečí poškození vegetace zkrácením žací struny na 10–12 cm a snížením počtu otáček motoru.

## Oškrabování

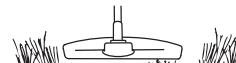
- Technika oškrabování odstraní veškerou nežádoucí vegetaci. Držte strunovou hlavu těsně nad zemí, lehce nakloněnou. Nechte konec žací struny narazet na zem kolem stromů, sloupů, soch apod. POZOR! Tato technika zvyšuje opotřebování žací struny.



- Struna se opotřebovává rychleji a častěji je nucena se vysouvat při práci proti kamenům, cihlám, betonu, kolem kovových plotů apod., ve srovnání s prací mezi stromy a dřevěnými zahradními ploty.
- Při vyžínání a oškrabování nepoužijte chod na plný plyn, držte plyn o něco nižší, aby se prodloužila životnost žací struny a snížilo se opotřebení strunové hlavy.

## Sekání trávy

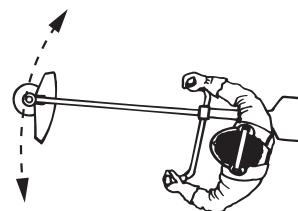
- Vyžínací je ideální k sekání na takových místech, která jsou nesnadno přístupná při použití normální sekáčky. Během sekání držte žací strunu rovnoběžně s povrchem terénu. Netlačte strunovou hlavu k zemi, toto poškozuje jak travník, tak i nářadí.



- Vyhýňte se trvalému doteku strunové hlavy se zemí během normálního sekání. Stálý kontakt může vést k poškození a rychlému opotřebení strunové hlavy.

## Zametání

- Ventilační účinek otácející se žací struny může být využit k rychlému a snadnému čištění. Udržujte strunu rovnoběžně nad zameteným úsekem a pohybujte celým strojem sem a tam.

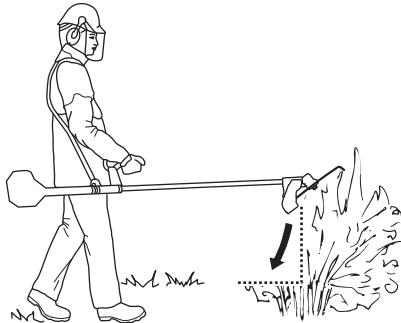


- Při sekání a smetání použijte plný plyn, abyste dosáhli dobrého výsledku.

## PRACOVNÍ POSTUP

### Prořezávání hustého porostu pomocí štěpkovacího nože

- Křivonořez se používá k „trhání“ porostu, tj. umožňuje pohybem nahoru a dolů klestit hustou trávu a keře.



- Štěpkovací nůž se nesmí používat k prořezávání porostu se stonky o průměru větším než 2 cm.

# ÚDRŽBA

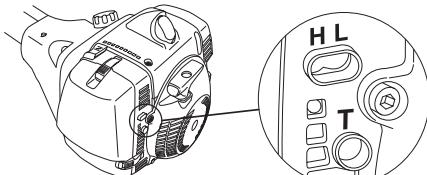
## Karburátor

Veškeré výrobky Husqvarna jsou konstruovány a vyrobeny dle specifikací, které snižují obsah škodlivin ve výfukových plynech. Po spotřebování cca 8–10 palivových nádrží je motor zaběhnutý. K zaručení optimální funkce a minimálního obsahu škodlivin ve výfukových plynech je zapotřebí po zajetí provést seřízení karburátoru, toto svěřte vašemu prodejci/servisu (on má k dispozici otáčkoměr), tam Vám karburátor nastaví.

## Funkce



- Otáčky motoru jsou řízeny páčkou plynu prostřednictvím karburátoru. V karburátoru se míísí palivo se vzduchem. Poměr palivo/vzduch ve směsi je nastavitelný. Správné seřízení je zásadně důležité pro dosažení maximálního výkonu stroje.
- Seřízení karburátoru znamená přizpůsobení motoru místním provozním podmírkám, např. podnebí, nadmořské výšce, kvalitě benzínu a typu oleje pro doudobé motory.
- Karburátor má tři seřizovací šrouby:  
L = Tryska nízkých otáček  
H = Tryska vysokých otáček  
T = šroub seřízení volnoběžných otáček



- Trysky L a H se používají pro seřízení přívodu paliva tak, aby odpovídala rychlosti přivádění vzduchu, která je řízena páčkou plynu. Při otáčení šroubů po směru hodinových ručiček se směs vzduch/palivo ochuzuje (méně paliva), otáčením šroubů proti směru hodinových ručiček se dosahuje obohacení tohoto poměru (více paliva). Chudá směs poskytuje výšší otáčky motoru, zatímco bohatá směs znamená nižší otáčky motoru.
- Šroubem T se seřizuje nastavení škrticí klapky při volnoběžných otáčkách. Otáčením šroubu T po směru hodinových ručiček se volnoběžné otáčky zvyšují; jeho otáčením proti směru hodinových ručiček se dosahuje nižších volnoběžných otáček.

## Základní nastavení

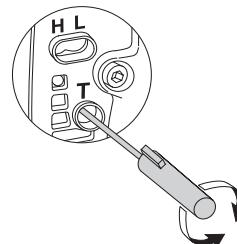
- Základní hodnoty karburátoru jsou nastaveny během zkoušek ve výrobě. Základní nastavení je bohatší než při optimálním nastavení a má být během prvních provozních hodin stroje zachováno. Poté se provede přesné nastavení karburátoru. Přesné nastavení je třeba svěřit odborníkovi.

**VAROVÁNÍ!** Otáčí-li se řezné vybavení při chodu na volnoběh, otáčeje šroubem T proti směru hodinových ručiček až se řezné vybavení zastaví.

## Nastavení volnoběžných otáček

Před zahájením seřizovacích prací dbejte na to, aby byl vzduchový filtr čistý a opatřen krytem.

Seřizujte nastavení otáček volnoběhu v případě potřeby šroubem volnoběhu T. Otáčeje nejprve šroubem T ve směru hodinových ručiček až se řezné vybavení začne otáčet. Otáčeje poté šroubem proti směru hodinových ručiček až se řezné vybavení zastaví. Otáčky volnoběhu jsou správně nastaveny, běží-li motor pravidelně v každé pozici. Je nutno také mít v úložném místě otáček, při kterém se řezné vybavení začíná otáčet.



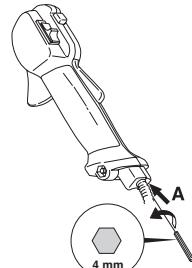
**Doporučený počet otáček při volnoběhu je:** Viz část Technické údaje.



**VÝSTRAHA!** Pokud nelze nastavit počet otáček volnoběhu tak, aby řezné vybavení zůstalo v klidu, je nutné se obrátit k prodejci/servisu. Nepoužívejte stroj, dokud není správně seřízen nebo opraven.

## Nastavení otáček při startovacím plynu (555RXT, 555FRM)

Správného počtu otáček při startovacím plynu je možno dosáhnout pomocí nastavovacího šroubu na zadní straně plynové rukojeti, vedle vedení kabelu. Tímto šroubem (5 mm s vnitřním šestíhranem) lze počet otáček zvýšit nebo snížit.



**Postupujte následujícím způsobem:**

- 1 Ponechte stroj běžet na volnoběh.

# ÚDRŽBA

- 2 Stiskněte držák škrťcí klapky dle pokynů ve sloupci Spouštění a zastavování.
- 3 Jestliže je počet otáček při startování nízký (pod 4000 ot/min), otáčeje nastavovacím šroubem A ve směru hodinových ručiček, až se řezné vybavení začne pohybovat. Poté se šroub A otočí ještě o půl otáčky ve směru hodinových ručiček.
- 4 Jestliže jsou otáčky při spouštění vysoké (nad 6500 ot/min.), otáčeje nastavovacím šroubem A proti směru hodinových ručiček, dokud se řezací nástavec nezastaví. Poté se nastavovací šroub A otočí ještě o půl otáčky po směru hodinových ručiček.

## Tlumič výfuku



**VAROVÁNÍ!** Některé tlumiče zvuku jsou vybaveny katalyzátorem. Informaci o vybavení stroje najdete v kapitole Technické údaje.

Tlumič výfuku je určen ke snížení úrovně hluku a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele. Výfukové plyny jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly způsobit požár, pokud by byly nasměrovány proti suchému a hořlavému materiálu.

Některé tlumiče výfuku jsou vybaveny speciálním sítkovým lapačem jisker. Pokud vaše zařízení je opatřeno takovým typem tlumiče výfuku, měli byste jeho sítko čistit alespoň jednou za týden. Toto sítko vyčistěte nejlépe ocelovým kartáčem.

U tlumiče zvuku bez katalyzátoru je zapotřebí sítko čistit a eventuálně vyměnit jednou týdně. U tlumiče zvuku s katalyzátorem je zapotřebí sítko kontrolovat a eventuálně čistit jednou měsíčně. **Poškozenou sítku je nutno vyměnit.**

Často znečištěná sítnice indikuje sníženou funkčnost katalyzátoru. Požádejte vašeho prodejce o provedení kontroly funkce katalyzátoru. Znečištěná sítnice způsobuje přehřívání motoru a tím poškození válce a pístu.



**VAROVÁNÍ!** Nikdy nepracujte se strojem s poškozeným tlumičem zvuku.



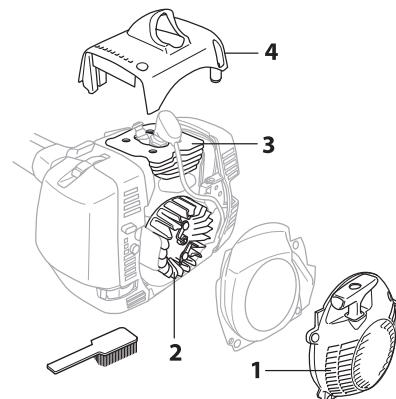
**VÝSTRAHA! Tlumič zvuku s katalyzátorem je během provozu i po zastavení velmi horký. To platí i při volnoběhu. Při dotyku může dojít k popáleninám pokojky. Dejte pozor na nebezpečí požáru!**

## Chladicí systém



Pro udržení správné provozní teploty musí být stroj vybaven chladicím systémem.

Chladicí systém se skládá z následujících součástí:



- 1 Sání vzduchu v krytu startéru,
- 2 Lopatky ventilátoru,
- 3 Chladicí žebra na válcí,
- 4 Kryt válce (usměrňuje průběh chladného vzduchu podél válce).

Chladicí systém je zapotřebí čistit kartáčem jednou za týden, v případě náročných podmínek ještě častěji. Znečištěný nebo ucpaný chladicí systém má za následek přehřívání zařízení, což vede k poškození válce a pístu.

## Vzduchový filtr



Vzduchový filtr je nutno pravidelně čistit od prachu a nečistot, jedně tak je možno odstranit:

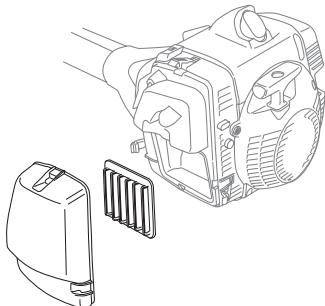
- Poruchy karburátoru,
- Problémy při startování,
- Snížení výkonu motoru
- Zbytečné opotřebení součástí motoru,
- Nadměrnou spotřebu paliva.

Cistěte vzduchový filtr po každých 25 hodinách provozu nebo častěji, pracujete-li v silně prašném prostředí.

# ÚDRŽBA

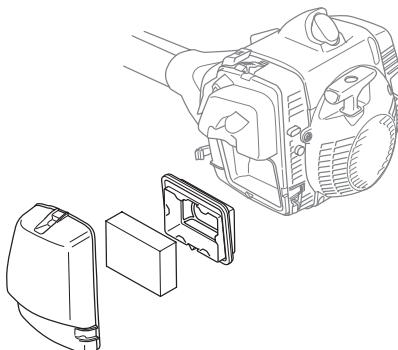
## Čištění vzduchového filtru (555FX, 555FXT)

Odmontujte kryt vzduchového filtru a filtr vyjměte. Nečistoty výfoukejte pomocí stačeného vzduchu.



## Čištění vzduchového filtru (555RXT, 555FRM)

Odmontujte kryt vzduchového filtru a filtr vyjměte. Properte jej v teplé mydlové vodě.



Před jeho zamontováním zpět do stroje je nutno filtr řádně vysušit.

Vzduchový filtr, který byl používán po delší dobu, již nelze dokonale vycistit. Filtr se proto musí v pravidelných intervalech měnit za nový. **Rovněž poškozený filtr je nutno vždy vyměnit.**

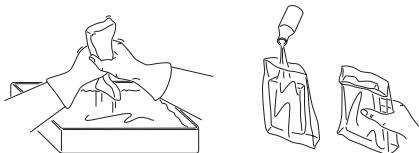
Pokud pracujete se strojem v prašném prostředí je zapotřebí vzduchový filtr napustit olejem. Viz pokyny pod rubriku Napouštění vzduchového filtru olejem.

## Napouštění vzduchového filtru olejem



Použijte vždy olej pro filtry HUSQVARNA, art. č. 531 00 92-48. Olej pro filtry obsahuje ředidlo, které umožňuje rovnoměrné vsáknutí oleje do materiálu filtru. Proto se vývarujte kontaktu s pokožkou

Vložte filtr do igelitového sáčku a polejte jej olejem. Promněte sáček, aby se olej rovnoměrně rozdilil. Filtr v sáčku vyžádimejte a přebytečný olej vylejte před namontováním vzduchového filtru zpět do stroje. Nikdy nepoužívejte normální motorový olej. Ten svou tihu prosákne filtrem a zůstane na dně.

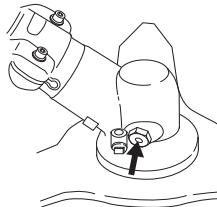


## Kolmý ozubený převod



Kolmý ozubený převod je výrobcem naplněn vhodným množstvím maziva. Přesto před použitím stroje zkontrolujte, zda je převod naplněn do 3/4 mazivem. Používejte speciální mazivo HUSQVARNA.

Toto mazivo zpravidla není nutné měnit s výjimkou případu, kdy bude celý převod podroben opravě.



## Hnací osu



V případě plného provozu je třeba hnací osu vždy po třech měsících promazat. S veškerými dotazy, které se týkají mazání hnací osy, se obrátěte na prodejce.

## Zapalovací svíčka



Na stav zapalovací svíčky má nepříznivý vliv:

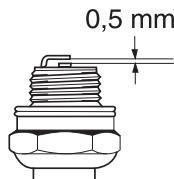
- Nesprávné seřízení karburátoru.
- Nesprávná palivová směs (příliš mnoho nebo špatný olej).
- Znečištěný vzduchový filtr.

Tyto faktory přispívají k tvorbě usazenin na elektrodách zapalovací svíčky, které mohou následně vést k provozním problémům a obtížím při startování.

Pokud se snažíte výkon zařízení, je obtížné jej nastartovat či dochází k problémům při volnoběžných otáčkách, vždy, než přikročíte k dalším opatřením, nejprve zkontrolujte stav

# ÚDRŽBA

vyčistěte ji a zkontrolujte, zda je vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,5 mm. Zapalovací svíčka by se měla vyměňovat po jednom měsíci provozu nebo i častěji, pokud je to nutné.



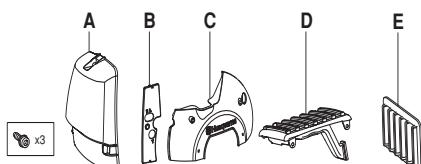
**VAROVÁNÍ!** Vždy používejte doporučený typ zapalovacích svíček! Použití jiného typu zapalovacích svíček by mohlo poškodit píst či válec. Dbejte na to, aby svíčka měla tzv. radiové odrušení.

## Používání v zimě

Při používání stroje v chladu a sněhu může dojít k poruchám provozu, způsobeným následujícím:

- Příliš nízké teploty motoru.
  - Tvorba námravy na vzduchovém filtru a karburátoru.
- Proto je často zapotřebí zvláštních opatření:
- Částečně zakryjte sání vzduchu na startéru, abyste zvýšili provozní teplotu motoru.
  - Předeďte vzdach nasávaný do karburátoru využitím tepla vycházejícího z motoru.

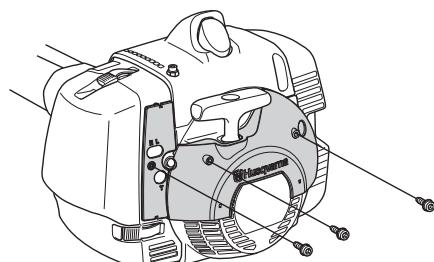
Pro použití stroje v chladném počasí a/nebo ve sněhových podmínkách je k dispozici speciální zimní sada, která obsahuje následující:



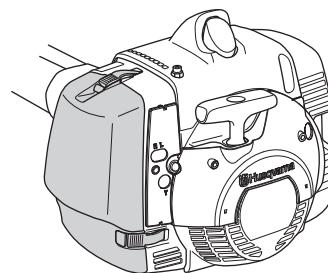
- speciální kryt vzduchového filtru bez nasávacího otvoru (A)
- kryt držáku filtru (B)
- kryt prostoru startéru (C)
- speciální ochranu proti opotřebení se vzduchovým potrubím (D), které vede horký vzduch z tlumiče do karburátoru
- speciální vzduchový filtr s hrubějším sítem (E)

## Teplota 0 °C nebo méně:

Upevněte kryty prostoru startéru a vzduchového filtru pomocí tří dodaných šroubek dle obrázku.



Odstaňte vzduchový filtr a kryt vzduchového filtru ze stroje. Upevněte vzduchový filtr a kryt vzduchového filtru, které jsou součástí zimní soupravy.

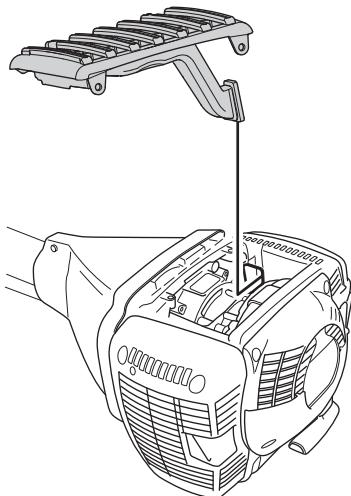


## Teplota -5°C nebo chladněji:

Odstaňte ochranu proti opotřebení stroje a upevněte ochranu proti opotřebení obsaženou v zimní sadě dle obrázku.

## ÚDRŽBA

Obzvláště dbejte na to, aby byl otvor na vzduchovém potrubí umístěn uprostřed otvoru v držáku vzduchového filtru.



**UPOZORNĚNÍ!** Pokud teplota stoupne nad  $-5^{\circ}\text{C}$  či  $0^{\circ}\text{C}$ ,  
MUSÍ být stroje uvedena do původního stavu. Pokud by se  
tak nestalo, mohlo by následkem přehřátí dojít k závažnému  
poškození motoru.

**UPOZORNĚNÍ!** Jakoukoli další údržbu, která není popsána v  
této příručce, musí provádět pracovník servisní opravny  
(prodejce).

# ÚDRŽBA

## Schema technické údržby

Níže je uveden seznam těch úkolů údržby, které je nutno provést na stroji. Většina bodů je popsána v kapitole Údržba. Uživatel může provádět pouze takové údržbářské a servisní úkoly, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Rozsáhlejší zásahy je nutno nechat provést autorizované servisní dílny.

Údržba	Denní údržba	Týdení údržba	Měsíční údržba
Očistěte stroj zvenku.	X		
Zkontrolujte, zda nejsou poškozené nosné popruhy.	X		
Zkontrolujte, že zarážka regláže plynu a regláž plynu fungují bezpečně.	X		
Zkontrolujte, zda páka i řídítka nejsou poškozené a zda jsou správně zajištěné.	X		
Prověřte činnost vypínače.	X		
Zkontrolujte, zda se rezné vybavení neotáčí při chodu motoru na volnoběh.	X		
Vyčistěte vzduchový filtr. V případě potřeby ho vyměňte.	X		
Zkontrolujte, zda kryt není poškozen ani nemá trhlinky. Byl-li kryt vystaven úderu nebo má trhlinky je nutno jej vyměnit.	X		
Zkontrolujte, zda je kotouč správně vycentrován, nabroušen a bez trhlinek. Nevycentrovaný kotouč může vyvolat vibrace, které mohou stroj poškodit.	X		
Zkontrolujte, zda strunová hlava není poškozena ani nemá trhlinky. V případě potřeby je nutno strunovou hlavu vyměnit.	X		
Zkontrolujte, že je matice řezacího vybavení správně utažena.	X		
Zkontrolujte, zda je pojistný šroub dotažen, když používáte nosný kryt s ložisky.	X		
Dbejte na to, aby byl přepravní kryt kotouče bez závad a aby jej bylo lze správně připevnit.	X		
Přesvědčte se, zda jsou matice a šrouby utažené.	X		
Zkontrolujte, zda neuniká palivo z motoru, nádrže nebo palivových hadiček.	X		
Zkontrolujte startér a jeho lanko.		X	
Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny antivibrační bloky.		X	
Očistěte svíčku zapalování zevně. Odmontujte ji a zkontrolujte vzdálenost elektród. Upravte vzdálenost na 0,5 mm nebo vyměňte svíčku. Dbejte na to, aby svíčka měla tzv. rádiové odrušení.		X	
Očistěte chladicí systém stroje.		X	
Očistěte nebo vyměňte sítku lapače jisker na tlumiči zvuku (platí pouze pro tlumiče bez katalyzátoru).		X	
Vyčistěte zevně karburátor a jeho okolí.		X	
Zkontrolujte, zda je kolmý ozubený převod naplněn do 3/4 mazivem. V případě potřeby doplňte speciálním mazivem.		X	
Zkontrolujte, zda není bezpečnostní západka na postroji poškozená a zda funguje.			X
Zkontrolujte, že není palivový filtr znečištěn nebo palivová hadička popraskaná nebo zda nejsou jiné defekty. V případě nutnosti vyměňte.			X
Překontrolujte všechny elektrické kably a konektory.			X
Zkontrolujte spojku, pružiny spojky a buben spojky s ohledem na opotřebování. V případě nutnosti vyměňte v autorizované servisní dílně.			X
Vyměňte svíčku zapalování. Dbejte na to, aby svíčka měla tzv. rádiové odrušení.			X
Zkontrolujte a případně očistěte sítku lapače jisker na tlumiči zvuku (platí pouze pro tlumiče zvuku s katalyzátorem).			X
Promažte hnací osu touto speciální vazelinou.	Mazání provádějte každé tři měsíce.		
Vyměňte součásti tlumení vibrací po každé sezóně, nejpozději však jednou za rok.			

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## Technické údaje

	<b>555FX</b>	<b>555FXT</b>	<b>555RXT</b>	<b>555FRM</b>
<b>Motor</b>				
Obsah válce, cm <sup>3</sup>	53,3	53,3	53,3	53,3
Vrtání válce, mm	45	45	45	45
Zdvih, mm	33,5	33,5	33,5	33,5
Otačky chodu naprázdno, ot./min	2800	2800	2800	2800
Doporučené maximální rychlé otáčky bez zatížení, ot./min	13000	13000	12000	12000
Obrátky výchozího hřidele, ot./min	10500	10500	10500	10500
Maximální výkon motoru dle ISO 8893, kW/ ot./min.	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000
Tlumič zaběhnutý s katalyzátorem	Ne	Ne	Ne	Ne
<b>Systém zapalování</b>				
Zapalovací svíčka	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Vzdálenost elektrod, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Palivový a mazací systém</b>				
Objem palivové nádrže, litr	1,1	1,1	1,1	1,1
<b>Hmotnost</b>				
Hmotnost, bez paliva, bez řezného vybavení a krytu, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
<b>Emise hluku</b>				
(viz poznámka 1)				
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	116	116	119	119
Hladina akustického výkonu, zaručená L <sub>WA</sub> dB(A)	117	117	121	121
<b>Hladiny hluku</b>				
(viz poznámka 2)				
Poměrná hladina tlaku zvuku u ucha uživatele, měřená dle EN ISO 11806 a ISO 22868, dB(A):				
Vybaven strunovou hlavou (originální)	-	-	108	-
Vybaven travním kotoučem (originální)	-	-	101	-
Vybaven pilovým kotoučem (originální)	103	103	-	-
Vybaven sekací kotouč (originální)	-	-	-	103
<b>Hladiny vibrací</b>				
(viz poznámka 3)				
Ekvivalentní hladiny vibrací ( $a_{hv, eq}$ ) v rukojetích, měřené podle norem EN ISO 11806 a ISO 22867, v m/s <sup>2</sup>				
Vybaven strunovou hlavou (originální), levá/pravá	-	-	1,7/2,0	-
Vybaven travním kotoučem (originální), levý/pravý	-	-	1,5/1,6	-
Vybaven pilovým kotoučem (originální), levý/pravý	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
Vybaven sekací kotouč (originální), levý/pravý	-	-	-	2,0/1,5

Poznámka 1: Emise hluku do okolí naměřená jako efekt zvuku ( $L_{WA}$ ) dle direktivy ES 2000/14/ES. Uváděná hladina akustického výkonu pro stroj byla měřena s originálním řezacím vybavením, které generuje nejvyšší hladinu. Rozdíl mezi garantovaným a měřeným akustickým výkonem je v tom, že garantovaný akustický výkon rovněž zahrnuje rozptyl výsledků měření a rozdíly mezi různými stroji téhož modelu podle Směrnice 2000/14/EC.

Poznámka 2: Uváděná data pro ekvivalentní hladinu akustického tlaku pro stroj mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1 dB (A).

Poznámka 3: Uváděná data pro ekvivalentní hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1 m/s<sup>2</sup>.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

<b>555FX, 555FXT</b>		
<b>Schválené příslušenství</b>	<b>Typ</b>	<b>Kryt řezného vybavení, art.č.</b>
Středový otvor v kotoučích/nožích Ø 25,4 mm	Závit hřidele pro kotouč M12	
Travní kotouč/travní nůž	Multi 275-4 (Ø 275 4 zuby)	Sada 502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zuby)	Sada 502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3 zuby)	Sada 502 46 49-01
Pilový kotouč	Maxi 225-24 (Ø 225 24 Zubů)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 zuby)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 zuby)	544 01 65-01
Strunová hlava	Trimmy S II (struna o Ø 2,4 – 3,3 mm)	Sada 502 46 50-01
	Auto 55 (struna o Ø 2,7 – 3,3 mm)	Sada 502 46 50-01
	T45x (struna o Ø 2,7 – 3,3 mm)	Sada 502 46 50-01
	T55x (struna o Ø 2,7 – 3,3 mm)	Sada 502 46 50-01
	F55 (struna o Ø 2,7 – 3,5 mm)	Sada 502 46 50-01
Opěrný talíř	Pevný	
	Ložiskově uložený	

<b>555RXT</b>		
<b>Schválené příslušenství</b>	<b>Typ</b>	<b>Kryt řezného vybavení, art.č.</b>
Středový otvor v kotoučích/nožích Ø 25,4 mm	Závit hřidele pro kotouč M12	
Travní kotouč/travní nůž	Multi 275-4 (Ø 275 4 zuby)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zuby)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3 zuby)	544 16 03-01
Pilový kotouč	Maxi 225-24 (Ø 225 24 Zubů)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 zuby)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 zuby)	544 01 65-01
Strunová hlava	Trimmy S II (struna o Ø 2,4 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	Auto 55 (struna o Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	T45x (struna o Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	T55x (struna o Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
Opěrný talíř	Pevný	
	Ložiskově uložený	

# TECHNICKÉ ÚDAJE

<b>555FRM</b>		
<b>Schválené příslušenství</b>	<b>Typ</b>	<b>Kryt řezného vybavení, art.č.</b>
Středový otvor v kotoučích/nožích Ø 25,4 mm	Závit hřidele pro kotouč M12	
Travní kotouč/travní nůž	Multi 275-4 (Ø 275 4 zuby)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zuby)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3 zuby)	544 16 03-01
Pilový kotouč	Maxi 225-24 (Ø 225 24 zubů)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 zuby)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 zuby)	544 01 65-01
Strunová hlava	Trimmy S II (struna o Ø 2,4 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	Auto 55 (struna o Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	T45x (struna o Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	T55x (struna o Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
Sekací kotouč	-	544 02 65-02
Opěrný talíř	Pevný	
	Ložiskově uložený	

## ES Prohlášení o shodě (Platí pouze pro Evropu)

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.+46-36-146500, závazně prohlašuje, že lesní křivinorezy **Husqvarna model 555RXT, 555FRM, 555FX a 555FXT** počínaje sériovými čísly roku 2010 a dále (rok výroby je zřetelně vyznačen na typovém štítku a je následován sériovým číslem stroje), splňují předpisy SMĚRNICE RADY:

- ze 17. května 2006 „týkající se strojních zařízení“ **2006/42/EC**
- ze dne 15. prosince 2004 „týkající se elektromagnetické kompatibility“ **2004/108/EEC**.
- ze dne 8. května 2000 „týkající se emise hluku do okolí“ **2000/14/ES**. Posouzení shody dle Přílohy V. Pro informaci ohledně emisí hluku viz kapitolu Technické údaje.

Byly uplatněny následující standardní normy:

**EN ISO 12100-2:2003, CISPR 12:2005, EN ISO 11806:1997**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švédsko, provedl nepovinné schválení typu firmě Husqvarna AB. Čísla certifikátů: **SEC/09/2176, 01/164/071** – 555FX, 555FXT, **SEC/09/2175, 01/164/070** – 555RXT, 555FRM

Huskvarna, 5. října 2010

Bo Jonsson, ředitel vývoje (Autorizovaný zástupce společnosti Husqvarna AB a odpovědný za technickou dokumentaci.)

# KLÚČ K SYMBOLOM

## Symboly

**VAROVANIE!** Krovinorezy a vyžínače môžu byť nebezpečné! Neopatrné alebo nesprávne používanie môže spôsobiť väzne až smrteľné zranenie obsluhe a iným osobám. Je nanajvyš dôležité, aby ste si prečítali a porozumeli obsahu používateľskej príručky.

Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.

Vždy majte na sebe:

- Ochrannú prilbu v prípade rizika padajúcich stromov
- Schválené chrániče sluchu
- Schválenú ochranu očí

Max. rýchlosť vývodného hriadeľa, ot./min.

Tento výrobok splňa platné smernice EÚ.

Dávajte pozor na vymrštené predmety a spätné nárazy.

Používateľ stroja musí počas jeho používania zaistiť, aby sa k stroju do vzdialenosť menšej ako 15 metrov nepriblížili žiadne osoby ani zvieratá.

Stroje s upnutými pilovými kotúčmi alebo zastrihovacími nožmi na trávu môžu prudko odsakovať do strany, ak nôž pride do styku s pevným predmetom. Ide o tzv. odrazenie noža. Nôž je schopný amputovať ruku alebo nohu. Ľudí aj zvieratá udržiavajte v bezpečnej vzdialenosť minimálne 15 metrov od stroja.

Vždy používajte schválené ochranné rukavice.



Noste masívne neklízavé topánky.



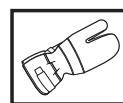
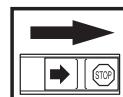
Používajte len nekovové flexibilné zastrihovacie nástroje, t. j. trimovacie (vyžinacie) hlavy s vyznačením lankom.

Hlukové emisie do okolia sú v súlade so smernicou Európskej únie. Emisie stroja sú stanovené v kapitole Technické údaje a na nálepke.

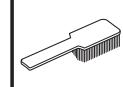
**Ostatné symboly / emblemy na stroji odkazujú na zvláštne požiadavky certifikácie pre určité trhy**

Vypnite motor posunutím vypínača do polohy STOP, predtým než budete vykonávať akékoľvek kontroly alebo údržbu.

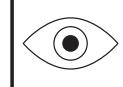
Vždy používajte schválené ochranné rukavice.



Vyžaduje sa pravidelné čistenie.



Vizuálna kontrola.



Vždy noste schválené chrániče očí.



# OBSAH

## **Obsah**

### **KLÚČ K SYMBOLOM**

Symbole ..... 39

### **OBSAH**

Obsah ..... 40

Pred naštartovaním dbajte na nasledovné: ..... 40

### **ÚVOD**

Vážený zákazník, ..... 41

### **ČO JE ČO?**

Čo je čo na krovinoreze? ..... 42

Čo je čo na krovinoreze? ..... 43

Čo je čo na krovinoreze? ..... 44

### **VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA**

Dôležité ..... 45

Osobné ochranné prostriedky ..... 45

Bezpečnostné vybavenie stroja ..... 46

Rezacia časť ..... 49

### **MONTÁŽ**

Montáž držadiel a rukoväte ovládania plynu ..... 52

Transportná poloha ovládacieho a manipulačného obliku ..... 52

Montáž rezacieho nástroja ..... 52

Montáž krytu rezacieho nástroja/kombinovaného krytu, rezacieho nástroja na trávu a podpornej misky s guľkovým ložiskom ..... 53

Upevnenie ochranného krytu pilového kotúča ..... 53

Montáž štiepacieho noža a krytu štiepacieho noža (555FRM) ..... 54

Upevnenie iných krytov a kosiacich nástrojov ..... 55

Nastavovanie postroja krovinorezy ..... 56

Balance XT ..... 56

### **NARÁBANIE S PALIVOM**

Bezpečnosť práce s palivom ..... 58

Palivo ..... 58

Dopĺňanie paliva ..... 59

### **ŠTART A STOP**

Pred naštartovaním skontrolujte ..... 60

Štart a stop ..... 60

### **PRACOVNÉ TECHNIKY**

Všeobecné pracovné pokyny ..... 62

### **ÚDRŽBA**

Karburátor ..... 67

Tlmič výfuku ..... 68

Chladiaci systém ..... 68

Vzduchový filter ..... 68

Kužeľový prevod ..... 69

Hnaci hriadeľ ..... 69

Zapaľovacia sviečka ..... 69

Používanie v zime ..... 70

Plán údržby ..... 72

### **TECHNICKÉ ÚDAJE**

Technické údaje ..... 73

EÚ vyhlásenie o zhode ..... 75

## **Pred naštartovaním dbajte na nasledovné:**

- Starostlivo si prečítajte pokyny.



**VAROVANIE!** Dlhodobé vystavenie hluku môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu. Vždy preto používajte schválené chrániče sluchu.



**VAROVANIE!** Za žiadnych okolností nemeňte pôvodnú konštrukciu stroja bez schvázenia od výrobcu. Vždy používajte originálne náhradné diely. Nepovolené zmeny alebo príslušenstvo môžu viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti obsluhy alebo ostatných osôb.



**VAROVANIE!** Krovinorezy alebo vyžínače môžu byť nebezpečné, ak sa používajú nesprávne alebo neopatrné a môžu zapríčiniť vážne až smrteľné zranenia pre obsluhu alebo pre ostatných. Je nanajvýš dôležité, aby ste si prečítali a porozumeli obsahu tohto návodu na obsluhu.

# ÚVOD

## Vážený zákazník,

Blahoželáme vám, že ste sa rozhodli pre kúpu výrobku spoločnosti Husqvarna! Spoločnosť Husqvarna je založená na tradícii, ktorá siaha až do roku 1689, keď švédsky kráľ Karl XI. nariadil postaviť továreň na výrobu muškiet na brehoch rieky Huskvarna. Výber polohy bol logický, pretože vodná elektráreň získavala energiu z vody rieky Huskvarna. V priebehu viac ako 300 rokov svojej existencie výrobková továreň Husqvarna veľké množstvo výrobkov od pecí na drevo po moderné kuchynské spotrebiče, sijacie stroje, bicykle, motocykle atď. V roku 1956 boli na trh uvedené prvé elektrické kosačky na trávu a za nimi v roku 1959 nasledovali retázové pily a v tomto odvetví spoločnosť Husqvarna pracuje dodnes.

V súčasnosti je spoločnosť Husqvarna jedným z popredných svetových výrobcov lesných a záhradníckych výrobkov, pričom najvyššou prioritou je kvalita. Obchodná koncepcia je vyvíjať, vyrábať a uvádzáť na trh motorové lesné a záhradnícke výrobky, rovnako ako výrobky v oblasti stavebného priemyslu. Cieľom spoločnosti Husqvarna je tiež zastávať popredné miesto v oblasti ergonómie, použiteľnosti, bezpečnosti a ochrany životného prostredia.<sup>1</sup> Preto sme vyuvinuli množstvo rozličných funkcií pre naše výrobky v rámci týchto oblastí.

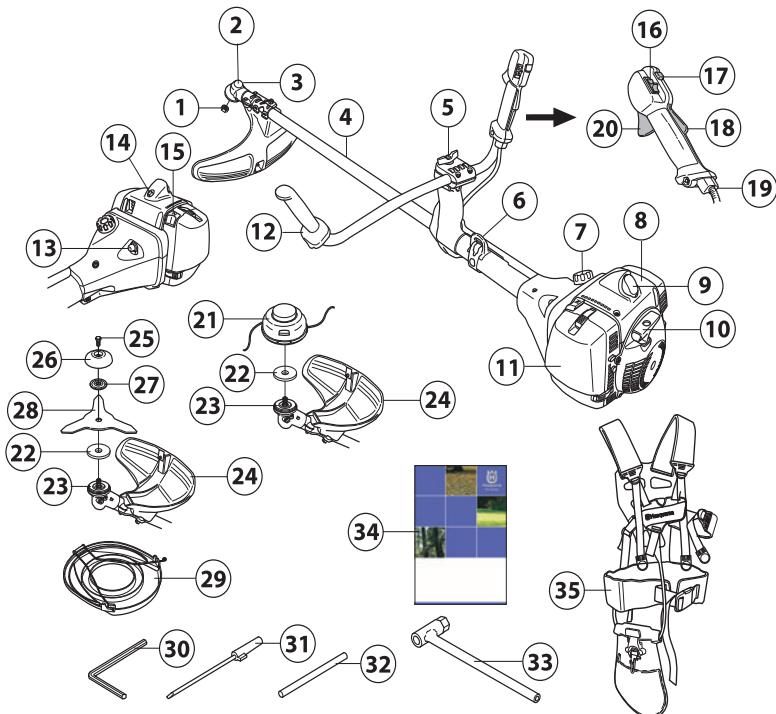
Sme presvedčení, že vysoko oceníte kvalitu a výkon našho výrobku aj o mnoho rokov neskôr. Kúpou jedného z našich výrobkov ste získali prístup k odbornej pomoci pri opravách a servise, kedykoľvek ich budete potrebovať. Ak maloobchodný predajca, ktorý vám predáva stroj, nie je jedným z autorizovaných predajcov, požiadajte o adresu najbližšeho autorizovaného servisu.

Vaša spokojnosť s naším výrobkom a jeho dlhorocná funkčnosť sú naším prianím. Nezabudnite, že tento návod na obsluhu je cenný dokument! Dodržiaváním v ňom uvedených pokynov (týkajúcich sa používania, servisu, údržby a pod.) môžete predĺžiť životnosť stroja a zvýšiť jeho hodnotu pri ďalšom predaji.<sup>2</sup> Ak stroj predávate, skontrolujte, či ste kupujúcemu poskytli aj tento návod na obsluhu.

Ďakujeme, že používate produkt Husqvarna.

Firma Husqvarna neustále vyvíja svoje výrobky a preto si vyhradzuje právo modifikovať dizajn a vzhľad výrobkov bez predchádzajúceho upozornenia.

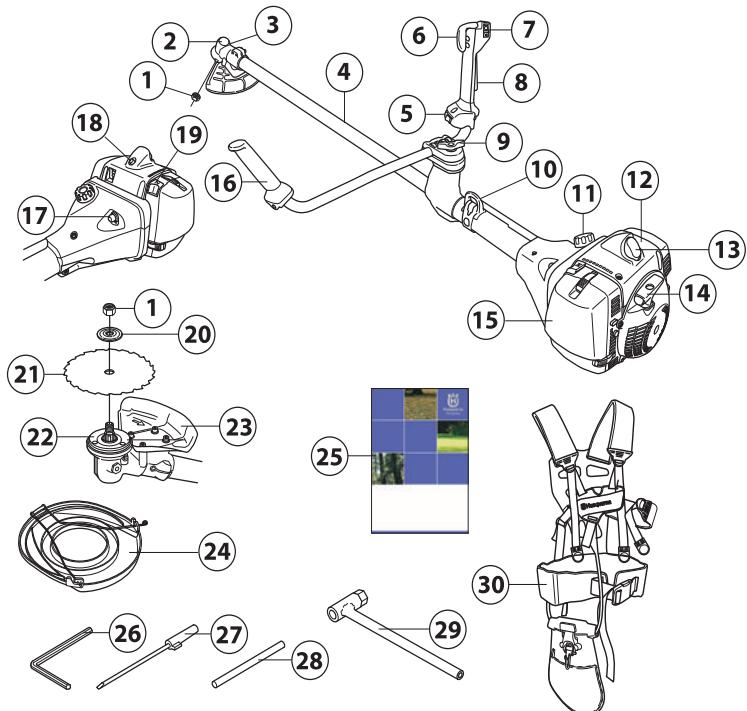
# ČO JE ČO?



## Čo je čo na krovinoreze? (555RXT)

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1 Poistná matica                                 | 19 Nastavenie plynového lanka |
| 2 Kuželový prevod                                | 20 Páčka                      |
| 3 Maznica kuželového ozubeného prevodu           | 21 Žacia hlava                |
| 4 Hriadeľ  | 22 Kovová šálka               |
| 5 Upevnenie rukovätí – držadiel                  | 23 Unášač                     |
| 6 Závesné očká na postroj                        | 24 Kryt rezacieho nástroja    |
| 7 Palivová nádrž                                 | 25 Upínacia skrutka           |
| 8 Kryt valca                                     | 26 Podporná miska             |
| 9 Kryt zapáľovacej sviečky a zapáľovacia sviečka | 27 Podporná príruba           |
| 10 Štartovacia rukoväť                           | 28 Nôž na trávu               |
| 11 Kryt vzduchového filtra                       | 29 Prepravný kryt kotúča      |
| 12 Držadlá – rukoväte                            | 30 Imbusový kľúč              |
| 13 Palivová pumpa                                | 31 Karburátorový skrutkováč   |
| 14 Dekompresný ventil                            | 32 Poistný kolík              |
| 15 Páka sýtica                                   | 33 Nástrčkový utáhovací kľúč  |
| 16 Vypínač                                       | 34 Návod na obsluhu           |
| 17 Aretačné talčidlo plynu                       | 35 Popruh                     |
| 18 Poistná páčka plynu                           |                               |

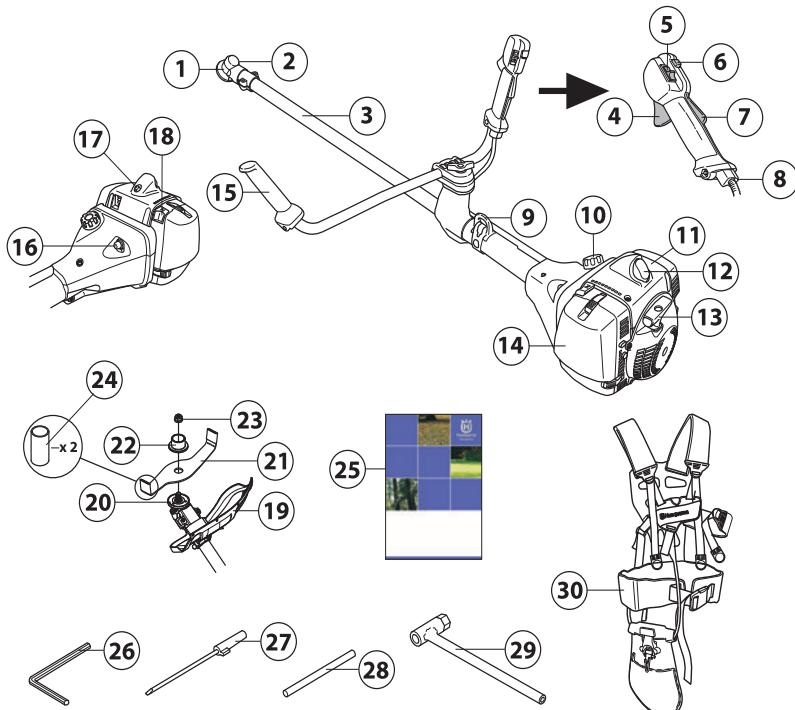
# ČO JE ČO?



## Čo je čo na krovinoreze? (555FX, 555FXT)

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1 Poistná matica                                  | 16 Držadlá – rukoväte        |
| 2 Kužeľový prevod                                 | 17 Palivová pumpa            |
| 3 Maznica kužeľového ozubeného prevodu            | 18 Dekompresný ventil        |
| 4 Hriadeľ   | 19 Páka sýtča                |
| 5 Vypínač na vyhrievanie rukoväte (555FXT)        | 20 Podporná príruba          |
| 6 Páčka   | 21 Nôž píly                  |
| 7 Vypínač   | 22 Unašač                    |
| 8 Poistná páčka plynu                             | 23 Kryt rezacieho nástroja   |
| 9 Upevnenie rukoväť – držadiel                    | 24 Prepravný kryt kotúča     |
| 10 Závesné očká na postroj                        | 25 Návod na obsluhu          |
| 11 Palivová nádrž                                 | 26 Imbusový kľúč             |
| 12 Kryt valca                                     | 27 Karburátorový skrutkovač  |
| 13 Kryt zapáľovacej sviečky a zapáľovacia sviečka | 28 Poistný kolík             |
| 14 Štartovacia rukoväť                            | 29 Nástrčkový útahovací kľúč |
| 15 Kryt vzduchového filtra                        | 30 Popruh                    |

# ČO JE ČO?



## Čo je čo na krovinoreze? (555FRM)

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1 Kuželový prevod                                 | 16 Palivová pumpa            |
| 2 Maznica kuželového ozubeného prevodu            | 17 Dekompresný ventil        |
| 3 Hriadeľ   | 18 Páka sýtiča               |
| 4 Páčka   | 19 Kryt rezacieho nástroja   |
| 5 Vypínač   | 20 Unášač                    |
| 6 Aretačné talčidlo plynu                         | 21 Sečný nôž                 |
| 7 Poistná páčka plynu                             | 22 Podporná príruba          |
| 8 Nastavenie plynového lanka                      | 23 Poistná matica            |
| 9 Závesné očká na postroj                         | 24 Prepravný kryt kotúča     |
| 10 Palivová nádrž                                 | 25 Návod na obsluhu          |
| 11 Kryt valca                                     | 26 Imbusový kľúč             |
| 12 Kryt zapaľovacej sviečky a zapaľovacia sviečka | 27 Karburátorový skrutkovač  |
| 13 Štartovacia rukoväť                            | 28 Poistný kolík             |
| 14 Kryt vzduchového filtra                        | 29 Nástrčkový útahovací kľúč |
| 15 Držadlá – rukoväte                             | 30 Popruh                    |

# VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

## Dôležité

### DÔLEŽITÉ!

Stroj je konštruovaný výhradne len na kosenie trávnika, perezanie trávnika a/alebo precistenie lesného porastu.

Pri práci s touto pohonnou jednotkou môžete používať len také rezacie nástroje, ktoré odporúčame v kapitole Technické dátá.

Nikdy nepoužívajte stroj pri únavе, po požití alkoholu alebo liekov, pretože to môže viesť k zniženiu zrakovnej schopnosti, schopnosti usudzovania, alebo telesnej rovnováhy.

Vždy nosť vhodný ochranný odev. Pozrite pokyny v rámci kapítoly Osobné ochranné prostriedky.

Nikdy nepoužívajte stroj na ktorá boli vykonané úpravy a nezhoduje sa s originálnym prevedením.

Nikdy nepoužívajte poškodený stroj. Vykonávajte kontroly, údržbu a dodržiavajte servisné pokyny uvedené v tomto návode. Určité opatrenia týkajúce sa servisu a údržby stroj musia vykonávať iba odborníci. Pozrite si pokyny v časti Údržba.

Pred naštartovaním sa musia nasadiť všetky kryty, ochranné prvky a rukavate. Skontrolujte, či nie sú kryt zapáľovacej sviečky a zapáľovací vodič poškodené, aby ste predišli riziku elektrického šoku.

Obsluha stroja musí zabezpečiť, aby sa sa počas práce stroja nemohli dostať žiadni ľudia ani zvieratá do okruhu 15 metrov od stroja. Pokiaľ v rovnakom priestore pracujú so strojmi niekoľki operátori, potom bezpečná vzdialenosť medzi nimi musí byť najmenej dvojnásobkom výšky prerézávaných stromov a nesmie byť menšia ako 15 metrov.



**VAROVANIE!** Tento prístroj vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobiť rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskych prístrojov. Na zniženie rizika vážneho alebo smrteľného zranenia odporúčame osobám s implantovanými lekárskymi prístrojmi, aby sa pred používaním tohto stroja poradili so svojím lekárom a s výrobcom implantovaného lekárskeho prístroja.



**VAROVANIE!** Používanie motora v zle vetraných alebo uzavretých priestoroch môže spôsobiť smrť v dôsledku zadusenia alebo otravou CO.

## Osobné ochranné prostriedky

### DÔLEŽITÉ!

Krovinorez alebo vyžínače môžu byť nebezpečné, ak sa používajú nesprávne alebo neopatrnne a môžu zapríčiňať vázne až smrteľné zranenia pre obsluhu alebo pre ostatných. Je nanajvýš dôležité, aby ste si prečíitali a porozumeli obsahu tohto návodu na obsluhu.

Pri akomkoľvek používaní stroja musíte používať schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nevyľučujú riziko nehôd, ale môžu znížiť účinky zranenia v prípade nehody. Pri výbere správnych ochranných prostriedkov sa poraďte so svojím predajcom.



**VAROVANIE!** Ak nosíte chrániče sluchu, dávajte pozor na varovné signály alebo výkriky. Chrániče sluchu si skladajte **vždy** hned ako motor zastane.

