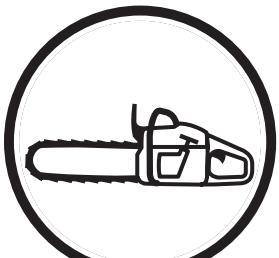


Uputstvo o upotrebi
362XP 365 372XP

Pročitaj pažljivo uputstvo o upotrebi i shvati sadžaj prije nego
upotrijebiš mašinu.



Bosnian

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Objašnjenje znakova

UPOZORENJE! Motorne pile mogu biti opasne!
Nemarna ili neispravna upotreba može izazvati
ozbiljne ozljede ili smrtnе slučajeve kod
rukovaoca ili drugih osoba.



Pročitaj pažljivo uputstvo o upotrebi i shvati
sadžaj prije nego upotrijebiš mašinu.



Upotrebljavaj uvijek:

- Odobreni zaštitni šljem
- Odobrene zaštitne slušalice za uši
- Zaštitne naočale ili vizir



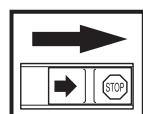
Ovaj proizvod odgovara važećoj EZ-direktivi.



Stvaranje buke prema okuženju prema EZ uputi.
Jačina buke se navodi u odjeljku Tehnički podaci
kao i na naljepnici.



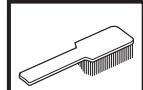
Kontrola ili održavanje se radi samo sa
isključenim motorom i prekidačem u STOP
poziciji.



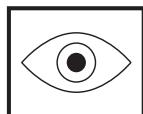
Upotrebljavaj uvijek odobrene zaštitne rukavice.



Zahtjeva se redovno čišćenje.



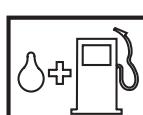
Vizualna kontrola.



Zaštitne naočale ili vizir se moraju
upotrebljavati.



Punjene goriva.



Punjene ulja i podešavanje protoka ulja.



Ostali znakovi/naljepnice koji su navedeni na mašini važe
za specifične zahtjeve certifikata na određenim tržištima.

SADRŽAJ

Sadržaj

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Objašnjenje znakova	2
SADRŽAJ	
Sadržaj	3
Radnje koje se vrše prije upotrebe nove motorne pile	3
SIGURNOSNE INSTRUKCIJE	
Lična zaštitna oprema	4
Zaštitna oprema mašine	4
Kontrola, održavanje i servisiranje zaštitne opreme mašine	7
Rezni pribor	9
Mjere za sprešavanje rizika od trzaja	14
Opšte sigurnosne instrukcije	15
Opšte radne instrukcije	17
ŠTA JE ŠTA?	
Šta je šta na motornoj pili?	22
MONTIRANJE	
Montiranje mača i lanca	23
RUKOVANJE GORIVOM	
Pogonsko gorivo	24
PALJENJE I GAŠENJE	
Paljenje i gašenje	26
ODRŽAVANJE	
Karbulator	27
Aparat za startovanje	28
Zračni filter	29
Svećica motora	29
Prigušivač zvuka	30
Podmazivanje igličnog ležaja	30
Podešavanje pumpe za ulje	30
Rashladni sistem	30
Centrifugalno čišćenje "Air Injection"	31
Zagrijavanje ručke	31
Električno grijanje karbulatora	31
Zimska upotreba	31
Dnevno nadgledanje	32
Sedmično nadgledanje	32
Mjesečno nadgledanje	32
TEHNIČKI PODACI	
Tehnički podaci	33
Kombinacije mača i lanca	34
EZ-potvrda o podudarnosti	35

Radnje koje se vrše prije upotrebe nove motorne pile

- Pročitaj pažljivo uputstva o upotrebi.
- Kontroliši montiranje i podešavanje rezogn pribora. Vidi uputstva pod rubrikom Montiranje.
- Naspi gorivo, upali pilu i kontroliši podešenost karbulatora. Vidi uputstva pod rubrikom Rukovanje gorivom, Paljenje i Gašenje kao i Karburator.
- Nikad ne upotrebljavaj pilu prije nego dovoljno ulja za podmazivanje lanca dođe do lanca pile. Vidi uputstva pod rubrikom Podmazivanje rezogn pribora.

VAŽNO! Preslaba mješavina karbulatora povećava rizik havarije motora. Loše održavanje filtera za zrak dovodi do naslaga na svjećicama motora, što dovodi do poteškoća pri paljenju. Pogrešno podešavanje lanca dovodi do trošenja i oštećenja na maču, pogonskom točku i lancu.



UPOZORENJE! Nikakve izmjene se ne smiju raditi na mašini bez dozvole proizvođača. Uvijek upotrebljavati originalne dijelove. Neovlaštene izmjene i/ili dijelovi koji nisu originalni mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja i smrtnе opasnosti za rukovaoca i druge.



UPOZORENJE! Motorna pila ako se upotrebljava neispravno ili nemarno može biti opasan alat i izazvati ozbiljne i po život opasne povrede. Zato je vrlo važno pročitati i razumjeti sadržaj u ovom uputstvu o upotrebi.



UPOZORENJE! Unutrašnjost prigušivača zvuka sadrži kemikalije koje mogu biti kancerogene. Izbjegavajte dodir elementima u slučaju oštećenog prigušivača zvuka.



UPOZORENJE! Dugotrajno udisanje izduvnih gasova iz motora, pare od ulja za lance kao i prašine od piljevine može dovesti do rizika po zdravlje.

Husqvarna AB stalno radi na tome da sve više razvije svoje proizvode i zato zadržava pravo što se tiče promjena kao što su n.pr. oblik i izgled bez da se to unaprijed objavi.

SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Lična zaštitna oprema



UPOZORENJE! Glavne nesreće sa motornom pilom se dešavaju kad lanac pile zakači rukovaoca.

Pri upotrebi mašine će se samo odgovarajuća lična zaštitna oprema koristiti. Lična zaštitna oprema ne eliminiše rizik na povredu ali smanjuje posljedice ako se povreda dogodi. Zatraži pomoć prodavača motornih pila da ti pomogne izabrati pravu opremu.



UPOZORENJE! Dugoročno izlaganje visokim nivoima buke može izazvati stalno smanjenje slухa. Uvijek upotrijebite odobrenu zaštitu sluhu dok koristite motornu pilu.

- Zaštitni šljem
- Zaštitne slušalice
- Zaštitne naočale ili vizir



- Rukavice sa zaštitom protiv pile



- Zaštitne hlače sa zaštitom protiv pile



- Čizme sa zaštitom, čelična kukuljica i guma koja se ne kliže



Ostala odjeća treba biti ugodna da ne ograničava mogućnost kretanja.

- Prva pomoć treba uvijek biti u pripravnosti.



Zaštitna oprema mašine

U ovom poglavlju pojašnjava se koji su sigurnosni detalji mašine i koju funkciju oni imaju kao i kakvu kontrolu i održavanje treba obavljati da bi bili sigurni da je sve u funkciji. Vidi poglavje Šta je šta?, da pronađeš gdje su ti detalji smješteni na vašoj mašini.



UPOZORENJE! Nikad ne upotrebljavaj mašinu sa neispravnim sigurnosnim detaljima. Prati dole navedene i popisane instrukcije za kontrolu i održavanje i instrukcije za servisiranje.

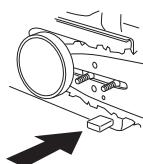
- Kočnica lanca sa zaštitom od trzaja



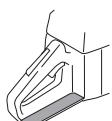
- Regulator za ograničavanje gasa



- Hvatač lanca



- Zaštita desne ruke



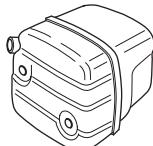
- Antivibracioni sistem



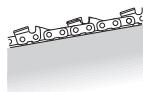
- Prekidač za gašenje



- Prigušivač zvuka



- Rezni pribor. Vidi uputstva pod rubrikom Rezni pribor.

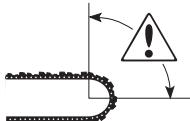


SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

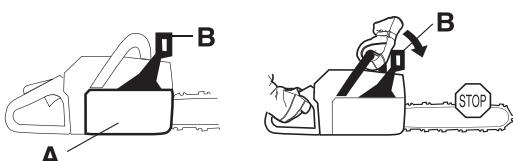
Kočnica lanca sa zaštitom od trzaja

Tvoja motorna pila je opremljena sa kočnicom lanca koja je konstruisana tako da može odrnah zaustaviti lanac pile prilikom bacanja. Kočnica lanca smanjuje rizik za nesreće ali ipak si samo ti kao rukovaoc taj koji može sprječiti nesreću.

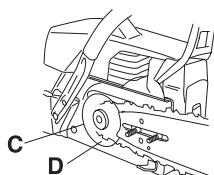
Budi pažljiv kod upotrebe i pazi da dio mača koji se zove rizično područje mača nikad ne dođe u dodir sa nekim drugim objektom.



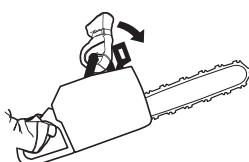
- Kočnica lanca (A) stavlja se u pogon ili ručno (lijevom rukom) ili sporijom funkcijom i kroz odnos prema pilinoj slobodnoj klateći težini. Kod većine naših modela zaštita trzaja funkcioniše kao protivteža prema pravcu bacanja.
Stavljanje u pogon počinje kad se štitnik od trzaja (B) povuče naprijed.



Taj pokret aktivira jedan mehanizam nategnut oprugom koji nateže traku kočnice (C) oko pogonskog sistema lanca (D) (bubnja kvačila).



- Štitnik od trzaja nije samo konstruisan da pokreće i stavlja u pogon kočnicu lanca nego ima i još mnogo važnu funkciju da smanji rizik da lijeva ruka ne dolazi u kontakt sa lancem pile ako čovjek izgubi kontrolu na prednjem rukohvatu.



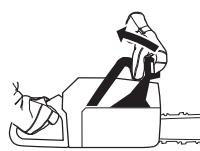
- Kočnica lanca će biti aktivirana pri paljenju motorne pile.



- Koristi kočnicu lanca kao kočnicu za zaustavljanje kod premještanja ili kraće stanke! Pored toga što motorna pila sa kočnicom lanca smanjuje rizik nesreće prilikom bacanja kočnica lanca može i treba da se aktivira ručno da bi sprječila nesreće gdje rukovaoc ili okolina neželjeno može doći u dodir sa lancem motorne pile.



- Kočnica lanca se otpušta tako što se štitnik trzaja povuče nazad prema prednjem rukohvatu.



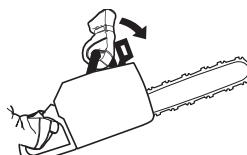
- Trzaj može biti munjevitobrz i veoma nasilan. Većina trzaja su mali i ne prouzrokuju uvijek da se kočnica lanca aktivira. Kod takvih trzaja važi da treba držati motornu pilu stabilno i čvrsto i ne puštati zahvat.



- Kako se kočnica lanca aktivira, ručno ili sporijom funkcijom zavisi od toga kako je jak trzaj i od piline pozicije i položaja prema predmetu sa kojim je rizično područje mača došlo u kontakt.
Kod veoma jakog trzaja i kad se rizično područje mača za nalazi što je moguće dalje od rukovaoca aktivira se kočnica lanca od strane spore funkcije kroz protutežu kočnice lanca (sporost) u pravcu bacanja.



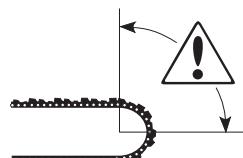
Kod manjih trzaja ili tokom radnog procesa gdje se rizično područje nalazi blizu rukovaoca aktivira se kočnica lanca ručno lijevom rukom.



- Kad se motorna pila nalazi u oborenom položaju lijevom rukom se drži prednji rukohvat čvrsto tako da je nemoguće ručno aktiviranje kočnice lanca. Kod ovakvog zahvata tj. kad je lijeva ruka plasirana tako da ne može uticati na kretanje štitnika trzaja kočnica lanca se može jedino aktivirati sporijom funkcijom.



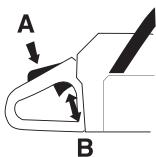
- Velika je prednost sa sporijom funkcijom ali važe određene pretpostavke (vidi tačku gore).



SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

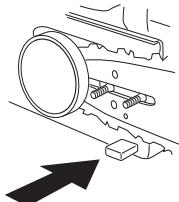
Regulator za ograničavanje gasa

Regulator za ograničavanje gasa/kvačilo za gas je konstruisan tako da spriječi neželjeno aktiviranje regulacije gasa. Kad se pritisne regulator (A) u ručku (=kada se drži za rukohvat) regulacija gasa (B) je islučena a kada se pusti ponovo se vraćaju u svoj prvobitni položaj i regulacija gasa i regulator za ograničenje gasa. To se dešava preko dva nepovazana sistema povratnih opruga. Ta pozicija znači da se regulacija gasa zaključava automatski u praznom hodu.



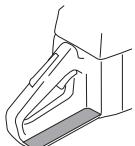
Hvatač lanca

Hvatač lanca je konstruisan tako da uhvati otkačeni ili puknuti lanac. Ti događaji izbjegavaju se u najviše slučajeva ako se ispravno zategne lanac (vidi uputstva pod rubrikom Montiranje) a takođe ispravno održava i servisira mač i lanac (vidi uputstva pod rubrikom Opšte radne instrukcije).



Zaštita desne ruke

Zaštita desne ruke treba pored toga što štiti ruku kod iskakanja lanca ili kad lanac pukne, omogući da grane i grančice ne utiču na držanje stražnjeg rukohvata.

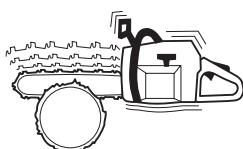


Antivibracioni sistem

Tvoja motorna pila je opremljena sa antivibracionim sistemom koji je konstruisan tako da pruži što je moguće veću antivibracionu i ugodnu upotrebu.



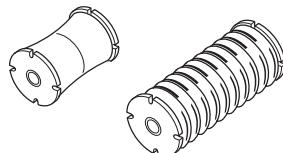
One vibracije kojima se bude izloženo kod svake upotrebe motorne pile, su iz razloga što je neravnomjeran kontakt između motornog lanca i drveta u toku rezanja.



Rezanje tvrdog drveta (kao što je bjelogorično drveće) dovodi do većeg stupnja vibracije nego kod mekog drveća (najviše crnogoričnog). Rezanje sa tupim ili pogrešnim (pogrešan tip ili pogrešno naoštren) i reznim priborom povećava nivo vi Vidi uputstva pod rubrikom Rezni pribor.



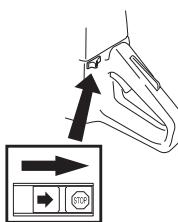
Antivibracioni sistem mašina smanjuje prenos vibracija između motora/reznog pribora i rukohvata mašine. Tijelo motorne pile, uključujući rezni pribor, povezano je sa rukohvatom preko antivibracionog elementa.



UPOZORENJE! Preveliko izlaganje vibracijama može dovesti do poremećaja krvnih sudova ili nervnih oštećenja kod osobe koje imaju problema sa cirkulacijom krvi. Kontaktiraj ljekara ako osjetiš takve ili slične promjene koje se mogu dovesti u vezu sa prevelikom izloženošću vibracijama. Primjeri takvih simptoma su: utrnutost, nedostatak osjećaja, "škakljana", "bockanja", bol, nedostatak ili smanjenje normalne snage, promjene u boji kože ili na njenoj površini. Ovi simptomi nastaju obično u prstima, rukama i ručnim zglobovima. Rizik se može povećati prilikom niskih temperatura.

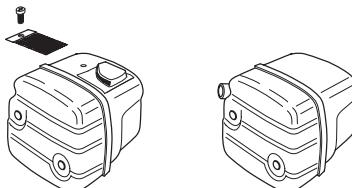
Prekidač za gašenje

Prekidač za gašenje se upotrebljava da se ugasi motor.



