

545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT,
545F

ET	Kasutusjuhend	2-34
LT	Operatoriaus vadovas	35-68
LV	Lietošanas pamācība	69-102

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Transportimine ja hoiustamine.....	.29
Ohutus.....	4	Tehnilised andmed.....	29
Kokkupanek.....	10	Lisavarustus.....	31
Töö.....	14	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	34
Hooldamine.....	21	Lisa	103
Veaotsing.....	28		

Sissejuhatus

Toote kirjeldus

See toode on sisepõlemismootoriga võsalöikur.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja töhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Kasutusotstarve

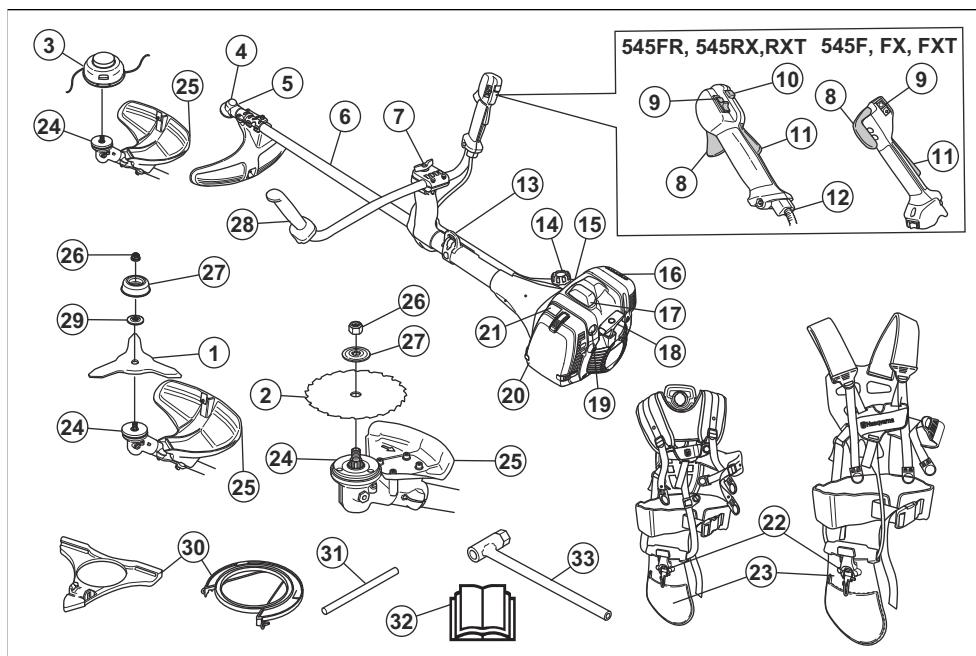
Eri tüüpi taimestiku lõikamiseks kasutage toodet koos saetera, rohutera või trimmipeaga. Ärge kasutage toodet

muul otstarbel kui muru pügamiseks, rohu niitmiseks ja metsa puastamiseks. Puitunud tüvede saagimiseks kasutage saetera. Rohu lõikamiseks kasutage rohutera või trimmipead.

Märkus: Kasutamist võivad piirata riiklikud või kohalikud määradused. Järgige kõiki määrusi.

Kasutage toodet ainult koos tootja heaksüidetud tarvikutega. Vt jaotist *Lisavarustus lk 31*.

Toote tutvustus



1. Murutera

2. Saetera

3. Trimmeripea

4. Reduktor

5. Määardeaine lisamine, nurkreduktor

6. Vars

7. Juhtraua reguleerimine
8. Gaasihoovastiku nupp
9. Seiskamislülit
10. Stardigaasinupp
11. Gaasipäästiku lukustus
12. Gaasihoovastiku trossi regulaator
13. Rakmete kinnituspunkt
14. Kütusepaak
15. Dekompressiooniklapp
16. Summuti
17. Süüteküünla kate ja süüteküünal, katte all
18. Käivitusnööri käepide
19. Kütusepump
20. Öhufiltr kaas
21. Öhuklapp
22. Rakmed, ohu korral kiire lahtiühendamise mehhanism
23. Rakmed, puusapadi
24. Vedamisketas
25. Lõikeosa kaitse
26. Lukustusmutter
27. Tugikuppel
28. Juhtraud
29. Tugiäärik
30. Transportkaitse
31. Splint
32. Kasutusjuhend
33. Padrunvõti

Sümbolid seadmel



Stop.



HOIATUS! Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvalistele isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhisid oleksid täiesti arusaadavad.



Kohtades, kus teile võib peale kukkuda esemeid, kasutage kaitsekiirvit. Kandke heaksikiidetud kõrvaklappe. Kandke heaksikiidetud kaitseprille.



Väljuva völli suurim kiirus.



See seade vastab kehtivatele EÜ direktiividile.



Seade võib esemeid õhku paisata ja see võib põhjustada vigastuse.



Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Tagasilöögi oht juhul, kui lõikeosa puudutab objekti, mida see kohe läbi ei löika. Seade võib lõigata küljest kehaosi. Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Kandke heaksikiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanoosid.



Kütusepump.



Öhuklapp.



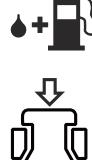
Tühikäigu reguleerimiskruvi.



Suure kiiruse segukruvi.



Madala kiiruse segukruvi.



Kütus.

Dekompressiooniklapp.



Käepidemete soojendus.



Kasutage ainult elastset jõhvi. Ärge kasutage metallist lõikeosi. See kehitib rohulõikamistarvikute kohta.



Keskkonda paisatava mürä tase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ nõuetele. Mürataseme andmed on toodud seadme sildil ja *Tehnilised andmed lk 29.*

aaaannxxxx

Mudeli etikett näitab see-rianiumbrit. **aaaa** on tootmis-aasta ja **nn** on tootmis-nadal.

Märkus: Seadmel toodud ülejää nud sümbolid/tähised vastavad muude kommersvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Tootevastustus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Möistetega „hoiatus“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti oluliste kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemetide või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tühistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seade tekibat töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välj häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähindamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme

kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

- Ärge kasutage toodet, kui olete väsinud, haige või tarvitanud alkoholi, narkootikume või ravimeid. Sellel on negatiivne mõju teie nägemisele, tähelepanuvõimele, liikumisele ja otsustamisvõimele.
- Hoiduge seadme kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Seadme kasutamine halva ilma korral võib teid väsitaada, samuti võib sellega kaasneda muuid ohte, nagu jäine maapind ja lõigatava materjalgi ootamatu kukkumissuund.
- Olge alati ettevaatlik ja toimige arukalt. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jäab midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist hooldustöökjaga.
- Kui jäätate seadme järelevalveta, eemaldage süüteküünla kate.

Ohutusjuhised kokkupanekul



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Toote ja lõikeosa kokkupanemisel kasutage heakskiidetud kaitsekindaid.
- Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünla kate süüteküünla küljest.
- Enne seadme kasutamist kontrollige, et seadme külge oleks ühendatud sobiv juhtraud ja lõikeosa.

- Vigane või vale lõikeosakaitse võib põhjustada vigastusi. Ärge kasutage lõikeosa ilma heakskiidetud kaitsekatteta.
- Enne seadme käivitamist kinnitage sidurikate ja vars korrektselt.
- Veoketas ja tugiäärlik peavad sobituma õigesti lõikeosa keskavasse. Valesti kinnitatud lõikeosa võib põhjustada kehavigastuse või surma.
- Seadme operaatori ja teiste isikute vigastuste vältimiseks kinnitage tootele rakmed.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Enne seadme kasutamist tehke endale selgeks, mis vahе on metsa puhastamisel, rohu niitmisel ja muru pügamisel.
- Kasutage isikukaitsevahendeid, vt *Isikukaitsevahendid lk 6*.
- Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskao. Kandke alati heaksikiidetud kõrvaklappe.
- Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hõigete ja hoiatussignalide suhtes. Eemaldage alati kõrvaklapid kohe, kui mootor on seisunud.
- Ärge kasutage seadet, kui seda on muudetud või kui see on kahjustada saanud.
- Veenduge, et süütékünlal kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.
- Vaadake tööala ringi ja veenduge, et ükski inimene, loom ega ese ei mõjuta negatiivselt seadme ohutut kasutamist.
- Vaadake tööala ringi ja veenduge, et ükski inimene ega loom ei puuduta lõikeosa ega saa pihta lõikeosast välja paiskuvate esemetega.
- Ärge kasutage seadet sellises kohas ega olukorras, kus te ei saa önnetuse korral abi.
- Ärge kasutage toodet ilma nõuetekohase lõikeosakaitseta.
- Veenduge, et inimesed ja loomad püsiksid töö ajal vähemalt 15 m kaugusel. Enne seadmega ümberpööramist vaadake alati selja taha. Kui inimene või loom siseneb 15 m turvatsooni, peatage seade viivitamatult. Kui ühes piirkonnas töötatakse mitmekesi, hoidke ohutut kaugust vähemalt kahe puukõrguse jagu või vähemalt 15 m.
- Uurige tööala. Vältige lahtiseid esemeid, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nöör, mis võivad eemale paiskuda või lõikeosa ümber keerduda.
- Veenduge, et saate liikuda ohutult ja teie tööasend on ohutu. Uurige ümbritsevat ala, et seal ei leiduks takistusi, nagu juuri, kive, oksi ja kraave. Olge kallakutel töötamise korral ettevaatlik.



tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.

Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuse ohtu, kuid vähendab õnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poolle.
- Kui tööallas on puid kõrgusega üle kahe meetri, kasutage kiivrit.
- Kanna heakskiidetud kõrvaklappe.
- Kasutage alati heaks kiidetud kaitseprille, mis vastavat USA standardile ANSI Z87.1 või ELi riikide standardile EN 166. Kasutage näo kaitsmiseks visiiri. Visiir ei ole silmade kaitsmiseks piisav.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhistades.
- Kandke terastest varbakatete ja libisemist takistavate taldadega kaitsesaapaid.
- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivatest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse ega sandaale. Ärge kasutage seadet paljajalu. Kinnitage juuksed ohultt olgadest kõrgemale.



- Hoia esmaabikomplekti kättesaadavas kohas.



Toote ohutusseadised

Teavet selle kohta, kust leida ohutusseadised, vt *Toote tutvustus lk 2*.



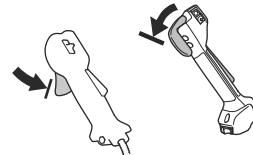
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ja hooldage ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitsekatted, ohutuslülidid või muud kaitseadised puuduvad või on defektsed.
- Toote hooldamiseks ja remontimiseks, eriti ohutusseadiste puhul, on vaja erioskusi. Kui ohutusseadised ei läbi selles kasutusjuhises toodud kontolle, otsite abi hooldustöökojast. Garanteerime, et saadaval on professionaalne remondi- ja hooldusteenus. Kui edasimüjal, kellelt toote ostsite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähima hooldustöökoja kohta.
- Ärge kasutage lõikeosa ilma heakskiidetud ja õigesti kinnitatud lõikeosakaitsmeta. Vt jaotist *Lõikevarustuse paigaldamine lk 10*.

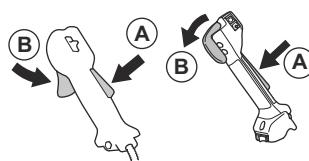
Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

Gaasihoovastiku nupu lukk lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigu asendisse.

- Vajutage gaasihoovastiku nuppu (B) ja veenduge, et see oleks lukustatud.

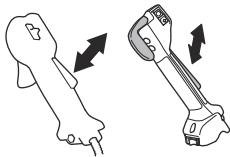


- Vajutage gaasihoovastiku nupu lukku (A). Veenduge, et gaasihoovastiku nupp (B) vabastatakse.

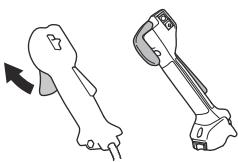


- Vabastage käepide ja veenduge, et gaasihoovastiku nupu lukk (A) ja gaasihoovastiku nupp (B) naaseksid algasendisse.

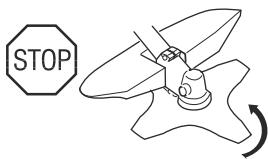
4. Vajutage gaasihooavastiku nupu lukku (A) ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



5. Vajutage gaasihooavastiku nuppu (B) ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.

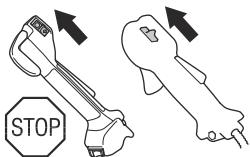


6. Käivitage mootor ja rakendage täisgaas.
7. Vabastage gaasihooavastiku nupp ja veenduge, et lõikeosa peatuks.



Seiskamislülitி kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Liigutage seiskamislülitி seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.

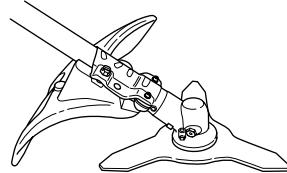


Lõikeosa kaitsme kontrollimine

Lõikeosa kaitse takistab esemete paikumist seadmekasutaja suunas. Samuti aitab see ära hoida kehavigastusi, mida võib tekitada lõikeosa puudutamine.

1. Seisake mootor.

2. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.

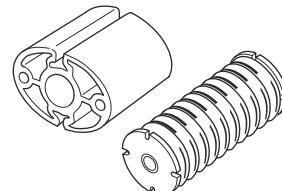
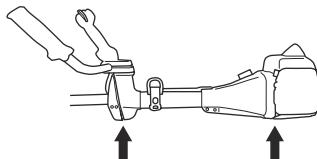


3. Kui lõikeosa kaitse on kahjustunud, vahetage see välja.

Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks.

1. Seisake mootor.
2. Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.
3. Veenduge, et paigaldaksite vibratsioonisummutussüsteemi osad õigesti.



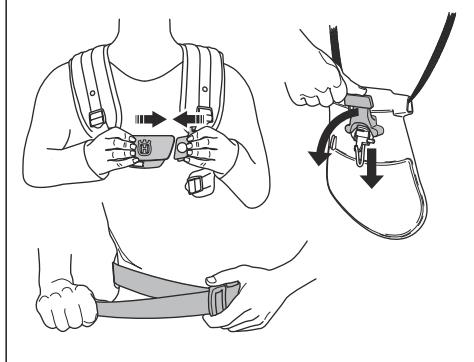
Ohutusvabasti mehhhanismi kontrollimine

HOIATUS: Ärge kunagi kasutage rakmeid, mille ohutusvabasti mehhhanism on defektne.

Ohutusvabasti mehhhanism võimaldab kasutajal hädaolukorras seadme kiiresti rakmete küljest eemaldada.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.

3. Vabastage ja kinnitage ohutusvabasti mehhanism, et kontrollida, kas see töötab korralikult.



Summuti kontrollimine



HOIATUS: Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle summuti on defektne.



HOIATUS: Summutid muutuvad kasutamise ajal ja pärast kasutamist, samuti tühikäigul, väga kuumaks. Pöletusvigastuste vältimiseks kasutage kaitsekindaid.

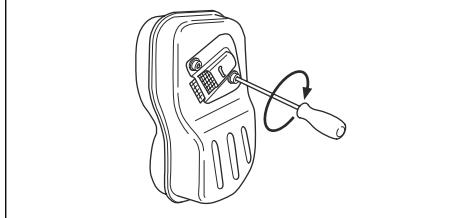
Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi ja deformatsioone.

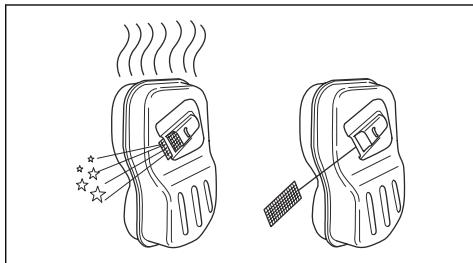


Märkus: Summuti sisepinnad sisaldavad kemikaale, mis võivad tekitada vähki. Kui summuti on kahjustatud, olge ettevaatlik, et te neid osi ei puudutaks.

3. Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



4. Kui teie toote summutil on sädemepüür, vaadake see üle.



- a) Kui sädemepüür on kahjustatud, vahetage see välja.
- b) Kui sädemepüür on blokeeritud, puhastage see. Lisateavet leiate jaotisest *Summuti puhastamine lk 23*.

Lukustusmutri kontrollimine



HOIATUS: Seisake mootor, kasutage kaitsekindaid ja olge lõikeosa teravate servadega ettevaatlik.

- Veenduge, et lukustusmutter oleks korralikult paigaldatud ja kinni keeratud. Vt jaotist *Lukustusmutri kinnitamine ja eemaldamine lk 25*.

Lõikeosa



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoitused.

- Tehke regulaarselt hooldustöid. Laskse lõikeosa volitatud hoolduskeskuses regulaarselt läbi vaadata ja teha vajalikud reguleerimis- või parandustööd.
 - Lõikeosa jõudlus suureneb.
 - Lõikeosa kasutusiga pikeneb.
 - Önnetuste oht väheneb.
- Kasutage üksnes heakskiidetud lõikeosa kaitset. Vt jaotist *Lisavarustus lk 31*.
- Ärge kasutage kahjustatud lõikeosa.

Rohutrimmeripea

- Vibratsiooni vähendamiseks kerige rohutrimmeri jõhv trumilile tihedalt ja ühtlaselt.
- Kasutage üksnes heaksikiidetud rohutrimmeripäid ja rohutrimmeri jõhve. Vt jaostist *Lisavarustus lk 31*.
- Kasutage õige pikkusega rohutrimmeri jõhvi. Pikk rohutrimmeri jõhv tarvitab rohkem mootori võimsust kui lühike rohutrimmeri jõhvi.
- Kontrollige, et lõikeosa kaitse peal asetsev lõikur ei oleks kahjustatud.
- Enne rohutrimmeri jõhvi tootele paigaldamist leotage jõhvi kaks päeva vees. See pikendab rohutrimmeri jõhvi kasutusiga.
- Vaadake lõikeosa kasutusjuhidist, kuidas toimub õigesti jõhvi paigaldamine ja kuidas valida jõhvi läbimõõtu.

Saetera ja rohutera

- Kasutage õigesti teritatud lõiketeri. Valesti teritatud või vigastatud lõiketera suurendab vigastuste ohtu.
- Kasutage õigesti seadistatud lõiketeri. Õige lõiketeraseadistus on 1 mm. Valesti seadistatud lõiketera suurendab vigastuste ja kahjustuste ohtu.
- Lõiketera õige teritamise ja seadistamise juhisel leiate lõiketeraga kaasas olevast juhidist.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge segage kütust siseruumides ega kuumusallika lähedal.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriöli. Eemaldage kütus/öli toote pinnalt ja laske tootel kuivada. Eemaldage kütus toote pinnalt.
- Kui kütus satub rövastele, siis vahetage kohe riideid.
- Vältige kütuse sattumist nahale, see võib pöhjastada kehavigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Ärge käivitage mootorit, kui kütus või öli satub toote pinnale või teile nahale.
- Ärge käivitage toodet, kui mootor lekib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust.
- Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on tuleohtlik ja kütuse aurud on plahvatusohtlikud ning võivad pöhjastada kehavigastusi või surma.
- Ärge hingake sisse kütuseaure, see võib pöhjastada kehavigastuse. Tagage piisav öhuvahetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.

- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske survel alaneda.
- Kütuse tankimisel ja segamisel (bensiin ja kahetaktioli) või kütusepaagi tühjendamisel tagage piisav öhuvahetus.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning nende sisseehingamine või nahale sattumine võib pöhjastada mürgistust ja tõsiseid kehavigastusi. Seetõttu olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik ja tehke seda hea öhuvahetusega kohas.
- Keerake kütusepaagi kork hoolikalt kinni, et vältida tulekahju.
- Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m (10 jala) kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmisse.
- Ärge tankige paaki liiga palju kütust.
- Veenduge, et toote või kütusenõu liigutamisel ei tekiks leket.
- Ärge asetage toodet või kütusenõu kohta, kus on lahtine leek, sädemed või süüteleek. Veenduge, et hoiukohas ei oleks lahtist leeki.
- Kütuse kandmiseks või hoidmiseks kasutage üksnes heaksikiidetud mahuteid.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist tühjendage kütusepaak. Järgige kütuse kasutuselt körvaldamist reguleerivaaid kohalikke eeskirju.
- Enne toote hoiule jätmist puhastage toode.
- Enne toote hoiule jätmist eemaldage süüteküünlaate, et vältistada mootori tahtmatu käivitamise võimalus.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seisake mootor ja veenduge, et lõikeosa oleks täielikult peatunud. Enne seadme hooldamist eemaldage silindrikate ja ühdage lahti süüteküünlaate.
- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi, mis võib pöhjastada surma. Ärge laske seadmel töötada siseruumis või väikesel suletud alal.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada säädemaid. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Tootja heaksikiiduta tarvikud ja muudatused toote juurest võivad pöhjastada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge muutke toodet. Kasutage alati originaalisatarvikuid.
- Kui seadet regulaarselt ja õigesti ei hooldata, suureneb oht, et seade saab kahjustada ja võib kedagi vigastada.
- Hooldage toodet ainult nii, nagu selles kasutusjuhendis soovitatakse. Laske kõik muud hooldustööd teha Husqvarna heaksikiidetud hooldustöökojas.

- Laske toodet regulaarselt hooldada Husqvarna heaksikiiduga hooldustöökjas.
- Asendage kahjustatud, kulunud ja katkised osad.

Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

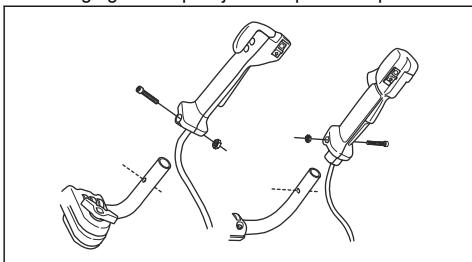


HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist eemaldaage süüteküünala juhe süüteküünla küljest.

Gaasikäepide paigaldamine

Märkus: Mõnel mudelil on gaasikäepide paigaldatud tehases.

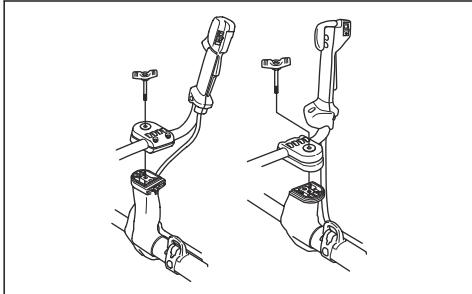
- Eemaldaage mutter ja polt gaasikäepideme alaosal.
- Asetage gaasikäepide juhtraua paremale poole.



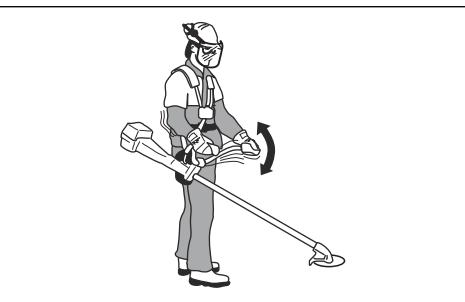
- Sobitage kinnituskruvi auk gaasikäepidemel juhtraua auguga.
- Pange polt läbi juhtraua gaasikäepideme alaosas asuvasse avasse.
- Pange mutter tagasi ja keerake kinni.

Juhtraua kokkupanek

- Eemaldaage nupp ja kinnitage juhtraud, nagu joonisel näidatud.



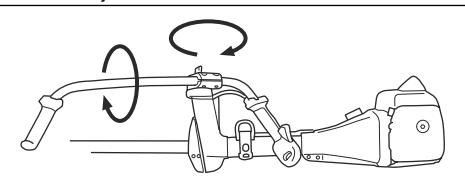
- Keerake nupp kergelt kinni.
- Pange rakmed selga ja riputage seade rakmete kinnituspunktist rakmete külge.
- Reguleerige käepidet, et seade oleks mugavas tööasendis.



- Keerake nupp korralikult kinni.

Juhtraua seadmine transportasendisse

- Keerake nupp lahti.
- Keerake juhtrauda päripäeva, kuni gaasikäepide puudutab akut.
- Keerake juhtrauda varre ümber.



- Keerake nupp kinni.

Lõikevarustuse paigaldamine

Lõikevarustus hõlmab lõikeosa ja lõikeosakaitset.



HOIATUS: Kasutage kaitsekindaid.



HOIATUS: Kasutage alati konkreetse lõikeosa jaoks soovitatud lõikeosakaitset. Vt jaotist *Lisavarustus lk 31*.



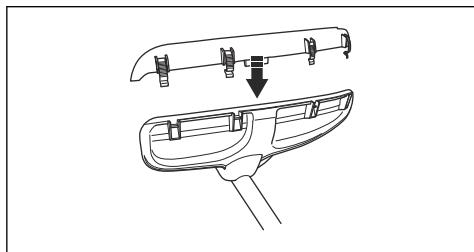
HOIATUS: Valesti kinnitatud lõikeosa võib põhjustada kehavigastuse või surma.

Kaitsmepikenduse kinnitamine



ETTEVAATUST: Kasutage kaitsmepikendust, kui kasutate trimmeripead või plastteras. Ärge kasutage kaitsmepikendust, kui kasutate rohutera.

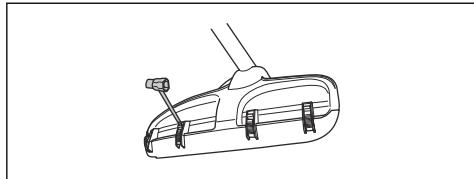
1. Pange kaitsmepikendus lõikeosa kaitsel olevasse soonde.



2. Pange kaitsmepikendus lõikeosa kaitsel 4 lukusti abil õigesse asendisse.

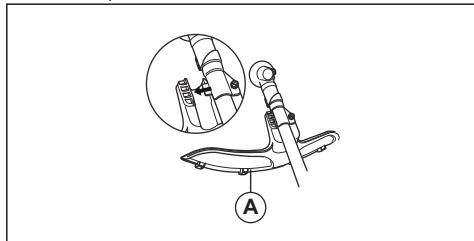
Kaitsmepikenduse eemaldamine

- Vabastage lukustid küünlavõtmega.



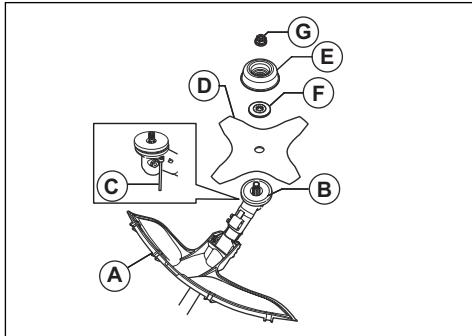
Rohutera ja rohuterakaitsme/kombikaitsme paigaldamine

1. Paigutage terakaitse/kombikaitse (A) völli otsa ja keerake polt kinni.

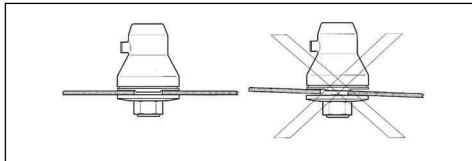


2. Veenduge, et kaitsmepikendus oleks eemaldatud.
3. Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta (B) avadest satub kohakuti ülekande avaga.
4. Pane auku splint (C), et völli lukustuks.

5. Paigaldage murutera (D), tugiäärlik (F) ja tugikuppel (E) väljundvölliile.

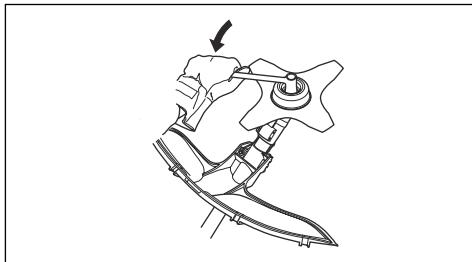


6. Veenduge, et veoketas ja tugiäärlik sobituksid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.



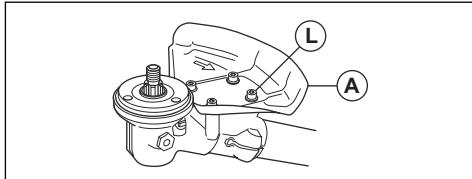
7. Paigaldage mutter (G).

8. Keerake mutter padrunvõtmega kinni. Hoidke padrunvõtme vart terakaitsme lähedal. Keerake kinni lõikeosa pöörelmisele vastassuunas. Pingutage momendini 35–50 Nm.



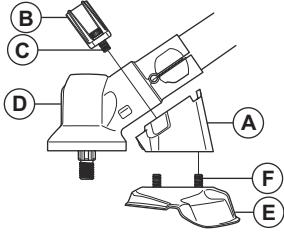
Saeterakaitsme kinnitamine mudelitele 545FX, 545FXT ja 545F

- Kinnitage saeterakaitsse (A) nelja kruviga (L).



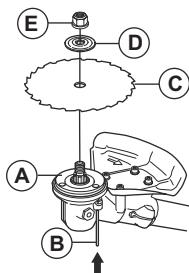
Saeterakaitstsme kinnitamine 545FR, 545RX, 545RXT

1. Paigaldage hoidik (A) ja klamber (B) kahe poldiga (C) ülekande (D) külge.
2. Kinnitage saeterakaitse (E) nelja poldiga (F) hoidikusse (A).

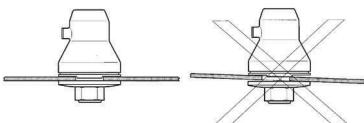


Saetera kinnitamine

1. Asetage veoketas (A) väljuvale völliile.
2. Pöörake väljuvät völli, kuni üks veoketta avadest on kohakuti ülekandekorpuse avaga.
3. Pange auku splint (B), et völli lukustuks.
4. Asetage saetera (C) ja tugiäärlik (D) väljuvale völliile.



5. Veenduge, et veoketas ja tugiäärlik sobituksid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.



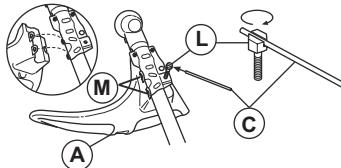
6. Kinnitage lukustusmutter (E).

7. Keerake lukustusmutter padrunvõtmega kinni. Hoidke padrunvõtme vart terakaitsme lähedal. Keerake kinni lõikeosa pöörelmisse vastassuunas. Pingutage momendini 35–50 Nm.



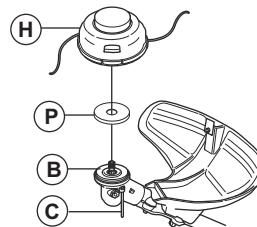
Trimmerikaitsme või kombikaitsme kinnitamine trimmipea ja plastterade puhul

1. Kinnitage trimmerikaitsme/kombikaitsme (A) plaadihoidiku (M) küljes oleva kahe konksu külge.
2. Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni poldiga (L).
3. Pange splint (C) poldipea soonde ja keerake polt täielikult kinni.



Trimmipea või plasttera kinnitamine

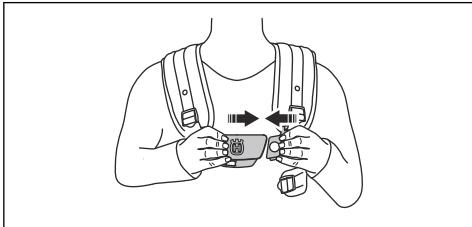
1. Paigaldage väljuvate völliile veoketas (B).
2. Seadke metallseib (P) veokettal kohakuti terajuhiku keskosaga.
3. Pöörake väljuvät völli, kuni üks veoketta avadest satub kohakuti ülekande avaga.
4. Pange auku splint (C), et völli lukustuks.
5. Pöörake trimmipead/plastteri (H) kinnitamiseks vastupäeva.



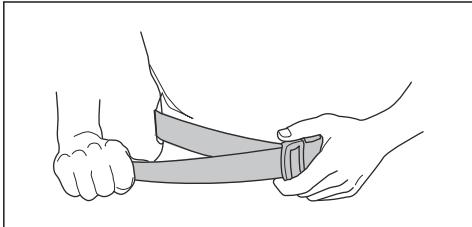
Rakmete Balance X kinnitamine 545FR, 545RX

1. Pange rakmed selga.

2. Lükake rinnaplaadi kaks osa kokku, nagu joonisel näidatud.

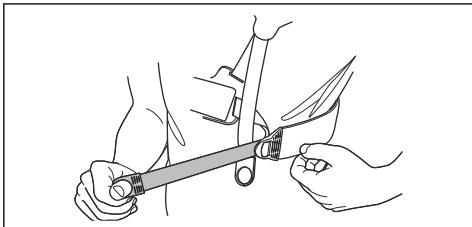


3. Pingutage puusarihma korralikult. Veenduge, et puusarihmk olna oleks puusavöoga ühel joonel.

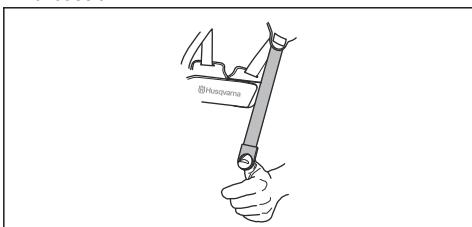


4. Kinnitage rinnarihm tihedalt vasaku käe alt.

Rinnarihm peab olema tihedalt keha vastas.



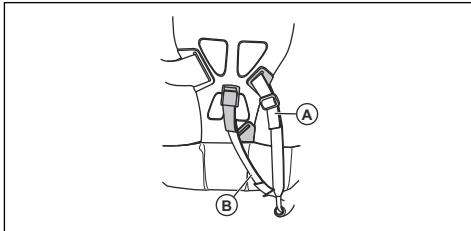
5. Reguleerige ölärihma, kuni raskus jaotub ölgadel ühtlaselt.



6. Reguleerige rakmete kinnituspunkt. Metsa puastamiseks on rakmete õige kinnituskõrgus u 10 cm teie puusavööst allpool. Vt jaotist *Seadme õige tasakaal lk 16*.

7. Muru niitmisel võib olla vajalik seada kinnituspunkt madalamale. Vajaduse korral liigutage kinnitusrihm (A) rakmetel madalamasse kinnituspunkt.

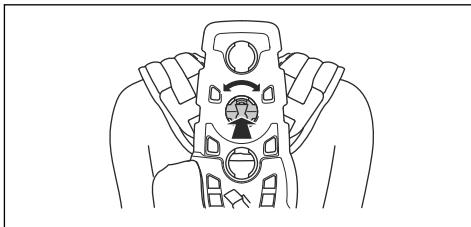
8. Pingutage elastset rihma (B), et viia koormus ölgadelt puusale.



