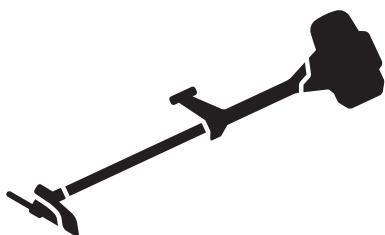




 Husqvarna®



545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT,  
545F

EL

Οδηγίες χρήσης

2-38

# Περιεχόμενα

|                               |    |                              |    |
|-------------------------------|----|------------------------------|----|
| Εισαγωγή.....                 | 2  | Μεταφορά και αποθήκευση..... | 32 |
| Ασφάλεια.....                 | 4  | Τεχνικά στοιχεία.....        | 33 |
| Συναρμολόγηση.....            | 11 | Αξεσουάρ.....                | 35 |
| Λειτουργία.....               | 16 | Δήλωση Συμμόρφωσης EK.....   | 38 |
| Συντήρηση.....                | 24 | Απεξα .....                  | 39 |
| Αντιμετώπιση προβλημάτων..... | 31 |                              |    |

## Εισαγωγή

### Περιγραφή προϊόντος

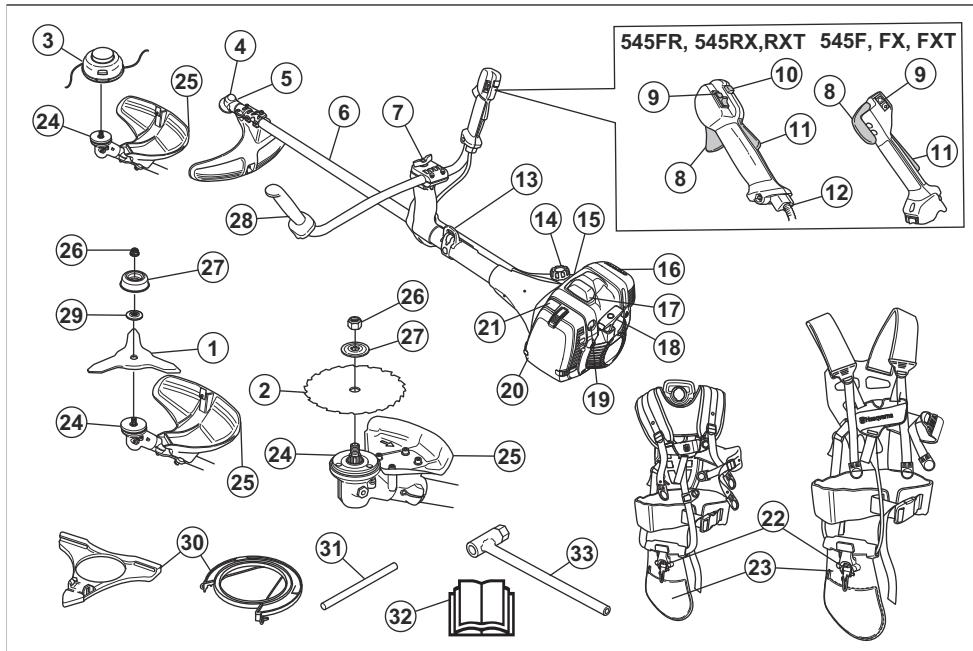
Το προϊόν είναι ένα θαμνοκοπτικό με κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Εργαζόμαστε συνεχώς για απολαμβάνετε μεγαλύτερη ασφάλεια και υψηλότερη απόδοση κατά τη διάρκεια της εργασίας. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις για περισσότερες πληροφορίες.

### Προβλεπόμενη χρήση

Χρησιμοποιείτε το προϊόν με πριονωτή λεπίδα, λεπίδα χόρτου ή κεφαλή χορτοκοπτικού, για την κοπή διαφορετικών τύπων βλάστησης. Μην χρησιμοποιείτε το

### Επισκόπηση προϊόντος



1. Λεπίδα χόρτου

2. Πριονωτή λεπίδα

3. Κεφαλή χορτοκοπτικού
4. Κωνικό γρανάζι
5. Τάπα πλήρωσης γράσου, γωνιακή κίνηση
6. Άξονας
7. Ρύθμιση λαβής
8. Σκανδάλη γκαζιού
9. Διακόπτης διακοπής λειτουργίας
10. Κουμπί γκαζιού εκκίνησης
11. Ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού
12. Ρύθμιση ντίζας γκαζιού
13. Σημείο ανάρτησης
14. Ντεπόζιτο καυσίμου
15. Βαλβίδα αποσυμπίεσης
16. Εξάτμιση
17. Καπάκι μπουζί και μπουζί, κάτω από το κάλυμμα
18. Λαβή κορδονιού συστήματος εκκίνησης
19. Φούστα πλήρωσης χειροκίνητης αντλίας καυσίμου (πουάρ)
20. Κάλυμμα φίλτρου αέρα
21. Χειριστήριο τσοκ
22. Εξάρτυση, μηχανισμός απασφάλισης ασφαλείας
23. Εξάρτυση, επενδύση στους γοφούς
24. Δίσκος μετάδοσης
25. Προφυλακτήρας παρελκόμενου κοπής
26. Κόντρα παξιμάδι
27. Δοχείο στήριξης
28. Χειρολαβή
29. Φλάντζα στήριξης
30. Προστατευτικό μεταφοράς
31. Ασφαλιστικός πείρος
32. Εγχειρίδιο χρήσης
33. Πολύγυνο κλειδί

## Σύμβολα στο προϊόν



Διακοπή.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε το προϊόν σωστά. Αυτό το προϊόν μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.



Χρησιμοποιείτε ένα κράνος προστασίας σε σημεία όπου μπορεί να πέσουν αντικείμενα επάνω σας. Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής. Πρέπει

να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα μέσα προστασίας των ματιών.



Μέγιστη ταχύτητα του άξονα εξαγωγής.



Το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες EK.



Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει την εκτίναξη αντικειμένων, το οποίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.



Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του προϊόντος, διατηρείτε ελάχιστη απόσταση 15 μέτρων/49 ποδιών από πρόσωπα και ζώα.



Αν ο εξοπλισμός κοπής ακουμπήσει ένα αντικείμενο και δεν μπορέσει να το κόψει αμέσως, υπάρχει κίνδυνος ώσης της λεπτίδας. Το προϊόν μπορεί να κόψει μέρη του σώματος. Για όση ώρα λειτουργεί το προϊόν, να διατηρείτε ελάχιστη απόσταση 15 μέτρων/49 ποδιών από ανθρώπους και ζώα.



Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια.



Χρησιμοποιήστε αντιολισθητικές μπότες βαρέος τύπου.



Φούσκα πλήρωσης χειροκίνητης αντλίας καυσίμου (πουάρ).



Τσοκ.



Βίδα ρύθμισης ρελαντί.



Βελόνα υψηλής ταχύτητας.



Βελόνα χαμηλής ταχύτητας.



Με καύσιμο.



Βαλβίδα αποσυμπίεσης.



Θερμαινόμενες λαβές.



Χρησιμοποιείτε μόνο εύκαμπτο σύρμα κοπής. Μην χρησιμοποιείτε μεταλλικά παρελκόμενα κοπής. Εφαρμόστε το για το αξεσουάρ προφυλακτήρα χόρτου.



Εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2000/14/EK και τη νομοθεσία της Νότιας Νέας Ουαλίας "Κανονισμός για την προστασία των περιβαλλοντικών δράσεων (έλεγχος θορύβου) του 2017". Τα στοιχεία για τις εκπομπές θορύβου βρίσκονται στην ετικέτα του μηχανήματος και στο Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 33.

yyyywwwxxx

Η πινακίδα στοιχείων δείχνει τον αριθμό σειράς. Το yyww είναι το έτος παραγωγής και το www είναι η εβδομάδα παραγωγής.

**Περιεχόμενα** Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για άλλους εμπορικούς τομείς.

## Ευθύνη προϊόντος

Όπως οι αναφέρεται στη νομοθεσία περί ευθύνης για τα προϊόντα, δεν φέρουμε καμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται στο προϊόν μας εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν διαθέτει ένα αξεσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

## Εκπομπές Euro V



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

## Ασφάλεια

### Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επιοήμανση ειδικών σημαντικών τημάτων του εγχειριδίου χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

**Περιεχόμενα** Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

### Γενικές οδηγίες ασφαλείας



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλεύονται το Θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, πριν από τη χρήση του προϊόντος σε λειτουργία.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν αν είστε κουρασμένοι, άφρωστοι ή υπό την επίπειρα αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων. Αυτά έχουν αρνητικές συνέπειες στην όραση, την αυτοσυγκέντρωση, τον συντονισμό και την κρίση σας.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε κακές καιρικές συνθήκες, όπως πυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή,

ισχυροί άνεμοι και έντονο ψύχος. Η χρήση του προϊόντος σε άσχημες καιρικές συνθήκες μπορεί να σας κουράσει και ενέχει πρόσθετους κινδύνους, όπως παγωμένο έδαφος και απρόβλεπτη κατεύθυνση ρίψης.

- Πρέπει τάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αν δεν νιώθετε σίγουροι σχετικά με τις συνθήκες εργασίας ή τις διαδικασίες χειρισμού αφού διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο σέρβις προτού συνεχίστε.
- Αν το προϊόν είναι εκτός ορατότητας, αφαιρέστε το καπάκι μπουζά.

## Οδηγίες ασφαλείας για τη συναρμολόγηση



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια κατά τη συναρμολόγηση του προϊόντος και του παρελκόμενου κοπής.
- Αφαιρέστε το καπάκι από το μπουζά πριν από τη συναρμολόγηση του προϊόντος.
- Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, βεβαιωθείτε ότι έχει συναρμολογηθεί η σωστή χειρολαβή και ο σωστός προφυλακτήρας παρελκόμενου κοπής.
- Ενας ελαπτωματικός ή λαθασμένος προφυλακτήρας παρελκόμενου κοπής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό. Μην χρησιμοποιείτε το παρελκόμενο κοπής χωρίς εγκεκριμένο προφυλακτήρα.
- Τοποθετήστε σωστά το κάλυμμα του συμπλέκτη και τον άξονα προτού θέσετε σε λειτουργία το προϊόν.
- Ο δίσκος μετάδοσης και η φλάντζα στήριξης πρέπει να συμπλέκονται σωστά στην κεντρική οπή του παρελκόμενου κοπής. Αν το παρελκόμενο κοπής προσαρτηθεί εσφαλμένα, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο.
- Συνδέστε την εξάρτυση στο προϊόν για να εμποδίσετε τον τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.

## Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μάθετε και κατανοήστε τη διαφορά μεταξύ του καθαρισμού δασών, του καθαρισμού χόρτων και της κοπής χόρτων προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν.
- Χρησιμοποιείτε προσωπικό εξοπλισμό προστασίας, ανατρέξτε στην ενότητα *Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας στη σελίδα 6*.
- Η μακροπρόθεσμη έκθεση στο θόρυβο μπορεί να οδηγήσει σε μόνιμη απώλεια ακοής. Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.

- Έχετε το νου σας μήπως ακούσετε προειδοποιητικά σήματα και δυνατές φωνές όταν χρησιμοποιείτε προστατευτικά ακοής. Αφαιρέτε πάντα τα προστατευτικά ακοής όταν σβήσει ο κινητήρας.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν αν έχει τροποποιηθεί ή είναι ελαπτωματικό.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι μπουζά και το μπουζοκαλώδιο δεν έχουν υποστεί ζημιά, για να αποφύγετε τον κίνδυνο ηλεκτροπλήξιας.
- Ελέγχετε το χώρο εργασίας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα, ζώα ή αντικείμενα που έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην ασφάλεια της λειτουργίας του προϊόντος.
- Ελέγχετε το χώρο εργασίας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή ζώα που έρχονται σε επαφή με το παρελκόμενο κοπής ή που μπορούν να χτυπηθούν από αντικείμενα που εκσφενδονίζονται από το παρελκόμενο κοπής.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε συνθήκες ή σε σημείο όπου δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς εγκεκριμένο προφυλακτήρα παρελκόμενου κοπής.
- Κατά τη διάρκεια της εργασίας, βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε ελάχιστη απόσταση 15 μέτρων/50 ποδιών από ανθρώπους και ζώα. Κοιτάζετε πάντα πίσω σας προτού γυρίσετε με το προϊόν. Σταματήστε αμέσως το προϊόν αν ένα άτομο ή ζώο εισέθει στη ζώνη ασφαλείας 15 μέτρων/50 ποδιών. Αν εργάζονται περισσότεροι από 1 χειριστές στον ίδιο χώρο, θα πρέπει να διατηρείται απόσταση ασφαλείας ίση με τουλάχιστον 2 φορές το ύψος του δέντρου και όχι μικρότερη από 15 μέτρα/50 ποδιά.
- Εξετάστε το χώρο εργασίας. Αποφύγετε τα ελεύθερα αντικείμενα, όπως πέτρες, σπασμένα γυαλιά, καρφιά, ατσάλινα σύρματα και σχοινιά, που μπορούν να εκσφενδονίστούν ή να τυλιχτούν γύρω από το παρελκόμενο κοπής.
- Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να μετακινηθείτε με ασφάλεια και ότι έχετε ασφαλή στάση σώματος. Εξετάστε το χώρο γύρω σας για εμπόδια, όπως ρίζες, βράχια, κλαδιά και χαντάκια. Να είστε προσεκτικοί κατά την εργασία σε πρανή.



- Μην τεντώνεστε υπερβολικά. Κρατήστε σταθερή τη θέση των ποδιών σας και να έχετε πάντα καλή ισορροπία.

- Προτού θέσετε σε λειτουργία το προϊόν, τοποθετήστε το σε μια επίπεδη επιφάνεια και σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων/10 ποδιών από την πηγή καυσίμου και από το σημείο ανεφοδιασμού με καύσιμο. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα κοντά ή σε επαφή με το παρελκόμενο κοπτής.
- Αν το παρελκόμενο κοπτής περιστρέφεται σε στροφές ανά λεπτό ρελαντί, πρέπει να ρυθμιστεί από έναν αντιπρόσωπο σέρβις. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν μέχρι να ρυθμιστεί ή να επισκευαστεί.
- Προσέχετε τυχόν αντικείμενα που εκτοξεύονται. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε μέσα προστασίας των ματιών και να παραμένετε μακριά από τον προφυλακτήρα του παρελκόμενου κοπτής. Πλέτρες και άλλα μικρά αντικείμενα μπορεί να εκτοξευθούν στα μάτια σας και να προκαλέσουν τύφλωση ή άλλους τραυματισμούς.
- Μην τοποθετείτε το προϊόν κάτω όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, παρά μόνο αν είστε σε θέση να το παρακολουθείτε καλά.
- Μην αφαιρείτε το κομμένο υλικό και μην επιπρέπετε σε άλλα άτομα να αφαιρούν κομμένο υλικό, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή όταν ο εξοπλισμός κοπτής περιστρέφεται, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Πρέπει πάντα να σβήνετε τον κινητήρα και να βεβαιωνέστε ότι ο εξοπλισμός κοπτής δεν περιστρέφεται προτού αφαιρέστε υλικό που έχει τυλιχτεί γύρω από τον άξονα της λεπτίδας ή που έχει μαγκώσει ανάμεσα στον προφυλακτήρα και το παρελκόμενο κοπτής.
- Να είστε προσεκτικοί όταν αφαιρείτε υλικό γύρω από τον εξοπλισμό κοπτής. Το κωνικό γρανάζι αναπτύσσει υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία και μπορεί να προκαλέσει εγκύματα.
- Οι αναθυμιάσεις της εξάμινσης από τον κινητήρα είναι καυτές και μπορεί να περιέχουν σπινθήρες. Κίνδυνος πυρκαγιάς. Να είστε προσεκτικοί γύρω από στεγνό και εύφλεκτο υλικό.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους χωρίς επαρκή αερισμό. Οι αναθυμιάσεις της εξάμινσης περιέχουν μονάξειδιο του άνθρακα, ένα άσομο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικινδυνό αέριο.
- Σβήνετε τον κινητήρα προτού μετακινήθείτε σε ένα νέο χώρο εργασίας. Προσαρτάτε πάντα το προστατευτικό μεταφοράς προτού μετακινήσετε τον εξοπλισμό.
- Η υπερέκθεση σε κραδασμούς μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κυκλοφορικό ή νευρικό σύστημα σε άτομα με βεβαρημένο κυκλοφορικό. Αν αισθανθείτε συμπτώματα υπερέκθεσης σε κραδασμούς, επικοινωνήστε με το γιατρό σας. Παραδείγματα τέτοιων συμπτωμάτων είναι το μούδιασμα, η απώλεια αίσθησης, οι σουμβλίες, ο πόνος, η μυϊκή ατονία και η αλλαγή στο χρώμα ή την κατάσταση του δέρματος. Τα συμπτώματα αυτά συνήθως εμφανίζονται στα δάχτυλα, τις παλάμες ή τους καρπούς. Ο κίνδυνος αυξάνεται σε χαμηλές θερμοκρασίες.

## Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, να φοράτε πάντα εγκεκριμένο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν μπορεί να εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση σπιχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε τον σωστό εξοπλισμό.
- Αν τα δέντρα στην περιοχή εργασίας έχουν ύψος μεγαλύτερο από 2 μέτρα/6,5 πόδια, χρησιμοποιήστε κράνος.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.
- Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά που συμμορφώνονται με το πρότυπο ANSI Z87.1 στις Η.Π.Α. ή το πρότυπο EN 166 στις χώρες της Ε.Ε. Χρησιμοποιείτε προστατευτικό γείσο για την προστασία του προσώπου. Το προστατευτικό γείσο δεν επαρκεί για την προστασία των ματιών.



- Όταν χρειάζεται, να χρησιμοποιείτε γάντια, για παράδειγμα κατά την τοποθέτηση, την επιθεώρηση ή τον καθαρισμό του εξοπλισμού κοπτής.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε μπότες προστασίας με μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δακτύλων και αντιολισθητικές σόλες.
- Να φοράτε ρούχα από ανθεκτικό ύφασμα. Να φοράτε πάντα ανθεκτικό μακρύ παντελόνι και μακριά μανικία. Να μην φοράτε φαρδιά ρούχα που μπορεί να παστούν σε κλωνάρια και κλαδιά. Μην φοράτε κοσμήματα, κοντά παντελόνια ή σανδάλια. Μην περπατάτε με γυμνά πόδια. Να δένετε τα μαλλιά σας με ασφάλεια πάνω από το ύψος των ώμων.