Prigušivač zvuka

Prigušivač zvuka je konstruisan tako da daje što je moguće slabiji zvuk i da odstrani ispisne gasove od rukovaoca.



UPOZORENJE! Ispušni gasovi motora su vrući i iskričavi i mogu izazvati požar. Zato nikad ne pali mašinu u kući ili blizu zapaljivih materija!

SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Na području sa topлом i suhom klimom može rizik od požara biti velik. Dešava se da su ova područja uskladena zakonodavstvom i zahtjevima da prigušivač zvuka između ostalog mora biti opremljen sa odobrenom mrežom koja zaustavlja iskrenje i varničenje.

Za prigušivač zvuka je veoma važno da se prate instrukcije za kontrolu, održavanje i servis. Vidi uputstva pod rubrikom za Kontrolu, održavanje i servis zaštитne opreme mašine.



UPOZORENJE! Kraće vrijeme nakon upotrebe je prigušivač zvuka brlo vruć. Ne diraj prigušivač ako je vruć!

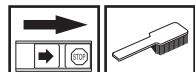
Kontrola, održavanje i servisiranje zaštитne opreme mašine



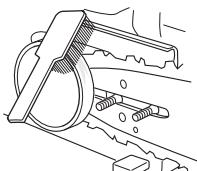
UPOZORENJE! Svako servisiranje i popravke mašine zahtjevaju specijalno obrazovanje. Ovo posebno važi za zaštitnu opremu mašine. Ako mašina ne zadovoljava neku od dole navedenih kontrola trebate se obratiti u servisnu radionicu. Ako kupite jedan od naših proizvoda garantirano ćete dobiti popravku i servis od specijalno obrazovane osobe. Ako mašina nije kupljena kod jedne od naših uslužnih, stručnih prodavnica sa servisom, pitajte za najbližu servisnu radionicu.

Kočnica lanca sa zaštitom od trzaja

Kontrola istrošenosti trake kočnice



Redovno čisti kočnicu lanca i bubanj kvačila od prljavštine, strugotine i smole. Prljavština i istrošenost utiče na rad kočnice.



Kontroliši uvijek da je najmanje 0,6 mm ostalo od širine trake kočnice na najistrošenijem mjestu.

Kontrola štitnika od trzaja



Kontroliši uvijek da je štitnik trzaja čitav i bez vidljivih defekata, naprimjer pukotina u materijalu.



Pomjeri štitnik od trzaja naprijed i nazad da se uvjeriš da ide lako kao i da je stabilno povezan sa svojim zglobom i štitnikom kvačila.



Kontrola sporije funkcije



Drži motornu pilu iznad jednog panja ili drugog stabilnog predmeta. Pusti prednji držać i pusti motornu pilu da slobodnom težinom padne rotirajući okolo zadnjeg držača prema panju.

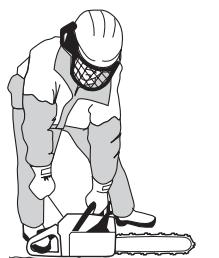


Kad vrh mača dohvata panj kočnica treba biti labava.



Kontrola djelovanja kočnice

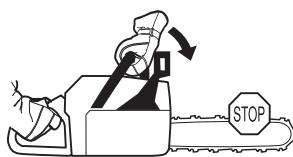
Postavi motornu pilu na stabilnu podlogu i upali je. Obrati pažnju da lanac pile ne može doći u dodir sa zemljom ili nekim drugim predmetom. Pogledaj uputstva pod odjeljkom Paljenje i gašenje.



Drži motornu pilu čvrsto palcem i prstima oko držača.



Daj puni gas i aktiviraj kočnicu lanca tako da okreneš lijevi ručni zglob prema štitniku trzaja. Ne puštaj prednji rukohvat. **Lanac se odmah zaustavlja.**

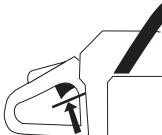


SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

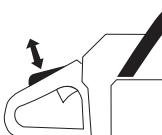
Regulator za ograničavanje gasa



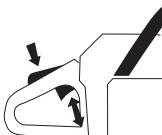
- Kontroliši da je regulator gasa zatvoren u praznom hodu kad je regulator za ograničavanje gasa u svom početnom položaju.



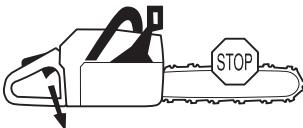
- Pritisni regulator za ograničavanje gasa i prekontroliši da se on vraća u svoj prvobitni položaj kad se pusti.



- Kontroliši da li regulator gasa i regulator za ograničavanje gasa idu lako kao i da li funkcionišu njihovi sistemi povratnih opruga.



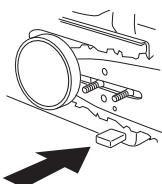
- Upali pilu i daj puni gas. Pusti regulator gasa i prekontroliši da li lanac staje i da ostane u mirujućem položaju. Ako lanac kruži sa regulatorom gasa u praznom hodu treba se prekontrolisati podešavanje praznog hoda karburatora.



Hvatač lanca



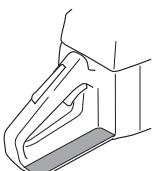
Prekontroliši da li je hvatač lanca čitav i da li stoji čvrsto u tijelu motorne pile.



Zaštita desne ruke



Prekontroliši da li je zaštita desne ruke ispravna (čitava) i bez vidljivih pukotina u materijalu.



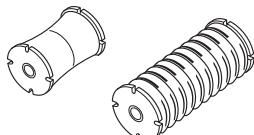
Antivibracioni sistem



Kontroliši redovno antivibracione elemente da nema pukotina u materijalu i deformacija.



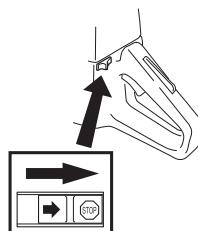
Kontroliši da li su antivibracioni elementi čvrsto povezani između motora i odnosnog držača.



Prekidač za gašenje



Upali motor i kontroliši da li se motor ugasi kad se prekidač premjesti u stop-položaj.



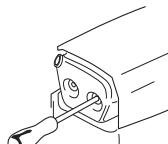
Prigušivač zvuka



Nikad ne upotrebljavaj mašinu koja ima neispravan prigušivač zvuka.



Kontroliši redovno da li je prigušivač dobro pričvršćen na mašini.



Ako je prigušivač zvuka na tvojoj mašini opremljen mrežicom koja štiti od varničenja, treba je redovno čistiti. Začepljena mrežica dovodi do zagrijavanja motora sa posljedicom ozbiljnih oštećenja motora.



SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Nikada ne upotrebljavaj prigušivač zvuka bez mreže koja štiti od varničenja ili ako je mreža neispravna.



UPOZORENJE! Ne upotrebljavaj nikad mašinu sa neispravnim zaštitnom opremom. Zaštitnu opremu maštine treba kontrolisati i održavati kako je to opisano u ovom odjeljku. Ako tvoja mašina ne zadovoljava neku od kontrola treba kontaktirati servis za popravke.

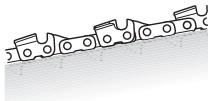
Rezni pribor

Ovo poglavlje pojšnjava kako se kroz ispravno održavanje i upotrebu pravilnog tipa reznog pribora:

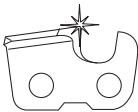
- Smanjuje mašinu sklonost trzanja.
- Smanjuje ispadanje kao i prekidanje lanca pile.
- Zadržava maksimalno rezni učinak.
- Producuje dužinu trajanja reznog pribora.

Osnovna pravila

- **Upotrebljavaj samo onaj rezni pribor kojeg mi preporučujemo!** Vidi odjeljak Tehnički podaci.



- **Drži lančane zupce dobro i ispravno naoštrene!** Slijedi naša uputstva i koristi preporučeni šablon za oštrenje. Progresašno naoštren ili oštećen lanac pile povećava rizik nesreće.



- **Drži ispravnu donju poziciju!** Slijedi naša uputstva i upotrebljavaj šablon za donju poziciju. Prevelika donja pozicija povećava rizik trzaja.



- **Drži lanac pile dobro zategnut!** Nedovoljno zategnut lanac pojačava rizik ispadanja lanca kao i tupljenje mača lanca pile i pogonskog točka lanca pile.



- **Drži rezni pribor dobro podmazan i ispravno ga održavaj!** Nedovoljno podmazivanje lanca pile povećava rizik pucanja lanca pile te povećava trošenje mača, lanca pile i pogonskog točla lanca pile.



Rezni pribor koji smanjuje trzaj



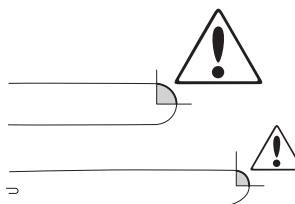
UPOZORENJE! Pogrešan rezni pribor ili pogrešna kombinacija mača/lanca pile povećava rizika trzaja! Upotrebljavaj samo kombinacije mača/lanca pile koje mi preporučujemo. Vidi odjeljak Tehnički podaci.

Trzaj se može jedino izbjegći ako rukovaoc obrati pažnju da rizično pročje mača ne dođe nikad u dodir sa nekim drugim predmetom.

Kroz upotrebu reznog pribora sa "ugrađenom" redukcijom trzaja i kroz ispravno oštrenje i održavanje lanca pile može se umanjiti efekat trzaja.

Mač

Što manji prečnik zauzme nos pile to je manji rizik od trzaja.



Lanac pile

Lanac pile je načinjen od određenog broja različitih karika, kojih ima u standardnoj izvedbi i u izvedbi koja smanjuje trzaj.

	Nikakva	Standard	Smanjenje trzaja
Rezna karika			
Karika za pogon			
Bočna karika			

Kroz kombinaciju ovih karika u različitim mjerama dobiva se različit stupanj redukcije trzaja. Ako se jedino uzme u obzir stupanj redukcije od trzaja postoje četiri tipa lanca pile.

Stupanj redukcije trzaja	Rezna karika	Karika za pogon	Bočna karika
Mali			
Standard			
Veliki			
Posebno veliki			

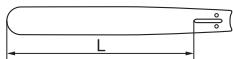
SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Nekoliko izraza koji određuju mač i lanac pile

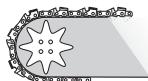
Kad se rezni pribor koji je isporučen zajedno sa motornom pilom izliže ili ošteti mora se zamjeniti ali samo sa onim vrstama mača odnosno lanca pile koje smo mi preporučili. Vidi odjeljak Tehnički podaci u vezi tog koje označke tipova su odobrene za upotrebu na tvom modelu motorne pile.

Mač

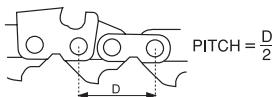
- Dužina (col/cm).



- Broj zubaca u nosnom točku (T). Mali broj = mali prečnik nosa = nizak rizik trzaja.



- Djeljenje (col) lanca pile. Nosni točak mača i pogonski točak lanca pile moraju biti prilagođeni rastojanju između pogonskih karika.



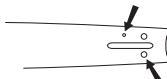
- Broj karika za pogon (kom). Svaka dužina mača daje u kombinaciji sa djeljenjem lanca pile kao i broja zubaca u nosnom točku jedan određeni broj pogonski karika.



- Širina tračnice mača (col/mm). Širina tračnice mača mora biti prilagođena širini pogonskih karika lanca pile.

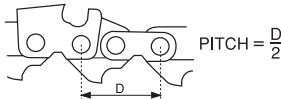


- Otvor za ulje za lanac i otvor za čep. Mač mora biti prilagođen konstrukciji motorne pile.

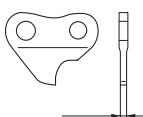


Lanac pile

- Djeljenje lanca pile (=pitch) (col)



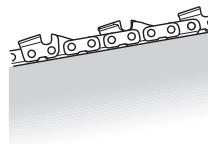
- Širina pogonskih karika (mm/col)



- Broj pogonskih karika (kom.)



- Stupanj redukcije trzaja. Jedino što opisuje stupanj redukcije trzaja lanca pile je njegova oznaka tipa. Vidi odjeljak Tehnički podaci u vezi tog koje označke tipova su odobrene za upotrebu na tvom modelu motorne pile.



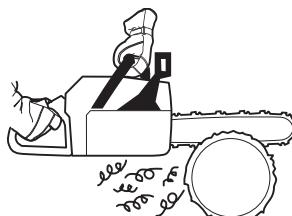
Oštrenje i držanje donje pozicije lanca pile



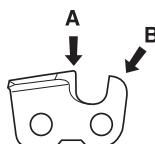
UPOZORENJE! Pogrešno naoštren lanac povećava rizik trzaja!

Opšta uputstva u vezi oštrenja zubaca

- Nikad nemoj pilati sa tupim lancem. Znak da je lanac tup je to da moraš jače pritiskati reznim priborom po drvetu i strugotina bude sitna. Znak da je lanac veoma tup je to što nema nikakve strugotine. Nego samo prah drveta.
- Dobro naoštren lanac probija se sam kroz drvo stvara krupnu u dugačku strugotinu.

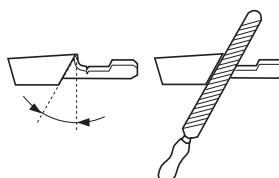


- Rezni dio kod lanca pile naziva se rezna karika i sastoji se od reznog zupca (A) i uzvišice ispod njega (B). Razmak između njih u visini daje dubinu rezanja.



Kod oštrenja raznih zubaca postoji pet mjera na koje treba обратити пажњу.

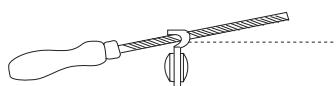
1 Ugao turpijanja



2 Udarci ugao



3 Položaj turpije

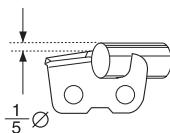


SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

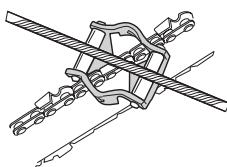
4 Prečnik okrugle turpije



5 Dubina turpijanja



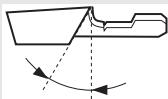
Vrlo je teško oštiti lanac pile ispravno bez pomoćnih sredstava. Zbog tog preporučujemo korištenje našeg šablonu za turpijanje. On obezbeđuje da se lanac pile naoštiri na optimalnu redukciju trzaja i maksimalni rezni kapacitet.



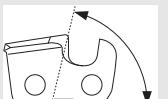
Vidi odjeljak Tehnički podaci u vezi podataka koji važe kod oštrenja lanca tvoje motorne pile.

UPOZORENJE! Navedena odstupanja od instrukcija oštrenja povećavaju prilično rizik od trzaja lana pile:

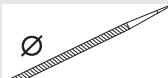
Previliki ugao turpijanja



Premali udarni ugao



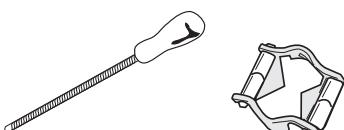
Premali prečnik turpije



Oštrenje reznog zupca



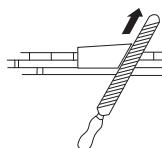
Za oštrenje reznog zupca potrebna je okrugla turpija i jedan šablon za turpijanje. Vidi odjeljak Tehnički podaci, u vezi toga koji prečnici okruglih pila kao i koji šabloni za turpijanje se preporučuju za lanac tvoje motorne pile.



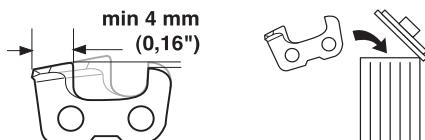
- Prekontroliši da li je lanac zategnut. Nedovoljno zategnut lanac je nestabilan na bočnom položaju što otežava ispravno rezanje.



- Turpijaj uvijek zupce sa unutrašnje strane prema vani. Oslabi pritisak na pilu u povratnom potezu. Turpijaj sve zupce prvo na jednoj strani zatim okreni motornu pilu i turpijaj zupce na drugoj strani.



- Turpijaj tako da svi zupci budu isti. Kada ostane samo 4 mm (0,16") od dužine zubaca lanac je izlizan i treba ga baciti.