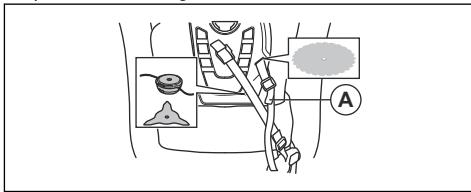
Rakmete Balance XT kinnitamine

Rakmete ülevaadet vt *Toote tutvustus lk 2*.

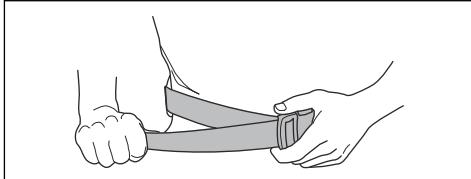
1. Seisake mootori.
2. Seadme rakmete küljest vabastamiseks vajutage ohutusvabasti mehhanism all.
3. Rakmete kohandamine kasutaja pikkuse jaoks
 - a) Vajutage vedrulukustit.
 - b) Keerake ölärihma rakmeid.
 - c) Paigutage ölärihmarakmed sobivasse seljaplaadi avasse.



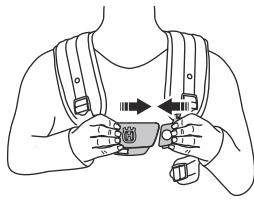
4. Kinnitage rihm (A) rohu niitmiseks või metsa puastamiseks õigesesse asendisse.



5. Pingutage puusarihma korralikult. Veenduge, et puusarihmk olna oleks puusavöoga ühel joonel.

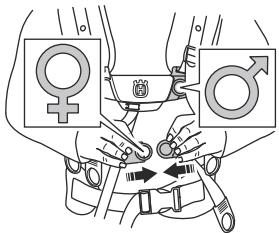


6. Lükake rinnaplaadi kaks osa kokku, nagu joonisel näidatud.



7. Kinnitage külgrihm rinnaplaadile.

8. Ühendage külgrihm rihma abil puusapolstriga, et vähendada surveet rinnakorvile ja õlgadele.
Soovitatav naistele.



9. Pingutage elastset rihma (B), et viia koormus õlarihmalt rohkem võõrihmale.



Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

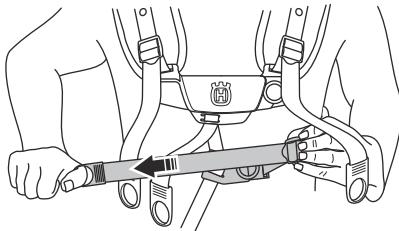
Enne toote kasutamist

- Uurige tööala ja veenduge, et tunnete maaistikku, maapinna kallakut, ja teate, kas leidub takistusi, nagu kivid, oksad ja kraavid.
- Vaadake seade täielikult üle.
- Teostage selles juhendis toodud ohutuskontrollid ja hooldus.
- Veenduge, et köik katted, kaitsmed, käepidemed ja löikevarustus oleks õigesti kinnitatud ega oleks kahjustatud.

10. Reguleerige õlarihma, et seadme raskus jaotuks teie õlgadele ühtlaselt.



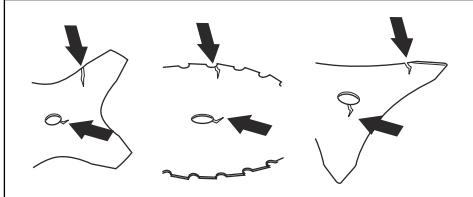
11. Reguleerige külgrihmu rinnakorvi ümber, kuni rinnaplaat asub teie rinna keskel.



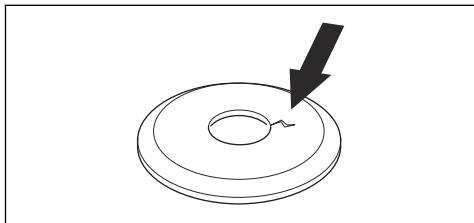
12. Reguleerige rakmete kinnituspunkt. Vt jaotist *Toote tutvustus lk 2*. Metsa puhastamiseks on rakmete õige kinnituskõrgus u 10 cm teie puusavööst allpool.

Töö

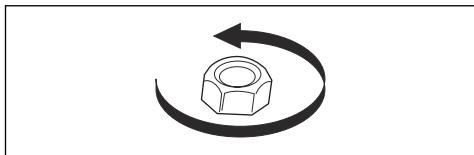
- Veenduge, et saetera all ega rohutera hammastel ega tera keskosas ei oleks mõrasid. Kahjustatud lõiketera vahetage välja.



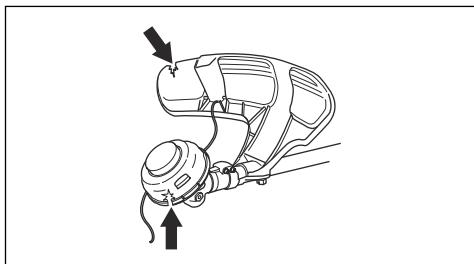
- Kontrollige, et tugiäärikul ei oleks mõrasid. Kahjustatud tugiäärik tuleb välja vahetada.



- Veenduge, et lukustusmutrit ei saaks käsitsi eemaldada. Kui selle saab käsitsi eemaldada, ei lukusta see lõikeosa piisavalt ja mutter tuleb välja vahetada.



- Kontrollige, et terakaitsmel ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui terakaitse on saanud lõogi või kui selles on mõrasid, vahetage see välja.
- Kontrollige, et trimmipeal ega lõikeosakaitsmel ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui trimmipea või lõikeosakaitse on saanud lõogi või kui nendes on mõrasid, vahetage need välja.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktioli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori töoea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldb tavalise kütusega vörreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjätkide hulk väiksem ja see aidab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanolisisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Õige õli valimiseks poörduge hooldusesindusse.



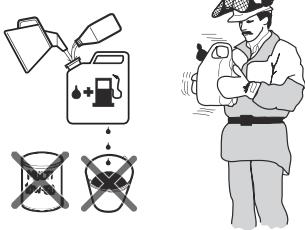
ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega päramootoritele mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimoottoriölinä. Ärge kasutage neljataktimoottori ölisid.

Bensiini ja kahetaktiöli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiöli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikese kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt möjutada. Mõõtke segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



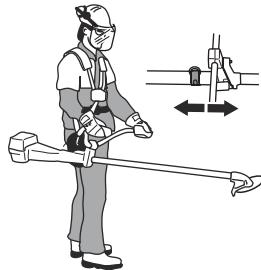
Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Sissejuhatus lk 2.*

Tööasend

- Hoidke seadet mölema käega.
- Hoidke seadet endast paremal.
- Hoidke seadet puusa kõrgusel.
- Hoidke seadet alati rakmete külge kinnitatuna.
- Hoidke kehaosad kuumadest pindadest eemal.
- Hoidke kehaosad lõikeosast eemal.

Seadme õige tasakaal

Metsa puhastamiseks on seade õigesti tasakaalus, kui see ripub rakmete kinnituspunktist vabalt horisontaalselt. Õige tasakaalu korral on kivid tabamise risk juhtraust lahtilaskmisel minimaalne.



Rohu niitmiseks on seade õigesti tasakaalus, kui lõiketera on maapinna läheosal lõikekõrgusel.



Külma mootori käivitamine

1. Tömmake öhuklapp (A) üles.
2. Lükake dekompressiooniklappi (B).

Märkus: Dekompressiooniklapp liigub toote käivitumisel algasendisse.

1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev ölikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.



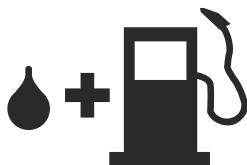
ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi tältmine



HOIATUS: Ohutuse tagamiseks järgige tegevusjuhiseid.

1. Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.
2. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



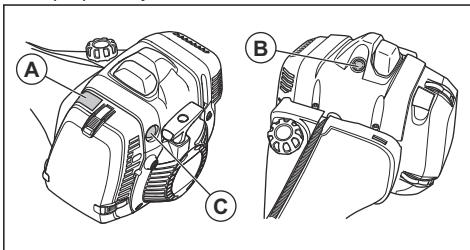
3. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
4. Surev vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglasealt.
5. Täitke kütusepaak.



ETTEVAATUST: Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumentedes kütus paisub.

6. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
7. Eemaldage mahavalgurud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
8. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

- Vajutage kütusepumba kuplit (C) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuplit pole vaja täielikult täita.

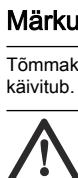


- Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



ETTEVAATUST: Ärge astuge tootele.

- Tõmmake aeglaselt käivitusnööri käepidet, kuni tunnete vastupanu. Kui tunnete vastupanu, tõmmake käivitusnööri käepidet kiiresti ja tugeva jõuga.



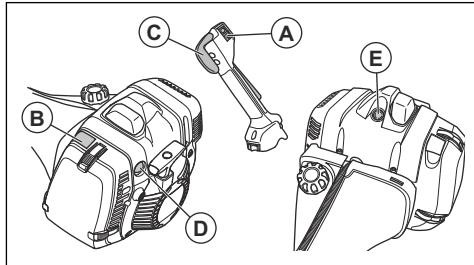
ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. Vabastage käivitusnöör aeglaselt. Kui te neid eeskirju ei täida, võib see mootorit kahjustada.

- Seadke öhuklapp tööasendisse ja rakendage täisgaas.

Sooja mootori käivitamine (545F, 545FX, 545FXT)

- Seadke seiskamislülit (A) käivitusasendisse.
- Tõmmake öhuklapp (B) üles.
- Seadke gaasihooavastiku nupp (C) käivitusasendisse.

- Vajutage kütusepumba (D) 10 korda. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.

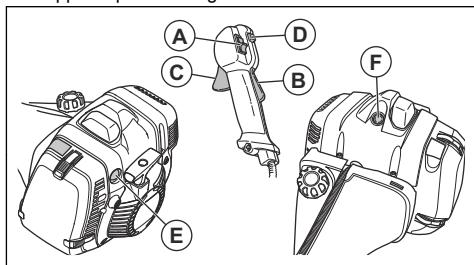


Märkus: Ärge kasutage dekompressiooniklappi (E).

- Tõmmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri. Tõmmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.

Sooja mootori käivitamine (545FR, 545RX, 545RXT)

- Seadke seiskamislülit (A) käivitusasendisse.
- Vajutage gaasihooavastiku sulgurit (B) ja gaasihooavastiku nuppu (C).
- Vajutage gaasihooavastiku nupu (C) allhoidmise ajal käivitusgaasi nuppu (D)
- Vabastage gaasihooavastiku sulgur ja gaasihooavastiku nupp.
- Vajutage kütusepumba (E) 10 korda. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.

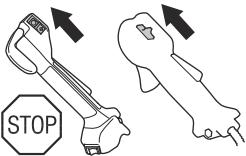


Märkus: Ärge kasutage dekompressiooniklappi (F).

- Tõmmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri. Tõmmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.

Mootori seisamine

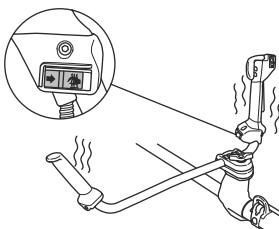
- Seadke töölülitist stoppasendisse.



tavaasendisse, tabada teid või seadet ja põhjustada vigastuse.

Käepidemete soojendus

Mudeli 545FXT käepidemetel on soojenduselementid. Gaasikäepidemel on lülit. Kui soojendus on sisse lülitatud, hoiavad soojenduselementid automaatselt temperatuuri 21 °C.

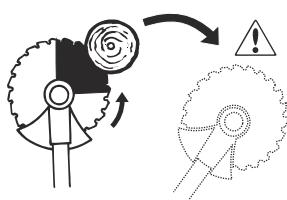


Tagasilöök

Tagasilöök tähendab seda, et seade liigub kiiresti ja jõuliselt küljele. Tagasilöök ilmneb siis, kui rohu- või saetera tabab eset, mida ei saa lõigata. Tagasilöök võib heita seadme või kasutaja mis tahes suunas. Esineb kasutajate ja juuresolijate vigastusoht.

Oht suureneb aladel, kus lõigatavat materjali on raske näha.

Ärge kasutage lõikamiseks lõiketera alla, mis on tähistatud mustaga. Lõiketera kiirus ja liikumine võivad põhjustada tagasilöögi. Oht suureneb koos lõigatava oksa jämeduse suurenemisega.



Üldised tööjuhised

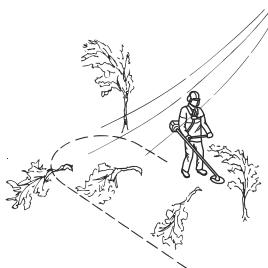


HOIATUS: Olge pinge all oleva puu lõikamisel ettevaatlik. See võib enne või pärast lõikamist vetruda tagasi

- Puhastage tööala ühes otsas vaba ruum ja alustage tööd seal.
- Liikuge korrapäraselt üle tööala.



- Liigutage seadet täies ulatuses vasakule ja paremale, et puhastaksite iga pöördega 4–5 m laiuse ala.
- Enne ümberpööramist ja tagasi liikumist puhastage 75 m pikkune ala. Edasi liikudes võtke kütusenõu endaga kaasa.
- Liikuge sellises suunas, kus te ei pea kraave ega muud takistusi ületama rohkem kui hä davajalik.
- Liikuge sellises suunas, kus tuul puhub lõigatud rohu puhastatud alale.



- Liikuge piki kallakut, mitte üles-allta.

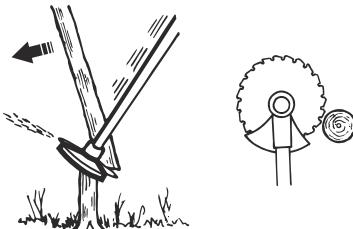
Metsa puhastamine saeteraga

Puu langetamine vasakule

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole.

- Rakendage täisgaasi.
- Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.

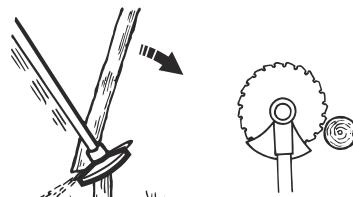
3. Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt alla paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.



Puu langetamine paremale

Et puu langeks paremale, tuleb tüve alumist osa suunata vasakule poole.

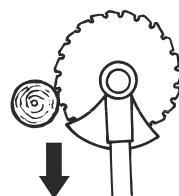
1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
3. Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt üles paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.



Puu langetamine ettepoole

Et puu langeks ettepoole, tuleb tüve alumist osa suunata tahapoole.

1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
3. Tömmake saetera kiire liigutusega ettepoole.

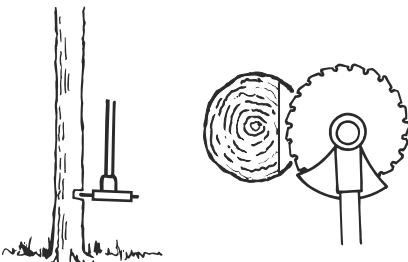


Suurte puude langetamine

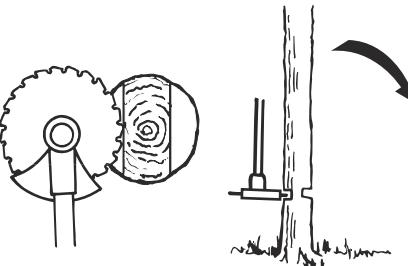
Suuri puid tuleb lõigata kahelt küljelt.

1. Tehke kõigepealt kindlaks puu langemissuund.
2. Rakendage täisgaasi.

3. Esimene lõige tehke puu sellele küljele, kuhu see langeb.



4. Löögake teiselt poolt tüvi läbi.



ETTEVAATUST: Kui saetera blokeerub, ärge tömmake seadet äkilise liigutusega. See võib kahjustada saetera, nurkreduktorit, völli või juhtrauda. Laske käepidemed lahti, võtke mõlema käega varrest kinni ja tömmake seade aeglaselt lahti.

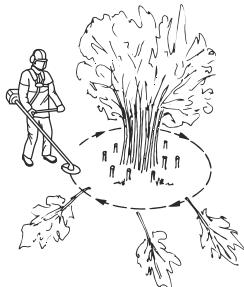
Märkus: Väikese puude langetamiseks kasutage rohkem lõikesurvet. Suure puude langetamiseks kasutage vähem lõikesurvet.

Võsalõikamine saeteraga

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole.

- Löögake läbi peenikesed puutived ja vö süd.
- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Löögake ühe liigutusega mitu puud.

- Peenikeste tüvede rühma lõikamine



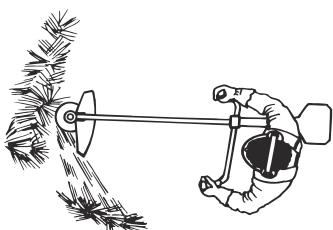
- Löigake välimised tüved kõrgelt.
- Löigake välimised tüved õige kõrguseni.
- Löigake keskelt. Kui te ei pääse keskosale juurde, löigake välimised tüved kõrgelt ja laske neil kukkuda. See vähendab saetera blokeerumise ohtu.

Rohu niitmine rohuteraga



ETTEVAATUST: Ärge kasutage rohuterasid ega rohunuge puidu puhul. Kasutage rohuterasid ja rohunuge ainult kõrge või tiheda rohu puhul.

- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Alustage lõikamisi liigutust paremalt vasakule. Enne uut lõiget viige seade paremale.
- Löigake rohutera vasaku poolega.



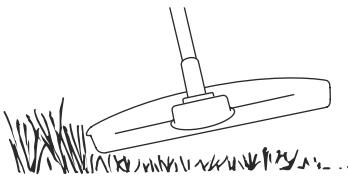
- Keerake rohutera vasakule nurga alla, et rohi langeks vaaluna. See teeb rohu kokkukogumise lihtsamaks.
- Hoidke stabiliset asendit, jalad kergelt harkis.
- Iga paremaleliigutuse järel astuge edasi ja veenduge enne uut lõiget, et teil on stabiilne asend.
- Suruge tugikuppel kergelt vastu maad, et rohutera ei tabaks maapinda.
- Lõigatava materjalü ümber rohutera keerdumise ohu vähendamiseks järgige neid juhiseid.
 - Rakendage täisgaasi.
 - Ärge liigutage rohutera seadme vasakult paremale viimisel läbi lõigatud materjalil.

- Enne lõigatud materjali kokkukogumist seisake mootor ja eemaldage seade rakmete küljest. Pange seade maapinnale.

Muru pügamine trimmipeaga

Muru pügamine

- Hoidke trimmipead nurga all maapinna kohal. Ärge vajutage trimmerjõhvi rohu sisse.



- Lühendage trimmerjõhvi pikkust 10–12 cm (4–4,75 tolli).
- Taimede kahjustamise ohu vähendamiseks vähendage mootori kiirust.
- Esemete või rajatiste lähedal asuva muru pügamisel rakendage 80% gaasi.



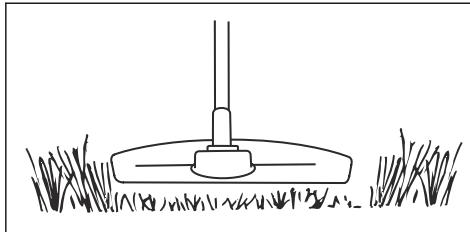
Rohu niitmine rohuteraga

- Jämedamate tüvede lõikamiseks ei tohi kasutada rohunuga või rohutera.
- Igasuguse kõrge või jämeda rohu puhul kasutatakse rohutera.
- Rohi niidetakse maha külgsuunalise edasi-tagasi liikumisega, mille käigus niitmine toimub paremal vasakule liikumisel ja vasakult paremale liikumisega jõutakse tagasisid algasendisse. Löigake lõiketera vasaku poolega (kella 8 ja 12 vahel).
- Kui kallutatakse lõiketera rohu lõikamisel veidi vasakule, koguneb rohi kaarde, kergendades selle kokkukogumist, näiteks riisumist.
- Püüdke töötada rütmiliselt. Seiske kindlalt, jalad harkis. Liikuge algasendisse tagasivimise järel edasi ning võtke uuesti kindel asend.
- Laske tugikuppel vastu maad. Selle otstarve on kaitsta lõiketera maasse tungimast.
- Selleks et materjal vähem lõiketara ümber keerdiks rakendage töötamisel alati täisgaasi ja vältige algasendisse liikumisel kokkupuudet niitudet materjaliga.

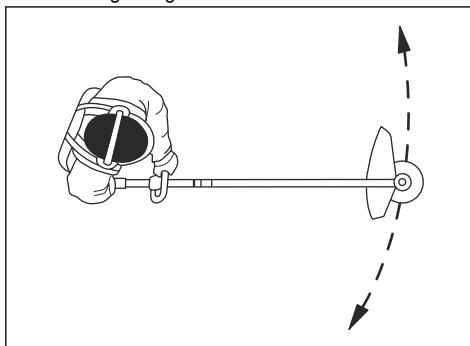
8. Enne lõigatud materjali kokkukogumist seisake mootor, võtke seade rakmetest välja ja pange maha.

Rohu lõikamine

1. Rohu lõikamisel jälgige, et trimmeri jõhv asuks maapinnaga paralleelselt.



2. Ärge vajutage trimmeripead vastu maapinda. See võib toodet kahjustada.
3. Liigutage muru lõigates toodet küljelt-küljele. Rakendage täisgaasi.



Muru eemalepühkimine

Pöörleva trimmerijõhvi ümber tekkivat öhuvoolu saab kasutada lõigatud muru alalt eemaldamiseks.

1. Hoidke trimmeripead ja jõhvi maapinna kohal maapinnaga paralleelselt.
2. Rakendage täisgaasi.
3. Liigutage trimmipead küljelt küljele ja pühkige muru.



HOIATUS: Uue trimmerijõhvi paigaldamisel puhastage trimmeripea katet, et vältida tasakaaluhäireid ja käepidemete vibrerimist. Kontrollige ja vajaduse korral puhastage ka trimmipea muid osi.

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav peatükk.

Toote hooldamiseks ja remontimiseks on vaja erioskusi. Tagame asjatundliku remondi- ja hooldustöö. Kui edasimüüjal, kellelt toote ostssite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähimä hooldustöökoja kohta.

Hooldusskeem

Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Puhastage välispinnad.	X		
Kontrollige rakmeid kahjustuste suhtes.	X		
Kontrollige, et rakmete kiirvabastusmehhanismil ei oleks kahjustusi ja et see toimiks õigesti.	X		
Kontrollige gaasihoovastiku nupu lukustit ja gaasihoovastiku nuppu. Vt jaotist <i>Gaasihoovastiku nupu lukku kontrollimine lk 6.</i>	X		

Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Veenduge, et lõikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Kontrollige seis kamislülitit. Vt jaotist <i>Seiskamislülitil kontrollimine lk 7.</i>	X		
Kontrollige lõikeosakaitset kahjustuse ja mõrade suhtes.	X		
Veenduge, et saetera või rohutera on õigesti kinnitatud. Veenduge, et saetera või rohutera on terav ega ole kahjustatud.	X		
Kontrollige, et tugiäärikul ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Kontrollige, et trimmipeal ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Kontrollige, et käepidemel ja juhtraual ei oleks kahjustusi, ja veenduge, et need oleksid kinnitatud õigesti.	X		
Tugikupliga lõikeosade puhul keerake lukustuskrudi täiesti kinni.	X		
Lukustusmutriga lõikeosade puhul keerake lukustusmutter täiesti kinni.	X		
Veenduge, et transportkaitsmel ei oleks kahjustusi ja see oleks õigesti kinnitatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei leiks kütust.	X		
Puhastage õhufilter. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Keerake kinni mutrid ja poldid.	X		
Kontrollige, kas starter ja käivitusnöör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonisummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes. ¹		X	
Kontrollige süüteküünalt. Vt jaotist <i>Süüteküünla kontrollimine lk 27.</i>		X	
Puhastage jahutussüsteem.		X	
Puhastage või vahetage välja sädemepüür.		X	
Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus.		X	
Veenduge, et nurkreduktor on ¾ ulatuses reduktorimäärdega täidetud.		X	
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajaduse korral vahetage välja.			X
Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.			X
Kontrollige, ega siduril, sidurivedrudel ega -kettal pole kulumisjälgi. Vajaduse korral vahetage need välja.			X
Vahetage süüteküünal.			X
Puhastage või vahetage välja sädemepüür.			X
Määrite veovölli. ²			X

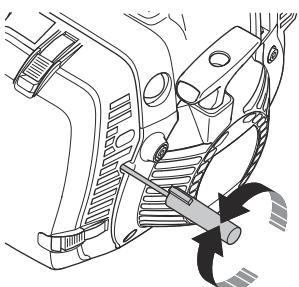
¹ Vahetage vibratsioonisummutusosad välja igal hooajal või vähemalt kord aastas.

² Iga kolme kuu järel.

Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Teie Husqvarna toode on valmistatud vastavalt spetsifikatsioonidele, mis vähendavad kahjulikke heitgaase.

1. Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et õhufilter oleks puhas ja õhufiltril kate asuks oma kohal.
2. Reguleerige tühikäigupöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T, mis kannab tähist „T“.
- a) Keerake tühikäigupöörete reguleerimiskruvi T pärinpäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema.



- b) Keerake tühikäigupöörete reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni lõikeosa peatub.



HOIATUS: Kui lõikeosa tühikäigu pöörlemisageduse reguleerimisel ei seisku, pöörduge oma hoidlusesinduse poole. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

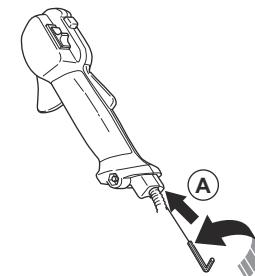
3. Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Tühikäigu pöörete arv peab jäima allapoole lõikeosa pöörlema hakkamise kirusest.

Märkus: Teavet soovitatava tühikäigu pöörete arvu kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 29*.

Käivitusgaasi pöörete seadistamine (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Rakendage tootel tühikäigukiirus.
2. Vajutage käivitusgaasilukku. Vt jaotist *Toote tutvustus lk 2*.

3. Kui käivitusgaasi pöörete arv on väiksem kui 4000 p/min, keerake reguleerimiskruvi (A) pärinpäeva. Kui lõikeosa hakkab pöörlema, keerake reguleerimiskruvi (A) pool pööret pärinpäeva.



4. Kui käivitusgaasi pöörete arv on suurem kui 6500 p/min, keerake reguleerimiskruvi (A) vastupäeva. Kui lõikeosa hakkab pöörlema, keerake reguleerimiskruvi (A) pool pööret.

Summuti puastamine



HOIATUS: Summuti muutub kasutamise ajal ja pärast kasutamist, samuti tühikäigul, väga kuumaks. Tulekahju ja põletustvigastuste oht.

1. Kui teie toote summutil on sädemepüüd, puastage seda kord nädalas terasharjaga. Kui sädemepüüd on kahjustatud, vahetage see välja.



ETTEVAATUST: Ummistunud sädemepüüduri tõttu muutub mootor liiga kuumaks ning see kahjustab silindrit ja kolbi.



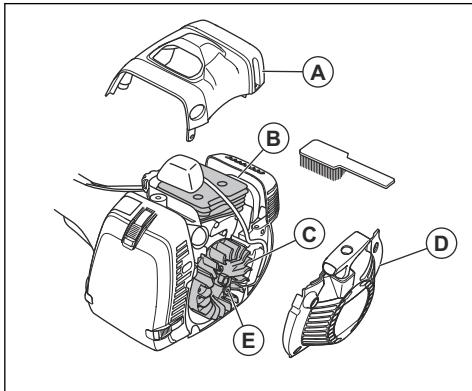
ETTEVAATUST: Kui sädemepüüd ummistub sageli, laske summuti hooldustöökojas üle vaadata.

Jahutussüsteemi ja starterikutsikate puastamine

Jahutussüsteem koosneb järgmisest.

- Silindrikate (A)
- Silindri jahutusribid (B)

- Hoorattaribid (C)
- Starteri õhuvõtuava (D)
- Starterikutsikad (E) hoorattal



Puhastage jahutussüsteemi kord nädalas või vajaduse korral sagedamini.

1. Eemaldage starterikate ja silindrikate.
2. Puhastage jahutussüsteem harjaga.
3. Kontrollige, et starterikutsikatel ja nende ümbruses ei oleks mustust.
4. Puhastage starterikutsikate ümbrus harjaga, et need saaksid vabalt liikuda.

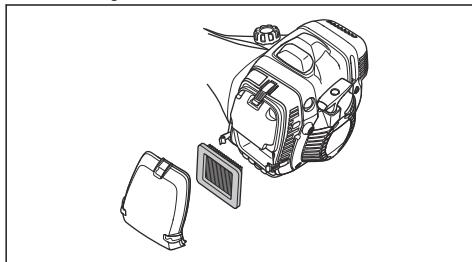
Õhufilter

Eemaldage õhufiltrist selle puhtana hoidmiseks tolm ja mustus, et vältida järgmisi probleeme:

- Karburaatori rikked
- Probleeme toote käivitamisel
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade suuremat kulumist
- Liigset kütusekulua

Paberist õhufiltrti kontrollimine

1. Viige õhuklapp käivitusasendisse.
2. Avage kolm lukustusklambrit, mis hoiavad filtri katet.
3. Eemaldage õhufiltrti kate.
4. Eemaldage õhufiltrti.



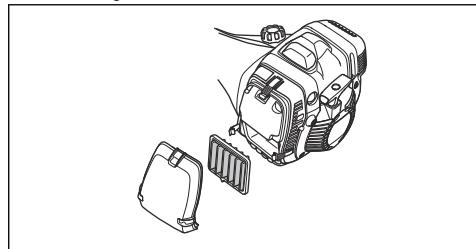
5. Kontrollige õhufiltrti korput ja puhastage see harjaga.
6. Kontrollige õhufiltrit. Kui õhufiltrti on määrdunud või kahjustatud, vahetage see välja. Kasutage üksnes heaksiidetud Husqvarna õhufiltreid.



ETTEVAATUST: Ärge painutage ega voltige õhufiltrit, kuna see võib õhufiltrit kahjustada. Vahetage kahjustatud õhufiltrti välja.

Nailonist õhufiltrti puhastamine

1. Viige õhuklapp käivitusasendisse.
2. Avage kolm lukustusklambrit, mis hoiavad filtri katet.
3. Eemaldage õhufiltrti kate.
4. Eemaldage õhufiltrti.



5. Kontrollige õhufiltrti korput ja puhastage see harjaga.
6. Kontrollige õhufiltrit. Puhastage õhufiltrti soojalt seebiveega. Kui õhufiltrit ei saa täielikult puhata või see on kahjustatud, vahetage see välja. Kasutage üksnes heaksiidetud Husqvarna õhufiltreid.

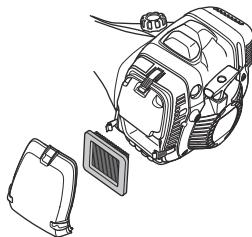


ETTEVAATUST: Ärge painutage ega voltige õhufiltrit, kuna see võib õhufiltrit kahjustada. Vahetage kahjustatud õhufiltrti välja.

Paberõhufiltrti nailonõhufiltriga asendamine

- Kasuta nailonõhufiltrti, kui õhutemperatuur on alla 5 °C.
1. Viige õhuklapp käivitusasendisse.
 2. Avage kolm lukustusklambrit, mis hoiavad filtri katet.
 3. Eemaldage õhufiltrti kate.

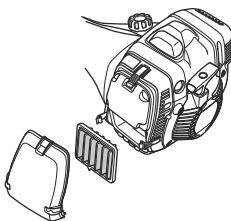
4. Eemalda õhufilter.



5. Kontrollige filtrikuprust ja puhastage see harjaga.

6. Kontrollige filtri. Kui filter on määrdunud või kahjustatud, vahetage see välja.

7. Paigalda nailonõhufilter õigesti.



8. Kinnita õhufiltrite kate.

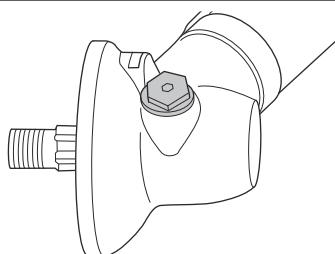
9. Sulge kolm lukustusklambrit, mis hoiavad õhufiltrite katet.



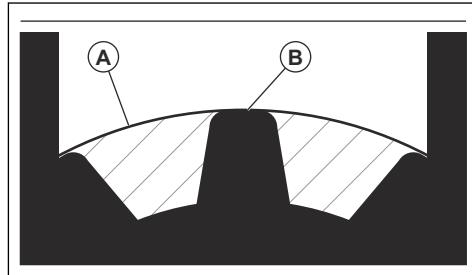
ETTEVAATUST: Ärge painutage ega voltige filtrit, kuna see võib filtrit kahjustada. Defektne filter tuleb alati välja vahetada.

Nurkreduktori määramine

1. Eemalda lõikeosa.
2. Aseta toode selliselt, et määrddekork jäab kõrgeimasse asendisse.
3. Eemalda määrddekork.



4. Vaata määrdekordi avasse ja pööra veovölli. Määrd tase (A) peab olema võrdsel tasemeel hammarsratta hammastega (B).



5. Kui määrdetase on liiga madal, täida reduktorit Husqvarna reduktormääärdega. Täida aegamisi ja pööra veovölli määrdi lisamise ajal, lõpetata õige taseme (B) saavutamisel.



ETTEVAATUST: Määrdi vale kogus võib reduktorit kahjustada.

6. Paigalda määrddekork.

Veovölli

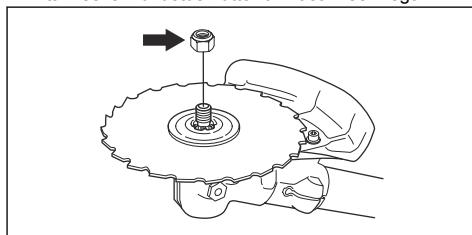
Määrite veovölli iga kolme kuu järel. Kui te pole kindel, kuidas seda teha, küsige abi hooldustöökajast.

Lukustusmutri kinnitamine ja eemaldamine

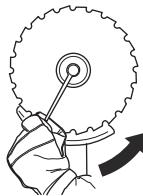
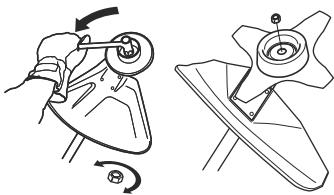


HOIATUS: Seisake mootor, kasutage kaitsekindaid ja olge lõikeosa teravate servadega ettevaatlik.