- Διατηρήστε κοντά τον εξοπλισμό πρώτων βοηθειών.



## Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν

Για πληροφορίες σχετικά με το που μπορείτε να βρείτε τις συσκευές ασφαλείας, βλ. Επισκόπηση προϊόντος στη σελίδα 2.



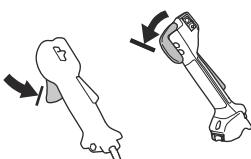
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν ελαπτωματικές συσκευές ασφαλείας. Εκτελείτε τακτικά έλεγχο και συντήρηση των συσκευών ασφαλείας. Αν οι συσκευές ασφαλείας είναι ελαπτωματικές, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
- Μην πραγματοποιείτε αλλαγές στις συσκευές ασφαλείας. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν αν τα προστατευτικά καλύμματα, οι διακόπτες ασφαλείας ή άλλες προστατευτικές διατάξεις δεν έχουν προσαρτηθεί ή παρουσιάζουν ελάττωμα.
- Για όλες τις εργασίες σέρβις και επισκευής στο προϊόν, ίδιαίτερα για τις συσκευές ασφαλείας, είναι απαραίτητη ειδική εκπαίδευση. Αν οι συσκευές ασφαλείας δεν ολοκληρώσουν επιτυχώς τους ελέγχους που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, πρέπει να απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις για βοήθεια. Εγγυόμαστε ότι διατίθενται επαγγελματικές εργασίες επισκευής και σέρβις. Αν ο αντιπρόσωπος σέρβις, μιλήστε του για πληροφορίες σχετικά με τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο σέρβις.
- Να μην χρησιμοποιείτε το εξάρτημα κοπής χωρίς έναν εγκεκριμένο και σωστά τοποθετημένο προφυλακτήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Για τη συναρμολόγηση του εξοπλισμού κοπής στη σελίδα 12.*

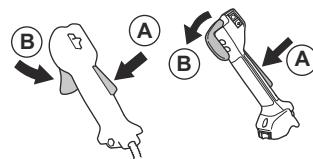
## Για τον έλεγχο της ασφάλειας σκανδάλης γκαζιού

Η ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού κλειδώνει τη σκανδάλη γκαζιού στη θέση του ρελαντί.

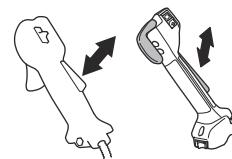
1. Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού (B) και βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει.



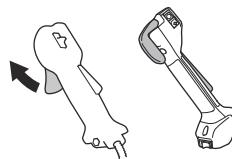
2. Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού (A). Βεβαιωθείτε ότι η σκανδάλη γκαζιού (B) είναι απελευθερωμένη.



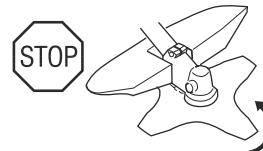
3. Απελευθερώστε τη λαβή και βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού (A) και η σκανδάλη γκαζιού (B) επιστρέφουν στις αρχικές τους θέσεις.
4. Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού (A) και βεβαιωθείτε ότι επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν την αφήνετε.



5. Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού (B) και βεβαιωθείτε ότι επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν την αφήνετε.



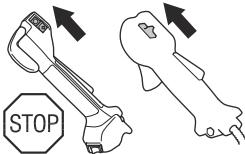
6. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και ανοίξτε τέρμα το γκάζι.
7. Απελευθερώστε τη σκανδάλη γκαζιού και βεβαιωθείτε ότι σταματά το παρελκόμενο κοπής.



## Για τον έλεγχο του διακόπτη τερματισμού λειτουργίας

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.

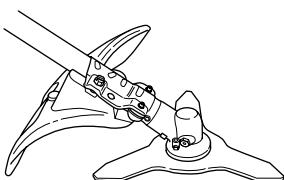
2. Μετακινήστε τον διακόπητη τερματισμού λειτουργίας στη θέση τερματισμού και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά.



#### Για τον έλεγχο του προφυλακτήρα του εξαρτήματος κοπής

Ο προφυλακτήρας του παρελκομένου κοπής σταματά τα αντικείμενα που εκτινάσσονται προς την κατεύθυνση του χειριστή. Επίσης αποτρέπει τους τραυματισμούς που θα προκύψουν εάν αγγίζετε το εξάρτημα κοπής.

1. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα.
2. Εκτελέστε οπτικό έλεγχο για ζημιές, για παράδειγμα ρωγμές.



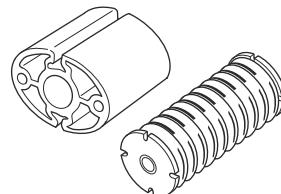
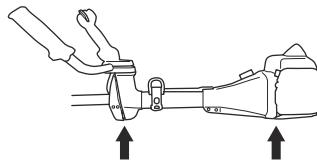
3. Αντικαταστήστε τον προφυλακτήρα του παρελκομένου κοπής, αν έχει υποστεί ζημιά.

#### Για τον έλεγχο του συστήματος απόσβεσης κραδασμών

Το σύστημα απόσβεσης κραδασμών μειώνει τους κραδασμούς στις χειρολαβές στο ελάχιστο, γεγονός που καθιστά την εργασία ευκολότερη.

1. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα.
2. Εκτελέστε οπτικό έλεγχο για παραμόρφωση και ζημιά, για παράδειγμα ρωγμές.

3. Φροντίστε να προσαρτήσετε σωστά τα στοιχεία του συστήματος απόσβεσης κραδασμών.



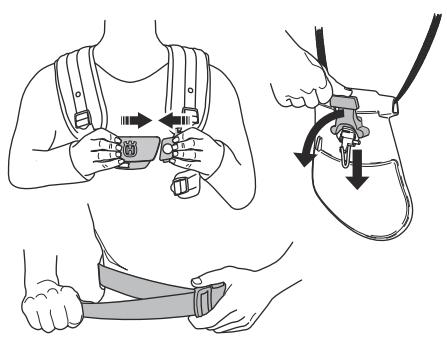
#### Έλεγχος του μηχανισμού απασφάλισης ασφαλείας



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην χρησιμοποιείτε εξάρτυση με ελαττωματικό μηχανισμό απασφάλισης ασφαλείας.

Ο μηχανισμός απασφάλισης ασφαλείας επιπρέπει στο χειριστή να αφαιρέσει γρήγορα το προϊόν από την εξάρτυση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Εκτελέστε οπτικό έλεγχο για ζημιές π.χ. ρωγμές.
3. Απελευθερώστε και προσαρτήστε το μηχανισμό απασφάλισης ασφαλείας, για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί σωστά.



#### Για τον έλεγχο της εξάπμισης (σιγαστήρα)



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Να μην χρησιμοποιείτε προϊόντα με ελαττωματική εξάπμιση (σιγαστήρα).



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οι εξατμίσεις (σιγαστήρες) θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια και μετά τη λειτουργία, αλλά και σε στροφές ανά λεπτό ρελαντί. Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια για να αποφύγετε τυχόν εγκαύματα.

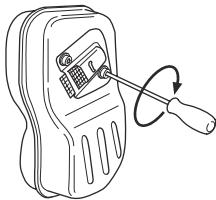
Η εξάτμιση (σιγαστήρας) διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις μακριά από τον χειριστή.

1. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα.
2. Εκτελέστε οπτικό έλεγχο για ζημιά και παραμόρφωση.

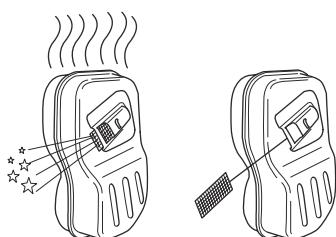


**Περιεχόμενα** Οι εσωτερικές επιφάνειες της εξάτμισης (σιγαστήρα) περιέχουν χημικά που μπορούν να προκαλέσουν καρκίνο. Προσέξτε να μην αγγίζετε αυτά τα στοιχεία, αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) έχει υποστεί ζημιά.

3. Βεβαιωθείτε ότι η εξάτμιση (σιγαστήρας) έχει προσαρτηθεί σωστά στη προϊόν.



4. Αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) στο προϊόν σας διαθέτει σήτα ανάσχεσης σπινθήρων, εκτελέστε οπτικό έλεγχο.



- a) Αντικαταστήστε τη σήτα ανάσχεσης σπινθήρων, αν έχει υποστεί ζημιά.
- b) Καθαρίστε τη σήτα ανάσχεσης σπινθήρων, αν είναι φραγμένη. Βλ. Για τον καθαρισμό της εξάτμισης (σιγαστήρα) στη σελίδα 26 για περαιτέρω πληροφορίες.

## Έλεγχος του ασφαλιστικού παξιμαδίου



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα, χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια και να είστε προσεκτικοί γύρω από τα αιχμηρά άκρα του έξαρτήματος κοπής.

- Βεβαιωθείτε ότι το ασφαλιστικό παξιμάδι είναι σωστά τοποθετημένο και σφιγμένο. Ανατρέξτε στην ενότητα Για την προσάρτηση και την αφαίρεση του ασφαλιστικού παξιμαδίου στη σελίδα 28.

## Παρελκόμενο κοπής



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήστε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Εκτελέστε τις τακτικές εργασίες συντήρησης. Ένα εγκεκριμένο κέντρο σέρβις πρέπει να εξετάζει τακτικά το παρελκόμενο κοπής για την εκτέλεση ρυθμίσεων ή επισκευών.
  - Αυξάνεται η απόδοση του παρελκομένου κοπής.
  - Αυξάνεται η διάρκεια ζωής του παρελκομένου κοπής.
  - Μειώνεται ο κίνδυνος ατυχημάτων.
  - Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένο προστατευτικό παρελκομένου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα Αξέσουάρ στη σελίδα 35.
  - Μην χρησιμοποιείτε παρελκόμενα κοπής που παρουσιάζουν ζημιά.

## Κεφαλή χορτοκοπτικού

- Βεβαιωθείτε ότι το λιγνίτετε τη μεσινέζα χορτοκοπτικού σφιχτή και ομοιόμορφα γύρω από την καμπάνα, για να μειώσετε τους κραδασμούς.
- Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένες κεφαλές χορτοκοπτικού και μεσινέζες χορτοκοπτικού. Ανατρέξτε στην ενότητα Αξέσουάρ στη σελίδα 35.
- Χρησιμοποιήστε το σωστό μήκος μεσινέζας χορτοκοπτικού. Η μεσινέζα χορτοκοπτικού για ψηλό γρασίδι χρησιμοποιεί περισσότερη ισχύ κινητήρα σε σύγκριση με μια μεσινέζα χορτοκοπτικού για κοντό γρασίδι.
- Βεβαιωθείτε ότι το κοπτικό εργαλείο στο προστατευτικό παρελκομένου κοπής δεν έχει υποστεί ζημιά.
- Εμποτίστε τη μεσινέζα χορτοκοπτικού σε νερό για 2 ημέρες πριν την προσαρτήσετε στο προϊόν. Αυτό

αυξάνει τη διάρκεια ζωής της μεσινέζας χροτοκοππικού.

- Για τη σωστή διάδικασία φόρτωσης και τη σωστή διάμετρο του σχοινιού, ανατρέξτε στις οδηγίες για το παρελκόμενο κοπής.

## Πριονωτή λεπίδα και λεπίδα χόρτου

- Χρησιμοποιείτε σωστά ακονισμένες λεπίδες. Μια ακατάλληλα ακονισμένη λεπίδα ή μια κατεστραμμένη λεπίδα αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Χρησιμοποιείτε σωστά ρυθμισμένες λεπίδες. Η σωστή ρύθμιση των λεπίδων είναι 1 mm. Μια λανθασμένα ρυθμισμένη λεπίδα αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού και ζημιάς.
- Για να ακονίσετε και να ρυθμίσετε τη λεπίδα σωστά, ανατρέξτε στις οδηγίες που συνοδεύουν τη λεπίδα.

## Ασφάλεια καυσίμου



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην αναμειγνύετε το καύσιμο σε εσωτερικούς χώρους ή κοντά σε πηγή θερμότητας.
- Μην θέτετε το προϊόν σε λειτουργία, εάν υπάρχει καύσιμο ή λάδι κινητήρα στο προϊόν. Αφαιρέστε το ανεπιθύμητο καύσιμο/λάδι και αφήστε το προϊόν να στεγνώσει. Αφαιρέστε το ανεπιθύμητο καύσιμο από το προϊόν.
- Εάν χύνετε καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.
- Μην χύνετε καύσιμο στο σώμα σας, καθώς μπορεί να προκληθεί τραυματισμός. Εάν χύνετε καύσιμο στο σώμα σας, χρησιμοποιήστε σπαστούνερο για να αφαιρέσετε το καύσιμο.
- Μην βάλετε μπροστά τον κινητήρα εάν χύνετε λάδι ή καύσιμο στο προϊόν ή στο σώμα σας.
- Μην θέσετε το προϊόν σε λειτουργία, εάν ο κινητήρας έχει διαρροή. Εξετάζετε τακτικά τον κινητήρα για διαρροές.
- Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο. Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και οι αναθυμιάσεις είναι εκρηκτικές και μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην εισπνεύσετε τις αναθυμιάσεις καυσίμου, καθώς μπορεί να προκληθεί τραυματισμός. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής ροή αέρα.
- Μην καπνίζετε κοντά στο καύσιμο ή τον κινητήρα.
- Μην τοποθετείτε ζεστά αντικείμενα κοντά στο καύσιμο ή τον κινητήρα.
- Μην προσθέτετε καύσιμο όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει κρυώσει πριν από τον ανεφοδιασμό.
- Πριν από τον ανεφοδιασμό, ανοίξτε αργά την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και εκτονώστε προσεκτικά την πίεση.

- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής ροή αέρα κατά τον ανεφοδιασμό και την ανάμιξη καυσίμου (βενζίνη και λάδι για δίχρονους κινητήρες) ή κατά την αποστράγγιση του ντεπόζιτου καυσίμου.
- Τα καύσιμα και οι αναθυμιάσεις καυσίμων είναι ιδιαίτερα εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση εισπνοής ή επαφής με το δέρμα. Για αυτόν το λόγο, πρέπει να είστε προσεκτικοί κατά το χειρισμό καυσίμων και να βεβαιωνεστε ότι υπάρχει επαρκής ροή αέρα.
- Σφίξτε προσεκτικά την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου, διαφρετικά μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.
- Πριν από την εκκίνηση, μετακινήστε το προϊόν σε απόσταση τουλάχιστον 3 m (10 ft) από το σημείο όπου γεμίσατε το ντεπόζιτο.
- Μην προσθέτετε υπερβολική ποσότητα καυσίμου στο ντεπόζιτο καυσίμου.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν μπορεί να προκληθεί διαρροή όταν μετακινείτε το προϊόν ή το δοχείο καυσίμου.
- Μην τοποθετείτε το προϊόν ή ένα δοχείο καυσίμου όπου υπάρχουν ακάλυπτες φλόγες, σπινθήρες ή φλόγιστρα. Βεβαιωθείτε ότι στην περιοχή αποθήκευσης δεν υπάρχουν ακάλυπτες φλόγες.
- Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένα δοχεία όταν μετακινείτε το καύσιμο ή προσθέτετε το καύσιμο στην περιοχή αποθήκευσης.
- Αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου πριν από μακροχρόνια αποθήκευση. Τηρείτε την τοπική νομοθεσία σχετικά με την περιοχή απόρριψης καυσίμων.
- Καθαρίζετε το προϊόν πριν από μακροχρόνια αποθήκευση.
- Αφαιρέστε το καπάκι του μπουζί πριοτού αποθήκευσετε το προϊόν για να βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας δεν θα εκκινηθεί ακούσια.

## Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι σταματά το παρελκόμενο κοπής. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κυλίνδρου και απόσυνδεστε το καπάκι του μπουζί πριοτού εκτελέσετε τις εργασίες συντήρησης.
- Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άσομο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε εσωτερικούς ή κλειστούς χώρους.
- Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα είναι καυτές και μπορεί να περιέχουν σπινθήρες. Μην θέτετε το προϊόν σε λειτουργία σε εσωτερικό χώρο ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά.
- Τα αξεσουάρ και οι τροποποιήσεις στο προϊόν που δεν είναι εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή, μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Να

μην πραγματοποιείτε αλλαγές στο προϊόν. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε γνήσια αξεσουάρ.

- Αν οι εργασίες συντήρησης δεν εκτελούνται σωστά και τακτικά, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού και ζημιάς στο προϊόν.
- Εκτελείτε τις εργασίες συντήρησης μόνο όπως συνιστάται στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης. Όλες οι

υπόλοιπες εργασίες πρέπει να εκτελούνται από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

- Να αναθέτετε τη συντήρηση του προϊόντος σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις Husqvarna σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- Να αντικαθιστάτε τυχόν κατεστραμμένα, φθαρμένα ή σπασμένα εξαρτήματα.

## Συναρμολόγηση

### Εισαγωγή



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού συναρμολογήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

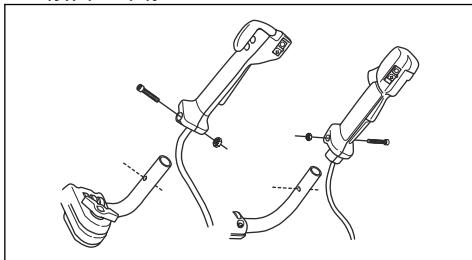


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί από το μπουζί πριν τη συναρμολόγηση του προϊόντος.

### Για την προσάρτηση της χειρολαβής γκαζιού

**Περιεχόμενα** Σε ορισμένα μοντέλα, η χειρολαβή γκαζιού είναι τοποθετημένη από το εργοστάσιο.

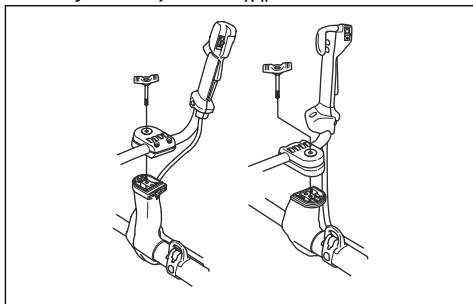
1. Αφαιρέστε το παξιμάδι και τη βίδα στο κάτω μέρος της χειρολαβής γκαζιού.
2. Τοποθετήστε τη χειρολαβή γκαζιού στη δεξιά πλευρά της χειρολαβής.



