

Käsitsemisõpetus

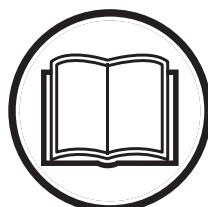
Lietošanas pamācība  
Naudojimosi instrukcijos

**535FBX**

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Lüdzdu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašinas lietošanas esat visu sapratis.

Prieš naudodamini irenginj, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



**EE (2-33)**

**LV (34-66)**

**LT (67-99)**

# SÜMBOLITE TÄHENDUS

## Sümbolid

**ETTEVAATUST!** Vääral või hooletul kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma. Väga tähitis on käesolev kasutusjuhend läbi lugeda ja köigest aru saada.

Loe käsitsemisöpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kasuta alati:

- Kaitsekiivrit, kohtades, kus on langevate esemete oht.
- Kõrvaklapid
- Kaitseprillid või näokaitse

Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.

Seadme juht on kohustatud jälgima, et inimesed ja loomad ei tuleks töö ajal lähemale kui 15 m.

Kui juhplaadi ots puutub millegi vastu, võib selle tulemusena toimuda tagasilook ehk välkiire liikumine külgsuunas. See võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Jälgige, et inimesed ja loomad oleksid seadmest alati vähemalt 15 meetri kaugusele.

Kasutage alati kaitsekindaid.

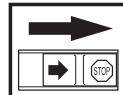
Kandke saekaitsme, terastest varbakaitsme ja libisemiskindla tallaga jalatseid.

Ümbrissevasesse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.

Ülejäänud seadmei toodud sümbolid/tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.



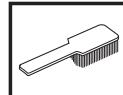
Mootori välja lülitamiseks tuleb seisksamislülitி viia asendisse "STOPP". TÄHELEPANU! Seiskamislülitி läheb ise lähteasendisse. Et vältida seadme tahtmatut kävitamist, tuleb montereimistööde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süütükünlalt süutepea.



Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.



Korrapärane puhastus vajalik.



Visuaalne kontroll.



Kanna kaitseprille või näokaitset.



Õli lisamine ja õlivoolu seadistamine



# SISUKORD

## Sisukord

### SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid ..... 2

### SISUKORD

Sisukord ..... 3

Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist: ..... 3

### SISSEJUHATUS

Lugukeetud tarbijal! ..... 4

### MIS ON MIS?

Mis on mis? ..... 5

### ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Tähtis ..... 6

Isiklik ohutusvarustus ..... 6

Seadme ohutusvarustus ..... 7

### KOOSTAMINE

Põhiosa ühendamine ..... 15

Koormusvähendi paigaldamine ..... 15

Lahtivõetava varre paigaldamine ..... 15

Silmuskäepide meesterimine ..... 16

Juhtplaadi ja keti paigaldamine ..... 16

Rakmete ja oksasae reguleerimine ..... 17

Transpordiasend ..... 18

### KÜTUSE KÄSITSEMINE

Ohutusnöuded kütuse käsitsemisel ..... 20

Küttesegu ..... 20

Tankimine ..... 21

### KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Kontroll enne käivitamist ..... 22

Käivitamine ja seisamine ..... 22

### TÖÖVÕTTED

Üldised tööeskirjad ..... 24

Metsa puhastamine ..... 24

Tüve laasimine ..... 25

### HOOLDUS

Karburaator ..... 27

Summuti ..... 28

Jahutussüsteem ..... 28

Süüteküünlad ..... 28

Veovölli ..... 29

Lahtivõetav vars ..... 29

Öhufilter ..... 29

Ülekanne ..... 30

Hooldusskeem ..... 31

### TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed ..... 32

EÜ kinnitus vastavusest ..... 33

## Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:

Loe käsitsemisõpetus hoolikalt läbi.

Selle seadme kasutamine võib olla reguleeritud riiklike seadustega. Enne seadme kasutamist urige välja, millised seadused kehtivad Teie töökoha asupaigas.



**ETTEVAATUST!** Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Sellepärast tuleb alati kanda heaksidetud körvaklappe.



**ETTEVAATUST!** Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Kasuta alati originaalosi. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada raskeid või isegi eluohtlike kehavigastusi operaatorile ja teistele.



**ETTEVAATUST!** Seljaskantav kettsaag on ohtlik tööriist, mis võib hooletu või vale käsitsemise korral põhjustada tõsiseid või isegi eluohtlike vigastusi. On väga oluline kasutusjuhend läbi lugeda ja sellest aru saada.

---

## SISSEJUHATUS

---

### Lugupeetud tarbija!

Õnnitleme teid, et olete valinud Husqvarna toote! Husqvarna ajalugu algab juba aastast 1689, kui kuningas Karl XI kä sul rajati Huskvarna jõe äärde tehas tahtpuisside valmistamiseks. Asukoht Huskvarna jõe ääres oli üsnagi loogiline, sest see võimaldas tootmiseks kasutada vee jõudu. Husqvarna tehase enam kui 300-aastase tegutsemisaja kestel on seal toodetud väga erinevaid tooteid alates puupliitidest kuni moodstate köögiseadmete, ömblusmasinate, jalgrataste ja mootorratasteni välja. 1956. aastal tuli välja Husqvarna esimene mootori jõul töötav muruniiduk, kolme aasta möödudes – aastal 1959 – järgnes sellele mootorsaag. Samas valdkonnas töötab Husqvarna ka täna.

Täna on Husqvarna maailma juhtivaid aiandus- ja metsandustoodete tootjaid, kes seab esikohale seadmete kvaliteedi ja tehnilised näitajad. Meie ãriidee on toota, arendada ja turustada mootori jõul töötavaid seadmneid aianduse, metsanduse ja ehituse ning tööstuse jaoks. Husqvarna eesmärk on luua seadmeid, mis on esirinnas ja sellepäras tõlgib mitmete seadmetele iseloomulikud mitmed kasulikud lahendused, mis tagavad seadmete ergonomilisuse, kasutajasõbralikkuse, turvalisuse, keskkonnasõbralikkuse ja töhususe.

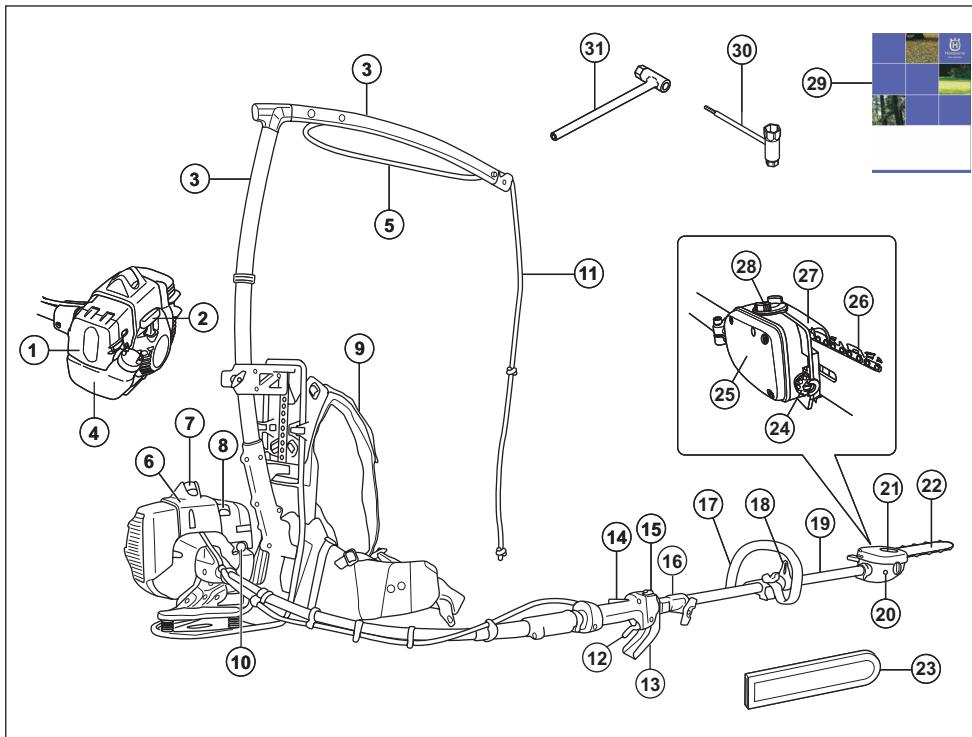
Me olerme veendunud, et te hindade kõrgelt meie toodete kvaliteeti ja tehnilisi näitajaid, ning seda ka tulevikus. Kui te ostate meie toote, on teile tagatud professionaalne abi nii seadmete hooldamise kui parandamise osas. Kui seadme müüja juures pole volitatud töökoda, küsige, kus on meie lähirn volitatud töökoda.

Me loodame, et jäite oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikakadeks aastateks. Ärge unustage, et seadme kasutusjuhend on väärtslik abimees. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgsite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrapärmise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

Tänane, et te valisite endale kasutamiseks Husqvarna toote!

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välismuse osas.

# MIS ON MIS?



## Mis on mis?

- |    |                         |    |                            |
|----|-------------------------|----|----------------------------|
| 1  | Öhufiltr kaas           | 17 | Silmuskäepide              |
| 2  | Käiviti käepide         | 18 | Riputuskonks               |
| 3  | Koormusvähendri         | 19 | Vars                       |
| 4  | Kütusepaak              | 20 | Ketiölituse seadistuskrudi |
| 5  | Tüvekaitse              | 21 | Saelati mutter             |
| 6  | Silindri kate           | 22 | Juhtplaat                  |
| 7  | Süütepea ja süuteküunal | 23 | Transportkaitse, juhtplaat |
| 8  | Öhuklapp                | 24 | Ketipingutuskrudi          |
| 9  | Kanderihmad, rakmed     | 25 | Ketiölipaak                |
| 10 | Kütusepump              | 26 | Saekett                    |
| 11 | Nöör                    | 27 | Saeketi kaitsekate         |
| 12 | Gasisihoovastik         | 28 | Ketiöli lisamine           |
| 13 | Gasisihoob/käekaitse    | 29 | Käsitsemisõpetus           |
| 14 | Gasisihoovastiku sulgur | 30 | Kombivõti                  |
| 15 | Seiskamislülti          | 31 | Süuteküünla võti           |
| 16 | Varre kinnitus          |    |                            |

# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## Tähtis

### TÄHTIS!

Seade on ette nähtud ainult metsapuhastustöödeks ja okste lõikamiseks.

Ära kunagi kasuta seadet, mille ehitust on muudetud.

Ära kunagi tööta seadmega, kui oled väsinud, alkoholi tarvitannud või kui oled saanud ravimit, mis möjub su nägemisele, otsustus- või keskendumisvõimel.

Vajaduse korral tehe töös pause. Proovige ka oma tööasendit muuta.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Ärge kasutage seadet eriti rasketes ilmaoludes, väga külma, väga tuulise või niiske ilmaga.

Ära kasuta vigastatud seadet. Kontrolli ja hoolda seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisöpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppre saanud spetsialist. Juhised on toodud alajaotuses Hooldus.

Enne käivitamist peavad olema kõik kaitset ja katted oma kohale paigaldatud. Kontrollige, et süütepea ja süütekaabel oleksid kahjustusteta, et elektrilööki ära hoida.



**ETTEVAATUST!** Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Töösistte vält surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



**ETTEVAATUST!** Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse.



**ETTEVAATUST!** Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Kuna seadmel on vedruga seis kamislülit ja seda saab väikesel kiirusel kergi vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. See tähendab ohtu töösistte vigastuste tekkeks. Sellepärast tuleb seadmel eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.

## Isiklik ohutusvarustus

### TÄHTIS!

Seljaskantav kettsaag on ohtlik tööriist, mis võib hooletu või vale käsitsemise korral põhjustada tösiseid või isegi eluohtlike vigastusi. On väga oluline kasutusjuhend läbida ja sellest aru saada.

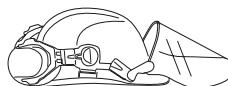
Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista önnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.



**ETTEVAATUST!** Kui kasutad kuulmiskaitset (kõrvaklappe), ole tähelepanelik helide, hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Mootori seisukumisel võta kohe kõrvaklapid ära.

### VISIIRIGA KAITSEKIIVER

Kiivrit peab kasutama, kui tüved on körgemad kui 2 m.



### KÕRVAKLAPID

Peab kasutama küllaldase helisummutusefektiga kõrvaklappe.



### SILMAKAITSED

Kanna kaitseprille või näokaitset.



### KINDAD

Kindaid peab kasutama, kui selleks on vajadus, nt. lõikeosa montereerimisel.



### SÄÄRIKUD

Kandke saekaitstsme, terastest varbakaitsme ja libiserniskindla tallaga jalatseid.



# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## PÜKSID

Kasutage saekaitsega pükse.



## RIIETUS

Riietuseks kasuta rebenemisele vastupidavat materjali ja hoidu liiga avaratest riietest, mis kergelt takerduvad okstesse ja vitsesse. Ärge kannu lühikesi pükse, ehteid, lahtiseid jalatseid, ära käi paljajalu. Jälgi, et lahtised juukseid ei ulatuks õlgadeni.

## ESMAABI

Kanna hoolt, et esmaabivarustus oleks alati käepärast.



## Seadme ohutusvarustus

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö. Peatükk Mis on mis? on näidatud detailide paiknemine seadmel.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht önnestuse tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähimasse hooldustöökojaga.

### TAHTIS!

Seadme hooldus ja parandamine nõub eraldi väljaõpet. See kehtib eriti ohutusvarustuse kohta. Kui seade ei vasta allpool toodud nõuetele, vii see hoolduspunkti. Meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui seadme müüja ei tegele hooldusega, palu teda juhatada sind lähimasse hoolduspunkti.



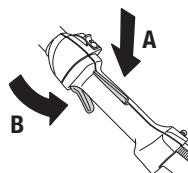
### ETTEVAATUST! Ära kasuta kunagi vigase ohutusvarustusega seadet.

Ohutusvarustust tuleb käesolevas toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.

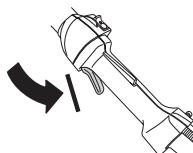
## Gaasihoovastiku sulgur

Gaashooavastiku sulgur on konstrueeritud takistamaks tahtmatut gaasi andmist. Kui vajutad sulgurit (A) käepidemest haarates, vabaneb gaasihoovastik (B). Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaasihoovastik kui sulgur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhivad kaks iseseisvat

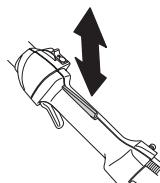
tagasitõmbvedru. Gaashooavastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepiderne käest.



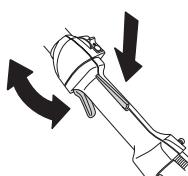
Kontrolli, kas gaasihoovastik sulgub tühikäigul, kui gaasihoovastiku sulgur läheb oma läheasendisse.



Vajuta gaasihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.



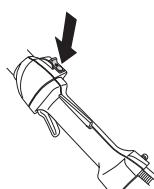
Kontrolli, kas gaasihoovastik ja gaasihoovastiku sulgur liiguvalt jaas tagasitõmbvedrud töötavad korralikult.



Vt. alajaotust Käivitamine. Käivita seade ja anna täisgaasi. Lase gaasihoovastik lahti ja kontrolli, et löikeosa jäeks täiesti seisma. Kui löikeosa pöörleb, pead kontrollima karburaatori tühikäigu reguleerimist. Vt. juhiseid alajaotuses Korrasroid.

## Seiskamislülit

Mootori väljalülitamiseks kasuta seiskamislülitit.



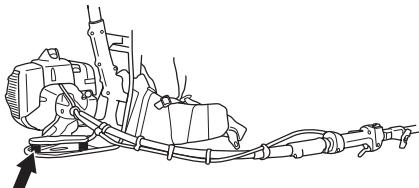
Käivita mootor ja kontrolli, kas mootor seisub, kui lükkad lülitit seiskamisasendisse.

# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## Vibratsioonisummutussüsteem



Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.



Seadme vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni ülekandumist.

Kontrolli korrapäraselt, et amortiseerivad elemendid ei oleks pragunenud ega deformeerunud. Kontrollige, et summutuseelemendid oleksid terved ja korralikult kinnitatud.



**ETTEVAATUST! Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvkahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöördu arsti poolle, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nöelatorked, tundetus, nörkus, värvimutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaiselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.**

## Summuti



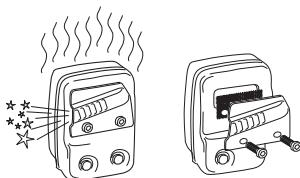
Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaaside operaatorist eemale.

Katalüsaatoriga summuti on konstrueeritud ka selleks, et vähendada kahjulike ainete hulka heitgaaside.



Sooja ja kuiva kliimaga riikides on metsatulekahju tekkimise oht suur. Seetõttu on osa summuteid varustatud sädemeid

puudua võrguga. Kontrolli, kas Sinu lõikur on sellise seadmega varustatud.



On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid.

Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.



Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlalt seadme külge kinnitatud.



Kui seadmel on summuti, mis on varustatud sädemepüüdjaga, peab ka seda ühtlaste ajavahemike järel puhestama. Saastunud võrguga sädemepüüdja töltu võib mootor üle kuumeneda ja katki minna.



**ETTEVAATUST! Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekidata naha põletust. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik!**



**ETTEVAATUST! Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende aineteega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.**



**ETTEVAATUST! Mötle selle peale: Mootori heitgaaside on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekidata tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis seis ega tuleohtlike materjalide ligidal!**

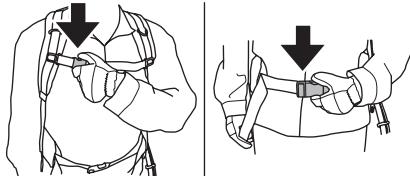
# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## Kanderihmad, rakmed



Kontrolli, et kanderihmad oleksid vigastamata.

Hädaolukorras vabastage end seadmest ning rakmetest järgmisel viisil.

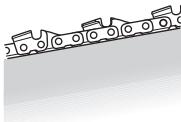


## Lõikeseade



Käesolevas osas kirjeldatakse seda, kuidas korraliku hoolduse ja õige lõikeosa valikuga saavutada maksimaalne lõikevõime ja pikendada lõikeosa tööiga.

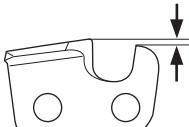
- Kasuta ainult seadme tootja soovitatuid lõikeseadmeid!**



- Kanna hoolt, et keti hambad oleks korralikult teritatud! Järgi meie eeskirju ja kasuta soovitatud teritusmalli. Vigastatud või valesti teritatud keti suurendab õnnetuse ohtu.**



- Kontrolli, kas kontsade vahe on õige! Järgi meie eeskirju ja kasuta soovitatud teritusplaati. Liiga suur kontsade vahe suurendab tagasiviskumise ohtu.**

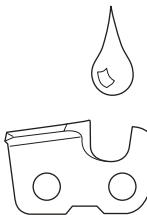


- Kanna hoolt, et keti oleks korralikult pingutatud!**  
Kui ket on liiga lötv, on oht, et see tuleb juhtplaadilt

maha. Liiga lötv kett pöhjustab juhtplaadi, keti ja veotähiku kulumist.



- Kanna hoolt, et lõikeseade oleks korralikult määritud ja hooldatud! Halvasti määritud kett puruneb kergemini ja tekitab suuremat juhtplaadi, keti ja veotähiku kulumist.**



**ETTEVAATUST!** Ära kasuta kunagi vigase ohutusvarustusega seadet.  
Ohutusvarustust tuleb käesolevas toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.



**ETTEVAATUST!** Lülitata alati mootor välja, enne kui hakkad lõikeosaga midagi tegema. See jätkab põrlemist ka peale seda, kui oled gaasihoovastiku lahti lasknud. Kontrolli, et lõikeosa oleks täielikult seiskunud ja võta süüteküünla juhe enne tööde alustamist lahti.

## Andmed saelati ja saeketi kohta.

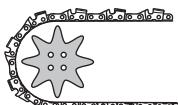
Kui seadmega tarnitud lõikeosa on kulunud või saanud kahjustada, võib seda asendada vaid meie soovitatud saelati või saeketi tüüpidega.

### Juhtplaat

- Pikkus (tollides/cm)

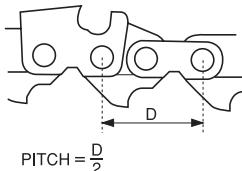


- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T). Väike arv = väike tähik = väike tagasiviskumisoht.

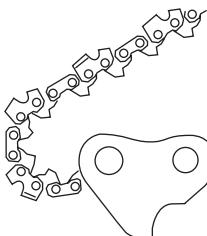


# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

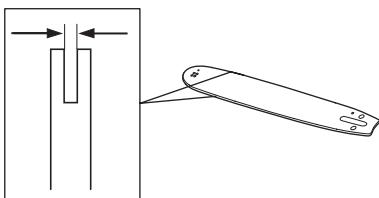
- Keti samm (tollides). Keti veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsaratta ja vеoratta hammaste vahega.



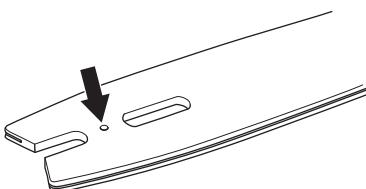
- Veolülide arv. Veolülide arvu määradav juhtplaadi pikkus, keti samm ja hammaste arv juhtplaadi otsatähikul.



- Juhtplaadi soone laius (tollides/mm). Juhtplaadi soon peab sobima kokku keti veolülide laiusega.

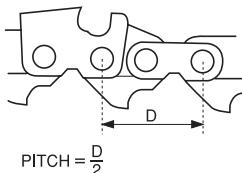


- Ölitamisava ja saeketti pingutusava.

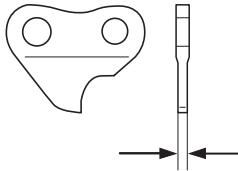


## Saekett

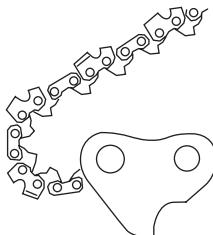
- Keti samm (tollides). (Kolme lüli vaheline kaugus jagatud kahega.)



- Veolülide laius (mm/tollides)



- Veolülide arv



## Keti teritamine ja kontsade vahe reguleerimine

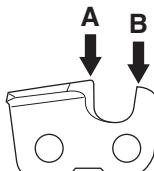


**ETTEVAATUST!** Halvasti teritatud kett võib kergemini tagasi viskuda!

## Üldised näpunäited saehammaste teritamise kohta



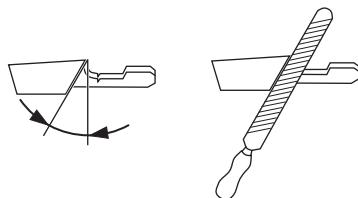
- Ära kunagi kasuta nüri ketti. Nüri keti puhul pead juhtplaadi läbi puu surumiseks kasutama suuremat jõudu ja tekib väga peenike saepuru. Mida nürim kett on, seda peenem puru tekib. Lõpuks ei lõika kett üldse, vaid tekitab tolmu.
- Terav kett söob ennast ise läbi puu ja jätab järele jämeda saepuru.
- Keti lõikeosa nimetatakse lõikelülikus; see koosneb kahest kontsast (A) ja (B), milledest esimest nimetatakse ka lõikehambars. Kontsade kõrguste vahe määrab lõikesoone sügavuse.



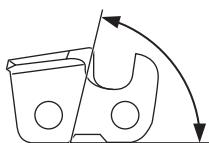
- Teridades lõikehammast tuleb pöörata tähelepanu viiele asjaolule.

# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

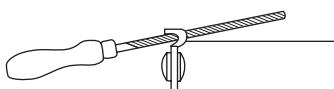
- Teritusnurk



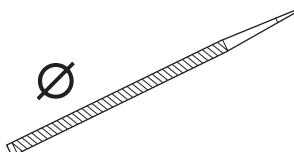
- Löikenurk



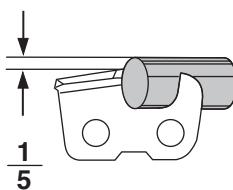
- Viili asend



- Ümarviili läbimõõt

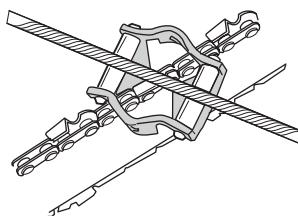


- Viilimissügavus



Ilma vastava abinööta on väga raske ketti korrektselt teritada. Soovitame kasutada teritusmalli. Sellega tagatakse

optimaalne teritamine, nii et kett lõikab kõige paremini ja väheneb tagasiviskumise oht.

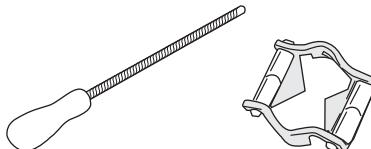


**ETTEVAATUST!** Teritamise juhiste mitte järgimine suurendab tunduvalt tagasilöögi ohtu.

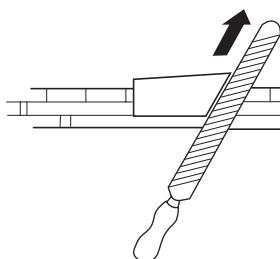
Löikehammaste teritamine



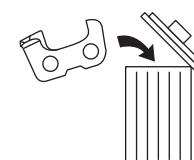
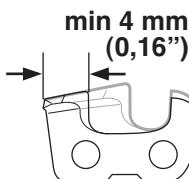
Keti hammaste teritamiseks kasutatakse ümarviili ja teritusmalli.



- Kontrolli, kas saekett on õigesti pingutatud. Lõtva ketti on raske õigesti teritada.
- Vilige alati löikehamba sisekülgelt suunaga väljapoole. Tagasitõmbel hoidke viili hambal kergelt. Algul vilige hambad ühelt ketipoolelt. Pöörake ümber ja vilige ülejäänud hambad teiselt poolelt.



- Vilie köik hambad ühepiikkuseks. Kui löikehamba pikkus on ainult 4 mm (5/32"), on kett kulunud ja see tuleb asendada uuega.

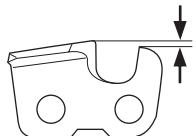


# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## Üldiseid näpunäiteid kantsade vahe reguleerimiseks



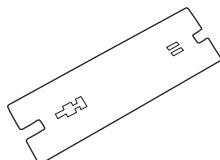
- Lõikehambaid teritades väheneb kantsade vahe (lõikesügavus). Et see ei mõjutaks lõikevõimet, tuleb esikonts maha viilida soovitatud kõrgusele.



- Vähesse tagasiviskumisega lõikelülil on esikonts ümardatud. On väga tähtis, et see ümarus peale kantsade vahe reguleerimist ei muutuks.



- Et saavutada õige kantsade vahe ja esiserva ümarus, soovitame kasutada teritusplaati.



**ETTEVAATUST!** Liiga suure kantsade vahega suureneb tagasiviskumise oht!

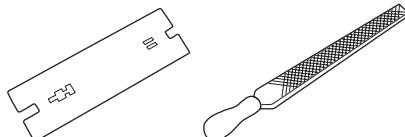
## Kantsade vahe reguleerimine



- Lõikehambaid tuleb teritada enne kantsade vahe reguleerimist.

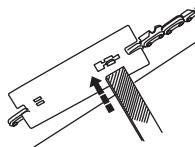
Soovitame reguleerida kantsade vahet iga kolmada ketiteritamise ajal. TÄHELEPANU! See eeldab seda, et lõikehammaste kõrgust ei ole liiga palju maha viilitud.

- Kantsade vahe reguleerimiseks vajad lamedat viili ja teritusplaati.



- Aseta teritusplaat esikontsale.

- Aseta viil sellele osale kontsast, mis ulatub läbi teritusplaadi ja viili see maha. Vahe on õige, kui viiliga üle teritusplaadi tömmates pole enam takistust tunda.

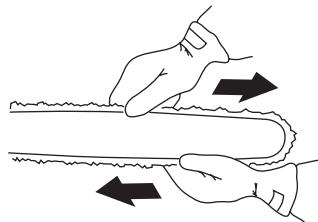


## Keti pingutamine

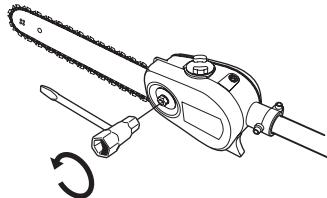


**ETTEVAATUST!** Lõtv keti võib juhtplaadilt maha tulla ja tekitada raskeid või isegi eluohtlike vigastusi.

- Mida rohkem keti kasutada, seda pikemaks see venib. Sellepärast on tähtis lõikeosa korrapäraselt reguleerida.
- Kontrolli ketipinget iga kord, kui lisad kütust. TÄHELEPANU! Uus saag vajab sissetöötamist ja sel ajal tuleb ketipinget tihedamini kontrollida.
- Pinguta ketti nii palju kui võimalik, aga nii, et seda saaks hõlpsasti käsitsi ringi vedada.

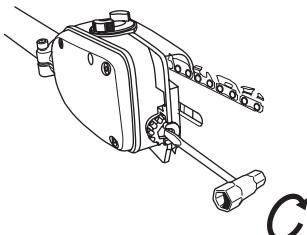


- Laske vabaks saelati mutter.

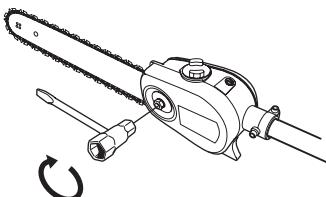


# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

- Keti pingutamiseks keera pingutuskrudi kombivõtme abil päripäeva. Ketti tuleb pingutada, kuni see ei ole juhtplaadi alumisel poolel lõtv.



- Pingutage juhtplaadi mutrit mutri võtmega. Kontrollige, et saate ketti vabalt käega ringi tömmata.



## Löikeseadme määrimine



**ETTEVAATUST!** Puudulikult määritud löikeseade võib põhjustada keti purunemist ja tekitada raskeid või isegi eluohtlike vigastusi.

### Ketiöli

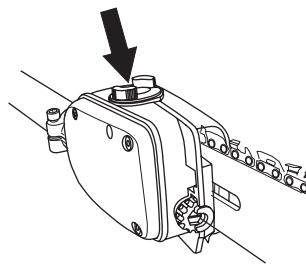
- Ketiolü peab ketile kleepuma ja hästi voolama, olgu ilm kuum või külm.
- Kettsae tootjatena oleme väljatöötanud optimaalse taimse päritoluga ketiöli, mis looduses täielikult laguneb. Soovitame kasutada meie ketiöli, et pikendada maksimaalselt keti eluiga ja samas säästa keskkonda.
- Kui meie ketiöli pole saadalav, soovitame tavalist ketiöli.
- Piirkondades, kus spetsiaalseid saeketi määrimiseks mõeldud ölisid pole saada, soovitame kasutada käigukastiöli EP 90.
- **ÄRA KASUTA KUNAGI läbitöötanud öli!** See on kahjulik nii sulle, seadmelle kui ka keskkonnale.

### Ketiöli lisamine



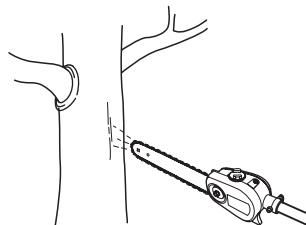
Tehase poolt on kaasas õlipump enamikeks õlitusvajadusteks. Täis õlipaagist jätkub umbes sama kaua, kui täis kütusepaagist. Seepärast kontrollige kütust tankides ka öli

kogust. Puudulik määrimine võib kahjustada saeketti ja juhtplaati.



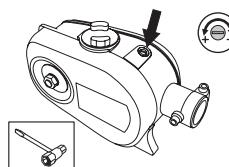
### Kontrolli keti määrimist

- Kontrolli keti määrimist iga kord, kui lisad kütust. Suuna juhtplaati umbes 20 cm (8 tolli) kauguselt heleda pinna suunas ja lase ketti joosta minut aega kolmveerandgaasiiga. Pinnale peab jäätma selgelt nähtav ölijalg.



### Ketiölituse seadistamine.

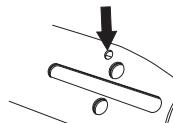
Kõva ja kuiva puidu saagimisel võib olla vaja suurendada õlitust. Õlituse suurendamiseks keeratakse seadistuskrudi vastupäeva. Pange tähele, et nüüd suureneneb öli kulu; kontrollige korrapäraselt õlitaset. Õlituse vähendamiseks keeratakse seadistuskrudi päripäeva.



### Meetmed õlituse puudumise korral:



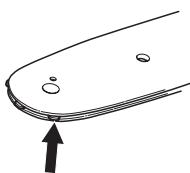
- Kontrollige ega juhtplaadi ölikanalis ei ole mingeid takistusi. Vajadusel puhastage.



- Kontrollige, et ülekandeosa õlituskanal oleks puhas. Vajadusel puhastage.

# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

- Kontrollige, kas saelati otsatähik liigub kergelt. Kui eelnevatest kontrollitest hoolimata saelati õlitus ei toimu korralikult, tuleb pöörduda töökoja poole.



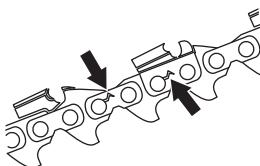
## Kontrolli lõikeseadme kulumist

### Saegett



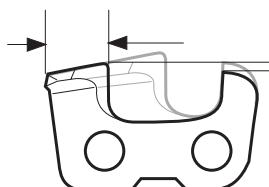
Kontrolli iga päev saeketti:

- ketil on silmaga nähtavaid pragu sid neetides või lülides.
- saegett on jäik.
- needid või lülid on väga kulunud.



Võrdle ketti uue ketiga, et määrata, kuivõrd kulunud see on.

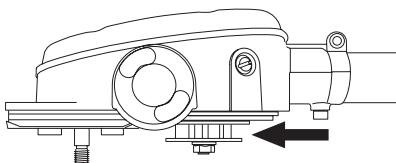
Kui lõikehammaste pikkus on ainult 4 mm, tuleb kett uuega asendada.