Kasutage lukustusmutrit teatud tüüpi lõikeosade kinnitamiseks. Lukustusmutter on vasakkeermega.



- Kasutage padrunvõtit, mille vars on piisavalt pikk, et saaksite hoida oma käät löikeosakaitsme taga. Joonisel olev nool näitab ala, kus saate ohultult padrunvõtmega töötada.



- Kinnitamiseks keerake lukustusmutter kinni lõikeosa pöörlemisele vastasuunas.
- Eemaldamiseks keerake lukustusmutrit lõikeosa pöörlemissuunas.
- Pidage lukustusmutri kinnitamis- ja eemaldamiskordade üle arvet. Vahetage lukustusmutter umbes kümne korra järel välja.

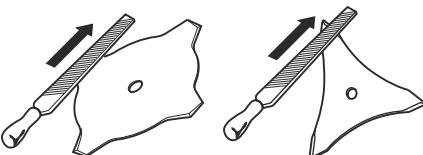
Märkus: Veenduge, et te ei saa lukustusmutrit käsitsi keerata. Kui nailonlukusti takistus ei ole vähemal 1,5 Nm, vahetage lukustusmutter välja.

Rohunoa ja rohutera teritamine



HOIATUS: Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

- Rohunoa või rohutera õige teritamise kohta leiate teavet lõikeosaga kaasas olevast juhendist.
- Tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad rõõdselt.
- Kasutage lihtlameviili.



HOIATUS: Kahjustatud lõiketera kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige

paindunud või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uuesti kasutada.

Saetera teritamine

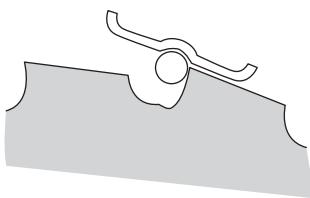


HOIATUS: Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

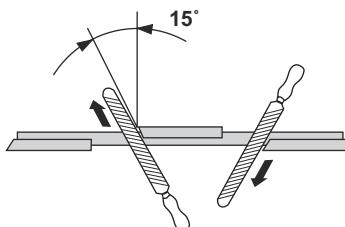
- Lõiketera õige teritamise juhised leiate lõiketeraga kaasas olevast juhendist.
- Veenduge, et seadmel ja lõiketeral oleks teritamise ajal piisav toestus.



- Kasutage 5,5 mm ümarviili ja teritusmalli.



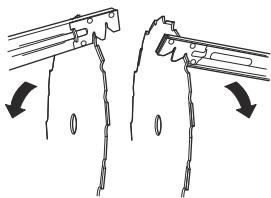
- Hoidke viili 15° nurga all.
- Teritage üks saeterahhammas paremale ja teine vasakule, vt joonist.



Märkus: Kui saetera on väga kulunud, teritage hammaste servad lameviiliga. Jätkake teritamist ümarviiliga.

- Saetera tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad rõõdselt.

- Reguleerige soovitatavat seadistustööriista kasutades saetera seadistuseks 1 mm. Lugege saeteraga kaasas olevaid juhiseid.



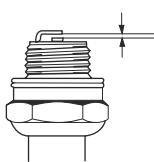
HOIATUS: Kahjustatud lõiketera kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige painundunud või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uesti kasutada.

Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküunal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodeidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - Veenduge, et tühikäigu pöörrete arv on õigesti seadistatud.
 - Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
 - Veenduge, et õhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküunal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodeide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 29*.



- Vajaduse korral vahetage süüteküunal välja.

Töötamine talvel

Tootega külma ilma ja lumega töötades võib esineda järgnevaid probleeme:

- mootori temperatuur langeb madalale,
- õhufiltrile või karburaatorile tekib jäät.

Õhufiltrilt või karburaatoriit jäät eemaldamine

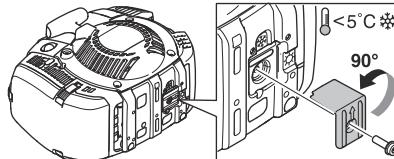
- Töötamise ajal temperatuuri töstmiseks katke kävitusmootori õhuvõtua osaliselt kattega.

- Tõstke karburaatorisse liikuva õhu temperatuuri summuti soojuse abil.

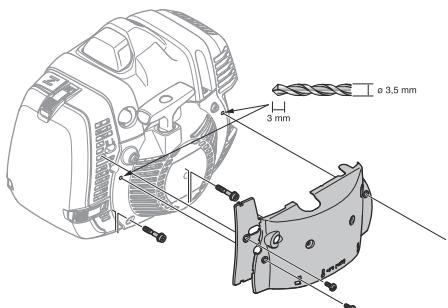
Seadme reguleerimine külma temperatuuri jooks

Kui temperatuur on 5 °C (41 °F) või madalam, tuleb seadme töö probleemide vältimiseks seadet reguleerida.

- Kinnitage õhukanal, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et nool osutaks talveresiimi sümbooli suunas.



- Kui kasutate seadet lumega või kui temperatuur on madalam kui 5 °C (41 °F), kinnitage starteri peale kate.



- Asenda paberõhufilter nailonõhufiltriga, mis on heaks kiidetud talvetingimustes töötamiseks. Vt jaotist *Paberõhufiltrit nailonõhufiltriga asendamine lk 24*.



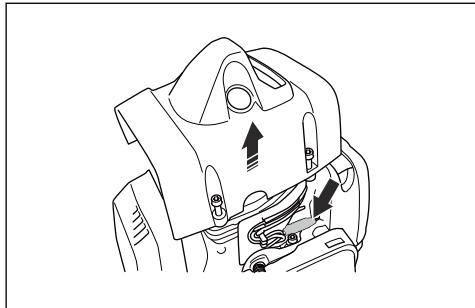
ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadet 5 °C (41 °F) kõrgema temperatuuriga, kui seade on reguleeritud talveresiimiile. Mootor muutub liiga kuumaks ja võib saada kahjustada. Enne töote kasutamist kõrgemal temperatuuril kui 5 °C (41 °F) eemaldage/tühistage kindlasti talveresiimi seadistused.

Trossi määrimine

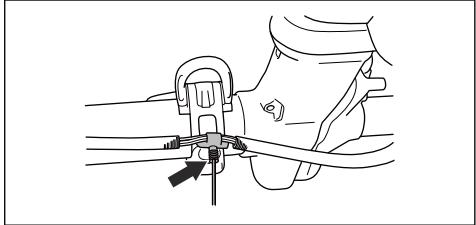
545FXT

Märkus: Tross määritakse tehases. Vajaduse korral määridge tross.

1. Eemaldage kaitsekate.
2. Eemaldage silindrikate, et saada juurdepääs trossi küljes olevatele kummilõötsadele.
3. Veenduge, et kummilõötsad ei laiene.



4. Eemaldage määrdenipli kork.
5. Kasutage 2 mm pihustistoruga pihustatavaid antifriisi. Pihustage lühikeste vajutustega.



6. Paigaldage uuesti silindrikate ja kaitsekate.

Veaotsing

Moottor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislülit.	Seiskamislülit on seiskamisasendis.	Laske seiskamislülit volitatud hool-dusesinduses välja vahetada.
Starterikutsikad.	Starterikutsikad ei saa vabalt liikuda.	Eemaldage starterikute ja puhamastajate ümbrus. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi ja starterikutsikate puhamastamine lk 23.</i> Pöörduge abi saamiseks volitatud hoolduskeskuse.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigu pöörete arvu vale reguleerimine	Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T.
Süüteküunal.	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Süüteküunla elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige. Veenduge, et süüteküunla on raadiohäärite kaitse.
	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküunal kinni.

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusefilter	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetada kütusefilter.

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskuub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Kütusefilter	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetada kütusefilter.
Karburaator	Tühikäigu pöörete arv ei ole õigesti reguleeritud.	Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T.
Öhufilter	Öhufilter on ummistunud.	Puhastage öhufilter.

Transportimine ja hoiustamine

- Laske seadmel enne transportimist või hoiukohta panemist jahtuda.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut eemaldage süüteküünla kate.
- Kinnitage seade transpordi ajaks. Veenduge, et see ei pääseks liikuma.
- Veenduge, et transpordi ega hoiukohas hoidmise ajal ei oleks kütuselekete, kütuseaurude, sädeme- ega leegiohutu.
- Transpordi ja hoiulepaneku ajaks kinnitage transportkaitse.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut puhastage ja hooldage toode.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	545FR	545RX	545RXT
Mootor			
Silindrimaht, cm ³	45,7	45,7	45,7
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2700	2700	2700
Väljuva völli pöörlemiskiirus, p/m	10100	8800	8800
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	2,2 @ 9000	2,1/2,8 @ 9000	2,1/2,8 @ 9000
Katalüsaatoriga summuti	-	Ei	Ei
Süütesüsteem			
Süüteküunal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahel, mm	0,5	0,5	0,5

	545FR	545RX	545RXT
Kütus			
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,9/900	0,9/900	0,9/900
Mass			
Kaal, kg	8,2	8,9	8,7
Müraemissioon ³			
Helitugevuse tase, dB(A)	113	115	115
Müravõimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	114	117	117
Müratase ⁴			
Ekvivalentne heliröhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN/ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dB(A):			
Originaaltrimmipeaga	-	100	100
Originaalrohuteraga	-	100	100
Originaalsaeteraga	100	-	-
Vibratsioonitase ⁵			
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ($a_{hv,eq}$), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s ²			
Originaaltrimmipeaga, vasak/parem	-		
Originaalrohuteraga, vasak/parem	-		
Originaalsaeteraga, vasak/parem	2,3/3,0	2,9/3,3	3,5/3,2

Tehnilised andmed

	545FX	545FXT	545F
Mootor			
Silindrimaht, cm ³	45,7	45,7	45,7
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2700	2700	2700
Väljuva völli pöörlemiskiirus, p/m	9600	9600	9600
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	2,2/2,9 @ 9000	2,2/2,9 @ 9000	2,0/2,7 @ 9000
Katalüsaatoriga summuti	Ei	Ei	
Süütesüsteem			

³ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim mürä tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

⁴ Antud andmetel seadme heliröhutaseme ekvivalendi kohta on statistiline tüüpilevi 1 dB(A) (standardne kõrvalkalle).

⁵ Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

	545FX	545FXT	545F
Süüteküunal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5
Kütus			
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,9/900	0,9/900	0,9/900
Mass			
Kaal, kg	8,2	8,4	8,4
Müratasemed ⁶			
Helitugevuse tase, dB(A)	113	113	113
Müravõimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	114	114	114
Müratase ⁷			
Ekvivalentne heliröhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN/ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dB(A):			
Originaaltrimmipeaga	100	100	100
Originaalrohuteraga	99	99	99
Originaalsaeteraga	99	99	99
Vibratsioonitase ⁸			
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ($a_{hv,eq}$), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s ²			
Originaaltrimmipeaga, vasak/parem	2,8/2,7	2,8/2,7	2,9/3,2
Originaalrohuteraga, vasak/parem	2,3/3,5	2,3/3,5	2,9/2,6
Originaalsaeteraga, vasak/parem	2,0/3,2	2,0/3,2	2,7/3,2

Lisavarustus

Lisavarustus mudelile 545FR

Heaksikiidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tooternr
Lõiketerade/nugade keskava, Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	

⁶ Müräemissioon ümbrissevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim mürä tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste disperciooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

⁷ Antud andmetel seadme heliröhutaseme ekvivalendi kohta on statistiline tüüpilevi 1 dB(A) (standardne kõrvalekalle).

⁸ Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

Heakskiidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Saetera	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
Plastnoad	Kolmtera Ø 300 mm (eraldī terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Trimmipea	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	
Peenestusnuga		544 02 65-02

Lisavarustus mudelitele 545F 545FX, 545FXT

Heakskiidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Lõiketerade/nugade keskava, Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Saetera	Maxi 200-26 (Ø 200, 26 hammast)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	574 50 67-02
	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	574 50 67-02
Plastnoad	Kolmtera Ø 300 mm (eraldī terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Trimmipea	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	

Lisavarustus mudelitele 545RX, 545RXT

Heakskiidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Lõiketerade/nugade keskava, Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Saetera	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
Plastnoad	Kolmtera Ø 300 mm (eraldit terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Trimmipea	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 36 146500, kinnitab, et võsalõikurid **Husqvarna 545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT, 545F** seerianumbritega alates 2016 ja edasi (aastaarv ja sellele järgnev seeri number on selgelt märgitud mudeli andmesildile) vastavad järgmise NÖUKOGU DIREKTIIVI nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv. Vastavushindamine vastavalt lisale V. Mürä kohta leiate teavet peatükist *Tehnilised andmed lk 29*.
- 8. juuni 2011. a., „elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv” **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2007+A:2009, EN 50581:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Roots teostas vabatahtlikult Husqvarna AB nimel tüübikontrolli. Sertifikaatide numbrid: **SEC/11/2294 - 545FR, SEC/11/2293 - 545RX, RXT, SEC/11/2292 - 545F, 545FX, 545FXT**.

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB on samuti kinnitanud vastavust Nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale V.

Sertifikaadi number on: **01/164/073 - 545FR, 01/164/073 - 545RX, RXT, 01/164/072 - 545F, 545FX, 545FXT**.

Huskvarna, 2019-06-01



Per Gustafsson, arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehniline dokumentatsiooni vastutav juht)

TURINYS

Ivadas.....	35	Gabenimas ir laikymas.....	63
Sauga.....	37	Techniniai duomenys.....	63
Surinkimas.....	43	Priedai.....	65
Naudojimas.....	48	EB atitikties deklaracija.....	68
Techninė priežiūra.....	55	Priedas	103
Gedimai ir jų šalinimas.....	62		

Ivadas

Gaminio aprašas

Gaminys yra krūmapjovė su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Naudojimas

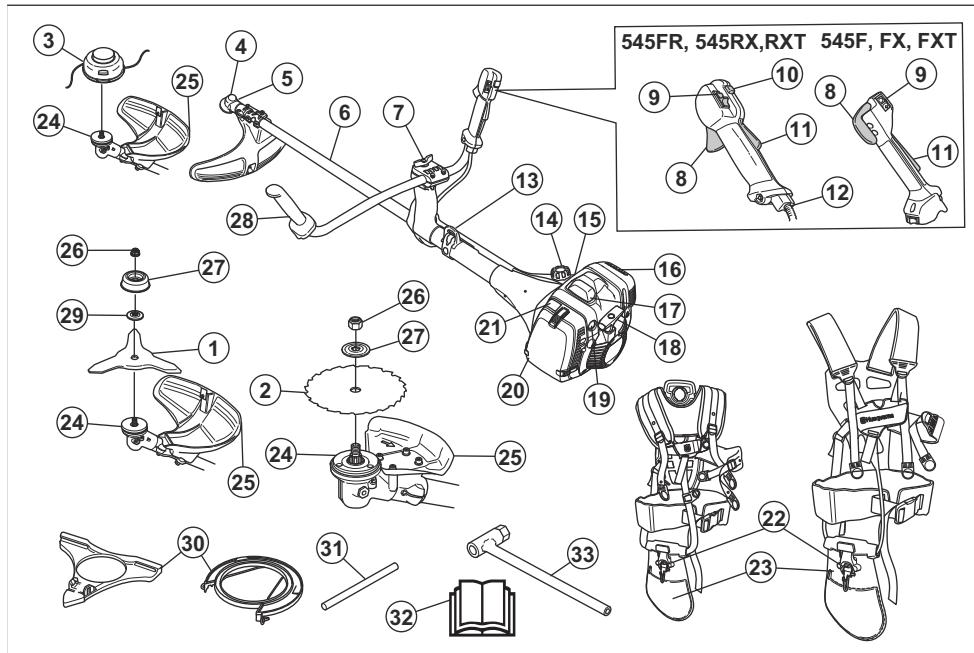
Irenginys naudojamas su pjūklu disku, žolės pjovimo peiliu arba žoliapjovės galvute įvairių rūšių augmenijai pjauti. Nenaudokite irenginio jokiems kitiems darbams,

išskyrus žolės pjovimą, žolės valymą ir miško valymą. Pjūklo diską naudokite medžiams ir šakoms pjauti. Žolės pjovimo peiliu arba žoliapjovės galvutę naudokite žolei pjauti.

Pasižymėkite: Naudojimą gali reglamentuoti nacionalinės arba vietas taisyklės. Laikykites nustatytų taisykių.

Irenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais.
Žr. *Priedai psl. 65.*

Gaminio apžvalga



1. Žolės pjovimo peilis
2. Pjūklo diskas

3. Žoliapjovės galvutė
4. Kampinė pavara

5. Tepimo angos kamštis, kampinė pavara
6. Velenas
7. Rankenų reguliavimo varžtas
8. Akceleratoriaus gaidukas
9. Stabdymo jungiklis
10. Akceleratoriaus ijjungimo mygtukas
11. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
12. Akceleratoriaus kabelio reguliavimas
13. Kabinimo vieta
14. Degalų bakelis
15. Dekompresinis vožtuvas
16. Duslintuvas
17. Uždegimo žvakės antgalis ir uždegimo žvakė po gaubteliu
18. Starterio virvės rankena
19. Oro šalinimo siurbliukas
20. Oro filtro dangtelis
21. Oro sklendės rankenėlė
22. Laikymo diržai, saugaus atsegimo mechanizmas
23. Laikymo diržai, klubo padéklas
24. Varantysis diskas
25. Pjovimo įtaiso apsauginis elementas
26. Fiksavimo veržlė
27. Atraminis gaubtas
28. Valdymo rankena
29. Atraminė jungė
30. Transportavimui skirtas apsauginis elementas
31. Fiksavimo smeigė
32. Naudojimo instrukcija
33. Raktas su galvute

Simboliai ant gaminio



Sustabdyti.



!ISPĖJIMAS! Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba praudyti naudotoją arba aplinkinius.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktų, dėvėkite apsauginį šalmą. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Didžiausasis galios atidavimo veleno greitis.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.



Iš įrenginio gali išskrieti pašaliniai objektai, kurie gali sužeisti.



Naudodami įrenginį laikykite ne mažesniu kaip 15 m / 49 pėd. atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Jeigu pjovimo įranga paliečia objektą, kurio iš karto nenupjauna, ašmenys gali atšokti. Įrenginys gali nupjauti kūno dalis. Naudodami įrenginį laikykite ne mažesniu kaip 15 m / 49 pėd. atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avėkite patvarius, neslystančius batus.



Oro šalinimo siurbliukas.



Oro sklendė.



Tuščiosios eigos reguliavimo varžtas.



Didelių sūkių reguliavimo adata.



Mažų sūkių reguliavimo adata.



Degalai.



Dekompresinis vožtuvas.



Šildomos rankenos.



Naudokite tik lankstų pjaunamajį valą. Nenaudokite metalinių pjovimo piedų. Ši informacija taikoma žolės apsaugos piedui.



Triukšmo emisija į aplinką atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Triukšmo emisijos duomenys nurodyti įrenginio etiketėje ir skyriuje *Techniniai duomenys psl. 63.*

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštéléje nurodytas serijos numeris. **yyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) nurodo kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimus.

Atsakomybė už gaminj

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminj įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kita gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas astovas.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkrepti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminj, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminj, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinių laukų. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikduti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininų implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtingų sužeidimų pavojus, medicininiai implantai turintiesiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminj pasitarti su gydytoju ir implantu gamintoju.
- Neeksploatuokite gaminj, jeigu esate pavargę, sergate, vartojote alkoholio, narkotikų ar vaistų. Tai neigiamai veikia jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Įrenginio nenaudokite blogu oru, pvz., esant tirštam rūkui, stipriam lietui, smarkiam vėjui ar dideliam šalčiui. Naudodami įrenginį blogu oru galite pavargti, be to, kyla papildomų pavojų, pavyzdžiu, aplėdėjusi žemė ir neprognozuojama pjaunamo medžio kritimo kryptis.
- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Jeigu perskaicius naudotojo instrukciją kiltų dvejonių dėl darbo situacijos arba darbo procedūrų, prieš tėsdami darbą pasitarkite su techninės priežiūros paslaugas teikiančiu prekybos astovu.
- Jeigu gaminj paliekate neprizūrimą, nuimkite uždegimo žvakės antgalį.

Surinkimo saugos instrukcijos



PERSPÉJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines, kai surenkte gaminį ir plovimo įtaisą.
- Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės atjunkite laidą.
- Prieš naudodamini gaminį įsitikinkite, kad pritvirtinta tinkama rankena ir plovimo įtaiso apsauginis elementas.
- Naudojant pažeistą arba netinkamą plovimo įtaisą galima susižeisti. Nenaudokite plovimo įtaiso, jei neįrengta patvirtinta plovimo įtaiso apsauga.
- Prieš paleisdami gaminį, tinkamai pritvirtinkite sankabos gaubtą ir veleną.
- Pavaros diskas ir atraminė jungė turi būti tinkamai įleisti į plovimo įtaiso viduryje esančią angą. Netinkamai uždėtas plovimo įtaisas gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.
- Pritvirtinkite laikymo diržus, kad apsaugotumėte gaminio naudotojų ir kitus asmenis nuo sužalojimų.

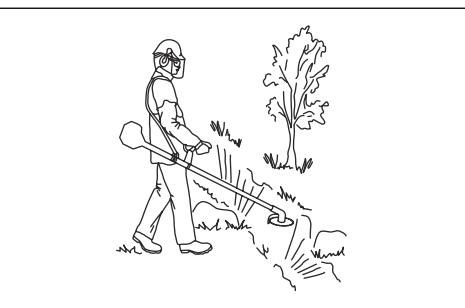
Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPÉJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš naudodamini įrenginį išsiaiškinkite ir supraskite skirtumą tarp miško valymo, žolės valymo bei žolės plovimo.
- Naudokite asmenines apsaugines priemones, žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 39.*
- Dėl ilgalaičio triukšmo poveikio galima nepagydomai apkursti. Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Naudodami apsaugines ausines klausykite įspėjamųjų signalų ir garsųjų balsų. Išjungę variklį būtinai nusiimkite apsaugines ausines.
- Jokių būdų nenaudokite pakeisto arba sugadinto įrenginio.
- Įsitikinkite, kad nesugadintas uždegimo žvakės antgalis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir įsitikinkite, kad joje nėra žmonių, gyvūnų ir daiktų, dėl kurių gali būti mažiau saugu naudoti įrenginį.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir įsitikinkite, kad jokie žmonės arba gyvūnai negali paliesti plovimo įtaiso arba nukentėti dėl objekto, išsviedžiamu iš plovimo įtaiso.
- Įrenginio nenaudokite tokiomis aplinkybėmis arba tokioje vietoje, kur įvykus nelaimingam atsitikimui jums nebūtų suteikta pagalba.

- Nenaudokite gaminio be patvirtintos plovimo įtaiso apsaugos.
- Pasirūpinkite, kad dirbant arčiau nei 15 m / 50 pėdų atstumu nebūtų žmonių ir gyvūnų. Prieš sukdami esu įrenginiu būtinai pažiūrėkite už savęs. Jeigu į 15 m / 50 pėdų saugos zoną jėina žmogus arba gyvūnas, tuoju pat sustabdyskite įrenginį. Jeigu toje pačioje zonoje dirba daugiau nei vienas naudotojas, laikykiteis saugaus atstumo, kuris turi būti ne mažesnis kaip dvigubas medžių aukštis ir ne mažesnis kaip 15 m / 50 pėdų.
- Patikrinkite darbo zoną. Venkite palaidų daiktų, pavyzdžiui, akmenų, stiklo šukų, vinių, vielų, virvių ir pan., kurie gali iškristi arba apsigivynioti aplink plovimo įtaisą.
- Pasirūpinkite, kad galėtumėte saugiai judėti ir palaikyti saugią stovėseną. Patikrinkite aplinkinę zoną, ar nėra kliūčių, pavyzdžiui, šaknų, akmenų, šakų ir griovių. Dirbdami šlaituose būkite atsargūs.



- Per placiąi neužsimokite. Visada stabiliai stovėkite ir palaikykite gerą pusiasvyrą.
- Prieš užvesdami įrenginį padėkite ant lygaus paviršiaus, mažiausiai 3 m / 10 pėdų atstumu nuo degalų šaltinio ir degalų pildymo vietas. Pasirūpinkite, kad arti plovimo įtaiso nebūtų ir jo neliestų jokie daiktai.
- Jeigu varikliui veikiant tuščiaja eiga plovimo įtaisas sukas, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą, kad sureguliuotų. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliotas arba sutaisytas.
- Saugokite išsviedžiamų daiktų. Būtinai naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones ir laikykiteis atokiu plovimo įtaiso apsaugo. Išsviedžiamai akmenukai arba kiti smulkūs daiktai gali pataikyti į akis ir apakinti arba kitaip sužeisti.
- Neišjungę varikliu niekada nedėkite įrenginio ant žemės, jei jo nematote.
- Veikiant varikliui arba sukantis plovimo įtaisu patys neméginkite ir kitiams asmenims neleiskite pašalinti nupjautos medžiagos, nes antraip galima sunkiai susižeisti.
- Prieš šalindami medžiagą, apsigivyniusi aplink ašmenų veleną arba įstrigusių tarp plovimo įtaiso apsauginio elemento ir plovimo įtaiso, būtinai išjunkite variklį ir įsitikinkite, kad plovimo įtaisas nebesisuka.

- Šalindami medžiagą iš pjovimo įrangos, būkite atsargūs. Važiuoklės pavara darbo metu tampa karšta ir gali sukelti nudegimų.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštос, jose gali būti kibirkščių. Gaisro pavojas. Būkite atsargūs šalia sausų ir degių medžiagų.
- Griežtai draudžiama gaminį naudoti patalpose arba nepakankamai vėdinamose vietose. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.
- Prieš pereidami į kitą darbo zoną išjunkite variklį. Prieš perkeldami įrangą būtinai uždékite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Ilgalaikė vibracija gali pakentis silpnos kraujų apytakos žmonių krauso apytakai ir nervų sistemai. Pajutę pernelyg stiprios vibracijos sukelius simptomus, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, nejautrumas, badymas, dilgsėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimasis. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirstuose, plaštakose ir riešuose. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išsvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Jeigu darbo zonoje yra aukštessnių nei 2 m / 6,5 pėdos medžių, dėvėkite šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Visada naudokite patvirtintus apsauginius akiinius, atitinkančius ANSI Z87.1 standartą JAV arba EN 166 ES šalyse. Veidui apsaugoti naudokite skydelį. Norint apsaugoti akis, vien skydelio nepakanka.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite prištines.
- Avėkite apsauginius batus su plieninėmis nosimis ir neslystančiais padais.
- Vilkėkite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkėkite apranga ilgomis rankovėmis Nevilkėkite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nedėvėkite papuošalų, trumpų kelnių ir

neavėkite sandalų. Nebūkite basi. Saugiai susisekite plaukus aukščiau pečių.



- Pasirūpinkite, kad netoli ese būtų pirmosios pagalbos vaistinėlė.



Gaminio apsauginės priemonės

Informacija, kur rasti apsaugines priemones, pateikta *Gaminio apžvalga psl. 35*



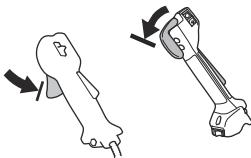
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite ir prižiūrekite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nekeiskite apsauginių priemonių. Nenaudokite įrenginio, jeigu apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.
- Visiems įrenginio, ypač apsauginių priemonių, techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialaus mokymo. Jeigu šioje naudotojo instrukcijoje aprašyti apsauginių priemonių patikros nesėkminges, turite kreiptis į techninės priežiūros atstovą pagalbos. Garantuojame, kad bus atliktas profesionalus remontas ir techninė priežiūra. Jei jūsų pardavėjas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.
- Nenaudokite pjovimo įtaiso be patvirtinto ir tinkamai uždėto pjovimo įtaiso apsaugo. Žr. *Pjovimo įrangos surinkimas psl. 44*

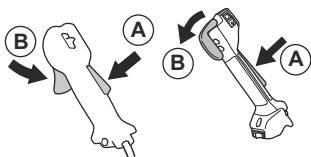
Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką tuščiosios eigos padėtyje.

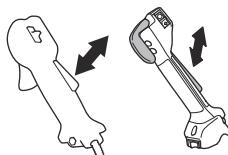
1. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką (B) ir patikrinkite, ar jis užfiksotas.



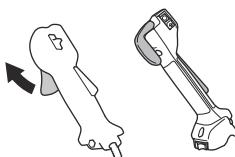
2. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A). Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas (B) atleidžiamas.



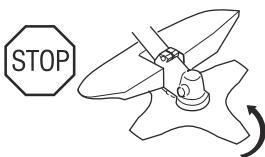
3. Paleiskite rankeną ir patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko fiksatorius (A) ir akceleratoriaus gaidukas (B) grįžta į pradinę padėtį.
4. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A) ir patikrinkite, ar atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



5. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką (B) ir patikrinkite, ar paleistas jis grįžta į pradinę padėtį.

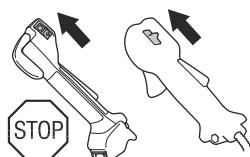


6. Užveskite variklį ir iki galio nuspauskite akceleratorių.
7. Ateiskite akceleratoriaus gaiduką ir patikrinkite, ar plovimo įtaisas sustoja.



Stabdymo jungiklio patikra

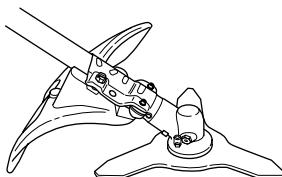
1. Užveskite variklį.
2. Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



Plovimo įtaiso apsaugo patikra

Plovimo įtaiso apsauga sustabdo operatoriaus kryptimi išsviedžiamus objektus. Be to, jis saugo, kad nepaliestumėte plovimo įtaiso ir nesusižeistumėte.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiu, neįskilusi.



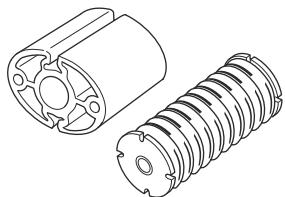
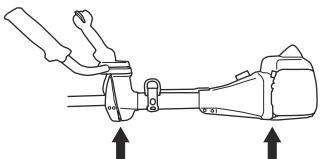
3. Jeigu plovimo įtaiso apsauga sugadinta, ją pakeiskite.

Vibracijos slopinimo sistemos patikra

Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbti.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiu, neįskilusi.

3. Pasirūpinkite, kad vibracijos slopinimo sistemos elementai būtų tinkamai pritvirtinti.



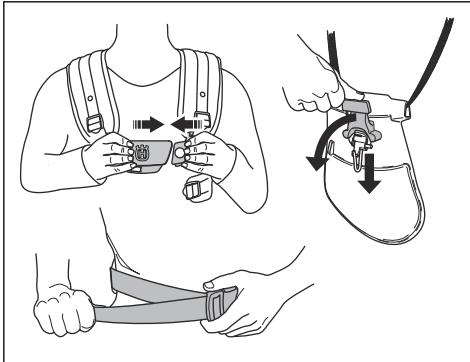
Saugaus atsegimo mechanizmo patikra



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite diržų su sugedusiu saugaus atsegimo mechanizmu.

Naudodamasis saugaus atsegimo mechanizmu naudotojas pavojaus atveju gali greitai atsegti įrenginį nuo diržų.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiu, neįskilusi.
3. Atsekite ir prisekite saugaus atsegimo mechanizmą, kad patikrumintėte, ar jis tinkamai veikia.



Duslintuvu patikra



PERSPĖJIMAS: Jeigu duslintuvas sugadintas, įrenginio nenaudokite.



PERSPĖJIMAS: Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščią eiga, duslintuvas gali labai ikaisti. Kad nenusidegintumėte, būtinai mūvėkite apsaugines pirštines.

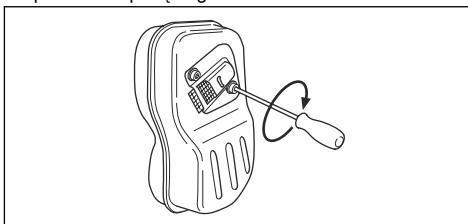
Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar duslintuvas nesugadintas ir nedeformuotas.

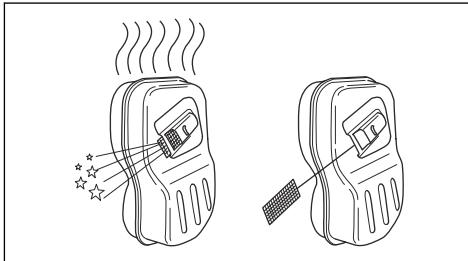


Pasižymėkite: Ant duslintuvo vidinių paviršių yra chemikalų, galinčių sukelti vėžį. Jeigu duslintuvas sugadintas, saugokites, kad nepaliestumėte šiu elementų.

3. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



4. Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklelis, ji apžiūrėkite.



- a) Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis pažeistas, ji pakeiskite.

- b) Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis užsikimšęs, jį išvalykite Daugiau informacijos žr. *Duslantuvo valymas psl. 57*

Fiksavimo veržlės patikra



PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį, mūvėkite apsaugines pirštines ir saugokitės pjovimo įtaiso ašturių briaunų.

- Įsitinkinkite, kad fiksavimo veržlė yra tinkamai priveržta. žr. *Antveržlės tvirtinimas ir nuémimas psl. 59.*

Pjovimo įtaisas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Reguliariai prižiūrėkite. Reguliariai perduokite pjovimo įtaisą patvirtintam techninės priežiūros centriui, kuriamė jis bus apžiūrėtas ir sureguliuotas arba suremontuotas.
 - Pjovimo įtaiso našumas padidėja.
 - Pjovimo įtaiso tarnavimo trukmė padidėja.
 - Nelaimių pavojuς sumažėja.
- Naudokite tik patvirtintą pjovimo įtaiso apsaugą. žr. *Priedai psl. 65.*
- Sugadinto pjovimo įtaiso nenaudokite.

Žoliapiovės galvutė

- Standžiai ir lygai apvyniokite žoliapiovės lynelį aplink būgną, kad sumažėtų vibracija.
- Naudokite tik patvirtintas žoliapiovės galvutes ir žoliapiovės lynelius. žr. *Priedai psl. 65.*
- Naudokite tik tinkamo ilgio žoliapiovės lynelius. Ilgam žoliapiovės lyneliui reikia daugiau variklio galios nei trumpam žoliapiovės lyneliui.
- Patirkinkite, ar nepažeistas pjovimo įtaiso apsaugos peilis.
- Prieš tvirtindami žoliapiovės lynelį prie gaminio, žoliapiovės lynelį 2 dienas pamirkykite vandenye. Tai padidina žoliapiovės lynelio tarnavimo trukmę.
- Žiurėkite į pjovimo įrangos nuorodas tam, kad galėtumėte tinkamai įdėti pjovimo lynelį bei parinkti tinkamą lynelio skersmenį.