3. Ευθυγραμμίστε την οπή της βίδας στη χειρολαβή γκαζιού με την οπή στη χειρολαβή.
4. Τοποθετήστε τη βίδα μέσα στην οπή στο κάτω μέρος της χειρολαβής γκαζιού, μέσα από τη χειρολαβή.
5. Τοποθετήστε ξανά στη θέση του και σφίξτε το παξιμάδι.

### Για τη συναρμολόγηση της χειρολαβής

1. Αφαιρέστε τη λαβή και προσαρτήστε τη χειρολαβή όπως απεικονίζεται στο σχήμα.



2. Σφίξτε ελαφρώς τη λαβή.
3. Τοποθετήστε την εξάρτυση και κρεμάστε το προϊόν από το σημείο ανάρτησης.
4. Ρυθμίστε τη λαβή για να τοποθετήσετε το προϊόν σε άνετη θέση εργασίας.

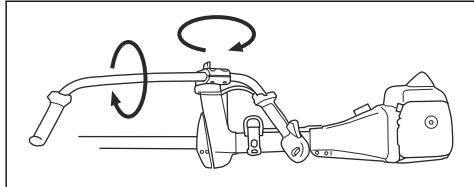


5. Σφίξτε πλήρως τον τροχίσκο.

### Ρύθμιση της χειρολαβής στη θέση μεταφοράς

1. Χαλαρώστε το μοχλό.
2. Γυρίστε τη χειρολαβή δεξιόστροφα μέχρι η χειρολαβή γκαζιού να ακουμπά στην μπαταρία.

3. Γυρίστε τη χειρολαβή γύρω από τον άξονα.



4. Σφίξτε τον μοχλό.

## Για τη συναρμολόγηση του εξοπλισμού κοπής

Ο εξοπλισμός κοπής περιλαμβάνει ένα παρελκόμενο κοπής και έναν προφυλακτήρα παρελκομένου κοπής.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Χρησιμοποιείτε πάντα τον προφυλακτήρα παρελκομένου κοπής που συνιστάται για το παρελκόμενο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αξεσουάρ στη σελίδα 35*.



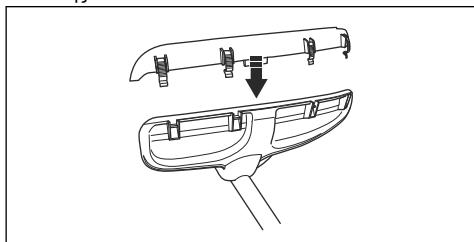
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ένα εσφαλμένα προσαρτημένο παρελκόμενο κοπής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο.

## Προσάρτηση της επέκτασης προφυλακτήρα



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Τοποθετείτε την επέκταση προφυλακτήρα όταν χρησιμοποιείτε μια κεφαλή χορτοκοπικού/πλαστική λεπίδα. Μην τοποθετείτε την επέκταση προφυλακτήρα όταν χρησιμοποιείτε μια λεπίδα χόρτου.

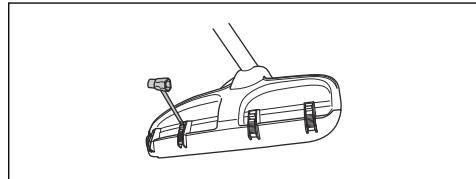
- Τοποθετήστε την επέκταση προφυλακτήρα στην εγκοπή του προστατευτικού του παρελκόμενου κοπής.



- Τοποθετήστε την επέκταση προφυλακτήρα στη θέση του επάνω στο προστατευτικό του παρελκόμενου κοπής με τα 4 άγκιστρα ασφάλισης.

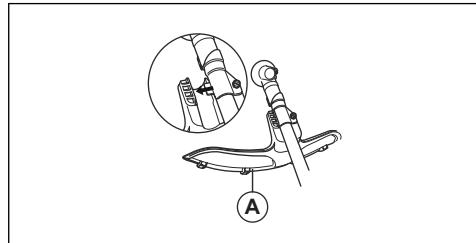
## Αφαίρεση της επέκτασης προφυλακτήρα

- Απελευθερώστε τα άγκιστρα ασφάλισης με το μπουζόκλειδο.

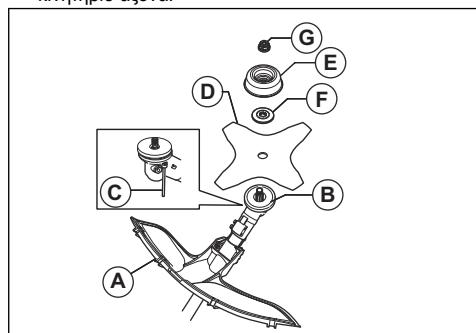


## Για την προσάρτηση της λεπίδας χόρτου και του προφυλακτήρα λεπίδας χόρτου/ συνδυαζόμενου προφυλακτήρα

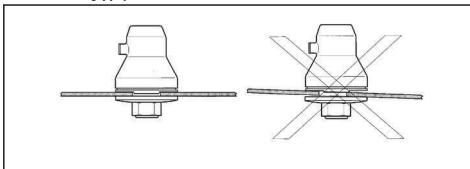
- Τοποθετήστε τον προφυλακτήρα λεπίδας/ συνδυαζόμενο προφυλακτήρα (A) στον άξονα και σφίξτε τη βίδα για να τον προσαρτήσετε.



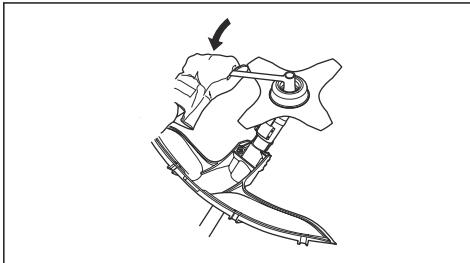
- Βεβαιωθείτε ότι η επέκταση προφυλακτήρα έχει αφαιρεθεί.
- Περιστρέψτε τον κινητήριο άξονα για να ευθυγραμμίσετε μία από τις οπές στο δίσκο μετάδοσης (B) με τη σχετική οπή στο περιβλήμα γραναζιών.
- Τοποθετήστε τον πείρο ασφάλισης (C) στην οπή για να ασφαλίσετε τον άξονα.
- Τοποθετήστε τη λεπίδα χόρτου (D), τη φλάντζα στήριξης (F) και το δοχείο στήριξης (E) στον κινητήριο άξονα.



6. Βεβαιωθείτε ότι ο δίσκος μετάδοσης και η φλάντζα στήριξης ασφαλίζουν σωστά στην κεντρική οπή της λεπίδας χόρτου.

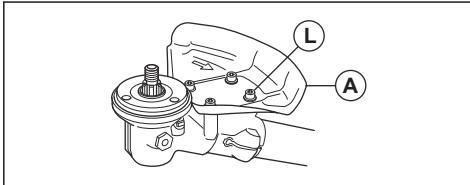


7. Προσαρτήστε το παξιμάδι (G).
8. Σφίξτε το παξιμάδι με το πολύγωνο κλειδί. Κρατήστε τον άξονα του πολύγωνου κλειδιού κοντά στον προφυλακτήρα της λεπίδας. Σφίξτε προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτήν στην οποία περιστρέφεται το παρελκόμενο κοπής. Σφίξτε το με ποτήρι 35-50 Nm.



#### Προσάρτηση του προφυλακτήρα πριονωτής λεπίδας στα μοντέλα 545FX, 545FXT και 545F

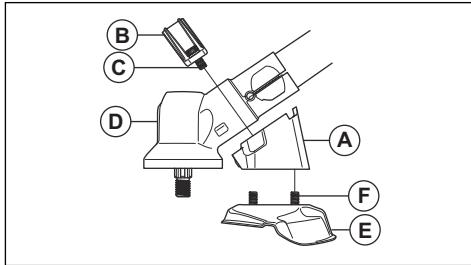
- Προσαρτήστε τον προφυλακτήρα πριονωτής λεπίδας (A) με τις 4 βίδες (L).



#### Προσάρτηση του προφυλακτήρα πριονωτής λεπίδας 545FR, 545RX, 545RXT

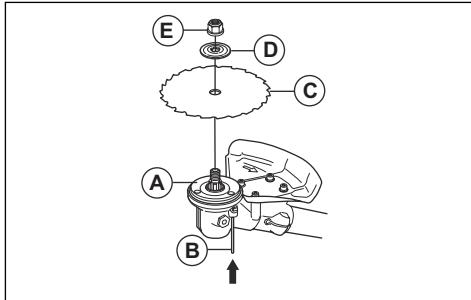
- Προσαρτήστε το συγκρατητή (A) και το μπράτσο (B) με 2 βίδες (C) στο περιβήλημα γραναζών (D).

- Προσαρτήστε τον προφυλακτήρα πριονωτής λεπίδας (E) με 4 βίδες (F) στο συγκρατητή (A).

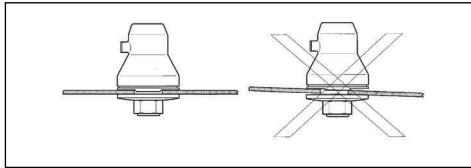


#### Προσάρτηση της πριονωτής λεπίδας

- Τοποθετήστε το δίσκο μετάδοσης (A) στον άξονα εξαγωγής.
- Περιστρέψτε τον άξονα εξόδου για να ευθυγραμμίσετε 1 από τις οπές στο δίσκο μετάδοσης με τη σχετική οπή στο περιβήλημα γραναζών.
- Τοποθετήστε τον πείρο ασφάλισης (B) στην οπή για να ασφαλίσετε τον άξονα.
- Τοποθετήστε την πριονωτή λεπίδα (C) και τη φλάντζα στήριξης (D) στον άξονα εξόδου.



- Βεβαιωθείτε ότι ο δίσκος μετάδοσης και η φλάντζα στήριξης ασφαλίζουν σωστά στην κεντρική οπή της λεπίδας χόρτου.



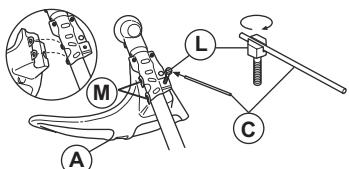
- Τοποθετήστε το κόντρα παξιμάδι (E).

- Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι με το σωληνωτό κλειδί. Κρατήστε τον άξονα του πολύγωνου κλειδιού κοντά στον προφυλακτήρα της λεπίδας. Σφίξτε προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτήν στην οποία περιστρέφεται το παρελκόμενο κοπτής. Σφίξτε το με ροπή 35-50 Nm.



**Για την προσάρτηση του προφυλακτήρα χορτοκοπτικού ή του συνδυαζόμενου προφυλακτήρα για την κεφαλή χορτοκοπτικού και τις πλαστικές λεπίδες**

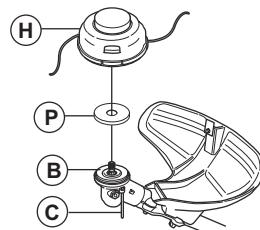
- Κρεμάστε τον προφυλακτήρα χορτοκοπτικού/ συνδυαζόμενο προφυλακτήρα (A) στα δύο άγκιστρα του στριγμάτος βάσης (M).
- Διπλώστε τον προφυλακτήρα γύρω από τον άξονα και προσαρτήστε τον με τη βίδα (L) στην αντίθετη πλευρά του άξονα.
- Τοποθετήστε τον πείρο ασφάλισης (C) στην εγκοπή στην κεφαλή της βίδας και σφίξτε τη βίδα πλήρως.



**Για την προσάρτηση κεφαλής χορτοκοπτικού ή πλαστικής λεπίδας**

- Τοποθετήστε το δίσκο μετάδοσης (B) στον άξονα εξαγωγής.
- Ευθυγραμμίστε το μεταλλικό δοχείο (P) με το κέντρο της λεπίδας οδηγού στο δίσκο μετάδοσης.
- Περιστρέψτε τον άξονα εξαγωγής για να ευθυγραμμίσετε μία από τις στέτις στο δίσκο μετάδοσης με τη σχετική οπή στο περιβλήμα γραναζιών.
- Τοποθετήστε τον πείρο ασφάλισης (C) στην οπή για να ασφαλίσετε τον άξονα.

- Περιστρέψτε την κεφαλή χορτοκοπτικού/τις πλαστικές λεπίδες (H) αριστερόστροφα, για να την προσαρτήσετε.

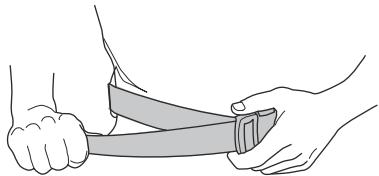


### **Ρύθμιση της εξάρτυσης Balance X 545FR, 545RX**

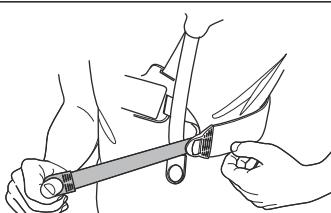
- Τοποθετήστε την εξάρτυση.
- Πιέστε τα 2 μέρη του προστήθιου μεταξύ τους, όπως απεικονίζεται στο σχήμα.



- Σφίξτε καλά τον ιμάντα γοφού. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας γοφού ευθυγραμμίζεται με το γοφό.



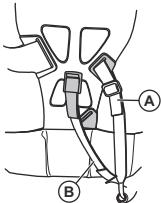
- Σφίξτε καλά τον ιμάντα στήθους κάτω από τον αριστερό βραχίονα. Ο ιμάντας στήθους πρέπει να εφαρμόζει σφιχτά στο σώμα.



5. Ρυθμίστε τον ιμάντα ώμου μέχρι το βάρος να μοιραστεί εξίσου στους 2 ώμους.



6. Ρυθμίστε το ύψος του σημείου ανάρτησης. Για καθαρισμό δασών, το σωστό ύψος της ανάρτησης είναι περίπου 10 cm κάτω από τον γοφό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σωστή ισορροπία του προϊόντος στη σελίδα 18*.
7. Για την κοπή γρασιδιού, μπορεί να χρειαστεί να χαμηλώσετε το σημείο ανάρτησης. Εάν χρειάζεται, μετακινήστε τον ιμάντα ανάρτησης (A) στο πιο κάτω σημείο ανάρτησης της εξάρτυσης.
8. Σφίξτε τον ελαστικό ιμάντα (B) για να μετατοπίσετε το φορτίο από τους ώμους στον γοφό.

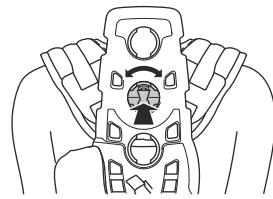


## Για τη ρύθμιση της εξάρτυσης Balance XT

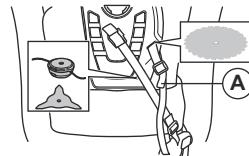
Βλ. *Επισκόπηση προϊόντος στη σελίδα 2* για μια επισκόπηση της εξάρτυσης.

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Πιέστε προς τα κάτω το μηχανισμό απασφάλισης ασφαλείας για να απελευθερώσετε το προϊόν από την εξάρτυση.
3. Για να ρυθμίσετε την εξάρτυση στο ύψος του χειριστή:
  - a) Πιέστε την ασφάλιση του ελατηριωτού πείρου.
  - b) Γυρίστε την εξάρτυση με ιμάντες ώμου.

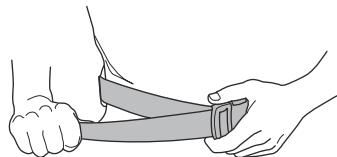
- c) Μετακινήστε την εξάρτυση με ιμάντες ώμου σε μια κατάλληλη οπή στην πλάκα πλάτης.



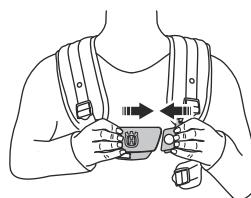
4. Προσαρτήστε τον ιμάντα (A) στη σωστή θέση για καθαρισμό χόρτου ή καθαρισμό δασών.



5. Σφίξτε καλά τον ιμάντα γοφού. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας γοφού ευθυγραμμίζεται με το γοφό.

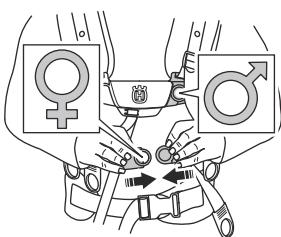


6. Πιέστε τα 2 μέρη του προστήθιου, όπως απεικονίζεται στο σχήμα.



7. Προσαρτήστε την πλευρική ζώνη στο προστήθιο.

8. Για να μειώσετε την πίεση που ασκείται στα πλευρά και τους ώμους σας, συνδέστε τον πλευρικό ιμάντα με τον ιμάντα της επένδυσης γοφών. Συνιστάται για τις γυναίκες.



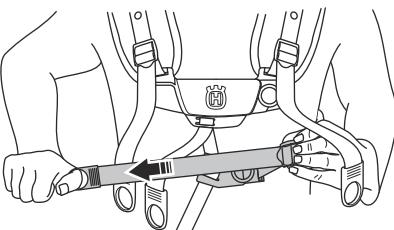
9. Σφίξτε τον ελαστικό ιμάντα (B) για να μετατοπίσετε μεγαλύτερο φορτίο από τον ιμάντα ώμου στον ιμάντα γοφού.



10. Ρυθμίστε τον ιμάντα ώμου ώστε το βάρος του προϊόντος να κατανέμεται ομοιόμορφα στους ώμους σας.



11. Ρυθμίστε τους πλευρικούς ιμάντες γύρω από τα πλευρά μέχρι το προστήθιο να ευθυγραμμιστεί με το κέντρο του θώρακά σας.



12. Ρυθμίστε το ύψος του σημείου ανάρτησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση προϊόντος* στη σελίδα 2. Για καθαρισμό δασών, το σωστό ύψος της ανάρτησης είναι περίπου 10 cm/4 ίντσες κάτω από τον γοφό.

## Εισαγωγή



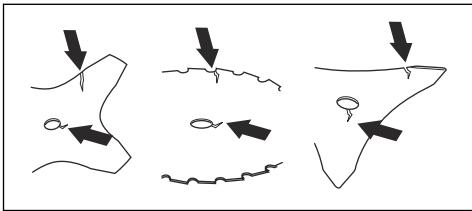
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

## Πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν

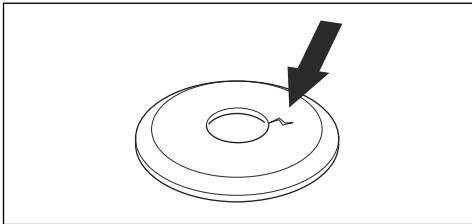
- Εξετάστε το χώρο εργασίας για να βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τον τύπο του εδάφους, την κλίση του εδάφους και αν υπάρχουν εμπόδια, όπως πέτρες, κλαδιά και χαντάκια.