Uopćeno o držanju donje pozicije

- Kod oštrenja reznih zubaca smanjuje se dubina donja pozicija (=dubina reza). Da bi se zadržao maksimalni rezni kapacitet donja pozicija se mora smanjiti na preporučeni nivo.

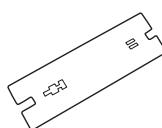
Vidi u odjeljku Tehnički podaci kolika mora biti donja pozicija na lancu tvoje motorne pile.



- Na kariki lanca u izvedbi sa redukcijom trzaja je prednji rub užvišice donje pozicije zaobljen. Vrlo je bitno da to zaobljenje/oblik bude zadržan poslije podešavanja donje pozicije.



- Preporučujemo da upotrebljavate naš šablon za donju poziciju koji daje i ispravnu donju poziciju i oblikovanje prednjeg ruba užvišice donje pozicije.



UPOZORENJE! Prevelika donja pozicija povećava rizik trzaja pile!

Podešavanje donje pozicije

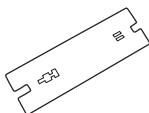


- Kad se podešava donja pozicija moraju zubci biti novo naoštreni. Mi preporučujemo podešavanje donje pozicije poslije svakog trećeg oštrenja lanca pile. PAŽNJA! Uz pretpostavku da se zupci nisu nenormalno istupili.
- Za podešavanje donje pozicije potrebna je ravna turpija i šablon donje pozicije.

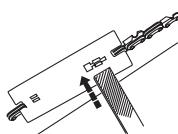


SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

- Postavi šablon preko uzvišenja na donjoj poziciji.



- Postavi turpiju preko šablona i isturpijaj ostatak uzvišice donje pozicije preko toga. Donja pozicija je ispravna kada se ne osjeti nikakav otpor kada se turpija povuče preko šablona.



Natezanje lanca pile



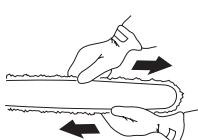
UPOZORENJE! Nedovoljno zategnut lanac može prouzrokovati iskakanje lanca što dovodi do teških i po život opasnih povreda.

Što se lanac više upotrebljava postaje sve duži. Zato je vrlo važno da se podesi rezni pribor poslije te promjene.

Nategnutost lanca se treba kontrolisati kod svakog punjenja goriva. PAŽNJA! Nov lanac pile ima jedan period uhoodavanja tokom kojeg je potrebno kontrolisati nategnutost lanca pile češće.

Kod naših modela motornih pila šaraf za natezanje lanca pile može biti smješten na različitim mjestima. Vidi u odjeljku Šta je šta?, gdje se on nalazi na tvom modelu.

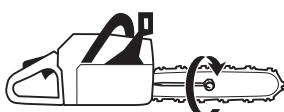
Uopšteno važi da se lanac treba zategnuti što je moguće čvršće ali ne čvršće od toga da se on može kretati okolo ako se povuče rukom.



- Olabavi matice mača koje zaključavaju štitnik kvačila/kočnice lanca. Upotrebljavaj kombi ključ. Odmakni zatim matice mača ručno što jače možeš.



- Podigni vrh mača i zategni lanac tako da zavrneš šarafe lanca pile uz pomoć kombi ključa. Zateži lanac pile sve dok ne prestane labavo visiti na donjoj strani mača.



- Upotrijebi kombi ključ i pomakni matice mača istovremeno dok držiš vrh mača. Kontroliši da se lanac pile može lako povući oko rukom i da ne visi na donjoj strani mača.



Podmazivanje reznog pribora



UPOZORENJE! Nedovoljno podmazan rezni pribor dovodi do pucanja lanca što dovodi do teških i po život opasnih povreda.

Ulje za podmazivanje lanca

Ulje za podmazivanje lanca treba dobro prianjati za lanac i imati dobra tečna svojstva bez obzira da li je toplo ljeto ili hladna zima.

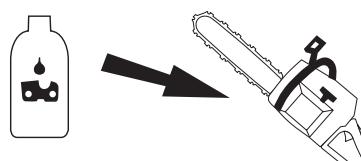
Kao proizvođač motornih pila mi smo razvili jedno optimalno ulje za lanac pile koje je biološki nemoguće razložiti na osnovu njegove biljne baze. Mi preporučujemo upotrebu našeg ulja za maksimalnu dužinu trajanja kako lanca pile tako i za zaštitu čovjekov. Ako niste u prilici da upotrebljavate naše ulje možete koristiti i obično ulje za lance.

U mjestima gdje nisu dostupna specijalna ulja za podmazivanje lanca pile može se upotrebljavati ulje za mjenjače EP 90.

Nikad ne upotrebljavaj izlivenu naftu! Štetna za tebe, mašinu i čovjekovu okolinu.

Dodavanje ulja za lanac

- Svi naši modeli motornih pila imaju automatsko podmazivanje lanca pile. Jedan broj modela može se čak dobiti i sa dotokom ulja koji se može podešavati.



- Rezervoar za ulje za lanac pile i rezervoar za gorivo su tako dimenzionirani da motor stane ako nema dovoljno goriva ali prije nego nestane ulja za lanac pile. To znači da se nikad ne koristi lanac pile koji nije podmazan.

Međutim, ova sigurnosna funkcija prepostavlja da se upotrebljava ispravno ulje za lanac pile (jedno previše lako ili previše tečno ulje prazni se iz rezervoara za ulje lanca prije nego se istroši gorivo), da se slijede naša uputstva o podešavanju karburatora (previše "mršavo" podešavanje čini da gorivo traje duže nego ulje lanca pile), kao i da se slijede naša uputstva koja važe za rezni pribor (predugačak mač traži više ulja za lanac). Na modelima motornih pila sa pumpom za ulje koja se može podešavati je gore pomenuta okolnost ispunjena.

Kontrola podmazivanja lanca

- Kontroliši da li je lanac podmazan kod svakog nasipanja goriva.

Usmjeri otprilike 20 cm (8 col) razdaljine od vrha mača prema jednom čvrstom i svjetlom predmetu. Poslije jednominutnog rezanja na 3/4 gasa, treba da je vidljiva traka od ulja na tom svjetlom predmetu.



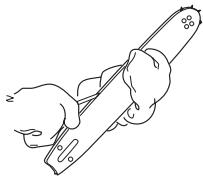
SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Ako podmazivanje lanca ne funkcioniše:

- Kontroliši da li je kanal za ulje za lanac otvoren. Pročisti ga po potrebi.



- Kontroliši da li je tračnica u maču čista. Pročisti je po potrebi.



- Kontroliši da li je točak na nosu mača lako ide kao i da li je otvor za podmazivanje točka na nosu mača otvoren. Pročisti ga i podmaži po potrebi.

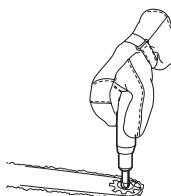


Ako podmazivanje lanca pile ne funkcioniše poslije obavljanja gore navedenih kontrola i preduzimanja odgovarajućih mjera potraži pomoć u servisu.

Podmazivanje nosnog točka mača



Nosni točak mača treba podmazivati kod svakog dosipanja goriva. Upotrebljavaj za tu svrhu posebno namjenjenu špricu za podmazivanje kao i mast za ležaje dobrog kvaliteta.



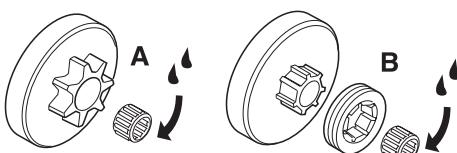
Podmazivanje igličnog ležaja



Bubanj kvačila je opremljen sa nekim od slijedećih pogonskih točaka lanca:

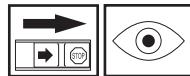
- A Spur-pogonski točak (točak za pogon lanca koji je učvršćen na bubanj)

- B Rim-pogonski točak sa zubcima na vjencu (zamjenljiv)

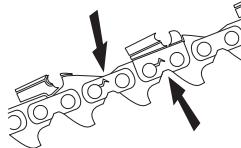


Oba tipa imaju iglični ležaj kod izlazne osovine koja se mora redovno podmazivati (jedanput sedmično). PAŽNJA! Upotrebljavaj dobro kvalitetnu mast za ležaj ili motorno ulje.

Kontrola izlizanosti reznog pribora

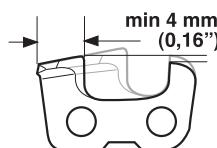


Kontrolisati svakodnevno lanac pile i обратити pažnju na:



- Vidljive pukotine na zakovicama i karikama.
- Da lanac nije nepomičan.
- Da karike i zakovice nisu previše izlizane.

Mi preporučujemo da upotrebljavate nov lanac pile radi usporedbe koliko je istrošen onaj lanac pile koji vi upotrebljavate.



Kad se rezni zupci izližu toliko da ostane samo 4 mm od njihove dužine lanac pile je izlizan i treba se baciti.

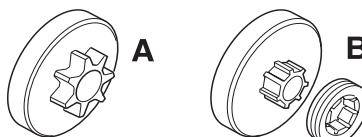
Točak koji pokreće lanac



Bubanj kvačila je opremljen sa nekim od slijedećih pogonskih točaka lanca:

- A Spur-pogonski točak (točak za pogon lanca koji je učvršćen na bubanj)

- B Rim-pogonski točak sa zubcima na vjencu (zamjenljiv)



Kontroliši redovno nivo istrošenosti pogonskog točka lanca. Izmjeni ga ako je nenormalno istrošen. Pogonski točak lanca se treba mijenjati kod svake promjene lanca.

Mač



Redovno kontroliši:

- Ako se nagomilala naslaga na vanjskoj strani mača. Isturijaj po potrebi.

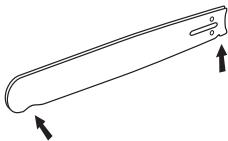


- Da li je tračnica mača nenormalno istrošena. Zamjeni mač po potrebi.



SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

- Da li je nos mača nenormalno ili nejednako istrošen. Ako se obrazovala "rupa" tamo gdje završava prečnik nosa mača na donjoj strani mača to je znak da se rezalo sa nedovoljno zategnutim lancem.



- Za maksimalnu dužinu trajanja mača potrebno je mač okretati svakodnevno.



UPOZORENJE! Glavne nesreće sa motornom pilom se dešavaju kad lanac pile zakači rukovaoca.

Upotrebljavaj ličnu zaštitnu opremu. Vidi uputstva pod rubrikom Lična zaštitna oprema.

Izbjegavaj svaku upotrebu motorne pile ako smatraš da si nadovoljno kvalifikovan. Vidi uputstva pod rubrikom Lična zaštitna oprema, Mjere sprečavanja trzaja, Rezni pribor i Opće radne instrukcije.

Izbjegavaj situaciju gdje postoji rizik od trzaja. Vidi uputstva pod rubrikom Zaštitna oprema maštine.

Upotrebljavaj preporučeni rezni pribor i kontroliši njegovo stanje. Vidi uputstva pod rubrikom Opće radne instrukcije.

Kontroliši funkciju sigurnosnih detalja motorne pile. Vidi uputstva pod rubrikom Opće radne instrukcije i Opće sigurnosne instrukcije.

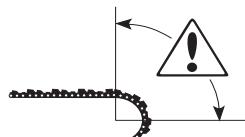
Mjere za sprešavanje rizika od trzaja



UPOZORENJE! Trzaj može biti munjevito brz, iznenadan, silan opasan i može odbaciti motornu pilu, mač i lanac prema rukovaocu. Ako je lanac pile u pokretu kao i ako dohvati rukovaoca to može uzrokovati vrlo ozbiljnu, čak po život opasnu povredu. Neophodno je shvatiti šta uzrokuje trzaj tako da se to može izbjegići uz opreznost i kroz ispravnu radnu tehniku.

Šta je trzaj ?

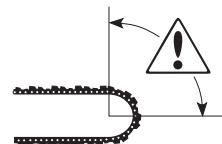
Trzaj je naziv za iznenadnu reakciju kad se motorna pila i mač odbace od predmeta sa kojim je došao u kontakt gornji kvadrat vrh mača, što se naziva rizično područje za trzaj.



Trzaj se prenosi uvijek u pravcu mača. Najčešće se dešava da se motorna pila i mač odbace na gore nazad prema rukovaocu. Ali, trzaj se dešava takođe i u drugim pravcima zavisno od položaja motorne pile u momentu kada rizično područje mača dolazi u kontakt sa nekim predmetom.



Trzaj se dešva samo kad rizično područje mača dolazi u kontakt sa nekim predmetom.



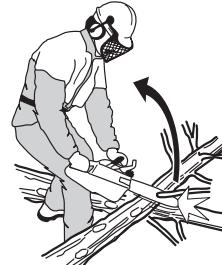
Osnovna pravila

- Ako shvatiš šta trzaj znači i kako se pojavljuje možeš smanjiti ili eliminisati rizik njegove iznenadne pojave. Iznenadenje povećava rizik za nesreću. Najčešći su mali trzaji ali mogu biti munjevito brzi i veoma silni.
- Drži uvijek motornu pilu stabilno i čvrsto sa desnom rukom na stražnjem rukohvatu i lijevom rukom na prednjem rukohvatu. Palci i prsti moraju obuhvatiti rukohvat. Svi rukovaoci bilo dešnjaci ili ljevaci moraju koristiti ovakvo držanje pile. Kroz tavko držanje najbolje će se smanjiti efekat trzaja i istovremeno zadržati kontrolu nad motornom pilom.

Ne puštaj rukohvat!



- Nesreće se najčešće dešavaju kod potkresivanja. Obrati pažnju da stojiš stabilno i da nikavki predmeti na zemlji ne mogu uzrokovati da se spotakneš ili izgubiš ravnotežu. Nepažnjom, rizično područje mača može nenamjerno dohvatići neku granu ili susjedno drvo ili neki drugi predmet i izazvati trzaj.



SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

- 4 Nikad ne koristi motornu pilu iznad visine plećke i izbjegavaj pilanje sa vrhom mača. **Nikad ne drži motornu pilu u jednoj ruci!**

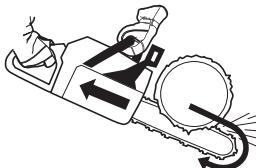


- 5 Da bi imao punu kontrolu nad motornom pilom, zahtjeva se da stojiš stabilno. Nikad ne stoj na ljestvama, gore na drvetu ili tamo gdje nemaš stabilnu podlogu za stojanje.



- 6 Uvijek koristi veliku brzinu rezanja, tj. pun gas.

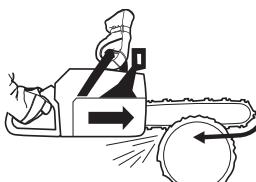
- 7 Posebno budi pažljiv kad pilaš sa gornjom stranom mača tj. kada pilaš sa donje strane objekta koji se reže. To se naziva pilanje sa isturenim lancem pile. Lanac motorne pile tada istura pilu prema rukovaocu.



Ako rukovaoc drži motornu pilu suprotno od onog gdje ona vuče postoji rizik da se pila vratí nazad i da je rizično područje mača pile bude jedini kontakt sa drvetom što dovodi do trzaja.



Kada se pila sa donjom stranom mača tj. sa gornje strane predmeta koji se pila prema dole to se naziva povlačenje lanca pile. Tada se povlači motorna pila prema drvetu i prednji kraj tјela motorne pile postaje prirodni oslonac prema deblju. Pilanje sa povlačenjem lanca pile daje rukovaocu bolju kontrolu nad motornom pilom i nad položajem gdje se nalazi rizično područje mača.



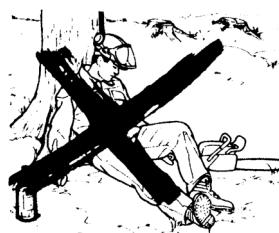
- 8 Prati uputstva o turpjanju i održavanju mača i lanca pile. Kod promjene mača i lanca pile smiju se koristiti samo one kombinacije koje mi preporučujemo. Vidi uputstva pod rubrikama Rezni pribor i Tehnički podaci.