### Keti veotähik



Kontrolli korrapäraselt veotähiku kulumist. Vaheta veotähik välja, kui see on liiga kulunud.

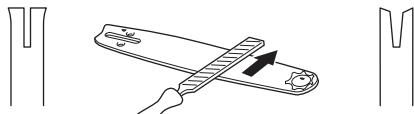


### Juhtplaat

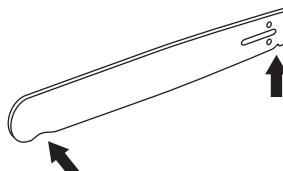


Kontrolli tuleb teostada korrapäraselt:

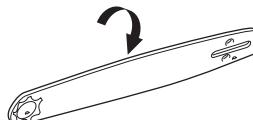
- Kontrolli, ega juhtplaadi äär pole kare. Vajadusel eemalda karedus viiliga.



- Kontrolli, ega juhtplaadi soon pole väga kulunud. Vajadusel asenda juhtplaat uuega.
- Kontrolli, ega juhtplaadi ots pole ebaühilasest või väga kulunud. Kui juhtplaadi üks külg kulub öönsaks, on töötatud liiga lõdva ketiga.



- Et juhtplaadi eluiga pikendada, peab seda iga päev põõrama.



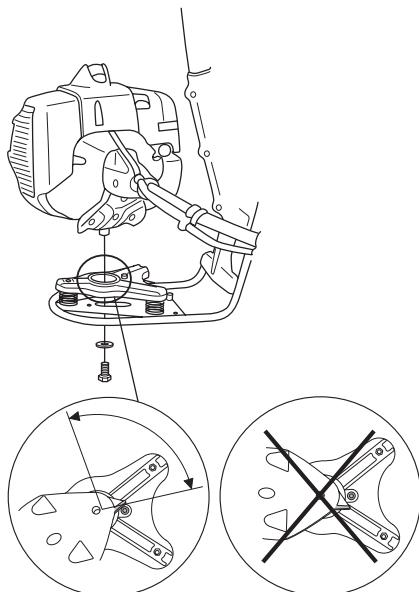
**ETTEVAATUST!** Vale lõikeosa võib suurendada õnnetuste ohtu.

## KOOSTAMINE

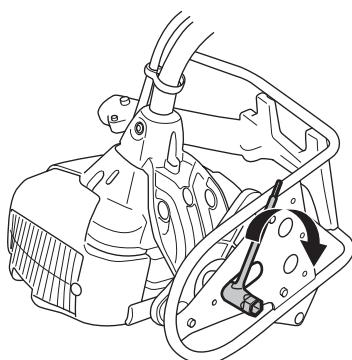
### Põhiosa ühendamine



- Pange mootor ja raam näidatud viisil poldiga kokku. Veenduge, et kand on seatud õigele poole töket.



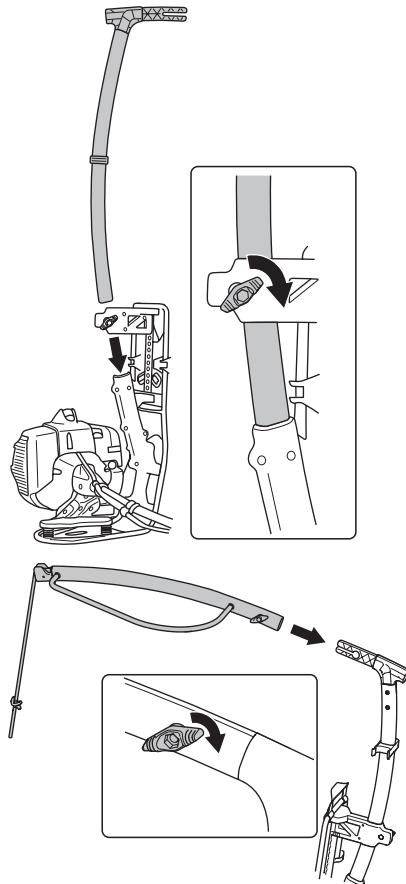
- Keerake mutter kombivõtmega kindlalt (u 15 Nm) kinni.



### Koormusvähendi paigaldamine



- Paigaldaage koormusvähendi näidatud viisil, seadke sobivale körgusele ning keerake nuppudest kinni.



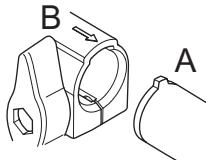
### Lahtivõetava varre paigaldamine



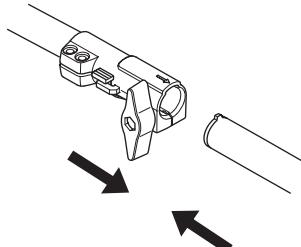
- Vabastage sidur nupule vajutamise teel.

# KOOSTAMINE

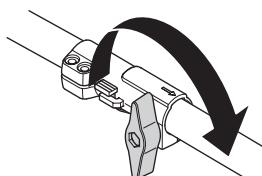
- Seadke lisaseadme lapats (A) noolega sidurile (B).



- Lükake lisaseade sidurisse, kuni see klõpsatab paigale.



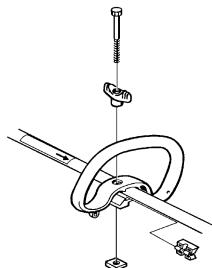
- Enne seadme kasutamist kontrollige, et nupp on korralikult pingutatud.



## Silmuskäepideme monteerimine



- Kinnitage silmuskäepide klõpsatusega varrele. Pange tähele, et silmuskäepidet ei tohi paigaldada varrele märgitud noolest ettepoole.



- Lükake vahetükk silmuskäepiderme soonde.
- Paigalda mutter, hoob ja kruvi. Ära pinguta liiga kövasti.
- Seejärel reguleerige käepidet nii, et tööasend oleks mugav. Keerake nupust kinni.

## Juhtplaadi ja keti paigaldamine

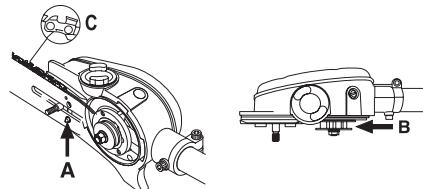


Kruvige ära saelati mutter ja võtke ära kaitsekate.

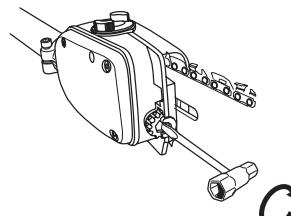
Paigaldage saelati poldile saelatt. Pange saelatt kõige tagumisemasse asendisse. Pange saekett ketiveorattale ja saelati soonde. Alustage saelati pealmisest küljest.

Kontrolli, kas lõikelülide terad on juhtplaadi ülemisel poolel ettepoole suunatud.

Paigaldage kate ja otsige üles ketipingutu ots (A) saelati väljuva otsa juures. Kontrollige, et ketilülid asetkuuid täpselt keti veorattale (B) ja et kett asuks täpselt saelati soones (C). Pingutage saelati mutrit sõrmudega.

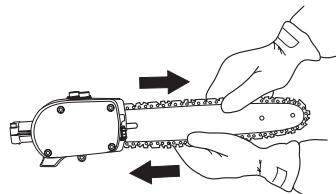


Keti pingutamiseks keera pingutuskrudi kombivõtmega abil päripiäeva. Ketti tuleb pingutada, kuni see ei ole juhtplaadi alumiisel poolel lötv.



C

- Kett on korrektelt pingutatud, kui see ei ole juhtplaadi alumiisel poolel lötv ja on käega kergelt ringiveetav. Keerake kinnitusmutter kombivõtmega kinni, samaaegselt juhtplati üleval hoides.



- TÄHELEPANU!** Uue keti puhul tuleb ketipingsust tihti kontrollida, kuni kett on sisse töötatud. Kontrolli keti reeglipäraselt. Õigesti pingutatud kett tagab head lõikeomadused ja pikendab keti eluiga.

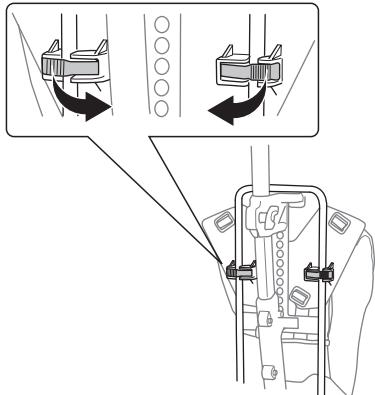
# KOOSTAMINE

## Rakmete ja oksasae reguleerimine

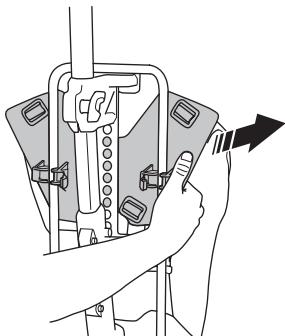


### Tugiplaadi kõrguse reguleerimine

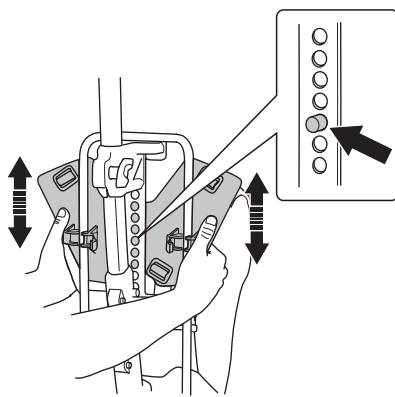
- Keerake tugiplaadi kaks kinnitusdetaili lahti.



- Võtke tugiplaadi üks külg raami küljest lahti.



- Seadke tugiplaat soovitud kõrgusele ning kinnitage see. Veenduge, et tiht jäab ühe raami avaga kohakuti (vt joonist).



### Rakmete peenseadistus

- Pange rakmed selga.
- Pingutage vöörihma nii, et see oleks kindlalt paigal.

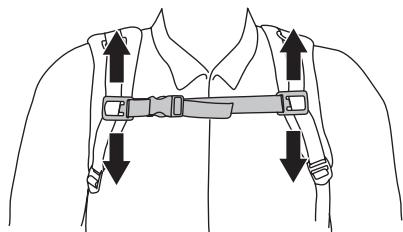


- Pingutage rinnarihma.



# KOOSTAMINE

- Vajaduse korral reguleerige rinnarihma vertikaalsuunas nii, et see hästi sobiks.



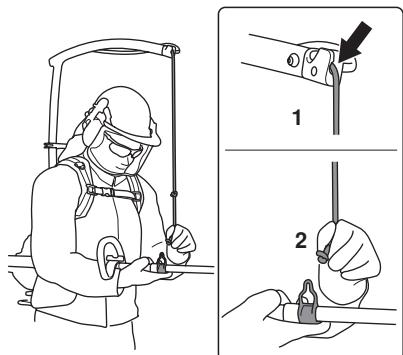
- Reguleerige õlarihmad nii, et koormus jaotuks õlgadele ühtlaselt.



- Lödvendage või pingutage vöörihma nii, et u 70% koormusest langeks vöökohale ning 30% õlgadele.

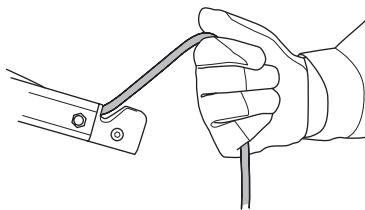
## Töökõrguse seadmine

- Tõmmake nöör soovitud kõrgusele ning kinnitage näidatud viisil.



- Kinnitage nööri sõlm varrel olevale ripetusrõngale. Võite teha nööri ka mitu sõlme, mis võimaldab hõlpsamini töötasendeid vahetada.
- Metsapuhastustöödel peab lõikeosa olema tasakaalus maapinnast mõne detsimeetri kõrgusel.

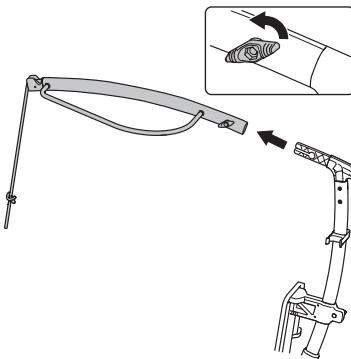
- Nööri lühendamiseks vabastage see koormusvähendi küljest ning laske lõdvaks, siis keritakse nöör automaatselt kokku.



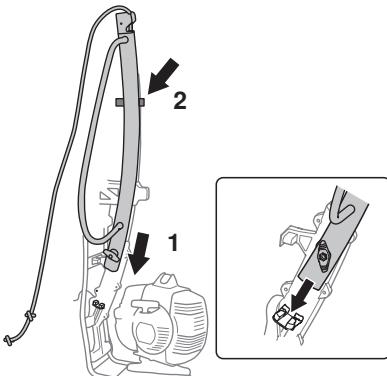
## Transpordiasend.



- Paigalda lõikeosa transportkaitse.
- Võtke koormusvähendi maha.

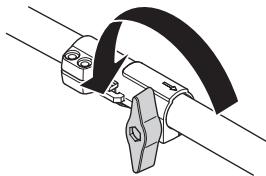


- Seadke koormusvähendi näidatud asendisse ning kinnitage.

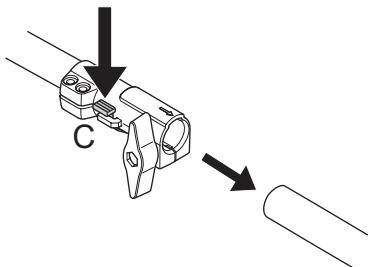


## KOOSTAMINE

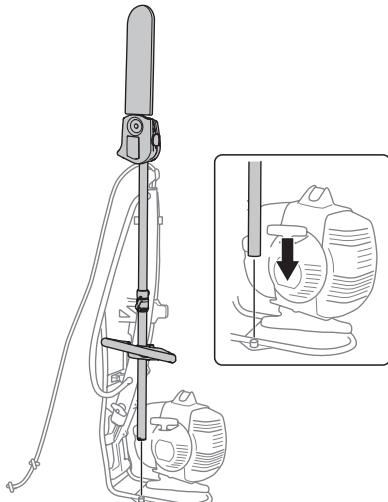
- Võtke vars maha. Vabastage sidur nupule vajutamise teel (vähemalt 3 korda).



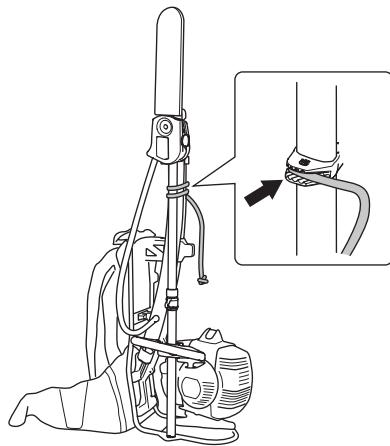
- Vajutage nupule (C) ja hoidke seda all. Tömmake vars otse sidurist välja.



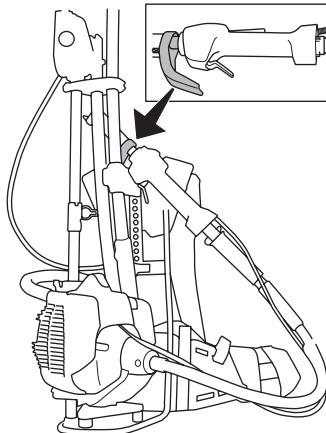
- Seadke vars näidatud asendisse.



- Kerige nöör ümber koormusvähendi ja varre, seejärel kinnitage see näidatud viisil.



- Kinnitage painduv vars näidatud viisil gaasikäepide me külge.



# KÜTUSE KÄSITSEMINÉ

## Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel

Ära käivita seadet:

- 1 Kui kütust on sattunud seadmele. Pühi see ära ja lase jäädil ära aurustuda.
- 2 Kui kütust on sattunud Su kehale või riitele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
- 3 Kui seadnest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei leiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.

## Transport ja hoiustamine

- Ära hoia seadet ega kütust seal, kus pihkurnise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülitite, soojaveekatelde jt. seadmete läheades.
- Hoia ja transpordi kütust selleks ettenähtud nõus.
- Lase kütuse- ja õlipaak täiesti tühjaks, enne kui jätad seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiinijaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja öli jaoks.
- Enne pikemaajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldada.
- Löikeosa transportkaitse peab olema paigaldatud, kui seadet ei kasutata või see viiakse teise kohta.
- Kinnitage seade transportimise ajaks.
- Et ära hoida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb süütepea kindlasti eemaldada, kui seadmele tehakse hooldust, kui seade jäab valveta või hoiustatakse.



**ETTEVAATUST!** Ole ettevaatlik kütuse käsitsemisel. Väldi tule-, plahvatus- ja sissehingamisohte.

## Küttesegu

**TÄHELEPANU!** Seadmeli on kahetaktimoottor ja see vajab töötamiseks bensiini ja kahetaktiöli segu. Et segu oleks õige, tuleb mõõta segatava öli kogus väga täpselt. Väiksemate koguste segarnisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded öli koguses oluliselt segu koostist.



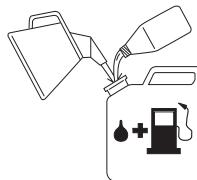
**ETTEVAATUST!** Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitsite kütust hästi õhustatavas kohas.

## Bensiin



**TÄHELEPANU!** Kasutage ainult kvaliteetset vähermalt 90 (RON) oktaanarvuga bensiini, segatult õliga. Kui teil on katalüsaatorseade, tuleb kasutada ilma plita kvaliteetset öli ja bensiini segu (vaadake peatükki Tehnilised näitajad). Pliid sisaldaav bensin rikub katalüsaatorseadet.

Kui on saadaval keskkonnasäästlikku, nn. alkülaatkütust, tuleb seda kasutada.



- Soovituslik madalaim oktaanarv on 90 (RON). Kui te töötate 90st madalaama oktaanarvuga kütusega, tekib mootori kuumenemine. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tösiselid mootoririkkideid.
- Pidevalt kõrgtel pöörotel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

## Kahetaktiöli

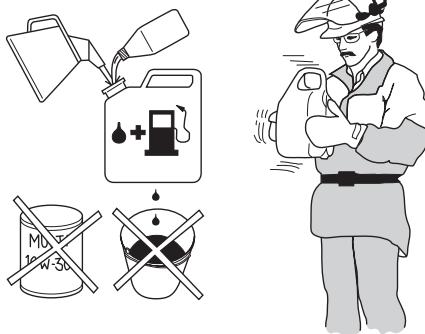
- Parima tulenuse saavutamiseks kasutage HUSQVARNA kahetaktiöli, mis on spetsiaalselt meie öhkjahutusega kahetaktimoottorite jaoks valmistatud.
- Ärge kasutage mingil juhul vesijahutusega kahetaktimoottorite jaoks toodetud öli, mille vöörkeelne nimetus on outboardoil (lühend TCW).
- Ära kasuta kunagi neljatakilise mootori ölisid.
- Madala kvaliteediga öli ja ka liiga rammus öli ja kütuse segu võivad katalüsaatorseadme tööd segada ja vähendada selle tööiga.
- Segu koostis  
1:50 (2%) HUSQVARNA kahetaktiöli.  
1:33 (3%) teiste ölide korral, mis on öhkjahutusega kahetaktimoottoritele, klassifitseeritud JASO FB/ISO EGB jaoks.

Bensiin, liitrit	Kahetaktiöli, liitrit	
	2% (1:50)	3% (1:33)
<b>5</b>	0,10	0,15
<b>10</b>	0,20	0,30
<b>15</b>	0,30	0,45
<b>20</b>	0,40	0,60

# KÜTUSE KÄSITSEMINÉ

## Segamine

- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhest nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.
- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu ölikogus. Segaa (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejää nud bensiin.
- Segaa (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.



- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuiks vaja.
- Kui seade jäab pikemaks ajaks seisma, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.

**ETTEVAATUST!** Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka pärast seisjamist väga kuum. See kehtib ka tühikäigul töötamisel. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik, eriti tuleohtlike ainete ja/või gaaside läheduses töötamisel.

## Tankimine



**ETTEVAATUST!** Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahjuhoitu:

Ära suitseta kütuse läheduses ega pane sinna midagi kuuma.

Ära lisa kütust, kui mootor pole välja lülitud.

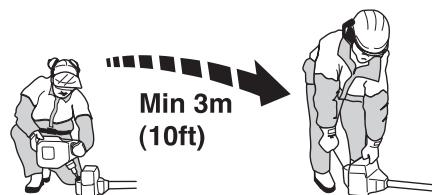
Seiska mootori ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlilikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.

Enne käivitamist vii seade alati tankimiskohast eemale.

- Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
- Pühi paagikorgi ümbrus puhtaks. Mustus kütusepaagis tekitab mootori töös häireid.
- Jälgi, et kütus oleks korralikult segunenud, selleks loksuta iga kord enne kütusepaagi täitmist kütusenõu.



# KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

## Kontroll enne käivitamist



- Kontrollige lõikeosa. Ärge kasutage lõikeosa, kui see on praguline, nüri või muul viisil kahjustatud.
- Kontrollige, et seade oleks täiesti korras. Kontrollige, et köik mutrid ja kruidid oleksid korralikult pingutatud.
- Veenduge, et kett on piisavalt pingul. Vaadake juhiseid peatükist „Saeketi pingutamine“.
- Jälgige, et kett oleks korralikult õlitatud. Vaadake juhiseid osast Lõikeosa õlitamine.
- Kontrollige, et käepidemed ja turvadetailid oleksid korras. Ärge kasutage seadet, kui sellel puudub mõni osa või midagi on muudetud, nii et see ei vasta enam tehnilistele näitajatele.

## Käivitamine ja seiskamine



**ETTEVAATUST!** Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääsed ja tekitada kehalisi vigastusi.

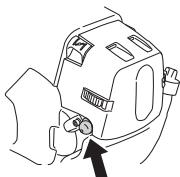
Enne käivitamist vii seade alati tankimiskohast eemale.

Paiguta seade kindlale alusele. Jälgi, et lõikeosa ei puudutaks körvalisi esemeid. Jälgi, et tööpiirkonnas ei oleks körvalisi isikuid, kuna vastasel korral esineb töistle vigastuste oht. Ohutusvahemaa on 15 m.

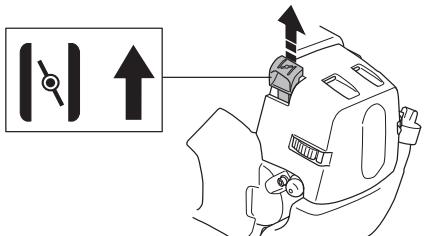
## Käivitamine



**Kütusepump:** Vajuta korduvalt kütusepumba kummpööiele, et kütus liiguks pööde. Pöis ei pea täiesti täis saama.



**Õhuklapp:** Vii õhuklapp käivitusasendisse.



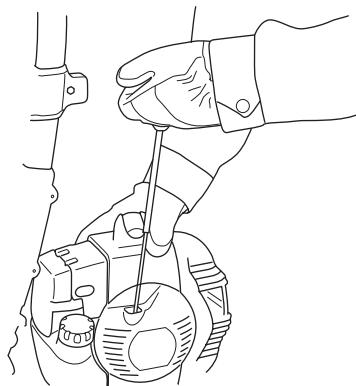
**ETTEVAATUST!** Kui õhuklapi regulaator on mootori käivitamisel õhuklapiasendis („choke“), hakkab lõikeosa kohe pöörama.

Suru seadme kere vastu maad vasaku käega (NB! mitte jalaga!). See on oluline, et vältida seadme vibratsioonisummutussüsteemi kahjustumist. Veenduge, et lõikeosa ei ole seadme käivitamise ajal vastu maapinda ega lahtiseid esemeid.

Võta starteri käepidemest kinni, tömmake käivitusnöör parema käega aeglaselt välja, kuni tunned vastupanu (starteri hambad haakuvad), soorita seejärel tugevaid ja kiireid tõmbeid. **Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.**

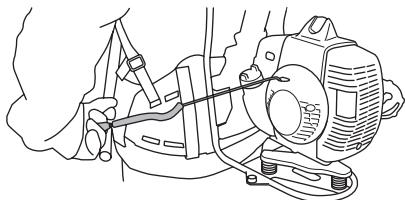
Peale küttesegu süttimist mootoris lükka õhuklapp kohe tagasi algasendisse ja soorita uusi tõmbeid, kuni mootor käivitub.

**TÄHELEPANU!** Ära tömba käivitinööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatömmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.



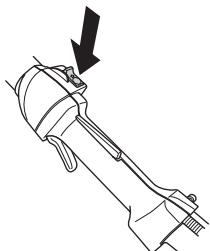
## KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Kui mootor on soojenenud, võib seadme käivitada isegi seljas kandes.



### Seiskamine

Mootor seiskuub, kui süüde välja lülitatakse.



**TÄHELEPANU!** Seiskamislülit läheb ise lähteasendisse. Et vältida seadme tahtmatut kävitamist, tuleb monteerimistööde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süütekünlalt süütepea.

# TÖÖVÖTTED

## Üldised tööeeskirjad

### TÄHTIS!

Käesolevas peatükis on seljaskantava kettsaega töötamise põhilised ohutuseeskirjad.

Kui olukord on Sulle tundmatu, lakkab töötamast ja palu spetsialistidel abi ja nõu. Võta ühendust edasimüüja või hoolduspunktiga.

Ära tee tööd, milleks Sul puudub väljaõpe või kogemused.



**ETTEVAATUST!** Seade võib tekitada tõsiseid kahjustusi inimestele. Lugege ohutusreegleid hoolikalt. Õppige hoolikalt, kuidas tuleb seadet kasutada.

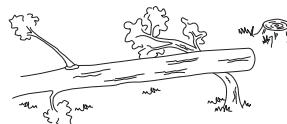


**ETTEVAATUST!** Löikeosad. Enne löikeosa puudutamist tuleb mootor välja lülitada.



**ETTEVAATUST!** Seade võib jõuliseilt tagasi või kõrvale viskuda, kui juhtplaadi ots puutub vastu liikumatu eset. Seda nimetatakse tagasilöögiks. Tagasilöök võib olla nii tugev, et viib seadme ja/või selle kasutaja tasakaalust välja ning kasutaja võib kaotada kontrolli seadme üle. Vältige löikamist juhtplaadi otsaga.

sind või seadet tabada, nii et kaotad kontrolli seadme üle. See võib omakorda tekitada raskeid kehavigastusi.



- 6 Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus.
- 7 Hoidke seadet alati kahe käega kinni. Hoidke seadet endast paremal.



- 8 Lülitada mootor välja, kui viid seadet ühest paigast teise. Pikema transpordi puhul kasuta alati transportkaitset.
- 9 Ära pane töötava mootoriga seadet maha, kui Sul pole head ülevaadet sellest.



**ETTEVAATUST!** Ära lase ligi kõrvalisi isikuid. Lapsed, loomad ja abistajad peavad olema väljaspool tööpiirkonda, s.o vähemalt 15 m kaugusel. Seiska kohe seade, kui keegi läheneb. Ära keera ennast koos seadmega ringi, kui sa pole enne veendumud, et taga kedagi ohutsoonis pole.

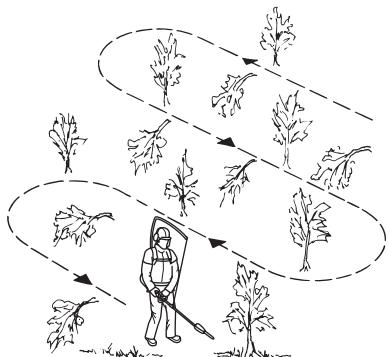
## Metsa puhastamine

- 1 Vaata ringi:
- 2 Hoidu seadme kasutamisest halva ilmaga. Ära tööta paksu udu, kõva vihma, tuule või pakase korral. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasnev muid ohte, nagu libe maapind, puu ootamatult langemissuund jne.
- 3 Vaadake üle tööpiirkond Kõrvaldage köik lahtised esemed, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nõör ja muu taoline, mis võib eemalale paikneda või löikeosasse kinni jäädva.
- 4 Veendu, et sa seisad kindlalt ja saad vabalt astuda. Vaata, et läheduses ei oleks tõkkeid, nagu juuri, kive, oksi, kraave jne., mis takistaksid sind juhul, kui peaksid olema sunnitud kiiresti liikuma. Ole eriti ettevaatlik mäeküljel töötades.
- 5 Ole eriti ettevaatlik, kui lõikad pingi all olevaid puid. Pingi all olev puu võib algasendisse tagasi painduva.

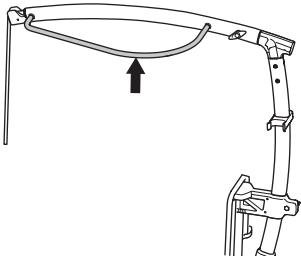
Kui seisad vales paigas või teed sisselöike valesesse kohta, võib puu

# TÖÖVÕTTED

kogu seadme haardeulatust mölemale poole ja sul on kerge töötada ja ka tööpiirkond on vahelduv.



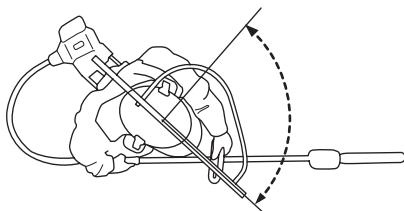
- Käigu pikkus peaks olema umbes 75 m. Võta kütusetagavaraga uude tööpiirkonda kaasa.
- Kallakul peab käik kulgerma nõlvakaldega risti. Mööda nõlva üles ja alla käia on palju raskem.
- Vali niisugune töösuund, et sul ei tuleks üle kraavide või teiste tõkete astuda. Sobita liikumissuund ka tuule suuna järgi, nii et puud langeksid maha tööpiirkonna puhastatud osasse.
- Tüvekaitsse ülesanne on saetud tüvede kõrvalejuhtimine, et need saa ega selle kasutaja peale ei kukuda.



- Kui puud kasvavad väga tihealt, sobita vastavalt oma kõndimiskirrus.

## Langetamistehnika

- Ärge kunagi langetage puid puhistamata alale.
- Saagimisel töötage ülemises vasakus veerandsektoritis.



- Valige selline koht, mis vastab ülaloodud punktidele 1 ja 2.

- Saetavate puude soovituslik maksimumdiametr on 15 cm.
- Kõrgemat tügast jättes on rohkem võimalusi lasta puul soovitud suunas kukkuda.
- Saagimisel saagi lükates ja surudes kukub puu juhtplaadi suhtes tahapoole.
- Saagimisel saagi enda poole tõmmates kukub puu juhtplaadi suhtes ettepoole.
- Kasutamine juhtplaati, et suunata puu soovitud suunas kukkuma. Suuremate puude korral kasutage juhtplaadi taga olevaid tõuke- ja tõmbekonkse.

## Tüve laasimine



**ETTEVAATUST!** Ärge seiske otse selle oksa all, mida te saate. See võib põhjustada tõsise ja isegi eluohtliku vigastuse.

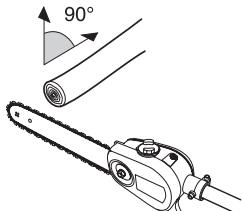


**ETTEVAATUST!** Järgige elektriliinide lähedal töötamisel ohutusjuhiseid.



**ETTEVAATUST!** See seade pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pingi all olevate liinide lähedale või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus. Elektrivoor võib liikuda edasi näiteks kaarlahenduse teel. Mida kõrgem on pingi, seda kaugemale võib elektrivoor kaarlahendusel liikuda. Elektrit võivad juhtida ka oksad ja muud esemed, eriti siis, kui nad on märjad. Hoidke seade voolulujuhtmetest või voolu all olevatest esemetest vähemalt 10 meetri kaugusele. Kui teil tuleb töötada lähemal juhtmetele, võtke enne töö alustamist ühendust sellise ettevõttega, kust saate kontrollida, et teie töötamise ajal pole juhtmetes voolu.

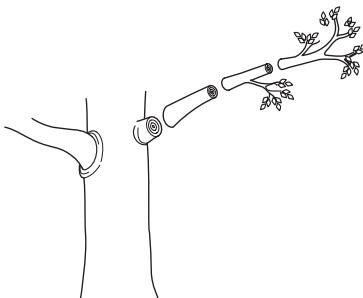
- Töötage eriti tähelepanelikult elektrijuhtmete läheduses. Kukkuvad oksad võivad tekitada elektrilühise.
- Valige oksa saagimiseks selline koht, et lõige oleks oksa suhtes täisnurga all.



- Suuri oksi saagige järkude kaupa, et teil oleks kergem juhtida nende maha kukkumist. Samuti põörake

## TÖÖVÖTTED

tähelepanu sellele, et kukkuvad oksad võivad maast töötaja poole põrkuda.

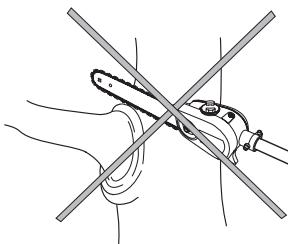


- Seiske kindlal pinnal, jälgige, et oksad, kivid ja puud teid ei segaks.

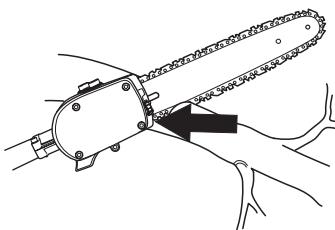


**ETTEVAATUST!** Ärge andke gaasi, kui teil pole korralikku ülevaadet lõikeosast.

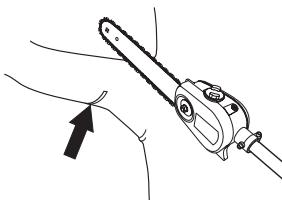
- Ärge saagige oksa liiga tüve lähedalt, sest see kahjustab puu kaitsevõimet mädanike vastu ja aeglustab armistumist.



- Kasutage lõikeosa oksatuge, et toetada lõikamisel oksa vastu. Sellega hoiata lõikeosa kindlalt paigal ja vältide selle hüplemist.