### PRILBA

Pri práci sa musí nosiť prilba, ak prerézávané stromy sú vyššie než 2 m.



### CHRÁNIČE SLUCHU

Noste chrániče sluchu, ktoré zaručujú primeranú redukciu hluku.



### CHRÁNIČE OCÍ

Vždy nosť schválené chrániče ocí. Ak nosíte štít, musíte tiež nosiť schválené ochranné okuliare. Schválené ochranné okuliare musia zodpovedať norme ANSI Z87.1 platnej v USA alebo norme EN 166 platnej v krajinách EÚ.



### RUKAVICE

Rukavice musíte nosiť vždy, keď je to nevyhnutné, napr. pri upevňovaní rezných nástrojov.



# VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

## TOPÁNKY

Topánky s oceľovými špičkami a protišmykovou podrážkou.



## ODEV

Noste odevy vyrobené z pevnej tkaniny a nenoste voľný odev, ktorý sa môže zachytiať na vetylčkách a konároch. Vždy noste dlhé odolné nohavice. Nenoste šperky, krátke nohavice, sandále ani nepracujte bosí. Zopnite si vlasy, aby nesiahali nižšie ako po plecia.

## LEKÁRNICKA

Majte vždy po ruke lekárničku.



## Bezpečnostné vybavenie stroja

Táto časť vysvetľuje rôzne bezpečnostné funkcie stroja, ako fungujú a základnú inšpekciu a údržbu, ktoré by ste mali vykonávať na zabezpečenie bezpečnej prevádzky. Pozrite si časť Čo je čo?, kde nájdete umiestnenie týchto častí na stroji.

Ak údržbu stroja nevykonávate správnym spôsobom a servis alebo opravy nevykonáva profesionál, môže sa skrátiť životnosť stroja a zvýšiť riziko nehôd. Ak chcete získať viac informácií, kontaktujte najbližší autorizovaný servis.

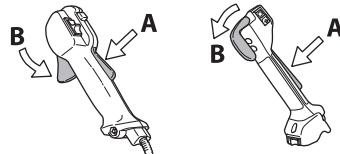
### DÔLEŽITÉ!

Všetky servisné a opravné práce na stroji si vyžadujú špeciálne školenie. Toto zvlášť platí o bezpečnostnom vybavení stroja. Ak stroj neprejde niektorou z kontrol popísaných nižšie, doneste ho do servisnej dielne. Pri kúpe ktoréhokoľvek z našich výrobkov vám zaručujeme dostupnosť odborných opráv a servisu. Ak maloobchodný predajca, ktorý vám predáva stroj nie je servisný zástupca, požiadajte ho o adresu najbližšej servisnej dielne.

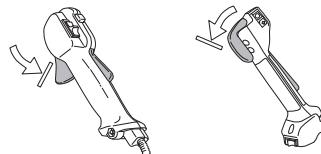


**VAROVANIE! Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybné bezpečnostné súčasti. Bezpečnostné vybavenie stroja sa musí kontrolovať a udržiavať tak, ako je to popísané v tejto časti. Ak stroj neprejde všetkými kontrolami, doneste ho do autorizovaného servisu na opravu.**

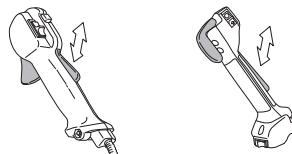
Tento pohyb je ovládaný dvoma nezávislými vrtnými pružinami. Toto usporiadanie zabezpečí, že plyn sa v kľúde automaticky zablokuje.



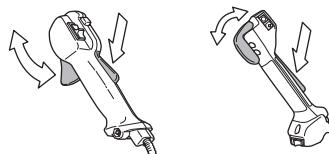
Presvedčte sa, či je ovládanie plynu zablokované pri nastavení na voľnobeh, keď je poistná páčka plynu uvoľnená.



Stlačte páčku plynu a presvedčte sa, či sa vracia do svojej pôvodnej polohy, keď ju uvoľníte.



Skontrolujte, či sa páčka plynu a poistná páčka plynu voľne pohybujú a či vrátne pružiny náležite fungujú.



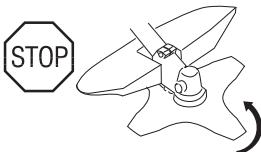
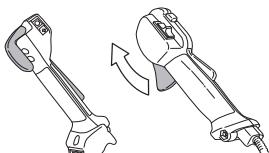
Vyhľadajte si inštrukcie v odseku Štart. Naštartujte stroj a pridajte na plný plyn. Uberte plyn a skontrolujte, či sa rezací nástroj zastavil a či potom zostal stáť. Pokiaľ rezací nástroj rotuje aj pri chode stroja na voľnobeh, potom treba

## Poistná páčka plynu

Poistná páčka plynu je skonštruovaná na zabránenie náhodnému stlačeniu plynu. Ak stlačíte poistnú páčku plynu (A) (napr. vtedy, keď uchopíte držadlo), uvoľníte ovládanie plynu (B). Keď uvoľníte držadlo, ovládanie plynu a poistnú páčku plynu sa spoločne vrátia späť so svojej pôvodnej polohy.

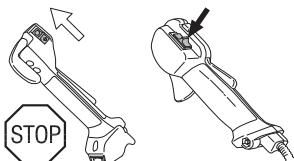
# VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

skontrolovať alebo opraviť nastavenie voľnobehu na karburátore. Vyhľadajte si inštrukcie v časti Údržba.



## Vypínač

Vypínač sa používa na vypnutie motora

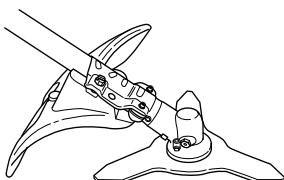


Naštartujte motor a presvedčte sa, či sa motor zastaví, keď pohnete vypínačom do polohy stop.

## Kryt rezacieho nástroja



Tento kryt je určený na ochranu obsluhy stroja pred odletujúcimi uvoľnenými predmetmi. Kryt zároveň chráni obsluhu pred náhodným kontaktom s rezacím nástrojom.

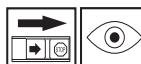


Skontrolujte, či kryt nie je poškodený alebo prasknutý. Ak bol kryt vystavený úderom, alebo ak je prasknutý, potom sa musí vymeniť.

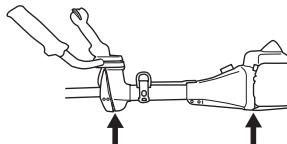
Vždy používajte správny odporúčaný ochranný kryt zodpovedajúci používanému rezaciemu nástroju. Pozri kapitolu Technické dátá.

**VAROVANIE!** Nikdy nepoužívajte rezací nástroj bez schváleného ochranného krytu. Pozri kapitolu Technické dátá. Pokiaľ by bol použitý nesprávny alebo poškodený kryt, potom by to mohlo zapričíniť vážne osobné poranenia.

## Systém na tlmenie vibrácií

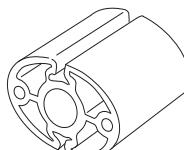


Stroj je vybavený systémom na tlmenie vibrácií, ktorý je určený na minimalizovanie vibrácií a uľahčuje jeho prevádzku.



Použitie nesprávne navinutej šnúry alebo iného nesprávneho rezacieho nástroja zvyšuje úroveň vibrácií. Prečítajte si inštrukcie v časti Rezacia časť.

Systém na tlmenie vibrácií znižuje prenos vibrácií medzi motorovou jednotkou/rezným zariadením a rukoväťami stroja.



Pravidelne kontrolujte tlmiče vibrácií, či nie sú prasknuté alebo deformované. Skontrolujte, či nie je tlmič vibrácií poškodený a či je bezpečne pripevnený.

**VAROVANIE!** Nadmerné vystavovanie sa vibráciám môže spôsobiť problémy s krvným obehom u ľudí, ktorí ho majú zhoršený, a taktiež môže spôsobiť poškodenie nervov. Ak sa u vás objavia príznaky nadmerného vystavenia sa vibráciám, kontaktujte svojho lekára. Tieto príznaky sú trpnutie, strata citu, chvenie, pichanie, bolest, strata sily, zmeny vo farbe a stave pleti. Príznaky sa bežne pocítujú v prstoch, na rukách alebo na zápästí. Riziko je väčšie pri nízkych teplotách.

## Rýchle odopnutie

Stroj je vybavený ľahko dostupným rýchlym odopínaním, ktoré je upevnené vpredu ako bezpečnostná ochrana pre prípad, že motor zachváti požiar alebo v prípade inej situácie, ktorá si vyžaduje rýchly únik z stroja a z postroja. Pozri inštrukcie v časti Nastavovanie postroja krovinorezy. Niektoré postroje majú rýchlorozpínaciu sponu upnutú na závesnom háku.



# VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Skontrolujte, či sú popruhy postroja v správnej polohe. Keď je už stroj a postroj správne nastavený, skontrolujte či rýchlorozpínacia spona správne funguje.

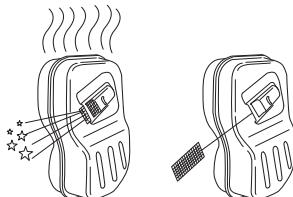
## Tlmič výfuku



Tlmič výfuku je konštruovaný na udržovanie minimálnych úrovňí hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od používateľa. Tlmič výfuku s katalyzátorm je tiež určený na redukciu škodlivých výfukových plynov.



V krajinách s teplým a suchým podnebím hrozí veľké riziko požiaru. Niektoré tlmiče výfuku sú preto vybavené zachytávačom iskier. Skontrolujte, či je tlmič výfuku vo vašom stroji vybavený takýmto zachytávačom.



V prípade tlmiča výfuku je veľmi dôležité, aby ste sa riadili pokynmi ohľadom kontroly, údržby a servisu stroja. Pozrite pokyny v rámci kapitoly Kontrola, údržba a servis bezpečnostného vybavenia stroja.

Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybný tlmič výfuku!



Pravidelne kontrolujte, či je tlmič výfuku pevne pripojený k motoru.

Ak je tlmič výfuku na vašom stroji vybavený zachytávačom iskier, je potrebné ho pravidelne čistiť. Zanesený zachytávač

spôsobí prehriatie motora a môže zapríčiniť jeho vážne poškodenie.



**VAROVANIE!** Tlmiče vybavené katalyzátorm sa pri používaní veľmi zahrevajú a ostávajú horúce ešte nejaký čas po vypnutí. To isté sa týka aj pri voľnomobehu. Pri kontakte môže dojst' k popáleninám. Existuje riziko požiaru.



**VAROVANIE!** Tlmič výfuku obsahuje chemické látky, ktoré môžu mať karcinogénne účinky. Vyhýbajte sa kontaktu s týmito chemickými látkami v prípade, že sa tlmič výfuku pokazí.

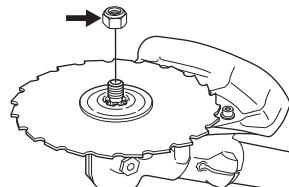


**VAROVANIE!** Nezabúdajte, že: Výfukové plyny z motora sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré môžu vysúvať požiar. Nikdy neštartujte stroj vo vnútri alebo v blízkosti horľavého materiálu!

## Poistná matica



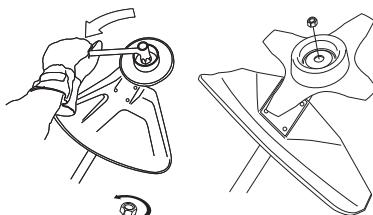
Poistná matica sa používa na zaistenie niektorých typov kosiaciach a rezaciach nástrojov.



Pri upínaní utáhujte maticu v opačnom smere, ako je smer otáčania nástroja. Pri uvoľňovaní otáčajte matice v rovnakom smere, ako je smer otáčania nástroja. (UPOZORNENIE! Matica má ľavý závit.) Pri uvoľňovaní a pri utáhovaní upínačej maticie rezacieho noža vzniká riziko poranenia rezaciimi zubami noža. Pri takej práci preto musíte zabezpečiť, aby vaše ruky boli neustále chránené krytom noža. Vždy používajte nástrčkový kľúč z náradia. Šípky na obrázku ukazujú na miesto, kde treba

# VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

pracovať s nástrčkovým kľúčom pri utáhovaní alebo pri uvoľňovaní upínacej matice.

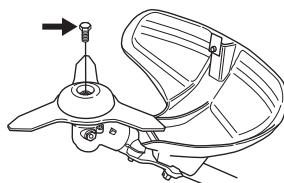


Nylonový krúžok vo vnútri upínacej matice nesmie byť taký zodrátý, aby sa matica dala pootočiť rukou. Obloženie musí vykazovať odpor voči pootočeniu najmenej 1,5 Nm. Maticu treba vymeniť vždy potom, ako bola použitá na upnutie približne 10 krát.

## Upínacia skrutka



Upevňovacia skrutka musí byť bezpečne utiahnutá pre zaistenie podpornej misky s gulôvkym ložiskom.



## Rezacia časť

Táto časť popisuje, ako si vybrať a ako udržiavať rezaciu časť, aby sa:

- Znižilo riziko spätného nárazu.
- Získal maximálny výkon rezania.
- Predĺžila životnosť rezacej časti.

### DÔLEŽITÉ!

Používajte nástroje len s odporúčanými ochrannými krytmi! Pozri kapitolu Technické dátá.

Vyhľadajte si inštrukcie týkajúce sa rezacích a kosiacich nástrojov tak, aby ste zabezpečili správne uchytanie žacieho lanka a zvolili správny priemer žacieho lanka.

Udržiavajte zuby noža správne nabrusené! Postupujte podľa našich odporúčaní. Pozrite si aj inštrukcie uvedené na obale noža.

Udržiavajte správne nastavenie rezacieho noža! Postupujte podľa našich pokynov a používajte odporúčanú šablónu na brúsenie.



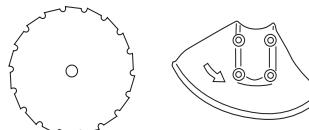
**VAROVANIE!** Pred akoukoľvek prácou na pracovných nástrojoch vždy zastavte motor. Rotácia pokračuje aj po uvoľnení ovládacej páčky plynu. Pred prácou s rezacím nástrojom zabezpečte, aby bol nástroj úplne zastavený a vytiahnite vysokonapäťový zapáľovací kábel.



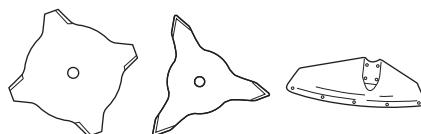
**VAROVANIE!** Používanie nesprávneho druhu pracovného nástroja alebo nesprávne naoštreného noža zvyšuje riziko spätného nárazu.

## Rezacia časť

Pilový kotúč je určený na rezanie vláknitých druhov dreva.



Kosiace nože na trávu sú určené na úpravu hrubého trávnatého porastu.



Štiepacie nože sú určené na orezávanie hrubších travín a kríkov.



Žacia hlava je určená na dokončovacie práce pri úprave trávnika.



# VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

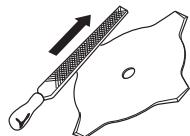
## Základné pravidlá



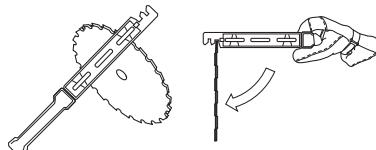
Používajte nástroje len s odporúčanými ochrannými krytmi! Pozri kapitolu Technické dátá.



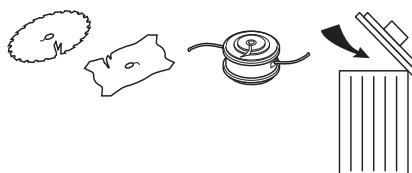
Udržiavajte zuby noža správne nabrušené! Postupujte podľa našich pokynov a používajte odporúčanú šablónu na pilník. Nesprávne naoštrený alebo poškodený nož zvyšuje riziko vzniku nehody.



Udržiavajte správny tvar (rozvádzanie) zubov noža! Postupujte podľa našich inštrukcií a používajte odporúčané náradie na vytváranie rozvádzania zubov („šranku“). Akékoľvek nesprávne urobené rozvádzanie zubov pilového kotúča zvyšuje riziko jeho zaseknutia, vzpriecenia alebo spätného rázu a následného poškodenia kotúča.



Skontrolujte rezaci kotúč, či na ňom nie sú viditeľné známky poškodenia alebo trhliny. Poškodený rezaci nástroj treba vždy vymeniť.

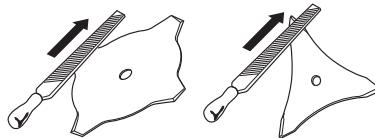


## Ostrenie nožov na kosenie trávy



- Inštrukcie na správne ostrenie rezacích nástrojov nájdete na obaloch týchto nástrojov. Kosiace nástroje ostrite s použitím jednostranných plochých pilníkov.

- Ostrete všetky hrany rovnomerne, aby sa dodržalo vyváženie noža.



**VAROVANIE!** Vždy okamžite vyradte nož, ktorý je krivý, hádza sa, je prasknutý, halomený alebo inak poškodený. Nikdy sa nepokúšajte rovnať krivý hádzavý nož, aby sa dal znova použiť. Používajte jedine originálne nože špecifikovaných typov.

## Ostrenie pilového kotúča

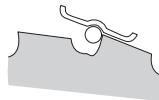


- Inštrukcie na správne ostrenie rezacích nástrojov nájdete na obaloch týchto nástrojov.

Správne naoštrený pilový kotúč je základnou podmienkou na efektívnu prácu a na znemožnenie predčasného opotrebovania noža ako aj krovinorezu.



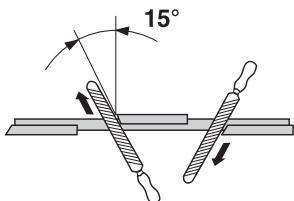
- Zabezpečte, aby bol nož dobre podopretý pri ostrení pilníkom. Používajte 5,5 mm okrúhly pilník s držiakom pilníka.



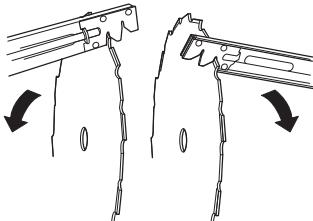
- Uhol brúsenia je 15°. Zuby brúste striedavo vpravo a vľavo. Pokiaľ sú zuby väčšejšie poškodené kamienkami, potom môže byť nevyhnutné vo výnimcochých prípadoch aj prerovať vrcholky zubov plochým pilníkom. V takomto prípade to treba urobiť ešte pred brúsením okrúhlym

# VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

pilníkom. Vrcholky zubov sa musia brúsiť rovnako u všetkých zubov.



Upravte rozvádzanie zubov. Šírka rozvádzania má byť 1 mm.



## Žacia hlava

### DÔLEŽITÉ!

Vždy musíte zabezpečiť, aby kosiace lanko bolo rovnomerne a tesne natočené okolo cievky, inak by stroj generoval rušivé vibrácie.

- Používajte vždy len odporúčané žacie hlavy a vyžinacie lanká. Tieto lanká boli testované u výrobcu tak, aby sa určila vhodná veľkosť na každý stroj. Toto je veľmi dôležité vtedy, ak sa používa plnoautomatická žacia hlava.  
Používajte len odporúčané rezné nástroje. Pozri kapitolu Technické dátá.



- Všeobecne platí, že menšie stroje si vyžadujú menšie žacie hlavy a naopak. Je to z toho dôvodu, že žacie lanko používané pri kosení musí byť pri rotácii odstredivou silou udržiavané napnuté v radiálnom smere od žacej hlavy a musí prekonávať odpor trávového porastu počas kosenia.
- Dĺžka tohto lanka je tiež dôležitá. Dlhšie lanko si vyžaduje silnejší stroj než kratšie lanko s rovnakým priemerom.
- Presvedčite sa, či je orezávací nožik na kryte žacej hlavy nepoškodený. Používa sa na presné odrezanie lanka na potrebnú dĺžku.
- Na predĺženie životnosti žacieho lanka možno nechať na pár dní lanko vo vode. Žacie lanko takto zosilnie a vydrží dlhšie.

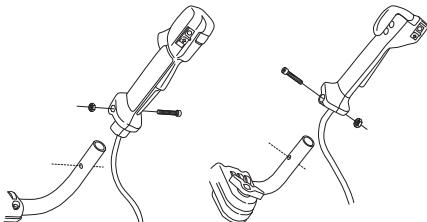
# MONTÁŽ

## Montáž držadiel a rukoväte ovládania plynu

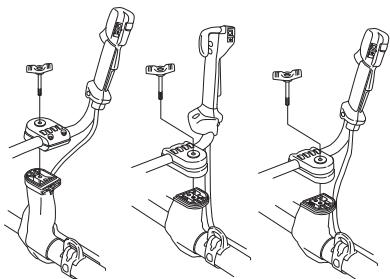


**NEZABUDNITE!** Na niektorých modeloch je plynová rukoväť nastavená už z výroby.

- Vyskrutkujte skrutku na kraji plynovej rukoväti.
- Nasuňte plynovú rukoväť na pravú stranu ovládacieho a manipulačného oblúka (pozri obrázok).



- Nastavte otvor pre skrutku v rukoväti ovládania plynu na otvor v riadiidlach.
- Vložte späť skrutku do otvoru v plynovej rukoväti.
- Zaskrutkujte skrutku cez rukoväť aj cez držadlo. Dotiahnite ju.
- Vyskrutkujte gombík zo zostavy ovládacieho a manipulačného oblúka.
- Upravte polohu ovládacieho a manipulačného oblúka podľa zobrazenia. Upevnite komponenty zostavy a záňahka zatiahnite gombík.



- Založte si postroj a zaveste stroj na závesný hák. Teraz vykonajte konečné nastavenie tak, aby bol stroj v komfortnej pracovnej polohe, keď sa zavesí na postroj.



- Zatiahnite krídlovú skrutku.

## Transportná poloha ovládacieho a manipulačného oblúka



- Ovládací a manipulačný oblúk sa dá otočiť tak, aby sa nachádzal pozdĺž drieku stroja, čo uľahčí prepravu a skladovanie.
- Uvoľnite gombík. Otočte ovládaci oblúk v smere chodu hodinových ručičiek tak, aby plynová rukoväť zostala pri motore.
- Teraz otočte ovládaci oblúk okolo svojej osi. Zatiahnite gombík.



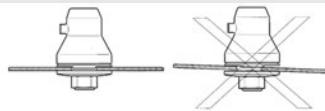
- Upevnite transportný kryt na rezáci nástroju.

## Montáž rezacieho nástroja



### VAROVANIE!

Pri upevňovaní rezacieho nástroja je mimoriadne dôležité, aby osadenie unášača sedelo presne v strede otvoru rezacieho nástroja. Pokiaľ je rezací nástroj nesprávne upevnený, môže to mať za následok vážne alebo aj smrteľné poranenie.



**VAROVANIE!** Nikdy nepoužívajte rezací nástroj bez schváleného ochranného krytu. Pozri kapitolu Technické dátla. Pokiaľ by bol použitý nesprávny alebo poškodený kryt, potom by to mohlo zapríčiniť vážne osobné poranenia.



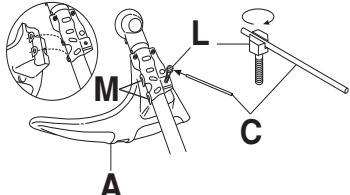
**DÔLEŽITÉ!** Pokiaľ sa bude používať kosiaci nôž na trávu, potom musí stroj byť vybavený správnymi rukoväťami, krytom noža a postrojom.

# MONTÁŽ

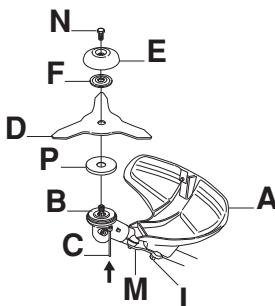
## Montáž krytu rezacieho nástroja/kombinovaného krytu, rezacieho nástroja na trávu a podpornej misky s guľkovým ložiskom



- Zaveste kryt žacej hlavy/kombinovaný kryt (A) na dva háky na držiaku platničky (M). Ohnite kryt okolo hriadeľa a utiahnite ho skrutkou (L) na opačnej strane hriadeľa. Použite poistný kolík (C). Poistný kolík vložte do drážky na hlavici skrutky a utiahnite. Pozrite si nákres.

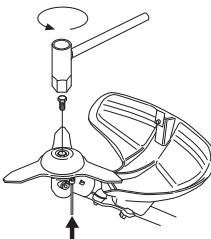


- NEZABUDNITE!** Vždy používajte správny odporúčaný ochranný kryt zodpovedajúci používaniu rezaciemu nástroju. Pozri kapitolu Technické dáta.
- Upevnite unášač (B) na výstupný hriadeľ uhlovej prevodovky.
- Kovovú šálku (P) vycentrujte na vybranie noža unášaču.
- Otačajte výstupným hriadeľom, kým jeden z otvorov unášača nešľije príslušným otvorom na teleso ozubeného prevodu.
- Zastrčte poistný kolík (C) do otvoru na zaistenie hriadeľa.
- Umiestnite nož (D) s unášacom (B). Zabezpečte, aby bol nož riadne vycentrovaný tak, že bude dosadať do vybrania na pohonom disku.
- Upevnite podpornú prírubu (F) na výstupný hriadeľ tak, aby spočívala proti nožu.



- Zaskrutkujte podpornú misku (E) na závity výstupného hriadeľa (**UPOZORNENIE!** Ľavý závit). Utiahnite pomocou utáhovacieho momentu 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Použite na to nástrčkový utáhovací kľúč z nástrojovej sady. Uvedomte si, že poistný kolík (C) musí zostať vo

vnútri telesa ozubeného prevodu, aby zaisťoval unášač. Pridržiavajte si drieck upínacieho nasúvacieho kľúča tak tesne pri kryte noža/kombinovanom kryte, ako je možné.



**VAROVANIE!** Utiahnite upevňovaciu skrutku (N) v strednom otvore podpornej šálky. Utiahnite pomocou utáhovacieho momentu 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). **UPOZORNENIE!** Ľavý závit. Pokiaľ by poistná skrutka nebola dobre utiahnutá na podpornú misku, vznikne riziko, že sa podporná miska vyskrutkuje. Znamená to, že aj rezaci nástroj sa uvoľní, čo môže mať za následok vážne alebo aj smrteľné poranenie operátora alebo iných osôb.

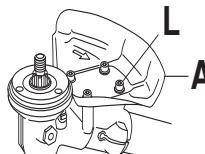
## Upevnenie ochranného krytu pílového kotúča



**NEZABUDNITE!** Vždy používajte správny odporúčaný ochranný kryt zodpovedajúci používaniu rezaciemu nástroju. Pozri kapitolu Technické dáta.

### 555FX, 555FXT

- Ochranný kryt rezacieho nástroja (A) je upevnený pomocou štyroch skrutiek (L) podľa obrázku.

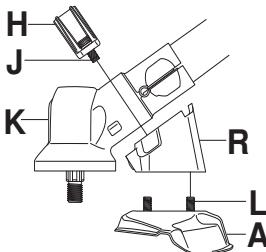


### 555RXT

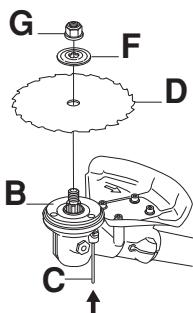
- Upevnite držiak (R) a priburu (J) pomocou dvoch skrutiek (H) na kryt ozubeného prevodu.

## MONTÁŽ

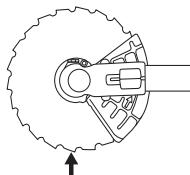
- Potom v držiaku (N) pripojte kryt rezacieho nástroja (A) pomocou štyroch skrutiek (L).



- Založte unášač (B) na výstupný hriadeľ.
- Otačajte hriadeľom, kým jeden z otvorov unášača nelíciuje s príslušným otvorom na telesu kužeľového prevodu.
- Zastrčte poistný kolík (C) do otvoru na zaistenie hriadeľa.
- Založte nož (D) a podpornú prírubu (F) na výstupný hriadeľ.

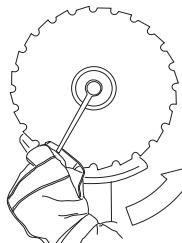


- Zaskrutkujte maticu (G). Maticu treba utiahnuť útahovacím momentom 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Použite na to nástrčkový útahovací kľúč z náradia. Pridržiavajte rameno nasúvacieho kľúča tak tesne pri kryte nástroja, ako je to len možné. Na utiahnutie matice otáčajte upínacím kľúčom v opačnom smere, ako je smer rotácie (Upozornenie! ľavý závit).



Pri uvoľňovaní a pri útahovaní upínacej maticy rezacieho noža vzniká riziko poranenia rezacimi zubami noža. Pri tejto práci preto musíte zabezpečiť, aby vaše ruky boli neustále chránené krytom noža. Vždy používajte nástrčkový kľúč z náradia. Šípky na obrázku ukazujú na miesto, kde treba pracovať s

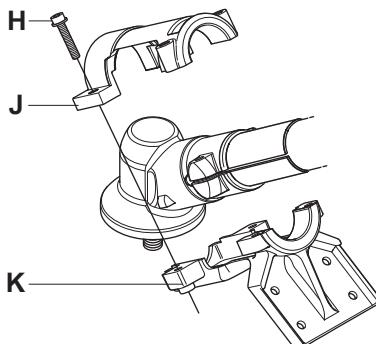
- nástrčkovým kľúcom pri útahovaní alebo pri uvoľňovaní upínacej maticy.



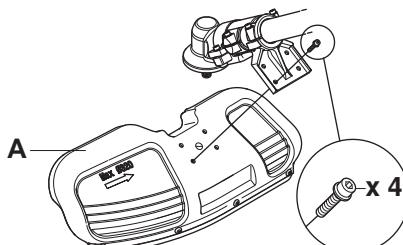
### Montáž štiepacieho noža a krytu štiepacieho noža (555FRM)



- Upevnite držiak (K) a príbaru (J) pomocou štyroch skrutiek (H) na kryt ozubeného prevodku.

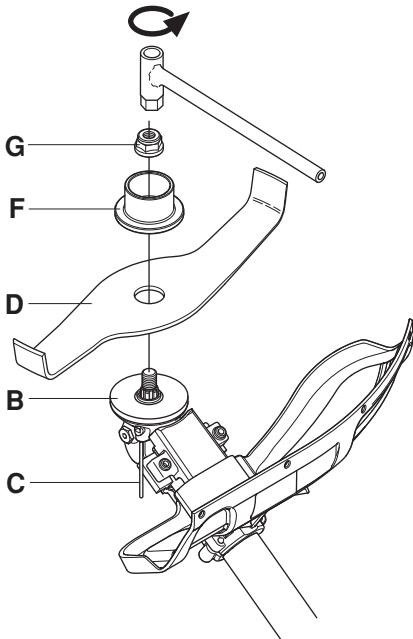


- Potom zaistite kryt štiepacieho noža (A) pomocou 4 skrutiek v držiaku podľa obrázka.



# MONTÁŽ

- Založte unášač (B) na výstupný hriadeľ.



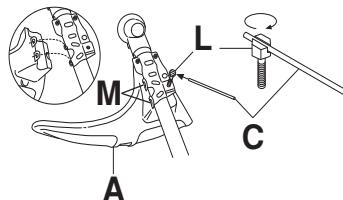
- Otáčajte hriadeľom, kým jeden z otvorov unášača nelíciuje s príslušným otvorom na telesu kužeľového prevodu.
- Zastrčte poistný kolík (C) do otvoru na zaistenie hriadeľa.
- Umiestnite štiepací nôž (D) a opornú prírubu (F) na výstupný hriadeľ.
- Namontujte maticu (G). Prítahovací moment matice je 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Použite na to nástrčkový utáhovací klúč z nástrojovej sady. Pridržujte násadu klúča čo najblížie ku krytu štiepacieho noža.

## Upevnenie iných krytov a kosiacich nástrojov

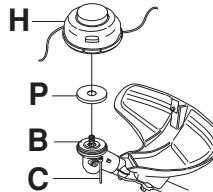


- Upevnite kryt žacej hlavy/kombinovaný kryt (A) vhodný na použitie so žacou hlavou/plastovými nožmi. Zaveste kryt žacej hlavy/kombinovaný kryt (A) na dva háky na držiaku plátničky (M). Ohnite kryt okolo hriadeľa a utiahnite ho skrutkou (L) na opačnej strane hriadeľa.

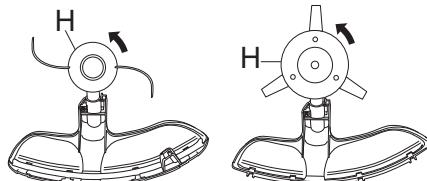
Použrite poistný kolík (C). Poistný kolík vložte do drážky na hlavici skrutky a utiahnite. Pozrite si nákres.



- Založte unášač (B) na výstupný hriadeľ.



- Kovovú šálku (P) vycentrujte na vybranie noža unášaču.
- Otačajte hriadeľom, kým jeden z otvorov unášača nelíciuje s príslušným otvorom na telesu kužeľového prevodu.
- Zastrčte poistný kolík (C) do otvoru na zaistenie hriadeľa.
- Zaskrutkujte žaciu hlavu/plastové nože (H) v opačnom smere, ako je smer otáčania nástroja.



- Pri demontáži postupujte podľa týchto inštrukcií v obrátenom poradí.

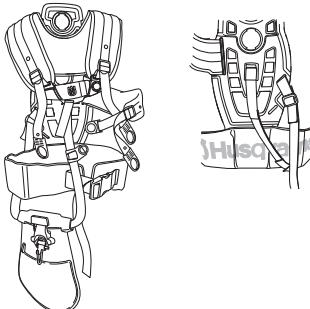
# MONTÁŽ

## Nastavovanie postroja krovinorezy



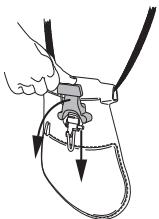
**VAROVANIE!** Pri používaní krovinorezu musí byť tento stroj vždy bezpečne zavesený na háku postroja. V opačnom prípade nie je možné bezpečne ovládanie krovinorezu, čo môže mať za následok poranenie obsluhy alebo iných osôb. Nikdy nepoužívajte postroj s poškodenou rýchlorozpínacou sponou.

## Balance XT



## Bezpečné rozopnutie a uvoľnenie

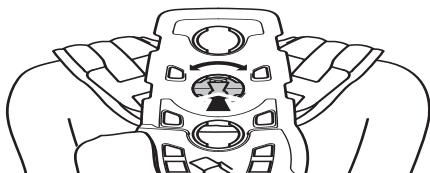
Ak chcete uvoľniť stroj z postroja, stlačte nadol červenú uvoľňovaciu páku.



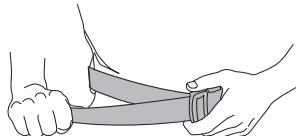
## Nastavenie popruhu

1 Postroj nastavte tak, aby vyhovoval výške obsluhy. Posuňte uchytenie ramenného popruhu do príslušného

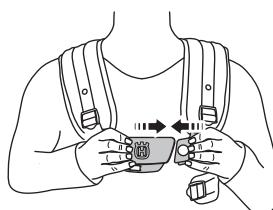
otvoru na zadnej platni stlačením pružinovej poistky a otvorením uchytenia ramenného popruhu.



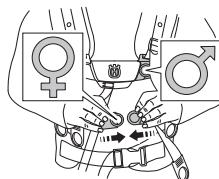
- 1 Posuňte popruh pre podporný hák do horného alebo dolného otvoru podľa toho, či sa chystáte čistiť les alebo orezávať trávu.
- 2 Utiahnite bedrový popruh tak, aby bezpečne držal.



- 3 Bočný popruh by mal visieť približne v jednej rovine s bedrovou koštou.
- 4 Zatlačte náprsnú platňu dohromady.



- 5 Pripojte bočný pás k náprsnej platni.

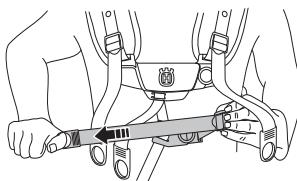


- 6 Ak chcete uvoľniť tlak na hrudný kôš, je možné pripojiť bočný pás k pásu k bočnej podložke (vhodné pre ženy).
- 7 Nastavte ramenný popruh tak, aby sa zaťaženie rovnomerne rozkladalo na obidve ramená. Zatlačte nadol na závesný hák na zaťaženie postroja.



# MONTÁŽ

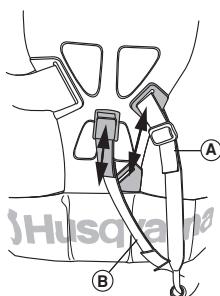
- 8 Nastavte bočné pásy tak, aby dobre padli na hrudný kôš, kým nebude náprsná plátna v strede hrudníka.



- 9 Nastavte výšku závesného krúžku podľa inštrukcií. (Na čistenie lesa by mal záves visieť približne 10 cm pod bedrovou kostou.)

- 10 Pokiaľ potrebujete nižšiu polohu závesného háku, napríklad na vyžínanie, presuňte závesný popruh (A) na nižší montážny bod na podložnej platničke. Predný pás, ktorý je pripojený k náprsnej plátni, sa môže v prípade potreby tiež nastaviť.

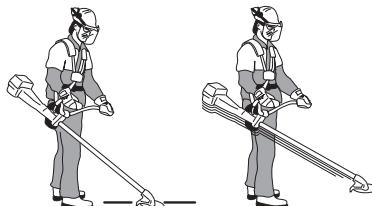
- 11 Elastický popruh (B) možno upevniť tak, aby prenášal väčšie zaťaženie z ramenných popruhov na bedrový popruh.



## Správna výška

### 1 Prerezávky lesného porastu

Stroj musí byť nesený v postroji, keď sa používa pri prerezávkach lesného porastu tak, aby bol rezací nástroj mierne predklonený voči zemi. Výšku si upravte pomocou popruhu na postroji pri podpornom háku.



### 2 Vyžínanie

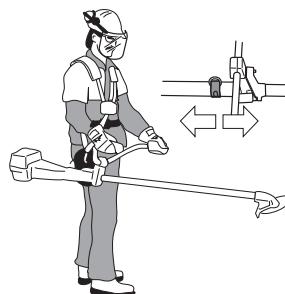
Stroj musí byť v postroji nesený tak, aby rezací nástroj pri kosení trávnatého porastu bol paralelne so zemou.



## Správne využavenie

### 1 Prerezávky lesného porastu

Stroj sa vyvažuje presúvaním závesného krúžku stroja vpred a vzad. U niektorých modelov je podporný krúžok zafixovaný, ale je tu potom k dispozícii niekoľko otvorov na umiestnenie závesného háku. Stroj je správne využavený vtedy, keď na závesnom háku visí voľne v horizontálnej polohe. Týmto spôsobom sa zníži riziko nárazov na kamienky, ak potrebujete pustiť rukoväte.



### 2 Vyžínanie

Poholu noža nastavte na pohodlnú výšku rezacieho nástroja, t. j. tesne nad zemou.



# NARÁBANIE S PALIVOM

## Bezpečnosť práce s palivom

Nikdy stroj neštartujte:

- Keď ste nařiďovali palivo. Poutierajte rozliate palivo a zvyšné palivo nechajte odpariť.
- V prípade, že vylejete palivo na seba alebo na svoje šaty, vymenite si ich. Poumývajte si všetky časti tela, ktoré prišli do kontaktu s palivom. Použite mydlo a vodu.
- Ak zo stroja presakuje palivo. Pravidelne kontrolujte, či z uzáveru nádrže alebo palivových vedení nepresakuje.

## Preprava a uchovávanie

- Stroj a palivo uchovávajte a prepravujte tak, aby nevznikalo žiadne riziko presakania alebo výparov, ktoré by prišli do kontaktu s iskrami, otvoreným plameňom, napr. z elektrických strojov, elektrických motorov, elektrických relé/spínačov alebo ohreváčov.
- Pri skladovaní a preprave paliva vždy používajte na to určené schválené kanistre.
- Pri skladovaní stroja na dlhé obdobia je potrebné vyprázdiť nádrž. Ohľadom zvárenia sa zvyšného paliva sa spojte s benzínovým čerpadlom vo vašom okolí.
- Pred dlhodobým skladovaním vykonajte kompletný servis a výčistite stroj.
- Ochranný kryt rezacej časti musí byť nasadený vždy pred dopravou alebo skladovaním stroja.
- Zabezpečte stroj počas prepravy.



**VAROVANIE!** Pri zaobchádzaní s palivom budte opatrní. Pamäťajte na nebezpečenstvo požiaru, výbuchu alebo nadýchania sa výparov.

## Palivo

**UPOZORNENIE!** Stroj je vybavený dvojtaktným motorom a vždy sa musí prevádzkovať s použitím zmesi benzínu a dvojtaktného motorového oleja. Je dôležité presne namerat množstvo oleja, ktoré sa má zmiešať, aby sa zabezpečilo dosiahnutie správnej zmesi. Pri miešaní malých množstiev paliva môžu aj malé nepresnosti značne ovplyvniť pomer zmesi.



**VAROVANIE!** Palivo a výparы z neho sú vysoko horľavé a ich vdýchnutie alebo kontakt s pokožkou môžu spôsobiť vázne poranenie. Z tohto dôvodu dodržiavajte pokyny na manipuláciu s palívom a zabezpečte dostatočnú ventiláciu.

## Benzín



**UPOZORNENIE!** Vždy používajte kvalitnú zmes benzínu a oleja s oktánovým číslom minimálne 90 (RON). Ak je váš stroj vybavený katalyzátorm (pozri kapitolu Technické údaje).

používajte vždy kvalitnú zmes bezolovnatého benzínu a oleja. Olovnatý benzín katalyzátor zničí.

Ak je dostupný, používajte benzín s nízkymi emisiami, známy tiež ako alkylátový benzín.



- Najnäťšie odporúčané oktánové číslo je 90 (RON). Ak prevádzkujete motor pri nižšom oktánovom čísle ako 90, môže sa objaviť tzv. klepanie. Toto vyvoláva vysokú teplotu motora, ktorá môže mať za následok vázne poškodenie motora.
- Ak dlhodobu pracujete s plným plynom, odporúča sa použiť benzín s vyšším oktánovým číslom.

## Dvojtaktný olej

- Používajte olej pre dvojtaktné motory HUSQVARNA, ktorý sa špeciálne vyrába pre vzduchom chladené dvojtaktné motory, aby ste tak dosiahli najlepší výsledok a výkon.
- Nikdy nepoužívajte dvojtaktný olej určený pre vodou chladené závesné motory, niekedy nazývaný aj olej pre lodné motory (TCW).
- Nikdy nepoužívajte olej určený pre štvortaktné motory.
- Nízkokvalitný olej alebo príliš obohatená zmes oleja a paliva môžu ohroziť funkciu katalyzátora a znižiť jeho životnosť.
- Pomer zmiešavania

Zmes 1:50 (2%) dvojtaktného oleja HUSQVARNA.

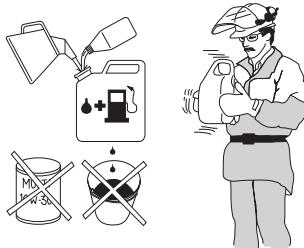
1:33 (3%) s inými olejmi určenými pre vzduchom chladené dvojtaktné motory zaradené do triedy JASO FB/ ISO EGB.

Benzín, liter	Dvojtaktný olej, liter	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

# NARÁBANIE S PALIVOM

## Miešanie

- Benzín a olej vždy miešajte v čistej nádobe určenej na palivo.
- Vždy začíname tak, že nalejete polovičné množstvo benzínu, ktorý sa má použiť. Potom pridajte celé množstvo oleja. Palivovú zmes premiešajte (pretraste). Pridajte zvyšné množstvo benzínu.
- Palivovú zmes pred naplnením do palivovej nádrže stroja dobre premiešajte (pretraste).



- Nenamiešavajte viac ako maximálne jednomesačnú zásobu paliva.
- Ak sa stroj dlhšiu dobu nepoužíva, palivová nádrž by sa mala vyprázdníť a očistiť.



**VAROVANIE! Tlmič katalyzátora sa počas používania a po použití veľmi zahreje. Platí to aj pri voľnobehu motora. Nezabudnite na nebezpečie požiaru, predovšetkým ak pracujete blízko horľavých látok a/alebo výparov.**

## Dopĺňanie paliva



**VAROVANIE! Ak budete dodržiavať nasledovné opatrenia, zmenšíte tým riziko požiaru:**

**Nefajčíte alebo nekladte teplé predmety v blízkosti paliva.**

**Pred dopĺňaním paliva vždy vypnite motor.**

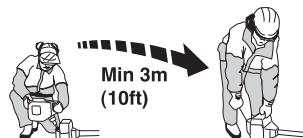
**Pred doplnením paliva motor vždy zastavte a nechajte ho na niekoľko minút vychladnúť.**

**Pri dopĺňaní paliva pomaly otvorte palivový uzáver, tak aby sa pozvoľna uvolnil akýkoľvek nadmerný tlak.**

**Po naplnení paliva starostlivo zatiahnite palivový uzáver.**

**Pred naštartovaním sa vždy vzdialte so strojom od miesta dopĺňania paliva.**

- Vždy používajte nádobu na palivo s ventilom proti pretečeniu paliva.
- Výčistite priestor okolo palivového veka. Znečistenie nádrže môže spôsobiť prevádzkové problémy.
- Pretrasením nádoby pred napĺňaním nádrže zabezpečte, aby palivo bolo dobre premiešané.

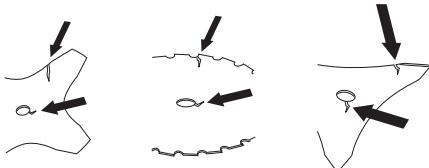


# ŠTART A STOP

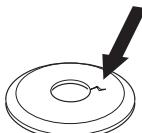
## Pred naštartovaním skontrolujte



- Skontrolujte nož, aby bolo zaručené, že sa nevytvorili žiadne trhliny na päťach zubov ani na centrovacom otvore. Najbežnejšou príčinou tvorby trhlín sú ostré rohy vytvorené na päťach zubov počas ostrenia, alebo práca s nástrojom, ktorý má tupé zuby. Pokiaľ na noži nájdete trhlinu, nož musíte ihneď vyradíť.



- Skontrolujte, či podporná príruba nie je prasknutá následkom únavy materiálu alebo následkom prílišného utiahnutia. Prasknutú podpornú príruba musíte ihneď vyradíť.

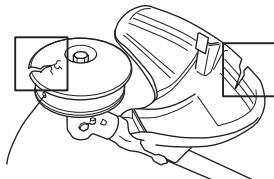


- Presvedčte sa statickou silovou skúškou, či upínacia matica nie je uvoľnená. Upínacia matica musí mať upínaciu silu najmenej 1,5 Nm. Útahovací moment na utiahnutie matice musí byť 35–50 Nm.



- Skontrolujte, či ochranný kryt noža nie je poškodený alebo prasknutý. Ochranný kryt vymeníte, pokiaľ bol vystavený nárazom, alebo ak je prasknutý.

Skontrolujte či žacia hlava a kryt žacieho zariadenia nie sú poškodené alebo prasknuté. Žaciu hlavu alebo ochranný kryt vymeníte, pokiaľ boli vystavené nárazom, alebo ak sú niekde prasknuté.



- Nikdy nepoužívajte stroj bez ochranného krytu ani s poškodeným ochranným krytom.
- Pred naštartovaním stroja musia byť všetky kryty správne nasadené a nesmú byť poškodené.

## Štart a stop



**VAROVANIE!** Ešte pred naštartovaním stroja musíte upevniť kompletný kryt spojky a hriadeľa, inak sa môže spojka uvoľniť a poraní používateľa.

Pred naštartovaním sa vždy vzdialte so strojom od miesta dopĺňania paliva. Položte stroj na rovný povrch.

Zabezpečte, aby rezací náradzí neprišiel do kontaktu so žiadnym predmetom.

Zaistite, aby sa v pracovnej oblasti nepohybovali žiadne neoprávnené osoby, v opačnom prípade hrozí riziko vážneho poranenia. Bezpečná vzdialenosť je 15 metrov.

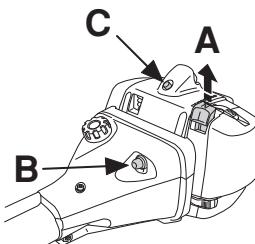
### Studený motor

**Zapal'ovanie:** Prepnite vypínač stop do polohy start.

**Sýtič:** Nastavte sýtič (A) do polohy sýtenie.

**Palivová pumpa:** Opakovane stlačajte membránu odvzdušňovača (B), kým sa membrána nezačne plniť palivom. Membrána nemusí byť naplnená úplne.

**Dekompresný ventil (C):** Stlačte ventil, aby ste znížili tlak vo valci, a ul' až hčili štartovanie. Dekompresný ventil by ste malí používať vždy pri štartovaní. Keď naštartujete, ventil sa automaticky vráti do pôvodnej polohy.



### Teplý motor

Použite ten istý postup ako pri štartovní studeného motora, avšak nenastavujte ovládanie sýtiča do polohy sýtiča.

**Štartovací plyn:** (555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM)

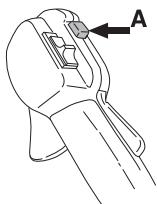
Nastavte plyn do štartovacej polohy spolu s presunutím sýtiča do aktívnej polohy a potom ho vráťte späť do jeho pôvodnej polohy.

**Štartovací plyn:** (555RXT, 555FRM)

Polylyn zapnete nasledovne: stlačte pojistnú páčku plynu a plynovú páčku. Držte ich stlačené a súčasne stlačte aretačné tlačidlo polylynu (A). Následne pri držaní aretačného tlačidla pustite páčku plynu a pojistnú páčku plynu. Na vrátenie do

## ŠTART A STOP

pôvodného stavu – teda na voľnobeh stlačte znova poistnú páčku plynu a páčku plynu.