- Πραγματοποιήστε μια γενική επιθεώρηση του προϊόντος.
- Πραγματοποιήστε τους ελέγχους ασφάλειας, συντήρησης και σέρβις που δίνονται σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλύμματα, οι προφυλακτήρες, οι λαβές και ο εξοπλισμός κοπής είναι σωστά προσαρτημένα και δεν έχουν υποστεί ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ρωγμές στο κάτω μέρος των δοντιών της πριονωτής λεπίδας ή της

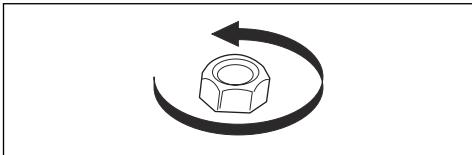
λεπίδας χόρτου ή στην κεντρική οπή της λεπίδας.  
Αντικαταστήστε τη λεπίδα, εάν έχει υποστεί ζημιά.



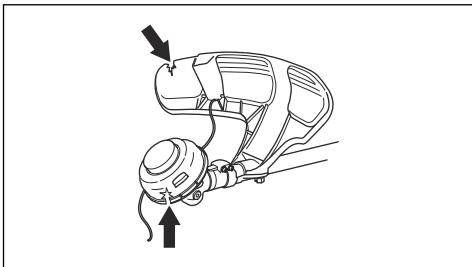
- Ελέγχετε τη φλάντζα στήριξης για ρωγμές.  
Αντικαταστήστε τη φλάντζα στήριξης, εάν έχει υποστεί ζημιά.



- Βεβαιωθείτε ότι το ασφαλιστικό παξιμάδι δεν μπορεί να αφαιρεθεί με το χέρι. Αν μπορείτε να αφαιρέσετε με το χέρι, δεν ασφαλίζει επαρκώς το παρελκόμενο κοπής και πρέπει να αντικατασταθεί.



- Ελέγχετε τον προφυλακτήρα λεπίδας για ζημιές ή ρωγμές. Αντικαταστήστε τον προφυλακτήρα λεπίδας εάν έχει χτυπηθεί ή αν έχει ρωγμές.
- Ελέγχετε την κεφαλή χορτοκοπτικού και τον προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής για φθορές ή ρωγμές. Αντικαταστήστε την κεφαλή χορτοκοπτικού και τον προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής εάν έχουν χτυπηθεί ή αν έχουν ρωγμές.



## Καύσιμο

Αυτό το προϊόν διαθέτει δίχρονο κινητήρα.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Τα καύσιμα εσφαλμένου τύπου μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μεγάλη βενζίνης και λαδιού για δίχρονους κινητήρες.

## Προαναμεμειγμένο καύσιμο

- Για βέλτιστη απόδοση και παράταση της διάρκειας ζωής του κινητήρα, χρησιμοποιήστε προαναμεμειγμένο αλκυλιωμένο καύσιμο της Husqvarna. Αυτό το καύσιμο περιέχει λιγότερα επιβλαβή χημικά σε σύγκριση με τα κανονικά καύσιμα, με αποτέλεσμα να μειώνονται οι επιβλαβείς αναθυμάσεις της εξάτμισης. Η ποσότητα των καταλοίπων της καύσιμης είναι χαμηλότερη με αυτό το καύσιμο, το οποίο προστατεύει τα εξαρτήματα του κινητήρα και τα διατηρεί πιο καθαρά.

## Ανάμεικη του καυσίμου

### Βενζίνη

- Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη καλής ποιότητας με μέγιστο ποσοστό αιθανόλης 10%.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με αριθμό οκτανίων κάτω από 90 RON/87 AKI. Η χρήση βενζίνης χαμηλότερου αριθμού οκτανίων μπορεί να προκαλέσει κτύπο ("πειράκιο") και ζημιά στον κινητήρα.

## Λάδι για δίχρονους κινητήρες

- Για καλύτερα αποτελέσματα και υψηλότερη απόδοση, χρησιμοποιήστε λάδι Husqvarna για δίχρονους κινητήρες.
- Εάν το λάδι για δίχρονους κινητήρες της Husqvarna δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε διαφορετικό λάδι καλής ποιότητας για αερόψυκτους κινητήρες. Για την επιλογή του σωστού λαδιού, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε λάδι για δίχρονους υδρόψυκτους εξωλέμβιους κινητήρες, το οποίο αναφέρεται επίσης ως λάδι για εξωλέμβιες. Μην χρησιμοποιείτε λάδι για τετράχρονους κινητήρες.

Για να αναμίξετε βενζίνη και λάδι για δίχρονους κινητήρες

| Βενζίνη, λίτρα | Λάδι για δίχρονους κινητήρες, λίτρα |
|----------------|-------------------------------------|
|                | 2% (50:1)                           |
| 5              | 0,10                                |

|    |      |
|----|------|
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μικρά λάθη μπορεί να επηρεάσουν δραστικά την αναλογία του μείγματος κατά τη ανάμειξη μικρών ποσοτήτων καυσίμου. Μετρήστε προσεκτικά την ποσότητα του λαδιού και βεβαιωθείτε ότι το μείγμα που προκύπτει είναι σωστό.

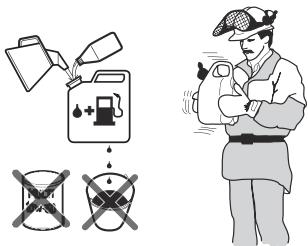
3. Ανακινήστε το δοχείο και βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο έχει αναμιχθεί πλήρως.
4. Αφαιρέστε αργά την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου για να εκτονώσετε την πίεση.
5. Γεμίστε το ντεπόζιτο καυσίμου.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει υπερβολικό καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου. Το καύσιμο διογκώνεται όταν ζεσταίνεται.

6. Σφίξτε προσεκτικά την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου.
7. Καθαρίζετε το καύσιμο που έχει χυθεί επάνω και γύρω από το προϊόν.
8. Προτού ξεκινήσετε, απομακρύνετε το προϊόν τουλάχιστον κατά 3 m/10 ft από το σημείο ανεφοδιασμού και την πηγή καυσίμου προτού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

**Περιεχόμενα** Για να δείτε πού βρίσκεται το ντεπόζιτο καυσίμου στο προϊόν σας, ανατρέξτε στην ενότητα *Εισαγωγή στη σελίδα 2*.



1. Ρίξτε σε ένα καθαρό δοχείο για καύσιμα τη μισή ποσότητα της βενζίνης.
2. Προσθέστε ολόκληρη την ποσότητα λαδιού.
3. Ανακινήστε το μιγμά καυσίμου.
4. Προσθέστε στο δοχείο την υπόλοιπη ποσότητα της βενζίνης.
5. Ανακινήστε προσεκτικά το μείγμα καυσίμου.



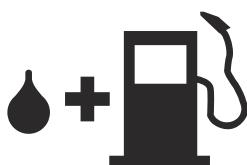
**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην αναμιγνύετε καύσιμα για περισσότερο από 1 μήνα κάθε φορά.

#### Γέμισμα ντεπόζιτου καυσίμου



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για την ασφάλειά σας.

1. Σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
2. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου.

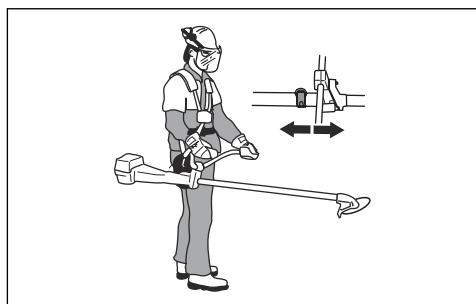


#### Θέση λειτουργίας

- Να κρατάτε το προϊόν και με τα 2 χέρια
- Να κρατάτε το προϊόν στη δεξιά πλευρά του σώματός σας.
- Να διατηρείτε το εξάρτημα κοπτής κάτω από το ύψος της μέσης σας.
- Να διατηρείτε πάντα το προϊόν προσαρτημένο στην εξάρτυση.
- Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας σε καυτές επιφάνειες.
- Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας στο παρελκόμενο κοπτής.

#### Σωστή ισορροπία του προϊόντος

Για καθαρισμό δασών, το προϊόν είναι σωστά ισορροπημένο όταν κρέμεται ελεύθερα οριζοντιώς από το σημείο ανάρτησης. Με τη σωστή ισορροπία, μειώνεται ο κίνδυνος να χτυπήσετε πέτρες αν αφήσετε τη χειρολαβή.



Για καθαρισμό χόρτου, το προϊόν είναι σωστά ισορροπημένο όταν η λεπτίδα είναι στο ύψος κοπής κοντά στο έδαφος.

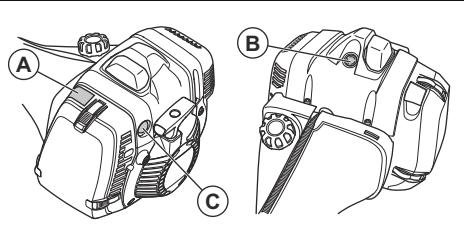


## Εκκίνηση με κρύο κινητήρα

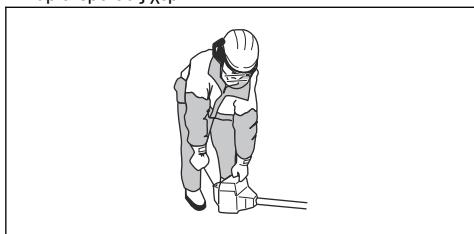
- Τραβήξτε προς τα πάνω το χειριστήριο του τσοκ (A).
- Πιέστε τη βαλβίδα αποσυμπίεσης (B).

**Περιεχόμενα** Η βαλβίδα αποσυμπίεσης μετακινείται στην αρχική της θέση όταν το προϊόν τίθεται σε λειτουργία.

- Πιέστε τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου (πουάρ) (C) 6 φορές περίπου ή μέχρι να αρχίσει η φούσκα να γεμίζει με καύσιμο. Δεν χρειάζεται να γεμίσετε πλήρως τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου (πουάρ).



- Κρατήστε το σώμα του προϊόντος στο έδαφος με το αριστερό σας χέρι.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην πατάτε επάνω στο προϊόν.

- Τραβήξτε αργά τη λαβή του κορδονιού της μίζας μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση. Όταν νιώσετε αντίσταση, τραβήξτε τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης απότομα και με δύναμη.

**Περιεχόμενα** Μην τυλίγετε ποτέ το σχοινί της τροχαλίας του συστήματος εκκίνησης γύρω από το χέρι σας.

- Συνεχίστε να τραβάτε τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης μέχρι να εκκινηθεί ο κινητήρας.

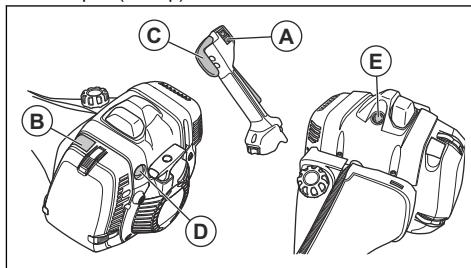


**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην τραβήξετε το σχοινί εκκίνησης μέχρι τέρμα και μην αφήσετε τη λαβή του συστήματος εκκίνησης. Αφήστε αργά το κορδόνι της μίζας. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

- Ρυθμίστε το χειριστήριο τσοκ στη θέση λειτουργίας και ανοίξτε τέρμα το γκάζι.

## Εκκίνηση με ζεστό κινητήρα (545F, 545FX, 545FXT)

- Τοποθετήστε το διακόπτη τερματισμού λειτουργίας (A) στη θέση εκκίνησης.
- Τραβήξτε προς τα επάνω το χειριστήριο του τσοκ (B).
- Τοποθετήστε τη σκανδάλη γκαζιού (C) στη θέση εκκίνησης.
- Πιέστε τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου (πουάρ) (D) 10 φορές. Δεν χρειάζεται να γεμίσετε πλήρως τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου (πουάρ).



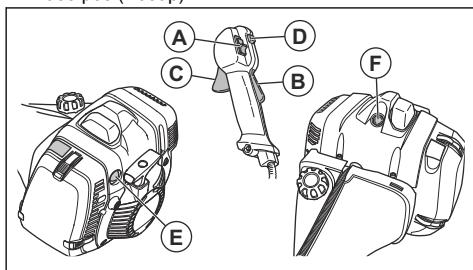
**Περιεχόμενα** Μην χρησιμοποιείτε τη βαλβίδα αποσυμπίεσης (E).

- Τραβήξτε τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης απότομα και με δύναμη. Τραβήξτε τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να τεθεί σε λειτουργία.

## Εκκίνηση με ζεστό κινητήρα (545FR, 545RX, 545RXT)

- Τοποθετήστε το διακόπτη τερματισμού λειτουργίας (A) στη θέση εκκίνησης.

- Πιέστε την ασφάλεια γκαζιού (B) και τη σκανδάλη γκαζιού (C).
- Πιέστε το κουμπί εκκίνησης γκαζιού (D) ενώ συμπλέκετε τη σκανδάλη γκαζιού (C).
- Απελευθερώστε την ασφάλεια του γκαζιού και τη σκανδάλη γκαζιού.
- Πιέστε τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου (πουάρ) (E) 10 φορές. Δεν χρειάζεται να γεμίσετε πλήρως τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου (πουάρ).

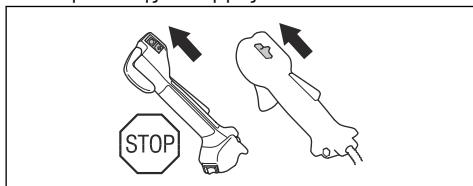


**Περιεχόμενα** Μην χρησιμοποιείτε τη βαλβίδα αποσυμπίεσης (F).

- Τραβήξτε τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης απότομα και με δύναμη. Τραβήξτε τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να τεθεί σε λειτουργία.

## Για το σβήσιμο του κινητήρα

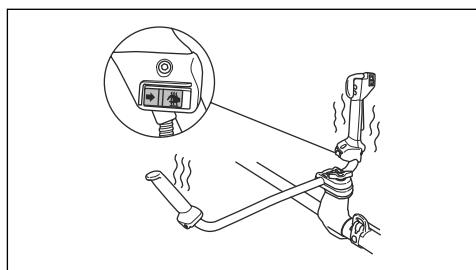
- Μετακινήστε το διακόπτη διακοπής λειτουργίας στη θέση διακοπής λειτουργίας.



## Θερμαινόμενες λαβές

Το 545FXT διαθέτει στοιχεία θέρμανσης στις λαβές. Υπάρχει ένας διακόπτης ON/OFF στη χειρολαβή γκαζιού. Τα στοιχεία θέρμανσης διατηρούν αυτόματα

θερμοκρασία 70° όταν η θέρμανση είναι ενεργοποιημένη.

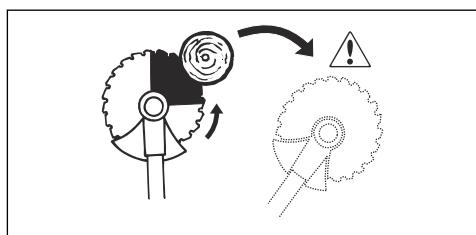


## Ωση λεπίδας

Η ώση λεπίδας παραπτείται όταν το προϊόν κινείται στο πλάι γρήγορα και με δύναμη. Η ώση λεπίδας προκύπτει όταν η λεπίδα χόρτου ή η πριονωτή λεπίδα χτυπήσει ή μαγκωθεί σε ένα αντικείμενο που δεν μπορεί να κοπεί. Η ώση λεπίδας μπορεί να εκτινάξει το προϊόν ή το χειριστή προς όλες τις κατευθύνσεις. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού του χειριστή και των παρευρισκομένων.

Ο κίνδυνος αυξάνεται σε περιοχές όπου δεν είναι εύκολο να δείτε το υλικό που κόβεται.

Μην κόβετε με την περιοχή της λεπίδας που απεικονίζεται με μαύρο χρώμα. Η ταχύτητα και η κίνηση της λεπίδας μπορούν να προκαλέσουν ώση λεπίδας. Ο κίνδυνος αυξάνεται με το πάχος του κλαδιού που κόβεται.



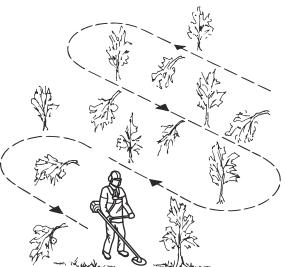
## Γενικές οδηγίες εργασίας



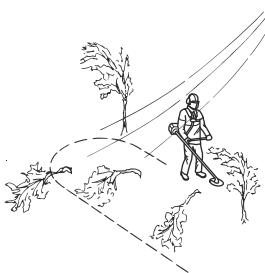
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Να είστε προσεκτικοί όταν κόβετε ένα δέντρο που βρίσκεται υπό μηχανική τάση. Μπορεί να εκτοξευτεί στην κανονική του θέση πριν ή μετά την κοπή, να χτυπήσει εσάς ή το προϊόν και να προκαλέσει τραυματισμό.

- Δημιουργήστε ελεύθερο χώρο στο ένα άκρο του χώρου εργασίας και να ξεκινήστε την εργασία από εκεί.

- Μετακινηθείτε σε κανονικό μοτίβο κατά μήκος του χώρου εργασίας.



- Μετακινήστε το προϊόν τελείως προς τα αριστερά και προς τα δεξιά, για να καλύψετε πλάτος 4-5 μέτρων σε κάθε στροφή.
- Καλύψτε μήκος 75 μέτρων προτού γυρίσετε και μετακινηθείτε προς τα πίσω. Μεταφέρετε μαζί σας το δοχείο καυσίμου καθώς συνεχίζετε.
- Μετακινηθείτε προς μια κατεύθυνση στην οποία διασχίζετε μόνο τα απαραίτητα χαντάκια και εμπόδια.
- Μετακινηθείτε προς μια κατεύθυνση στην οποία ο άνεμος έχει ως αποτέλεσμα η κομμένη βλάστηση να πέφτει στην περιοχή που έχετε καλύψει.



- Μετακινηθείτε κατά μήκος πρανών και όχι προς τα επάνω και προς τα κάτω.