- Enne oksa läbilõikamist tehke alumisele küljele sisselöige. Sellega hoiate ära koore kahjustamist; koore rikkumisega võib puule tekitada tõsiseid ja raskesti paranevaid kahjustusi. Piisab, kui selline sisselöige on kuni 1/3 oksa jämedusest, sest sügavamale saagimisel võib saag kinni jäada. Eemaldage saag oksalt liikuva ketiga, et vältida lõikeosa kinnikiilumist.



# HOOLDUS

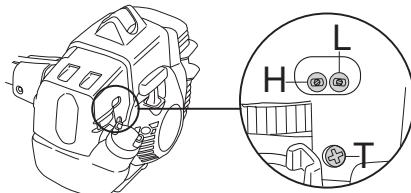
## Karburaator

Sinu Husqvarna-toode on konstrueeritud ja valmistatud selliste omadustega, mis vähendavad kahjulikke heitgaase. Kui mootor on kulutanud 8–10 paaki bensiini, on mootor sisse töötatud. Selleks, et mootor töötaks parimal moel ja eraldaks peale sissetöötamisperioodi nii vähe kahjulikke heitgaase kui võimalik, lase oma müügijagendil/hooldustöökajal (kelle kästutuses on tähismeeter) karburaatorit reguleerida.

## Töö



- Karburaator juhib läbi gaasiregulatoori mootori pöördeid. Karburaatoris seguneb kütus õhuga. Õhu ja kütuse segu koostist saab reguleerida. Et kasutada ära seadme maksimaalset võimsust, peab seadistus olema täpne.
- Karburaatori seadistamine tähendab seda, et mootor sobitatakse kohalikele oludele, nagu kliima, kõrgus merepinnast, bensiini koostis ja kahtaktioli tüüp.
- Karburaatoril on kolm seadistamisvõimalust:  
L = Madalate pöörete suuline  
H = Kõrgeate pöörete suuline  
T = Tühikäigu reguleerimise kruvi



- L- ja H-suulisega saab reguleerida kütusevoolu, et see vastaks gaashoobastiku ava läbivale õhuvoolule. Kui keerata suulisi päripäeva, läheb kütusesegu lahjemaks (segusse läheb vähem kütust), kui keerata vastupäeva, läheb segu rikkamaks. Lahja segu annab kõrgema pöörete arvu ja rikas segu madalamana.
- T-kruvi reguleerib gaashoobastiku asendit tühikäigul. Keera T-kruvi päripäeva, et tühikäigul oleks kõrgem pöörete arv ja vastupäeva, et pöörete arv oleks väiksem.

## Algreguleerimine

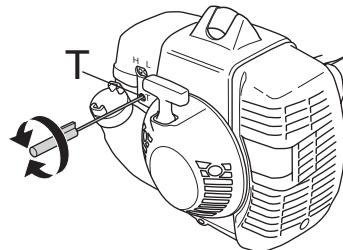
- Katsetamisel tehases tehakse karburaatori algseadistus. Algreguleerimine annab rikkama segu kui on optimaalne ja seda tuleb säilitada seadme esimeste töötundide ajal. Seejärel tuleb teha peenreguleerimine. Peenreguleerimist peab teostama vastava väljaõppega asjatundja.

**TÄHELEPANU!** Kui lõikeosa tühikäigul pöörleb, tuleb T-kruvi keerata vastupäeva kuni lõikeosa seisumiseni.

## Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Enne kui midagi reguleerida, vaata, et õhufilter oleks puhas ja et õhufiltriklapp oleks paigaldatud.

Reguleeri tühikäigu pöörete arvu tühikäigukruvi T abil, kui on vaja uesti reguleerida. Keera kõigepealt kruvi T päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema. Keera seejärel kruvi vastupäeva, kuni lõikeosa seisub. Tühikäigupöördeid on õigesti reguleeritud, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Selle pöörete arvuni, mil lõikeosa pöörlema hakkab, peab jäma korralik varu.



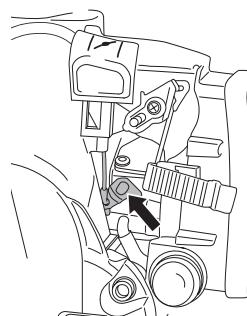
**ETTEVAATUST!** Kui tühikäigu pöörete arvu ei saa reguleerida, nii et lõikeosa jäääks paigale, võta ühendust teenindustöökajaga/edasimüüjaga. Ära kasuta seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

## Gaasitrossi kontrollimine ja seadistamine



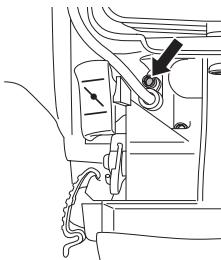
Gaasitrossi tuleb reguleerida iga 100 töötunni järel või kui mootori töö tundub nõrgavõitu.

- Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud. Vt. juhiseid peatükis „Tühikäigu pöörete arvu seadistamine“.
- Lülitage mootor välja.
- Eemaldage silindrikate.
- Hoidke seguklapi regulaatorit maksimumasendis.
- Katsuge sõrmega, kas karburaatori segukambrit (A) saab veelgi ülespoole suruda. Kui saab, siis on vaja reguleerida gaasitrossi.



# HOOLDUS

- 6 Reguleerimiseks keerake reguleerkruvi (B) päripäeva ning proovige uuesti punktis 5 kirjeldatud toimingut, kuni karburaatori segukamber jääb seguklapि maksimumasendis paigale.



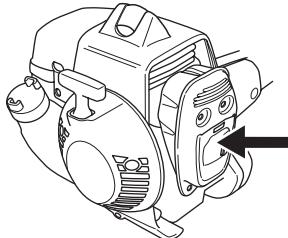
- 7 Paigaldage silindrikate ja kontrollige tühikäigu pöörrete arvu. Lõikeosa ei tohi tühikäigul pöörelda. Kui see pöörleb, keerake reguleerkruvi tagasi (vastupäeva), kuni lõikeosa enam ei pöörle.

## Summuti



**TÄHELEPANU!** Teatud summutid on varustatud katalüsaatoriga. Vt. peatükki Tehnilised andmed, et kontrollida, kas sinu sael on katalüsaator.

Summuti ülesandeks on summutada müra ja suunata heitgaasid operaatorist eemalale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.



Teatud summutitüübide on varustatud erilise sädemeid püüdva vörugga. Puhasta vörku kord nädalas. Selleks on soovitatav kasutada terasharja.



Katalüsaatorita summutitel tuleb vörku puhastada ja vahetada seda kord nädalas. Katalüsaatoriga summutitel tuleb vörku kontrollida ja vajatusel kord kuus puhastada.

**Vigastatud vörk tuleb ära vahetada.**

Kui vörk on sageli ummistunud, võib see olla signaaliks, et katalüsaator ei tööta täisvõimsuse sel. Kontrollimiseks võta ühendust oma müügiagentiga. Kui vörk on ummistunud, kuumeneb seade üle ning tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused. Vt ka neid juhiseid, mis on toodud alajaotuses Hooldamine.

**TÄHELEPANU!** Ära kunagi kasuta vigastatud summutiga seadet.

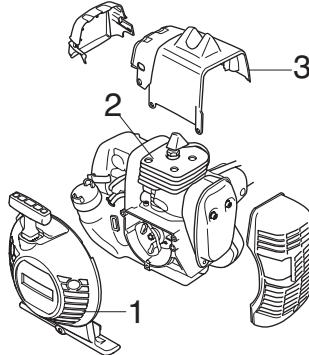


**ETTEVAATUST!** Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seisma jäämisel väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekidata nahal põletust. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik!

## Jahutussüsteem



Võimalikult madala töötemperatuuri tagamiseks on seade varustatud jahutussüsteemiga.



Jahutussüsteem koosneb järgnevatest osadest:

- 1 Öhu sissememisava käivitus.
- 2 Jahutusribid silindril.
- 3 Silindrikate (juhib jahutusõhu silindrisse).

Puhasta jahutussüsteemi kord nädalas harjaga, raskete töölodule puhul tihedamini. Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb seade üle, mis vigastab silindrit ja kolbi.

## Süüteküünlad



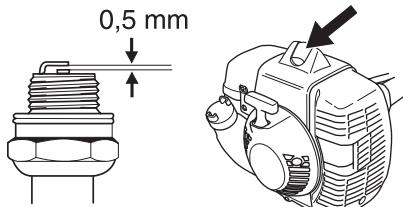
Süüteküünla töövõimet möjutavad:

- Valesti seadistatud karburaator.
- Vale ölisegu kütuses (liiga palju või vale öli).
- Määrdunud õhufilter.

# HOOLDUS

Need tegurid tekitavad setteid süüteküunla elektroodidel ja võivad põhjustada tööhäiried ning käivitusraskusi.

Väikese võimsuse, raske käivitamise või ebauhütlase tühikäiguga puhul kontrolli alati kõigepealt süüteküünalt, enne kui võtad ette teisi meetmeid. Puhasta must süüteküunal ja kontrolli samal ajal, kas elektroode vahе on 0,5 mm. Vaheta süüteküunal pärast kuujalist kasutamist või vajaduse korral varem.

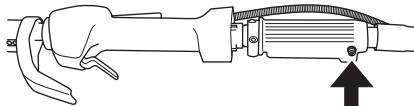


**TÄHELEPANU!** Kasuta alati soovitatud süüteküunla tüüpi! Vale süüteküunal võib vigastada kolbi või silindrit. Kontrolli, et küünaldel oleks raadiohäärite kaitse.

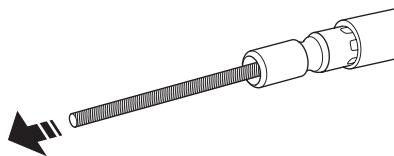
## Veovölli

Painduvat veovölli määritakse Husqvarna veovöllimäärdega. Völli tuleb määrida vähemalt iga kuu kuu möödudes.

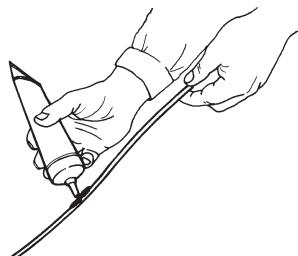
- 1 Keerake lahti ümarpeapolt, millega veovölli kate on varrele kinnitatud.



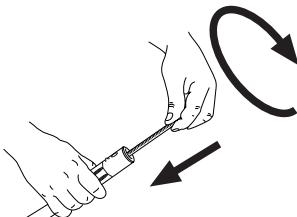
- 2 Tõmmake völli painduvast varrest välja.
- 3 Võtke veovölli ümbrisest välja kas seda välja raputades või näpitsates abil.



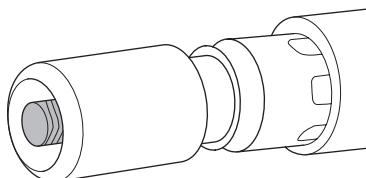
- 4 Kandke määret tuubist pikisuunas kogu völliile. Määridge harja vöölapiga laialti.



- 5 Lükake veovölli tagasi ümbrisesse. Kinnitage vars korralikult, seda samaaegselt keerates ja surudes.



- 6 Kui völli on õigesti katte sisse paigaldatud, peab völli ots jäätma katte servaga kohakuti.



- 7 Seadke veovölli kate varrele. Vart sissepoolsle surudes keerake seda ette- ja tahapoole.

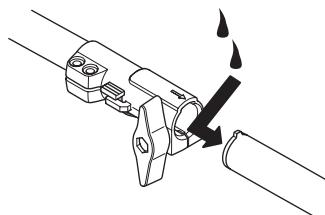
- 8 Keerake ümarpeapolt kinni.

- 9 Veenduge, et trossikate ei ole ümber painduva varre keerdunud.

## Lahtivõetav vars



Varre alumises osas olevat völliotsa peab määrima seestpoolt iga 30 töötunnit järel. Lahtikäiva varrega mudelitel võivad veovölli otsad kokku kuivada, kui neid korrapäraselt ei määrita.



## Õhufilter



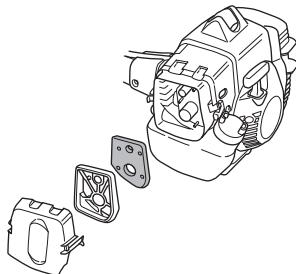
Puhasta õhufiltrit korrapäraselt tolmust ja mustusest, vältimaks:

- Häireid karburaatori töös
- Käivitamisraskusi
- Võimsuse vähenermist
- Mootori osade asjatut kulumist

# HOOLDUS

- Liigset kütusekulu.

Puhasta õhufiltrit peale 25 tunnist tööd, tolmusemates tööoludes tihedamini.



## Õhufiltrti puastamine

Eemalda õhufiltrti kaitse ja demonteeri õhufilter. Pese õhufilter soojas seobilahuses puhtaks. Kuivata filter enne uuesti paigaldamist.

Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Sellepärast tuleb see korrapäraselt uega asendada.

### Vigastatud õhufilter tuleb kohe välja vahetada.

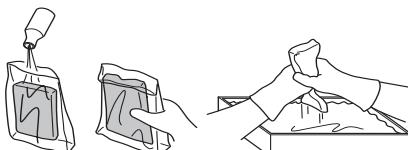
Kui seadet kasutatakse väga tolmuases kohas, tuleb filtrit ölitada. Vt. juhiseid alajaotuses Õhufiltrti ölitamine.

## Õhufiltrti ölitamine



Kasutage alati HUSQVARNA filtriõli, mille art. nr. on 531 00 92-48. Et filtrõli kataks ühtlaselt filtrti, on sinna lisatud lahusit. Sellepärast ei tohi õli lasta nahale sattuda.

Pane filter kilekotti ja kalla filtrti peale õli. Mulju filtrit läbi kilekoti, et õli jaguneks ühtlaselt kogu filtrti ulatuses. Lõpuks pigista filtrist liigne õli ja kalla kilekotist välja, misjärel paigalda filter oma kohale seadmesse. Ölitamiseks ei tohi kasutada tavalist mootoriõli. See sadestub filtrist välja.

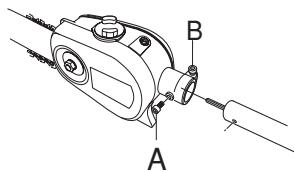


## Ülekanne

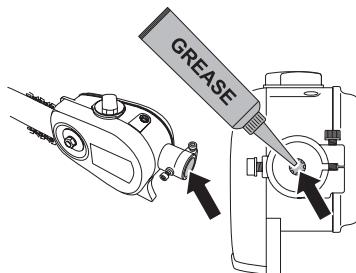


Veenduge, et ülekandeosas on piisavalt määret, vajaduse korral lisage määret juurde. Seda tuleb teha umbes iga kuue kuu tagant. Toimige järgmiselt:

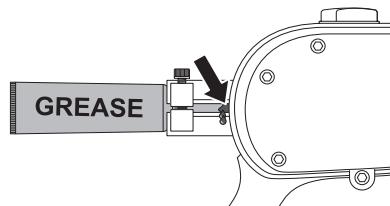
- Keerake lahti kaks kruvi (A) ja (B) ning eemaldage lõikepea völliilt.



- Veenduge, et ülekandeosas on piisavalt määret, vaadates läbi veovölli ava (vt. joonist). Kui määret näha ei ole, tuleb ülekandeosa täita uue määrdrega.



- Määrdrega täitmiseks pange määrdetuba võimalikult sügavale avasse ning lisage määret, kuni see hakkab avast välja tilkuma.



- Seadke lõikepea veovölliile ning keerake kaks kruvi kinni.

# HOOLDUS

## Hooldusskeem

Alljärgnevas on toodud seadme hooldustööde nimekiri. Enamik tööde kohta on antud ka kirjeldus osas Hooldus. Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korraprustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

Hooldus	Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhasta seade väljastpoolt.	X		
Kontrolli, et kanderihmad oleksid vigastamata.	X		
Kontrollige, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaksid ohultult.	X		
Kontrolli, kas seisksamislülitி toimib.	X		
Vaata järele, et lõikeosa ei põörleks tühikäigul.	X		
Puhasta õhufilter. Asenda vajaduse korral.	X		
Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.	X		
Kontrolli, et mootorist, kütusepaagist ja -voolikutest ei pihkuks kütust.	X		
Puhastage kaitsekatte alt.	X		
Kontrolli starterit ja starterinööri.		X	
Kontrolli, et vibratsioonisummutajad ei oleks vigastatud.		X	
Puhasta süüteküünal väljaspoolt. Võta küünal maha ja kontrolli elektroodide vahekaugust. Reguleeri vahekauguseks 0,5 mm või asenda süüteküünal uuega. Kontrolli, et süüteküünal oleks nn. raadiohäärite kõrvaldaja.		X	
Puhastage seadme jahutussüsteem.		X	
Tee summuti sädemepüüdja vörk puhtaks või vaheta välja (ei kehti katalüsaatoriga summutite puhul).		X	
Puhasta karburaatori välimine pind ja ümbrus.		X	
Vili maha karedus juhtplaadi külgedel.		X	
Puhasta kütusepaak.			X
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajadusel vahetage vastavad osad.			X
Kontrolli kõik juhtmed ja ühendused.			X
Vaheta süüteküünal. Kontrolli, et süüteküünal oleks paigaldatud nn. raadiohäärite kõrvaldaja.			X
Kontrolli summuti sädemepüüdja vörku ja puhasta see vajadusel (ainult katalüsaatoriga summutitel).			X
Veovõlli määrimiseks kasutage Husqvarna veovõlli määret.	Tehke seda iga kuue kuu möödudes.		
Veenduge, et ülekandeosas on määret. Vajaduse korral lisage uut määret.	Tehke seda iga kuue kuu möödudes.		

# TEHNILISED ANDMED

## Tehnilised andmed

### 535FBX

#### Mootor

Silindri maht, cm <sup>3</sup>	34,6
Silindri läbimõõt, mm	38,0
Käigu pikkus, mm	30,5
Soovituslik suurim pöörrete arv, p/min	11500
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2900
Maks. mootori võimsus ISO 8893 järgi, kW/ p/min	1,6/8400
Katalüsaatoriga summuti	Jaa
Seadistatavate pööretega süütesüsteem	Jaa

#### Süütesüsteem

Süüteküünlad	Champion RCJ 6Y
Elektroodide vahe, mm	0,5

#### Kütuse-/määrimissüsteem

Bensiinipaagi maht, l	0,6
-----------------------	-----

#### Kaal

Kaal ilma kütuse ja lõikemehhanismita, kg	12,2
---	------

#### Müraemissioon

(vt. märkust 1)

Müra võimsustase, dBA	110
-----------------------	-----

Müra võimsustase, garanteeritud dBA	111
-------------------------------------	-----

#### Müratase

(vt. märkust 2)

Ekvivalentne müra röhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN ISO 22868 järgi, dBA:	94
---	----

#### Vibratsioonitase

(vt. märkust 3)

EN ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ( $a_{hv,eq}$ ), m/s <sup>2</sup>	
---	--

Eesmine/tagumine käepide:	1,8/1,2
---------------------------	---------

Märkus 1: ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus ( $L_{WA}$ ), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus tagatava ja mõõdetava mürataseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab tagatav müratase ka mõõtmistulemuste levi ja kõrvalekaldele sama mudeli eri seadmete vahel.

2. märkus: Ekvivalentne müra röhutase määratakse kui ajaga kaalutud müra röhutasemete summa erinevates tööoludes, kusjuures ajajaotus on järgmine: 1/2 aega tühikäigul ja 1/2 aega maksimaalsetel pööreltel. Antud andmetel seadme heliröhutaseme ekvivalenti kohta on statistiline tüüplevi 1 dB (A) (standardne kõrvalekalle).

3. märkus: Märkus 3: ekvivalentne vibratsioonitase on ajaga kaalutud vibratsioonitaseme energiate summa erinevates tööoludes, kusjuures ajajaotus on järgmine: 1/2 aega – tühikäik, 1/2 aega – täiskoormus. Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta on statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s<sup>2</sup>.

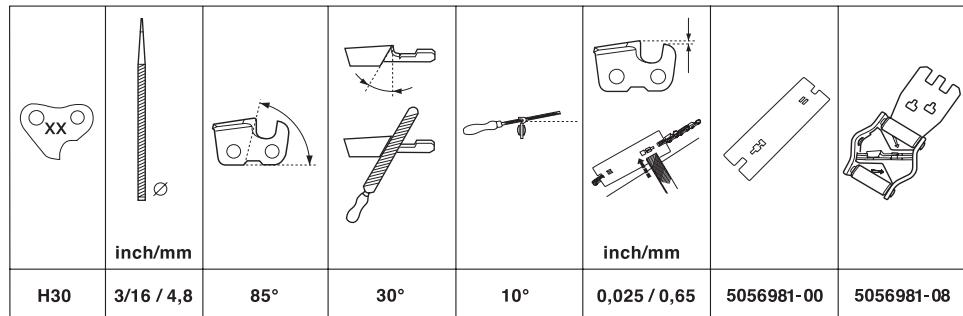
# TEHNILISED ANDMED

## Juhtplaadi ja keti kombinatsioonid

Need saagimisseadmed on ette nähtud Husqvarna mudelile 535FBX.

Juhtplaat				Saekett	
Pikkus, tollides	Ketisamm, tolli	Saetee laius, mm	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülit (tk)
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	56
15	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	64

## Saeketi teritamine ja teritusmallid.



## EÜ kinnitus vastavusest (Kehtib vaid Euroopas)

**Husqvarna AB**, SE-561 82, Huskvarna, Roots, tel +46 36 146 500, kinnitab, et seljaskantavad kettsaed **Husqvarna 535FBX** vastavad alates 2009. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on selgelt märgitud mudeli andmesildile) järgmiste NÖUKOGU DIREKTIIVIDE nõuetele:

- 2006/42/EÜ (17. mai 2006. a.) „mehhanismide kohta“
- elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 15. detsember 2004, **2004/108/EMÜ**.
- müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EG**. Vastavushinnang on tehtud kooskilas lisaga V. Teave mürä kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid: **EN ISO 12100-2:2003, CISPR 12:2007, EN ISO 11806:2008**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Roots, teostas vabatahtlikult Husqvarna AB tūubikontrolli. Sertifikaat kannab numbrit: **0404/09/2163, 01/165/003**

Huskvarna, 29. detsember 2009

Bo Jonsson, Arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

# SIMBOLU NOZĪME

## Simboli

**BRĪDINĀJUMS!** Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var but bīstams darbars, kas var lietotājam vai ciemim izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus. Ir joti svarīgi, lai jūs izslūtu un saprastu operatora rokasgrāmatas saturu.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Vienmēr lietojiet:

- Aizsargkiveri, ja pastāv krītošu priekšmetu risks
- Aizsargaustīņas
- Aizsargbrilles vai vizieris

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai darba vietai tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.

Atsitiens rodas tad, kad sliedes priekšgals vai gals pieskaras priekšmetam un izraisa zibenīgu reversu reakciju uz sāniem. Tas var izraisīt nopietnus miesas bojājumus. Vienmēr pārliecinieties, lai citi cilvēki un dzīvnieki neatrastos mašīnai tuvāk par 15 metriem.

Izmantojiet aizsargcimdus.

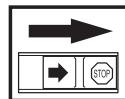
Lietojiet zābakus ar aizsargiekārtu pret iezāgēšanu, tērauda purngaliem un neslidošām pazolēm.

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norāditas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

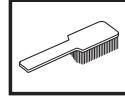
Motoru izslēdz, stop kontaktu pavirzot stop pozīcijā. **UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbīnāšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbīnāšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.



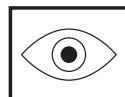
Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrišana.



Pārbaudit, apskatot.



Nepieciešams Valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



Ella papildināšana un eļjas plūsmas regulēšana



# SATURS

## Saturs

### SIMBOLU NOZĪME

Simboli ..... 34

### SATURS

Saturs ..... 35

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: ..... 35

### IEVADS

Godājamais klient! ..... 36

### KAS IR KAS?

Kas ir kas? ..... 37

### VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi ..... 38

Individuālais drošības aprīkojums ..... 38

Mašīnas drošības aprīkojums ..... 39

### MONTĀŽA

Galvenā korpusa montāža ..... 47

Slodzes sadalītāja montāža ..... 47

Saliekamā takelāžas stieņa montāža ..... 47

Cilpveidīgā roktura montāža ..... 48

Sliedes un kēdes montāža ..... 48

Drošības jostas un augstgriežna noregulēšana. ..... 49

Transportēšanas stāvoklis ..... 50

### DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu ..... 52

Degviela ..... 52

Degvielas uzpildīšana ..... 53

### IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas ..... 54

Iedarbināšana un apstādināšana ..... 54

### DARBA TEHNIKA

Vispārējas darba instrukcijas ..... 56

Meža tīrišana ..... 56

Celma atzarošana ..... 57

### APKOPE

Karburators ..... 59

Trokšna slāpētājs ..... 60

Dzesēšanas sistēma ..... 61

Aizdedzes svece ..... 61

Dzenošo ..... 61

Izjaucamais takelāžas stienis ..... 62

Gaisa filtrs ..... 62

Pārnesums ..... 63

Apkopes grafiks ..... 64

### TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati ..... 65

Garantija par atbilstību EK standartiem ..... 66

## Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.

Valsts tiesību akti var regulēt šīs mašīnas lietošanu. Pirms sākat lietot mašīnu, noskaidrojiet, kādi tiesību akti tiek piemēroti tajā vietā, kur jūs strādājat.



**BRĪDINĀJUMS!** Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaušības.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atlaujas izmaiņit šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatlautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantošāja un citu personu nāvi.



**BRĪDINĀJUMS!** Mugursomas tipa kēdes zāģis ir bīstams darba riks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, tas var izraisīt nopietnas vai pat letālas sekas. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast lietotāja rokasgrāmatas saturu.

---

## IEVADS

---

### Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atlāva Huskvarnas upes krastā atlāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija logisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnim līdz modernām virtutes mašīnām, ūjumašinām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlāista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāgis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketingš un ražošana meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangārdā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās. Tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

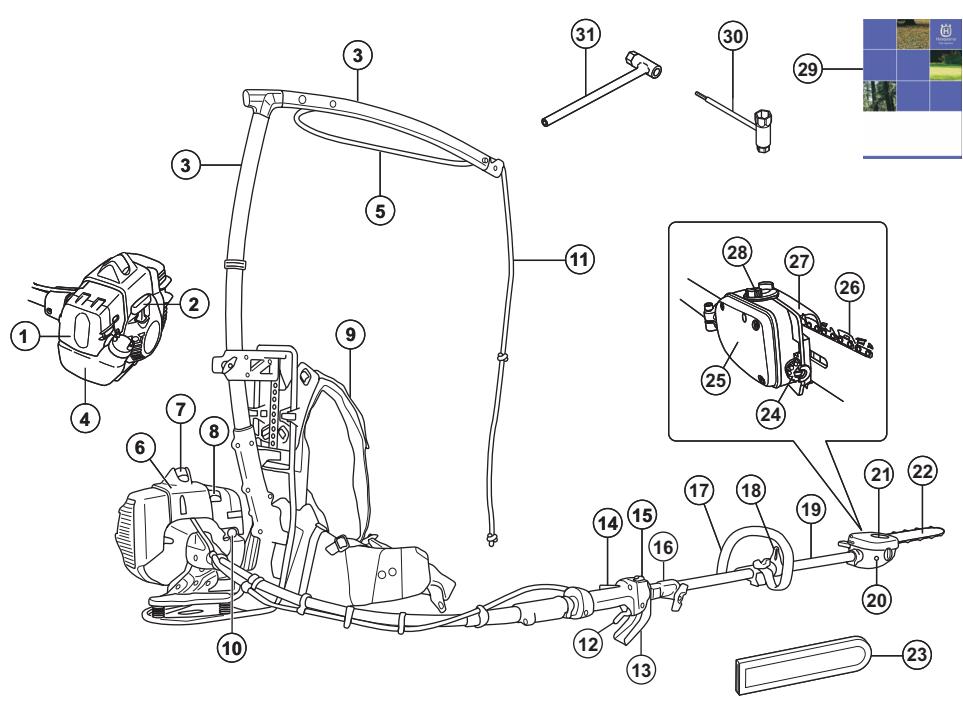
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja preci jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzzinniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiet apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.). Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otreizējo vērtību. Ja jūs pārdomet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja pazīnojuma.

# KAS IR KAS?



## Kas ir kas?

- |   |   |
|---|---|
| 1 Gaisa filtra apvāks                         | 17 Cilpveida rokturis                   |
| 2 Startera rokturis                           | 18 Uzkaires cilpa                       |
| 3 Slodzes sadalītājs                          | 19 Takelāžas stienis                    |
| 4 Degvielas tvertnē                           | 20 Regulētājskrūve kēdes eļlošanai      |
| 5 Aizsargs zāģējot celmus                     | 21 Sliedes uzgrieznis                   |
| 6 Cilindra vāks                               | 22 Sliede                               |
| 7 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece | 23 Transporta aizsargaprikojums, sliede |
| 8 Droseļvārstīts                              | 24 Skrūve kēdes nosprieigošanai         |
| 9 Uzkabes siksns                              | 25 Zāga kēdes eļjas tvertne             |
| 10 Degvielas sūknis                           | 26 Zāga kēde                            |
| 11 Aukla                                      | 27 Aizsargdetala zāga kēdei             |
| 12 Droseļvārsta regulators                    | 28 Kēdes eļjas iepildīšana              |
| 13 Droseles/roku aizsargs                     | 29 Lietošanas pamācība                  |
| 14 Droseles blokators                         | 30 Kombinētā atslēga                    |
| 15 Stop slēdzis                               | 31 Iekšdedzes dzinēja atslēga           |
| 16 Takelāžas stienā savienojums               |   |

# VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

## Svarīgi

### SVARĪGI!

Mehānisms ir konstruēts vienigi mežsaimniecībai zaru un krūmu griešanai.

Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

Kad nepieciešams, izmantojiet pārtraukumu un atpūtieties. Mēģiniet parainīt ari savu darba stāju.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Nekad nelietojiet mašīnu ekstremālos laika apstākļos, tādos kā liels sals vai ļoti karstā un/vai mitrā klimatā.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. leviņojet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas.

Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piermontētiem visiem vākiem un aizsargiem. Lai izvairotos ne elektriskās strāvas trieciena, rauģiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.

**BRĪDINĀJUMS!** Šīs aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šī lauku var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

**BRĪDINĀJUMS!** Darbinot motoru slēgtā vai slikti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmotkot vai saindējoties ar oglēkļa monoksidu.

**BRĪDINĀJUMS!** Nekad neļaujiet bērniem lietot mašīnu vai būt tās tuvumā. Sakarā ar to, ka mašīna ir aprīkota ar atsperotu stop kontaktu, kas atrodas uz iedarbināšans roktura un to var iedarbināt ar mazu ātrumu un mazu spēku, ari mazi bērni noteiktos apstākļos var panākt spēku, lai iedarbinātu mašīnu. Tas var izsaukt nopietnu miesas bojājumu risku. Tāpēc gadījumos, kad mašīna netiek pieskatīta, noņemiet aizdedzes sveces uzgalī.

## Individuālais drošības aprīkojums

### SVARĪGI!

Mugursomas tipa kēdes zāgis ir bīstams darba riks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, tas var izraisīt nopietnas vai pat letālas sekas. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izslīt un izprast lietotāja rokasgrāmatas saturu.

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdeivēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

**BRĪDINĀJUMS!** Lietojot dzirdes aizsargaušīnas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaušīnas **noņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.**

### AIZSARGĶIVERE UN SEJSEGS

Valkājiet kiveri, ja zāgējamie koki ir vairāk nekā 2 metrus gari.



### AIZSARGAUŠĪNAS

Lietojiet aizsargaušīnas ar pietekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



### ACU AIZSARGAPRĪKOJUMS

Nepieciešams Valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



### CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprīkojumu.



# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## ZĀBAKI

Lietojiet zābakus ar aizsargiekārtu pret iezāģēšanu, tērauda purngaliem un neslidošām pazolēm.



## BIKSES

Izmantojiet bikses ar aizsardzību pret iezāģēšanu.



## APĢĒRBS

Lietojiet pret ieplūsumiem izturīga auduma apģērbu un izvairieties no pārāk valīgām drēbēm, kas viegli iekeras krūmos un zaros. Negreznjojiet ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pieciem.

## PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECINA

Pirmās mediciniskās palīdzības aptiecinai ir vienmēr jābūt par rokāi.



## Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodalā tiek paskaidrota mašīnas drošības detalju nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaljas jūsu mašīnā, skatiet nodalā **Kas ir kas?**

Mašīnas muža garums var sāsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

### SVARĪGI!

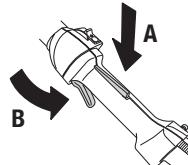
Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Ipaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dileris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.



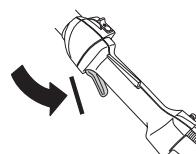
**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Mašīnas drošības aprīkojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodalā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībam, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

## Droseles blokators

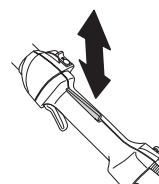
Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netīšu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gaili (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gailis un Droseles blokators atgriežas savās iezjas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šīs izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



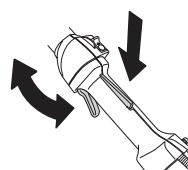
Pārliecināties, ka drosele ir noblokēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā iezjas pozīcijā.



Nospiediet droseles blokatoru un pārliecinieties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



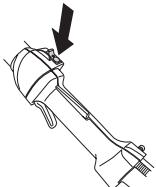
Skatiet norādījumus zem rubrikas ledarbināšana. Iedarbiniet mašīnu un padodiet pilnu gāzi. Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums apstājas un paliek nekustīgs. Ja griešanas aprīkojums griežas, kad drosele ir tukšgaitas

# VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

pozīcijā, tad jāpārbauda karburatora tukšgaitas noregulējums. Skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope.

## Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.