### Štartovanie



**VAROVANIE!** Keď sa motor naštartuje so sýtičom alebo s plynom v štartovacej polohe, potom sa nôž začne ihneď otáčať.

Ľavou rukou držte stroj na zemi (VAROVANIE! Nepridržte ho nohou!). Uchopte štartovacie držadlo, pravou rukou pomaly potiahnite šnúru, až kým nepocítíte istý odpor (západky štartéra sa zachytávajú), a potom šnúru rýchlo a silno potiahnite. **Štartovaciu šnúru si nikdy neomotávajte okolo ruky.**

Opakovane potáhnite za štartovaciu šnúru, kým motor nenaskočí. Po naštartovaní motora vráťte sýtič do prevádzkovej polohy a pridajte plný plyn; tým sa automaticky vypne tzv. poloplyn.

**UPOZORNENIE!** Šnúru štartéra nevyťahujte naplno a nepúšťajte držadlo štartéra pri plnom vytiahnutí šnúry. Môže to poškodiť stroj.



### Zastavenie

Zastavte motor vypnutím zapáľovania.

### 555RXT, 555FRM



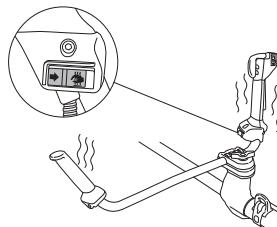
### 555FX, 555FXT



### Vyhrievané rukoväte

#### 555FXT

Modely vybavené vyhrievacími telesami na rukovätiach majú na plynovej rúčke vypínač, ktorým sa reguluje vyhrievanie. Ľavá aj pravá rukoväť majú vyhrievacie telesá, ktoré v prípade zapnutia vyhrievania automaticky udržiavajú teplotu okolo 70°.



# PRACOVNÉ TECHNIKY

## Všeobecné pracovné pokyny

### DÔLEŽITÉ!

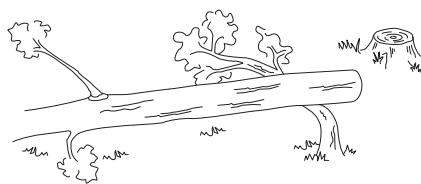
Táto časť opisuje základné bezpečnostné pokyny na prácu s krovinorezmi a vyžínačmi.

Ak si nie ste istí, ako ďalej postupovať, obráťte sa na odborníka. Kontaktujte svojho predajcu alebo servisnú dielňu.

Vyvarujte sa každému použitiu stroja, ktoré podľa vás presahuje vaše možnosti.

Pred použitím stroja musíte pochopiť rozdiely medzi prezrávaním lesného porastu, kosením trávového porastu a vyžínaním.

začnete rezať na nesprávnom mieste, môže strom zasiahnuť vás alebo vašu reťazovú stroj. Následne môžete nad strojom stratiť kontrolu a spôsobiť si vázne poranenie.



- 6 Udržiavajte dobrú rovnováhu a pevný postoj.
- 7 Stroj držte vždy oboma rukami. Stroj držte vpravo vedľa tela.



- 1 Pozrite sa okolo seba:
- aby ste sa presvedčili, či ľudia, zvieratá alebo ostatné veci nemôžu ovplyvniť vaše ovládanie stroja.
- Treba zabezpečiť, aby ľudia, zvieratá, atď. nemohli prísť do kontaktu s rezacími nástrojmi ani s voľnými telesami odletujúcimi od rezacích nástrojov.
- NEZABUDNITE! Stroj smiate používať len v takom prípade, keď ste schopní privolať pomoc v prípade nehody.
- 2 Skontrolujte pracovnú oblasť. Odstraňte všetky voľné predmety, ako sú kamene, úlomky skla, klince, oceľové drôty, šnúry a pod., ktoré by mohli pri kosení vyletovať alebo sa namotať na rezací nástroj.
- 3 Nepoužívajte stroj v nepriaznivých podmienkach, ako sú hustá hmela, silný dážď a vietor, krutá zima a podobne. Práca v zlom počase je únavná a často prináša ďalšie riziká, ako sú šmykľavý povrch, nepredvídateľný smer pádu ap.
- 4 Presvedčte sa, že dobre a pevne stojíte. Skontrolujte, či okolo vás nie sú prekážky (korene, skaly, vetvy, jamy a podobne) pre prípad, že by ste sa museli náhle pohnúť. Dávajte si pozor pri práci na svahu.



- 5 Venujte maximálnu pozornosť plieniu stromov pri prelezávke, v ktorých je napätie. Napnutý strom sa môže náhle vymrštiť späť do pôvodnej polohy pred tým alebo po tom, ako ho splíte. Ak stojíte na nesprávnej strane, alebo
- 8 Rezný nástroj udržiavajte pod úrovňou pásu.
- 9 Pred prechodom na iné miesto vypnite stroj. Pred transportom stroja na akúkoľvek vzdialenosť najskôr na nástroj založte transportný kryt.
- 10 Nikdy neukladajte stroj v chode na zem, ak ho nemáte neustále pod dobrým dohľadom.

### ABC pri práci s krovinorezom

- V každom prípade používajte len správne nástrojové vybavenie.
- Presvedčte sa, či je vybavenie dobre nastavené.
- Postupujte podľa bezpečnostných pokynov.
- Svoju prácu si vopred starostlivo zorganizujte.
- Pri začínaní kosenia začíname vždy na plný plyn.
- Používajte vždy len ostré nože.
- Vyhnete sa kameňom.
- Kontrolujte smer rezania (využite smer vetra).

# PRACOVNÉ TECHNIKY



**VAROVANIE!** Obsluha stroja ani nikto iný nesmie skúšať odoberať porený materiál, kým je stroj v činnosti, alebo kým rezný nástroj ešte rotuje, pretože by to mohlo mať za následok vážne poranenia.

Pred odoberaním materiálu namotaného okolo hriadeľa noža zastavte chod stroja a rotáciu rezacieho nástroja, lebo inak by to malo za následok riziko poranenia.

Kužeľový prevod sa počas prevádzky môže zahriať a môže tak zostať nejaký čas po použití. V prípade dotyku by ste sa mohli popaliť.



**VAROVANIE!** Dávajte pozor na odletujúce telesá. Vždy nosťe schválené chrániče očí. Nikdy sa nenaklánjajte ponad kryt rezacieho nástroja. Kamene, úlomky, atď. môžu vyletieť do očí a zapríčiniť slepotu alebo vážne poranenie.

Neoprávnené osoby udržiavajte v bezpečnej vzdialosti. Deti, zvieratá, diváci a pomocníci sa musia zdržiavať v bezpečnej vzdialosti najmenej 15 m. Ak sa niekto priblíží bližšie, musíte stroj ihned zastaviť. Nikdy neotáčajte strojom v prevádzke okolo seba bez toho, aby ste sa presvedčili, či sa niekto nenachádza v nebezpečnej zóne.



**VAROVANIE!** Niekedy sa vetvy alebo zvyšky rastlín zachytia medzi kryt a rezný nástroj. Pred čistením vždy vypnite chod stroja.

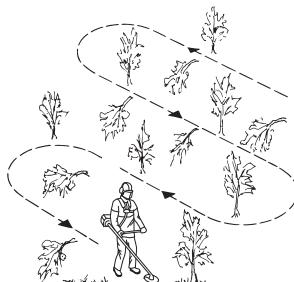
## Pracovné metódy



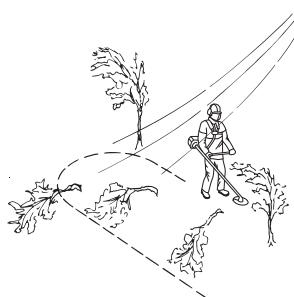
**VAROVANIE!** Stroje s upnutými pílovými kotúčmi alebo zastrihovacími nožmi na trávu môžu prudko odskakovávať do strany, ak nôž príde do styku s pevným predmetom. Ide o tzv. odrazenie noža. Výrazné odrazenie noža môže spôsobiť trhnutie stroja alebo používateľa a ľubovoľným smerom a používateľ môže stratiť nad strojom kontrolu. K odrazeniu noža môže dojst' náhle, ak sa stroj zachytí, zasekne alebo uviazne. Častejšie k nemu dochádza na miestach, kde nie je rezaný materiál dobre viditeľný.

Vyhnite sa rezaniu v oblasti noža v uhle záberu medzi dvanásťou hodinou a tretou hodinou vzhľadom na stred noža. Vzhľadom na rýchlosť rotácie tak môže vzniknúť spätný náraz, pokiaľ sa pokúsite rezáť hrubšie kmene v tomto uhlovom rozsahu noža.

- Pred začiatím prerezávky najsúkôr skontrolujte prerezávaný priestor, typ terénu, sklon svahu, či tam nie sú kamene, jamy, atď.
- Začnite s prácou na najjednoduchšom mieste a vycistite si otvorený priestor, z ktorého budete pokračovať v práci.
- Pracujte systematicky sem a tam cez čistený priestor, šírka čisteného pásu má byť okolo 4–5 m na každý priechod. Využite sa tak celý dosah stroja v obidvoch smeroch a poskytne obsluhe vhodný čistý pracovný priestor.



- Čistite v pásoch s dĺžkou okolo 75 m. Kanistre s palivom prenášajte podľa postupu práce.
- Na svahovitom teréne pracujte pozdiž sklonu (po vrstevnici). Je to omnoho ľahšie, než pracovať striedavo nahor a nadol.
- Napláňujte si trasu čistených pásov tak, aby ste sa vyhli otvoreným priekopám alebo iným terénnym prekážkam. Čistené pásy treba orientovať aj tak, aby ste využili veterné podmienky tak, aby odrezané kmene padali v smere na vyčistený priestor.



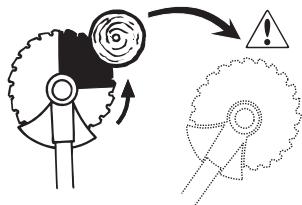
## Prerezávky lesného porastu pomocou noža píly



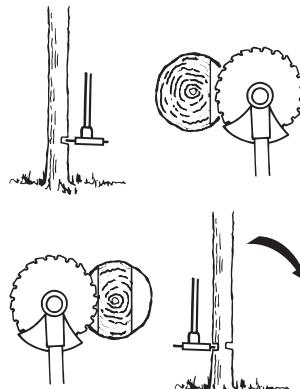
- Riziko spätného rázu sa zvyšuje s narastajúcou hrúbkou rezaných kmenev. Pri rezaní sa preto musíte vyhnúť

# PRACOVNÉ TECHNIKY

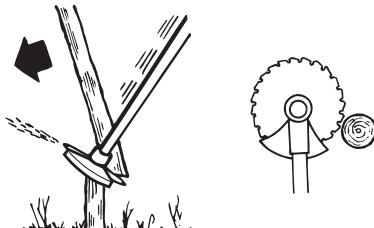
záberu noža v uhle medzi dvanásťou hodinou a treťou hodinou od stredu noža.



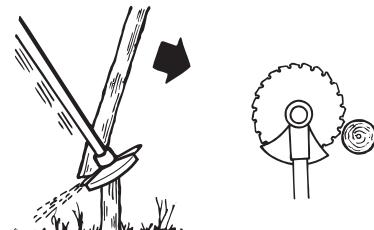
kmeňa z druhej strany. Nastavte si reznú silu podľa veľkosti kmeňa a podľa tvrdosti dreva. Tenšie kmene si vyžadujú väčší tlak, zatiaľ čo hrubšie kmene si vyžadujú menší tlak.



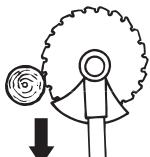
- Na dosiahnutie pádu stromu naľavo, treba postrčiť odrezaný spodok kmeňa napravo. Nakloňte nôž a priložte ho v diagonálnom smere nadol napravo s použitím silného tlaku. Zároveň potlačte kmeň s použitím krytu noža. Režte v oblasti noža v uhlovom rozsahu medzi treťou hodinou a piatou hodinou. Pred pritačením noža pustite stroj na plný plyn.



- Na dosiahnutie pádu stromu napravo, treba postrčiť odrezaný spodok kmeňa naľavo. Nakloňte nôž a priložte ho v diagonálnom smere nahor napravo. Režte v oblasti noža v uhlovom rozsahu medzi treťou hodinou a piatou hodinou tak, aby smer rotácie tlačil pátu stromu naľavo.



- Na dosiahnutie pádu stromu dopredu treba postrčiť odrezaný spodok kmeňa dozadu. Priložte nôž na kmeň rýchlym pohybom zo zadu.



- Hrubšie kmeňe sa musia rezať z dvoch strán. Najskôr si musíte určiť smer pádu stromu. Prvý rez urobte na strane na ktorú má strom padnúť. Potom dokončíte odrezanie

- Pokiaľ sú kmeny tesnejsie pri sebe, potom primerane upravte rýchlosť postupu.
- Pokiaľ sa nôž zasekne v kmeni, nikdy neuvolňujte stroj trhaním. Ak to tak urobíte, potom sa môžu nôž, kužeľový ozubený prevod, hriadeľ alebo rukoväte poškodiť. Uvoľnite rukoväte, uchopte driek stroja obidvoma rukami a opatrné stroj uvoľnite.

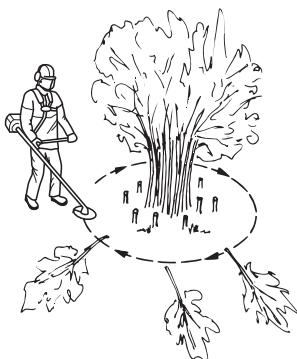
## Rezanie kríkov pílovým kotúčom



- Tenké kmeňe a krovie sa jednoducho skosia. Pracujte s rezacimi pohybmi s výkyvom na obidve strany.
- Pokúste sa odrezáť niekoľko kmeňov jediným rezacím pohybom.
- V prípade skupín tvrdších kmeňov najskôr vyčistite okolie skupiny. Začnite s rezaním kmeňov okolo vonkajšej strany skupiny, aby ste zabránili zaseknutiu nástroja. Potom orežte kmena na požadovanú výšku. Teraz skúste dosiahnuť nožom aj do stredu skupiny. Pokiaľ je prístup

# PRACOVNÉ TECHNIKY

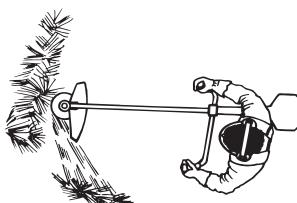
stále obtiažený, potom odrežte kmen a nechajte ich spadnúť. Týmto spôsobom sa zmenší riziko zaseknutia.



## Kosenie trávnatého porastu s použitím noža na trávu



- Kosiace nože na trávu sa nesmú používať na rezanie drevencov kmeňov.
- Nôž na trávu sa používa na všetky typy vysokých alebo hrubých stoniek rastlín.
- Trávnatý porast sa kosi kývavým pohybom do strán, pričom pohyb sprava doľava je kosiaci a pohyb zľava doprava je vrátný (naprzedno). Ľavá strana noža (v uhlí medzi 8 až 12 hodinami) je určená na kosenie.



- Pokiaľ je nôž pri kosení trávy naklonený doľava, tráva sa zhromažďuje na líniu, kde sa dá ľahšie zozbierať napríklad hrabaním.
- Pokúste sa pracovať rytmicky. Stojte pevne s nohami od seba. Po vykonaní prázdnego vrátného zdvihu postúpte vpred a opäť sa pevne postavte.
- Nechajte podpornú misku zláhka ležať na zemi. Používajte sa ochronou noža proti kontaktu so zemou.
- Zmenšite riziko namotania rastlín okolo noža tým, že budete postupovať podľa týchto pokynov:  
1Pracujte vždy s motorom na plný plyn.  
2Pri vrátnom pohybe sa vyhnite už odrezanému materiálu.
- Skôr ako začnete zbierať nakosený materiál, zastavte chod stroja, odopnite stroj z postroja a položte stroj na zem.

## Vyžínanie trávnika pomocou žacej hlavy



### Vyžínanie

- Vyžínačiu hlavu držte tesne nad zemou pod určitým uhlom. Kosenie vykonáva koniec žacieho lanka. Nechajte lanko pracovať svojim vlastným tempom. Nikdy nasilu netlačte lanko do koseného miesta.



- Žácim lankom môžete ľahšie odstraňovať trávu a burinu popri stenách, ohradách, stromoch a obrubníkoch, ale tam môže aj poškodiť citlivejšie miesta ktoré stromov a krovín či poškodiť kolíky plotu.
- Riziko poškodenia rastlín sa dá znížiť skrátením žacieho lanka na dĺžku 10–12 cm a znížením počtu otáčok motora.

### Čistenie

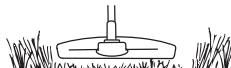
- Technikou čistenia sa odstraňuje všetka nežiadúca vegetácia. Udržiavajte žaciu hlavu tesne nad zemou a nakloňte ju. Vyčistite žácim lankom zem okolo stromov, kolíkov, budov a podobne. **UPOZORNENIE!** Táto technika zvyšuje rýchlosť opotrebovania žacieho lanka.



- Žacie lanko sa opotrebuje rýchlejšie a musí sa nahradzovať omnoho častejšie pri práci medzi kameňmi, tehľami, betónom, kovovým plotom, atď. ako pri práci, kde prichádza do kontaktu so stromami a drevěnými plotmi.
- Pri vyžínaní musíte pracovať so strojom s nižšími otáčkami a nie na plný plyn, čím sa lanko predĺži a zníži sa opotrebovanie žacej hlavy.

### Kosenie

- Vyžínanie je ideálne na kosenie trávy, ktorá je ľahko dostupná s použitím normálnej kosačky. Pri kosení udržiavajte žacie lanko paralelne so zemou. Vyhnite sa tlačeniu žacej hlavy proti zemi, lebo tak sa môže poškodzovať trávnik ako aj nástroj.



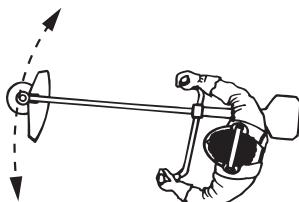
- Počas normálneho kosenia nepripustite neustály kontakt žacej hlavy so zemou. Neustály kontakt tohto typu môže zapríčiniť poškodenie a nadmerné opotrebovanie žacej hlavy.

### Zamietanie

- Fúkací efekt rotujúceho lanka možno využiť na rýchle a ľahké vyčistenie plochy. Rotujúce lanko udržiavajte

## PRACOVNÉ TECHNIKY

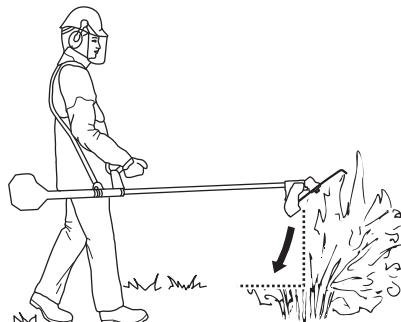
parallelne so zametanou zemou a pohybujte sa ponad zem  
vejárovito tam a späť.



- Pri kosení a zametaní treba pracovať so strojom na plný plyn, čím sa dosiahnu najlepšie výsledky práce.

### Orezávanie hustého porastu pomocou štiepacieho noža

- Krovinorez sa používa na „trhanie“ porastu, t. j. umožňuje pohybom nahor a nadol orezávať hustú trávu a kríky.



- Štiepací nôž sa nesmie používať na orezávanie porastu so stonkami s priemerom väčším než 2 cm.

# ÚDRŽBA

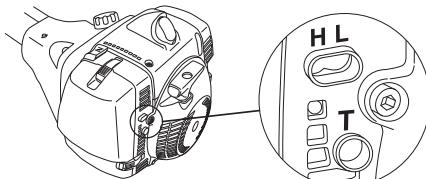
## Karburátor

Tento výrobok značky Husqvarna bol skonštruovaný a vyrobený podľa špecifikácií, ktoré znížujú vypušťanie škodlivých plynov. Po spotrebovaní 8–10 nádrží paliva bude motor zabetanutý. Aby ste zabezpečili jeho ďalší chod pri maximálnom výkone a minimalizovali výfukové emisie po zábehu, požiadajte predajcu/servisnú dielňu (ktorí majú k dispozícii počítadlo otáčok), aby vám nastavili karburátor.

## Funkcia



- Karburátor reguluje otáčky motora pomocou plynovej páčky. Vzduch a palivo sa zmiešajú v karburátore. Zmes vzduchu a paliva je nastaviteľná. Správne nastavenie zmesi je podstatné pre dosiahnutie najlepšieho výkonu pily.
- Nastavenie karburátora znamená, že motor je prispôsobený miestnym prevádzkovým podmienkam, napr. podnebiu, nadmorskej výške, benzínu a oleju pre dvojtakty.
- Karburátor je vybavený troma nastavovacími prvkami:  
L = nízke otáčky  
H = vysoké otáčky  
T = skrutka nastavenia voľnobehu



- Tryska L a H sa používajú na také nastavenie prívodu paliva, ktorý bude v optimálnom pomere s prúdom nasávaného vzduchu, ktorý je riadený páčkou plynu (škrtiacou klapkou). Ak sú zatáčané v smere hodinových ručičiek, pomer zmesi vzduch/palivo je chudobnejší (menej paliva), ak sú zatáčané proti smeru hodinových ručičiek, pomer je bohatší (viac paliva). Chudobná zmes zvyšuje otáčky motora, bohatá ich znížuje.
- T-skrutka reguluje polohu klapky plynu pri chode motora na voľnobeh. Otočenie skrutky v smere hodinových ručičiek zvyšuje otáčky voľnobehu, zatiaľ čo otočenie proti smeru hodinových ručičiek otáčky voľnobehu znížuje.

## Základné nastavenie

- Základné nastavenia karburátora sa upravujú počas testovania v továrni. Základné nastavenie je bohatšie ako optimálne, malo by sa ponechať v prvých hodinách používania stroja. Potom je možné karburátor jemne nastaviť. Jemné nastavenie by mal vykonať skúsený technik.

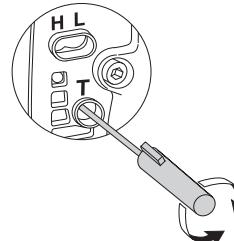
**UPOZORNENIE!** Ak sa rezný nástroj otáča vtedy, keď motor pracuje na voľnobeh, skrutka T pre nastavenie voľnobehu by

sa mala otočiť proti smeru hodinových ručičiek, až kým sa rezný nástroj nezastaví.

## Nastavenie voľnobežných otáčok

Pred akýmkolvek nastavovaním skontrolujte, či je vzduchový filter čistý a či je pripojený kryt filtra.

Nastavte voľnobeh pomocou skrutky voľnobehu T, ak je to nutné. Najprv točte nastavovaciu skrutku T v smere hodinových ručičiek, až kým sa rezacie príslušenstvo nezačne točiť. Potom otáčajte nastavovacou skrutkou voľnobehu proti smeru hodinových ručičiek, až kým sa reťaz nezastaví. Voľnobeh je správne nastavený vtedy, keď motor beží hladko v každej polohе. Voľnobežné otáčky by mali byť značne nižšie ako otáčky, pri ktorých sa začne pohybovať reťaz.



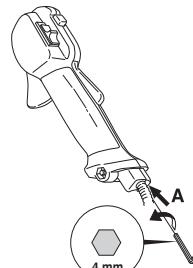
**Odporučané otáčky pri voľnobehu:** Pozrite si časť Technické údaje.



**VAROVANIE!** Ak otáčky pri voľnobehu nemožno nastaviť, tak aby sa rezný nástroj zastavil, spojte sa s predajcom/servisnou dielňou. Nepoužívajte stroj, kym neboli správne nastavený alebo opravený.

## Nastavenie štartovacieho plynu (555RXT, 555FRM)

Správny plyn na štartovaciu rýchlosť sa nastavuje pomocou nastavovacieho člena na zadnej časti rukoväte vedľa kábla. Použite túto skrutku (s 5 mm vnútorným šesthranom) na zvýšenie alebo zníženie veľkosti plynu na štartovaciu rýchlosť.



## Postupujte nasledovne:

- Nechajte stroj pracovať na voľnobeh.
- Stlačte aretáciu štartovacieho plynu, ako je opísané v časti Štartovanie a zastavovanie.

# ÚDRŽBA

- Pokiaľ je štartovací plyn priliš malý (menej než 4000 ot./min.), otočte nastavovaciu skrutku A v smere pohybu hodinových ručičiek, kým sa namontovaný rezací nástroj nezačne otáčať. Potom otočte skrutku A ďalej ešte o 1/2 otáčky.
- Ak sú otáčky pri spustení vysoké (nad 6500 ot./min.), otáčajte nastavovacou skrutkou A proti smeru hodinových ručičiek, kým sa rezací nadstavec nezastaví. Potom otočte skrutku A v smere pohybu hodinových ručičiek o 1/2 otáčky.

## Tlmič výfuku



**UPOZORNENIE!** Niektoré tlmiče výfuku sú vybavené katalyzátorm. V kapitole Technické údaje zistite, či má váš stroj katalyzátor.

Tlmič výfuku je navrhnutý na znížovanie hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov preč od obsluhy. Výfukové plyny sú horúce a môžu obsahovať iškry, ktoré, ak sú namierené proti suchému a horľavému materiálu, môžu spôsobiť požiar.

Niekteré tlmiče výfuku sú vybavené špeciálnou sieťkou na zachytávanie iškier. Ak má vaša pila tento typ tlmiča, malí by ste sieťku čistiť aspoň jedenkrát týždenne. Najlepšie sa sieťka čistí drôtenuou kefou.

Zachytávač tlmiča výfuku bez katalyzátora je potrebné raz za týždeň vycísiť alebo ho v prípade potreby vymeniť.

Zachytávač tlmiča výfuku s katalyzátorom sa musí kontrolovať a v prípade potreby raz za mesiac vycísiť. **Ak je zachytávač poškodený, treba ho vymeniť.**

Ak je zachytávač často zanesený, môže byť poškodený katalyzátor. Ak chcete skontrolovať tlmič výfuku, kontaktujte svojho predajcu. Zanesený zachytávač spôsobí prehriatie stroja a môže spôsobiť poškodenie valca a piestu.



**UPOZORNENIE!** Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybný tlmič výfuku.



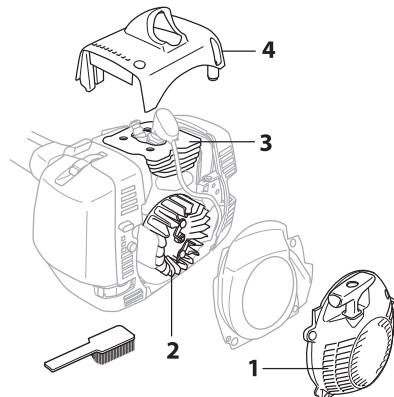
**VAROVANIE! Tlmiče vybavené katalyzátorm sa pri používaní veľmi zahrevajú a ostávajú horúce ešte nejaký čas po vypnutí. To isté sa týka aj pri voľnobehu. Pri kontakte môže dôjsť k popáleninám. Existuje riziko požiaru.**

## Chladiaci systém



Na udržiavanie správnej pracovnej teploty musí byť stroj vybavený chladiacim systémom.

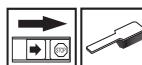
Chladiaci systém pozostáva z:



- Nasávania vzduchu na štartéri.
- Rebier na zotrvačníku.
- Chladiaci rebier na valci.
- Kryt valca (usmerňuje prúd studeného vzduchu okolo valca).

Očistite chladiaci systém raz do týždňa kefkou, príp. pri náročnejších podmienkach častejšie. Špinavý alebo zablokovaný chladiaci systém má za následok prehriatie stroja, ktoré spôsobuje poškodenie piestu a valca.

## Vzduchový filter



Vzduchový filter treba pravidelne čistiť, aby sa odstránil prach a špinia a výhlo sa tak:

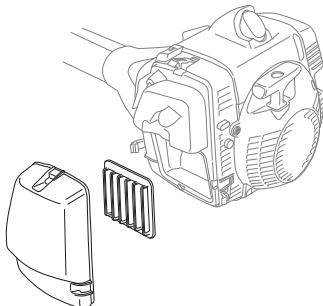
- Poruche karburátora
- Problémom so štartovaním
- Zhoršenému výkonu
- Zbytočnému opotrebovaniu častí motoru.
- Nadmerne vysokej spotrebe paliva.

V extrémne prašnom prostredí čistite filter každých 25 hodín alebo častejšie.

# ÚDRŽBA

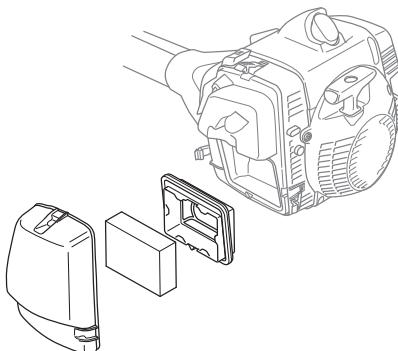
## Čistenie vzduchového filtra (555FX, 555FXT)

Odstráňte kryt vzduchového filtra a vytiahnite filter. Vyfúkajte dočista stlačeným vzduchom.



## Čistenie vzduchového filtra (555RXT, 555FRM)

Odstráňte kryt vzduchového filtra a vytiahnite filter. Umyte ho v teplej mydlovej vode.



Pred vložením skontrolujte, či je filter suchý.

Vzduchový filter, ktorý sa používa nejakú dobu, nemožno celkom očistiť. Preto sa musí v pravidelných intervaloch nahradzať novým. **Poškodený filter sa musí vždy vymeniť.**

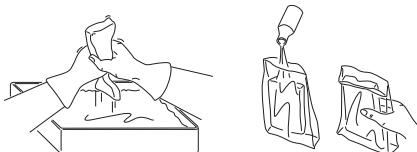
Ak používate stroj v prašnom prostredí, vzduchový filter musí byť namočený v oleji. Pozrite si pokyny v časti Olejovanie vzduchového filtra.

## Olejovanie vzduchového filtra



Vždy používajte olej do filtra od spoločnosti HUSQVARNA, č. tovaru 531 00 92-48. Olej do filtra obsahuje rozpúšťadlo, pomocou ktorého presiakne do celého filtra. Vyhnite sa preto kontaktu s pokožkou.

Vložte filter do plastového vrecka a vylejte naň olej. Premieste plastové vrecko, aby sa olej dostal do filtra. Pred vložením filtra do stroja vytlačte vo vrecku z filtra prebytočný olej a vylejte ho. Nikdy nepoužívajte bežný motorový olej. Tento typ oleja cez filter veľmi rýchlo presiakne a nahromadí sa v spodnej časti.

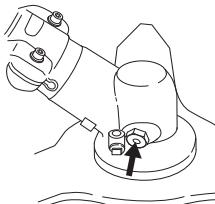


## Kužeľový prevod



Prevod so šikmým ozubením je naplnený správnym množstvom mazadla už vo výrobnom závode. Napriek tomu pred použitím stroja treba skontrolovať, či je prevod s kužeľovým ozubením naplnený mazadlom do troch štvrtín. Používajte špeciálne mazadlo firmy HUSQVARNA.

Mazivo v kužeľovom ozubenom prevode nie je zvyčajne potrebné meniť, mení sa iba v prípade opráv.



## Hnací hriadeľ'



Hnací hriadeľ sa pri plnej prevádzke musí mazať každé tri mesiace. Ak máte pochybnosti týkajúce sa tohto postupu, kontaktujte svojho predajcu.

## Zapaľovacia sviečka



Stav zapaľovacej sviečky je ovplyvnený:

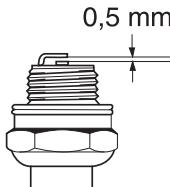
- Nesprávnym nastavením karburátora.
- Nesprávnou zmesou paliva (príliš veľa alebo nesprávny druh oleja).
- Znečisteným filtrom.

Tieto činitele spôsobujú povlaky na elektródach zapaľovacej sviečky, ktoré môžu mať za následok prevádzkové problémy a štartovacie ťažkosti.

Ak má stroj nízky výkon, problémy pri naštartovaní alebo prajuce nedostatočne: pred podniknutím ďalších krokov vždy

# ÚDRŽBA

skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Ak je zapaľovacia sviečka špinavá, očistite ju a skontrolujte, či medzera medzi elektródam je 0,5 mm. Zapaľovacia sviečka by sa mala vymeniť po približne mesačnej prevádzke, alebo ak treba aj skôr.



**UPOZORNENIE!** Vždy používajte odporúčaný typ zapaľovacej sviečky! Nesprávna zapaľovacia sviečka môže väzne poškodiť piest/valec. Skontrolujte, či je zapaľovacia sviečka správne nasadená.

## Používanie v zime

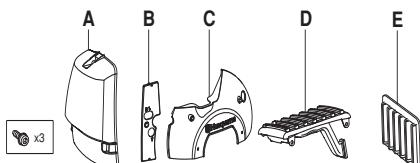
Ak stroj používate v chlade a snehu, môžu sa vyskytnúť problémy so štartovaním spôsobené:

- Príliš nízkou teplotou motoru.
- Zamrznutím vzduchového filtra a karburátora.

Často sú preto nutné špeciálne opatrenia.

- Zakryte sčasti otvor, ktorým k štartéru ide vzduch, aby sa zvýšila pracovná teplota motora.
- Predhrejte nasávaný vzduch tým, že využijete teplo z motoru.

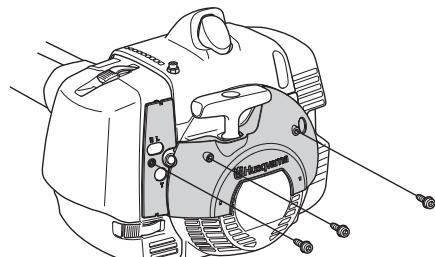
Ak stroj používate v chlade alebo snehu, máte k dispozícii špeciálnu zimnú súpravu, ktorá obsahuje:



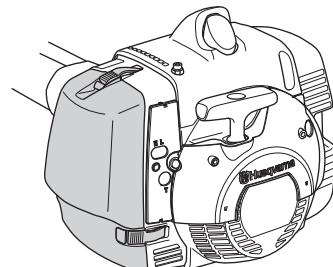
- špeciálny kryt vzduchového filtra bez nasávania vzduchu (A)
- kryt na držiak filtra (B)
- kryt na skriňu štartéra (C)
- špeciálnu ochranu proti opotrebeniu so vzduchovým kanálom (D), ktorý privádza horúci vzduch z tlmiča výfuku do karburátora
- špeciálny vzduchový filter s hrubšou sietkou (E)

## Teplota 0 °C alebo chladnejšie:

Upevnite kryty na skriňu štartéra a držiak vzduchového filtra pomocou troch pribalených skrutiek podľa uvedeného obrázka.



Odstráňte zo stroja vzduchový filter a kryt vzduchového filtra. Nasadte vzduchový filter a kryt vzduchového filtra dodaný so zimnou súpravou.

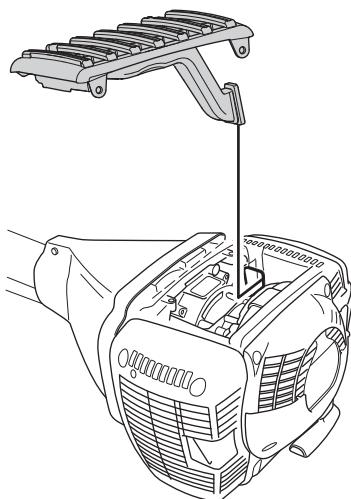


## Teplota -5 °C alebo chladnejšie:

Odmontujte ochranu proti opotrebeniu a podľa obrázka namontujte ochranu proti opotrebeniu zo zimnej súpravy.

## ÚDRŽBA

Dávajte obzvlášť pozor na to, že klapka vzduchového kanála je umiestnená uprostred otvoru držiaka vzduchového filtra.



**DÔLEŽITÉ!** Stroj BY MAL opäť nadobudnúť pôvodný tvar pri teplote vyššej ako  $-5^{\circ}\text{C}$  a  $0^{\circ}\text{C}$ . Inak hrozí riziko prehriatia, ktoré spôsobuje vážne poškodenia motoru.

**DÔLEŽITÉ!** Akákoľvek údržba, ktorá nie je uvedená a popísaná v tomto návode, sa musí robiť v servise alebo u predajcu (dodávateľa).

# ÚDRŽBA

## Plán údržby

Nasleduje zoznam postupov údržby, ktoré musíte vykonať. Väčšina z nich je opísaná v časti Údržba. Používateľ môže vykonávať iba údržbu a servis popísané v návode na obsluhu. Náročnejšie práce sa musia vykonávať v autorizovanej servisnej dielni.

Údržba	Denná údržba	Týždenná údržba	Mesačná údržba
Vyčistite vonkajšík stroja.	X		
Skontrolujte, či postroj nie je poškodený.	X		
Skontrolujte, či poistná páčka plynu a plyn z hľadiska bezpečnosti fungujú správne.	X		
Skontrolujte, či rukoväť a držadlo nenesú známky poškodenia a či sú správne zaistené.	X		
Skontrolujte, či vypínač funguje správne.	X		
Skontrolujte, či pri volnébehu nerotuje rezací nástroj.	X		
Vyčistite vzduchový filter. Vymeňte ho, ak je to potrebné.	X		
Skontrolujte, či kryt nie je poškodený alebo prasknutý. Ak bol kryt vystavený úderom, alebo ak je prasknutý, potom sa musí vymeniť.	X		
Skontrolujte, či je nôž riadne vycentrovaný, či je ostrý a či nie je prasknutý. Nevycentrovaný nôž bude vyskakovat vibrácie a môže zapríčiniť poškodenie stroja.	X		
Skontrolujte, či žacia hlava nie je poškodená alebo prasknutá. V prípade potreby vymeňte žaciu hlavu.	X		
Skontrolujte, či je poistná matica rezacieho nástroja správne utiahnutá.	X		
Skontrolujte, či je poistná skrutka riadne utiahnutá, keď sa používa podporná miska s ložiskami.	X		
Skontrolujte, či je transportný kryt noža v poriadku a či je správne zaistený.	X		
Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté.	X		
Skontrolujte, či z motora, nádrže na palivo alebo palivových vedení nepresakuje palivo.	X		
Skontrolujte štartér a štartovaciu šnúru.		X	
Skontrolujte, či nie sú poškodené časti na tlmenie vibrácií.		X	
Vyčistite vonkajšík zapáľovacej sviečky. Odmontujte ju a skontrolujte medzera medzi elektrodami. Nastavte medzera na 0,5 mm alebo vymeňte zapáľovaciu sviečku.		X	
Skontrolujte, či je zapáľovacia sviečka správne nasadená.			
Vyčistite chladiaci systém stroja.		X	
Vyčistite alebo vymeňte zachytávač iskier na tlmiči výfuku (vzťahuje sa to iba na tlmiče výfuku bez katalyzátora).		X	
Vyčistite vonkajšík karburátora a priestor okolo neho.		X	
Skontrolujte, či je kužeľový ozubený prevod naplnený do troch štvrtín mazadlom. V prípade potreby špeciálne mazadlo doplňte.		X	
Skontrolujte, či bezpečnostná spojka na popruhu nie je poškodená a funguje.			X
Skontrolujte, či nie je palivový filter znečistený a či nie je palivová hadica prasknutá alebo inak poškodená. Vymeňte ich, ak je to potrebné.			X
Skontrolujte všetky káble a pripojenia.			X
Skontrolujte, či nie sú spojka, pružiny spojky a bubon spojky opotrebované. Potrebnú výmenu vykoná autorizovaná servisná dieľňa.			X
Vymeňte zapáľovaciu sviečku. Skontrolujte, či je zapáľovacia sviečka správne nasadená.			X
Skontrolujte a vyčistite zachytávač iskier na tlmiči výfuku (vzťahuje sa to iba na tlmiče výfuku s katalyzátorm).			X
Pohonného hriadeľ namažte špeciálnym mazadlom.	Robte to každé tri mesiace.		
Prvky na tlmenie vibrácií meňte po každej sezóne, najmenej však raz za rok.			

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## Technické údaje

	<b>555FX</b>	<b>555FXT</b>	<b>555RXT</b>	<b>555FRM</b>
<b>Motor</b>				
Objem valca, cm <sup>3</sup>	53,3	53,3	53,3	53,3
Vŕtanie valca, mm	45	45	45	45
Zdvih, mm	33,5	33,5	33,5	33,5
Otáčky pri voľnobehu, ot./min.	2800	2800	2800	2800
Odporučaná maximálna rýchlosť, otáčky/min	13000	13000	12000	12000
Rýchlosť vývodného hriadeľa, ot./min.	10500	10500	10500	10500
Max. výkon motora podľa ISO 8893, kW / ot./min.	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000
Tlmič katalyzátora výfuku	Nie	Nie	Nie	Nie
<b>Zapaľovací systém</b>				
Zapaľovacia sviečka	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Medzera medzi elektródami, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Palivový a mazaci systém</b>				
Kapacita palivovej nádrže, litre	1,1	1,1	1,1	1,1
<b>Hmotnosť</b>				
Hmotnosť bez paliva, rezného nástroja a chrániča, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
<b>Emisie hluku</b>				
(pozri poznámku 1)				
Hladina akustického výkonu, meraná v dB(A)	116	116	119	119
Hladina akustického výkonu, garantovaná L <sub>WA</sub> dB(A)	117	117	121	121
<b>Hladiny hluku</b>				
(vidí poznámka 2)				
Ekvivalentná hladina akustického tlaku pri uchu používateľa meraná podľa normy EN ISO 11806 a ISO 22868, dB(A):				
Vybavený vyžínacou hlavou (originál)	-	-	108	-
Vybavený nožom na trávu (originál)	-	-	101	-
Vybavený pílovým kotúčom (originál)	103	103	-	-
Vybavený sečný nôž (originál)	-	-	-	103
<b>Hladiny vibrácií</b>				
(vidí poznámka 3)				
Ekvivalentná hladina vibrácií ( $a_{hv, eq}$ ) na rukovätiach, meraná podľa normy EN ISO 11806 a ISO 22867, m/s <sup>2</sup> .				
Vybavený vyžínacou hlavou (originál), vľavo/vpravo	-	-	1,7/2,0	-
Vybavený nožom na trávu (originál), vľavo/vpravo	-	-	1,5/1,6	-
Vybavený pílovým kotúčom (originál), vľavo/vpravo	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
Vybavený sečný nôž (originál), vľavo/vpravo	-	-	-	2,0/1,5

Poznámka 1: Emisie hluku do okolia sa merajú ako akustický výkon ( $L_{WA}$ ) v súlade so smernicou EÚ 2000/14/ES. Uvádzaná hladina akustického výkonu pre stroj bola meraná s originálnym rezacím nástrojom, ktorý produkuje najvyššiu úroveň. Rozdiel medzi zaručeným a nameraným akustickým výkonom je, že zaručený akustický výkon zahŕňa aj rozptyl výsledkov merania a rozdiely medzi jednotlivými strojmi rovnakého modelu v súlade so smernicou 2000/14/ES.

Poznámka 2: Uvádzané údaje pre ekvivalentnú hladinu akustického tlaku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1 dB (A).

Poznámka 3: Uvádzané údaje pre ekvivalentnú hladinu vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú ochýlku) 1 m/s<sup>2</sup>.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

<b>555FX, 555FXT</b>		
<b>Schválené príslušenstvo</b>	<b>Typ</b>	<b>Kryt na rezací nástroj, art. č.</b>
Centrálny otvor rezacieho/sekacieho nástroja, Ø 25,4 mm	Závit výstupného hriadeľa M12	
Nástroje na kosenie trávy	Multi 275-4 (Ø 275 4 zub.)	Súprava 502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zub.)	Súprava 502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3 zub.)	Súprava 502 46 49-01
Nôž píly	Maxi 225-24 (Ø 225 24 zub.)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zub.)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 zub.)	544 01 65-01
Žacia hlava	Trimmy S II (kábel Ø 2,4 – 3,3 mm)	Súprava 502 46 50-01
	Auto 55 (kábel Ø 2,7 – 3,3 mm)	Súprava 502 46 50-01
	T45x (kábel Ø 2,7 – 3,3 mm)	Súprava 502 46 50-01
	T55x (kábel Ø 2,7 – 3,3 mm)	Súprava 502 46 50-01
	F55 (kábel Ø 2,7 – 3,5 mm)	Súprava 502 46 50-01
Podporná miska	Zafixovaný	
	Pomocou guľkového ložiska	

<b>555RXT</b>		
<b>Schválené príslušenstvo</b>	<b>Typ</b>	<b>Kryt na rezací nástroj, art. č.</b>
Centrálny otvor rezacieho/sekacieho nástroja, Ø 25,4 mm	Závit výstupného hriadeľa M12	
Nástroje na kosenie trávy	Multi 275-4 (Ø 275 4 zub.)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zub.)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3 zub.)	544 16 03-01
Nôž píly	Maxi 225-24 (Ø 225 24 zub.)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zub.)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 zub.)	544 01 65-01
Žacia hlava	Trimmy S II (kábel Ø 2,4 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	Auto 55 (kábel Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	T45x (kábel Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	T55x (kábel Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
Podporná miska	Zafixovaný	
	Pomocou guľkového ložiska	

# TECHNICKÉ ÚDAJE

<b>555FRM</b>		
<b>Schválené príslušenstvo</b>	<b>Typ</b>	<b>Kryt na rezací nástroj, art. č.</b>
Centrálny otvor rezacieho/sekacieho nástroja, Ø 25,4 mm	Závit výstupného hriadeľa M12	
Nástroje na kosenie trávy	Multi 275-4 (Ø 275 4 zub.)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zub.)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3 zub.)	544 16 03-01
Nôž pily	Maxi 225-24 (Ø 225 24 zub.)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zub.)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 zub.)	544 01 65-01
Žacia hlava	Trimmy S II (kábel Ø 2,4 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	Auto 55 (kábel Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	T45x (kábel Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	T55x (kábel Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
Sečný nôž	-	544 02 65-02
Podporná miska	Zafixovaný	
	Pomocou guľkového ložiska	

## **EÚ vyhlásenie o zhode (Uplatňuje sa iba na Európu)**

My, spoločnosť **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, prehlasujeme, že krovinorezy **Husqvarna 555RXT, 555FRM, 555FX a 555FXT** so sériovými číslami datovanými od roku 2010 (rok sa zreteľne uvádzia na výkonomovom štítku, po čom nasleduje sériové číslo), vyhovujú požiadavkám **SMERNICE RADY**:

- zo 17. mája 2006, „Smernica o strojoch“ **2006/42/ES**.
- Z 15. decembra 2004 „ohľadom elektromagnetickej kompatibility“**2004/108/EEC**.
- z 8. 5. 2000 „ohľadom emisií hluku do okolia“**2000/14/EG**. Hodnotenie zhody podľa dodatku V. Informácie o emisiach hluku nájdete v kapitole Technické údaje.

Boli uplatnené nasledovné normy:

**EN ISO 12100-2:2003, CISPR 12:2005, EN ISO 11806:1997**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švédsko vykonala dobrovoľnú skúšku typu v zastúpení Husqvarna AB. Certifikáty sú číslované: **SEC/09/2176, 01/164/071** – 555FX, 555FXT, **SEC/09/2175, 01/164/070** – 555RXT, 555FRM

Huskvarna 5 októbra 2010



Bo Jonsson, Development manager (Oprávnený zástupca spoločnosti Husqvarna AB a zodpovedný za technickú dokumentáciu.)

# ZNACZENIE SYMBOLI

## Symbole

**OSTRZEŻENIE!** Wykaszarki, wycinarki i przycinarki mogą stać się niebezpiecznymi narzędziami! Następstwem nieuważnej lub nieprawidłowej obsługi mogą być poważne obrażenia lub śmierć użytkownika bądź innych osób. Jest niezmierne ważne, by ze zrozumieniem przeczytać treść instrukcji obsługi.

Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Zawsze należy stosować:

- Kask ochronny, gdy zachodzi ryzyko uderzenia spadającymi przedmiotami
- Zatwierdzone ochronniki słuchu
- Zatwierdzona osłona oczu

Maks. liczba obrotów wałka zdawczego, obr./min

Niniejszy produkt zgodny jest z obowiązującymi dyrektywami CE.

Ostrzeżenie przed odrzucanymi i rykoszetującymi przedmiotami.

W czasie pracy użytkownik maszyny jest zobowiązany dopilnować, aby żadne osoby ani zwierzęta nie znajdowały się bliżej niż w odległości 15 m.

Maszyna wyposażona w tarczę tnącą lub w tarczę do koszenia trawy może zostać gwałtownie odrzucona w bok, gdy tarcza natrafi na przedmiot trwały związanego z podłożem. Zjawisko to nazywa się odbiciem. Tarcza jest w stanie odciąć rękę lub nogę. Należy zapewnić, by ludzie i zwierzęta nigdy nie znajdowali się bliżej niż w odległości co najmniej 15 metrów od maszyny.

Zawsze używaj zatwierdzonych rękawic ochronnych.



Używaj przeciwpoślizgowego, stabilnego obuwia wysokiego.



Przeznaczone wyłącznie do giętkiego, nie metalowego osprzętu tnącego, tzn. głowicy żyłkowej i żyłki.

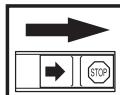


Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą Wspólnoty Europejskiej. Wartość emisji dla maszyny podana została w rozdziale Dane techniczne oraz na naklejce.

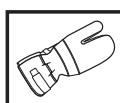


**Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na maszynie dotyczą specjalnych wymogów, związanych z certyfikatami w poszczególnych krajach.**

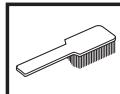
Przegląd lub/ oraz konserwację wolno wykonywać tylko przy wyłączonym silniku, gdy wyłącznik znajduje się w położeniu STOP.



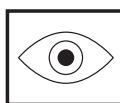
Zawsze używaj zatwierdzonych rękawic ochronnych.



Wykonuj regularnie czyszczenie.



Kontrola wzrokowa.



Konieczne jest stosowanie zatwierdzonej osłony oczu.