Pjūklo diskas ir žolės pjovimo peilis

- Naudokite tinkamai pagalastas geležtes. Blogai pagalasta ar sugadinta geležtė padidina sužeidimų pavoju.
- Naudokite tinkamos prapjovos geležtes. Tinkama geležtės prapjova 1 mm. Dėl netinkamos geležtės prapjovos padidėja pavoju susižeisti ir sugadinti įrenginių.

- Kad tinkamai pagalastumėte geležtę ir nustatytmėte reikiamaą prapjovą, žr. su geležte pateiktą instrukciją.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus įspėjamuosius nurodymus.

- Nemaišykite degalų patalpoje arba šalia šilumos šaltinio.
- Neužveskite gaminio, jei ant gaminio yra kuro arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kurą / alyvą ir palaukite, kol gaminys išdžiūs. Nuvalykite nuo gaminio nepageidaujamą kurą.
- Apsipylę drabužius kuru nedelsiant persirenkite.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylę kūnų kuru, ji nusiplaukite muiliu ir vandeniu.
- Neužveskite variklio, jei apliejote gaminį arba kūną alyva arba kuru.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skysčiai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai.
- Atsargiai elkitės su kuru. Kuras yra degus, o jo garai – sprogus, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žuti.
- Neįkvépkite kuro garu, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu.
- Nerūkykite greta kuro arba variklio.
- Nedékite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą įsitinkinkite, ar variklis ataušės.
- Prieš pildami kurą létai atidarykite kuro bakelio dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgi.
- Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu, kai ipliate arba maišote degalus (benziną arba alyvą dvitakčiams varikliams) arba ištuštinate kuro bakelį.
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite pakankamą vėdinimą.
- Kruopščiai priveržkite kuro bakelio dangtelį, nes antraip galį kilti gaisras.
- Prieš pradédami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietas, kurioje pyliete kurą.
- Nepripilkite į kuro bakelį pernelyg daug kuro.
- Pasirūpinkite, kad perkeliant gaminį arba kuro bakelį iš jo neišsilietų kuras.
- Nestatykite gaminio arba kuro bakelio greta atviros liepsnos, kibirkščių arba degiklio. Įsitinkinkite, kad laikymo patalpoje nėra atviros liepsnos.
- Kurą gabenkite ir laikykite tik patvirtintuose bakeliuose.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesniams laikui, ištuštinkite kuro bakelį. Kurą utilizuokite atsižvelgdami į vietinius įstatymus.

- Nuvalykite gaminį prieš palikdami jį saugoti ilgesniams laikui.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesnį laiką atjunkite uždegimo žvakės antgalį, kad variklis netikėtai neužsivestų.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.

- Išjunkite variklį ir įsitikinkite, kad pjovimo įtaisas nebesisuka. Prieš pradēdami techninę priežiūrą nuimkite cilindro dangtelį ir uždegimo žvakės antgalį.
- Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų, nuo kurių poveikio galima mirti. Nenaudokite įrenginio patalpose ar uždarose erdvėse.

- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių. Nenaudokite įrenginio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Gamintojo nepatvirtinti priedai ir gaminio pakeitimai gali rintai ar net mirtinai sužeisti. Nekeiskite gaminio. Būtinai naudokite originalias atsargines dalis.
- Jeigu priežiūra atliekama netinkamai ir neregulariai, padidėja pavojus susižeisti ir sugadinti įrenginį.
- Atilkite tik naudojimo instrukcijoje nurodytus priežiūros darbus. Visus kitus techninės priežiūros darbus patikėkite atlikti patvirtintam „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovui.
- Patvirtintas „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovas turi reguliarai atlikti gaminio techninę priežiūrą.
- Pakeiskite pažeistas, sulūžusias arba susidėvėjusias dalis.

Surinkimas

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami įrenginių perskaitykite ir supraskite saugos skyrius informaciją.

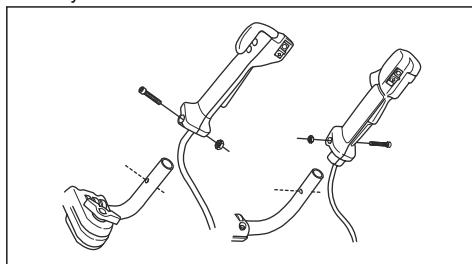


PERSPĒJIMAS: Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės nuimkite dangtelį.

Akceleratoriaus rankenėlės tvirtinimas

Pasižymėkite: Kai kurių modelių akceleratoriaus rankenėlė pritvirtinama gamykloje.

1. Nusukite veržlę ir ištraukite varžtą, esančią akceleratoriaus rankenėlės apatinėje dalyje.
2. Uždėkite akceleratoriaus rankenėlę ant dešinės valdymo rankenos dalies.

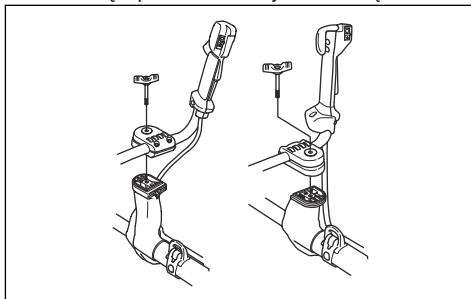


3. Sulygiuokite tvirtinimo varžto angą rankenėlėje suanga valdymo rankenoje.
4. Į akceleratoriaus rankenėlės apatinėje dalyje esančią angą, per valdymo rankeną, įkiškite varžtą.

5. Užsukite ir priveržkite veržlę.

Valdymo rankenos surinkimas

1. Kaip vaizduojama paveiksle, nuimkite tvirtinimo rankenėlę ir pritvirtinkite valdymo rankeną.



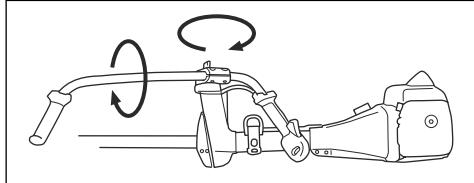
2. Nestipriai priveržkite tvirtinimo rankenėlę.
3. Užsidėkite diržus ir pakabinkite įrenginį už kabinimo vietas.
4. Sureguliuokite rankeną taip, kad įrenginys atsidurtų patogioje darbo padėtyje.



- Iki galio priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Valdymo rankenos gabėjimo padėties nustatymas

- Aleiskite tvirtinimo rankenėlę.
- Valdymo rankeną sukitė pagal laikrodžio rodyklę, kol aceleratoriaus rankenėlė palies akumulatoriui.
- Pasukite valdymo rankeną aplink veleną.



- Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Pjovimo įrangos surinkimas

Pjovimo įranga – tai pjovimo įtaisai ir pjovimo įtaiso apsauga.



PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines.



PERSPĖJIMAS: Naudokite tik pjovimo įtaisui rekomenduojamą pjovimo įtaiso apsaugą. Žr. Priedai psl. 65



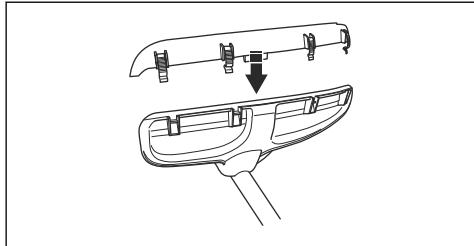
PERSPĖJIMAS: Netinkamai uždėtas pjovimo įtaisai gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.

Papildomos apsaugos uždėjimas



PASTABA: Papildomą apsaugą naudokite tada, kai naudojate žoliapjovės galvutę / plastikinį peili. Naudodami žolės pjovimo peili papildomos apsaugos nenaudokite.

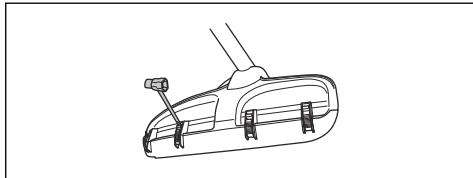
- Istatykite papildomą apsaugą į griovelį ant pjovimo įtaiso apsaugos.



- Istatykite papildomą apsaugą į reikiama padėtį ant pjovimo įtaiso apsaugos su 4 fiksavimo laikikliais.

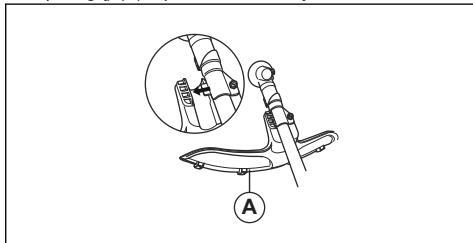
Papildomos apsaugos nuėmimas

- Atlaivinkite fiksavimo laikiklius degimo žvakės veržiarakčiu.

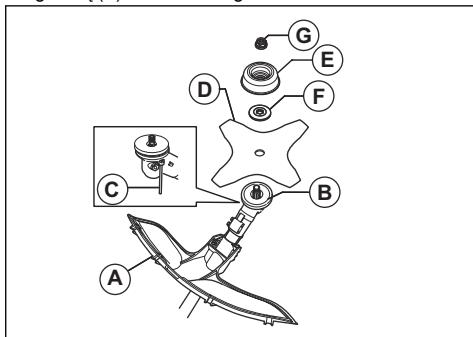


Žolės pjovimo peilio ir žolės pjovimo peilio apsaugos (derinamosios apsaugos) tvirtinimas

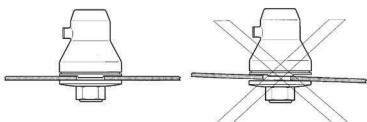
- Ant veleno uždékite peilio apsaugą (derinamąją apsaugą) (A) ir priveržkite varžtą.



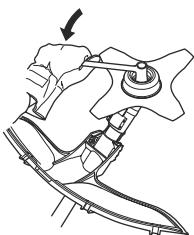
- Pasirūpinkite, kad būtų nuimta papildoma apsauga.
- Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko (B) angų bus sulyginta su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
- Į langą ikiškite fiksavimo kaišl (C), kad jis gerai pritrūktų veleną.
- Žolės pjovimo peili (D), atraminę jungę (F) ir atraminį gaubtą (E) uždékite ant galios atidavimo veleno.



- Pasirūpinkite, kad pavaros diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti i žolės pjovimo peilio viduryje esančią angą.

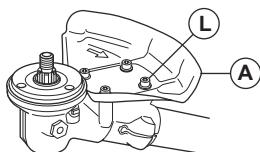


- Užsukite veržlę (G).
- Priveržkite veržlę veržliarakčiu su galvute. Veržliarakčio rankeną laikykite arti peilio apsaugo. Veržkite pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi. Priveržkite 35–50 Nm jėga.



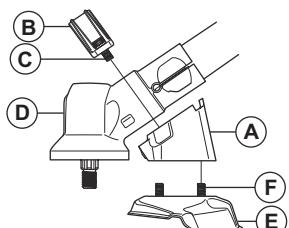
545F, 545FXT ir 545F pjūklo disko apsaugos dėjimas

- 4 varžtais (L) pritvirtinkite pjūklo disko apsaugą (A).



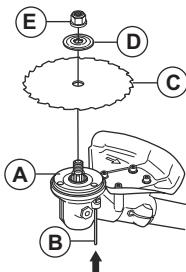
545FR, 545RX, 545RXT pjūklo disko apsaugos dėjimas

- 2 varžtais (C) pritvirtinkite laikiklį (A) ir užmovą (B) prie pavaros korpuso.
- 4 varžtais (F) prie laikiklio (A) pritvirtinkite pjūklo disko apsaugą (E).

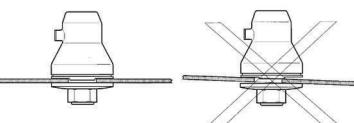


Pjūklo disko dėjimas

- Varantijų diską (A) sumontuokite prie galios atidavimo veleno.
- Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų bus suligliota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
- I angą įkiškite fiksavimo kaištį (B), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
- Prie galios atidavimo veleno pritvirtinkite peilio diską (C) ir atraminę jungę (D).



- Pasirūpinkite, kad pavaros diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti i žolės pjovimo peilio viduryje esančią angą.



- Užsukite fiksavimo veržlę (E).

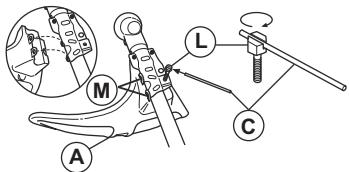
- Prisukite fiksavimo veržlę raktu su galvute. Veržliarakčio rankeną laikykite arti peilio apsaugo. Veržkite pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi. Priveržkite 35–50 Nm jėga.



Žoliaplovės apsauginio elemento arba derinamosios apsaugos tvirtinimas, kai naudojama žoliaplovės galvutė arba plastikiniai peilai

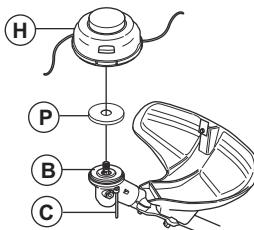
- Ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų užkabinkite žoliaplovės apsaugą (derinamąją apsaugą) (A).
- Apsaugą palenkite prie veleno ir pritvirtinkite varžtu (L) priešingoje veleno pusėje.

- I varžto galvutės griovelį įkiškite fiksavimo kaištį (C) ir iki galo priveržkite varžtą.



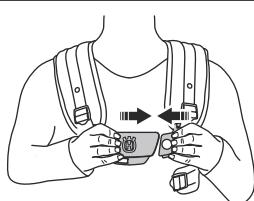
Žoliapjovės galvutės arba plastikinio peilio tvirtinimas

- Ant galios atidavimo veleno uždékite varantijų diską (B).
- Metalinių gaubtelį (P) sulygiuokite su varančiojo disko peilio kreiptuvu centrui.
- Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų bus sulygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
- I angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
- Sukdamis prieš laikrodžio rodyklę pritvirtinkite žoliapjovės galvutę (plastikinius peilius) (H).

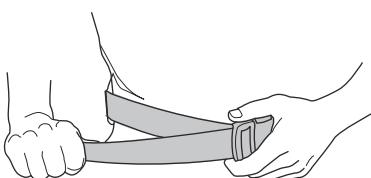


Diržų „Balance XT“ reguliavimas 545FR, 545RX

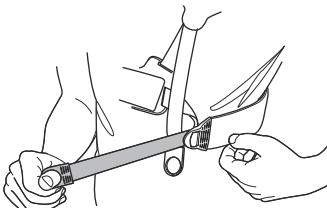
- Uždékite diržus.
- Kaip vaizduojama iliustracijoje, tarpusavyje paspauskite dvi krūtinės plokštės dalis.



- Gerai priveržkite juosmens diržą. Pasirūpinkite, kad juosmens diržas būtų sulygiuotas su klubu.



- Glaudžiai priveržkite krūtinės dirželį po kairiaja ranka. Krūtinės dirželis turi būti tvirtai prisispaudęs prie kūno.



- Sureguliuokite peties diržą, kad svoris lygiai pasiskirstytų ant abiejų pečių.



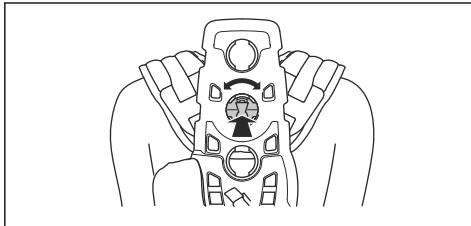
- Sureguliuokite pakabinimo vietos aukštį. Valant mišką pakabinimo taškas turi būtų maždaug 10 cm žemiau klubo. Žr. Tinkamas įrenginio balansas psl. 49.
- Kai pjaunate žolę, gali prireikti nuleisti pakabos tašką. Jei reikia, perkeltite pakabos diržą (A) į apatinį diržų pakabos tašką.
- Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, smarkiai įtempkite tampruji diržą (B).



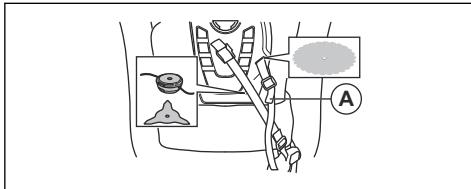
Diržų „Balance XT“ reguliaivimas

Diržų apžvalga žr. *Gaminio apžvalga psl. 35.*

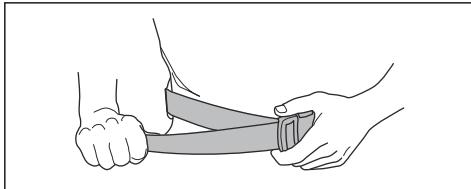
- Išunkite variuklį.
- Patraukdami saugaus atsegimo mechanizmą žemyn atsekitė įrenginį nuo diržų.
- Kad sureguliuotumėte diržus pagal naudotojo ūgi, atlikite toliau aprašomus veiksmus.
 - Paspauskite spryruoklinį fiksatorių.
 - Pasukite pečių laikymo diržų tvirtinimo itaisą.
 - Perkelkite pečių laikymo diržų tvirtinimo itaisą į reikiama nugaras plokštės angą.



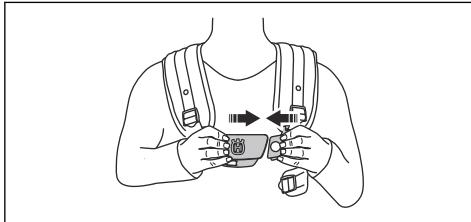
- Prikabinkite diržą (A) reikiamoje vietoje žolės arba miško valymui.



- Gerai priveržkite juosmens diržą. Pasirūpinkite, kad juosmens diržas būtų sulygiotas su klubu.

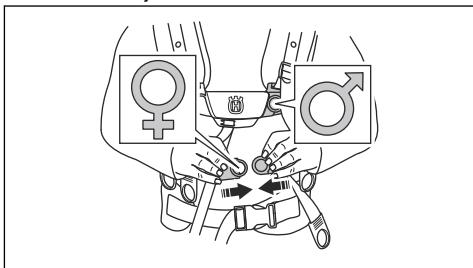


- Kaip vaizduojama paveiksle, tarpusavyje paspauskite dvi krūtinės plokštės dalis.

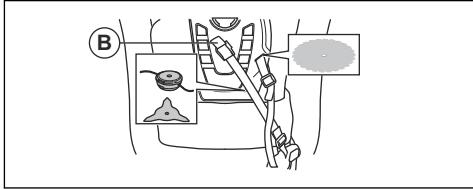


- Prie krūtinės plokštės pritvirtinkite šoninį diržą.

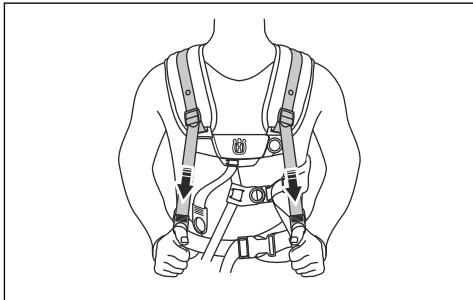
- Kad sumažintumėte spaudimą į krūtinės ląstą ir pečius, šoninių diržų sujunkite su klubo plokštės diržu. Rekomenduojama moterims.



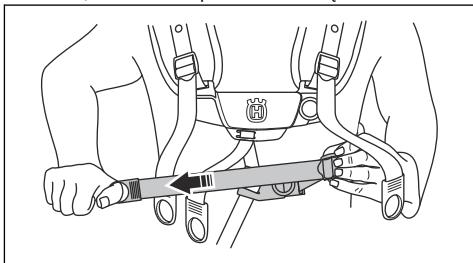
- Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, smarkiai įtempkite tampruji diržą (B).



- Sureguliukite pečių diržą taip, kad abu pečiai būtų vienodai apkrauti.



- Sureguliukite krūtinės ląstą juosiančius šoninius diržus, kad krūtinės plokštė atsidurtų krūtinės centre.



- Sureguliukite pakabinimo vietos aukštį. žr. *Gaminio apžvalga psl. 35.* Valant mišką pakabinimo taškas turi būtų maždaug 10 cm / 4 col. žemiau klubo.

Naudojimas

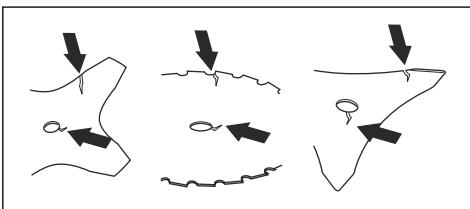
Ivadas



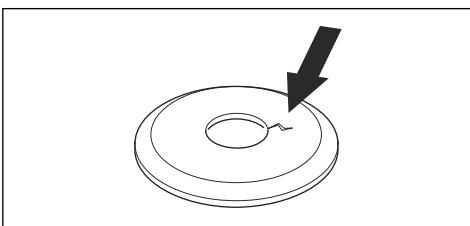
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Veiksmai prieš naudojant įrenginį

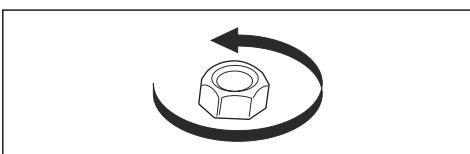
- Patirkinkite darbo zoną, kad išsiaiškintumėte reljefo pobūdį, grunto nuolydį ir galimas kliūties, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir griovius.
- Atnikite įrenginio nuodugnią patikrą.
- Atnikite šioje instrukcijoje aprašytas saugos patikras, priežiūros ir techninės priežiūros procedūras.
- Passirūpinkite, kad visi dangčiai, apsaugai, rankenos ir pjovimo įranga būtų tinkamai pritvirtinti ir nesugadinti.
- Įsitinkinkite, kad pjūklo disko apačia, žolės diskas dantys arba geležtės centrinė anga neįtrūkusi. Sugadintą geležtę pakeiskite.



- Patirkinkite, ar neįtrūkusi atraminė jungė. Sugadintą atraminę jungę pakeiskite.

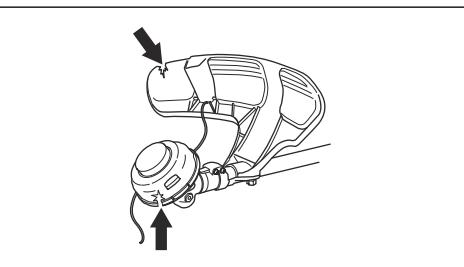


- Įsitinkinkite, kad neįmanoma ranka nusukti antveržlės. Jeigu ją galima nusukti ranka, vadinas, pjovimo įtaisas tinkamai nefiksuojamas ir antveržlę reikia keisti.



- Patirkinkite, ar nesugadinta ir neiskilusi geležtės apsauga. Jeigu geležtės apsauga buvo sutrenkta arba iškilusi, ją pakeiskite.

- Patirkinkite, ar nesugadinta ir neiskilusi žoliaplovės galvutė ir pjovimo įrangos apsauga. Sugadintą arba iškilusią žoliaplovės galvutę ir pjovimo įrangos apsaugą pakeiskite.



Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausią rezultatą ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su išprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išleika švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benziną, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdami geriausią rezultatą ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami

išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkités į techninio aptarnavimo atstovą.



PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



1. Pripildykitė puse kieko degalų švarioje talpykloje degalam.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklę.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



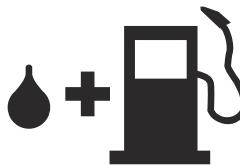
PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniui nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas



PERSPĖJIMAS: Laikykites procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

1. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvés.
2. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



3. Papurkykite talpyklą, kad degalai gerai susimažytų.
4. Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgi.
5. Užpildykite degalų bakelį.



PASTABA: Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

6. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
7. Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
8. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.

Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Įvadas psl. 35*.

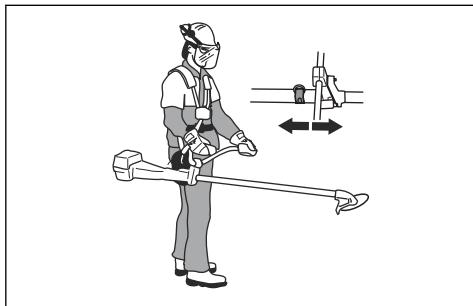
Darbinė padėtis

- Laikykite įrenginį abiem rankomis.
- Gaminį laikykite dešinėje kūno pusėje.
- Pjovimo įtaisą laikykite žemiau juosmens.
- Įrenginys turi būti visada prikabintas prie diržų.
- Saugokite įkaitusiu paviršiu.
- Saugokite pjovimo įtaiso.

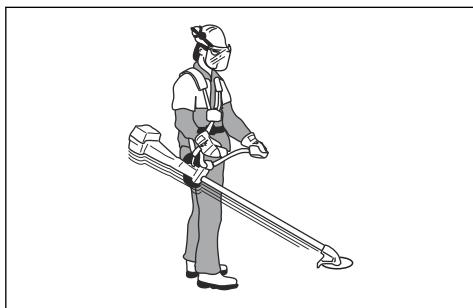
Tinkamas įrenginio balansas

Valant mišką įrenginys tinkamai subalansuotas, kai pakabintas už pakabinimo vietos nelaikomas kabo horizontalus. Tinkamai subalansavus sumažėja pavojas,

kad paleidus valdymo rankeną įrenginys atsitrenks į akmenis.



Valant žolę įrenginys tinkamai subalansuotas, kai geležtė yra pjovimo aukštysteje arti žemės paviršiaus.

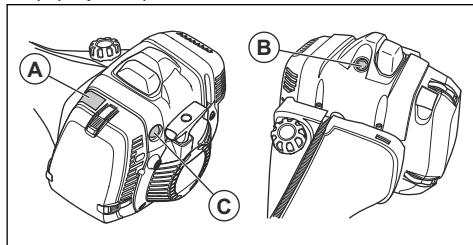


Šalto variklio užvedimas

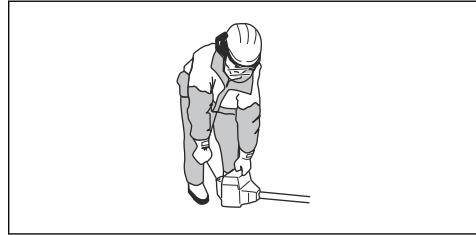
1. Pakelkite oro sklendės rankenėlę (A) aukštyn.
2. Nuspauskite dekompresijos vožtuvą (B).

Pasižymėkite: Gaminui užsivedus, dekompresijos vožtuvas sugrižta į pradinę padėtį.

3. Paspauskite oro valymo pūslėlę (C) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslėlę. Nebūtina visiškai pripildyti oro pūslėlęs.



4. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiąją ranką.



PASTABA: Gaminio nepriminkite koja

5. Lėtai traukite starterio virvę, kol pajusite pasipriešinimą. Kai pajusite pasipriešinimą, stipriai patraukite starterio virvės rankeną.

Pasižymėkite: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

6. Toliau traukykite starterio virvės rankeną, kol variklis užsives.

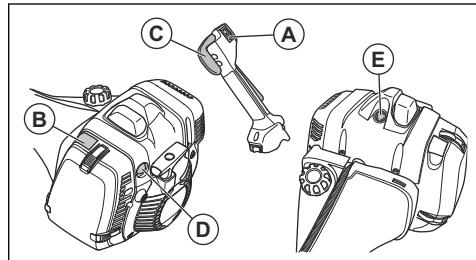


PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galio ir nepaleiskite jos rankenėlės. Lėtai atleiskite starterio virvę. Jei šių instrukcijų nesilaikysite, galite sugadinti variklį.

7. Nustatykite oro sklendės rankenėlę į naudojimo padėtį ir nustatykite didžiausias apskas.

Šilto variklio užvedimas (545F, 545FX, 545FXT)

1. Stabdymo jungiklį (A) nustatykite į paleidimo padėtį.
2. Pakelkite oro sklendės rankenėlę (B) aukštyn.
3. Akceleratoriaus gaiduką (A) nustatykite į paleidimo padėtį.
4. 10 kartų paspauskite kuro siurbliuką (D). Nebūtina visiškai pripildyti oro išeidimo pūslėlęs.

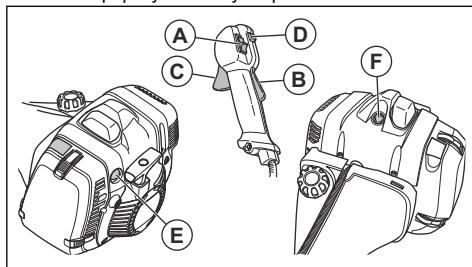


Pasižymėkite: Nenaudokite dekompresinio vožtuvo (E).

- Greitai ir stipriai patraukite starterio virvės rankenelę. Traukite starterio lynelio rankeną, kol variklis užsives.

Šilto variklio užvedimas (545FR, 545RX, 545RXT)

- Stabdymo jungiklį (A) nustatykite į paleidimo padėtį.
- Nuspauskite akceleratoriaus blokatorių (B) ir akceleratoriaus gaiduką (C).
- Nuspaudę akceleratoriaus gaiduką, paspauskite akceleratoriaus įjungimo mygtuką (D).
- Aleiskite akceleratoriaus blokatorių ir akceleratoriaus gaiduką.
- 10 kartų paspauskite kuro siurbliuką (E). Nebūtina visiškai pripildyti oro valymo pūselės.

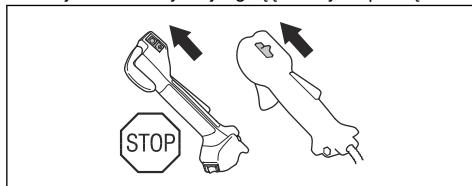


Pasižymėkite: Nenaudokite dekompresinio vožtuvo (F).

- Greitai ir stipriai patraukite starterio virvės rankenelę. Traukite starterio lynelio rankeną, kol variklis užsives.

Variklio išjungimas

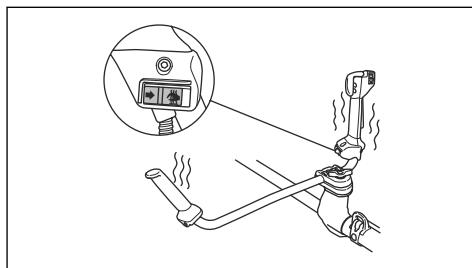
- Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį.



Šildomos rankenos

Modelio 545FXT rankenose yra šildymo elementai. Akceleratoriaus rankenelėje yra jungiklis ON/OFF

(įjungti / išjungti). Ijungti šildymo elementai automatiškai palaiko 70° temperatūrą.

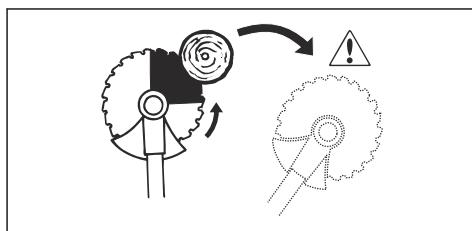


Atatranka

Atatranka yra reiškinys, kai įrenginys staigiai ir stipriai atšoka į šoną. Atatranka gali įvykti, kai žolės pjovimo peilis arba pjūklo diskas išremia arba įstringa kliūtyje, kurios negali nupjauti. Dėl atatrankos įrenginys gali atšokti arba naudotojas gali būti trukelėtas bet kuria kryptimi. Gali būti sužeistas operatorius ir pašaliniai.

Šis pavojus didesnis vietose, kur pjaunama medžiaga néra gerai matoma.

Nepjaukite juoda spalva pažymėta geležtės dalimi. Dėl geležtės greičio ir judėjimo gali įvykti atatranka. Šis pavojus juo didesnis, tuo storesnė šaka pjaunama.



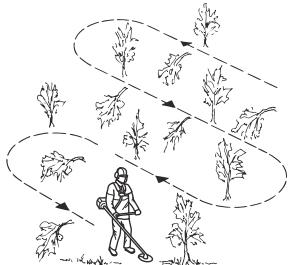
Bendrieji darbo nurodymai



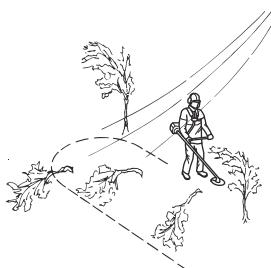
PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite atsargūs. Prieš pjaunant arba baigus pjauti medis gal spryruokliuodamas grįžti į įprastą padėtį, atsi trenkti į jus arba įrenginį ir sužeisti.

- Viename darbo zonoje gale išvalykite atvirą plotą ir pradėkite dirbtį nuo šios vietas.

- Darbo zonoje judėkite besikartojančia trajektorija.



- Įrenginį iki galio sukiokite į kairę ir dešinę, kad kaskart pasukdami išvalytumėte 4–5 m pločio ruožą.
- Išvalę 75 m ilgio ruožą apsisukite ir gržkite atgal. Dirdamai su savimi neškitės degalų kanistrą.
- Judekite tokia kryptimi, kad netektų bereikalingai kirsti griovių ir kliūčių.
- Judekite tokia kryptimi, kad nupjauta augmenija pučiant vėjui kirsti į išvalytą plotą.



- Judėkite skersai šlaito, o ne aukštyn ir žemyn.

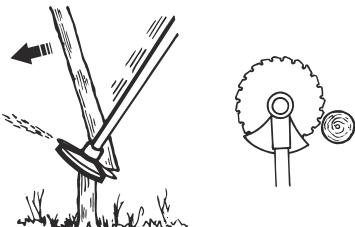
Miško valymas naudojant pjūklo diską

Medžio vertimas į kairę

Kad medis virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

1. Iki galio nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.

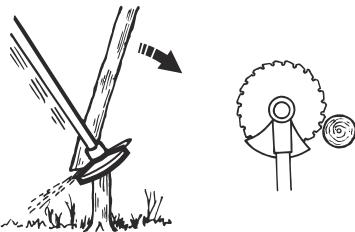
3. Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai žemyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite medį.



Medžio vertimas į dešinę

Kad medis virstų dešinėn, apatinę kamieno dalį stumkite kairėn.

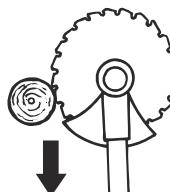
1. Iki galio nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
3. Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai aukštyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsaugu stumkite medį.



Medžio vertimas į priekį

Kad medis virstų į priekį, apatinę kamieno dalį stumkite atgal.