UPOZORENJE! Pogrešan rezni pribor ili pogrešno isturpijan lanac povećava rizik za trzaj! Progresa kombinacija mač/lanac pile povećava rizik za trzaj!

Opšte sigurnosne instrukcije

- Motorna pila je samo predviđena da reže drvo. Jedini pribor koji se smije koristiti uz motor kao pogonsku jedinicu su one kombinacije mač/lanac pile koje mi preporučujemo u odjeljku Tehnički podaci.
- Nikad ne upotrebljavaj mašinu ako si umoran ili pod dejstvom alkohola, lijekova ili drugih sredstava koja mogu uticati na tvoj vid, tvoju sposobnost rasuđivanja i kontrolu nad tijelom.



UPOZORENJE! Upotrebljavanje motora u zatvorenoj ili loše prozračenoj prostoriji može dovesti do smrtnog slučaja izazvanog gušenjem ili trovanjem ugljenmonoksidom.

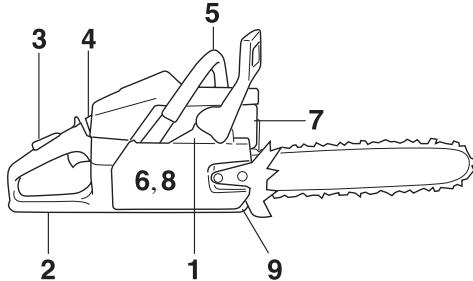
- Upotrebljavaj ličnu zaštitnu opremu. Vidi uputstva pod rubrikom Lična zaštitna oprema.
- Nikad ne upotrebljavaj prepravljenu mašinu, koja više ne odgovara originalnoj izvedbi.
- Nikad ne upotrebljavaj neispravnu mašinu. Pridržavaj se uputstva o upotrebi, održavanju, kontroli i servisiranju iz ovog uputstva za upotrebu. Izvjesne mјere održavanja i servisiranja mogu se izvršiti od strane obučenih i kvalificiranih specijalista. Vidi uputstva pod rubrikom Održavanje.
- Nikad ne upotrebljavaj drugu opremu nego što se preporučuje u ovom uputstvu za upotrebu. Vidi uputstva pod rubrikom Rezni pribor i Tehnički podaci.



UPOZORENJE! Neispravan rezni pribor ili nepravilno isturpijan lanac pile povećava rizik ili utiče na nesreće. Pogrešna kombinacija mač/lanac pile povećava rizik nesreće.

SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Prije svake upotrebe:



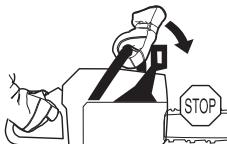
- 1 Prekontroliši da kočnica lanca radi pravilno i da je neoštećena. Pogledaj uputstva pod odjeljkom Kontrola kočnice lanca.
- 2 Prekontroliši da zadnji štitnik desne ruke nije oštećen.
- 3 Prekontroliši da zapreka regulatora gasa radi pravilno i da nije oštećena.
- 4 Prekontroliši da prekidač paljenja i gašenja radi pravilno i da nije oštećen.
- 5 Prekontroliši da na svim ručkama nema ulja.
- 6 Prekontroliši da sistem za prigušenje vibracija radi pravilno i da je neoštećen.
- 7 Prekontroliši da prigušivač zvuka stoji čvrsto i da nije oštećen.
- 8 Prekontroliši da su svi dijelovi na motornoj pili pričvršćeni i da nisu oštećeni ili da ne nedostaju.
- 9 Prekontroliši da hvatač lanca stoji na svom mjestu i da nije oštećen.

Paljenje



UPOZORENJE! Dugotrajno udisanje izduvnih gasova iz motora, pare od ulja za lance kao i prašine od piljevine može dovesti do rizika po zdravlju.

- Nikad ne pali motorunu pilu a da mač, lanac i svi ostali dijelovi nisu pravilno montirani.
- Kočnica lanca će biti pritisнута prilikom paljenja motorne pile. Pogledaj uputstva pod odjeljkom Paljenje. Nikad ne pali motornu pilu u zraku. Ovaj metod je veoma opasan i veoma je lako izgubiti kontrolu nad motornom pilom. Pogledaj uputstva pod odjeljkom Paljenje.



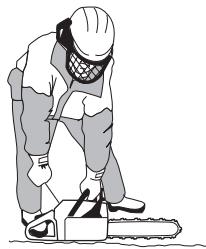
- Nikad ne uključuj pilu prije nego prekontrolišeš da li su mač, lanac pile i poklopac kvačila ispravno montirani. Vidi uputstva pod rubrikom Montiranje.
- Nikad ne pali mašinu u zatvorenom prostoru. Uvijek misli na opasnost od udisanja izduvnih gasova.



- Obrati pažnju na okolinu i budi siguran da ne postoji rizik da ljudi ili životinje dođu u kontakt sa reznim priborom.



- Postavi motornu pilu na tlo u položaj sa tvojom desnom nogom kod stražnjeg držača. Uhvati prednji držač sa lijevom rukom čvrsto. Obrati pažnju da pila stoji stabilno i da lanac ne dodiruje tlo ili neki drugi predmet. Poslije tog primi, s desnom rukom, za držač kojim pališ i izvuci uže za paljenje. **Nikad ne omotavaj startno uže oko šake.**



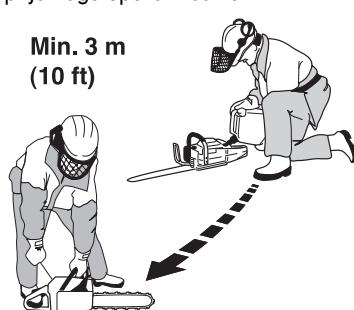
Sigurnost goriva



UPOZORENJE! Gorivo i njegova isparanja su veoma opasni i izazivaju požar. Budi pažljiv prilikom rukovanja gorivom i uljem za lance. Uvijek misli na rizik od požara, eksplozije i rizik od udisanja.

- Nikad ne sipaj gorivo u mašinu dok je motor u pogonu.
- Obrati pažnju da je ventilacija dobra prilikom sipanja i mješanja goriva (benzin i dvotaktno ulje).
- Premjesti mašinu najmanje tri metra od mjesta sipanja goriva prije nego upališ mašinu.

Min. 3 m
(10 ft)



- Nikad ne pali mašinu:
 - 1 Ako si prosuo gorivo ili ulje na mašinu. Obriši dobro i pusti da ostaci benzina ispare.
 - 2 Ako si prosuo gorivo po sebi ili po svojoj odjeći, promjeni odjeću. Operi dijelove tijela koji su bili u dodiru sa gorivom. Upotrijebi sapun i vodu.
 - 3 Ako iz mašine curi gorivo. Kontroliš redovno da benzin ne curi okolo poklopca rezervoara i creva goriva.

SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Transport i čuvanje

- Uskladišti pilu i gorivo tako da eventualna isparavanja ili curenja i ne dođu u kontakt sa plamenom ili iskrama. Na primjer električne mašine, električni motori, električne utičnice/prekidači, bojleri ili slično.
- Gorivo treba biti uskladišteno u za to specijalno namjenjenim i odobrenim posudama.
- Kod dužeg skladištenja i transporta motorne pile gorivo i ulje lanca pile se trebaju isprazniti. Kontaktiraj najbližu benzinsku pumpu i pitaj šta možeš uraditi sa gorivom i ostacima ulja za lanac.
- Pobrini se da je mašina dobro očišćena i da je potpuno servisiranje izvršeno prije dugotrajnog skladištenja.
- Transportna zaštita reznog pribora mora uvijek biti montirana u toku transporta ili čuvanja mašine.



Opšte radne instrukcije



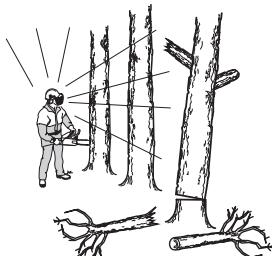
UPOZORENJE! Ovaj poglavljie obrađuje osnovne sigurnosne upute za rad sa motornom pilom. Navedene informacije ne mogu nikad nadomjestiti ono znanje koje ima profesionalac u vidu obrazovanja i radnog iskustva. Kad se nađeš u situaciji da si nesiguran u smislu daljnje upotrebe, zatraži pomoć eksperta. Obrati se servisu ili prodavnici motornih pila ili kod osoba koje imaju iskustvo u upotrebi pila. Izbjegavaj svaku upotrebu ako smatraš da si nedovoljno kvalificiran!

Prije upotrebe motorne pile moraš razumjeti šta znači trzaj i kako se može izbjegić. Vidi uputstva pod rubrikom Mjere za izbjegavanje trzaja.

Prije upotrebe motorne pile moraš razumjeti razliku između pilanja sa donjom stranom i pilanja sa gornjom stranom mača. Vidi uputstva pod rubrikom Mjere za izbjegavanje trzaja.

Osnovna sigurnosna pravila

- Obrati pažnju na okolinu:
 - Da bi bio siguran da te ljudi ili životinje ne mogu ometati u kontroli mašine.
 - Da spriječiš da gore navedeni ne dođu u kontakt sa lancem pile ili da ih ne pogodi drvo koje pada i tako budu ozljeđeni.



Prati gore navedene tačke ali nikad ne upotrebjavaj pilu bez mogućnosti da zoveš u pomoć ako se ukaže potreba u slučaju nesreće.

- Izbjegavaj upotrebu ako prijeti nevrijeme naprimjer gusta magla, jaka kiša, jak vjetar, jaka zima itd. Raditi na lošem vremenu je naporno i to može stvoriti opasne okolnosti naprimjer poledicu, može uticati na pravac padanja drveta i drugo.

- Budi posebno oprezan prilikom pokresivanja grančica i izbjegavaj pilanje žburnja (=više grančica zajedno). Male grane mogu poslije rezanja zaglaviti u lanac pile, biti izbačene prema tebi i uzrokovati ozbiljne povrede.



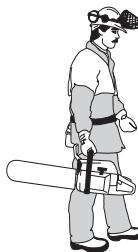
- Obrati pažnju da se možeš sigurno kretati i stajati. Pogledaj da nema eventualnih prepreka za neočekivano micanje (korjenje, stijene, grane, rupe, jaci itd.). Upotrijebi veliku opreznost kada radiš na nagnutom terenu.



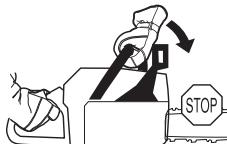
- Naročito budi oprezan kod rezanja zategnutih grana ili trupaca. Mogućnost postoji da se i prije i poslije rezanja odbace nazad u svoj normalni položaj. Ako si ti u pogrešnom položaju ili je rez pile na pogrešnom mjestu, to može dovesti do tog da grana ili trupac pogode tebe ili pilu tako da izgubiš kontrolu. Obe okolnosti mogu uzrokovati ozbiljne tjelesne povrede.



- Kod premještanja se pila treba ugasiti i lanac zakočiti. Nosi pilu sa mačem okrenutim nazad. Kod dužeg transporta treba staviti zaštitu na lanac.



- Nikad ne spušтай pilu na tlo ako je pila u pogonu, bez da imaš kontrolu nad njom i da si zakočio lanac uz pomoć kočnice lanca. Kod dužeg "parkiranja" treba ugasiti motor.



SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Osnovne tehnike pilanja



UPOZORENJE! Nikad ne upotrebljavaj motornu pilu držeći je sa jednom rukom. Motorna pila neće biti sigurno kontrolisana sa jednom rukom; možete se posjeći lično. Uzmi uvijek čvrst, stabilan zahvat za rukohvat sa objema rukama.

Opšte

- Imaj uvijek puni gas kod svakog pilanja!
- Poslije svakog reza pusti motor na prazan broj obrtaja (rad motora duže vrijeme pod punim brojem obrtaja bez da se motor optereti tj. bez otpora koji motor doživljava kroz rezanje uz upotrebu lanca, može ozbiljno ošteti motor).
- Rezati odozgo = rezati sa "povlačenjem" lanca pile.
- Rezati odozdo = rezati sa "isturenim" lancem pile.

Rezanje sa "isturenim" lancem pile znači povećan rizik od trzaja. Vidi uputstva pod rubrikom Mjere za izbjegavanje trzaja.

Nazivi

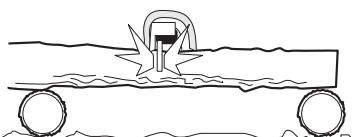
Odrezivanje = opći naziv za prerezivanje drveta.

Potkresivanje = odsjecanje grana sa oborenog drveta.

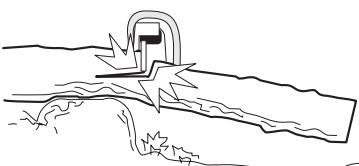
Zalomljavanje = kad se objekt koji se sječe lomi prije nego što je rez završen.

Prije svakog obaranja treba obratiti pažnju na pet vrlo važnih faktora:

- 1 Rezni pribor se ne smije zaglaviti u rezu.



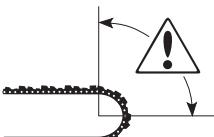
- 2 Predmet koji se pila se ne smije zalomiti.



- 3 Lanac pile ne smije dohvati tlo ili drugi predmet prilikom ili poslije prerezivanja.



- 4 Postoji li rizik od trzaja?



- 5 Može li okolina i teren uticati na to koliko si stabilan i da li sigurno možeš hodati i stajati?

Zaglavljivanje lanca ili poslije prerezivanja prouzrokuju dva faktora: Zavisno kakvu podlogu ima prije i poslije prerezivanja, kao i od toga u kojoj se zategnutosti nalazi objekat koji se pila.

Gore navedene neželjene pojave mogu se izbjegti tako da se prerezivanje izvodi u dvije faze i sa gornje odnosno donje strane. Tako se neutrališe "volja" objekta koji se pila da zaglavi lanac ili da se zalomi.



UPOZORENJE! Ako se lanac pile zaglavi u rezu zaustavi motor! Ne pokušavaj trzajem oslobođiti motornu pilu. Ako to radiš možeš se ozljediti na lanac pile kad se pila iznenada oslobođi. Upotrijebi polugu da oslobođiš pilu.

Ovaj popis koji sada prelazimo je jedan teoretski pregled kako se postupa u uobičajenim situacijama u koje može doći rukovaoc pile.

Odrezivanje

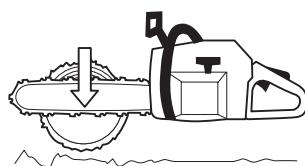
Trupac se nalazi na tlu. Nema nikakve opasnosti da se lanac pile zaglavi a takođe nema rizika za zalomljavanje. Ipak veliki je rizik da lanac pile zakači tlo poslije pilanja.



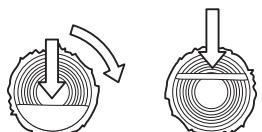
Pilaj odozgo prema dole kroz trupac. Budi pažljiv prema završetku reza da ne bi lanac zakačio tlo. Zadrži pun gas ali budi pripreman u slučaju nesreće.



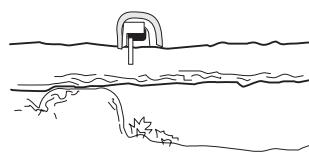
Ako postoji mogućnost (= može se trupac rotirati?) završi 2/3 reza u trupcu.



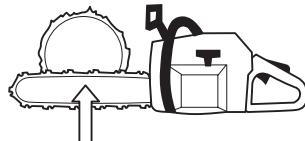
Okrenu trupac i dovrši 1/3 reza odozgo.



Trupac ima podupirač sa jedne strane. Veliki rizik za zalomljavanje.

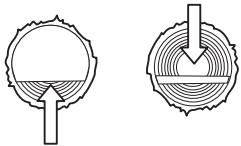


Počni pilanje odozdo (otprilike 1/3 prečnika trupca).



SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

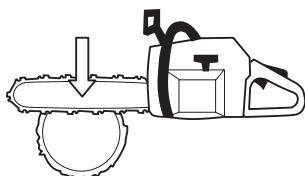
Završi odozgo tako da dovrši rez.