# SPIS TREŚCI

## Spis treści

### ZNACZENIE SYMBOLI

Symbole ..... 76

### SPIS TREŚCI

Spis treści ..... 77

Przystępując do uruchomienia należy pamiętać o przestrzeganiu następujących zasad: ..... 77

### WSTĘP

Szanowny Klientie! ..... 78

### CO JEST CO?

Co jet co w wykaszarce? ..... 79

Co jet co w wykaszarce? ..... 80

Co jet co w wykaszarce? ..... 81

### OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ważne ..... 82

Środki ochrony osobistej ..... 82

Zespoły zabezpieczające maszyny ..... 83

Osprzęt tnący ..... 86

### MONTAŻ

Montaż uchwytu sterowniczego i rączki gazu ..... 89

Położenie transportowe, uchwyt sterowniczy ..... 89

Montaż osprzętu tnącego ..... 89

Montaż osłony ostrza/osłony wielofunkcyjnej, ostrza do trawy i talerza dystansowego osadzonego na łożysku ..... 90

Montaż osłony ostrza i ostrza tnącego ..... 90

Montaż ostrza rozdrabniacza oraz jego osłony (555FRM) ..... 91

Montaż pozostałych osłon i osprzętu tnącego ..... 92

Dopasowywanie szelek i zawieszenia wykaszarki ..... 93

Balance XT ..... 93

### PRZYGOTOWYWANIE I OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM

Zasady bezpieczeństwa – paliwo ..... 95

Paliwo ..... 95

Tankowanie ..... 96

### URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE

Kontrola przed uruchomieniem ..... 97

Uruchamianie i wyłączanie ..... 97

### TECHNIKA PRACY

Ogólne zasady pracy maszyną ..... 99

### KONSERWACJA

Gaźnik ..... 104

Tłumik ..... 105

Układ chłodzenia ..... 105

Filtр powietrza ..... 105

Przekładnia kątowa ..... 106

Walek napędowy ..... 106

Świeca zapłonowa ..... 107

Eksplotacja w okresie zimowym ..... 107

Plan konserwacji ..... 109

### DANE TECHNICZNE

Dane techniczne ..... 110

Zapewnienie o zgodności z normami WE ..... 112

## Przystępując do uruchomienia należy pamiętać o przestrzeganiu następujących zasad:

- Zapoznaj się dokładnie z treścią instrukcji obsługi.



**OSTRZEŻENIE!** Długotrwałe przebywanie w hałasie może doprowadzić do trwałej utraty słuchu. Dlatego należy zawsze stosować atestowane ochronniki słuchu.



**OSTRZEŻENIE!** Pod żadnym pozorem nie wolno zmieniać ani modyfikować fabrycznej konstrukcji maszyny bez zezwolenia wydanego przez producenta. Zawsze należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Samowolne wprowadzanie zmian oraz/lub montowanie wyposażenia nie zatwierdzonego przez producenta może stać się przyczyną groźnych obrażeń lub śmierci obsługującego urządzenie bądź innych osób.



**OSTRZEŻENIE!** W razie nieprawidłowej lub nieuwaznej obsługi, wykaszarka, wycinarka lub przycinarka może stać się niebezpiecznym narzędziem, mogącym spowodować poważne obrażenia lub śmierć użytkownika bądź innych osób. Dlatego bardzo ważne jest, aby przeczytać niniejszą instrukcję obsługi dokładnie i ze zrozumieniem.

---

## **WSTĘP**

---

### **Szanowny Kliencie!**

Gratulujemy wyboru produktu Husqvarna! Tradycje firmy Husqvarna sięgają roku 1689, kiedy to król Karl XI nakazał wybudować fabrykę muszkietów na brzegu rzeki Huskvarna. Lokalizacja fabryki była trafna, gdyż umożliwiała wykorzystywanie energii wodnej. Przez ponad 300 lat istnienia, w fabryce Husqvarna produkowano wiele różnych produktów – od opalanych drewnem pieców kuchennych po nowoczesne maszyny kuchenne, maszyny do szycia, rowery, motocykle i in. W 1956 roku wypuszczono pierwsze kosiarki silnikowe, a w 1959 przyszła kolej na pilarki łańcuchowe. Produkty te do dziś stanowią podstawowy asortyment Husqvarny.

Husqvarna jest obecnie światowym liderem w zakresie produkcji sprzętu do pracy w lesie i w ogrodzie. Najwyższym priorytetem objęta jest wydajność i jakość produktów. Ideą biznesową jest udoskonalanie, produkcja i marketing maszyn o napędzie silnikowym, przeznaczonych do użytku w leśnictwie, ogrodnictwie i budownictwie. Celem Husqvarny jest również zajmowanie czolowej pozycji pod względem ergonomii, łatwości w użytkowaniu oraz bezpieczeństwa produktów, a także pod względem troski o środowisko. Dlatego opracowano wiele finezji technicznych, które mają na celu udoskonalenie produktów we wspomnianym zakresie.

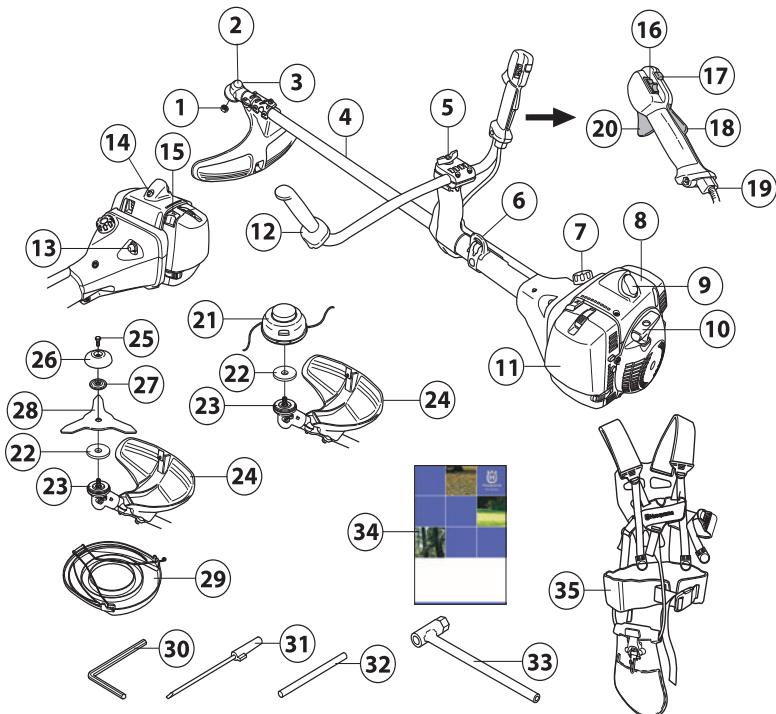
Jesteśmy przekonani, że przez długi czas będą Państwo zadowoleni z jakości i wydajności naszych produktów. Zakup jakiegokolwiek z naszych produktów daje możliwość korzystania z profesjonalnej pomocy i obsługi technicznej, w razie konieczności przeprowadzenia naprawy lub serwisu. Jeżeli maszyna nie została kupiona w autoryzowanym punkcie sprzedaży, prosimy zapytać o najbliższy warsztat serwisowy.

Mamy nadzieję, że będą Państwo zadowoleni ze swojej maszyny i że będzie ona Państwu służyć przez długie lata. Prosimy pamiętać, że niniejsza instrukcja obsługi jest ważnym dokumentem, dzięki któremu maszyna zyskuje większą wartość. Stosując się do zawartych w niej wskazówek (na temat użytkowania, obsługi technicznej, konserwacji itd.) można znacznie przedłużyć okres użytkowy maszyny, a także zwiększyć jej wartość w przypadku sprzedaży. W razie sprzedaży maszyny należy przekazać nowemu użytkownikowi także instrukcję obsługi.

Dziękujemy za wybór produktu Husqvarna!

Husqvarna AB nieustannie modernizuje swoje wyroby, w związku z czym zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian dotyczących m.in. wyglądu produktów bez uprzedzenia.

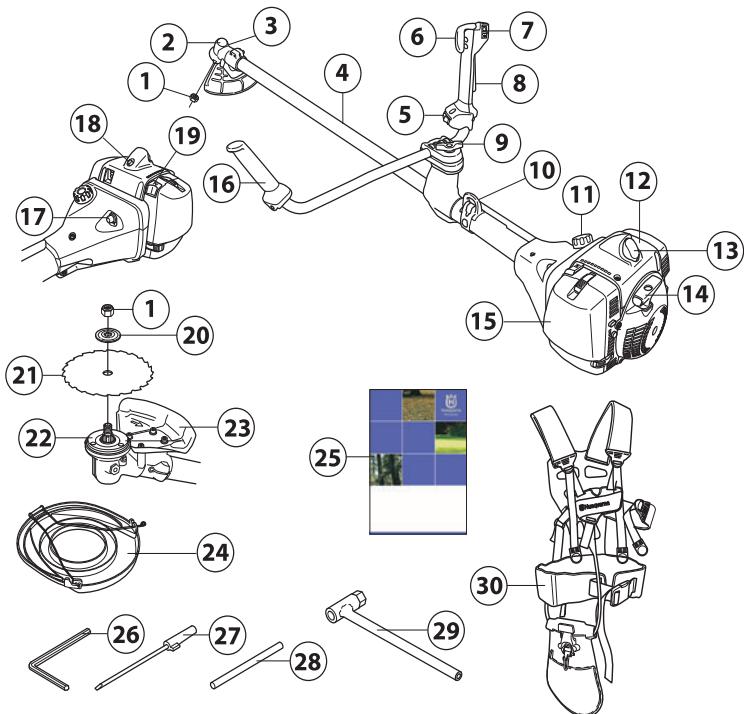
# CO JEST CO?



## Co jest co w wykaszarkie? (555RXT)

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 1 Nakrętka zabezpieczająca                           | 19 Regulacja cięgna gazu       |
| 2 Przekładnia kątowa                                 | 20 Dźwignia gazu               |
| 3 Uzupełnianie środka smarującego, przekładniakątowa | 21 Główica żyłkowa             |
| 4 Wysięgnik  | 22 Miseczka metalowa           |
| 5 Regulacja uchwytu                                  | 23 Pierścień sprzągający       |
| 6 Zawieszenie do szelek                              | 24 Osłona osprzętu tnącego     |
| 7 Zbiornik paliwa                                    | 25 Śruba zabezpieczająca       |
| 8 Osłona cylindra                                    | 26 Talerz dystansowy           |
| 9 Nasadka świecy i świeca zaplonowa                  | 27 Kołnierz oporowy            |
| 10 Uchwyt rozrusznika                                | 28 Tarcza tnąca nożowa         |
| 11 Pokrywa filtra powietrza                          | 29 Osłona transportowa         |
| 12 Uchwyt sterowniczy                                | 30 Klucz wpustowy sześciokątny |
| 13 Pompa paliwowa                                    | 31 Śrubokręt do gaźnika        |
| 14 Zawór dekompresyjny                               | 32 Kolek blokujący             |
| 15 Dźwignia ssania                                   | 33 Klucz do nakrętki ostrza    |
| 16 Wyłącznik   | 34 Instrukcja obsługi          |
| 17 Przycisk obrotów rozruchowych                     | 35 Szelki                      |
| 18 Blokada dźwigni gazu                              |                                |

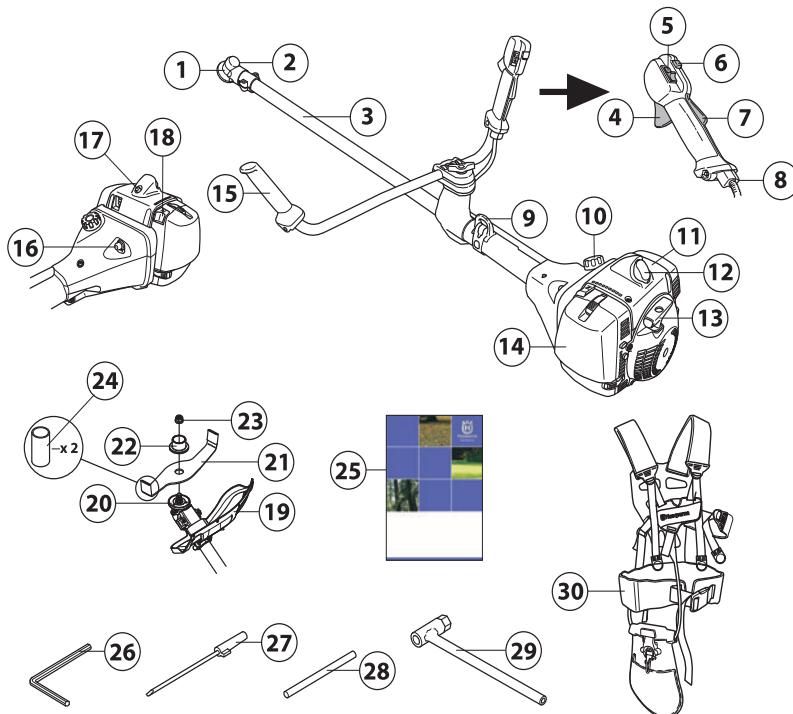
# CO JEST CO?



## Co jest co w wykaszarce? (555FX, 555FXT)

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 1 Nakrętka zabezpieczająca                           | 16 Uchwyt sterowniczy          |
| 2 Przekładnia kątowa                                 | 17 Pompa paliwowa              |
| 3 Uzupełnianie środka smarującego, przekładniakątowa | 18 Zawór dekompresyjny         |
| 4 Wysięgnik  | 19 Dźwignia ssania             |
| 5 Włącznik ogrzewania uchwytu (555FXT)               | 20 Kołnierz oporowy            |
| 6 Dźwignia gazu                                      | 21 Ostrze tnące                |
| 7 Wyłącznik  | 22 Pierścień sprzągający       |
| 8 Blokada dźwigni gazu                               | 23 Osłona osprzętu tnącego     |
| 9 Regulacja uchwytu                                  | 24 Osłona transportowa         |
| 10 Zawieszenie do szelk                              | 25 Instrukcja obsługi          |
| 11 Zbiornik paliwa                                   | 26 Klucz wpustowy sześciokątny |
| 12 Osłona cylindra                                   | 27 Śrubokręt do gaźnika        |
| 13 Nasadka świecy i świeca zaplonowa                 | 28 Kolek blokujący             |
| 14 Uchwyt rozrusznika                                | 29 Klucz do nakrętki ostrza    |
| 15 Pokrywa filtra powietrza                          | 30 Szelki                      |

## CO JEST CO?



### Co jest co w wykaszarce? (555FRM)

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 1 Przekładnia kątowa                                 | 16 Pompa paliwowa              |
| 2 Uzupełnianie środka smarującego, przekładniakątowa | 17 Zawór dekompresyjny         |
| 3 Wysięgnik  | 18 Dźwignia ssania             |
| 4 Dźwignia gazu                                      | 19 Osłona osprzętu tnącego     |
| 5 Wyłącznik  | 20 Pierścień sprzągający       |
| 6 Przycisk obrotów rozruchowych                      | 21 Ostrze tnące                |
| 7 Blokada dźwigni gazu                               | 22 Kołnierz oporowy            |
| 8 Regulacja cięgna gazu                              | 23 Nakrętka zabezpieczająca    |
| 9 Zawieszenie do szelek                              | 24 Osłona transportowa         |
| 10 Zbiornik paliwa                                   | 25 Instrukcja obsługi          |
| 11 Osłona cylindra                                   | 26 Klucz wpustowy sześciokątny |
| 12 Nasadka świecy i świeca zapłonowa                 | 27 Śrubokręt do gaźnika        |
| 13 Uchwyt rozrusznika                                | 28 Kolek blokujący             |
| 14 Pokrywa filtra powietrza                          | 29 Klucz do nakrętki ostrza    |
| 15 Uchwyt sterowniczy                                | 30 Szelki                      |

# OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

## Ważne

### WAŻNE!

Maszyna jest przeznaczona wyłącznie do przycinania trawy, wykaśniania trawy oraz / lub wykaśniania zarośli leśnych.

Do silnika jako źródła napędu możesz zakładać wyłącznie zalecane przez nas akcesoria oraz elementy osprzętu tnącego, wymienione w rozdziale Dane techniczne.

Nie wolno pracować maszyną w stanie przemęczenia, po spożyciu alkoholu lub po przyjęciu leków osłabiających wzrok, zdolność oceny i koordynacji.

Stosuj środki ochrony osobistej. Patrz wskazówki podane pod rubryką Środki ochrony osobistej.

Nie wolno pracować maszyną przerobioną, odbiegającą od oryginału.

Nie wolno pracować maszyną uszkodzoną. Stosuj się do instrukcji dotyczących konserwacji, kontroli i obsługi technicznej podanych w niniejszej instrukcji obsługi. Niektóre czynności konserwacyjne i obsługowe muszą być wykonane przez przeszkołonego i wykwalifikowanego specjalistę. Patrz wskazówki podane pod rubryką Konserwacja.

Przed uruchomieniem maszyny należy zamocować wszystkie pokrywy, osłony i uchwyty. W celu uniknięcia porażenia prądem zapewnij, by kapturek świecy zapłonowej i przewód zapłonowy nie były uszkodzone.

Użytkownik maszyny jest zobowiązany dopilnować, aby podczas pracy żadne osoby postronne ani zwierzęta nie znajdowały się w odległości mniejszej niż 15 m. Jeśli w tym samym miejscu pracuje kilku użytkowników, odległość między nimi nie powinna być mniejsza niż podwójna wysokość drzew, przy czym musi wynosić co najmniej 15 m.



**OSTRZEŻENIE! Podczas pracy urządzenie niniejsze wytwarza pole elektromagnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed przystąpieniem do pracy z maszyną w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby posiadające implanty medyczne powinny skonsultować się z lekarzem oraz ich producentem.**



**OSTRZEŻENIE! Włączanie silnika w zamkniętych lub źle wentylowanych pomieszczeniach może być przyczyną śmierci wskutek uduszenia lub zatrucia tlenkiem węgla.**

## Środki ochrony osobistej

### WAŻNE!

W razie nieprawidłowej lub nieuwrażnej obsługi, wykaszarka, wycinarka lub przycinarka może stać się niebezpiecznym narzędziem, mogącym spowodować poważne obrażenia lub śmierć użytkownika bądź innych osób. Dlatego bardzo ważne jest, aby przeczytać niniejszą instrukcję obsługi dokładnie i ze zrozumieniem.

Podczas używania maszyny należy zawsze mieć na sobie zatwierdzone przez odpowiednie władze środki ochrony osobistej. Środki ochrony osobistej nie eliminują ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Proszę swojego dealera o pomoc w wyborze środków ochrony osobistej.



**OSTRZEŻENIE! Mając założone ochronniki słuchu należy zawsze być szczególnie uważnym na sygnały i zawałowania ostrzegawcze. Zdejmuj ochronniki słuchu zaraz po wyłączeniu silnika.**

### KASK

Kasku należy używać, gdy wysokość ścinanych pní przekracza 2 m.



### OCHRONNIKI SŁUCHU

Należy stosować ochronnik słuchu o wystarczających właściwościach tłumiących.



### OSŁONA OCZU

Należy zawsze używać zatwierdzonych osłon oczu. Używając maski ochronnej twarzy, należy mieć na sobie także zatwierdzone okulary ochronne. Za zatwierdzone okulary ochronne uważa się takie, które są zgodne z normami ANSI Z87.1 dla USA lub EN 166 dla krajów UE.



### RĘKAWICE

Rękawice należy używać wtedy, kiedy to jest konieczne np. podczas montażu mechanizmu tnącego.



# OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

## OBUWIE WYSOKIE

Używaj obuwia wysokiego z podnóżkami stalowymi i podeszwami przeciwoślizgowymi.



## ODZIEZ

Stosuj odzież uszytą z tkaniny odpornej na rozdarcie i nie noś luźnej garderoby, która łatwo zaczepia się o gałęzie. Noś zawsze długie spodnie uszyte z mocnej tkaniny. Nie zakładaj biżuterii, krótkich spodni i sandałów, ani nie pracuj bez obuwia. Dopilnuj, aby włosy nie spadały na ramiona.

## APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Apteczka pierwszej pomocy powinna znajdować się zawsze w pobliżu.



## Zespoły zabezpieczające maszyny

W niniejszym rozdziale przedstawiono poszczególne zespoły zabezpieczające maszyny, omówione ich funkcję oraz sposoby ich kontrolowania i konserwacji w celu zapewnienia prawidłowego działania. Patrz rozdział Co jest co?, aby zapoznać się z rozmieszczeniem tych zespołów w pilarce.

Jeżeli maszyna nie jest prawidłowo konserwowana i nie jest poddawana profesjonalnie wykonywanym naprawom oraz/lub obsługom technicznym, jej okres użytkowy jest krótszy oraz większe jest ryzyko wypadków. Jeżeli potrzebujesz więcej informacji, skontaktuj się z najbliższym warsztatem serwisowym.

### WAŻNE!

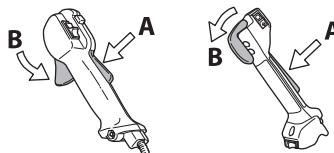
Wszelkie czynności obsługowe i naprawy maszyny wymagają specjalnego przeszkolenia. Dotyczy to szczególnie jej zespołów zabezpieczających. Jeżeli maszyna nie spełnia jakiegokolwiek z niżej wymienionych warunków kontrolnych, należy ją oddać do warsztatu obsługi technicznej. Kupując nasze produkty zyskujesz także gwarancję profesjonalnej obsługi i napraw. Jeżeli w miejscu zakupu nie jest prowadzona obsługa serwisowa, zapytaj o adres najbliższego warsztatu obsługi technicznej.



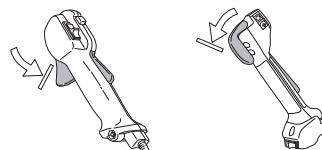
**OSTRZEŻENIE!** Nigdy nie używaj maszyn z uszkodzonymi zespołami zabezpieczającymi. Zespoły zabezpieczające maszyny należy kontrolować i konserwować zgodnie z opisem w niniejszym rozdziale. Jeżeli Twoja maszyna nie spełnia jakiegokolwiek z warunków kontrolnych, należy ją oddać do serwisu.

## Blokada dźwigni gazu

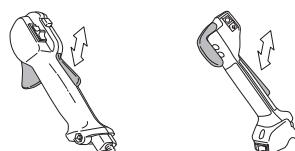
Blokada dźwigni gazu zabezpiecza przed przypadkowym naciśnięciem dźwigni gazu. Naciśnij na dźwignię (A) znajdująca się na uchwycie (tzn. w momencie ujęcia uchwytu) zwalnia dźwignię gazu (B). Po zwolnieniu uchwytu dźwignia gazu i dźwignia blokady powrócią do swoich pozycji wyjściowych. Ruch ten kontrolują dwie niezależne od siebie sprężyny. Oznacza to, że gdy puścisz uchwyt dźwignia gazu jest automatycznie blokowana w pozycji biegu jałowego.



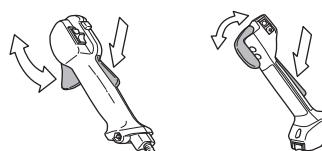
Sprawdź, czy dźwignia gazu jest zablokowana w położeniu biegu jałowego, gdy blokada dźwigni gazu znajduje się w położeniu wyjściowym.



Wciśnij blokadę dźwigni gazu i sprawdź, czy po zwolnieniu naciśku powraca ona do położenia wyjściowego.



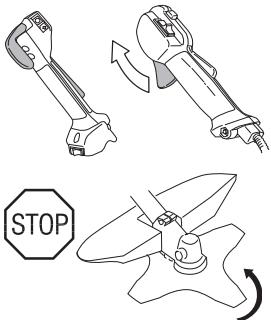
Sprawdź, czy dźwignia gazu i jej blokada poruszają się płynnie i czy sprężyny powrotnie działają prawidłowo.



Patrz wskazówki pod rubryką Uruchamianie. Włącz maszynę i dodaj gazu do oporu. Zwolnij dźwignię gazu i sprawdź, czy

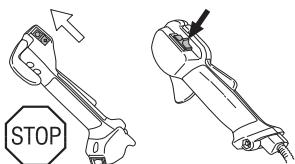
# OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

osprzęt tnący zatrzymał się i nie porusza się. Jeśli osprzęt tnący obraca się, mimo iż dźwignia gazu znajduje się w położeniu biegu jałowego, należy sprawdzić wyregulowanie biegu jałowego gaźnika. Patrz wskazówki pod rubryką Konserwacja.



## Wyłącznik

Silnik należy wyłączać za pomocą wyłącznika.

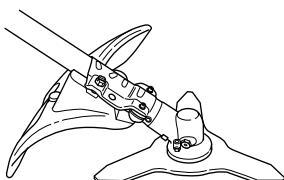


Włącz silnik i sprawdź, czy po przesunięciu wyłącznika w położenie stop silnik zatrzyma się.

## Osłona osprzętu tnącego



Zadaniem osłony jest ochrona użytkownika przed odłamkami wyrzucanymi przez wirujący mechanizm tnący. Osłona zabezpiecza również użytkownika przed dotknięciem do osprzętu tnącego.



Sprawdź, czy osłona nie jest uszkodzona i czy nie ma śladów pęknięcia. Wymień osłonę, która została uderzona lub jest pęknięta.

Zawsze stosuj osłonę zalecaną dla danego osprzętu tnącego. Patrz rozdział Dane techniczne.

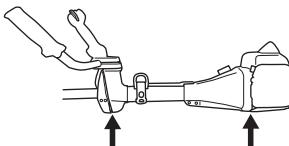


**OSTRZEŻENIE!** W żadnym wypadku nie wolno używać osprzętu tnącego bez zamontowanej, zatwierdzonej osłony. Patrz rozdział Dane techniczne. Stosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych osłon może stać się przyczyną poważnych obrażeń.

## System tłumienia vibracji

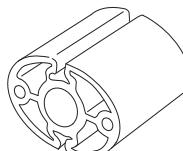


Twoja maszyna jest wyposażona w system tłumienia vibracji, którego zadaniem jest ograniczenie vibracji do minimum i zapewnienie jak największego komfortu podczas pracy maszyny.



Nieprawidłowo nawinięta żyłka lub niewłaściwy osprzęt tnący powoduje wzrost vibracji. Patrz wskazówki podane pod rubryką Osprzęt tnący.

System tłumienia vibracji, w który wyposażona jest maszyna, obniża poziom vibracji przekazywanych na uchwyty z silnika/osprzętu tnącego.



Sprawdzaj regularnie, czy elementy amortyzujące nie są pęknięte lub czy nie uległy deformacji. Sprawdź, czy elementy amortyzujące są całe i dobrze zamocowane.

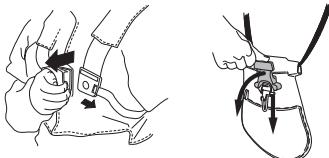


**OSTRZEŻENIE!** Nadmierne wystawienie operatora na działanie vibracji może powodować uszkodzenia układu krążenia i układu nerwowego, szczególnie u ludzi z wadami krążenia. Zwrć się do lekarza, jeśli rozpoznasz u siebie symptomy dolegliwości somatycznych, których przyczyną może być wystawienie na nadmierne vibracje. Przykładem takich symptomów jest: drżenie, utrata czucia, mrowienie, kłucie, ból, utrata sił, zmiany koloru skóry lub jej stanu. Symptomy te zazwyczaj są odczuwalne w palcach, dloniach i nadgarstkach. Ryzyko wzrasta przy niskich temperaturach.

# OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

## Szybkie rozpinanie

Z przodu znajduje się łatwodostępny mechanizm szybkiego rozpinania będący zabezpieczeniem na wypadek zapalenia się silnika lub w innych sytuacjach, gdy konieczne jest szybkie oswobodzenie operatora z maszyny i szelk. Patrz wskazówki pod rubryką Dopasowywanie szelk i zawieszenia wykażarki. W niektórych szelkach, przy haku do zawieszania, znajduje się także mechanizm szybkiego rozpinania.



Sprawdź, czy paski szelk są właściwie umieszczone. Po wyregulowaniu szelk i zawieszenia maszyny sprawdź, czy działa mechanizm rozpinania awaryjnego.

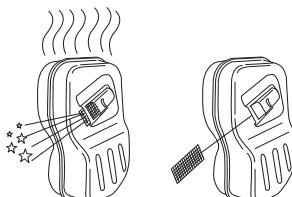
## Tłumik



Zadaniem tłumika jest ograniczenie do minimum poziomu hałasu i odrzucanie spalin poza strefę pracy operatora. Tłumik wyposażony w katalizator zmniejsza również zawartość szkodliwych substancji w spalinach.



W krajach o gorącym i suchym klimacie ryzyko powstawania pożarów jest duże. Dlatego niektóre tłumiki wyposażliśmy w tzw. siatkę przeciwiskrową. Sprawdź, czy tłumik w Twojej maszynie ma taką siatkę.



Tłumik wymaga dokładnego stosowania się do instrukcji dotyczących kontroli, konserwacji i obsługi. Patrz wskazówki podane pod rubryką Kontrola, konserwacja i obsługa zespołów zabezpieczających maszyny.

Nigdy nie używaj maszyny z uszkodzonym tłumikiem.



Sprawdzaj regularnie, czy tłumik jest dokładnie przymocowany do maszyny.

Jeśli tłumik w Twojej maszynie jest wyposażony w siatkę przeciwiskrową, należy ją regularnie czyścić.

Zanieczyszczona siatka powoduje przegrzewanie się silnika, co może być przyczyną poważnych uszkodzeń.



**OSTRZEŻENIE!** Tłumik z katalizatorem jest bardzo gorący zarówno podczas pracy, jak i zaraz po jej ukończeniu. Dotyka to również pracy na biegu jałowym. Dotknięcie może spowodować oparzenie skóry. Należy pamiętać o zagrożeniu pożarowym!



**OSTRZEŻENIE!** Wewnątrz tłumika znajdują się substancje chemiczne mogące wywoływać choroby nowotworowe. W razie uszkodzenia tłumika unikaj styczności z tymi elementami.



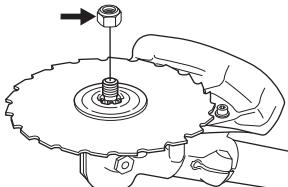
**OSTRZEŻENIE!** Pamiętaj o tym, że: Spaliny silnikowe mają wysoką temperaturę, mogą zawierać iskry, które mogą się stać przyczyną pożaru. Nigdy nie włączaj maszyny w pomieszczeniach zamkniętych lub w pobliżu materiałów łatwopalnych!

# OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

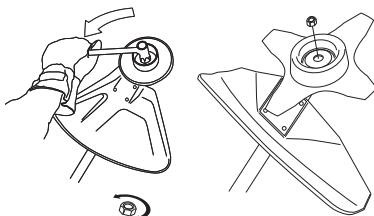
## Nakrętka zabezpieczająca



Do zamocowania niektórych typów osprzętu tnącego używa się nakrętki zabezpieczającej.



Podczas montażu dokręcaj nakrętkę w kierunku przeciwnym do kierunku obrotów osprzętu tnącego. Podczas demontażu odkręcaj nakrętkę w kierunku zgodnym z kierunkiem obrotów osprzętu tnącego. (UWAGA! Nakrętka jest lewoskrętna.) Podczas odkręcania i przykручania nakrętki ostrza tnącego zawsze istnieje ryzyko skałeczenia się o zęby ostrza tnącego. Należy zatem pamiętać, aby podczas wykonywania tej czynności ręka osłonięta była przez osłonę ostrza. Aby było to możliwe, używaj zawsze klucza nasadowego z rękosięcią o odpowiedniej długości. Strzałka na rysunku wskazuje obszar, w którym należy operować kluczem nasadowym przy odpowiednio odkręcaniu i dokręcaniu nakrętki.

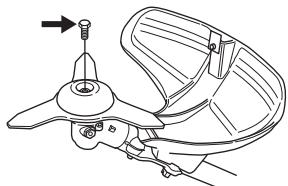


Nylonowy pierścień zabezpieczający nakrętkę przed odręcaniem się nie powinno być starty do tego stopnia, aby można było przykroić nakrętkę ręcznie. Zabezpieczenie to powinno wymagać siły przykручania równej co najmniej 1,5 Nm. Po okolo dziesięciokrotnym przykryciu nakrętki należy wymienić ją na nową.

## Šruba zabezpieczająca



Šruba zabezpieczająca musi zostać dobrze dokręcona do talerzy dystansowych osadzonych na łożysku.



## Osprzęt tnący

W niniejszym rozdziale omówiono, jak dzięki stosowaniu właściwego osprzętu tnącego i prawidłowej jego konserwacji można:

- Zmniejszyć tendencje maszyny do odbijania
- Uzyskać maksymalną wydajność skrawania
- Przedłużyć żywotność osprzętu tnącego

### WAŻNE!

Korzystaj wyłącznie z osprzętu tnącego wraz z zalecanymi przez nas osłonami! Patrz rozdział Dane techniczne.

Odnośnie zakładania żyłki oraz wyboru żyłki o prawidłowej średnicy patrz instrukcje producenta dot. osprzętu tnącego.

Zęby tnace ostrza powinny być dobrze i prawidłowo naostrzone! Stosuj się do naszych instrukcji. Patrz także instrukcję na opakowaniu ostrza.

Dabaj o zachowanie właściwego rozwarcia zębów ostrza! Przestrzegaj naszych instrukcji i używaj zalecanego szablonu do ostrzenia.



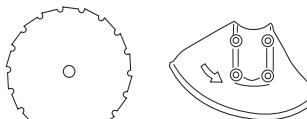
**OSTRZEŻENIE!** Przed przystąpieniem do pracy z jakimkolwiek osprzętem tnącym należy zawsze wyłączyć silnik. Wirus je jeszcze przez jakiś czas po zwolnieniu dźwigni gazu. Zanim zaczniesz wykonywać jakiekolwiek prace, upewnij się, czy osprzęt tnący zatrzymał się całkowicie i odłącz przewód od świecy zapłonowej.



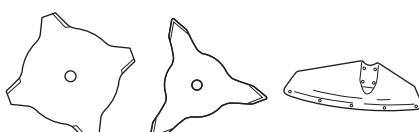
**OSTRZEŻENIE!** Niewłaściwy typ osprzętu tnącego lub nieprawidłowo naostrzone ostrze zwiększa ryzyko powstania odbicia.

## Osprzęt tnący

Ostrze tnące przeznaczone jest do pilowania gatunków drewna w rodzaju drewna opałowego.



Ostrze do trawy i nóż do trawy przeznaczone są do koszenia bujnej trawy.



# OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ostrza rozdrabniacza przeznaczone są do koszenia bujnej trawy oraz krzewów.



Głowica żylkowa przeznaczona jest do przystrzygania trawy.



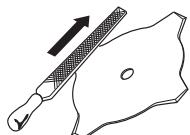
## Zasady ogólne



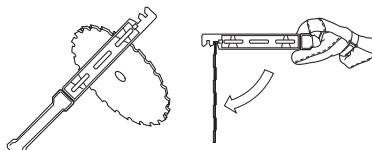
Korzystaj wyłącznie z osprzętu tnącego wraz z zalecanyimi przez nas osłonami! Patrz rozdział Dane techniczne.



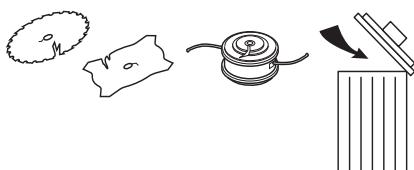
Zęby tnące ostrza powinny być dobrze i prawidłowo naostrzone! Stosuj się do naszych instrukcji i używaj właściwego prowadnika pilnika. Nieprawidłowo naostrzone bądź uszkodzone ostrza zwiększą ryzyko wypadku.



Dopilnuj, aby zęby tarczy tnącej były prawidłowo rozwarte! Postępuj zgodnie z naszymi instrukcjami i stosuj zalecanym rozwieraczem. Nieprawidłowe rozwarcie zębów tarczy tnącej zwiększa ryzyko jej zakleszczenia się, odbicia oraz uszkodzenia.



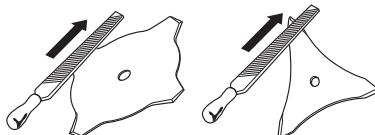
Skontroluj, czy narzędzia tnące nie są uszkodzone bądź pęknięte. Uszkodzone narzędzia tnące należy wymienić na nowe.



## Ostrzenie noża do trawy i ostrza do trawy



- Odnośnie prawidłowego ostrzenia patrz instrukcje na opakowaniu osprzętu tnącego. Ostrze i noż ostrzy się przy pomocy drobnego, płaskiego pilnika.
- Wszystkie krawędzie tnące powinny być ostrzone w jednakowy sposób, aby nie zmieniło się wyważenie tarczy.



**OSTRZEŻENIE!** Ostrze, które jest wygięte, zniekształcone, pęknięte, złamane lub uszkodzone w jakikolwiek innym sposób należy zawsze poddać kasacji. Nigdy nie próbuj prostować wygiętych ostrzy w celu ponownego ich użycia. Stosuj wyłącznie oryginalne ostrza przepisanego typu.

## Ostrzenie ostrza tnącego

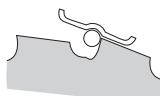


- Odnośnie prawidłowego ostrzenia patrz instrukcje na opakowaniu osprzętu tnącego.

Prawidłowo naostrzone ostrze stanowi podstawę efektywnej pracy i pozwala uniknąć nadmiernego zużywania się ostrza i wykaszarki.

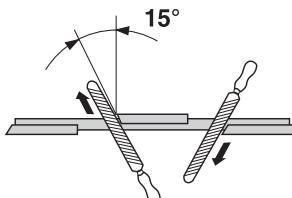


- Zadbaj o to, aby ostrze miało stabilny punkt podparcia podczas ostrzenia. Posługuj się okrągłym pilnikiem o średnicy 5,5 mm oraz prowadnikiem pilnika.

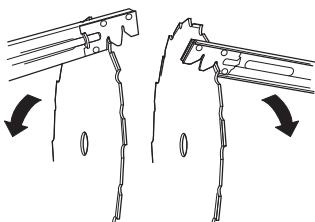


# OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Kąt ostrzenia wynosi 15°. Co drugi ząb ostrzy się w prawo, a co drugi w lewo. Jeśli ostrze zostało silnie zużyte o kamienie, w wyjątkowych wypadkach można się posłużyć płaskim pilnikiem ostrząc górne części zębów. Czynność tę należy wykonać przed ostrzeniem pilnikiem okrągłym. Ostrzenie górnych części wszystkich zębów powinno odbywać się w ten sam sposób.



Nastaw rozwarcie zębów. Powinno ono wynosić 1 mm.



## Główica żyłkowa

### WAŻNE!

Stale zwracaj uwagę, czy żyłka jest równo i mocno nawinięta na bęben, gdyż w przeciwnym razie powstaną szkodliwe dla zdrowia drgania maszyny.

- Stosuj wyłącznie zalecone głowice żyłkowe oraz żyłki. Są one przetestowane przez producenta i dostosowane do określonej mocy silnika. Jest to szczególnie ważne, gdy korzysta się z automatycznej głowicy żyłkowej. Używaj tylko zalecanego osprzętu tnącego. Patrz rozdział Dane techniczne.



- Ogólnie biorąc, maszyny z silnikiem o małej mocy wymagają stosowania małych głowic żyłkowych i vise versa. Silnik musi być bowiem w stanie wyrzucić żyłkę wzduż promienia głowicy żyłkowej, a także pokonać opór ścinanej trawy.
- Długość żyłek jest też ważna. Dłuższa żyłka wymaga większej mocy silnika niż żyłka krótsza o tej samej średnicy.
- Zwróć uwagę, aby przecinacz żyłki znajdujący się na osłonie głowicy, nie był uszkodzony. Służy on do przycinania linki na odpowiednią długość.
- Aby przedłużyć żywotność żyłek, można je włożyć na parę dni do wody. Zwiększy to wytrzymałość i trwałość żyłki.

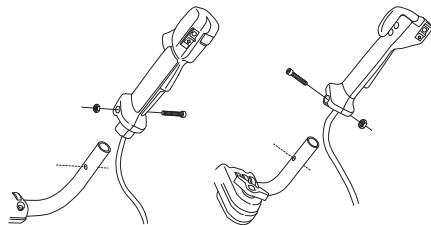
# MONTAŻ

## Montaż uchwytu sterowniczego i rączki gazu

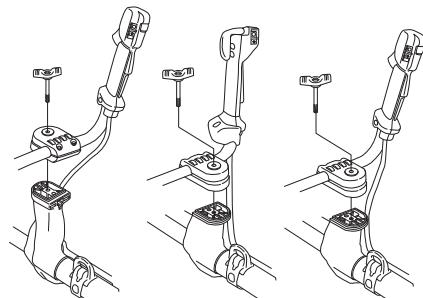


**UWAGA!** W niektórych modelach rączka gazu zamontowana jest fabrycznie.

- Odkręć śrubę w tylnej części rączki gazu.
- Załącz rączkę gazu na prawą część uchwytu sterowniczego (patrz rysunek).



- Dopasuj otwór śruby mocującej na rączce gazu do otworu na uchwycie sterowniczym.
- Włóż z powrotem śrubę do otworu w tylnej części rączki.
- Wkręć śrubę, tak aby przeszła przez rączkę i uchwyt sterowniczy. Dokręć ją.
- Odkręć pokrętło od zmocowania uchwytu sterowniczego.
- Umieść uchwyt sterowniczy zgodnie z rysunkiem. Załącz elementy mocujące i dokręć pokrętło.



- Załącz szelki i zawieś maszynę na haku do zawieszania. Dokonaj teraz dokładnej regulacji, tak aby maszyna zawieszona na szelkach zapewniała wygodne pozycję podczas pracy.



- Dokręć pokrętło.

## Położenie transportowe, uchwyt sterowniczy



- Uchwyt sterowniczy można łatwo obrócić wzdłuż węslinika, tak aby ułatwić transport i przechowywanie.
- Odkręć pokrętło. Obróć uchwyt sterowniczy w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, tak aby rączka gazu znalazła się przy silniku.
- Następnie przekręć uchwyt sterowniczy w dół wokół węslinika. Dokręć pokrętło.



- Zamontuj osłonę transportową na osprzęcie tnącym.

## Montaż osprzętu tnącego



### OSTRZEŻENIE!

Podczas montażu osprzętu tnącego bardzo ważne znaczenie ma dopilnowanie, aby pierścień sprzągający/prowadnik kołnierza oporowego wszedł na właściwe miejsce w środkowym otworze osprzętu tnącego. Nieprawidłowo zamontowany osprzęt tnący może stać się przyczyną poważnych obrażeń, grożących nawet utratą życia.



OSTRZEŻENIE! W żadnym wypadku nie wolno używać osprzętu tnącego bez zamontowanej, zatwierdzonej osłony. Patrz rozdział Dane techniczne. Stosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych osłon może stać się przyczyną poważnych obrażeń.

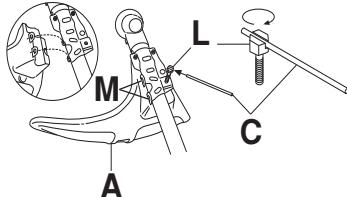
WAŻNE! Aby móc używać ostrza tnącego lub ostrza do trawy, maszyna musi być wyposażona w odpowiedni uchwyt sterowniczy, osłonę ostrza i szelki.

## MONTAŻ

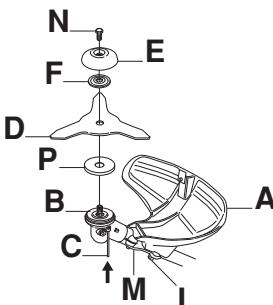
### Montaż osłony ostrza/osłony wielofunkcyjnej, ostrza do trawy i talerza dystansowego osadzonego na łożysku



- Zawieś osłonę przycinarki/osłonę wielofunkcyjną (A) na dwóch hakach trzymaka płytka (M). Wynij osłonę tak, aby zakrywała wysięgnik i dokręć ją za pomocą śruby (L) po przeciwnej stronie wysięgnika. Użyj zawleczki (C). Włóz zawleczkę w rowek na ibie śrubę i dokręć śrubę. Patrz rysunek.

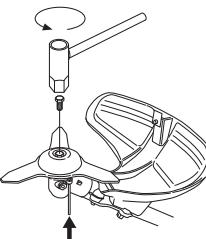


- UWAGA!** Zawsze stosuj osłonę zalecaną dla danego osprzętu tnącego. Patrz rozdział Dane techniczne.
- Załóż tarczę pędną (B) na wałek zdawczy przekładni kątowej.
- Wypośrodkuj miseczkę metalową (P) na znajdującym się na zabieraku elemencie sterującym ostrza.
- Obróć wałek zdawczy tak, aby jeden z otworów pierścienia sprzągającego znalazły się dokładnie naprzeciw odpowiadającego mu otworu w korpusie przekładni.
- Włóz kolek blokujący (C) do otworu, tak aby wyłek został zabezpieczony.
- Umieść ostrze (D) przy pierścieniu sprzągającym (B). Wyśrodkuj ostrze, mocując je w prowadnicy pierścienia sprzągającego.
- Zamocuj kolnierz oporowy (F) na wałku zdawczym tak, aby opierał się na ostrzu.



- Nakręć talerz dystansowy (E) na gwint wałka zdawczego (**UWAGA!** gwint lewy). Dokręć momentem 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Użyj klucza nasadowego wchodzącego w

skład zestawu narzędzi. Kolek blokujący (C) musi pozostać w korpusie przekładni, aby skutecznie blokował pierścień sprzągający. Trzymaj klucz za rękę, aby możliwe było cofnięcie gwintu.



**OSTRZEŻENIE!** Przykręć śrubę zabezpieczającą (N) w środkowym otworze talerza dystansowego. Dokręć momentem 35–50 Nm (3,5–5 kpm).  
**UWAGA!** Gwint lewy. Jeśli śruba zabezpieczająca nie zostanie umieszczona w talerzu dystansowym, talerz może się poluzować. Poluzuje się wtedy także ostrze, co może stać się przyczyną poważnych obrażeń, grożących nawet utratą życia użytkownika bądź innych osób.

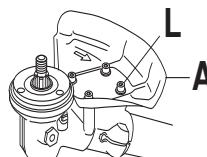
### Montaż osłony ostrza i ostrza tnącego



**UWAGA!** Zawsze stosuj osłonę zalecaną dla danego osprzętu tnącego. Patrz rozdział Dane techniczne.

#### 555FX, 555FXT

- Przykręć osłonę ostrza (A) za pomocą 4 śrub (L), zgodnie z rysunkiem.

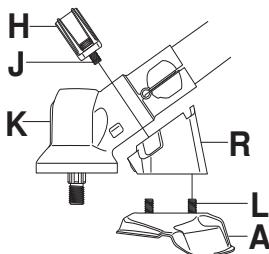


#### 555RXT

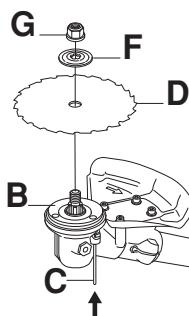
- Zamocuj trzymak (R) i wspornik (J) na korpusie przekładni za pomocą 2 śrub (H).

# MONTAŻ

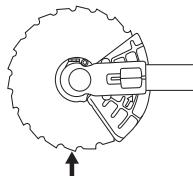
- Następnie zamocuj osłonę ostrza (A) na trzymaku (N) za pomocą 4 śrub (L).



- Zamontuj na walek zdawczym pierścień sprzągający (B).
- Obróć walek do nasadzania ostrza, tak aby jeden z otworów pierścienia sprzągającego zrównał się z odpowiednim otworem na obudowie przekładni.
- Włóż kolek blokujący (C) do otworu, tak aby wylek został zabezpieczony.
- Umieść ostrze (D) i kolnierz oporowy (F) na wale zdawczym.

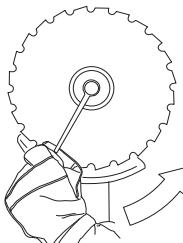


- Przykręć nakrętkę (G). Nakrętkę należy dokręcać momentem 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Użyj klucza nasadowego znajdującego się w zestawie narzędzi. Trzymaj klucz za rękojeść możliwie najbliżej osłony ostrza. Nakrętkę przykręca się obracając kluczem przeciwne do kierunku wirowania (UWAGA! jest lewoskrętna).



Podczas odkręcania i przykręcania nakrętki ostrza tnącego zawsze istnieje ryzyko skałeczenia się o zęby ostrza tnącego. Należy zatem pamiętać, aby podczas wykonywania tej czynności ręka osłonięta była przez osłonę ostrza. Aby było to możliwe, używaj zawsze klucza nasadowego z rękojeścią o odpowiedniej długości. Strzałka na rysunku wskazuje obszar.

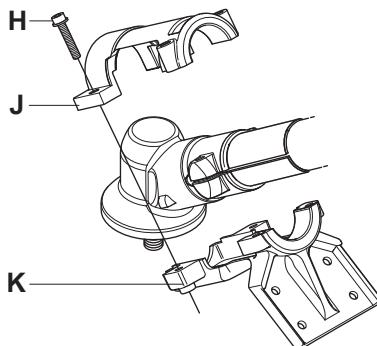
w którym należy operować kluczem nasadowym przy odpowiednio odkręcaniu i dokręcaniu nakrętki.



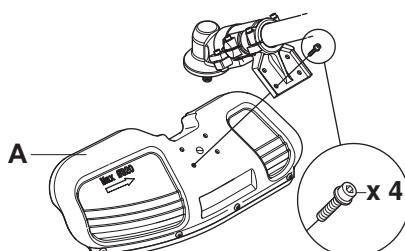
## Montaż ostrza rozdrabniacza oraz jego osłony (555FRM)



- Zamocuj trzymak (K) i wspornik (J) na korpusie przekładni za pomocą 4 śrub (H).