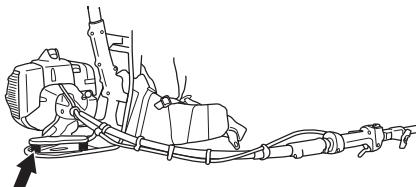


Iedarbiniet motoru un pārliecinieties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

## Vibrāciju samazināšanas sistēma



Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



Mehānisma vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārnesi.

Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprīkojumā nav redzamas plaisas un deformācijas. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi ir kārtībā un cieši piestiprināti.



**BRĪDINĀJUMS!** Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrāsnās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrēzes vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtāt pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomas. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, kutināšanas izjūtas, "dūrieni", sāpes, normāla spēka pazūsana vai pavajināšanās, izmaiņas ādas krāsā un tās struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks ieaug pie zemām temperatūrām.

## Trokšņa slāpētājs

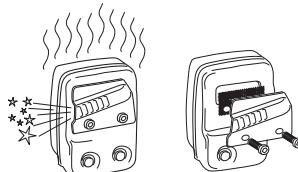


Trokšņa slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom

no lietotāja. Ar katalizatoru aprikots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzes esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



Valstīs ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirksteļu uztveršanas režīgi. Pārliecinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šads režīgs.

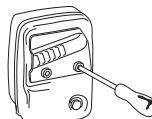


Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā joti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām.

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



Ja jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir dzirksteļu aizturēšanas režīgs, tas ir regulāri jātīra. Piesērējis režīgs izraisīs motora pārkāšanu un var radīt nopietrus motora bojājumus.



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru joti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

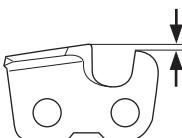


## BRĪDINĀJUMS! levērojiet, ka:

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto atsvarlekālu.

Pārāk liela augstuma atstarpe palielina rāvienu risku.

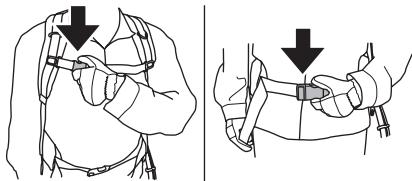


## Uzkabes siksnes



Pārbaudiet, vai uzkabes siksnes nav bojātas.

Avārijas situācijas gadījumā atrīvojieties no mehānisma un drošības jostas atbilstoši sekojošajam paņēmienam.

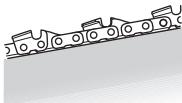


## Griešanas aprīkojums



Šajā nodalā aprakstīts, kā ar pareizu apkopi un lietojot pareizu griešanas aprīkojumu, jūs panāksiet maksimālo darba ražīgumu un pagarināsiet griešanas aprīkojuma darba mūžu.

- Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprīkojumu!



- Rūpējties, lai kēdes griezējbobi ir asi! Sekojiet mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto leķālu. Bojāta vai nepareizi asināta kēde palielina nelaimes gadījumu risku.

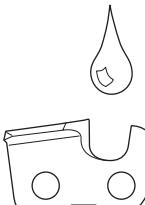


- Rūpējties, lai starp kēdes griezējbobi un skaidzjobi ir pareiza augstuma atstarpe! Sekojiet

- Turiet kēdi pareizi nostieptu! Ja kēde ir valīga, tas palielina risku, ka tā noleks, un ari sekme sliedes, kēdes, un dzinējzobrata nodiļšanu.



- Rūpējties, lai griešanas aprikojums ir labi iejjots un pareizi kopts! Slikti iejjota kēde var biežāk plist un veicina sliedes, kēdes un dzinējzobrata nodiļšanu.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Mašīnas drošības aprīkojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībam, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.



**BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rikoties ar kādu griešanas aprīkojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaiosta. Pārliecinieties, ka griešanas aprīkojums ir pilnīgi apstājies un pirms darba ar griešanas aprīkojuma atvienojiet kabeli no aizdedzes sveces.

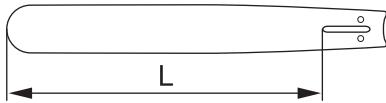
## Sliedes un zāga kēdes specifikācija

Kad kopā ar mašīnu piegādātais griešanas parīkojums ir nolietojies vai bojāts un tas ir jānomaina, jūs drīkstat lietot vienīgi mūsu ieteiktos sliedes un kēdes tipus.

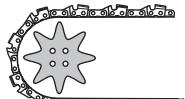
# VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

## Sliede

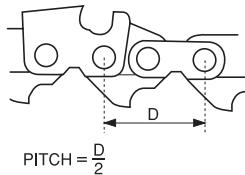
- Garums (collās/cm)



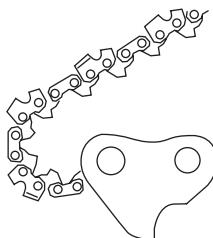
- Sliedes gala zobraza zobu skaits (T). Mazs skaits = mazs gala rādiuss = zems rāviena risks.



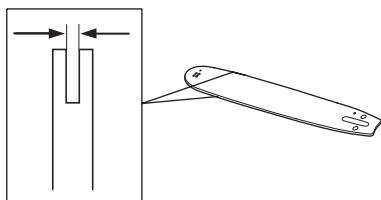
- Kēdes posms (collas). Atstarpei starp kēdes dzinējposmiem jāsakrīt ar atstarpi starp zobiem uz sliedes gala zobraza un dzinējzobraza.



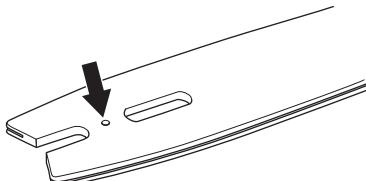
- Dzinējposmu skaits (gab.). Dzinējposmu skaitu nosaka sliedes garums, kēdes iedala, un sliedes gala zobraza zobu skaits.



- Sliedes rievas platums (collās/mm). Sliedes rievas platumam jāatbilst kēdes dzinējposmu platumam.

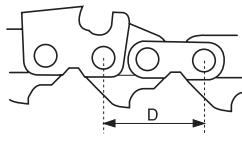


- Ellošanas caurums un kēdes nostiepšanas tapas caurums.



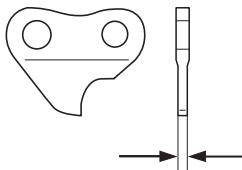
## Zāga kēde

- Kēdes solis (collās). (Attālums starp trim virzošiem izcilniem, kas dalīts ar divi.)

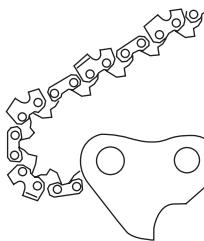


$$PITCH = \frac{D}{2}$$

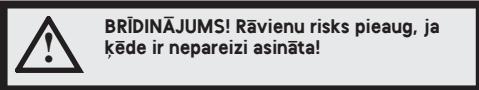
- Dzinējposmu platumšķīdums (mm/collās)



- Dzinējposmu skaits (gab.)



## Kēdes asināšana un kēdes posmu zobu augstuma atstarpes noregulēšana



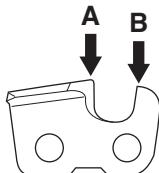
## Vispārēja informācija par griezējzobu asināšanu



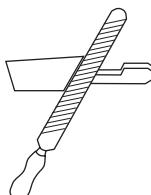
- Nekad nelietojiet neasu kēdi. Ja kēde ir neasa, jums jālieto papildus spiediens, lai spiestu sliedi cauri koka stumbram. Tad arī skaidas ir sikas. Ja kēde ir ļoti neasa, tad tā vispār nemetis skaidas, bet gan koka pulveri.

# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

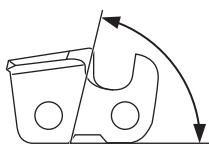
- Asa kēde strauji griež koku un met garas, biezas skaidas.
- Kēdes griežamo daļu sauc par griežējposmiem, kas, savukārt, sastāv no griežējzoba (A) un skaidzoba (B). Griezuma dījumu nosaka abu zobi augstuma atšķirība.



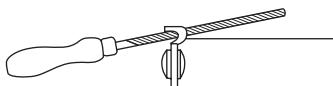
- Asinot griežējzobu, jāievēro pieci svarīgi faktori.
  - Vilēšanas leņķis



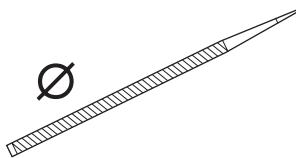
- Griešanas leņķis



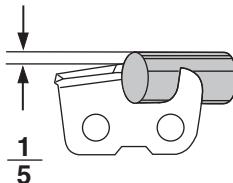
- Viles stāvoklis



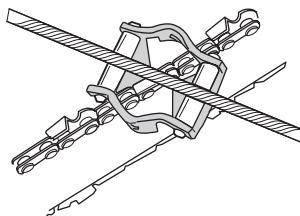
- Apalās viles diametrs



- Viles dzījums



Ir joti grūti asināt kēdi bez pareiziem paliglīdzekļiem. Tāpēc mēs iesakām lietot viles lekālu. Tas palīdzēs jums panākt maksimālu rāvienu samazināšanu un griešanas efektivitāti.

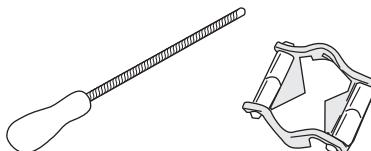


**BRĪDINĀJUMS!** Atkāpšanās no asināšanas instrukcijām būtiski palieinās kēdes atsitiena tendenci.

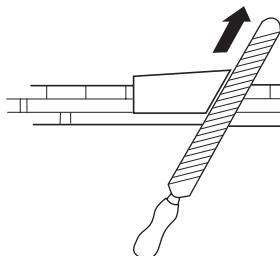
## Griežējzobu asināšana



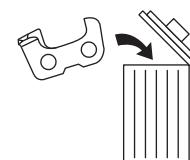
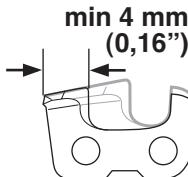
Lai asinātu zāģzobus nepieciešama apalvile un šablons.



- Pārbaudiet, vai kēde ir pareizi nostiepta. Ir grūti pareizi noasināt valīgu kēdi.
- Zāģzobus vienmēr asiniet no sākot iekšpuses un ārpusi. Atpakalnizienā vili nespiediet cieši. Vispirms uzasiniet visus sliedes vienas puses zāģzobus. Apgrieziet sliedi un uzasiniet atlikušos zāģzobus otrā pusē.



- Novilējet visus zobus vienādā garumā. Kad griežēzobi ir vairs tikai 4 mm (5/32") gari, kēde uzskatāma par nodilušu un ir jānomaina.

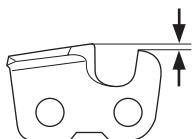


# VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

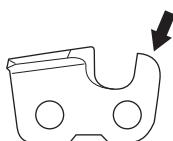
**Vispārēji norādījumi, noregulējot augstuma atstarpi starp griezējzobu un skaidzbu**



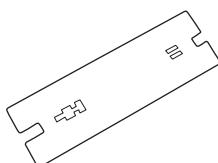
- Asinot griezējzobu, jūs samaziniet starpību starp griezējzobu un skaidzbu (griezuma dzīlumu). Lai saglabātu maksimālu griešanas efektu, skaidzbs ir jāsamazina līdz ieteiktajam līmenim.



- Rāvienu mazinošam griezēposmam, skaidzoba priekšējā mala ir noapajota. Ir ļoti svarīgi, ka noregulējot atstarpi, jūs nemainat zoba radius vai loka formu.



- Mēs iesakam lietot mūsu atsvarlekālu, lai panāktu pareizo atstarpi un saglabātu loka formu skaidzoba priekšējai malai.



**BRĪDINĀJUMS!** Rāvienu rašanās risks pieauga, ja augstuma atstarpe starp griezējzobu un skaidzbu būs pārāk liela!

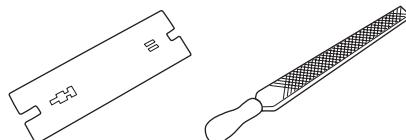
**Augstuma atstarpes starp griezējzobu un skaidzbu noregulēšana**



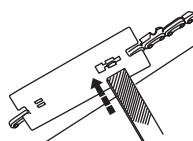
- Noasiniet griezējzobus pirms augstuma atstarpes noregulēšanas.

Mēs ieteicam noregulēt atstarpi katru trešo reizi, kad asinat kēdi. UZMANĪBU! Mēs pienemam šajā gadījumā, ka griezējzobu garums nav pārmērīgi novilēts.

- Lai noregulētu augstuma atstarpi, jums nepieciešama plakanā vile un atsvarlekāls.



- Uzlieciet lekālu uz skaidzoba.
- Uzlieciet vilī uz tās skaidzoba dalas, kas izslejas virs atsvarlekāla, un novilējiet šo daļu nost. Atstarpe ir pareizi noregulēta, kad vilējot vairs nejūtat pretestību.

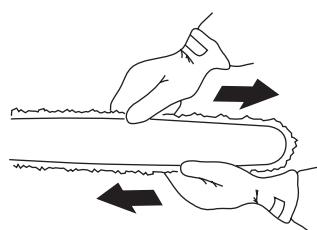


## Kēdes nostiepšana

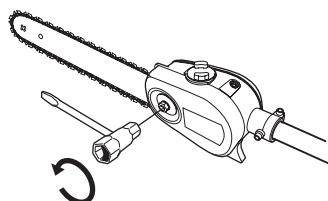


**BRĪDINĀJUMS!** Valīga kēde var nolekt no sliedes, izraisot nopietrus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

- Jo ilgāk lietojat kēdi, jo vairāk tā izstiepjas. Tādēļ ir svarīgi regulāri noregulēt kēdi, lai novērstu valīgumu.
- Pārbaudiet kēdes spriedzi katru reizi, kad tiek uzpildita degviela. UZMANĪBU! Jaunam kēdes zāģim ir iestrādes laiks, kad kēdes spriedze jāpārbauda biežāk.
- Nostiepjet kēdi cik stingri vien iespējams, bet ne tā, ka to nevar brīvi kustināt ar roku.

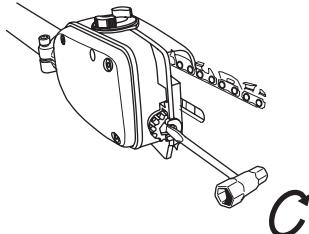


- Atgrieziet sliedes uzgriezni ..

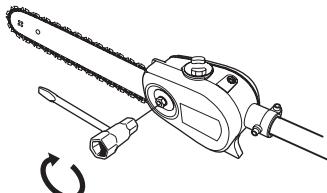


# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Ar kombinētās atslēgas palidzību nospriejojet kēdi un grieziet kēdes spriegotāja uzgriezni pulksteņrādītāja kustības virzienā. Kēde jānosprieigo tā, lai tā cieši pieķaujas sliedes apakšmalai.



- Pievelciet sliedes uzgriezni, izmantojot uzgriežnatslēgu. Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi kustināt ap roku.



## Griešanas aprīkojuma eļļošana



**BRĪDINĀJUMS!** Nepareizi eļļota kēde var pārtrūkt, izraisot nopietrus, pat dzīvibai bīstamus ievainojumus.

### Kēdes eļļa

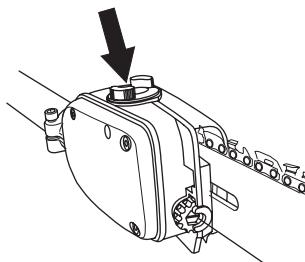
- Kēdes eļļai ir jāpiesaistās pie kēdes un jāsaglabā viskozitāte, neskatoties uz to, vai ir karsta vasara vai auksta ziemta.
- Kā motorzāgu ražotāji, esam izstrādājuši kēdes eļļu ar optimālām ipašībām, kas, pateicoties tam, ka tā ražota no augu eļļas, bioloģiski sadalās. Lai pagarinātu kēdes darba mūžu un saudzētu apkārtējo vidi, mēs ieteicam lietot mūsu eļļu.
- Ja mūsu eļļa nav pieejama, iesakām lietot parastu kēdes eļļu.
- Vietās, kur nav iespējams iegūt eļļas, kas speciāli ražotas kēdes eļļošanai, ir iespējams lietot pārnesuma kārbas eļļu EP 90.
- **Nekad nelietojiet vecu eļļu!** Tas kaitēs gan jums, gan mašīnai, gan videi.

### Kēdes eļļas iepildīšana



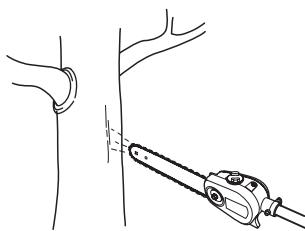
Eļļas pumpis ir iepriekš iestatīts rūpnīcā, lai atbilstu lielākai daļai eļļošanas prasību. Pilna eļļas tvertnē parasti tiek izlietota tikpat ilgā laikā, cik pilna degvielas tvertnē. Tāpēc, kad uzpildiet degvielu, pārbaudiet eļļas daudzumu eļļas tvertnē, lai novērstu

kaitējumu zāga kēdei un sliedei, kas var rasties, ja nav pietiekami ieļlots.



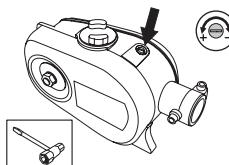
### Kēdes eļļošanas kontrole

- Pārbaudiet kēdes eļļošanu katru reizi, kad uzpildat degvielu. Vērsiet sliedes priekšgalu pret kādu gaišu priekšmetu apmēram 20 cm (8 collu) attālumā. Darbinot vienu minūti ar 3/4 akselerāciju, jums vajadzētu pamaniit eļjas svītru uz gaišās virsmas.



### Kēdes ieļļošanas regulēšana

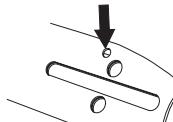
Zāģejot sausus un cietus kokus, var rasties vajadzība palielināt eļļošanu Eļļas plūsma tiek palielināta griezot regulētājskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Ziniet, ka tādējādi eļļas patēriņš palielinās, regulāri pārbaudiet eļļas daudzumu eļļas tvertnē. Eļļas plūsma tiek samazināta, griezot regulētājskrūvi pulksteņa rādītāja virzienā.



### Pasākumi, ja eļļošana nedarbojas:

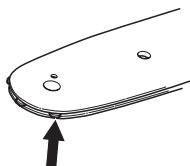


- Pārbaudiet, vai sliedes eļļas rieva nav aizsprostota. Ja nepieciešams, iztiriet.



# VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

- Pārbaudiet, vai kartera eljōojamais kanāls tīrs. Nepieciešamības gadījumā iztiriet.
- Pārbaudiet, vai sliedes gals darbojas viegli. Ja kēdes eljōšana nedarbojas saskaņā ar augstākminētajiem pārbaudes punktiem, griezieties autorizētā darbnīcā.



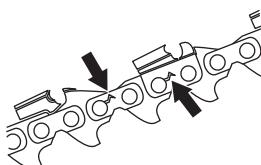
## Griešanas aprīkojuma nodilšanas pārbaude

### Zāga kēde



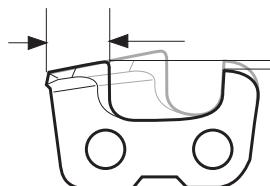
Apskatiet zāga kēdi kartu dienu un pārliecinieties:

- Vai kēdes posmos un kniedēs nav redzamas plaissas.
- Vai kēde nav stīva.
- Vai kniedes un kēdes posmi nav stipri nodiluši.



Mēs iesakām jums salīdzināt pārbaudāmo kēdi ar jaunu kēdi, lai pārbaudītu vecās nodiluma pakāpi.

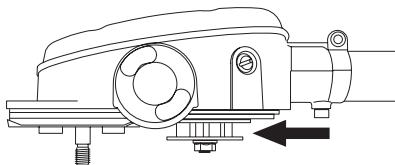
Kad griezējzobi ir nodiluši līdz 4 mm, kēde ir jānomaina.



### Kēdes dzinēja zobrajs



Regulāri pārbaudiet dzinēzobrasta nodilšanas pakāpi. Nomainiet zobraju, ja tas ir pārmērigi nodilis.

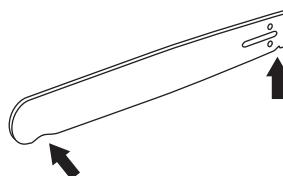


### Sliede

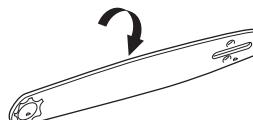


Regulāri pārbaudiet:

- Vai uz sliedes malas nav radušās metāla skabargas. Ja nepieciešams, novilējet.
- Diagram showing a chain saw bar with a piece of metal removed from the side edge.
- Vai sliedes rieva nav stipri nodilusi. Ja nepieciešams, nomainiet sliedi.
- Vai sliedes gali nav nevienādi nodiluši vai stipri nodiluši. Ja vienā sliedes gala pusē radies iedobums, to ir radijs darbs ar valigu kēdi.



- Lai pagarinātu sliedes darba mūžu, katru dienu apgrieziet to otrādi.



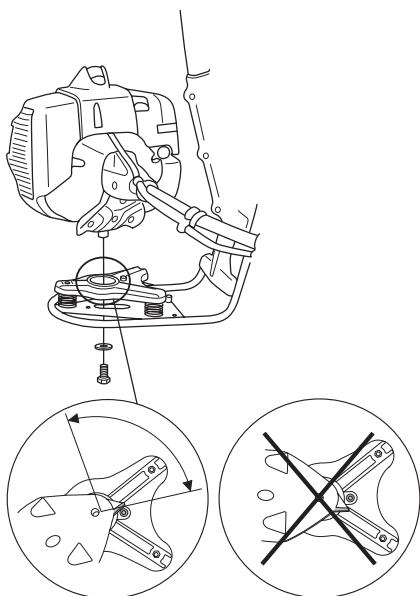
**BRĪDINĀJUMS!** Bojāts griešanas aprīkojums palielina nelaimes gadījumu risku.

# MONTĀŽA

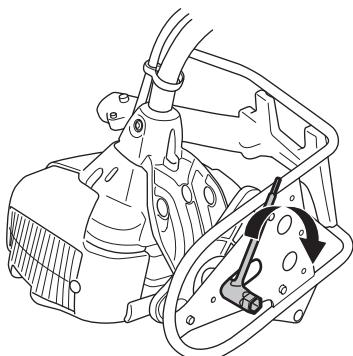
## Galvenā korpusa montāža



- Izmantojot skrūvi, samontējiet motoru un korpusu kā norādīts. Pārliecinieties, vai papēdis ir uzliks uz pareizās apturēšanas puses.



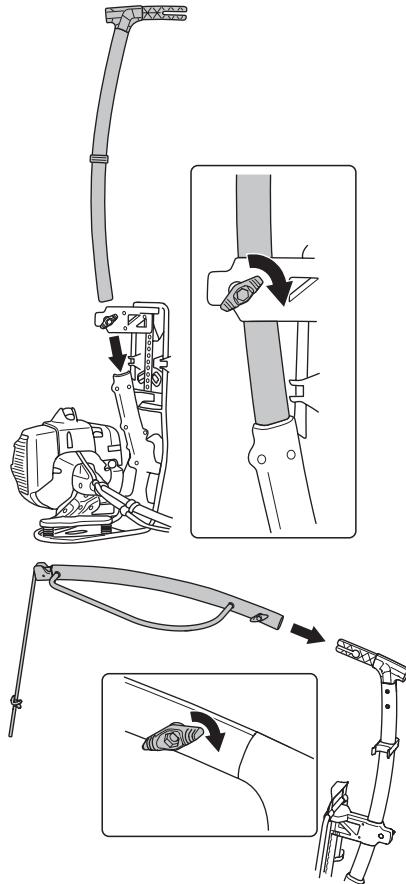
- Noteikti pievelciet uzgriezni (apm. 15 Nm), izmantojot uzmavas uzgriežņu atslēgu.



## Slodzes sadalītāja montāža



- Samontējiet slodzes sadalītāju kā norādīts, noregulējiet augstumu un pagrieziet rokturi.



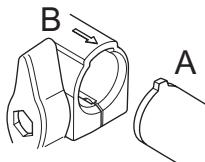
## Saliekamā takelāžas stieņa montāža.



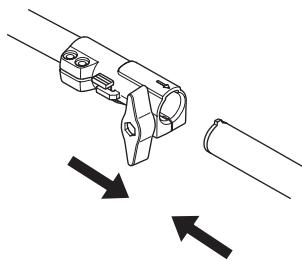
- Pagriežot kloki, atbrīvojet savienojumu.

# MONTĀŽA

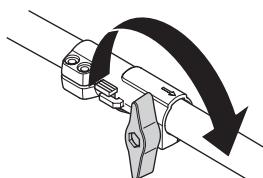
- Savietojiet kāta caurules (A) izcilni ar bultiņu uz savienojuma (B).



- Stumiet kāta cauruli savienojumā, līdz tā ar klikšķi noliksējas vietā.



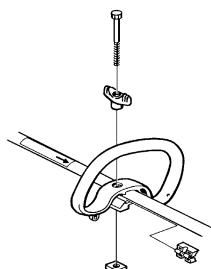
- Pirms lietošanas cieši aizskrūvējiet kloki.



## Cilpveidīgā roktura montāža



- Uzspiediet cilpveida rokturi uz takelāžas stieni. Nemiet vērā, ka cilpveida rokturi nedrīkst montēt pirms par bultas iezīmes, kas atrodas uz aprīkojuma stieni.



- Roktura sliedē ielieci starpliku.
- Piemontējiet uzgriezni, fikstoru un skrūvi. Nepiegrieziet pārāk stingri.
- Visbeidzot pierugulējiet tā, lai jums būtu ērta darba poza. Piegrieziet fiksatoru.

## Sliedes un kēdes montāža

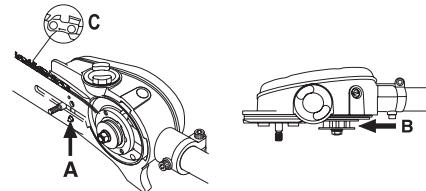


Noskrūvējiet skrūves uzgriezni un nonemiet aizsargdetaļu.

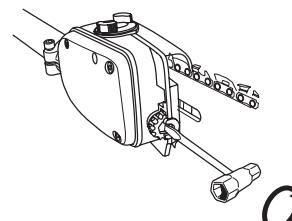
Piestipriniet sliedi uz sliedes tapas. Novietojiet sliedi tās aizmugures stāvoklī. Novietojiet kēdi uz kēdes skriemeļa un sliedes pēdās. Sāciet no sliedes virspuses.

Pārliecinieties, vai kēdes griezējzobi sliedes augšmalā ir vērsti uz priekšu .

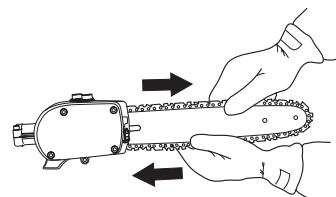
Piestipriniet vāku un ievietojiet kēdes spriegotājatpu (A) sliedēs. Pārbaudiet vai kēdes virzošie izcilni der uz kēdes skriemeļa (B) un kēde atrodas pareizi savās pēdās (C). Pievelciet sliedes uzgriežņus ar pirkstiem.



Ar kombinētās atlēgas palīdzību nospriegojiet kēdi un grieziet kēdes spriegotāja uzgriezni pulksteņrādītāja kustības virzienā. Kēde jānospriego tā, lai tā cieši piekļaujas sliedes apakšmalai.



- Kēde ir pareizi nosprigota tad, kad tā nenokarājas vilgi no sliedes apakšas, bet joprojām ir viegli pagriezama ar roku. Turiet sliedes galu uz augšu un, izmantojot uzgriežnatslēgu, pievelciet sliedes uzgriezni.



- UZMANĪBU!** Uzliekot jaunu kēdi, līdz tās piestrādei, regulāri jāpārbauda kēdes nospriegojums. Kēdes nospriegojumu pārbaudiet regulāri. Pareizi nospriegota kēde labi zāģē un tai ir garš darba mūžs.

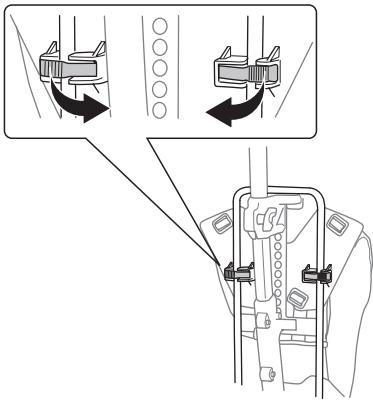
# MONTĀŽA

## Drošības jostas un augstgriežņa noregulēšana.

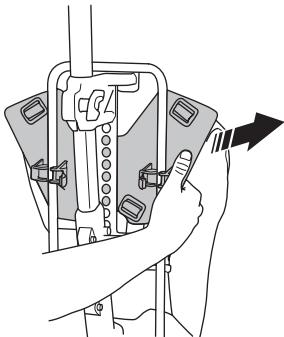


### Uzkabes augstuma noregulēšana.

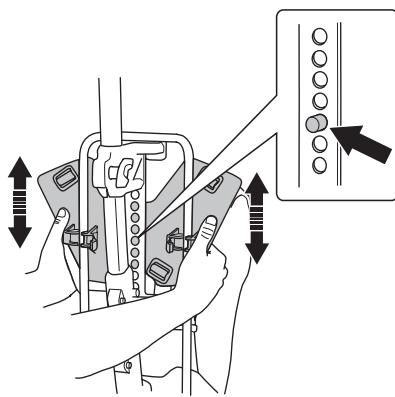
- Atlaidiet valīgāk divus stiprinājumus, kas notur uzkabi.



- Atlaidiet valīgāk uzkabi no korpusa vienā pusē.



- Noregulējet uzkabi vēlamajā augstumā un nostipriniet to. Pārliecinieties, vai tāpiņa sakrīt ar vienu no korpusa caurumiem, skaitā attēlu.



### Uzkabes siksnu regulēšana

- Panemiet uzkabes siksnas.
- Saveciet gurnu siksnu, lai tā stabili piegūl.

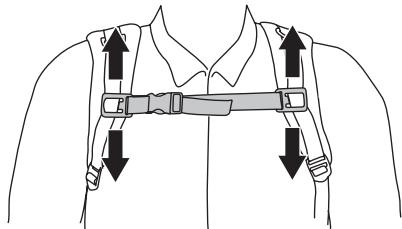


- Nostipriniet krūšu siksnu.



# MONTĀŽA

- Noregulējiet krūšu siksnu vertikāli, ja nepieciešams, un pārliecieties, vai tā labi pieguļ.



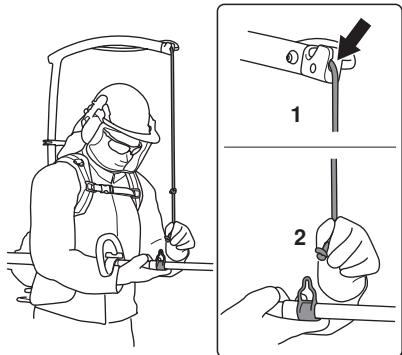
- Pieregulējiet plecu siksnes vertikāli, lai tās sadalītu vienmērīgu smaguma slodzi uz pleciem.



- Atbrīvojiet vai pievelciet vidukļa siksnu tā, lai apm. 70% slodzes ir uz vidukļa, un 30% uz pleciem.

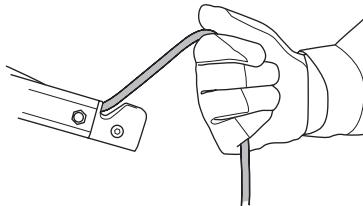
## Darba augstuma noregulēšana.

- Izvelciet auklu vajadzīgajā garumā un nostipriniet kā parādīts attēlā.



- Uzkares gredzenā vārpstai nostipriniet mezglu uz auklas. Jūs varat izveidot vairākus mezglus uz auklas tā, lai viegli varētu mainīt dažādas darba pozīcijas.
- Zaru un krūmu griešanas laikā griešanas aprīkojumam ir jābūt proporcionāli dažus decimetrus virs zemes.

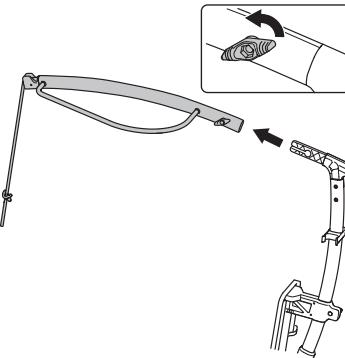
- Lai saisinātu auklu, atbrīvojiet to no slodzes sadalītāja un palaidiet valīgāk, aukla automātiski atlēks atpakaļ.



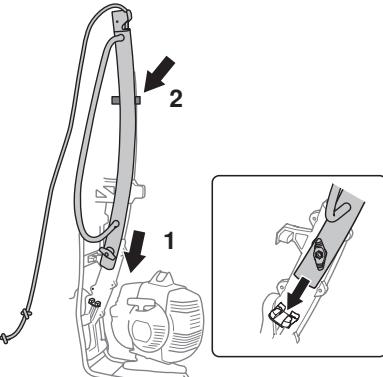
## Transportēšanas stāvoklis



- Griešanas aprīkojumam piemontējiet transportēšanas aizsargu.
- Demontējiet slodzes sadalītāju.

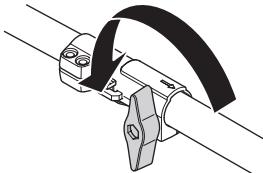


- Novietojet slodzes sadalītāju kā parādīts, un nostipriniet to.

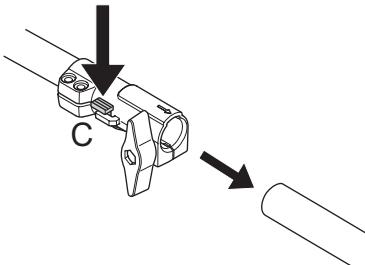


## MONTĀŽA

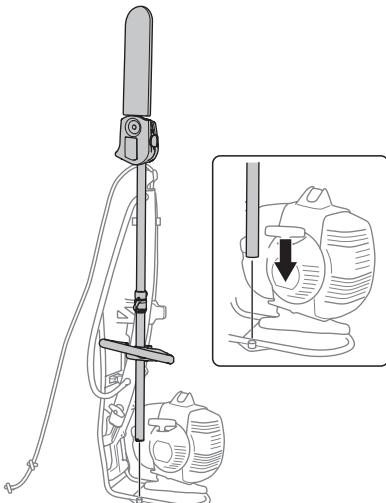
- Demontējiet vārpstu. Pagriežot kloki (vismaz 3 reizes), atbrīvojet savienojumu.