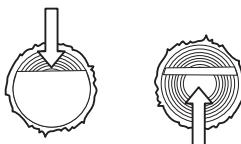
Trupac ima podupirač sa obadvije strane. Veliki rizik zaglavljivanja lana.



Počni pilanje odozgo (otprilike 1/3 prečnika trupca).



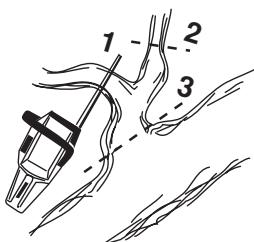
Završi odozgo tako da dovrši rez.



Potkresivanje

Kod potkresivanja debljih grana treba postupati isto kao kod prerezivanja.

Deblje grane prereži dio po dio.



Tehnika obaranja drveta



UPOZORENJE! Pri obaranju drveta se zahtjeva veliko iskustvo. Neiskusan rukovaoc motorne pile ne smije obarati drvo. Izbjegavaj svako korištenje ako se ne osjećaš kvalifikovanim za rukovanje!

Pravac padanja

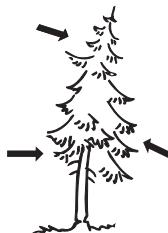
Cilj je da se drvo plasira što je moguće pogodnije za dalje potkresivanje i prezivjanje trupca na što je moguće "pogodniji" teren. Treba omogućiti sigurno hodanje i stajanje. To što prvo treba izbjegavati je da drvo koje se obara zapne za drugo drvo. Za detaljno uputstvo pogledati poglavlje Oslobođanje drveta koje je nezgodno palo.



Poslije donošenja odluke u kom pravcu će drvo pasti treba se izvršiti procjena u vezi sa prirodnim padom drveta.

Faktori koji utiču na to :

- Nagib
- Zavoj / Savijenost
- Pravac vjetra
- Koncentracija grana
- Moguća težina snijega



Poslije procjene čovjek može biti prisiljen da pusti drvo da pada u svom prirodnom pravcu jer je nemoguće ili previše rizično usmjeriti drvo da padne u planiranom pravcu.

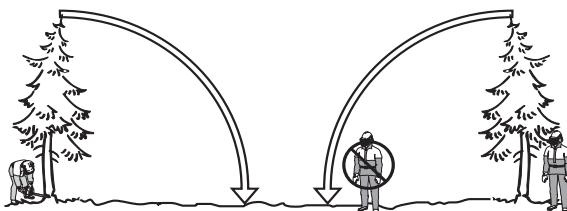
Jedan drugi vrlo važan faktor koji ne utiče na pravac padanja nego na tvoju ličnu sigurnost je da obrati pažnju da drvo nema oštećenih ili "mrtvih" grana koje se mogu slomiti i koje te mogu ozljediti tokom rada obaranja.



UPOZORENJE! Kod kritičnih momenata pri padu drveta treba skinuti zaštitne slušalice istovremeno kada je obustavljen pilanje tako da se lako mogu čuti zvuci i uočiti znaci upozorenja.

Sigurnosna udaljenost

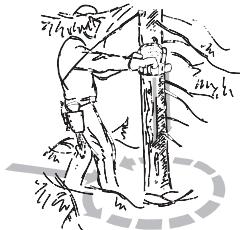
Sigurnosna udaljenost od drveta koje se obara i radnog mjesta treba biti 2,5 duža od dužine drveta. Obrati pažnju da se niko ne nalazi u "opasnom području" prije i poslije obaranja.



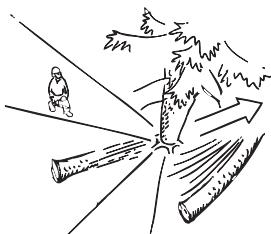
SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Potkresivanje i put nazad

Potkreši grančice koje ti smetaju odozdo. Najsigurnije je da potkresuješ odozgo prema dole i da se drvo nalazi između tebe i pile. Nikad ne pilaj više od visine ramena.



Očisti oko drveta od vegetacije i eventualnih prepreka (kamenje, granje, rupe itd.) tako da imaš lako dostupan put kada drvo počne padati. Put unazad treba da bude u kosom pravcu 135° unazad od planiranog pada drveta.

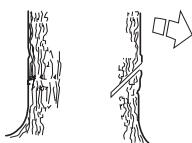


Obaranje

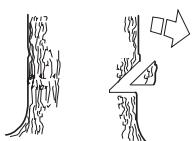
Obaranje se vrši sa tri pilna reza. Prvo se vrši smjerni rez, koji se sastoji od jednog reza odozgo i jednog reza odozdo i poslije se završi obornim rezom. Prilikom ispravnog podešavanja rezova čovjek može uticati na pravac padanja.

Smjerni rez

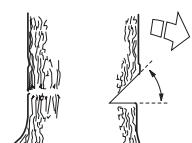
Kod urezivanja smjernog reza počinje se sa rezom odozgo. Stani sa desne strane drveta i pilaj sa povučenim lancem.



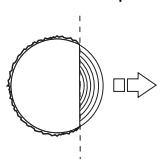
Poslije reži sa donje strane tačno dotle gdje je završen gornji rez.



Dubina smjernog reza treba da bude $1/4$ od prečnika stabla a ugao između gornjeg i donjeg reza treba biti najmanje 45° .



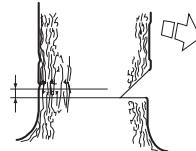
Mjesto gdje se sastaju linije rezova naziva se linija smjernog reza. Ona treba da bude horizontalno i istovremeno da pravi pravi ugao (90°) u odnosu prema izabranom pravcu padanja.



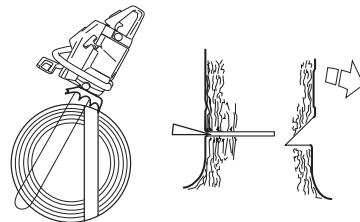
Oborni rez

Oborni rez se pila sa druge strane drveta i mora biti vodoravan. Stani na lijevu stranu drveta i pilaj sa izvučenim lancem pile.

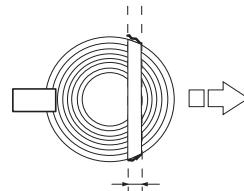
Usmjeri oborni rez otprilike $3-5$ cm ($1,5-2$ col) iznad ravnog dijela pravca rezanja.



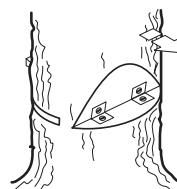
Postavi odbojnik (ako je namontiran) iza pojasa lomljenja. Pilaj sa punim gasom i uvedi mač pile polako u stablo. Budi pažljiv ako se drvo pokreće u suprotnom pravcu od izabranog pravca padanja. Stavi klin u rez koliko dubina reza dozvoljava.



Oborni rez treba da završava paralelno sa linijom pravca rezanja i da je razdaljina između njih najmanje $1/10$ od prečnika stabla. Taj neispilan dio se zove slomljeni mjesec.



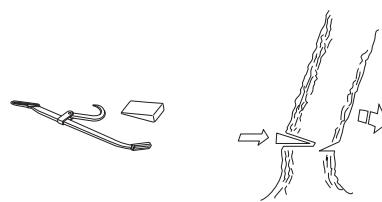
Slomljeni mjesec funkcioniše kao baglama koja utiče na pravac padanja drveta.



Ako je slomljeni mjesec mali ili prepilan izgubi se kontrola pravca padanja drveta ili ako je oborni rez pogrešno plasiran.

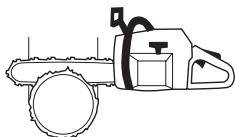


Kad su oborni rez i rez pravca padanja drveta gotovi stablo počinje padati samo ili uz pomoč klina.

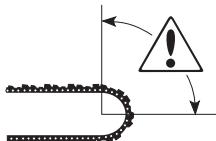


SIGURNOSNE INSTRUKCIJE

Mi preporučujemo upotrebu mača koji je duži od prečnika stabla što olakšava izvođenje obornog i smjernog rezova sa tzv. "jednostavnim rezom". Vidi poglavlje Tehnički podaci koja se dužina mača preporučuje za tvoj model motorne pile.



Postoji i metoda rezanja onog stabla koje ima veći prečnik od dužine mača pile. Kod takvih metoda postoji veći rizik da rizično područje mača dođe u kontakt sa nekim predmetom.



UPOZORENJE! Mi savjetujemo da nedovoljno kvalificirana osoba ne obara stablo sa dužinom mača koja je manja od prečnika stabla!

Potkresivanje



UPOZORENJE! Najčešće se dešavaju nesreće kod potkresivanja! Kod prepiljavanja grančica koje su zategnute budi posebno oprezan gdje se nalazi područje mača rizično prema trzaju!

Obrati pažnju da možeš sigurno hodati i stajati! Pilaj sa lijeve strane stabla. Budi što je moguće bliže motornoj pili da bi imao što bolju kontrolu. Kad si u mogućnosti pusti pilinu težinu da se oslanja na stablo.



Premjestiti se možeš jedino kad imаш stablo između sebe i pile.

Podrezivanje stabla u trupac

Vidi uputstva pod rubrikom Osnovna tehnika pilanja.

Postupanje kod pogrešnog pada drveta

Spuštanje "zapelog drveta"

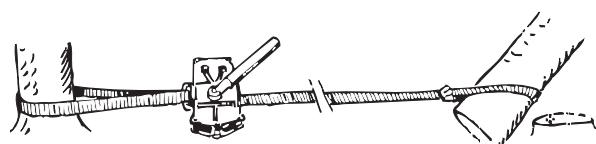
Vrlo je opasno pomerati zaglavljeno drvo jer tada postoji visok stepen opasnosti od nesreće.

Najsigurnija metoda je upotreba vitla.

- Montirano na traktor



- Prenosivo



Pilanje drveta i grana koje su zategnute

Priprema:

Procjeni na koju je stranu drvo vuče kao i gdje ono ima tačku pucanja (tj. ono mjesto gdje će drvo pući ako se još više zateže).



Odredi kako je nasigurnije oslobođiti zategnutost ako se to može uraditi. Kod veoma komplikovanih situacija je jedina sigurna metoda odustati od upotrebe motorne pile i upotrebiti vitlo.

Uopće važi:

Zauzmi položaj tako da ne rizikuješ da te zakači grana kada se osloboди zategnutost.

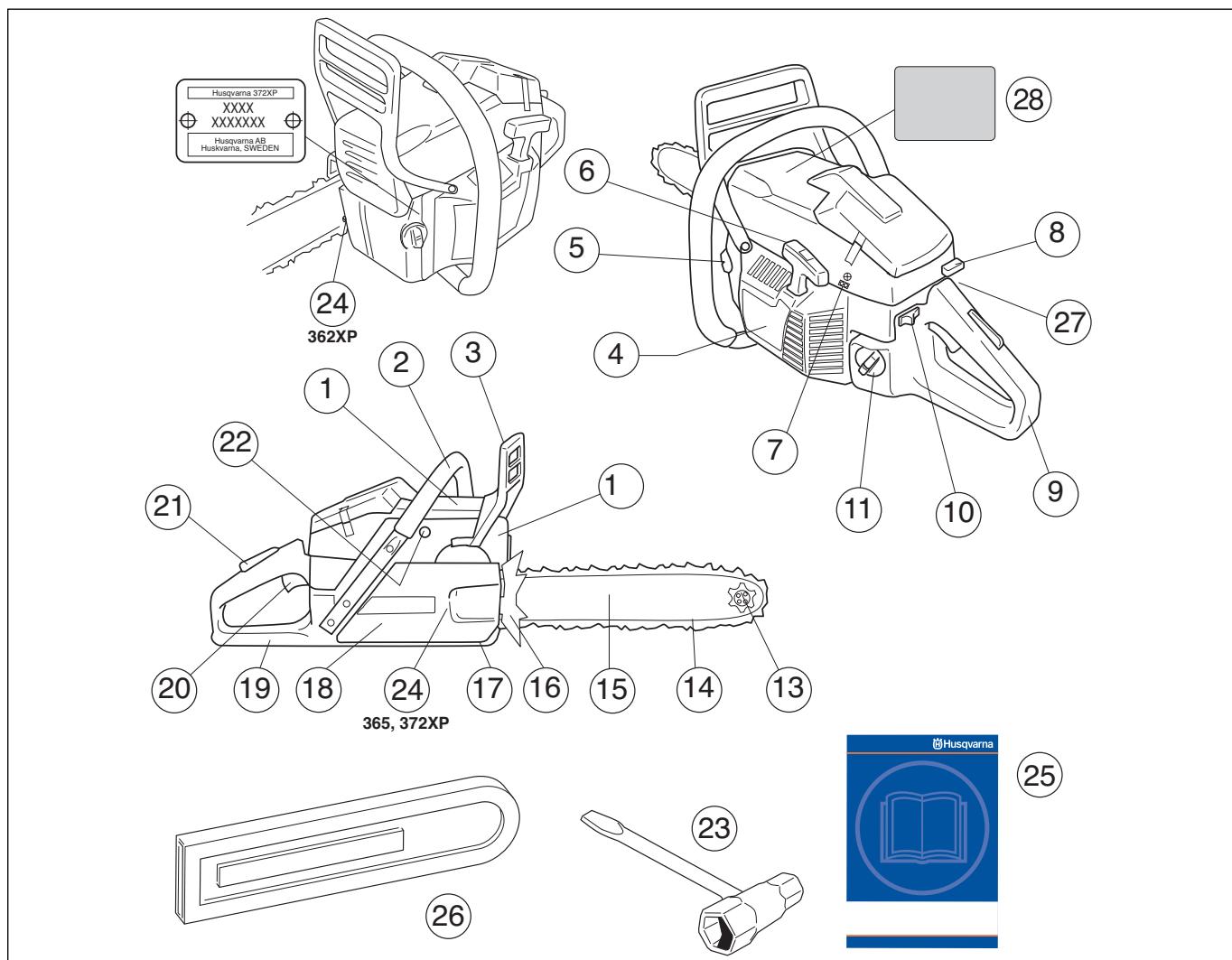


Napravi jedan ili više rezova na ili u blizini tačke pucanja. Pilaj tako duboko i sa tako mnogo rezova koliko je potrebno da se zategnutost u drvetu/grani oslobođi umjerenog da drvo/grana "pukne" na tački pucanja.



Nikad ne pilaj potpuno kroz predmet koji je zategnut!

ŠTA JE ŠTA?



Šta je šta na motornoj pili?

- | | |
|---|---|
| 1 Pokrivač za cilindar | 16 Odbojnik |
| 2 Prednji rukohvat | 17 Hvatač lanca (Hvata lanac prilikom pucanja ili ispadanja.) |
| 3 Zaštita od trzaja | 18 Poklopac kvačila |
| 4 Aparat za startovanje | 19 Štitnik desne ruke (Štiti desnu ruku kod ispadanja ili pucanja lanca.) |
| 5 Rezervoar za ulje za lanac | 20 Regulator gasa |
| 6 Ručica za paljenje | 21 Regulator za ograničavanje gasa (Spriječava neželjeno pojačavanje gasa.) |
| 7 Šarafi za podešavanje, karburator | 22 Ventil za dekompresiju |
| 8 Kontrola sauga/Kočnica regulatora gasa | 23 Kombi ključ |
| 9 Zadnji rukohvat | 24 Šaraf za zatezanje lanca |
| 10 Prekidač za gašenje (Uključivanje i isključivanje paljenja.) | 25 Uputstvo o upotrebi |
| 11 Rezervoar za gorivo | 26 Štitnik za lanac |
| 12 Prigušivač zvuka | 27 Prekidač za električno ugrijan rukohvat (362XPG, 372XPG) |
| 13 Nosni točak | 28 Naljepnica upozorenja |
| 14 Lanac pile | |
| 15 Mač pile | |

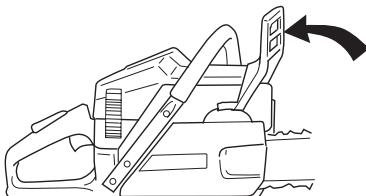
MONTIRANJE

Montiranje mača i lanca

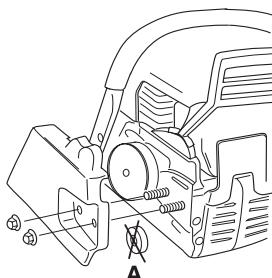


UPOZORENJE! Kod svakog rukovanja sa lancem upotrebljavaj rukavice.