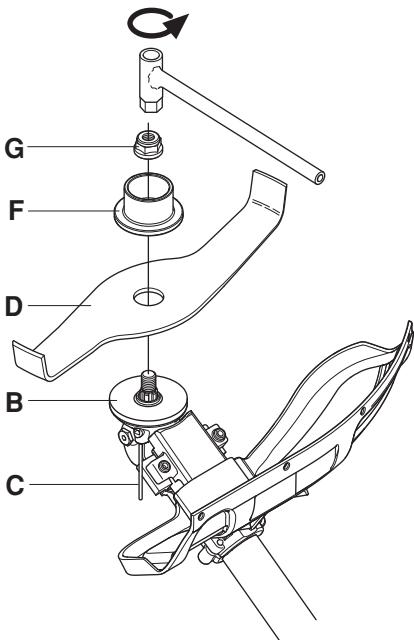


- Następnie zamocuj osłonę ostrza rozdrabniacza (A) na wsporniku za pomocą 4 śrub tak jak to pokazano na ilustracji.

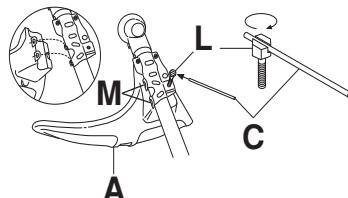


## MONTAŻ

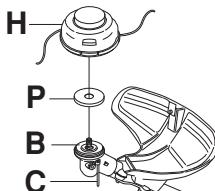
- Zamontuj na walku zdawczym pierścień sprzągający (B).



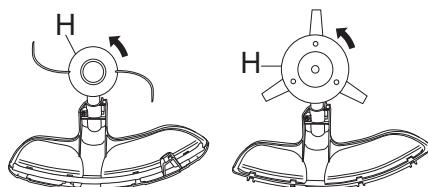
- zawleczkę w rowek na śrubie i dokręć śrubę. Patrz rysunek.



- Zamontuj na walku zdawczym pierścień sprzągający (B).



- Wypośrodkuj miseczkę metalową (P) na znajdującym się na zabieraku elemencie sterującym ostrza.
- Obróć walek do nasadzania ostrza, tak aby jeden z otworów pierścienia sprzągającego zrównał się z odpowiednim otworem na obudowie przekładni.
- Włożyć kolek blokujący (C) do otworu, tak aby wylek został zabezpieczony.
- Nakręć głowicę żylkową/noże plastikowe (H) obracając je w kierunku odwrotnym do kierunku rotacji.



- Demontaż przeprowadza się postępując w odwrotnej kolejności.

## Montaż pozostałych osłon i osprzętu tnącego



- Załącz oslonę/oslonę wielofunkcyjną (A) przeznaczoną do stosowania z głowicą żylkową/nożami plastиковymi. Zawieś oslonę przycinarki/oslonę wielofunkcyjną (A) na dwóch hakach trzymaka płytki (M). Wygnij oslonę tak, aby zakrywała wysięgnik i dokręć ją za pomocą śrub (L) po przeciwnej stronie wysięgnika. Użyj zawleczki (C). Włożyć

# MONTAŻ

## Dopasowywanie szelek i zawieszenia wykaszarki



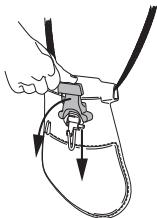
**OSTRZEŻENIE!** Podczas pracy wykaszarka musi zawsze być zahaczona do szelek. W przeciwnym razie nie można bezpiecznie manewrować wykaszarką, w wyniku czego możesz okaleczyć siebie lub innych. Nigdy nie używaj szelek z zepsutym mechanizmem szybkiego rozpinania.

### Balance XT



### Rozpinanie awaryjne

Wyciągnij czerwoną zawleczkę, aby odpiąć maszynę od szelek.



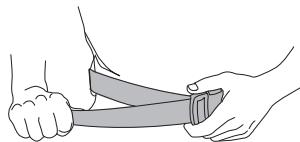
### Regulacja szelek

1 Wyreguluj szelki, aby dostosować je do wzrostu operatora. Przesuń nasadkę pasa barkowego do

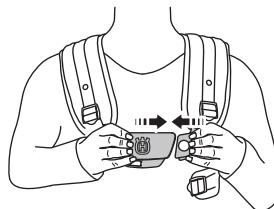
odpowiedniego otworu w płytce tylniej, naciskając blokadę sprężynową i obracając nasadkę pasa barkowego.



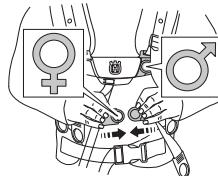
- Przesuń pasek dla haku do zawieszania do górnego lub dolnego otworu w zależności od tego, czy chcesz oczyszczać las czy przycinać trawę.
- Zaciśnij pas biodrowy, aby mocno przylegał.



- Pas biodrowy powinien przebiegać w przybliżeniu tam gdzie znajduje się kość biodrowa.
- Ściśnij płytę piersiową razem.



- Przyłącz pas boczny do płytki piersiowej.

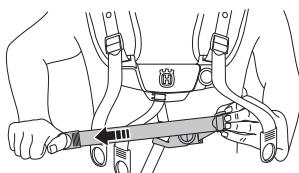


- Aby zmniejszyć nacisk na klatkę piersiową, można połączyć pas boczny z pasem do podkładki biodrowej. (Odpowiednie dla kobiet.)
- Wyreguluj pasy naramienne, tak aby obciążenie obu ramion było jednakowe. Obciąż szelki pociągając haczyk w dół.

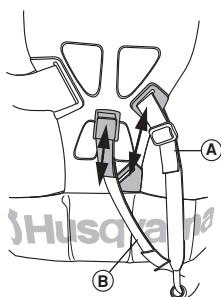


# MONTAŻ

- 8 Dopasuj pasy boczne wokół klatki piersowej tak, aby płytka piersiowa była w jej środku.



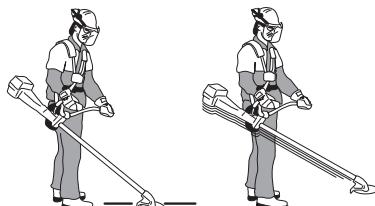
- 9 Wyreguluj wysokość haka do podwieszania zgodnie z instrukcją. (Do oczyszczania lasu zawieszenie powinno zwisnąć około 10 cm poniżej kości biodrowej.)
- 10 W celu opuszczenia haczyka, np. podczas wykaszania trawy, należy przesunąć rzemyk haczyka (A) do dolnego zaczepu znajdującego się na płytce na plecach. Pasek przedni, przymocowany do płytki piersiowej, może być również wyregulowany w razie potrzeby.
- 11 Aby przesunąć nieco obciążenie z pasów naramiennych na pas biodrowy, należy mocniej zacisnąć pas elastyczny (B).



## Prawidłowa wysokość

### 1 Wykaszanie zarośli leśnych

Podczas wykaszania w lesie maszynę należy nosić zawieszoną na szelkach, tak aby osprzęt tnący był pochylony nieco do przodu w stosunku do podłożu. Wyreguluj wysokość za pomocą znajdującego się przy szelkach paska, na którym zamocowany jest hak.



### 2 Wykaszanie trawy

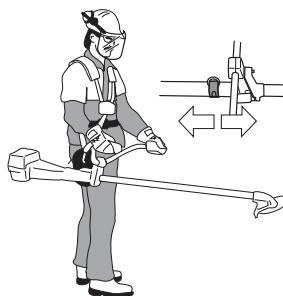
Podczas wykaszania trawy maszynę należy nosić zawieszoną na szelkach, tak aby osprzęt tnący był równolegle do podłoża.



## Prawidłowe wyważenie

### 1 Wykaszanie zarośli leśnych

Maszynę można wyważić przesuwając ucho do zawieszania do przodu lub do tyłu. W niektórych modelach ucha do zawieszania nie można przesuwać, lecz ma ono wówczas kilka otworów do zaczepienia haka. Maszyna jest dobrze wyważona, jeżeli wisząc swobodnie na haku przyjmuje pozycję poziomą. Dzięki temu mniejsze jest ryzyko trafienia ostrzem w kamień, gdy potrzebujesz puścić uchwyt sterowniczy.



### 2 Wykaszanie trawy

Ostrze powinno balansować na odpowiedniej wysokości cięcia, tzn. blisko ziemi.



# PRZYGOTOWYWANIE I OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM

## Zasady bezpieczeństwa - paliwo

Nigdy nie uruchamiaj maszyny, gdy:

- 1 Jeżeli rozlałeś paliwo na urządzenie. Wytrzyj ją i poczekaj, aż wyschną resztki benzyny.
- 2 Jeżeli obląłeś paliwem siebie lub swoje ubranie, zmień ubranie. Późnij te części ciała, które miały styczność z paliwem. Użyj wody i mydła.
- 3 Paliwo wycieka z maszyny. Regularnie sprawdzaj szczelność korka wlewowego i przewodów paliwowych.

## Transport i przechowywanie

- Maszynę i paliwo należy przechowywać i transportować w taki sposób, aby w razie eventualnego wycieku paliwa i powstania oparów nie zachodziło ryzyko występowania iśkier lub otwartego plomienia, np. w pobliżu maszyn i silników elektrycznych, kontaktów elektrycznych/przełączników prądu lub kotłów.
- Do przechowywania i transportowania paliwa należy używać pojemników specjalnie przeznaczonych do tego celu i zatwardzonych.
- Przed odstawieniem maszyny na dłuższe przechowywanie należy opróżnić zbiornik paliwa. Dowiedz się na najbliższej stacji benzynowej, co należy zrobić z nie zużytym paliwem.
- Przed odstawieniem maszyny na dłuższe przechowanie należy ją dokładnie oczyścić i przeprowadzić kompletny serwis.
- Osłona transportowa osprzętu tnącego musi być zawsze zamontowana na czas transportu lub przechowywania maszyny.
- Na czas transportu maszynę należy zabezpieczyć.



**OSTRZEŻENIE! Zachowuj ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Pamiętaj o ryzyku pożaru, eksplozji, unikaj wdychania oparów.**

## Paliwo

**UWAGA!** Maszyna wyposażona jest w silnik dwusuwowy. Jako paliwo należy stosować wyłącznie mieszankę benzyny z olejem do dwusuwów. Dokładne odmierzanie ilości oleju gwarantuje uzyskanie mieszanki o prawidłowym składzie. W przypadku sporządzania małej ilości mieszanki nawet niewielkie zachwianie proporcji może znacznie wpływać na jej skład.



**OSTRZEŻENIE! Paliwo i jego opary są bardzo łatwo palne. Wdychanie oparów paliwa lub kontakt paliwa ze skórą może doprowadzić do poważnych obrażeń. Zachowuj ostrożność i zapewnij dobrą wentylację podczas postępowania z paliwem.**

## Benzyna



**UWAGA!** Stosuj wyłącznie wysokogatunkową benzynę o liczbie oktanowej co najmniej 90 (RON), zmieszana z olejem. Jeżeli posiadała maszyna wyposażona jest w katalizator (patrz rozdział "Dane techniczne") wolno stosować wyłącznie benzynę bezolowową (wysokojakościową, zmieszana z olejem). Benzyna olowiowa spowoduje zniszczenie katalizatora.

Należy stosować benzynę dostosowaną do wymogów środowiska naturalnego, tzw. benzynę alkalitową, jeżeli taka jest dostępna.



- Zaleca się benzynę co najmniej 90-oktanową (RON). Stosowanie benzyny o liczbie oktanowej mniejszej niż 90 powoduje stukanie. Prowadzi to do przegrzania silnika, co może być przyczyną jego poważnego uszkodzenia.
- W przypadku pracy silnika na stale wysokich obrotach zaleca się stosowanie benzyny o wyższej liczbie oktanowej.

## Olej do silników dwusuwowych

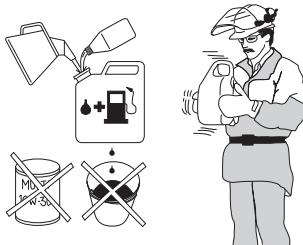
- W celu zapewnienia najlepszego rezultatu i najlepszych osiągów stosuj olej HUSQVARNA do silników dwusuwowych, który jest szczególnie dostosowany do naszych silników dwusuwowych, chłodzonych powietrzem.
- Nigdy nie używaj oleju do dwusuwów przeznaczonego do chłodzonych wodą, przyczepnych silników do łodzi, czyli tzw. oleju do silników przyczepnych (oznaczonego TCW).
- Nigdy nie używaj oleju przeznaczonego do silników czterosuwowych.
- Niska jakość oleju lub zbyt bogata mieszanka benzyny z olejem może mieć negatywny wpływ na działanie katalizatora i na jego okres użytkowania.
- Olej taki stosuje się w proporcji 1:50 (2%) z olejem HUSQVARNA do silników dwusuwowych.
- 1:33 (3%) z innymi olejami do chłodzonych powietrzem silników dwusuwowych, sklasyfikowanymi jako JASO FB/ISO EGB.

# PRZYGOTOWYWANIE I OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM

Benzyna, w litrach	Olej do silników dwusuwowych, w litrach	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

## Sporządzanie mieszanki

- Mieszankę sporządzaj w czystym pojemniku, zatwardzonym jako odpowiedni do przechowywania benzyny.
- Do naczynia nalej najpierw połowę benzyny przeznaczonej do sporządzania mieszanki. Następnie dodaj do niej całą dawkę oleju. Wymieszaj dokładnie paliwo z olejem potrząsając pojemnikiem. Dolej pozostałą ilość benzyny.
- Przed każdorazowym nalaniem paliwa do zbiornika maszyny wymieszaj je dokładnie potrząsając kanistrem.



- Nie sporządzaj mieszanki w ilości większej niż to jest potrzebne do 1 miesięcznego użycia.
- Zbiornik paliwa nieużywanego przez dłuższy czas maszyny należy opróżnić i oczyścić.



**OSTRZEŻENIE!** Tłumik z neutralizatorem katalitycznym mocno się nagrzewa w trakcie pracy i po niej. Dotyczy to również biegu jałowego. Należy pamiętać o zagrożeniu pożarowym, zwłaszcza podczas wykonywania robót w pobliżu materiałów i oparów łatwopalnych.

## Tankowanie



**OSTRZEŻENIE!** Podczas tankowania przestrzegaj następujących zasad, które zmniejszą ryzyko pożaru:

**Nie pal i nie stawiaj niczego gorącego w pobliżu naczynia z paliwem.**

**Nigdy nie tankuj, gdy silnik jest uruchomiony.**

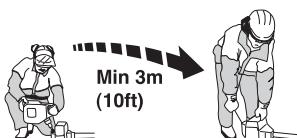
**Przed przystąpieniem do tankowania, wyłącz silnik i odczekaj kilka minut aż ostygnie.**

**Korek wlewowy otwieraj ostrożnie, ponieważ wewnętrzny zbiornik może panować nadciśnienie.**

**Po zatankowaniu dokładnie zakręć korek wlewowy.**

**Przed uruchomieniem maszyny przenieś ją na bezpieczną odległość od miejsca tankowania.**

- Stosuj kanister z zabezpieczeniem przeciw przelewaniu paliwa.
- Oczyść korek wlewowy i powierzchnię wokół niego. Zanieczyszczenia dostające się do zbiornika mogą być przyczyną zatkóweń w pracy silnika.
- Zadbaj o to, aby paliwo było dobrze zmieszane potrząsając kanistrem przed zatankowaniem.

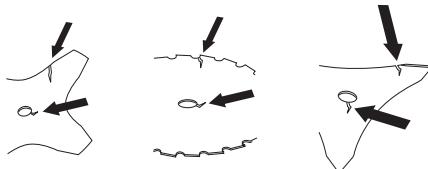


# URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE

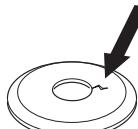
## Kontrola przed uruchomieniem



- Sprawdź, czy ostrze nie jest pęknięte u podstawy zębów lub przy otworze środkowym. Najczęstszą przyczyną pęknięć są ostre wcięcia u podstawy zębów powstałe podczas ostrzenia lub używania ostrza z tępymi zębami. Ostrze z pęknięciami należy poddać kasanji.



- Sprawdź, czy na kołnierzku oporowym nie powstały pęknięcia wskutek zmęcenia materiału lub zbyt mocnego dokręcania. W razie stwierdzenia pęknięć kołnierz oporowy należy poddać kasanji.

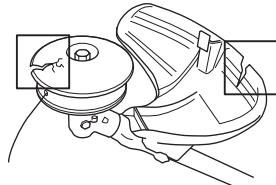


- Upewnij się, czy nakrętka zabezpieczająca nie utraciła swojej zdolności mocującej. Zdolność mocująca nakrętki zabezpieczającej powinna odpowiadać momentowi siły równemu 1,5 Nm. Moment siły dokręcenia nakrętki wynosi 35–50 Nm.



- Skontroluj, czy osłona ostrza nie jest uszkodzona ani pęknięta. Osłonę ostrza, która została uderzona lub na której występują pęknięcia należy wymienić na nową.

Skontroluj, czy głowica żyłkowa i osłona przeciwodpryskowa nie są uszkodzone ani pęknięte. Głowicę żyłkową lub osłonę przeciwodpryskową, które zostały uderzone lub na których występują pęknięcia należy wymienić na nowe.



- Nigdy nie używaj maszyny bez osłony lub z osłoną uszkodzoną.
- Zanim maszyna zostanie uruchomiona, wszystkie pokrywy muszą zostać prawidłowo zamontowane i nie mogą być uszkodzone.

## Uruchamianie i wyłączanie



**OSTRZEŻENIE!** Przed uruchomieniem maszyny musi być zamontowana kompletna osłona sprzęgła z wyciągnikiem, gdyż w przeciwnym razie sprzęgło może się obluzować i spowodować obrażenia.

Przed uruchomieniem maszyny przenieś ją na bezpieczną odległość od miejsca tankowania. Ustaw maszynę na stabilnym podłożu. Dopiń, aby osprzęt tnący do niczego nie dotykał.

Dopiń, aby nikt nieupoważniony nie znajdował się w pobliżu miejsca pracy, gdyż grozi to odniesieniem poważnych obrażeń. Bezpieczna odległość wynosi 15 m.

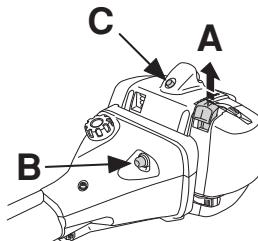
### Zimny silnik

**Zapłon:** Przesuń wyłącznik do położenia włączenia.

**Ssanie:** Wyciągnij dźwignię ssania (A) do położenia włączenia.

**Pompa paliwowa:** Przyciśnij kilkakrotnie gumową (B) gruszka ręcznej pompy paliwowej, tak aby napełniła się paliwem. Gruszka nie musi być napełniona całkowicie.

**Zawór dekompresacyjny (C):** Przyciśnij zawór w celu zmniejszenia ciśnienia w cylindrze i tym samym ułatwienia rozruchu. Używaj zaworu dekompresacyjnego przy każdorazowym uruchamianiu silnika maszyny. Po uruchomieniu silnika, zawór automatycznie powraca do swojej pozycji wyjściowej.



### Ciepły silnik

Wykonaj te same czynności rozruchowe co podczas uruchamiania zimnego silnika z wyjątkiem ustawiania dźwigni ssania w położeniu włączenia.

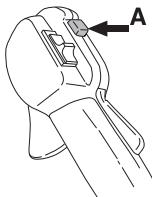
**Obroty rozruchowe:** (555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM)

Obroty rozruchowe ustawia się przez wyciągnięcie dźwigni ssania do pozycji włączenia, a następnie wcisnięcie z powrotem do położenia wyjściowego.

# URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE

## Obroty rozruchowe: (555RXT, 555FRM)

W celu włączenia obrotów rozruchowych należy najpierw wcisnąć blokadę dźwigni gazu oraz dźwignię gazu, a następnie wcisnąć przycisk obrotów rozruchowych (A). Uwolnij potem blokadę dźwigni gazu i dźwignię gazu, a następnie przycisk obrotów rozruchowych. Włączona jest teraz funkcja obrotów rozruchowych. W celu przywrócenia biegu jałowego silnika należy wcisnąć blokadę dźwigni gazu i dźwignię gazu.



## Uruchamianie



**OSTRZEŻENIE!** Gdy dźwignia ssania znajduje się w położeniu włączenia, osprzęt tnący zaczyna wirować w momencie uruchamiania silnika.

Przyciśnij korpus maszyny do ziemi lewą ręką (UWAGA! Nie stopią!). Ujmij uchwyt rozrusznika prawa ręką i ciągnij powoli, aż poczujesz opór (zazębienie rozrusznika), a następnie szarpnij szybko i energicznie. **Nigdy nie owijaj linki rozrusznika wokół dłoni.**

Gdy silnik zaskoczy, natychmiast ustaw dźwignię ssania z powrotem w pierwotnym położeniu. Po uruchomieniu silnika bezzwłocznie wcisnij dźwignię gazu do oporu, przy czym obroty rozruchowe wyłączą się automatycznie.

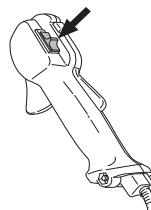
**UWAGA!** Nie wyciągaj linki rozrusznika całkowicie i nie puszzaj jej nagle, gdy jest wyciągnięta. Może to spowodować uszkodzenie maszyny.



## Wyłączanie silnika

Silnik unieruchamia się przez wyłączenie zapłonu.

## 555RXT, 555FRM



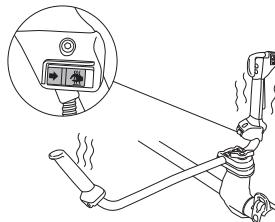
## 555FX, 555FXT



## Podgrzewanie uchwytów

### 555FXT

W modelach wyposażonych w elementy grzewcze w uchwytach stosuje się wyłącznik ogrzewania montowany na rączce gazu. Element grzewczy – zarówno w lewym, jak i prawym uchwycie – utrzymuje temperaturę na poziomie około 70°.



# TECHNIKA PRACY

## Ogólne zasady pracy maszyną

### WAŻNE!

W niniejszym rozdziale omówione są podstawowe zasady bezpieczeństwa obowiązujące podczas pracy wykaszkarką i przycinarką.

Jeżeli znajdziesz się w sytuacji, w której nie jesteś pewny prawidłowości dalszego sposobu postępowania, zasięgnij porady eksperta. Zwróć się do swojego dealera lub warsztatu obsługi technicznej.

Nie podejmuj się pracy, gdy uważasz, że nie masz wystarczających kwalifikacji.

Przed przystąpieniem do użytkowania należy uzmysłowić sobie różnice między wykaszaniem zarośli leśnych, wykaszaniem trawy i przycinaniem trawy.

### Podstawowe zasady bezpieczeństwa



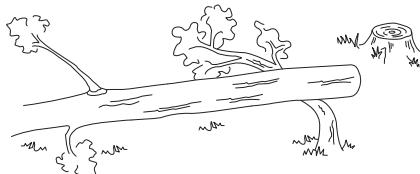
#### 1 Rozglądnij się, aby:

- Upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się ludzie, zwierzęta lub przedmioty mogące mieć wpływ na sprawowanie przez Ciebie kontroli nad maszyną.
- Aby zapewnić, że osoby postronne i zwierzęta nie ponoszą ryzyka zetknięcia się z osprzętem tnącym lub uderzenia przedmiotami odrzuconymi na odległość przez osprzęt tnący.
- UWAGA! Nigdy nie używaj maszyny, jeśli nie masz możliwości wezwania pomocy w razie wypadku.
- 2 Dokonaj inspekcji obszaru, w którym będziesz pracować. Usuń wszystkie porozrzucane przedmioty, jak kamienie, szkło, gwoździe, druty, sznurki i inne, które mogą zostać odrzucone przez maszynę lub zapiątać się na osprzęcie tnącym.
- 3 Nie należy używać maszyny w złych warunkach atmosferycznych. Np. w czasie gęstej mgły, dużych opadów, silnego wiatru, dużego mrozu itp. Praca przy zlej pogodzie jest męcząca i niesie ze sobą dodatkowe zagrożenia np. śliski grunt, niemożliwy do przewidzenia kierunek obalania drzew itp.
- 4 Zapewnij sobie bezpieczne poruszanie i pozycję przy pracy. Przy poruszaniu się po powierzchni roboczej należy uważać na ewentualne przeszkody (korzenie, głazy,

gałęzie, doły, rowy itp.). Szczególną ostrożność należy zachować podczas pracy na terenie pochy



- 5 Zachowaj szczególną ostrożność podczas cięcia naprężonych drzew. Naprężone drzewo może zarówno przed, jak i po przecieciu sprężynować powracając do swojego normalnego położenia. W razie nieprawidłowego ustawienia się przy drzewie lub niewłaściwego umiejscowienia rzaazu drzewo może uderzyć w Ciebie lub w maszynę, w wyniku czego możesz stracić kontrolę. Obie okoliczności mogą doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.



- 6 Utrzymuj dobrą równowagę i mocne oparcie dla stóp.
- 7 Trzymaj zawsze maszynę dwoma rękoma. Trzymaj maszynę po prawej stronie tułowia.



- 8 Osprzęt tnący trzymaj na wysokości poniżej pasa.
- 9 Przechodząc na inne miejsce pracy należy wyłączyć silnik. Podczas przemieszczania się na dłuższych odcinkach bądź w czasie transportu, należy używać osłony transportowej.
- 10 Nigdy nie pozostawiaj maszyny z włączonym silnikiem bez nadzoru.

# TECHNIKA PRACY

## ABC wykaszania

- Stosuj zawsze właściwy sprzęt.
- Miej zawsze dobrze dopasowany sprzęt.
- Przestrzegaj przepisów bezpieczeństwa.
- Właściwie organizuj pracę.
- Ostrze w chwili przykładania powinno zawsze pracować na najwyższych obrotach.
- Używaj zawsze dobrze naostrzonych ostrzy.
- Unikaj kamieni.
- Kontroluj kierunek opadania (wykorzystuj wiatr).



**OSTRZEŻENIE!** Operatorowi maszyny, ani nikomu innemu nie wolno próbować odciągać ciętego materiału, podczas gdy silnik pracuje lub osprzęt tnący obraca się, gdyż może to doprowadzić do poważnych obrażeń.

Zanim przystąpisz do usuwania materiału owiniętego wokół osi, na której zamocowana jest tarcza tnąca, wyłącz silnik i odczekaj do całkowitego ustania obrotów osprzętu tnącego, gdyż w przeciwnym razie istnieje ryzyko odniesienia obrażeń. Podczas pracy oraz zaraz po jej zakończeniu przekładnia kątowa może być nagrzana. Dotknięcie jej grozi oparzeniem.



**OSTRZEŻENIE!** Uważaj na przedmioty odrzucone spod tarczy. Stosuj zawsze astestowane okulary ochronne lub maskę ochronną twarzy. Nigdy nie nachylaj się nad osłoną zabezpieczającą osprzętu tnącego. Odrzucony przez maszynę kamień lub zanieczyszczenia mogą uderzyć cię w oko i spowodować utratę wzroku lub inne poważne obrażenia.

Nie pozwól osobom nieupoważnionym przebywać w pobliżu. Dzieci, zwierzęta i obserwatorzy muszą znajdować się poza strefą zagrożenia, w bezpiecznej odległości, nie mniejszej niż 15 m. Wyłącz natychmiast maszynę, gdy ktoś się zbliża. Nigdy nie obracaj się gwałtownie z maszyną nie upewniwszy się uprzednio, że nikt nie znajduje się z tyłu, w strefie zagrożenia.



**OSTRZEŻENIE!** Drobne gałęzie lub trawa zaklinowują się czasami między osprzętem tnącym i osłoną. Wyłącz zawsze silnik zanim zaczniesz ich usuwanie.

## Metody pracy

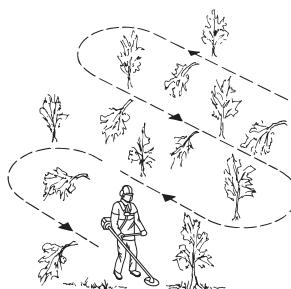


**OSTRZEŻENIE!** Maszyna wyposażona w tarczę tnącą lub w tarczę do koszenia trawy może zostać gwałtownie odrzucona w bok, gdy tarcza natrafi na przedmiot trwale związany z podłożem. Zjawisko to nazywa się odbiciem. Odbicie tarczy może być wystarczająco silne, by spowodować odrzucenie maszyny oraz/lub operatora i utratę kontroli nad maszyną. Odbicie tarczy może nastąpić całkiem nieoczekiwane, jeżeli maszyna napotka na przeszkodę, zgaśnie lub zakleszczy się.

Prawdopodobieństwo występowania odbić tarczy jest większe podczas cięcia w miejscowościach, w których cięty materiał nie jest dobrze widoczny.

Unikaj pilowania tą części ostrza, która odpowiada miejscu na zegarze między godziną 12 i 3. Szybkość wirowania może spowodować odbicie ostrza właśnie w tej części w chwili przykładania go do grubszego pni.

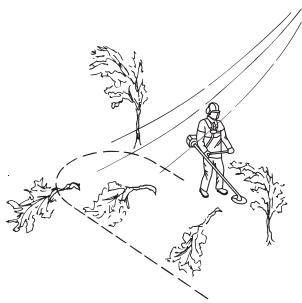
- Przed przystąpieniem do wykaszania należy zbadać dany obszar, tzn. jaki jest teren, czy podłożo jest pochylone, kamieniste, pokryte rowami itp.
- Następnie rozpoczęj wykaszanie w tej części działki, gdzie jest najłatwiej, uzyskując w ten sposób dogodny punkt wyjścia.
- Pracuj systematycznie, poruszając się w tą i z powrotem w poprzek działki, tak aby szerokość pasa pracy wynosiła 4–5 m. W ten sposób wykorzystany zostaje pełny zasięg maszyny w obu kierunkach, a praca użytkownika staje się ułatwiona i urozmaicona.



- Długość odcinka pracy powinna wynosić ok. 75 m. Zbiorniki na paliwo należy przenosić w miarę przesuwania się pracy.
- Na terenie pochyłym należy pracować w kierunku prostopadlym do zbocza. O wiele łatwiej jest przemieszczać się w poprzek zbocza niż w góre i w dół.
- Pas pracy należy wyznaczyć tak, aby nie trzeba było pokonywać rowów i innych przeszkód w terenie. Dopasuj

# TECHNIKA PRACY

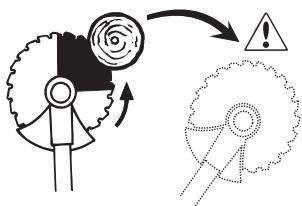
pas pracy również do kierunku wiatru, aby ścieżę pnie opadły na tę stronę, gdzie już pracowałeś.



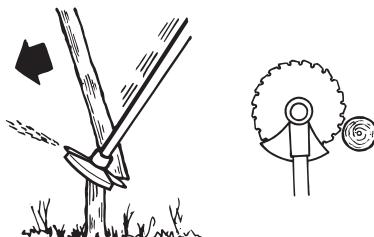
## Wykaszanie zarośli leśnych za pomocą ostrza tnącego



- Podczas przykładania ostrza do grubszego pnia wzrasta ryzyko odbicia. Dlatego unikaj pilowania tą częścią ostrza, która odpowiada miejscu na zegarze między godziną 12 i 3.

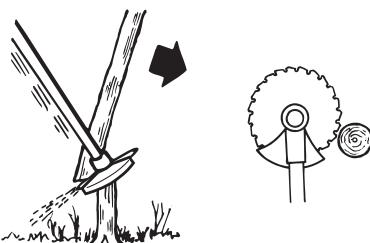


- Aby obalić drzewo na lewo, należy przesunąć dolną jego część w prawo. Pochyl ostrze i prowadź je zdecydowanym ruchem na ukos, w dół, w prawą stronę. Naciskaj jednocześnie na pierś osłoną ostrza. Przyłożyć ostrze tą częścią, która odpowiada miejscu na zegarze między godz. 3 i 5. Nastaw gaz do oporu zanim przyłożysz ostrze.

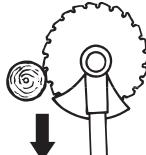


- Aby obalić drzewo na prawo, należy przesunąć jego dolną część w lewo. Pochyl ostrze i prowadź je na ukos, w górę, w prawą stronę. Przyłożyć ostrze tą częścią, która odpowiada miejscu na zegarze między godz. 3 i 5, tak aby

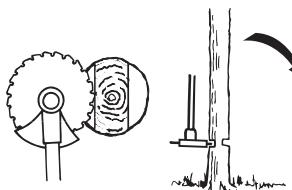
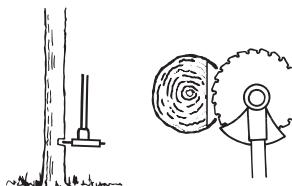
kierunek wirowania ostrza popchnął dolną część drzewa w lewo.



- Aby obalić drzewo do przodu, należy odciągnąć jego dolną część do tyłu. Przesuń ostrze do tyłu szybkim i zdecydowanym ruchem.



- Szerokie pnie, a więc takie, których ścianie wymaga większego wysiłku, muszą być pilowane z dwóch stron. Ustal najpierw kierunek opadania pnia. Zaczni pilowanie od tej strony, na którą drzewo ma być obalone. Następnie kontynuuj pilowanie z drugiej strony pnia. Siła nacisku powinna być dostosowana do grubości pnia i twardości drzewa. Wątle pnie wymagają większego nacisku, podczas gdy szerokie pnie wymagają mniejszego nacisku.



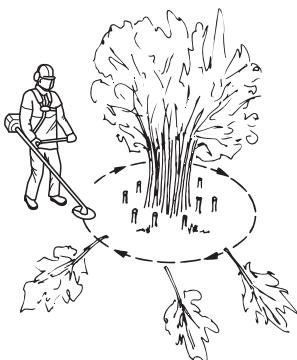
- Jeżeli pnie stoją gęsto, dopasuj szybkość poruszania się do gęstości zadrzewienia.
- Jeśli ostrze zaklinuje się w pniu, nigdy nie wyszarpuj maszyny. Może to spowodować uszkodzenie ostrza, przekładni kątowej, wysięgnika lub uchwytu sterowniczego. Puść uchwyt, chwyci obiema rękami za wysięgnik i powoli wyciągnij maszynę.

# TECHNIKA PRACY

## Wykaszanie krzewów za pomocą ostrza tnącego



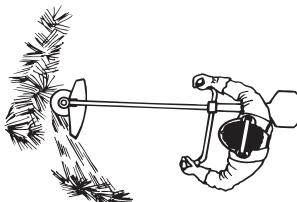
- Wątle pnie i pędy zostają wykoszone. Należy pracować wykonując wahadłowe ruchy koszące na boki.
- Staraj się ścinać po kilka pni za jednym ruchem.
- Przy kępach krzaków należy najpierw wykaszać wokół kępy. Zaczynając od wykaszania wysokich zarośli na zewnątrz kępy, aby uniknąć zakleszczenia się ostrza. Następnie przytnij zarośla do żądanej wysokości. Potem spróbuj umieścić ostrze w kępie i przyciąć ją od środka. Jeżeli dostęp okazałby się zbyt trudny, należy przyciąć wyższe łodygi i pozwolić im opaść. Mniejsze jest wówczas ryzyko zakleszczenia się ostrza.



## Wykaszanie trawy ostrzem do trawy



- Do wykaszania zdrewniałych łodyg nie wolno używać ostrzy do trawy i noży do trawy.
- Do wszystkich rodzajów wysokiej i bujnej trawy stosuje się ostrze do trawy.
- Trawę kosi się prowadząc ostrze w kierunku bocznym, w tą i powrotem, przy czym ruch od prawej strony do lewej jest ruchem koszącym, a od lewej do prawej – ruchem powrotnym. Ciecie powinno odbywać się lewą stroną ostrza (tą jego częścią, która odpowiada odcinkowi między godziną 8 i 12 na tarczy zegara).



- Pochylenie tarczy nieco w lewo w trakcie koszenia powoduje układanie się ściętej trawy w równych pokłosach, co ułatwia późniejsze jej zbieranie, np. grabienie.
- Należy dążyć do wykonywania rytmicznych ruchów przy pracy. Stać należy pewnie, na lekko rozstawionych nogach. Po wykonaniu ruchu powrotnego robi się krok do przodu i staje ponownie w stabilnej pozycji.
- Tależ dystansowy powinien lekko przylegać do ziemi. Chroni on ostrze przed zagłębianiem się w ziemię.
- Stosując się do poniższych zasad, zmniejszasz ryzyko owijania się skoszonej trawy wokół ostrza:  
1 Należy zawsze pracować maszyną na pełnych obrotach.  
2 Należy starać się, aby wykonując ruch powrotny nie dotykać ostrzem do ściętej trawy.
- Przed przystąpieniem do zbierania skoszonej trawy należy wyłączyć silnik, rozpięć uprzędę i usawić maszynę na ziemi.

## Prycinanie trawy głowicą żyłkową



### Przystrzyganie

- Trzymaj głowicę żyłkową tuż nad ziemią, przechylając ją lekko pod kątem. Prace koszenia wykonują końce linek przyczepionych do głowicy. Pozwól na swobodne ich wirowanie. Nie dociskaj nigdy głowicy do materiału przeznaczonego do zebrania.



- Żyłka usuwa bez trudu trawę lub chwasty rosnące przy ścianach, płotach, pniach i klębach, lecz także może uszkodzić delikatną korę drzew i krzewów oraz słupki parkanów.
- Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia roślinności dekoracyjnej, skróć długość żyłki do 10–12 cm oraz pracuj na mniejszych obrotach silnika.

### Czyszczenie powierzchni

- Technika ta jest przydatna przy usuwaniu wszelkiej niepożądanego roślinności. Trzymaj lekko pochyloną głowicę żyłkową tuż nad ziemią. Koniec żyłki uderza o ziemię, usuwając rośliny rosnące przy drzewach, słupkach, posagach itp. UWAGA! Czyszczenie tą techniką zwiększa zużycie żyłki.



- Żyłka zużywa się szybko i należy ją wysuwać częściej w przypadku pracy przy twardych przedmiotach, np. kamieniach, cegłach, przedmiotach z betonu,

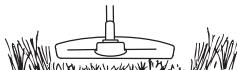
# TECHNIKA PRACY

metalowych ogrodzeniach itp. niż podczas pracy przy drzewach i ogrodzeniach drewnianych.

- Podczas przestrzegania i czyszczenia powierzchni nie należy pracować na pełnych obrotach silnika, dzięki czemu wydłużona zostanie żywotność żyłki oraz głowicy żylkowej.

## Koszenie

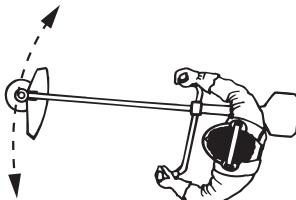
- Przycinarka jest szczególnie przydatna do koszenia trawy w miejscach trudno dostępnych przy użyciu zwykłej kosiarki. Podczas koszenia prowadź żyłkę równolegle do ziemi. Staraj się nie dociskać głowicy żylkowej do ziemi, ponieważ można w ten sposób zniszczyć trawnik i uszkodzić narzędzie.



- Nie pozwól, aby głowica żylkowa była w stałym kontakcie z ziemią podczas koszenia. Może to bowiem doprowadzić do jej uszkodzenia lub nadmiernego zużycia.

## Zamiatanie

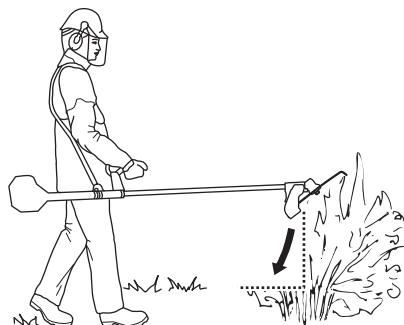
- Podmuch będący efektem wirowania żyłki można wykorzystać do szybkiego i prostego sprzątania. Prowadź żyłkę nieco powyżej i równolegle do powierzchni, którą masz zamiar oczyścić i przesuwaj wykaszkę ruchem wahadłowym.



- Podczas koszenia lub zamiatania, należy trzymać gaz do oporu w celu osiągnięcia najlepszego efektu.

## Rozdrabnianie gęstej roślinności przy pomocy ostrza rozdrabniacza

- Obcinacz krzewów służy do rozdrabniania roślinności, tzn. przez przejeżdżanie po gęstej trawie oraz krzewach.



- Ostrze rozdrabniacza nie może być używane do roślin, których łodyga jest grubsza niż 2 cm.

# KONSERWACJA

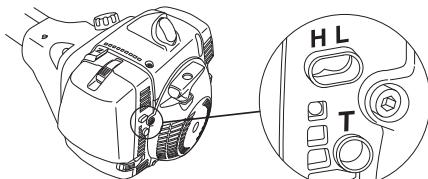
## Gażnik

Posiadany produkt Husqvarna został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie ze specyfikacjami ograniczającymi zawartość substancji szkodliwych w spalinach. Silnik zostaje dotarty po zużyciu ilości paliwa równej pojemności 8–10 zbiorników. W celu zapewnienia jak najlepszego działania silnika oraz maksymalnego redukowania zawartości substancji szkodliwych w spalinach należy do dotarcia silnika oddać maszynę do punktu sprzedaży/warsztatu obsługi technicznej, gdzie gaźnik zostanie wyregulowany z zastosowaniem obrotomierza.

## Działanie



- Gaźnik służy do regulacji obrotów silnika i jest sterowany za pomocą dźwigni gazu. W gaźniku powstaje mieszanka paliwowo-powietrzna o zmiennym składzie, możliwym do regulacji. W celu uzyskania maksymalnej mocy silnika maszyny skład mieszanki musi być dobr
- Regulacja gaźnika ma na celu przystosowanie silnika do warunków lokalnych, np. pogody, ciśnienia, rodzaju paliwa i rodzaju oleju silnikowego do dwusuwów.
- Gaźnik posiada trzy możliwości regulacji:  
L = dysza regulacyjna niskich obrotów.  
H = dysza regulacyjna wysokich obrotów.  
T = dysza regulacyjna obrotów biegu jałowego.



- Dawkę paliwa odpowiednia dla danego położenia przepustnicy regulowanej jest za pomocą śrub dysz regulacyjnych L i H. Obracając dysze regulacyjne zgodnie z ruchem wskazówek zegara zmniejszamy ilość paliwa w mieszance (zubożamy mieszankę), a obracając je przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zwiększa ilość paliwa w mieszance (wzbogacamy mieszankę). Zubożenie mieszanki powoduje zwiększenie obrotów silnika, natomiast jej wzbogacenie zmniejsza obroty.
- Śruba regulacyjna T umożliwia regulację obrotów biegja jałowego. Wkręcanie śruby powoduje zwiększenie obrotów, a wykręcanie ich zmniejszenie.

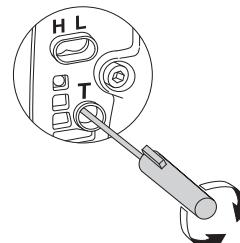
## Ustawienie podstawowe

- Gaźnik jest wstępnie nareglowany przez producenta podczas kontroli technicznej. Podstawowe ustawienie gaźnika, które należy zachować podczas pierwszych godzin pracy maszyny, zapewnia silnikowi nieco bogatszą mieszankę niż przy optymalnym wyregulowaniu. Następnie gaźnik powinien zostać dokładnie wyregulowany. Dokładnego wyregulowania gaźnika powinna dokonać osoba wykwalifikowana.

**UWAGA!** Jeżeli osprzęt tnący obraca się na biegu jałowym, należy obrócić śrubę T w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do ustania obrotów osprzętu tnącego.

## Regulacja obrotów biegu jałowego

Przed przystąpieniem do regulacji gaźnika konieczne jest oczyszczenie filtra powietrza i założenie jego pokrywy. W razie potrzeby ustawi obroty biegu jałowego za pomocą śrubę regulacyjną biegu jałowego T. Przekręć najpierw śrubę T zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do momentu, gdy osprzęt tnący zacznie wirować. Następnie obróć śrubę w kierunku przeciwnym aż do zatrzymania się osprzętu tnącego. Obroty jałowe ustawione są prawidłowo, gdy silnik pracuje płynnie w każdym położeniu. Silnik powinien mieć pewien margines obrotów, tak aby osprzęt tnący nie zaczynał wirować natychmiast po naciśnięciu dźwigni gazu.

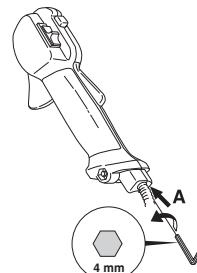


**Zalecana prędkość obrotów na biegu jałowym:** Patrz rozdział Dane techniczne.

**OSTRZEŻENIE!** Jeżeli nie możesz ustawić obrotów biegu jałowego tak, aby osprzęt tnący nie obracał się, zwróć się do swojego dealera/warsztatu obsługi technicznej. Nie należy postugiwać się maszyną, dopóki nie zostanie prawidłowo wyregulowana lub naprawiona.

## Regulacja obrotów rozruchowych (555RXT, 555FRM)

W celu ustawienia prawidłowych obrotów rozruchowych, w tylnej części rączki przyspieszenia, przy przewodach, znajduje się śruba regulacyjna. Za pomocą tej śruby (z łączem gniazdowym 5 mm) można podwyższać lub obniżać obroty rozruchowe.



# KONSERWACJA

## Wykonaj następujące czynności:

- 1 Nastaw maszynę tak, aby pracowała na biegu jałowym.
- 2 Wciśnij blokadę obrotów rozruchowych, zgodnie z instrukcją znajdującą się pod nagłówkiem Włączanie i wyłączanie.
- 3 Jeżeli obroty rozruchowe są za niskie (poniżej 4000 obr/min), należy obracać śrubę A zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do chwili, gdy osprzęt tnący zacznie wirować. Następnie należy obrócić śrubę A zgodnie z ruchem wskazówek zegara o dodatkowe 1/2 obrotu.
- 4 Jeżeli obroty rozruchowe są za wysokie (powyżej 6500 obr./min.), należy obrócić śrubę regulacyjną A w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aż do chwili, gdy osprzęt tnący zatrzyma się. Następnie należy obrócić śrubę A w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara o dodatkowe 1/2 obrotu.

## Tłumik



**UWAGA!** Niektóre tłumiki wyposażone są w katalizator. Patrz rozdział Dane techniczne w celu sprawdzenia, czy Twoja maszyna wyposażona jest w katalizator.

Tłumik przeznaczony jest do tłumienia hałasu i odrzucania gazów spalinowych poza strefę pracy operatora. Gazy spalinowe mają wysoką temperaturę, a znajdujące się w nich iskry mogą spowodować pożar, jeżeli skierowane zostaną w stronę materiałów suchych i łatwopalnych.

Niektóre typy tłumików są wyposażone w siatkę przeciwiskrową. Jeżeli w Twojej maszynie występuje taki typ tłumika, siatkę należy czyścić co najmniej raz w tygodniu. Najlepiej jest to robić szczotką drucianą.

W tłumikach bez katalizatora siatka przeciwiskrowa powinna być czyszczona lub wymieniana raz w tygodniu. W tłumikach z katalizatorem należy sprawdzać i ewentualnie czyszczyć siatkę raz w miesiącu. **Uszkodzoną siatkę należy wymienić.**

Jeżeli siatka zapycha się często, może to oznaczać, że zmniejszona została efektywność działania katalizatora. Należy wówczas skontaktować się ze swoim dealerem w celu kontroli. W razie zapchania siatki maszyna nagrzewa się nadmiernie, co prowadzi do uszkodzenia cylindra i tłoka.



**UWAGA!** Nigdy nie używaj maszyny, której tłumik jest w złym stanie technicznym.



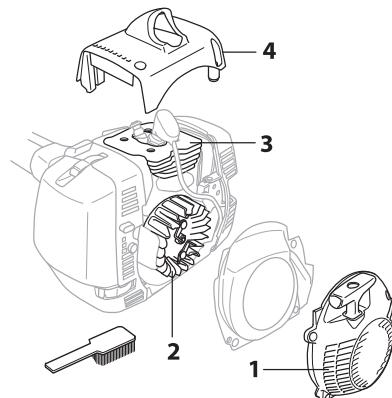
**OSTRZEŻENIE!** Tłumik z katalizatorem jest bardzo gorący zarówno podczas pracy, jak i zaraz po jej ukończeniu. Dotknycie może spowodować oparzenie skóry. Należy pamiętać o zagrożeniu pożarowym!

## Układ chłodzenia



Aby zapewnić prawidłową temperaturę roboczą, maszynę należy wyposażyć w układ chłodzenia.

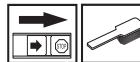
W skład układu chłodzenia wchodzą:



- 1 Wlot powietrza umieszczony w obudowie rozrusznika.
- 2 Skrzydełka wentylatora.
- 3 Żeberka chłodzące cylindra.
- 4 Osłona cylindra (doprowadza zimne powietrze do cylindra).

Elementy układu chłodzenia należy czyścić szczotką raz w tygodniu, lub gdy zachodzi potrzeba – częściej. Zanieczyszczony lub zatkany układ chłodzenia powoduje przegrzanie silnika maszyny, w konsekwencji czego następuje uszkodzenie cylindra i tłoka.

## Filtr powietrza



Filtrow powietrza należy regularnie czyścić z pyłu i zanieczyszczeń, aby nie dopuścić do:

- Zlej pracy gaźnika
- Trudności w uruchamianiu silnika

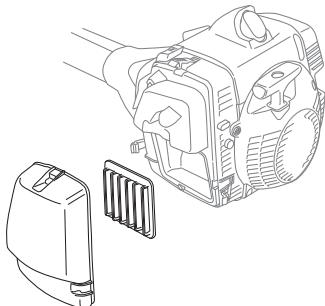
# KONSERWACJA

- Zmniejszenia mocy silnika
- Przedwczesnego zużycia części silnika
- Zwiększenia zużycia paliwa

Filtr należy czyścić po każdych 25 godzinach pracy lub częściej, jeśli eksploatacja odbywa się w warunkach dużego zapylenia.