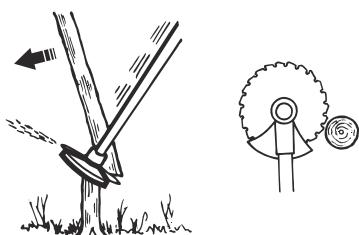
## Καθαρισμός δασών με πριονωτή λεπίδα

### Για την κοπή δέντρου προς τα αριστερά

Για να εκτελέσετε κοπή προς τα αριστερά, πιέστε το κάτω μέρος του δέντρου προς τα δεξιά.

1. Ανοίξτε τέρμα το γκάζι.
2. Τοποθετήστε την πριονωτή λεπίδα ώστε να ακουμπά στο δέντρο, όπως παρουσιάζεται στην εικόνα.

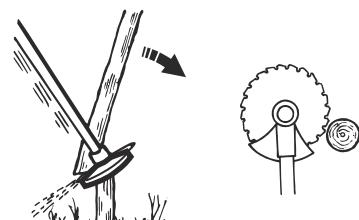
3. Γείρετε την πριονωτή λεπίδα και πιέστε την με δύναμη διαγώνια προς τα κάτω και προς τα δεξιά. Ταυτόχρονα, πιέστε το δέντρο με τον προφυλακτήρα της λεπίδας.



### Για την κοπή δέντρου προς τα δεξιά

Για να εκτελέσετε κοπή προς τα δεξιά, πιέστε το κάτω μέρος του δέντρου προς τα αριστερά.

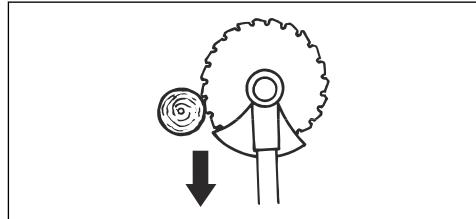
1. Ανοίξτε τέρμα το γκάζι.
2. Τοποθετήστε την πριονωτή λεπίδα ώστε να ακουμπά στο δέντρο, όπως παρουσιάζεται στην εικόνα.
3. Γείρετε την πριονωτή λεπίδα και πιέστε την με δύναμη διαγώνια προς τα επάνω και προς τα δεξιά. Ταυτόχρονα, πιέστε το δέντρο με τον προφυλακτήρα της λεπίδας.



### Για την κοπή δέντρου προς τα μπροστά

Για να εκτελέσετε κοπή προς τα μπροστά, πιέστε το κάτω μέρος του δέντρου προς τα πίσω.

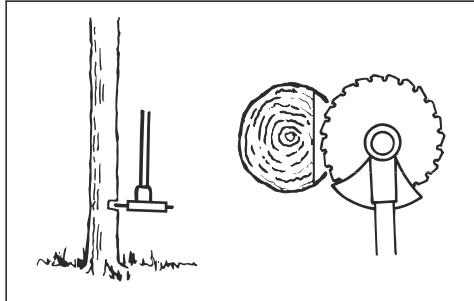
1. Ανοίξτε τέρμα το γκάζι.
2. Τοποθετήστε την πριονωτή λεπίδα ώστε να ακουμπά στο δέντρο, όπως παρουσιάζεται στην εικόνα.
3. Τραβήξτε την πριονωτή λεπίδα προς τα μπροστά με μια γρήγορη κίνηση.



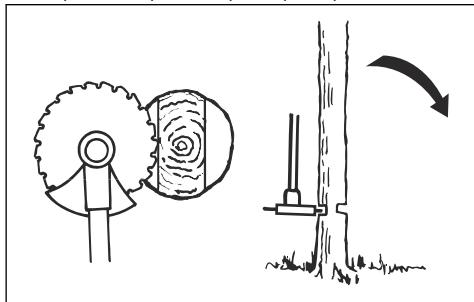
## Για την κοπή μεγάλων δέντρων

Τα μεγάλα δέντρα πρέπει να κόβονται από 2 πλευρές.

1. Εξετάστε προς ποια κατεύθυνση θα πέσει το δέντρο.
2. Ανοίξτε τέρμα το γκάζι.
3. Κάντε την πρώτη κοπή στην πλευρά του δέντρου προς την οποία θα πέσει.



4. Κόψτε το δέντρο από την άλλη πλευρά.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αν η πριονωτή λεπίδα μπλοκάρει, μην τραβήξετε το προϊόν με απότομη κίνηση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην πριονωτή λεπίδα, στη γωνιακή κίνηση, στον άξονα ή στη χειρολαβή.

Απελευθερώστε τις λαβές, κρατήστε τον άξονα με τα 2 χέρια και τραβήξτε προσεκτικά το προϊόν.

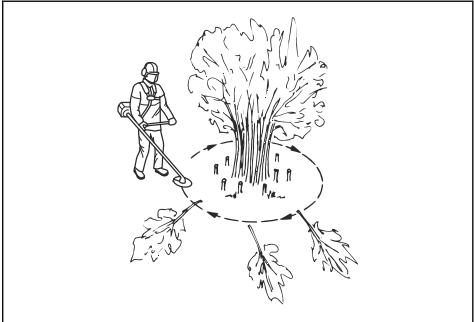
**Περιεχόμενα** Χρησιμοποιήστε μεγαλύτερη πίεση κοπής για την κοπή μικρών δέντρων. Χρησιμοποιήστε μικρότερη πίεση κοπής για την κοπή μεγάλων δέντρων.

## Κοπή θάμνων με πριονωτή λεπίδα

Για να εκτελέσετε κοπή προς τα αριστερά, πιέστε το κάτω μέρος του δέντρου προς τα δεξιά.

- Κόψτε τα λεπτά δέντρα και τους θάμνους.
- Μετακινήστε το προϊόν από τη μια πλευρά στην άλλη.
- Κόψτε πολλά δέντρα με μία κίνηση.

- Για ομάδες λεπτών δέντρων:



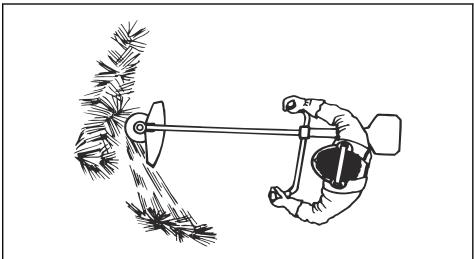
- a) Κόψτε τα εξωτερικά δέντρα σε υψηλό σημείο.
- b) Κόψτε τα εξωτερικά δέντρα στο σωτό ύψος.
- c) Κόψτε από το κέντρο. Αν δεν μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο κέντρο, κόψτε τα εξωτερικά δέντρα σε υψηλό σημείο και αφήστε τα να πέσουν. Εάστι μειώνεται ο κίνδυνος μπλοκαρίσματος της πριονωτής λεπίδας.

## Καθαρισμός χόρτων με λεπίδα χόρτου



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε λεπίδες χόρτου και μαχαίρια χόρτου σε ξύλο. Χρησιμοποιείτε λεπίδες χόρτου και μαχαίρια χόρτου μόνο για μακρύ ή βαρύ χόρτο.

- Μετακινήστε το προϊόν από τη μια πλευρά στην άλλη.
- Ξεκινήστε την κίνηση από τα δεξιά προς τα αριστερά όταν κόβετε. Μετακινήστε το προϊόν προς τα δεξιά προτού κόψετε ξανά.
- Εκτελέστε κοπή με την αριστερή πλευρά της λεπίδας χόρτου.



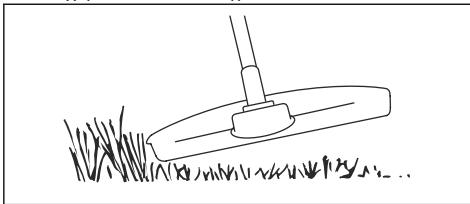
- Στρέψτε τη λεπίδα χόρτου προς τα αριστερά, ώστε το χόρτο να πέφτει σε γραμμή. Εάστι διευκολύνεται η συλλογή του χόρτου.
- Κρατήστε σταθερή θέση με τα πόδια σας ανοικτά.
- Μετακινήστε προς τα μπροστά μετά από κάθε δεξιά κίνηση και βεβαιωθείτε ότι έχετε ξανά σταθερή θέση προτού κόψετε και πάλι.
- Κρατήστε το δοχείο στήριξης με ελαφριά πίεση στο έδαφος, για να βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα χόρτου δεν θα προσκρούσει στο έδαφος.

- Τηρείτε αυτές τις οδηγίες για να μειώσετε τον κίνδυνο το κομμένο υλικό να τυλίχει γύρω από τη λεπίδα χόρτου:
  - Ανοίξτε τέρμα το γκάζι.
  - Μην μετακινείτε τη λεπίδα χόρτου μέσα από κομμένο υλικό όταν μετακινείτε το προϊόν από τα αριστερά προς τα δεξιά.
- Προτού συλλέξετε το κομμένο υλικό, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το προϊόν από την εξάρτυση. Τοποθετήστε το προϊόν στο έδαφος.

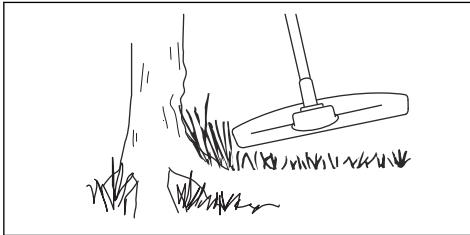
## Κοπή χόρτου με κεφαλή χορτοκοπτικού

### Για ζάκρισμα του γρασιδιού

- Κρατήστε την κεφαλή χορτοκοπτικού ακριβώς πάνω από το έδαφος, υπό γωνία. Μην πιέζετε τη μεσινέζα του χορτοκοπτικού στο γρασίδι.



- Μειώστε το μήκος της μεσινέζας του χορτοκοπτικού κατά 10-12 cm/4.47 in.
- Μειώστε τις στροφές του κινητήρα για να μειώσετε τον κίνδυνο πρόκλησης ζημιάς στα φυτά.
- Όταν κόβετε γρασίδι κοντά σε αντικείμενα, πρέπει να ρυθμίζετε το γκάζι στο 80%.



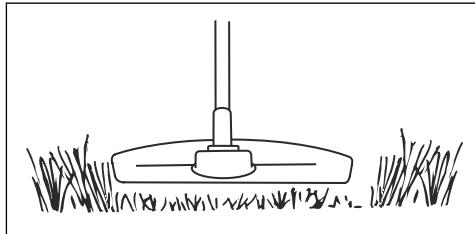
### Για να καθαρίσετε το γρασίδι με λεπίδα χόρτου

- Οι λεπίδες και τα κοπτικά εργαλεία χόρτου δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ποτέ σε ξυλώδη βλάστηση.
- Η λεπίδα χόρτου χρησιμοποιείται για όλους τους τύπους ψηλού ή πτυκνού χόρτου.
- Το γρασίδι κόβεται με πλευρικές, παλινδρομικές κινήσεις. Η κίνηση από δεξιά προς τα αριστερά είναι η διαδρομή καθαρισμού και η κίνηση από τα αριστερά προς τα δεξιά είναι η διαδρομή επαναφοράς. Αφήστε την αριστερή πλευρά της λεπίδας (μεταξύ των θέσεων ρολογιού 8 και 12) να κόβει.

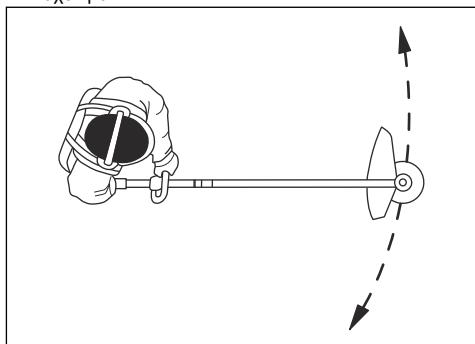
- Εάν η λεπίδα έχει κλίση προς τα αριστερά κατά το καθαρισμό του γρασιδιού, το γρασίδι θα συγκεντρώνεται σε μια γραμμή και αυτό διευκολύνει τη συλλογή του, π.χ. με τσουγκράνα.
- Προσπαθήστε να εργάζεστε ρυθμικά. Σταθείτε σταθερά με ανοικτά τα πόδια. Μετακινθείτε προς τα εμπρός μετά τη διαδρομή επαναφοράς και σταθείτε ξανά σταθερά.
- Αφήστε το δοχείο στήριξης να ακουμπήσει ελαφρώς στο έδαφος. Αυτό γίνεται για να προστατευτεί η λεπίδα από χτύπημα στο έδαφος.
- Για να μειώστε τον κίνδυνο τυλίγματος υλικών γύρω από τη λεπίδα, πρέπει πάντα να εργάζεστε με τέρμα το γκάζι και να αποφεύγετε το ήδη κομμένο υλικό κατά τη διαδρομή επαναφοράς.
- Σβήστε τον κινητήρα, αποσυνδέστε την εξάρτυση και τοποθετήστε το μηχάνημα στο έδαφος πριν αρχίσετε να συλλέγετε το κομμένο υλικό.

### Κοπή γρασιδιού

- Βεβαιωθείτε ότι η μεσινέζα χορτοκοπτικού είναι παράλληλη προς το έδαφος κατά τη διάρκεια της κοπής του γρασιδιού.



- Μην πιέζετε την κεφαλή χορτοκοπτικού στο έδαφος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν.
- Μετακινείτε το προϊόν από τη μία πλευρά στην άλλη όταν κόβετε γρασίδι. Χρησιμοποιήστε τη μέγιστη ταχύτητα.



### Για τον καθαρισμό του χόρτου

Η ροή αέρα από την περιστρεφόμενη μεσινέζα χορτοκοπτικού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αφαιρείτε τα κομμένα χόρτα από μια περιοχή.

- Κρατήστε την κεφαλή και τη μεσινέζα του χορτοκοπτικού παράληλα και πάνω από το έδαφος.
- Ανοίξτε τέρμα το γκάζι.
- Μετακινήστε την κεφαλή του χορτοκοπτικού από τη μία πλευρά στην άλλη και καθαρίστε το χόρτο.

φορά που συναρμολογείτε τη νέα μεσινέζα χορτοκοπτικού, ώστε να αποφύγετε τυχόν ανισορροπία και κραδασμούς στις λαβές. Επίσης, να ελέγχετε και τα άλλα τμήματα της κεφαλής χορτοκοπτικού και να την καθαρίζετε, εάν είναι απαραίτητο.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Να καθαρίζετε το κάλυμμα της κεφαλής χορτοκοπτικού κάθε

## Συντήρηση

### Εισαγωγή



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλιο για την ασφάλεια.

### Πρόγραμμα συντήρησης

| Συντήρηση  | Καθημερινά | Κάθε εβδομάδα | Κάθε μήνα |
|--|------------|---------------|-----------|
| Καθαρίστε την εξωτερική επιφάνεια.   | X          |               |           |
| Εξετάστε την εξάρτυση για ζημιές.  | X          |               |           |
| Ελέγχετε το μηχανισμό ταχείας απασφάλισης στην εξάρτυση για ζημιές και βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί σωστά.   | X          |               |           |
| Ελέγχετε την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού και τη σκανδάλη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για τον έλεγχο της ασφάλειας σκανδάλης γκαζιού στη σελίδα 7.</i>                        | X          |               |           |
| Ελέγχετε ότι το εξάρτημα κοπτής δεν περιστρέφεται όταν το μηχάνημα λειτουργεί σε στροφές ανά λεπτό ρελαντί.  | X          |               |           |
| Ελέγχετε τον διακόπητη τερματισμού λειτουργίας. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για τον έλεγχο του διακόπητη τερματισμού λειτουργίας στη σελίδα 7.</i>                               | X          |               |           |
| Εξετάστε τον προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπτής για ζημιές και ρωγμές.  | X          |               |           |
| Βεβαιωθείτε ότι η πριονωτή λεπτίδα ή η λεπτίδα χόρτου είναι σωστά συνδεδεμένη. Βεβαιωθείτε ότι η πριονωτή λεπτίδα ή η λεπτίδα χόρτου είναι κοφτερή και δεν έχει υποστεί ζημιά. | X          |               |           |
| Εξετάστε τη φλάντζα στήριξης για ζημιές και ρωγμές. Αν υπάρχει ζημιά, αντικαταστήστε την.  | X          |               |           |
| Εξετάστε την κεφαλή χορτοκοπτικού για ζημιές και ρωγμές. Αν υπάρχει ζημιά, αντικαταστήστε την.   | X          |               |           |
| Ελέγχετε τη λαβή και τη χειρολαβή για ζημιές και βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί σωστά.  | X          |               |           |
| Σφίξτε καλά τη βίδα ασφάλισης για παρελκόμενα κοπτής με δοχείο στήριξης.   | X          |               |           |
| Σφίξτε καλά το κόντρα παξιμάδι για παρελκόμενα κοπτής με κόντρα παξιμάδι.  | X          |               |           |
| Εξετάστε το προστατευτικό μεταφοράς για ζημιά και βεβαιωθείτε ότι μπορεί να προσαρτηθεί σωστά.   | X          |               |           |

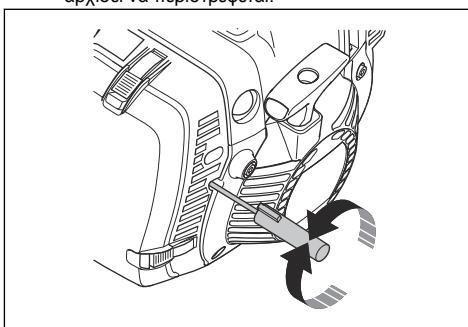
| Συντήρηση   | Καθημερινά | Κάθε εβδομάδα | Κάθε μήνα |
|---|------------|---------------|-----------|
| Εξετάστε τον κινητήρα, το ντεπόζιτο καυσίμου και τις γραμμές καυσίμου για διαρροές.   | X          |               |           |
| Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Αν υπάρχει ζημιά, αντικαταστήστε το.  | X          |               |           |
| Σφίξτε τα παξιμάδια και τις βίδες.  | X          |               |           |
| Εξετάστε τη μίζα και το κορδόνι της μίζας για ζημιές.   |            | X             |           |
| Ελέγχετε τις μονάδες απόσβεσης κραδασμών για ζημιές και ρωγμές. <sup>1</sup>  |            | X             |           |
| Εξετάστε το μπουζί. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για να εξετάσετε το μπουζί στη σελίδα 30.</i>                                     |            | X             |           |
| Καθαρίστε το σύστημα ψύξης.   |            | X             |           |
| Καθαρίστε ή αντικαταστήστε τη σήτα ανάσχεσης σπινθήρων.   |            | X             |           |
| Καθαρίστε την εξωτερική επιφάνεια του καρμπυρατέρ και το χώρο γύρω από αυτό.  |            | X             |           |
| Βεβαιωθείτε ότι η γωνιακή κίνηση είναι γεμάτη κατά ¾ με γράσο.  |            | X             |           |
| Ελέγχετε το φίλτρο καυσίμου για ρύπους και το σωλήνα καυσίμου για ρωγμές και άλλα ελαττώματα. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε το. |            |               | X         |
| Εξετάστε όλα τα καλώδια και τις συνδέσεις.  |            |               | X         |
| Ελέγχετε τον συμπλέκτη, τα ελατήρια συμπλέκτη και την καμπάνα συμπλέκτη για τυχόν φθορά. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.      |            |               | X         |
| Αντικαταστήστε το μπουζί.   |            |               | X         |
| Καθαρίστε ή αντικαταστήστε τη σήτα ανάσχεσης σπινθήρων.   |            |               | X         |
| Λιπάνετε τον άξονα μετάδοσης κίνησης. <sup>2</sup>  |            |               | X         |

## Για να ρυθμίσετε τις στροφές ανά λεπτό ρελαντί

Το προϊόν της Husqvarna που διαθέτετε έχει κατασκευαστεί βάσει προδιαγραφών που μειώνουν τις επιβλαβείς εκπομπές καυσαερίων.

1. Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο αέρα είναι καθαρό και ότι το κάλυψμα φίλτρου αέρα είναι προσαρτημένο, πριν από τη ρύθμιση των στροφών ανά λεπτό ρελαντί.
2. Ρυθμίστε τις στροφές ανά λεπτό ρελαντί με τη βίδα T ρύθμισης στροφών ρελαντί, η οποία αναγνωρίζεται από την ένδειξη "T".

- a) Γυρίστε τη βίδα T ρύθμισης στροφών ρελαντί δεξιόστροφα μέχρι το παρελκόμενο κοπής να αρχίσει να περιστρέφεται.



- b) Γυρίστε τη βίδα T ρύθμισης στροφών ρελαντί αριστερόστροφα μέχρι το παρελκόμενο κοπής να σταματήσει.

<sup>1</sup> Αντικαθιστάτε τη μονάδα απόσβεσης κραδασμών μετά από κάθε σεζόν ή τουλάχιστον μία φορά το χρόνο.

<sup>2</sup> Σε διάστημα 3 μηνών.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αν το παρελκόμενο κοπής δεν σταματά κατά τη ρύθμιση των στροφών ανά λεπτό ρελαντί, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν μέχρι να ρυθμιστεί σωστά ή να επισκευαστεί.

- Οι στροφές ανά λεπτό ρελαντί είναι σωστές όταν ο κινητήρας λειτουργεί ομαλά σε όλες τις θέσεις. Οι στροφές ανά λεπτό ρελαντί πρέπει να είναι χαμηλότερες από τις στροφές που παρατηρούνται τη στιγμή που το παρελκόμενο κοπής αρχίζει να περιστρέφεται.

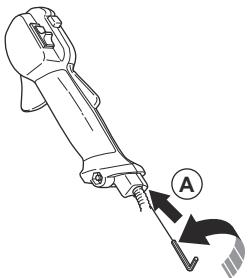
- Αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) στο προϊόν σας διαθέτει σήτα ανάσχεσης σπινθήρων, καθαρίζετε την εβδομαδιαία με συρματόβουρτσα. Αντικαταστήστε τη σήτα ανάσχεσης σπινθήρων, αν έχει υποστεί ζημιά.



**Περιεχόμενα** Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά σποιχεία στη σελίδα 33* για τις συνιστώμενες στροφές ανά λεπτό ρελαντί.

## Ρύθμιση της ταχύτητας του γκαζιού εκκίνησης (545FR, 545RX, 545RXT)

- Ρυθμίστε το προϊόν σε στροφές ανά λεπτό ρελαντί.
- Πλατήστε την ασφάλεια εκκίνησης γκαζιού. Ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση προϊόντος στη σελίδα 2*.
- Εάν η αρχική ταχύτητα γκαζιού είναι μικρότερη από 4000 σ.α.λ., γυρίστε τη βίδα ρύθμισης (A) δεξιότροφα. Όταν το παρελκόμενο κοπής αρχίζει να περιστρέφεται, γυρίστε τη βίδα ρύθμισης (A) κατά 1/2 στροφή δεξιότροφα.



- Εάν η αρχική ταχύτητα γκαζιού είναι μεγαλύτερη από 6500 σ.α.λ., γυρίστε τη βίδα ρύθμισης (A) αριστερότροφα. Όταν το παρελκόμενο κοπής αρχίζει να περιστρέφεται, γυρίστε τη βίδα ρύθμισης (A) κατά 1/2 στροφή.

## Για τον καθαρισμό της εξάτμισης (σιγαστήρα)

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η εξάτμιση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια και μετά τη λειτουργία, αλλά και σε στροφές ανά λεπτό ρελαντί. Κίνδυνος φωτιάς και εγκαυμάτων.

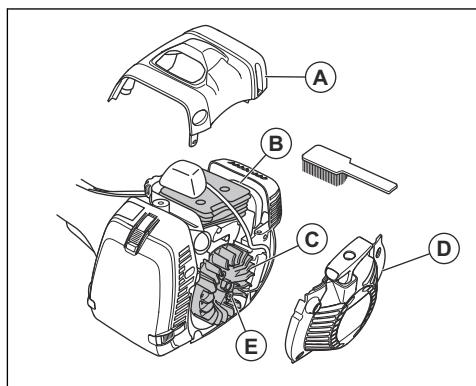
- ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αν σήτα ανάσχεσης σπινθήρων είναι φραγμένη, ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί και να προκληθεί ζημιά στον κύλινδρο και στο έμβολο.

- ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αν η σήτα ανάσχεσης σπινθήρων φράζει συχνά, ο αντιπρόσωπος σέρβις πρέπει να εξετάσει την εξάτμιση (σιγαστήρας).

## Για τον καθαρισμό του συστήματος ψύξης και των άγκιστρων εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν

Το σύστημα ψύξης περιλαμβάνει:

- Το κάλυμμα του κυλίνδρου (A)
- Τα ππερύγια ψύξης στον κύλινδρο (B)
- Τα ππερύγια στο σφόνδυλο (βολάν) (C)
- Την εισαγωγή αέρα στο σύστημα εκκίνησης (D)
- Τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν (E) που βρίσκονται στο σφόνδυλο (βολάν)



Καθαρίζετε το σύστημα ψύξης εβδομαδιαία ή συχνότερα, αν είναι απαραίτητο.

- Αφαιρέστε τα κάλυμμα του συστήματος εκκίνησης και το κάλυμμα του κυλίνδρου.
- Καθαρίστε το σύστημα ψύξης με μια βούρτσα.
- Εξετάστε τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν και την περιοχή γύρω από αυτά για ρύπους.
- Καθαρίστε με μια βούρτσα την περιοχή γύρω από τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν, για να βεβαιωθείτε ότι κινούνται ελεύθερα.

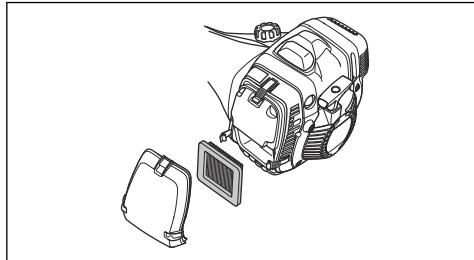
## Φίλτρο αέρα

Αφαιρέστε τη σκόνη και τις ακαθαρσίες από το φίλτρο αέρα για να το διατηρήσετε καθαρό και για να αποτρέψετε τα παρακάτω προβλήματα:

- Δυσλειτουργίες του καρμπουρατέρ.
- Προβλήματα κατά την εκκίνηση του προϊόντος.
- Απώλειες ισχύος του κινητήρα.
- Αυξημένες φθορές στα εξαρτήματα του κινητήρα.
- Υπερβολική κατανάλωση καυσίμου.

## Έλεγχος ενός χάρτινου φίλτρου αέρα

- Θέστε το χειριστήριο τσοκ στη θέση του τσοκ.
- Ανοίξτε τα 3 κουμπώτα καπάκια που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα.
- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.



- Ελέγχετε και καθαρίστε το περιβλημα του φίλτρου αέρα με μια βούρτσα.
- Ελέγχετε το φίλτρο αέρα. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα αν είναι βρόμικο ή έχει υποστεί ζημιά. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα φίλτρα αέρα Husqvarna.



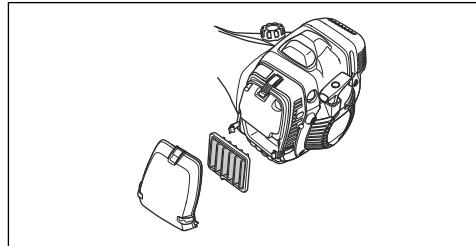
**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην λυγίζετε και μην διπλώνετε το φίλτρο αέρα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο φίλτρο. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα, εάν έχει υποστεί ζημιά.

## Καθαρισμός του νάιλον φίλτρου αέρα

- Θέστε το χειριστήριο τσοκ στη θέση του τσοκ.
- Ανοίξτε τα 3 κουμπώτα καπάκια που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα.

- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.



- Ελέγχετε και καθαρίστε το περιβλημα του φίλτρου αέρα με μια βούρτσα.
- Ελέγχετε το φίλτρο αέρα. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα με ζεστό σαπουνόνερο. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα εάν δεν μπορεί να καθαριστεί εντελώς ή αν έχει υποστεί ζημιά. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα φίλτρα αέρα Husqvarna.

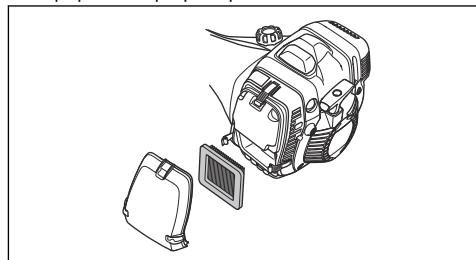


**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην λυγίζετε και μην διπλώνετε το φίλτρο αέρα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο φίλτρο. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα, εάν έχει υποστεί ζημιά.

## Αλλαγή από χάρτινο φίλτρο αέρα σε νάιλον φίλτρο αέρα

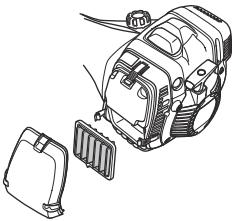
Χρησιμοποιήστε το νάιλον φίλτρο αέρα όταν η θερμοκρασία είναι μικρότερη από 5°C/41°F.

- Θέστε το χειριστήριο τσοκ στη θέση του τσοκ.
- Ανοίξτε τα 3 κουμπώτα καπάκια που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα.
- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.



- Ελέγχετε και καθαρίστε το περιβλημα του φίλτρου με μια βούρτσα.
- Εξετάστε το φίλτρο. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα αν είναι βρόμικο ή έχει υποστεί ζημιά.

7. Τοποθετήστε σωστά το νάιλον φίλτρο αέρα.



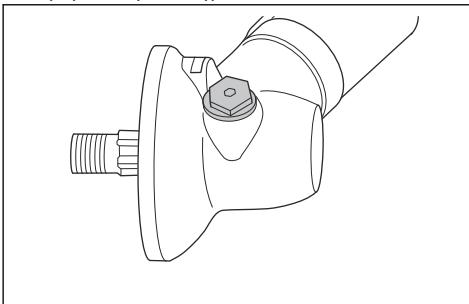
8. Τοποθετήστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα.
9. Κλείστε τα 3 κουμπωτά καπάκια που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.



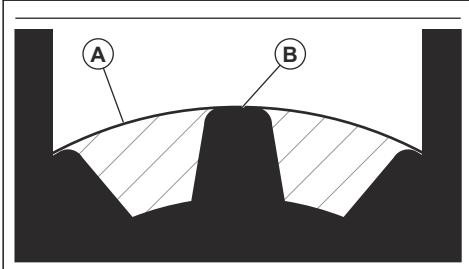
**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην λυγίζετε και μην διπλώνετε το φίλτρο, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο φίλτρο. Ένα κατεστραμμένο φίλτρο πρέπει πάντα να αντικαθίσταται.

## Λίπανση του κωνικού γραναζιού

1. Αφαιρέστε τον εξοπλισμό κοπής.
2. Τοποθετήστε το προϊόν με την τάπα γράσου στην υψηλότερη θέση του.
3. Αφαιρέστε την τάπα γράσου.



4. Κοιτάξτε μέσα στην οπή της τάπας γράσου και περιστρέψτε τον άξονα μετάδοσης κίνησης. Η στάθμη γράσου (A) πρέπει να είναι στο ίδιο επίπεδο με το πάνω μέρος των οδοντωτών γραναζιών (B).



5. Εάν η στάθμη του γράσου είναι πολύ χαμηλή, γεμίστε το κωνικό γρανάζι με Husqvarna γράσο κωνικού γραναζιού. Γεμίστε αργά και περιστρέψτε τον άξονα μετάδοσης κίνησης καθώς εφαρμόζετε το γράσο του κωνικού γραναζιού. Σταματήστε στη σωστή στάθμη (B).



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η εσφαλμένη ποσότητα γράσου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κωνικό γρανάζι.

6. Τοποθετήστε την τάπα γράσου.

## Άξονας μετάδοσης κίνησης

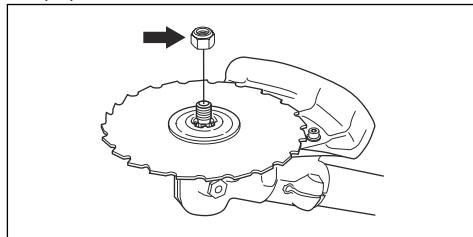
Λιπάνετε τον άξονα μετάδοσης κίνησης σε διάστημα 3 μηνών. Αφήστε έναν αντιπρόσωπο σέρβις να σας βοηθήσει, αν δεν είστε βέβαιοι για τη διαδικασία.

## Για την προσάρτηση και την αφαίρεση του ασφαλιστικού παξιμάδιού

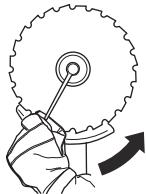
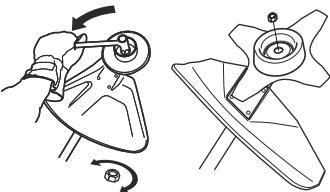


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα, χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια και να είστε προσεκτικοί γύρω από τα αιχμηρά άκρα του εξαρτήματος κοπής.

Χρησιμοποιήστε το ασφαλιστικό παξιμάδι για να προσαρτήσετε ορισμένους τύπους παρελκομένων κοπής. Το ασφαλιστικό παξιμάδι έχει αριστερόστροφο σπείρωμα.



- Χρησιμοποιήστε ένα πολύγωνο κλειδί με έναν άξονα που είναι αρκετά μεγάλος ώστε να μπορείτε να έχετε το χέρι σας πίσω από τον προφυλακτήρα του παρελκόμενου κοπτής. Το βέλος στην εικόνα δείχνει την περιοχή όπου μπορείτε να χρησιμοποιήσετε με ασφάλεια το πολύγωνο κλειδί.



- Για την προσάρτηση, σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτήν στην οποία περιστρέφεται το παρελκόμενο κοπτής.
- Για να αφαιρέσετε το ασφαλιστικό παξιμάδι, γυρίστε το προς την ίδια κατεύθυνση με αυτήν στην οποία περιστρέφεται το παρελκόμενο κοπτής.
- Μετράτε πόσες φορές αφαιρέτε και προσαρτάτε το ασφαλιστικό παξιμάδι. Αντικαταστήστε το ασφαλιστικό παξιμάδι μετά από περίπου 10 φορές.

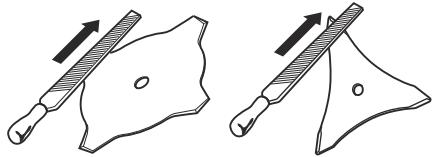
**Περιεχόμενα** Βεβαιωθείτε ότι δεν μπορείτε να περιστρέψετε το ασφαλιστικό παξιμάδι με το χέρι. Αντικαταστήστε το ασφαλιστικό παξιμάδι, αν η νάιλον επένδυση δεν έχει αντοχή του λάχιστον 1,5 Νιο.

## Για το ακόνισμα του μαχαιριού χόρτου και της λεπίδας χόρτου

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια.

- Για να ακονίσετε το μαχαίρι χόρτου ή τη λεπίδα χόρτου σωστά, ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται με το παρελκόμενο κοπτής.
- Ακονίστε ομοιόμορφα όλα τα άκρα, για να διατηρηθεί η ισορροπία.

- Χρησιμοποιήστε μονοκόμματη πλακέ λίμα.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Απορρίπτετε πάντα τις κατεστραμμένες λεπίδες. Μην προσπαθήστε να ισιώσετε μια λεπίδα που έχει στραβώσει ή συστραφεί και μην την χρησιμοποιήσετε ξανά.

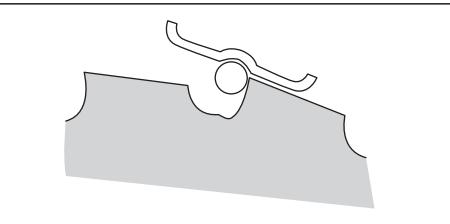
## Για το ακόνισμα της πριονωτής λεπίδας

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια.

- Για να ακονίσετε τη λεπίδα σωστά, ανατρέξτε στις οδηγίες που συνοδεύουν τη λεπίδα.
- Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν και η λεπίδα στηρίζονται επαρκώς κατά το ακόνισμα.

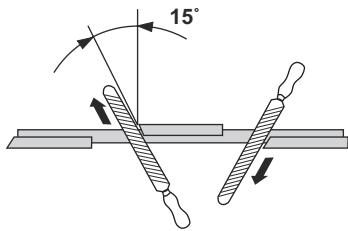


- Χρησιμοποιείτε μια στρογγυλή λίμα 5,5 mm με βάση.



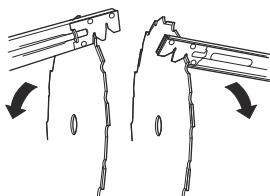
- Κρατήστε τη λίμα σε γωνία 15°.