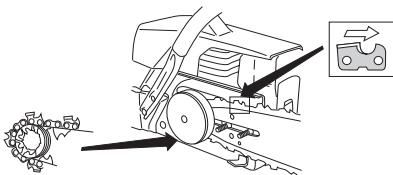
Prekontroliši da li je kočnica lanca van pogona tako što ćeš povući zaštitu od trzaja prema prednjoj kariki rukohvata.



Odvri maticice mača i skinji pokrivač kvačila (kočnicu lanca). Odstrani zaštitu za transport (A).

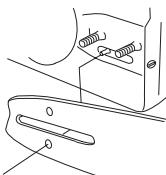


Montiraj mač preko zakovica mača u njegovo ležište. Namjesti mač u njegov najzadnji položaj. Namjesti lanac preko točka za pogom lanca i u tračnice mača. Počni na gornjoj strani mača.

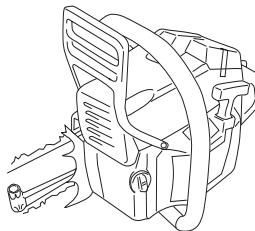


Kontroliši da li je oštrica na reznim karikama okrenuta prema vani na gornjoj strani mača.

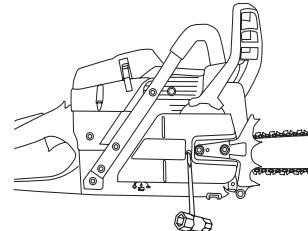
Montiraj pokrivač kavačila i namjesti šiljak za natezanje lanca u otvor mača. Kontroliši da karike lanca pristaju na pogonski točak lanca i da lanac leži pravilno u tračnici mača.



Zategni lanac tako da uz pomoć kombi ključa zavrneš šaraf za zatezanje lanca u smjeru kazaljke na satu. Lanac treba zatezati dok ne prestane opušteno visiti na donjoj strani mača.

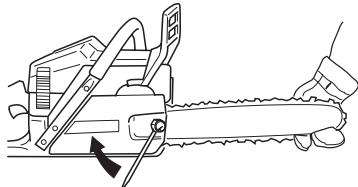


362XP

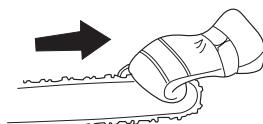


365, 372XP

Lanac je dobro zategnut ako ne visi opušteno sa donje strane mača ali se ipak može okretati ručno. Zavrni maticice mača čvrsto sa kombi ključem držeći istovremeno vrh lanca gore.

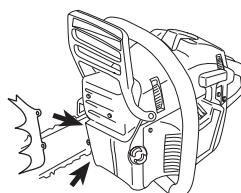


Na novom lancu se moraju vršiti češće kontrole zategnutosti često dok se lanac uhoda. Dobar lanac daje veći učinak rezanja i dužinu trajanja.



Montiranje odbojnika

Da bi se montirao odbojnik, potrebno je kontaktirati servisnu radionicu.



RUKOVANJE GORIVOM

Pogonsko gorivo

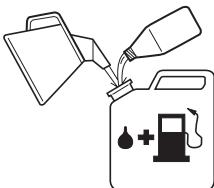
PAŽNJA! Mašina je opremljena sa dvotaktnim motorom i mora se uvijek upotrebljavati smjesa benzina i dvotaktnog motornog ulja. Da bi se osigurao pravilan odnos mješavine važno je precizno izmjeriti onu količinu ulja koje se miješa. Kod miješanja malih količina goriva čak i male greške u količini ulja jako utiču na odnos mješavine.



UPOZORENJE! Obrati pažnju na ventilaciju zraka prilikom rukovanja gorivom.

Benzin

- Upotrebljavaj olovni ili bezolovni kvalitetan benzin.



- Preporučuje se najmanje 90 oktana. Ako se upotrebljava benzin sa manje od 90 oktana dolazi do povećane temperature motora što može uzrokovati teške havarije motora.
- Kod neprekidnog rada na visokom broju obrtaja (napr. potkresivanje) preporučuje se benzin sa više oktana.

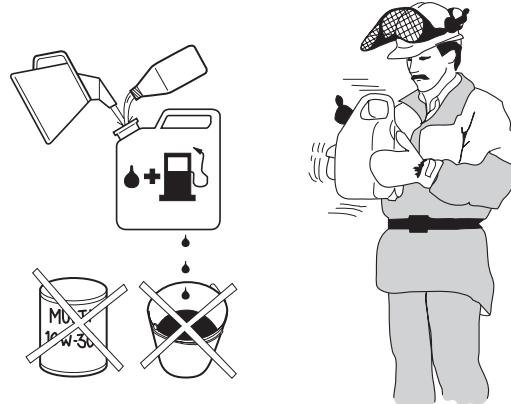
Dvotaktno ulje

- Za najbolje rezultate i primjenu upotrebljavaj HUSQVARNA ulje za dvotaktne motore koje je specijalno namjenjeno za naše dvotaktne motore. Odnos mješavine 1:50 (2%).
- Ako niste u prilici da koristite HUSQVARNA ulje možete koristiti i drugo kvalitetno ulje koje je predviđeno za motore sa zračnim hlađenjem. Kontaktiraj prodavca pila kod izbora ulja. Omjer miješanja 1:33 (3%) i 1:25 (4%).
- Nikad ne upotrebljavaj dvotaktno ulje predviđeno za vodeno hlađenje vanbrodskih motora tzv. outboardoil.
- Nikad ne upotrebljavaj ulje za četverotaktne motore.

Benzin, l	Dvotaktno ulje, l		
	2% (1:50)	3% (1:33)	4% (1:25)
5	0,10	0,15	0,20
10	0,20	0,30	0,40
15	0,30	0,45	0,60
20	0,40	0,60	0,80

Mješanje

- Uvijek mješaj benzin i ulje u čistoj posudi namjenjenoj za benzin.
- Počni uvijek prvo sa benzinom i naspriječi polovicu a zatim cijelu količinu ulja. Mješaj (promućkaj) mješavinu goriva. Zatim dodaj ostatak benzinu.
- Mješaj (promućkaj) mješavinu goriva pažljivo prije nego što napuniš mašinu rezervoar za gorivo.

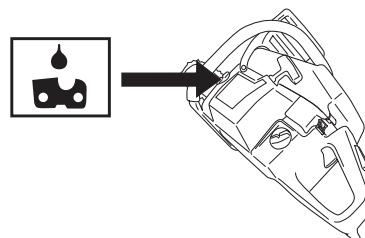


- Ne mješaj nikad više goriva nego što je potrebno za maksimalno jedan mjesec.
- Ako se mašina ne upotrebljava duži period treba isprazniti rezervoar i očistiti ga.

Ulje za lanac



- Podmazivanje lanca je automatsko i preporučuje se specijalno ulje (ulje za podmazivanje lanca) sa dobrom sposobnošću prijanjanja.
- U zemljama gdje ne postoji specijalno ulje preporučuje se ulje za mjenjače EP90.
- Nikad ne upotrebljavaj prosuto ulje jer oštećuje pumpu za ulje, mač i lanac.
- Vrlo je važno da koristiš odgovarajuće ulje prema temperaturi zraka (odgovarajući viskozitet).
- Temperature ispod 0 stepeni C utiču na neka ulja tako da ona postanu teško tečna. To može preopteretiti pumpu za ulje sa oštećenjima dijelova pumpe kao posljedicom.
- Kod izbora ulja potraži pomoć u servisu.



RUKOVANJE GORIVOM

Punjjenje



UPOZORENJE! Slijedeće radnje smanjuju rizik od požara:

Ne puši niti približavaj nešto vruće do goriva.

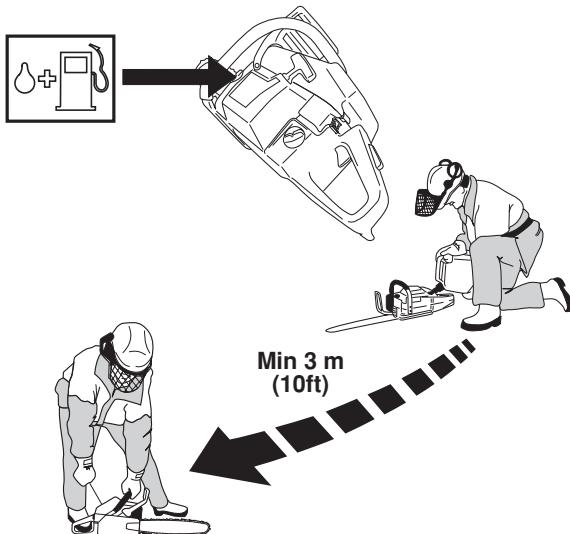
Ne puni gorivo ako motor radi.

Polako otvori poklopac od rezervoara prilikom dopunjavanja gorivom tako da eventualni povećani pritisak nestane.

Pažljivo pritegnji poklopac rezervoara nakon punjenja goriva.

Uvijek premjesti mašinu od mesta punjenja prije paljenja.

Posuši i očisti oko poklopca rezervoara. Redovno čisti rezervoar za gorivo i rezervoar za ulje. Filter za gorivo se treba mijenjati najmanje jednom godišnje. Nečistoće u rezervoaru prouzrokuju oštećenja u pogonu. Obrati uvijek pažnju da je gorivo dobro pomješano i promućkano prije punjenja rezervoara. Zapremina rezervoara za ulje lanca i rezervoara za gorivo su dobro prilagodene jedna drugoj. Zato uvijek puni ulje i gorivo istovremeno.



PALJENJE I GAŠENJE

Paljenje i gašenje



UPOZORENJE! Prije paljenja obrati pažnju na slijedeće:

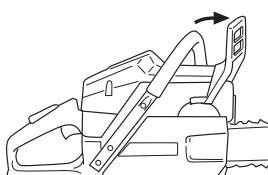
Nikad ne pali motornu pilu a da mač, lanac i poklopac kvačila nisu montirani. U suprotnom kvačilo može iskočiti i izazvati lične povrede.

Uvijek premjesti mašinu od mesta punjenja prije paljenja.

Postavi mašinu na stabilno mjesto. Obrati pažnju da imaš pogodan položaj i da lanac ne može zakačiti neki drugi predmet.

Vidi da u okolini nema neovlaštenih lica.

Hladan motor

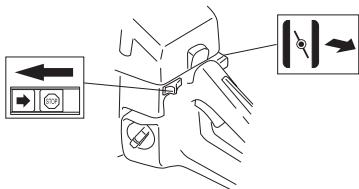


Paljenje: Kočnica lanca će biti aktivirana kad se motorna pila pali. Aktiviraj kočnicu na taj način da pomakneš zaštitu trzaja naprijed.

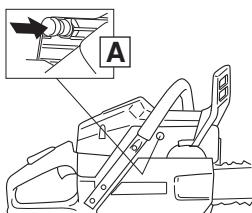
Paljenje: Pomakni stop prekidač na lijevu stranu.

Saug: Staviti ružicu sauga o položaj paljenja pod saugom.

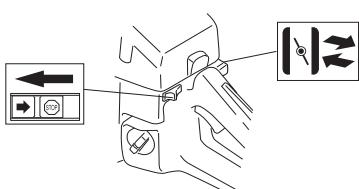
Gas paljenja: Kombinovan saug/položaj paljenja pridobije se kad se reglaža postavi u položaj sauga.



Ako je mašina opremljena sa ventilom za dekompresiju (A): Pritisni ventil da se smanji pritisak u cilindru. Time se olakšava paljenje mašine. Ventil za dekompresiju treba se uvijek upotrebljavati pri paljenju. Kad je mašina upaljena ventil se vraća automatski u prvobitni položaj.



Vruć motor



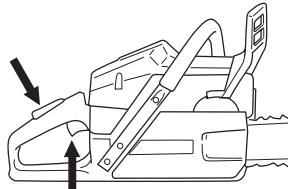
Upotrijebi isti postupak kao kod paljenja hladnog motora ali bez sauga. Brz rad motora u praznom hodu dobija se tako što se saug najprije zategne, a onda otpusti.

Paljenje



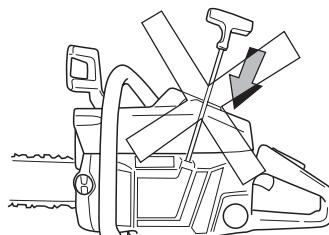
Obuhvati prednji rukohvat sa lijevom rukom a desnu nogu postavi na donji dio stražnjeg držača i pritisni motornu pilu prema tlu. Uhvati ručicu za paljenje, povuci desnom rukom polako uže za paljenje dok ne osjetiš otpor (startne kvake hvataju) i učini iza **Nikad ne omotavaj startno uže oko šake.**

Pošto je kočnica lanca i dalje aktivirana mora se ubrzo broj obrta motora sputstiti na prazan hod, što se postiže na taj način da se iskopča zapreka gasa. Sa ovim izbjegavate nepotrebno habanje kvačila, bubenja kvačila kao i kaiša za kočenje.

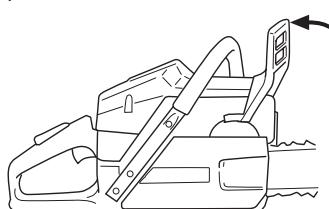


Pritisni regulator sauga odmah kad motor pali i ponavljam pokušaje paljenja dok se motor ne upali. Kad je motor startovao daj brzo puni gas i startni gas se automatski islučuje.

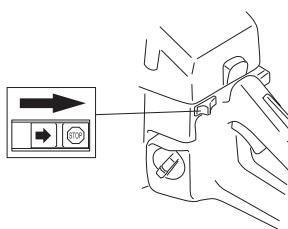
PAŽNJA! Ne izvlači uže za paljenje skroz i ne puštaj ručicu za paljenje iz potpuno izvučenog položaja jer to izaziva oštećenja na mašini.



Vrati kočnicu u prvobitno stanje na taj način da povučeš zaštitu trzaja prema podlozi rukohvata. Sa ovim je motorna pila spremna za upotrebu.



Gašenje



Motor se zaustavlja tako što se ugasi paljenje.

ODRŽAVANJE

Karbulator

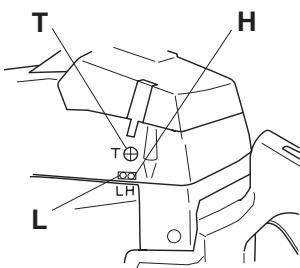
Funkcija, Osnovno podešavanje, Fino podešavanje



UPOZORENJE! Mač, lanac i pokrivač kvačila (kočnica lanca) moraju biti montirani prije nego se upali motorna pila inače se kvačilo može olabaviti i izazvati lične povrede.

Funkcija

- Preko regulacije gasa karburator upravlja brojem obrtaja motora. U karburatoru se mješa zrak/gorivo. To mješanje se može podešavati a da bi maksimalno iskoristili kapacitet mašine podešavanje mora biti ispravno.
- Podešavanje karburatora znači da se motor prilagođava prema mjesnim uslovima kao što su napr. klima, visinske prilike, benzin i vrsta dvotaktnog ulja.
- Karbulator ima predviđene tri mogućnosti podešavanja:
 - L = Mali broj obrtaja
 - H = Veliki broj obrtaja
 - T = Šaraf za podešavanje praznog hoda



- Sa L i H uređajem podešava se željena količina goriva i tok zraka koji dopušta otvor regulacije gasa. Ako se šarafi zavrču u smjeru kazaljke na satu biće mješavina zrak/gorivo mršava (manje goriva) a ako se odvrće suprotno od smjera kazaljke na satu biće mješavina masna (više goriva). Mršava mješavina prouzrokuje viši broj obrtaja a masna mješavina daje niži broj obrtaja.
- T = šaraf reguliše položaj regulacije gasa pri praznom hodu . Ako se T = šaraf zavrće u smjeru kazaljke na satu postiže se veći broj obrtaja a ako se odvrće suprotno od smjera kazaljke na satu postiže se manji broj obrtaja.