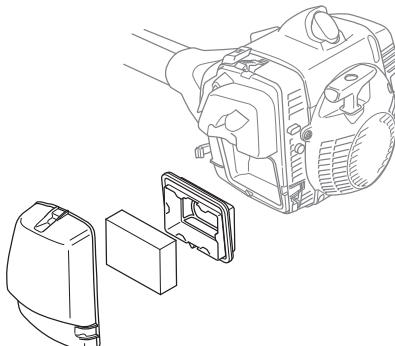
## Czyszczenie filtra powietrza (555FX, 555FXT)

Zdejmij pokrywę filtra powietrza i wyjmij filtr. Przedmuchaj filtr sprężonym powietrzem.



## Czyszczenie filtra powietrza (555RXT, 555FRM)

Zdejmij pokrywę filtra powietrza, a następnie wyjmij filtr. Wymyj go dokładnie w cieplej wodzie z mydlem.



Dopilnuj, aby filtr był suchy przed ponownym jego założeniem.

Całkowite oczyszczenie filtra po pewnym okresie użytkowania nie jest możliwe. Dlatego też filtr należy regularnie (w stałych odstępach czasu) wymieniać na nowy.  
**Uszkodzony filtr powietrza należy natychmiast wymienić na nowy.**

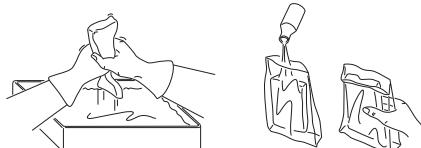
W przypadku eksploatacji maszyny w warunkach dużego zapylenia, filtr powietrza należy nasączyć olejem. Patrz wskazówki pod rubryką Olejenie filtra powietrza.

## Olejenie filtra powietrza



Należy stosować wyłącznie olej HUSQVARNA przeznaczony do filtrów, nr art. 531 00 92-48. Olej do filtrów zawiera rozpuszczalnik, dzięki czemu możliwe jest równomiernie nasączanie filtra. Należy unikać kontaktu oleju ze skórą.

Umieśc\_filtr w torbie plastikowej i nalej do niej oleju przeznaczonego do filtrów. Ugniataj torbę ręką, aby filtr został równomiernie nasączony. Wycisnij filtr, nie wyjmując go z torby, a przed zamontowaniem filtru w maszynie wylej z niego nadmiar oleju. Nie należy nigdy stosować oleju silnikowego. Spływa on szybko na dno filtru i gromadzi się na jego spodzie.

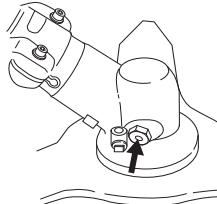


## Przekładnia kątowa



Przekładnia kątowa jest fabrycznie wypełniona odpowiednią ilością smaru. Jednak zanim przystąpisz do eksploatacji maszyny, sprawdź, czy przekładnia jest wypełniona smarem do 3/4 pojemności. Używaj specjalnego smaru HUSQVARNA.

Z reguły nie trzeba wymieniać smaru w obudowie przekładni częściej niż przy okazji ewentualnej naprawy.



## Wałek napędowy



W przypadku intensywnej eksploatacji wał napędowy musi być smarowany co trzy miesiące. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości skontaktuj się z dystrybutorem.

# KONSERWACJA

## Świeca zapłonowa

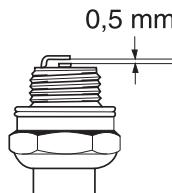


Na stan świecy zapłonowej wpływa:

- Zła regulacja gaźnika.
- Złe proporcje składników mieszanki paliwowej (za dużo oleju lub niewłaściwy olej).
- Zanieczyszczony filtr powietrza.

Powyższe czynniki powodują osadzanie się nagaru na elektrodach świecy, co powoduje zakłócenia pracy silnika i trudności w jego uruchamianiu.

Jeżeli silnik maszyny nie osiąga właściwej mocy, występują trudności z jego uruchomieniem lub utrzymaniem wolnych obrotów, sprawdź najpierw stan świecy zapłonowej. Jeżeli elektrody świecy są zanieczyszczone, oczyszczyć je i sprawdzić, czy odstęp między nimi wynosi 0,5 mm. wiec należy wymienić po ok. miesiącu pracy lub w razie potrzeby – wcześniej.



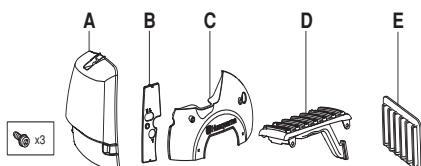
**UWAGA!** Stosuj wyłącznie świece zalecone przez producenta. Niewłaściwa świeca może być przyczyną zatarcia tłoka/cylindra. Dopiń, aby świeca zapłonowa była wyposażona w tzw. eliminator zakłóceń radiowych.

## Eksplotacja w okresie zimowym

Podczas użytkowania maszyny na śniegu i mrozie mogą wystąpić zakłócenia w pracy maszyny spowodowane:

- Zbyt niską temperaturą silnika.
  - Oblodzenie filtra powietrza i tworzenie się lodu w gaźniku.
- W tych warunkach należy:
- Częściowo zmniejszyć wlot powietrza tym samym podwyższając temperaturę silnika.
  - Podgrzanie powietrza zasysanego do gaźnika z wykorzystaniem ciepła z silnika.

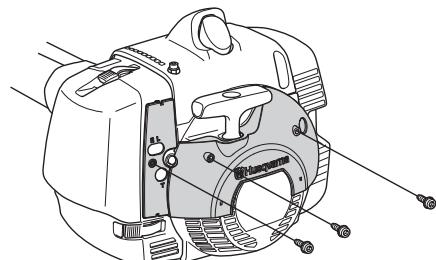
Dlatego w przypadku maszyny eksplotowanej w niskich temperaturach i/lub w warunkach opadów śniegu dostępny jest specjalny zestaw zimowy, w którego skład wchodzą następujące elementy:



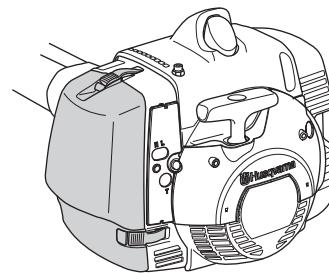
- specjalna pokrywa filtra powietrza bez wlotu powietrza (A)
- pokrywa uchwytu filtra (B)
- pokrywa obudowy rozrusznika (C)
- specjalna osłona ochronna z kanałem powietrznym (D) doprowadzającym ciepłe powietrze z tłumika do gaźnika
- specjalny filtr powietrza z grubszą maską (E)

## Temperatura 0°C lub poniżej:

Zamontuj pokrywę obudowy rozrusznika i pokrywę uchwytu filtra powietrza przy użyciu trzech załączonych śrub, jak pokazano na ilustracji.



Zdemontuj filtr powietrza maszyny i pokrywę filtra powietrza. Założyć filtr powietrza i pokrywę filtra powietrza znajdujące się w zestawie zimowym.

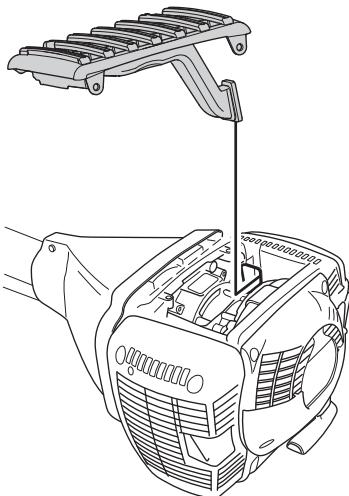


## Temperatura -5°C lub poniżej:

Zdemontuj z maszyny osłonę ochronną i zamontuj osłonę wchodząą w skład zestawu zimowego, jak na ilustracji.

## KONSERWACJA

Uważaj, by ujście kanału powietrznego znalazło się dokładnie naprzeciw otworu w uchwycie filtra powietrza.



**WAŻNE!** W temperaturach powyżej  $-5^{\circ}\text{C}$  lub odpowiednio powyżej  $0^{\circ}\text{C}$  KONIECZNE JEST przywrócenie maszynie do stanu właściwego do pracy w normalnych warunkach. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo przegrzania i uszkodzenia silnika.

**WAŻNE!** Zabiegi konserwacyjne i obsługa wykraczające poza czynności opisane w niniejszej broszurze powinny być wykonane w prowadzącej usługi serwisowej sieci handlu specjalistycznego (punkcie dealerskim).

# KONSERWACJA

## Plan konserwacji

Poniżej zamieszczono listę czynności konserwacyjnych, które należy wykonywać przy maszynie. Większość punktów omówiona została w rozdziale Konserwacja. Użytkownikowi wolno wykonywać tylko te czynności konserwacyjne i serwisowe, które są opisane w niniejszej instrukcji obsługi. Większe i bardziej skomplikowane prace powinny być wykonywane w autoryzowanym warsztacie serwisowym.

Konserwacja	Przegląd codzienny	Przegląd cotygodniowy	Przegląd miesięczny
Oczyść zewnętrzne powierzchnie maszyny.	X		
Skontroluj, czy szelki nie są uszkodzone.	X		
Sprawdź, czy blokada dźwigni gazu działa prawidłowo pod względem bezpieczeństwa.	X		
Sprawdź, czy uchwyty i kierownica są całe i dobrze zamocowane.	X		
Sprawdź, czy wyłącznik działa prawidłowo.	X		
Sprawdź, czy osprzęt tnący nie wiruje, gdy silnik jest na biegu jałowym.	X		
Oczyść filtr powietrza. W razie potrzeby wymień go na nowy.	X		
Sprawdź, czy osłona nie jest uszkodzona i czy nie ma śladów pęknięcia. Wymień osłonę, która została uderzona lub jest pęknięta.	X		
Sprawdź, czy ostrze jest dobrze wyważone, wystarczająco ostre i czy nie ma na nim pęknięć. Ostrze złe wyważona powoduje wibracje, co może prowadzić do uszkodzenia maszyny.	X		
Sprawdź, czy głowica żyłkowa nie jest uszkodzona i nie ma żadnych pęknięć. W razie potrzeby wymień głowicę żyłkową na nową.	X		
Sprawdź, czy nakrętka zabezpieczająca osprzętu tnącego jest prawidłowo dokręcona.	X		
Stosując ulożyskowaną miseczkę oporową należy sprawdzić, czy śruba zabezpieczająca jest dokręcona.	X		
Dopilnuj, aby osłona transportowa była cała i aby można ją było dobrze zamocować.	X		
Sprawdź, czy śruby i nakrętki są dokręcone.	X		
Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa z silnika, zbiornika paliwa lub przewodów paliwowych.	X		
Skontroluj rozrusznik oraz jego linkę.		X	
Sprawdź, czy amortyzatory gumowe nie są uszkodzone.		X	
Oczyść świece zapłonowej po stronie zewnętrznej. Wkręć ją i sprawdź odstęp między elektrodomi. Ustaw odstęp tak, aby wynosił 0,5 mm lub wymień świecę zapłonową na nową. Dopilnuj, aby świeca zapłonowa była wyposażona w tzw. eliminator zakłóczeń radiowych.		X	
Oczyść układ chłodzący maszyny.		X	
Oczyść lub wymień siatkę przeciwiskrową tłumika ( dotyczy wyłącznie tłumików bez katalizatora).		X	
Oczyść gaźnik od zewnętrz oraz powierzchnię wokół niego.		X	
Sprawdź, czy przekładnia kątowa jest wypełniona smarem do 3/4 pojemności. W razie potrzeby wypełnij ją używając specjalnego smaru.		X	
Sprawdź, czy awaryjne rozpinanie uprzęży nie jest uszkodzone i działa prawidłowo.			X
Sprawdź, czy filtr paliwa nie jest zanieczyszczony i czy na przewodzie gąbkim paliwa nie ma pęknięć lub innych uszkodzeń. Wymień w razie potrzeby.			X
Sprawdź stan wszystkich przewodów elektrycznych i końcówek podłączeniowych.			X
Skontroluj stopień zużycia sprzągla, sprężyn sprzągla i bębna sprzągla. W razie potrzeby oddaj maszynę do autoryzowanego warsztatu serwisowego w celu wymiany tych części.			X
Wymień świece zapłonową. Dopilnuj, aby świeca zapłonowa była wyposażona w tzw. eliminator zakłóczeń radiowych.			X
Sprawdź i ewentualnie oczyść siatkę przeciwiskrową tłumika ( dotyczy tylko tłumików z katalizatorem).			X
Pokryj wał napędowy smarem specjalnym.	Czynność tę należy powtarzać co trzy miesiące.		
Wymieniaj elementy tluające drgania po każdym sezonie, jednak nie rzadziej niż raz do roku.			

# DANE TECHNICZNE

## Dane techniczne

	<b>555FX</b>	<b>555FXT</b>	<b>555RXT</b>	<b>555FRM</b>
<b>Silnik</b>				
Pojemność cylindra, cm <sup>3</sup>	53,3	53,3	53,3	53,3
Średnica cylindra, mm	45	45	45	45
Skok tłoka, mm	33,5	33,5	33,5	33,5
Obroty na biegu jałowym, obr./min	2800	2800	2800	2800
Zalecane maks. nadobroty, obr./min	13000	13000	12000	12000
Obroty wałka zdawczego, obr./min.	10500	10500	10500	10500
Maks. moc silnika zgodnie z ISO 8893, kW/ obr./min	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000
Tłumik z katalizatorem	Nie	Nie	Nie	Nie
<b>Układ zapłonowy</b>				
Świeca zapłonowa	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Odstęp między elektrodami świecy, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Układ zasilania/smarowania</b>				
Pojemność zbiornika paliwa, litry	1,1	1,1	1,1	1,1
<b>Masa</b>				
Ciązar bez paliwa, osprzętu tnącego i osłony, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
<b>Emisje hałasu</b>				
(Patrz ad. 1)				
Poziom mocy akustycznej, mierzony dB(A)	116	116	119	119
Poziom mocy akustycznej, gwarantowany L <sub>WA</sub> dB(A)	117	117	121	121
<b>Poziomy głośności</b>				
(patrz ad. 2)				
Poziom ciśnienia akustycznego równoważny temu, na który narażony jest użytkownik maszyny, mierzony zgodnie z normami: EN ISO 11806 oraz ISO 22868, db(A):				
W zestawie głowica żylkowa (oryginalna)	-	-	108	-
W zestawie tarcza tnąca do trawy (oryginalna)	-	-	101	-
W zestawie ostrze tnące (oryginalne)	103	103	-	-
W zestawie ostrze tnące (oryginalne)	-	-	-	103
<b>Poziomy vibracji</b>				
(patrz ad. 3)				
Równoważne poziomy drgań uchwytów ( $a_{hv,eq}$ ), został zmierzony zgodnie z normami: EN ISO 11806 oraz ISO 22867, m/s <sup>2</sup>				
W zestawie głowica żylkowa (oryginalna) lewą/prawą	-	-	1,7/2,0	-
W zestawie tarcza tnąca do trawy (oryginalna) lewe/prawe	-	-	1,5/1,6	-
W zestawie ostrze tnące (oryginalne) lewe/prawe	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
W zestawie ostrze tnące (oryginalne) lewe/prawe	-	-	-	2,0/1,5

Ad. 1: Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L<sub>WA</sub>), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/EG. Odnotowany poziom ciśnienia akustycznego dla maszyny został zmierzony z oryginalnym osprzętem tnącym, takim który daje najwyższy poziom hałasu. Różnica pomiędzy gwarantowanym a zmierzonym poziomem ciśnienia akustycznego wynika z tego, że poziom gwarantowany zawiera także rozproszenie w wynikach pomiaru oraz różnice pomiędzy różnymi typami maszyn tego samego modelu zgodnie z Dyrektywą 2000/14/EC.

Uwaga 2: Odnotowane dane dla równoważnego ciśnienia akustycznego maszyny mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1 dB (A).

Uwaga 3: Odnotowane dane dla równoważnego poziomu vibracji mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1 m/s<sup>2</sup>.

## DANE TECHNICZNE

<b>555FX, 555FXT</b>		
<b>Zatwierdzone akcesoria</b>	<b>Typ</b>	<b>Osłona osprzętu tnącego, nr art.</b>
Otwór środkowy ostrzy/noży Ø 25,4 mm	Gwint walka do nasadzania ostrzy M12	
Ostrze do trawy/nóż do trawy	Multi 275-4 (Ø 275 4-zęb.)	Zestaw 502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zęb.)	Zestaw 502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3-zęb.)	Zestaw 502 46 49-01
Ostrze tnące	Maxi 225-24 (Ø 225 24-zęb.)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zęb.)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-zęb.)	544 01 65-01
Głowica żylkowa	Trimmy S II (żylka Ø 2,4 – 3,3 mm)	Zestaw 502 46 50-01
	Auto 55 (żylka Ø 2,7 – 3,3 mm)	Zestaw 502 46 50-01
	T45x (żylka Ø 2,7 – 3,3 mm)	Zestaw 502 46 50-01
	T55x (żylka Ø 2,7 – 3,3 mm)	Zestaw 502 46 50-01
	F55 (żylka Ø 2,7 – 3,5 mm)	Zestaw 502 46 50-01
Talerz dystansowy	Staly	
	Na lożysku kulkowym	

<b>555RXT</b>		
<b>Zatwierdzone akcesoria</b>	<b>Typ</b>	<b>Osłona osprzętu tnącego, nr art.</b>
Otwór środkowy ostrzy/noży Ø 25,4 mm	Gwint walka do nasadzania ostrzy M12	
Ostrze do trawy/nóż do trawy	Multi 275-4 (Ø 275 4-zęb.)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zęb.)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3-zęb.)	544 16 03-01
Ostrze tnące	Maxi 225-24 (Ø 225 24-zęb.)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zęb.)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-zęb.)	544 01 65-01
Głowica żylkowa	Trimmy S II (żylka Ø 2,4 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	Auto 55 (żylka Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	T45x (żylka Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	T55x (żylka Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
Talerz dystansowy	Staly	
	Na lożysku kulkowym	

## DANE TECHNICZNE

<b>555FRM</b>		
<b>Zatwierdzone akcesoria</b>	<b>Typ</b>	<b>Osłona osprzętu tnącego, nr art.</b>
Otwór środkowy ostrzy/noży Ø 25,4 mm	Gwint walka do nasadzania ostrzy M12	
Ostrze do trawy/nóż do trawy	Multi 275-4 (Ø 275 4-zęb.)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zęb.)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3-zęb.)	544 16 03-01
Ostrze tnące	Maxi 225-24 (Ø 225 24-zęb.)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zęb.)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-zęb.)	544 01 65-01
Główica żylkowa	Trimmy S II (żylka Ø 2,4 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	Auto 55 (żylka Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	T45x (żylka Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
	T55x (żylka Ø 2,7 – 3,3 mm)	544 10 74-01
Ostrze tnące	-	544 02 65-02
Talerz dystansowy	Stal	
	Na łożysku kulkowym	

### **Zapewnienie o zgodności z normami WE (Dotyczy tylko Europy)**

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, telefon +46-36-146500, zapewnia niniejszym, że wykaszarki **Husqvarna 555RXT, 555FRM, 555FX i 555FXT**, począwszy od maszyn z numerami seryjnymi wypuszczonymi w roku 2010 (rok, po którym następuje numer seryjny, podany jest wyraźnie na tabliczce znamionowej), są zgodne z przepisami zawartymi w **DYREKTYWIE RADY:**

- z 17 maja, 2006 „dotycząca maszyn” **2006/42/EC**
- dyrektywie **2004/108/EEC** z dn. 15 grudnia 2004 r., „dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej”.
- dyrektywie **2000/14/EG** z dn. 8 maja 2000 r., „dotyczącej emisji hałasu do otoczenia”. Ocena zgodności została przeprowadzona według załącznika V. Odnoszenie informacji dotyczących emisji hałasu patrz rozdział Dane techniczne.

Zastosowano następujące normy:

**EN ISO 12100-2:2003, CISPR 12:2005, EN ISO 11806:1997**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Szwecja, przeprowadził dobrowolną kontrolę homologacyjną na rzecz Husqvarna AB. Certyfikaty opatrzone są numerami: **SEC/09/2176, 01/164/071** – 555FX, 555FXT, **SEC/09/2175, 01/164/070** – 555RXT, 555FRM

Huskvarna, 5 października 2010 r.

Bo Jonsson, Szef ds. Rozwoju Produkcji (Autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB oraz osoba odpowiedzialna za dokumentacje techniczną.)

# A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

## Egyezményes jelek

VIGYÁZAT! A tisztító, bokorvágó és trimmelő fűrészek veszélyesek lehetnek! A vigyázatlan vagy helytelen használat komoly vagy halálos kimenetelű sérülésekhez vezethet a dolgoz illetve környezetet számára. Rendkívül fontos, hogy Ön végigolvassa a használati útmutatót és megértse annak tartalmát.

Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla, hogy megérte azt, mielőtt a gépet használataba veszi.

Viseljen minden:

- Védősisak, ahol fennáll a veszélye annak, hogy tárgyak eshetnek a földre
- Jóváhagyott hallásvédőt
- Jóváhagyott szemvédők

A maximális fordulatszám, kifelé haladó tengely, ford./perc.

Ez a termék megfelel a CE-normák követelményeinek.

Legyen óvatos a kivetett és visszapattanó tárgyakkal.

A gép kezelője ügyeljen arra, hogy a munka során se ember, se állat ne jöjjön 15 m-nél közelebb a munkaterülethez.

A fűrész- vagy fűvágó kessel felszerelt gépek hirtelen oldalra csapódhatnak, ha a kés szilárd tárgynak ütközik. Ezt a jelenséget készlöksének nevezik. A kés akár egy kar vagy láb levágására is képes. Ügyeljen arra, hogy más személyek vagy állatok soha ne tartózkodjanak a gép 15 méteres körzetén belül.

Használjon mindenkor megfelelő védelmezőt.



Használjon stabil, nem csúszós csizmát.



Csak nem fémből készült, rugalmas vágófelszereléshez való, mint a trimmerfűzős nyírőfej.

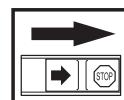


A környezet zajszennyezése az Európai Gazdasági Közösség direktívája szerint. A gép zajkibocsátása a Műszaki adatok című fejezetben és a címkén szerepel.

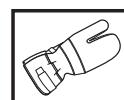


**A gépen szereplő többi jel/címke egyes piacok specifikus vizsgáztatási követelményeire vonatkozik.**

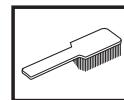
Ellenőrzést és/vagy karbantartást leállított motorral végezzen, a leállítógombbal STOP- állásban.



Használjon mindenkor megfelelő védelmezőt.



Rendszeres tisztítás szükséges.



Szemrevételezés.



Használjon jóváhagyott szemvédőket.



# TARTALOMJEGYZÉK

## Tartalomjegyzék

### A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

Egyeznényes jelek ..... 113

### TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék ..... 114

Indítás előtt a következőre ügyeljen: ..... 114

### BEVETEZÉS

Tisztelt vásárlónk! ..... 115

### MI MICSODA?

Mi micsoda a tisztítófűrészen? ..... 116

Mi micsoda a tisztítófűrészen? ..... 117

Mi micsoda a tisztítófűrészen? ..... 118

### ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

Fontos ..... 119

Személyi védőfelszerelés ..... 119

A gép biztonsági felszerelése ..... 120

Vágószerkezet ..... 123

### ÖSSZESZERELÉS

A kormányrúd és a gázsabályozó kar összeszerelése ..... 126

Szállítási helyzet, kormány ..... 126

A vágóegység felszerelése ..... 127

A pengevédő/kombivédő, a fűpenge és a golyócsapágyas támasztócsésze felszerelése ..... 127

A pengevédő és a fűréspengető összeszerelése ..... 128

A szártépő kész és a szórásvédő felhelyezése (555FRM) ..... 129

Egyéb védő- és vágófelszerelések összeszerelése ..... 130

A heveder és a tisztítófűrész beállítása ..... 130

Balance XT ..... 130

### ÜZEMANYAGKEZELÉS

Üzemanyagbiztonság ..... 133

Üzemanyagkeverék ..... 133

Tankolás ..... 134

### BEINDÍTÁS ÉS LEÁLLITÁS

Indítás előtti ellenőrzés ..... 135

Beindítás és leállítás ..... 135

### MUNKATECHNIKA

Általános munkavédelmi utasítások ..... 137

### KARBANTARTÁS

Porlasztó ..... 142

Kipufogódob ..... 143

A hűtőrendszer ..... 143

Levegőszűrő ..... 144

Szögáltómű ..... 144

Meghajtótengely ..... 144

Gyújtógyertya ..... 145

Téli használat ..... 145

Karbantartási séma ..... 147

### MŰSZAKI ADATOK

Műszaki adatok ..... 148

Termékazonossági EGK-bizonyítvány ..... 150

## Indítás előtt a következőre ügyeljen:

- Olvassa el figyelmesen a használati utasítást.



**VIGYÁZAT!** Hosszú távon a tartós zajártalom maradandó halláskárosodást okozhat. Ezért minden használjon megfelelő zaj elleni fülvédőt.



**VIGYÁZAT!** A gép eredeti kivitelezésén a gyártó cég engedélye nélkül semmilyen módosítást sem szabad végezni. Használjon minden eredeti pótalkatrészeket. Nem engedélyezett módosítások és/vagy pótalkatrészek komoly sérülésekhez vagy halálos balesetekhez vezethetnek.



**VIGYÁZAT!** A helytelenül vagy gondatlanul használt tisztító, bokorvágó és trimmelő fűrészek veszélyes szerszámok lehetnek, használatuk komoly vagy halálos kimenetelű sérülésekhez vezethet a dolgozó illetve környezete számára. Rendkívül fontos, hogy Ön elolvassa és megértse e használati utasítás tartalmát.

---

## BEVEZETÉS

---

### Tisztelt vásárlónk!

Gratulálunk most vásárolt Husqvarna-termékéhez! A Husqvarna története egészen 1689-ra nyúlik vissza, amikor XI. Karl király a Huskvarna folyó partján gyárat építettet muskétagyártás céljából. A gyárat a Huskvarna folyó partján elhelyezni logikus volt, mivel a folyót vízenergia termelésre használták és ennek következtében vízerőműként működött. A Husqvarna gyár több mint 300 éves fennállása során számtalan termék készült, a fafűtés tűzhelyektől kezdve modern konyhaberendezésekig, varrógépekig, kerékpárokig, motorkerékpárokig, stb. 1956-ban készült el az első motoros fúnyíró, amelyet 1959-ben a motorfűrész követett. A Husqvarna ma ezen a területen működik.

A Husqvarna ma a világ egyik vezető, a minőséget és a teljesítményt előtére helyező gyártója az erdészeti és kerti termékek területén. A vállalat üzleti célkitűzése motor meghajtású termékek kifejlesztése, gyártása és marketingje az erdészeti és kerti felhasználás, valamint az építőipar számára. A Husqvarna célja továbbá, hogy ergonómia, felhasználóbarátság, biztonság és környezetvédelem szempontjából is elől járon – ezért több részletet kínomítva, tovább fejleszti termékeit ezeken a területeken.

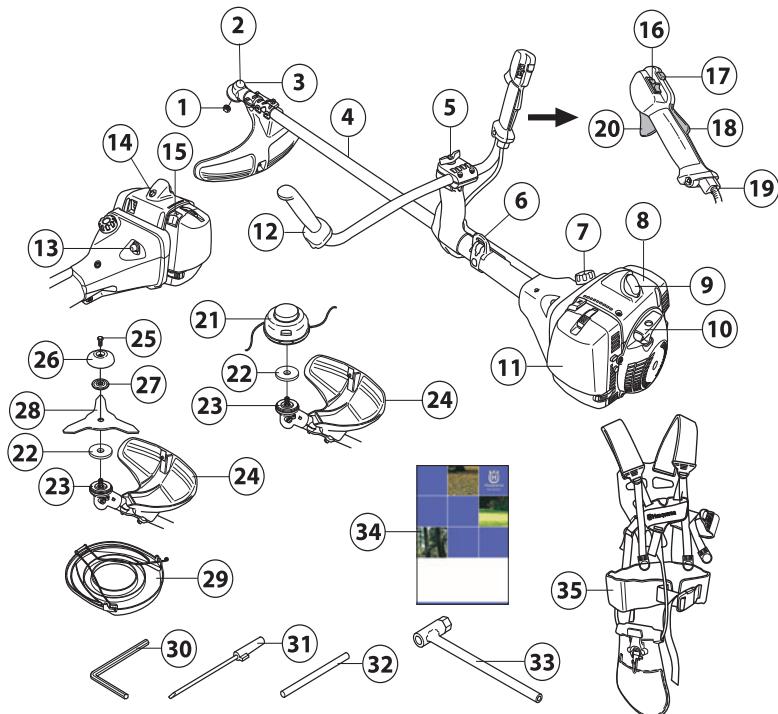
Meggyőződésünk, hogy Ön sokáig elégedett lesz termékünk minőségével és teljesítményével. Azáltal, hogy nálunk vásárol, Ön szükség esetén professzionális javítási és szerviz-segítséget kap. Ha a vásárlás nem elismert viszonteladónál történt, forduljon a legközelebbi szervizműhelyhez.

Reméljük, elégedett lesz gépével, és hogy az sokáig segítőtársa lesz a munkában. Gondoljon arra, hogy ez a használati utasítás egy értékpapír. Tartalmát követve (használat, szerviz, karbantartás stb.) a gép élettartama, sőt másodkezes, használt értéke is jelentősen megnövelhető. Ha Ön eladja gépét, a használati utasítást is adja át az új tulajdonosnak.

Köszönjük, hogy Husqvarna terméket használ!

A Husqvarna AB folyamatosan dolgozik termékei továbbfejlesztésén, és ezért fenntartja a jogot arra, hogy többek között a termékek formáján és külsején előzetes tájékoztatás nélkül változtasson.

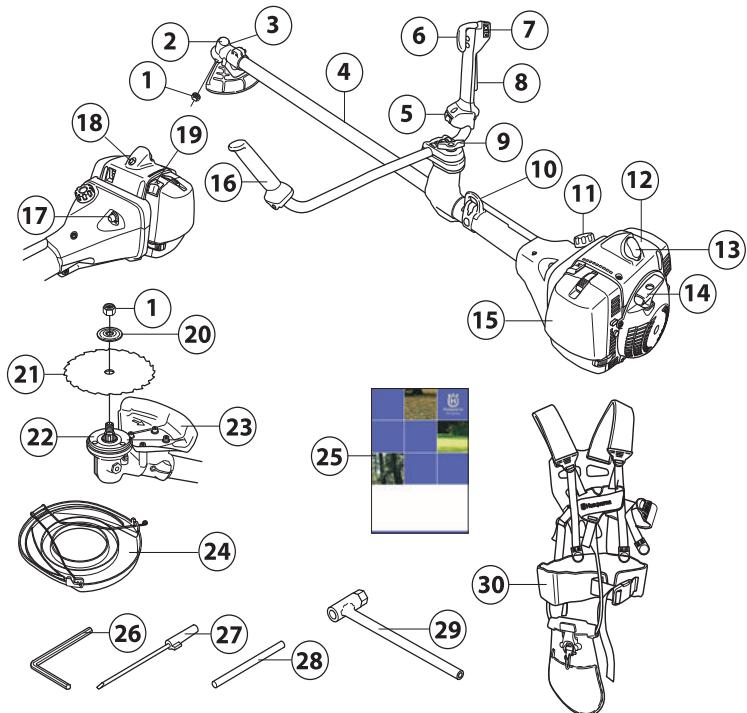
# MI MICSODA?



## Mi micsoda a tisztítófűrészen? (555RXT)

- |                                      |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Zárócsavaranya                     | 19 A gázhuzal beállítása          |
| 2 Szögváltómű                        | 20 Gázadagológomb                 |
| 3 A kenőanyag betöltése, szögváltómű | 21 Nyírófej                       |
| 4 Hajtőengelycső                     | 22 Férm csésze                    |
| 5 Fogantyús szabályozó               | 23 Meghajtótárcsa                 |
| 6 A heveder felfüggesztése           | 24 A vágófelszerelés védőrészé    |
| 7 Üzemanyagtartály                   | 25 Zárócsavar                     |
| 8 Motorházedél                       | 26 Támasztócsésze                 |
| 9 Gyertyapipa és gyújtógyertya       | 27 Támkarima                      |
| 10 Indítófogantyú                    | 28 Fűpenge                        |
| 11 Légszűrő zárófedele               | 29 Szállítási biztosító szerkezet |
| 12 Kormány                           | 30 Hatlapú csavarkulcs            |
| 13 Üzemanyagpumpa                    | 31 Csavarhúzó a porlasztóhoz      |
| 14 Nyomáscsökkentő szelep            | 32 Zárópecek                      |
| 15 Szívátós szabályozó               | 33 Csőkulcs                       |
| 16 Leállító kapcsoló                 | 34 Használati utasítás            |
| 17 Startgázmű                        | 35 Tartószíjak                    |
| 18 Gázadagoló-retesz                 |                                   |

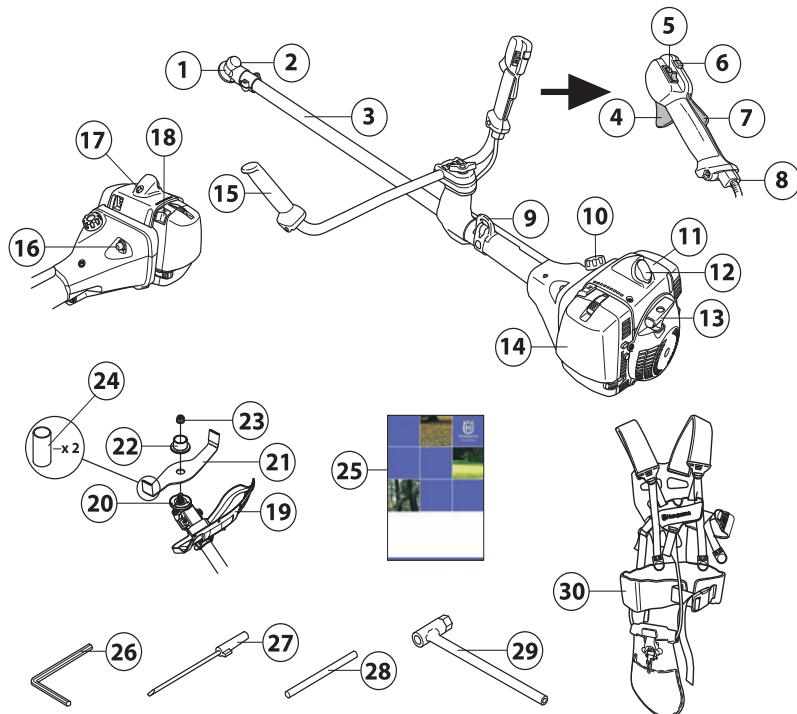
# MI MICSODA?



## Mi micsoda a tisztítófűrészen? (555FX, 555FXT)

- |                                      |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Zárocsavaranya                     | 16 Kormány                        |
| 2 Szögváltómű                        | 17 Üzemanyagpumpa                 |
| 3 A kenőanyag betöltése, szögváltómű | 18 Nyomáscsökkentő szelep         |
| 4 Hajtőengelycső                     | 19 Szívátószabályozó              |
| 5 Fogantyúfűjtés-kapcsoló (555FXT)   | 20 Támkarima                      |
| 6 Gázadagolóbomb                     | 21 Fűrészpenge                    |
| 7 Leállító kapcsoló                  | 22 Meghajtótárcsa                 |
| 8 Gázadagoló-retesz                  | 23 A vágófelszerelés védőrészé    |
| 9 Fogantyúsabályozó                  | 24 Szállítási biztosító szerkezet |
| 10 A heveder felfüggesztése          | 25 Használati utasítás            |
| 11 Üzemanyagtartály                  | 26 Hatlapú csavarkulcs            |
| 12 Motorházfedél                     | 27 Csavarhúzó a porlasztóhoz      |
| 13 Gyertyapipa és gyújtógyertya      | 28 Zárópecek                      |
| 14 Indítófogantyú                    | 29 Csőkulcs                       |
| 15 Légszűrő zárfedelete              | 30 Tartószíjak                    |

# MI MICSODA?



## Mi micsoda a tisztítófűrészen? (555FRM)

- |                                      |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Szögváltómű                        | 16 Üzemanyagpumpa                 |
| 2 A kenőanyag betöltése, szögváltómű | 17 Nyomáscsökkentő szelep         |
| 3 Hajtóengelycső                     | 18 Szivatósabályozó               |
| 4 Gázadagológomb                     | 19 A vágófelszerelés védőrészé    |
| 5 Leállító kapcsoló                  | 20 Meghajtótárcsa                 |
| 6 Startgázmű                         | 21 Vágópenge                      |
| 7 Gázadagoló-retesz                  | 22 Támkarima                      |
| 8 A gázhuzal beállítása              | 23 Zárócsavaranya                 |
| 9 A heveder felfügesztése            | 24 Szállítási biztosító szerkezet |
| 10 Üzemanyagtartály                  | 25 Használati utasítás            |
| 11 Motorházzfedél                    | 26 Hatlapú csavarkulcs            |
| 12 Gyertyapipa és gyújtógyertya      | 27 Cavarhúzó a porlasztóhoz       |
| 13 Indítófogantyú                    | 28 Zárópecek                      |
| 14 Légszűrő zárófedele               | 29 Csőkulcs                       |
| 15 Kormány                           | 30 Tartószíjak                    |

# ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

## Fontos

### FONTOS!

A gép kizárlagosan fúnyírásra, fúritkításra és/vagy erőtisztoztatásra alkalmas.

A motort mint meghajtó eszközt kizárolag a Műszaki adatok című fejezetben ajánlott vágófelszerelésekhez használja.

Soha ne használja a gépet, ha fáradt, ha szeszessítet fogyasztott, vagy ha olyan gyógyszert szed, amely befolyásolhatja a látását, az ítélképességét vagy a koordinációs képességét.

Viseljen személyi védőfelszerelést. Lásd a Személyi védőfelszerelés című fejezetben szereplő utasításokat.

Soha ne használjon olyan gépet, amelynek eredeti konstrukcióján bármilyen módon is változtattak.

Soha ne használjon olyan gépet, amely hibás. Végezze el az ebben a használati utasításban előírt ellenőrzési, karbantartási és szervizmunkálatokat. Bizonyos karbantartási és szervizmunkákat szakképzett szerelőnek kell elvégeznie. Lásd a Karbantartás című fejezetben szereplő utasításokat.

A gép elindítása előtt az összes takarómezezt, védőlemezet és fogantyút fel kell szerelni. Az áramütés veszélyének elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya-pipa és a gyújtáskábel nem sérült.

A gép kezelője ügyeljen arra, hogy a munka során se ember, se állat ne jöjjön közelebb 15 m-nél. Ha ugyanazon a munkaterületen többen is dolgoznak, a biztonsági távolságnak minimum dupla fahossznak, de minimum 15 méternek kell lennie.



**VIGYÁZAT!** A gép működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmenyek esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halálos sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi implantátumot használó személyek a gép alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.



**VIGYÁZAT!** A motort nem szabad zárt vagy rosszul szellőző helyen járatni, mert a kipufogógázok fulladást vagy szén-monoxid-mérgezést okozhatnak.

## Személyi védőfelszerelés

### FONTOS!

A helytelenül vagy gondatlanul használt tisztító, bokorvágó és trimmelő fűrészek veszélyes szerszámk lehetnek, használatuk komoly vagy halálos kimenetelű sérülésekhez vezethet a dolgozó illetve környezete számára. Rendkívül fontos, hogy Ön elolvassa és megértse a használati utasítás tartalmát.

Amikor a gépet használja, viseljen mindenkor jáváhagyott személyi biztonsági felszerelést. A személyi biztonsági felszerelés nem küsziöböl ki a sérülések kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásához kérje kereskedő segítségét.



**VIGYÁZAT!** Amikor fülvédőt visel, mindenkor figyeljen a figyelmeztető jelzésekre és hangokra. A motor leállítása után azonnal vegye le a fülvédőket

### VÉDŐSISAK

Ha a tisztítandó törzsek 2 m-nél magasabbak, viseljen védősisakot.



### FÜLVÉDŐK

Használjon elegendő hangsztompító hatással rendelkező fülvédőket.



### SZEMVÉDŐ

Mindenkor jáváhagyott szemvédő felszerelést. Ha arcvédőt használ, jáváhagyott védőszemüveget is kell viselnie. Javáhagyott védőszemüvegek azok, amelyek megfelelnek az ANSI Z87.1 (USA) illetve EN 166 (EU-országok) szabványoknak.



### VÉDŐKESZTYŰ

Szükség esetén, például a vágófelszerelés összeszerelésénél, ajánlatos védőkesztyű viselni.



# ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

## CSIZMÁK

Viseljen acéllemez lábujjvédővel és csúszásgátló talppal ellátott védőcsizmát.



## RUHÁZAT

Viseljen sűrű szövésű anyagból készült ruházatot, amely nem túl bő, nehogy beakadjon a gallérba és a bokrok ágaiba. Használjon mindenkor erős anyagból készült hosszúnadrágot. Ne viseljen ékszereket, rövidnadrágot, szandált, illetve ne legyen meztílból. Ügyeljen rá, hogy haja ne lőjön a vállára.

## ELSŐSEGÉLY DOBOZ

Mindig legyen a közelben elsősegélykészlet.



## A gép biztonsági felszerelése

Ez a fejezet elmagyarázza a gép különböző biztonsági felszereléseit, azok működését, valamint azt az ellenőrzést és karbantartást, amelyről a biztonságos használat érdekében gondoskodnia kell. Lásd a Mi micsoda című fejezetet arról, hogy a különböző alkatrészek hol találhatók meg a gépen.

Ha a gép karbantartását nem megfelelően végezik, illetve a javítási és szervizmunkálatokat nem képzett szakemberrel végeztetik el, a gép balesetveszélyessé válhat és várható élettartama is csökkenhet. További információért forduljon a legközelebbi szakszerviz munkatársaihoz.

### FONTOS!

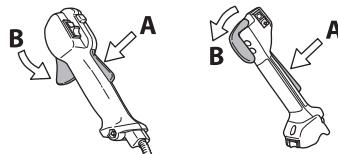
A gép szervizeléséhez és javításához speciális szakmai kiképzés van szükség. Ez különösen érvényes a gép biztonsági felszerelésére. Ha az Ön gépe nem felel meg az alábbi vizsgálatok valamelyikénél, akkor forduljon szervizműhelyhez. Bárminely termékünk megvásárlásakor garantáljuk a szakképzett javítást és szervizelést. Ha a gépet nem szervizműhellyel rendelkező szakkereskedőtől vásárolta, akkor kérje el tőle a legközelebbi szervizműhely címét.



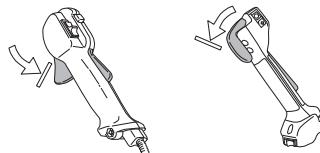
**VIGYÁZAT!** Soha ne használjon olyan gépet, amelynek hibás a biztonsági felszerelése. Végezze el a gép biztonsági felszerelésének ellenőrzését és a karbantartási munkálatokat az ebben a fejezetben leírtak szerint. Ha a gép az előírt ellenőrzések valamelyikénél nem fe

## Gázadagoló-retesz

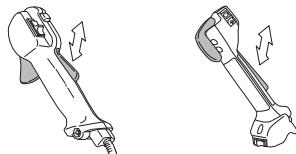
A gázadagoló-retesz a véletlen gázadagolás megakadályozása céljából alakították ki. Amikor a reteszgombot (A) benyomja (= azaz amikor megfogja a fogantyút), akkor szabaddá teszi a gázadagoló gombot (B). Amikor a fogantyút elengedi, akkor úgy a gázadagoló gomb, mint a reteszgomb visszaugrik eredeti helyzetébe. Erről két egymástól független rugórendszer gondoskodik. Ez azt jelenti, hogy a fogantyú elengedésekor a gázadagoló gomb automatikusan üresjáratú állásban rögzül.



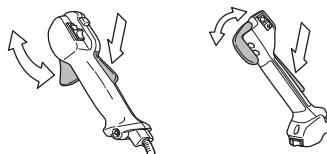
Győződjön meg arról, hogy felengedett reteszgombbal a gázadagoló gomb üresjáratú helyzetben rögzített.



Nyomja le a reteszgombot, és győződjön meg arról, hogy az visszatér az eredeti állásába miután felengedi.



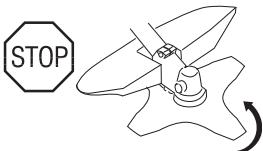
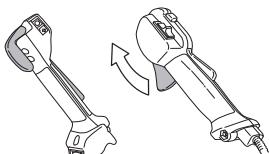
Ellenőrizze, hogy a gázadagológomb és a reteszgomb szabadon mozog, és, hogy a nyomórugók megfelelően működnek.



Lásd az Indítás című fejezetet. Kapcsolja be a gépet és adjon teljes gázt. Engedje el a gázszabályzót és győződjön meg róla, hogy a vágófelszerelés leállt és teljesen mozdulatlan. Ha a vágószerszám alapjárásban is forog, ellenőrizze a porlasztó

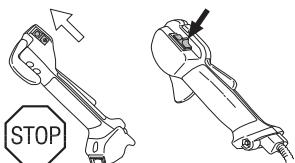
# ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

alapjáratának beállítását. Lásd a Karbantartás című fejezetben szereplő utasításokat.



## Leállító kapcsoló

Használja a leállító kapcsolót a motor leállítására.

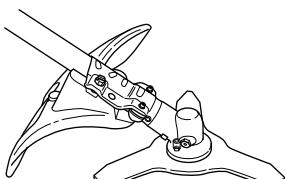


Indítsa be a motort, és győződjön meg arról, hogy az leállt, ha a leállítókapcsolót stopállásba helyezi.

## A vágófelszerelés védőrészé



Ez a védőegység védi a kezelőt a felcsapódó tárgyaktól. A védőegység azt is megakadályozza, hogy a kezelő a vágófelszereléshez érjen.



Ellenőrizze, hogy a védőegység ép-e, és nincs-e rajta repedés. Ha a védőlemezek sérültek, ütést kaptak, ki kell cserélni őket.

Mindig a vágófelszereléshez javasolt pengevédőt használja. Lásd a Műszaki adatok című fejezetet.

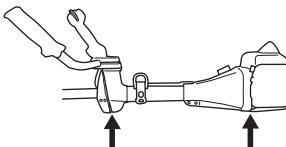


**VIGYÁZAT!** Vágófelszerelést jóváhagyott védelem nélkül semmilyen körülmények között ne használjon. Lásd a Műszaki adatok című fejezetet. Nem megfelelő, vagy meghibásodott védelem komoly személyi sérülést idézhet el.

## Rezgéscsillapító rendszer

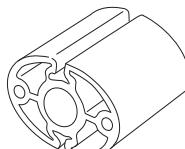


Az Ön gépe rezgéscsillapító rendszerrel van ellátva, amelyet úgy konstruáltak, hogy csökkentse a vibrációt, és könnyebbe tegye a használatot.



Helytelenül felcsévél zsinór illetve nem megfelelő vágófelszerelés használata emeli a rezgésszintet. Lásd a Vágószerkezet című fejezetben szereplő utasításokat.

A gép rezgéscsillapító rendszere csökkenti a motorblokk/vágószerkezet rezgéseinek a gép fogantyúja felé történő terjedését.



Ellenőrizze rendszeresen a rezgéscsillapító elemeket, repedések és torzulások szempontjából. Ellenőrizze, hogy a rezgéscsökkentő egységek sérültlenek-e és rögzítve vannak-e.

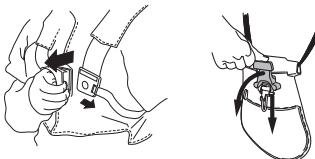
**VIGYÁZAT!** A rezgéseknek való túlzott kitétel ér- vagy idegsérüléseket okozhat olyan személyeknél, akiknek vérkeringési zavaraiak vannak. Forduljon orvoshoz, ha annak jelei tapasztalja, hogy túlzottan ki van téve rezgéseknek. Ezek a panaszok többek között zsibbadás, érzéketlenség, bizsergés, szúrás, fájdalom, erőtlenség, a bőr színének és felületének megváltozása. Ezek a panaszok többnyire az ujjakban, a kezekben és a csuklókban jelentkeznek. Alacsony hőmérsékleten a veszély növekedhet.

## Gyorskioldó

Elöi egy könnyen elérhető gyorskioldó helyezkedik el biztonsági célból arra az esetre, ha a motor kigyulladna, vagy más olyan szituáció állna elő, amikor a gépet és a hevedert le kell csatolni. Lásd A tisztítófűrész és a tartószíj beállítása című

# ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

fejezetben szereplő utasításokat. Egyes hevedereken gyorskioldó is található a tartóhorognál.



Győződjön meg róla, hogy a heveder szíjai megfelelően helyezkednek el. A tartószíj és a gép beállítása után ellenőrizze, hogy a heveder gyorskioldó zára működik-e.

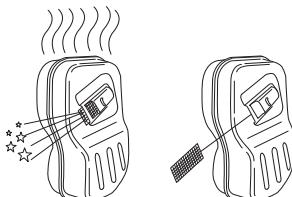
## Kipufogódob



A kipufogódobot arra a feladatra terveztek, hogy a zajszintet minimálásra csökkentse, és hogy a kipufogógázokat a kezelő közeléből elvezesse. A katalizátorral ellátott hangfogó a kipufogógázban lévő ártalmas anyagokat is csökkenti.



A száraz és meleg klímájú országokban nagyobb a tűzveszély. Ezért az ide szállított berendezéseket úgynévezett szikrafogóhálóval látjuk el. Ellenőrizze, hogy az Ön gépének hangfogóján van-e ilyen háló.



Nagyon fontos, hogy a felhasználó kövesse a kipufogódobra vonatkozó ellenőrzési, karbantartási és szervizelőírásokat. Lásd A gép biztonsági felszerelésének vizsgálata, karbantartása és szervizelése című fejezetben szereplő utasításokat.

Soha ne használjon olyan gépet, amelynek hibás a kipufogódobja.