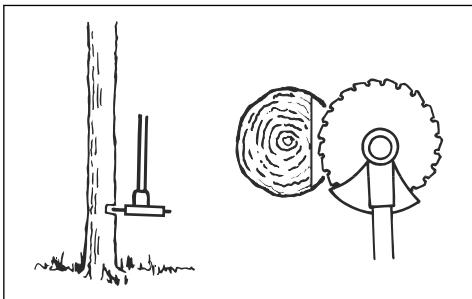
1. Iki galio nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
3. Greitai judeisi traukite pjūklo diską atgal.



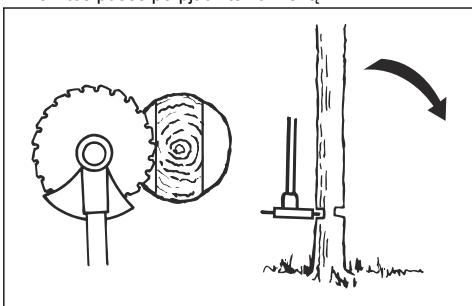
Didelių medžių vertimas

Didelius medžius reikia pjauti iš dviejų pusių.

1. Nustatykite, kuria kryptimi virs medis.
2. Iki galio nuspauskite akceleratorių.
3. Pirmajį pjūvį padarykite toje kamieno pusėje, į kurią virs medis.



4. Iš kitos pusės perpjaukite kamieną.



PASTABA: Jeigu pjūklo diskas ištigytų, netraukite įrenginio staigiu judesiu, nes antrap gali būti sugadintas pjūklo diskas, kampinė pavara, velenas arba valdymo rankena. Paleiskite rankenas ir, abiem rankomis tvirtai suėmė už veleno, atsargiai ištraukite įrenginį.

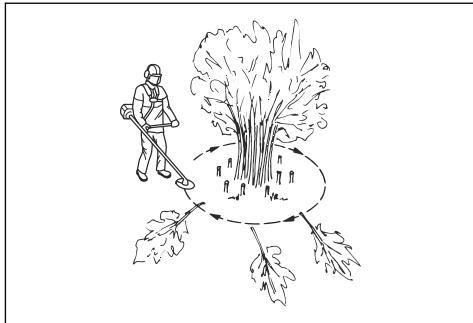
Pasižymėkite: Pjaudami plonus medžius pjūklo diską spauskite stipriau. Pjaudami storus medžius pjūklo diską spauskite silpniau.

Krūmų pjovimas pjūklo disku

Kad krūmai virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

- Nupjaukite plonus medelius ir krūmus.
- Judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą.
- Vienu judesiu nupjaukite daug medelių.

- Grupėmis augančių plonų medelių pjovimas:



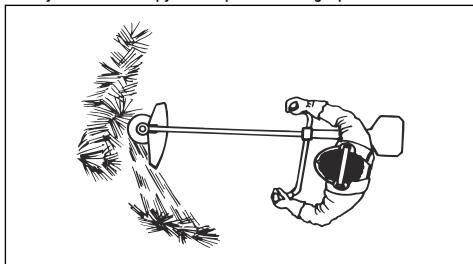
- a) išorinius medelius nupjaukite didesniu aukščiu;
- b) išorinius medelius nupjaukite reikiamu aukščiu;
- c) pjaukite iš vidurio. Jeigu vidurus neprieinamas, didesniu aukščiu nupjaukite išorinius medelius ir leiskite jiems nuvirsti. Šiuo būdu sumažėja pavojus, kad pjūklo diskas ištigta.

Žolės valymas naudojant žolės pjovimo peilių



PASTABA: Žolės pjovimo peilių ir geležčių nenaudokite medžiams pjauti. Žolės pjovimo peiliais ir geležtėmis pjaukite tik ilgą ir storą žolę.

- Judinkite gaminį iš vienos pusės į kitą.
- Pjaudami pradėkite judinti iš dešinės į kairę. Prieš vėl pjaudami pasukite įrenginį į dešinę.
- Pjaukite žolės pjovimo peilio kairiaja puse.



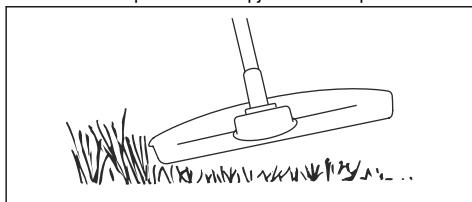
- Paverskite žolės pjovimo peilių, kad žolė kristų tiesia linija. Taip galima lengviau surinkti nupjautą žolę.
- Stovékite stabiliai, prasidžergė.
- Po kiekvieno judesio į dešinę ženkite į priekį ir pasirūpinkite, kad prieš pradédami kitą pjūvį vėl stovėtumėte stabiliu.
- Atramini gaubtą nestipriai spauskite į žemę, kad žolės pjovimo peilis neatstrenktų į žemę.
- Kad nupjauta medžiaga neapsivyniotu aplink žolės pjovimo peilių, laikykite toliau pateiktų nurodymų.
 - a) Iki galio nuspauskite akceleratorių.

- b) Judindami įrenginį iš kairės į dešinę netraukite žolés piovimo peilio per nupjautą medžią.
- Prieš rinkdamis nupjautą medžią išjunkite variklį ir atsekitė įrenginį nuo diržų. Padékite įrenginį ant žemės.

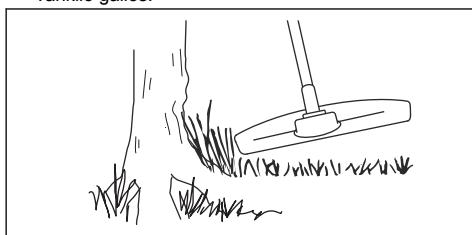
Žolés piovimas žoliaplovės galvute

Žolés trumpinimas

- Kampu pasuktą žoliaplovės galvutę laikykite prie pat žemės. Nespauskite žoliaplovės linelio prie žolés.



- Sutrumpinkite žoliaplovės linelį 10–12 cm / 4–4,75 col.
- Sumažinkite variklio apsukas, kad sumažintumėte augalams keliamą pavojų.
- Pjaudamai žolę greta kitų objektyų, naudokite 80 % variklio galios.



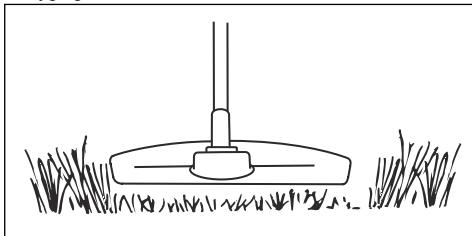
Žolés piovimas žolés piovimo peiliu

- Žolés piovimo peiliu ir žolés piovimo įtaisų negalima naudoti pjaunant sumedėjusias šaknies.
- Pjaunant visų rūšių aukštą ar stambią žolę naudojamas žolés piovimo peilis.
- Žolę pjaunama švygiojant į šonus, kur sukimasis iš dešinės į kairę yra valymo judesys, o iš kairės į dešinę – gržimo judesys. Dirbkite kaire peilio puse (tarp 8-os ir 12-os valandos).
- Jei žolés valymo metu geležtė šiek tiek pakreipiamai kairėn pusėn, žolę sugula į pradalgę ir tai palengvina, pvz., žolés sugrébimą.
- Stenkite dirbtį ritmingai. Stovékite stabiliai, pėdas šiek tiek pasukę išorėn. Ženkite į priekį po gržimimo judesys ir vėl atsistokite stabiliu.
- Leiskite atraminiam gaubtui lengvai braukti per žemės paviršių. Jis apsaugo peilių nuo žemės.

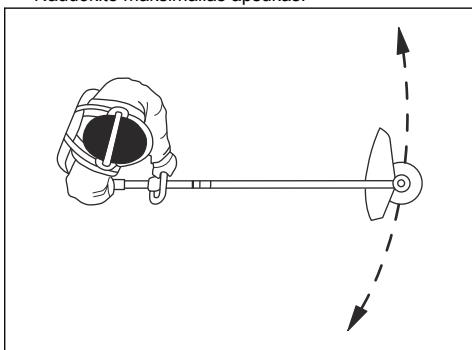
- Jei visada dirbsite didžiausiomis apsukomis ir grižtamuoju judesiui nekabinsite jau nupjautos medžiagos, aplink peilių apsisvis mažiau medžiagos.
- Norédami surinkti nupjautą žolę, sustabdykite variklį, atsekitė diržą ir padékite įrenginį ant žemės.

Žolés piovimas

- Pjaudami žolę stenkite piovimo lynelį laikyti lygiagrečiai žemei.



- Nespauskite žoliaplovės galvutės prie žemės. Antraip galima sugadinti gaminį.
- Pjaudamai žolę judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą. Naudokite maksimalias apsukas.



Žolés šlavimas

Besisukančio žoliaplovės lyno sukuriamu oro srautu galima iš teritorijos pašalinti nupjautą žolę.

- Laiykite žoliaplovės galvutę ir žoliaplovėslyną lygiagrečius žemės paviršiui ir aukščiau jo.
- Iki galio nuspauskite akceleratorių.
- Judinkite žoliaplovės galvutę iš vienos pusės į kitą ir taip šluokite žolę.



PERSPĖJIMAS: Kaskart dėdami naują žoliaplovėslyną nuvalykite žoliaplovės galvutę, kad ji neišsibalanstuotų ir nevirbruotų rankenos. Be to, patirkrinkite ir prieikus valykite kitas žoliaplovės galvutės dalis.

Techninė priežiūra

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Visiems gaminio techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialių apmokymų. Garantuojame profesionalaus remonto ir techninės priežiūros darbų pasiekiamumą. Jei jūsų pardavėjas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.

Priežiūros grafikas

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Savaitinė	Kiekvieną mėnesį
Nuvalykite išorinę paviršių.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinti diržai.	X		
Patikrinkite greito laikymo diržų atsegimo mechanizmą, ar nesugadintas ir tinkamai veikia.	X		
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir akceleratoriaus gaiduką. Žr. <i>Akceleratoriaus gaiduko fiksatorių patikra psl. 39.</i>	X		
Įsitikinkite, kad varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisas nesisuka.	X		
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Stabdymo jungiklio patikra psl. 40.</i>	X		
Apžiūrėkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi pjovimo įtaiso apsauga.	X		
Įsitikinkite, kad pjūklo diskas arba žolės pjovimo peilis pritvirtinti tinkamai. Įsitikinkite, kad pjūklo diskas arba žolės pjovimo peilis yra ašturus ir nepažeisti.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi atraminė jungė. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi žoliapjovės galvutė. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir tinkamai pritvirtinta rankenėlė bei rankena.	X		
Iki galio priveržkite pjovimo įtaisų ir atraminio gaubto fiksavimo varžtą.	X		
Iki galio priveržkite pjovimo įtaisų veržlę.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta gabenimo apsauga ir įsitikinkite, kad ją galima tinkamai uždėti.	X		
Patikrinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar nėra nuotekio.	X		
Išvalykite oro filtru. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Priveržkite veržles ir varžtus.	X		
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkė vibracijos slopinimo elementai. ⁹		X	
Patikrinkite uždegimo žvakę. Žr. <i>Uždegimo žvakės tikrinimas psl. 60.</i>		X	
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	

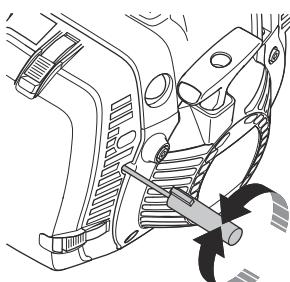
⁹ Po kiekvieno sezono, bet ne rečiau kaip vieną kartą, kiekvienais metais pakeiskite vibracijos slopinimo elementą.

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Savaitinė	Kiekvienu mėnesį
Išvalykite arba pakeiskite kibirkščių gesinimo tinklelių.		X	
Išvalykite karbiuratoriaus išorinį paviršių ir plotą aplink jį.		X	
Pasirūpinkite, kad $\frac{3}{4}$ kampinės pavaros būtų pripildyta tepalo.		X	
Patikrinkite, ar neužterštas kuro filtras, neįtrūkusi ir kitaip nesugadinta kuro žarnelė. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite.			X
Pakeiskite uždegimo žvakę.			X
Išvalykite arba pakeiskite kibirkščių gesinimo tinklelių.			X
Sutepkite varantį veleną. ¹⁰			X

Greičio tuščiaja eiga reguliavimas

Jūsų Husqvarna gaminys pagamintas pagal pavojingus išmetamuosius teršalus mažinančias specifikacijas.

1. Prieš regoliuodami greitį tuščiaja eiga įsitinkinkite, kad oro filtras švarus, o oro filtro dangtelis pritvirtintas.
2. Reguliukite greitį tuščiaja eiga greičio tuščiaja eiga varžtu T, kurį nurodo žymė „T“.
- a) Pirmiausia greičio tuščiaja eiga varžtą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas pradės suktis.



- b) Greičio laisvaja eiga varžtą T sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas sustos.



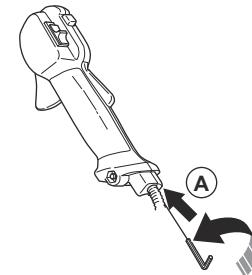
PERSPĖJIMAS: Jeigu pjovimo įtaisas nesustoja, kai sureguliujate greitį tuščiaja eiga, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliotas arba sutaisytas.

3. Greitis tuščiaja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiaja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda suktis pjovimo įtaisas.

Pasižymėkite: Rekomenduojamo greičio tuščiaja eiga ieškokite *Techniniai duomenys* psl. 63.

Akceleratoriaus greičio įjungimo metu reguliavimas (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Gaminje nustatykite greitį tuščiaja eiga.
2. Nuspauskite akceleratoriaus įjungimo užraktą, žr. *Gaminio apžvalga* psl. 35.
3. Jei akceleratorius greitis įjungimo metu yra mažesnis nei 4000 aps./min., reguliavimo varžą (A) sukite pagal laikrodžio rodyklę. Pradėjus suktis pjovimo įtaisui, reguliavimo varžą (A) pasukite $\frac{1}{2}$ karto pagal laikrodžio rodyklę.



¹⁰ Kartą per 3 mėnesius.

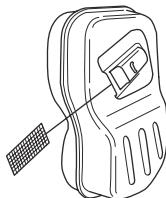
4. Jei akceleratorius greitis i Jungimo metu yra didesnis nei 6500 aps./min., reguliavimo varžą (A) sukite prieš laikrodžio rodyklę. Pradėjus suktis pjovimo įtaisui, reguliavimo varžą (A) pasukite $\frac{1}{2}$ karto.

Duslintuvu valymas



PERSPĒJIMAS: Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaistas. Gaisro ir nudegimo pavojus.

1. Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklelis, ji kas savaitę valykite vieliniu šepeteliu. Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis pažeistas, ji pakeiskite.



PASTABA: Užsikimšus kibirkščių gesinimo tinkleliui variklis perkaista, todėl gali būti sugadintas cilindras ir stūmoklis.

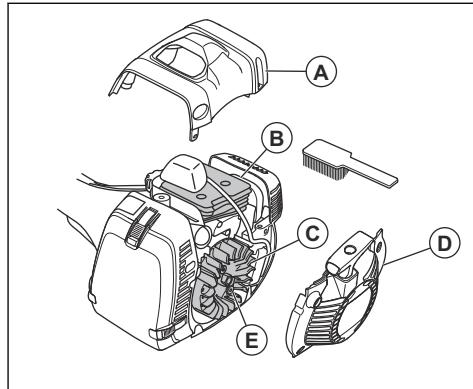


PASTABA: Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis dažnai užsikemša, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą, kad patikrintų duslintuvą.

Aušinimo sistemos ir starterio strekčių valymas

Aušinimo sistema sudaryta iš šių dalių:

- Cilindro dangtelis (A)
- Aušinimo sparneliai ant cilindro (B)
- Smagročio sparneliai (B)
- Oro įsiurbimas į starterį (D)
- ant smagročio esančių starterio strekčių (E).



Aušinimo sistemą valykite kas savaitę, o jeigu reikia – dažniau.

1. Nuimkite starterio dangtelį ir cilindro dangtelį.
2. Šepeteliu išvalykite aušinimo sistemą.
3. Apžiūrėkite starterio strektes ir aplink jas esantį plotą, ar nera nešvarumų.
4. Šepeteliu išvalykite plotą aplink starterio strektes ir išsitinkinkite, kad jos gali laisvai judėti.

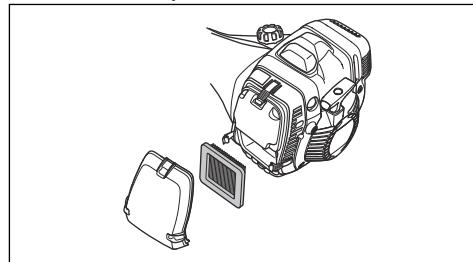
Oro filtras

Išvalykite dulkes ir purvą iš oro filtro ir palaikykite jo švarą, kad išvengtumėte toliau nurodytų problemų.

- Karbiuratoriaus gedimų.
- Problemų paleidžiant gaminį.
- Galinumo sumažėjimo.
- Didesnio variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelius degalų sąnaudų.

Popierinio oro filtro patikra

1. Nustatykite oro sklidės rankenelę į uždarytos oro sklidės padėtį.
2. Atfiksukite 3 fiksatorius, laikančius oro filtro dangtelį.
3. Nuimkite oro filtro dangtelį.
4. Išimkite oro filtrą.



5. Apžiūrėkite ir šepeteliu išvalykite oro filtro korpusą.

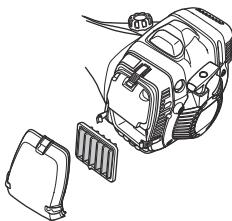
- Apžiūrėkite oro filtrą. Jeigu oro filtras nešvarus arba sugadintas, ji pakeiskite. Naudokite tik patvirtintus Husqvarna oro filtrus.



PASTABA: Oro filtro nelenkite ar nelankstykite, antraip galite ji sugadinti. Pažeistą oro filtrą pakeiskite.

Nailoninio oro filtro valymas

- Nustatykite oro sklendės rankenėlę į uždarytos oro sklendės padėti.
- Afiksuokite 3 fiksatorius, laikančius oro filtro dangtelį.
- Nuimkite oro filtro dangtelį.
- Išimkite oro filtrą.



- Apžiūrėkite ir šepeteliu išvalykite oro filtro korpusą.
- Apžiūrėkite oro filtrą. Išplaukite oro filtrą šiltame muliuotame vandenye. Pakeiskite oro filtrą, jei nepavyksta jo visiškai išvalyti arba jei jis pažeistas. Naudokite tik patvirtintus Husqvarna oro filtrus.



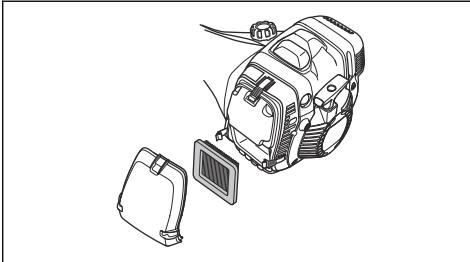
PASTABA: Oro filtro nelenkite ar nelankstykite, antraip galite ji sugadinti. Sugadintą filtrą būtinai reikia pakeisti.

Popierinio oro filtro keitimas nailoniniu oro filtru

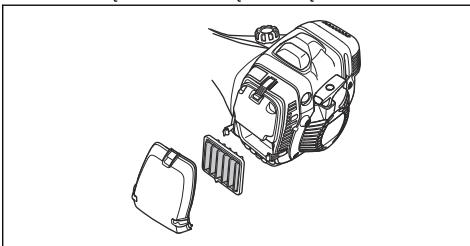
Nailoninis oro filtras naudojamas esant žemesnei nei 5 °C / 41 °F temperatūrai.

- Nustatykite oro sklendės rankenėlę į uždarytos oro sklendės padėti.
- Afiksuokite 3 fiksatorius, laikančius oro filtro dangtelį.
- Nuimkite oro filtro dangtelį.

- Išimkite oro filtrą.



- Apžiūrėkite ir šepeteliu išvalykite filtro korpusą.
- Apžiūrėkite filtrą. Jeigu filtras nešvarus arba sugadintas, ji pakeiskite.
- Tinkamai įdėkite nailoninį oro filtrą.

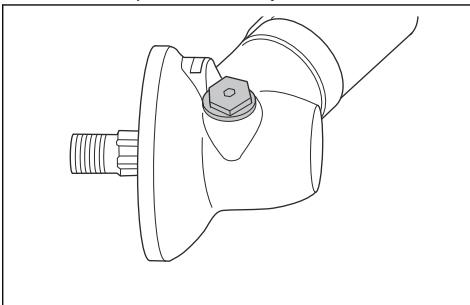


- Uždékite oro filtro dangtelį.
- Užfiksuojite 3 fiksatorius, laikančius oro filtro dangtelį.

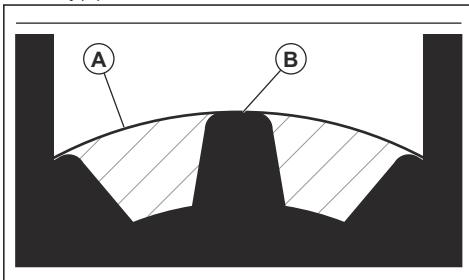
PASTABA: Filtro nelenkite ir nelankstykite, nes antraip galite ji sugadinti. Sugadintą filtrą būtinai reikia pakeisti.

Kampinės pavaros tepimas

- Nuimkite pjovimo įranga.
- Gaminj su tepimo taško kaiščiu pakelkite į aukščiausią padėtį.
- Išimkite suteptimo taško kaištį.



4. Pažvelkite į sutepimo taško angą ir pasukite varantįjį veleną. Tepalo lygis (A) turi siekti pavaros krumplių viršū (B).



5. Jei tepalo lygis per mažas, į kampinę pavarą iplikite „Husqvarna“ kampinių pavarų tepalo. Pilkitė iš lėto. Pildami kampinės pavaros tepala, sukite varantįjį veleną, o pasiekę tinkamą lygį (B), sustokite.



PASTABA: Dėl netinkamo tepalo kiekių galite pažeisti kampinę pavarą.

6. Įstatykite sutepimo taško kaištį.

Varantysis velenas

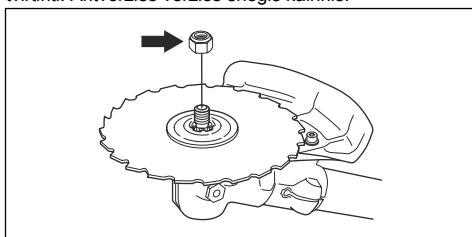
Kartą per 3 mėnesius tepkite varantįjį veleną. Jeigu dvejojate dėl procedūros, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą pagalbos.

Antveržlės tvirtinimas ir nuėmimas

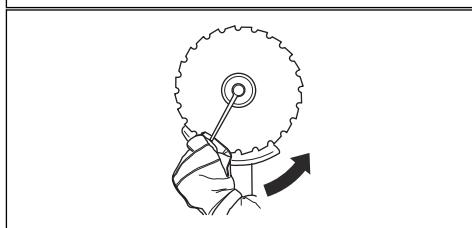
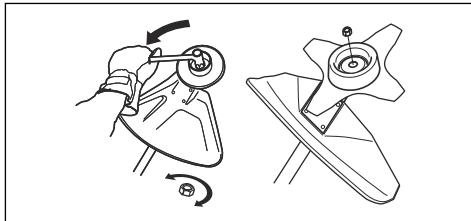


PERSPĒJIMAS: Išjunkite variklį, mūvėkite apsaugines pirštines ir saugokite pjovimo įtaiso aštrių briaunų.

Antveržlė naudojama kai kurių tipų pjovimo įtaisams tvirtinti. Antveržlės veržlės sriegis kairinis.



- Naudokite veržiaraktį su galvute ir pakankamai ilga rankena, kad galėtumėte ranką laikyti už pjovimo įtaiso apsaugo. Paveiksle rodyklė rodo sritį, kurioje galima saugiai naudoti veržiaraktį su galvute.



- Kad priveržtumėte, sukite antveržlę pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi.
- Kad nuimtumėte, sukite antveržlę pjovimo įtaiso sukimosi kryptimi.
- Skaičiuokite, kiek kartų nuėmėte ir uždėjote antveržlę. Maždaug 10 kartų panaudojė pakeiskite antveržlę.

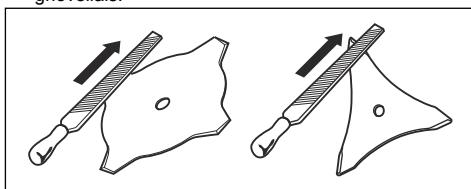
Pasižymėkite: Išitinkinkite, kad neįmanoma ranka pasukti antveržlęs. Jeigu nailoninės įvörés pasipriešinimas mažesnis nei 1,5 Nm, pakeiskite antveržlę.

Žolės pjovimo peilių ir geležčių eilių galandimas



PERSPĒJIMAS: Išjunkite variklį. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Kad tinkamai pagalaustumėte žolės pjovimo peilių arba geležčių ir nustatyti užreikiamą prapjovą, žr. su pjovimo įtaisais pateiktą instrukciją.
- Kad pjovimo įtaisas būtų subalansuotas, vienodai pagalaškite visas briaunas.
- Naudokite plokščiąją dildę su vienkrypciais grioveliais.





PERSPĒJIMAS: Sugadintą pjūklo diską išmeskite. Neméginkite ištiesinti ir vėl naudoti sulenkto arba išsikraipusio pjūklo diską.

Pjūklo diskų galandimas

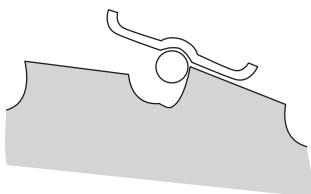


PERSPĒJIMAS: Išjunkite varikli. Mūvėkite apsaugines pirštines.

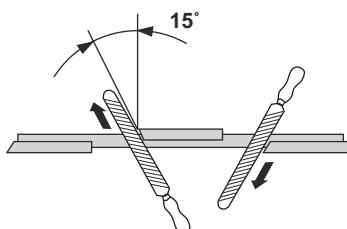
- Kad tinkamai pagalastumėtė pjūklo diską, žr. su juo pateiktą instrukciją.
- Galāsdami pasirūpinkite, kad įrenginys ir pjūklo diskas būtų gerai atremti.



- Naudokite 5,5 mm apvaliąją dildę su rankenéle.



- Laikykite dildę 15° kampu.
- Vieną pjūklo diskų dantų galąskite į dešinę, kitą – į kairę, žr. paveikslą.



Pasižymėkite: Jeigu pjūklo diskas labai nusidėvėjęs, dantų briaunas pagalaskite plokščiaja dilde. Baikite galasti apvaliaja dilde.

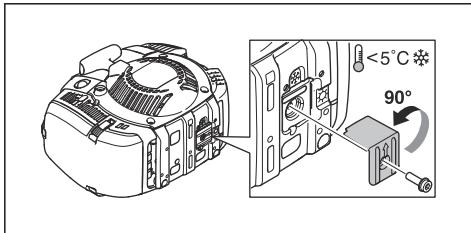
Ledo pašalinimas nuo oro filtro ir karbiuratoriaus

- Uždėkite dangtelį ant starterio variklio oro įsiurbimo dalių, kad naudojimo metu padidintumėte temperatūrą.
- Naudokite karštį iš duslintuvu, kad padidintumėte oro, įrenginio į karbiuratorų, temperatūrą.

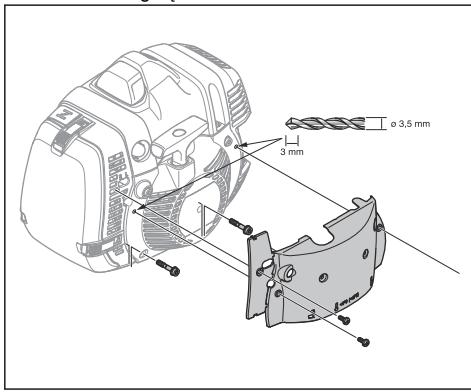
Įrenginio regulavimas darbui šaltu oru

Jeigu temperatūra yra 5°C / 41°F arba žemesnė, siekiant išvengti veiklos problemų įrenginį reikia sureguliuoti.

- Kaip vaizduojama paveiksle, pritvirtinkite ortakį. Pasirūpinkite, kad rodyklė būtų nukreipta į žemos režimo ženkla.



- Jeigu įrenginį naudojate sniege arba temperatūrai esant žemesnei nei 5°C / 41°F , ant starterio uždėkite dangtelį.



- Popierinį oro filtru pakeiskite tokiu nailoniniu oro filtru, kuris patvirtintas naudoti šaltuoju sezonom. Žr. Popierinio oro filtro keitimasis nailoniniu oro filtru psl. 58.



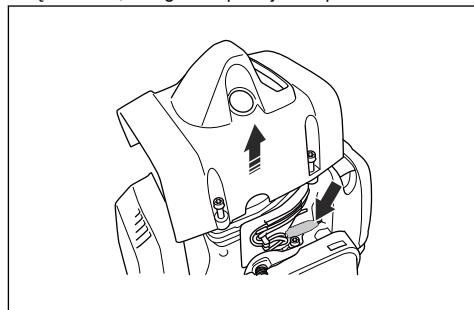
PASTABA: Jeigu įrenginys sureguliuotas darbui žiemą, jo nenaudokite aukštesnėje nei 5°C / 41°F temperatūroje. Nepaisant šio nurodymo variklis perkaista ir gali sugesti. Išsitinkite, kad įrenginį sureguliuosite darbui žiemą prieš jį naudodami esant aukštesnei nei 5°C / 41°F temperatūrai.

Laido tepimas

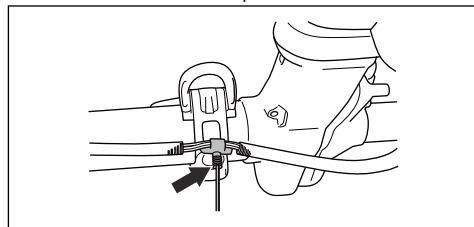
545FXT

Pasižymėkite: Laidas suteptas gamykloje. Laidas yra suteptas gamykloje.

- Nuimkite apsauginį dangtelį.
- Kad pasiekumėte gofruotą guminį laido apsaugą, nuimkite cilindro dangtelį.
- Išsitinkite, kad guma apačioje nesiplečia.



- Nuimkite tepimo antgalio kamšteli.
- Naudokite antifrizo aerozoli su 2 mm purškimo vamzdeliu. Purškite trumpais intervalais.



- Uždėkite cilindro dangtelį ir apsauginį dangtelį.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.	Kreipkitės į igaliotą techninės priežiūros atstovą, kad pakeistų stabdymo jungiklį.
Starterio strektės.	Starterio strektės negali laisvai judėti.	<p>Nuimkite starterio dangtelį ir išvalykite plotą aplink starterio streketes. žr. <i>Aušinimo sistemos ir starterio strečių valymas</i> psl. 57.</p> <p>Kreipkitės pagalbos į igaliotą techninės priežiūros atstovą.</p>
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir papildykite tinkamų degalų.
Karbiuratorius	Netinkamai sureguliuotas tuščios eigos greitis	Laisvosios eigos apsisukimus reguliuokite greičio tuščiaja eiga varžtu T.
Uždegimo žvakė.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodu.	<p>Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodu yra tinkamas. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvius.</p> <p>Tinkamą tarpą tarp elektrodu žr. <i>Techniniai duomenys</i> psl. 63.</p>
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
Degalų filtras	Užsikimšęs degalų filtras.	Kuro filtro keitimas.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir papildykite tinkamų degalų.
Degalų filtras	Užsikimšęs degalų filtras.	Kuro filtro keitimas.
Karbiuratorius	Neteisingai sureguliuotas greitis tuščiaja eiga.	Laisvosios eigos apsisukimus reguliuokite greičio tuščiaja eiga varžtu T.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite oro filtrą.

Gabenimas ir laikymas

- Prieš gabendami arba padėdami laikytį palaukite, kol įrenginys atauš.
- Prieš padėdami gaminį laikytį ilgesniam laikui, nuimkite uždegimo žvakės antgalį.
- Gabendami pritvirtinkite įrenginį. Pasirūpinkite, kad jis negalėtų pajudėti.
- Pasirūpinkite, kad gabenant ir laikant nebūtų pavojaus išsilieti degalams, susidaryti degalų dūmams, nebūtų kibirkščiu ir liepsnos šaltinių.
- Gabendami arba laikydami uždékite gabenimo apsaugą.
- Prieš padėdami laikytį ilgesniam laikui, įrenginį išvalykite ir atlikite techninę priežiūrą

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	545FR	545RX	545RXT
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	45,7	45,7	45,7
Greitis tušciaja eiga, aps./min	2700	2700	2700
Galios atidavimo veleno greitis, aps./min	10100	8800	8800
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG / aps./min.	2,2 @ 9000	2,1/2,8 esant 9000	2,1/2,8 esant 9000
Duslintuvas su katalizatoriumi	-	Ne	Ne
Uždegimo sistema			
Degimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Kuras			
Kuro bakelio talpa, l/cm ³	0,9 /900	0,9 /900	0,9 /900
Svoris			
Svoris, kg	8,2	8,9	8,7
Skleidžiamas triukšmas ¹¹			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	113	115	115
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	114	117	117
Garso lygiai ¹²			

¹¹ Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (LWA) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukelianči originalią pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamas garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų skliaudą bei nukrypimus tarp skirtingu to pačio modelio įrenginių.

¹² Pateikuose duomenyse apie ekvivalentinį įrenginio garso slėgio lygi yra 1 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

	545FR	545RX	545RXT
Ekvivalentinis garso slėgio lygis naudotojo ausyse, išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A)			
Su originalia žoliapjovės galvute	-	100	100
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	-	100	100
Su originaliu pjūklo disku	100	-	-
Vibracijos lygis ¹³			
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygai ($a_{hv,eq}$), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²			
Su originalia žoliapjovės galvute, kairėje / dešinėje	-		
Su originaliu žolės pjovimo peiliu, kairėje / dešinėje	-		
Su originaliu pjūklo disku, kairėje / dešinėje	2,3 / 3,0	2,9 / 3,3	3,5 / 3,2

Techniniai duomenys

	545FX	545FXT	545F
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	45,7	45,7	45,7
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2700	2700	2700
Galios atidavimo veleno greitis, aps./min	9600	9600	9600
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG / aps./min.	2,2/2,9 esant 9000	2,2/2,9 esant 9000	2,0/2,7 esant 9000
Duslintuvas su katalizatoriumi	Ne	Ne	
Uždegimo sistema			
Degimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Kuras			
Kuro bakelio talpa, l/cm ³	0,9 / 900	0,9 / 900	0,9 / 900
Svoris			
Svoris, kg	8,2	8,4	8,4
Skleidžiamas triukšmas ¹⁴			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	113	113	113

¹³ Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

¹⁴ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas iрenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukelianči originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamas garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų sklidą bei nukrypimus tarp skirtingu to pačio modelio įrenginių.