Osnovno podješavanje i razrada

Prilikom testiranja pile u tvornici izvršeno je osnovno podješavanje karburatora. **Tvornička podješenost je H = 1 obrtaj u odnosu na L = 1 obrtaj.**

Da bi dijelovi motora dobili dobro osnovno podmazivanje (uhodavanje) potrebno je karburator podesiti na nešto bolju mješavinu goriva prva 3–4 sata prilikom rada motorne pile. Da bi se tako zadržalo potrebno je podesiti broj obrtaja na 600–700 rpm prilikom maksimalno preporučenog broja obrtaja.

Ako ne postoji mogućnost da se kontroliše broj obrtaja sa obrtomjerom ne smije se H-uredaj postaviti na slabiju smjesu goriva nego što je predviđeno osnovnim podešavanjem.

Preporučeni broj obrtaja ne smije se prekoračiti.

PAŽNJA! Ako se lanac okreće pri praznom hodu treba šaraf T odvrtati suprotno od smjera kazaljke na satu dok lanac ne stane.

Fino podešavanje

Kad je mašina "uhodana" treba fino podešiti karburator. To fino podešavanje treba da obavi stručno lice. Prvo se podešava L-uredaj, poslije šaraf za prazan hod T, na kraju H-uredaj. **Treba se pridržavati dole navedenog broja obrtaja:**

Max. broj obrtaja, rpm	Broj obrtaja pri praznom hodu, rpm
362XP	13500
365	12500
372XP	13500

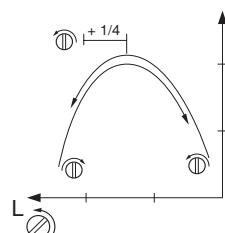
Promjena vrste goriva

Ponovno fino regulisanje se može zahtjevati ako motorna pila nakon izmjene vrste goriva se ponaša drugačije u smislu startnosti, ubrzanja, broja obrtaja itd.

Uvjeti

- Prilikom svakog podešavanja zračni filter treba da bude čist i poklopac cilindra montiran. Ako se podešavanje vrši kad je zračni filter nečist dobiva slaba mješavina goriva prilikom slijedećeg čišćenja filtera što može izazvati teže štete na motoru.
- Zavrni pažljivo (u smjeru kazaljke na satu) L i H uređaje do dna. Poslije toga izvrni (suprotno od smjera kazaljke na satu) jedan obrt L i H uređaje. Karburator je postavljen na H = 1 i L = 1.
- Upali mašinu prema instrukcijama za paljenje i zagrijavaj je 10 minuta. **PAŽNJA! Ako se lanac okreće pri praznom hodu treba šaraf T odvrtati suprotno od smjera kazaljke na satu dok lanac ne stane.**
- Postavi mašinu na ravnu podlogu tako da je mač okrenut suprotno od tebe i da mač i lanac ne dodiruje neki drugi predmet.

Mali broj obrtaja L



Traži najveći broj obrtaja u praznom hodu tako što ćeš lagano zavrtati ili odvrtati L – šaraf. Kad pronađeš najveći broj obrtaja izvrni L-šaraf za 1/4 obrta suprotno od smjera kazaljke na satu.

PAŽNJA! Ako se lanac okreće pri praznom hodu treba šaraf T odvrtati suprotno od smjera kazaljke na satu dok lanac ne stane.

Fino podešavanje praznog hoda T

Podešavanje praznog hoda podešava se sa šaraform obilježenim slovom T. Ako je podešavanje nužno zavrći u smjeru kazaljke na satu šaraf za prazni hod T dok je motor u pogonu dok se lanac ne počne okretati. Odvri (suprotno od smjera kazaljke na satu) poslije tog, kad lanac stoji. Ispravno podešen broj obrtaja na praznom hodu je kad motor radi ravnomjerno i u svim pozicijama sa dobrom razlikom u odnosu do tog broja obrtaja kad se lanac počinje okretati.

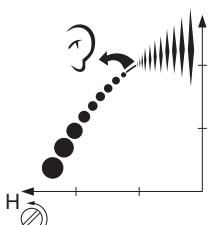
ODRŽAVANJE



UPOZORENJE! U slučaju da ne možeš podešiti prazan hod tako da lanac miruje potraži pomoć u servisu. Nikad ne upotrebljavaj motornu pilu prije nego je ispravno podešena ili popravljena.

Veliki broj obrtaja H

- Uredaj visokog broja obrtaja H djeluje direktno na mašinu efekat i na broj obrtaja. Previše mršavo podešen uredaj visokog broja obrtaja (previše zatvorena igla za velik broj obrtaja H) prouzrokuje previše obrtaja na mašini i dovodi do oštećenja motora. Drži mašinu pod punim gasom 10 sekundi a zatim izvrni šaraf-H za $1/4$ obrta suprotno od smjera kazaljke na satu. Drži mašinu ponovo pod punim gasom 10 sekundi i ustanovi da je razlika u broju obrtaja. Ponovi ovu proceduru sa šarafom-H tako da ga okrećeš za još $1/4$ suprotno od smjera kazaljke na satu.



- Sada je mašina radila na $H = \bar{I}0$, $H = +1/4$, i $H = +1/2$ od osnovnog podešenja. Pod punim gasom motor je imao različit zvuk kod svakog podešavanja. H-uredaj je ispravno podešen kada mašina ima zvuk kao da brblje. Ako se mašina "Dere" to je znak da je podešena previše mršavo. Ako mnogo dimi iz prigušivača zvuka istovremeno dok mašina brblje, znači da je podešavanje previše masno. Zavrći uredaj-H u smjeru kazaljke na satu dok podešavanje ne počne zvučiti pravilno.

PAŽNJA! Za optimalno podešavanje potrebno je angažovati stručni osobu koja raspolaže obrtomjerom. Ne smije se prekoracići dozvoljeni broj obrtaja.

Ispravno podešen karburator

Ispravno podešen karburator znači da mašina povećava brzinu bez okljevanja i da pomalo brblje pod punim gasom. Nadalje, lanac se ne smije okretati na praznom hodu. Previše mršavo podešen L-uredaj daje teškoće pri paljenju i slabo ubrzanje. Previše mršavo podešen H-uredaj daje mašini niži efekat = "slabija moć", slabo ubrzanje i/ili oštećenje motora.

Aparat za startovanje

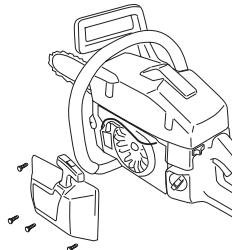


UPOZORENJE! Povratna opruga se nalazi u kućištu aparata za startovanje u zategnutom položaju i pri neopreznom rukovanju može iskočiti i izazvati lične povrede. Prilikom mijenjanja startne opruge ili užeta za startovanje treba biti oprezan. Koristi zaštitne naočale.

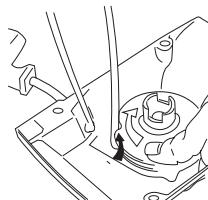
Mijenjanje puknutog ili izlizanog užeta za startovanje



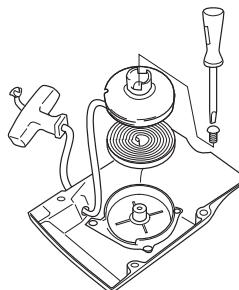
- Odvri šarafe koji drže aparat za startovanje prema kućištu ručice i skini aparat za.



- Izvuci uže oko 30 cm i namjesti ga na otvor na obodu točka užeta. Postavi na nulu povratnu oprugu tako da pustiš točak da se polako okreće unazad.

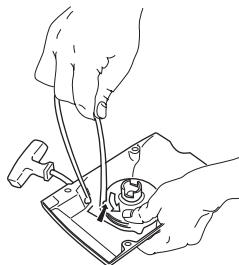


- Olabavi šaraf u sredini kotača za uže i podigni kotač. Stavi i pričvrsti novo startno uže na kotač i omotaj 3 puta uže na točak. Montiraj točak užeta prema povratnoj opruzi tako da kraj povratne opruge zapne u točak užeta. Montiraj šaraf u centar točka. Povuci startno uže kroz otvor u kućištu aparata za startovanje i ručice za startovanje. Nakon tog zaveži jedan dobar čvor na startnom užetu.



Nategnutost povratne opruge

- Podigni startno uže u otvor na točku užeta i okreni točak oko 2 obrta u smjeru kazaljke na satu.



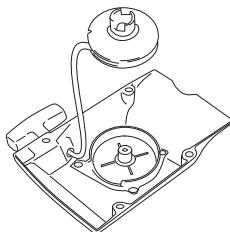
PAŽNJA! Obrati pažnju da se kotač može okrenuti još najmanje $1/2$ obrta onda kada je startnu užet potpuno izvučeno.

ODRŽAVANJE

Mijenjanje puknute povratne opruge



- Podigni čekrk startera. Vidi uputstva pod rubrikom Mijenjanje puknutog ili izlizanog užeta za startovanje.
- Demontiraj povratnu oprugu polagano lupkajući čekrkom, sa unutarnjom stranom nadolje, o radnu klupu ili sličnu površinu. Ako opruga iskoči prilikom montaže treba je ponovo namjestiti pričvršćivanjem na oba kraja.
- Podmaži oprugu sa rijetkim uljem, namontiraj kotač za uže i nategni povratnu oprugu.



Montiranje startnog aparata

- Montiranje startnog aparata se vrši tako što se prvo izvuče uže a zatim se startni aparat na mjesto prema kućištu ručice. Poslije tog polako pusti uže unutra tako da startne kopče uhvate uže.
- Montiraj i pričvrsti šarafe koji drže startni aparat.



Zračni filter

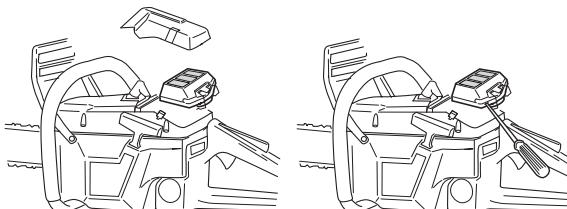
Zračni filter treba redovno čistiti od prašine i nečistoće da bi se izbjeglo slijedeće:

- Smetnje karburatora
- Smetnje prilikom startovanja
- Lošiji efekat
- Nepotrebna izlizanost na dijelovima motora
- Nenormalno velika potrošnja goriva

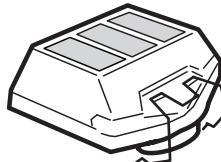


Čisti filter svakodnevno a kod težih okolnosti i češće.

- Zračni filter se demonta tako što se skine poklopac filtera za zrak. Kod montiranja obrati pažnju da se zračni filter pripoji skroz prema držaču filtera. Otresi ili očetkaj filter.



- Detaljnije čišćenje filtera vrši se pranjem sa vodom i sapunom.



Dugo upotrebljavan filter ne može se nikad dobro očistiti. Filter se mora mijenjati u jednakim vremenskim razmacima. **Oštećen filter mora se uvijek zamjeniti.**

Motorna pila HUSQVARNA može biti opremljena različitim tipovima zračnih filtera, zvisno od radne okoline, vremena, godišnjeg doba itd. Kontaktirajte vašeg preprodavca radi dobivanja savjeta.

Svjećica motora

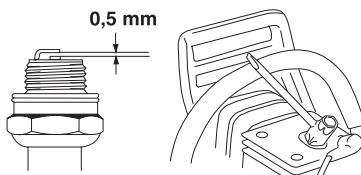


Na stanje svjećice utiče:

- Pogrešno podešen rasplinjač/karbulator.
- Pogrešna mješavina ulja u gorivu (previše ulja).
- Nečist zračni filter.

Ovi faktori prouzrokuju naslage na elektrodama svjećica i mogu izazvati poteškoće pri paljenju i pogonu.

- Ako je mašinin učinak nizak, ako se teško pali ili ako je prazni hod nemiran: uvijek prvo kontroliši svjećice prije nego preduzmeš druge mjere. Ako je svjećica prljava, očisti je i istovremeno prekontroliši da li je razmak na elektrodama 0,5 mm. Svjećice se trebaju mijenjati mjesečno ili ranije ako je potrebno.



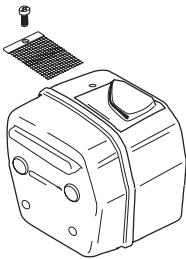
PAŽNJA! Koristi uvijek tip svjećica koji je preporučen! Pogrešna svjećica može uništiti klip/cilindar.

ODRŽAVANJE

Prigušivač zvuka



Prigušivač zvuka je izrađen da priguši jačinu zvuka i da odvodi izduvne gasove od rukovaoca. Izduvni gasovi su vrući i iskričavi i mogu izazvati požar ako su usmjereni prema suhom i zapaljivom materijalu. Neki prigušivači su opremljeni sa zaštitnom mrežicom.



Neki prigušivači zvuka su opremljeni sa posebnom mrežicom koja gasi iskrice. Ako je i tvoja mašina opremljena jednim takvim prigušivačem zvuka treba mrežicu očistiti jednom sedmično a najbolje je čistiti sa čeličnom četkom.

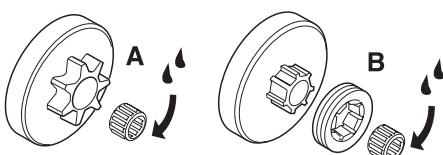
PAŽNJA! Kod eventualnih oštećenja mrežice treba je promjeniti. Ponovo montirana mrežica pregrijava mašinu i dovodi do oštećenja cilindra i klipa. Nikad ne upotrebljavaj mašinu sa lošim prigušivačem zvuka.

Podmazivanje igličnog ležaja



Bubanj kvačila je opremljen sa nekim od slijedećih pogonskih točaka lanca:

- A Spur-pogonski točak (točak za pogon lanca koji je učvršćen na bubanju)
- B Rim-pogonski točak sa zubcima na vjencu (zamjenljiv)



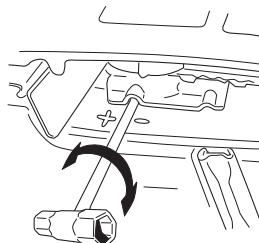
Oba tipa imaju iglični ležaj kod izlazne osovine koja se mora redovno podmazivati (jedanput sedmično).

PAŽNJA! Upotrebljavaj dobro kvalitetnu mast za ležaj ili motorno ulje.

Podešavanje pumpe za ulje



Pumpu za ulje možeš podešavati. Podešavanje se vrši okretanjem vijka sa odvijačem ili kombi ključem. Mašina se iz tvornice isporučuje sa otvorom na 1 zaokret. Okretanjem vijka u pravcu kazaljke na satu protok ulja se smanjuje, a okretanjem obratno od ka



UPOZORENJE! Motor ne smije da radi za vrijeme podešavanja.

Preporučeni položaji:

- | | |
|--------------|------------------------------------|
| Mač -15": | 1 okretaj od zatvorenog položaja. |
| Mač 15"-18": | 2 okretaja od zatvorenog položaja. |
| Mač 18"-24": | 3 okretaja od zatvorenog položaja. |
| Mač 24"-: | 4 okretaja od zatvorenog položaja. |

Ove se preporuke odnose na Husqvarna ulje za lanac. Kod drugih ulja za lanac povećaj protok za jedan okretaj.

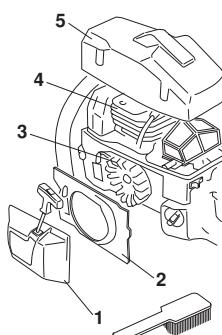
Rashladni sistem



Da bi se održala što niža temperatura pri radu mašina je opremljena sa rashladnim sistemom.