- Ακονίστε ένα δόντι της πριονωτής λεπίδας προς τα δεξιά και το επόμενο δόντι προς τα αριστερά, βλ. εικόνα.



**Περιεχόμενα** Ακονίστε τα άκρα των δοντιών με μια πλακέ λίμα, αν η λεπίδα είναι φθαρμένη σε μεγάλο βαθμό. Συνεχίστε να ακονίζετε με μια στρογγυλή λίμα.

- Ακονίστε ομοιόμορφα όλα τα άκρα, για ισορροπημένη λεπίδα.
- Ρυθμίστε τη λεπίδα σε 1 mm με το συνιστώμενο εργαλείο ρυθμισμούς. Ανατρέξτε στις οδηγίες που συνοδεύουν τη λεπίδα.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Απορρίπτετε πάντα τις κατεστραμμένες λεπίδες. Μην προσπαθήσετε να ισιώσετε μια λεπίδα που έχει στραβώσει ή συστραφεί και μην την χρησιμοποιήσετε ξανά.

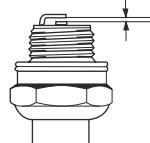
## Για να εξετάσετε το μπουζί



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Χρησιμοποιείτε πάντα τον συνιστώμενο τύπο μπουζί. Η χρήση λάθος τύπου μπουζί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν.

- Αν ο κινητήρας έχει χαμηλή ισχύ, δεν εκκινείται εύκολα ή δεν λειτουργεί σωστά στο ρελαντί, ελέγχετε το μπουζί.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο συσσώρευσης ανεπιθύμητων υλικών στα ηλεκτρόδια του μπουζί, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:
  - a) Βεβαιωθείτε ότι οι στροφές ανά λεπτό ρελαντί έχουν ρυθμιστεί σωστά.
  - b) Βεβαιωθείτε ότι το μίγμα καυσίμου είναι σωστό.
  - c) Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο αέρα είναι καθαρό.

- Αν το μπουζί είναι βρόμικο, καθαρίστε το και βεβαιωθείτε ότι το διάκενο του ηλεκτροδίου είναι σωστό, ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 33*.



- Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε το μπουζί.

## Χειμερινή χρήση

Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν στο κρύο και στο χιόνι, μπορεί να αντιμετωπίσετε προβλήματα όπως:

- Η θερμοκρασία του κινητήρα γίνεται πολύ χαμηλή.
- Εμφανίζεται πάγος στο φίλτρο αέρα ή στο καρμπυρατέρ.

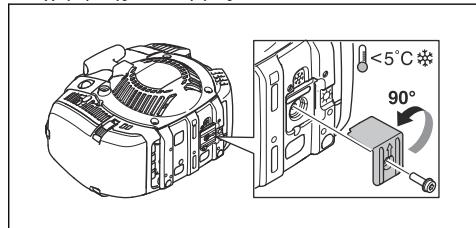
## Αφαίρεση πάγου από το φίλτρο αέρα και το καρμπυρατέρ

- Τοποθετήστε ένα κάλυμμα σε ένα μέρος της εισαγωγής αέρα του κινητήρα του συστήματος εκκίνησης, για να αυξήσετε τη θερμοκρασία κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.
- Χρησιμοποιήστε τη θερμότητα από την εξάτμιση (σιγαστήρα), για να αυξήσετε τη θερμοκρασία αέρα στο καρμπυρατέρ.

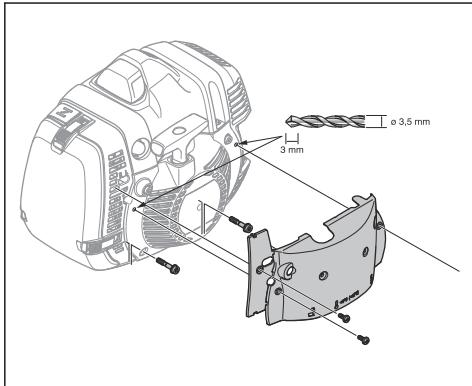
## Για τη ρύθμιση του προϊόντος για ψυχρό περιβάλλον

Αν η θερμοκρασία είναι 5 °C/41 °F ή χαμηλότερη, απαιτούνται ρυθμίσεις για να μην παρουσιαστούν προβλήματα λειτουργίας.

- Προσαρτήστε τον αεραγωγό όπως παρουσιάζεται στην εικόνα. Βεβαιωθείτε ότι το βέλος είναι στραμμένο προς την κατεύθυνση του συμβόλου "χειμερινής" λειτουργίας.



- Αν χρησιμοποιείτε το προϊόν στο χιόνι ή σε θερμοκρασίες κάτω από 5 °C/41 °F, τοποθετήστε ένα κάλυμμα επάνω από το σύστημα εκκίνησης.



- Αντικαταστήστε το χάρτινο φίλτρο αέρα με ένα νάιλον φίλτρο αέρα που είναι εγκεκριμένο για χρήση σε χειμερινές συνθήκες. Ανατρέξτε στην ενότητα **Αλλαγή από χάρτινο φίλτρο αέρα σε νάιλον φίλτρο αέρα** στη σελίδα 27.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε θερμοκρασίες πάνω από 5 °C/41 °F, αν έχει ρυθμιστεί για "χειμερινή" λειτουργία. Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται και μπορεί να υποστεί ζημιά. Βεβαιωθείτε ότι έχουν καταργηθεί οι ρυθμίσεις της χειμερινής λειτουργίας, προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν σε θερμοκρασίες πάνω από 5 °C/41 °F.

## Για τη λίπανση του σύρματος

545FXT

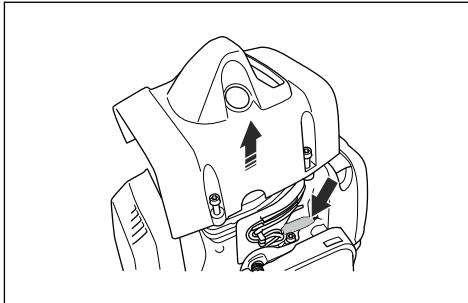
**Πιεριεχόμενα** Το σύρμα λιπταίνεται στο εργοστάσιο. Λιπάνετε το σύρμα όταν χρειάζεται.

## Αντιμετώπιση προβλημάτων

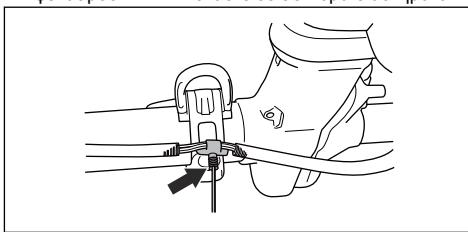
### Ο κινητήρας δεν εκκινείται

| Έλεγχος                            | Πιθανή αιτία  | Διαδικασία  |
|------------------------------------|---|---|
| Διακόπτης τερματισμού λειτουργίας. | Ο διακόπτης τερματισμού λειτουργίας βρίσκεται στη θέση τερματισμού. | Η αντικατάσταση του διακόπτη διακοπής λειτουργίας θα πρέπει να πραγματοποιείται από εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις. |

1. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κυλίνδρου, για να αποκτήσετε πρόσβαση στη λαστιχένια φυσούνα στο σύρμα.
3. Βεβαιωθείτε ότι η λαστιχένια φυσούνα δεν διαστέλλεται.



4. Αφαιρέστε την τάπτια στο γρασαδόρο.
5. Χρησιμοποιήστε αντιψυκτικό σπρέι με σωληνάκι ψεκασμού 2 mm. Ψεκάστε σε σύντομα διαστήματα.



6. Προσαρτήστε το κάλυμμα κυλίνδρου και το προστατευτικό κάλυμμα.

| Έλεγχος   | Πιθανή απία   | Διαδικασία   |
|---|---|--|
| Άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν. | Τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν δεν μπορούν να κινηθούν ελεύθερα. | Αφαιρέστε το κάλυμμα της μίζας και καθαρίστε την περιοχή γύρω από τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για τον καθαρισμό του συστήματος ψύξης και των άγκιστρων εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν στη σελίδα 26.</i> |
| Ντεπόζιτο καυσίμου.                                     | Λανθασμένος τύπος καυσίμου.   | Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου και γεμίστε με το σωστό καύσιμο.  |
| Καρμπυρατέρ   | Λάθος ρύθμιση στροφών ανά λεπτό ρελαντί   | Ρυθμίστε τις στροφές ανά λεπτό του ρελαντί με τη βίδα Τ ρύθμισης στροφών ρελαντί.  |
| Μπουζί.   | Το μπουζί είναι λερωμένο ή υγρό.  | Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί είναι στεγνό και καθαρό.   |
|   | Το διάκενο των ηλεκτροδίων του μπουζί είναι λανθασμένο.                                     | Καθαρίστε το μπουζί. Βεβαιωθείτε ότι το διάκενο ηλεκτροδίου είναι σωστό. Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί έχει αντιπαραστικό.<br><br>Για το σωστό διάκενο ηλεκτροδίου, ανατρέξτε στην ενότητα <i>Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 33.</i>  |
|   | Το μπουζί έχει χαλαρώσει.   | Σφίξτε το μπουζί.  |
| Φίλτρο καυσίμου   | Το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο.  | Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.   |

## Ο κινητήρας ξεκινάει αλλά σταματάει ξανά

| Έλεγχος            | Πιθανή απία   | Διαδικασία  |
|--------------------|---|---|
| Ντεπόζιτο καυσίμου | Λανθασμένος τύπος καυσίμου.                               | Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου και γεμίστε με το σωστό καύσιμο.                   |
| Φίλτρο καυσίμου    | Το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο.                        | Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.  |
| Καρμπυρατέρ        | Οι στροφές ανά λεπτό ρελαντί δεν είναι σωστά ρυθμισμένες. | Ρυθμίστε τις στροφές ανά λεπτό του ρελαντί με τη βίδα Τ ρύθμισης στροφών ρελαντί. |
| Φίλτρο αέρα        | Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο.                            | Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.   |

## Μεταφορά και αποθήκευση

- Αφήστε το προϊόν να κρυώσει πριν από τη μεταφορά ή την αποθήκευση.
- Αφαιρέστε το καπάκι του μπουζί πριν την αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Να στερεώνετε το προϊόν κατά τη μεταφορά. Βεβαιωθείτε ότι δεν μπορεί να μετακινηθεί.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος διαρροής καυσίμου, αναθυμιάσεων καυσίμου, σπινθήρων και φλογών κατά τη μεταφορά και την αποθήκευση.
- Προσαρτήστε το προστατευτικό μεταφοράς κατά τη μεταφορά και την αποθήκευση.

- Να καθαρίζετε και να κάνετε συντήρηση στο προϊόν πριν το αποθηκεύσετε για μεγάλο χρονικό διάστημα.

## Τεχνικά στοιχεία

### Τεχνικά στοιχεία

|  | 545FR         | 545RX             | 545RXT            |
|--|---------------|-------------------|-------------------|
| <b>Κινητήρας</b>   |               |                   |                   |
| Κυβισμός κυλίνδρου, cm <sup>3</sup>  | 45,7          | 45,7              | 45,7              |
| Στροφές ανά λεπτό στο ρελαντί, σ.α.λ.  | 2700          | 2700              | 2700              |
| Στροφές άξονα εξόδου, σ.α.λ  | 10100         | 8800              | 8800              |
| Μέγ. ισχύς κινητήρα, κατά ISO 8893, kW/hp σε σ.α.λ.  | 2,2 στις 9000 | 2,1/2,8 στις 9000 | 2,1/2,8 στις 9000 |
| Εξάτμιση (σιγαστήρας) καταλυτικού μετατροπέα   | -             | Όχι               | Όχι               |
| <b>Σύστημα ανάφλεξης</b>   |               |                   |                   |
| Μπουζί   | NGK CMR6H     | NGK CMR6H         | NGK CMR6H         |
| Διάκενο ηλεκτροδίου, mm  | 0,5           | 0,5               | 0,5               |
| <b>Καύσιμο</b>   |               |                   |                   |
| Χωρητικότητα ντεπόζιτου καυσίμου, l/cm <sup>3</sup>  | 0,9/900       | 0,9/900           | 0,9/900           |
| <b>Βάρος</b>   |               |                   |                   |
| Βάρος, κιλά  | 8,2           | 8,9               | 8,7               |
| <b>Εκπομπές θορύβου<sup>3</sup></b>  |               |                   |                   |
| Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή σε dB (A)  | 113           | 115               | 115               |
| Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη, L <sub>WA</sub> σε dB (A)   | 114           | 117               | 117               |
| <b>Στάθμες ήχου<sup>4</sup></b>  |               |                   |                   |
| Ισοδύναμη στάθμη ηχητικής πίεσης στα αφτιά του χειριστή, μετρημένη κατά EN ISO 11806 και ISO 22868, dB(A): |               |                   |                   |
| Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (γνήσιο εξάρτημα)  | -             | 100               | 100               |

<sup>3</sup> Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον ελέγχονται ως ηχητική ισχύς (LWA) σύμφωνα με την Οδηγία EK 2000/14/ EK. Η καταγεγραμμένη στάθμη ηχητικής ισχύος για το μηχάνημα έχει μετρηθεί με το αυθεντικό παρελκόμενο κοπής, που δίνει την υψηλότερη στάθμη. Η διαφορά μεταξύ της εγγυημένης και της μετρούμενης ηχητικής ισχύος είναι ότι η εγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει επίσης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μετρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/EK.

<sup>4</sup> Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη ηχητικής πίεσης για το μηχάνημα έχουν μια τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB(A).

|   | 545FR   | 545RX   | 545RXT  |
|---|---------|---------|---------|
| Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (γνήσιο εξάρτημα)  | -       | 100     | 100     |
| Εξοπλισμένο με πριονωτή λεπίδα (αυθεντικό εξάρτημα)   | 100     | -       | -       |
| <b>Επίπεδα κραδασμών<sup>5</sup></b>  |         |         |         |
| Αντίστοιχα επίπεδα κραδασμών (a <sub>hv,eq</sub> ) στις χειρολαβές, μετρημένα κατά EN ISO 11806 και ISO 22867, m/s <sup>2</sup> : |         |         |         |
| Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά  | -       |         |         |
| Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά   | -       |         |         |
| Εξοπλισμένο με πριονωτή λεπίδα (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά   | 2,3/3,0 | 2,9/3,3 | 3,5/3,2 |

## Τεχνικά στοιχεία

|   | 545FX             | 545FXT            | 545F              |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Κινητήρας</b>                                    |                   |                   |                   |
| Κυβισμός κυλίνδρου, cm <sup>3</sup>                 | 45,7              | 45,7              | 45,7              |
| Στροφές ανά λεπτό στο ρελαντί, σ.α.λ.               | 2700              | 2700              | 2700              |
| Στροφές άξονα εξόδου, σ.α.λ                         | 9600              | 9600              | 9600              |
| Μέγ. ισχύς κινητήρα, κατά ISO 8893, kW/hp σε σ.α.λ. | 2,2/2,9 στις 9000 | 2,2/2,9 στις 9000 | 2,0/2,7 στις 9000 |
| Εξάπτιση (σιγαστήρας) καταλυτικού μετατροπέα        | Όχι               | Όχι               |                   |
| <b>Σύστημα ανάφλεξης</b>                            |                   |                   |                   |
| Μπουζί  | NGK CMR6H         | NGK CMR6H         | NGK CMR6H         |
| Διάκενο ηλεκτροδίου, mm                             | 0,5               | 0,5               | 0,5               |
| <b>Καύσιμο</b>                                      |                   |                   |                   |
| Χωρητικότητα ντεπόζιτου καυσίμου, l/cm <sup>3</sup> | 0,9/900           | 0,9/900           | 0,9/900           |
| <b>Βάρος</b>  |                   |                   |                   |
| Βάρος, κιλά   | 8,2               | 8,4               | 8,4               |
| <b>Εκπομπές θορύβου<sup>6</sup></b>                 |                   |                   |                   |

<sup>5</sup> Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την ισοδύναμη στάθμη δονήσεων έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) ίση με 1 m/s<sup>2</sup>.

<sup>6</sup> Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον, οι οποίες μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L<sub>WA</sub>), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/EK. Η καταγεγραμμένη στάθμη ηχητικής ισχύος για το μηχάνημα έχει μετρηθεί με το αυθεντικό παρελκόμενο κοπής, που δίνει την υψηλότερη στάθμη. Η διαφορά μεταξύ της εγγυημένης και της μετρούμενης ηχητικής ισχύος είναι ότι η εγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει επίσης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/EK.

|   | <b>545FX</b> | <b>545FXT</b> | <b>545F</b> |
|---|--------------|---------------|-------------|
| Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή σε dB (A)   | 113          | 113           | 113         |
| Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη, L <sub>WA</sub> σε dB (A)  | 114          | 114           | 114         |
| <b>Στάθμες ήχου</b> <sup>7</sup>  |              |               |             |
| Ισοδύναμη στάθμη ηχητικής πίεσης στα αφτιά του χειριστή, μετρημένη κατά EN ISO 11806 και ISO 22868, dB(A):                  |              |               |             |
| Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (γνήσιο εξάρτημα)   | 100          | 100           | 100         |
| Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (γνήσιο εξάρτημα)  | 99           | 99            | 99          |
| Εξοπλισμένο με πριονωτή λεπίδα (αυθεντικό εξάρτημα)   | 99           | 99            | 99          |
| <b>Επίπεδα κραδασμών</b> <sup>8</sup>   |              |               |             |
| Αντίστοιχα επίπεδα κραδασμών ( $a_{hv,eq}$ ) στις χειρολαβές, μετρημένα κατά EN ISO 11806 και ISO 22867, m/s <sup>2</sup> : |              |               |             |
| Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά  | 2,8/2,7      | 2,8/2,7       | 2,9/3,2     |
| Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά   | 2,3/3,5      | 2,3/3,5       | 2,9/2,6     |
| Εξοπλισμένο με πριονωτή λεπίδα (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά   | 2,0/3,2      | 2,0/3,2       | 2,7/3,2     |

## Αξεσουάρ

### Αξεσουάρ για τα 545FR

| Εγκεκριμένα αξεσουάρ                        | Τύπος αξεσουάρ                    | Προφυλακτήρας εξαρτήματος κοπής, κωδ. |
|---|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Κεντρική οπή σε λεπίδες/μαχαίρια, Ø 25,4 mm | Σπείρωμα άξονα εξαγωγής M12       |                                       |
| Λεπίδα χόρτου/μαχαίρι χόρτου                | Multi 255-3 (Ø 255, 3 δόντια)     | 537 28 85-01 / 544 46 43-01           |
|   | Multi 275-4 (Ø 275, 4 δόντια)     | 537 28 85-01 / 544 46 43-01           |
|   | Multi 300-3 (Ø 300 3 δόντια)      | 537 28 85-01 / 544 46 43-01           |
| Πριονωτή λεπίδα                             | Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 δόντια) | 537 31 09-01                          |
|   | Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 δόντια) | 537 31 09-01                          |

<sup>7</sup> Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη ηχητικής πίεσης για το μηχάνημα έχουν μια τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB(A).