Rendszeresen ellenőrizze, hogy a kipufogódob biztonságosan hozzá van rögzítve a géphez.

Ha az Ön gépében a kipufogódob szikrafogó hálóval rendelkezik, akkor azt rendszeresen tisztítani kell. Eltömödött háló a motor túlmelegedését okozza, ami a motor komoly károsodásához vezethet.



**VIGYÁZAT!** A katalízises elemekkel ellátott hangfogók erősen felhevülnek munka közben és a munka után is melegek maradnak egy ideig. Ez az üresjáratra is vonatkozik. A kipufog érintése égési sérelmeket okozhat. Ne feledkezzen meg a tűzveszélyről!

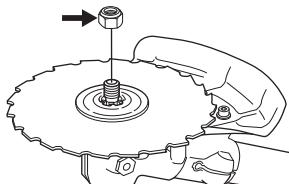
**VIGYÁZAT!** A hangtompító belsejében rákkeltő vegyi anyagok is lehetnek. Ügyeljen arra, hogy a hangtompító esetleges sérelésekor ne érintse meg ezeket az anyagokat.

**VIGYÁZAT!** Gondoljon rá, hogy: A motor kipufogógázai forróak, és lehet bennük szikra, mely tüzet okozhat. Soha ne indítsa be a gépet zárt helyiségen vagy gyűlékeny anyagok közelében!

## Zárócsavaranya



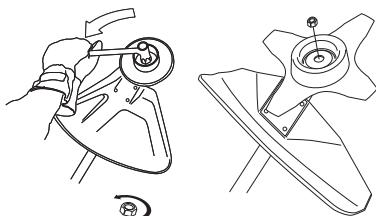
Egy bizonyos típusú vágófelszerelésnél a rögzítés zárócsavaranyával történik.



Összeszerelésnél a csavaranyát a vágófelszerelés forgásával ellenállás irányában csavarva húzza meg. Szétszerelésnél a csavaranyát a vágófelszerelés forgásának megfelelő irányában csavarva húzza meg. (FIGYELEM! A csavar balmenetes.) A csavaranya meglazítása és meghúzása során a fűrészfogak felsérhetik a kezét. Ezért kezeit e munke során tartsa a pengévelő védelmében. Hogy ez lehetségesen valjon, használjon mindenkor hosszú nyelű csőkulcsot. Az ábrán nyíl mutatja, hogy a

# ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

csőkulcsnak hol kell elhelyezkednie a csavaranya meglazítása és meghúzása során.

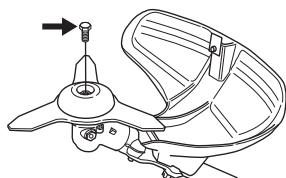


A zárócsavaranya alatt lévő nylon alátét nem lehet olyan kopott, hogy kézzel csavarható legyen. Az alátétnek minimum 1,5 Nm erőhatást kell elbírnia. A csavaranyát kb. 10 alkalommal történt rácavarás után ki kell cserélni.

## Zárócsavar



Golyóscsapágas támasztócsészék esetén a rögzítő csavart erősen meg kell húzni.



## Vágószerkezet

Ez a fejezet leírja, hogyan válassza ki és tartsa karban a vágószerkezetet, ahhoz, hogy:

- Csökkentse a visszarúgás veszélyét.
- A legnagyobb vágóteljesítményt érje el.
- Növelje a vágószerkezet élettartamát.

### FONTOS!

A vágófelszerelést kizárolag az általunk ajánlott védelemmel használja! Lásd a Műszaki adatok című fejezetet.

A helyes zsinórdragoláshoz és megfelelő zsinórátmérő kiválasztásához lásd a vágófelszerelés előírásait.

A penge vágófogai mindenkorral alaposan és helyesen élezettek legyenek! Kövesse előírásainkat. Lásd a penge csomagolásán szereplő előírásokat is.

Ügyeljen a helyes fűrészfogterpesztésre! Tartsa be utasításainkat és csak javasolt élezőablont használjon.



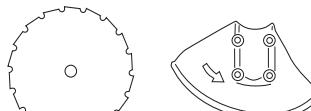
**VIGYÁZAT!** Mielőtt bármilyen munkát végezze a vágófelszerelésen, kapcsolja ki a motort. A vágófelszerelés a gázszabályozó elengedése után is forog. Győződjön meg róla, hogy a vágóeszköz leállt, vegye le a vezetéket a gyűjtőgyertyáról, és csak azután kezdjen dolgozni rajta.



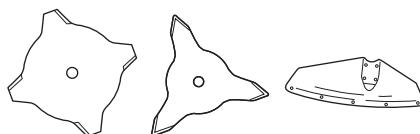
**VIGYÁZAT!** Helytelen vágófelszerelés vagy helytelenül élezett penge növeli a visszarúgás veszélyét.

## Vágószerkezet

A fűrézpente faszerű növénytípusok eltávolítására használjandó.



A fűpente és a fükés durvább típusú fű eltávolítására való.



A szártépő kés a durvabb típusú fű és bokrok nyírására szolgál.



A nyírófej fűnyírásra való.



## Általános szabályok



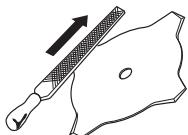
A vágófelszerelést kizárolag az általunk ajánlott védelemmel használja! Lásd a Műszaki adatok című fejezetet.



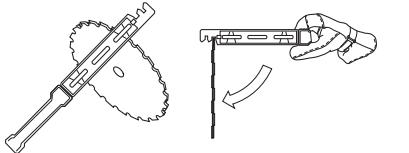
A penge vágófogai mindenkorral alaposan és helyesen élezettek legyenek! Kövesse előírásainkat és használja az általunk

# ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

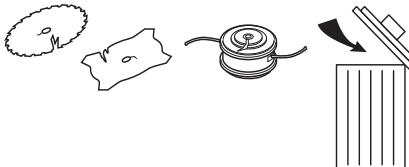
ajánlott élezőszablon. Egy helytelenül élezett, vagy sérült penge növeli a balesetveszélyt.



A fűrészpenge élezését helyesen végezze. Kövesse előíráskat és a javasolt élező szerszámot használja. A hibásan élezett penge növeli az elakadás, a visszavarágás, valamint a fűrészpenge séreltsének veszélyét.



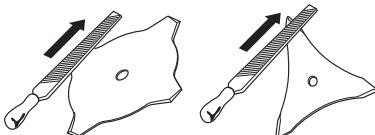
Ellenőrizze, hogy a vágófelszerelés nem sérült-e, nincs-e rajta repedés. A sérült vágófelszerelést mindenkor ki kell cserélni.



## A fükés és a fúpenge élezése



- A helyes élezéshez lásd a vágófelszerelés csomagolását. A pengét és a kést egyszeres recézetű laposreszelővel élezük.
- Az egyensúly megőrzése érdekében mindenkor éle azonos mértékben reszelendő.



**VIGYÁZAT!** A meggörbült, ferde, megrepedt, vagy egyéb módon meghibásodott pengét cserélje le. Soha ne próbálja kiegyenesíteni a ferde pengét, hogy azt újra használhassa. Csak eredeti, előírt típusú pengéket használjon.

## A fűrészpenge élezése



- A helyes élezéshez lásd a vágófelszerelés csomagolását.

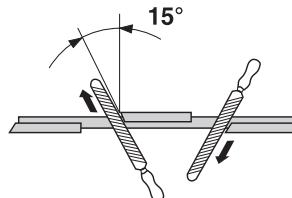
A helyesen élezett penge a hatékony munka egyik feltétele, és a tisztítófűrész és a penge elhasználódását is csökkenti.



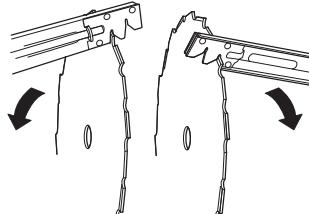
- A penge legyen jó rögzítve az élezés során. Használjon 5,5 mm-es köreszelőt, tartoval együtt.



- A reszelés szöge 15°. A páratlan fogakat jobbról, a közébsöket pedig balról reszelje. Ha a penge erősen eltompult, akkor a fogak felső részét kivételes esetekben lapos reszelővel kell kiigazítani. Ez köreszelő használata esetén történik. A műveletet fölül valamennyi fogon egyformán végezze el.



Állítsa be a terpesztést. Ennek 1 mm-nek kell lennie.



# ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

## Nyírófej

### FONTOS!

A zsinór legyen mindenkorban szorosan és egyenletesen a dobra tekerve, ellenkező esetben egészségre ártalmas rezgések keletkeznek a gépben.

- Csak ajánlott nyírófejeket és zsinórokat használjon. Ezek a gyártó által ellenőrzötték, hogy megfeleljenek az adott motor méretének. Ez különösen fontos a teljesen automatizált nyírófejek használata esetén. Csak javasolt vágófelszerelést használjon. Lásd a Műszaki adatok című fejezetet.



- Egy kisebb géphez általában kisebb nyírófejek szükségesek, és fordítva. Ez azért van így, mert a zsinórral történő nyírás esetén a motor sugárirányban löki a zsinór a nyírófejtől, és ugyanakkor a kaszálandó fű ellenállásába ütközik.
- A zsinór hossza szintén lényeges. Egy hosszabb zsinór nagyobb teljesítményű motort igényel, mint egy ugyanolyan keresztmetszetű, rövidebb zsinór.
- A trimmervédőn lévő késnek épnek kell lennie. A kés a zsinór megfelelő méretűre történő vágásához való.
- A zsinór élettartama növelhető, ha pár napon át vízben áztatjuk. A zsinór így erősebb lesz, és élettartama növekszik.

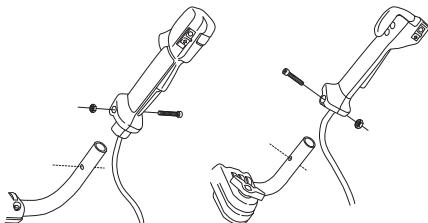
# ÖSSZESZERELÉS

## A kormányrúd és a gázszabályozó kar összeszerelése

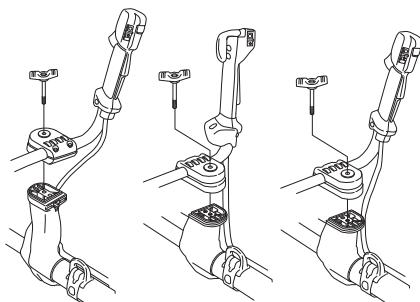


**FIGYELEM!** Egyes modelleken a gázfogantyú gyárilag felszerelt.

- Vegye le a csavart a gázkar hátsó részéről.
- Tegye fel a gázkart a kormány jobb oldalára (lásd az ábrát).



- Hozza egyenesbe a fogantyúban lévő rögzítő csavar nyílását a kormányban lévő nyílással.
- Illessze vissza a csavart a fogantyú hátsó része felől.
- Csavarja be a csavart a fogantyún és a kormányon keresztül. Húzza meg.
- Vegye le a szabályozókilincset a kormányrögzítőről.
- Helyezze el a kormányt az ábra szerint. Erősítse fel a rögzítőegységeket és húzza meg könnyedén a szabályozókilincset.



- Vegye fel a hevedert és függessze fel a gépet a tartóhorogra. Ezután végezzen finombeállítást úgy, hogy

a gép kényelmes munkahelyzetet biztosítson a hevederen függve.

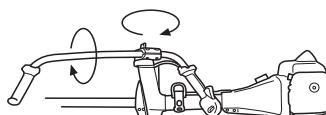


- Húzza meg a szabályozókilincset.

## Szállítási helyzet, kormány



- A kormány könnyen elfordítható a hajtótengelycső mentén, hogy szállítása és tárolása egyszerűbb legyen.
- Lazítsa meg a szabályozókilincset. Fordítsa el a kormányt az óramutató járásával megegyező irányban, úgy, hogy a gázkar szembe kerüljön a motorral.
- Ezután fordítsa el a kormányt a hajtótengelycső körül. Húzza meg a szabályozókilincset.



- Szerelje fel a szállítási biztonsági szerkezetet a vágófelszerelésre.

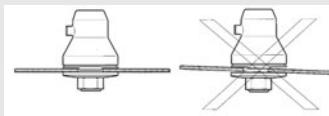
# ÖSSZESZERELÉS

## A vágóegység felszerelése



### VIGYÁZAT!

A vágófelszerelés összeszerelésénél igen fontos, hogy a meghajtótárcsa/támkaríma helyzetszabályozója helyesen illeszkedjen a vágófelszerelés középponti nyílásába. A helytelenül összeszerelt vágóeszköz súlyos és/vagy életveszélyes személyi sérüléseket is okozhat.



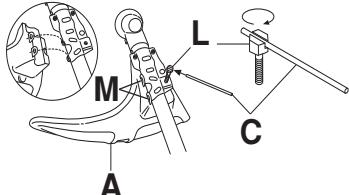
**VIGYÁZAT!** Vágófelszerelést jóváhagyott védelem nélkül semmilyen körülmények között ne használjon. Lásd a Műszaki adatok című fejezetet. Nem megfelelő, vagy mehibásodott védelem komoly személyi sérülést idézhet elő.

**FONTOS!** A fűrész- illetve fűpenge használatához a gépet megfelelő kormánnyal, pengevédővel és hevederrel kell ellátni.

## A pengevédő/kombivédő, a fűpenge és a golyóscsapággyas támasztócsésze felszerelése

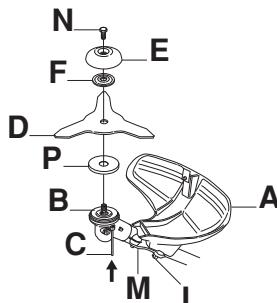


- Akassza a trimmervédőt/kombivédőt (A) a lemeztartón (M) található két horogra. Hajtsa a védőt a tengely köré, majd rögzítse a csavarral (L) a tengely ellenétes oldalán. Használja a zárópecket (C). Helyezze a zárópecket a csavarfej rovatkájába és szorítsa meg. Lásd az ábrán.



- FIGYELEM!** Mindig a vágófelszereléshez javasolt pengevédőt használja. Lásd a Műszaki adatok című fejezetet.

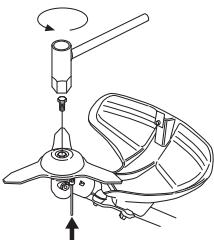
- Illessze rá a meghajtótárcsát (B) a szögváltómű hajtótengelyére.
- Igazitsa a fém csészét (P) a meghajtótárcsa pengevezetőjének közepére
- Addig forgassa a kimenőtengelyt, amíg a meghajtótárcsa egyik nyílása és a váltóház megfelelő nyílása egybe nem esik.
- Helyezze be a zárópecket (C) a nyílásba, és rögzítse a tengelyt.
- Pozícionálja a pengét (D) a meghajtótárcsához (B). Illessze a meghajtótárcsa vezetőjéhez a pengét és győződjön meg róla, hogy központosan helyezkedik el.
- Helyezze a támkarimát (F) a kimenő tengelyre úgy, hogy az a pengéhez támaszkodjon.



- Csavarozza a támasztócsészét (E) a pengetengely csavarmentére (FIGYELEM! Balmenet). A csavar meghúzási nyomatéka 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Használja a szerszámkészletben található csőkulcsot. Ügyeljen arra, hogy a zárópeceknek (C) a váltóházon belül kell maradnia, hogy a meghajtótárcsát rögzíteni tudja.

# ÖSSZESZERELÉS

Írasson a csökkulcsot a lehető legközelebb a pengevédőhöz/kombivéddőhöz.



**VIGYÁZAT!** Húzza meg a támasztócsésze középső nyílásában lévő rögzítőcsavart (N). A csavar meghúzási nyomátméka 35-50 Nm (3,5-5,0 kpm)! FIGYELEM!

Balmenet. Ha a rögzítőcsavart nem illeszkedik a támasztócsészébe, akkor fennáll annak a veszélye, hogy a támasztócsésze lecsavarodik. Ez azt jelenti, hogy a penge is elszabadul, ami a kezelő vagy más személyek súlyos vagy halálos sérülését okozhatja.

## A pengevédő és a fűrészpenge összeszerelése



**FIGYELEM!** Mindig a vágófelszereléshez javasolt pengevédőt használja. Lásd a Műszaki adatok című fejezetet.

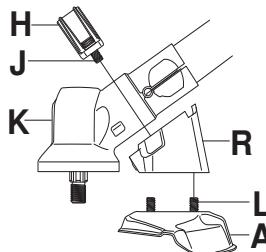
### 555FX, 555FXT

- A pengevédő (A) rögzítése négy csavarral (L) történik, az ábrának megfelelően.

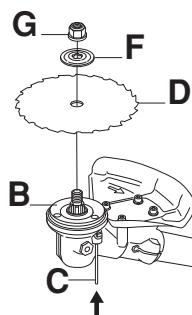


### 555RXT

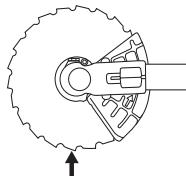
- Szerelje fel a tartót (R) és a szorítóbilincset (J) a váltóházon lévő 2 csavarral (H).
- Ezután erősítse a pengevédőt (A) a tartóban (N) lévő 1 csavarral (L).



- Helyezze fel a meghajtóárcsát (B) a kifelé menő tengelyre.
- Addig forgassa a pengetengelyt, amíg a meghajtóárcsa nyílása és a váltóház megfelelő nyílása egybe nem esik.
- Helyezze be a zárópecket (C) a nyílásba, és rögzítse a tengelyt.
- Tegye fel a pengét (D) és a támkarimát (F) a kifelé menő tengelyre.



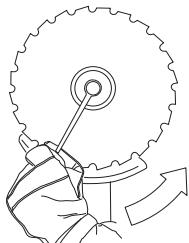
- Rögzítse a csavaranyát (G). A csavaranya meghúzási nyomátkára 35-50 Nm (3,5 - 5 kpm) legyen. Használja a szerszámkészletben lévő csökkulcsot. A csökkulcs fogóját tartsa a lehető legközelebb a pengevédőhöz. A csavaranya akkor rögzül, amikor a csökkulcsot a tengely forgásirányával ellentétes irányban meghúzzuk (FIGYELEM! balos menet).



A csavaranya meglazítása és meghúzása során a fűrészfogak felsérhetik a kezét. Ezért kezeit e munka során tartsa a pengevédő védelmében. Hogy ez lehetővé váljon, használjon mindenkor hosszú nyelű csökkulcsot. Az ábrán nyíl mutatja, hogy a

# ÖSSZESZERELÉS

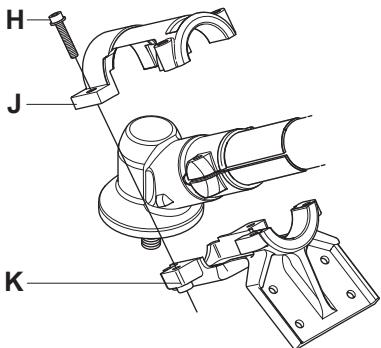
csőkulcsnak hol kell elhelyezkednie a csavaranya meglazítása és meghúzása során.



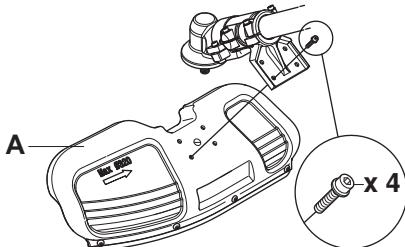
## A szártépő kés és a szórásvédő felhelyezése (555FRM)



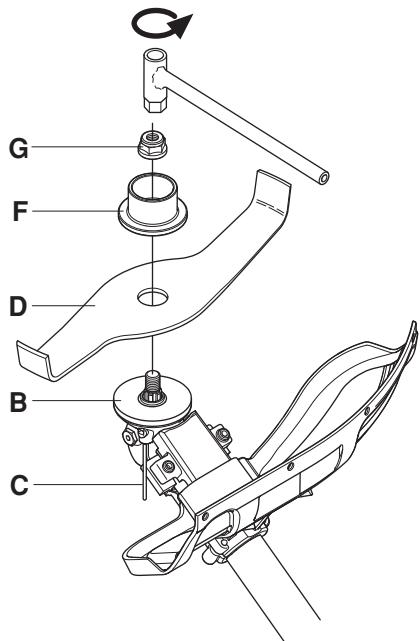
- Szerelje fel a tartót (K) és a szorítóbílincset (J) a váltóházon lévő 4 csavarral (H).



- Ezután rögzítse a szártépő szórásvédőjét (A) az ábra alapján a tartóban lévő 4 csavarral.



- Helyezze fel a meghajtótárcsát (B) a kifelé menő tengelyre.



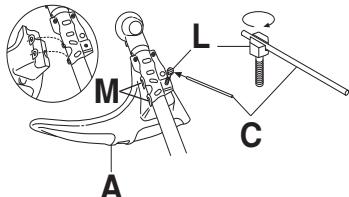
- Addig forgassa a pengetengelyt, amíg a meghajtótárcsa nyílása és a váltóház megfelelő nyílása egybe nem esik.
- Helyezze be a zárópecket (C) a nyílásba, és rögzítse a tengelyt.
- Helyezze fel a szártépő kést (D) és a támkarimát (F) a kimeneti tengelyre.
- Rögzítse a csavaranyát (G). Az anya meghúzási nyomatéka 35–50 Nm (3,5–5 kpm) legyen. Használja a szerszámkészletben található csőkulcsot. Tartsa a kulcsot a lehető legközelebb a szártépő szórásvédőjéhez.

# ÖSSZESZERELÉS

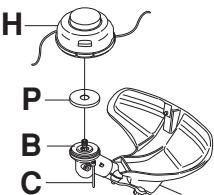
## Egyéb védő- és vágófelszerelések összeszerelése



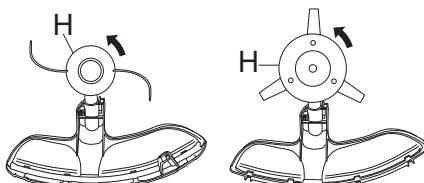
- Szerelje föl a trimmervédő/kombivédő egységet (A) a nyírófejjel/műanyagkésekkel végzendő munkához. Akassza a trimmervédőt/kombivédőt (A) a lemezraktón (M) található két horogra. Hajtsa a védőt a tengely köré, majd rögzítse a csavarral (L) a tengely ellentétes oldalán. Használja a zárópecket (C). Helyezze a zárópecket a csavarfej rovatkájába és szorítsa meg. Lásd az ábrán.



- Helyezze fel a meghajtótárcsát (B) a kifelé menő tengelyre.



- Igazítsa a fém csészét (P) a meghajtótárcsa pengevezetőjének közepére
- Addig forgassa a pengetengelyt, amíg a meghajtótárcsa nyílása és a váltóház megfelelő nyílása egybe nem esik.
- Helyezze be a zárópeket (C) a nyílásba, és rögzítse a tengelyt.
- Csavarja a nyírófejet/műanyagkéset (H) a forgás irányába.



- A szétszerelés a műveletek ellentétes sorrendben történő elvégzésével történik.

## A heveder és a tisztítófűrész beállítása



**VIGYÁZAT!** A tisztítófűrész munka közben mindenkor legyen beakasztva a hevederbe. Ellenkező esetben nem irányítható a tisztítófűrész biztonsággal, amely veszélyeztetheti az Ön és környezete testi épsegét. Soha ne használjon olyan hevedert, melynek gyorskioldója meghibásodott.

## Balance XT



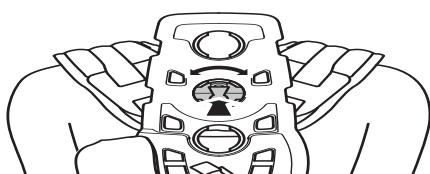
## Biztonsági kioldás

A piros zárókart kihajtva vegye le a tartószíjat a gépről.



## A tartószíj beállítása

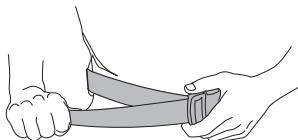
- Állítsa be a hevedert úgy, hogy az megfeleljen a testmagasságának. Illessze a vállszíj rögzítőjét a hátlap megfelelő nyílásába úgy, hogy benyomja a rugós biztosítót, és elfogadjá a vállszíj rögzítőjét.



# ÖSSZESZERELÉS

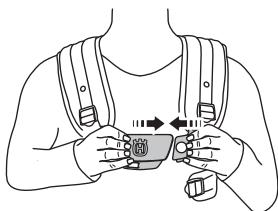
- 1 Akassza a tartóhorog szíját a felső vagy az alsó nyílásba attól függően, hogy erdőirtítést vagy fűnyírást fog-e végezni.

- 2 Húzza meg a csípőszíjat, hogy az stabil legyen.

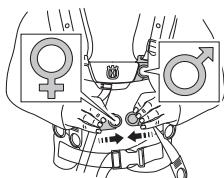


- 3 A csípőszíjnak körülbelül a csípőcsont mellett kell lógnia.

- 4 Nyomja össze a mell-lemezt.



- 5 Rögzítse az oldalszíjat a mell-lemezre.

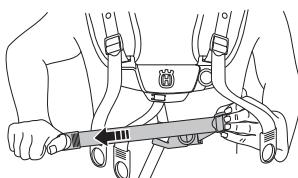


- 6 A mellkas nyomásának csökkentése érdekében az oldalszíj összekapcsolható a csípőalátét szíjával (nők számára megfelelő).

- 7 A vállszíjakat úgy állítsa be, hogy a vállakon eloszló terhelés egyenlő legyen. A tartószíj leterheléséhez nyomja lefelé a függesztőhorogot.



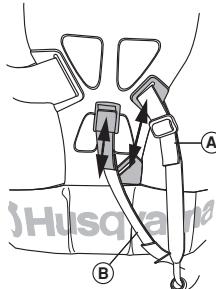
- 8 Állítsa be az oldalszíjat úgy, hogy körül fogják a mellkast, a mell-lemez pedig a mellkas közepére kerüljön.



- 9 Az útmutatás szerint állítsa be az akasztógyűrű magasságát. (Erdőirtításhoz a felfüggesztés kb. 10 cm-rel a csípőcsont alá lójjon.)

- 10 A függesztőhorog leengedéséhez, például fűnyírásnál, helyezze a függesztőhorog szíját (A) a hátlap alsó rögzítőegységebe. Szükség esetén a mell-lemezhez kapcsolt elülső szíj is állítható.

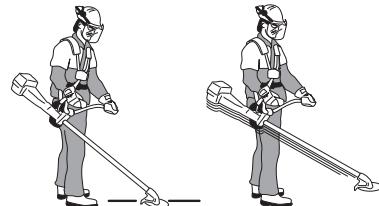
- 11 Hogy a vállszíjakról nagyobb terhelés kerüljön át a csípőszíjra, a rugalmas szíj (B) szorosabbra húzható.



## Helyes magasság

### 1 Erdőirtásnál

Erdőirtásnál a gépet hevederen kell tartani úgy, hogy a vágószerkezet enyhén előre legyen döntve a föld felé. A magasságot a támasztókampó hevederpártjának meghúzásával vagy kiengedésével lehet szabályozni.



### 2 Fűirtítás

Fűirtítás során a gépet hevederen kell tartani úgy, hogy a vágószerkezet a talajjal párhuzamosan álljon.

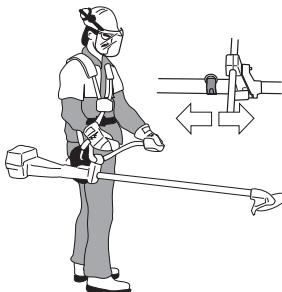


# ÖSSZESZERELÉS

## Helyes egysensúly

### 1 Erdőtisztogatás

A gép kiegyensúlyozásához mozgassa előre vagy hátrafelé a támásztógyűrűt. Egyes modelleken a támásztógyűrű rögzített, ezeknél a támásztókampó beakasztásához állnak rendelkezésre különböző nyílások. A gép akkor van megfelelően kiegyensúlyozva, ha vízszintes helyzetben függ, amikor a támásztókampónál fogva tartja. Így csökkenthető annak az esélye, hogy a kormány elengedésekor kőbe ütközzön a géppel.



### 2 Fűirtkítás

A pengét kényelmes magasságban, vagyis közel a földhöz kell kiegyensúlyozni.



# ÜZEMANYAGKEZELÉS

## Üzemanyagbiztonság

Soha ne kapcsolja be a gépet:

- Ha töltés közben röfolyt az üzemanyag. Töröljön le minden, és hagyja a kifolyt benzint elpárologni.
- Ha az üzemanyag röfolyt Önre illette a ruhájára, azonnal öltözzen át. Öblítse le azokat a testrészeket, amelyek kapcsolatba kerültek az üzemanyaggal. Használjon szappant és vizet.
- Ha a gépből üzemanyag szivárog. Ellenőrizze rendszeresen, nincs-e szivágás az üzemanyagtartály kupakjánál és az üzemanyagvezetékeken.

## Szállítás és tárolás

- A gépet és az üzemanyagot úgy tárolja illetve szállitsa, hogy az esetlegesen kiszivárgó gőzök ne érintkezzenek villamos gépekből, villanymotorokból, erőkapcsolókból/árammegszakítókból, fűtőkazánokból, stb. származó szikrákkal vagy nyílt lánggal.
- Az üzemanyagot csak az arra alkalmas és rendszeresített tartályokban tárolja illetve szállitsa.
- Hosszabb tárolás előtt ürtse ki a gép üzemanyagtartályát. Érdeklődjön meg a legközelebbi benzinkútunkról, hogy hová lehet lefejteni az elhasznált üzemanyagot.
- Mielőtt a gépet hosszabb időre használaton kívül helyezné, tisztítsa meg alaposan, és végeztesse el teljes szervizét.
- Szállítás közben, valamint tárolás során a vágófelszerelés szállítási biztosító szerkezete legyen felszerelve.
- Szállításkor rögzítse a gépet.



**VIGYÁZAT!** Bánjon óvatosan az üzemanyaggal. Ne feledkezzen meg a tűz- és robbanás-veszélyről, a gőzök belégzsének veszélyeiről.

## Üzemanyagkeverék

**FIGYELEM!** A gép egy kétütemű motorral van felszerelve, amely benzín és kétütemű motorok számára előállított olaj keverékével működik. Fontos, hogy az olaj részarányát pontosan megmérjük, hogy biztosak lehessünk abban, hogy helyes lesz a keverék. Kis mennyiséggű üzemanyag keverésénél már kis eltérések is drasztikus módon befolyásolják a keverék összetételét.



**VIGYÁZAT!** Az üzemanyag és annak gőze tűzveszélyes lehet, és belélegezve illetve bőrrel érintkezve súlyos sérvüléseket okozhat. Legyen ezért nagyon óvatos, amikor az üzemanyaggal bánik, és gondoskodjon megfelelő szellőzésről.

## Benzin



**FIGYELEM!** Mindig legalább 90 oktános (RON) minőségű benzín/olaj keveréket használjon. Ha a gép katalizátorral van ellátva (lásd a „Műszaki adatok” című fejezetet), minden jó minőségű, ólmozatlan benzín–olaj keveréket használjon. Az ólmozott benzín tönkretezi a katalizátort.

Ha van rá lehetősége, használjon környezetbarát, ún. Alkilbenzint.



- A legalacsonyabb ajánlott oktánszám (RON): 90. Ha 90 oktánosnál gyengébb minőségű üzemanyaggal üzemelteti a motort, úgynevezett "kopogás" léphet fel. Ez a motor felmelegedéséhez vezet, ami a motor súlyos károsodását eredményezheti.
- Magasabb fordultszámon történő üzemeltetés során magasabb oktánzárumú benzín használata javasolt.

## Kétütemű olaj

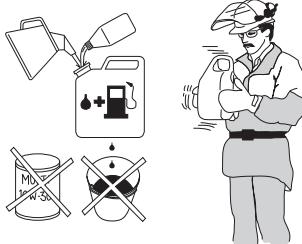
- A legjobb eredmény és teljesítmény elérése érdekében használjon HUSQVARNA kétütemű motorolajat, amely kifejezetten léghűtéses, kétütemű motorokhoz készül.
- Soha ne használjon vízhűtéssel, kívül szerelt motorokhoz készült kétütemű (más néven TCW vagy "outboard" olajat).
- Soha ne használjon négyütemű motorokhoz használatos olajat.
- A gyenge minőségű olaj vagy a túlságosan erős olaj – üzemanyag keverék veszélyeztetheti a katalizátor működését, és csökkenti annak élettartamát.
- Keverékárany  
1:50 (2%) HUSQVARNA kétütemű olajjal.  
1:33 arány (3%) más, léghűtéses, kétütemű motorokhoz tervezett olajjal, amely megfelel a JASO FB/ISO EGB.

Benzin, liter	Kétütemű olaj, liter	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

# ÜZEMANYAGKEZELEŠ

## Keverék

- A benzint és az olajat mindig tiszta, benzin számára jóváhagyott tartályban keverje.
- Kezdje mindenig a szükséges benzinnemnyiség felével. Töltsé ehhez hozzá a teljes olajmennyiséget. Keverje (rázza) össze az üzemanyagkeveréket. Töltsé hozzá a benzin hátralevő részét.
- Alaposan keverje (rázza) össze az üzemanyagkeveréket, mielőtt azt a gép üzemanyagtartályába tölténé.



- Ne tartalékolja egy hónapnál tovább az üzemanyagot!
- Ha a gépet hosszabb ideig nem használja, akkor ki kell üríteni és kitisztítani az üzemanyagtartályt.



**VIGYÁZAT!** A katalízises semlegesítő berendezés kipufogója erősen felhevül munka közben és a munka után is meleg marad egy ideig. Ez az üresjáratra is vonatkozik. Ne feledkezzünk el a kigyulladás veszélyéről, különösen akkor, ha a fűrészt tűzveszélyes anyagok és/vagy

## Tankolás



**VIGYÁZAT!** A következő óvintézkedések csökkentik a tűzveszélyt:

Ne dohányozzon, és ne helyezzen meleg tárgyakat az üzemanyag közelébe.

Tankolás előtt mindenig állítsa le a motort.

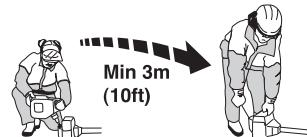
Feltöltés előtt kapcsolja ki a motort, és hagyja húlni néhány percig.

A tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy az esetleges túlnyomás lassan kiegyenlíthessék.

Szorítsa rá alaposan a tanksapkát tankolás után.

Mindig vigye el a gépet a tankolás helyéről beindítás előtt.

- Használjon túlcordulás-védelemmel ellátott üzemanyagtartályt.
- Törölje le az üzemanyagtartály fedele körüli felületet. Az üzemanyagba került szennyeződések üzernavarokat okoznak.
- Az üzemanyag betöltése előtt mozgassa meg alaposan a tartályt hogy az üzemanyag jól összekeverjen.

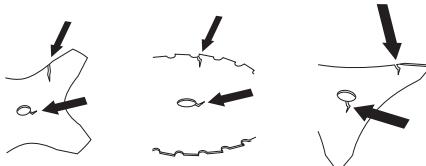


# BEINDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS

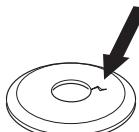
## Indítás előtti ellenőrzés



- Ellenőrizze, hogy a penge fogainak tövében, vagy a középponti nyílásban nem képződtek-e repedések. A repedésképződés leggyakoribb oka, ha az elezés során a fogtövökben éles sarkok keletkeztek, vagy ha a penge használatkor életlen volt. Ha repedéseket fedez fel a péngről, selejtse ki azt.



- Ellenőrizze, hogy a támkarimán nem képződtek-e repedések, például kopás vagy túl erős meghúzás következtében. Ha repedéseket fedez fel a támkarimán, selejtse ki a azt.

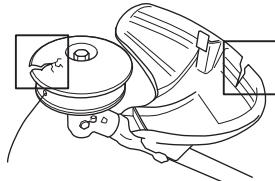


- Ügyeljen arra, hogy a zárócsavaranya ne lazuljon ki. A biztosítóanya meghúzási nyomatéka legalább 1,5 Nm legyen. A zárócsavaranya meghúzási nyomatéka 35–50 Nm legyen.



- Ellenőrizze, hogy a pengevéző sértetlen-e, és hogy nincsenek-e rajta repedések. Cserélje ki a pengevézőt, ha az ütéseklett kitéve, vagy ha repedések vannak rajta.

Ellenőrizze, hogy a nyírófej és a trimmervédő sértetlenek-e, és hogy nincsenek-e rajtuk repedések. Cserélje ki a nyírófejet és a felcsapódás elleni védelmet, ha azok ütéseklett lettek kitéve, vagy ha repedések vannak rajtuk.



- Soha ne használja a gépet védelem nélkül, vagy meghibásodott védelemmel.
- A gép elindítása előtt minden borítófedélnek épnek és helyesen rögzítettnek kell lennie.

## Beindítás és leállítás



**VIGYÁZAT!** A tengelykapcsoló fedeleit és a hajtótengelycsöveget a gép beindítása előtt kell felszerelni, ellenkező esetben a tengelykapcsoló kilazulhat és személyi sérüléseket okozhat.

Mindig vigye el a gépet a tankolás helyéről a beindítás előtt. Helyezze a gépet stabil felületre. Győződjön meg róla, hogy a vágófelszerelés nem érintkezik semmivel.

Illetéktelenek nem tartozkodhatnak a munkaterületen, ellenkező esetben komoly személyi sérülések veszélye áll fenn. A biztonsági távolság 15 méter.

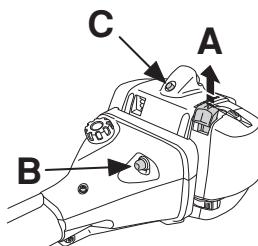
### Hideg motor

**Gyújtás:** A leállító kapcsolót állítsa starthelyzetbe.

**Szívató:** Állítsa a szívatógombot (A) szívatóállásba.

**Üzemanyagpumpa:** Nyomogassa az üzemanyagpumpa gumilabdáját. (B) míg az el nem kezd üzemanyaggal töltődni. A labdának nem szükséges teljesen megtérnie.

**Nyomáscsökkentő szelep (C):** Nyomja be a szelepet, hogy a hengerben csökkenjen a nyomás és könnyebbé váljon az indítás. Mindig használja a nyomáscsökkentő szelepet a gép indításakor. Amint a gép beindult, a szelep automatikusan visszatér eredeti állásába.



### Meleg motor

Ugyanazokat a műveleteket ismételje, mint hideg motor indítása esetében, de a szívatoszabályozót ne tegye szívató állásba.

**Indítógáz:** (555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM)

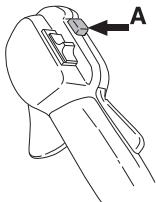
A startgáz-állás az, amikor a szívatoszabályozót először szívató állásba, majd a kiinduló állásába tesszük.

**Indítogáz:** (555RXT, 555FRM)

A startgáz-álláshoz nyomja be a gázsabályozó zárat és a gázsabályozót, majd nyomja be a startgázgombot (A). Ezután engedje el a gázsabályozó zárat és a gázsabályozót.

# BEINDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS

majd a startgázombot. A startgáz funkció most aktív. A motor a gázsabályozó zár és a gázsabályozó benyomásával állítható vissza üresjáratba.



## Beindítás



**VIGYÁZAT!** Ha a motor indításakor a szívatószabályozó szívató- illetve startgáz-helyzetben van, a vágófelszerelés azonnal forogni kezd.

Nyomja a géptestet bal kézzel (FIGYELEM! Ne lábbal!) a talajhoz. Ragadja meg jobb kézzel az indítófogantyút, húzza ki lassan az indítószinort, amíg ellenállásba nem ütközik (az indítóhorgok kapaszkodnak), majd gyors, erőteljes mozdulatokkal rántsa be a motort. **Soha ne tekerje rá a kezére az indítószinort.**

A gyűjtással egyidőben nyomja vissza a szívatószabályozót, és ismételten próbálkozzon az indítással, amíg a motor be nem indul. Amikor a motor beindül, adjon gyorsan teljes gázt, és ezzel a startgáz automatikusan kikapcsolódik.

**FIGYELEM!** Ne húzza ki az indítószinort teljesen, és ne engedje el az indítófogantyút, ha a zsinór teljesen kihúzott állapotban van. Ez a gép károsodását okozhatja.



## Leállítás

A motort a gyújtás kikapcsolásával lehet leállítani.

## 555RXT, 555FRM



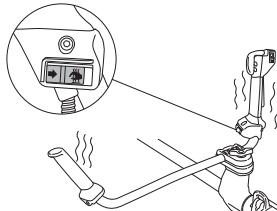
## 555FX, 555FXT



## Fogantyúfűtés

### 555FXT

A fogantyúba épített fűtőelemekkel felszerelt modellek esetében egy fűtésszabályozó ki/be kapcsoló található a gázkaron. Mind a bal, mind pedig a jobb oldali fogantyúban van fűtőelem, melyek durván 70°-os hőmérsékletet biztosítanak bekapcsolt állapotban.



## Általános munkavédelmi utasítások

### FONTOS!

Ez a fejezet a tisztítófűrész és a trimmeli fűrész használatára vonatkozó alapvető biztonsági szabályokat tartalmazza.

Ha munka közben elbizonytalanodik a munka folytatását illetően, kérje szakember tanácsát. Forduljon kereskedőhöz vagy márkaszervizhez.

Ne használja a gépet olyan feladatok elvégzésére, amelyekhez, úgy véli, nincs elegenő szakérteleme.

Használat előtt Önnek tisztán kell látnia a különbösséget az erdőirtogatás, a fűirtítás és a fűnyírás között.

### Alapvető munkavédelmi szabályok



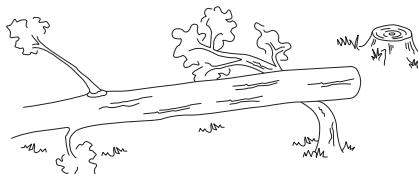
#### 1 Figyelje környezetét:

- Hogy meggyőződjön arról, hogy nincsenek személyek, állatok, vagy olyan tárgyak a közelben, amelyek befolyásolhatják a gép fölötti uralmát.
- Hogy biztosíthassa, hogy sem embert, állatot és egyebet nem fenyeget a vágófelszereléssel vagy a szétszóródó részekkel való érintkezés veszélye.
- FIGYELEM! Ne használja a gépet olyan körülmenyek között, ahol ha baleset következne be, nem lenne lehetősége segítséget hívni.
- 2 Vizsgálja meg a munkaterületet. Távolítsa el minden mozdítható tárgyat, pl. köveket, üvegcserépeket, szögeket, fémröntököt, zsinegeket, stb., amelyeket a vágófelszerelés felkaphat, vagy amelyek esetleg a felszerelésre csavarodhatnak.
- 3 Ne használja a fűrészt rossz időben, például sűrű ködben, erősen zuhogó esőben, erős szélben vagy nagy hidegben, stb. A hideg időben végzett munka fárasztó, és gyakran kockázatokkal is jár, például jeges talaj, előre ki nem számítható dölesi irány, stb.
- 4 Gondoskodjon róla, hogy stabilan álljon, és járása biztos legyen. Nézzen körül és ellenőrizze lehetséges akadályok (például gyökerek, kövek, gödrök, árkok, stb.) jelenlétéét.

arra az esetre, ha hirtelen el kellene mozdulnia. Lejtős helyeken nagy elővigyáza



- 5 Legyen rendkívül óvatos a feszített törzsek fűrészelésekor. Egy feszített törzs fűrészelés közben és után is visszaugorhat eredeti helyzetébe. Ha Ön helytelenül helyezkedik el, illetve nem jó helyen kezdi a fűrészelést, a fa Ötre vagy a gépre zuhanhat, és Ön elveszítheti a kontrollt. Mindkét eset súlyos személyi sérüléseket okozhat.



- 6 Tartsa meg egyensúlyát, és álljon szilárdan.

- 7 A gépet mindenkor két kézzel fogja. A gépet tartsa a törzse mellett.



- 8 A vágófelszerelést mindenkor a derékvonalánál lejebb tartsa.
- 9 Ha másik helyre viszi a gépet, kapcsolja ki a motort. Ha a gépet nagyobb távolságokra viszi illetve szállítja, alkalmazza a szállítási biztosító szerkezetet.
- 10 Ne tegye le a gépet, ha a motor jár, anélkül, hogy felügyelne rá.

# MUNKATECHNIKA

## A tisztogatás ABC-je

- Mindig megfelelő felszerelést használjon.
- A felszerelés minden megfelelően legyen beállítva.
- Tartsa be a biztonsági előírásokat.
- Jól szervezze meg a munkát.
- Pengével végzett munka során mindenkor minden teljes fordulatszámot alkalmazzon.
- Mindig éles pengéket használjon.
- Kerülje, hogy a penge kövekbe ütközzön.
- Határozza meg a dőlés irányát (használja ki a szelet).



**VIGYÁZAT!** Amikor a motor illetve a vágófelszerelés forog, sem a gép felhasználója, sem más nem távolíthatja el a vágott anyagot, mivel ez súlyos sérülésekhez vezethet.

Mielőtt eltávolítaná a penge tengelye köré csavarodott anyagot, állítsa le a motort és a vágófelszerelést, mivel ellenkező esetben sérülés veszélye áll fenn. A használat során és után a szögáltómű meleg lehet. Érintés esetén égesi sérülés veszélye áll fenn.



**VIGYÁZAT!** Vigyázzon a felcsapódó tárgyaktól. Mindig elismert szemvédőt használjon. Soha ne hajoljon a vágófelszerelés védőegysége fölre. Kövek, szemét stb. kerülhetnek a szembe és vakságot illetve súlyos sérüléseket okozhatnak.

Senkit ne engedjen a munkaterületre. Gyermekek, állatok, személődök és segítőtársak is csak 15 m távolságig közelíthetik meg a munkaterületet. Ha valaki közeledik, azonnal állítsa le a gépet. Mielőtt megfordulna a géppel, minden ellenőrizze, hogy nem tartózkodik-e valaki a biztonsági zónán belül.



**VIGYÁZAT!** A védőrész és a vágófelszerelés közé időnként galliyak, fű illetve ágak szorulhatnak. Tisztításnál mindenkor állítsa le a motort.

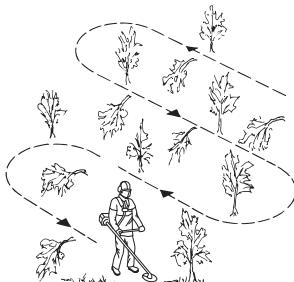
## Munkamódszerek



**VIGYÁZAT!** A fűrész- vagy fűvágó kessel felszerelt gépek hirtelen oldalra csapódhatnak, amikor a kés szilárd tárgynak ütközik. Ezt a jelenséget késliökésnek nevezik. A késliökés olyan erőteljes is lehet, hogy a gépet és/vagy a kezelőt elfordíthatja valamelyik irányba, és így a kezelő elveszítheti uralmát a gép felett. A késliökés teljesen váratlanul is bekövetkezhet, anélkül, hogy arra a gép lelassulása vagy elakadása figyelemre méltó. A késliökés gyakrabban következik be olyan területeken, ahol a vágandó anyagot nem lehet jól látni.

**Ne fűrészeljen a pengének azon a vágóterületén, amely megegyezik a 12 és 3 óra közötti szöggel az óra számlapján. A penge forgási sebessége ezen az érintési felületen visszalökést idézhet elő, ha a penge vastagabb törzshöz ér.**

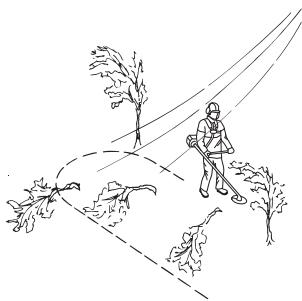
- A tisztogatás megkezdése előtt ellenőrizze a munkaterületet, a terepet, a talaj dölésszögét, hogy terep köves-e, vannak-e rajta, gödrök, stb.
- Ezután kezdje el a munkát a terep könnyebbik részén, és így a tisztogatás jól kezdődik.
- Szisztematikusan, előre-hátra mozogva dolgozzon a terepen, és minden egyes húzással 4–5 m területet fogjon be. A munkavégző ezzel mindenkor minden oldalon használja a gép teljes munkaterületét, és egy könnyű, változatos munkaterületen dolgozhat.



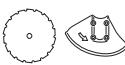
- Egy munkaszakasz hossza kb. 75 m legyen. A töltőállomást is vigye magával, abban az ütemben, ahogyan a munka halad.
- Lejtőkön a munkaszakasz mindenkor legyen merőleges a lejtőre. Sokkal könnyebb keresztbén haladni a lejtőn, mint le- és felfelé vezető irányban.
- A munkaszakaszt úgy tervezze meg, hogy kikerülhesse az árkokat és az egyéb akadályokat a terepen. Vegye

# MUNKATECHNIKA

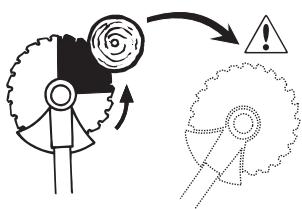
figyelembe a szélviszonyokat is, hogy a kivágott fák a terep már megtisztított részére dőlhessenek.



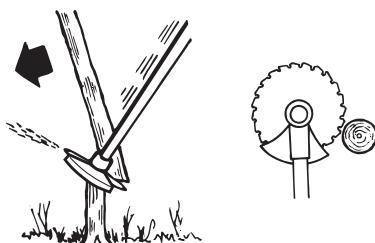
## Erdőirtás fűrészpengével



- Nagyobb törzsek vágásánál nagyobb a visszalökés veszélye. Ezért kerülje a 12 és a 3 óra közötti vágási szögnek megfelelő terület fűrészelését.