	545FX	545FXT	545F
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	114	114	114
Garso lygiai¹⁵			
Ekvivalentinis garso slėgio lygis naudotojo ausyse, išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A)			
Su originalia žoliapjovės galvute	100	100	100
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	99	99	99
Su originaliu pjūklo disku	99	99	99
Vibracijos lygis¹⁶			
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ($a_{hv,eq}$), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²			
Su originalia žoliapjovės galvute, kairėje / dešinėje	2,8 / 2,7	2,8 / 2,7	2,9 / 3,2
Su originaliu žolės pjovimo peiliu, kairėje / dešinėje	2,3 / 3,5	2,3 / 3,5	2,9 / 2,6
Su originaliu pjūklo disku, kairėje / dešinėje	2,0 / 3,2	2,0 / 3,2	2,7 / 3,2

Priedai

545FR priedai

Patvirtinti priedai	Prieto tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	M12 sriegio galios atidavimo velenas	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Pjūklo diskas	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 31 09-01
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	

¹⁵ Pateiktuoose duomenyse apie ekvivalentinį įrenginio garso slėgio lygi yra 1 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

¹⁶ Pateiktuoose vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Patvirtinti piedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Smulkintuvu geležtė		544 02 65-02

545F, 545FX ir 545FXT piedai

Patvirtinti piedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	M12 sriegio galios atidavimo velenas	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Pjūklo diskas	Maxi 200-26 (Ø 200, 26 dantys)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	574 50 67-02
	Maxi 225-24T BACHO (Ø 225, 24 dantys)	574 50 67-02
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm valas)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	

545RX ir 545RXT piedai

Patvirtinti piedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	M12 sriegio galios atidavimo velenas	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Pjūklo diskas	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 31 09-01
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Žoliaplovės galvutė	Trimmy S II (\varnothing 2,4–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (\varnothing 2,7–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (\varnothing 2,7–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, patvirtina, kad kėrumajovės **Husqvarna 545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT, 545F**, kurių serijos numeriai yra 2016 ir vėlesni (metai aiškiai nurodyti ant vardinių parametrų plokštelių, po jų – serijos numeris), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl aplinką skleidžiamo triukšmo. Atitikties įvertinimas remiantis V priedu. Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. skyriuje „*Techniniai duomenys psl. 63*“.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

Taikyti šie standartai:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2007+A:2009, EN 50581:2012

„RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko savanorišką tipo kontrolę „Husqvarna AB“ prašymu. Sertifikatų numeriai: **SEC/11/2294 - 545FR, SEC/11/2293 - 545RX, RXT, SEC/11/2292 - 545F, 545FX, 545FXT**.

Bendrovė „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“ taip pat patvirtino atitiktį Europos Tarybos 2000/14/EB direktyvos V priedui.

Sertifikato numeris: **01/164/073 - 545FR, 01/164/073 - 545RX, RXT, 01/164/072 - 545F, 545FX, 545FXT**.

Huskvarna, 2019-06-01



Per Gustafsson, plėtros vadovas (igaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją).

Saturs

levads.....	69	Transportēšana un glabāšana.....	97
Drošība.....	71	Tehniskie dati.....	97
Montāža.....	77	Piederumi.....	99
Lietošana.....	82	EK atbilstības deklarācija.....	102
Apkope.....	89	Pielikums	103
Problēmu novēršana.....	96		

levads

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir krūmgriezis ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Paredzētā lietošana

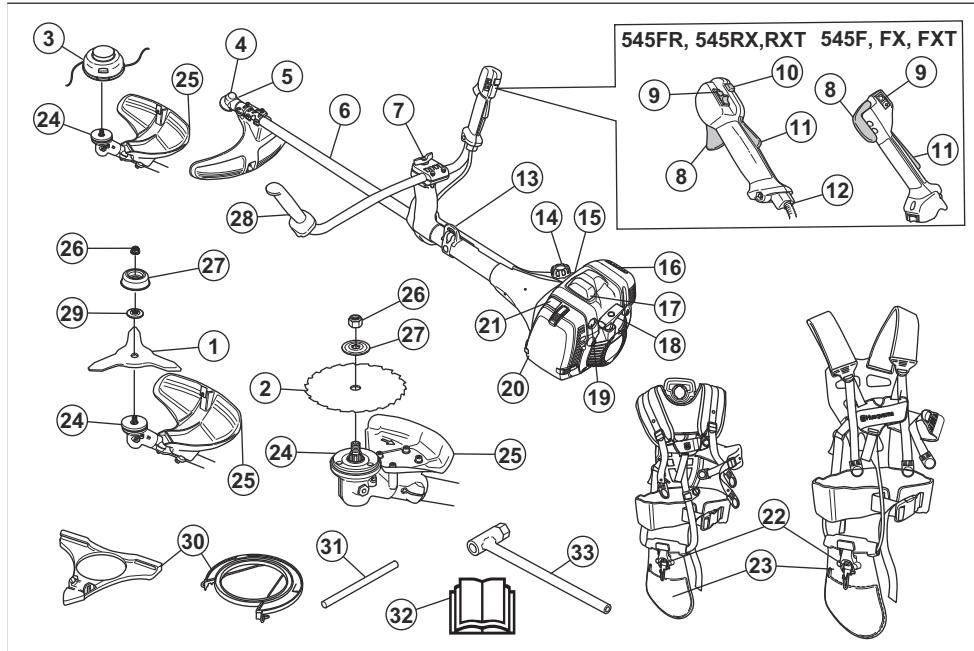
Izmantojiet izstrādājumu ar zāga asmeni, zāles asmeni vai trimmera galvu, lai grieztu dažāda veida veģetāciju.
Neizmantojiet izstrādājumu citiem uzdevumiem, izņemot

zāles plaušanu, zāles aplīdzināšanu un meža tīrišanu.
Izmantojiet zāga asmeni, lai zāģētu šķiedrainu koku.
Izmantojiet zāles asmeni vai trimmera galvu, lai plautu zāli.

Piezīme: Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet norādītos noteikumus.

Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 99.*

Izstrādājuma pārskats



1. Zāles asmens
2. Zāga asmens

3. Trimmera galva
4. Koniskais zobrajs

5. Smērvielu uzpildes vāciņš, reduktors
6. Kāts
7. Roktura regulēšana
8. Droseles mēlīte
9. Apturēšanas slēdzis
10. Starta droseles pogā
11. Droseles mēlītes bloķētājs
12. Droseles troses regulēšana
13. Apturēšanas punkts
14. Degvielas tvertne
15. Spiediena samazināšanas vārsts
16. Trokšņa slāpētājs
17. Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece, zem pārsegas
18. Startera auklas rokturis
19. Atgaisošanas sūkņa balons
20. Gaisa filtra vāks
21. Gaisa vārsta vadība
22. Uzkabe (drošības josta), drošības atvienošanas mehānisms
23. Uzkabe (drošības josta), gurnu aizsargs
24. Piedziņas disks
25. Griešanas ierīces aizsargs
26. Pretuzgrieznis
27. Balsta uzlika
28. Rokturis
29. Balsta atloks
30. Transportēšanas aizsargs
31. Fiksācijas tapa
32. Lietotāja rokasgrāmata
33. Ārējā galatslēga

Simboli uz produkta



Apturēt.



BRĪDINĀJUMS! Esiet uzmanīgs un lietojet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpigi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Izmantojiet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrust priekšmeti. Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Dzenamās vārpstas maksimālais ātrums.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Izstrādājums var izsviest objektus, kas var radīt traumas.



Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojet minimālo attālumu — 15 m/49 pēdas — no personām un dzīvniekiem.



Pastāv asmens atsītiena risks, ja griešanas aprīkojums saskaras ar objektu, kuru tas nevar uzeiz pārģiez. Izstrādājums var nogriezt kermena daļas. Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojet minimālo attālumu — 15 m/49 pēdas — no cilvēkiem un dzīvniekiem.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslīdošām zolēm.



Gaisa izspiešanas pūslīcis.



Gaisa vārsts.



Tukšgaitas regulēšanas skrūve.



Liela ātruma adata.



Neliela ātruma adata.



Degviela.



Spiediena samazināšanas vārsts.



Apsildāmie rokturi.



Izmantojet tikai elastiķu griešanas stiepli.
Neizmantojet metālu griešanas ierīces.
Izmantojet šo par zāles
aizsargpiederumu.



Trokšņa izplūde vidē atbilstoši Eiropas
Direktīvai 2000/14/EK un
Jaundienvidvelsas tiesību aktiem "Darba
vidē aizsardzības (trokšņa kontroles)
regula (2017)". Trokšņa emisijas dati ir
atrodami uz izstrādājuma etiketes un
sadaļā *Tehniskie dati lpp. 97.*

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts
sērijas numurs. **yyy** ir ra-
žošanas gads un **ww** ir ra-
žošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/
uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru prasībām.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs
neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis
mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā
remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana
anulē šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek
izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja
rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieka izmantota tad,
ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju
neievērošanas dēļ operatoram vai blakus
esošajām personām draud traumu vai nāves
risks.



IEVĒROJIET: Tieka izmantota tad, ja
rokasgrāmatā sniegtā instrukciju
neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu
materiālu vai blakus esošās teritorijas
bojājuma risks.

Piezīme: Tieka izmantota, lai sniegtu plašāku
informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot
izstrādājumu, izlasiet turpmāk izklāstītos
brīdinājumus.

- Šis izstrādājums darbības laikā rada
elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis
laiks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā
implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas
traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku,
mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie
implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas
konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta
ražotāju.
- Neizmantojet šo izstrādājumu, ja esat noguris, slims
vai esat alkohola, narkotiku vai medikamentu
izraisītā reibumā. Šāds stāvoklis negatīvi ietekmē
jūsu redzi, modību, koordināciju un spriestspēju.
- Neizmantojet izstrādājumu sliktos laikapstākļos,
piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā un
lielā aukstumā. Izstrādājuma izmantošana sliktos
laikapstākļos, piemēram, aplēdojusi zeme un
neparedzams koku krišanas virziens, liek jums
nogurt un palielina riskus.
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Ja
neesat pārliecīnāts par darba situāciju vai darbības
procedūrām pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasišanas,
sazinieties ar pilnvaroto apkopes sniedzēju.
- Nonemiet aizdedzes sveces uzgali, ja atstājat
izstrādājumu bez uzraudzības.

Norādījumi par drošu uzstādīšanu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Montējot izstrādājumu un griešanas ierīci, izmantojiet apstiprinātus aizsargcīmdu.
- Pirms izstrādājuma montāžas noņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.
- Pirms izstrādājuma lietošanas pārliecīties, vai ir uzstādīts pareizais stūres stienis un griešanas ierīces aizsargs.
- Bojāts vai nepareizs griešanas ierīces aizsargs var izraisīt traumu. Ja nav uzstādīts apstiprināts griešanas ierīces aizsargs, nekādā gadījumā nedrīkst izmantom griešanas ierīci.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pareizi pievienojiet sajūga vāku un vārpstu.
- Dzenošajam diskam un balsta atlokam ir jābūt pareizi pievienotam griešanas ierīces centrālajā atverē. Griešanas ierīce, kas nav piestiprināta pareizi, var izraisīt traumu vai nāvi.
- Pievienojiet izstrādājumam stiprinājumu, lai nepieļautu operatora vai citu personu traumas.

Darba drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājumus.

- Pirms izstrādājuma lietošanas apgūstiet un izprotiet atšķirības starp meža tīrišanu, zāles plaušanu un zāles apgrēšanu.
- Lietojet individuālos aizsardzības līdzekļus, skatiet *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 73.*
- Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt pastāvīgu dzirdes zudumu. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, klausieties brīdinājuma signālos un skaļās balsīs. Līdzko dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Nekad nelietojet izstrādājumu, ja tas ir pārveidots vai bojāts.
- Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes vads nebūtu bojāti.
- Pārlūkojiet darba zonu, lai pārliecīatos, ka personas, dzīvnieki vai objekti nevar negatīvi ieteikt izstrādājuma drošu darbību.
- Pārlūkojiet darba zonu, lai pārliecīatos, ka personas vai dzīvnieki nepieskaras griešanas ierīcei vai tos neskar griešanas ierīces izsviesti objekti.
- Nelietojet izstrādājumu situācijā vai vietā, kur nevarat sanemt palīdzību, ja notiek negadījums.
- Nelietojet izstrādājumu bez apstiprināta griešanas ierīces aizsarga.

- Pārliecīties, ka darba laikā personas vai dzīvnieki atrodas vismaz 15 m attālumā. Kad griežaties apkārt ar izstrādājumu, vienmēr skaitieties uz aizmuguri. Nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja persona vai dzīvnieks ieņāk 15 m drošības zonā. Ja vienā teritorijā strādā vairāk nekā viens operators, ievērojiet drošības attālumu, kas ir vismaz 2 reizes lielāks par koka augstumu, un vismaz 15 m/ 50 pēdas.
- Pārbaudiet darba zonu. Izvairieties no priekšmetiem, piemēram, akmeniem, stikla lauskām, naglām, metāla paliekām, striķiem un citiem, kas var gadīties ceļā vai iesprūst griešanas ierīcē.
- Pārliecīties, ka varat droši pārvietoties un droši stāvēt. Pārbaudiet teritoriju sev apkārt, lai konstatētu tādus šķēršļus kā saknes, akmenus, zarus un grāvus. Esiet uzmanīgs, strādājot uz nogāzēm.



- Nesniedzieties pārāk tālu. Vienmēr saglabājiet stabili pēdu stāvokli un labu līdzsvaru.
- Pirms iedarbināt izstrādājumu, novietojet to uz līdzdenas virsmas vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas avota un vietas, kur uzpildīt degvielu. Pārliecīties, ka tuvumā nav objektu, kas pieskartos griešanas ierīcei.
- Ja griešanas ierīce rotē brīvgaitā, ļaujet servisa pārstāvim to noregulēt. Nelietojet izstrādājumu, kamēr tas nav noregulēts vai saremontēts.
- Uzmanieties no izsviestiem objektiem. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus un turieties atstatus no griešanas ierīces aizsarga. Akmeņi un citi mazi objekti var tikt iemesti jūsu acīs, un tas var izraisīt aklumu vai citas traumas.
- Nekad nelieciet izstrādājumu zemē ar ieslēgtu dzinēju, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Noņemiet sagriezto materiālu un neļaujet citām personām noņemt sagriezto materiālu, kamēr dzinējs darbojas vai griešanas aprīkojums rotē, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Pirms noņemt materiālu, kas ir aptinies ap asmens vārpstu vai iesprūdis starp griešanas ierīces aizsargu un griešanas ierīci, vienmēr apturiet dzinēju un pārliecīties, ka griešanas ierīce nerotē.
- Esiet uzmanīgs, noņemot materiālu no griešanas aprīkojuma. Koniskais zobrajs darba laikā sakarst un var radīt apdegumus.

- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Ugunsgrēka risks. Esiet piesardzīgs sausa un uziešmojoša materiāla tuvumā.
- Nekad nelietojet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.
- Apturiet dzinēju, pirms pārejat uz jaunu darba zonu. Pirms pārvietojat iekārtu, vienmēr piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jūtāt pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, sazinieties ar ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.

Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Laiuji izplatītājam pašķēzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Lietojet ķiveri, ja koki darba zonā ir garāki par 2 m/6,5 pēdām.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas aizsargbrilles, kas atbilst standartam ANSI Z87.1 ASV vai standartam EN 166 ES valstīs. Sejas aizsardzībai izmantojiet sejsegū. Ar sejsegū nepieciek, lai aizsargātu acis.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai ūrot griešanas aprīkojumu.
- Lietojet aizsargapavus ar tērauda purngaliem un neslidošām zolēm.
- Lietojet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr Valkājiet biezus, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet valīgu apģērbu, kas viegli var iekerties krūmos un zaros. Nevelciet dārglietas, tās bikses un sandales. Nestaigājiet basām kājām. Sakārtojet matus droši virs pleciem.



- Turiet tuvumā neatliekamās pašķēzības aprīkojumu.



Produkta drošības ierīces

Informāciju par to, kur atrodamas drošības ierīces, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats* lpp. 69.



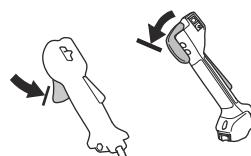
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojet izstrādājumu, ja ir bojātas drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces un veiciet to apkopi. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojet izstrādājumu, ja nav uzstādīti aizsargpārsegī, drošības slēdzi un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.
- Visiem izstrādājuma, jo īpaši drošības ierīci, apkopes un remonta darbiem ir vajadzīga īpaša apmācība. Ja drošības ierīces ierīces neatbilst lietojāta rokasgrāmatā sniegtog pārbauzu prasībām, jums jāvēršas pie servisa pārstāvja pēc pašķēzības. Mēs garantējam, ka ir pieejams profesionāls remonts un apkope. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.
- Nelietojet griešanas ierīci, ja tai nav pareizi uzstādīts apstiprināts griešanas ierīces aizsargs. Skatiet šeit: *Griešanas aprīkojuma montāža* lpp. 78.

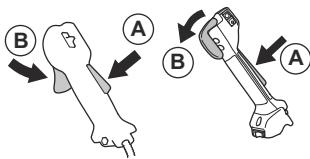
Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles mēlītes bloķētājs bloķē droseles mēlīti brīvgaitas pozīcijā.

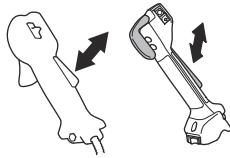
- Nospiediet droseles mēlīti (B) un pārliecinieties, ka tā ir bloķēta.



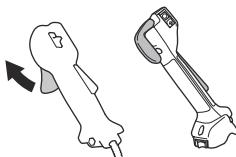
- Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A). Pārliecinieties, ka droseles mēlīte (B) tiek atlaista.



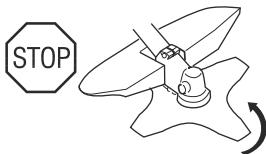
- Atlaidiet rokturi un pārliecinieties, ka droseles mēlītes bloķētājs (A) un droseles mēlīte (B) atgriežas savā sākotnējā pozīcijā.
- Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākotnējā stāvoklī.



- Nospiediet droseles mēlīti (B) un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tā atgriežas sākotnējā stāvoklī.



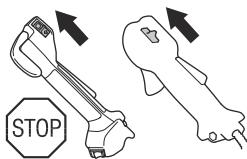
- Iedarbiniet dzinēju un padodiet pilnu jaudu.
- Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas.



Apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet dzinēju.

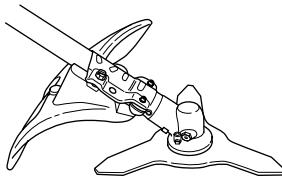
- Pārvietojiet slēdzi izslēgtā pozīcijā un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.



Griešanas ierīces aizsarga pārbaude

Griešanas ierīces aizsargs aptur objektus, kas tiek izsviesti operatora virzienā. Tas arī novērš traumas, kas rodas, ja pieskaraties griešanas ierīci.

- Apstādiniet dzinēju.
- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.

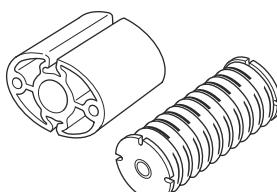
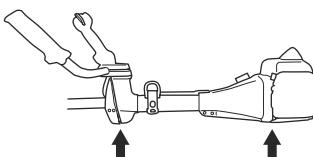


- Ja griešanas ierīces aizsargs ir bojāts, nomainiet to.

Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu.

- Apstādiniet dzinēju.
- Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.
- Pārliecinieties, ka vibrāciju slāpēšanas sistēmas elementus esat piestiprinājis pareizi.



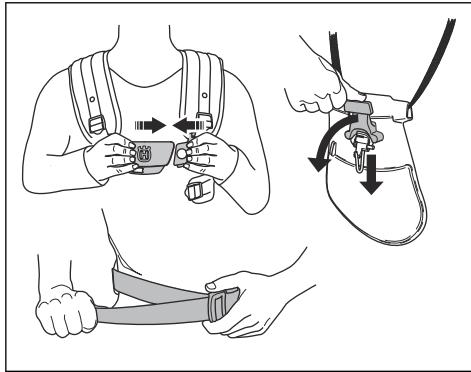
Drošas atvienošanas mehānisma pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet uzkabi ar bojātu drošas atvienošanas mehānismu.

Drošas atvienošanas mehānisms lauj operatoram ātri noņemt izstrādājumu no uzkabes, ja rodas ārkārtas situācija.

1. Apturiet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.
3. Atvienojiet un piestipriniet drošas atvienošanas mehānismu, lai pārbaudītu, vai tas darbojas pareizi.



Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts slāpētājs.



BRĪDINĀJUMS: Slāpētāji lietošanas laikā un pēc tās kļūst joti karsti — arī brīvgaitā. Lietojiet aizsargcimdus, lai novērstu apdegumus.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirzota motora izplūdes gāzes prom no operatora.

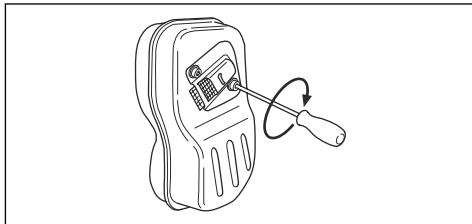
1. Apstādiniet dzinēju.

2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.

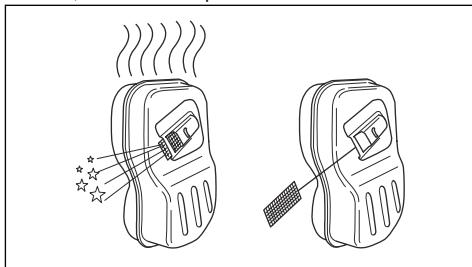


Piezīme: Slāpētāja iekšējās virsmas satur ķīmiskas vielas, kas var izraisīt vēzi. Esiet piesardzīgs, lai nepieskartos šiem elementiem, ja slāpētājs ir bojāts.

3. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



4. Ja jūsu izstrādājumam ir dzirksteļu aizturēšanas siets, veiciet vizuālu pārbaudi.



- a) Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir bojāts, nomainiet to.
- b) Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir aizsērējis, iztīriet to. Plašāku informāciju skatiet šeit: *Slāpētāja tīrišana /pp. 91.*

Pretuzgriežņa pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju, izmantojiet aizsargcimdus un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar griešanas ierīces asajām malām.

- Pārliecinieties, vai pretuzgrieznis ir uzstādīts un pareizi piegriezts. Skatiet šeit: *Pretuzgriežņa piestiprināšana un noņemšana lpp. 93.*

Griešanas ierīce



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās būdinājuma instrukcijas.

- Regulāri veiciet apkopi. Laujiet pilnvarotam apkopes centram regulāri pārbaudīt griešanas ierīci, lai veiktu regulēšanu vai remontu.
 - Tiks uzlabota griešanas ierīces darbība.
 - Tiks pagarināts griešanas ierīces darbmūžs.
 - Tiks samazināts negādījumu risks.
- Izmantojiet tikai apstiprinātu griešanas ierīces aizsargu. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 99.*
- Neizmantojiet bojātu griešanas ierīci.

Zāles trimmera galva

- Pārliecinieties, vai zāles trimmera aukla ir stingri un vienmērīgi pievilkta ap cilindru, lai mazinātu vibrāciju.
- Izmantojiet tikai apstiprinātas zāles trimmera galvas un zāles trimmera auklas. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 99.*
- Izmantojiet pareiza garuma zāles trimmera auklu. Gara zāles trimmera aukla patēri vairāk motora jaudas, nekā īsa zāles trimmera aukla.
- Pārliecinieties, vai nav bojāts uz griešanas ierīces aizsarga piestiprinātais griezējs.
- Pirms zāles trimmera auklas piestiprināšanas ierīcei divas dienas auklu mērcējiet ūdeni. Tiks palielināts zāles trimmera auklas darbmūžs.
- Lai pareizi uztītu trimmera auklu un izvēlētos pareizu tās diametru, ievērojiet griešanas ierīces komplektācijā iekļautās instrukcijas.

Zāga asmens un zāles asmens

- Izmantojiet pareizi uzasinātus asmenus. Nepareizi uzasināts vai bojāts asmens palielina traumu gūšanas risku.
- Izmantojiet pareizi izlocītus asmenus. Pareizi izlocīti asmeņi zobi ir 1 mm. Nepareizi izlocīts asmens palielina traumu gūšanas un bojājumu risku.
- Lai pareizi uzasinātu un izlocītu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.

Drošības norādījumi, rīkojties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās būdinājuma instrukcijas.

- Nemaisiet degvielu iekštelpās vai karstu virsmu tuvumā.

- Nelietojet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Notīriet nevēlamo degvielu/eļļu un ļaujiet izstrādājumam nožūt. Notīriet no izstrādājuma nevēlamo degvielu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārgērbieties.
- Neļaujiet degvielai nonākt uz ķermenā, jo tā var izraisīt savainojumus. Ja degviela ir nonākusi uz ķermenā, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja uz izstrādājuma vai jūsu ķermenā ir izlījusi eļļa vai degviela.
- Nelietojet izstrādājumu, ja dzinējā ir sūce. Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce.
- Rīkojties ar degvielu, esiet uzmanīgs. Degviela ir viegli uzzlesmojoša, tās tvaiki ir sprādzienbistami, un var izraisīt savainojumus vai nāvi.
- Neieelpojet degvielas tvaikus, jo tie var izraisīt savainojumus. Pārliecinieties, vai gaisa plūsmas ir pietiekama.
- Nesmēķejiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojet siltus objektus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepievienojet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, vai dzinējs ir atdzīsis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlādīt spiedienu.
- Pirms degvielas uzpildīšanas un jaukšanas (benzīns un divtaktu dzinēja eļļa) vai degvielas tvertnes iztukšošanas pārliecinieties, vai gaisa plūsmas ir pietiekama.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzzlesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc rīkojties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu gaisa plūsmu.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu, lai neizraisītu aizdegšanos.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu attālumā) no vietas, kur veicāt uzpildi.
- Nelejiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas.
- Pārliecinieties, vai, pārvietojot izstrādājumu vai degvielas tvertni, nerodas sūce.
- Nenovietojet izstrādājumu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta uguns, dzirksteles vai signāllampīņas. Pārliecinieties, vai uzglabāšanas vieta nav atklāta uguns.
- Degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai izmantojiet tikai tam paredzētās tvertnes.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas tvertni. Ievērojiet vietējos noteikumus par atbrīvošanos no degvielas.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas notīriet izstrādājumu.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanā izņemiet aizdedzes sveci, lai nodrošinātu, ka dzinējs nejauši neieslēdzas.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izsležiet dzinēju un pārliecinieties, vai griešanas ierīce apstājas. Pirms veicat apkopi, noņemiet cilindru pārsegū un atvienojiet aizdedzes sveces uzgali.
- Dzinēja gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un joti bīstama gāze, kura var izraisīt nāvi. Nedarbīniet izstrādājumu iekštelpās vai slēgtās telpās.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Nedarbīniet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.

- Piederumi un pārveidojumi izstrādājumā, kurus ražotājs nav apstiprinājis, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nepārveidojiet izstrādājumu. Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus.
- Ja apkope netiek veikta pareizi un regulāri, palielinās traumu gūšanas risks un bojājumu izstrādājumam risks.
- Veiciet tikai to apkopi, kas ir ieteikta šajā lietotāja rokasgrāmatā. Ľaujiet pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim veikt visu pārējo apkopi.
- Ľaujiet pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim regulāri veikt izstrādājuma apkopi.
- Nomainiet bojātās, nodilušās un salūzušās detaļas.

Montāža

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms montējat izstrādājumu, izlasiet nodoļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

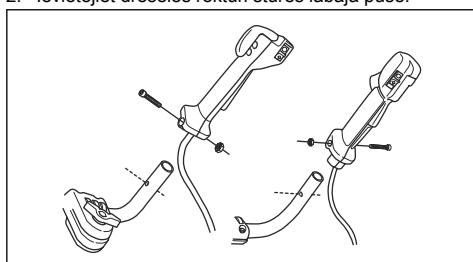


BRĪDINĀJUMS: Nonemiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces, pirms montējat izstrādājumu.

Droseles roktura piestiprināšana

Piezīme: Atsevišķiem modeļiem droseles rokturis ir piestiprināts rūpīnā.

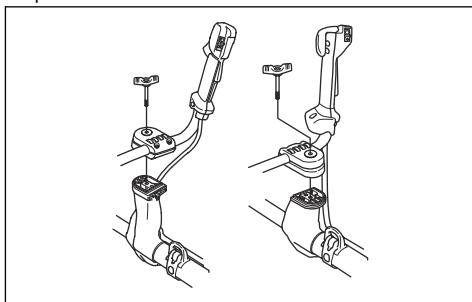
- Noņemiet uzgriezni un izskrūvējiet skrūvi, kas atrodas droseles roktura apakšā.
- Ievietojiet droseles rokturi stūres labajā pusē.



- Salāgojiet skrūves atveri droseles rokturi ar atveri stūrē.
- Cauri stūrei ievietojiet skrūvi atverē droseles roktura apakšā.
- Uzlieciet un pievelciet uzgriezni.

Roktura montāža

- Noņemiet fiksatoru un piestipriniet rokturi, kā parādīts attēlā.



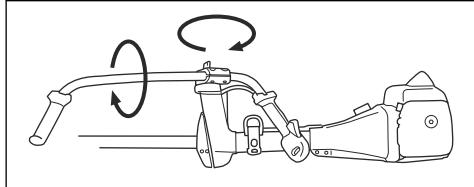
- Cieši pievelciet fiksatoru.
- Uzvelciet uzkabi un iekariet izstrādājumu no apturēšanas punkta.
- Noregulējiet rokturi, lai novietotu izstrādājumu ērtā darba pozīcijā.



- Pilnībā pievelciet fiksatoru.

Stūres novietošana transportēšanas pozīcijā

- Atskrūvējiet fiksatoru.
- Stūri pagrieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai droseles rokturis pieskaras akumulatoram.
- Pagrieziet rokturi ap vārpstu.



- Piegrieziet fiksatoru.

Griešanas aprīkojuma montāža

Griešanas aprīkojumā ietilpst griešanas ierīce un griešanas ierīces aizsargs.



BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdus.



BRĪDINĀJUMS: Vienmēr izmantojiet griešanas ierīces aizsargu, kas ir ieteikts attiecīgajai griešanas ierīcei. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 99.*



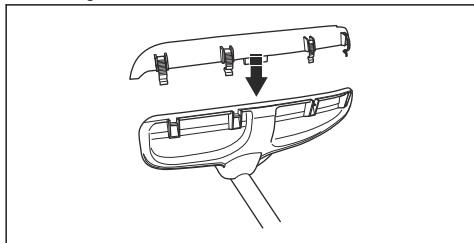
BRĪDINĀJUMS: Npareizi piestiprināta griešanas ierīce var izraisīt traumas vai nāvi.

Aizsarga pagarinājuma piestiprināšana



IEVĒROJIET: Piestipriniet aizsarga pagarinājumu, kad izmantojat trimmera galvu/plastmasas asmeni. Neizmantojiet aizsarga pagarinājumu, ja lietojat zāles asmeni.

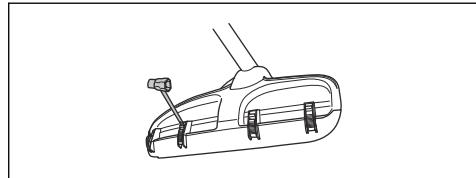
- Ievietojiet aizsarga pagarinājumu griešanas ierīces aizsarga rievā.



- Novietojiet aizsarga pagarinājumu uz griešanas ierīces aizsarga, izmantojot 4 fiksācijas āķus.

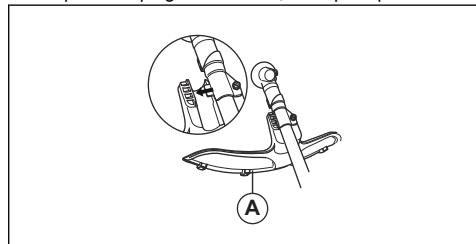
Aizsarga pagarinājuma noņemšana

- Atbrīvojiet fiksācijas āķus, izmantojot aizdedzes veces uzgriežņu atslēgu.

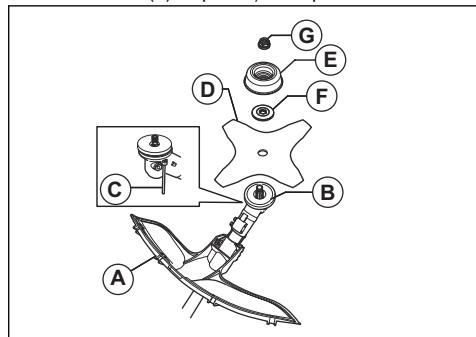


Zāles asmens un zāles asmens aizsarga/kombinētā aizsarga piestiprināšana

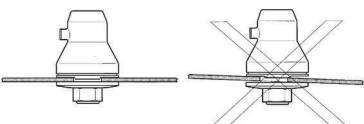
- Novietojiet aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uz vārpstas un piegrieziet skrūvi, lai to piestiprinātu.



- Pārliecinieties, ka aizsarga pagarinājums ir noņemts.
- Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm (B) savienojas ar atbilstošo atveri transmisijas korpusā.
- Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
- Novietojiet zāles asmeni (D), balsta uzliku (E) un balsta atloku (F) uz piedziņas vārstas.

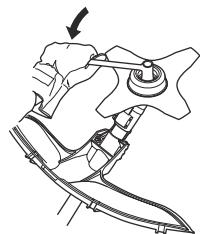


6. Pārliecinieties, vai piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmena centrā.



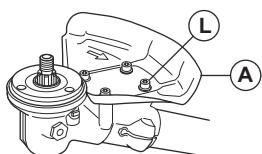
7. Piestipriniet uzgriezni (G).

8. Pievelciet uzgriezni ar uzgriežnatslēgu. Turiet uzgriežnatslēgas rokturi asmens aizsarga tuvumā. Piegrieziet pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce. Pievelciet ar 35–50 Nm griezes momentu.