Rashladni sistem se sastoji od:

- 1 Dovođenja zraka u aparat za startovanje.
- 2 Tračnice za dovođenje zraka.
- 3 Krilca na točku koji mijenja smjer.
- 4 Škrgi za hlađenje na cilindru.
- 5 Poklopac cilindra (vodi hladan zrak prema cilindru).

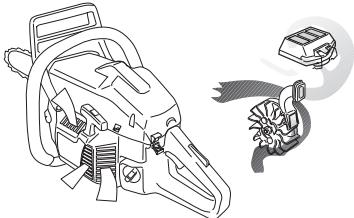


Čisti rashladni sistem četkom jedanput sedmično ili češće po potrebi. Nečist ili začepljen rashladni sistem prouzrokuje pregrijavanje mašine i oštećenja cilindra i klipa.

ODRŽAVANJE

Centrifugalno čišćenje "Air Injection"

Centrifugalno čišćenje znači slijedeće: Sav zrak za karburator prolazi (uzima se) kroz starter. Nečistoća i prašina se izvlače pomoću centrifugalne sile ventilatora za hladjenje.



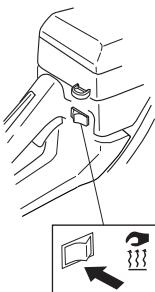
VAŽNO! Za trajno djelovanje centrifugalnog čišćenja potrebni su stalno održavanje i briga.

- Očistiti ulaz zraka u starter, elise zamajca, prostor oko zamajca, ulaznu cijev i karburatorski prostor.

Zagrijavanje ručke

(362XPG, 372XPG)

Na modelima sa oznakom XPG/G su prednja karika ručke kao i stražnja ručka opremljene s električno ugrijanim očicama. Koje se napajaju električnom strujom iz generatora koji je ugrađen u motornoj pili.



Grijanje je uključeno kada se na prekidaču vidi crvena oznaka.

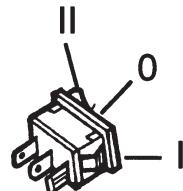
Električno grijanje karburatora (362XPG, 372XPG)

Ova mašina je opremljena sa električno podešavajućim grijanjem karburatora.

Područje korišćenja

Grijanje karburatora se koristi pod navedenim temperaturama: 10°C ili niže. Kod visoke vlage zraka može doći do stvaranja leda u karburatoru ranije nego što je navedeno.

Grijanje karburatora samo zagrijava karburator kada se prekidač struje nalazi u položaju "II".



Prekidač struje je isključen u položaju "0", izdaje struju grijanju držaka u položaju "I", izdaje struju grijanju karburatora u položaju "II".

PAŽNJA! Grijanje karburatora izdaje maksimalnu temperaturu poslije 3 minuta. Zato je važno da mašina nije u pogonu duže vrijeme sa uključenim grijanjem. Ako je prekidač struje uključen duže vrijeme, dolazi do pregrijavanja karburatora sa posljedicama poremećaja p

Zimska upotreba

Kod pilanja u zimskim uslovima i na snijegu može doći do smetnji u pogonu prouzrokovanim uslijed:

- Preniska temperatura motora.
- Formiranja leda na zračnom filteru ili smrzavanja u karburatoru.

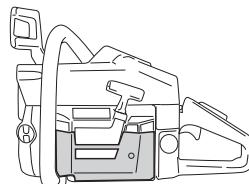
Zbog tog se zahtjevaju specijalni postupci kao što su:

- Djelomično smanjiti dovođenje zraka u aparat za startovanje i time povećati radnu temperaturu motora.

Temperatura od -5°C ili niža:



Za upotrebu mašine po hladnom vremenu ili sitnom snijegu postoji poseban poklopac koji se montira na kućište startera. Time se smanjuje protok zraka i sprečava usisavanje velike količine snijega.



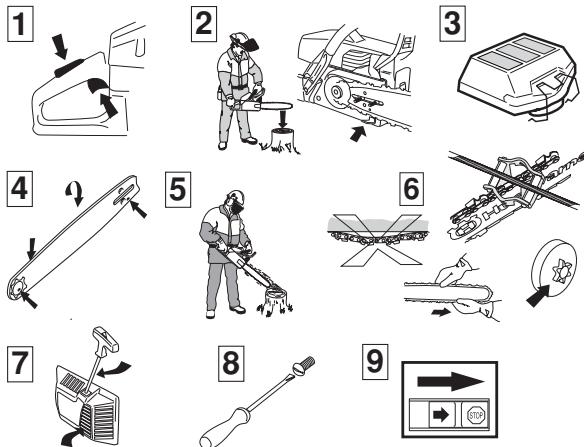
PAŽNJA! Ako je montiran specijalni uređaj za zimski period ili ako su preduzete mјere za povećanje temperature potrebno ga je ponovo demontirati kod rada mašine pri normalnoj temperaturi, inače dolazi do pregrijavanja i oštećenja na motoru.

VAŽNO! Svako održavanje izvan onoga što je navedeno u ovoj knjizi treba da izvrši serviser koji je zadužen od proizvođača pile (preprodavača).

ODRŽAVANJE

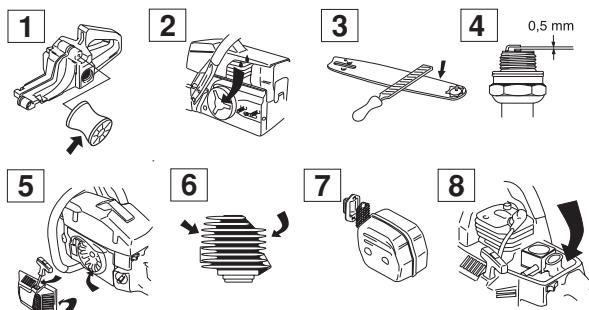
Dole slijedi nekoliko općih uputa o održavanju.

Dnevno nadgledanje



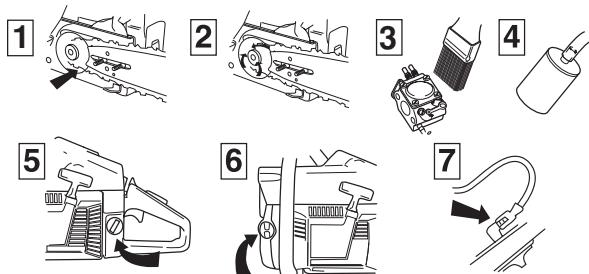
- 1 Prekontroliši da sigurno funkcionišu temeljni dijelovi regulacije gasa. (Kočnica regulacije gase i regulacija gase.)
- 2 Čisti kočnicu lanca i kontroliši njenu funkciju sa stanovišta sigurnosti. Kontroliši da li je hvatač lanca ispravan i izmjeni ga po potrebi.
- 3 Čisti zračni filter. Promjeni ga po potrebi.
- 4 Mač se treba svakodnevno okretati radi ravnomjernog trošenja. Kontroliši da otvor za podmazivanje nije zapušen. Čisti tračnice lanca. Ako je mač opremljen sa malim točkom na nosu i njega treba podmazati.
- 5 Prekontroliši da li mač i lanac dobivaju dovoljno ulja.
- 6 Naoštiri lanac i kontroliši njegovu zategnutost i stanje. Kontroliši da li je točak za pogon lanca nenormalno istrošen, mijenjaj ga po potrebi.
- 7 Očisti dovod zraka u startni aparat, prekontroliši startni aparat i uže za startovanje.
- 8 Provjeri da li su zavrnuti šarafi i maticice.
- 9 Prekontroliši da li je funkcioniše kontakt za kratki spoj.

Sedmično nadgledanje



- 1 Prekontroliši da vibracioni izolatori nisu oštećeni.
- 2 Podmaži ležište bubenja kvačila.
- 3 Istrupijaj ako postoje zadebljanja na stranama mača.
- 4 Očisti svjelicu. Prekontroliši da li je razmak između elektroda 0,5mm.
- 5 Očisti krilca na točku koji mijenja smjer, prekontroliši startni aparat i povratnu oprugu.
- 6 Očisti rashladne škrge na cilindru.
- 7 Očisti ili zamjeni mrežicu na prigušivaču zvuka.
- 8 Očisti prostor karburatora.

Mjesečno nadgledanje



- 1 Kontroliši traku kočnice na kočnici lanca i pogledaj izlizanost.
- 2 Kontroliši centar kvačila, bubanj kvačila i oprugu kvačila i pogledaj izlizanost.
- 3 Očisti karburator izvana.
- 4 Prekontroliši filter za gorivo i cijev za gorivo. Promjeni po potrebi.
- 5 Očisti rezervoar goriva iznutra.
- 6 Očisti rezervoar za ulje iznutra.
- 7 Prekontroliši sve kablove i prilkjučke.

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci

	362XP	365	372XP
Motor			
Zapremina cilindra, cm ³	62,4	65,1	70,7
Prečnik cilindra, mm	47	48	50
Dužina nagiba, mm	36	36	36
Broj obrtaja pri praznom hodu, rpm	2700	2700	2700
Preporučeni max. broj obrtaja, rpm	13500	12500	13500
Učinak, kW/rpm	3,4/9600	3,4/9300	3,9/9600
Sistem paljenja			
Proizvođač sistema za paljenje	SEM	SEM	SEM
Tip sistema za paljenje	CD	CD	CD
Svjećica motora	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y
Razmak elektroda, mm	0,5	0,5	0,5
Gorivo / sistem podmazivanja			
Proizvođač karburatora	Walbro	Zama	Walbro
Tip karburatora	HD12B	C3M-EL2C	HD12B
Zapremina rezervoara za benzin, l	0,77	0,77	0,77
Kapacitet pumpe za ulje 8500 rpm, ml/min	4-20	4-20	4-20
Zapremina rezervoara za ulje, l	0,42	0,42	0,42
Tip pumpe za ulje	Automatska	Automatska	Automatska
Težina			
Motorna pila bez mača i lanca sa praznim rezervoarima, kg	6,0 XPG: 6,2	6,0	6,1 XPG: 6,3
Stvaranje buke			
(vidi napomenu 1)			
Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	112	111	114
Jačina zvuka, garantovana L _{WA} dB(A)	114	114	115
Jačine zvuka			
(vidi napomenu 2)			
Ekvivalentna razina pritiska zvuka kod uha rukovaoca, izmjerena prema međunarodnim normama koje se primjenjuju, dB(A)	102	102,5	103
Jačina vibracija			
(vidi napomenu 3)			
Prednji rukohvat, m/s ²	3,5	3,6	3,5
Stražnji rukohvat, m/s ²	4,7	3,5	4,0
Lanac / mac			
Standardna dužina mača, col/cm	15"/38	15"/38	15"/38
Preporučene dužine mača, col/cm	13-24"/33-60	15-28"/38-70	15-28"/38-70
Efektivna dužina rezanja, col/cm	12-23"/31-58	14-27"/35-69	14-27"/35-69
Brzina lanca pri max. učinku, m/sek	21,4	20,7	21,4
Djeljenje, col/mm	0,325/8,25 3/8" /9,52	3/8" /9,52	3/8" /9,52
Debljina pogonskih karika, col/mm	0,058/1,5	0,058/1,5	0,058/1,5
Broj zubaca na pogonskom točku	7	7	7

Napomena 1: Stvaranje buke prema okolini izmjereno kao zvučni efekat (L_{WA}) prema EZ-uputi 2000/14/EZ.

Napomena 2: Ekvivalent jačine zvuka se prema ISO 7182, izračunava kao vremenski mjereni zbir energija jačine zvuka kod različitih stanja pogona i prema slijedećem vremenskom rasporedu: 1/3 prazan hod, 1/3 puno opterećenje, 1/3 pun broj obrtaja.

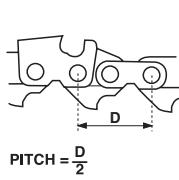
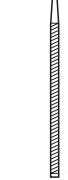
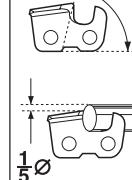
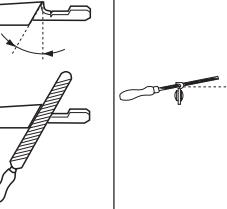
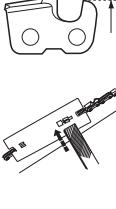
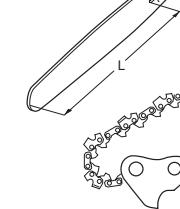
Napomena 3: Ekvivalent jačine vibracija se prema ISO 7505 izračunava kao vremenski mjereni zbir energija jačine vibracija kod raznih stanja pogona i prema slijedećem vremenskom rasporedu: 1/3 prazan hod, 1/3 puno opterećenje i 1/3 pun broj obrtaja.

TEHNIČKI PODACI

Kombinacije mača i lanca

Dole navedene kombinacije su CE-tip odobrene.

	Mač			Lanac pile
	Dužina, col	Djeljenje, col	Maksimalan broj zubaca nosni točak	
365/372XP	15	3/8	11T	Husqvarna H42
	16	3/8	11T	Husqvarna H42
	18	3/8	11T	Husqvarna H42
	24	3/8	11T	Husqvarna H42
	28	3/8	11T	Husqvarna H42
362XP	13	0,325	10T	Husqvarna H25
	15	0,325	10T	Husqvarna H25
	16	0,325	10T	Husqvarna H25
	18	0,325	10T	Husqvarna H25
	20	0,325	12T	Husqvarna H25
	15	3/8	11T	Husqvarna H42, Oregon 73V
	16	3/8	11T	Husqvarna H42, Oregon 73V
	18	3/8	11T	Husqvarna H42, Oregon 73V
	20	3/8	11T	Husqvarna H42, Oregon 73V
	24	3/8	11T	Husqvarna H42, Oregon 73V

							
	inch	inch/mm	inch/mm	inch/mm	inch/mm	inch/mm	inch/cm: dl
H42	3/8"	0,058"/1,5	7/32" /5,5	60°	25°	10°	0,025"/0,65
H25	0,325"	0,058"/1,5	3/16" /4,8	85°	30°	10°	0,025"/0,65
73V	3/8"	0,058"/1,5	3/16" /4,8	60°	25°	0°	0,020"/0,5



TEHNIČKI PODACI

EZ-potvrda o podudarnosti (Važi samo za Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, sa ovim potvrđuje da motorne pile **Husqvarna 362XP SPECIAL/XPG SPECIAL, 365 SPECIAL i 372XP/XPG** serijskog broja iz 2002 i naprijed (godina je navedena u tekstu na pločici tipa a iza toga slijedi serijski broj) odgovaraju propisima iz DIREKTIVE SAVJETA:

od 22 juna 1998 "u vezi mašina" **98/37/EZ**, prilog IIA.

od 3 maja 1989 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **89/336/EEZ**, kao i sada važećem dodatku.

od 8 maja 2000 "u vezi stvaranja buke prema okolini" **2000/14/EZ**.

Za informacije u vezi sa jačinom buke, pogledajte odjeljak Tehnički podaci. Sledeći standardi su primjenjeni: **EN292-2, CISPR 12:1997, EN608**.

Prijavljen organ: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedska, je obavio EZ-tipsku kontrolu u skladu sa članom 8, tačka 2c, uputa za mašine (98/37/EZ). Potvrde o EZ tipskoj kontroli prema prilogu VI imaju broj: **404/99/684** – 362XP SPECIAL/XPG SPECIAL, **404/99/683** – 365 SPECIAL, **404/99/682** – 372XP/XPG.

Osim toga je SMP, Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedska, potvrdio podudaranje sa prilogom V na upute vjeca od 8 maja 2000 "u vezi stvaranja stvaranja buke prema okolini" 2000/14/EZ. Certifikati imaju broj: **01/161/017** – 362XP SPECIAL/XPG SPECIAL, **01/161/016** – 365 SPECIAL, **01/161/015** – 372XP/XPG.

Isporučena motorna pila se podudara sa onim primjerkom na kojem je izvršena EZ-kontrola tipa.

Huskvarna 12 Septembar 2002



Bo Andréasson, Šef razvoja

1140206-85



2004-04-04