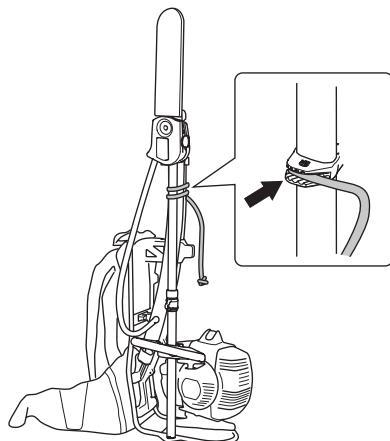
- Nospiediet un turiet pogu (C). Izvelciet vārpstu taisni no sajūga.



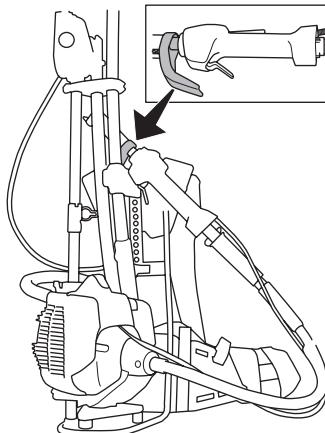
- Novietojiet vārpstu kā parādīts.



- Aptiniet auklu ap slodzes sadalītāju un vārpstu, tad piestipriniet kā parādīts.



- Uzkariet lokano vārpstu uz droseles roktura kā parādīts attēlā.



# DEGVIELAS LIETOŠANA

## Drošība darbā ar egvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja uz tā ir uzlījusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģerbieties. Normazgājiet tās kermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamānat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāku un degvielas vadus nav sūces.

## Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdziem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītas tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstosā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojumus transportēšanas aizsaru.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.
- Lai izvairītos no nejaušas motora iedarbināšanas, aizdedzēs sveces uzgalis vienmēr ir jāņem ilgstosā glabāšanas gadījumos, reizēs, kad tā netiek pieskatīta un visos servisa gadījumos.



**BRĪDINĀJUMS!** Eset ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

## Degviela

**UZMANĪBU!** Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļjas maisījumu. Ľoti svarīgi ir noteikt precīzu eļjas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecīzitātes var būtiski ieteikmēt maisījuma sastāvdāļu attiecības.



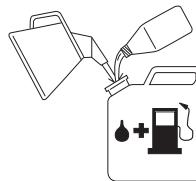
**BRĪDINĀJUMS!** Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan, nokļūstot uz ādas. Tapēc eset ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

## Benzīns



**UZMANĪBU!** Degvielai vienmēr izmantojet kvalitatīvu benzīnu ar oktānskaitli ne mazāku par 90 RON), kas sajaukts ar eļju. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar katalizatoru (skatīt rubriku "Tehniskie dati"), vienmēr ir jālieto kvalitatīvs bezsvīna benzīna maisījums ar eļju. Benzīns ar svīnu bojā katalizatoru.

Ja ir pieejams videi saudzīgais, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.



- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukt strādājat ar augstiņiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

## Divtaktu eļja

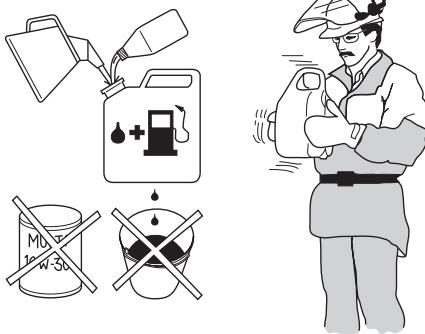
- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojet HUSQVARNA divtaktu motoreļju, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojet divtaktu eļju, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoīl (sauc par TCW).
- Nelietojet eļju, kas paredzēta četrtaktu motoriem.
- Zerna eļjas kvalitāte vai pārāk treknas eļjas/degvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.
- Maisījuma proporcijas  
1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļju.  
1:33 (3%) ar citām eļjām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļja, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

# DEGVIELAS LIETOŠANA

## Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisijumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildišanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisijumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojet un iztiriet degvielas tvertni.



**BRĪDINĀJUMS!** Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

## Degvielas uzpildīšana



**BRĪDINĀJUMS!** Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Nesmēkējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

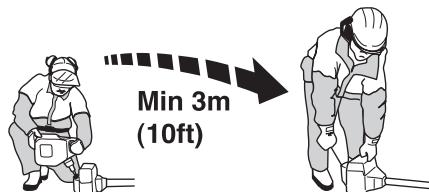
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un jaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Atvieriet degvielas tvertnes vāku lēnam, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnam.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

- Lietojet degvielas tvertni ar aizsargapriekšumu pret pāplūšanu.
- Notiriet ap degvielas tvertnes vāku. Netirumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisita, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.



# IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

## Pārbaude pirms iedarbināšanas



- Pārbaudiet griešanas aprīkojumu. Nekad neizmantojiet neusu, iepļaisījušu vai bojātu aprīkojumu.
- Pārbaudiet vai mašīna ir pilnīgi labā stāvoklī. Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
- Pārliecinieties, vai kēde ir pietiekami nostiepta. Lasiet norādījumus zem virsraksta Zāga kēdes spriegosāna.
- Raugieties, lai kēdwe ir labi ieeljota. Lasiet norādījumus zem rubriks „Sliedes aprīkojuma ieeljošana”.
- Raugiet, lai kārtībā ir rokturis un drošības aprīkojums. Nekad neizmantojiet mašīnu, kurai trūkst kāda detaļa vai tā ir izmānīta pretrūnā ar specifikāciju.

## Iedarbināšana un apstādināšana



**BRĪDINĀJUMS!** Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpielīstiprina sajūga vāks ar takelāzās stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

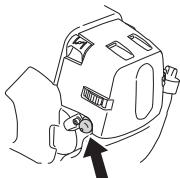
Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārliecinieties, lai griešanas aprīkojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu. Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederīsi, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

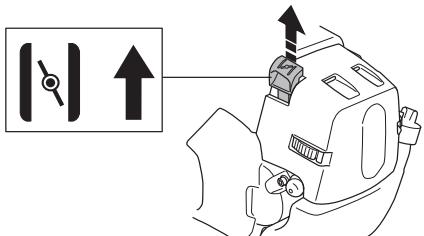
## Iedarbināšana



**Degvielas sūknis:** Piespiediet degvielas sūkna gumijas sūknīti vairākas reizes līdz sūknītis ir piepildīts ar degvielu. Sūknītim nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



Gaisa vārstīs: Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.



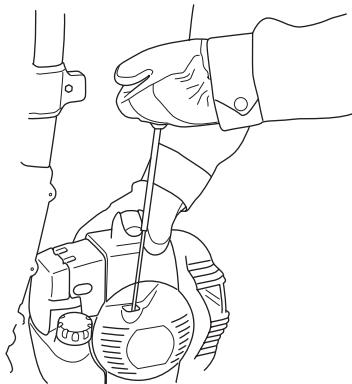
**BRĪDINĀJUMS!** Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droseļvārstu gaisa vāsts pozīcijā, griešanas aprīkojums sāks uzreiz rotēt.

Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (IEVĒROT! Ne ar kāju palidzību!). Ir svārīgi nesabojāt vibrācijas slāpešanas sistēmu. Kad mehānisms iedarbināts, pārliecinieties, vai griešanas ierice neatrodas uz zemes, vai nav atspiesta pret kādu nevajadzīgu priekšmetu.

Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtāt pretestību (startera saķeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatinet startera auklu ap roku.**

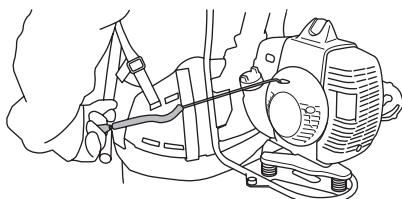
Kad motora aizdedze iedarbojas, nekavējoties atvelciet atpakaļ droseļvārstu un atkārtojiet auklas rāvienu, līdz motors sāk darboties.

**UZMANĪBU!** Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un ari nelaidiet to vajā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



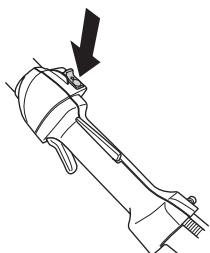
## IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Kad motors ir uzsilis, var sākt darbu ar mehānismu pat tad, ja tas atrodas uz muguras.



### Apstādināšana

Motoru aptur, izslēdzot aizdedzi.



**UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzēs sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzēs sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

# DARBA TEHNika

## Vispārējas darba instrukcijas

### SVARĪG!

Šajā nodalā tiek apskatiti pamata drošības noteikumi darbā ar kēdes zāgi.

Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rikoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dileri vai servisa darbnīcu.

Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.



**BRIDINĀJUMS!** Mašīna var izraisīt nopietnas kēmena traumas. Uzmanīgi izlasiet drošības instrukciju. Iemācieties pareizi lietot mašīnu.



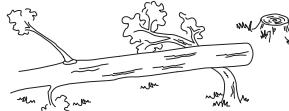
**BRIDINĀJUMS!** Griešanas riks. Neaiztieciet riku, vispirms neizslēdzot motoru.



**BRIDINĀJUMS!** Ar šādām mašīnām var notikti spēcīgs sviediens uz sāniem, ja sliedes gals nonācis kontaktā ar fiksētu priekšmetu. To sauc par atsītienu. Atsītieni var būt pietiekami spēcīgi, lai liktu mašīnai un/vai operatoram spēji pagriezties jebkurā virzienā un, iespējams, zaudēt vadību pār mašīnu. Izvairieties no griešanas ar sliedes galu.

akmeni, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.

5 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāgējot nospriegotus kokus. Nospriegots koks var atlēkt atpakaļ savā sākotnējā stāvokli gan pirms, gan pēc tā pārzāgēšanas. Ja jūs pats stāvat nepareizi vai, ja zāgējat nepareizā vietā, koks var trāpit jums vai mašīnai tā, ka jūs zaudējat kontroli. Abi gadījumi var izraisīt nopietrus ievainojumus.



6 Stāviet stabilā līdzsvarā un uz drošā pamata kājām.

7 Mašīnu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet mašīnu sava kēmenē labajā sānu pusē.



- Izslēdziet motoru, pirms pārvietojaties. Ja pārvietojaties lielākā attālumā, kā arī transportēšanas gadījumos, lietotiet trimera transportēšanas aizsargaplikumu.
- Nekad nelieciet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.



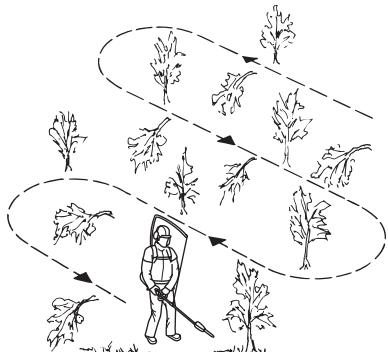
**BRIDINĀJUMS!** Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādiniet mašīnu. Nekad neizdarīt pagriezienu ar mašīnu, pirms neesat paskatījies atpakaļ, ka drošības zonā neviens neatrodas.

## Meža tīrīšana

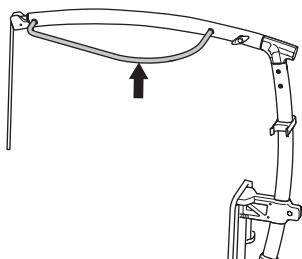
- Pirms sāciet darbu ar krūmgriezi, apskatiet tīrāmo platību, apvidus stāvokli, slīpumu, akmeņu un bedru atrašanās vietas, utt.
- Pēc tam sāciet no tā gala, kas liekas vieglākais, un izķāgējiet labu sākuma laukumu tīrīšanas darbiem.
- Strādājiet sistemātiski uz priekšu un atpakaļ ūdensām pāri un katrā reizē nemiet darba platumu apr. 4-5 m.

# DARBA TEHNIKA

Tādejādi tiek izmantots pilns mašīnas darbības rādiuss abos virzienos un lietotājam rodas vieglā un dažāda darba telpa.



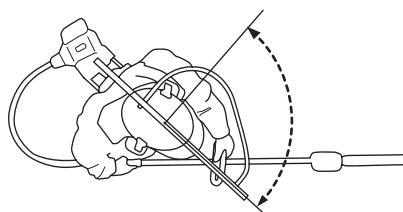
- Izcirtuma joslai jābūt apmēram 75 m garai. Pārceliet degvielas iepildes punktu līdz ar darba vietas maiņu.
- Uz slīpas virsmas, izcirtumam jāriet perpendikulāri pret slīpumu. Ir vieglāk strādāt gar slīpu virsmu nekā pret kalnu vai no kalna uz leju.
- Izcirtumu jāplāno tā, lai izvairītos no grāvjiem un citemi šķēršļiem. Piemērojiet arī izcirtuma celu vēja apstākļiem, lai nogrieztie stumbri krit izcirtumā, nevis neizcirstā daļā.
- Aizsarga mērķis ir pasargāt lietotāju no nozāģētajiem celiem, kas var uzkrīt virsū lietotājam un mehānismam.



- Ja krūmu stumbri ir cieši kopā, cirsmas joslu piemērojiet šim apstāklim.

## Koku gāšanas metodes

- Nekad nezāģējiet kokus mežainās platībās.
- Grieziet ar zāga diska sektoru, kas atbilst pulkstena ciparnīcas sektoram starp 9:00 un 12:00.



- Nostājieties tā, lai ķermenis atbilstu iepriekšminētajam punktam 1 un 2.
- Ieteicamais maksimālais diometra garums, kas jāiegriež kokā, ir 15 cm.
- Augstāks ceļms palielinās iespēju nogāzt koku vēlamajā virzienā.
- Push stroke** mehānisms un spiediens gāzis koku atpakaļvirzienā attiecībā pret sliedi.
- Pull stroke** mehānisms gāzis koku virzienā uz priekšu attiecībā pret sliedi.
- Izmantojiet sliedi, lai nogāztu koku vēlamajā slipuma virzienā. Lielākiem kokiem izmantojiet push - and pull (iegrūzt un izsturnt) mehānisma āķi, kas novietots aiz sliedes.

## Celma atzarošana



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nestāviet tieši zem tā zara, kas tiek zāģēts. Tas var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.



**BRĪDINĀJUMS!** Ievērojiet spēkā esošos drošības noteikumus, ja darbs tiek veikts tuvu pie elektroslāpekļiem gaisa vadībā.

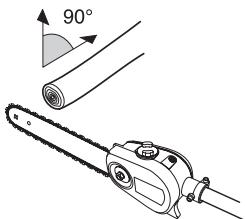


**BRĪDINĀJUMS!** Šī mašīna nav elektroizolēta. Ja mašīna nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar tā saucamā elektriskā loka palīdzību. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojiet vismaz 10 m attālumu starp mašīnu un sprieguma pārvades līniju un/ vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja jums tomēr ir jāstrādā tuvāk elektrības pārvades līnijām nekā to atļauj drošības noteikumi, vienmēr sazinieties ar elektrotīklu uzņēmumu, lai garantētu sprieguma atslēgšanu pirms jūs uzsākat darbu.

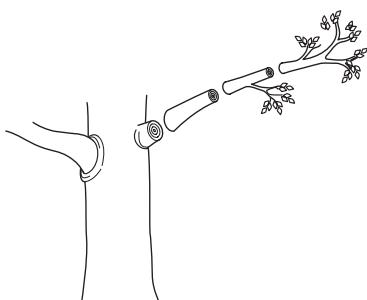
- Ievērojiet īpašu piesardzību darbā pie elektroslāpekļiem gaisa vadībā. Kritošie zari var radīt išsavienojumu.

## DARBA TEHNIKA

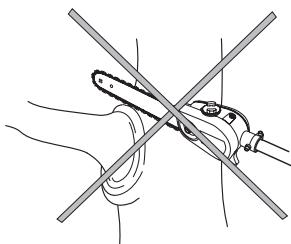
- Izvēlieties pareizu pozīciju attiecībā pret zariem tā, lai zāģis atrastos 90° leņķi pret zariem, ja iespējams.



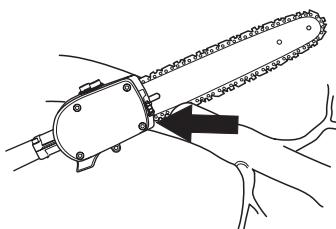
- Spēcīgākus un lielākus zarus nozāģējiet pa sekcijām, šādi būs vieglāk kontroleit to krišanas vietu. Nemiet vērā arī to, ka kritoši koka zari pēc nokrišanas uz zemes var atlēkt lietotāja virzienā.



- Nekad nezāģējiet zaru izcilni, jo tas paildzina koka sadzišanas procesu un izraisīs piepjū rašanos!

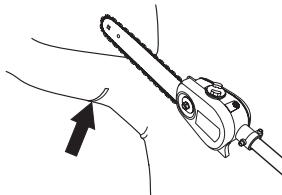


- Griešanas laikā griezējgalvinas atdures virsmu izmantojiet kā balstu. Šādā veidā jūs izvairīsieties no situācijas, kad griešanas aprikojums „lēkā” pa zaru.



- Pirms zars tiek nozāģēts, atzarojiet zara apakšdaļu. Šādi tiks pasaudzēta koka miza no ioplaisājumiem, kas var izraisīt palēninātu koka sadzišanu un paliekošus koka

bojājumus. Griezumam nevajadzētu būt dzīlākam par 1/3 no zara resnuma. Lai griešanas aprikojums neiesprūst, nonemiet to vienmēr no zara, kēdei darbojoties.



- Pārbaudiet, vai stāvat stabili un vai varat strādāt zariem, akmeniem un kokiem netraucējot.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nedodiet akselerāciju, ja neesat pilnīgi pārliecināts par griešanas aprikojumu.

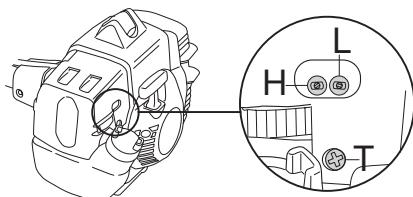
## Karburators

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi. Kad izlietas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskaņīt, ka mīnors ir iebrakts. Lai pārliecīnātos, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējamī maz kaitīgo izplūdes gāzu arī pēc iebrakušanas laika, palūdziet, lai firmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvis (kura rīcībā ir tahometrs) noregulē jūsu karburatoru.

## Darbība



- Karburators regulē motora ātrumu ar droseles palīdzību. Gaisis un degviela samaisīšas karburatorā. Gaisa/degvielas maišījumu var noregulēt. Lai mašīna darbotos ar maksimālu efektivitāti, maišījuma regulēšanai ir jābūt pareizai.
- Karburatora noregulēšana nozīmē, ka motoru piemēro vietējiem apstākļiem, piem., klimatam, augstumam, benzīna un divtakts eļjas tipam.
- Karburatoram ir trīs regulēšanas iespējas:  
L = Zema ātruma skrūve.  
H = Liela ātruma skrūve  
T = Tukšgaitas regulēšanas skrūve



- Degvielas daudzumu gaisa plūsmai, kuru pievada atverot droseli, noregulē ar L un H skrūvēm. Ja tās griež pulkstenrādītāju virzienā, tad gaisa/degvielas proporcija klūst plānāka (mazāk degvielas), un ja tās griež pretēji pulkstenrādītāju virzienā, maišījums klūst bagātāks (vairāk degvielas). Plānāks maišījums nodrošina lielāku apgriezienu skaitu, bagātāks mazāku.
- T skrūve regulē tukšgaitas ātrumu. Ja T skrūvi griež pulkstenrādītāju virzienā, tas pārtirina tukšgaitu; pretēji pulkstenrādītāju virzienā to palēnina.

## Pamatnoregulēšana

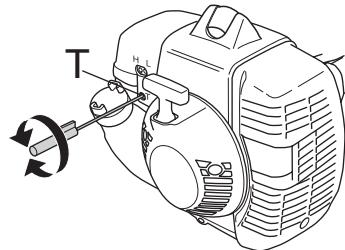
- Karburators ir iestādīts pamatnoregulējumā, kad topārbauda fabrikā. Pamatnoregulējums ir treknāks nekā optimālais noregulējums, kas jāsaglabā, kamēr mašīna darbojas pirmās darba stundas. Pēc tam karburators jāpieriegulē. To paveic speciāli izglītots un kompetents speciālists.

**UZMANĪBU!** Gadījumā, ja griešanas pieredumi brīvgaitā rotē, nepieciešams T skrūvi pagriezt pretēji pulkstena rādītāja virzienam, līdz griešanas aprīkojums apstājas.

## Brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Pirms tiek uzsākti jebkādi pieregulēšanas darbi, jāpārbauda gaisa filtra tirība un jāpārliecīnās, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā.

Pieregulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu ar brīvgaitas skrūves T palīdzību, ja pārregulēšana ir nepieciešama. Vispirms grieziet T skrūvi pulkstena rādītāju kustības virzienā, līdz griešanas aprīkojums sāk rotēt. Pēc tam pagrieziet skrūvi pretēji pulkstena rādītāju kustības virzienam, līdz griešanas aprīkojuma rotācija izbeidzas. Ideāls brīvgaitas apgriezienu skaits ir sasniegts tikai tad, ja mīnors vienmērīgi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai regulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprīkojums sāk rotēt.



**BRĪDINĀJUMS!** Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprīkojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dilera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pieregulēta vai salabota.

## Akseleratora stieples pārbaude un regulēšana

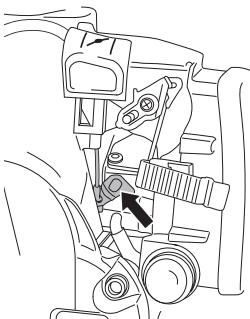


Droseles vads jānoregulē ik pēc 100 darba stundām, vai ja šķiet, ka mīnors sācis slikti darboties.

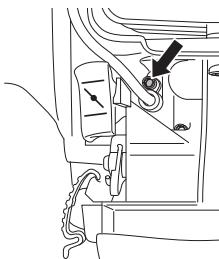
- Pārliecīnieties, vai brīvgaitas apgriezienu skaits ir pareizi noregulēts. Skatīt norādījumus zem virsraksta Brīvgaitas apgriezienu skaita noregulēšana.
- Izslēdziet motoru.
- Nonemiet cilindra vāku.
- Turiet droseles mēlīti droseles maksimālajā iestatījumā.

## APKOPE

- 5 Sataustiet ar pirkstu, vai karburatora droseļvārsta izcilni (A) var tālāk nospiest. Ja var, noregulējiet droseles trosi.



- 6 Lai noregulētu, pagrieziet regulēšanas skrūvi (B) pulkstenrādītāja virzienā un izmēģiniet vēlreiz 5. punktu , līdz karburatora droseļvārsta izcilnis ir maksimālajā droseles iestatījumā.



- 7 Piestipriniet cilindra vāku un pārbaudiet brīvgaitas apgriezienu skaitu. Griešanas ierīce nedrīkst rotēt tukšgaitā. Ja tā rotē, pagrieziet atpakaļ regulēšanas skrūvi (pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam), līdz griešanas aprikojums sāk rotēt.

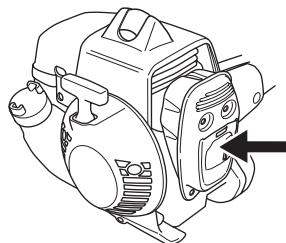
### Trokšņa slāpētājs



**UZMANĪBU!** Daži trokšņu slāpētāji ir apriktoti ar katalizatoru. Lai pārliecinātos vai jūsu māšanai ir iebūvēts katalizators, skatiet nodalju Tehniskie dati.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir

karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.



Daži trokšņu slāpētāji ir apriktoti ar speciālu dzirkstelju uztveršanas režīgi. Ja jūsu mašīna ir apriktota ar šāda veida slāpētāju, ieteicams tīrit režīgi vismaz vienu reizi nedēļā. To dara ar metāla birsti.



Trokšņu slāpētājiem bez katalizatora dzirkstelju uztveršanas režīgs ir jātira vai jāmaina reizi nedēļā. Trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru režīgs ir jāpārbaudā un, ja nepieciešams, jātira reizi mēnesi. **Ja režīgs ir bojāts, tas jāmaina.**

Ja režīgs bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dileri, lai to pārbaudītu. Piesērējis režīgs pārkarsē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindra un virzula bojājumi. Skatiet ari norādījumus zem rubrikas Apkope.

**UZMANĪBU!** Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.



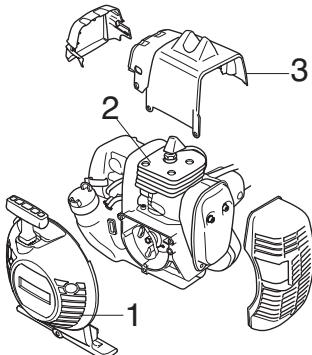
**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojet ugunsdrošību!

# APKOPE

## Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir apikota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.



Dzesēšana sistēma sastāv no:

- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starteri.
- 2 Dzesināšanas spārnījiem uz cilindra.
- 3 Cilindra pārsega (piegādā vēsu gaisu cilindrām).

Tiriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netira vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisī mašīnas pārkāšanu, kas, savukārt, bojā virzul un cilindru.

## Aizdedzes svece



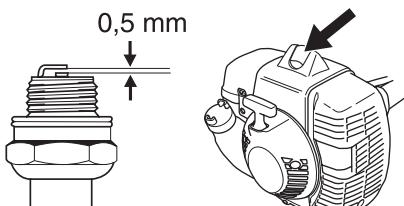
Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekjojōs:

- Nepareiza karburatora noregulešana.
- Nepareizs degvielas maisijums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsnējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbibas traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notiriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp

elektrodiem ir 0,5 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietot vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.

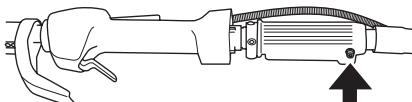


**UZMANĪBU!** Vienmēr lietojet ieteikto sveces tipu! Nепареиза svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir tā saucamais radio traucējumu novērsējs.

## Dzenošo

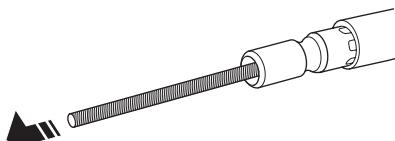
Lokanā dzenošā ass ir ieeļļota ar Husqvarna dzenošās ass smērvielu. Ass ir jāieļļo vismaz reizi 6 mēnesos.

- 1 Demontējiet pamatnes skrūvi, piestiprinot vārpstai dzenošās ass apvalku.

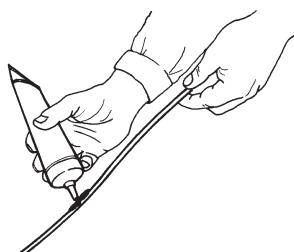


- 2 Izvelciet vārpstu no elastīgās ass.

- 3 Izmantojot knaibles, noņemiet piedzīnas vārpstu no uzmaivas vai nu to pakratot, vai pavelket.

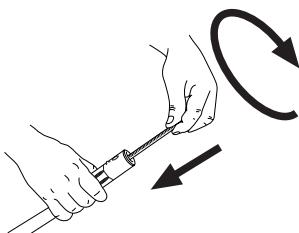


- 4 Izklājiet smērvielu no tūbiņas pa visu asi. Noklājiet ar suku vai drānu.

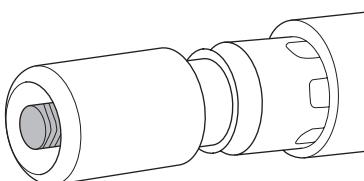


# APKOPE

- 5 Iebīdet atpakaļ piedziņas vārpstu uzmatvā. Pārliecinieties, vai vārpsts ir pareizi ievietots, vienlaicīgi spiežot un pagriežot.



- 6 Ja ass ir pareizi uzstādīta apvalkā, tās galam ir jāsakrīt ar apvalka malu.



- 7 Uzlieciet dzenošās ass apvalku uz vārpstas. Izlieciet vārpstu atpakaļ un uz priekšu, spiežot uz tās.

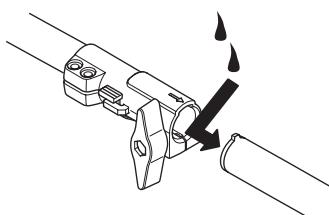
- 8 Pievelciet pamatnes skrūvi.

- 9 Pārliecinieties, vai troses vāciņš nav aptīts ap lokano asi.

## Izjaucamais takelāžas stienis



Apakšējā takelāžas stieņa dzinējass apakšējā daļā jāiešlo ar ziedi ik pēc 30 darba stundām. Ja tā netiks regulāri ielikta, tad ir iespējams, ka dzinējass gali (ķīla savienojumi) izjaucamajiem modeļiem var iestreigt.



## Gaisa filtrs

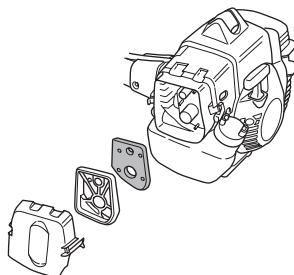


Gaisa filtrs regulāri jāaizvieto no putekļiem un netirumiem, lai novērstu:

- Kaburatora sabojāšanos
- ledarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos

- Motora detaļu nevajadzigu nodišanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Triet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.



## Gaisa filtra tīrīšana

Nomontējet gaisa filtra vāku un iznemiet gaisa filtru. Mazgājiet tirā, karstā ziepjujēni. Izžāvējet filtru pirms atliekat atpakaļ.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Viennēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

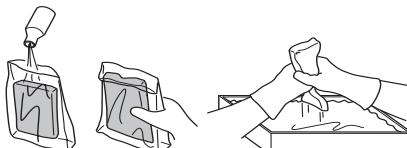
Ja mašīna tiek lietota putekļainos apstākļos, gaisa filtrs ir jāiešlo. Skatiet norādījumus zem rubrikas Gaisa filtra ieeļošana.

## Gaisa filtra ieeļošana



Vienmēr lietojiet tikai HUSQVARNA filtru eļļu, art. nr. 531 00 92-48. Filtra eļļa satur šķidinātājus, kas nodrošina, ka eļļa vienmērīgi sadalās pa visu filtru. Tāpēc izvairieties, ka eļļa noplil uz kermena daļām.

Ielieciet filtru plastrmasas maisiņā un uzlejiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmērīgi aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtrā atlīkšanas vietā mašīnā, nokratiet eļjas pārpakumus no filtrā. Nekad neizmantojiet motoreļļu. Tā joti ātri izsūcas cauri filtram un nogulsnējas apakšā.

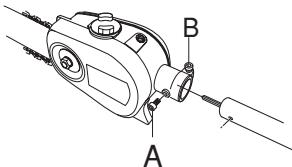


## Pārnesums

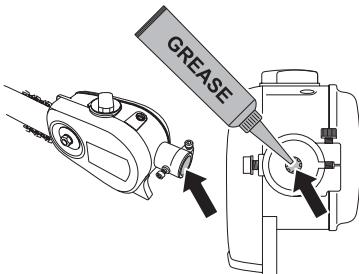


Pārliecinieties, vai pārnesumkābas karterī ir ziede, un, ja nepieciešams, piepildiet to ar jaunu smērvielu. Tas ir jādara apmēram reizi 6 mēnešos. Rikojieties šādi:

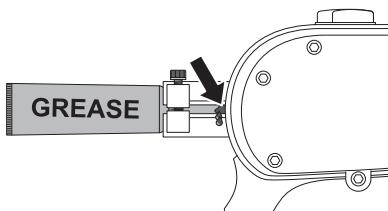
- 1 Atlaidiet valīgāk abas skrūves (A) un (B), un noņemiet griezējgalvīnu no vārpstas.



- 2 Skatoties caur piedziņas vārpstas caurumu, pārliecinieties, vai pārnesumkābas karterī ir ziede (skat. attēlu). Ja nevar saskatīt smērvielu, piepildiet pārnesumkābas karteri ar jaunu ziedi.



- 3 Piepildiet to ar ziedi, ievietojot ziedes tūbinu caurumā tik tālu, cik iespējams, un aizpildiet, līdz ziede sāk sūkties laukā no cauruma.



- 4 Iestipriniet griezējgalvīnu uz vārpstas un pievelciet divas skrūves.

# APKOPE

## Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodalā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pielaujama speciālizētā darbnīcā.

Apkope	Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notiriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai uzkabes siksnes nav bojātas.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai stopsplēdzis darbojās.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums tukšgaitā nerotē.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežni ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Notiriet vietu zem aizsargvāka.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpšanas iekārtas nav bojātas.		X	
Notiriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgalu elektrodu atstarpi. Noregulējiet atstarpi līdz 0,5 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.		X	
Iztīriet mašīnas dzesēšanas sistēmu.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (tikai trokšņu slāpētājiem bez katalizatora).		X	
Notiriet karburatoru no ārpuses un tā apkaimi.		X	
Novilējiet iespējamās metāla skaidas no sliedes malām.		X	
Iztīriet degvielas tvertni.			X
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārnots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru).			X
Dzenošo asi ieziņiet ar speciālo Husqvarna smērvielu.	Atkārtojiet to ik pēc sešiem mēnešiem.		
Pārliecinieties, vai pārnesumkārbas karteri ir ziede. Ja nepieciešams, piepildiet to ar jaunu smērvielu.	Atkārtojiet to ik pēc sešiem mēnešiem.		