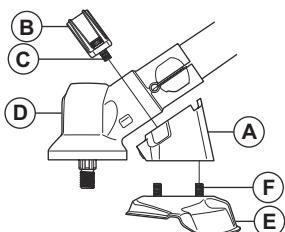
Zāga asmens aizsarga uzstādīšana modelim 545FX, 545FXT un 545F

- Piestipriniet zāga asmens aizsargu (A) ar 4 skrūvēm (L).



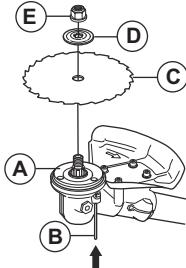
Zāga asmens aizsarga uzstādīšana 545FR, 545RX, 545RXT

- Piemontējet turētāju (A) un skavu (B) ar 2 skrūvēm (C) pie kartera (D).
- Piemontējet zāga asmens aizsargu (E) ar 4 skrūvēm (F) turētājā (A).

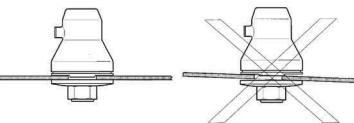


Zāga asmens uzstādīšana

- Uzstādījet piedziņas disku (A) uz dzenamās vārpstas.
- Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pārnesumkārbas kartei.
- Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (B).
- Novietojiet zāga asmeni (C) un balsta atloku (D) uz dzenamās vārpstas.



- Pārliecinieties, vai piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmena centrā.



- Uzstādījet pretuzgriezni (E).

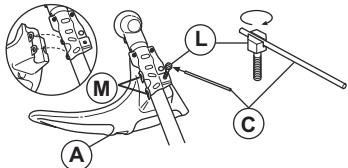
- Pievelciet pretuzgriezni ar uzgriežnatslēgu. Turiet uzgriežnatslēgas rokturi asmens aizsarga tuvumā. Piegrieziet pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce. Pievelciet ar 35–50 Nm griezes momentu.



Trimmera aizsarga vai kombinētā aizsarga uzstādīšana trimmera galvai un plastmasas asmeniem

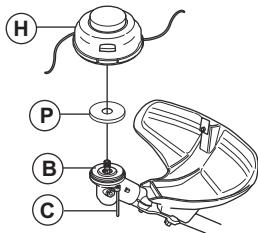
- Trimera aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzāķējiet uz abiem turētāja (M) āķiem.
- Aplieciet aizsargu ap vārpstu un piestipriniet ar skrūvi (L) vārpstas otrā pusē.

- Levietojiet fiksējošo tapu (C) rievā uz skrūves galviņas un pilnībā piegrieziet skrūvi.



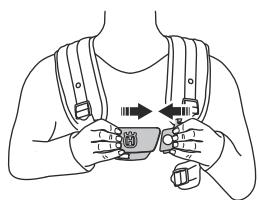
Trimmera galvas vai plastmasas asmens uzstādīšana

- Uz piedziņas vārpstas novietojiet piedziņas disku (B).
- Salāgojiet metāla uzugali (P) ar asmens vadotni uz piedziņas disku.
- Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pārnesumkārbas (reduktora) karterī.
- Lai nofiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
- Lai piestiprinātu trimmera galvu/plastmasas asmenus (H), grieziet tos pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

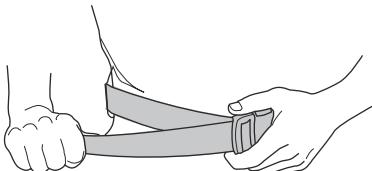


Balance X uzkabes 545FR, 545RX regulēšana

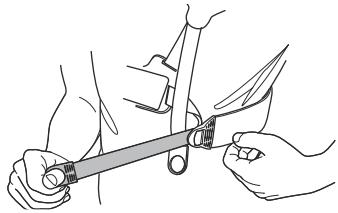
- Uzvelciet uzkabi.
- Saspiediet abas krūšu plāksnes daļas kopā, kā parādīts attēlā.



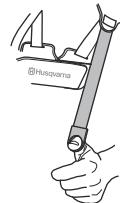
- Cieši pievelciet gurnu siksnu. Pārliecinieties, ka gurnu siksna ir novietota uz gurna.



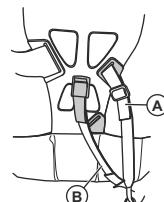
- Cieši pievelciet krūšu siksnu uz kreisās rokas. Krūšu siksni ir cieši jāpiegūl ķermenim.



- Noregulējiet plecu siksnu, līdz svars ir vienmērīgi sadalīts uz pleciem.



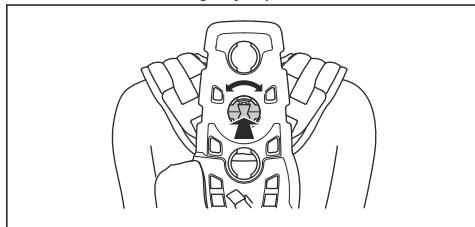
- Noregulējiet apturēšanas punkta augstumu. Meža tīrīšanai pareizais apturēšanas punkta augstums ir aptuveni 10 cm zem jūsu gurna. Skatiet šeit: Pareizs izstrādājuma līdzvars lpp. 83.
- Iespējams, griezot zāli, būs jāpazemina apturēšanas punkts. Ja tas ir nepieciešams, pārvietojiet uzkares siksnu (A) līdz zemākajam uzkabes apturēšanas punktam.
- Pievelciet elastīgo siksnu (B), lai pārvietotu slodzi no pleciem uz gurnu.



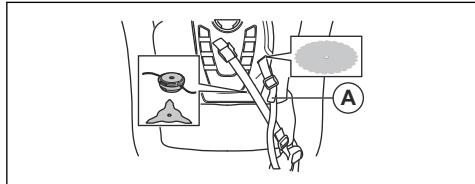
Balance XT uzkabes regulēšana

Uzkabes pārskatu skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 69.*

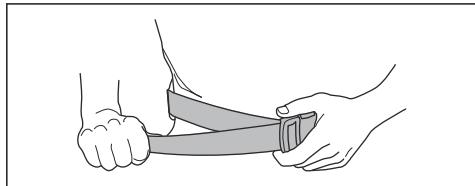
1. Apturiet dzinēju.
2. Lai atvienotu izstrādājumu no uzkabes, būdiet drošas atvienošanas mehānismu uz leju.
3. Lai salāgotu uzkabi ar operatora garumu, rīkojieties šādi.
 - a) Nospiediet ar atsprii nospriegoto fiksatoru.
 - b) Pagrieziet plecu siksnes stiprinājumu.
 - c) Ievietojet plecu siksnes stiprinājumu piemērotā atverē uz aizmugurējās plāksnes.



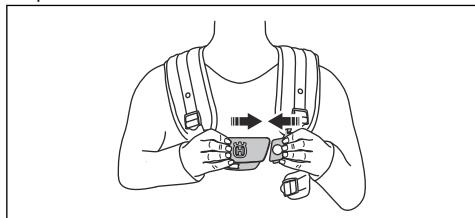
4. Piestipriniet siksnu (A) pareizā pozīcijā zāles aplīdzināšanai vai meža tīrīšanai.



5. Cieši pievelciet gurnu siksnu. Pārliecieties, ka gurnu siksna ir novietota uz gurna.

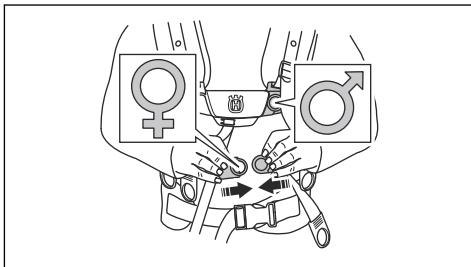


6. Saspiediet abas krūšu plāksnes daļas kopā, kā parādīts attēlā.

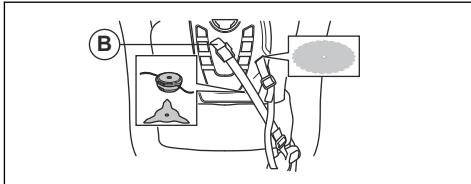


7. Pievienojiet sānu siksnu krūšu plāksnei.

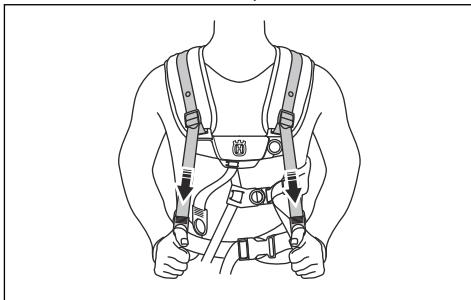
8. Lai samazinātu spiedienu uz krūškurvi un pleciem, ar siksnu piestipriniet sānu siksnu pie gurnu paliktna. Ieteikumi sievietēm



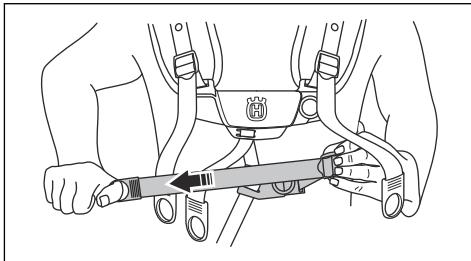
9. Pievelciet elastīgo siksnu (B), lai pārvietotu lielāku slodzi no plecu siksna uz gurnu siksnu.



10. Noregulējet plecu siksnu tā, lai izstrādājums svars balstītos vienādi uz abiem pleciem.



11. Noregulējet sānu siksna apkārt krūškurvimi, līdz krūšu plāksne ir salāgota ar jūsu krūškurvja centru.



12. Noregulējet apturēšanas punkta augstumu. Skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 69.* Meža tīrīšanai pareizais apturēšanas punkta augstums ir aptuveni 10 cm/4 collas zem jūsu gurna.

Lietošana

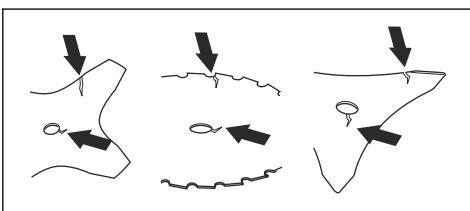
Ievads



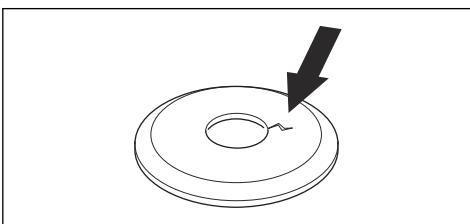
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodalījum par drošību un pārliecībīties, vai saprotat to.

Pirms izstrādājuma darbināšanas

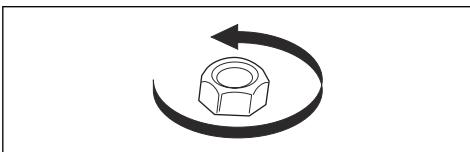
- Pārbaudiet darba zonu, lai pārliecīnatos, ka zināt virsmas veidu, zemes slīpumu un to, vai ir šķēršļi, piemēram, akmeni, zari un grāvji.
- Veiciet rūpīgu izstrādājuma pārbaudi.
- Veiciet drošības pārbaudes, apkopi un remontu, kas ir aprakstīts šajā rokasgrāmatā.
- Pārliecīnieties, ka visi pārsegī, aizsargi, rokturi un griešanas aprikojums ir pareizi piestiprināti un nav bojāti.
- Pārliecīnieties, ka zāga asmens vai zāles asmens zobu apakšpusē vai pie asmens centrālās atveres nav plaisu. Ja asmens ir bojāts, nomainiet to.



- Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav plaisu. Ja balsta atloks ir bojāts, nomainiet to.

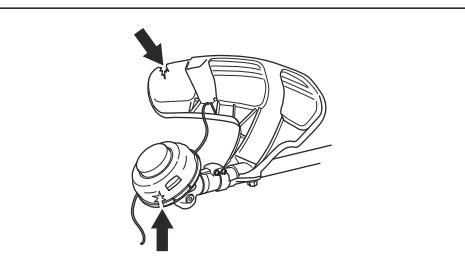


- Pārliecīnieties, ka pretuzgriezni nevar noskrūvēt ar roku. Ja varat to noskrūvēt ar roku, tas pietiekami nefiksē griešanas ierīci, un jums tas ir jānomaina.



- Pārbaudiet, vai asmens aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis. Nomainiet asmens aizsargu, ja tas ir saņēmis sitienu vai tajā ir plaisas.

- Pārbaudiet, vai trimmera galva un griešanas ierīces aizsargs nav bojāti vai ieplaisājuši. Nomainiet trimmera galvu un griešanas ierīces aizsargu, ja tie ir saņēmuši sitienu vai tajos ir plaisas.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojet benzīnu un divtaktu dzinēja eļjas maisiju.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tūrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJIET: Neizmantojet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

Divtaktu eļja

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojet Husqvarna divtaktu dzinēja eļju.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļja nav pieejama, izmantojet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļju, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļju, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



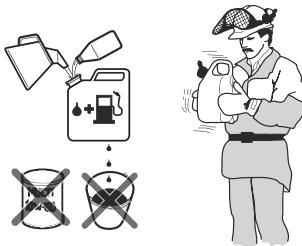
IEVĒROJET: Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četraktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Dvitaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas klūdās var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



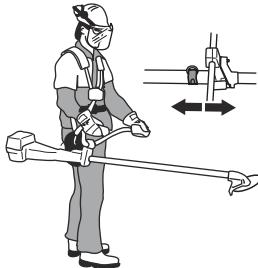
IEVĒROJET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde



BRĪDINĀJUMS: Drošības nolūkā ievērojiet tālāk norādīto procedūru.

izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, samazinās risks, ka tas atsīsies pret akmeniem, kad atlaidīsiet rokturi.



Zāles apļidzināšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, kad asmens ir griešanas augstumā tuvu zemei.

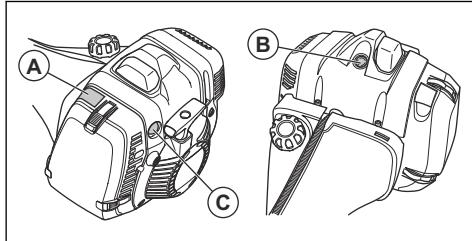


Auksta dzinēja iedarbināšana

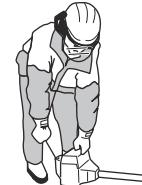
1. Pavelciet uz augšu droselvārsta vadības ierīci (A).
2. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu (B).

Piezīme: Spiediena samazināšanas vārsts pārvietojas sākotnējā pozicijā, kad izstrādājums ir iedarbināts.

3. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (C) apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu.
Atgaisošanas balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



4. Ar kreiso roku pies piediet izstrādājumu pie zemes.



IEVĒROJET: Nekāpiet uz izstrādājuma.

5. Lēni velciet startera auklas rokturi, līdz sajūtat pretestību. Kad sajūtāt pretestību, strauji un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.

Piezīme: Netiniet startera auklu ap roku.

6. Turpiniet vilkt startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

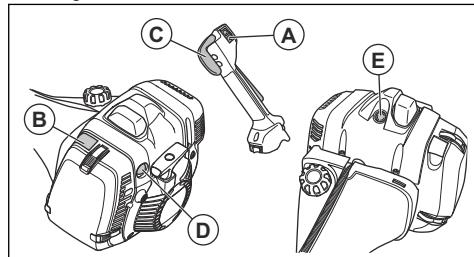


IEVĒROJET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Atlaidiet startera auklu lēnām. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt dzinēja bojājumus.

7. Iestatiet droselvārsta vadību darba pozīcijā un pilnībā atveriet droseli.

Silta dzinēja iedarbināšana (545F, 545FX, 545FXT)

1. Pārlēdziet apturēšanas slēdzi (A) iedarbināšanas stāvoklī.
2. Pavelciet uz augšu droselvārsta vadības ierīci (B).
3. Pārlēdziet droseles mēlīti (C) iedarbināšanas stāvoklī.
4. 10 reizes nospiediet atgaisošanas sūkni (D).
Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.

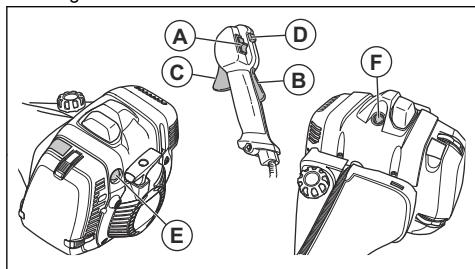


Piezīme: Nelietojiet spiediena samazināšanas vārstu (E).

- Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi. Velciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

Silta dzinēja iedarbināšana (545FR, 545RX, 545RXT)

- Pārslēdziet apturēšanas slēdzi (A) iedarbināšanas stāvoklī.
- Nospiediet droseles blokatoru (B) un pēc tam droseles mēlīti (C).
- Nospiediet starta droseles pogu (D), turot droseles mēlīti (C).
- Atlaidiet droseles blokatoru un droseles mēlīti.
- 10 reizes nospiediet atgaisošanas sūknī (E). Atgaisošanas sūknī balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.

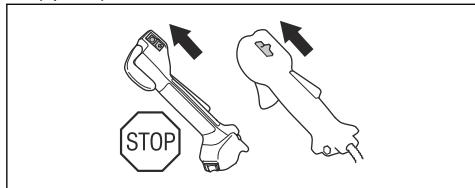


Piezīme: Nelietojiet spiediena samazināšanas vārstu (F).

- Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi. Velciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

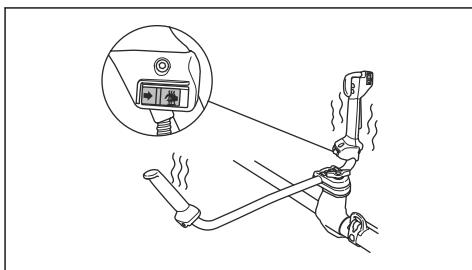
Dzinēja apturēšana

- Ieslēdziet apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (apturēt).



Apsildāmie rokturi

545FXT rokturos ir sildelementi. Uz droseles roktura ir slēdzis ON/OFF (ieslēgt/izslēgt). Kad siltuma padeve ir ieslēgta, sildelementi automātiski uztur 70° temperatūru.

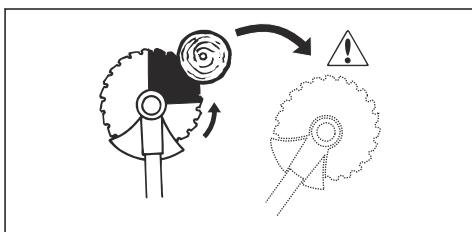


Asmens atsitiens

Asmens atsitiens ir izstrādājuma strauja kustība ar spēku uz sāniem. Asmens atsitiens rodas tad, ja zāles asmens vai zāga asmens trāpa objektam, ko nevar pārgriezt. Asmens atsitiens var izsviest izstrādājumu vai operatoru visos virzienos. Pastāv traumu gūšanas risks operatoram un blakus stāvošajām personām.

Risks palielinās teritorijās, kur nav viegli saskaitī materiālu, kas tiek griezts.

Negrieziet ar asmens daļu, kas ir parādīta ar melnu krāsu. Ātrums un asmens kustība var izraisīt asmens atsitienu. Risks palielinās līdz ar zāģējamā zara resnumu.

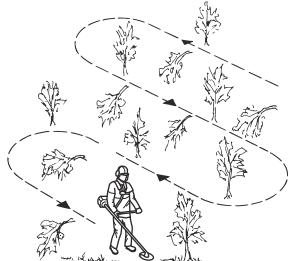


Vispārīgas darba instrukcijas

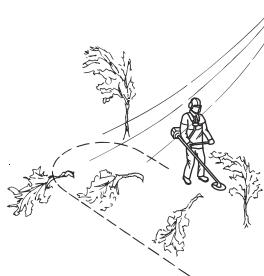
BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, zāģējot koku, kas ir nolieks ar spēku. Tas var atgriezties savā normālajā stāvoklī pirms vai pēc griezuma un trāpit jums vai izstrādājumam, radot traumas.

- Notīriet atklātu vietu vienā darba zonas malā un sāciet darbu no turienes.

- Pārvietojieties vienmērīgi uz priekšu un atpakaļ pa darba zonu.



- Virziet izstrādājumu pilnībā pa kreisi un pa labi, lai katrā gājienā notīrtu 4–5 m platu teritoriju.
- Tīriet 75 m garumā, pirms pagriežaties un ejat atpakaļ. Turpinot strādāt, pārvietojiet sev līdz arī degvielu.
- Pārvietojieties virzienā, kur jums nav jāiet pāri grāvjiem un šķēršļiem vairāk, nekā nepieciešams.
- Pārvietojieties virzienā, kādā vēja ietekmē noplautā veģetācija krīt uz notīrtās teritorijas.



- Uz nogāzēm virzieties gareniski, nevis uz augšu un uz leju.

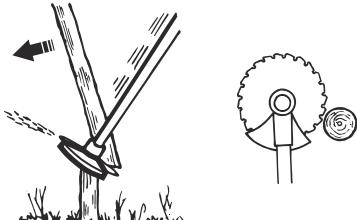
Meža tīrīšana, izmantojot zāga asmeni

Koka gāšana pa kreisi

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

- Pilnībā izmantojiet droseli.
- Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.

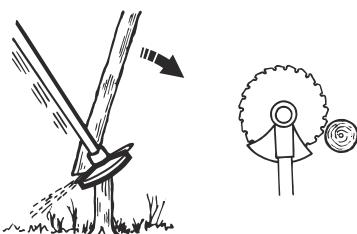
- Nolieciet zāga asmeni un stumiet to ar spēku diognāli uz leju pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.



Koka gāšana pa labi

Lai koks kristu pa labi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa kreisi.

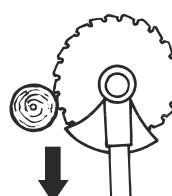
- Pilnībā izmantojiet droseli.
- Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
- Nolieciet zāga asmeni un stumiet to ar spēku diognāli uz augšu pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.



Koka gāšana uz priekšu

Lai nogāztu koku uz priekšu, stumiet koka stumbra apakšējo daļu uz aizmuguri.

- Pilnībā izmantojiet droseli.
- Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
- Ar strauju kustību velciet zāga asmeni uz priekšu.

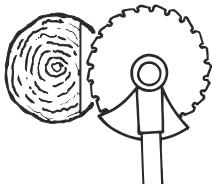
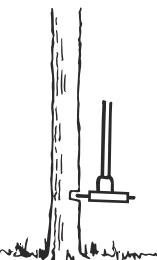


Lielu koku gāšana

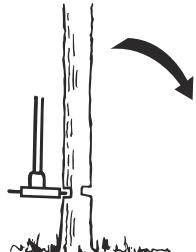
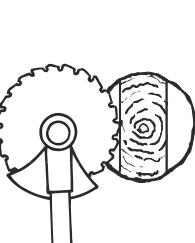
Lieli koki ir jāzāgē no 2 pusēm.

- Pārbaudiet, kurā virzienā koks kritīs.
- Pilnībā izmantojiet droseli.

3. Pirmo griezienu veiciet tajā koka pusē, uz kuru tas krījis.



4. Zāgējet cauri kokam no otras puses.



IEVĒROJET: Ja zāga asmens iestrēgst, nevelciet izstrādājumu ar pēkšņu kustību. Tas var sabojāt zāga asmeni, konisko zobratu, vārpstu un rokturi. Atlaidiet rokturus, satveriet vārpstu ar abām rokām un uzmanīgi velciet izstrādājumu.

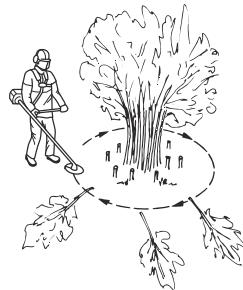
Piezīme: Izmantojet lielāku zāgēšanas spiedienu, lai nogāztu mazus kokus. Izmantojet mazāku zāgēšanas spiedienu, lai nogāztu lielus kokus.

Krūmu griešana, izmantojot zāga asmeni

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

- Nogrieziet tievos kokus un krūmus.
- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Ar vienu kustību grieziet daudzus kokus.

- Tievu koku grupu griešana



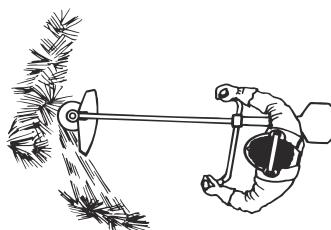
- a) Nogrieziet ārējos kokus lielākā augstumā.
- b) Nogrieziet ārējos kokus pareizājā augstumā.
- c) Grieziet no vidus. Ja nevarat pieklūt vidum, grieziet ārējos kokus lielākā augstumā un laujiet tiem nokrist. Tas samazina risku, ka zāga asmens var iestrēgt.

Zāles griešana, izmantojot zāles asmeni



IEVĒROJET: Neizmantojet zāles asmenus un zāles nažus koka griešanai. Zāles asmenus un zāles nažus izmantojet tikai garai vai biezai zālei.

- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Plaujot sāciet kustību no labās puses un kreiso. Virziet izstrādājumu pa labi, pirms plaujat atkal.
- Plaujiet ar zāles asmens kreiso pusi.



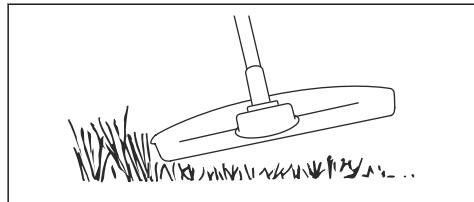
- Nolieciet zāles asmeni lenķi pa kreisi, lai zāle kristu rindā. Tas atvieglo zāles savākšanu.
 - Ienemiet stabili stāvokli, turot kājas atstatus.
 - Virzieties uz priekšu pēc katras kustības pa labi un pārliecinieties, ka atkal stāvat stabili, pirms sākat plaujot no jauna.
 - Turiet balsta cilindru viegli atspiestu pret zemi, lai nodrošinātu, ka zāles asmens neatsitas pret zemi.
 - Ievērojiet tālāk minētos norādījumus, lai samazinātu risku, ka materiāls aptinas ap zāles asmeni.
- a) Pilnībā izmantojiet droseli.

- b) Nevirziet zāles asmeni cauri nopļautajam materiālam, kad virzāt izstrādājumu no kreisās puses uz labo.
- Pirms savācāt nopļauto materiālu, apturiet dzinēju un nonemiet izstrādājumu no uzkabes. Novietojiet izstrādājumu uz zemes.

Zāles griešana, izmantojot trimera galvu

Zāles apgriešana

1. Turiet trimera galvu slīpi tieši virs zemes. Nes piediet trimera auklu tieši zālē.



2. Saīsiniet trimera auklu par 10–12 cm/4–4,75 collām.
3. Samaziniet dzinēja apgriezeni skaitu, lai samazinātu augiem nodarīta kaitējuma risku.
4. Veicot griešanu objektu tuvumā, izmantojiet 80% jaudas.



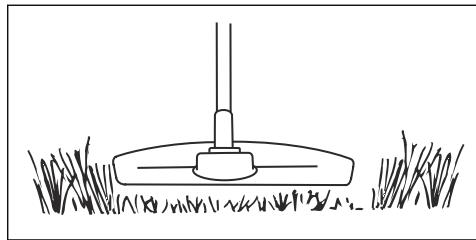
Zāles griešana ar zāles asmeni

1. Zāles asmenus un zāles griežējus nedrīkst izmantot koka stumbri griešanai.
2. Visu veidu garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
3. Zāle ir jāgriež ar sānisku kustību no labās puses uz kreiso (plaušanas gājiens) un no kreisās uz labo (atgriežoties sākumstāvoklī). Sekojiet, lai asmens veiktu plaušanu ar kreiso malu (sektors starp nosacītās pulksteņa cipariņas 8 un 12).
4. Ja plaujot, asmens tiek sasvērts pa kreisi, zāle sagūla vālā, kas atvieglō tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.
5. Centieties strādāt ritmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanās sākumstāvoklī pavirzieties nedaudz uz priekšu un atkal ieņemiet stabili stāvokli.
6. Īļaujiet, lai balsta bļodīna viegli atspiežas pret zemi. Tas aizsargā asmeni pret saskari ar zemi.

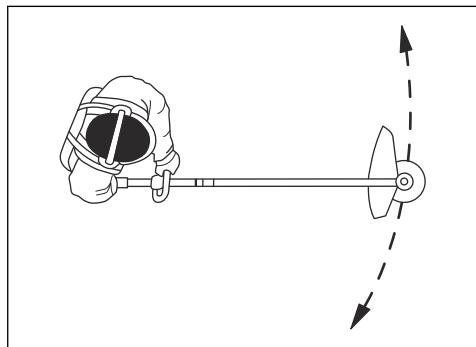
7. Samaziniet materiāla aptīšanās iespēju ap asmeni, vienmēr strādājot ar maksimāli atvērtu droseli un izvairieties no materiāla griešanas, veicot atgriešanās kustību.
8. Pirms nogrieztā materiāla savākšanas apturiet dzinēju, atvienojiet trimeri no uzkabes un novietojiet uz zemes.

Zāles griešana

1. Veicot zāles griešanu, trimera auklai jābūt paralēli zemei.



2. Nes piediet trimera galvu pret zemi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.
3. Griežot zāli, virziet izstrādājumu horizontālā virzienā no vienas puses uz otru. Izmantojiet maksimālo ātrumu.



Zāles aizslaucīšana

Gaisa plūsmu no rotējošās trimmera auklas var izmantot, lai aizvāktu zāli no teritorijas.

1. Turiet trimmera galvu un trimmera auklu paralēli zemei un virs zemes.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.
3. Virziet trimmera galvu no vienas puses uz otru un aizslaukiet zāli.



BRĪDINĀJUMS: Notīriet trimmera galvas pārsegū katru reizi, kad piestiprināt jaunu trimmera auklu, lai novērstu līdzsvara trūkumu un vibrāciju rokturos. Pārbaudiet arī pārējās trimmera galvas daļas un vajadzības gadījumā tās notīriet.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopi, izlasiet nodālu par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to.

Lai veiktu visus izstrādājuma apkopes un remonta darbus, ir nepieciešama ipaša apmācība. Mēs garantējam profesionāla remonta un apkopes pieejamību. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.

Apkopes grafiks

Apkope	Katrudienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notiriet ārējo virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai uzkabē nav bojājumu.	X		
Pārbaudiet, vai ātrās atvienošanas mehānismā uz uzkabes nav bojājumu un pārliecinieties, ka tas darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet droseles mēlītes bloķētāju un droseles mēlīti. Skatiet šeit: <i>Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude lpp. 73.</i>	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīce negriežas, dzinējam darbojoties tukšgaitā.	X		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Skatiet šeit: <i>Apturēšanas slēža pārbaude lpp. 74.</i>	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīces aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis.	X		
Gādājiet, lai zāga asmens vai zāles asmens ir piestiprināts pareizi. Gādājiet, lai zāga asmens vai zāles asmens ir ass un nav bojāts.	X		
Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav bojājumu vai plaisu. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galvā nav bojājumu vai plaisu. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai rokturos un stūrē nav bojājumu un vai tie ir piestiprināti pareizi.	X		
Pievilciet griešanas ierīci ar atbalsta plātni fiksācijas skrūvi.	X		
Pievilciet kontruzgriezni griešanas ierīcēm ar kontruzgriezni.	X		
Pārbaudiet, vai nav bojājumu transportēšanas aizsargā un pārliecinieties, vai to var uzstādīt pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pievilciet uzgriežņus un skrūves.	X		
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai ieplaisājuši. ¹⁷		X	
Pārbaudiet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 94.</i>		X	
Iztīriet dzesēšanas sistēmu.		X	

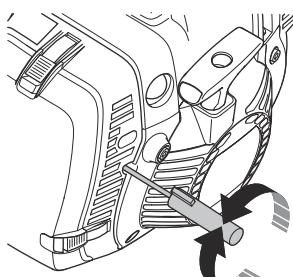
¹⁷ Vibrācijas slāpēšanas elementu nomainiet katru sezonu un ne retāk kā reizi gadā.

Apkope	Katrū dienu	Reizi ne- dēļā	Reizi mē- nesī
Notīriet vai nomainiet dzirksteļu aizturēšanas sietu.		X	
Notīriet karburatora ārējo virsmu un ap to esošo laukumu.		X	
Pārliecinieties, vai konisko zobratru reduktors ir līdz $\frac{3}{4}$ piepildīts ar smērvielu.		X	
Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārnots un vai degvielas šķūtenē nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet, vai nav nodilis sajūgs, sajūga atsperes un sajūga cilindrs. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Nomainiet aizdedzes sveci.			X
Notīriet vai nomainiet dzirksteļu aizturēšanas sietu.			X
Ieeļojiet piedziņas vārpstu. ¹⁸			X

Tukšgaitas apgriezienu skaits regulēšana

Jūsu Husqvarna izstrādājums ir izgatavots tā, lai samazinātu kaīfigu izmēšu daudzumu.

1. Pirms tukšgaitas apgriezienu skaits regulēšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs un ir piestiprināts gaisa filtra pārsēgs.
2. Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T, kas apzīmēta ar "T".
 - a) Vispirms grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi T pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk kustēties.



- b) Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi T pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz griešanas ierīce apstājas.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas ierīce neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienus, sasazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi.

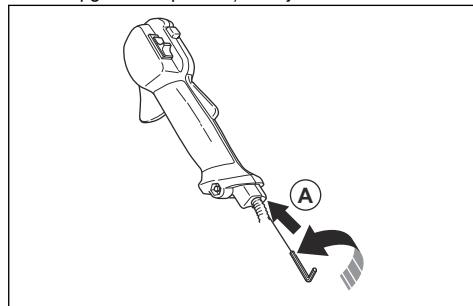
Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

3. Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režīmos. Tukšgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura griešanas ierīce sāk rotēt.

Piezīme: Ieteicamo brīvgaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 97.*

Starta droseles ātruma regulēšana(545FR, 545RX, 545RXT)

1. Izmantojiet izstrādājumam tukšgaitas ātrumu.
2. Nospiediet starta droseles fiksatoru. Skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 69.*
3. Ja starta droseles ātrums ir mazāks par 4000 apgr/min., pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā. Kad griešanas ierīce sāk griezties, pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) 1/2 apgriezienu pulksteņrādītāja kustības virzienā.



¹⁸ Ik pēc trim mēnešiem.