<sup>8</sup> Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη κραδασμών έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s<sup>2</sup>.

| Εγκεκριμένα αξεσουάρ | Τύπος αξεσουάρ  | Προφυλακτήρας εξαρτήματος κοπής, κωδ. |
|----------------------|---|---------------------------------------|
| Πλαστικές λεπίδες    | Tricut Ø 300 mm (Οι ξεχωριστές λεπίδες αντιστοιχούν σε αριθμό εξαρτήματος 531 01 77-15) | 537 28 85-01 / 544 46 43-01           |
| Κεφαλή χορτοκοπτικού | Trimmy S II (Ø 2,4-3,3 mm καλώδιο)  | 503 95 43-01 / 544 46 43-01           |
|                      | Auto 55 (Ø 2,7-3,3 mm καλώδιο)  | 503 95 43-01 / 544 46 43-01           |
|                      | T45x (Ø 2,7-3,3 mm καλώδιο)   | 503 95 43-01 / 544 46 43-01           |
| Δοχείο στήριξης      | Σταθερό   |                                       |
| Λεπίδα τεμαχισμού    |   | 544 02 65-02                          |

## Αξεσουάρ για τα 545F 545FX, 545FXT

| Εγκεκριμένα αξεσουάρ                        | Τύπος αξεσουάρ  | Προφυλακτήρας εξαρτήματος κοπής, κωδ. |
|---|---|---------------------------------------|
| Κεντρική οπή σε λεπίδες/μαχαίρια, Ø 25,4 mm | Σπείρωμα άξονα εξαγωγής M12   |                                       |
| Λεπίδα χόρτου/μαχαίρι χόρτου                | Multi 255-3 (Ø 255, 3 δόντια)   | 537 29 74-01 / 544 46 43-01           |
|   | Multi 275-4 (Ø 275, 4 δόντια)   | 537 29 74-01 / 544 46 43-01           |
|   | Multi 300-3 (Ø 300 3 δόντια)  | 537 29 74-01 / 544 46 43-01           |
| Πριονωτή λεπίδα                             | Maxi 200-26 (Ø 200, 26 δόντια)  | 574 53 26-01                          |
|   | Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 δόντια)   | 574 53 26-01                          |
|   | Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 δόντια)   | 574 50 67-02                          |
|   | Maxi 225-24T BACHO (Ø 225, 24 δόντια)   | 574 50 67-02                          |
| Πλαστικές λεπίδες                           | Tricut Ø 300 mm (Οι ξεχωριστές λεπίδες αντιστοιχούν σε αριθμό εξαρτήματος 531 01 77-15) | 537 29 74-01 / 544 46 43-01           |
| Κεφαλή χορτοκοπτικού                        | Trimmy S II (Ø 2,4-3,3 mm καλώδιο)  | 537 29 73-01 / 544 46 43-01           |
|   | Auto 55 (Ø 2,7-3,3 mm καλώδιο)  | 537 29 73-01 / 544 46 43-01           |
|   | T45x (Ø 2,7-3,3 mm καλώδιο)   | 537 29 73-01 / 544 46 43-01           |
|   | T55x (Ø 2,7-3,3 mm καλώδιο)   | 537 29 73-01 / 544 46 43-01           |
| Δοχείο στήριξης                             | Σταθερό   |                                       |

## Αξεσουάρ για τα 545RX, 545RXT

| Εγκεκριμένα αξεσουάρ                        | Τύπος αξεσουάρ  | Προφυλακτήρας εξαρτήματος κοπής, κωδ. |
|---|---|---------------------------------------|
| Κεντρική οπή σε λεπίδες/μαχαίρια, Ø 25,4 mm | Σπείρωμα άξονα εξαγωγής M12   |                                       |
| Λεπίδα χόρτου/μαχαίρι χόρτου                | Multi 255-3 (Ø 255, 3 δόντια)   | 537 28 85-01 / 544 46 43-01           |
|   | Multi 275-4 (Ø 275, 4 δόντια)   | 537 28 85-01 / 544 46 43-01           |
|   | Multi 300-3 (Ø 300 3 δόντια)  | 537 28 85-01 / 544 46 43-01           |
| Πριονωτή λεπίδα                             | Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 δόντια)   | 537 31 09-01                          |
|   | Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 δόντια)   | 537 31 09-01                          |
| Πλαστικές λεπίδες                           | Tricut Ø 300 mm (Οι ξεχωριστές λεπίδες αντιστοιχούν σε αριθμό εξαρτήματος 531 01 77-15) | 537 28 85-01 / 544 46 43-01           |
| Κεφαλή χορτοκοπτικού                        | Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm καλώδιο)  | 503 95 43-01 / 544 46 43-01           |
|   | Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm καλώδιο)  | 503 95 43-01 / 544 46 43-01           |
|   | T45x (Ø 2,7–3,3 mm καλώδιο)   | 503 95 43-01 / 544 46 43-01           |
| Δοχείο στάριξης                             | Σταθερό   |                                       |

## Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ

### Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ

Η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τηλ.: +46-36-146500, δηλώνει ότι τα θαμνοκοπτικά

**Husqvarna 545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT, 545F** με αριθμούς σειράς έτους κατασκευής από το 2016 και έπειτα (το έτος αναγράφεται ευκρινώς στην πινακίδα στοιχείων μαζί με τον αριθμό σειράς), συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- της 17ης Μαΐου 2006 "περί μηχανημάτων" **2006/42/EK**
- με ημερομηνία 26 Φεβρουαρίου 2014 "περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας" **2014/30/ΕΕ**
- της 8ης Μαΐου 2000 "περί εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/EK**. Αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με το παράρτημα V. Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου, ανατρέξτε στο κεφάλαιο *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 33*.
- της 8ης Ιουνίου 2011 "σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικινδυνών ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού" **2011/65/ΕΕ**.

Εφαρμόστηκαν τα ακόλουθα πρότυπα:

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2007+A:2009, EN 50581:2012**

Η RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Σουηδία, διεξήγαγε εθελοντικά εξέταση τύπου για λογαριασμό της Husqvarna AB. Τα πιστοποιητικά φέρουν την αρίθμηση: **SEC/11/2294 - 545FR, SEC/11/2293 - 545RX, RXT, SEC/11/2292 - 545F, 545FX, 545FXT.**

Η RISE SMP Svensk Maskinprovning AB έχει, επίσης, επαληθεύσει τη συμβατότητα με το παράρτημα V της οδηγίας 2000/14/EK του Συμβουλίου.

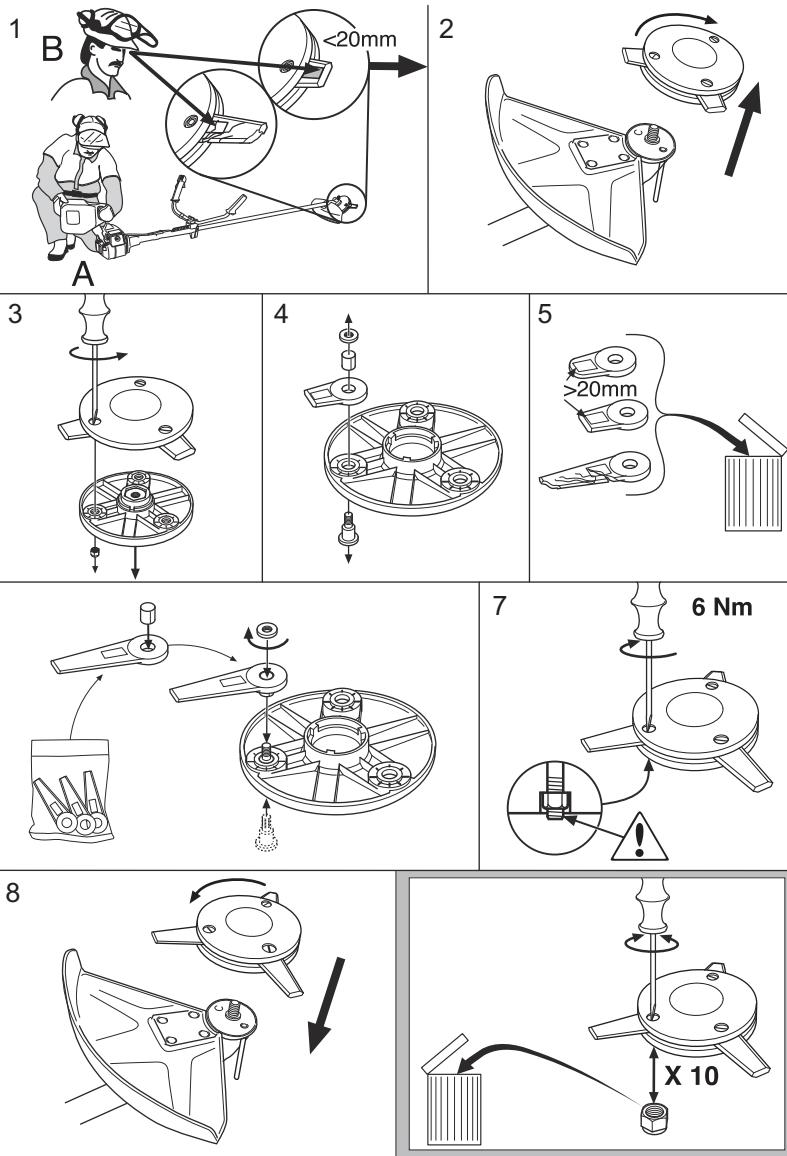
Το πιστοποιητικό έχει τον αριθμό: **01/164/073 - 545FR, 01/164/073 - 545RX, RXT, 01/164/072 - 545F, 545FX, 545FXT.**

Huskvarna, 2019-06-01



Per Gustafsson, Διευθυντής Ανάπτυξης  
(Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB  
και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση)

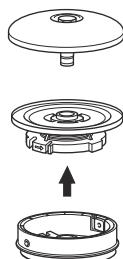
## Tri Cut



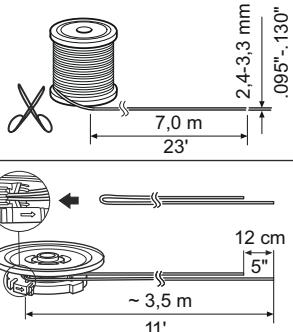
## Trimmy SII



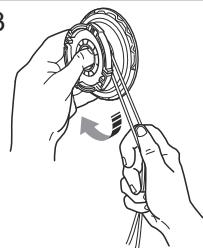
1



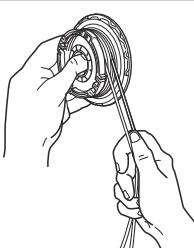
2



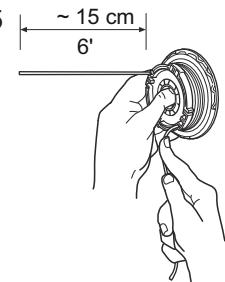
3



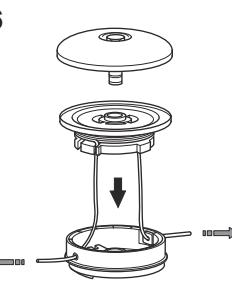
4



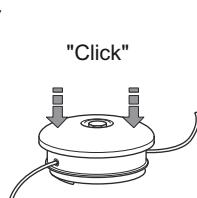
5



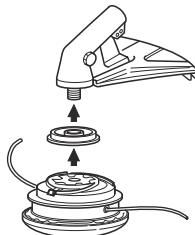
6



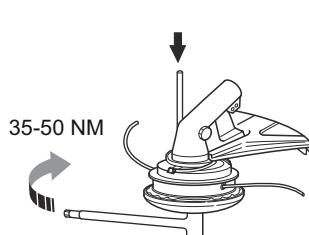
7



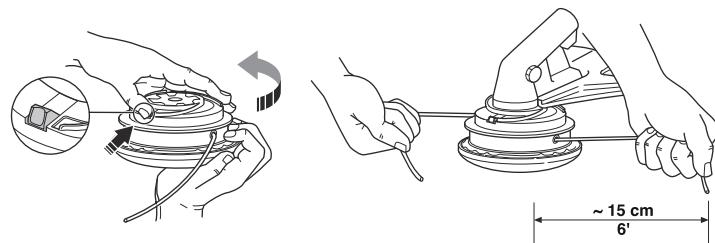
8



9



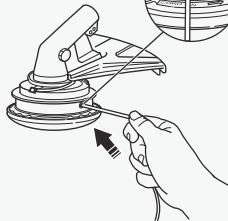
## Trimmy SII



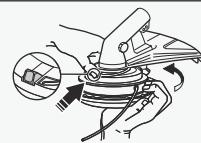
1



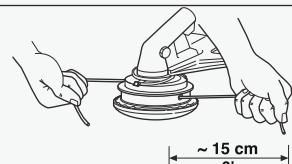
2



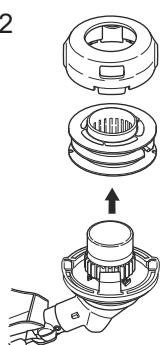
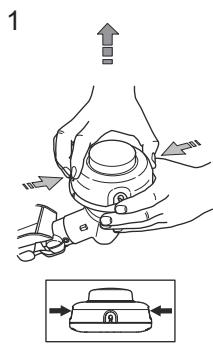
3



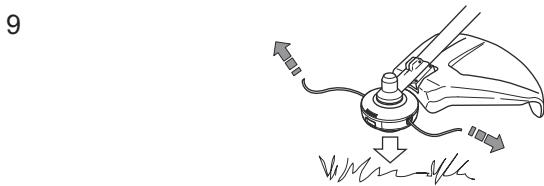
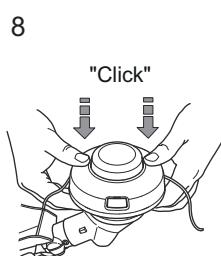
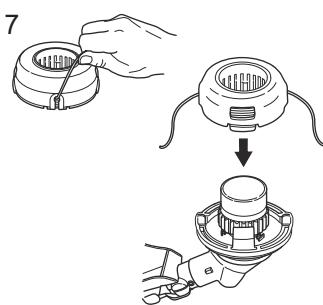
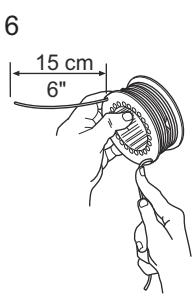
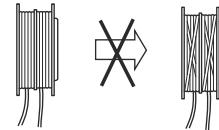
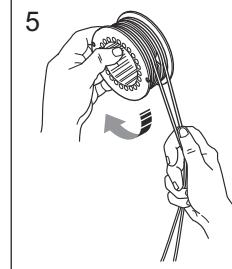
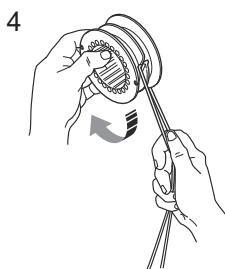
4



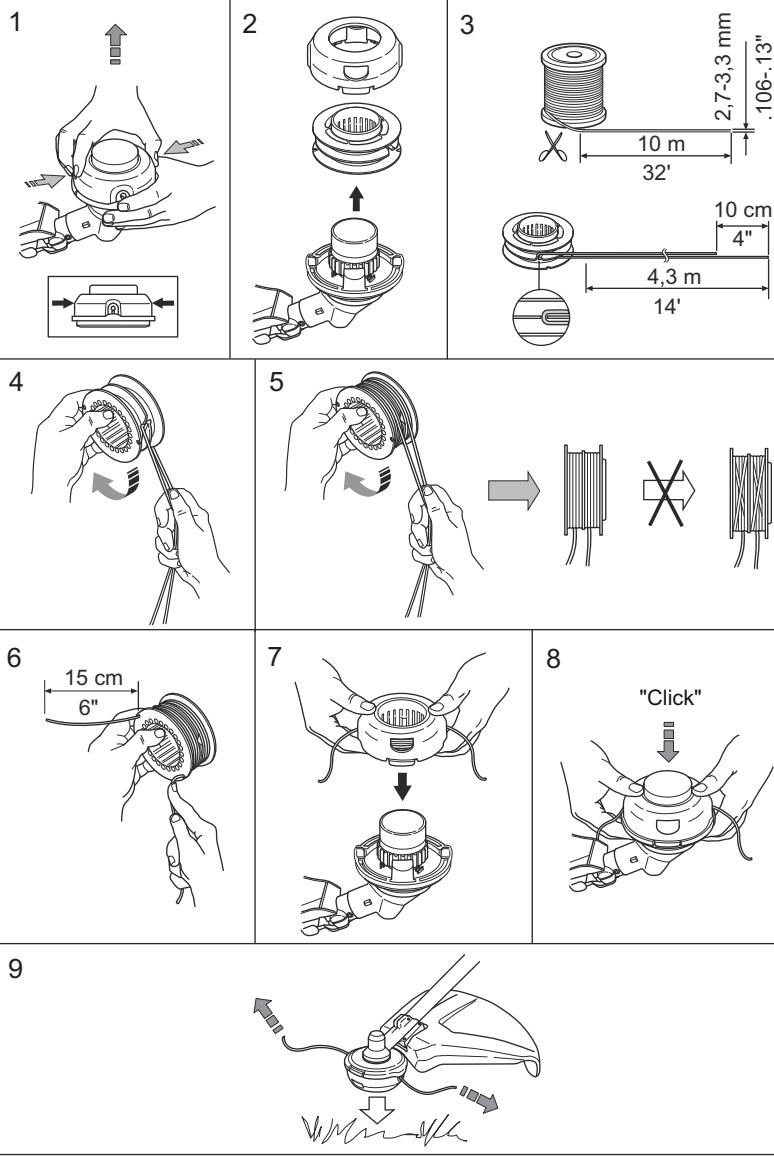
T55x



|   |                             |
|---|-----------------------------|
| A | 2,7 - 4,0 mm / .105 - .160" |
| B | 8 m / 26'                   |
| C | 15 cm / 5.9"                |



## T45, T45x





[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Αρχικές οδηγίες

1141440-71



2021-06-04