# TEHNISKIE DATI

## Tehniskie dati

535FBX

### Motors

Cilindra tilpums, cm <sup>3</sup>	34,6
Cilindra diametrs, mm	38,0
Šķūtēnes garums, mm	30,5
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	11500
Brīvgaitas apgrēzienu skaits, apgr./min	2900
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	1,6 / 8400

Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru

Jā

Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu

Jā

### Aizdedzes sistēma

Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y
Elektrodu attālums, mm	0,5

### Degvielas/eļļošanas sistēma

Benzina tvertnes tilpums, litri	0,6
---------------------------------	-----

### Svars

Svars bez degvielas un zāģešanas ierices, kg	12,2
--	------

### Trokšņa emisijas

(skatit piezīmi.1)

Skaņas jaudas līmenis, mēriņs dB(A)	110
Skaņas jaudas līmenis, garantēts dB(A)	111

### Skaņas līmenis

(skatit 2. piezīmi)

Ekvivalenti skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mēriņs atbilstoši standartiem EN ISO 22868, dB(A):	94
--	----

### Vibrācijas līmeni

(skatit 3. piezīmi)

Ekvivalenti vibrāciju līmeni ( $a_{hv,eq}$ ) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 22867, m/s <sup>2</sup>	
---	--

Priekšējais/aizmugures rokturis:	1,8/1,2
----------------------------------	---------

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtnei ir mērīta kā trokšņa jauda ( $L_{WA}$ ) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir ari izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Ekvivalentais trokšņa līmenis tiek aprēķināts pēc laika proporcionāli sadalītās skaņas energijas kopsumma dažādos darba apstākļos, balstoties uz sekvojoša laika ledalijumu: 1/2 tuksgaitā un 1/2 ar maksimālo apgrēzienu skaitu. Sniegtajos datos par ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Piezīme Nr. 3: Ekvivalentais vibrāciju līmenis tiek aprēķināts kā energijas summa noteiktā laikā vibrācijas līmeniem dažādos ekspluatācijas stāvokļos sekvojošās laika iedalījās: 1/2 brīvgaitas, 1 / 2 maks. slodzes. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).

# TEHNISKIE DATI

## Sliedes un kēdes kombinācijas

Husqvarna modelim 535FBX ir apstiprināti sekojoši piestiprinātie griezējinstrumenti.

Sliede				Zāga kēde	
Garums, collās	Solis, collās	Sliedes platumis, mm	Gala zobraza maksimālais zobu skaits	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	56
15	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	64

## Kēdes asināšana un šabloni

inch/mm	inch/mm				inch/mm		
H30	3/16 / 4,8	85°	30°	10°	0,025 / 0,65	5056981-00	5056981-08

## Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Husqvarna, Zviedrija, tel.Nr.: +46-36-146500 ar šo apliecina, ka motorzāģis **Husqvarna 535FBX** sākot ar 2006. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir skaidri norādīts uz uzlīmes) atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtnē" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņu emisijām skaitit nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100-2:2003, CISPR 12:2007, EN ISO 11806:2008**

Brīvpārīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veikusi SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri: **0404/09/2163, 01/165/003**

Husqvarna, 2009.g. 29. decembris

Bo Jonsson, Nodajas vadītājs (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

# SUTARTINIAI ŽENKLAI

## Simboliai

**PERSPĒJIMAS!** Dėl neteisingo ar nepadairaus naudotojimo mašina gali būti pavojingas įrenginys, ir naudotojas ar kiti asmenys gali rintai ar net mirtinai susižeisti. Labai svarbu, kad jūs perskaitytumėte ir išdėstytus operatoriaus vadove išdėstytaus nurodymus.



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Visada nešiokite:

- Apsauginių šalmą ten, kur gali būti krentančių daiktų
- Apsauginės ausinės
- Apsauginiai akiniai arba apsauginis šalmo skydelis



Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.



Dirbant šiuo įrenginiu naudotojas turi žūrėti, kad kiti žmonės ar gyvuliai neprieiti arčiau nei 15 m atstumu.



Atatranka gali įvykti piovimo juostos galui plieštus objektą ir sukelti labai greitą atoveiksmę. Gali rintai sužaloti. Niekada neleiskite žmonėms ir gyvūnams prisiartinti arčiau kaip 15 metrų atstumu iki įrenginio.



Visada naudokite apsaugines pirštines.



Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padų apsauga nuo slydimo.

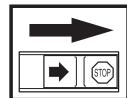


Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.



Likusieji ant įrenginio nurodyti simboliai pažymi specialius įvairiose rinkose keliamus sertifikavimo reikalavimus.

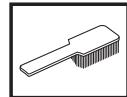
Variklis išjungiamas "Stop" rankenėle pastūmus į "Stop" padėtį. PASTABA! "Stop" rankenėlė automatiškai grįžta į "Start" padėtį. Norint išvengti atsitsiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir/arba priežiūros darbus būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.



Visada mūvėkite pripažintas apsaugines prištines.



Būtina nuolatinė priežiūra.



Patirkrinkite vizualiai.



Turite nešioti apsauginius akinius arba šalmo apsauginių skydelį.



Alyvos užplėimas ir alyvos padavimo reguliavimas



# TURINYS

## Turinys

### SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai ..... 67

### TURINYS

Turinys ..... 68

Prieš užvedant atkreipkite dėmesį: ..... 68

### IVADAS

Gerbiamas kliente! ..... 69

### KAS YRA KAS?

Kas yra kas? ..... 70

### BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Svarbu ..... 71

Asmeninės saugumo priemonės ..... 71

Irenginio apsauginės dalys ..... 72

### SURINKIMAS

Prižiūrinkite pagrindinį korpusą. ..... 80

Apkrovos reduktoriaus montavimas ..... 80

Dvių dalių veleno montavimas ..... 80

Kilpinės rankenos montavimas ..... 81

Pjovimo juostos ir grandinės surinkimas ..... 81

Laikymo diržų ir aukštąstapjovės reguliavimas ..... 82

Transportavimo padėtis ..... 83

### KAIP ELGTIS SU KURU

Saugumo reikalavimai kurui ..... 85

Kuro maišymas ..... 85

Kuro užpylimas ..... 86

### IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Patikrinimas prieš užvedant ..... 87

Ijungimas ir išjungimas ..... 87

### PAGRINDINIAI DARBO

Bendrosios darbo instrukcijos ..... 89

Miško valymas ..... 89

Kamienų genējimas ..... 90

### PRIEŽIŪRA

Karburiatorius ..... 92

Duslintuvas ..... 93

Aušinimo sistema ..... 94

Žvakė ..... 94

Varomaja ..... 94

Dalijamas stovas ..... 95

Oro filtras ..... 95

Pavara ..... 96

Priežiūros grafikas ..... 97

### TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys ..... 98

EB patvirtinimas dėl atitikimo ..... 99

## Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:

Atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas.

Nacionaliniai įstatymai gali reglamentuoti šio irenginio naudojimą. Prieš pradédami naudoti šį irenginį sužinokite, kokie įstatymai taikomi jūsų darbo vietoje.



**PERSPĖJIMAS!** Ilgalikis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pakenkti klausai.  
Todėl visada naudokite pripažintas apsaugines ausines.



**PERSPĖJIMAS!** Be gamintojo leidimo jokiui būdu negalima keisti irenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalias atsargines dalis. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikyti detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.



**PERSPĖJIMAS!** Neapdairiai ar netinkamai naudojamas kuprinės tipo grandininis pjūklas yra pavojingas darbo įrankis ir gali rimtai ar net mirtinai sužaloti. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti ši naudotojo vadovą.

## Gerbiamas kliente!

Sveikiname pasirinkus Husqvarna produktą! Husqvarna tradicijos prasideda 1689 metais, kai karalius Karlas XI ant Huskvarna upelio kranto leido pastatyti fabriką, kuriai buvo pradėtos gaminti muškietos. Ši vieta prie Huskvarna upelio buvo logiška, nes upelis buvo naudojamas hidroenergijai gaminti ir tokiu būdu tarnavo kaip hidroelektrinė. Per tą daugiau nei 300 metų Husqvarna fabriko gyvavimo epochą buvo pagaminta begalė produkty – nuo malkinių krosnių iki modernios virtutinės įrangos, siuvimo mašinų, dviračių, motociklų ir t. t. 1956 m. rinkai buvo pristatyta pirmoji motorinė vejapjovė, o 1959 m. motorinis pjūklas – veiklos sritys, kuriose Husqvarna specializuojasi šiandien.

Husqvarna – viena iš pasaulyje pirmaujančių miško ir sodo produkto gamintojų šiuo metu, kur didžiausias prioritetas teikiamas kokybei ir darbinėms charakteristikoms. Verslo idėja – kurti, gaminti ir realizuoti morinius produktus miško ir sodo priežiūrai bei statybų ir kompleksus pramonei. Taip pat Husqvarna siekia pirmauti ergonomikos, patogumo naudotojui, saugumo ir ekologiško masyrmo srityse, todėl buvo sukurta visa eilė subtilybių siekiant tobultinti produktus šiose srityse.

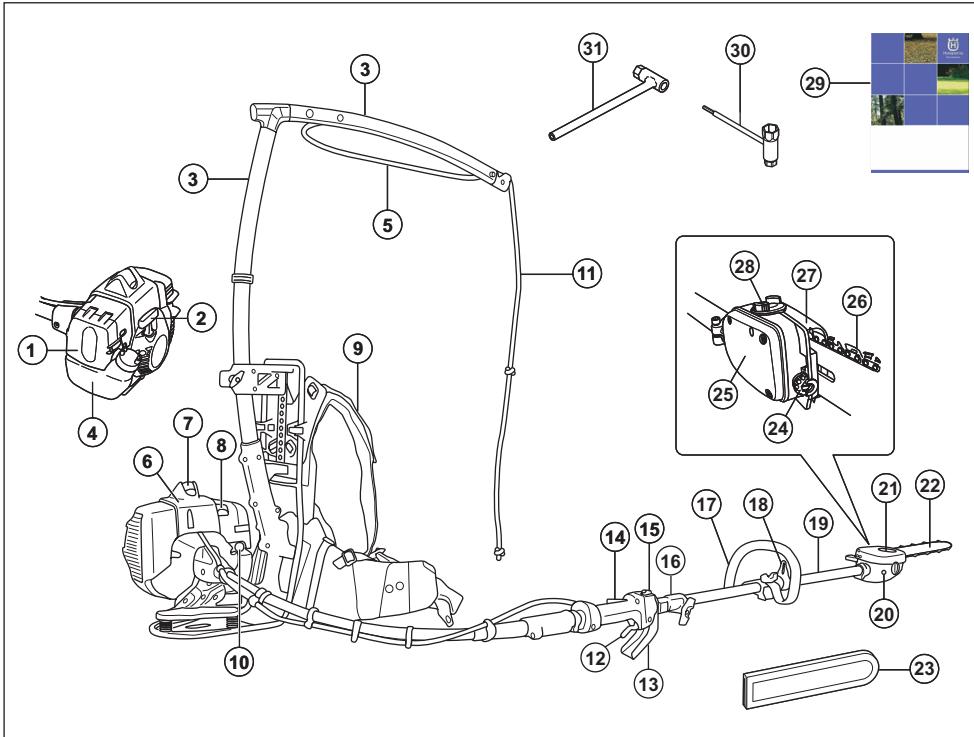
Mes įsitikinė, jog Jūs ir tolomoje ateityje su pasitenkinimu vertinsite mūsų produkto kokybę bei darbines charakteristikas. Jsigiję nors vieną mūsų produktą, Jums bus suteikta profesionalių remonto ir techninio aptarnavimo pagalba, jei kas nors atsitiktų. Jei įrenginį pirkote ne iš mūsų licencijuotų prekybos atstovų, pasiteiraukite jų, kur yra artimiausios techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Mes tikimės, jog Jūs liksite patenkinti savo įrenginiu, kuris išliks Jūsų palydovu ir tolomoje ateityje. Atsiminkite, jog šios naudojimosi instrukcijos yra vertingas dokumentas. Laikydamiiesi jų turinio (naudojimas, tech. aptarnavimas, priežiūra ir t. t.), Jūs žymiai prailginsite įrenginio ilgaamžiškumą bei jo panaudojimo vertę. Jei Jūs sumanysite parduoti įrenginį, naujajam savininkui neužmirškite perduoti naudojimosi instrukciją.

Dėkojame, kad naudojate Husqvarna produktą!

Husqvarna AB pastoviai siekia tobultinti savo produktus, pasilikdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą be išankstinio pranešimo.

# KAS YRA KAS?



## Kas yra kas?

- |  |   |
|--|---|
| 1 Oro filtro dangtelis                           | 17 Kilpinė rankena                              |
| 2 Starterio rankenėlė                            | 18 Tvirtinimo kilpa                             |
| 3 Apkrovos reduktorius                           | 19 Stovas                                       |
| 4 Kuro bakas                                     | 20 Grandinės tepimo reguliavimo varžtas         |
| 5 Apsauginis elementas nuo kamienų               | 21 Juostos veržlė                               |
| 6 Cilindro dangtelis                             | 22 Juosta                                       |
| 7 Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė              | 23 Gabenti skirtas apsauginis elementas, juosta |
| 8 Oro sklendė                                    | 24 Grandinės tempimo varžtas                    |
| 9 Diržas   | 25 Pjūklo grandinės alyvos talpa                |
| 10 Kuro siurblys                                 | 26 Pjūklo grandinė                              |
| 11 Lynelis                                       | 27 Pjovimo grandinės apsauginis gaubtelis       |
| 12 Akseleratoriaus gaidukas                      | 28 Tepimo alyvos užpylimas                      |
| 13 Akceleratoriaus / rankos apsauginis elementas | 29 Naudojimosi instrukcijos                     |
| 14 Akseleratoriaus gaiduko blokatorius           | 30 Universalus raktas                           |
| 15 Stop mygtukas                                 | 31 Degimo žvakės raktas                         |
| 16 Stovo jungtis                                 |   |

# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## Svarbu

### SVARBU!

Irenginys skirtas tik miškui tvarkyti ir šakoms bei šakelėms pjauti.

Niekada nenaudokite irenginio, kurio konstrukcija yra modifiikuota, lyginant su gamyklos standartu.

Niekada nenaudokite irenginio, jei esate pavarge, jei vartojote alkoholi ar vaistus, kurie gali turėti įtakos jūsų regėjimui, nuovokai ar koordinacijai.

Darykite pertraukas, kai jums to reikia. Taip pat stenkites keisti darbo padėti.

Naudokite asmenines saugumo priemones. Žr. nuorodas Asmeninės saugumo priemonės.

Niekada irenginio nenaudokite ekstremalinius klimatinėmis sąlygomis, pvz., esant dideliui šalčiui ar labai karštam ir/ arba drėgnam klimatui.

Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo irenginio. Reguliariai tikrinkite detales, atlikite testus ir priežiūros darbus, nurodytus šioje instrukcijoje. Kai kurias priežiūros operacijas ir aptarnavimo darbus gali atlikti tik tam paruošti kvalifikuoti specialistai. Žr. nuorodas Priežiūra.

Prieš užvedant irenginį visi gaubtai ir apsaugos privalo būti pritrvertinti. Norėdami išvengti elektros smūgio pavojaus, išitinkinkite, ar žvakės antgalis ir degimo kabelis néra pažeisti.



**PERSPĖJIMAS!** Veikimo metu šis irenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygomis, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininų implantų veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtingai sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicinininių implantų, prieš naudojant šį irenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.



**PERSPĖJIMAS!** Veikiantis variklis uždaroje arba blogai ventiliuojamoje patalpoje gali mirtinai sužeisti nuo uždusimo arba apsinuodijimo anglies monoksiu.



**PERSPĖJIMAS!** Niekada neleiskite vaikams naudoti irenginį ar būti arti jo. Kadangi irenginys turi spyruskliuojančią "Stop" rankenę ir ji galima užvesti vos patraukus starterio rankenę, net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jégomis užvesti irenginį. Tai reiškia, jog iškyla pavojus sunkiai sužeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai irenginys lieka be priežiūros.

## Asmeninės saugumo priemonės

### SVARBU!

Neapdairiai ar netinkamai naudojamas kuprinės tipo grandiniinis pjūklas yra pavojingas darbo įrankis ir gali rimtai ar net mirtinai sužaloti. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šį naudotojo vadovą.

Naudodami irenginį, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.



**PERSPĖJIMAS!** Naudojant apsaugines ausines, būkite atidus dėl įspėjamųjų signalų ar garsų. Išjungus variklį, visada nusiimkite apsaugines ausines.

### APSAUGINIS ŠALMAS IR APSAUGINIS SKYDELIS

Šalmas turi būti dedamas, kai pjaunami kamienai yra aukštesni nei 2 metrai.



### APSAUGINĖS AUSINĖS

Nešiokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižyminčias apsaugines ausines.



### AKIŲ APSAUGA

Turite nešioti apsauginius akinius arba šalmo apsauginį skydelį.



### PIRŠTINĖS

Prireikus mūvėkite pirštines, pvz., tvirtinant pjovimo įrangą.



# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

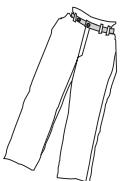
## GUMINIAI BATAI

Nešioke batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padu apsauga nuo slydimo.



## KELNĖS

Dėvėkite kelnes su apsauga nuo pjūklo.



## APRANGA

Dėvėkite iš stiprios medžiagos pagamintą darbinę aprangą ir venkite plevėsuojančių skvernių, kurie gali užkibti ant krūmokšnių bei šakų. Nešioke papuošalų, trumpų kelnų, ar sandalų ir nevaikščiokliai basomis. Žiūrėkite, kad plaukai nekrūstų žemiau pečių.

## PIRMOSIOS PAGALBOS VAISTINĖLĖ

Netoliese visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.



## Įrenginio apsauginės dalys

Šiam skyriuje pasakojama apie įvairius įrenginio saugos elementus, aiškinama, kaip jie veikia, patariama, kaip juos prizūrėti ir tvarkyti, jei norite, kad pjūklas dirbtų gerai ir saugiai. Žr. skyrių Kas yra kas?, jei norite pamatyti, kur kokia detalė yra Jūsų įrenginyje.

Įrenginio tarnavimo laikas gali sutrumpėti, o nelaimingu atsitikimų pavojus gali padidėti, jei įrenginys nebus tinkamai prizūrimas, o aptarnavimas ir/arba remonto darbai nebus atliekami profesionaliai. Jei Jums reikia papildomos informacijos, kreipkitės į artimiausias aptarnavimo dirbtuvės.

### SVARBU!

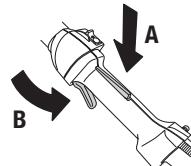
Įrenginio priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasirengimo. Tai ypač liečia įrenginio apsauginę įrangą. Jei Jūsų įrenginys neatlikti nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikotą remonto dirbtuvę. Perkant mūsų produktaus, mes garantuojame profesionalų aptarnavimą ir priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.



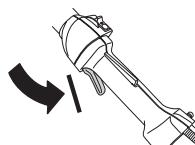
**PERSPĖJIMAS!** Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei jo apsauginė įranga yra netvarkinga. Jo apsauginė įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrelyje. Jei Jūsų įrenginys neatlikti nors vieno kontrolės reikalavimo, kreipkitės į remonto dir-

## Akseleratoriaus gaiduko blokatorius

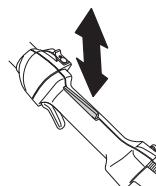
Akseleratoriaus gaiduko blokatorius skirtas apsaugoti šį gaiduką nuo netycinio paspaudimo. Paspaudus apsaugos užraktą (A) (tai įvyksta automatiškai, kai Jūs suspaudžiate pjūklo rankeną), šis leidžia valdyti akseleratoriaus gaiduką (B). Kai paleisite rankeną, akseleratoriaus gaidukas ir jo apsauginis blokatorius grįš į pradinę padėtį. Ši judejų kontroliuoja dvi specialios spruoklės. Nedirbant pjūklu akseleratoriaus gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvos eigos padėtyje.



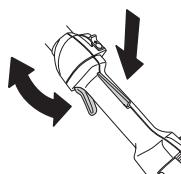
Patirkinkite, ar laisvoje eigoje akseleratoriaus yra užblokuotas, o akseleratoriaus gaiduko blokatorius yra savo pirminėje padėtyje.



Paspauskite gaiduko blokatorių ir patirkinkite, ar jis gija į pirminę padėtį, kai jį atleidžiate.



Patirkinkite, ar akseleratoriaus ir jo gaiduko blokatorių laisvai junginėjasi, ir ar gerai veikia jų spruoklių sistema.



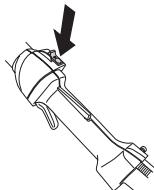
Žr. nuorodas Įjungimas. Užveskite įrenginį ir stipriai spūstelkite akseleratoriaus gaiduką. Atleiskite akseleratorių ir patirkinkite,

# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

ar pjovimo įranga sustoja ir daugiau nejuda. Jei pjovimo įranga suka esant laisvai eigai, patikrinkite karbiuratoriaus laisvosios eigos nustatymus. Žr. nuorodas Priežiūra.

## Stop mygtukas

Stop mygtuką paspauskite, kai norite išjungti variklį.

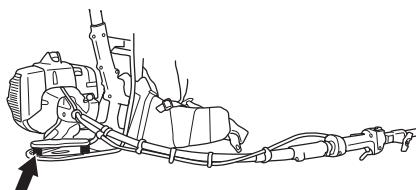


Užveskite variklį ir patikrinkite, ar jis sustoja nuspaudus stop mygtuką.

## Antivibracinė sistema



Jūsų įrenginys turi antivibracinię sistemą, kuri iki minimumo sumažina vibraciją ir leidžia sekmingiau dirbti.



Įrenginio vibracijos slopinimo sistema sumažina vibracijos perdavimą.

Reguliariai tikrinkite antivibracinių sistemos detales: jos turi būti nepažeistos ir nedeformuotos. Patikrinkite, ar antivibracinių sistemos detalės yra sveikos ir gerai pritvirtintos.

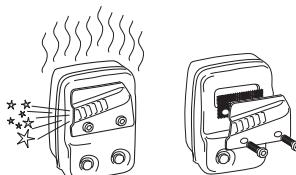


**PERSPĖJIMAS!** Ilgalaičė vibracija gali pakenkti silpnės sveikatos žmonių krauju apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, peršėjimas, smelkimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai paprastai pasirodo ant pirštų, rankų ar riešų. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

su katalizatoriumi skirtas sumažinti kenksmingų medžiagų kiekį išmetamose dujose.



Karšto ir sauso klimato šalyse yra didelė rizika kilti gaisrams. Todėl ant kurių duslintuvų ripu mūsų konstruktoriai pritvirtino taip vadiniamus kibirkštis sulaikančius tinklelius. Patikrinkite, ar Jūsų duslintuvas turi tokį tinklelių.



Kai naudojate duslintuvą, labai svarbu laikytis kontrolės, priežiūros ir taisymo instrukcijų.

Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.



Jei jūsų įrenginio duslintuvas turi kibirkščiu sulaikymo tinkleli, pastarajį reikia nuolat valyti. Užsikimšus tinkleliui, gali perkasti ir rimtai sugesti variklis.



**PERSPĖJIMAS!** Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvaja eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebékite, kad neklitų gaisro pavojus!



**PERSPĖJIMAS!** Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.

## Duslintuvas



Duslintuvas iki minimumo sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsių dujas. Duslintuvas

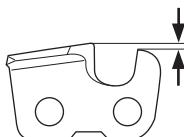
# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI



## PERSPĒJIMAS! Atsiminkite, kad:

Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio uždarose patalpose ar netoliuose degių medžiagų!

siūlomą dildės šablona. Per dideli tarpių gali sustiprinti atatrankos jėgą.

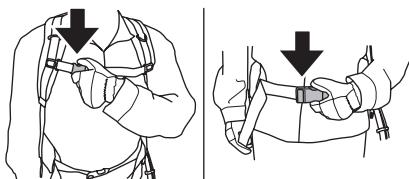


## Diržas



Patikrinkite, ar diržas nėra pažeistas.

Esant kritinei situacijai išsilaisvinkite iš laikymo diržų ir įrenginio šiuo būdu.

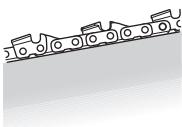


## Pjovimo įranga



Šiame skyrellyje aprašoma, kaip teisingai prižiūrint ir naudojant tinkamo modelio pjovimo įrangą, Jūs pasieksite maksimalų pjovimo našumą ir prailginsite pjovimo įrangos tarnavimo laiką.

- Naudokite tik mūsų rekomenduojamą pjovimo įrangą!**



- Grandinės pjaunantys dantys visada turi būti gerai pagalasti! Laikykite mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą šabloną.** Sugadinta ar blogai pagalsta grandinė padidina nelaimingu atsitikimų riziką.

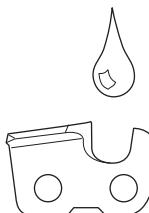


- Palaikykite nustatyto dydžio grandinės dantu aukštį! Laikykite mūsų instrukcijų ir naudokite**

- Grandinė turi būti gerai įtempta!** Nepakankamai įtempta grandinė greitai gali nušokti, greičiau dévusi pjovimo juosta, grandinė ir varomoji žvaigždutė.



- Pjovimo įranga turi būti kruopščiai išvalyta ir sutepta!** Nepakankamai sutepta grandinė greičiau trūksta, greičiau dévusi pjovimo juosta, grandinė ir varomoji žvaigždutė.



- PERSPĒJIMAS! Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei jo apsauginė įranga yra netvarkinga.** Jo apsauginė įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrellyje. Jei jūsų įrenginys neatliks nors vieno kontrolės reikalavimo, kreipkitės į remonto dir



- PERSPĒJIMAS! Prieš pradédami bet ka dirbtį su pjovimo įranga visada pirmiausia išjunkite variklij. Net atleidus akceleratoriaus gaiduką ji kurį laiką dar sukas.** Prieš pradédami dirbtį prie sios įrangos įsitikinkite, ar pjovimo įranga visiškai sustojo, nuo žvakės nuimkite laidą.

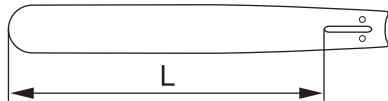
## Juostos ir pjovimo grandinės techninės charakteristikos

Kai tiekiamas pjovimo įranga kartu su įrenginiu susidėvi ar deformuojasi ir būtina pakeisti, būtina naudoti tik mūsų rekomenduojamus juostų ir pjovimo grandinių tipus.

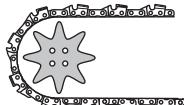
# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## Juosta

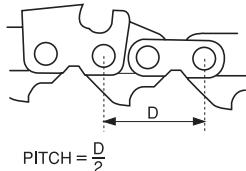
- Ilgis (coliai/cm)



- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T). Mažai dantų = siaura ašis = silpni atatrankos smūgijai.

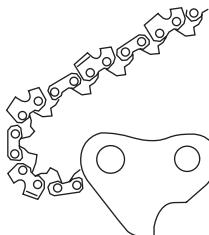


- Grandinės žingsnis (coliai). Tarpai tarp grandinės varančiuju narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.

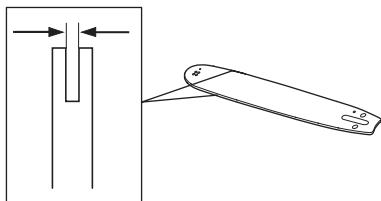


$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

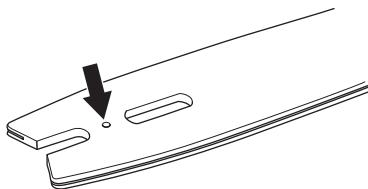
- Varančiuju grandžių skaičius (vnt). Šj skaičiu apsprendžia juostos ilgis, grandinės žingsnis ir juostos žvaigždutės dantų skaičius.



- Juostos griovelio plotis (coliai, mm). Juostos griovelio plotis turi atitikti grandinės varančiuju grandžių storį.

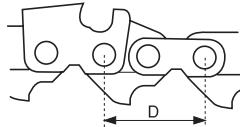


- Grandinės tepimo ir grandinės įtempimo skylės.



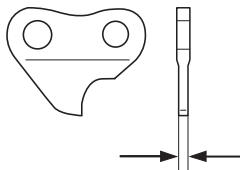
## Pjūklo grandinė

- Pjovimo grandinės žingsnis (coliai). (Atstumas tarp trijų varančiuju narelių padalinta iš dvejų.)

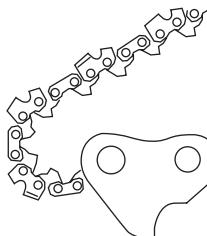


$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

- Varančiosios grandies storis (mm/coliai)



- Varančiuju grandžių skaičius (vnt)



## Grandinės galandymas ir dantų aukščio nustatymas



**PERSPĖJIMAS!** Blogai pagaląsta grandinė padidina atatrankos pavojų!

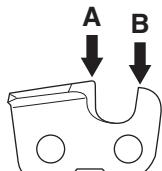
## Bendra informacija apie pjaunančiųjų dantų galandymą



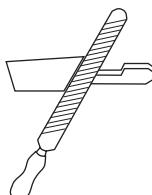
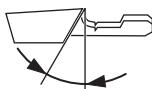
- Niekada nepjaukite atšipusia grandine. Jei grandinės dantys atbukę, teks stipriai spausti juostą prie pjaunamo paviršiaus, o darbo efektyvumas liks žemias. Jei grandinė labai stipriai atšipusi, ji apskritai nepjaus. Tikt brūžins medį.

## BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

- Gerai pagalsta grandinę lengvai skrožia medži, paskleisdama ilgas ir stambias drožles.
- Pjaunanti grandinės dalis vadinasi pjaunanti grandis, o ją sudaro pjaunantis dantis (A) ir ribotuvas (B). Pjovimo gyly apsprendžia šiu dvielės dalų aukščio skirtumas.



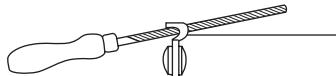
- Galandomi pjaunančius grandinės dantis, nepamirškite 5 svarbių elementų.
- Galandymo kampo



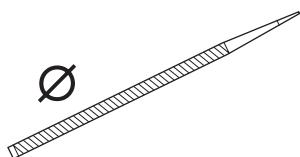
- Pjovimo kampo



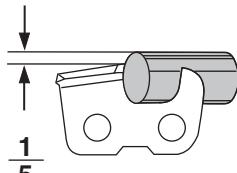
- Dildės padėties



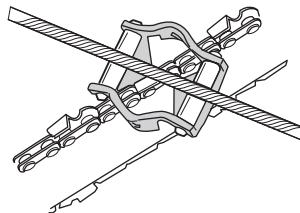
- Apskritos dildės storio



- Galandymo gylio



Be atitinkamų įrankių labai sunku gerai pagalsti grandinę. Mes siūlome naudoti galastuvu šablona. Jis leis maksimaliai sumažinti atatrankos pavojų ir pasiekti didžiausią darbo efektyvumą.

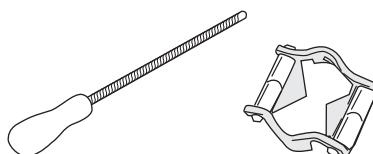


**PERSPĒJIMAS!** Galandimo instrukcijų nesilaikymas žymiai padidina pjūklo grandinės atatrankos smūgio pavojų.

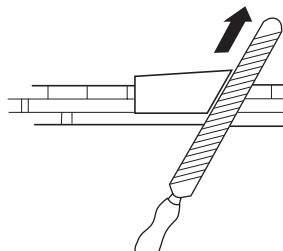
### Pjaunančių dantų galandymas



Galandant pjaunantį dantį, reikia apvalios dildės ir galandimo šablono.

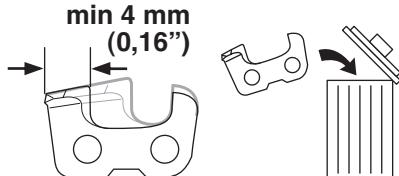


- Patikrinkite, ar grandinė gerai įtempta. Laisvą grandinę sunku gerai pagalsti.
- Galaskite visada iš pjaunančiojo danties vidinės pusės. Traukiant dildę atgal, jos nespauskite. Pirmiausiai galaskite visus dantis iš vienos juostos pusės. Paskui apsukite ir galaskite likusius dantis iš kitos pusės.



# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

- Visus dantis stenkite galiauti vienodai. Kai pjaunačių dantų ilgis sumažėja iki 4 mm (5/32"), grandinė laikoma susidėvėjusia ir turi būti pakeista.



## Bendri patarimai dėl ribotuvų aukščio nustatymo



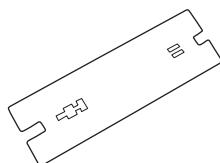
- Galantant pjaunačius dantis, automatiškai mažėja ribotuvu tarpelis (pjovimo gylis). Kad grandinė gerai pjausty, reikiu sumažinti ribotuvu aukštį iki rekomenduojamo lygio.



- Efektyviai atatranką mažinančios grandinės pjaunačių dantų ribotuvu priekinis kraštas yra pusapvalis. Mažinant ribotuvu aukštį, labai svarbu išlaikyti originalią jo formą.



- Mes siūlome naudoti ribotuvu šablona, jei norite teisingai nustatyti ribotuvu aukštį ir išlaikyti jo priekinio krašto formą.



**PERSPĘJIMAS!** Per didelis tarpelis padidina atatrankos pavojų!

## Ribotuvų aukščio nustatymas

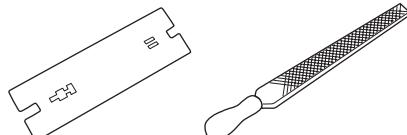


- Prieš tikrindami ribotuvu aukštį, gerai pagalaskite pjaunačius dantis.

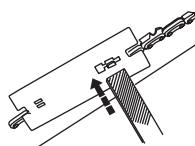
Patariamame ribotuvų aukštį tikrinti ir taisyti kas trečią grandinės galandymą. PASTABA! Ši rekomendacija galioja

su sąlyga, kad jūs per daug intensyviai nemažinsite pjaunačių dantų ilgio.