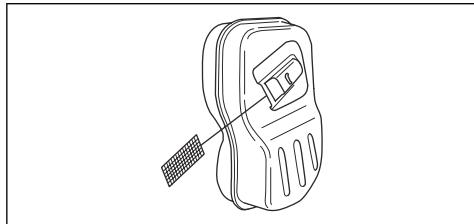
- Ja starta droseles ātrums pārsniedz 6500 apgr/min., pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam. Kad griešanas ierīce sāk griezties, pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) 1/2 apgriezienu.

Slāpētāja tīrišana



BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā un pēc tās klūst ļoti karsts — arī brīvgaitā. Pastāv ugunsgrēka un apdegumu risks.

- Ja jūsu izstrādājuma slāpētājam ir dzirksteļu aizturēšanas siets, reizi nedēļā notīriet to ar metāla suku. Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir bojāts, nomainiet to.



IEVĒROJET: Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir nosprostots, dzinējs pārāk uzkarst, tādējādi sabojājot cilindru un virzuli.

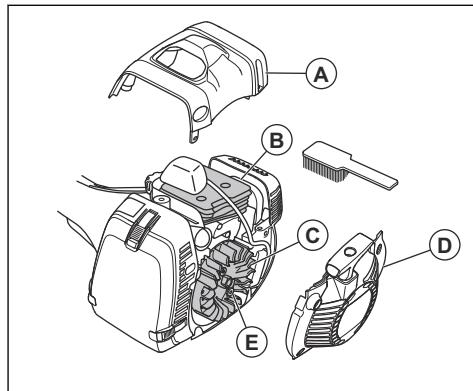


IEVĒROJET: Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir nosprostots pārāk bieži, lūdzu savam servisa pārstāvim pārbaudit slāpētāju.

Dzesēšanas sistēmas un startera sprūdu tīrišana

Dzesēšanas sistēmā ietilpst:

- cilindra pārsegs (A)
- cilindra dzesēšanas ribas rības (B)
- spararata rības (C)
- gaisa iepļude starterī (D)
- startera sprūdi (E), kas atrodas uz spararata



Iztiriet dzesēšanas sistēmu reizi nedēļā vai biežāk, ja tas ir nepieciešams.

1. Noņemiet startera pārsegu un cilindra pārsegu.
2. Notīriet dzesēšanas sistēmu ar suku.
3. Pārbaudiet, vai startera sprūdi un laukums ap tiem nav netīri.
4. Notīriet laukumu ap startera sprūdiem ar suku, lai pārliecīnatos, ka tie var brīvi kustēties.

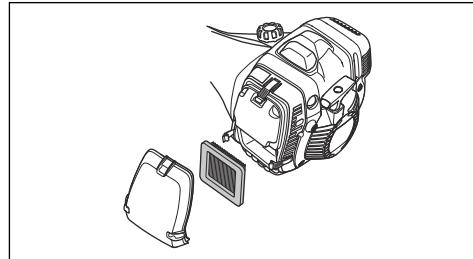
Gaisa filtrs

Iztiriet gaisa filtrā esošos puteklus un netīrumus, lai uzturētu to tīru un nepieļautu šādas problēmas:

- karburatora klūmes;
- problēmas, iedarbinot izstrādājumu;
- dzinēja jaudas samazināšanos;
- pastiprinātu dzinēja detaļu nolietošanos;
- pārmērīgu degvielas patēriņu.

Papīra gaisa filtra pārbaude

1. Gaisa vārsta vadību iestatiet gaisa vārsta pozīcijā.
2. Atveriet 3 fiksatorus, kas tur gaisa filtra pārsegu.
3. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.
4. Izņemiet gaisa filtru.



5. Pārbaudiet un notīriet gaisa korpusu ar suku.

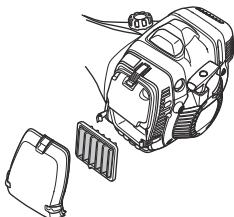
- Pārbaudiet gaisa filtru. Ja gaisa filtrs ir netīrs vai bojāts, nomainiet to. Izmantojet tikai Husqvarna apstiprinātus gaisa filtrus.



IEVĒROJET: Nelicet un nelokiet gaisa filtru, jo tā varat to sabojāt. Nomainiet bojātu gaisa filtru.

Neilona gaisa filtra tīršana

- Gaisa vārsta vadību iestatiet gaisa vārsta pozīcijā.
- Atveriet 3 fiksatorus, kas tur gaisa filtra pārsegu.
- Noņemiet gaisa filtra pārsegu.
- Izņemiet gaisa filtru.



- Pārbaudiet un notīriet gaisa filtra korpusu ar suku.
- Pārbaudiet gaisa filtru. Iztīriet gaisa filtru ar siltu ziepjūdienu. Ja gaisa filtru nevar pilnībā iztīrt vai tas ir bojāts, nomainiet to. Izmantojet tikai Husqvarna apstiprinātus gaisa filtrus.

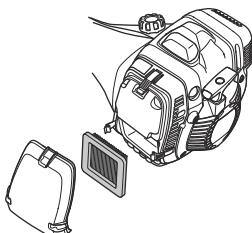


IEVĒROJET: Nelicet un nelokiet gaisa filtru, jo tā varat to sabojāt. Nomainiet bojātu gaisa filtru.

Maiņa no papīra gaisa filtra uz neilona gaisa filtru

Izmantojet neilona gaisa filtru, kad temperatūra nepārsniedz 5 °C/41 °F.

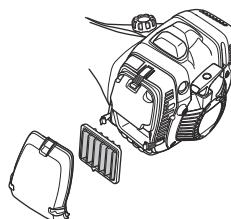
- Gaisa vārsta vadību iestatiet gaisa vārsta pozīcijā.
- Atveriet 3 fiksatorus, kas tur gaisa filtra pārsegu.
- Noņemiet gaisa filtra pārsegu.
- Noņemiet gaisa filtru.



- Pārbaudiet un notīriet filtra korpusu ar suku.

- Pārbaudiet gaisa filtru. Ja filtrs ir netīrs vai bojāts, nomainiet to.

- Uzstādīt neilona gaisa filtru pareizi.



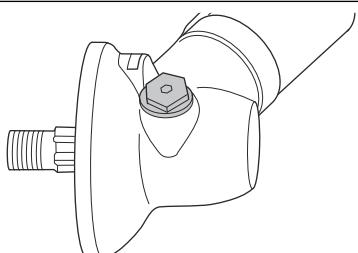
- Pievienojet gaisa filtra pārsegu.
- Aizveriet 3 fiksatorus, kas tur gaisa filtra pārsegu.



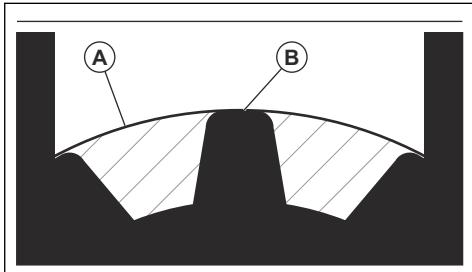
IEVĒROJET: Nelicet un nelokiet filtru, jo tā jūs varat sabojāt filtru. Bojāts filtrs vienmēr jānomaina.

Konisko zobratu reduktora eļlošana

- Noņemiet griešanas aprīkojumu.
- Novietojiet izstrādājumu tā, lai smērvielas noslēgs būtu augstākajā pozīcijā.
- Noņemiet smērvielas noslēgu.



- Skatieties smērvielas noslēga atverē un grieziet piedziņas vārpstu. Smērvielas līmenim (A) ir jābūt vienā līmenī ar zobraza zobi (B) augšējo daļu.



5. Ja smērvielas līmenis ir pārāk zems, piepildiet konisko zobražu reduktoru ar Husqvarna konisko zobražu reduktora smērvielu. Piepildīšanu veiciet lēnām, un, lietojot konisko zobražu reduktora smērvielu, grieziet piedzinās vārpstu. Pārtrauciet, kad sasniegts atbilstošais līmenis (B).



IEVĒROJET: Neatbilstošs smērvielas daudzums var radīt konisko zobražu reduktora bojājumu.

6. Uzstādīt smērvielas noslēgu.

Piedziņas vārpsta

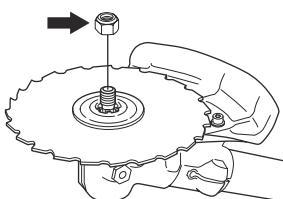
Ieļlojojet piedzinās vārpstu ik pēc 3 mēnešiem. Ja neesat pārliecināts par šo procedūru, ņaujiet servisa pārstāvim jums palīdzēt.

Pretuzgriežņa piestiprināšana un noņemšana

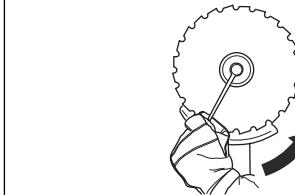
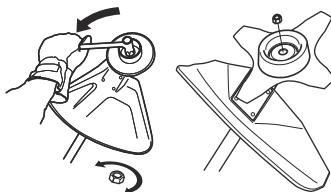


BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju, izmantojiet aizsargcimdus un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar griešanas ierīces asajām malām.

Izmantojiet pretuzgriezni, lai piestiprinātu dažu veidu griešanas ierīces. Pretuzgrieznim ir kreisās pusēs vītnes.



- Izmantojiet uzgriežņa atslēgu ar rokturi, kas ir pietiekami garš, lai jūs varētu turēt roku aiz griešanas ierīces aizsarga. Bulta attēlā rāda laukumu, kurā varat droši darboties ar uzgriežņa atslēgu.



- Lai piestiprinātu, piegrieziet pretuzgriezni pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce.
- Lai noņemtu pretuzgriezni, grieziet to griešanas ierīces rotēšanas virzienā.
- Skaitiet, cik reizes jūs piestiprināt un noņemt pretuzgriezni. Nomainiet pretuzgriezni pēc aptuveni 10 reizēm.

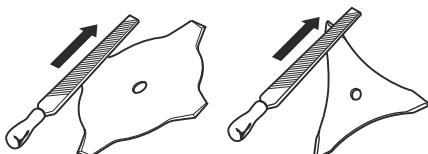
Piezīme: Pārliecinieties, ka nevarat pagriezt pretuzgriezni ar roku. Nomainiet pretuzgriezni, ja neilona daļai nav vismaz 1,5 Nm pretestības.

Zāles naža un zāles asmens asināšana



BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Lietojiet aizsargcimdus.

- Lai pareizi uzasinātu zāles nazi vai zāles asmeni, skatiet instrukcijas, kas ir pievienotas griešanas ierīcei.
- Lai nodrošinātu līdzsvaru, visas malas uzasiniet vienādi.
- Izmantojiet viengabala plakano vīli.





BRĪDINĀJUMS: Vienmēr atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts. Nemēģiniet iztaisnot saliektu vai savērptu asmeni un izmantot to vēlreiz.

Zāga ķedes asināšana

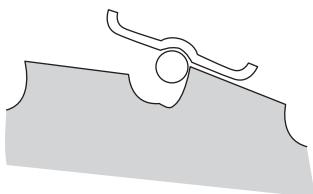


BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Lietojiet aizsargcimdu.

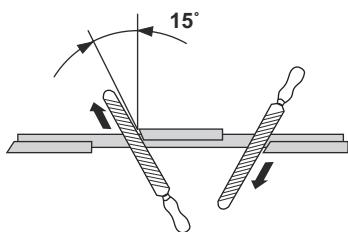
- Lai pareizi uzasinātu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.
- Kad asināt, pārliecinieties, ka izstrādājumam un asmenim ir pietiekams atbalsts.



- Lietojiet 5,5 mm apalo vīli ar vīles rokturi.



- Turiet vīli 15° lenķī.
- Asiniet vienu zāga asmens zobu pa labi un nākamo zobu pa kreisi, skatiet attēlu.



Piezīme: Asiniet zobu malas ar plakano vīli, ja asmens ir stipri nodilis. Turpiniet asināt ar apalo vīli.

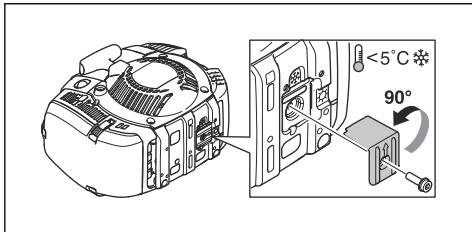
Gaisa filtra un karburatora sasalšanas novēršana

- Lai darbības laikā paaugstinātu temperatūru, uzleiciet vāku uz dzinēja startera gaisa ieplūdes daļas.
- Karburatorā ieplūstošā gaisa temperatūras paaugstināšanai izmantojiet slāpētāja karstumu.

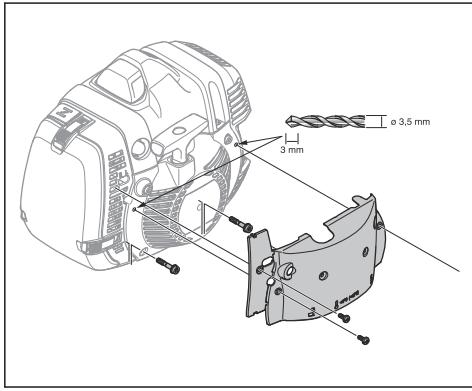
Izstrādājuma regulēšana darbam aukstā vidē

Ja temperatūra ir 5 °C/41 °F vai zemāka, ir jāveic regulēšana, lai novērstu darbības problēmas.

- Piestipriniet gaisa caurulvadu, kā parādīts attēlā. Pārliecinieties, ka bultiņa ir vērsta ziemas režima simbola virzienā.



- Ja darbināt izstrādājumu sniegā vai apstākļos, kad gaisa temperatūra ir zemāka par 5 °C/41 °F, piestipriniet pārsegu startera augšpusē.



- Nomainiet gaisa papīra filtru pret neilona gaisa filtru, kas ir apstiprināts darbam ziemas apstākļos. Skatiet: Maiņa no papīra gaisa filtra uz neilona gaisa filtru lpp. 92.



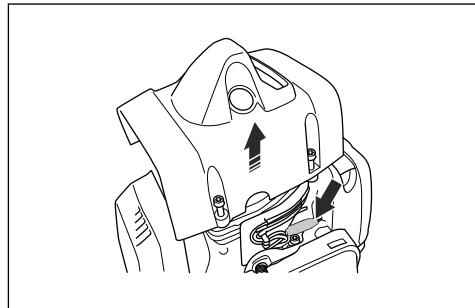
IEVĒROJIET: Nedarbiniel izstrādājumu temperatūrā, kas ir augstāka par 5 °C/41 °F, ja tas ir pielāgots ziemas režimam. Dzinējs pārāk uzkarst un var tikt bojāts. Pirms izstrādājuma izmantošanas gaisa temperatūrā, kas ir augstāka par 5 °C/41 °F, pārbaudiet, vai ir noņemti pielāgojumi darbībai ziemas režimā.

Vada ieeļlošana

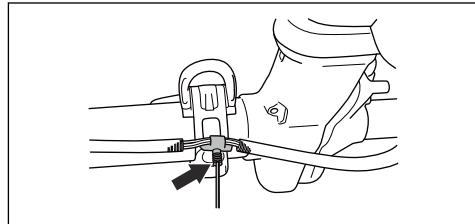
545FXT

Piezīme: Vads ir ieeļlots rūpnīcā. Ieeļlojiet vadu, kad tas ir nepieciešams.

- Noņemiet aizsargvāku.
- Noņemiet cilindra pārsegu, lai piekļūtu gumijas silfoniem uz vada.
- Pārbaudiet, vai gumijas silfoni nav izpletušies.



- Noņemiet aizbāzni no ziežvārsta.
- Izmantojiet antifīza izsmidzināmo līdzekli ar 2 mm smidzinātāju. Smidziniet šīos intervālos.



- Piestipriniet cilindra pārsegu un aizsargpārsegu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas stāvoklī.	Lūdziet pilnvarotam servisa pārstāvim nomainīt apturēšanas slēdzi.
Startera sprūdi.	Startera sprūdi never brīvi kustēties.	<p>Noņemiet startera pārsegū un notīriet ap startera sprūdiem. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas un startera sprūdu tīrišana lpp. 91.</i></p> <p>Laujiet pilnvarotam apkopes sniedzējam jums pašīdzēt.</p>
Degvielas tvertnē.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Tukšgaitas apgrizezenu skaita nepareiza regulēšana	Regulējiet tukšgaitas apgrizezenu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T.
Aizdedzes svece.	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	<p>Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodi atstarpe ir pareiza. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.</p> <p>Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 97.</i></p>
	Aizdedzes svece ir vaļīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Procedūra
Degvielas tvertnē	Nepareizs degvielas tips.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
Karburators	Tukšgaitas apgrizezenu skatis nav pareizi noregulēts.	Regulējiet tukšgaitas apgrizezenu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T.
Gaisa filtrs	Ir aizsprostots gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

Transportēšana un glabāšana

- Pirms transportēšanas vai glabāšanas ļaujet izstrādājumam atdzist.
- Pirms ilgstošas glabāšanas noņemiet aizdedzes sveces uzgali.
- Transportēšanas laikā nostipriniet izstrādājumu. Pārliecinieties, ka tas nevar kustēties.
- Pārliecinieties, ka nav degvielas noplūdes, degvielas tvaiku, dzirksteļu vai liesmu riska transportēšanas un glabāšanas laikā.
- Transportēšanas un glabāšanas laikā piestiprinet transportēšanas aizsargu.
- Pirms ilgstošas glabāšanas notiņet izstrādājumu un saremontējet to.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	545FR	545RX	545RXT
Dzinējs			
Cilindra darba tilpums, cm ³	45,7	45,7	45,7
Bīvgaitas apgrēzienu skaits, apgr./min.	2700	2700	2700
Dzenamās vārpstas ātrums, apgr./min	10 100	8800	8800
Maks. dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp ar apgr./min	2,2 ar 9000	2,1/2,8 ar 9000	2,1/2,8 ar 9000
Trokšņa slāpētājs ar katalītisko neutralizatoru	-	Nē	Nē
Aizdedzes sistēma			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5
Degviela			
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,9/900	0,9/900	0,9/900
Svars			
Svars, kg	8,2	8,9	8,7
Trokšņa emisija ¹⁹			
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB(A)	113	115	115
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB (A)	114	117	117
Skaņas līmeņi ²⁰			

¹⁹ Saskaņā ar EK Direktīvu 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtējā vidē ir mērīta kā trokšņa jauda (LWA). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmena mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

²⁰ Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standart-novirze).

	545FR	545RX	545RXT
Ekvivalenta skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, mērišts atbilstoši standartam EN/ISO 11806 un ISO 22868 (dB(A))			
Aprīkots ar trimmera galvu (origināls)	-	100	100
Aprīkots ar zāles asmeni (origināls)	-	100	100
Aprīkots ar zāga asmeni (origināls)	100	-	-
Vibrācijas līmeni ²¹			
Līdzvērtīgi vibrācijas līmeni ($a_{hv,eq}$) pie rokturiem mēriți atbilstoši standartam EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ² :			
Aprīkots ar trimera galvu (origināls), pa kreisi/pa labi	-		
Aprīkots ar zāles asmeni (origināls), pa kreisi/pa labi	-		
Aprīkots ar zāga asmeni (origināls), pa kreisi / pa labi	2,3/3,0	2,9/3,3	3,5/3,2

Tehniskie dati

	545FX	545FXT	545F
Dzinējs			
Cilindra darba tilpums, cm ³	45,7	45,7	45,7
Brīvgaitas apgrēzienu skaits, apgr./min.	2700	2700	2700
Dzenamās vārpstas ātrums, apgr./min	9600	9600	9600
Maks. dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp ar apgr./min	2,2/2,9 ar 9000	2,2/2,9 ar 9000	2,0/2,7 ar 9000
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Nē	Nē	
Aizdedzes sistēma			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5
Degviela			
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,9/900	0,9/900	0,9/900
Svars			
Svars, kg	8,2	8,4	8,4
Trokšņa emisija ²²			

²¹ Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

²² Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnei ir mēritā kā trokšņa jauda (L_{WA}). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu originālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirībā starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

	545FX	545FXT	545F
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB(A)	113	113	113
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB (A)	114	114	114
Skaņas līmeni ²³			
Ekvivalentus skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, mērīts atbilstoši standartam EN/ ISO 11806 un ISO 22868 (dB(A))			
Apriķots ar trimmera galvu (oriģināls)	100	100	100
Apriķots ar zāles asmeni (oriģināls)	99	99	99
Apriķots ar zāģa asmeni (oriģināls)	99	99	99
Vibrācijas līmeni ²⁴			
Līdzvērtīgi vibrācijas līmeni ($a_{hv,eq}$) pie rokturiem mērīti atbilstoši standartam EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ² :			
Apriķots ar trimera galvu (oriģināls), pa kreisi/pa labi	2,8/2,7	2,8/2,7	2,9/3,2
Apriķots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi/pa labi	2,3/3,5	2,3/3,5	2,9/2,6
Apriķots ar zāģa asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	2,0/3,2	2,0/3,2	2,7/3,2

Piederumi

Piederumi modelim 545FR

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmenū/nažu centra caurums, Ø 25,4 mm	Vītnota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 zobi)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Zāģa asmens	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 31 09-01
Plastmasas asmeni	Tris asmenu griezējs Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeniem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01

²³ Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standartnovirze).

²⁴ Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Trimera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Atbalsta plātnē	Fiksēts	
Smalcināšanas nazis		544 02 65-02

Piederumi modelim 545F 545FX, 545FXT

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmenū/nažu centra caurums, Ø 25,4 mm	Vītnota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 zobi)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Zāga asmens	Maxi 200-26 (Ø 200, 26 zobi)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	574 50 67-02
	Maxi 225-24T BACHO (Ø 225, 24 zobi)	574 50 67-02
Plastmasas naži	Trīs asmenū griezējs Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeniem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Trimera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Atbalsta plātnē	Fiksēts	

Piederumi modelim 545RX, 545RXT

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmenū/nažu centra caurums, Ø 25,4 mm	Vītnota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 zobi)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	537 28 85-01 / 544 46 43-01

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Zāga asmens	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 31 09-01
Plastmasas asmeņi	Trīs asmenų griezējs Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Trimera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Atbalsta plātnē	Fiksēts	

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.:
+46-36-146500 apiecina, ka krūmgrieži **Husqvarna**

545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT, 545F ar
sērijas numuriem, sākot no 2016 (gada un nedēļas
skaitlis, kām seko sērijas numurs, ir skaidri norādīts uz
datu plāksnītes), atbilst prasībām, kas noteiktas šajā
PADOMES DIREKTĪVĀ:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par
mašīnu tehniku"
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par
elektromagnētisko saderību"
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par
trokšņa emisiju vidē". Atbilstības novērtējums
saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņa
emisiju skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 97.*
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu
bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu
elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Ir piemēroti šādi standarti:

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, EN ISO
14982:2009, CISPR 12:2007+A:2009, EN 50581:2012**

Brīvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir
veicis RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri: **SEC/
11/2294 - 545FR, SEC/11/2293 - 545RX, RXT, SEC/
11/2292 - 545F, 545FX, 545FXT.**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB ir arī apstiprinājis
līgumu saskaņā ar Padomes Direktīvas 2000/14/EK
V pielikumu.

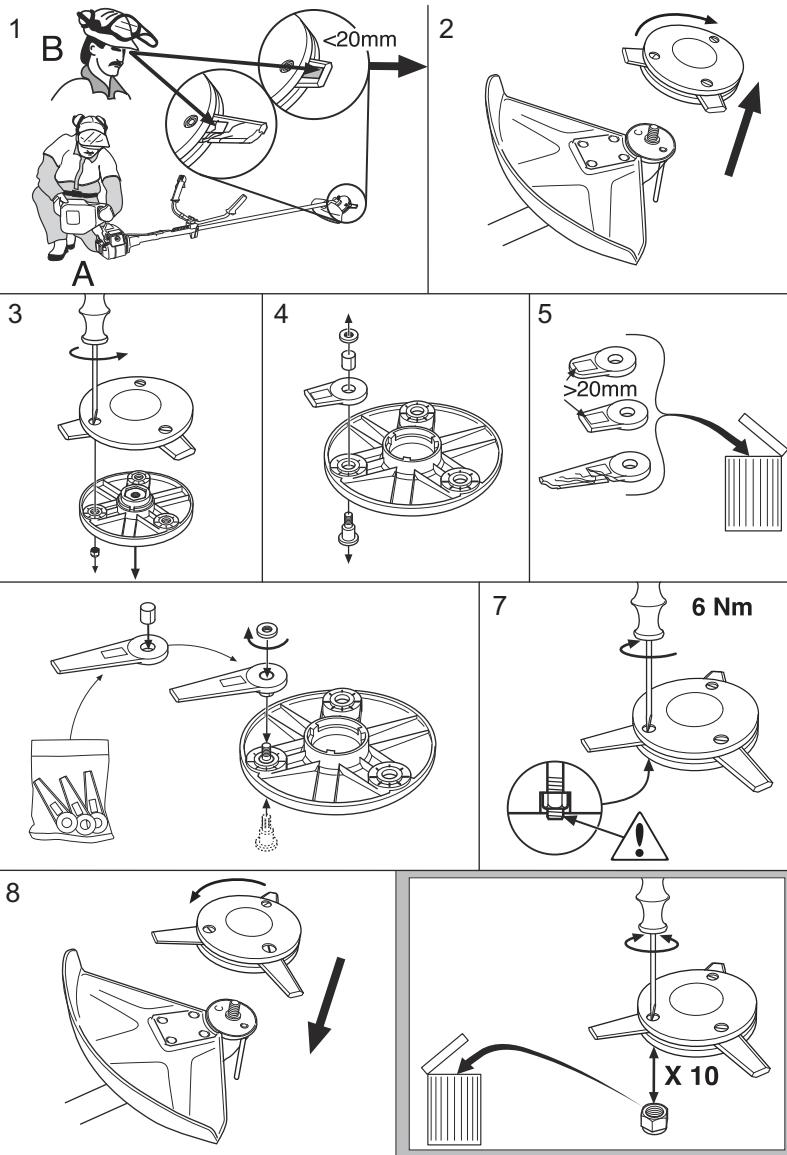
Sertifikāta numurs: **01/164/073 - 545FR, 01/164/073 -
545RX, RXT, 01/164/072 - 545F, 545FX, 545FXT.**

Huskvarna, 2019-06-01



Pērs Gustavsons (Per Gustafsson), izstrādes nodalas
vadītājs (pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild
par tehnisko dokumentāciju)

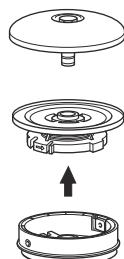
Tri Cut



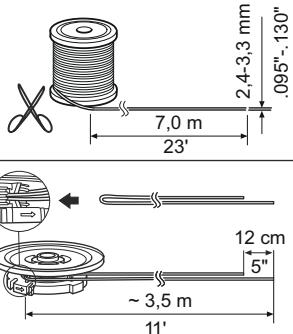
Trimmy SII



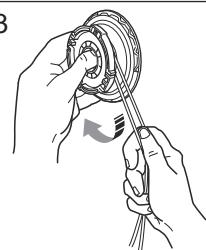
1



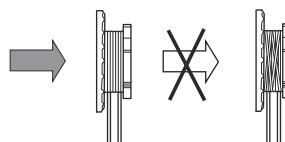
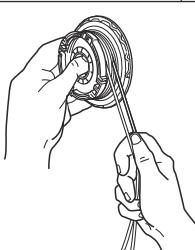
2



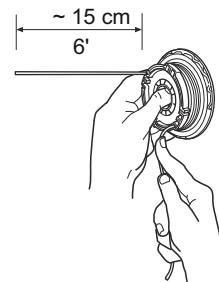
3



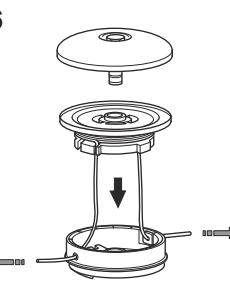
4



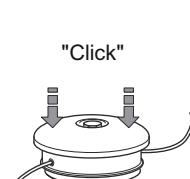
5



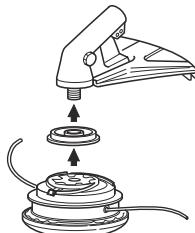
6



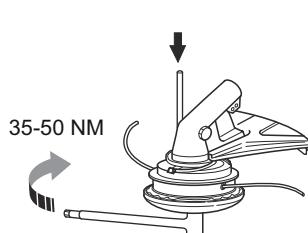
7



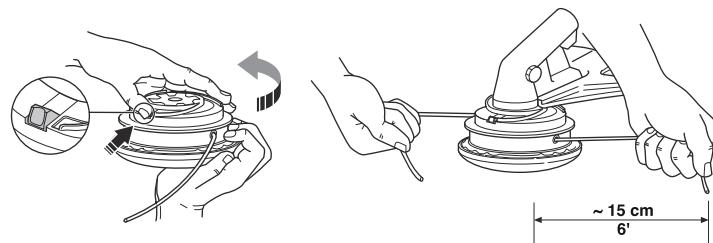
8



9



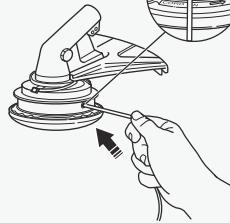
Trimmy SII



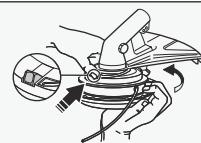
1



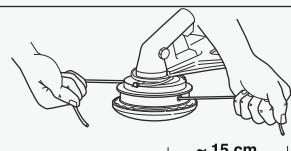
2



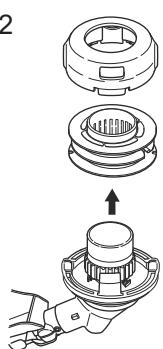
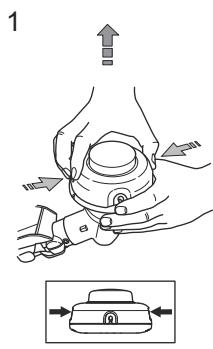
3



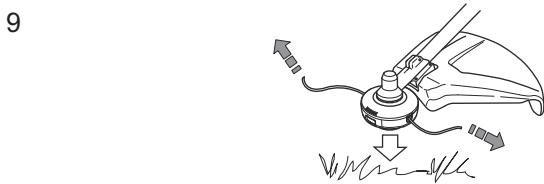
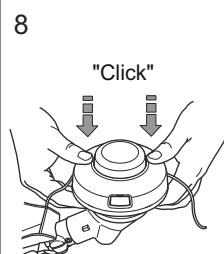
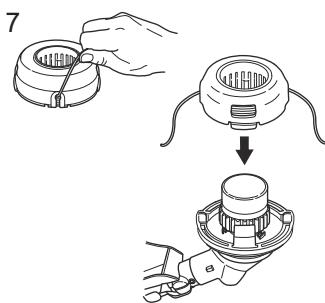
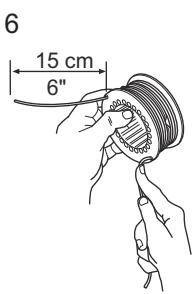
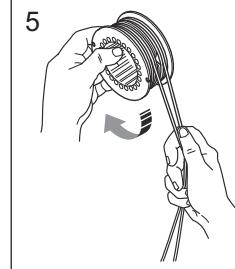
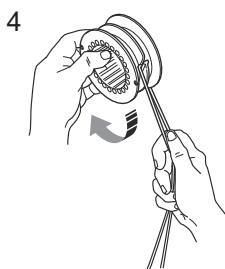
4

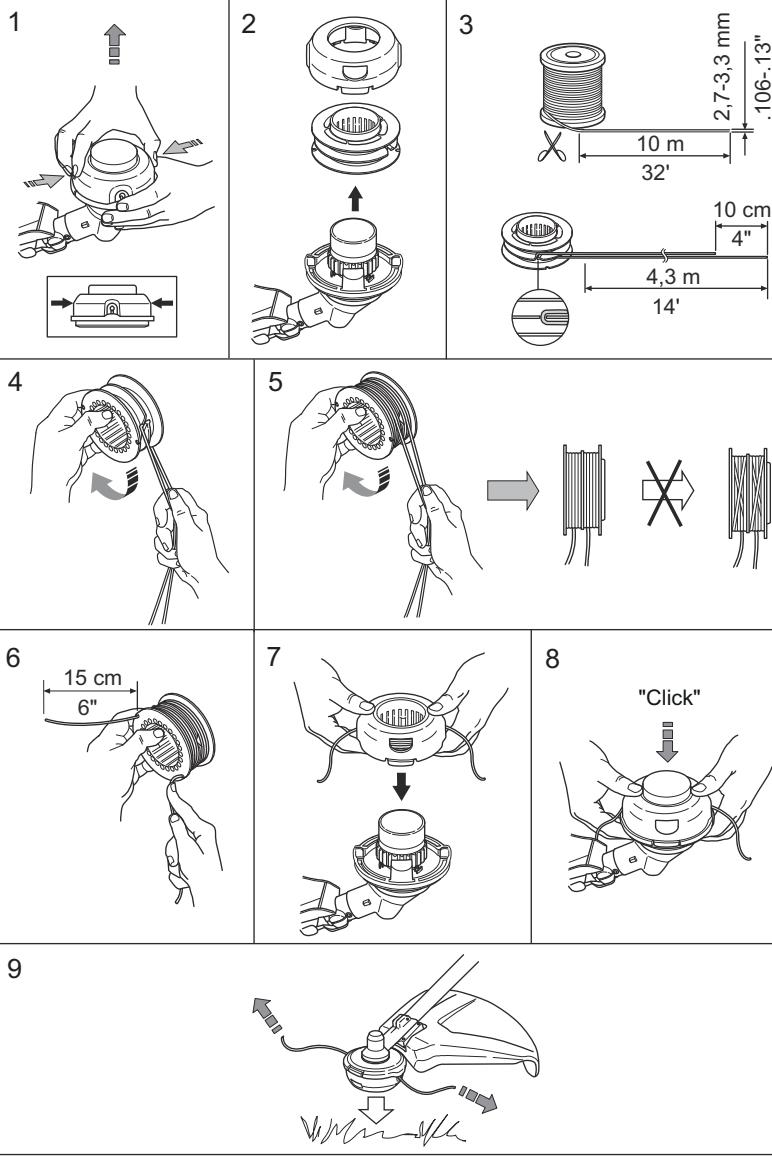


T55x



A	2,7 - 4,0 mm / .105 - .160"
B	8 m / 26'
C	15 cm / 5.9"



T45, T45x



www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1141440-40



2021-06-04