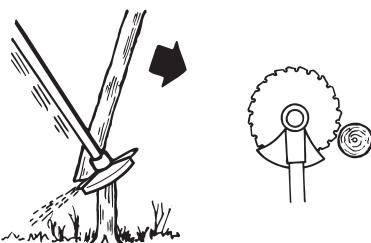


- Ahoz, hogy a fa balra dőljön, a fa alsó részét jobbra kell mozdítani. Döntse meg a pengét és egy határozott mozdulattal nyomja diagonálisan lefelé, jobbra. Ugyanakkor nyomja a pengevédtőt a fa törzséhez. Használja a 3 és 5 óra közötti vágási szögnek megfelelő pengeszakaszt. Adjon teljes gázt, mielőtt a pengét a felülethez nyomja.

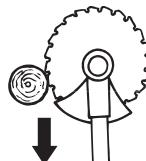


- Ahoz, hogy a fa jobbra dőljön, a fa alsó részét balra kell mozdítani. Döntse meg a pengét és nyomja diagonálisan felfelé, jobbra. Használja a 3 és 5 óra közötti vágási

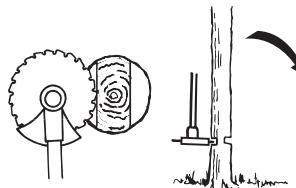
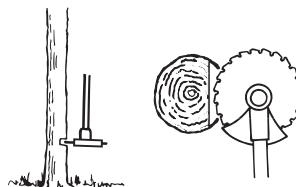
szögnek megfelelő pengeszakaszt, úgy, hogy a penge forgásirányába vigye a fa törzsének alsó részét.



- Ahoz, hogy a fa előre dőljön, a fa alsó részét hátra kell feszíteni. Húzza hátra a pengét egy gyors és határozott mozdulattal.



- A feldolgozásra váró vastagabb törzseket két oldalról kell beválni. Határozza meg először a fatörzs esésének irányát. Először a dőlési oldalon használja a fűrészt. Ezután fűrészje be a másik oldalon, hogy a törzs eldőljön. A fa vastagságától és a fatípus keménységétől függően nyomást kell gyakorolni a törzsre. A vékonyabb törzsek erőteljesebb, míg a vastagabbak gyengébb nyomást igényelnek.



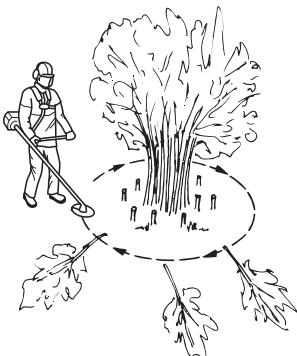
- Ha a fák sűrűn egymás mellett állnak, a haladás sebességét ennek figyelembevételével válassza meg.
- Ha a penge beszorul egy fatörzsbe, soha ne próbálja azt a gépet megrántva kiszabadítani. Ilyenkor a penge, a szögváltómű, hajtótengelycső vagy a kormány megsérülhet. Engedje el a fogantyút, fogja meg két kézzel a hajtótengelycsövet és húzza ki lassan a gépet.

# MUNKATECHNIKA

## Bokortártás fűrészpengével



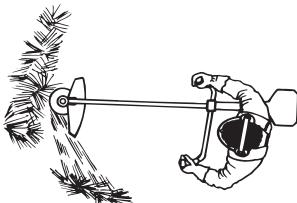
- Vágja ki a vékony törzseket és vesszőket. Oldalirányban, ingamozdulatokkal végezze a munkát.
- Próbáljon egy mozdulattal több ágat lefűrészni.
- Lombos részeknél először minden különböző oldalon végezze el a ritkítást. Ritkítja meg először alaposan a különböző gallyakat, hogy ezáltal megakadályozza, hogy a fűrész megakadjon valamiben. Ezt követően ritkítja le a gallyakat a megfelelő magasságig. Próbáljon ezután behatolni a pengével és belülről kifelé haladni. Ha még így is nehéz megközelíteni a ritkítandó részeket, távolítson el még több gallyat, és engedje azokat lehullani. Így csökken a veszélye annak, hogy a fűrész beleakad valamibe.



## Fűritkítás fűpengével



- Fűpengét és fükést ne használjon vessző jellegű törzsekhez.
- A magas és erőteljes fű minden típusának ritkítása fűpengével történik.
- A fűvet oldalirányban ingaszerű mozgással lekaszáljuk, a jobbról balra induló mozdulattal ritkítunk, a balról jobbra induló mozdulattal pedig visszatérünk a kiindulóhelyzetbe. A penge a bal oldalával dolgozzon ("8 és 12 óra között").



- Ha a fűritkítás során a pengét kissé balra döntjük, a fű rendbe gyűlik, amely megkönnyíti az összegyűjtést, például a gerezelyezésnél.

- Igyekszzen ritmikusan dolgozni. Álljon stabilan, lábát kissé széttéve. A kiindulóhelyzetbe visszatérve lépjön előre, majd vesse meg újra lábat a talajon.
- A támásztócsésze finoman érintkezzen a talajjal. A támásztócsésze rendeltehető, hogy ne engedje a pengét a talajnak ütközni.
- Csökkenesse a fű penge köré csavarodásának veszélyét az alábbi szabályok betartásával:
  - 1 Mindig teljes gázszal dolgozzon.
  - 2 Miközben visszatér a kiindulóhelyzetbe, ne érintse a frissen levágott fűvet.
- Mielőtt a levágott anyagot összegyűjti, állítsa le a motort, lazítsa meg a hevedert, és tegye le a gépet a talajra.

## Fűnyírás nyírófejjel



### Nyírás

- Tartsa a nyírófejet közvetlenül a föld fölött, ferdén. A munkát a zsinór vége végzi. Hagyja a zsinort saját sebességével dolgozni. Ne nyomja rá a zsinort a kiszálandó felületre.



- A zsinór könnyen lekaszálja a fűvet és a gyomrot a falak, kerítés és a fák tövében, valamint a szegélyek mentén, de ugyanakkor felsértheti a fák és bokrok érzékeny kérget és a kertoszlopokat.
- Ha 10–12 cm-re csökkenti a zsinór hosszát és csökkeni a motor fordulatszámát, a sérülés veszélye is csökken.

### Tisztogatás

- Tisztogatáskor eltávolításra kerülnek a nem kívánt növények. A nyírófejet tartsa közvetlenül a föld fölött, ferdén. A zsinór vége a fák, oszlopok, szobrok, stb. körül a földhöz ütődhet. FIGYELEM! Ez a módszer gyorsítja a zsinór elhasználódását.



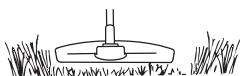
- Kavicsos, téglás, betonos tereken vagy vaskerítés körül a zsinór gyorsabban elhasználódik, mint a fák és a fakerítések mellett végzett munka során, és gyakrabban kell adagolni.
- Fűnyírás és tisztogatás közben ne adjon teljes gázt, ezáltal megnő a zsinór élettartama, és csökken a nyírófej kopása.

### Vágás

- A trimmelő fűrész ideális olyan helyeken is, melyekhez hagyományos fűnyíró gépekkel nem lehet hozzáérni. Munka közben a zsinónak a földdel párhuzamosan kell elhelyezkednie. Ne nyomja a nyírófejet a földhöz, mivel ez

## MUNKATECHNIKA

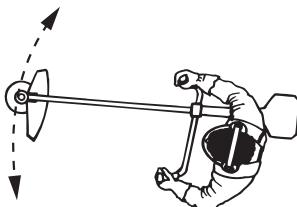
tönkreteheti a pázsitot, és az eszközön is sérülést okozhat.



- Ne engedje, hogy vágás közben a nyírófej érintse a földet. Az állandó érintkezéstől a nyírófej megsérülhet, és elhasználódása is gyorsabb.

### Söprés

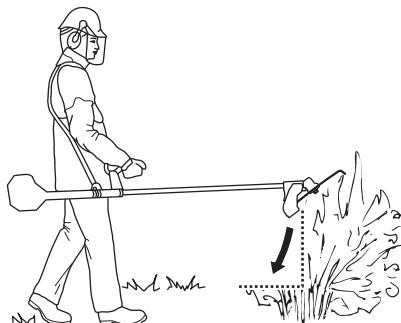
- A forgó zsinór ventillációs hatása gyors és könnyű tisztogatásra alkalmas. Tartsa a zsinort a söprendő felületekkel párhuzamosan, és mozgassa előre-hátra a szerszámot.



- Fűnyírás és söprégetés közben alkalmazzon teljes gázt a legjobb eredmény elérése érdekében.

### Sűrű növényzet nyírása szártépő kessel

- A bozótvágó a növényzet „tépésére” szolgál, fel-le mozgással ritkítja a fűvet és a bokrokat.



- 2 cm-nél nagyobb szárátmérőjű növények esetén nem szabad a szártépő kést használni.

# KARBANTARTÁS

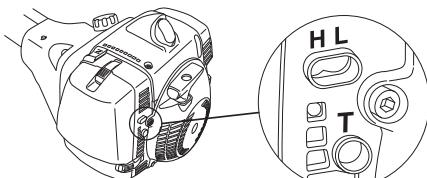
## Porlasztó

Az Ön Husqvarna-terméke a káros kipufogózok csökkentését előíró specifikációk szerint készült. A motor 8–10 üzemanyagtartálynyi üzemanyag felhasználása után tekinthető bejáratottnak. Hogy a motor a bejáratási periódus után a lehető legjobban, és a lehető legkisebb káros kipufogáz-kibocsátással működjék, állítassa be a porlasztót (fordulatszámmérővel rendelkező) szervizműhellyel vagy kereskedővel.

## Működés



- A porlasztó a gázadagolón keresztül szabályozza a motor fordulatszámát. Az üzemanyag-levegő keverék összetéti aránya szabályozható. Ahhoz, hogy kihasználjuk a motor maximális teljesítményét, a beszabályozásnak helyesnek kell lennie.
- A porlasztó beállítása azt jelenti, hogy a motort a helyi működései feltételekhez igazítjuk, például a klímához, a magassághoz, a használt benzinhöz és kétütemű olajhoz.
- A porlasztónak három beállítási lehetősége van:  
L = Alacsony fordulatszármú fúvóka  
H = Magas fordulatszármú fúvóka  
T = Üresjárat-szabályozócsavar



- A kívánt üzemanyagmennyiséget, a fojtószeleppel által beengedett levegőáramhoz viszonyítva, az L- és H-fúvóka szabályozza. Ha ezeket az óra járásával megegyező irányba csavarjuk, akkor az üzemanyag-levegő keverék soványabb lesz (kevesebb üzemanyag), ellenkező irányba csavarva pedig dúsabb lesz a keverék (több üzemanyag). Soványabb keverék magasabb fordulatszámot, dúsabb keverék pedig alacsonyabb fordulatszámot eredményez.
- A T csavar szabályozza az üresjárati fordulatszámot. Az óra járásával megegyező irányba csavarva magasabb, ellenkező irányba csavarva pedig alacsonyabb lesz az üresjárati fordulatszám.

## Alapbeállítás

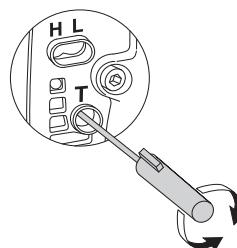
- A porlasztón az alapbeállítást a gyári próba során már elvégezték. Az alapbeállítás az optimálisnál dúsabb keveréket eredményez, és ezt a beállítást a gép használatának első órái alatt meg kell tartani. Ezután következik a porlasztó finombeállítása. Ezt szakembernek kell elvégeznie.

**FIGYELEM!** Ha a vágófelszerelés alapjáraton forog, a T csavart addig kell csavarni az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a vágófelszerelés meg nem áll.

## Az alapjárat fordulatszám beállítása

A beállítások előtt a légszűrőt ki kell tisztítani és a légszűrőfeledelet a helyére kell szerelni.

Amennyiben újraéálításra van szükség, állítsa be az alapjárat fordulatszámot a T csavarral. Csavarja először a T csavart az óramutató járásával ellentétes irányba, addig, amíg a vágófelszerelés forgognak nem kezd. Tekerje azután a csavart az óramutató járásával ellentétes irányba, addig, míg a vágófelszerelés le nem áll. Az alapjárat akkor van helyesen beállítva, ha a motor minden helyzetben egyenletesen jár. Az alapjárat fordulatszám és a vágófelszerelés forgásához szükséges fordulatszám között viszonylag nagy különbségenek kell lennie.



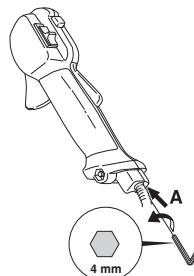
**Javasolt alapjárat fordulatszám:** Lásd a Műszaki adatok című fejezetet.



**VIGYÁZAT!** Ha az alapjáratot nem lehet úgy beállítani, hogy a vágófelszerelés ne forognon, forduljon szervizműhelyhez/kereskedőhöz. Ne használja a gépet addig, amíg az nincs helyesen beállítva illetve megjavítva.

## A startgáz-fordulatszám beállítása (555RXT, 555FRM)

A helyes startgáz-fordulatszám a gázkár hátsó részénél, a kábelek mellett elhelyezkedő csavarral állítható be. Ezzel a csavarral (5mm, hatlapú) növelhető illetve csökkenhető a startgáz-fordulatszám.



# KARBANTARTÁS

## Cselekedjen az alábbiak szerint:

- Járassa a gépet alapjáraton.
- Nyomja le a startgáz-zárat az Indítás és leállítás cím alatt szereplő utasítás szerint.
- Ha a startgáz-fordulatszám túlságosan alacsony (4000 ford./perc), csavarja az A beállító csavart az óra járásával megegyező irányba, addig, míg a vágófelszerelés forogni nem kezd. Csavarja ezután az A csavart még 1/2 fordulattal az óra járásával megegyező irányba.
- Ha a startgáz-fordulatszám túlságosan magas (6500 ford./perc feletti), csavarja az A beállítócsavart az óramutató járásával ellenére irányba, míg a vágófelszerelés meg nem áll. Ezután csavarja az A beállítócsavart 1/2 fordulattal az óramutató járásával megegyező irányba.

## Kipufogódob



**FIGYELEM!** Egyes hangtompítók katalizátorosak. Olvassa el a Műszaki adatok című fejezetet, hogy megtudja, hogy az Ön gépe katalizátoros-e.

A kipufogódobot arra a feladatra terveztek, hogy csökkentse a zajszintet, és, hogy a kipufogóágakat a kezelőtől elvezesse. A kipufogóágok forróak, és szikrákat tartalmazhatnak, amelyek tüzet okozhatnak, ha száraz és gyúlékony anyaggal érintkeznek.

Bizonyos kipufogódobok speciális szikrafogó hálóval vannak ellátva. Ha az Ön gépen van ilyen háló, akkor azt hetente legalább egyszer meg kell tisztítania. Ezt drótkefével lehet a legjobban elvégezni.

A hálót a nem katalizátoros hangtompítókon hetente egyszer kell tisztítani, esetleg cserélni. A hálót a katalizátoros hangtompítókon havonta egyszer ellenőrizni, esetleg tisztítani kell. **Ha a háló sérült, cserélje ki.**

Ha a háló gyakran eltömödik, az annak a jele lehet, hogy a katalizátor nem működik megfelelően. Ellenőrizze a szerkezetet viszonteladójával. Egy eltömödött háló a gép túlmelegedéséhez, és a henger és a dugattyú sérüléséhez vezet.



**FIGYELEM!** Ne üzemeltesse a gépet hibás hangfogóval.



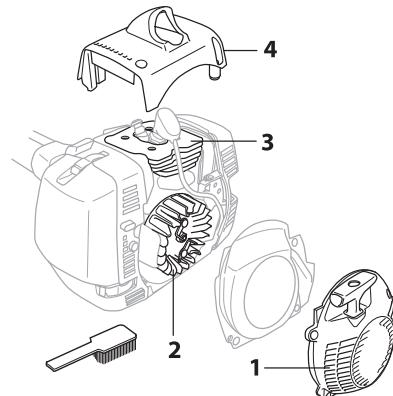
**VIGYÁZAT!** A katalízises elemekkel ellátott hangfogók erősen felhevülnek munka közben és a munka után is melegek maradnak egy ideig. Ez az üresjáratra is vonatkozik. A kipufogó érintése égési sérüléseket okozhat. Ne feledezzék meg a tűzveszélyről!

## A hűtőrendszer



A megfelelő működési hőmérséklet elérése érdekében a gépet hűtőrendszerrel kell felszerelni.

A hűtőrendszer a következőkből áll:



1 Az indítószerkezeten található levegőbeszívó nyílás

2 Ventillátorlemezek a lendkeréken

3 Hűtőbordák a hengeren

4 Motorházfedél (a hűtőlevegőt a henger felé tereli)

Tisztítsa meg kefével a hűtőrendszeret hetente egyszer, erős igénybevétel esetén gyakrabban is. Szennyezett vagy eltömödött hűtőrendszernek a gép túlmelegedése az eredménye, ami a dugattyú és a henger károsodását okozza.

# KARBANTARTÁS

## Levegőszűrő



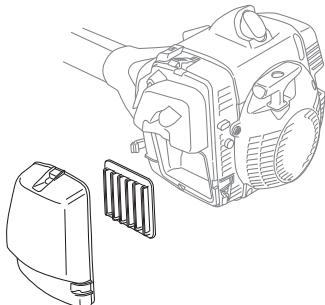
A levegőszűrőt rendszeresen tisztítani kell a portól és a szennyeződésektől, hogy elkerüljük a következőket:

- A porlasztó üzemzavarai
- Indítási problémák
- A motor teljesítményének csökkenése
- A motor részeinek félősleges kopása
- Szokatlanul nagy üzemanyagfogyasztás.

A levegőszűrőt 25 óránként, vagy rendkívül poros körülmények esetén többször kell tisztítani.

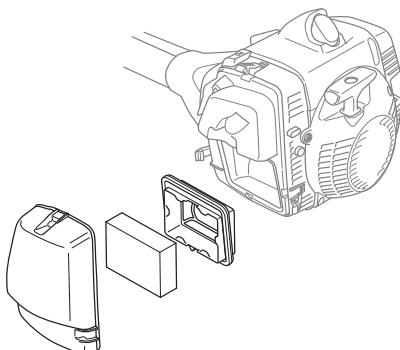
### A levegőszűrő tisztítása (555FX, 555FXT)

Távolítsa el a légszűrő zárófedelét és vegye ki a szűrőt. Tisztítja ki sűrített levegővel.



### A levegőszűrő tisztítása (555RXT, 555FRM)

A hengerfelelet levéve emelje ki a levegőszűrőt. Mossa át a szűrőt meleg szappanos vízzel.



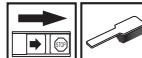
Visszaszereléskor a szűrőnek száraznak kell lennie.

Egy bizonyos időn túl használt levegőszűrőt nem lehet teljesen megtisztítani. Ezért rendszeres időközönként új levegőszűrőre

kell azt kicserélni. **Egy megrongálódott levegőszűrőt mindig ki kell cserélni.**

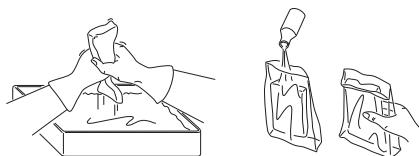
Ha a gépet poros környezetben használja, a levegőszűrőt be kell olajozni. Lásd A levegőszűrő beolajozása című fejezetben szereplő utasításokat.

## A levegőszűrő beolajozása



Mindig HUSQVARNA szűróolajat (cikkszám 531 00 92-48) használjon. A szűróolaj oldószer tartalmaz, hogy könnyű legyen elosztani a szűrőben. Vigyázzon ezért, hogy az olaj ne kerüljön a bőrére.

Helyezze bele a szűrőt egy műanyagtasakba, majd öntse bele a szűróolajat. Gyúrja át a műanyagtasakot, hogy az olaj jól eloszoljon. Emelje ki a szűrőt a műanyagtasakból, és mielőtt visszaszerelné, távolítsa el a félősleges olajat belőle. Soha ne használjon hagyományos motorolajat. Az a szűrőn keresztül meglehetősen gyorsan lesüllyed a fenékre.

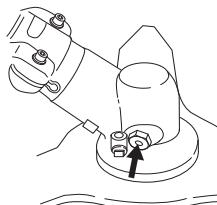


## Szögváltómű



A szögváltómű gyárilag fel van töltve megfelelő mennyiséggű kenőanyaggal. Mielőtt használatban venné a gépet, mégis ellenőrizze, hogy a szögváltómű 3/4 részig meg van-e töltve kenőanyaggal. Használjon speciális HUSQVARNA kenőolajat.

A váltóházból a kenőanyagot általában nem kell cserélni, kivéve javításkor.



## Meghajtótengelyt



Állandó igénybevétel esetén a meghajtótengelyt háromhavonta be kell zsírozni. Amennyiben nem biztos a kenés módjában, forduljon szakkereskedőhöz.

# KARBANTARTÁS

## Gyújtógyertya

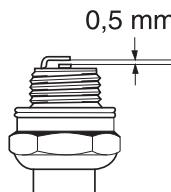


A gyújtógyertya műszaki állapotát befolyásolja:

- Helytelen porlasztóbeállítás.
- Nem megfelelő a kenőanyag (túl sok az olaj, vagy rossz a minősége).
- Elszennyeződött levegőszűrő.

Ezek a tényezők lerakódásokat okozhatnak a gyújtógyertya elektródáin, ami üzemzavarokhoz és indítási problémákhoz vezethet.

Ha a gép erőtlén, nehéz beindíti, vagy egyenlőtlen az üresjárat, akkor minden ellenőrizze először a gyújtógyertyát. Ha a gyújtógyertya elszennyeződött, tisztítása meg azt és ellenőrizze a szikrákot. A helyes szikraköz 0,5 mm. A gyújtógyertyét kb. egy hónapnyi üzemelés után ki kell cserélni, vagy korábban, ha az elektródák nagyon elhasználódtak.



**FIGYELEM!** Használja mindig az előírt típusú gyújtógyertyát! Nem megfelelő gyújtógyertya komolyan károsíthatja a hengert és a dugattyút. A gyújtógyertya olyan legyen, amely a rádiódást nem zavarja.

## Téli használat

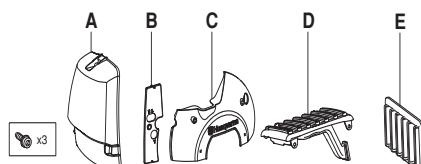
A gép hideg és havas körülmények között történő használata esetén üzemzavar következhet be, melynek okai:

- Túl alacsony motorhőmérséklet.
- A levegőszűrő és a porlasztó eljegesedése.

Ezért gyakran különleges intézkedésekre van szükség, mint:

- Részlegesen csökkenteni az indítókészülék levegőnyilásainak felületét, és ezáltal növelni a motor hőmérsékletét.
- A karburátorba jutó levegő előmelegítése a motorból származó hő felhasználásával.

A gép alacsony hőmérsékleten és/vagy havas környezetben való használatához speciális téli készlet áll rendelkezésre, amely a következőket tartalmazza:

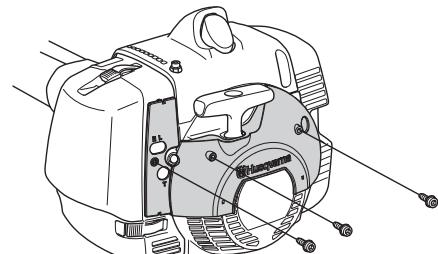


- Speciális légszűrőfedél, légböömlő nélkül (A)

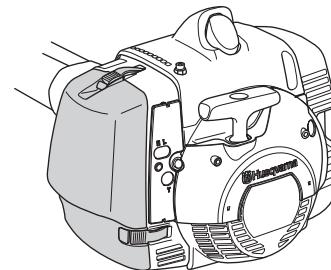
- Védőfedél a szűrőtartóhoz (B)
- Védőfedél az indító házához (C)
- Speciális kopásvéddő légszívóval (D), amely a forró levegőt a hangfogóból a karburátorhoz vezeti
- vastagabb szikrafogó hálóval ellátott speciális légszűrő (E)

## 0°C vagy annál alacsonyabb hőmérséklet:

Szerelje fel a védőfedeleket az indító házára és a légszűrőtartóra a mellékelt három csavar segítségével, az ábrán látható módon.



A légszűrőt és a légszűrő fedelét távolítsa el a gépről. Szerelje fel a téli készletben található légszűrőt és légszűrőfedeleit.

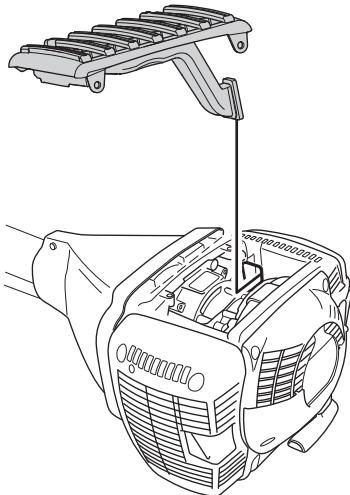


## Mínusz 5°C vagy annál hidegebb hőmérséklet:

Távolítsa el a gép kopásvédjét, és szerelje be a téli készletben kapott kopásvédet, az ábrán látható módon. Különösen

## KARBANTARTÁS

Ügyeljen arra, hogy a légcstorna nyílása a légszűrőtartón lévő nyílás középpontjához kerüljön.



**FONTOS!** A gépen  $-5^{\circ}\text{C}$ -nál magasabb illetve  $0^{\circ}\text{C}$  hőmérsékleten vissza KELL állítani szabványos állapotába. Ellenkező esetben túlmelegedés veszélye áll fenn, ami komoly károsodásokat okozhat a motorban.

**FONTOS!** minden olyan karbantartást, ami ebben az útmutatóban nincs leírva, szakositott szervizműhellyel (szakkereskedő) kell elvégeztetni.

# KARBANTARTÁS

## Karbantartási séma

Alább következik egy lista a gép karbantartásának pontjaival. A legtöbb pontot a Karbantartás című fejezet írja le. A felhasználó kizárolag olyan karbantartási és szervizmunkákat végezhet, amelyek ebben a használati utasításban szerepelnek. Komolyabb beavatkozásokat csak elismert szervizműhely végezhet.

Karbantartás	Napi karbantartás	Heti karbantartás	Havi karbantartás
Tisztítsa meg a gépet kívülről.	X		
Ellenőrizze, hogy a heveder sérült-e.	X		
Ellenőrizze a gázsabályozó zár és a gázsabályozó működését biztonsági szempontból.	X		
Ellenőrizze, hogy a fogantyú és a kormány nem sérült-e és biztonságosan van-e rögzítve.	X		
Ellenőrizze, hogy a leállító kapcsoló működik-e.	X		
Győződjön meg róla hogy a vágófelszerelés alapjáratban nem jön mozgásba.	X		
Tisztítsa meg a levegőszűrőt. Ha szükséges, cserélje ki.	X		
Ellenőrizze, hogy a védőegység ép-e, és nincs-e rajta repedés. Ha a védőlemezek sérültek, ütést képtak, ki kell cserélni őket.	X		
Ellenőrizze, hogy a penge jól kiegensúlyozott, élesített és nem repedezett-e. A kiegensúlyoztatlan penge rezgések idéz elő, s ez megrongálhatja a gépet.	X		
Ellenőrizze, hogy a nyírófej ép-e, és nincs-e rajta repedés. Szükség esetén cserélje ki a nyírófejet.	X		
Ellenőrizze, hogy a vágófelszerelésen jól meg van-e húzva a csavaranya.	X		
Csapágás támasztócsésze használata esetén ellenőrizze, hogy a zárocsavar szorosra legyen húzva.	X		
Ellenőrizze, hogy a penge szállítási rögzítő szerkezete ép és helyesen felerősíthető-e.	X		
Ellenőrizze, hogy a csavarok és csavaranyák megfelelően meg vannak-e húzva.	X		
Ellenőrizze, hogy nincs-e üzemanyagszivágás a motortól, üzemanyagtartálytól illetve üzemanyagvezetéktől.	X		
Ellenőrizze indítószerkezetet a zsinórjával.		X	
Ellenőrizze, hogy a rezgéscsillapító elemek sérültek-e.		X	
Tisztítsa meg a gyűjtőgyertya különböző felületeit. Szerezje le a gyertyát és ellenőrizze az elektrodahézagokat. A hézag 0,5 mm legyen, ellenkező esetben a gyertyát ki kell cserélni. A gyűjtőgyertya olyan legyen, amely a rádiódást nem zavarja.		X	
Tisztítsa meg a gép hűtőrendszerét.		X	
Tisztítsa meg illetve cserélje ki a hangtomatópító szikrafogóhálóját (csak a katalizátorral nem rendelkező hangtomatókra vonatkozik).		X	
Tisztítsa meg a porlasztót kívülről, és a porlasztó környékét.		X	
Ellenőrizze, hogy a szögáltómű 3/4 részig fel van-e töltve kenőanyaggal. Ha szükséges, töltse fel speciális zsírral.		X	
Ellenőrizze, hogy a tartószíjon lévő biztonsági kioldó megfelelően működik és nem sérült-e.			X
Ellenőrizze, hogy az üzemanyagszűrő nincs-e elszennyeződve, illetve hogy az üzemanyagvezetéken nincsenek-e repedések vagy egyéb sérülések. Szükség esetén cserélje ki.			X
Ellenőrizze az összes villamos vezetéket és csatlakozást.			X
Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló, a kuplungrugók és a kuplungdob sérültek-e. Szükség esetén cseréltesse ki elismert szervizműhellyel.			X
Cserélje ki a gyűjtőgyertyát. A gyűjtőgyertya olyan legyen, amely a rádiódást nem zavarja.			X
Ellenőrizze és esetlegesen tisztítsa meg a hangtomatópító szikrafogóhálóját (ez kizárolag a katalizátoros hangtomatókra vonatkozik).			X
Kenje be a meghajtótengelyt a speciális kenőzsírral.	Végezze ezt el háromhavonta.		
A rezgéscsökkentő egységeket minden szezon után, de legalább évente egyszer cserélje le.			

# MŰSZAKI ADATOK

## Műszaki adatok

	<b>555FX</b>	<b>555FXT</b>	<b>555RXT</b>	<b>555FRM</b>
<b>Motor</b>				
Hengerűrtartalom, cm <sup>3</sup>	53,3	53,3	53,3	53,3
Hengerátmérő, mm	45	45	45	45
Löket, mm	33,5	33,5	33,5	33,5
Fordulatszám alapjáraton, ford/perc	2800	2800	2800	2800
Javasolt max. fordulatszám, megterhelés nélkül, ford/perc	13000	13000	12000	12000
Forgási sebesség a kimenő tengelyen, ford/perc	10500	10500	10500	10500
Legnagyobb motorteljesítmény az ISO 8893 szerint, kW/ ford/perc	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000
Katalizátoros hangtompító	Nem	Nem	Nem	Nem
<b>Gyújtásrendszer</b>				
Gyújtógyertya	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektródatávolság, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Üzemanyag-/kenőrendszer</b>				
Benzintartály ūrtartalma	1,1	1,1	1,1	1,1
<b>Tömeg</b>				
Súly üzemanyag, vágófelszerelés és lemez nélkül, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
<b>Zajkibocsátás</b>				
(lásd mégj. 1)				
Zajszint, mért, dB(A)	116	116	119	119
Zajszint, garantált L <sub>WA</sub> dB(A)	117	117	121	121
<b>Zajszintek</b>				
(2.sz.jegyzet)				
A kezelő hallószervére gyakorolt, a EN ISO 11806 és az ISO 22868 szerint mért ekvivalens hangnyomásszint, dB(A):				
Nyírőfejjel ellátva (eredeti)	-	-	108	-
Fűvágó késsel ellátva (eredeti)	-	-	101	-
Fűreszpengével ellátva (eredeti)	103	103	-	-
Vágópengevel ellátva (eredeti)	-	-	-	103
<b>Rezgésszintek</b>				
(lásd a 3. sz. megjegyzést)				
Az EN ISO 11806 és az ISO 22867 szerint mért ekvivalens rezgésszintek ( $a_{hv,eq}$ ) a fogantyúban, m/s <sup>2</sup>				
Nyírőfejjel ellátva (eredeti), bal/jobb	-	-	1,7/2,0	-
Fűvágó késsel ellátva (eredeti), bal/jobb	-	-	1,5/1,6	-
Fűreszpengével ellátva (eredeti), bal/jobb	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
Vágópengevel ellátva (eredeti), bal/jobb	-	-	-	2,0/1,5

1. sz. megjegyzés: A környezet zajszennyezése zajteljesítményszintként ( $L_{WA}$ ) mérve a 2000/14/EG EGK-dírektyva szerint. A gép jelentésben szereplő hangteljesítményszintjét a legmagasabb szintet produkáló eredeti vágófelszereléssel mértek. A garantált és a mért hangteljesítmény közötti különbségek az az oka, hogy a garantált hangteljesítmény tartalmazza a mérési eredményben lévő ingadozást és az azonos modellű gépek közti eltéréseket is a 2000/14/EK jelű irányelv értelmében.

2. megjegyzés: A gép ekvivalens hangnyomásszintjére vonatkozó jelentési adatok az 1 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

3. megjegyzés: Az ekvivalens rezgésszintre vonatkozó megküldött adatok az 1 m/s<sup>2</sup> tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

## MŰSZAKI ADATOK

<b>555FX, 555FXT</b>		
<b>Jóváhagyott tartozékok</b>	<b>Típus</b>	<b>A vágófelszerelés védelme, Cikkszám</b>
A pengék/kések középponti nyílása: Ø 25,4 mm	Csavarmenet pengetengely: M12	
Fűpenge/fükés	Multi 275-4 (Ø 275 4-fog)	Készlet 502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-fog)	Készlet 502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3-fog)	Készlet 502 46 49-01
Fűrészpenge	Maxi 225-24 (Ø 225 24-fog)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-fog)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-fog)	544 01 65-01
Nyírófej	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm-es zsinór)	Készlet 502 46 50-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm-es zsinór)	Készlet 502 46 50-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm-es zsinór)	Készlet 502 46 50-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm-es zsinór)	Készlet 502 46 50-01
	F55 (Ø 2,7–3,5 mm-es zsinór)	Készlet 502 46 50-01
Támasztócsésze	Rögzített	
	Csapágyas	

<b>555RXT</b>		
<b>Jóváhagyott tartozékok</b>	<b>Típus</b>	<b>A vágófelszerelés védelme, Cikkszám</b>
A pengék/kések középponti nyílása: Ø 25,4 mm	Csavarmenet pengetengely: M12	
Fűpenge/fükés	Multi 275-4 (Ø 275 4-fog)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-fog)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3-fog)	544 16 03-01
Fűrészpenge	Maxi 225-24 (Ø 225 24-fog)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-fog)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-fog)	544 01 65-01
Nyírófej	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm-es zsinór)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm-es zsinór)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm-es zsinór)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm-es zsinór)	544 10 74-01
Támasztócsésze	Rögzített	
	Csapágyas	

# MŰSZAKI ADATOK

<b>555FRM</b>		
<b>Jóváhagyott tartozékok</b>	<b>Típus</b>	<b>A vágófelszerelés védelme, Cikkszám</b>
A pengék/kések középponti nyílása: Ø 25,4 mm	Csavarmenet pengetengely: M12	
Fűpenge/fűkés	Multi 275-4 (Ø 275 4-fog)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-fog)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3-fog)	544 16 03-01
Fűrészpenge	Maxi 225-24 (Ø 225 24-fog)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-fog)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-fog)	544 01 65-01
Nyírófej	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm-es zsinór)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm-es zsinór)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm-es zsinór)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm-es zsinór)	544 10 74-01
Végópenge	-	544 02 65-02
Támasztócsesze	Rögzített	
	Csapágas	

## Termékazonossági EGK-bizonyítvány (Kizárolag Európára vonatkozik)

A Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svédország, tel.+46-36-146500, ezennel igazolja, hogy a **Husqvarna 555RXT, 555FRM, 555FX és 555FXT** tisztítófűrészek az 2010. évi sorozatszámtól kezdve (az évszám, és azt követően a sorozatszám a típustáblán szerepelnek) megfelelnek a BIZOTTSÁG DIREKTÍVÁJÁ-ban előírtaknak:

- Gépekről szóló **2006/42/EK** irányelv (2006. május 17.)
- 2004 december 15. "az elektromágneses kompatibilitást illetően" **2004/108/EEC**.
- 2000 május 8. "a környezet zajszennyezését illetően", **2000/14/EG**. Megfelelőségi felmérés az V. függelék szerint. A zajszennyezést illetően lásd a Műszaki adatok című fejezetet.

Alkalmazott szabványok:

**EN ISO 12100-2:2003, CISPR 12:2005, EN ISO 11806:1997**

A Svensk Maskinprovning (SMP) AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Svédország, típusellenőrzést végzett a Husqvarna AB vállalat számára. A bizonyítványok számai: **SEC/09/2176, 01/164/071** – 555FX, 555FXT, **SEC/09/2175, 01/164/070** – 555RXT, 555FRM

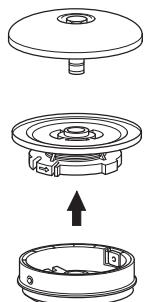
Huskvarna, 2010 október 5.

Bo Jonsson, Fejlesztési igazgató (A Husqvarna AB technikai dokumentációért felelős hivatalos képviselete.)

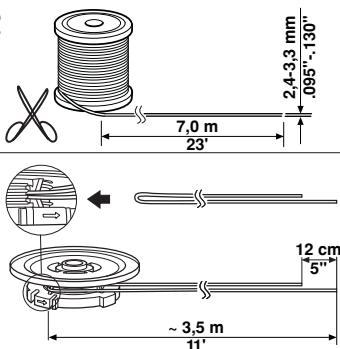
# Trimmy SII



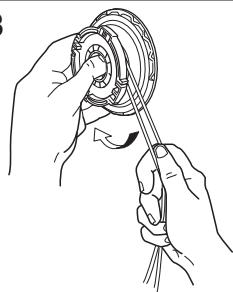
1



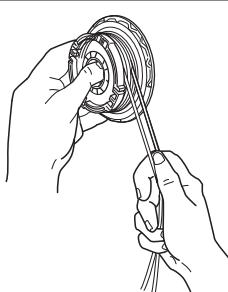
2



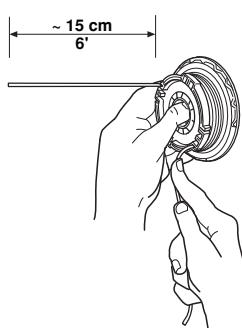
3



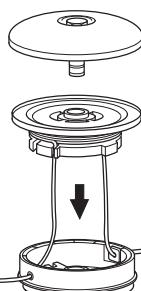
4



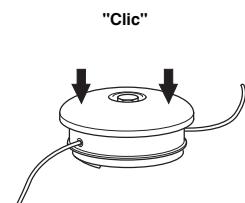
5



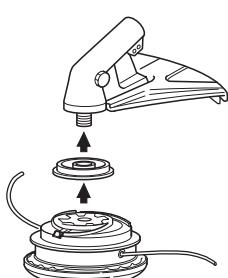
6



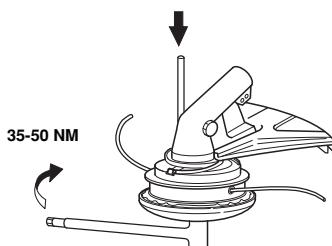
7



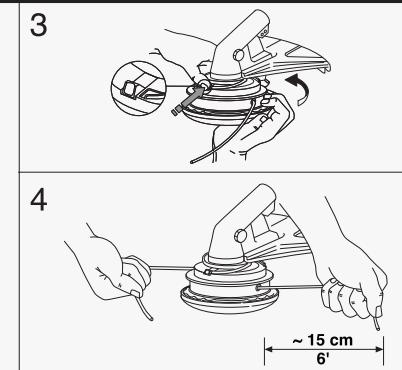
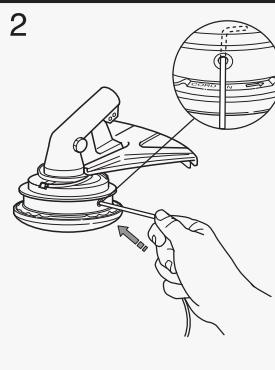
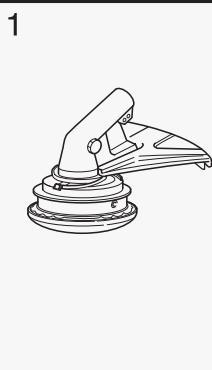
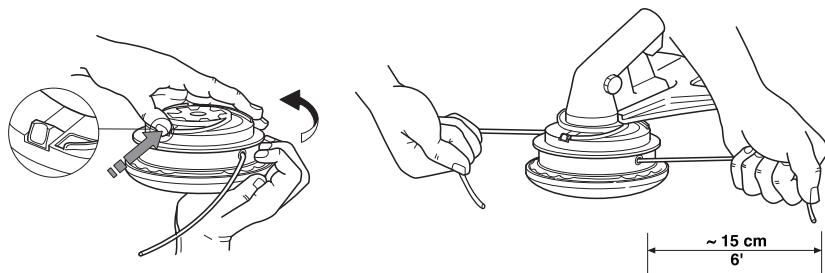
8



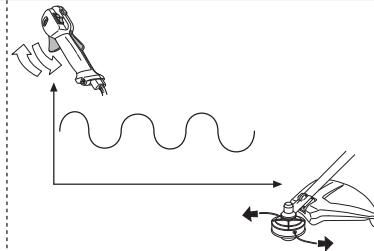
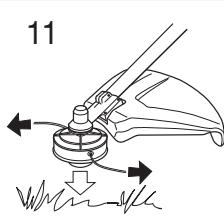
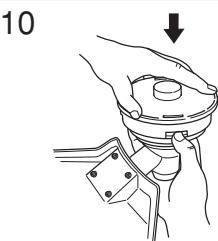
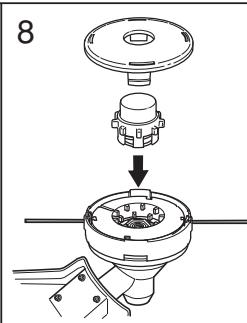
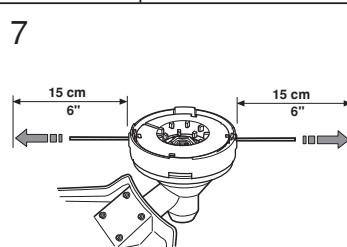
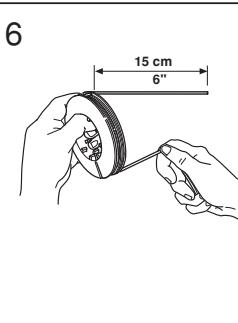
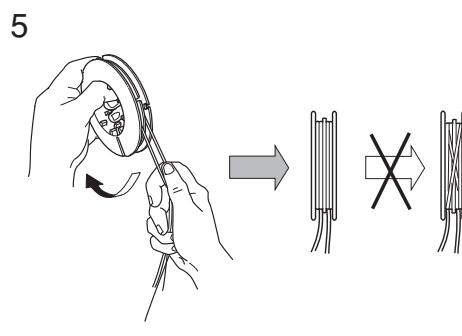
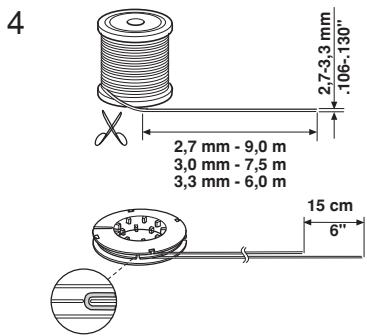
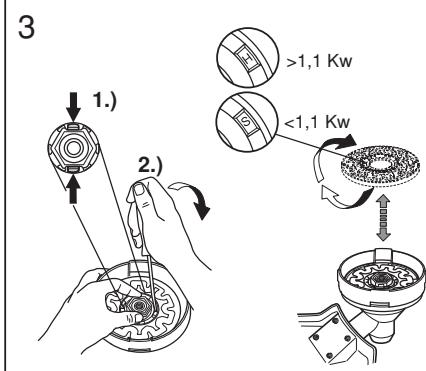
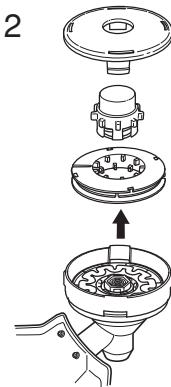
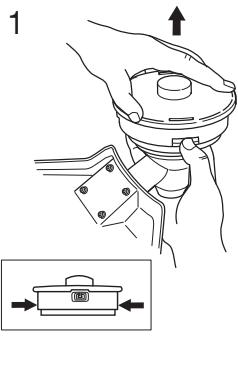
9



# Trimmy SII



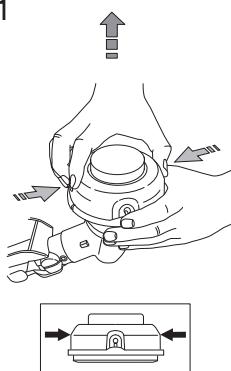
# Auto 55



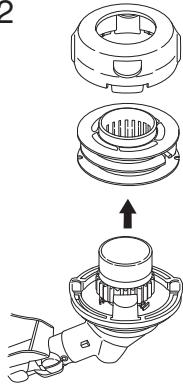
# T45, T45x



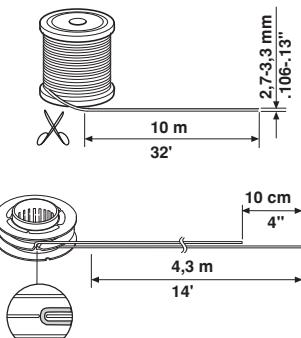
1



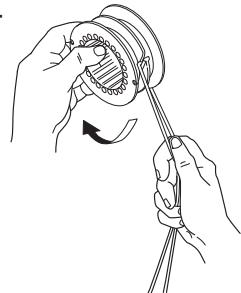
2



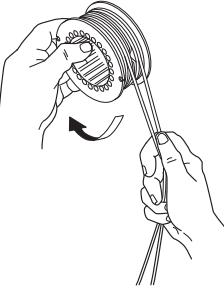
3



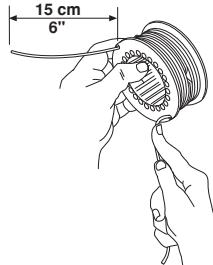
4



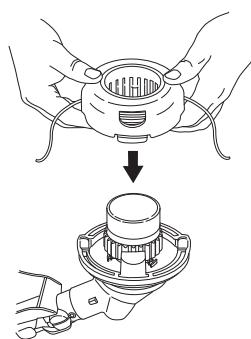
5



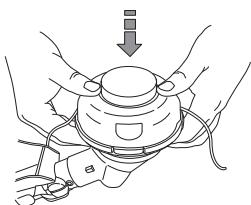
6



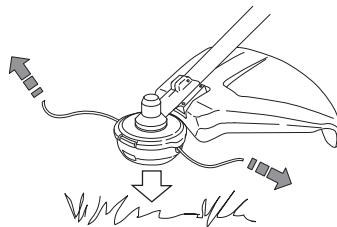
7



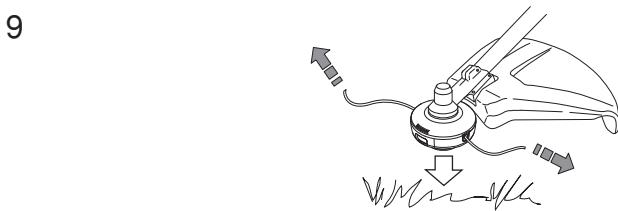
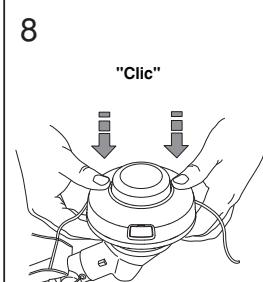
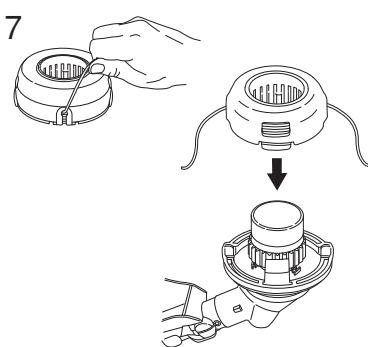
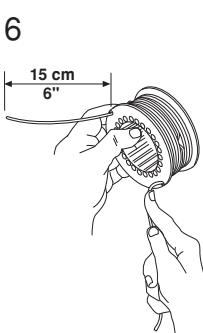
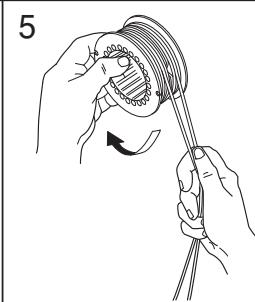
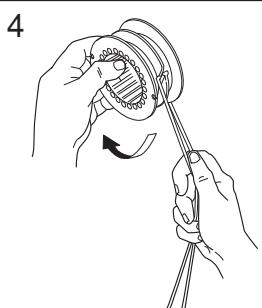
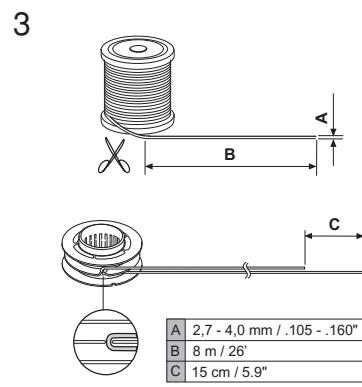
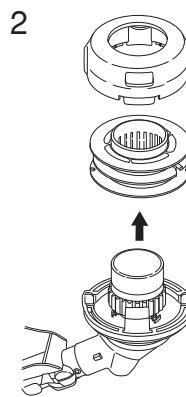
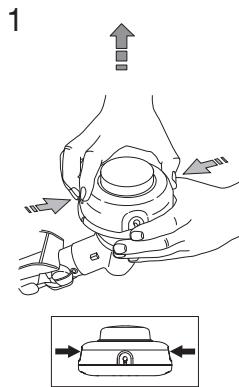
8



9



# T55x



**Původní pokyny  
Pôvodné pokyny  
Instrukcja oryginalna  
Eredeti útmutatás**

**1153960-50**



**2012-08-14**