- Ribotuvu aukščiu taisyti reikalinga plokščia dildė ir specialius šablonas.



- Šabloną uždékite ant pjaunačio danties ribotuvu.
- Uždékite plokščią dildę ant tos ribotuvo dalies, kuri išsišika virš šablono ir nugalauskite išsišikišimą. Aukštis bus geras tuomet, kai galsdami neausite pasipriešinimo.

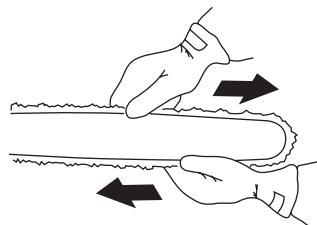


## Grandinės įtempimas



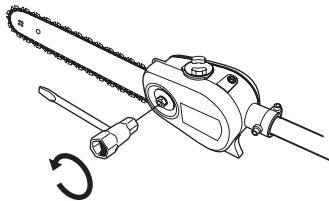
**PERSPĘJIMAS!** Atsipalaidavusi grandinė gali lengvai nukristi ir sunkiai ar net lemtingai sužeisti.

- Kuo ilgiau naudosite grandinę, tuo labiau ji ilgės. Todėl būtina nuolat patempti atsipalaidavusią grandinę.
- Patirkrinkite grandinės įtempimą kiekvieną kartą, kai užpilate degalus. PASTABA! Kol grandinė nauja, ji turi prasitampstyti, todėl naudojimo pradžioje įtempimą tikrinkite dar dažniau.
- Įtempkite grandinę kiek galite stipriau, kol galėsite pasukti ją rankomis aplink juostą.

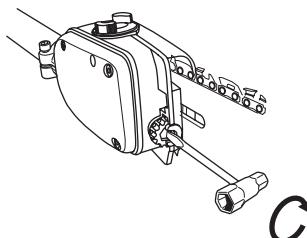


# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

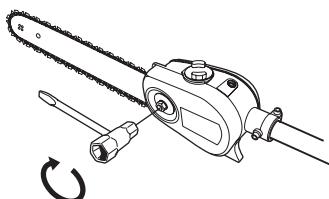
- Atlaivinkite juostos veržlę.



- Universaliu raktu itempkite grandinę ir grandinės reguliavimo varžtą sukite pagal laikrodžio rodyklę. Grandinę tempkite tol, kol ji standžiai priglus prie pjovimo juostos apšios.



- Kombinuotu veržiarakčiu priveržkite juostos veržlę. Patirkinkite, ar galima rankiniu būdu grandinę lengvai pasukti.



## Pjovimo įrangos tepimas



**PERSPĖJIMAS!** Dėl blogo pjovimo įrangos tepimo grandinė gali trūkti ir sunkiai ar net lemtingai sužeisti.

## Pjūklo grandinės alyva

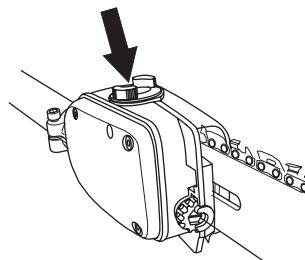
- Grandinės alyva turi gerai priplinti prie pjovimo grandinės ir taip pat turi būti pakankamai skysta, nesvarbu ar lauke yra šilta vasara, ar šalta žiema.
- Mes, grandinių pjūklų gamintojai, esame sukūrę optimalią alyvą pjovimo grandinėms, kurios pagrindą sudaro augaliniai riebalai, todėl ji yra biologiškai suskaidoma. Rekomenduojame naudoti mūsų alyvą, jei norite maksimaliai prailginti pjovimo grandinės ek.
- Jei negalite išsigyti mūsų rekomenduojamos alyvos, naudokite iprastinę grandinėms skirtą alyvą.
- Ten, kur negalima gauti specialiai pjūkly grandinėms skirtos alyvos, galite naudoti pavarų dėžėms skirtą alyvą EP 90.

- **Niekada nenaudokite atidirbusios alyvos!** Ji yra kanksminga jums patiemui, įrenginiui ir aplinkai.

## Tepimo alyvos užpilimas

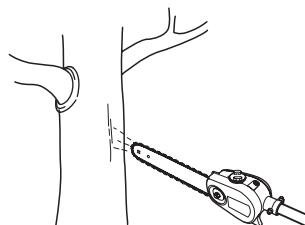


Alyvos siurblys gamykloje sureguliuotas taip, kad atitiktu daugumą tepimo reikalavimų. Paprastai pilno alyvos bakelio užtenka tiek pat laiko, kiek ir pilno kuro bakelio. Todėl pildydami kuro bakelį tikrinkite ir alyvos kiekį alyvos bakelyje, kad dėl tepimo stokos nesugadintumėte pjūklo grandinės ir juostos.



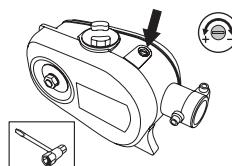
## Grandinės tepimo tikrinimas

- Patirkinkite grandinės tepimą kiekvieną kartą, kai pripilate degalų į baką. Pjūklo juostos viršunę nukreipkite į šviesų paviršių, nutolusį nuo jos apie 20 cm (8 coliai). Po minutės darbo 3/4 greičiu ant šviesaus paviršiaus turite aiškiai matyti alyvos paliktą liniją.



## Grandinės tepimo reguliavimas

Pjaunant sausą ir kietą medieną, būtina padidinti tepimą. Alyvos padavimas didinamas pasukant reguliavimo varžtą, pries laikrodžio rodyklę. Atsiminkite, jog tokiu būdu padidėja alyvos sąnaudos; reguliariai tikrinkite alyvos kiekį bakelyje. Alyvos padavimas mažinamas pagal laikrodžio rodyklę sukant reguliavimo varžtą.

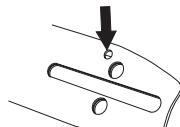


# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

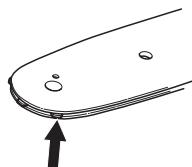
## Priemonės, jei neveikia tepimo sistema:



- Patikrinkite, ar neužsikimšes tepalo kanalas pjūklo juosteje. Išvalykite, jei būtina.



- Patikrinkite, ar reduktoriaus korpuso tepimo kanalas yra švarus. Jei reikia, išvalykite.
- Patikrinkite, ar juostos žvaigždutė lengvai suka. Jei pjovimo juostos tepimas neveikia patikrinus aukščiau nurodytus kontrolinius taškus, būtina kreiptis į techninio aptarnavimo dirbtuvės.



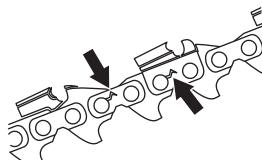
## Pjovimo įrangos nusidėvėjimo tikrinimas

### Pjūklo grandinė



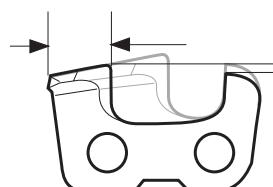
Kiekvieną dieną apžiūrėkite grandinę ir įsitikinkite, ar:

- nėra ištrūkiosios jos kniedės ir narelai.
- ji yra standi.
- nėra susidėvėjusios kniedės ir grandys.



Patarame palyginti naudojamą grandinę su nauja, kas palengvins nustatyti, kiek grandinė yra nusidėvėjusi.

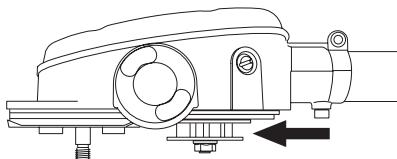
Kai pjaunantys dantys tampa trumpesni nei 4 mm, grandinę reikia keisti.



## Grandinės varomoji žvaigždutė



Nuolat tikrinkite šių grandinė sukančių žvaigždučių nusidėvėjimą. Pakeiskite jas, jei jos yra nusidėvėjusios.

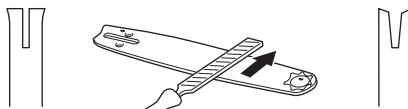


### Juosta



Nuolat tikrinkite:

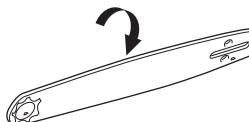
- Ar ant juostos briaunu nėra užvartų. Jei pastebėsite nelygumus, pašalinkite juos dilde.



- Jei labai nusidėvėjo juostos grovelis. Pakeiskite pjovimo juostą.
- Jei išlinkusi ir nusidėvėjusi juostos viršūnė. Jei vienoje juostos pusėje pastebėsite susidariusį jdubimą, žinokite, kad tai dažniausiai atsitinka dėl blogai įtemptos grandinės.



- Juosta ilgiau tarnaus, jei kiekvieną dieną ją apversite.



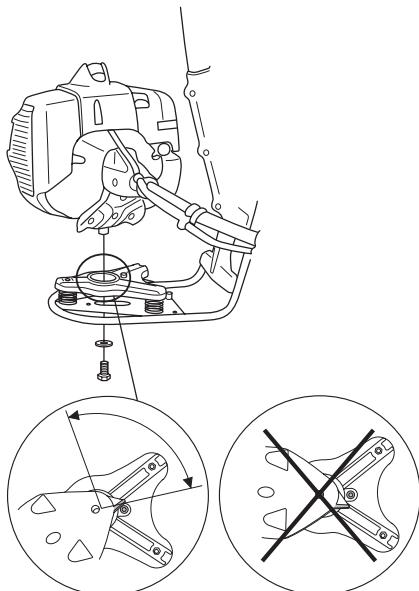
**PERSPĖJIMAS!** Netvarkinga pjovimo įranga padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.

## SURINKIMAS

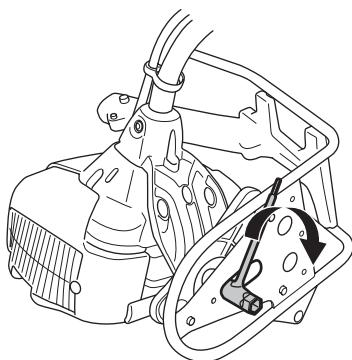
### Pritvirtinkite pagrindinį korpusą.



- Varžtu, kaip parodyta, sujunkite variklį su rėmu. Jisitinkite, kad apatinė dalis yra tinkamoje stabdymo jungiklio pusėje.



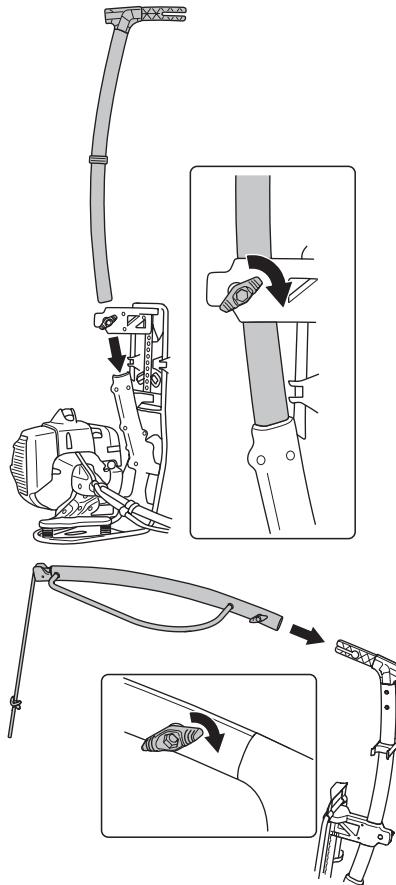
- Kombinuotu veržiliarakčiu tvirtai (apie 15 Nm jėga) priveržkite veržlę.



### Apkrovos reduktoriaus montavimas



- Sumontuokite apkrovos reduktorių, kaip parodyta, sureguliuokite tinkamam aukščiui ir priveržkite tvirtinimo rankenėles.



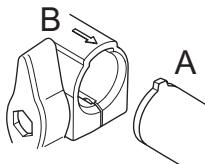
### Dvieju dalių veleno montavimas



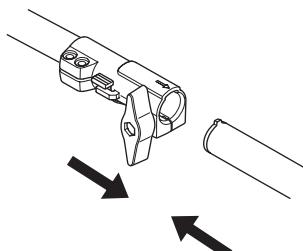
- Sukdami rankenėlę atpalaiduokite jungiamają movą.

# SURINKIMAS

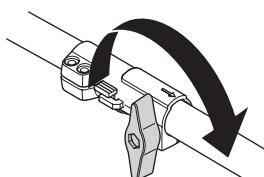
- Priedo liežuvėlij (A) sudeinkite su rodykle, pažymėta ant jungiamosios movos (B).



- Priedą stumkite į jungiamąją movą, kol priedas spragteldamas užsifiksuos.



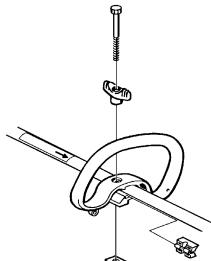
- Prieš pradēdami naudoti šį mazgą tvirtai užveržkite rankenėlę.



## Kilpinės rankenos montavimas



- Užfiksukite kilpinę rankeną ant veleno. Atkreipkite dėmesį, kad kilpinės rankenos negalima tvirtinti priešais rodyklę, pažymėtą ant veleno.



- I kilpinės rankenos griovelį įtaikykite distancinį tarpiklį.
- Sumontuokite veržlę, tvirtinimo rankenelę ir varžtą. Nepriveržkite per stipriai.
- Dabar tiksliai sureguliuokite, kad būtų patogu dirbti. Priveržkite tvirtinimo rankenelę.

## Pjovimo juostos ir grandinės surinkimas

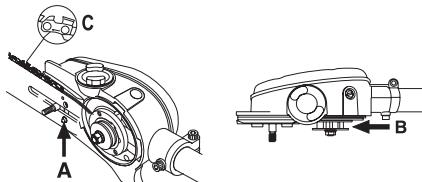


Atsukite juostos veržlę ir nuimkite apsauginių gaubtų.

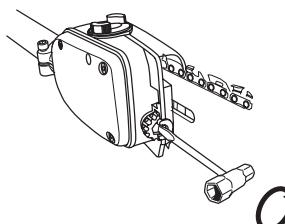
Juostą pritvirtinkite varžtų. Juostą atitraukite į galinę padėtį. Grandinę padékite ant pagrindinės žvaigždutės ir išstatykite į juostos grovelį. Pradékite nuo juostos viršutinės pusės.

Patikrinkite, ar pjaunančiųjų grandžių briaunos viršutinėje juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.

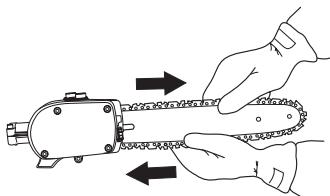
Pritvirtinkite gaubtelių ir įtaikykite grandinės įtempimo kaištį (A) į juostos išpjovą. Patikrinkite, ar grandinės varantieji nareliai tinką grandinės pagrindinei žvaigždutei (B), o grandinė teisingai guli juostos grovelėje (C). Juostos veržlę priveržkite pirštais.



Universaliu raktu įtempkite grandinę ir grandinės reguliavimo varžtą sukitė pagal laikrodžio rodyklę. Grandinę tempkite tol, kol ji standžiai priglus prie pjovimo juostos apačios.



- Grandinė yra teisingai įtempta tuomet, kai ji yra standžiai prigludusi prie apatinės pjovimo juostos briaunos, tačiau jūs ją galite nesunkiai pasukti rankomis. Prilaikydami juostos viršunę, universaliu raktu priveržkite juostos veržlę.



- PASTABA!** Jei naudojate naujā grandinę, kuo dažniau tikrinkite grandinės įtempimą, kol ši prasitampys. Tai darykite reguliarai. Teisingai įtempta grandinė gerai pjauna ir ilgai tarnauja.

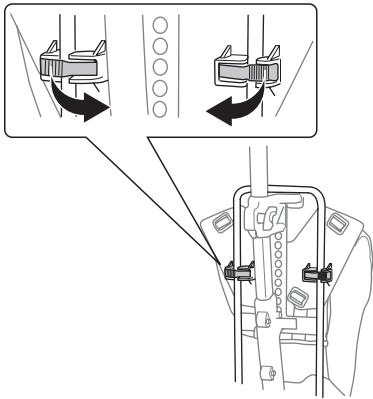
# SURINKIMAS

## Laikymo diržų ir aukštapjovės reguliavimas

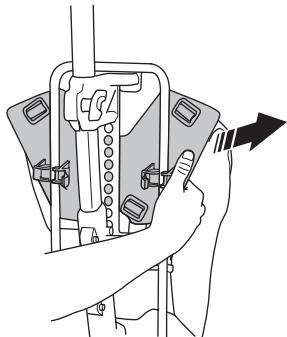


### Nugaros atrimos aukščio reguliavimas

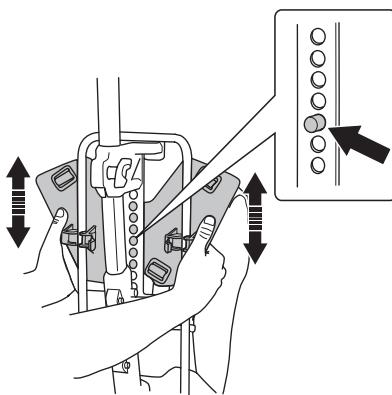
- Atlaivinkite dvi savaržas, laikančias nugaros atramą.



- Vienoje pusėje atlaivinkite nugaros atramą nuo rėmo.



- Perstumkite nugaros atramą į norimą aukštį ir užfiksukite. Jisitikinkite, kad smeigė atitinka vieną iš skylių rėme, žr. pav.



### Diržo reguliavimas

- Užsidėkite laikymo diržus.
- Itempkite juosmens diržą taip, kad jis patikimai laikytusi.

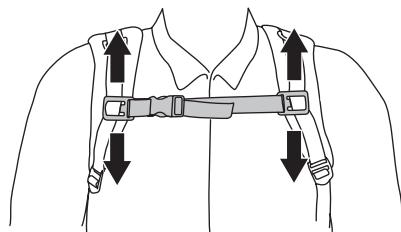


- Priveržkite krūtinės diržą.



## SURINKIMAS

- Jei būtina, sureguliuokite krūtinės diržą vertikalia kryptimi ir įsitikinkite, ar jis gerai pritaikytas.



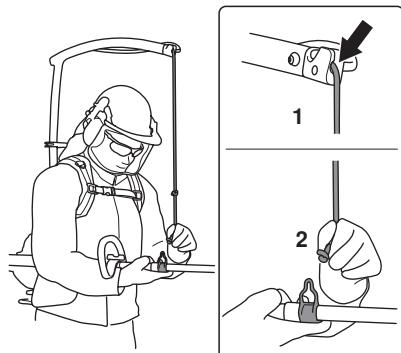
- Pečių diržus sureguliuokite taip, kad apkrova vienodai pasiskirstytų tarp jūsų pečių.



- Atlaisvinkite arba įtempkite juosmens diržą taip, kad 70 % apkrovos tekty Jūsų juosmeniui, o 30 % – pečiams.

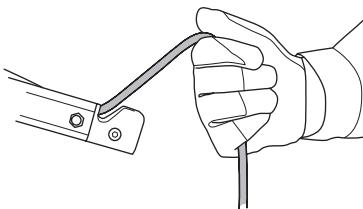
### Darbinio aukščio nustatymas

- Ištraukite lynelį iki pageidaujamo ilgio ir pritvirtinkite, kaip parodyta.



- Lynelio mazgą pritvirtinkite prie pakabos žiedo ant veleno. Ant lynelio galite surišti ir daugiau mazgų ir tokiu būdu lengvai keisti darbinę padėtį.
- Miško valymo darby metu pjovimo įrangos turi balansuoti kelis decimetrus virš žemės paviršiaus.

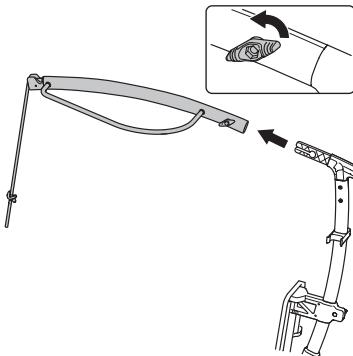
- Norėdami sutrumpinti lynelį, atlaisvinkite jį nuo apkrovos reduktoriaus ir atleiskite: lynelis atšoks automatiškai.



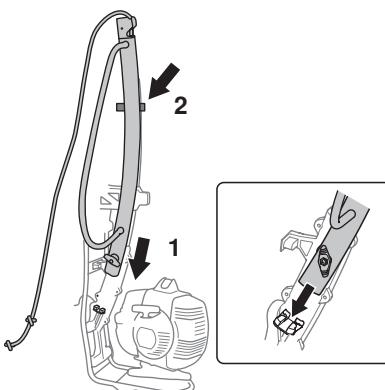
### Transportavimo padėtis



- Ant pjovimo įrangos pritvirtinkite apsauginį dėklą.
- Išmontuokite apkrovos reduktorių.

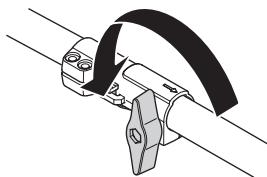


- Padėkite apkrovos reduktorių, kaip parodyta, ir pritvirtinkite jį.

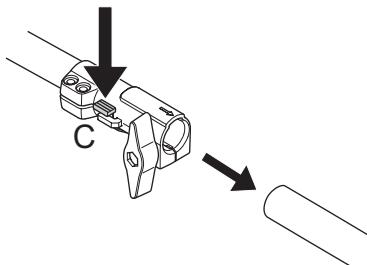


## SURINKIMAS

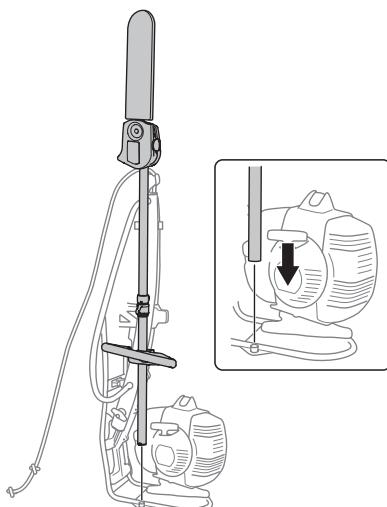
- Išmontuokite veleną. Jungiamają movą atpalaiduokite sukdami rankenėlę (ne mažiau kaip 3 kartus).



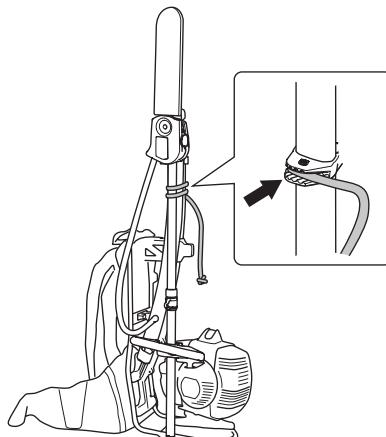
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (C). Ištraukite veleną tiesiog iš sankabos.



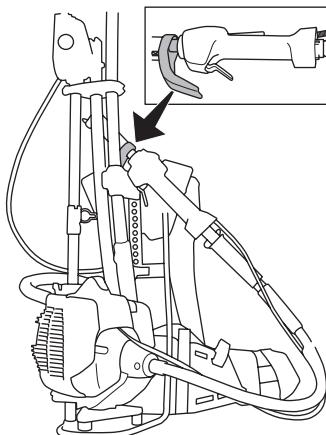
- Padėkite veleną, kaip parodyta.



- Apvyniokite lynelį apie apkrovos reduktorių ir veleną, po to pritvirtinkite, kaip parodyta.



- Užkabinkite lankstujį veleną ant akceleratoriaus rankenėlės, kaip parodyta.



# KAIP ELGTIS SU KURU

## Saugumo reikalavimai kurui

Nebandykite užvesti įrenginio:

- 1 Jei ant jo užpilėte degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite iš kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- 2 Jei Jūs apsipylėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo kuras. Naudokite muilą ir vandenį.
- 3 Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite kuro bako ir kuro žarnelių sandarumą.

## Pervežimas ir laikymas

- Įrenginių ir kurų laikykite ir pervežkite taip, kad kuras nevarėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviro liепsnos šaltinių, pavyzdžiu, elektrinių įrenginių, elektros variklių, elektros jungiklių/rozečių ar šilumos katilų.
- Degalus visada laikykite ir pervežkite tik tam skirtuose pripažintuose bakuose.
- Jei įrenginiu nesiruošiate dirbti ilgesnį laiko tarpą, ištūstinkite degalų baką. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpliti nereikalungus degalus.
- Jei įrenginiu nesiruošiate naudotis ilgesnį laiko tarpą, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir jam atliktas pilnas aptarnavimas.
- Įrenginių transportuokite ar laikykite visada pritvirtinę apsauginių pjovimo įrangos dėklą.
- Gabendami įrenginių pritvirtinkite.
- Norint išvengti atsitsiktingo variklio užvedimo, būtina visada nuimti žvakės antgalį, jei įrenginys bus ilga laiką nenaudojamas, lieka be priežiūros bei atliekant visus techninės priežiūros darbus.



**PERSPĖJIMAS!** Būkite atsargus su kuru. Saugokite atviros liepsnos, sprogimų ir nekvėpuokite degalų garais.

## Kuro maišymas

**PASTABA!** Įrenginio variklis yra dvitaktis ir jam varyti visada reikia naudoti benzino ir dvitakčio variklio alyvos mišinį. Labai svarbu tiksliai išmatuoti įmaišomos alyvos kiekį, kad būtų gautas tinkamas mišinys. Maišant nedidelius degalų kiekius net nedidelis netikslumas gali turėti didelę įtakos mišinio santykui.



**PERSPĖJIMAS!** Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rūmtai sužeisti juos įkvėpus ir jiems liečiantis su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite gerą oro ventiliaciją.

## Benzinas



**PASTABA!** Mišiniui visada naudokite kokybišką alyva maišytą benziną, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 90 (RON). Jei Jūsų įrenginyje yra katalizatorius (žr. skyrelį „Techniniai duomenys“), visada turi būti naudojamas kokybiškas alyva maišytas benzinas. Benzinas su švino priėdais gadinā katalizatoriu.

Jei rinkoje yra ekologiško benzino, taip vadinamo alkilato benzino, reikia naudoti jį.



- Žemiausias rekomenduojamas oktaninis skaičius turi būti 90 (RON). Jei naudote mažesnį nei 90 oktaninio skaičiaus benziną, variklis gali pradėti kalti. Dėl to pradeda kilti jo temperatūra, o tai gali sukelti rimtus variklio gedimus.
- Kai nuolat dirbate dideliais variklio sūkiais, siūlome naudoti dar didesnio oktaninio skaičiaus benziną.

## Dvitaktė alyva

- Norédami pasiekti geriausią rezultatą ir darbines charakteristikas, naudokite HUSQVARNA dvitaktę variklio alyvą, kuri yra specialiai surinkta mūsų oru aušinamieji dvitakčiam varikliams.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos vandeniu aušinamiesi varikliams, vardinės alyvos pakabinamiesi varikliams (TCW).
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiam varikliams.
- Blogos kokybės alyva ar per riebus alyvos / kuro mišinys gali pakenkinti katalizatoriaus funkcijai ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Mišinio proporcija  
1:50 (2%) su HUSQVARNA dvitakte alyva.

1:33 (3%) su kitomis alyvomis yra skirta oru aušinamiesi dvitakčiam varikliams; skirti JASO FB/ISO EGB.

Benzinas, litrai	Dvitaktė alyva, litrai	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

# KAIP ELGTIS SU KURU

## Maišymas

- Benziną ir alyvą visada maišykite švariame kurui skirtame bakelyje.
- Visada pirmiausiai supilkite pusę numatomo naudoti benzino. Tada supilkite visą reikalingą alyvos kiekį. Išmaišykite (suplakite) kuro mišinį. Supilkite likusią benzino dalį.
- Gerai išmaišykite (suplakite) kuro mišinį, prieš pildami ji į įrenginio baką.



- Kuro mišinio neruoškite daugiau kaip 1 mėnesiui į priekį.
- Jei kurį laiką įrenginio nenaudojate, ištūstinkite ir išvalykite kuro baką.

**PERSPĒJIMAS!** Darbo metu ir po darbo katalizatoriaus duslintuvas būna labai įkačias. Taip atsitinka ir darbo laisvajā eiga metu. Saugokites, kad nesukeltumėte gaisro, ypač jei dirbate arti degių medžiagų ir/ar duju.

## Kuro užpylimas



**PERSPĒJIMAS!** Šios saugumo priemonės sumažins gaisro pavojų:

Arti kuro nerūkykite ir nestatykite šiltų daiktų.

Prieš užpildami kurą, visada išjunkite variklį.

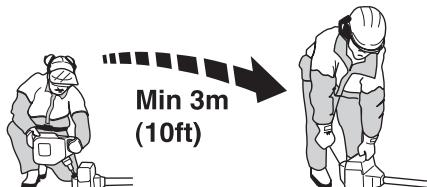
Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvesti.

Pildami degalus, iš lėto atsukite kuro bako dangtelį tam, kad palaipsniui išsiligintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.

Supylę degalus, kruopščiai užsukite kuro bako dangtelį.

Prieš užvesdami įrenginį, visada paneškite jį toliau nuo kuro pylimo vietas.

- Naudokite degalų baką su apsauga nuo perpymimo.
- Nušluostykite kuro bako dangtelį. J kuro baką patekė nevarumai kenkia ekspluatacijai.
- Prieš užpildami degalus, gerai suplakite kanistrą ir išmaišykite kuro mišinį.



# IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

## Patikrinimas prieš užvedant



- Patikrinkite pjovimo įranga. Niekada nenaudokite atbukusią, ištrūkusią ar pažeistą įrangą.
- Patikrinkite įrenginį, ar jis yra gerame stovyje. Patikrinkite, ar visos veržlės ir varžtai yra priveržti.
- Įsitikinkite, kad grandinė pakankamai įtempta. Žr. nuodymus skyriuje „Grandinės įtempimas“.
- Įsitikinkite, ar grandinė pakankamai patepta. Žr. nuorodas skyrellyje „Pjovimo įrangos tepimas“.
- Įsitikinkite, ar rankena ir apsaugos funkcijos yra tvarkingos. Niekada nenaudokite įrenginio, kuriam trūksta kokių nors dalių ar buvo pakeistos ne pagal specifikacijas.

## Ijungimas ir išjungimas



**PERSPĖJIMAS!** Prieš užvesdami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas su komplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.

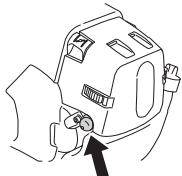
Prieš užvesdami įrenginį, visada paneškite jį toliau nuo kuro pylimo vietas.

Įrenginį padékite ant tvirto pagrindo. Stebėkite, kad pjovimo įranga nieko neužkabintų. Stebėkite, kad pašaliniai asmenys nepatektų į darbo zoną, nes atsiras sunkių sužeidimų pavojus. Saugus atstumas yra 15 m.

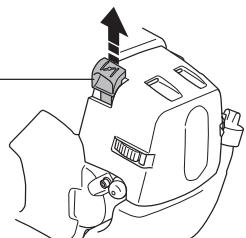
## Užvedimas



**Kuro siurblys:** Keletą kartų paspauskite kuro siurblio guminę pūselelę, kol kuras užpildys pūselelę. Pūselelės nereikia pilnai pripleldyti.



Sklendė: Nustatykite sklendės reguliatorių į sklendės padėtį.

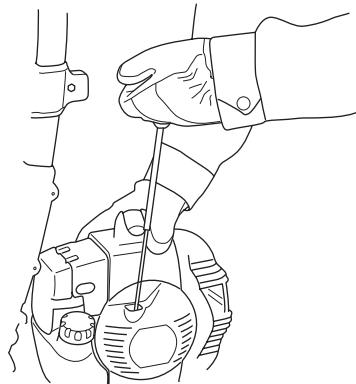


**PERSPĖJIMAS!** Paleidžiant variklį, kai oro sklendė yra uždaryta, pjovimo įtaisas iškart pradeda suktis.

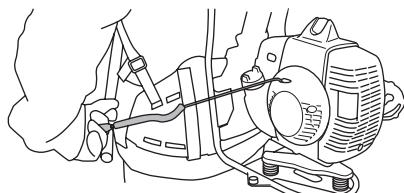
Kaire ranka spauskite įrenginio korpusą prie žemės (PASTABA! Ne koja!). Tai svarbu siekiant išvengti įrenginio vibracijos slopinimo sistemos sugadinimo. Užvesdami įrenginį įsitikinkite, kad pjovimo įtaisas negulėtų ant žemės ir kad šalia nebūty kokių nors palaidų daiktų.

Paimkite paleidimo rankenėlę, dešine ranka lėtai traukite paleidimo trosą, kol pajusite pasiprišinimą (paleidimo dantys susikabins), tada patraukite greitai ir stipriai. **Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.**

**PASTABA!** Staigiai nepaleiskite pilnai ištrauktos starterio rankenėlės. Tai gali pakenkti įrenginiui.



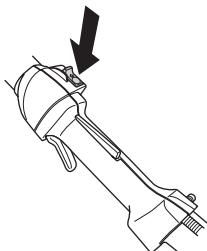
Varikliui įsilus, įrenginį galima užvesti, net jei jis nešamas ant nugaros.



## IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

### Išjungimas

Variklis sustabdomas, išjungus degimą.



**PASTABA!** "Stop" rankenėlė automatiškai grįžta į "Start" padėtį. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir/arba priežiūros darbus būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

# PAGRINDINIAI DARBO

## Bendrosios darbo instrukcijos

### SVARBU!

Šiame skyriuje aprašomos pagrindinės darbo kuprinės tipo grandinių pjūklių saugos taisyklės.

Jei tam tikroje situacijoje nežinosite kaip pasiegti, pasiklauskite spacialisto. Kreipkitės į pardavėją ar aptarnavimo dirbtuvės.

Nedirbkite darbo, kurio nemokate ar jaučiatės nepakankamai kvalifikotas.

**PERSPĒJIMAS!** Irenginys gali rimtai sužeisti. Atidžiai perskaitykite saugumo instrukcijas. Išmokite naudoti irenginį.

**PERSPĒJIMAS!** Pjaunantieji įrankiai. Neišjungę variklio, nelieskite įrankių.

**PERSPĒJIMAS!** Kai pjovimo juostos galas paliečia nejudantį objekta, irenginys gali būti stipriai atmettas šalin. Tai vadinamoji atatranka. Atatranka gali būti tokia stipri, kad nustumtu irenginį ir (arba) operatorių bet kuria kryptimi, ir operatorius gali irenginio nesuvaldyti. Nepjaukite pjovimo juostos galu.

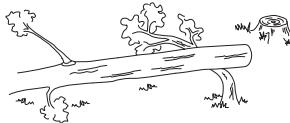
## Esmiňs saugumo taisyklės



### 1 Apsidarykite aplink:

- Ar šalia nėra žmonių, gyvulių ar kt., kas galėtų trukdyti jūsų darbui šiuo irenginiu.
- Ištinkinkite, ar irenginio pjovimo iranga ir nuo pjovimo irangos lekiančios skiedros nesužeis kitų žmonių, gyvulių ar kitų.
- PASTABA!** Niekada nenaudokite irenginio, jei nelaimės atveju nebūtų kaip iškiesti pagalbą.
- Nenaudokite pjūklo blogu oru. Pavyzdžiu, esant tirštam rūkiui, smarkiai lyjant, pučiant stipriam vėjui, per didelius šalčius ir t. t. Darbas per šalčius vargina, be to, dažnai padidina rizikos faktorius, pvz., apledėjusi žemę, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Patirkrinkite darbo vietą. Pašalinkite visus palaidus daiktus, pavyzdžiu, akmenis, stiklo šukes, vinis, plieninę vielą, virvės galiukus ir pan., kurie gali būti išmetami arba įspinti į pjovimo irangą.
- Apžiūrėkite, ar jūsų darbo vietoje nėra kliūčių. Pavyzdžiu, išsiikišusių šaknų, akmenų, šakų, griovių, jei kartais tektų greitai pasitraukti. Labai atsargiai dirbkite ant stačių šlaitų.
- Ypač atsargus būkite pjaunant įsitempusius medžius. Itempatas medis gali netikėtai sugrįžti į pirminę padėtį prieš

ar po pjovimo. Jei Jūs stovėsite iš neteisingos pusės ir netinkamai parinksite pjovimo vietą, atšokdamas medis gali kliudyti Jus ar irenginį taip, kad Jūs neteksite pusiausvyros. Abiem atvejais galite sunkiai susižeistis.



6 Tvirtai laikykite pusiausvyrą ir tvirtai remkitės į žemę kojomis.

7 Irenginį visada laikykite abejomis rankomis. Irenginį laikykite dešinėje kūno pusėje.



8 Pernešant į kitą darbo vietą, variklis turi būti išjungtas. Jei pernešate tolėliau ar transportuojate, pritrinkite apsauginį dėklą.

9 Neišjungę variklio niekada nedékite irenginio ant žemės, jei Jūs jo nematote.



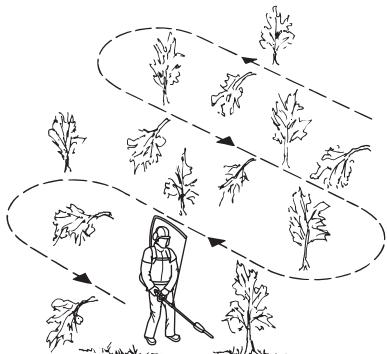
**PERSPĒJIMAS!** Neprisileiskite artyn pašalinimui. Vaikai, gyvuliai, stebėtojai ir padéjėjai turi būti nutole saugiu 15 m atstumu. Tuoj pat sustabdykite irenginį, jei kas nors artinas. Niekada nesisukinėkite su irenginiu prieš tai neįsitikinę, ar už Jūsų nieko nėra.

## Miško valymas

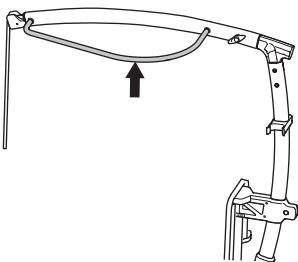
- Prieš pradēdami valymą, gerai apžiūrėkite valymo vietovę, gruntu, šlaito statumą, ar aplink nėra akmenų, duobių ir kt.
- Po to pradėkite dirbti lengviausiai prieinamoje pusėje ir paruoškite erdvę tolesniams valymo darbui.
- Dirbkite sistemingai, eidami pirmyn ir atgal visoje zonoje, kiekvienas mostas turi apimti 4–5 m. darbo plotčio juostą.

# PAGRINDINIAI DARBO

Tada naudotojas maksimaliai išnaudoja įrenginio darbininę zoną j abu puses.



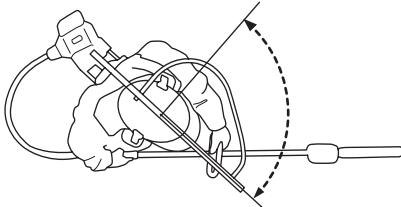
- Darbinės zonas ilgis i vieną pusę neturėtų viršyti 75 m. Kadangi darbas teisišas, degalų baką perkelkite arčiau.
- Dirbant nuokalnėje ar ant šlaito, darbinė zona turėtų nusidriekti tinkamu nuolydžiu kampu. Daug lengviau eiti išilgai šlaito negu aukštyn ir žemyn.
- Darbinės zonas kryptį pasirinkite taip, kad kuo mažiau tektų per griovius ir kitas kliūtis. Rinkdamiesis judėjimo kelią atsižvelkite į vėjo kryptį, kad valomis kamienais kristų į jau išvalytą plotą.
- Apsauginio elemento nuo kamienų paskirtis yra išvengti pjaunamų medžių kamienų nukritimo ant naudotojo ir įrenginio.



- Jei medžiai auga labai tankiai, atsižvelkite į tai parinkdami geležtės sukimosi greitį.

## Medžių leidimo technika

- Niekada neverskite pjaunamų medžių į neišvalytas zonas.
- Pjaudami dirbkite sektorius tarp 9 ir 12 valandos.



- Išlaikykite tokią savo kūno padėtį, kad ji atitiktų 1 ir 2 punktų reikalavimus, nurodytus pirmiau.
- Rekomenduojamas 15 cm maksimalus pjaunamų medžių skersmuo.
- Aukštėsnis kelmas didina tikimybę, kad medži pavyks nuversti norima kryptimi.
- Pjovimas stūmimo eiga ir spaudimu verčia medži kristi priešinga nuo juostos kryptimi.
- Pjovimas traukimimo eiga verčia medži kristi į juostos pusę.
- Juosta valdykite medžio nuleidimo kryptį. Didesiems medžiams naudokite stūmimo ir traukimimo kabli, esant už juostos.

## Kamienų genėjimas



**PERSPĖJIMAS!** Niekada nestovėkite tiesiai po šaka, kuria pjauinate. Tai gali rimtai ar net mirtinai sužeisti.

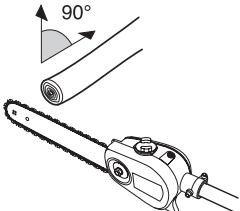


**PERSPĖJIMAS!** Laikykitės galiojančių saugumo taisykių dirbdami arti kabančių elektros laidų.



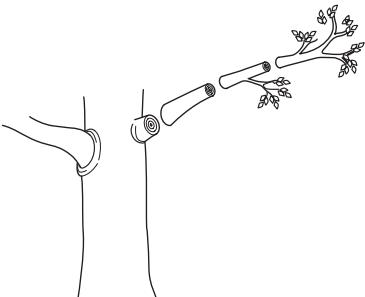
**PERSPĖJIMAS!** Šis įrenginys nėra izoliuotas nuo elektros energijos. Jei įrenginys liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rimtai ar net lemtingai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kitą taip vadinančiu įtampos lanku. Kuo įtampa aukštėsnė, tuo didesniu atstumu elektros energija gali būti perduodama. Elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgnai. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp įrenginio ir įtampos laidų bei/arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbti mažesniu saugiu atstumu, visada kontaktuokite energiją tiekiančią bendrovę, kurios uždavinys yra užtikrinti, kad įtampa būtų atjungta prieš pradendant Jums dirbtį.

- Būkite labai atsargūs dirbdami arti kabančių elektros laidų. Krentančios šakos gali sukelti trumpą sujungimą.
- Suraskite tinkamą padėtį santykje su šaka, kad pjūvis, jei tai įmanoma, būtų statmenas šakai.

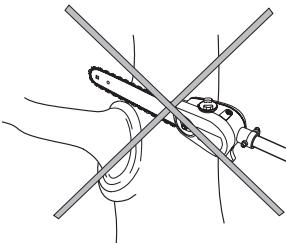


## PAGRINDINIAI DARBO

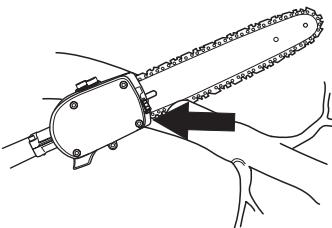
- Stambias šakas pjaukite dalimis, kad būtų lengvaiu kontroliuoti jų kritimo vietą. Taip pat atkreipkite dėmesj, kad krentančios šakos gali atšokti nuo žemės ir kliudyti operatorių.



- Niekada nepjaukite per sustorėjimą ties šakos šaknimi, kadangi pūvis ilgiau gis ir padidės grybelinių ligų pavojus!

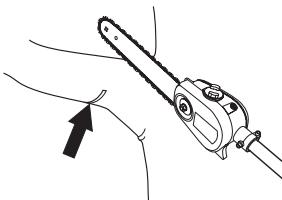


- Pjaunant pjovimo galvutės plotą naudokite kaip atramą nuo šakos. Tokiu būdu jūs išvengsite pjovimo įrangos „šokinėjimo“ ant šakos.



- Prieš pjaunant šaką, jos apatinėje dalyje padarykite atpalaiduojamąjį ipjovimą. Tokiu būdu išvengsite medžio žievės skilimo, ir tuo pačiu išvengsite siunkiai gyjančių ir išliekančių medžio pažeidimų. Norint išvengti pjūklo istrigimo, ipjovimo gylis neturėtų būti gilesnis nei 1/3

šakos storio. Pjovimo įrangą visada ištraukite iš šakos dar grandinei besišukant, tokiu būdu pjovimo įranga nejstrigs.



- Įsitikinkite, ar stabiliai stovite, o šakos, akmenys ir medžiai netrukdo dirbtis.



**PERSPĒJIMAS!** Niekada pilnai neakceleruokite, jei pilnai nekontroliuojate pjovimo įrangos.

# PRIEŽIŪRA

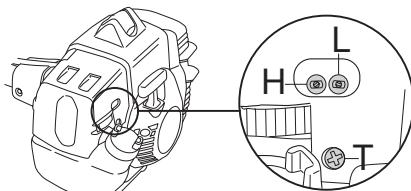
## Karbiuratorius

Jūsų Husqvarna produktas suprojektuotas ir pagamintas laikantis specifikacijų, kurios sumažina kenksmingų išmetamų dujų kiekį. Sunaudojus 8–10 bakus kuro, variklis laikomas įvažinėtu. Siekdamu, kad jis veiktų kuo geriau ir kiek įmanoma mažiau išeistų kenksmingų išmetamų dujų, po įvažinėjimo laikotarpio, leiskite savo pardavėjui/remonto dirbtuvėi personalui (kurie turi tachometrą) paregulioti Jūsų karbiuratoriu.

## Veikimas



- Karbiuratorius reguliuoja variklio greitį akseleratoriaus pagalba. Karbiuratorius kuras sumaišomas su oru. Kuro ir oro mišinį galima reguliuoti. Tik teisingas nustatymas leidžia pasiekti maksimalų įrenginio darbo našumą.
- Karbiatoriaus reguliavimas leidžia pritaikyti variklio darbą prie vietinių veikimo sąlygų, t.y. klimato, aukščio, kuro ir naudojamos dvitaktės alyvos rūšies.
- Karbiuratorius turi tris reguliavimo galimybes:  
L = Žemų apsisukimų reguliavimo varžtas  
H = Aukštų apsisukimų reguliavimo varžtas  
T = Laisvosios eigos apsisukimų reguliavimo varžtas



- Kuro kiekis valdomas, atidarant droselio sklendę ir reguliuojamas L ir H varžtais. Jeigu juos suksite pagal laikrodžio rodyklę, oro ir kuro santykis didės (liesesnis mišinys), o jei juos suksite prieš laikrodžio rodyklę, santykis mažės (riebesnis mišinys). Liesesnis mišinys sąlygoja aukštesnius variklio apsisukimus, o riebesnis – žemesnius.
- Varžtas T reguliuoja laisvosios eigos apskas. Jeigu varžta T suksite pagal laikrodžio rodyklę, laisvieji apsisukimai didės, jei prieš laikrodžio rodyklę – mažės.

## Pradinis sureguliavimas

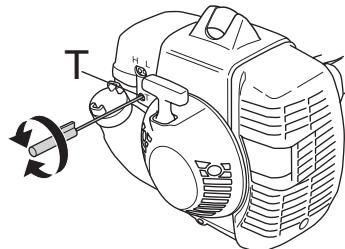
- Išbandant gamykloje, karbiuratorius yra sureguliujamas. Pradiniu nustatymu gaunamas riebesnis už optimalų mišinys ir tokis turi būti išlaikomas pirmąsias įrenginio eksploatacijos valandas. Po to karbiatorui reikia galutinai sureguliuoti. Tikslų reguliavimą turi atlikti apmokytas, patyręs asmuo.

**PASTABA!** Jei pjovimo įranga suka iš laisvoje eiga, T varžtas sukamas prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo įranga sustos.

## Tuščios eigos greičio reguliavimas

Priės pradendant reguliuoti pasižiūrėkite, ar oro filtras yra švarus, o oro filtro dangtelis uždėtas.

Reguliukite laisvos eigos apsisukimų skaičių varžtu T, jei reikėtų papildomai reguliuoti. Pirmausia laisvos eigos varžą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga pradės suktis. Tada sukite varžą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo įranga sustos. Laisvos eigos greitis bus teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis veiks tolygiai visose padėtyse. Turėtų būti nemažas skirtumas iki tokios apsisukimų skaičiaus padėties, kai pjovimo įranga pradeda suktis.



**PERSPĖJIMAS!** Jei laisvos eigos sūkių skaičiaus negalima sureguliuoti taip, kad pjovimo įranga sustotų, kreipkitės į pardavėją/remonto dirbtuvės.  
Nenaudokite įrenginio tol, kol jis nėra tinkamai nustatytas ar pataisytas.

## Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas

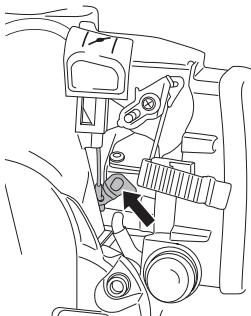


Akseleratoriaus vielą reikia sureguliuoti po 100 darbo valandų arba kai atrodo, kad variklis silpnai dirba.

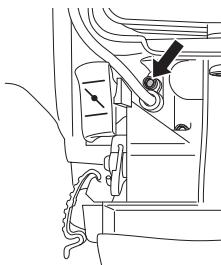
- Isitinkinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga. Žr. nurodymus skyriuje „Greicio tuščiąja eiga reguliavimas“.
- Išunkite variklį.
- Nuimkite cilindro dangtelį.
- Akceleratoriaus gaiduką laikykite ties maksimaliu nustatymu.
- Pirštu pajuskite, ar karbiatoriaus droselinės sklendės kumštinius mechanizmas (A) dar gali būti toliau

# PRIEŽIŪRA

spaudžiamas. Jei taip, akceleratorius vielą reikia reguliuoti.

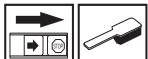


- 6 Norėdami sureguliuoti, pasukite reguliavimo varžtą (B) pagal laikrodžio rodyklę ir vėl pabandykite atlikti 5 punkte aprašytus veiksmus, kol karbiutoriaus droselinės sklendės kumštinius mechanizmas nusispaus iki galo, kai akceleratorius yra ties maksimaliu nustatymu.



- 7 Uždékite cilindro dangtelį ir patikrinkite greitį tuščiaja eiga. Varikliui suankintis tuščiaja eiga pjovimo įtaisais turi nesukinti. Jei jis sukasi, reguliavimo varžtą sukite (pries laikrodžio rodyklę) tol, kol pjovimo įtaisais nustos suktis.

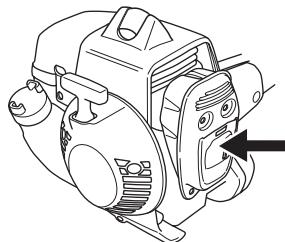
## Duslintuvas



**PASTABA!** Kai kuriuose duslintuvuose yra įrengti katalizatoriai. Žr. skyrių Techniniai duomenys, jei norite sužinoti, ar Jūsų įrenginyje yra įrengtas katalizatorius.

Duslintuvas sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamąsių dujas. Išmetamosios dujos yra

karštos, jose gali būti kibirkštių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.



Kai kurie duslintuvai turi specialius tinklelius kibirkštims sulaikyti. Jeigu jūsų įrenginyje įtaisyta tokio tipo duslintuvas, būtina mažiausiai kartą per savaitę išvalyti jo tinklelių. Valymui naudokite plieninį šepetį.



Duslintuve be katalizatoriaus tinklas turėtu būti valomas ir net keičiamas kartą per savaitę. Duslintuvo su katalizatoriumi tinklas turi būti tikrinamas bei valomas kartą per mėnesį.

**Pažeistas tinklas turi būti keičiamas.**

Jei tinklas dažnai užsikemša, gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Kreipkitės į pardavėjā dėl patikrinimo. Užsikimšus tinklui perkasta variklis, gali būti pažeistas cilindras ir stūmoklis. Žiūrėkite nuorodas Priežiūra.

**PASTABA!** Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



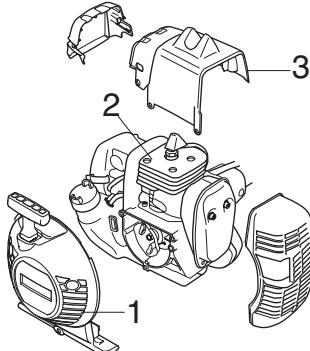
**PERSPĖJIMAS!** Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvają eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebékite, kad nekiltų gaisro pavojus!

# PRIEŽIŪRA

## Aušinimo sistema



Siekiant žemiausios galimos variklio darbinės temperatūros, įrenginys turi aušinimo sistemą.



Aušinimo sistemą sudaro:

- 1 Oro padavimo skylė starteryje.
- 2 Aušinimo flanšai ant cilindro.
- 3 Cilindro gaubtas (paduoda šaltą orą link cilindro).

Karta per savaitę ar dažniau, priklausymai nuo sąlygu, šepečiu išvalykite aušinimo sistemą. Jei aušinimo sistema užtersta ar užsikimšusi, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

## Žvakė



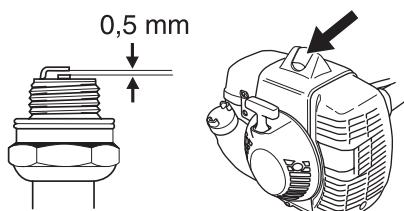
Žvakės veikimui įtakos turi:

- Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius.
- Netinkamas kuro mišinys (per daug ar ne tos rūšies alyva).
- Nešvarus oro filtras.

Dėl šių priežasčių ant žvakės elektrodų susidaro apnašos, kurios salygoja veikimo sutrikimus ir problemas užvedimo metu.

Jeigu įrenginys neturi galios, sunku jį užvesti ar jis trūkčioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patikrinkite žvakę. Jeigu žvakė nešvarai, išvalykite ją ir patikrinkite tarpelį tarp

elektrodų, kuris turi būti 0,5 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug po mėnesio darbo arba dar anksčiau.

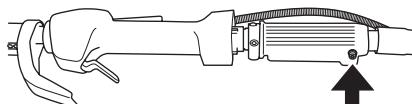


**PASTABA!** Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinančią radio trukdžių slopinimą.

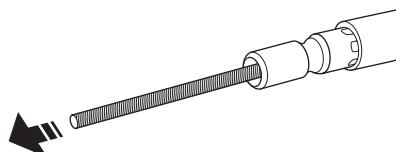
## Varomaja

Lanksti varančioji ašis tepama Husqvarna varančiuju ašių tepalu. Ašį reikia sutepti bent kas 6 mėnesius.

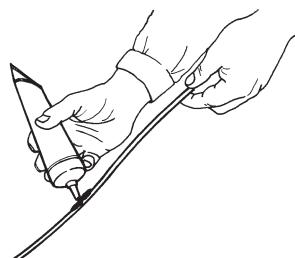
- 1 Atsukite prikabinimo varžtą, pritvirtinantį varančiąją ašį prie veleno.



- 2 Ištraukite veleną iš lankstiosios ašies.
- 3 Iškratykite arba replēmis ištraukite varantijį veleną iš movos.

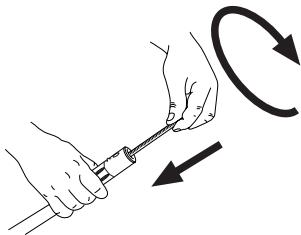


- 4 Visą ašį ištepkite tepalu iš tübelės. Paskirstykite šepeteliu arba šluoste.

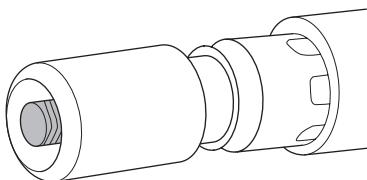


# PRIEŽIŪRA

- 5 Istumkite varantiją veleną atgal į movą. Tuo pat metu sukdami ir stumdamis veleną įsitikinkite, ar jis tinkamai susikabino.



- 6 Jei ašis dangtyje įstatyta teisingai, jos galas turi būti sulig dangčio kraštui.

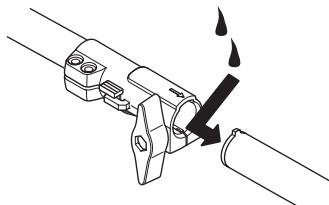


- 7 Prityvinkite varančiosios ašies dangtį prie veleno. Stumdamis veleną vidun sukokite ji į abi puses.  
8 Priveržkite prikabinimo varžtą.  
9 Įsitikinkite, kad vienos uždangalas neapsivynojo apie lanksčiąją ašį.

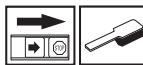
## Dalijamas stovas



Vedančiosios ašies galas apatinėje stovo dalyje turi būti tepamas tepalu iš vidaus kas 30 darbo valandų. Nereguliariai tepant daliamų modelių stovų varančiuju ašių galus (šlicinės sujungimas) jie gali pradėti strigtį.



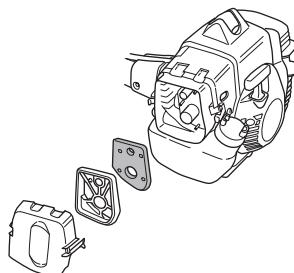
## Oro filtras



Oro filtras turi būti reguliarai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

- Karbiutoratoriaus veikimo sutrikimų
- Užvedimo problemų
- Galingumo sumažėjimo
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi
- Per didelio kuro sunaudojimo.

Oro filtru valykite kas 25 valandas arba dažniau, jei darbo vieta yra neįprastai dulkėta.



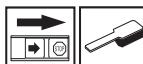
## Oro filtro valymas

Atsukite oro filtro dangtelį ir išimkite filtrą. Plaukite švariarne šiltarne vandenye su miliu. Prieš tvirtinant filtrą gerai ji išdžiovinkite.

Ilgiau naudotas oro filtras pilnai nebeišsivalo. Todėl ji reikia reguliariai pakeisti nauju. **Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.**

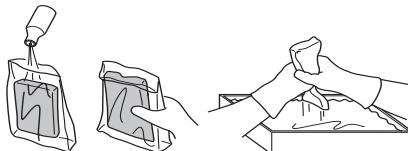
Jei irenginys naudojamas dulketoje aplinkoje, oro filtras turi būti išteparamas. Žr. nuorodas Oro filtro tepimas.

## Oro filtro tepimas



Visada naudokite tik HUSQVARNA filtru alyvą, art. nr. 531 00 92-48. Filtru alyvoje yra tirpiklio, kuris padeda alyvai tolygiai pasiskirstyti filtre. Todėl venkite kontaktu su oda.

Įdėkite filtrą į plastikinį maišelį ir pilkite alyvą. Paspaudykite maišelį, kad tepalas vienodai pasiskirstytų. Ištraukite filtrą iš maišelio ir nuvalykite alyvos perteiklių, prieš įdedami filtrą į irenginį. Niekada nenaudokite iprastos variklių alyvos. Ji gana greitai nuteka per filtrą ir susirenka apačioje.



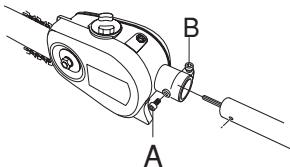
# PRIEŽIŪRA

## Pavara

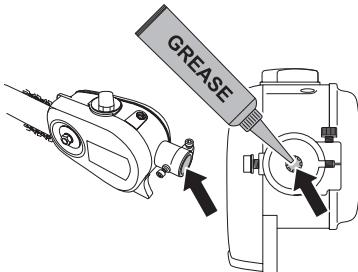


Patikrinkite, ar pavaro korpusė yra tepalo, ir papildykite, jei būtina, nauju tepalu. Šia procedūrą reikia atlikti maždaug kas 6 mėnesius. Atlikite šiuos veiksmus:

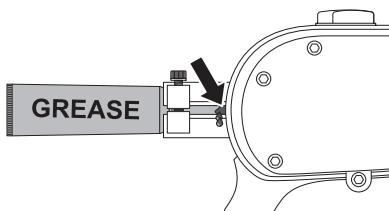
- 1 Atskukite du varžtus (A) ir (B) ir nuo veleno nuimkite pjovimo galvutę.



- 2 Pažiūrėjė pro skylutę ant varančiojo veleno (žr. paveikslėlį) patikrinkite, ar pavaro korpusė yra tepalo. Jei tepalo nesimato, pavaro korpusą reikia pripildyti nauju tepalu.



- 3 Tepalą pilkite tūbelę įkišę kuo giliau į skylutę tol, kol tepalas pradės veržtis.



- 4 Uždékite pjovimo galvutę ant veleno ir priveržkite abu varžtus.

# PRIEŽIŪRA

## Priežiūros grafikas

Žemiuoja pateiktas įrenginio priežiūros darbų sąrašas. Daugelis punktų yra aprašyti skyrelėje "Priežiūra". Naudotojas gali atlikti tik tokius priežiūros ir techninio aptarnavimo darbus, kurie aprašyti šiose naudojimosi instrukcijose. Labiau sudėtingesnius darbus turi atlikti licencijuotos techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Priežiūra	Kiekvieną dieną	Kiekvieną savaitę	Kiekvieną mėnesį
Išvalykite įrenginį išoriškai.	X		
Patirkinkite, ar diržas nėra pažeistas.	X		
Patirkinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratoriaus gaidukas veikia saugiai.	X		
Patirkinkite, ar veikia stop mygtukas.	X		
Patirkinkite, ar varikliui sukantis laisvaja eiga, nesisuka pjovimo įranga.	X		
Išvalykite oro filtra. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patirkinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržtii.	X		
Patirkinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.	X		
Nuvalykite plotą po apsauginiu dangčiu.	X		
Patirkinkite starterį ir jo trosą.		X	
Patirkinkite, ar nenusidėvėjusios ir nejtrūkusios antivibracinės sistemos detales.		X	
Išvalykite žvakę iš išorės. Išimkite ją ir patirkinkite tarpą tarp elektrody. Padarykite, kad tarpelis būtų 0.5 mm arba pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radio trukdžių slopinimą.		X	
Išvalykite įrenginio aušinimo sistemą.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių sulaišymo tinklelij (taikoma tik duslintuvui be katalizatoriumi).		X	
Išvalykite karbiuratorių išoriškai ir jo aplinkinę zoną.		X	
Ant pjovimo juostos briaunų susidariusius nelygumus pašalinkite juos dildė.		X	
Išvalykite kuro baką.			X
Patirkinkite, ar neužterštas kuro filtras, o kuro žarnelė nesutrukusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patirkinkite visus laidus ir jungtis.			X
Pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radio trukdžių slopinimą.			X
Patirkinkite ir išvalykite duslintuvu kibirkščių sulaišymo tinklelij (taikoma tik duslintuvui su katalizatoriumi).			X
Varančiąją ašį tepkite Husqvarna varančiųjų ašių tepalu.	Darykite tai kas šešis mėnesius.		
Patirkinkite, ar pavarios korpusė yra tepalo. Jei būtina, įpilkite naujo tepalo.	Darykite tai kas šešis mėnesius.		

# TECHNINIAI DUOMENYS

## Techniniai duomenys

### 535FBX

#### Variklis

Cilindro tūris, cm <sup>3</sup>	34,6
Cilindro diametras, mm	38,0
Stūmoklio eiga, mm	30,5
Rekomenduojamos maks. apsisukos be apkrovos, r/min	11500
Laisvosios eigos apsisukimai, aps./min	2900
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW/ aps./min	1,6/8400
Duslintuvas su katalizatoriumi	Taip
Apsisukimų skaičiumi reguliuojama degimo sistema	Taip

#### Degimo sistema

Žvakė	Champion RCJ 6Y
Tarpas tarp elektrody, mm	0,5

#### Kuro / tepimo sistema

Benzino bakelio tūris, litrai	0,6
-------------------------------	-----

#### Svoris

Svoris be kuro ir pjovimo priedų, kg	12,2
--------------------------------------	------

#### Triukšmo emisijos

(žr. pastabą 1)

Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	110
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	111

#### Garso lygiai

(žr. 2 pastabą)

Tolygus garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN ISO 22868, dB(A):	94
--	----

#### Vibracijos lygiai

(žr. 3 pastabą)

Ekvivalentiški rankenu vibracijos lygiai ( $a_{hv,eq}$ ), išmatuoti  
pagal EN ISO 22867, m/s<sup>2</sup>

Priekinė / galinė rankena:	1,8/1,2
----------------------------	---------

1 pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas ( $L_{WA}$ ) pagal EB direktyvą 2000/14/EG. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliantį originalų pjovimo itaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamasis garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų skaidą bei nukrypimus tarp skirtinų to pačio modelio įrenginių.

2 pastaba. Tolygus garso spaudimo lygis skaičiuojamas kaip garso spaudimo lygių energetinė išraiška per nustatytą laiką sumą, esant skirtiniams darbo rézimams ir tokiomis laiko proporcijoms: 1/2 – laisvosios eigos ir 1/2 maksimalus sūkių skaičius.

Pateikti duomenys apie ekvivalentišką įrenginio triukšmo slėgio lygi turi 1 dB (A) tipišką statistinę skaidą (standartinį nuokrypi).

3 pastaba. 3 pastaba. Tolygus vibracijos lygis skaičiuotas kaip bendra vibracijos lygio energetinė išraiška per laiko vienetą įvairiomis darbo sąlygomis esant tokiomis laiko proporcijoms: 1/2 – darbas tuščiaja eiga, 1/2 – darbas didžiausia apkrova. Pateikti ekvivalentiško vibracijos lygio duomenys turi 1 m/s<sup>2</sup> tipišką statistinę skaidą (standartinį nuokrypi).

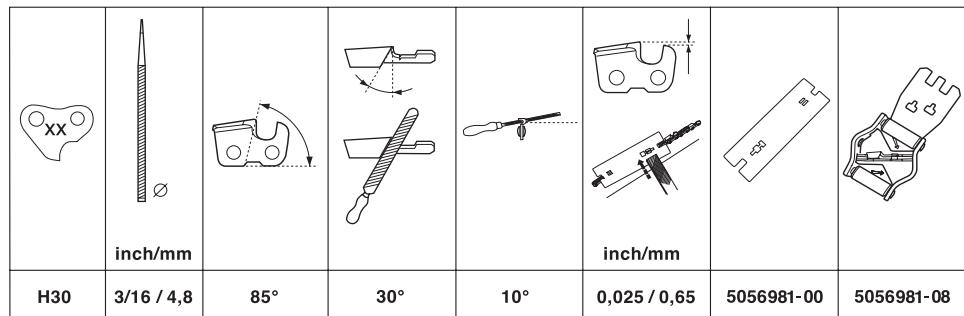
# TECHNINIAI DUOMENYS

## Pjovimo juostų ir grandinių deriniai

Šie pjovimo įtaisai yra skirti Husqvarna modeliui 535FBX.

Juosta				Pjūklo grandinė	
Ilgis, coliai	Žingsnis, coliai	Tarpamatis, mm	Maksimalus juostos žvaigždutės dantukų skaičius	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	56
15	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	64

## Pjovimo grandinės galandimas ir galandimo šablonai.



## EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, patvirtina, kad 2009 m. ir vėlesnių serijų numeriu kuprinės tipo grandininiai pjūklai Husqvarna 535FBX (metai aiškiai nurodyti ant nominalių parametru plokštelių, po jų seką serijos numeris) atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- Direktyva **2006/42/EB** (2006 m. gegužės 17 d.), Dėl mašinų'
- 2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.
- 2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**. Susitarimo vertinimas atliktas remiantis Priedu V. Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių Techniniai duomenys.

Pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2:2003, CISPR 12:2007, EN ISO 11806:2008**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedija, atliko savanorišką tipo kontrolę Husqvarna AB prasčių. Sertifikatų numeriai: **0404/09/2163, 01/165/003**

Husqvarna, 2009 m. gruodžio 29 d.

Bo Jonsson, Vystymo vadovas (Igaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

**Originaaljuhend  
Instrukcijas oriģinālvalodā  
Originalios instrukcijos**

**1151427-40**



**2010-05-25**